

## บทที่ 4

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาได้ทบทวนรายละเอียดมาตรการและจัดทำแนวทางการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ประกอบด้วย การกำหนดเกณฑ์การปฏิบัติ แนวทางการดำเนินการในการติดตามตรวจสอบในพื้นที่ และผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พร้อมผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

#### 4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใช้แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565) ซึ่งลักษณะของผลการประเมิน จำแนกเป็น 5 ลักษณะ ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ลักษณะของเกณฑ์การประเมิน

เกณฑ์การประเมิน	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วนและมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลา ต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่นโยบายของกรมทางหลวง

#### 4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 4.2.1 วิธีการดำเนินงาน

ศึกษาข้อแตกต่างระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการจริง เปรียบเทียบกับข้อเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งระบุเหตุผลของการเปลี่ยนแปลงโดยละเอียด อย่างน้อยที่สุดจะต้องมีกิจกรรมที่จะดำเนินการ แสดงดังรูปที่ 4-1 ดังต่อไปนี้

1) ตรวจสอบและเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างปรับปรุงโครงการและรายละเอียดเชิงวิศวกรรมในส่วนอื่นๆ ที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) ดำเนินการตรวจสอบและเปรียบเทียบความแตกต่างของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับ การปฏิบัติงานจริง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการไปแล้วโดยละเอียด พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เป็นรูปธรรม ประกอบการเปรียบเทียบในทุกประเด็น และให้ระบุถึงเหตุผล สาเหตุ และ/หรือ ปัญหา อุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้ชัดเจน พร้อมวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการที่นำเสนอไว้ ทั้งที่ได้ ปฏิบัติแล้วและ/หรือ ยังไม่ได้ปฏิบัติ

3) ดำเนินการเสนอแผนปรับปรุงมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมสามารถปฏิบัติ ได้จริง และสอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป โดยให้เหตุผลประกอบในการนำเสนอแผนปรับปรุง และ/หรือ มาตรการเพิ่มเติมอย่างละเอียดและชัดเจน

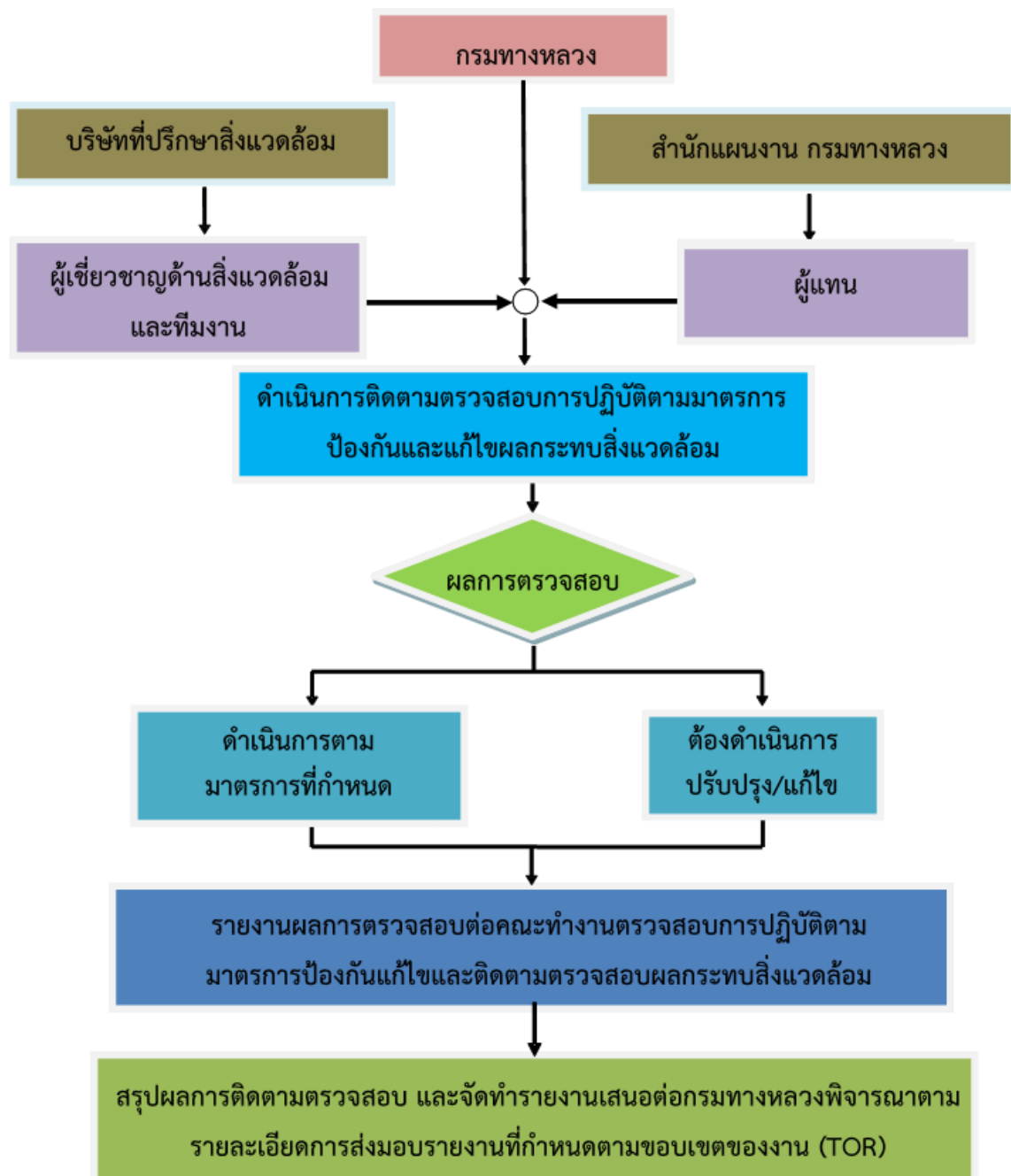
4) ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานจริงตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เปรียบเทียบกับมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ในพื้นที่โครงการจะดำเนินการตลอดระยะเวลาดำเนินการตามขอบเขตงานที่กำหนด และจะมีการประสานงานกับ กรมทางหลวงในการเข้าตรวจสอบอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ การเข้าปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบในพื้นที่โครงการ มีขั้นตอนดังนี้

