

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์ดีไนน์ สวีทส์ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/13016 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2564 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะงานก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงรายละเอียดดัง **ตารางที่ 3-1** ทางโครงการควรมีการบันทึกข้อมูลการปฏิบัติตามกิจกรรมต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการในรูปแบบเชิงเอกสาร เช่น คู่มือความปลอดภัยของโครงการ การติดตามตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์เครื่องมือ รายงานการเข้าสำรวจตรวจสอบบ้านพักอาศัยข้างเคียง ฯลฯ เพื่อเก็บข้อมูลสำรองไว้ใช้ในด้านการทำงานอื่นๆ และในเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ

ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง)

บริษัท เทอร์ติโน สวิส จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
1) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 2 รูปแบบ ดังนี้				
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กขย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต พร้อมระบุชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง		โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ โดยมี รายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ ลักษณะโครงการ ชื่อบริษัทเจ้าของโครงการ บริษัทผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้าง บริษัทผู้ออกแบบ บริษัทผู้รับเหมา สถาปนิกและวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง รวมถึงเลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผังรับเรื่องร้องเรียน ขนาด (กขย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร พร้อมจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไว้ประจำสำนักงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบรายละเอียดโครงการ		โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผังรับเรื่องร้องเรียน พร้อมจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไว้ประจำสำนักงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบรายละเอียดโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)				
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)				
- จัดทำรั้ว Metal Sheet (Aluminum Sheet) หน้า 3.18 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร ปิดกันตามแนวเขตที่ดินของโครงการที่ติดต่อกับสาธารณูปโภคต่าง ๆ หรือผู้ครอบครอง เพื่อป้องกันการก่อสร้างที่ชัดเจนโดยรอบโครงการและป้องกันไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง		โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแบ่งเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยรอบโครงการและป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบภายนอกเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
- ควบคุมการก่อสร้างและจัดทำบริเวณต่าง ๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้เพื่อให้เกิดภูมิทัศน์ที่ดี		โครงการมีเจ้าหน้าที่วิศวกรควบคุมการก่อสร้างและจัดทำบริเวณต่าง ๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้เพื่อให้เกิดภูมิทัศน์ที่ดี	-	ภาคผนวก ค2
- ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงสร้างเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น		โครงการมีเจ้าหน้าที่ควบคุมในการทำงานให้มีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงสร้างเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	-	-
- ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่ตลอดเวลาการก่อสร้าง		โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่ตลอดเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 27
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วและความแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ทรัพยากรที่ดินและการพังทลายของดิน</p>	<p>- โครงการก่อสร้างแนวกำแพงกันดินแบบ Contiguous Pile Wall แบบถาวร เพื่อป้องกันการพังทลายของดินและการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันการพังทลายของดินได้ ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันการพังทลายของดินได้ ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันการพังทลายของดินได้ ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันการพังทลายของดินได้</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 8</p>
<p>- จัดให้มีการติดตั้งเครื่อง Inclinator เพื่อวัดการเคลื่อนตัวของดิน และติดตั้งแผ่นตรววัดการทรุดตัวของดิน (Ground Surface Settlement Point) โดยติดตั้งและตรววัดบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ของโครงการ เพื่อป้องกันการพังทลายและการทรุดตัวของดินช่วงก่อสร้างเสาเข็ม ระบบเสาเข็มป๊อค และเสาเข็มแบบอื่น ๆ ได้ดิน และเป็นแนวทางการก่อสร้างโดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการก่อสร้างและระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งเครื่อง Inclinator เพื่อวัดการเคลื่อนตัวของดิน และติดตั้งแผ่นตรววัดการทรุดตัวของดิน (Ground Surface Settlement Point) เพื่อป้องกันการพังทลายและการทรุดตัวของดินช่วงก่อสร้างเสาเข็ม ระบบเสาเข็มป๊อค และเสาเข็มแบบอื่น ๆ ได้ดิน และเป็นแนวทางการก่อสร้างโดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการก่อสร้างและระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ค7</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)			
1.2 ทรัพยากรดินและการพังทลายของดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ดินที่อยู่ระหว่างรอการนำไปใช้ประโยชน์ ต้องจัดให้มีกองเก็บไว้ภายในพื้นที่โครงการ มีการป้องกันการชะล้างพังทลายไปสู่พื้นที่ข้างเคียง และการพังทลายของฝุ่นละออง - กำหนดให้ผู้รับเหมานำดินส่วนเกินที่โครงการต้องนำออกจากพื้นที่โครงการประมาณ 5,745.33 ลูกบาศก์เมตร ไปทิ้งในแปลงที่ดินที่เป็นพื้นที่ว่างของบริษัท พี.เอส. แกรนด์ วิลด์ส์ จำกัด บริเวณซอยอุดมสุข 42 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร ซึ่งเจ้าของที่ดินได้ยินยอมให้บริษัท เทอร์ติโน สวีทส์ จำกัด จ้างรถถมดินในที่ดินดังกล่าวแล้ว 	-	-
-	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำชั่วคราวเพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่ รวมถึงน้ำทั้งภายในพื้นที่โครงการที่ต้องระบายออก โดยสิ่งบ่อตกขยะก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 37
-	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร ทำด้วยวัสดุถาวร โดยติดตั้งไว้ทุกระยะไม่เกิน 40 เมตร รอบบ่อดินในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการขุดดิน 	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)			
1.2 ทรัพยากรที่ดินและการพังทลายของดิน (ต่อ)			
- จัดให้มีเครื่องทนายและแสดงขอบเขตที่ดินที่จะขุดและต้องติดตั้งป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 240 เซนติเมตร ในบริเวณที่ขุดดินที่สามารถมองเห็นได้ง่ายตลอดเวลาที่ทำการขุดดิน	ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการไม่ได้ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายไว้ เนื่องจากไม่มีการขุดดิน	-	-
- ก่อนก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการสำรวจสภาพสภาพพื้นที่ กำแพงบ้าน และตัวอาคาร/บ้านข้างเคียง เพื่อเป็นเกณฑ์การขุดเซยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	โครงการมีการให้เจ้าหน้าที่เข้าพูดคุย และสำรวจสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร/บ้านข้างเคียง เพื่อเป็นเกณฑ์การขุดเซยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้ ทั้งนี้ได้มีการแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	-	-
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัดและหากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างนั้นทันที แล้วหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จจึงจะก่อสร้างต่อไปได้	โครงการได้จัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามมาตรฐานว่าด้วยการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวที่สภาวิศวกรมีรับรองตามกฎหมายกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความคงทนของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 	<p>โครงการได้มีการออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามมาตรฐานว่าด้วยการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวที่สภาวิศวกรมีรับรองตามกฎหมายกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความคงทนของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564</p>	-	-
<p>1.4 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่าและควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 	<p>โครงการได้จัดให้มีวิศวกรดำเนินการกิจกรรม Safety talk ก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อคอยกำกับพนักงานในด้านมาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่าและควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
<ul style="list-style-type: none"> - จัดห่อเก็บเสียงและฝุ่น ในการตัดการเจริญการเบี่ยงพื้นที่ และวัสดุต่าง ๆ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์กันเสียง และกันฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) สำหรับคนงาน 	<p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีกิจกรรมตัดการเจริญการเบี่ยง และหากถึงช่วงต้องดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>- ไม่ก่อมลพิษหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานานโดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p> <p>- กำจัดวัสดุที่เหลือใช้ให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำกับให้มีการใช้วัสดุเท่าที่จำเป็นเพื่อไม่ให้เกิดการกองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน ทั้งนี้หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จะจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับผู้รับเหมามีใบเผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
<p>มาตรการควบคุมการก่อสร้าง</p> <p>- ติดตั้งรั้ว Metal Sheet (Aluminum Sheet) หน้า 3.18 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อป้องกันเสียงดังและฝุ่นละออง</p>	<p>โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแสดงแนวเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจน และเพื่อประโยชน์ในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ ฉะนั้นจะสามารถช่วยลดทอนระดับเสียงสูงสุดที่ทะลุผ่านไปยังพื้นที่ข้างเคียงได้ยิ่งขึ้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<p>- ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) (แบบกันไฟฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p>	<p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีการก่อสร้างตัวอาคาร และหากถึงช่วงต้องดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องให้ผิวคอนกรีต เปียกก่อน - การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund หรือฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ - การนำผืนซีเมนต์เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด - ในกรณีที่ใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด 	<p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการไม่มีบริเวณที่เป็นคอนกรีต ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมภายในโครงการอยู่เสมอ</p> <p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการไม่มีการเก็บกองทรายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำภายในโครงการอยู่เสมอ</p> <p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการไม่มีการนำผืนซีเมนต์เข้ามาในพื้นที่ ทั้งนี้หากถึงช่วงต้องดำเนินการ กิจกรรมดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 7</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 6</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) เกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องงดติดตั้งสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบค่า PM2.5 ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์เครื่องมืองัดให้เกิดเขม่าควัน การตัด เจียรกระเบื้อง และการขนส่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น และกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือในการหยุดกิจกรรมการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการได้ติดตามรายงานคุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ และยินดีให้ความร่วมมือในกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือ</p>	-	-
<p>มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก 	<p>โครงการกำชับคนงานให้ดับเครื่องอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวและระหว่างการพัก</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ผ้าใบคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการรบกวนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับการใช้ผ้าใบคลุมท้ายรถบรรทุก เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินขณะการขนย้าย ทั้งนี้โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบความเรียบร้อยรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วรถวิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิด 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	<p>เนื่องจากภายในโครงการมีพื้นที่อย่างจำกัด รถที่เข้า-ออกโครงการจึงไม่มีการวิ่งในความเร็วที่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้โครงการได้มีป้ายจำกัดความเร็วบริเวณหน้าโครงการเพื่อควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งในถนนสาธารณะ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกและตรวจสอบรถที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 10</p>
<p>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง 	<p>โครงการได้มีการดำเนินกิจกรรม Safety talk ก่อนการปฏิบัติงาน เพื่ออบรมให้ความรู้คนงาน เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรและการบำรุงรักษาเพื่อให้เครื่องจักรที่ใช้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 4</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรักษาบริเวณพื้นที่ให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ 	<p>โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย บริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นประจำ เพื่อรักษาบริเวณพื้นที่ให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 28</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการด้านการขนส่งดิน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ 	<p>โครงการกำหนดให้รถบรรทุก 6 ล้อที่เข้า - ออกโครงการ รุ่งในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ ทั้งนี้โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกและตรวจสอบรถที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก 	<p>โครงการมีมาตรการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยมีคนงานทำหน้าที่ฉีดล้างล้อรถให้สะอาดก่อนออกสู่เส้นทางจราจรสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 29
<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางเข้า-ออก เชื่อมกับถนนซอยสุขุมวิท 39 ต้องปิดทับตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาดินผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<p>บริเวณทางเข้า-ออกได้มีการปิดทับ จะเปิดเมื่อมีรถเข้า-ออกทางโครงการเท่านั้น และได้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการให้สะอาดอยู่เสมอ ทั้งนี้โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกและตรวจสอบรถที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>1) ผลกระทบด้านเสียง</p> <p>มาตรการฯ ด้านเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมากซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 	<p>โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่บริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอยู่เสมอ เพื่อลดปริมาณฝุ่นที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการทำงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่พิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 7</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาในการทำงานก่อนสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว ให้ดำเนินการไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เป็นงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องสือ เป็นต้น ยกเว้นการเทปูนเสาเข็ม โดยกิจกรรมก่อสร้างที่เกินเวลา 17.00 น. นั้น จะต้องดำเนินการไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีมีการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด 	<p>โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการทำงานก่อนสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มีการปฏิบัติงาน เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกำชับถึงความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้างและให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างเสริม ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความหนา 3.18 มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า ความสูง 6 เมตร โดยรอบ แนวเขตที่ดินทุกด้าน ซึ่งสามารถลดระดับเสียงลงได้ 25 dB(A) 	<p>โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันแสดงแนวเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจน และมีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ ฉะนั้นจะสามารถช่วยลดทอนระดับเสียงสูงที่สุดที่ทะลุผ่านไปยังพื้นที่ข้างเคียงได้ยิ่งขึ้น</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 3</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงงานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค โดยจะติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ ในการก่อสร้างชั้นที่ 2-6 ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง - ช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห่อหุ้มปิดทับอีกชั้นหนึ่ง (ประเมินกรณีที่มีการก่อสร้างงานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่ง และงานเก็บทำความสะอาดพร้อมกัน) 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าการดำเนินการกิจกรรมของโครงการยังไม่มีการขึ้นโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่งภายในและภายนอก ทั้งนี้หากถึงช่วงต้องดำเนินการดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 6</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างเสริมโดยใช้เสาเข็มแบบกด เพื่อลดผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง 	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เสาเข็มกด และจัดให้ผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลตามแบบรายงาน (ปจ.2) ให้ได้มาตรฐานอยู่เสมอ ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าได้ผ่านกิจกรรมกดเสาเข็มมาแล้ว</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก - ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง - ใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนถ่าย และควบคุมคนงานไม่ให้โยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะทำให้เกิดเสียงดัง การขนวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืน ให้จอดรถไว้ภายในพื้นที่โครงการและยกลงในตอนเช้า 	<p>โครงการกำชับคนงานให้ดับเครื่องอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวและระหว่างการพัก</p> <p>โครงการได้ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานก่อนเริ่มการทำงานอยู่เสมอ ทั้งมีการดำเนินกิจกรรม Safety talk ก่อนการปฏิบัติงาน เพื่ออบรมให้ความรู้คนงานเกี่ยวกับใช้อุปกรณ์เครื่องจักรและการบำรุงรักษาเพื่อให้เครื่องจักรที่ใช้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดัง หรือดำเนินกิจกรรมที่เสียงดังต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน</p> <p>โครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนถ่าย และควบคุมคนงานไม่ให้โยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะทำให้เกิดเสียงดัง และหากมีกรณีที่ต้องขนวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืน จะจอดรถไว้ภายในพื้นที่โครงการและยกลงในตอนเช้า</p>	-	-
		-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
		-	-
		-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสี่ยงและความสิ้นสะท้อน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับพิจารณาเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน 	<p>โครงการได้จัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีคุณภาพ มีประสบการณ์การทำงาน โดยมีการจัดจ้างคนงานอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ค8
<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการที่ระบุไว้ในข้อ 1.1 อย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการที่ระบุไว้ในข้อ 1.1 อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการรับเรื่องร้องเรียน และการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนระยะก่อสร้าง และมาตรการด้านการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการมีช่องทางติดต่อเพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้พูดคุย และแจ้งเหตุหากได้รับปัญหาอันเนื่องมาจากกิจกรรมของทางโครงการ ทั้งนี้ได้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียง เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้างและให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 30
<p>1) ผลกระทบด้านความสิ้นสะท้อน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้เสาเข็มแบบกดในการก่อสร้างอาคารโครงการเพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสิ้นสะท้อน 	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เสาเข็มกด และจัดให้ผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลตามแบบรายงาน (ปจ.2) ให้ได้มาตรฐานอยู่เสมอ ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าได้ผ่านกิจกรรมกดเสาเข็มมาแล้ว</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสี่ยงและความสิ้นสละเทือน (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบด้านความสิ้นสละเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีมาตรการเชิงรุก กับอาคารพักอาศัยรวม Bangkok Shortstay เลขที่ 116, บ้านเลขที่ 118 และร้านอาหาร Masa Garden เลขที่ 120 โดย <p>(1) ก่อนการเริ่มงานก่อสร้างเสาเข็ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่โครงการและผู้รับเหมา เข้าพบปะพูดคุยให้รายละเอียดการดำเนินการก่อสร้างโครงการ และแผนงานการฐานราก - อธิบายนั่นตอนวิธีกรฐานรากและผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น <p>(2) ระหว่างการก่อสร้างเสาเข็ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการและผู้รับเหมาเข้าพบบ้าน (อาคารที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการเป็นประจําตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการดำเนินการโครงการ รวมทั้งมาตรการอื่นๆ ร่วมด้วย 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกันปรับปรุงความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้างและให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 30</p>
	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกันปรับปรุงความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้างและให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-เดือนมิถุนายน 2566 มีเหตุร้องเรียนจากบ้านข้างเคียงทางโครงการได้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าพบเพื่อสำรวจความเสียหายและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจนเป็นที่น่าพอใจของบ้านพักอาศัยข้างเคียงในส่วนที่ข้างเคียงแจ้งให้ดำเนินการทันทีก่อน ส่วนรายการอื่นบ้านข้างเคียงจะแจ้งกำหนดการให้เข้าสำรวจและซ่อมอีกครังภายหลัง</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 30 และ 31</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน โครงการต้องจัดให้ทีมเจ้าหน้าที่จากโครงการและผู้รับเหมาเข้าแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัยและอาคารข้างเคียงทุกด้าน โดยมิวิศกรเข้าสำรวจ ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน ตัวอาคารเดิมร่วมกับเจ้าของบ้านเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการพิจารณาความเสียหาย ที่อาจจะเกิดจากการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากพบผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น ในกรณีที่เจ้าของบ้านหรืออาคารไม่อนุญาตให้เข้าดำเนินการสำรวจอาคาร โครงการจะแจ้งข้อมูลการติดต่อที่สามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้ โดยตรงกับเจ้าของบ้านอาคารนั้น ๆ 	<p>ก่อนการก่อสร้าง โครงการจัดให้ทีมเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง โดยมิวิศกรเข้าสำรวจ ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน ตัวอาคารเดิมร่วมกับเจ้าของบ้านเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการพิจารณาความเสียหายที่อาจจะเกิดจากการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจะรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากพบผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากตรวจพบแล้วว่าเกิดการแตกร้าวที่มาจากกิจกรรมจากทางโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30 และ 31</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทุกวันในช่วงทำเสาเข็ม โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทางด้านทิศใต้ ติดกับบ้านพักอาศัย 2 ชั้น เลขที่ 118 ซึ่งเป็นระยะที่ใกล้เคียงมากที่สุดพร้อมรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ โดยการติดตั้งไว้ที่บอร์ดประสาธน์สำหรับการก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็นและรับทราบผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนของโครงการได้ - จัดให้มีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงทำเสาเข็มด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก ซึ่งเป็นบ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น เลขที่ 118 ร้านอาหาร Masa garden เลขที่ 120 และอาคารพักอาศัย 14 ชั้น เลขที่ 116 หากมีผลกระทบต่อบ้านอาคารข้างเคียง ต้องหาแนวทางเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงานเพื่อให้ความสั่นสะเทือนลดลงทันที และหากค่าแรงสั่นสะเทือนที่อ่านได้จากเครื่องตรวจวัดมีระดับความสั่นสะเทือนเกินค่าที่ประเมินได้ โครงการต้องหยุดหาเสาเข็มและปรับปรุงวิธีการก่อสร้างไม่ให้เกินค่าดังกล่าว 	<p>โครงการได้แจ้งจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนทุกวันในช่วงทำเสาเข็มและฐานราก และระยะโครงสร้างตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนเดือนละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วันต่อเดือน เพื่อดูตามและเฝ้าระวังผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการซึ่งได้ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ได้มีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงทำเสาเข็มด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก หากผลการตรวจวัดมีค่ามากกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในรายงานบทที่ 4</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 12 และ 13</p> <p>ภาคผนวก ง</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสี่ยงและความเสี่ยงอื่น (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการทำประกันภัยแบบ CAR (Construction All Risk) หรือประกันภัยความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยหากมีความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการจะเข้าไปตรวจสอบร่วมกับเจ้าของบ้าน/อาคาร พร้อมกันแจ้งบริษัทประกันภัยให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไขให้อย่างเร่งด่วนที่สุดให้กลับสู่สภาพเดิมหรือได้มาตรฐานที่ควรจะเป็นตามที่ได้ตกลงร่วมกันกับเจ้าของอาคาร 	<p>โครงการได้มีการทำประกันภัยความเสียหายทุกชนิดครอบคลุมความเสียหายทั้งต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยหากมีความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการจะเข้าไปตรวจสอบร่วมกับเจ้าของบ้าน/อาคาร พร้อมกันแจ้งบริษัทประกันภัยให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไขให้อย่างเร่งด่วนที่สุดให้กลับสู่สภาพเดิมหรือได้มาตรฐานที่ควรจะเป็นตามที่ได้ตกลงร่วมกันกับเจ้าของอาคาร</p>	-	ภาคผนวก ค3
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการหรือในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย 	<p>โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่าย</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการมีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการจะระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่ปฏิบัติตามให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเงินเดือน หากผู้รับเหมามาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม 	<p>โครงการมีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายการงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ ทรัพยากรดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 	<p>โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ ทรัพยากรดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทรัพยากรน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบอาคารให้เป็นไปตามกฎหมายที่ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ได้แก่ กฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎกระทรวงฉบับที่ 61 (พ.ศ. 2550) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 และกฎกระทรวงฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) 	<p>โครงการได้มีการออกแบบอาคารให้เป็นไปตามกฎหมายที่ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ได้แก่ กฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎกระทรวงฉบับที่ 61 (พ.ศ. 2550) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 และกฎกระทรวงฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) และจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในในการก่อสร้างจริงโครงการจะกำหนดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างดูแลการก่อสร้างให้ตรงตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาต อย่างเคร่งครัด โดยจะต้องประชุมร่วมกับผู้รับเหมาและรายงานสถานการณ์ก่อสร้างทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อบอกกันปัญหาที่อาจเกิดจากความคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้างจริง - หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต้องแจ้งให้กับหน่วยงานที่อนุญาตโครงการได้ทราบและได้รับอนุญาตในการเปลี่ยนแปลงก่อนดำเนินการ 	<p>โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างดูแลการก่อสร้างให้ตรงตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาต อย่างเคร่งครัด โดยมีการประชุมร่วมกับผู้รับเหมาและรายงานสถานการณ์ก่อสร้าง เพื่อบอกกันปัญหาที่อาจเกิดจากความคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้างจริง และหากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต้องแจ้งให้กับหน่วยงานที่อนุญาตโครงการได้ทราบและได้รับอนุญาตในการเปลี่ยนแปลงก่อนดำเนินการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การใช้น้ำ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการสำรองปริมาณน้ำใช้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน) - ตรวจสอบจุดรั่วซึมของถังเก็บน้ำและท่อประปาภายในโครงการ หากพบการรั่วซึมของระบบประปาภายในโครงการให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน - กำจัดน้ำทิ้งอย่างประหยัด - เตรียมกระบะสำหรับล้างอุปกรณ์เพื่อให้สามารถล้างอุปกรณ์ได้ในปริมาณมากเพื่อเป็นการประหยัดน้ำ 	<p>โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ สำหรับสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน และมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจุดรั่วซึมของถังเก็บน้ำและท่อประปาภายในโครงการ</p> <p>โครงการได้กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดทั้งการดำเนินการกิจกรรมของทางโครงการช่วงงานฐานราก ไม่ได้มีการใช้น้ำในปริมาณมากจึงใช้เป็นการตรงกับระบบน้ำประปา</p> <p>โครงการได้เตรียมกระบะสำหรับล้างอุปกรณ์เพื่อให้สามารถล้างอุปกรณ์ได้ในปริมาณมากเพื่อเป็นการประหยัดน้ำ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 32
3.3 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษมูลฝอยลงสู่ท่อระบายน้ำ 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษมูลฝอยลงสู่ท่อระบายน้ำ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.3 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องส้วมคนงานที่ถูกต้องหลักสุขาภิบาลและมีจำนวนเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 4 ห้อง แยกชาย-หญิง ซึ่งมีลักษณะมิติดัดไม่รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร - สูบตะกอนในส่วนเกราะอย่างน้อย 1 เดือน/ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสำนักงานเขตวัฒนาให้เข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัด - รวบรวมน้ำเสียจากการชำระล้างทั้งหมดลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ 	<p>ทางโครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงาน ซึ่งเป็นห้องน้ำส้วมพร้อมติดตั้งระบบบำบัดสำเร็จรูป มีลักษณะมิติดัดไม่รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง จำนวน 3 ห้อง และหากโครงการมีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ต้องใช้จำนวนคนมากขึ้น โครงการจะจัดให้มีห้องส้วมตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>โครงการได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสีย ทั้งนี้โครงการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานนอกพื้นที่ให้เข้ามาสูบตะกอนหรือตามความเหมาะสม</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 15</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 15 และ 41</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.3 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานก่อสร้างเพื่อคอยดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำและห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมโดยไม่ให้มีกลิ่นรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำและห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ ทั้งมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมโดยไม่ให้มีกลิ่นรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 34
<ul style="list-style-type: none"> - กำจัดส้วตั่วที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายอะเบทกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง - เมื่อเลิกใช้ห้องส้วมแล้วต้องรื้อถอนห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียสำร็จรูป พร้อมทั้งจัดการสุบกากตะกอนออกและปรับสภาพพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนนำพื้นที่ไปใช้ในกิจกรรมอื่น ๆ ต่อไป 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ ซึ่งได้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและดูแลถึงบำบัดน้ำเสียสำร็จรูปอยู่เสมอ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเลิกใช้ห้องส้วมแล้วต้องรื้อถอนห้องส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียสำร็จรูป พร้อมทั้งจัดการสุบกากตะกอนออกและปรับสภาพพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนนำพื้นที่ไปใช้ในกิจกรรมอื่น ๆ ต่อไป 	<p>โครงการมีการเฝ้าระวังแหล่งเพาะพันธุ์และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค โดยหากพบว่ามีแหล่งที่สามารถเพาะพันธุ์หรือสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคอยู่ภายในโครงการ จะมีการกำจัดทันที</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.4 การระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ขนาด ความกว้าง 1 เมตร และลึก 1 เมตร และจัดให้มีบ่อพักตะกอนดินตามทางเลียวของรางระบายน้ำขนาดพื้นที่ 4 ตารางเมตร (2 x 2 เมตร และลึก 1.5 เมตร เพื่อดักตะกอนดินส่วนเกิน และดำเนินการสูบน้ำใส่ส่วนบนในบ่อไปรดพื้นที่ที่โครงการ เพื่อป้องกันกาพังกระจ่ายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง - ขุดลอกดินตะกอนออกจากรางระบายน้ำ บ่อพักตะกอนดินและ จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ เพื่อไม่ให้ดินตะกอนเกิดการสะสมและอุดตันท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการประสานกับสำนักงานเขตวัฒนา ในการขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการก่อนเข้าฤดูฝนและภายหลังเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร 	<p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 ทางโครงการยังไม่ได้มีการ จัดทำรางระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำชั่วคราว ทั้งนี้ ภายในโครงการ ปริมาณน้ำที่มาจากทางโครงการส่วนใหญ่จึงมาจากการใช้ห้องน้ำ ซึ่งได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียและมีการประสานหน่วยงานเข้ามาสูบล้างถัง จึงยังไม่มีการปล่อยน้ำ ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 14 และ 15



