

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร โครงการมอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ และเก็บรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

#### 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)  
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<b>1. มาตรการทั่วไป</b> 1.1 กรุงเทพมหานคร ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างของผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ มาตรการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ทั้งนี้ต้องกำหนดหัวข้องานในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ และมาตรการติดตามฯ ดังกล่าว เป็นเนื้อหาที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามต้องมิบทลงโทษที่ชัดเจน และไม่สามารถเบิกจ่ายเงินค่าจ้างได้	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
1.2 กรุงเทพมหานคร เป็นผู้กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ให้นำมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่างๆ ที่ได้มีการกำหนดไว้ในรายงาน EIA โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) มาใช้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูปเอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>1.3 กรุงเทพมหานคร ต้องจัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานครบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) เป็นประจำทุกเดือน โดยผู้ประเมินรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร/ที่ปรึกษาคนงาน/ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมทั้งผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ ผู้นำชุมชน ตัวแทนประชาชน ผู้แทนสำนักงานเขตในพื้นที่ เข้าร่วมการตรวจสอบทุกครึ่งและจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบเสนอกรุงเทพมหานครทุกเดือน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบ นำเสนอ สผ. เพื่อพิจารณาทุก 6 เดือน</p>	<p>- โครงการว่าจ้าง และมอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบโครงการ (ระยะดำเนินการ) พร้อมทั้งจัดทำผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ระยะดำเนินการ) พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ นำเสนอต่อ สผ. ทุก 6 เดือน</p>	-	- ภาคผนวก ข.1
<p>1.4 กรุงเทพมหานคร จะต้องจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานครบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>	<p>- โครงการว่าจ้าง และมอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบโครงการ (ระยะดำเนินการ) พร้อมทั้งจัดทำผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ระยะดำเนินการ) พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ นำเสนอต่อ สผ. ทุก 6 เดือน</p>	-	-
<p>1.5 กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานี</p>	<p>- โครงการมีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยคณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้ปรับปรุงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G2) รวมทั้งการจัดการ</p>	-	- ภาคผนวก ข.2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>รถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) และเป็นมาตรการที่เป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้กรุงเทพมหานครเสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่และสำนักงานเจ้าพนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาตรการนั้นกรณีการต่อสายสำคัญของวิเคราะหผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง(สถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอต่อ สผ. เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ</p>	<p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นในการประชุม ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 13กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ แต่อย่างใด</p>		
<p>1.6 ในระยะก่อนก่อสร้าง กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดเงื่อนไขการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ไว้ในสัญญาจ้างระหว่างกรุงเทพมหานครกับผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำหนด บทลงโทษที่จะเจนนหากผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการ</li> <li>- ก่อนเริ่มการก่อสร้างให้ทำการสำรวจสิ่งก่อสร้างที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยการทำการบินที่กสภฟลิ่งลูกสร้างบริเวณข้างเคียงก่อนการก่อสร้าง ถ้าหากเกิดการชำรุดจากการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเข้าไปดำเนินการซ่อมแซมให้ แต่ถ้าหาก</li> </ul>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการตามที่มีมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>วิเคราะห์ แล้วไม่ได้เกิดจากการก่อสร้างจะมีการพูดคุยทำความเข้าใจ หรือให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เข้ามาวินิจฉัยถึงสาเหตุที่แท้จริง พร้อมกับอธิบายชี้แจงสร้างความเข้าใจ</p> <p>- ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้ทำการสำรวจพร้อมทั้งบันทึกสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องมีการส่งมอบพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างคืนให้กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เช่น กรุงเทพมหานคร ถ้าหากเกิดการชำรุดเสียหายจะมีการซ่อมแซมให้มีสภาพดีก่อนการส่งมอบคืน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างอย่างใดก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคตโครงการจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>1.7 ในระยะก่อสร้าง กรุงเทพมหานครต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากพบว่าไม่ปฏิบัติตามให้มีการลงโทษที่เป็นรูปธรรมเริ่มจากเบาไปหาหนักคือการตัดเงินเดือนเป็นรายลักษณะการไม่ปฏิบัติตามระเบียบเงินงวดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันผลกระทบดังกล่าวโดยกำหนดบทลงโทษไว้ในสัญญาจ้างให้ชัดเจน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างอย่างใดก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้นในอนาคตโครงการจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>1.8 ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรุงเทพมหานคร โดยผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้ง สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวไปหากไม่ดำเนินการป้องกันแก้ไขอย่างเหมาะสม จำเป็นต้องถูกลงโทษตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างฯ ด้วย</p>	