(1) การประชุมร่วมระหว่างทีมตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษา และกรมทางหลวง เพื่อชี้แจงถึงวัตถุประสงค์ หลักของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สาระของมาตรการฯ ที่กำหนดให้ปฏิบัติ และวิธีการ ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

(2) การเข้าตรวจพื้นที่ดำเนินโครงการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในประเด็น ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่โครงการ รวมถึงจุดอ่อนไหวต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในมาตรการฯ โดยระหว่าง การติดตามตรวจสอบจะมีการซักถามข้อมูลเพิ่มเติมจากโครงการเพื่อทราบปัญหาเพราะหากไม่สามารถปฏิบัติได้ หรือปฏิบัติไม่ ครบถ้วน จะนำข้อจำกัดในการปฏิบัติตามประกอบในการเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา หรือ เสนอแนะให้ปฏิบัติได้อย่าง ถูกต้องบนพื้นฐานของเหตุผลทางวิชาการเป็นสำคัญ

(3) การบันทึกผลการตรวจสอบ ในระหว่างการตรวจสอบฯ บริษัทที่ปรึกษาจะใช้แบบฟอร์มในการบันทึกผล การตรวจสอบฯ ซึ่งได้นำเสนอไว้ในตารางที่ 4-3 ถึง ตารางที่ 4-4 (จากรูปแบบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม)

(4) ประชุมเมื่อเสร็จสิ้นการติดตามตรวจสอบแต่ละครั้ง เพื่อประเมินและสรุปผลการติดตามตรวจสอบฯ ให้กรมทางหลวงทราบ โดยกรณีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมเร่งด่วนที่จะต้องป้องกัน/แก้ไขผลกระทบ บริษัทที่ปรึกษาจะ เสนอแนะให้ดำเนินการแก้ไขทันทีเพื่อยุติผลกระทบเฉพาะหน้าดังกล่าวก่อน



รูปที่ 4-1 แผนภูมิแสดงเทคนิคขั้นตอนในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์

#### 4.2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้พบทวนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยจากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่ามีปัจจัยที่เกี่ยวข้อง 13 ปัจจัย และมีมาตรการที่ต้องปฏิบัติรวมทั้งสิ้น 29 มาตรการ สามารถสรุปรายละเอียดแยกตามทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป	จำนวน	3	มาตรการ
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
(1) อากาศและบรรยากาศ	จำนวน	1	มาตรการ
(2) เสียง	จำนวน	3	มาตรการ
(3) ความสั่นสะเทือน	จำนวน	1	มาตรการ
	รวม	5	มาตรการ
3) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
(1) ทรัพยากรป่าไม้	จำนวน	3	มาตรการ
(2) ทรัพยากรสัตว์ป่า	จำนวน	1	มาตรการ
	รวม	4	มาตรการ
4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
(1) การคมนาคมขนส่ง	จำนวน	3	มาตรการ
(2) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	จำนวน	3	มาตรการ
(3) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	จำนวน	1	มาตรการ
	รวม	7	มาตรการ
5) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
(1) เศรษฐกิจและสังคม	จำนวน	1	มาตรการ
(2) การสาธารณสุข	จำนวน	1	มาตรการ
(3) อาชีวอนามัย	จำนวน	6	มาตรการ
(4) อุบัติเหตุและความปลอดภัย	จำนวน	1	มาตรการ
(5) ผู้ใช้ทาง	จำนวน	1	มาตรการ
	รวม	10	มาตรการ

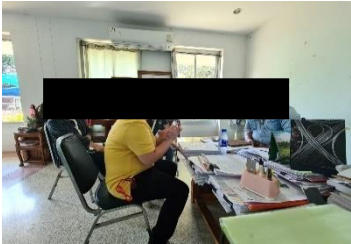
รวมมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 29 มาตรการ

#### ตารางที่ 4-2 สรุปภาพรวมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวนข้อมาตรการที่ปฏิบัติ					
	ปฏิบัติ	ปฏิบัติ ไม่ครบถ้วน	ไม่ได้ ปฏิบัติ	ไม่สามารถ ประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้อง กับโครงการ	รวม
มาตรการทั่วไป	1	-	-	2	-	3
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
1. อากาศและบรรยากาศ	-	-	-	1	-	1
2. เสียง	2	-	-	1	-	3
3. ความสั่นสะเทือน	-	-	-	1	-	1
4. ทรัพยากรป่าไม้	3	-	-	-	-	3
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า	1	-	-	-	-	1
6. การคมนาคมขนส่ง	2	-	-	1	-	3
7. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	3	-	-	-	-	3
8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	-	-	-	-	1
9. เศรษฐกิจและสังคม	-	-	-	1	-	1
10. การสาธารณสุข	1	-	-	-	-	1
11. อาชีวอนามัย	-	-	-	6	-	6
12. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1	-	-	-	-	1
13. ผู้ใช้ทาง	1	-	-	-	-	1
รวม	16	0	0	13	0	29

ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	กรมทางหลวงได้มอบหมายให้แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาเส้นทางของโครงการ โดยที่ปรึกษาได้เข้าไปชี้แจงรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาให้กับแขวงทางหลวงบุรีรัมย์และหมวดทางหลวงนางรองรับทราบและนำไปเป็นข้อปฏิบัติในการบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	 การเข้าชี้แจงรายละเอียดมาตรการฯ กับนายชัชวาล หัวหน้าหมวดทางหลวงนางรอง เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ณ หมวดทางหลวงนางรอง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>การเข้าชี้แจงรายละเอียดมาตรการฯ                      กับนายสนธิ                       หัวหน้าหมวดทางหลวงนางรอง                      เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566                      ณ หมวดทางหลวงนางรอง                      อ. นางรอง จ.บุรีรัมย์</p> 

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้




ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					<p>การเข้าชี้แจงรายละเอียดมาตรการฯ                      กับนายวิศักดิ์ [REDACTED]                      รองผู้อำนวยการ                      แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ฝ่ายวิศวกรรม                      เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566                      ผ่านทางรูปแบบออนไลน์                      (Zoom Application)</p>  <p>การเข้าชี้แจงรายละเอียดมาตรการฯ                      กับนายวิศักดิ์ [REDACTED]                      รองผู้อำนวยการ                      แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ฝ่ายวิศวกรรม                      เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566                      ณ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง	●	กรมทางหลวงได้มอบหมายให้แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาเส้นทางของโครงการ และได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด) ดำเนินการติดตามและให้ข้อเสนอแนะแก่แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรองในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	-	ภาคผนวก ข-1 สัญญาจ้างที่ปรึกษา สำหรับงานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงและแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8	●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด) ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ รวมทั้งกรมทางหลวงได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อร่วมตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการด้วย	-	ภาคผนวก ข-1 สัญญาจ้างที่ปรึกษา สำหรับงานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ				
	4) กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 1 ปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด) ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ซึ่งกำหนดความถี่ในการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ ปีละ 2 ครั้ง โดยมีแผนการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่าง	-	-

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566		
	<p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์</li> </ul>	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว โครงการจะนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการพิจารณาให้ความเห็นก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	-	-

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผล</li></ul>				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ				
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ.2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทาง และมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที	-	-