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.5 การจัดการมูลฝอย</p> <p>มาตรการ ฯ ด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกัน การร่วงหล่นลงบนถนน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับเรื่องการใช้ผ้าใบคลุม ห้ายรถบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดิน ชะตะการขนย้าย ทั้งนี้โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบความเรียบร้อย รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 9</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกพิกัด กำชับให้ผู้ขับรถบรรทุก ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ช่วยบรรเทา ความระมัดระวังเป็นพิเศษ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับเรื่องควบคุมน้ำหนัก บรรทุกทุกพิกัด กำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ช่วยบรรเทา ความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่ อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำกับให้มีการใช้ วัสดุเท่าที่จำเป็นเพื่อไม่ให้เกิดการกองหรือเก็บเศษวัสดุที่ เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน ทั้งนี้หากมีเศษ วัสดุเหลือใช้จะจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 5</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อช่วยในการลดค่าใช้จ่ายและเพื่อความสะดวกในการจัดการเศษวัสดุ ซึ่งบางส่วนสามารถนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือยังมีมูลค่าเพียงพอที่จะนำไปขายได้ โดยแยกเป็นประเภทดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - เศษเหล็ก ไม่แบบและกระดาดานั้นเจ้าของโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมามีแผนในการคัดแยกขยะดังกล่าวตามลักษณะทางกายภาพโดยเน้นการนำกลับมาใช้ใหม่ หรือทำการคัดแยกเพื่อขายต่อไป โดยโครงการจะติดต่อผู้รับซื้อของเก่าที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการให้เข้ามารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำกลับมารีไซเคิลได้ - ถุง และถุงพลาสติก เศษวัสดุจากการตกแต่งอาคาร เช่น ผนัง ฝ้าเพดาน สายไฟ หรือขยะทั่วไปต่าง ๆ ทางโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมานำขยะรวมจะเก็บและรวบรวมไว้ภายในส่วนที่มูลฝอยแต่ละประเภท เพื่อรอให้สำนักงานเขตวัฒนาเข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยประเภทต่าง ๆ ไปกำจัดตามความเหมาะสมต่อไป 	<p>โครงการจัดให้แม่เจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำกับให้มีการใช้วัสดุเท่าที่จำเป็นเพื่อให้ไม่เกิดการกองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลาสั้น ทั้งนี้หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จะจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 5</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนนิยชมบอร์ต กระเบื้องเซรามิก กระเบื้องหรือ และมูลฝอย จากการก่อสร้างชนิดอื่น ๆ ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำบริษัทรับกำจัดขยะที่ได้รับบริการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม - จัดให้มีการบันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่ที่นำไปกำจัดทุกครั้งที่ย้ายออกพื้นที่โครงการ และมีเอกสารหลักฐานการขนย้ายให้ชัดเจน เช่น ใบเสร็จรับเงิน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง - กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรไม่หนาแน่นคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ 	<p>โครงการจัดให้แม่เจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำกับให้มีการใช้วัสดุเท่าที่จำเป็นเพื่อไม่ให้เกิดการกองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน ทั้งนี้หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จะจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 5</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการ ๖ ด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถึง แปดเป็นถังมูลฝอยเปียก ถึงมูลฝอยแห้ง ถึงมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย อย่างละ 1 ถึง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวม มูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงาน เขตวัฒนามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป - กำชับให้คนงานทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด - หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่น รบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วย กำจัดกลิ่น - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้อง กำจัดทันที 	<p>โครงการได้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ในโครงการโดยแยกเป็น ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตรายอย่างละ 1 ถัง (เนื่องจาก ปัจจุบันปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการมี ปริมาณน้อย) ทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมมูลฝอยที่อยู่ใน พื้นที่โครงการและมีหน่วยงานเข้ามาเก็บเพื่อนำไป กำจัดในขั้นตอนต่อไปอยู่เป็นประจำ ทั้งนี้ โครงการมี การเฝ้าระวังแหล่งเพาะพันธุ์และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค โดยหากพบว่ามีแหล่งที่สามารถเพาะพันธุ์หรือสัตว์ที่ เป็นพาหะนำโรคอยู่ภายในโครงการ จะมีการกำจัดทันที</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 35, 36 และ 40</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้มีสภาพไม่แตกชำรุดหรือมีรอยร้าวซึมและมีฝาปิดมิดชิด - จัดให้มีการล้างทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยเปียก เพื่อเป็นการป้องกันกลิ่นที่เกิดจากการย่อยสลายของมูลฝอยเปียก - ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการได้ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้มีสภาพไม่แตกชำรุดหรือมีรอยร้าวซึม และมีการล้างทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยอยู่เสมอ</p> <p>โครงการได้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและกำกับไม่ให้คนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 36</p>
<p>3.6 การคมนาคมและการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้ายชี้โครงการ ลูกศรแสดงทิศ ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอความเร็วเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัยทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) และถนนสาธิตอันันบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธิตอันันเป็นหลัก 	<p>โครงการจัดทำป้ายโครงการ พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือนไฟกระพริบ บริเวณหน้าโครงการ และโครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบความเร็วรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p> <p>โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร และถนนสาธิตอันันบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธิตอันันเป็นหลัก</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 1, 16 และ 17</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.6 การคมนาคมและการจราจร (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่ง คนงานก่อสร้าง ไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนซอย สุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) และถนนสาทรอื่นๆ - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวจราจรของถนนสาทรภายนอกโครงการ รวมทั้งเข้าไปกีดขวางในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ห้ามกีดขวางบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ บนซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) โดยเด็ดขาด - กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีที่ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ ในตอนกลางคืนโครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อบริเวณต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกขนถ่ายวัสดุบนซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) ด้วย 	<p>โครงการได้จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่ง คนงานก่อสร้าง ไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) และถนนสาทรอื่นๆ</p> <p>โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวจราจรของถนนสาทรภายนอกโครงการ รวมทั้งเข้าไปกีดขวางในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ห้ามกีดขวางบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>โครงการกำหนดให้รถบรรทุก 6 ล้อที่เข้า - ออกโครงการ รังในช่วงเวลาเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ ทั้งนี้โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกและตรวจสอบรถที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 18</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 18</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.6 การคมนาคมและการจราจร (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกหนักในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถบรรทุกออกไปรบกวนพื้นที่บริเวณการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ - จัดเตรียมผ้าใบคลุมท้ายกระบะบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัยและหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถชนส่งรบกวนพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย 	<p>โครงการมีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคันที่ขนส่งโดยมีคนงานทำหน้าที่ฉีดล้างล้อรถให้สะอาดก่อนออกสู่เส้นทางจราจรสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษดินติดล้อรถออกไปรบกวนบนผิวจราจรภายนอกโครงการ</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับเรื่องการใส่ผ้าใบคลุมท้ายรถบรรทุก เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษดินขณะการขนถ่าย ทั้งนี้โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบความเรียบร้อยรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 29
<p>3.7 การใช้ไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่างเทคนิคในการควบคุมดูแลการใช้ไฟฟ้าของคณงานก่อสร้างในระหว่างก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด - กำชับให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและเข้าแจ้งประโชยน์ของการประหยัดพลังงาน โดยเลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน 	<p>โครงการมีช่างเทคนิคในการควบคุมดูแลการใช้ไฟฟ้าของคณงานก่อสร้างในระหว่างก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ได้มีกิจกรรม Safety talk ทุกเช้าก่อนการปฏิบัติงานเพื่อคอยกำกับและให้ความรู้เกี่ยวกับไฟฟ้าอย่างประหยัดและเข้าแจ้งประโชยน์ของการประหยัดพลังงาน โดยเลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>3.7 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐานและ - เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการไฟฟ้า - จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าภายในโครงการสำหรับเครื่องใช้และ - อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือกระตุกกับ - ชุมชนข้างเคียง 	<p>เนื่องด้วยปัจจุบันโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้าใน ปริมาณที่มากกว่าเกณฑ์โหลดของการไฟฟ้า โครงการมี การประสานงานกับการไฟฟ้า พบว่า ความสามารถใน การจ่ายไฟปัจจุบันเพียงพอกับกระแสไฟที่การใช้ไฟฟ้า ให้บริการ ทั้งนี้หากมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โครงการจะประสานการไฟฟ้าให้ดำเนินการติดตั้งหม้อ แปลงไฟฟ้า เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือกระตุกกับ ชุมชนข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ค9
<p>3.8 การบังคับสัญญาโยธาที่มั่นคงและวิทย์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งต่ออาคารบ้านพักอาศัย - ใกล้เคียง หากถูกบังคับสัญญาโยธาที่มั่นคงและวิทย์ จากการ - ก่อสร้างอาคารโครงการ ให้สามารถแจ้งหรือหารือกับ - โครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของ - โครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึง - เปิดดำเนินการแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันได้ ต้อง - เข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ตามพรบ. ไกล่เกลี่ยข้อ - พินาท พ.ศ. 2562 	<p>โครงการได้มีการแจ้งต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง หากถูกบังคับสัญญาโยธาที่มั่นคงและวิทย์ จากการ ก่อสร้างอาคารโครงการ ให้สามารถแจ้งหรือหารือกับ เจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้าง อาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงเปิดดำเนินการแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันได้ ต้องเข้าสู่กระบวนการ ไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ตามพรบ. ไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ</p> <p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ระยะก่อสร้างตามข้อ 1.1 อย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ระยะก่อสร้างตามข้อ 1.1 อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>มาตรการด้านวิถีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก - กรณีที่รับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง - จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ - ออกกฎระเบียบ ห้ามไม่ให้คนงานทำกิจกรรมที่ส่งเสียงดังและจัดเสียงภายในห้องพัก อันก่อให้เกิดความรำคาญแก่ ผู้พักอาศัยในพื้นที่ข้างเคียง 	<p>โครงการได้จัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีคุณภาพ มีประสบการณ์การทำงาน โดยมีการจัดจ้างคนงานอย่างถูกต้องกฎหมายและพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าคนงานที่โครงการจัดจ้างเป็นคนไทยทั้งหมด</p>	-	ภาคผนวก ค8
<ul style="list-style-type: none"> - ออกกฎระเบียบ ห้ามไม่ให้คนงานทำกิจกรรมที่ส่งเสียงดังและจัดเสียงภายในห้องพัก อันก่อให้เกิดความรำคาญแก่ ผู้พักอาศัยในพื้นที่ข้างเคียง 	<p>โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดัง หรือดำเนินกิจกรรมที่เสียงดังต่อเนื่องเป็นระยะเวลาานาน ทั้งกำหนดและติดป้ายกฎระเบียบในพื้นที่ก่อสร้างให้ทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 38



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาในการทำงานก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว ให้ดำเนินการไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เป็นงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ เป็นต้น ยกเว้นการเทปูนเสาเข็ม โดยกิจกรรมก่อสร้างที่เกินเวลา 17.00 น. นั้น จะต้องดำเนินการไม่เกิน 3 วันสัปดาห์ และแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด 	<p>โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการทำงานก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มีการปฏิบัติงาน เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกันรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้างและให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และให้ชื่อ เบอร์ โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกันรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้างและให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน ทั้งนี้ได้มีเบอร์ติดต่อและกล่องรับความคิดเห็นอยู่บริเวณหน้าโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 30</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน 	<p>โครงการด้านการช่วยเหลือชุมชน (CSR)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไว้ที่แนวรั้วด้านหน้าพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือและทิศใต้ โดยหันหน้ากล้องออกไปทางถนนซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) เพื่อคอยสอดส่องความปลอดภัยให้กับผู้ที่สัญจรไป - มา บนถนนซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) และบ้าน/อาคาร สะพานใกล้เคียง 	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้เดินทางสามารถเดินทางได้โดยสะดวกและเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง 	<p>โครงการได้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไว้ที่แนวรั้ว โดยหันหน้ากล้องออกไปทางถนนซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยเฝ้าระวังและสอดส่องความปลอดภัยให้กับทางโครงการพื้นที่ใกล้เคียงอยู่เสมอ</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 19</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับสำนักงานเขตพัฒนาในการฉีดพ่นยุงให้กับชุมชนในซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) ในช่วงฤดูฝน ปีละ 1 ครั้งจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<p>บริเวณหน้าโครงการมีไฟฟ้าส่องสว่าง สำหรับผู้เดินทางสามารถเดินทางได้โดยสะดวกและเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 20</p>
	<p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการมีการเฝ้าระวังแหล่งเพาะพันธุ์และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และหากมีการเพาะพันธุ์ทางโครงการจะประสานงานกับสำนักงานเขตพัฒนาในการฉีดพ่นยุงให้กับทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านการชดเชยเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเบื้องต้นในวงเงินจำนวน 5 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อความรวดเร็วในการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความเสียหาย ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย 	<p>โครงการกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเบื้องต้นในวงเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อความรวดเร็วในการบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนและความเสียหาย ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทประกันภัย</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะชดเชยเป็นจำนวนเงินเบื้องต้นร้อยละ 30 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยซึ่งในระยะเวลาประมาณ 7 วันทำการ หลังจากได้ตรวจสอบแล้วว่าความเสียหายมาจากโครงการ โดยจำนวนเงินสูงสุดรวมกันทุกรายไม่เกิน 5 ล้านบาท และภายหลังจากบริษัทประกันภัยเข้าตรวจสอบความเสียหายและประเมินราคาโดยละเอียดแล้วจะดำเนินการจ่ายค่าเสียหายในส่วนต่างที่เหลือต่อไป 	<p>กรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะชดเชยเป็นจำนวนเงินเบื้องต้นร้อยละ 30 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น หลังจากได้ตรวจสอบแล้วว่าความเสียหายมาจากโครงการเสียหามาจากโครงการและภายหลังจากบริษัทประกันภัยเข้าตรวจสอบความเสียหายและประเมินราคา โดยละเอียดแล้วจะดำเนินการจ่ายค่าเสียหายในส่วนต่างที่เหลือต่อไป</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการทำประกันภัยแบบ CAR (Construction All Risk) หรือประกันภัยความเสียหายของบุคคลความเสียหายทางต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายชดเชยค่าเสียหาย หรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าว กับบริษัท แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ร้องเรียน) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามกระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ตาม พรบ. ไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 	<p>โครงการได้มีการทำประกันภัยความเสียหายทุกชนิดครอบคลุมความเสียหายทางต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยหากมีความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการจะเข้าไปตรวจสอบร่วมกับเจ้าของบ้าน/อาคาร พร้อมกับแจ้งบริษัทประกันภัยให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไขให้อย่างเร่งด่วนที่สุดให้กลับสู่สภาพเดิมหรือได้มาตรฐานที่ควรจะเป็นตามข้อตกลงร่วมกันกับเจ้าของอาคาร</p>	-	ภาคผนวก ค3
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะจัดจ้างที่มีผู้ดำเนินงานในการควบคุมงาน และการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการก่อสร้าง เจ้าของโครงการจะระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าผิดสัญญา และให้พิจารณาตัดเงินก่อน หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้ปรับ 	<p>โครงการมีการจัดจ้างที่มีผู้ดำเนินงานที่มีประสบการณ์ในการควบคุมงาน และการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการจะระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเงินก่อน หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้ปรับ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง - จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วประเทศโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ 	<p>โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>โครงการได้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไว้ที่แนวรั้ว โดยหันหน้ากล้องออกไปทางถนนซอยสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมจิต) ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยเฝ้าระวังและสอดส่องความปลอดภัยให้กับทางโครงการพื้นที่ใกล้เคียงอยู่เสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 17</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 19</p>
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดให้มีวิศวกรและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินกิจกรรม Morning talk ทุกเช้าก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อให้ความรู้และให้คำแนะนำเกี่ยวกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 26 ภาคผนวก ค4</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้ - จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด - ชนาค้นหาหักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบอย่างถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และชำนาญเป็นผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด</p> <p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และชำนาญ พิจารณาค้นหาหักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก อย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบอย่างถูกต้อง</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดสอบควบคุมโดยไม่มี Load ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงานและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที 	<p>โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดสอบควบคุมโดยไม่มี Load โดยเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และความชำนาญก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง และหากในขณะปฏิบัติงานพบว่ามีความเสี่ยงจะหยุดงานและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การติดตั้งเครื่อจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนฝึกอบรมปฏิบัติงาน เป็นต้น 	<p>โครงการมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุม มีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น ในการติดตั้งเครื่อ</p>	-	ภาคผนวก ค2
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครื่อที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน 	<p>โครงการมีการจัดจ้างผู้ควบคุมการใช้เครื่อที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ</p> <p>1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>โรคผิวหนัง และเชื้อโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>โรคติดต่อ และโรคติดต่อร้ายแรง เช่น COVID-19</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงานและหลังจากนั้นตรวจสอบสุขภาพคนงานเป็นประจำ 1 ครั้ง 	<p>โครงการกักขังให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครึ่ง</p>	-	ภาคผนวก ค10