<p>- โครงการจัดให้มีระบบการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยหากพบว่ามีการดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โครงการจะดำเนินการตามระบบการจัดการเรื่องร้องเรียนดังกล่าว รวมถึงมีการตรวจสอบเพื่อปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วนตลอดจนจัดให้มีการพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันและแก้ไขอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข.3</p> <p>- ภาคผนวก ข.4</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (1) ด้านธรณีวิทยา ตรวจสอบการทรุดตัวของดิน ผิวถนนบริเวณรอบๆ ตอม่อของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า และตอม่อของสถานีรถไฟฟ้า อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง		<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการดำเนินการตรวจสอบการทรุดตัวของดิน ผิวถนนบริเวณรอบๆ ตอม่อของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า และตอม่อของสถานีรถไฟฟ้า โดยการตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check) ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบการทรุดตัวของดิน ผิวถนนบริเวณรอบๆ ตอม่อของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า และตอม่อของสถานีรถไฟฟ้าแต่อย่างใด</li> <li>- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีเหตุการณ์แผ่นดินไหวใกล้กับพื้นที่โครงการ</li> </ul>	-	- ภาพผนวก ข.5
(2) ด้านแผ่นดินไหว ตรวจสอบโครงสร้างอาคารต่างๆ ของโครงการหากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวใกล้กับพื้นที่โครงการ หรือที่สามารถรับรู้ได้ถึงโครงการได้				-
2.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (1) ให้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งในทุกองค์ประกอบของโครงการอย่างสม่ำเสมอ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศที่ติดตั้งในแต่ละสถานีตามแผนที่กำหนด ปีละ 1 ครั้ง โดยมีดำเนินการครั้งสุดท้ายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศที่ติดตั้งในแต่ละสถานีสามารถทำงานได้ตามปกติ และมีแผนดำเนินการตรวจสอบครั้งถัดไปในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565</li> </ul>	-	- ภาพผนวก ข.6 - รูปที่ 1
2.3 อุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ (1) ตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาพัดลมระบายอากาศภายใต้สถานีรถไฟฟ้า เพื่อระบายมลพิษที่อาจจะสะสมได้สถานี		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบระบายอากาศภายใต้สถานีรถไฟฟ้าตามแผนที่กำหนด ทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถระบายมลพิษได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยผลการตรวจสอบประจำปี พ.ศ. 2565 พบว่า พัดลมระบายอากาศภายใต้สถานีรถไฟฟ้าสามารถทำงานได้ตามปกติ</li> </ul>	-	- ภาพผนวก ข.7 - ภาพผนวก ข.8 - รูปที่ 2
(2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิมโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า ให้มีการล้างทำความสะอาดและดูแลผู้โดยสารบนถนนทุกๆ 3 เดือน		<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานเขตคลองสาน เป็นผู้รับผิดชอบดูแล และรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิมโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งได้มีการล้างทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ทรพยาการสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.3 จุดนิยามวิสัยและคุณภาพอากาศ (ต่อ) (3) จัดระบบการจราจรโดยรอบสถานีให้มีความคล่องตัว โดยการจัดป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ และเครื่องหมายจราจร รวมทั้งป้ายบอกสถานที่สำคัญต่างๆ เพื่อบอกทิศทางให้ประชาชนทราบ	- โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนการจราจรต่างๆ เพื่อเป็นการบอกทิศทางให้กับประชาชนทราบ ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักการจราจรและขนส่ง ตามหนังสือเลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564	-	- ภาคผนวก ข.9 - รูปที่ 3
(4) ห้ามการใช้รถบรรทุกขนถ่ายกลาง และขนาดใหญ่เข้ามาวิ่งบนโครงข่ายเดิมในได้โครงสร้างของสถานีในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-9.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16.00-19.00 น.) โดยติดตั้งป้ายประกาศให้ชัดเจนและให้หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นๆ แทน เพื่อลดมลพิษจากท่อไอเสียเนื่องจากการจราจรติดขัด	- โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนการจราจร บริเวณโครงข่ายเดิม และได้โครงสร้างสถานี ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักการจราจรและขนส่ง ตามหนังสือเลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 สำหรับในช่วงเวลาเร่งด่วนจะไม่มีรถบรรทุกเข้ามาวิ่งแต่อย่างใด ซึ่งขยับไปตามกฎหมายจราจร	-	- ภาคผนวก ข.9 - รูปที่ 3
(5) จัดให้มีการปลูกต้นไม้ จัดสวนหย่อม และบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกให้มีการเจริญเติบโตที่ดี เพื่อช่วยในการดักจับมลพิษที่ระบายออกจากยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออก และตามแนวเส้นทางโครงการ	- โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้ จัดสวนหย่อม ตามแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ที่รับผิดชอบ และแบบที่กำหนด รวมทั้งมีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 4
2.4 ระดับเสียง (1) กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบ และดูแลบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง อย่างสม่ำเสมอ (หรือตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต) เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและไม่มีความเสี่ยงด้านเสียงดังรบกวน	- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุงดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า ตามแผนบำรุงรักษาอยู่เสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และไม่ให้เกิดปัญหาเสียงดังรบกวน	-	- ภาคผนวก ข.10 - ภาคผนวก ข.11
(2) จัดช่องจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าให้มีความคล่องตัว รวมทั้งติดตั้งจราจรก่อนถึงสถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง เช่น ป้ายบอกทิศทาง และกำหนดความเร็วของยานพาหนะ ป้ายห้ามใช้แตร และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าในช่วงเร่งด่วน เป็นต้น	- ช่องจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า มีจำนวน 6 ช่อง (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ซึ่งมีความคล่องตัว และมีการติดตั้งป้ายเตือนจราจร ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักการจราจรและขนส่งตามหนังสือ เลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564	-	- ภาคผนวก ข.9 - รูปที่ 5