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>					
1.1 อากาศและบรรยากาศ	1) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุเพื่อหาแนวทาง และมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที	-	-
1.2 เสียง	1) กรมทางหลวงดูแล/บำรุงรักษาเครื่องหมายและป้ายจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องหมาย และป้ายจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	 <p>ป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ บนทางหลวงของโครงการ</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน






ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					   <p>ป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ บนทางหลวงของโครงการ (ต่อ)</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) กรมทางหลวงตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมเพื่อลดเสียงดังจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้มีการตรวจสอบพื้นผิวจราจรเป็นประจำ เพื่อลดเสียงที่เกิดจากการกระแทกและการบดของล้อยาง และพื้นผิวที่ขรุขระ หรือมีรอยต่อ โดยจากการติดตามตรวจสอบ พบว่าสภาพผิวจราจรยังคงอยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีการชำรุดแต่อย่างใด	-	 <p>พื้นผิวจราจรบนทางหลวงของโครงการ</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไขโดยเร็ว	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทาง และมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที	-	-
1.3 ความสั่นสะเทือน	1) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไขโดยเร็ว	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมของโครงการจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ หาก	-	-

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ


● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			พบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทาง และมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที		
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ</b>					
2.1 ทรัพยากรป่าไม้	1) กรมทางหลวงต้องติดตั้งป้ายเตือนและขอความร่วมมือจากประชาชนและผู้ใช้ทางมิให้ประมาทเลินเล่อเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า โดยใช้ข้อความ “ห้ามทิ้งกันบูหรือลงข้างทาง” และ “ห้ามเผาขยะมูลฝอย” เพื่อช่วยรณรงค์ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิดไฟไหม้ป่า ดังนี้	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ติดตั้งป้ายเตือนและขอความร่วมมือจากประชาชนและผู้ใช้ทางมิให้ประมาทเลินเล่อโดยการติดตั้งป้าย “ห้ามทิ้งกันบูหรือลงข้างทาง” ในบริเวณด้านซ้ายทางและขวาทาง กม. 121+000, กม. 123+000, กม. 125+000 และ กม. 127+000 และ “ห้ามเผาขยะมูลฝอย” ในบริเวณด้านซ้ายทางและขวาทาง กม. 122+000, กม. 124+000 และ กม. 126+000 เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า อีกทั้งการกำกับดูแลให้ประชาชนปฏิบัติตามประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟป่าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์	-	<p><b>ภาคผนวก ข-2</b></p> <p>ประกาศจังหวัดบุรีรัมย์</p> <p>เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟป่าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์</p>  <p>กม. 121+000</p> <p>ตัวอย่างการติดตั้งป้ายเตือนเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ																																
	<table><tr><th rowspan="2">รายการป้าย</th><th colspan="2">บริเวณที่ติดตั้งป้าย</th></tr><tr><th>ซ้ายทาง</th><th>ขวาทาง</th></tr><tr><td>1.ป้ายห้ามทิ้งกันบูรีข้างทาง</td><td></td><td></td></tr><tr><td>- กม. 121+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 123+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 125+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 127+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>2.ป้ายห้ามเผาขยะมูลฝอย</td><td></td><td></td></tr><tr><td>- กม. 122+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 124+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 126+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table>	รายการป้าย	บริเวณที่ติดตั้งป้าย		ซ้ายทาง	ขวาทาง	1.ป้ายห้ามทิ้งกันบูรีข้างทาง			- กม. 121+000	✓	✓	- กม. 123+000	✓	✓	- กม. 125+000	✓	✓	- กม. 127+000	✓	✓	2.ป้ายห้ามเผาขยะมูลฝอย			- กม. 122+000	✓	✓	- กม. 124+000	✓	✓	- กม. 126+000	✓	✓		บุรีรัมย์ ซึ่งภายใต้ประกาศดังกล่าวได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า และให้ท้องถิ่นมีหน้าที่ต้องสอดส่องดูแล รวมถึงการกำชับให้ประชาชนในท้องที่ปฏิบัติตามประกาศฯ อย่างเคร่งครัด		 <p>กม. 122+000</p> <p>ตัวอย่างการติดตั้งป้ายเตือนเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า (ต่อ)</p>
รายการป้าย	บริเวณที่ติดตั้งป้าย																																				
	ซ้ายทาง	ขวาทาง																																			
1.ป้ายห้ามทิ้งกันบูรีข้างทาง																																					
- กม. 121+000	✓	✓																																			
- กม. 123+000	✓	✓																																			
- กม. 125+000	✓	✓																																			
- กม. 127+000	✓	✓																																			
2.ป้ายห้ามเผาขยะมูลฝอย																																					
- กม. 122+000	✓	✓																																			
- กม. 124+000	✓	✓																																			
- กม. 126+000	✓	✓																																			
	2) ลดปริมาณเชื้อเพลิง โดยดำเนินการกำจัดเศษวัสดุขยะ และกวาดเศษกิ่งไม้/ใบไม้แห้งที่เป็นเชื้อเพลิงออกจากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวงโครงการในช่วงก่อนเข้าฤดูแล้งของทุกปี (เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม) เพื่อใช้เป็นแนวกันไฟและลดปริมาณเชื้อเพลิงซึ่งอาจไปเสริมการลุกลามของไฟป่า	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดำเนินการกำจัดเศษขยะ เศษกิ่งไม้ และใบไม้แห้งออกจากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวงเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่าอยู่เสมอ อีกทั้งการกำกับดูแลให้ประชาชนปฏิบัติตามประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟป่าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งภายใต้ประกาศดังกล่าวได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า และให้ท้องถิ่นมีหน้าที่ต้อง	-	 <p>สภาพพื้นที่โดยรอบทางหลวงของโครงการ</p>																																

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			สวดส่องดูแล รวมถึงการกำชับให้ประชาชนในท้องที่ปฏิบัติตามประกาศฯ อย่างเคร่งครัด		 สภาพพื้นที่โดยรอบทางหลวงของโครงการ (ต่อ)
	3) กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ รับผิดชอบในการบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่และหน่วยงานต่างๆ เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือกับสถานการณ์ไฟฟ้า	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดำเนินการประสานงานกับองค์กรส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ อีกทั้งการกำกับดูแลให้ประชาชนปฏิบัติตามประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟฟ้าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งภายใต้ประกาศดังกล่าวได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า และให้ท้องถิ่นมีหน้าที่ต้อง	-	<b>ภาคผนวก ข-2</b> ประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟฟ้าในท้องที่ จังหวัดบุรีรัมย์

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ


● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูนิटेค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			สวดส่องดูแล รวมถึงการกำชับให้ประชาชนในท้องที่ปฏิบัติตามประกาศฯ อย่างเคร่งครัด		
22 ทรัพยากรสัตว์ป่า	1) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมอยู่เสมอ และการดูแลและบำรุงรักษาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เป็นต้น	-	 <p>กม. 121+825 ตัวอย่างท่อระบายน้ำในแนวเส้นทาง</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>					
3.1 การคมนาคมขนส่ง	1) กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้มีการตรวจสอบพื้นผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำ โดยจากการติดตามตรวจสอบ พบว่าสภาพผิวจราจรยังคงอยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีการชำรุดแต่อย่างใด	-	  <p>พื้นผิวจราจรบนทางหลวง ของโครงการ</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบและอุปกรณ์ควบคุมจราจรให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร รวมถึงอุปกรณ์ควบคุมจราจรต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด	-	 <p>ป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ บนทางหลวงของโครงการ</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 ป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ บนทางหลวงของโครงการ (ต่อ)
	3) ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางไหล่ทางหรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีการปรับปรุง ซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทาง หรือลาดคันทางแต่อย่างใด	-	 พื้นผิวจราจรบนทางหลวงของโครงการ

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>พื้นที่จราจรบนทางหลวงของโครงการ (ต่อ)</p>
3.2 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1) กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำทั้งหมดให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง “คู่มือการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและเคลื่อนตัวของเชิงลาดของสำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง” ดังนี้				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้

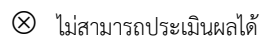
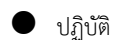


ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(1) บำรุงรักษาท่อลอดถนนโดยการบำรุงรักษาคอนกรีตที่แตกร้าวและวัสดุป้องกันการกัดเซาะ รวมถึงดูแลรักษาความสะอาดตรวจสอบและกำจัดวัชพืชบริเวณท่อลอดถนน กำจัดขยะและกิ่งไม้ซึ่งเข้าไปอุดตันหรือกีดขวางการระบายน้ำบริเวณปากท่อและในท่อลอดและการขุดลอกตะกอนบริเวณท่อลอดถนน จนถึงแนวสิ้นสุดเขตทางที่สามารถทำได้	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาสภาพของท่อลอดถนนให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	 <p>กม. 121+825 ตัวอย่างท่อระบายน้ำในแนวเส้นทาง</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(2) บำรุงรักษาระบบระบายน้ำข้างถนนซึ่งอยู่ในเขตทางเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น โดยการดูแลรักษาความ สะอาด กำจัดวัชพืช กำจัดขยะซึ่งกีดขวางการระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนบริเวณทางระบายน้ำ	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้มีการบำรุงรักษาระบบระบายน้ำข้างถนน รวมถึงการตรวจสอบ ทำความสะอาด และกำจัดวัชพืช ขยะ กิ่งไม้ เพื่อป้องกันการอุดตันและกีดขวางทางระบายน้ำอยู่เสมอ	-	 กม. 121+220 ตัวอย่างระบบระบายน้ำข้างถนน
	(3) ต้องนำกิ่งไม้ วัชพืช และขยะที่ได้จากการทำความสะอาดระบบระบายน้ำไปทิ้งบริเวณจุดที่กำหนดภายในวันที่ปฏิบัติงานในวันนั้นๆ โดยไม่กองสะสมกีดขวางทางสัญจรบนถนนโครงการ และห้ามมิให้ผู้รับจ้างนำกิ่งไม้ วัชพืช และขยะไปทิ้งในพื้นที่ของราษฎร	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง มีการกำหนดและกำกับดูแลให้คนงานนำกิ่งไม้ วัชพืช รวมถึงเศษขยะต่าง ๆ ที่ได้จากการทำความสะอาดระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบไปทิ้งให้แล้วเสร็จภายในวันที่ปฏิบัติงานและทิ้งในบริเวณที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามมิให้นำกิ่งไม้ วัชพืช และขยะไปทิ้งในพื้นที่ของราษฎรโดยเด็ดขาด	-	 สภาพพื้นที่โดยรอบทางหลวงของโครงการหลังจากการทำความสะอาด

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อแนะนำต่าง ๆ เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเคร่งครัด เพื่อควบคุมการพัฒนาพื้นที่เพื่อความยั่งยืน ได้แก่ 1) กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2560 และ 2) กฎกระทรวงฉบับที่ 192 (พ.ศ. 2510) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 กำหนดแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงฯ เป็นป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกใหญ่ ป่าหนองพระสรวล และป่าหนองหมี่	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง มีการติดตามและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อแนะนำต่าง ๆ เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน อย่างเคร่งครัด เพื่อควบคุมการพัฒนาพื้นที่เพื่อความยั่งยืน ซึ่งจากการวิเคราะห์ความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการกับกฎหมาย พบว่าลักษณะการพัฒนาของโครงการไม่ได้เป็นกิจการที่ต้องห้ามในพื้นที่ทั้ง 3 ประเภทที่ดิน ได้แก่ (1) ที่ดินประเภทชุมชน (เขตสีชมพู) (2) ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว) และ (3) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (เขตสีเขียวย่อน มีเส้นทแยงสีขาว) ประกอบกับพื้นที่ดังกล่าวมีแนวเส้นทางเดิมอยู่แล้ว ดังนั้นโครงการจึงมีความสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนดไว้ทั้ง 2 ฉบับ	-	-
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>					
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	1) ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบพบว่าประชาชนหรือผู้อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตาม	-	-

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	กรมทางหลวงจะต้องรีบเข้ามาดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน		ตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม และข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากพบว่าการทำให้มีผลกระทบหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางและมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที		
4.2 การสาธารณสุข	1) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทาง รวมถึงป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เป็นต้น	-	 <p>ตัวอย่างพื้นผิวจราจรบนทางหลวงของโครงการ</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					  <p>ตัวอย่างป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ บนทางหลวงของโครงการ</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 อาชีวอนามัย	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการจะกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาและพนักงานปฏิบัติตามที่กฎหมายและมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีรั้วกัน เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการจะกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาและพนักงานปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่มี	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมี	-	-

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI and DSS

ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	การซ่อมบำรุงเพื่อป้องกันรฟพชชพนักงานซ่อมบำรุง		การดำเนินการดังกล่าว โครงการจะกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาและพนักงานปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด		
	4) กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตรเพื่อป้องกันรฟพชชพนักงานซ่อมบำรุง	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการจะกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาและพนักงานปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	5) พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อแถบสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการจะกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาและพนักงานปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการจะกำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาและพนักงานปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทาง รวมถึงป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เป็นต้น	-	 <p>ตัวอย่างพื้นผิวจราจรบนทางหลวงของโครงการ</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					  <p>ตัวอย่างป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ บนทางหลวงของโครงการ</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.5 ผู้ใช้ทาง	1) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทาง รวมถึงป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เป็นต้น	-	 <p>ตัวอย่างพื้นผิวจราจรบนทางหลวงของโครงการ</p>  <p>ตัวอย่างป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ บนทางหลวงของโครงการ</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

## 4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 4.3.1 วิธีการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาประเมินผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เปรียบเทียบความแตกต่างของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่บริษัทที่ปรึกษาทบทวน และเห็นว่าเหมาะสมกับโครงการ พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่เป็นรูปธรรมประกอบการเปรียบเทียบในทุกประเด็น และจะระบุถึงเหตุผลสาเหตุ และ/หรือปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ให้ชัดเจน พร้อมวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการที่นำเสนอไว้ ทั้งที่ได้ปฏิบัติแล้ว และ/หรือยังไม่ได้ปฏิบัติ

### 4.3.2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 - เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 มีแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจำนวนทั้งสิ้น 2 ปัจจัย (แผน) ได้แก่ แผนปฏิบัติการปลูกป่าชดเชย จำนวน 2 ข้อ และแผนปฏิบัติการป้องกันไฟฟ้า จำนวน 3 ข้อ รวม 5 ข้อ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-5 และแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 4-6

ตารางที่ 4-5 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348

อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

แผนการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ					
	ปฏิบัติ	ปฏิบัติ ไม่ครบถ้วน	ไม่ได้ปฏิบัติ	ไม่สามารถ ประเมิน ผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการ	รวม
1. แผนปฏิบัติการปลูกป่าชดเชย	1	1	-	-	-	2
2. แผนปฏิบัติการป้องกันไฟฟ้า	3	-	-	-	-	3
รวม	4	1	0	0	0	5

ตารางที่ 4-6 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

แผนการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการปลูกป่า ชดเชย	1) กรมทางหลวง ประสานงานกับ กรมป่าไม้ และสำนักจัดการ ทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อร่วมวางแผนและกำหนดกรอบ เวลาของการดำเนินการปลูกป่า ชดเชยให้แล้วเสร็จตามแผนปฏิบัติ การปลูกป่าชดเชย	●	กรมทางหลวง ได้ประสานงานกับกรมป่าไม้ เพื่อขอให้ กรมป่าไม้จัดทำแผนเสนอโครงการขอรับการสนับสนุน งบประมาณในการปลูกป่าชดเชย เพื่อวางแผนและ กำหนดกรอบเวลาของการดำเนินการปลูกป่าชดเชยให้ แล้วเสร็จตามแผนปฏิบัติการปลูกป่าชดเชย โดย ปัจจุบันกรมทางหลวงขอตั้งงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2567 และจะโอนให้กรมป่าไม้เป็นผู้ดำเนินการ เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าไม้ที่สูญเสียไป จากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.ปะคำ- อ.นางรอง เป็นค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 51/3 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	-	-

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-6 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

แผนการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) กรมป่าไม้ พิจารณาคัดเลือกพื้นที่ ที่เหมาะสมเพื่อปลูกป่าชดเชย ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าโคก ใหญ่ป่าหนองพระสรวล และป่า หนองหมี หรือพื้นที่ที่มีได้ใช้ ประโยชน์ในอำเภอปะคำ อำเภอ นางรอง หรืออำเภอใกล้เคียงใน จังหวัดบุรีรัมย์พื้นที่รวม 400 ไร่ โดยประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและหน่วยงานเจ้าของ พื้นที่ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการปลูก ป่าเป็นผู้ดำเนินการ และคัดเลือก ชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกเป็นไม้ดั้งเดิม ของท้องถิ่น เช่น สะเดา ชีเหล็กแดง ประดู่ มะค่าแต้ แต้ว เต็งโมกมัน กระบก ตั้วขน ตะโกนา หว้า เป็นต้น	●	กรมป่าไม้ได้จัดทำแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้ จ่ายเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 แผนการ ฟื้นฟูและอนุรักษ์พืชในระบบนิเวศ โครงการทาง หลวงหมายเลข 348 ปะคำ-นางรอง (แผนการปลูก ป่าทดแทนและดูแลรักษา) เพื่อดำเนินการ ของงบประมาณในการปลูกป่าและบำรุงรักษาป่า ตามที่มาตรการกำหนด โดยพื้นที่ดำเนินการ ที่เหมาะสมเพื่อปลูกป่าชดเชย ได้แก่ 1. ป่าสงวน แห่งชาติ ป่าหนองก้านจา ป่าโคกหนองเต็งและป่าโคก หิน 2. ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าโคกใหญ่ ป่าหนอง พระสรวลและป่าหนองหมี 3. ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงใหญ่ พื้นที่รวม 400 ไร่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบ จากชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และนายก อบต. ให้ ดำเนินการปลูกป่าชดเชยได้ และชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูก เป็นไม้ดั้งเดิมของท้องถิ่น เช่น สะเดา ชีเหล็ก ประดู่ เป็นกรมทางหลวงอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณ	-	ภาคผนวก ข-3 หนังสือแผนปฏิบัติงานและแผนใช้ จ่ายเงิน ประจำปี พ.ศ. 2567

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติตาม



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-6 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

แผนการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	ทั้งนี้ งบประมาณในการปลูกป่า ชดเชยและบำรุงรักษาป่าที่ปลูกเป็น ของกรมทางหลวงและถ่ายโอนให้แก่ กรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการตามแผน		ประจำปี พ.ศ. 2567 และจะโอนให้กรมป่าไม้เป็น ผู้ดำเนินการ เพื่อดำเนินการปลูกป่าชดเชยตาม มาตรการกำหนดต่อไป อ้างอิงตามหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส. 1608.3/9811 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2566		

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



แผนการปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน ไฟฟ้า	1 ) ติดตั้งป้ายเตือน โดยใช้ข้อความ “ห้ามทิ้งกันบูหรือลงข้างทาง” และ “ห้ามเผาขยะมูลฝอย” เพื่อช่วยรณรงค์ ไม่ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทาง ประมาทเลินเล่อ และเพิ่มความ ตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิด	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ติดตั้งป้ายเตือนและขอความร่วมมือจากประชาชนและ ผู้ใช้ทางมิให้ประมาทเลินเล่อโดยการติดตั้งป้าย “ห้ามทิ้ง กันบูหรือลงข้างทาง” และ “ห้ามเผาขยะมูลฝอย” เพื่อ ป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า อีกทั้งการกำกับดูแลให้ ประชาชนปฏิบัติตามประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟฟ้าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งภายใต้ประกาศดังกล่าวได้กำหนดมาตรการเพื่อ ป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า และให้ท้องถิ่นมีหน้าที่ต้อง สอดส่องดูแล รวมถึงการกำชับให้ประชาชนในท้องที่ ปฏิบัติตามประกาศฯ อย่างเคร่งครัด	-	<b>ภาคผนวก ข-2</b> ประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟฟ้าในท้องที่ จังหวัดบุรีรัมย์  การติดตั้งป้ายเตือนเพื่อป้องกัน การเกิดไฟไหม้ป่า

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ




ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

แผนการปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>การติดตั้งป้ายเตือนเพื่อป้องกัน การเกิดไฟไหม้ป่า (ต่อ)</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ




ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



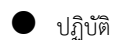
ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

แผนการปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) ลดปริมาณเชื้อเพลิง โดยดำเนินการ กำจัดเศษวัสดุ ขยะ และกวาดเศษ กิ่งไม้/ใบไม้แห้งที่เป็นเชื้อเพลิงออก จากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวง โครงการ ในช่วงก่อนเข้าหน้าแล้ง ของทุกปี (เดือนพฤศจิกายนถึง เดือนธันวาคม) เพื่อใช้เป็นแนวกัน ไฟและลดปริมาณเชื้อเพลิงซึ่งอาจ ไปเสริมการลุกลามของไฟป่า	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ ดำเนินการกำจัดเศษขยะ เศษกิ่งไม้ และใบไม้แห้งออก จากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวงเพื่อป้องกันการเกิด ไฟไหม้ป่าอยู่เสมอ อีกทั้งการกำกับดูแลให้ประชาชน ปฏิบัติตามประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขต ควบคุมไฟป่าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งภายใต้ประกาศ ดังกล่าวได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ ป่า และให้ท้องถิ่นมีหน้าที่ต้องสอดส่องดูแล รวมถึง การกำชับให้ประชาชนในท้องที่ปฏิบัติตามประกาศฯ อย่างเคร่งครัด	-	 สภาพพื้นที่โดยรอบทางหลวง ของโครงการ

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

แผนการปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวง บุรีรัมย์ รับผิดชอบในการบูรณาการ ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่และหน่วยงานต่างๆ เพื่อ เตรียมความพร้อมรับมือกับ สถานการณ์ไฟฟ้า	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ ดำเนินการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ อีกทั้งการกำกับดูแล ให้ประชาชนปฏิบัติตามประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟฟ้าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งภายใต้ประกาศดังกล่าวได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกัน การเกิดไฟไหม้ป่า และให้ท้องถิ่นมีหน้าที่ต้องสอดส่อง ดูแล รวมถึงการกำชับให้ประชาชนในท้องที่ปฏิบัติตาม ประกาศฯ อย่างเคร่งครัด	-	<b>ภาคผนวก ข-2</b> ประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟฟ้าใน ท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติตาม



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