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ</p> <p>1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>1) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - กำหนดให้ผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบและดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาดและกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์ - เชื่อมงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยกำกับและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>ปัจจุบันโครงการไม่ได้มีบ้านพักสำหรับคนงาน เนื่องจากคนงานที่จัดจ้างมีที่อยู่ประจำ</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมและดูแลให้คนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและสิ่งบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรไป-มา บนถนน สังเกต เห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน 	<p>โครงการก่อสร้างใหม่แผ่นป้ายสะท้อนแสงและสิ่งบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรไป-มา บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 21</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับเรื่องการใช้ผ้าใบคลุมท้ายรถบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดิน ขณะการขนย้าย ทั้งนี้โครงการได้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบความเรียบร้อยรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 9</p>
<ul style="list-style-type: none"> - รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ชื่อของบริษัทและเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการจราจรสามารถติดต่อได้สะดวก 	<p>โครงการก่อสร้างให้รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ชื่อของบริษัทและเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการจราจรสามารถติดต่อได้สะดวก</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรไม่หนาแน่นคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ 	<p>โครงการได้มีการกำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรไม่หนาแน่นคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขั้วรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ - ใช้ทาวเวอร์เครนแบบแขนกระดกหรือชนิดที่สามารถควบคุมรัศมีการทำงานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้เท่านั้น ไม่ปล่อยไปภายนอก 	<p>โครงการได้กำหนดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขั้วรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และกำชับคนงานให้มีการควบคุมการทำงานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้เท่านั้น ไม่ปล่อยไปภายนอก</p>	-	-
<p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) ผลกระทบด้านการให้บริการสาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพของคนงาน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพของคนงาน</p>	-	ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค</p> <p>2.1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นละอองที่มีขนาด 0.3 ไมครอน ขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ - ควบคุมให้มีการปิดและใช้พื้นที่ที่ห่างไกลเท่าที่เป็น - จัดพรมหน้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง ตลอดจนระยะเวลาการสร้าง ฝุ่นนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมหน้า หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไปรวมทั้งการสเปรย์น้ำบริเวณแนวรั้วโครงการ 	<p>โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดพรมภายในโครงการอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่นละออง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 7</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค (ต่อ)</p> <p>2.1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง (ต่อ)</p> <p>- ควบคุมความเร็วของรถวิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>	<p>เนื่องจากภายในโครงการมีพื้นที่อย่างจำกัด รถที่เข้า-ออกโครงการจึงไม่มีการวิ่งในความเร็วกว่า 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้โครงการได้มีติดป้ายจำกัดความเร็วบริเวณหน้าโครงการและมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกและตรวจสอบรถที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 10</p>
<p>2.2) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <p>มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน</p> <p>1) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร</p> <p>2) ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ</p> <p>3) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4) โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน</p>	<p>โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค (ต่อ)</p> <p>2.2) ผลกระทบด้านความชื้นและเชื้อรา (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</u></p> <p>1) กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 8 ชั่วโมง</p> <p>2) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</p> <p>3) ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ที่มีสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</p>	<p>โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติตามการทำงาน</p>	<p>โครงการมีการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติตามการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องจักรก่อนอนุญาตให้ทำงาน และจัดให้มีแผนการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้าง - จัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัยประจำโครงการในผังจะต้องแสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตเจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย และผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้างพร้อมทั้งหน้าที่ (Job Description) เพื่อวางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัยและสุขภาพพร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร 	<p>โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการกำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk ก่อนเริ่มงานทุกวัน และมีกิจกรรม Safety Patrol ประจำสัปดาห์ เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน และชี้แนะนำผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรก่อนเริ่มทำงาน</p> <p>โครงการมีการจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัยประจำโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตเจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย และมีผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้างพร้อมทั้งหน้าที่ (Job Description) เพื่อวางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัยและสุขภาพพร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร</p>	-	<p>ภาคผนวก ค4</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 4</p> <p>ภาคผนวก ค5</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะจัดอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน และ ขณะทำงาน เพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยประจำ หน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุ หรือ อุบัติภัยต่อสุขภาพและทรัพย์สินของหน่วยงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็นพนักงานใน หน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) ซึ่งจะประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันภัยประจำตัว เช่น หมวก แวนตา และเข็มขัด นิรภัย การติดบัตรผ่านเข้า-ออก หน่วยงานก่อสร้าง การเข้าร่วม Morning Talk เพื่อให้พนักงานใหม่ได้เข้าใจ กฎระเบียบในการรักษาความปลอดภัยและสุขภาพประจำ หน่วยงานก่อสร้าง 	<p>โครงการกำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk ก่อนเริ่มงาน ทุกวัน และมีกิจกรรม Safety Patrol ประจำสัปดาห์ เพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน และ ช้อแนะนำผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันภัย ประจำตัวก่อนเริ่มทำงาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 4</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager) ต้องทำการ ประชุมพนักงานทุกคน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้าเพื่อให้พนักงานเกิดความปลอดภัยและ รับทราบเหตุการณ์ก่อสร้างที่ต้องระมัดระวัง 	<p>โครงการกำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk ก่อนเริ่มงาน ทุกวัน และมีกิจกรรม Safety Patrol ประจำสัปดาห์ เพื่อ แจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้าเพื่อให้ พนักงานเกิดความปลอดภัยและรับทราบเหตุการณ์ ก่อสร้างที่ต้องระมัดระวัง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 4</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p>	<p>- จัดให้มีการประชุม Safety Meeting ทุกสัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมการประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการได้แก่ จำนวนชั่วโมง ความปลอดภัย อุบัติเหตุหรือความเสี่ยงของอุบัติเหตุ (Incident, Accident) การก่อสร้างที่สำคัญๆ และมีความเสี่ยงเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Assessment) พร้อมทั้งเสนอวิธีการก่อสร้างที่เสี่ยงหรือป้องกันความเสี่ยง (Construction Method)</p> <p>- จัดให้มีการตรวจหน่วยงานก่อสร้างของฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างทุกสัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมกันเดินตรวจพื้นที่ก่อสร้างจะตรวจสอบความสะอาด สุขอนามัย ความปลอดภัยประจำวันและกำหนดให้แก้ไขในด้านต่าง ๆ ที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพและความปลอดภัย</p>	-	<p>ภาคผนวก ค11</p>
<p>- จัดตั้งพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม กับบริเวณพื้นที่ทำงานเครื่องจักร พื้นที่สัญจรยานพาหนะ พื้นที่ทำงานของคนงานเป็นต้น มีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน และจำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้มีการเดินตรวจหน่วยงานก่อสร้างของฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างทุกสัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมกันเดินตรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อตรวจสอบความสะอาด สุขอนามัย ความปลอดภัยประจำวันและกำหนดให้แก้ไขในด้านต่าง ๆ ที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพและความปลอดภัย</p> <p>เนื่องจากภายในโครงการมีพื้นที่อย่างจำกัด รถที่เข้า-ออกโครงการจึงไม่มีการวิ่งในความเร็วที่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้โครงการได้มีติดป้ายจำกัดความเร็วบริเวณหน้าโครงการและมีการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกและตรวจสอบรถที่เข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 39</p>
		-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 10</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายเบอริทริตติดต่อสถานพยาบาลที่รับผิดชอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุข 21 วัดธาตุทอง โทร : 02-3929278 , โรงพยาบาลสมิติเวช สุขุมวิท โทร : 02-022-2222 โรงพยาบาลคามิลเลียน โทร : 02-185-1444 หรือประสานงาน 1669 ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้โดยง่าย เพื่อสามารถติดต่อในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ทำให้มีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก 	<p>โครงการได้ติดป้ายเบอริทริตติดต่อฉุกเฉินหน่วยงานต่างๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อสามารถติดต่อในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ทำให้มีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 21
<p>4) โรคผิวหนัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอย่างเคร่งครัด และต้องล้างร่างกายจากสารเคมีที่ติดตัวเป็นประจำ และต้องล้างร่างกายให้สะอาดทันทีเมื่อสัมผัสกับสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอย่างเคร่งครัด และต้องล้างร่างกายจากสารเคมีที่ติดตัวเป็นประจำ และต้องล้างร่างกายให้สะอาดทันทีเมื่อสัมผัสกับสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 23



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>4) โรคผิวหนัง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดได้บ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน - กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะและติดตั้งป้ายเตือน "สารอันตราย" ให้ชัดเจน 	<p>โครงการได้มีการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้บริเวณด้านหน้าโครงการอย่างชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน และได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยและการตรวจสอบเครื่องแต่งกายคนงานอยู่เสมอ</p> <p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ใช้สารอันตราย หากทางโครงการดำเนินกิจกรรมในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการมีการจัดทำแผนปฏิบัติงานสำหรับเหตุฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาล พร้อมทั้งจัดเตรียมกล่องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดป้ายเบอร์ดิวติดต่อฉุกเฉินหน่วยงานต่างๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อสามารถติดต่อในกรณีที่เกิดเหตุการณืทำให้มีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 24</p> <p>-</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 22, 25 ภาคผนวก ค6</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>4) โรคผิวหนัง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอย กำชับและควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ค4
<p>5) โรคติดต่อ และโรคติดต่อร้ายแรง เช่น COVID-19</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงาน ในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกต้อง การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น 	<p>โครงการกำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk ก่อนเริ่มงาน ทุกวัน เพื่ออบรมและให้คำแนะนำคนงาน ในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกต้อง สุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระร่างกายเป็นประจำ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ให้เป็นไปตามแนวทางของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจคัดกรองคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนเข้าทำงานกรณีที่พบคนงานก่อสร้างป่วยจำนวนมากให้พิจารณาหยุดการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วนชั่วคราวเพื่อให้คนงานก่อสร้างพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค 	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจคัดกรองคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนเข้าทำงาน ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่ายังไม่มีการพบคนงานก่อสร้างป่วยจำนวนมาก ทั้งนี้หากเกิดกรณีดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>5) โรคติดต่อ และโรคติดต่อร้ายแรง เช่น COVID-19</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากมีคนงานเดินทางไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) เมื่อกลับมายังประเทศไทยให้คนงานก่อสร้างไปตรวจคัดกรองและเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด - หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงจะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีโรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้พนักงานตรวจแรงงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับเหมาจ้างพนักงานตรวจแรงงานและคุ้มครองแรงงานไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงหรือมีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) 	<p>หากมีคนงานเดินทางไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) โครงการกำหนดให้เข้ารับการตรวจคัดกรองและเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด และหากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้พนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับเหมาจ้างพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทั้งนี้ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่ายังไม่มีคนงานเดินทางไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงหรือมีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19)</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>5) โรคติดต่อ และโรคติดต่อร้ายแรง เช่น COVID-19</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อ COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการพิสูจน์ทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว - หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด - ผู้รับเหมาดำรงอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิ์ลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อ COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการพิสูจน์ทางการแพทย์ 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยดูแลหากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่ามีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อ COVID-19 และให้ใช้สิทธิ์ลาป่วยตามกฎหมายเพื่อเข้ารับการตรวจรักษาหรือรับการพิสูจน์ทางการแพทย์ทันที ทั้งนี้ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่ายังไม่มีคนงานเดินทางไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงหรือมีคนงานหรือเจ้าหน้าที่ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19)</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังมูลฝอยติดเชื้อเพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือ กระดาษทิชชู - ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัดโดยมีการ จัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ - ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ในการ จัดส่งคนงานไปเข้ารับการฉีดวัคซีนสำหรับคนงานที่มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) - ให้ความร่วมมือกับภาครัฐในการปฏิบัติงานคัดกรองเชิงรุก พร้อมทั้งให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และบุคลากรทางการแพทย์ 	<p>โครงการได้จัดให้มีถังมูลฝอยติดเชื้อเพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู ภายในโครงการ</p> <p>โครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ</p> <p>โครงการให้ความร่วมมือกับภาครัฐในการปฏิบัติงานคัดกรองเชิงรุกพร้อมทั้งให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และบุคลากรทางการแพทย์ในการจัดส่งคนงานไปเข้ารับการฉีดวัคซีนสำหรับคนงานที่มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19)</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 35</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p> <p>5) หัวหน้าคนงานก่อสร้างต้องควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) โดยมีข้อปฏิบัติดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้คนงานสวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างและในช่วงที่พักอาศัยในที่พักคนงาน - ล้างมือบ่อยๆ โดยใช้สบู่และน้ำ หรือเจลล้างมือที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอลกอฮอล์ - ไม่สัมผัสสิ่งของ จมูก หรือปาก - เว้นระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 2 เมตร - เมื่อรู้สึกไม่สบายให้แจ้งหัวหน้างานและพักอยู่บ้านและสังเกตอาการตัวเอง - หากมีไข้เกิน 37.5 °C ไอ มีน้ำมูก และหายใจลำบาก ให้แจ้งหัวหน้างาน และไปพบแพทย์ทันที 	<p>โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) คอยดูแลและกำกับหัวหน้าคนงานก่อสร้างต้องควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ทั้งนี้โครงการกำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk ก่อนเริ่มงานทุกวัน เพื่อให้มีความรู้และให้คำแนะนำคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงทำเสาเข็ม ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ บริเวณแนวเขตที่ดินรอบโครงการ จำนวน 5 ถัง - ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง จะต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง/ชั้น - ติดตั้งขั้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถังดับเพลิงเคมี เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ผู้พบเหตุการณ์จะสามารถใช้ถังดับเพลิงดับไฟในเบื้องต้นได้ 	<p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการผ่านกิจกรรมในช่วงเสาเข็มมาแล้ว</p> <p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่การขึ้นโครงสร้างอาคาร หากทางโครงการดำเนินกิจกรรมช่วงขึ้นโครงสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการได้ติดตั้งขั้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถังดับเพลิงเคมี เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ผู้พบเหตุการณ์จะสามารถใช้ถังดับเพลิงดับไฟในเบื้องต้นได้กำหนดให้มีกิจกรรม Morning talk ก่อนเริ่มงานทุกวัน และมีกิจกรรม Safety Patrol ประจำสัปดาห์ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจความในขั้นตอนการใช้งานถังดับเพลิงเคมี</p> <p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีการสร้างอาคารจึงยังไม่มีติดตั้ง Mesh Sheet และไม่มีการสะสมของประเภทวัสดุติดไฟง่ายไว้อยู่ในพื้นที่โครงการ และหากทางโครงการดำเนินการกิจกรรมช่วงขึ้นโครงสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 6</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 26</p> <p>ภาคผนวก ข รูปที่ 6</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามคนงานก่อสร้างสูบบุหรี่ภายในอาคารที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และจัดสถานที่สูบบุหรี่ให้กับคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน - ในระหว่างก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดรวมพล โดยจะใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่างขนาดพื้นที่ประมาณ 25 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 100 คน ได้อย่างเพียงพอ - โครงการต้องประสานสถานีดับเพลิงและกู้ภัยคลองเตย มาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง 	<p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีมีการสร้างอาคาร และหากทางโครงการดำเนินกิจกรรมช่วงขึ้นโครงสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีมีการสร้างอาคาร และหากทางโครงการดำเนินกิจกรรมช่วงขึ้นโครงสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีจุดรวมพล และทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง และติดไว้บริเวณบ่อมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับบริการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง - โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตงอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดของอาคารให้ชัดเจน 	<p>โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับบริการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง</p> <p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีถึงระยะโครงสร้างและตงอาคาร หากทางโครงการดำเนินการดำเนินกิจกรรมช่วงขึ้นโครงสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ค8
		-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายเบอร์โทรติดต่อสถานพยาบาลที่รับผิดชอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุข 21 วัดธาตุทอง โทร : 02-3929278, โรงพยาบาลสมิติเวช สุขุมวิท โทร : 02-022-2222 โรงพยาบาลคามิลเลียน โทร : 02-185-1444 หรือ ประสานงาน 1669 ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ โดยง่ายเพื่อสามารถติดต่อในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุจากอัคคีภัยที่จะทำให้ผู้บาดเจ็บจำนวนมาก 	<p>โครงการได้ติดป้ายเบอร์โทรติดต่อฉุกเฉินหน่วยงานต่างๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อสามารถติดต่อในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ทำให้ผู้บาดเจ็บจำนวนมาก</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 22</p>
<p>4.4 ทักษะภาพแลสุนทรีย์ภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet (Aluminum Sheet) รอบแนวเขตที่ดินของโครงการความสูง 6 เมตร โดยปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินของโครงการที่ติดต่อกับสาธารณะหรือที่ดินต่างผู้ครอบครอง เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและบดบังมลทัศนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ 	<p>โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินของโครงการที่ติดต่อกับสาธารณะหรือที่ดินต่างผู้ครอบครอง เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและบดบังมลทัศนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 3</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ที่มีคุณสมบัติกันไฟลามปิดคลุมรอบอาคาร ความสูงเท่ากับอาคารส่วนที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ 	<p>ขณะติดดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีมีการสร้างอาคารจึงยังไม่มีการติดตั้ง Mesh Sheet และหากทางโครงการดำเนินการกิจกรรมช่วงขึ้นโครงสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 6</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 ทักษะภาพแลพสุนทรียภาพ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ - จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ 	<p>ขณะติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการยังไม่มีการสร้างอาคาร ทั้งนี้โครงการได้มีเจ้าหน้าที่สถาปัตย์กรรมควบคุมดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ และมีเจ้าหน้าที่วิศวกรรมควบคุมคอยควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 6</p>
<p>4.5 การดัดแปลงแฉดและทิศทางลม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้คนที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยแจ้งเนื้อหาในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวบริษัท เทอร์ติโน สวิส จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดัดแปลงทิศทางลมและแสงแดดต่อพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดทำการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดัดแปลงทิศทางลมและแสงแดดให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัทฯ โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้างและสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่โครงการเปิดดำเนินการ ทั้งนี้ ในกรณีที่ 2 ฝ่ายตกลงกันได้ ต้องเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ตามพรบ. ไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 	<p>โครงการได้มีการแจ้งต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงเพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกันกับทั้งความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้างและให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน ทั้งนี้ได้มีเบอร์ติดต่อและกล่องรับความคิดเห็นอยู่บริเวณหน้าโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 30</p>



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์ติโน สวีทส์ จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้งนี้ เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
ภายในพื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ทุกวันที่มีการก่อสร้างงานฐานราก หลังจากนั้น เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียง, ระดับเสียงรบกวน	ทุกวันที่มีการก่อสร้างงานฐานราก หลังจากนั้น เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ความสั่นสะเทือน	ทุกวันที่มีการก่อสร้างงานฐานราก หลังจากนั้น เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	คุณภาพน้ำทิ้ง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เพอร์ติเนนส์ สวีทส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (1) ผู้ละออง <ul style="list-style-type: none"> - ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดใหญ่ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) - ความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ความเข้มข้นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) - ความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_x) - ความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 	1) ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด	ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงงานฐานรากและช่วงงานก่อสร้างโครงสร้าง จำนวน 1 จุด แสดงผลการตรวจวัดตั้ง ตารางที่ 4-3	-
2. เสียง <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ค่าระดับเสียงรบกวน 	1) ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงงานฐานรากและช่วงงานก่อสร้างโครงสร้าง จำนวน 1 จุดแสดงผลการตรวจวัดตั้ง ตารางที่ 4-4 ถึง ตารางที่ 4-7	-
		ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงงานฐานรากและช่วงงานก่อสร้างโครงสร้าง จำนวน 1 จุดแสดงผลการตรวจวัดตั้ง ตารางที่ 4-8	



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. ความสิ้นสละเทือน - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ตามแนวแกนนอน (แกน X และ แกน Y) และแกนตั้ง (แกน Z)	- ภายในพื้นที่โครงการด้านทิศใต้ติดกับบ้านพักอาศัย 2 ชั้น เลขที่ 118 จำนวน 1 จุด	- ช่วงการก่อสร้างฐานราก ตรวจทุกวัน โดยทำการบันทึกผลเป็นรายสัปดาห์ - ช่วงงานก่อสร้างอื่น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วัน ต่อเนื่อง	โครงการจัดให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงงานฐานรากและช่วงงานก่อสร้างโครงสร้าง จำนวน 1 จุด แสดงผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4-10	-
4. การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บิโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	- จำนวน 1 จุด ถึงบ่อบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป	- เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีการเก็บตัวอย่างน้ำมาตรวจวัดเนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมงบประมาณในการเสียค่าจ้างจ้างไปวิเคราะห์ได้ทั้งนี้เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งไปวิเคราะห์ได้ทั้งนี้ภายในโครงการ ปริมาณน้ำที่มาจากทางโครงการส่วนใหญ่จึงมาจากการใช้ห้องน้ำ ซึ่งได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียและมีการประสานหน่วยงานเข้ามาสู่สิ่งปฏิกูลจึงยังไม่มีการปล่อยน้ำออกสู่สาธารณะสาธารณะ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) - แบบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	- จำนวน 1 จุด ถึง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีการเก็บตัวอย่างน้ำมาตรวจวัดเนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมงบประมาณบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จึงไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งไปวิเคราะห์ได้ทั้งนี้ภายในโครงการ ปริมาณน้ำที่มาจากทางโครงการส่วนใหญ่จึงมาจากการใช้ห้องน้ำ ซึ่งได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียและมีการประสานหน่วยงานเข้ามาสุ่มสิ่งปฏิกูล จึงยังไม่มี การปล่อยน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-



4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) ของบริษัท เทอร์ดีไนน์ สวีทส์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการทำการตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-4 และกราฟที่ 4.1-1 ถึงกราฟที่ 4.4-2

ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) ระยะงานฐานราก บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m ³)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่โครงการ	31/12-01/01/2565	-	-
	01-02/01/2565	-	-
	02-03/01/2565	-	-
	03-04/01/2565	-	-
	04-05/01/2565	-	-
	05-06/01/2565	0.0486	0.0265
	06-07/01/2565	0.0411	0.0228
	07-08/01/2566	0.0506	0.0243
	08-09/01/2566	0.0495	0.0240
	09-10/01/2566	0.0479	0.0193
	10-11/01/2566	0.0466	0.0258
	11-12/01/2566	0.0477	0.0254
	12-13/01/2566	0.0438	0.0191
	13-14/01/2566	0.0501	0.0248
	14-15/01/2566	0.0444	0.0235
	15-16/01/2566	0.0472	0.0264
	16-17/01/2566	0.0491	0.0251
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m³)
: วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 - 05 มกราคม พ.ศ. 2566 หมายถึง ไม่มีผลการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดเทศกาลปีใหม่
ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่ โครงการ	17-18/01/2566	0.0474	0.0259
	18-19/01/2566	0.0489	0.0264
	19-20/01/2566	0.0479	0.0235
	20-21/01/2566	0.0577	0.0289
	21-22/01/2566	0.0577	0.0289
	22-23/01/2566	0.0468	0.0255
	23-24/01/2566	0.0553	0.0253
	24-25/01/2566	0.0595	0.0317
	25-26/01/2566	0.0580	0.0297
	26-27/01/2566	0.0575	0.0288
	27-28/01/2566	0.0616	0.0323
	28-29/01/2566	0.0522	0.0290
	29-30/01/2566	0.0593	0.0279
	30-31/01/2566	0.0583	0.0257
	31/01-01/02/2566	0.0611	0.0286
	01-02/02/2566	0.0577	0.0294
	02-03/02/2566	0.0561	0.0288
	03-04/02/2566	0.0620	0.0282
	04-05/02/2566	0.0610	0.0290
	05-06/02/2566	0.0586	0.0290
	06-07/02/2566	0.0606	0.0307
	07-08/02/2566	0.0544	0.0268
	08-09/02/2566	0.0577	0.0300
	09-10/02/2566	0.0595	0.0291
	10-11/02/2566	0.0564	0.0297
	11-12/02/2566	0.0603	0.0287
	12-13/02/2566	-	-
	13-14/02/2566	0.0663	0.0310
	14-15/02/2566	0.0622	0.0301
	15-16/02/2566	0.0550	0.0251
	16-17/02/2566	0.0526	0.0242
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m^3)

: วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่ โครงการ	17-18/02/2566	0.0587	0.0286
	18-19/02/2566	0.0563	0.0295
	19-20/02/2566	-	-
	20-21/02/2566	0.0625	0.0322
	21-22/02/2566	0.0612	0.0323
	22-23/02/2566	0.0594	0.0297
	23-24/02/2566	0.0487	0.0284
	24-25/02/2566	0.0610	0.0235
	25-26/02/2566	0.0679	0.0296
	26-27/02/2566	-	-
	27-28/02/2566	0.0619	0.0290
	28/02-01/03/2566	0.0593	0.0294
	01-02/03/2566	0.0544	0.0270
	02-03/03/2566	0.0615	0.0291
	03-04/03/2566	0.0652	0.0302
	04-05/03/2566	0.0679	0.0336
	05-06/03/2566	-	-
	06-07/03/2566	*	*
	07-08/03/2566	0.0727	0.0361
	08-09/03/2566	0.0610	0.0320
	09-10/03/2566	0.0583	0.0294
	10-11/03/2566	0.0671	0.0310
	11-12/03/2566	0.0645	0.0296
	12-13/03/2566	-	-
	13-14/03/2566	0.0595	0.0375
	14-15/03/2566	0.0697	0.0351
	15-16/03/2566	0.0646	0.0322
	16-17/03/2566	0.0600	0.0297
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป
 หมายเหตุ : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m^3)
 : วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
 : วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
 : วันที่ 05 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
 : วันที่ 06 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันสำคัญทางพุทธศาสนา ทางโครงการจึงหยุดกิจกรรมก่อสร้าง
 : วันที่ 12 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่ โครงการ	17-18/03/2566	0.0639	0.0365
	18-19/03/2566	0.0596	0.0300
	19-20/03/2566	-	-
	20-21/03/2566	0.0635	0.0307
	21-22/03/2566	0.0585	0.0291
	22-23/03/2566	0.0631	0.0378
	23-24/03/2566	0.0683	0.0332
	24-25/03/2566	0.0714	0.0349
	25-26/03/2566	0.0603	0.0299
	26-27/03/2566	-	-
	27-28/03/2566	0.0650	0.0325
	28-29/03/2566	0.0603	0.0293
	29-30/03/2566	0.0648	0.0295
	30-31/03/2566	0.0638	0.0338
	31/03-01/04/2566	0.0596	0.0287
	01-02/04/2566	0.0597	0.0303
	02-03/04/2566	-	-
	03-04/04/2566	0.0636	0.0318
	04-05/04/2566	0.0610	0.0308
	05-06/04/2566	0.0599	0.0322
	06-07/04/2566	0.0580	0.0288
	07-08/04/2566	0.0592	0.0315
	08-09/04/2566	0.0610	0.305
	09-10/04/2566	-	-
	10-11/04/2566	0.0629	0.0318
	11-12/04/2566	0.0676	0.0284
	12-13/04/2566	**	**
	13-14/04/2566	**	**
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m^3)
: วันที่ 19 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
: วันที่ 26 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
: วันที่ 02 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
: วันที่ 09 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
: วันที่ 12-16 เมษายน 2566 ไม่มีผลการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดสงกรานต์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่ โครงการ	14-15/04/2566	**	**
	15-16/04/2566	**	**
	16-17/04/2566	**	**
	17-18/04/2566	0.0641	0.0308
	18-19/04/2566	0.0618	0.0315
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m^3)
: วันที่ 12-16 เมษายน 2566 ไม่มีผลการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดสงกรานต์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง

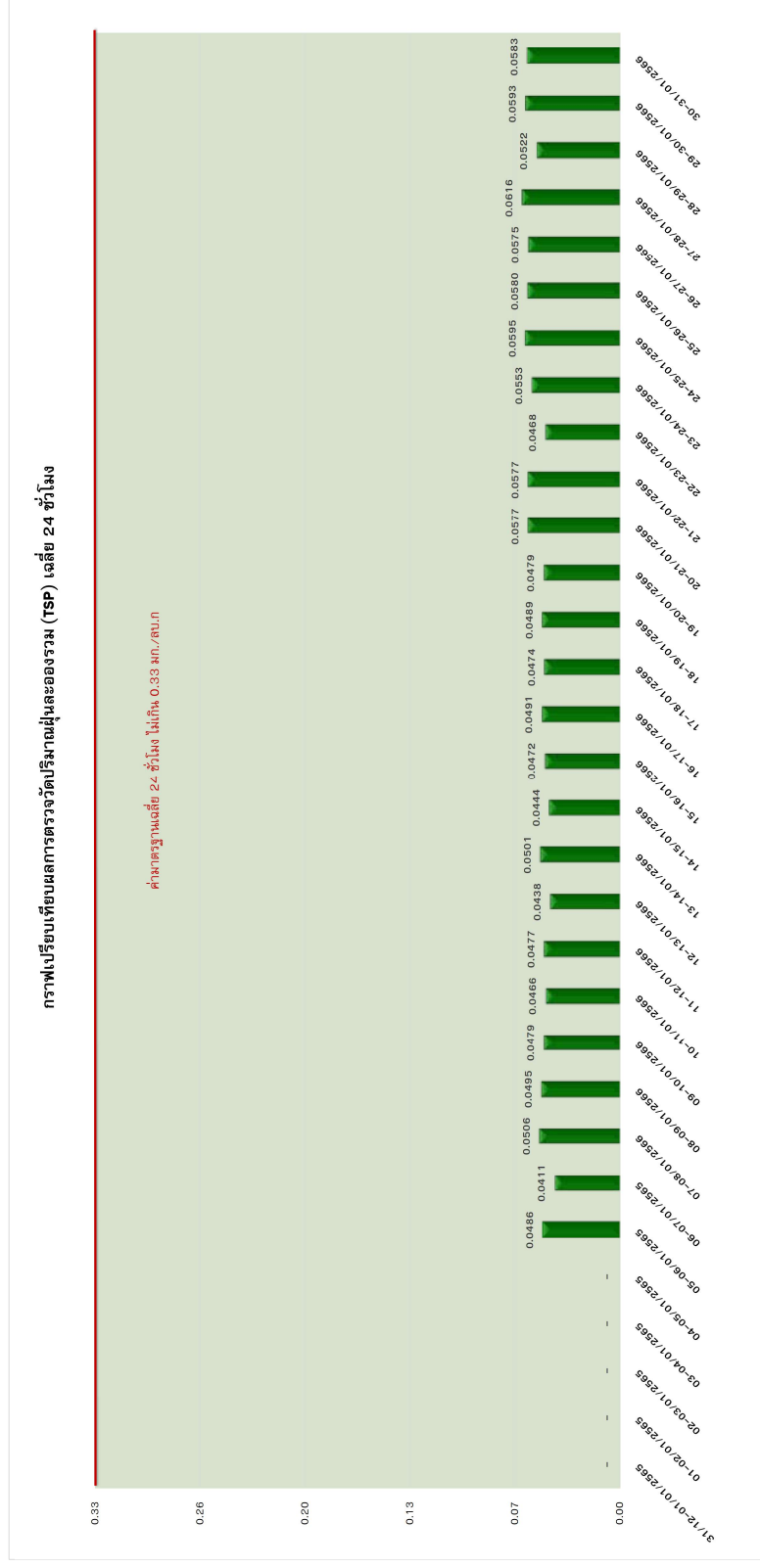
ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) ระยะงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่ โครงการ	31/05-01/06/2566	0.0641	0.0330
	01-02/06/2566	0.0611	0.0296
	02-03/06/2566	0.0595	0.0301
	20-21/06/2566	0.0620	0.0331
	21-22/06/2566	0.0624	0.0315
	22-23/06/2566	0.0631	0.0305
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m^3)



โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์ติโน สวิทส์ จำกัด



กราฟที่ 4.1-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ระหว่างวันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565-31 เดือนมกราคม พ.ศ. 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565-31 เดือนมกราคม พ.ศ. 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 หมายถึง ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดเทศกาลปีใหม่ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง

TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com



โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์รี่ไนน์ สวิทส์ จำกัด

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ระหว่างวันที่ 31 เดือนมกราคม - 28 เดือนกุมภาพันธ์ 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 เดือนมกราคม - 28 เดือนกุมภาพันธ์ 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

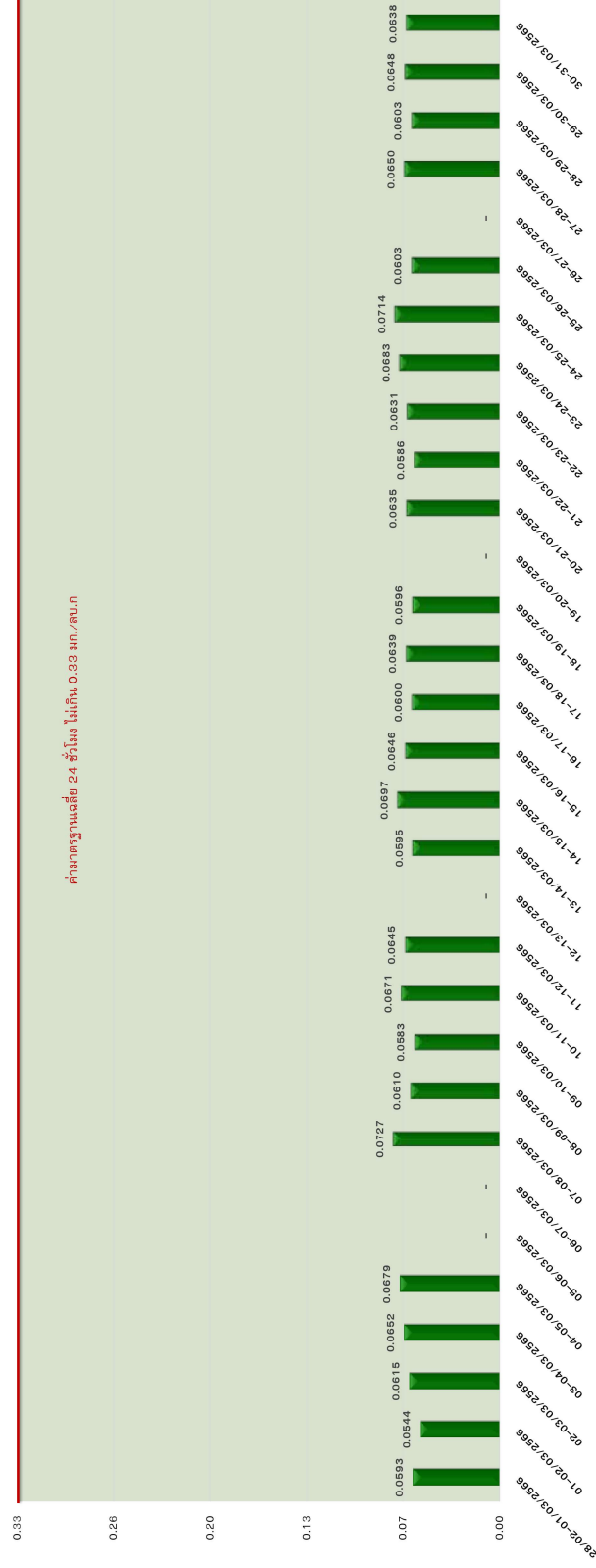
: วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์รี่ไนท์ สวิทส์ จำกัด

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.1-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ระหว่างวันที่ 28 เดือนกุมภาพันธ์-31 มีนาคม 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 28 เดือนกุมภาพันธ์-31 มีนาคม 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 05 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 06 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันสำคัญทางพุทธศาสนา ทางโครงการจึงหยุดกิจกรรมก่อสร้าง

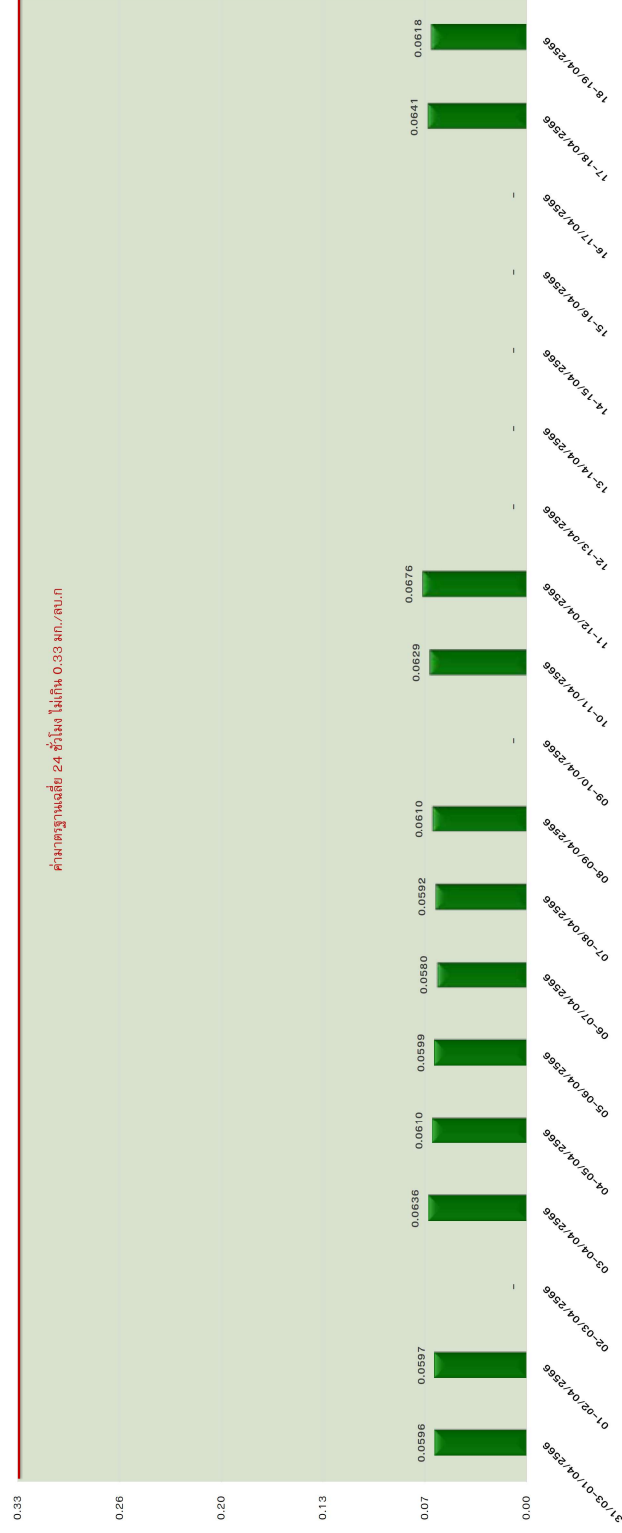
: วันที่ 19 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 26 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์รี่ไนน์ สวิทส์ จำกัด

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม-19 เมษายน 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม-19 เมษายน 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 02 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 09 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 12-16 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดสงกรานต์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง

TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

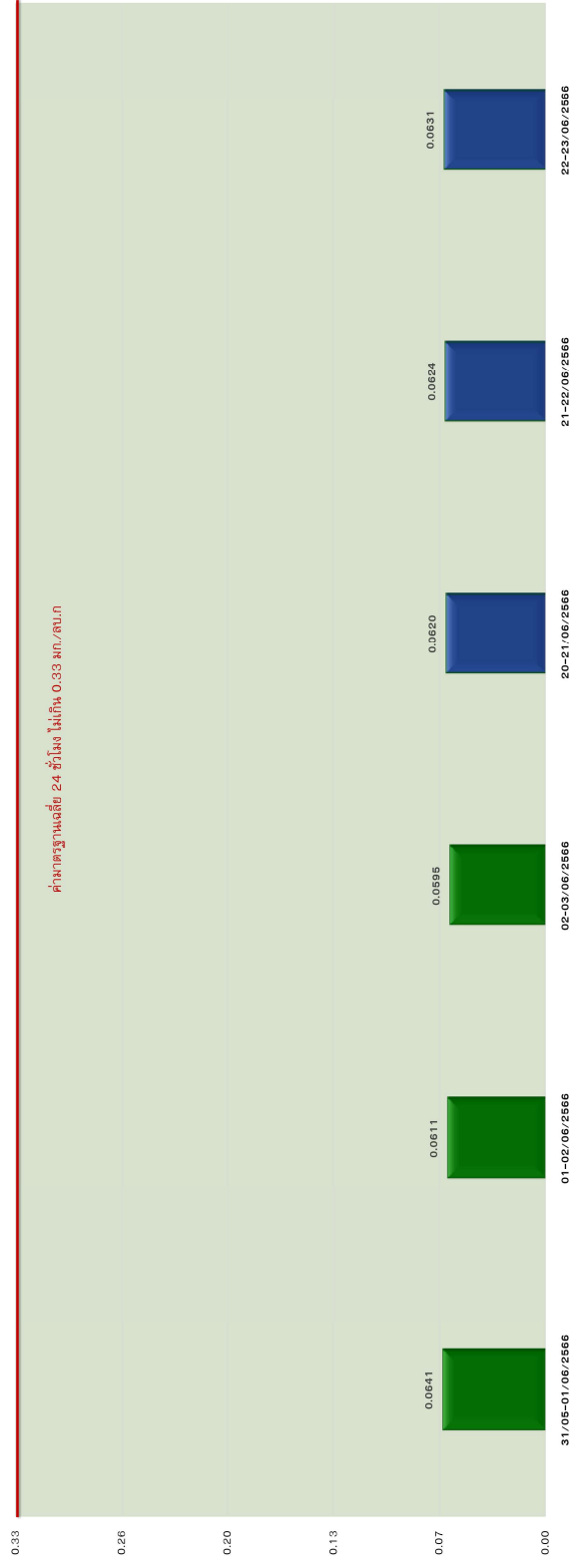
332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com



โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์ดีโนห์ สวิทส์ จำกัด

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.1-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป
เดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : เดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการอยู่ในระยะงานก่อสร้าง

TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.1-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ระหว่างวันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565-31 เดือนมกราคม พ.ศ. 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565-31 เดือนมกราคม พ.ศ. 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 หมายถึง ไม่มีผลการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดเทศกาลปีใหม่ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง

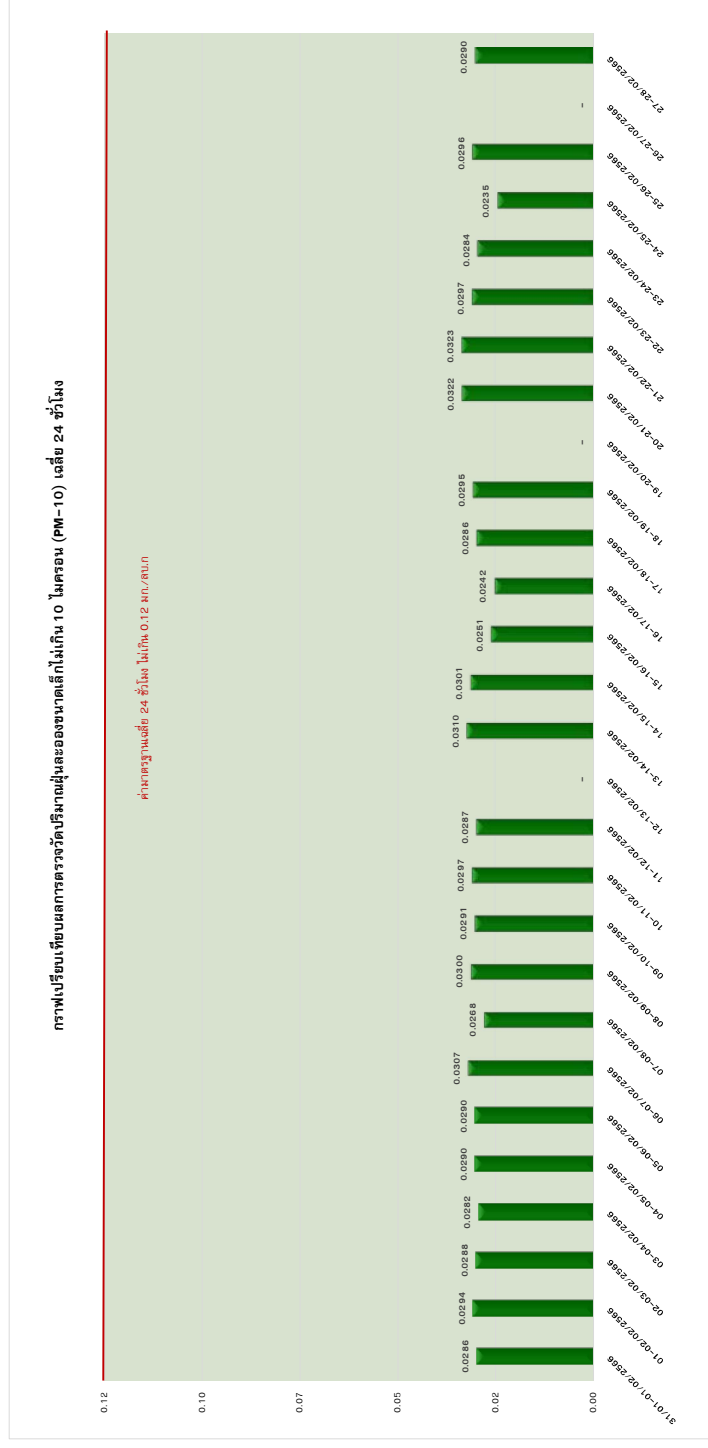
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com



โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์รี่ไนท์ สวิส จำกัด



กราฟที่ 4.1-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ระหว่างวันที่ 31 เดือนมกราคม - 28 เดือนกุมภาพันธ์ 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 เดือนมกราคม - 28 เดือนกุมภาพันธ์ 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

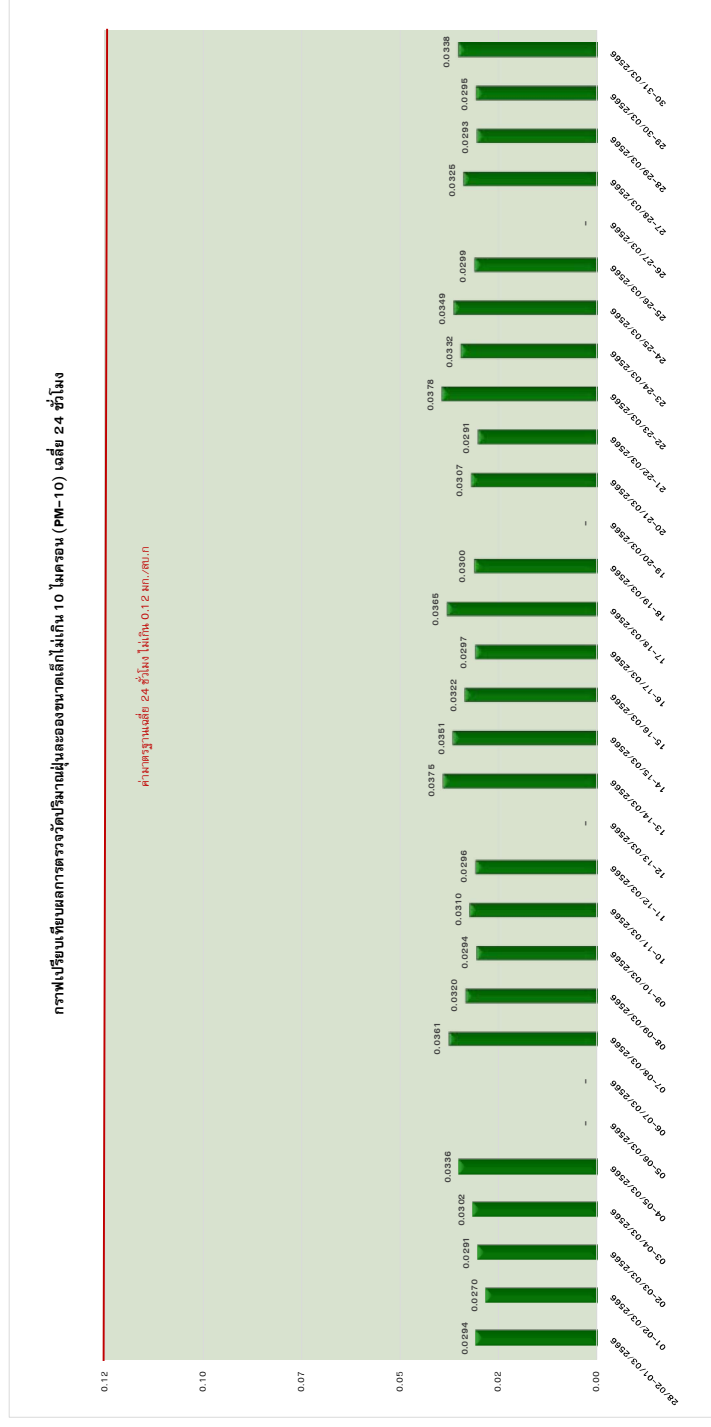
: วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com



กราฟที่ 4.1-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ระหว่างวันที่ 28 เดือนกุมภาพันธ์-31 มีนาคม 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 28 เดือนกุมภาพันธ์-31 มีนาคม 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 05 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 06 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันสำคัญทางพุทธศาสนา ทางโครงการจึงหยุดกิจกรรมก่อสร้าง

: วันที่ 19 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 26 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

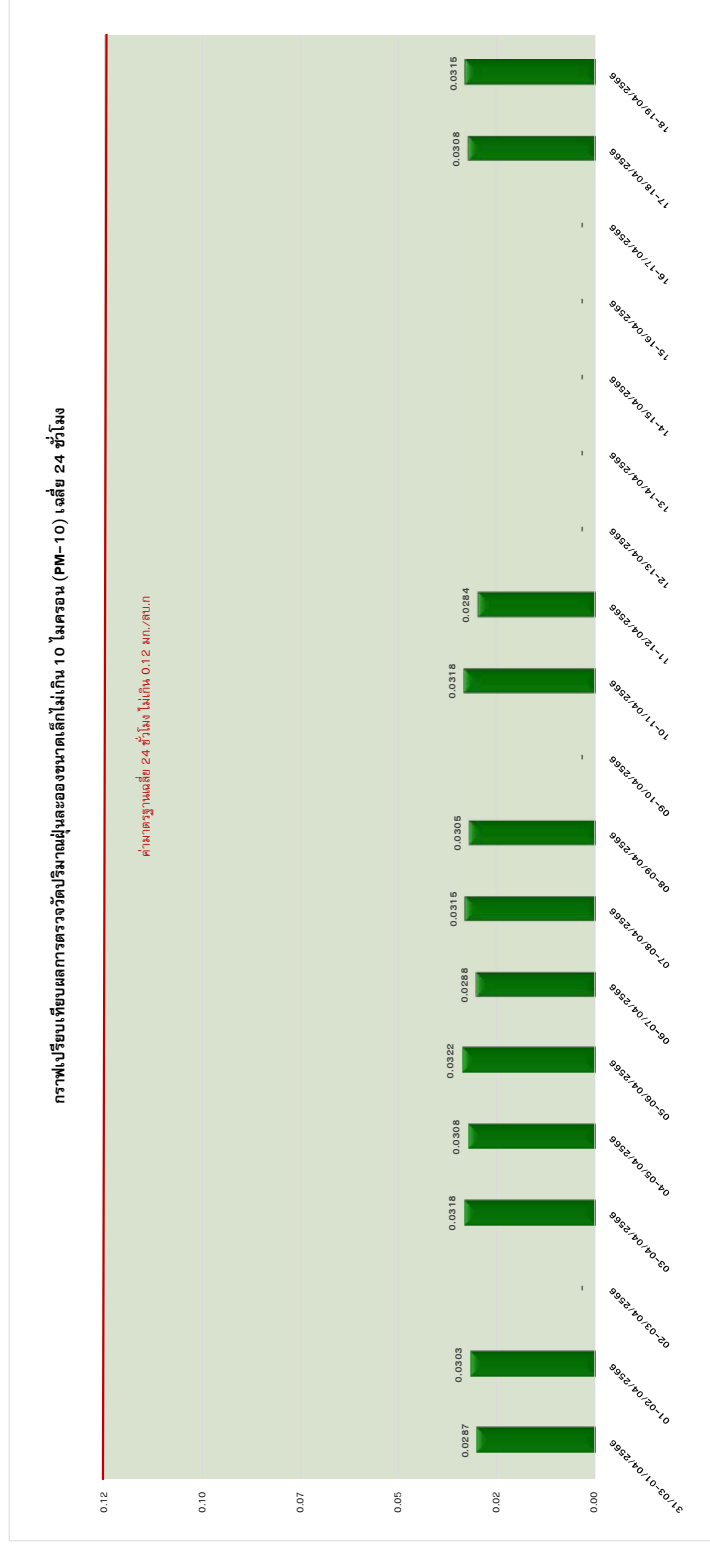


TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com

โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์ดีไนน์ สวิส จำกัด



กราฟที่ 4.1-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม-19 เมษายน 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม-19 เมษายน 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 02 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 09 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

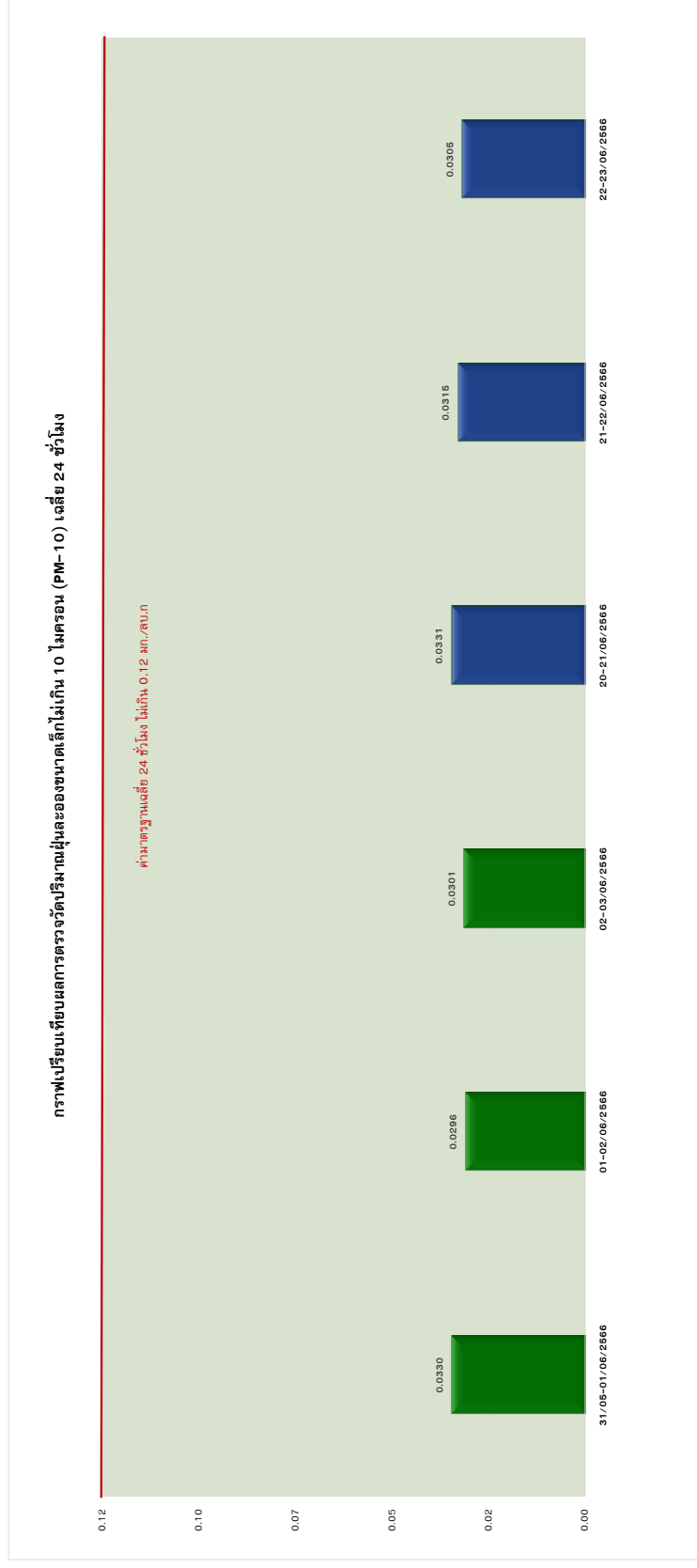
: วันที่ 12-16 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดสงกรานต์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง

TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com





กราฟที่ 4.1-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศโดยทั่วไป
เดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : เดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการอยู่ในระยะงานก่อสร้าง

TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com



(2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) ของบริษัท เทอร์ดีไนน์ สวีทส์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระยะงานก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5 และกราฟที่ 4.2-1 ถึงกราฟที่ 4.2-2

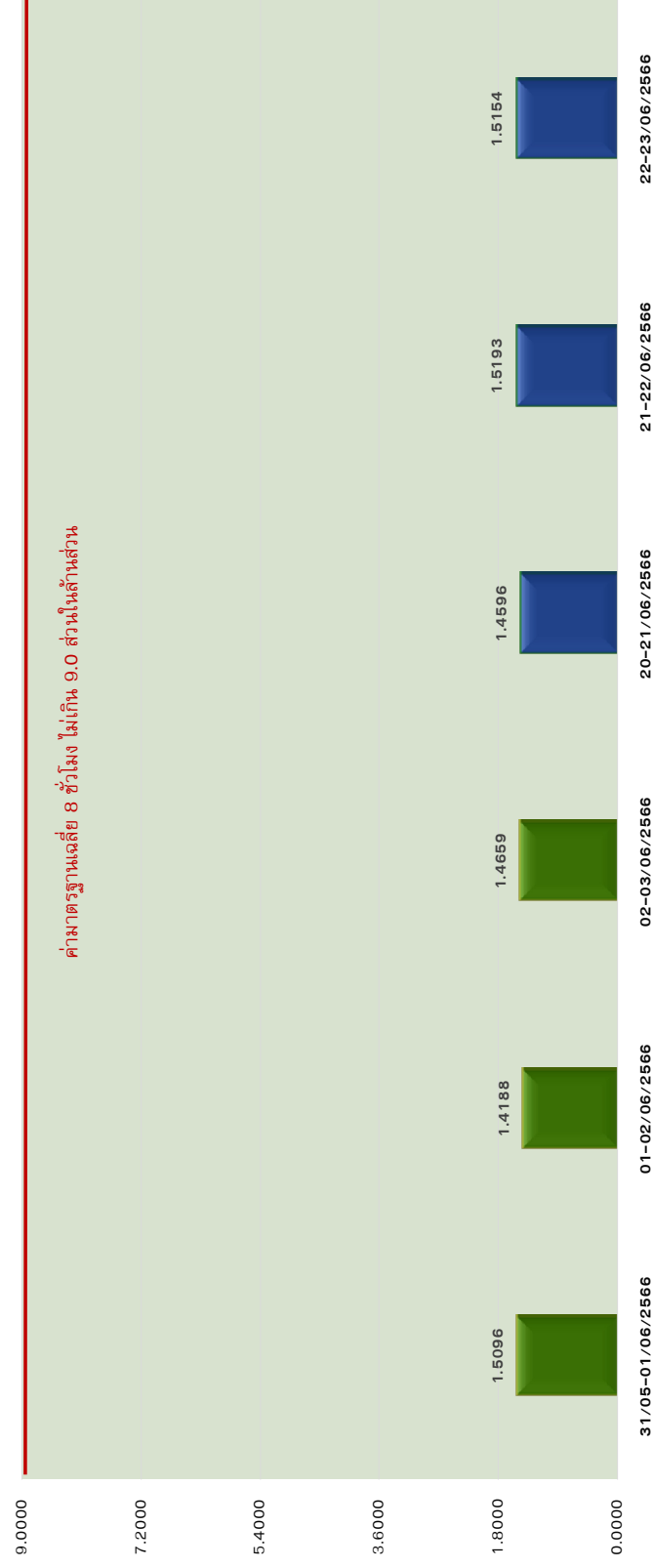
ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	31/05-01/06/2566	1.5096	1.6340
	01-02/06/2566	1.4188	1.6940
	02-03/06/2566	1.4659	1.6680
	20-21/06/2566	1.4596	1.6990
	21-22/06/2566	1.5193	1.6250
	22-23/06/2566	1.5154	1.6680
มาตรฐาน		9	30

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.2-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด



กราฟที่ 4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ



(3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) ของบริษัท เทอร์ดีไนน์ สวีทส์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระยะงานก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6 และกราฟที่ 4.3-1

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	31/05-01/06/2566	0.0154
	01-02/06/2566	0.0157
	02-03/06/2566	0.0158
	20-21/06/2566	0.0163
	21-22/06/2566	0.0164
	22-23/06/2566	0.0166
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นส่วนหนึ่งในล้านส่วน



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด



ภาพที่ 4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ



(4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์รี่ไนน์ สวีทส์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ระยะงานก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-7 และกราฟที่ 4.4-1 ถึงกราฟที่ 4.4-2

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	31/05-01/06/2566	0.0043	0.0067
	01-02/06/2566	0.0042	0.0065
	02-03/06/2566	0.0040	0.0067
	20-21/06/2566	0.0037	0.0056
	21-22/06/2566	0.0038	0.0056
	22-23/06/2566	0.0041	0.0052
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์		0.12⁽¹⁾	0.30⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

หมายเหตุ : ppm หมายถึง หน่วยเป็นหนึ่งส่วนในล้านส่วน



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด



กราฟที่ 4.4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ



(5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) โครงการโครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) ของบริษัท เทอร์ดีไนน์ สวีทส์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการระยะงานก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-8 และกราฟที่ 4.5-1 ถึงกราฟที่ 4.5-2

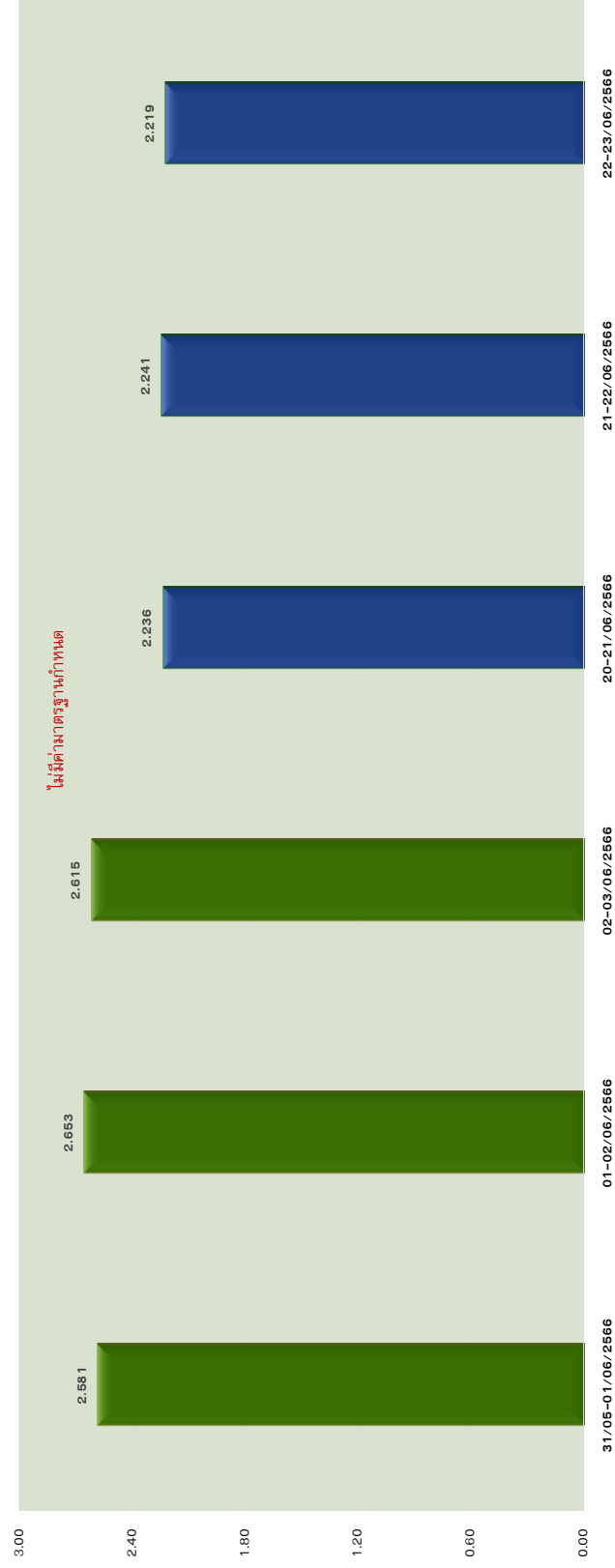
ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) THC
พื้นที่โครงการ	31/05/2566	2.581
	01/06/2566	2.653
	02/06/2566	2.615
	20/06/2566	2.236
	21/06/2566	2.241
	22/06/2566	2.219
มาตรฐาน		-

หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้จะต้องไม่เกิน 10 ppm



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.5-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) บริเวณพื้นที่โครงการ



4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) ของบริษัท เทอร์ดีไนน์ สวีทส์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการทำการตรวจวัด ระหว่างเดือน มกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4-9 ถึงตารางที่ 4-10 และกราฟที่ 4.6-1 ถึงกราฟที่ 4.6-2

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ ระยะงาน จานรกร บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))				
		$L_{eq\ 24\ hr}$	Transmission Loss	L_{max}	Transmission Loss	ระดับเสียง รบกวน
พื้นที่ โครงการ	31/12/2565-01/01/2566	-	-	-	-	-
	01-02/01/2566	-	-	-	-	-
	02-03/01/2566	-	-	-	-	-
	03-04/01/2566	-	-	-	-	-
	04-05/01/2566	-	-	-	-	-
	05-06/01/2566	-	-	-	-	-
	06-07/01/2566	-	-	-	-	-
	07-08/01/2566	65.0	65.1	98.1	80.1	10.0
	08-09/01/2566	63.0	68.1	95.0	77.0	9.5
	09-10/01/2566	67.7	65.9	104.9	86.9	7.5
	10-11/01/2566	64.6	64.6	104.9	86.9	9.4
	11-12/01/2566	69.6	65.0	103.7	85.7	10.0
	12-13/01/2566	66.1	65.8	113.1	95.1	8.0
	13-14/01/2566	60.1	64.1	93.0	75.0	5.0
	14-15/01/2566	69.7	66.3	105.5	87.5	10.0
	15-16/01/2566	67.6	65.2	107.3	89.3	9.5
	16-17/01/2566	64.8	64.7	88.6	70.6	9.5
	17-18/01/2566	65.9	63.4	88.9	70.9	5.1
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾		115.0 ⁽¹⁾		10.0 ⁽²⁾

- มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- หมายเหตุ : ⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
- หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m³)
- dB(A) : หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ
- $L_{eq\ 24\ hr}$: หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- L_{max} : หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด
- Transmission Loss : ระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ก่อนกระจายออกนอกพื้นที่โครงการ
- ประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านเท่ากับ 18 dB(A)
- : วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2565 – 03 มกราคม พ.ศ. 2566 หมายถึง ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดเทศกาลปีใหม่
- ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง



ตารางที่ 4-9 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))				
		$L_{eq\ 24\ hr}$	Transmission Loss	L_{max}	Transmission Loss	ระดับเสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ	18-19/01/2566	67.0	64.4	89.3	71.3	7.4
	19-20/01/2566	65.1	47.1	88.9	70.9	7.7
	20-21/01/2566	68.1	50.1	89.3	71.3	5.6
	21-22/01/2566	65.9	47.9	89.3	71.3	5.2
	22-23/01/2566	64.6	46.6	89.3	71.3	9.7
	23-24/01/2566	65.0	47.0	85.6	67.6	8.9
	24-25/01/2566	65.8	47.8	82.5	64.5	5.9
	25-26/01/2566	64.1	46.1	85.6	67.6	7.8
	26-27/01/2566	66.3	48.3	80.2	62.2	5.8
	27-28/01/2566	65.2	47.2	85.6	67.6	8.1
	28-29/01/2566	64.7	46.7	86.8	68.8	8.1
	29-30/01/2566	63.4	45.4	88.0	70.0	2.3
	30-31/01/2566	64.4	46.4	85.2	67.2	9.8
	31/01-01/02/2566	65.4	47.4	82.5	64.5	9.2
	01-02/02/2566	62.5	44.5	84.6	66.6	10.0
	02-03/02/2566	61.9	43.9	86.8	68.8	9.7
	03-04/02/2566	70.0	52.0	115.0	97.0	8.6
	04-05/02/2566	69.8	51.8	102.4	84.4	9.8
	05-06/02/2566	65.4	47.4	105.7	87.7	10.0
	06-07/02/2566	70.9	52.9	109.5	91.5	17.5
	07-08/02/2566	71.0	53.0	107.7	89.7	20.1
	08-09/02/2566	64.7	46.7	99.6	81.6	10.0
	09-10/02/2566	64.1	46.1	95.8	77.8	9.8
	10-11/02/2566	70.0	52.0	109.4	91.4	18.0
	11-12/02/2566	69.6	51.6	106.2	88.2	19.1
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾		115.0 ⁽¹⁾		10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

: ⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m^3)

dB(A) : หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

$L_{eq\ 24\ hr}$: หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

L_{max} : หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด

Transmission Loss : ระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ก่อนกระจายออกนอกพื้นที่โครงการ
ประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านเท่ากับ 18 dB(A)



ตารางที่ 4-9 (ต่อ)

	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))				
		$L_{eq\ 24\ hr}$	Transmission Loss	L_{max}	Transmission Loss	ระดับเสียงรบกวน
สถานีตรวจวัด	12-13/02/2566	-	-	-	-	-
	13-14/02/2566	63.3	45.3	99.6	81.6	8.5
	14-15/02/2566	64.8	46.8	99.5	81.5	8.1
	15-16/02/2566	69.2	51.2	115.0	97.0	17.9
	16-17/02/2566	67.3	49.3	96.3	78.3	12.7
	17-18/02/2566	62.6	44.6	94.5	76.5	10.0
	18-19/02/2566	65.2	47.2	94.3	76.3	15.1
	19-20/02/2566	-	-	-	-	-
	20-21/02/2566	71.4	53.4	105.9	87.9	19.3
	21-22/02/2566	75.5	57.5	104.5	86.5	22.2
	22-23/02/2566	70.0	52.0	101.5	83.5	17.5
	23-24/02/2566	62.5	44.5	98.6	80.6	5.7
	24-25/02/2566	69.8	51.8	107.0	89.0	13.8
	25-26/02/2566	70.0	52.0	109.6	91.6	16.6
	26-27/02/2566	-	-	-	-	-
	27-28/02/2566	71.9	53.9	110.5	92.5	17.7
	28/02-01/03/2566	71.3	53.3	103.5	85.5	15.9
	01-02/03/2566	71.8	53.8	110.2	92.2	5.7
	02-03/03/2566	73.7	55.7	103.5	85.5	17.1
	03-04/03/2566	72.2	54.2	97.7	79.7	20.6
	04-05/03/2566	70.8	52.8	102.1	84.1	16.5
	05-06/03/2566	-	-	-	-	-
	06-07/03/2566	*	*	*	*	*
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾		115.0 ⁽¹⁾		10.0 ⁽²⁾

- มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- หมายเหตุ : ⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
- หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m^3)
- dB(A) : หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ
- $L_{eq\ 24\ hr}$: หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- L_{max} : หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด
- Transmission Loss : ระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ก่อนกระจายออกนอกพื้นที่โครงการ
- ประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านเท่ากับ 18 dB(A)
- : วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
- : วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจาก ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
- : วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจาก ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
- : วันที่ 05 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจาก ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
- : วันที่ 06 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันสำคัญทางพุทธศาสนา ทางโครงการจึงหยุดกิจกรรมก่อสร้าง



ตารางที่ 4-9 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))				
		$L_{eq\ 24\ hr}$	Transmission Loss	L_{max}	Transmission Loss	ระดับเสียง รบกวน
พื้นที่โครงการ	07-08/03/2566	73.2	55.2	111.1	93.1	18.8
	08-09/03/2566	69.3	51.3	98.4	80.4	19.0
	09-10/03/2566	63.5	45.5	97.6	79.6	9.4
	10-11/03/2566	65.1	47.1	99.8	81.8	9.6
	11-12/03/2566	62.9	44.9	99.6	81.6	9.3
	12-13/03/2566	-	-	-	-	-
	13-14/03/2566	65.1	47.1	98.9	80.9	8.8
	14-15/03/2566	71.4	53.4	104.3	86.3	14.5
	15-16/03/2566	68.7	50.7	96.7	78.7	15.8
	16-17/03/2566	63.0	45.0	98.8	80.8	9.0
	17-18/03/2566	64.1	46.1	98.8	80.8	10.0
	18-19/03/2566	64.6	46.6	100.0	82.0	9.0
	19-20/03/2566	-	-	-	-	-
	20-21/03/2566	66.2	48.2	98.6	80.6	10.0
	21-22/03/2566	66.7	48.7	99.6	81.6	7.8
	22-23/03/2566	72.5	54.5	103.0	85.0	21.0
	23-24/03/2566	72.0	54.0	109.0	91.0	20.7
	24-25/03/2566	70.0	52.0	99.8	81.8	17.6
	25-26/03/2566	66.0	48.0	97.6	79.6	8.2
	26-27/03/2566	-	-	-	-	-
	27-28/03/2566	72.4	54.4	103.4	85.4	17.0
	28-29/03/2566	73.5	55.5	100.8	82.8	10.5
	29-30/03/2566	71.1	53.1	98.9	80.9	15.2
	30-31/03/2566	66.9	48.9	92.5	74.5	9.6
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾		115.0 ⁽¹⁾		10.0 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

 : ⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m³)

 dB(A) : หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

$L_{eq\ 24\ hr}$: หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

L_{max} : หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด

 Transmission Loss : ระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกั้นเสียง (Transmission Loss) ก่อนกระจายออกนอกพื้นที่โครงการ

 : ประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านเท่ากับ 18 dB(A)

 : วันที่ 12 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจาก ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

 : วันที่ 19 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจาก ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

 : วันที่ 26 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจาก ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



ตารางที่ 4-9 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))				
		$L_{eq\ 24\ hr}$	Transmission Loss	L_{max}	Transmission Loss	ระดับเสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ	31/03-01/04/2566	63.7	45.7	95.6	77.6	6.2
	01-02/04/2566	68.3	50.3	92.5	74.5	10.0
	02-03/04/2566	-	-	-	-	-
	03-04/04/2566	70.7	52.7	105.9	87.9	21.6
	04-05/04/2566	70.3	52.3	101.3	83.3	24.6
	05-06/04/2566	65.8	47.8	99.6	81.6	8.0
	06-07/04/2566	69.3	51.3	99.6	81.6	9.3
	07-08/04/2566	66.9	48.9	99.3	81.3	8.3
	08-09/04/2566	67.8	49.8	97.1	79.1	9.7
	09-10/04/2566	-	-	-	-	-
	10-11/04/2566	66.3	48.3	87.9	69.9	7.6
	11-12/04/2566	65.9	47.9	97.4	79.4	4.0
	12-13/04/2566	**	**	**	**	**
	13-14/04/2566	**	**	**	**	**
	14-15/04/2566	**	**	**	**	**
	15-16/04/2566	**	**	**	**	**
	16-17/04/2566	**	**	**	**	**
	17-18/04/2566	65.6	47.6	100.3	82.3	8.1
	18-19/04/2566	64.7	46.7	89.3	71.3	9.4
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾		115.0 ⁽¹⁾		10.0 ⁽²⁾

- มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- : ⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
- หมายเหตุ : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m³)
- dB(A) : หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ
- $L_{eq\ 24\ hr}$: หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- L_{max} : หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด
- Transmission Loss : ระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ก่อนกระจายออกนอกพื้นที่โครงการ
- : ประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านเท่ากับ 18 dB(A)
- : วันที่ 02 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
- : วันที่ 09 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
- : วันที่ 12-16 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดสงกรานต์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง



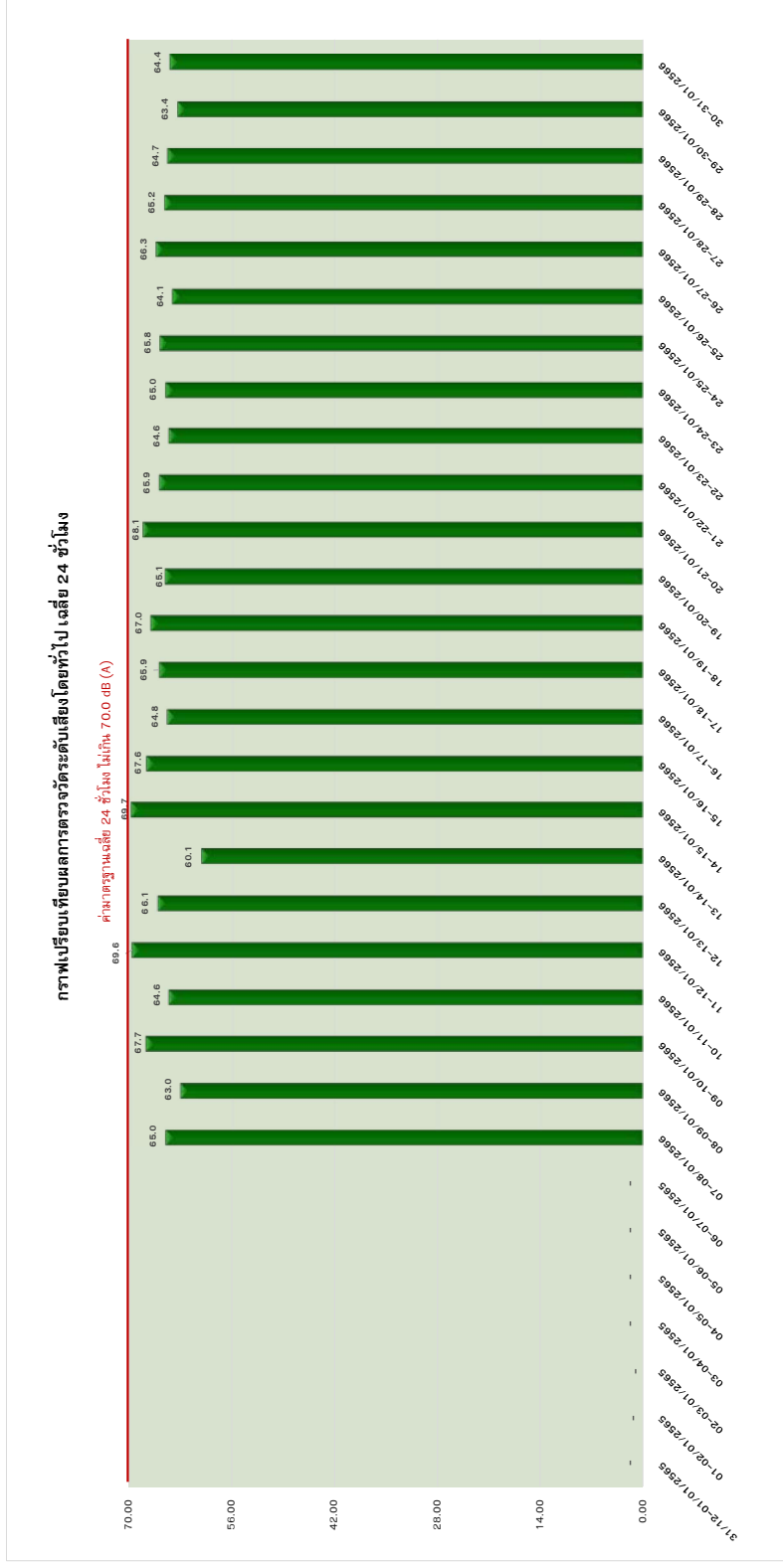
ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ ระยะงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))				
		$L_{eq\ 24\ hr}$	Transmission Loss	L_{max}	Transmission Loss	ระดับเสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ	31/05-01/06/2566	66.9	66.9	97.7	79.7	4.6
	01-02/06/2566	67.6	67.6	98.8	80.8	2.0
	02-03/06/2566	67.1	67.1	105.3	87.3	11.0
	20-21/06/2566	77.1	77.1	115.0	97.0	15.0
	21-22/06/2566	75.2	75.2	112.9	94.9	13.9
	22-23/06/2566	71.0	71.0	103.3	85.3	0.7
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾		115.0 ⁽¹⁾		10.0 ⁽²⁾

- มาตรฐาน** : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
: ⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
- หมายเหตุ** : หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือ (mg/m^3)
- dB(A) : หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ
- $L_{eq\ 24\ hr}$: หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- L_{max} : หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด
- Transmission Loss : ระดับเสียงที่ทะลุผ่านกำแพงกันเสียง (Transmission Loss) ก่อนกระจายออกนอกพื้นที่โครงการ
ประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านเท่ากับ 18 dB(A)



โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์ติโน สวิทส์ จำกัด



กราฟที่ 4.6-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$)

ระหว่างวันที่ 31 เดือนธันวาคม 2565 ถึง 31 เดือนมกราคม 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565-31 เดือนมกราคม พ.ศ. 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 หมายถึง ไม่มีผลการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดเทศกาลปีใหม่ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง



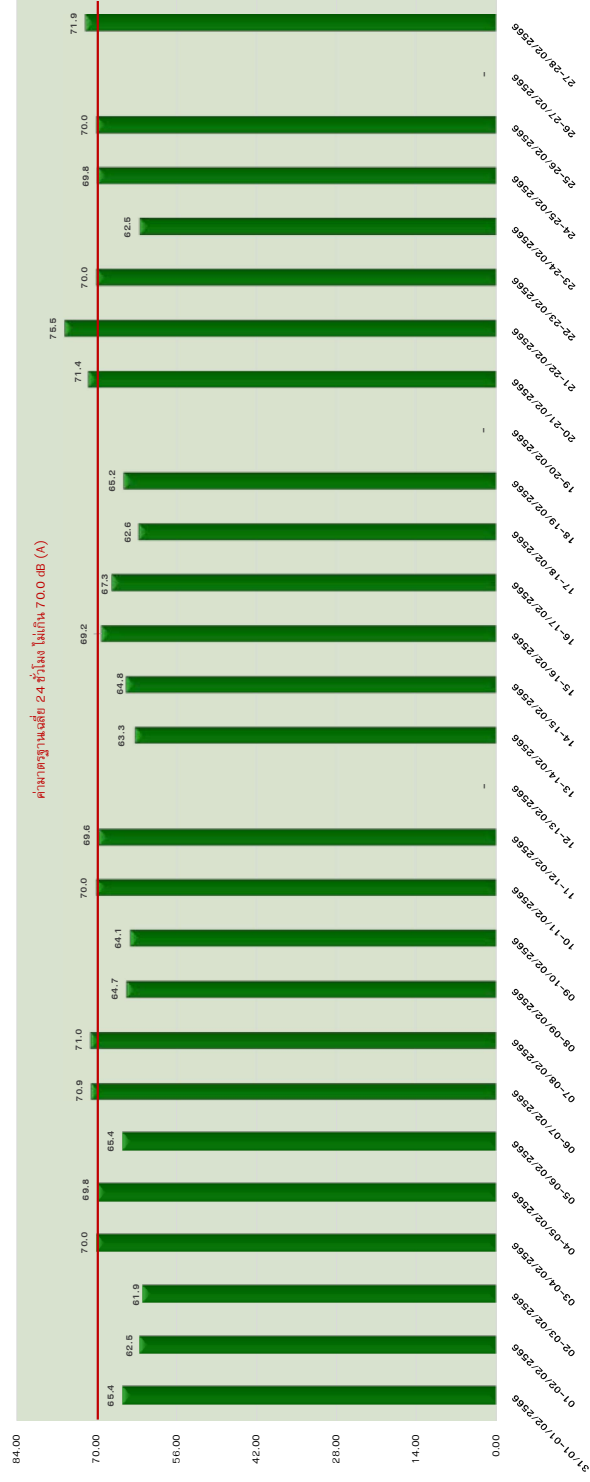
TNP ENVIRONMENT CO., LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com

โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์รี่ไนท์ สวิทส์ จำกัด

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.6-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$)

ระหว่างวันที่ 31 เดือนมกราคม - 28 เดือนกุมภาพันธ์ 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 เดือนมกราคม - 28 เดือนกุมภาพันธ์ 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



TNP ENVIRONMENT CO., LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com

โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์ดีไนน์ สวิทส์ จำกัด

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.6-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$)

ระหว่างวันที่ 28 เดือนกุมภาพันธ์-31 มีนาคม 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 28 เดือนกุมภาพันธ์-31 มีนาคม 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

- : วันที่ 05 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
- : วันที่ 06 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันสำคัญทางพุทธศาสนา ทางโครงการจึงหยุดกิจกรรมก่อสร้าง
- : วันที่ 19 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์
- : วันที่ 26 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



TNP ENVIRONMENT CO., LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com

โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์รี่ไนท์ สวีทส์ จำกัด

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.6-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$)

ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม-19 เมษายน 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม-19 เมษายน 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 02 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 09 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 12-16 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดสงกรานต์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง

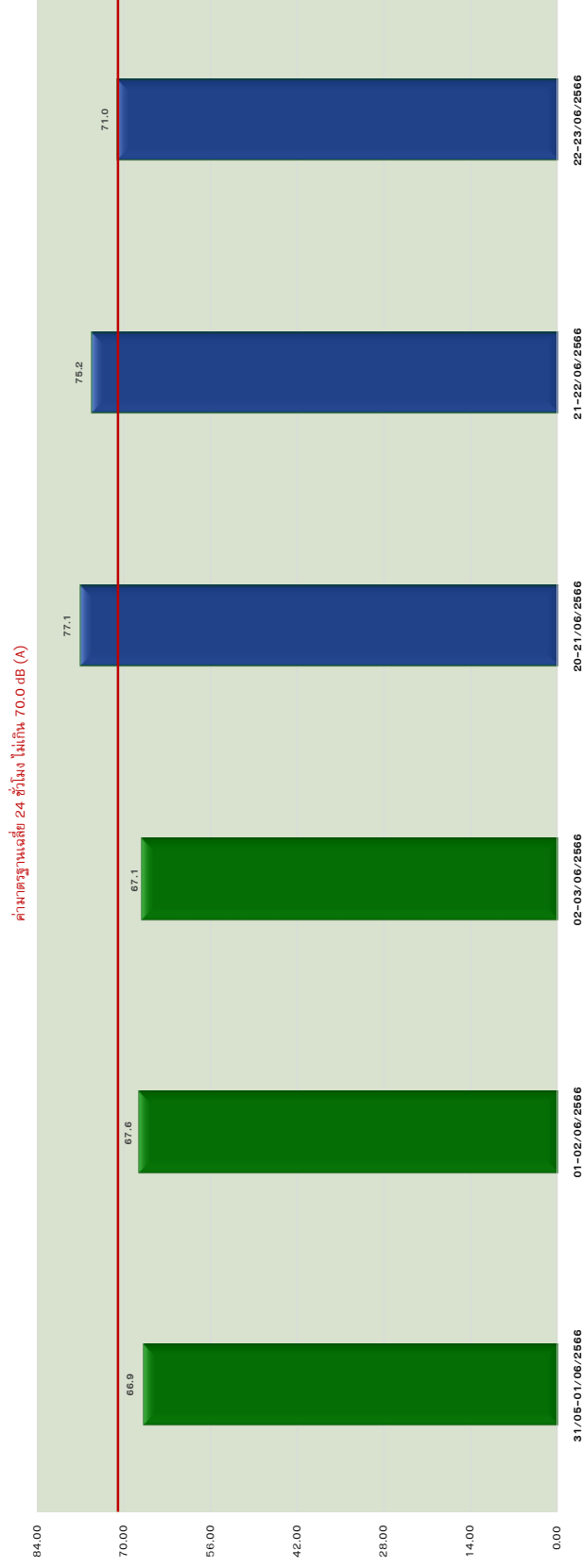


TNP ENVIRONMENT CO., LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง



กราฟที่ 4.6-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$)
เดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

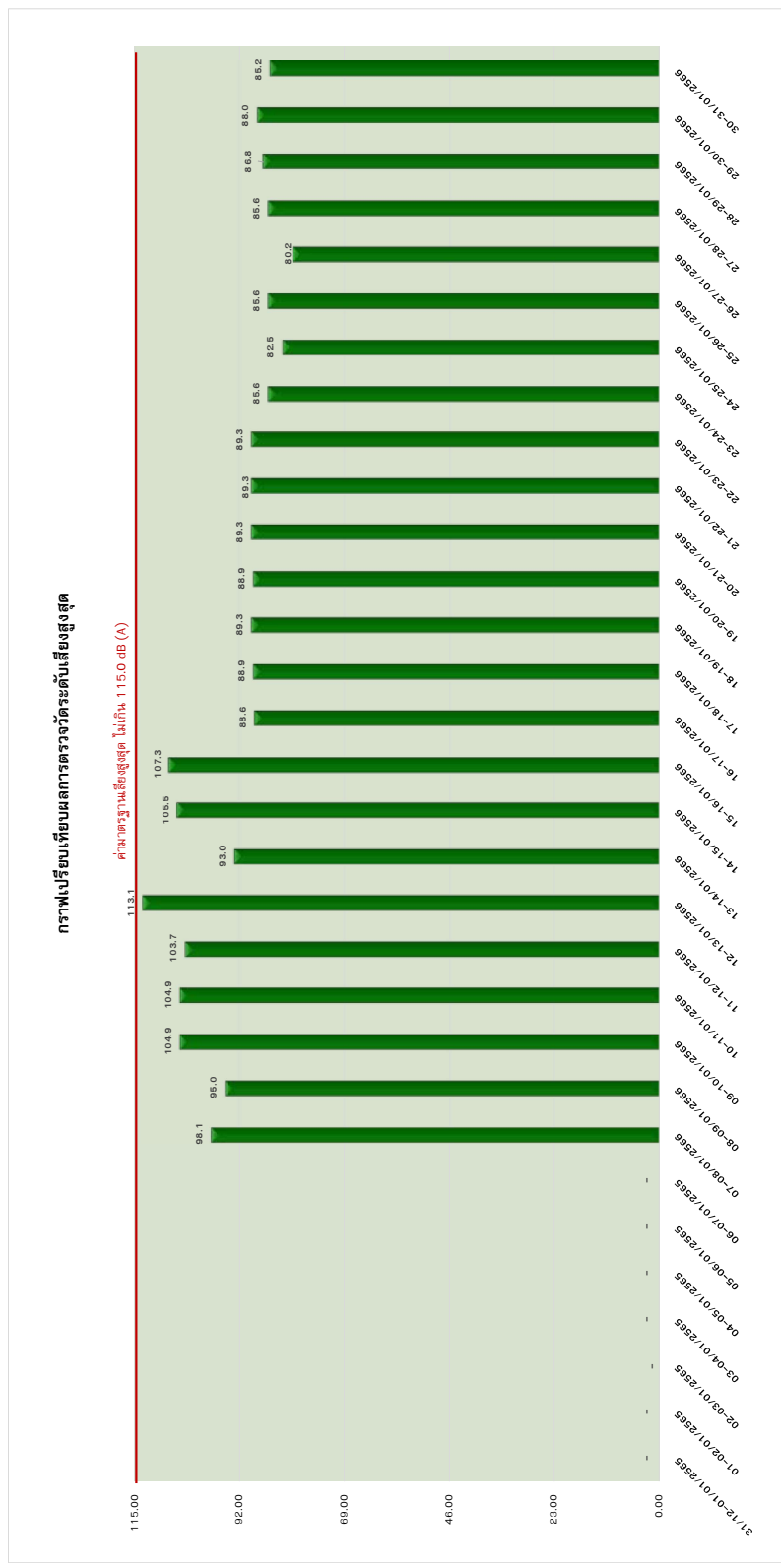
หมายเหตุ : เดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการอยู่ในระยะงานก่อสร้าง



TNP ENVIRONMENT CO., LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com



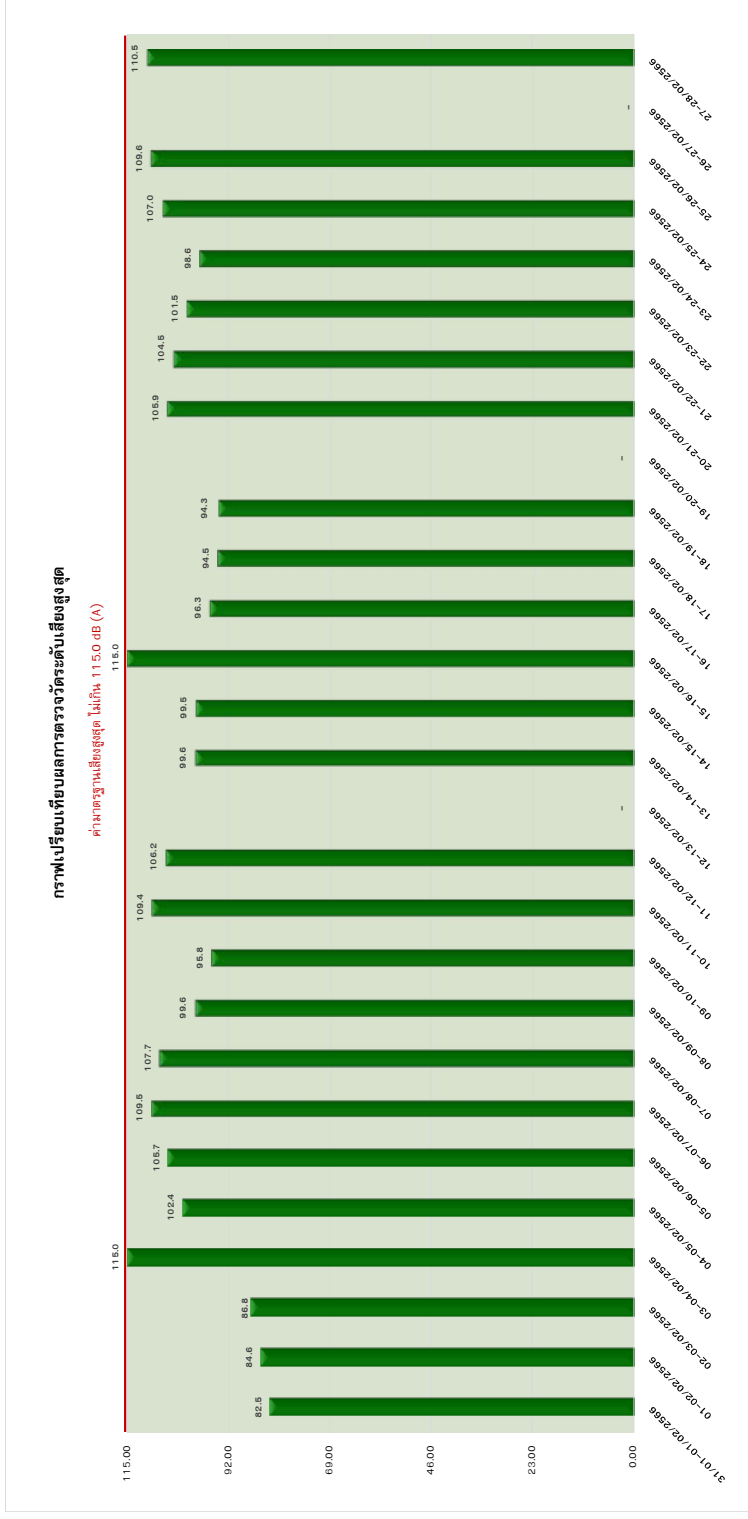
กราฟที่ 4.6-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างวันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565-31 เดือนมกราคม พ.ศ. 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565-31 เดือนมกราคม พ.ศ. 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 31 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 หมายถึง ไม่มีผลการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดเทศกาลปีใหม่ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง



โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์ติโน สวิทส์ จำกัด



กราฟที่ 4.6-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ระหว่างวันที่ 31 เดือนมกราคม – 28 เดือนกุมภาพันธ์ 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 เดือนมกราคม – 28 เดือนกุมภาพันธ์ 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



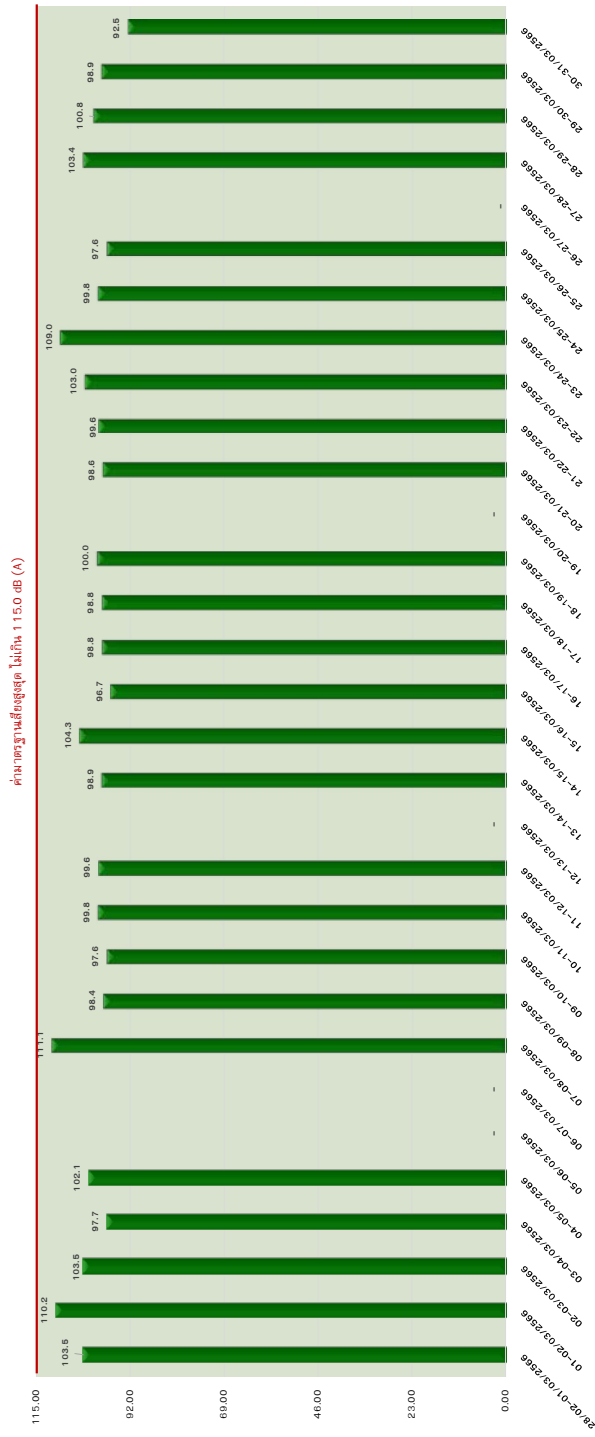
TNP ENVIRONMENT CO., LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com

โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์รี่ไนท์ สวีทส์ จำกัด

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด



กราฟที่ 4.6-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ระหว่างวันที่ 28 เดือนกุมภาพันธ์-31 มีนาคม 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 28 เดือนกุมภาพันธ์-31 มีนาคม 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 05 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 06 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันสำคัญทางพุทธศาสนา ทางโครงการจึงหยุดกิจกรรมก่อสร้าง

: วันที่ 19 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 26 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์



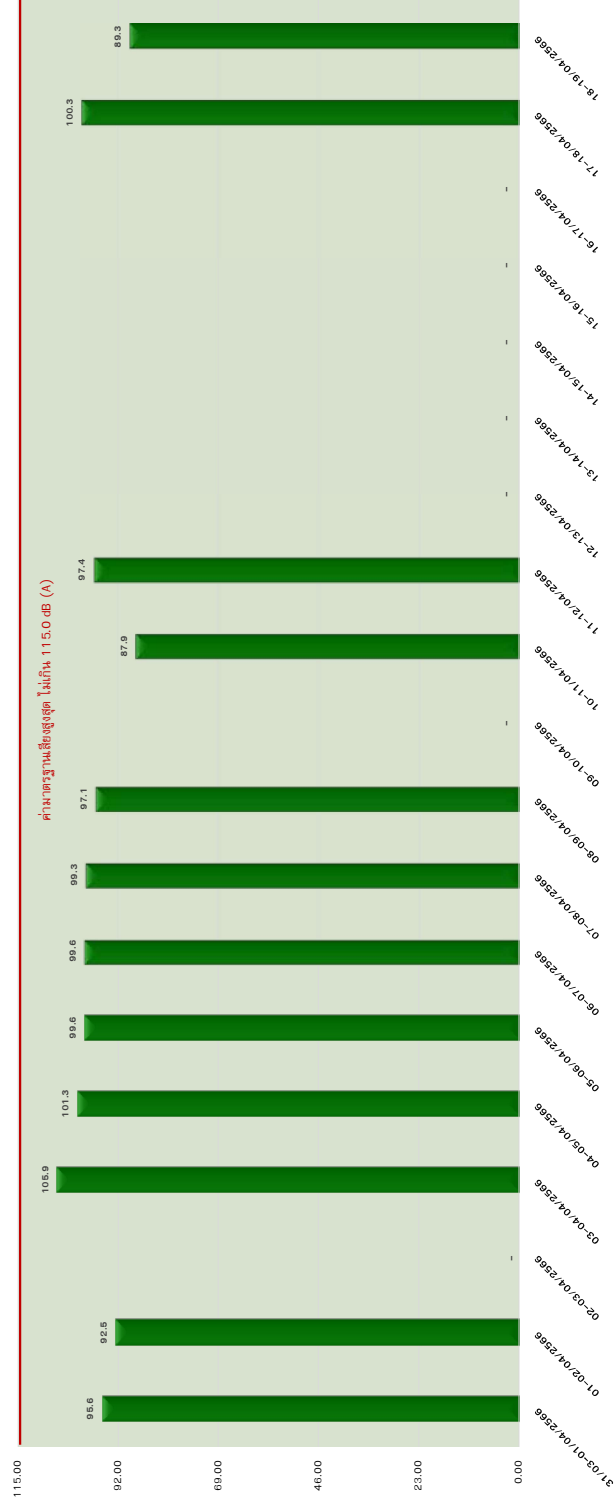
TNP ENVIRONMENT CO., LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com

โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) บริษัท เทอร์ดีโนห์ สวิทส์ จำกัด

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด



กราฟที่ 4.6-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม-19 เมษายน 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม-19 เมษายน 2566 โครงการอยู่ในระยะงานฐานราก

: วันที่ 02 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 09 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

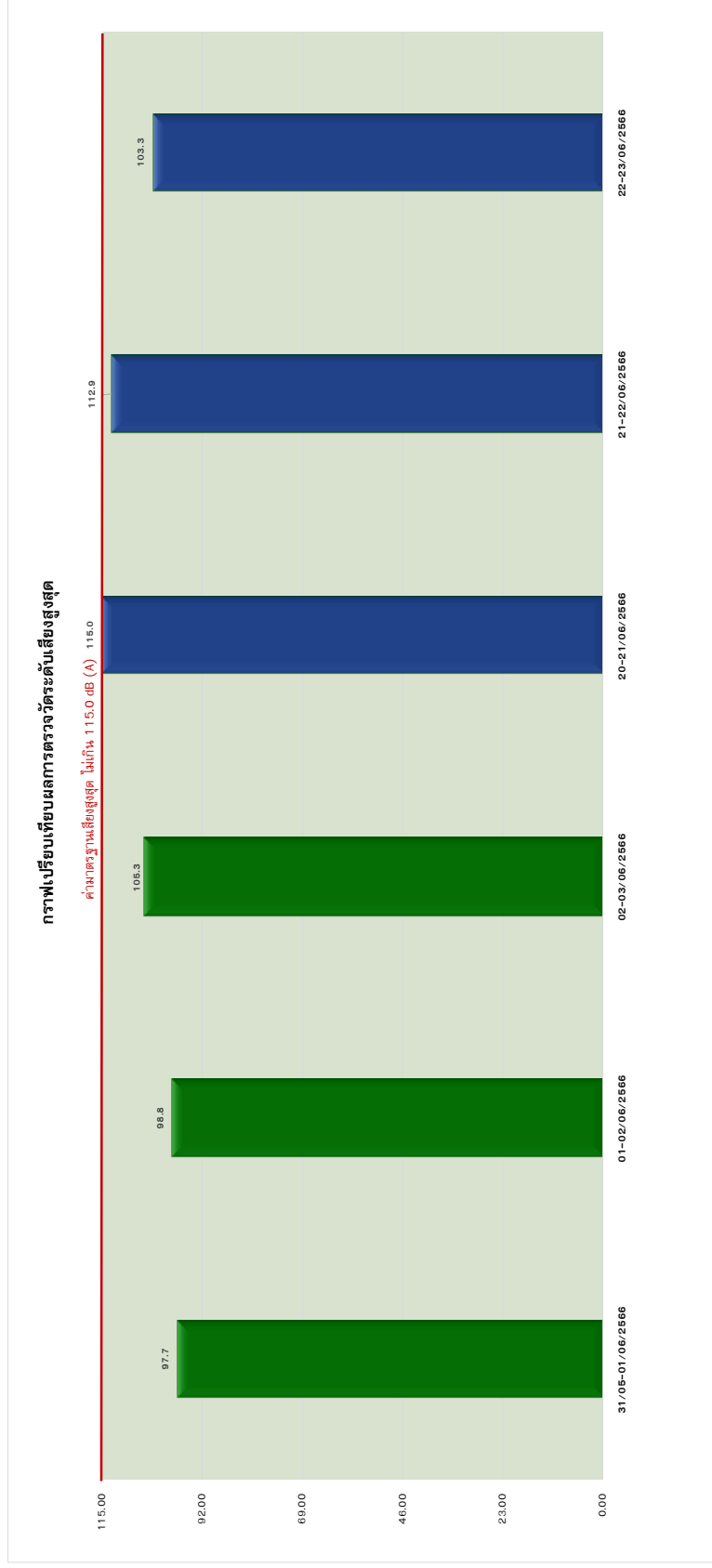
: วันที่ 12-16 เมษายน 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดสงกรานต์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง



TNP ENVIRONMENT CO., LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com



กราฟที่ 4.6-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
เดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 บริเวณพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : เดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการอยู่ในระยะงานก่อสร้าง



TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.

332/173 Moo 3 Tambon Bang Rak Phatthana, Amphoe Bang Bua Thong, Nonthaburi 11110

Tel ; 02-156-8273 E-mail ; tnp.env@gmail.com

4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) โครงการ 39 LUXURY SUITES (ระยะงานก่อสร้าง) ของบริษัท เทอร์ดีไนน์ สวีทส์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการทำการตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 ถึงตารางที่ 4-12

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ระยะงานฐานราก บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่โครงการ	31/12-01/01/2565	-	-	-	-
	01-02/01/2565	-	-	-	-
	02-03/01/2565	-	-	-	-
	03-04/01/2565	-	-	-	-
	04-05/01/2565	-	-	-	-
	05-06/01/2565	Vert	1.387	5.2	5.0
	06-07/01/2565	Vert	1.434	4.5	5.0
	07-08/01/2566	Vert	1.742	5.7	5.0
	08-09/01/2566	Vert	2.601	4.5	5.0
	09-10/01/2566	Vert	3.389	5.0	5.0
	10-11/01/2566	Vert	1.427	4.0	5.0
	11-12/01/2566	Long	1.742	6.4	5.0
	12-13/01/2566	Long	1.222	7.3	5.0
	13-14/01/2566	Long	0.899	18.0	7.0
	14-15/01/2566	Long	1.088	2.5	5.0
	15-16/01/2566	Long	0.875	10.0	5.0
	16-17/01/2566	Long	0.985	20.0	7.5
	17-18/01/2566	Vert	0.828	3.5	5.0
	18-19/01/2566	Long	0.788	2.5	5.0
	19-20/01/2566	Long	1.214	< 1.0	5.0
	20-21/01/2566	Tran	3.271	57.0	15.7
	21-22/01/2566	Tran	1.427	64.0	16.4
	22-23/01/2566	Vert	0.993	17.0	6.75

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที

Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์

Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง

Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง

Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว

N/A หมายถึง ไม่พบค่าการสั่นสะเทือน

: วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2565 - 03 มกราคม พ.ศ. 2566 หมายถึง ไม่มีผลการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดเทศกาลปีใหม่ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง



ตารางที่ 4-11 (ต่อ)

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่ โครงการ	23-24/01/2566	Vert	1.198	20.0	7.5
	24-25/01/2566	Vert	1.466	> 100	20.0
	25-26/01/2566	Vert	1.301	> 100	20.0
	26-27/01/2566	Tran	1.844	51.0	15.1
	27-28/01/2566	Tran	1.789	64.0	16.4
	28-29/01/2566	Vert	2.412	> 100	20.0
	29-30/01/2566	Vert	1.876	> 100	20.0
	30-31/01/2566	Tran	2.559	51.0	15.1
	31/01-01/02/2566	Vert	1.765	5.7	5.0
	01-02/02/2566	Vert	1.474	3.8	5.0
	02-03/02/2566	Vert	1.663	6.3	5.0
	03-04/02/2566	Long	1.742	6.4	5.0
	04-05/02/2566	Vert	0.875	3.1	5.0
	05-06/02/2566	Long	3.263	7.2	5.0
	06-07/02/2566	Vert	0.962	8.5	5.0
	07-08/02/2566	Vert	0.709	9.3	5.0
	08-09/02/2566	Vert	0.796	9.3	5.0
	09-10/02/2566	Vert	1.080	3.6	5.0
	10-11/02/2566	Vert	0.867	3.4	5.0
	11-12/02/2566	Vert	0.686	3.5	5.0
	12-13/02/2566	Vert	0.938	3.7	5.0
	13-14/02/2566	Vert	1.245	5.6	5.0
	14-15/02/2566	Vert	0.686	10.0	5.0
	15-16/02/2566	Vert	0.835	5.8	5.0
	16-17/02/2566	Vert	0.883	3.9	5.0
	17-18/02/2566	Vert	0.835	3.8	5.0
	18-19/02/2566	Vert	0.835	5.8	5.0
	19-20/02/2566	Vert	0.765	4.7	5.0
	20-21/02/2566	Vert	0.843	5.2	5.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที

Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์

Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง

Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง

Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว

N/A หมายถึง ไม่พบค่าการสั่นสะเทือน



ตารางที่ 4-11 (ต่อ)

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่ โครงการ	21-22/02/2566	Vert	0.977	4.6	5.0
	22-23/02/2566	Vert	0.765	5.3	5.0
	23-24/02/2566	Tran	0.646	3.5	5.0
	24-25/02/2566	Vert	0.772	6.2	5.0
	25-26/02/2566	Vert	0.725	4.7	5.0
	26-27/02/2566	Vert	0.694	4.5	5.0
	27-28/02/2566	Vert	0.820	4.3	5.0
	28/02-01/03/2566	Vert	0.962	7.6	5.0
	01-02/03/2566	Tran	0.820	3.9	5.0
	02-03/03/2566	Vert	0.930	4.3	5.0
	03-04/03/2566	Vert	0.820	4.7	5.0
	04-05/03/2566	Vert	0.701	4.1	5.0
	05-06/03/2566	-	-	-	-
	06-07/02/2566	Vert	1.009	4.3	5.0
	07-08/03/2566	Vert	1.080	> 100	20.0
	08-09/03/2566	Vert	2.081	> 100	20.0
	09-10/03/2566	Tran	1.994	> 100	20.0
	10-11/03/2566	Long	2.806	< 1.0	5.0
	11-12/03/2566	Long	2.357	57.0	15.7
	12-13/03/2566	Long	1.450	< 1.0	5.0
	13-14/03/2566	Vert	2.420	> 100	20.0
	14-15/03/2566	Vert	2.916	> 100	20.0
	15-16/03/2566	Long	1.671	85.0	18.5
	16-17/03/2566	Vert	2.506	> 100	20.0
	17-18/03/2566	Long	3.050	1.8	5.0
	18-19/03/2566	Vert	1.182	26.0	9.0
	19-20/03/2566	Vert	2.089	> 100	20.0
	20-21/03/2566	Vert	3.224	> 100	20.0
	21-22/03/2566	Vert	1.702	> 100	20.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที

Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์

Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง

Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง

Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว

: วันที่ 05 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจาก ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในวันอาทิตย์

: วันที่ 06 มีนาคม 2566 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันสำคัญทางพุทธศาสนา ทางโครงการจึงหยุดกิจกรรมก่อสร้าง



ตารางที่ 4-11 (ต่อ)

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่ โครงการ	22-23/03/2566	Vert	3.665	> 100	20.0
	23-24/03/2566	Vert	4.288	73.0	17.3
	24-25/03/2566	Tran	2.183	> 100	20.0
	25-26/03/2566	Vert	2.885	> 100	20.0
	26-27/03/2566	Tran	1.103	> 100	20.0
	27-28/03/2566	Tran	3.492	> 100	20.0
	28-29/03/2566	Tran	2.309	> 100	20.0
	29-30/03/2566	Long	0.843	4.0	5.0
	30-31/03/2566	Tran	4.524	> 100	20.0
	31/03-01/04/2566	Vert	1.978	3.9	5.0
	01-02/04/2566	Vert	1.222	6.7	5.0
	02-03/04/2566	Vert	2.309	6.4	5.0
	03-04/04/2566	Vert	1.813	4.6	5.0
	04-05/04/2566	Vert	2.601	4.5	5.0
	05-06/04/2566	Vert	2.443	8.8	5.0
	06-07/04/2566	Long	1.805	4.8	5.0
	07-08/04/2566	Long	0.954	47.0	14.25
	08-09/04/2566	Long	1.364	9.3	5.0
	09-10/04/2566	Long	0.631	39.0	20.0
	10-11/04/2566	Vert	1.190	> 100	20.0
	11-12/04/2566	Long	0.828	7.8	5.0
	12-13/04/2566	**	**	**	**
	13-14/04/2566	**	**	**	**
	14-15/04/2566	**	**	**	**
	15-16/04/2566	**	**	**	**
	16-17/04/2566	**	**	**	**
	17-18/04/2566	Vert	0.670	> 100	20.0
	18-19/04/2566	Vert	1.419	> 100	20.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที

Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์

Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง

Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง

Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว

N/A หมายถึง ไม่พบค่าการสั่นสะเทือน

: วันที่ 12-16 เมษายน 2566 ไม่มีผลการตรวจวัดเนื่องจากเป็นวันหยุดสงกรานต์ ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง



ตารางที่ 4-12 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) ระยะงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่ โครงการ	31/05-01/06/2566	Vert	3.831	4.9	5.0
	01-02/06/2566	Long	19.120	> 100	20.0
	02-03/06/2566	Vert	13.16	16.0	6.5
	20-21/06/2566	Vert	5.773	17.0	6.75
	21-22/06/2566	Vert	2.041	19.0	7.25
	22-23/06/2566	Vert	2.041	19.0	7.25

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที
Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์
Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง
Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง
Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว
N/A หมายถึง ไม่พบค่าการสั่นสะเทือน



4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) โครงการ 39 LUXURY SUITES ของ บริษัท เทอร์ดีไนน์ สวีทส์ จำกัด ในปัจจุบันยังไม่มีผลการเก็บตรวจอย่างน้ำมาตรวจวัดเนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จึงไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งไปวิเคราะห์ได้ทั้งนี้ภายในโครงการ ปริมาณน้ำที่มาจากทางโครงการส่วนใหญ่จึงมาจากการใช้ห้องน้ำ ซึ่งได้ติดตั้งถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียและมีการประสานหน่วยงานเข้ามาสุบสิ่งปฏิกูล จึงยังไม่มีผลการปล่อยน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ



4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 พบว่า ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0727 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก มีค่าเท่ากับ 0.0375 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 1.5198 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) และค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 1.6990 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 พบว่า ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0166 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0043 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน



0.12 ส่วนในล้านส่วน) และค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0067 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ผลการตรวจวัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 2.653 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

(1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 พบว่า ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 75.2 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ทั้งนี้ทางโครงการได้ติดตั้ง Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการที่มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 18 dB(A) ฉะนั้นระดับเสียงโดยทั่วไปที่ทะลุผ่านจะเท่ากับ 57.2 dB(A)) ส่วนระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 115.0 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ระดับเสียงรบกวน

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2550 ซึ่งพบว่าบริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 มีค่าเท่ากับ 24.6 dB(A)) ทั้งนี้ การตรวจวัดเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการเป็นการตรวจวัดในช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (08.00-17.00 น.) ของคนงาน ดังนั้น ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ไม่ได้มีการกำหนดมาตรฐานเสียงรบกวนที่ลูกจ้างทำงาน 8 ชั่วโมง อย่างไรก็ตามโครงการได้มีมาตรการสำหรับคนงานที่ปฏิบัติหน้าที่บริเวณพื้นที่ทำงานที่มีระดับเสียงดัง โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง และจัดให้มีการหมุนเวียนการทำงานโดยไม่ให้ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณนั้นเป็นเวลานานเกิน 2 ชั่วโมง

4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553 พบว่า ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ค่าที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคบริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งมีค่าอยู่ในช่วง 0.631 - 19.120 มิลลิเมตรต่อวินาที (มาตรฐานอยู่ในช่วงไม่เกิน 20.0 มิลลิเมตรต่อวินาที)



4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) โครงการ 39 LUXURY SUITES ของ บริษัท เทอร์ดีไนน์ สวีตส์ จำกัด ในปัจจุบันยังไม่มี การเก็บตัวอย่างน้ำมาตรวจวัดเนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการเตรียมถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จึงไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งไปวิเคราะห์ได้ทั้งนี้ภายในโครงการ ปริมาณน้ำที่มาจากทางโครงการส่วนใหญ่จึงมาจากการใช้ห้องน้ำ ซึ่งได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียและมีการประสานหน่วยงานเข้ามาสุบสิ่งปฏิกูล จึงยังไม่มี การปล่อยน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเชื่อมเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้างและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะ ในกรณีไม่มีความจำเป็น



4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลงก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลง ระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก นังร้าน หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อาศัยข้างเคียงโครงการ

4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแอมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลี่คลายความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลี่คลายความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินได้คู่



ภาคผนวก ข

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปภาพแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ของโครงการ 39 LUXURY SUITES

	
<p>รูปที่ 1 ป้ายประชาสัมพันธ์</p>	<p>รูปที่ 2 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านหน้าโครงการ</p>
	
<p>รูปที่ 3 รั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร</p>	
	
<p>รูปที่ 4 กิจกรรม Safety talk</p>	<p>รูปที่ 5 กองวัสดุที่เตรียมใช้งาน</p>

**รูปภาพแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ของโครงการ 39 LUXURY SUITES**

	
รูปที่ 6 โครงการ ณ เดือนมิถุนายน 2566	
	
รูปที่ 7 การพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 8 Contiguous Pile Wall
	
รูปที่ 9 ผ้าใบคลุมท้ายรถบรรทุก	รูปที่ 10 ป้ายจำกัดความเร็ว

**รูปภาพแสดงการปฏิบัติตามมาตรฐานฯ
ของโครงการ 39 LUXURY SUITES**

	
รูปที่ 11 บริเวณทางเข้า-ออกได้มีการปิดทึบ	
	
รูปที่ 12 การตรวจวัดความสั่นสะเทือนและระดับเสียง	รูปที่ 13 บอร์ดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการ
	
รูปที่ 14 ห้องส้วมสำหรับคนงาน	รูปที่ 15 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

**รูปภาพแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ของโครงการ 39 LUXURY SUITES**

	
รูปที่ 16 สัญญาณเตือนไฟกระพริบ	รูปที่ 17 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	
รูปที่ 18 พื้นสำหรับจอดรถบรรทุก	รูปที่ 19 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด
	
รูปที่ 20 ไฟฟ้าส่องสว่างด้านหน้าโครงการ	

**รูปภาพแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ของโครงการ 39 LUXURY SUITES**

	
รูปที่ 21 แผ่นป้ายสะท้อนแสงท้ายรถขนส่ง	รูปที่ 22 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉินหน่วยงานต่างๆ
	
รูปที่ 23 ระเบียบการแต่งกายของคนงาน	รูปที่ 24 ป้ายสัญญาณเตือนหน้าโครงการ
	
รูปที่ 25 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	รูปที่ 26 ถังดับเพลิงเคมีและวิธีการใช้งาน

**รูปภาพแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ของโครงการ 39 LUXURY SUITES**



รูปที่ 27 ทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการ



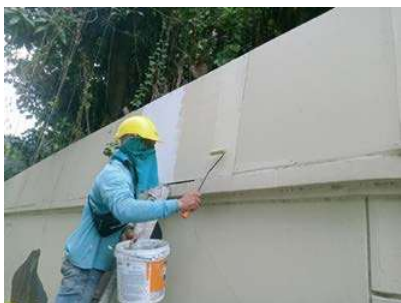
รูปที่ 28 ทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 29 ทำความสะอาดล้อรถบรรทุก



รูปที่ 30 เจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียง



รูปที่ 31 การซ่อมแซมบ้านข้างเคียง



รูปที่ 32 ถังสำรองน้ำใช้

**รูปภาพแสดงการปฏิบัติตามมาตรฐานฯ
ของโครงการ 39 LUXURY SUITES**

	
รูปที่ 33 ล้างอุปกรณ์ก่อสร้างในกะบะที่รองน้ำไว้	รูปที่ 34 การทำความสะอาดห้องส้วม
	
รูปที่ 35 ถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท	
	
รูปที่ 36 ล้างทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอย	รูปที่ 37 ท่อระบายน้ำชั่วคราว

**รูปภาพแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ของโครงการ 39 LUXURY SUITES**

	
<p>รูปที่ 38 กฎระเบียบหน้าโครงการ</p>	<p>รูปที่ 39 ฝ่ายความปลอดภัยตรวจหน่วยงานก่อสร้าง</p>
	
<p>รูปที่ 40 ใบเสร็จกำจัดขยะ</p>	<p>รูปที่ 41 ใบเสร็จสูบล้างถัง</p>