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>2.4 ระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>(3) ติดตามผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการและข้อร้องเรียนระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการได้มีค่าสูงสุดเกินมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 (&lt;70.0 เดซิเบล (เอ)) ติดต่อกัน 5 วัน โครงการต้องประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ข้อมูลช่วงเวลาดังกล่าวเป็นพื้นฐาน หากผลการประเมินชี้ว่าเป็นผลกระทบจากโครงการ ต้องดำเนินการติดตามวัดระดับเสียง (Absorptive Material) ในบริเวณดังกล่าวเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>(4) ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพูดคุย ชี้แจง ทำความเข้าใจ กับพื้นที่ก่อนแนวเส้นทางได้รับความเสียหายจากเสียงเดินรถไฟฟ้ เช่น โรงพยาบาลสมเด็จพระเทพยาบาลตากสิน หากมีผลกระทบต้องพิจารณาแก้ไขผลกระทบดังกล่าวให้เหมาะสม เช่น ติดตั้งกระจกเสริมเพื่อป้องกันเสียงในบริเวณที่ได้รับความเสียหาย เช่น ห้องพักแพทย์ ห้องพักเจ้าหน้าที่ และห้องพักรับผู้ป่วยบางบริเวณ</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอดแนวเส้นทางโครงการตาม EIA กำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 3-9 เมษายน พ.ศ. 2565 โดยพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด และไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังที่เกิดขึ้นจากการเดินรถแต่อย่างใด</li> </ul>	-	- ภาคผนวก ข.4
<p>(4) ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพูดคุย ชี้แจง ทำความเข้าใจ กับพื้นที่ก่อนแนวเส้นทางได้รับความเสียหายจากเสียงเดินรถไฟฟ้ เช่น โรงพยาบาลสมเด็จพระเทพยาบาลตากสิน หากมีผลกระทบต้องพิจารณาแก้ไขผลกระทบดังกล่าวให้เหมาะสม เช่น ติดตั้งกระจกเสริมเพื่อป้องกันเสียงในบริเวณที่ได้รับความเสียหาย เช่น ห้องพักแพทย์ ห้องพักเจ้าหน้าที่ และห้องพักรับผู้ป่วยบางบริเวณ</p>	<p>เนื่องจากปัจจุบันเป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โครงการจึงชะลอการลงพื้นที่ในการชี้แจง หรือทำความเข้าใจ อย่างไรก็ตามหากต้องการติดต่อ/ประสานงานเพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนสามารถแจ้งได้ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ได้แก่ ศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ กทม. (สายด่วน 1555) แอปพลิเคชัน LINE@ อัครวิญ คลายทุกข์ และผ่านช่องทางของ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งจากการดำเนินการที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันไม่พบเหตุเดือดร้อนหรือร้องเรียนจากเสียงเดินรถไฟฟ้จากชุมชนหรือพื้นที่อื่นใดแต่อย่างใด</p>	-	-
<p>2.5 ความสั่นสะเทือน</p> <p>(1) ตรวจสอบความสั่นสะเทือนของระบบรถไฟฟ้และแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงประสิทธิภาพความยืดหยุ่นของล้อรางรถไฟฟ้ และเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการใช้งานที่บริษัทผู้ผลิตรถไฟฟ้กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุงดำเนินการตรวจสอบระบบรถไฟฟ้ และแนวเส้นทางโครงการ เป็นการประจำทุกเดือน สำหรับความยืดหยุ่นของล้อรางรถไฟฟ้ โครงการดำเนินการตรวจสอบตามแผนที่ผู้ผลิตรถไฟฟ้กำหนด ปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษารั้วรางล่าสุดในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 และแผนดำเนินการครั้งถัดไปในช่วงปลายปี พ.ศ. 2565</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ข.10</li> <li>- ภาคผนวก ข.11</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (2) ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข.6 - รูปที่ 1
3.2 นิเวศวิทยาบก 1) กลุ่มสิ่งมีชีวิต/พันธุ์ไม้ (1) ดูแลบำรุงรักษาด้านไม้ที่ปลูกไว้ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยใส่ปุ๋ย ตกแต่งกิ่ง ตัดยอด และปลูกซ่อมต้นไม้ที่ตาย โดยตัดแต่งกิ่งไม่ให้ใหญ่ ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีขนาดเรือนยอดที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่และตัดแต่งทรงพุ่มไม้ประดับพื้นล่างให้สวยงามอยู่เสมอ	- โครงการดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่ให้สำนักงานเขตคลองสานเป็นต้น- เรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบันทางสำนักงานเขตเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแล ต้นไม้ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้างูรงธนบุรี รวมทั้งมีการบำรุงรักษาให้มีความสวยงามอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 5
(2) ปลูกพันธุ์ไม้เลื้อย เช่น กระจ่าง เล็บมือนาง สร้อยฟ้า มะลิเลื้อย และ บานบุรี เป็นต้น รวมถึงจัดทำสวนขนาดเล็ก หรือสวนแนวตั้งของพื้นที่ เช่น บริเวณอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี (หาก มีพื้นที่) เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวที่สวยงาม	- โครงการจัดทำให้มีการปลูกพันธุ์ไม้ จัดทำสวนขนาดเล็ก บริเวณพื้นที่- รับผิดชอบ เช่น บริเวณใกล้กับสถานีคลองสาน (G3) และตามแนว เส้นทางโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและทัศนียภาพ	-	- รูปที่ 5
2) ทรัพยากรสัตว์ป่า (1) กรุงเทพมหานครดูแลบำรุงรักษาด้านไม้ที่ปลูกไว้ตามแนวเส้นทางโครงการโดยการใส่ปุ๋ย ตกแต่งกิ่ง ปลูกซ่อม ต้นไม้ที่ตายเพื่อช่วยรักษา ระบบนิเวศช่วยพื้ของอากาศและสร้างความร่มรื่นสวยงาม	- โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้างูรงธนบุรีที่- ที่รับผิดชอบ ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่ให้สำนักงาน เขตคลองสานเป็นต้นที่เรียบร้อยแล้ว สำนักงานเขตคลองสานจึง เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้ตามแนวเส้นทาง รถไฟฟ้าให้มีความสวยงามอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 5
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การคมนาคมขนส่ง (1) กรุงเทพมหานครประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนและผู้ที่มี ยานพาหนะส่วนบุคคลหันมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนในมากขึ้น เพื่อลดปัญหาการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ปัญหาการจราจรติดขัด และลดปัญหาการเพิ่มมลพิษทางอากาศและเสียง	- จัดให้มีช่องทางบริการประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการ ระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางออนไลน์ เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าถึงประชาชนทุกกลุ่ม	-	- ภาคผนวก ข.12 - รูปที่ 6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>มาตรการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>(2) กำหนดให้ติดตั้งเครื่องหมายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท (ยกเว้นรถโดยสารสาธารณะ) บนโครงข่ายถนนเดิมตลอดช่วงความยาวของสถานี โดยเริ่มต้นตั้งแต่ช่วงก่อนเข้าสู่สถานีประมาณ 50 เมตร และช่วงพ้นออกจากสถานีไปอีก 50 เมตร</p>	<p>- โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ป้ายเตือนจราจรต่างๆ บนโครงข่ายถนนเดิมตลอดช่วงความยาวของสถานี ตามที่ได้รับอนุมัติติดตั้งจากสำนักงานการจราจรและขนส่ง ตามหนังสือเลขที่ กท 1605/682 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และบริเวณช่วงก่อนเข้าสู่สถานี และช่วงพ้นออกจากสถานีจะมีสัญลักษณ์เตือนห้ามจอดรถทุกประเภท (ขาว-แดง)</p> <p>- โครงการได้ประสานกับสถานีตำรวจในพื้นที่ ได้แก่ สน.ปากคลองสาน สน.สำเหร่ และ สน.สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ ในการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบจราจร จุดกลับรถและป้ายเตือนต่างๆ ในแนวเส้นทางโครงการเพื่อใช้ในการบริหารจัดการระบบจราจรในพื้นที่</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข.9</p> <p>- รูปที่ 3</p> <p>- รูปที่ 7</p>
<p>(3) ประสานขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะสถานีตำรวจในพื้นที่รับผิดชอบตามแนวระบบขนส่งมวลชนของโครงการ เพื่อให้การบริหารและจัดระเบียบการจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมและพื้นที่ต่อเนื่อง ให้ความสัมพันธ์กับอีกช่วงเวลาเข้า-ออกของระบบขนส่งมวลชน</p>	<p>- โครงการเพิ่มจุดจอดรถเสริมในสถานีคลองสาน (สถานี G3) โดยเปิดช่องทางไว้ให้กับบริเวณหน้าป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ในการเพิ่มจุดจอดรถเสริมสามารถทำได้ในพื้นที่ทางเท้าฝั่งคลองสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ ที่ระยะห่างจากแยกคลองสาน 86 เมตร และสถานี G4 กำหนดจุดจอดรถเสริมก่อนถึงสถานี โดยใช้พื้นที่ทางเท้าซึ่งอยู่ในตำแหน่งระหว่างโครงสร้างเสาทางวิ่งฝั่งคลองสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ</p>	-	- รูปที่ 8
<p>(5) ให้จัดตั้งการจราจรได้สถานีเมื่อเปิดให้บริการดังนี้</p> <p>- จัดให้มีจำนวนของจราจรของถนนได้สถานีในภายหลังการก่อสร้างรถไฟฟ้าจะต้องมีไม่น้อยกว่าจำนวนช่องจราจรของถนนบริเวณดังกล่าวก่อนทำการก่อสร้างรถไฟฟ้า</p> <p>- จุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะให้อยู่ในตำแหน่งที่ใกล้กับทางขึ้นขึ้นของสถานีรถไฟฟ้าให้มากที่สุดเพื่ออำนวยความสะดวก-</p>	<p>- โครงการจัดตั้งจราจร จัดช่องทางจราจร จุดจอดรถรับ-ส่ง เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของการจราจร และอำนวยความสะดวกต่อผู้โดยสารรถไฟฟ้า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ช่องจราจรของถนนได้สถานีมีจำนวนช่องตามเดิม ก่อนทำการก่อสร้างรถไฟฟ้า</li> <li>• กำหนดจุดรับ-ส่ง รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งผู้พิการ รถยนต์ส่วนบุคคล-</li> </ul>	-	<p>- ภาคผนวก ข.9</p> <p>- รูปที่ 5</p> <p>- รูปที่ 9</p> <p>- รูปที่ 10</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>สะดวกแก่ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ แต่ไม่ได้อยู่ใต้สถานีรถไฟฟ้ามหานครบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร ให้ตั้งอยู่ร่วมกับจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะ หรือแยกออกมาความเหมาะสมของพื้นที่ได้สถานี โดยให้อยู่ใกล้กับบริเวณที่ดินของคนที่มีการ และมีช่องว่างเป็นพื้นที่จอดรถเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด</li> <li>- จุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะให้ตั้งอยู่ร่วมกับจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะ และมีช่องว่างเป็นพื้นที่จอดรถเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด</li> <li>- ในกรณีที่สถานีอยู่ใกล้กับทางแยกให้ทำการเว้นพื้นที่เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรขณะรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะและรถจักรยานยนต์ เพื่อลดปัญหาการ Weaving ของรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์บริเวณทางแยกกับจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารโดยจะกำหนดช่องว่างในบริเวณใกล้กับสถานีห่างจากทางแยกเป็นระยะ 50-100 เมตร</li> <li>- ปรับความกว้างของช่องจราจรใหม่ให้มีความสอดคล้องต่อเนื่องกันระหว่างถนนถนนถนนบุรีและถนนเจริญนคร โดยยังคงจำนวนช่องจราจรให้เป็น 6 ช่องเหมือนเดิม (ทิศทางการจราจร 3 ช่องจราจร) พร้อมทั้งดำเนินการปรับผิวแอสฟัลท์ใหม่ทั้งระบบผิวจราจรเดิมเพื่อปรับระดับและดี</li> </ul>	<p>บุคคล และพื้นที่ที่ บริเวณใกล้กับทางขึ้น-ลง ของสถานีรถไฟฟ้ามหานครบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• มีการรับรู้การบริเวณทางเท้าได้สถานี เพื่อให้มีการจอดรถกีดขวางการจราจร โดยมีช่องว่าง เพื่อให้จอดรถรับ-ส่ง</li> </ul>	-	<p>รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>
<p>(6) เส้นช่องจราจรใหม่ โดยกำหนดความกว้างช่องจราจรของรถประจำทางไว้ที่ 3.20-3.25 เมตร ช่องทางวิ่งทั่วไปบนถนนถนนถนนบุรีกว้าง 3.00 เมตร ส่วนถนนเจริญนครกว้าง 2.80 เมตร</p>	<p>- ช่องจราจรบนถนนถนนบุรี และถนนเจริญนคร มีจำนวน 6 ช่องจราจร (ทิศทางการจราจร 3 ช่องจราจร) โดยมีผิวจราจรแอสฟัลท์ และดีเส้นช่องจราจร โดยโครงการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ใช้ก่อสร้างขึ้นใหม่ให้กรมทางหลวง-</p>	-	<p>ภาคผนวก ข.13 - รูปที่ 5</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูปเอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. คู่มือการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(7) บริเวณแยกคลองสานให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร รวมถึงติดตั้งป้ายบอกทางบนโครงสร้างเสา Portal Frame	ขบพบเป็นที่ยอมรับแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการส่งมอบพื้นที่ให้ก่อสร้างคืนให้แก่สำนักงานการโยธา	-
(8) จัดทำรั้วการตามแนวทางเท้าบริเวณใต้สถานี G1 โดยเปิดช่องว่างเฉพาะป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางซึ่งห่างจากทางเท้าออก Park & Ride ที่เสนอใหม่ เป็นระยะ 80 เมตร	- โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและป้ายจราจรตามตำแหน่งที่ได้รับพิจารณาอนุมัติจากหน่วยงานด้านจราจรในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานจราจรและขนส่ง, สน. สำเหร่, สน. ปากคลองสาน และ สน. สมเด็จเจ้าพระยา	-	- ภาคผนวก ข.9 - รูปที่ 3
(9) ขยายเกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรี เพื่อป้องกันปัญหาการเกิดวงจรรถที่ติดจากการลัดเลี้ยวเพื่อเข้าออกทางเข้าออก Park & Ride ไปยังทางหลักของถนนกรุงธนบุรีโดยตรง	- บริเวณใต้สถานีกรุงธนบุรี (G1) ได้จัดทำรั้วกันตามแนวทางเท้าได้สถานีซึ่งเปิดช่องว่างบริเวณป้ายหยุดรถโดยสารและจัดให้มีช่องว่างสำหรับหยุดรถ	-	- รูปที่ 10
4.2 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	(1) ในระยะดำเนินการไม่ก่อให้เกิดการสูญเสีย หรือจำเป็นรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเพิ่มเติมแต่ค่าตัวพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ได้รับผลกระทบเชิงบวกจากการได้รับการบริการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่เพิ่มมากขึ้นและระบบประปาหรือระบบสื่อสารโทรคมนาคมที่ได้รับการปรับเปลี่ยนและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เป็นต้น ส่วนการปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า	-	- รูปที่ 11
	- สำหรับการออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าเป็นไปตามข้อกำหนดของ Electromagnetic Compatibility (EMC)	-	- ภาคผนวก ข.14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.2 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)</p> <p>และการบริการจากอาคารจ่ายกระแสไฟฟ้าในระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าผ่านกำหนดให้ดำเนินการออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าให้สอดคล้องกับข้อกำหนด ของ Electromagnetic Compatibility (EMC) Standard (IEC 6100)</p>	<p>(2) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องมีการส่งมอบพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างคืนให้กับหน่วยงานเจ้าของโครงการพื้นที่ เช่น กรุงเทพมหานคร โดยก่อนเริ่มการก่อสร้างให้ทำการสำรวจพร้อมทั้งบันทึกสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง ถ้าหากเกิดการชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมให้มีสภาพดีก่อนการส่งมอบคืน</p>	-	- ภาคผนวก ข.13
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม</p> <p>(1) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ที่หน่วยงานผู้ดำเนินโครงการไฟฟ้าสีทอง เพื่อให้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง และติดตามตรวจสอบหาสาเหตุในการร้องเรียน รวมทั้งจัดให้มีการติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหาในรูปแบบของคณะทำงานร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานครหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และประชาชน</p>	<p>- การร้องทุกข์สามารถร้องเข้ามายังหน่วยงานศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร (สายด่วน 1555) แอปพลิเคชัน LINE@อีคิว คลายทุกข์ รวมทั้งช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียนของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</p>	-	- ภาคผนวก ข.3 - ภาคผนวก ข.4
<p>(2) ส่งเจ้าหน้าที่ไปพูดคุยเพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชนที่อยู่ติดสถานีที่มีความวิตกกังวลเรื่องความเป็นส่วนตัว ความปลอดภัยชีวิต และทรัพย์สิน หากพิจารณาติดตั้งแผงกันเพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนที่ใช้สถานีมองหรือบุกรุกเข้าไปในอาคารบ้านเรือนที่อยู่ติดสถานี</p>	<p>- เนื่องจากปัจจุบันเป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โครงการจึงชะลอการลงพื้นที่ในการชี้แจงหรือทำความเข้าใจ อย่างไรก็ตามสามารถร้องเรียนผ่านทางช่องทางศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กทม. (สายด่วน 1555) แอปพลิเคชัน LINE@อีคิว คลายทุกข์ และผ่านช่องทางของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูปเอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม</p> <p>(3) ดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความผูกพันกับประชาชนในพื้นที่ด้วยกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่เป็นกระบอกเสียงให้กับคนในพื้นที่และในระดับครอบครัว ได้แก่ ผู้นำชุมชน ผู้สูงอายุ และเยาวชนสร้างความคุ้นเคยและความรู้สึกร่วมของคนในพื้นที่ให้รู้สึกเป็นเจ้าของ</p> <p>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>(1) ต้องจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด รวมทั้งทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัยในกรณีร้ายแรงๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น การเกิดอัคคีภัยบนสถานีทั้งบริเวณชั้นบน ถนบน ชั้นจำหน่ายตั๋วและชั้นชานชาลา การอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีหรือตัวรถไฟฟ้า การหยุดเดินรถไฟฟ้าฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารระหว่างการอพยพ หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้ามหานคร เป็นต้น โดยจัดให้มีการซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย</p> <p>(2) ต้องจัดให้มีแนวเส้นทางสีแดงเพื่อแสดงเขตห้ามส่งถังขยะลงรถไฟฟ้าวิ่งจอดเทียบชานชาลา และจัดเตรียมพื้นที่ชานชาลาให้มีถังขยะเพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้</p> <p>(3) ต้องจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3</p>	<p>- เนื่องจากปัจจุบันเป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมได้ตามปกติ โครงการจึงจำเป็นต้องชะลอการดำเนินงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ไปก่อนจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย</p> <p>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และดำเนินการฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และมีแผนดำเนินการครั้งถัดไปในช่วงปลายปี พ.ศ. 2565</p> <p>- บริเวณชานชาลาของทุกสถานีมีแนวเส้นทางสีแดง และติดตั้งแผงกันชานชาลาแสดงเขตห้ามส่งถังขยะลงรถไฟฟ้าวิ่งจอดเทียบ และบริเวณพื้นชานชาลาที่มีลักษณะผิวที่ขรุขระ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร</p> <p>- โครงการจัดให้มีประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3 ตามที่มาตรการกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>	-	<p>-</p> <p>- ภาพผนวก ข.15</p> <p>- ภาพผนวก ข.16</p> <p>- ภาพผนวก ข.17</p> <p>- รูปที่ 1</p> <p>- ภาพผนวก ข.18</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(4) เตรียมความพร้อมในการประสานความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาความปลอดภัยตามแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่โดยรอบโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ เช่น สถานี ตำรวจ โรงพยาบาล หรือหน่วยบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น ทั้งนี้ต้องมีระบบการประสานงานและสื่อสารที่ทันสมัยในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถเข้าให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นระบบและถึงพื้นที่เกิดเหตุอย่างรวดเร็วภายในเวลาไม่เกิน 10 นาที</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการประสานความร่วมมือในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน</p>	-	- ภาคผนวก ข.16
<p>(5) จัดให้มีป้ายเตือนที่ชัดเจนในบริเวณการทำงานที่เป็นอันตราย</p>	<p>- ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่อการทำงานของพนักงานภายในอาคารซ่อมบำรุง และผู้โดยสารภายในสถานีจะมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายเพื่อให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-	- รูปที่ 13
<p>(6) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี</p>	<p>- บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มอบหมายให้ บริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานระหว่างวันที่ 21-25 และ 28-30 มีนาคม พ.ศ. 2565</p>	-	- ภาคผนวก ข.19
<p>(7) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย พร้อมกำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งปฏิบัติงาน เช่น ปลั๊กอุดหู หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นตานิรภัย เป็นต้น</p>	<p>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่มีความเสี่ยง เช่น เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า เพื่อสวมใส่ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน</p>	-	- รูปที่ 14
<p>(8) จัดให้มีการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- โครงการฝึกแผนฝึกซ้อมกรณีเหตุฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2564 และมีแผนดำเนินการครั้งถัดไปในช่วงปลายปี พ.ศ. 2565</p>	-	- ภาคผนวก ข.17
<p>(9) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัดตลอดช่วงดำเนินการ</p>	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(10) จัดให้มีนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า เพื่อดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร</p> <p>(11) จัดให้มีสัญญาณฉุกเฉินไว้ใช้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่บนขบวนรถไฟฟ้าในกรณีที่เกิดเหตุอันตรายแก่ผู้โดยสาร</p> <p>5.3 สาธารณสุขและสุขภาพ</p> <p>(1) การรณรงค์หรือปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลให้มาใช้ระบบรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เพื่อลดปัญหาความแออัดของอากาศและระดับเสียงดังอันจะส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพอนามัยลดลง โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและระบบการได้ยิน</p> <p>(2) ผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลหรือรถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่จักรยานยนต์ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะช่วงพื้นที่ได้สถานีรถไฟฟ้า</p> <p>(3) การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสารเพื่อการจราจร (อาทิ จส.100 สวท.91 และร่วมด้วยช่วยกัน เป็นต้น) เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ เป็นต้น และการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบถึงความสำคัญและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ และพยายามหลีกเลี่ยงการได้รับมลพิษทางอากาศโดยตรงและต้องดูแลสุขภาพอนามัยของตนเองอย่างเคร่งครัด</p> <p>(5) ประชาสัมพันธ์/รณรงค์ในเรื่องของการรักษาความสะอาดบนขบวนรถไฟฟ้า</p>	<p>- โครงการจัดให้มีนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้าตลอดระยะเวลาการเดินรถ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารรถไฟฟ้า</p> <p>- ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินบริเวณขบวนรถไฟฟ้าทุกขบวน เพื่อใช้แจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน</p> <p>- จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางออนไลน์ เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าถึงประชาชนทุกกลุ่ม</p> <p>- ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนจราจร บริเวณได้สถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี เพื่อให้ผู้ใช้ขบวนพาหนะปฏิบัติตาม</p> <p>- จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางออนไลน์ เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ</p> <p>- การประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดจะประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายเตือนการทำถังขยะและรับประทานอาหาร และการประกาศแจ้งให้กับผู้โดยสารทราบเป็นระยะ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในขบวนรถและสถานีอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	<p>- รูปที่ 15</p> <p>- รูปที่ 16</p> <p>- ภาคผนวก ข.12</p> <p>- รูปที่ 6</p> <p>- รูปที่ 5</p> <p>- ภาคผนวก ข.12</p> <p>- รูปที่ 6</p> <p>- รูปที่ 17</p> <p>- รูปที่ 18</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>(6) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งสะสมและแพร่ระบาดของโรค</p>	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและภายในขบวนรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	- รูปที่ 18
<p>5.4 แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์</p> <p>(1) แม้ว่าไม่มีกิจกรรมใดของโครงการในระยะนี้ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์บริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ แต่ในการดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเสนอให้ผู้รับผิดชอบกิจกรรมดังกล่าวประสานอย่างต่อเนื่องกับผู้ดูแลแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทาง เพื่อรับทราบข้อกังวลข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในพื้นที่ดังกล่าว</p>	<p>- ในระยะดำเนินการ กิจกรรมของโครงการไม่มีผลกระทบด้านแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์</p>	-	-
<p>5.5 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ</p> <p>(1) ในระยะดำเนินการโครงการคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อการท่องเที่ยวหรือทัศนียภาพของชุมชนเมืองเพิ่มเติมเนื่องจากในขั้นตอนการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า ได้ใช้หลักการออกแบบเมือง (Urban Design) โดยเน้นความโปร่งใส ไม่อับทึบ มีรูปลักษณ์ที่กะทัดรัด มีเอกลักษณ์ และเรียบง่าย รวมทั้งเลือกใช้วัสดุสีผิวที่เป็นโทนสีอ่อนหรือสีสว่าง ทำให้เกิดความกลมกลืนและลดระดับความแตกต่างกับทัศนียภาพดั้งเดิม เช่นเดียวกับการออกแบบโรงซ่อมบำรุงเบาซึ่งไม่มีผลกระทบต่อความโดดเด่น หรือขัดแย้งกับรูปลักษณ์ภายนอกขององค์ประกอบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องมีการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบเพิ่มเติม</p>	<p>- ในระยะดำเนินการ กิจกรรมของโครงการไม่มีผลกระทบด้านแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.6 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>(1) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ที่หน่วยงานผู้ดำเนินการไฟฟ้าสายสีทอง เพื่อให้ข้อมูลโครงการที่ถูกต้อง และติดตามตรวจสอบหาสาเหตุในการร้องเรียนรวมทั้งจัดให้มีการติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหาลงในรูปแบบของคณะทำงานร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานคร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการ และประชาชน</p> <p>(2) ประชาสัมพันธ์และณรงค์การใช้บริการรถไฟฟ้าให้ประชาชนและผู้ที่มียานพาหนะส่วนบุคคลหันมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ปัญหาการจราจรติดขัด และปัญหาการเพิ่มมลพิษทางอากาศและเสียง</p> <p>(3) ดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความผูกพันกับประชาชนในพื้นที่ด้วยกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่เป็นกระบอกเสียงให้กับคนในพื้นที่และในระดับครอบครัว ได้แก่ ผู้นำชุมชน ผู้สูงอายุ และเยาวชนสร้างความคุ้นเคยและความรู้สึกของคนในพื้นที่ให้รู้สึกเป็นเจ้าของ</p>	<p>- การร้องเรียนโครงการสามารถดำเนินการผ่านศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร (สายด่วน 1555) แอปพลิเคชัน LINE@อีคิว คลายทุกข์ หรือช่องทางร้องเรียนของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กรณีเกิดข้อร้องเรียนจะมีการตรวจสอบสาเหตุ และประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาอย่างทันท่วงที ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น</p> <p>- จัดให้มีช่องทางประชาสัมพันธ์และสมัครใจให้ประชาชนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางออนไลน์ เฟซบุ๊ก สื่อโทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อลดปัญหาหนาทึบและการจราจรติดขัด</p> <p>- เนื่องจากปัจจุบันเป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมได้ตามปกติ โครงการจึงจำเป็นต้องชะลอการดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ไปก่อนจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพผนวก ข.3</li> <li>- ภาพผนวก ข.4</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพผนวก ข.12</li> <li>- รูปที่ 6</li> </ul>
		-	-



บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

รูปที่ 1 การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสถานีรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

รูปที่ 2 พัฒนาระบายอากาศใต้สถานีรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร





รูปที่ 3 ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 3 ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า (ต่อ)

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร





รูปที่ 4 ต้นไม้และสวนหย่อมตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร





บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

### รูปที่ 5 ช่องจราจรของถนนใต้สถานีรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 6 ป้ายแสดงการประชาสัมพันธ์การใช้รถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร





บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

รูปที่ 7 สัญลักษณ์เตือนการห้ามจอดยานพาหนะ

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 8 จุดจอดรถเสริมบริเวณสถานีคลองสาน (G3)



รูปที่ 9 จุดจอดรับส่งผู้โดยสาร

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร





บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2



บริเวณสถานี G3

รูปที่ 10 รื้อถอนบริเวณทางเท้าได้สถานี

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



รูปที่ 11 เกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรี ป้องกันการลักลอบเลี้ยว



บริเวณสถานี G1



บริเวณสถานี G2

รูปที่ 12 ขานชาลา

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร





บริเวณสถานี G3

รูปที่ 12 ขานขาลา (ต่อ)



บริเวณอาคารซ่อมบำรุง

รูปที่ 13 ป้าย/สัญลักษณ์เตือนบริเวณที่เป็นอันตราย

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



บริเวณสถานี

รูปที่ 13 ป้ายเตือนบริเวณที่เป็นอันตราย (ต่อ)

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร





รูปที่ 14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานบริเวณอาคารซ่อมบำรุง



รูปที่ 15 ห้องปฏิบัติงานนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า



รูปที่ 16 สัญญาณฉุกเฉินบนขบวนรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



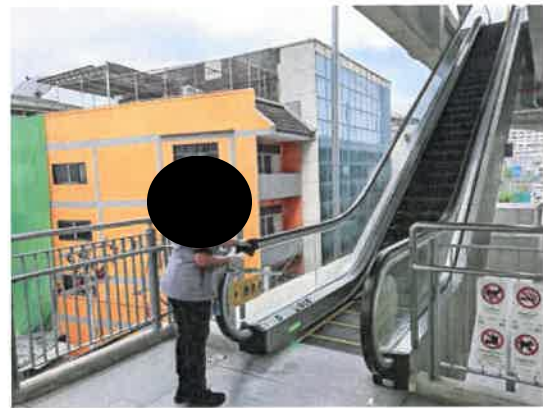
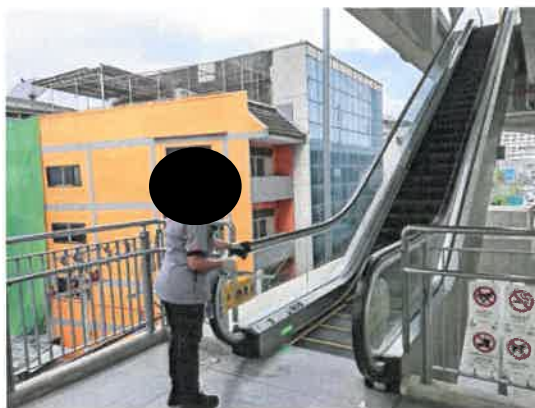
รูปที่ 17 ป้ายเตือนห้ามทั้งขยและรับประทานอาหาร



รูปที่ 18 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีและภายในขบวนรถไฟฟ้า

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร





รูปที่ 18 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานีและภายในขบวนรถไฟฟ้า (ต่อ)

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง  
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 ระยะดำเนินการ  
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร