

## บทที่ 3

### การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

#### 3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเป็นมาของโครงการ พบว่า กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอฟซีลอน จำกัด ให้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ โดยรายงานดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 24/2562 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 โดยผู้จัดทำได้ศึกษาข้อมูลพื้นฐานของโครงการจากแหล่งข้อมูลปฐมภูมิ และทุติยภูมิของพื้นที่โครงการ และทบทวนมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น ในบทนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 เล่ม คือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (พ.ศ. 2562)

##### 3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 3.1.2 วิธีการศึกษา

ดำเนินการทบทวนปัจจัยสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณาปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ซึ่งแสดงรายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน สถานีตรวจวัด ตัวแปรที่วิเคราะห์ การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ โดยอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

##### ก. การทบทวนวิธีการศึกษา จะดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้อง ดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่าง ๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ เป็นต้น) รวมทั้งการศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่จะนำมาใช้ในการศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้ จะพิจารณาว่าข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัย และไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

**ข. การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้**

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความสอดคล้อง และครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างเป็นรูปธรรมหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่

(2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะมีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่างตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ เป็นต้น

**3.1.3 ผลการศึกษา**

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ทบทวนในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สามารถประเมินความเหมาะสมของรายงานฯ ดังแสดงในตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ									
1) ทรัพยากรดิน	<p>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลชุดดิน จังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2543 ของกรมพัฒนาที่ดิน และข้อมูลการชะล้างพังทลายของดิน และอัตราการสูญเสียดิน พ.ศ. 2543 ของกรมพัฒนาที่ดิน รวมทั้งการปนเปื้อนในดินในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เพียงพอที่ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลกระทบ</p>	-	-	-	-	<p>- การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางและงานบำรุงรักษา จะดำเนินการในบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ซึ่งไม่มีการชุดดินหรือนำดินออกจากพื้นที่ โดยเป็นการบำรุง เสริมแต่งและปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหาย ให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้ทางได้อย่างปลอดภัย จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการสูญเสียดิน และคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและสูญเสียความอุดมสมบูรณ์ของดินจากการเปิดใช้งานและบำรุงรักษาโครงการ รวมถึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</p>	ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากผลการคาดการณ์และการประเมิน พบว่ากิจกรรมการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบด้านทรัพยากรดิน และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านทรัพยากรดิน และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	-
2) ธรณีวิทยา	<p>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น รายงานการจำแนกเขตเพื่อการจัดการด้านธรณีวิทยาและทรัพยากรธรณี จังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2553 แผนที่และข้อมูลชั้นข้อมูลธรณีวิทยา จังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2553 แผนที่พื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ พ.ศ. 2558 กรมทรัพยากรธรณี เป็นต้น รวมทั้งสถิติข้อมูลแผ่นดินไหว ในช่วงปี พ.ศ. 2558-2560 กรมอุตุนิยมวิทยา</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เพียงพอที่ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลกระทบ</p>	-	-	-	-	<p>- การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางและงานบำรุงรักษา จะดำเนินการในบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ได้มีกิจกรรมการก่อสร้างได้ดิน จึงถือว่ากิจกรรมในระยะดำเนินการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยาและไม่ทำให้โครงสร้างทางธรณีวิทยามีบริเวณโครงการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม รวมถึงไม่ทำให้ชั้นดินบริเวณแนวโครงการเกิดการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพไปจากปัจจุบัน และไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหวจากการพัฒนาโครงการ</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</p>	ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากผลการคาดการณ์และการประเมิน พบว่ากิจกรรมการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบด้านธรณีวิทยา และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบด้านธรณีวิทยา และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	-

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ดัชนี			ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ					
3) ทรัพยากรธรณี	<p>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลพื้นที่แหล่งแร่ จากรายงานการจำแนกเขตเพื่อการจัดการด้านธรณีวิทยาและทรัพยากรธรณี จังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2553 และข้อมูลแหล่งประทานบัตรเหมืองแร่ ของจังหวัดบุรีรัมย์ จากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เป็นต้น</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เพียงพอที่ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินผลกระทบ</p>	-	-	-	-	<p>- การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางและงานบำรุงรักษา จะดำเนินการในบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีการขุดดินหรือเปิดพื้นที่ก่อสร้างประกอบกับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการไม่มีทรัพยากรแร่ธาตุ จึงถือว่ากิจกรรมในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียประโยชน์ในการใช้ทรัพยากรแร่ธาตุ</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</p>	ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากผลการคาดการณ์และการประเมิน พบว่ากิจกรรมการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบด้านทรัพยากรธรณี และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบด้านทรัพยากรธรณี และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	-
4) อากาศและบรรยากาศ	<p>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลจากสภาพภูมิอากาศ จากสถิติภูมิอากาศคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2546-2560) สถานีตรวจวัดอากาศจังหวัดบุรีรัมย์ กรมอุตุนิยมวิทยา</p> <p>- การสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่ เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ</p>	<p>จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <p>- สถานีที่ 1 วัดโคกจั่ว (กม. 120+460) พิกัด 255246.00E 1600174.00N</p> <p>- สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 3 บ้านหนองเตียน (กม. 127+040) พิกัด 257311.00E 1606392.00 N</p> <p>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</p>	<p>จำนวน 6 ดัชนี ได้แก่</p> <p>- ปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM10 ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 1 ชั่วโมง</p> <p>- ความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) 1 ชั่วโมง</p> <p>- ความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)</p> <p>- ความเร็วและทิศทางลม</p> <p>ซึ่งเป็นดัชนีที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</p>	<p>ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ) ในฤดูฝนและฤดูแล้ง</p> <p>ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมทุกช่วงฤดูกาล</p>	<p>มาตรฐาน ตาม ประ กาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</p> <p>- ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538</p> <p>- ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547</p> <p>- ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552</p> <p>ซึ่งเป็นมาตรฐานที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นมาตรฐานที่บังคับใช้ในปัจจุบัน</p>	<p>- การคาดการณ์และผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่ามีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน และมลสารต่างๆ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี ตรวจวัด จึงประเมินเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากมาตรฐานและแบบจำลองที่ใช้เป็นที่ยอมรับใช้กันในสากล</p>	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 1 ข้อ ซึ่งมาตรการมีความเหมาะสม เนื่องจากผลการคาดการณ์และการประเมิน พบว่ากิจกรรมการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการบำรุงรักษาไม่ให้เกิดค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	-

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
5) เสียง	- การสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่างระดับเสียง  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ	จำนวน 2 สถานี ได้แก่  - สถานีที่ 1 วัดโคกจั่ว (กม. 120+460) พิกัด 255246.00E 1600174.00N  - สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 3 บ้านหนองเตียน (กม. 127+040) พิกัด 257311.00E 1606392.00N  ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ	จำนวน 6 ดัชนี ได้แก่  - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)  - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)  - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr)  - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)  - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)  - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)  ซึ่งเป็นดัชนีที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ) ในฤดูฝนและฤดูแล้ง  ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมทุกช่วงฤดูกาล	- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)  - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561  ซึ่งเป็นมาตรฐานที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นมาตรฐานที่บังคับใช้ในปัจจุบัน	- การคาดการณ์และผลการประเมินค่าระดับเสียงในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานีตรวจวัด จึงประเมินเป็นผลกระทบระดับต่ำ  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากมาตรฐานและผลการศึกษาที่ใช้เป็นที่ยอมรับใช้กันในสากล	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 3 ข้อ ซึ่งมาตรการทั้งหมดมีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดระดับเสียงที่อาจเกิดจากกิจกรรมการคมนาคมของโครงการได้	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	-
6) ความสั่นสะเทือน	- การสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่างค่าความถี่ของการสั่นสะเทือน  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่  - สถานีที่ 1 วัดโคกจั่ว (กม. 120+460) พิกัด 255246.00E 1600174.00N  - สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 3 บ้านหนองเตียน (กม. 127+040) พิกัด 257311.00E 1606392.00N  - สถานีที่ 3 ปราสาทโคกปราสาทหรือปราสาทบ้านโคกจั่ว (กม.120+470) พิกัด 255068.00E 1600194.00N  ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ	จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่  - ความเร็วอนุภาคสูงสุด  - ความถี่ของการเกิด  ซึ่งเป็นดัชนีที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ) ในฤดูฝนและฤดูแล้ง  ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมทุกช่วงฤดูกาล	- มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553  - เกณฑ์เสนอแนะของ Reicher & Meister  - มาตรฐานความสั่นสะเทือนของ DIN 4150  ซึ่งเป็นมาตรฐานที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นมาตรฐานที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน	- การคาดการณ์และผลการประเมินความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่าระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงสามารถรับรู้ได้โดยง่าย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ รวมถึงผลกระทบใด ๆ ต่อสิ่งปลูกสร้างในภาพรวม จึงประเมินเป็นผลกระทบระดับต่ำ  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากมาตรฐานและผลการศึกษาที่ใช้เป็นที่ยอมรับใช้กันในสากล	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 1 ข้อ ซึ่งมาตรการมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการได้	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการไม่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ หรือผลกระทบใด ๆ ต่อสิ่งปลูกสร้างและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	-

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ									
1) ทรัพยากรป่าไม้	<ul style="list-style-type: none"><li>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</li><li>- การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลทรัพยากรป่าไม้ ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีศึกษาทรัพยากรป่าไม้ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยขยายเส้นทางให้เป็น 4 ช่องจราจร</li><li>- พื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงในระยะห่างจากแนวถนนข้างละ 500 เมตร ยาวตลอดแนวถนน</li><li>- ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโครงการ</li><li>- สังคมพืช</li><li>- ลักษณะนิเวศวิทยาของป่าไม้</li><li>- ชนิดพรรณไม้</li><li>- ส ภาพ พ ร ร ณ ไม้ ตามบัญชีแดง (Red list)</li><li>- ส ภาพ พ ร ร ณ ไม้ ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530</li><li>- ความหลายหลายชนิดพรรณ (Speced divdrisity)</li><li>- ปริมาณไม้</li><li>- คุณค่าของระบบนิเวศป่าไม้ ซึ่งเป็นดัชนีที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	ดำเนินการ 1 ครั้ง ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	-	<ul style="list-style-type: none"><li>- การคมนาคมขนส่งบนแนวเส้นทางโครงการจะเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</li><li>- งานบำรุงรักษาจะเป็นการบำรุงเสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น โดยไม่มีการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อป่าไม้ในระบบนิเวศ</li><li>- การที่มีผู้ใช้ทางสัญจรบนถนนโครงการมากขึ้น อาจมีความเสี่ยงทำให้เกิดไฟป่าจากพฤติกรรมของผู้ใช้ทางเพิ่มมากขึ้น ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</li></ul> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</p>	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 3 ข้อ ซึ่งมาตรการทั้งหมดมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบหรือความเสี่ยงที่อาจเกิดจากการคมนาคมของผู้ใช้บนถนนโครงการได้	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	-
2) ทรัพยากรสัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"><li>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</li><li>- การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าและการศึกษาลักษณะนิเวศ</li></ul> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีศึกษาสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริเวณแนวเขตทางที่มีการขยายทางหลวงหมายเลข 348</li><li>- ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกใหญ่</li><li>- ป่าหนองพระสรวล</li><li>- ป่าหนองหมี</li></ul> <p>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่</li><li>- จำนวนชนิดสัตว์ป่า</li><li>- ความหลากหลายชนิดสัตว์ป่า</li><li>- ความชุกชุมของสัตว์ป่า</li><li>- สถานภาพของสัตว์ป่า</li><li>- สภาพนิเวศน์ของพื้นที่</li></ul> <p>ซึ่งเป็นดัชนีที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</p>	ดำเนินการ 1 ครั้ง ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	-	<ul style="list-style-type: none"><li>- การเปิดใช้งานของถนนเพื่อการสัญจร ตลอดจนกิจกรรมบำรุงรักษาจะมีผลกระทบในระดับต่ำต่อสัตว์ป่า เช่น ด้านการแบ่งแยกพื้นที่อาศัย การปิดกั้นเส้นทางเคลื่อนย้าย การมีพื้นที่หากินลดลง และประชากรสัตว์ป่าอาจถูกแบ่งแยกออกจากกัน เป็นต้น</li></ul> <p>เนื่องจากการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งมีถนนทางหลวงชนบท 348 และถนนลูกรังที่กระจายอยู่ในพื้นที่อยู่เดิม รวมทั้งมีอาคารบ้านเรือน ราษฎรกระจายอยู่ก่อนหน้านี้แล้ว ด้วยเหตุนี้ สัตว์ป่าทุกชนิดจึงอาศัยอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงถนนได้ต่อไปตามปกติ</p>	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 1 ข้อ ซึ่งมาตรการมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่อาจเกิดจากการคมนาคมของผู้ใช้บนถนนโครงการได้	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่า รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	-

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
						ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์									
1) การคมนาคมขนส่ง	<p>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลสภาพการจราจรปัจจุบันของโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ สถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (ADDT) ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง</p> <p>- การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมปริมาณจราจร และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการและสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบ</p>	<p>- ทางหลวงหมายเลข 348 (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ) ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</p>	<p>- ประเภทยานพาหนะ</p> <p>- ปริมาณจราจร (ปรับมาตรฐานหน่วยเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล โดยอ้างอิงจากสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง) ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</p>	<p>ดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี (ทำการสำรวจ 2 วัน ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</p>	-	<p>- ในกรณีที่มีการขยายช่องจราจรของถนนโครงการจะทำให้มีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A ถึงระดับ B ส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวมากขึ้น จึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>- งานบำรุงรักษาแนวเส้นทางอาจมีการปิดช่องจราจร แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงจะดำเนินการเฉพาะผิวทางบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น และใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</p>	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 3 ข้อ ซึ่งมาตรการทั้งหมดมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดจากการคมนาคมของผู้ใช้บนถนนโครงการได้	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งยังไม่มี ความเหมาะสม เนื่องจากการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องอาจทำให้มีปริมาณรถบรรทุกมาใช้เส้นทางเพิ่มมากขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและส่งผลกระทบต่อในด้านความปลอดภัยและการคมนาคม อีกทั้งมีการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ เส้นทางเชื่อมโยงระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับภาคตะวันออก (EEC) ทำให้มีการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น และอาจทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว	ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงได้พิจารณาให้มีการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณทางหลวงหมายเลข 348 (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการและบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 348 กับถนนโครงข่ายท้องถิ่น ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 5 จุด ได้แก่ ถนนท้องถิ่น (บ้านไค้แก้ว)กม. 119+900, ถนนท้องถิ่น (บ้านนิคมเขต) กม. 122+200, ถนนทางหลวงชนบท บร. 2118 (บ้านหนองเตียน-บ้านหนองไทร) กม. 127+050, ถนนทางหลวงชนบท บร. 3020 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโนนสุวรรณ กม. 127+900 และถนนทางหลวงชนบท บร. 3069 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านหนองแซ่ไม้ กม. 128+960 โดยให้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ และโครงข่ายในพื้นที่โครงการ รวมถึงข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ด้านการจราจรบนเส้นทางโครงการ (ระบุ วัน เดือน ปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ) และสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการ ความถี่ 1 ครั้ง/ปี ในปี ที่ 1-2 และปีที่ 5

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
2) สาธารณูปโภค	- การสำรวจภาคสนามและเก็บข้อมูลระบบสาธารณูปโภค  ซึ่งเป็น ข้อมูล ที่ เหม ะ ส ม เนื่องจากมีการเก็บรวบรวมข้อมูลในบริเวณพื้นที่ใกล้พื้นที่โครงการ	บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง  ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ	-	-	-	- การเปิดใช้แนวเส้นทางของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทาง ส่วนการบำรุงรักษาเป็นการปรับปรุงซ่อมแซมเฉพาะผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ เกิดขึ้น ไม่มีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า และเสาไฟแสงสว่าง จึงไม่มีผลกระทบจากการดำเนินโครงการ  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์และการประเมิน พบว่าการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	-
3) การควบคุม น้ำท่วมและการระบายน้ำ	- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่นการระบายน้ำ ปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วม บันทึกอุบัติเหตุและความเสียหาย ตลอดจนการจัดการด้านการระบายน้ำที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันในพื้นที่โครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้จากการประเมินและการสำรวจภาคสนามในพื้นที่โครงการซึ่งเป็นสภาพแวดล้อมของโครงการในปัจจุบัน	-	-	-	-	- เมื่อมีการเปิดใช้ถนนโครงการในระยะยาวเป็นเวลานาน อาจเกิดผลกระทบจากการใช้เส้นทางที่มีต่อการระบายน้ำ โดยเฉพาะเศษดินที่ติดมากับยานพาหนะ รวมถึงเศษใบไม้ที่สะสมบนผิวทาง อาจถูกน้ำฝนพัดพาไปอุดตันที่ระบายน้ำและรางระบายน้ำโครงการ ส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง แต่เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น จึงประเมินเป็นผลกระทบในระดับต่ำ  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 3 ข้อ ซึ่ง มาตรการทั้งหมดมีความเหมาะสม เนื่องจกมาตรการฯ ที่นำเสนอสามารถลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมและการบำรุงรักษาก่อให้เกิดผลกระทบในด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำในระดับต่ำ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	-
4) การเกษตรกรรม	- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่นแผนพัฒนาจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2561-2564  - การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการทำเกษตรกรรม  ซึ่งเป็น ข้อมูล ที่ เหม ะ ส ม เนื่องจากข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูล	บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง  ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ	- การใช้ประโยชน์ที่ดิน (จำนวนพื้นที่ปลูก ปริมาณผลผลิตต่อพื้นที่)  - การเลี้ยงสัตว์ (การสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน)  ซึ่ง มี ค วาม เหม ะ ส ม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	ดำเนินการ 1 ครั้ง ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	-	- การเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง ไม่มีการ รุก ล้ำ พื้ น ที่ เกษตรกรรมนอกเขตทาง และประชาชนสามารถประกอบอาชีพเกษตรกรรมได้ตามปกติ  - งานบำรุงรักษาถนนโครงการ ซึ่งเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายจะดำเนินการเฉพาะบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายภายในเขตทางเท่านั้น ไม่มีการรุกรล้ำ	ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์และการประเมิน พบว่าการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบต่อด้านเกษตรกรรม และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่มีผลกระทบต่อเกษตรกรรม และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	-



ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
	เกษตรกรรมที่มีการสำรวจสภาพแวดล้อมของพื้นที่ในปัจจุบัน					พื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่นอกเขตทางและไม่มีการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ			
5) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อกำหนดการใช้ที่ดินตามกฎหมายกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ จากสำนักโยธาธิการและผังเมือง</div> <div>- การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลโดยจัดทำแผนที่การใช้ที่ดินโดยการแปลข้อมูล การใช้ที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2561 ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมและใกล้เคียงกับสภาพของโครงการมากที่สุด และสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบ</div>	<div>บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</div> <div>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</div>	<div>- การใช้ประโยชน์ที่ดิน</div> <div>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</div>	<div>ดำเนินการ 1 ครั้ง ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</div>	-	<div>- เมื่อเปิดดำเนินโครงการคาดว่าจะเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณสองข้างทางของโครงการเพียงเล็กน้อยบริเวณจุดต้นทางเนื่องจากถูกกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2560 ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชน ทำให้ชุมชนทั้งสองข้างทางเกิดการขยายตัวได้อย่างไม่มีข้อจำกัด แต่อย่างไรก็ตามการขยายตัวจะเกิดขึ้นอย่างช้าๆ ตามขนาดของจำนวนประชากรและการขยายตัวทางเศรษฐกิจของชุมชนดังกล่าว ประกอบกับเป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกใหญ่ ป่าหนองพระสรวล และป่าหนองหมี ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินได้น้อย ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</div>	<div>มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 1 ข้อ ซึ่งมาตรการมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอสามารถลดผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้</div>	<div>ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมและการบำรุงรักษาก่อให้เกิดผลกระทบในด้านการการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div>	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต									
1) เศรษฐกิจและสังคม	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมที่ใช้ในการศึกษาได้จากแผนพัฒนาจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2561-2564</div> <div>- การเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานของชุมชน โดยเฉพาะข้อมูลการตั้งถิ่นฐาน การประกอบอาชีพ เศรษฐกิจของ</div>	<div>ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายเป็น 4 กลุ่ม</div> <div>- ผู้นำชุมชน</div> <div>- ครุว์เรือนที่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ระยะประชิด ถึง 50</div>	<div>- การใช้แบบสอบถามและแบบสัมภาษณ์เชิงลึก</div> <div>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</div>	<div>ดำเนินการ 1 ครั้ง ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</div>	-	<div>- การพัฒนาโครงการเป็นการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 348 เดิม ไม่มีการปิดทางเข้า-ออกของถนนท้องถิ่น ประกอบกับโครงการได้ปรับปรุงจุดกลับรถให้มีความสะดวกและปลอดภัย โดยไม่ทำให้โครงสร้างความสัมพันธ์ในสังคมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</div>	<div>มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 1 ข้อ ซึ่งมาตรการมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้</div>	<div>กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการสอบถาม (ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสอบถาม) บริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายเป็น 6 กลุ่ม ได้แก่ (1) ผู้นำชุมชน (2) ครุว์เรือนที่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ระยะประชิด ถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง (3)</div>	-

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
	<p>ครัวเรือน ระบบสาธารณูปโภค สภาพปัญหาใน การดำรงชีวิต ปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน รวมทั้ง การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็น ต่อโครงการ โดยใช้แบบสอบถามและแบบสัมภาษณ์เชิงลึกประกอบการสำรวจ/ สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมายต่างๆ</p> <p>ซึ่งเป็น ข้อมูลที่ เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีการเก็บรวบรวมข้อมูลในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ</p>	<p>เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ครัวเรือนที่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 50-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</li><li>- กลุ่มสถานประกอบการ</li><li>- พื้นที่ อ่อนไหวทางด้าน สิ่งแวดล้อม</li><li>- หน่วยงานราชการ</li></ul> <p>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</p>				<ul style="list-style-type: none"><li>- งานบำรุงรักษาจะเป็นการบำรุงเสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหาย</li><li>เท่านั้น ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางคมนาคมในการเดินทางไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ และไม่ทำให้โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</li><li>- การคมนาคมระยะดำเนินการจะทำให้เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น และเกิดการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ จึงคาดว่าจะมีผู้ได้รับประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ ส่วนใหญ่จะเป็นสถานประกอบการภายในชุมชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</li></ul> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</p>		<p>ครัวเรือนที่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 50-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง (4) กลุ่มสถานประกอบการ (5) พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และ (6) หน่วยงานราชการ โดยกำหนดความถี่ในการติดตามตรวจสอบ ปีละ 1 ครั้ง มีประเด็นที่สอบถาม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป</li><li>- การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li><li>- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ</li><li>- ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ</li><li>- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li></ul> <p>ซึ่งมีความเหมาะสมและครอบคลุมทั้งจุดติดตามตรวจสอบ และระยะเวลา</p>	
2) การสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"><li>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานพยาบาล บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข สถิติชีพ ข้อมูลผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค และผู้ป่วยใน 10 อันดับแรกย้อนหลัง 3 ปี โรคที่ต้องเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา และโรคที่นำโดยแมลงพาหะที่สำคัญ จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสาธารณสุข อำเภอปะคำ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองไทร และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองกก</li><li>- การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แผนที่ภูมิ</li></ul>	<p>พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</p> <p>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</p>	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"><li>- เมื่อมีการดำเนินโครงการ ทำให้การคมนาคมมีความสะดวก เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายมีผลทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจากการประเมินผลกระทบ ที่ คาดว่าจะ เกิด ด้านสาธารณสุข อาจเกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ ความสั่นสะเทือน และเสียง จากการจราจรบนถนนโครงการ แต่จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากปริมาณจราจรที่จะเข้ามาใช้โครงข่ายถนนโครงการในอนาคตพบว่าไม่ทำให้คุณภาพอากาศ ระดับเสียงดัง และความสั่นสะเทือน มีค่าเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญและ</li></ul>	<p>มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 1 ข้อ ซึ่งมาตรการมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้</p>	<p>ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการคมนาคมเกิดผลกระทบต่อด้านสาธารณสุขของชุมชนในระดับต่ำ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</p>	-

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
	ประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร เพื่อแสดงที่ตั้งของสถานบริการสาธารณสุขต่างๆ  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้					ยังคงเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงตลอดแนวเส้นทางโครงการ  - กิจกรรมงานบำรุงรักษาเป็นช่วงเวลาสั้นๆ และไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้งจนก่อให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุข เมื่อพิจารณาในภาพรวมผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการและบำรุงรักษามีน้อยมากจนไม่ถือว่ามีผลกระทบเกิดขึ้น  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ			
3) อาชีวอนามัย	- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลอุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการทำงานบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทาง และสภาพอาชีวอนามัยบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างรวมถึงแนวทางการป้องกันและควบคุม  - การศึกษาและประเมินสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการที่อาจมีผลต่อเนื่องถึงอาชีวอนามัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้	พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง  ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ	-	-	-	- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จึงไม่ส่งผลกระทบด้านอาชีวอนามัยของคนงาน  - งานบำรุงรักษาเป็นการบูรณะซ่อมแซมถนนให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งการซ่อมบำรุงผิวจราจรในระหว่างที่มีการจราจรจะทำให้คนงานมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ แต่เนื่องจากผลกระทบด้านอาชีวอนามัยของคนงานเป็นประเด็นที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด อีกทั้งการซ่อมบำรุงแต่ละครั้งจะใช้ระยะเวลาไม่นาน จึงถือว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบในระดับต่ำ  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 6 ข้อ ซึ่งมาตรการทั้งหมดมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการบำรุงรักษาก่อให้เกิดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยในระดับต่ำ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	-

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
4) อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลอุบัติเหตุบนถนน จากรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายงานอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2559 รวบรวมโดยสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เป็นต้น</p> <p>- การศึกษารูปแบบการก่อสร้างโครงการ ร่วมกับการสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบ จุดตัดกระแสจราจร จุดแยกการจราจร และจุดรวมกระแสจราจร</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้</p>	<p>พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</p> <p>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</p>	-	-	-	<p>- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการสัญจรของผู้ใช้เส้นทาง การขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 348 เดิมพร้อมก่อสร้างเกาะกลางเป็นแบบยกตลอดแนวเส้นทาง จะส่งผลให้เกิดการตัดกระแสรถจราจรบนทางหลวงหมายเลข 348 แต่เนื่องจากบริเวณใกล้เคียงกับจุดสิ้นสุดโครงการ (บ้านหนองแซ้ไม้) มีเกษตรกรบางส่วนเลี้ยงโค/กระบือ การมีเกาะกลางถนนจะทำให้สัตว์เลี้ยงเดินข้ามถนนได้ยากขึ้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและมีผลต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง จึงถือเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>- งานบำรุงรักษาอาจมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวง ทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจร และส่งผลให้บริเวณดังกล่าวเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะผิวทางที่เสียหาย ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน จึงประเมินเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</p>	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 1 ข้อ ซึ่งมาตรการมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมก่อให้เกิดผลกระทบในด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยในระดับปานกลาง และการบำรุงรักษาส่งผลกระทบในระดับต่ำ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	-
5) ความปลอดภัยในสังคม	<p>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สถิติการเกิดคดีอาชญากรรมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น</p> <p>- การนำข้อมูลไปประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนในพื้นที่</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้</p>	-	-	-	-	<p>- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างและไม่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นเข้ามายังพื้นที่ ดังนั้นกิจกรรมการคมนาคมของโครงการ ไม่ทำให้เกิดปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชนเดิม จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</p>	ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์และการประเมิน พบว่าการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการกิจกรรมการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	-

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
6) สุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"><li>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลทุติยภูมิด้านสุขภาพ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น</li><li>- การสำรวจภาคสนามและสอบถามผู้นำชุมชนในพื้นที่เกี่ยวกับการจัดการด้านสุขภาพในพื้นที่</li></ul> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้</p>	<p>พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</p> <p>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</p>	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"><li>- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการซึ่งไม่กิจกรรมการก่อสร้างและไม่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นเข้ามายังพื้นที่ ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคมของโครงการไม่ทำให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย และน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพ</li><li>- งานบำรุงรักษาเป็นการบำรุงรักษาเฉพาะบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ใช้คนงานจำนวนน้อย ซึ่งเป็นการจ้างแรงงานแบบไป-กลับ ไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานภายในพื้นที่ ประกอบกับการดำเนินการของงานบำรุงรักษาใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน จึงไม่ทำให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย และน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพ</li></ul> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</p>	ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากผลการคาดการณ์และการประเมิน พบว่าการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบด้านสุขภาพ และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพ และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	-
7) ผู้ใช้ทาง	<ul style="list-style-type: none"><li>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลปริมาณยานพาหนะจดทะเบียน ของกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</li><li>- การสำรวจภาคสนามตามแนวเส้นทางของผู้ใช้ทางในการสัญจรไป-มา</li></ul> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้</p>	<p>พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</p> <p>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ประเภทยานพาหนะ</li><li>- ปริมาณยานพาหนะ (ปรับมาตรฐานหน่วยเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล โดยอ้างอิงจากสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง)</li><li>- ความเร็วในการสัญจร</li></ul> <p>ซึ่งเป็นดัชนีที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</p>	<p>ดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี (ทำการสำรวจ 2 วัน ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ</p>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งการพัฒนาโครงการทำให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้ความเร็วได้เพิ่มขึ้นเล็กน้อย และใช้ระยะเวลาในการเดินทางน้อยลง จึงถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</li><li>- งานบำรุงรักษาอาจจะมีการปิดช่องจราจร ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางและทำให้เสียเวลาเล็กน้อย แต่เนื่องจากการบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะบริเวณที่เสียหาย</li></ul>	มีการกำหนดมาตรการฯ ไว้ 1 ข้อ ซึ่งมาตรการมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่นำเสนอคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมการคมนาคมและบำรุงรักษาไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในระดับต่ำ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้	-

ตารางที่ 3-1 การทบทวนและประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
						เท่านั้น และใช้ระยะเวลาไม่นาน จึงถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ			
8) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น รายชื่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และสถานที่สำคัญทาง ประวัติศาสตร์ ในพื้นที่ศึกษาโครงการระยะทาง 1 กิโลเมตร จากรายงานเอกสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เป็นต้น  - การสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่ถนนหมายเลข 348  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่นำเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้	บริเวณแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาตลอดแนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง  ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ	การตรวจสอบและประเมินสถานภาพต่าง ๆ ของแหล่งประวัติศาสตร์และแหล่งโบราณคดี เช่น ชื่อของแหล่งประวัติศาสตร์และแหล่งโบราณคดี ที่ตั้ง พิกัด การเข้าถึง คุณค่าความสำคัญสภาพปัจจุบัน รูปภาพสถานภาพในการคุ้มครองรักษาและอนุรักษ์ เป็นต้น  ซึ่งเป็นดัชนีที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	ดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	-	- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์และผลการประเมินผลกระทบ พบว่าผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานีตรวจวัด จึงถือว่าผ่านละออง ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากการสัญจรบนท้องถนนจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน รวมทั้งไม่ทำให้โครงสร้างเกิดความเสียหายแต่อย่างใด  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากผลการคาดการณ์และการประเมิน พบว่าการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมและการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดกระทบต่อประวัติศาสตร์และโบราณคดี และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	-
9) ทัศนียภาพ	- การสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบสภาพภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ และแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์ โดยใช้แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศปี พ.ศ. 2561 และแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่นำเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้	บริเวณพื้นที่ศึกษาตลอดแนวเส้นทางโครงการ ระยะทาง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง  ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ	การสำรวจสภาพภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ และแหล่งธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์  ซึ่งเป็นดัชนีที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	ดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	-	- การสัญจรบนถนนโครงการหลังจากที่มีการขยายช่องจราจรแล้วเสร็จ จะไม่ส่งผลทำให้ทัศนียภาพบริเวณโดยรอบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ  - สำหรับทัศนียภาพตลอดแนวเส้นทางกรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญกับพรรณไม้ที่ปลูกเพื่อเสริมทัศนียภาพและให้มีสภาพใกล้เคียงสภาพธรรมชาติเดิมมากที่สุด จึงถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ  ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากผลการคาดการณ์และการประเมิน พบว่าการคมนาคมและการพัฒนาโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพ และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากการคมนาคมและการพัฒนาโครงการไม่ก่อให้เกิดกระทบต่อทัศนียภาพ และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	-

### 3.2 การทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ช่วง กม. 119+750 ถึง กม. 129+535 รวมระยะทางประมาณ 9.785 กิโลเมตร ได้ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บุรีรัมย์พนาลีที จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และที่ผ่านมามกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ที่ปรึกษา) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ 1 โดยเริ่มสัญญาตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 และสิ้นสุดวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา) ดังนั้น ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะที่ 2 (ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา) นี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการทบทวนผลการศึกษาที่ดำเนินการในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการศึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการ และปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมในการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาต่อไป

#### 3.2.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนข้อมูลพื้นฐานทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาที่ผ่านมา รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เคยเกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงมาตรการและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาต่อไป
- 2) เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะและเพื่อปรับปรุงการดำเนินงานในการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไปในอนาคต ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

#### 3.2.2 วิธีการศึกษา

ดำเนินการทบทวนปัจจัยสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยแสดงรายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน สถานีตรวจวัด ตัวแปรที่วิเคราะห์ การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยอธิบายรายละเอียดได้ ดังนี้

1. การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้อง ดังนี้
  - (1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา และครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาด้อย่างเป็นรูปธรรม หรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะมีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ เป็นต้น

### 3.2.3 ผลการศึกษา

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ดังแสดงในตารางที่ 3-2



ตารางที่ 3-2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ								
1) อากาศและบรรยากาศ	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลจากสภาพภูมิอากาศ จากสถิติภูมิอากาศคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2546-2560) สถานีตรวจวัดอากาศจังหวัดบุรีรัมย์ กรมอุตุนิยมวิทยา</div> <div>- การสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ</div>	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในข้อมูลพื้นฐานของโครงการที่มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานแต่อย่างใด	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่ก่อให้เกิดค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านคุณภาพอากาศจากโครงการแต่อย่างใด</div>	-
2) เสียง	<div>- การสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่างระดับเสียง</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ</div>	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงในข้อมูลพื้นฐานของโครงการที่มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานแต่อย่างใด	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ซึ่งมีความเหมาะสมเนื่องจากกิจกรรมการบำรุงรักษาไม่ก่อให้เกิดระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาเสียงดังรบกวนจากโครงการแต่อย่างใด</div>	-

ตารางที่ 3-2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
3) ความ สัมผัสเือน	- การสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่างค่าความถี่ของการสัมผัสเือน ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีการตรวจวัดความสัมผัสเือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านความสัมผัสเือนในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดความสัมผัสเือนในข้อมูลพื้นฐานของโครงการที่มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานแต่อย่างใด	- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่ก่อให้เกิดความสัมผัสเือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ หรือผลกระทบใด ๆ ต่อสิ่งปลูกสร้างและสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ - ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านความสัมผัสเือนจากโครงการแต่อย่างใด	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ								
1) ทรัพยากรป่าไม้	- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง - การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลทรัพยากรป่าไม้ ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีศึกษาทรัพยากรป่าไม้ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงในด้านทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านทรัพยากรป่าไม้ในข้อมูลพื้นฐานของโครงการ	- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือการเปลี่ยนแปลงในด้านความหลากหลายของชนิดพันธุ์ รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ - ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาเรื่องทรัพยากรป่าไม้จากโครงการแต่อย่างใด	-
2) ทรัพยากรสัตว์ป่า	- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง - การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าและการศึกษาลักษณะนิเวศ ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีศึกษาสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงในด้านทรัพยากรสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านทรัพยากรสัตว์ป่าในข้อมูลพื้นฐานของโครงการ	- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่าหรือการเปลี่ยนแปลงของลักษณะนิเวศ รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ - ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาเรื่องทรัพยากรสัตว์ป่าจากโครงการแต่อย่างใด	-

ตารางที่ 3-2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์								
1) การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"><li>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลสภาพการจราจรปัจจุบันของโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ สถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (ADDT) ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง</li><li>- การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมปริมาณจราจร และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</li></ul> <p>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการและสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบ</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ทางหลวงหมายเลข 348 (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ประเภทยานพาหนะ</li><li>- ปริมาณจราจร (ปรับมาตรฐานหน่วยเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคล โดยอ้างอิงจากสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง)</li></ul> <p>ซึ่งเป็นดัชนีที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</p>	ดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี (ทำการสำรวจ 2 วัน ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด) ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านการคมนาคมในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านคมนาคมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>- กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณทางหลวงหมายเลข 348 (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการและบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 348 กับถนนโครงข่ายท้องถิ่น ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 5 จุด ได้แก่ ถนนท้องถิ่น (บ้านโคกจั่ว) กม. 119+900, ถนนท้องถิ่น (บ้านนิคมเขต) กม. 112+200, ถนนทางหลวงชนบท บร. 2118 (บ้านหนองเตียน-บ้านหนองไทร) กม. 127+050, ถนนทางหลวงชนบท บร. 3020 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโนนสุวรรณ กม. 127+900 และถนนทางหลวงชนบท บร. 3069 แยกทางหลวงหมายเลข 348 – บ้านหนองแซ้ไม้ กม. 128+960 โดยให้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ และโครงข่ายในพื้นที่โครงการ รวมถึงข้อมูลสถิติอุบัติเหตุด้านการจราจรบนเส้นทางโครงการ (ระบุ วัน เดือน ปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ) และสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการ</li></ul> <p>ความถี่ 1 ครั้ง/ปี ในปีที 1-2 และปีที่ 5 ซึ่งเป็นจุดตรวจวัด และระยะเวลาที่เหมาะสม</p>	-
2) สาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"><li>- การสำรวจภาคสนามและเก็บข้อมูลระบบสาธารณูปโภค</li></ul> <p>ซึ่งเป็น ข้อมูล ที่ เหมาะ สม เนื่องจากมีการเก็บรวบรวมข้อมูลในบริเวณพื้นที่ใกล้พื้นที่โครงการ</p>	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณูปโภคของโครงการ โดยกิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสาธารณูปโภคของพื้นที่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่มีผลกระทบที่ต้องติดตามตรวจสอบ รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</li><li>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านสาธารณูปโภคจากโครงการแต่อย่างใด</li></ul>	-

ตารางที่ 3-2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
3) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่นการระบายน้ำ ปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วม บันทึกอุบัติภัยและความเสียหาย ตลอดจนการจัดการด้านการระบายน้ำที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันในพื้นที่โครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้จากการประเมินและการสำรวจภาคสนามในพื้นที่โครงการซึ่งเป็นสภาพแวดล้อมของโครงการในปัจจุบัน</div>	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำในพื้นที่โครงการได้	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ซึ่งมีความเหมาะสมเนื่องจากการคมนาคมและการบำรุงรักษาก่อให้เกิดผลกระทบในด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำในระดับต่ำ รวมถึงได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาเรื่องการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำจากโครงการแต่อย่างใด</div>	-
4) การเกษตรกรรม	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่นแผนพัฒนาจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2561-2564</div> <div>- การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการทำเกษตรกรรม</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเกษตรกรรมที่มีการสำรวจสภาพแวดล้อมของพื้นที่ในปัจจุบัน</div>	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านเกษตรกรรมในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านเกษตรกรรมของโครงการ โดยกิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรรมของพื้นที่ในระดับต่ำ	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบในระดับต่ำและระยะสั้น รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านเกษตรกรรมจากโครงการแต่อย่างใด</div>	-
5) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อกำหนดการใช้ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์จากสำนักโยธาธิการและผังเมือง</div> <div>- การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลโดยจัดทำแผนที่การใช้ที่ดินโดยการแปลข้อมูล การใช้ที่ดินจากภาพถ่ายทางอากาศ ปี พ.ศ. 2561</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมและใกล้เคียงกับสภาพของโครงการมากที่สุด และสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบ</div>	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านการใช้ประโยชน์ของโครงการ โดยกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบในด้านการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบในระดับต่ำและระยะสั้น รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินจากโครงการแต่อย่างใด</div>	-

ตารางที่ 3-2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
1) เศรษฐกิจและสังคม	<div><div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมที่ใช้ในการศึกษาได้จากแผนพัฒนาจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2561-2564</div><div>- การเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานของชุมชน โดยเฉพาะข้อมูลการตั้งถิ่นฐาน การประกอบอาชีพ เศรษฐกิจของครัวเรือน ระบบสาธารณูปโภค สภาพปัญหาใน การดำรงชีวิต ปัญหาสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน รวมทั้ง การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ โดยใช้แบบสอบถามและแบบสัมภาษณ์เชิงลึกประกอบการสำรวจ/ สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมายต่างๆ</div><div>ซึ่งเป็น ข้อมูล ที่ เหม ะ ส ม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการมากที่สุดและมีการเก็บรวบรวมข้อมูลในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่โครงการ</div></div>	<div><div>ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยแบ่งกลุ่มเป้าหมายเป็น 6 กลุ่ม</div><div>- ผู้นำชุมชน</div><div>- ครัวเรือนที่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ระยะประชิด ถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</div><div>- ครัวเรือนที่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 50-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</div><div>- กลุ่มสถานประกอบการ</div><div>- พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</div><div>- หน่วยงานราชการ</div><div>ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ</div></div>	<div><div>- การใช้แบบสอบถามและแบบสัมภาษณ์เชิงลึก</div><div>ซึ่ง มี ความ เหม ะ ส ม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</div></div>	<div>ดำเนินการ 1 ครั้ง ซึ่งเป็นความถี่ที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำข้อมูลไปใช้ในการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการ</div>	-	<div>มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบและช่วยชี้แจง บรรเทา และให้ข้อมูลกับผู้ได้รับผลกระทบ รวมถึงเพิ่มความเชื่อมั่นต่อโครงการได้</div>	<div><div>- กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยการสอบถาม (ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสอบถาม) บริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยกำหนดความถี่ในการติดตามตรวจสอบ ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถช่วยติดตามปัญหา และข้อคิดเห็นจากผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และสังคมได้</div><div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านเศรษฐกิจและสังคมจากโครงการแต่อย่างใด</div></div>	-
2) การสาธารณสุข	<div><div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานพยาบาล บุคลากรทางการแพทย์ และสาธารณสุข สถิติชีพ ข้อมูลผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค และผู้ป่วยใน 10 อันดับแรก ย้อนหลัง 3 ปี โรคที่ต้องเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา และโรคที่นำโดยแมลงพาหะที่สำคัญจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสาธารณสุข อำเภอปะคำ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองไทร และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองกก</div><div>- การสำรวจภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของ</div></div>	-	-	-	-	<div><div>มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านการสาธารณสุขของโครงการ โดยกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบในด้านการสาธารณสุขในระดับต่ำ</div></div>	<div><div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบในระดับต่ำและระยะสั้น รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div><div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านการสาธารณสุขจากโครงการแต่อย่างใด</div></div>	-

ตารางที่ 3-2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
	กรมแผนที่ทหาร เพื่อแสดงที่ตั้งของ สถานบริการสาธารณสุขต่างๆ ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและสามารถ นำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจาก โครงการได้							
3) อาชีวอนามัย	- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและ รายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูล อุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการทำงาน บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทาง และ สภาพอาชีวอนามัยบริเวณที่พัก คนงานก่อสร้างรวมถึงแนวทางการ ป้องกันและควบคุม  - การศึกษาและประเมินสภาพ ปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการที่อาจมี ผลต่อเนื่องถึงอาชีวอนามัยบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ซึ่งเป็น ข้อมูลที่ เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและ สามารถนำมาใช้ในการประเมิน ผลกระทบจากโครงการได้	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนด สามารถป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยในพื้นที่ โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บ รวบรวมข้อมูลด้านอาชีวอนามัยของโครงการ โดย กิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบในด้านอาชีวอนามัย ในระยะสั้น	- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ส่งผลกระทบในระยะสั้น รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อ ปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้  - ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่ มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านอาชีวอนามัยจาก โครงการแต่อย่างใด	-
4) อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและ รายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูล อุบัติเหตุบนถนน จากรายงานอุบัติเหตุ บนทางหลวง จากสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ รายงานอุบัติเหตุจากรอบทาง หลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2559 รวบรวมโดย สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทาง หลวง กระทรวงคมนาคม เป็นต้น  - การศึกษารูปแบบการก่อสร้าง โครงการ ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม เพื่อตรวจสอบ จุดตัดกระแสจราจร จุด แยกการจราจร และจุดรวมกระแสจราจร ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจาก เป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและสามารถ นำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจาก โครงการได้	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนด สามารถป้องกันผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความ ปลอดภัยในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการ สำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านอุบัติเหตุและความ ปลอดภัยของโครงการ โดยกิจกรรมของโครงการส่ง ผลกระทบในด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยในระดับ ต่ำ	- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ส่งผลกระทบในระดับต่ำและระยะสั้น รวมทั้งได้มีการ กำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นได้  - ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่ มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านอุบัติเหตุและความ ปลอดภัยจากโครงการแต่อย่างใด	-

ตารางที่ 3-2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
5) ความปลอดภัย ในสังคม	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สถิติการเกิดคดีอาชญากรรมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นต้น</div> <div>- การนำข้อมูลไปประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนในพื้นที่</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่นำเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้</div>	-	-	-	-	<div>มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการประเมินผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมของโครงการ โดยกิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมของพื้นที่ในระดับต่ำ</div>	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบในระดับต่ำและระยะสั้น รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านความปลอดภัยในสังคมจากโครงการแต่อย่างใด</div>	-
6) สุขภาพ	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลกฎหมายด้านสุขภาพ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น</div> <div>- การสำรวจภาคสนามและสอบถามผู้นำชุมชนในพื้นที่เกี่ยวกับการจัดการด้านสุขภาพในพื้นที่</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่นำเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้</div>	-	-	-	-	<div>มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสุขภาพของโครงการ โดยกิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพของพื้นที่ในระดับต่ำ</div>	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบในระดับต่ำและระยะสั้น รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านสุขภาพจากโครงการแต่อย่างใด</div>	-
7) ผู้ใช้ทาง	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลปริมาณยานพาหนะจดทะเบียน ของกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</div> <div>- การสำรวจภาคสนามตามแนวเส้นทางของผู้ใช้ทางในการสัญจรไป-มา</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่นำเชื่อถือและสามารถนำมาใช้ในการประเมินผลกระทบจากโครงการได้</div>	-	-	-	-	<div>มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลต่อผู้ใช้ทางของโครงการ โดยกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในระดับต่ำ</div>	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบในระดับต่ำและระยะสั้น รวมทั้งได้มีการกำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาคือผู้ใช้ทางจากโครงการแต่อย่างใด</div>	-

ตารางที่ 3-2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่ใช้วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ			
8) ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	<div>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสารและ รายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น รายชื่อ แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และสถานที่สำคัญทาง ประวัติศาสตร์ ในพื้นที่ศึกษาโครงการระยะทาง 1 กิโลเมตร จากรายงานเอกสารของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนัก ศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา เป็นต้น</div> <div>- การสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่ ถนนหมายเลข 348</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและ สามารถนำมาใช้ในการประเมิน ผลกระทบจากโครงการได้</div>	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนด สามารถป้องกันผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และ โบราณคดีในพื้นที่โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการ สำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และ โบราณคดีของโครงการ โดยกิจกรรมของโครงการไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ของพื้นที่แต่อย่างใด	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการไม่มี ผลกระทบที่ต้องติดตามตรวจสอบ รวมทั้งได้มีการ กำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่ มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านประวัติศาสตร์และ โบราณคดีจากโครงการแต่อย่างใด</div>	-
9) ทัศนียภาพ	<div>- การสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบ สภาพภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ และแหล่ง ธรรมชาติที่ควรอนุรักษ์ โดยใช้แผนที่ ภาพถ่ายทางอากาศสี ปี พ.ศ. 2561 และแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร</div> <div>ซึ่งเป็นข้อมูลที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและ สามารถนำมาใช้ในการประเมิน ผลกระทบจากโครงการได้</div>	-	-	-	-	มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนด สามารถป้องกันผลกระทบด้านทัศนียภาพในพื้นที่ โครงการได้ ซึ่งสอดคล้องกับผลการสำรวจและเก็บ รวบรวมข้อมูลด้านทัศนียภาพของโครงการ โดย กิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้าน ทัศนียภาพของพื้นที่ในระดับต่ำ	<div>- ไม่ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งมีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ส่งผลกระทบในระดับต่ำและระยะสั้น รวมทั้งได้มีการ กำหนดข้อปฏิบัติในมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นได้</div> <div>- ผลจากการตรวจสอบในระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา (ระยะที่ 1) ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่ มีข้อร้องเรียนและปัญหาด้านทัศนียภาพจาก โครงการแต่อย่างใด</div>	-



### 3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทางหลวง โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งโดยตรง และโดยอ้อมต่อโครงการและการศึกษานี้ รวมทั้งวิเคราะห์ถึงปัญหาอุปสรรค และ/หรือสาเหตุที่ไม่ปฏิบัติตามไว้ด้วยอย่างชัดเจน

#### 3.3.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบาย และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และการบังคับใช้ในปัจจุบันโดยหน่วยงานต่างๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
- 2) เพื่อวิเคราะห์การบังคับใช้กฎหมาย ประกาศ/ระเบียบและมาตรฐานต่าง ๆ
- 3) เพื่อติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบและมาตรฐานต่าง ๆ พร้อมจัดทำสรุปและข้อเสนอแนะ

#### 3.3.2 วิธีการศึกษา

- 1) ศึกษาทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบายและมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการทางหลวงฯ โดยเน้นเนื้อหา สำคัญ และข้อควรปฏิบัติของกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบที่สำคัญ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมต่อการพัฒนาโครงการทางหลวงฯ ในกรณีที่วิเคราะห์ได้ว่าการพัฒนาโครงการฯ มีข้อขัดแย้งกับนโยบาย กฎหมายหรือกฎระเบียบต่าง ๆ ที่มีอยู่จะจัดทำข้อเสนอแนะที่เหมาะสมหรือหาทางเลือกอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินงานไม่ขัดต่อกฎหมายที่กำหนดไว้
- 2) สรุปและประเมินสภาพปัญหาอุปสรรคในแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์ถึงประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ

#### 3.3.3 ผลการศึกษา

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการทบทวนข้อมูลกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามกฎหมาย ดังตารางที่ 3-3

### ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
<b>1. รัฐธรรมนูญ</b>				
1) รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560	<p>การดำเนินการโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดังนี้</p> <p><b>หมวด 5 หน้าที่ของรัฐ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 57 รัฐต้อง                             <p>(1) อนุรักษ์ ป่าไม้และส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่น ศิลปะ วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมและจารีตประเพณีอันดีงามของท้องถิ่นและของชาติและจัดให้มีพื้นที่สาธารณะสำหรับกิจกรรมที่เกี่ยวข้องรวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชน ชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ใช้สิทธิและมีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย</p> <p>(2) อนุรักษ์ คุ้มครอง บำรุงรักษา ป่าไม้ บริหารจัดการ และใช้หรือจัดให้มีการใช้ประโยชน์จาก ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพ ให้เกิดประโยชน์อย่างสมดุล และยั่งยืน โดยต้องให้ประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมดำเนินการและได้รับประโยชน์จากการดำเนินการดังกล่าวด้วยตามที่กฎหมายบัญญัติ</p> </li> <li>มาตรา 58 การดำเนินการใดของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใดดำเนินการ ถ้าการนั้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสีย สำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง รัฐต้องดำเนินการให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อ</li> </ul>	●	<p>ที่ปรึกษาได้ดำเนินการวิเคราะห์ความสอดคล้องของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและกฎหมายพบว่ารูปแบบและรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญ โดยได้มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมีการศึกษาผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานแหล่งประวัติศาสตร์ สิ่งแวดล้อม สุขภาพของประชาชน รวมทั้งได้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนาโครงการ และนำมากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นข้อกำหนดในการปฏิบัติของผู้รับเหมาและกรมทางหลวงในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้แก่ประชาชน การรับฟังเรื่องราวเรียนของประชาชนในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการ และการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน</p>	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>คุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนหรือชุมชน และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องก่อน</p> <p>เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินการหรืออนุญาตตามที่กฎหมายบัญญัติ บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ในการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง รัฐต้องระมัดระวังให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ชุมชน สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพน้อยที่สุด และต้องดำเนินการให้มีการเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหายให้แก่ประชาชนหรือชุมชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและโดยไม่ชักช้า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 59 รัฐต้องเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารสาธารณะในครอบครองของหน่วยงานของรัฐ ที่มีใช้ ข้อมูลเกี่ยวกับความมั่นคงของรัฐหรือเป็นความลับของทางราชการตามที่กฎหมายบัญญัติและต้องจัดให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลหรือข่าวสารดังกล่าวได้โดยสะดวก</li> </ul>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
<b>2. พระราชบัญญัติ</b>				
2.1) พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2549	<p>การพัฒนาโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 5 ซึ่งมีสาระสำคัญ คือ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวง และออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติงานในเรื่องการกำหนดอัตราความเร็วยานพาหนะ จัดทำ ปักติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น ชีดเส้น เขียนข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดสำหรับการจราจรบนทางหลวง ทั้งนี้ หากมีผู้ฝ่าฝืนไม่ทำตามกฎกระทรวงที่ออกมีระวางโทษกำหนดไว้</li> <li>มาตรา 61 ซึ่งมีสาระสำคัญคือ ห้ามใช้ยานพาหนะบนทางหลวง โดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายกำหนดโทษ ตามมาตรา 73/2 ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</li> </ul>	●	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายของโครงการ พบว่ามีการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายจราจรตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น ป้ายลดความเร็ว ป้ายเตือนระวังคนข้ามถนน ป้ายเขตข้ามถนน และป้ายเครื่องหมายต่าง ๆ เป็นต้น	   <p>การติดตั้งป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่างๆ บนทางหลวง</p>

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
				 <p>การติดตั้งป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่างๆ บนทางหลวง (ต่อ)</p>
2.2) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561	<p>การดำเนินการโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 48 เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้รัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจประกาศกำหนดให้โครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการใดของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใดดำเนินการ เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตหรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชน</li> </ul>	●	กรมทางหลวงได้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ซึ่งประกอบด้วยสาระสำคัญเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการสภาพแวดล้อมปัจจุบันการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง และกำหนดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการชดเชยเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหาย โดยได้รับความเห็นชอบจากได้รับความเห็นชอบ	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>หรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนด โดยจะกำหนดให้แตกต่างกันตามประเภทหรือขนาดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการก็ได้ และอย่างน้อยต้องประกอบด้วยสาระสำคัญเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน การประเมินทางเลือกในการดำเนิน</p> <p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการทั้งทางตรงและทางอ้อม การมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการชดเชยเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหาย</p> <p>การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใดดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตต้องประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพและจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชน</p>		จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศในการประชุมครั้งที่ 24/2562 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2562	

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนดเป็นการเพิ่มเติมจากที่ต้องดำเนินการตามวรรคสองด้วย</p> <p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาทบทวนประกาศตามวรรคหนึ่งทุกกรอบระยะเวลาห้าปี หรือในกรณีที่มีความจำเป็นจะดำเนินการให้เร็วกว่านั้นได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 49 ในกรณีที่โครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐดำเนินการร่วมกับเอกชนที่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติขอทางราชการ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้น จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในระยะทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ และเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในการพิจารณาเสนอความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้มีความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการประกอบการพิจารณาด้วย ในการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่ง คณะรัฐมนตรีอาจขอให้บุคคลหรือสถาบันใดที่มีความชำนาญหรือเชี่ยวชาญ</li> </ul>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>เกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำการศึกษาและเสนอรายงานหรือความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยได้</p> <p>กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐดำเนินการร่วมกับเอกชนที่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้น จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในระยะทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ และเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในการพิจารณาเสนอความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการประกอบการพิจารณาด้วย ในการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่ง คณะรัฐมนตรีอาจขอให้บุคคลหรือสถาบันใดซึ่งมีความชำนาญหรือเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำการศึกษาและเสนอรายงานหรือความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้</p> <p>กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีหรือไม่ต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็น</p>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้นจัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในมาตรา 50 และมาตรา 50/1 ด้วยโดยอนุโลม</p> <p>ในกรณีที่โครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่งเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการด้านการคมนาคมขนส่ง การชลประทาน การป้องกันสาธารณภัย โรงพยาบาล หรือที่อยู่อาศัย ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในระหว่างที่รอผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้น อาจเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการกระบวนกรหรือขั้นตอนเพื่อให้ได้มาซึ่งเอกชนที่จะเป็นผู้รับงานนั้นไปพลางก่อนได้ แต่จะลงนามผูกพันในสัญญาหรือให้สิทธิกับเอกชนผู้นั้นไม่ได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• มาตรา 50 ในกรณีที่โครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่จะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมายก่อนเริ่มการก่อสร้างหรือดำเนินการ ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายนั้น และต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน ในการเสนอ</li> </ul>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>รายงานดังกล่าวอาจจัดทำเป็นรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา 48 วรรคสองก็ได้</p> <p>ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายรอการสั่งอนุญาตสำหรับโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการตามวรรคหนึ่งไว้จนกว่ารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะได้รับความเห็นชอบหรือถือว่าได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ และได้รับหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน</p> <p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทนตรวจสอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นมิได้จัดทำให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในมาตรา 48 วรรคสอง หรือวรรคสาม หรือมีเอกสารไม่ครบถ้วน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทนแจ้งให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น</p>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ในกรณีที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทนเห็นว่ารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้จัดทำถูกต้องและมีเอกสารครบถ้วน หรือได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้องและครบถ้วนตามวรรคสามแล้ว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทนพิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาต่อไป</p> <p>ในการดำเนินการตามมาตรานี้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอาจมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐแห่งอื่นที่ปฏิบัติหน้าที่แทนได้ เว้นแต่โครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่ง เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการตามมาตรา 49 วรรคสี่ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนด</p>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 17 บรรดากฎกระทรวง ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เฉพาะที่เกี่ยวกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะมีพระราชกฤษฎีกากฎกระทรวง หรือประกาศ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 51/1 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน ถ้าคณะกรรมการผู้ชำนาญการมิได้พิจารณาให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ถือว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ความเห็นชอบ</li> <li>ในกรณีที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการไม่ให้ความเห็นชอบให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ มิฉะนั้นให้ถือว่าผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตไม่ประสงค์จะเสนอ</li> </ul>	●	กรมทางหลวงได้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ โดยได้รับความเห็นชอบจากได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศในการประชุมครั้งที่ 24/2562 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2562	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่ตัดสิทธิที่ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ตามมาตรา 50</p> <p>เมื่อผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือได้จัดทำใหม่แล้วให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานดังกล่าว ถ้าคณะกรรมการผู้ชำนาญการมิได้พิจารณาให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ความเห็นชอบ</p> <p>ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอตามวรรคสาม ให้ถือว่าจบกระบวนการพิจารณา</p> <p>รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่ตัดสิทธิที่ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ตามมาตรา 50</p> <p>ในกรณีที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ความเห็นชอบหรือไม่ให้ความเห็นชอบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้เป็นที่สุด</p>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 51/5 เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้วจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์และ</li> </ul>	●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการติดตามในระยะดำเนินการ	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	วิธีการที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนด			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 7 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 101/1 และมาตรา 101/2 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535</li> <li>มาตรา 101/1 ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดก่อสร้างหรือดำเนินโครงการหรือกิจการก่อนที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 จะได้รับความเห็นชอบหรือถือว่าได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท และปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่งแสนบาทตลอดระยะเวลาที่ไม่ได้ปฏิบัติให้ถูกต้องหรือหยุดกระทำนั้น ๆ ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นการก่อสร้างหรือดำเนินการในโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการใดที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตหรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษหนักกว่าโทษที่กฎหมายบัญญัติในวรรคหนึ่งถึงหนึ่ง</li> <li>มาตรา 101/2 ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท</li> </ul>	●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม	<p>การพัฒนาโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 21 ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร ให้ปฏิบัติตามโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาและให้มีรูปตัวอย่างแสดงไว้ในประกาศด้วย</li> </ul>	●	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายของโครงการ พบว่ามีการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายจราจรให้แก่ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางมิให้ประมาทเลินเล่อเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง เช่น ป้ายลดความเร็ว ป้ายเตือนระวังคนข้ามถนน ป้ายเขตข้ามถนน และป้ายเครื่องหมายต่าง ๆ เป็นต้น	 <p>การติดตั้งป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่างๆ บนทางหลวง</p>

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
				 <p>การติดตั้งป้ายเตือนและเครื่องหมายจราจรต่างๆ บนทางหลวง (ต่อ)</p>

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4) พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540	<p>การดำเนินโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังนี้</p> <p><b>หมวด 2 ข้อมูลข่าวสารที่ไม่ต้องเปิดเผย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 15 ข้อมูลข่าวสารของราชการที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐอาจมีคำสั่งมิให้เปิดเผยก็ได้ โดยคำนึงถึงการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายของหน่วยงานของรัฐประโยชน์สาธารณะ และประโยชน์ของเอกชนที่เกี่ยวข้องประกอบกัน</li> </ul> <p>(5) รายงานการแพทย์หรือข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคล ซึ่งการเปิดเผยจะเป็นการรุกรานสิทธิส่วนบุคคลโดยไม่สมควร</p> <p><b>หมวด 3 ข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคล</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 24 หน่วยงานของรัฐจะเปิดเผยข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลที่อยู่ในความควบคุมดูแลของตนต่อหน่วยงานของรัฐแห่งอื่นหรือผู้อื่น โดยปราศจากความยินยอมเป็นหนังสือของเจ้าของข้อมูลที่ไม่ไว้ล่วงหน้า หรือในขณะนั้นมิได้ เว้นแต่เป็นการเปิดเผยดังต่อไปนี้</li> </ul> <p>(1) ต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐในหน่วยงานของตน เพื่อการนำไปใช้ตามอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐแห่งนั้น</p> <p>(2) เป็นการใช้ข้อมูลตามปกติภายในวัตถุประสงค์ของการจัดให้มีระบบข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลนั้น</p>	●	ที่ปรึกษาจะดำเนินการปกปิดข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับเผยแพร่ให้ประชาชนเข้าตรวจสอบได้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัดและครอบคลุมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ โดยเฉพาะข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลซึ่งทำให้สามารถระบุตัวบุคคลนั้นได้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(3) ต่อหน่วยงานของรัฐที่ทำงานด้วยการวางแผน หรือการสถิติ หรือสำมะโนต่างๆ ซึ่งมีหน้าที่ต้องรักษาข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลไว้ไม่ให้เปิดเผยไปยังผู้อื่น (4) เป็นการให้ประโยชน์ในการศึกษาวิจัย โดยไม่ระบุชื่อหรือส่วนที่ทำให้รู้ว่าเป็นข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลที่เกี่ยวกับบุคคลใด (5) ต่อเจ้าหน้าที่รัฐ เพื่อป้องกันการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย การสืบสวน การสอบสวน หรือการฟ้องคดี ไม่ว่าเป็นคดีประเภทใดก็ตาม (6) เป็นการให้ซึ่งจำเป็น เพื่อเป็นการป้องกันหรือระงับอันตรายต่อชีวิตและสุขภาพของบุคคล (7) ต่อศาล และเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐหรือบุคคลที่มีอำนาจตามกฎหมายที่จะขอข้อเท็จจริงดังกล่าว (8) กรณีอื่นตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา (9) การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลตามวรรคหนึ่ง (3) (4) (5) (6) (7) (8) และ (9) ให้มีการจัดทำบัญชีแสดงการเปิดเผยกำกับข้อมูลข่าวสารนั้น ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5) พระราชบัญญัติ คุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคล พ.ศ. 2562	<p>การดำเนินโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังนี้</p> <p><b>หมวด 2 การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ส่วนที่ 1 บททั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 19 ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลจะกระทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้ หากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้ให้ความยินยอมไว้ก่อนหรือในขณะนั้น เว้นแต่บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้กระทำได้</li> </ul> <p>การขอความยินยอมต้องทำโดยชัดแจ้ง เป็นหนังสือหรือทำโดยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่สภาพไม่อาจขอความยินยอมด้วยวิธีการดังกล่าวได้</p> <p>ในการขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องแจ้งวัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลไปด้วย และการขอความยินยมนั้นต้องแยกส่วนออกจากข้อความอื่นอย่างชัดเจน มีแบบหรือข้อความที่เข้าถึงได้ง่ายและเข้าใจได้ รวมทั้งใช้ภาษาที่อ่านง่าย และไม่เป็นการหลอกลวงหรือทำให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเข้าใจผิดในวัตถุประสงค์ดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลตามแบบ และข้อความที่คณะกรรมการประกาศกำหนดก็ได้</p> <p><b>หมวด 2 การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ส่วนที่ 2 การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล</b></p>	●	ที่ปรึกษาจะดำเนินการปกปิดข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับเผยแพร่ให้ประชาชนเข้าตรวจสอบได้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัดและครอบคลุมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ โดยเฉพาะข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลซึ่งทำให้สามารถระบุตัวบุคคลนั้นได้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 22 การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ให้เก็บรวบรวมได้เท่าที่จำเป็น ภายใต้วัตถุประสงค์อันชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</li> <li>มาตรา 23 ในการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล จะต้องแจ้งให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบก่อน หรือในขณะเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลถึงรายละเอียด ดังต่อไปนี้ เว้นแต่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ทราบถึงรายละเอียดนั้นอยู่แล้ว                         <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) วัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวม เพื่อการนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้หรือเปิดเผยซึ่งรวมถึงมาตรา 24 ให้อำนาจในการเก็บรวบรวมได้โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลแจ้งให้ทราบถึงกรณีเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการปฏิบัติตามกฎหมาย หรือสัญญาหรือมีความจำเป็นต้องให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อเข้าทำสัญญา รวมทั้งแจ้งถึงผลกระทบที่เป็นได้จากการไม่ให้ข้อมูลส่วนบุคคล</li> <li>(2) ข้อมูลส่วนบุคคลที่จะมีการเก็บรวบรวมและระยะเวลาในการเก็บรวบรวมไว้ ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถกำหนดระยะดังกล่าวได้ชัดเจน ให้กำหนดระยะเวลาที่อาจคาดหมายได้ตามมาตรฐานของการเก็บรวบรวม</li> <li>(3) ประเภทของบุคคลหรือหน่วยงานซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลที่เก็บรวบรวมอาจถูกเปิดเผย</li> </ol> </li> </ul>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>(4) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อ ในกรณีที่มีตัวแทนหรือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้แจ้งข้อมูล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อของตัวแทนหรือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลด้วย</p> <p>(5) สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลตามมาตรา 19 วรรคห้า มาตรา 30 วรรคหนึ่ง มาตรา 31 วรรคหนึ่ง มาตรา 33 วรรคหนึ่ง มาตรา 34 วรรคหนึ่ง มาตรา 36 วรรคหนึ่ง และมาตรา 73 วรรคหนึ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 24 ห้ามมิให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลทำการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่                     <p>(1) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวกับจัดทำเอกสารประวัติศาสตร์ หรือจดหมายเหตุเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือเกี่ยวกับการศึกษาวิจัย หรือสถิติซึ่งได้จัดให้มีมาตรการปกป้องที่เหมาะสม เพื่อคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด</p> <p>(2) เพื่อป้องกันหรือระงับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของบุคคล</p> <p>(3) เป็นการจำแนกเพื่อปฏิบัติตามสัญญาซึ่งเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเป็นคู่สัญญาหรือเพื่อใช้ในการดำเนินการตามคำขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลก่อนเข้าทำสัญญานั้น</p> <p>(4) เป็นการจำเป็นเพื่อการปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินการกิจเพื่อประโยชน์สาธารณะของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือปฏิบัติหน้าที่ในการใช้อำนาจรัฐที่ได้มอบให้แก่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> </li> </ul>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>(5) เป็นการจำเป็นเพื่อประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือของบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่ประโยชน์ดังกล่าวมีความสำคัญน้อยกว่าสิทธิขั้นพื้นฐานในข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(6) เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p><b>หมวด 2 การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ส่วนที่ 3 การใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรา 27 ห้ามมิให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลโดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่เป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่เก็บรวบรวมได้โดยได้รับยกเว้นไม่ต้องขอความยินยอมตามมาตรา 24 หรือมาตรา 26 บุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับข้อมูลส่วนบุคคลมาจากการเปิดเผยตามวรรคหนึ่งจะต้องไม่ใช่หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งไว้กับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลในการขอรับข้อมูลส่วนบุคคลนั้น</li> </ul> <p>ในกรณีที่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องบันทึกการใช้หรือเปิดเผยนั้นไว้ในรายการตามมาตรา 39</p>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
<b>3. กฎกระทรวง</b>				
3.1) กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2560	<p>การพัฒนาโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2560 ซึ่งออกภายใต้พระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ. 2562 มีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ แบ่งเป็น 3 ประเภทที่ดิน คือ ที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) และที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) มีวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้</p> <p>(1) ที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณสุข โภคและสาธารณูปการ</p> <p>(2) ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การอยู่อาศัย สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณสุข โภค และสาธารณูปการ</p> <p>(3) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ดินน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วย</p>	●	จากการวิเคราะห์ความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการกับกฎหมาย พบว่าลักษณะการพัฒนาของโครงการไม่ได้เป็นกิจการที่ต้องห้ามในพื้นที่ทั้ง 3 ประเภทที่ดิน ประกอบกับพื้นที่ดังกล่าวมีแนวเส้นทางเดิมอยู่แล้ว ดังนั้นโครงการจึงมีความสอดคล้องกับ พ.ร.บ. และกฎกระทรวง สำหรับการปฏิบัติตามกฎหมายในระยะดำเนินการและบำรุงรักษานั้น พบว่าปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมหรือการปฏิบัติงานในแนวเส้นทางโครงการเพิ่มเติมจากเดิมแต่อย่างใด	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	กฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การอยู่อาศัย การสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการหรือสาธารณสุขประโยชน์เท่านั้น			
<b>4. ประกาศ และระเบียบ</b>				
4.1) ประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561	<p>การดำเนินโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่เป็นสาระสำคัญประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 2 ให้ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต หัวหน้าหรือผู้รักษาการแทนหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ซึ่งรับผิดชอบโครงการหรือกิจการ เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมกับข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่บันทึกบนอุปกรณ์ตามรูปแบบที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด ต่อหน่วยงานของรัฐ ดังต่อไปนี้</li> </ul> <p>(1) หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการอันเป็นกิจกรรมหลักที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานของหน่วยงานของรัฐหรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการของหน่วยงานของรัฐ โครงการ หรือกิจการของหน่วยงานของรัฐร่วมกับเอกชนตามกฎหมายไม่ว่าจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้ เฉพาะกรณีโครงการหรือกิจการที่ไม่มีหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย</p>	●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 4 ให้ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต หัวหน้าหรือผู้รักษาการแทนหัวหน้าหน่วยงานของรัฐซึ่งรับผิดชอบโครงการหรือกิจการ เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการซึ่งมีรายละเอียดตามข้อ 5 ตามขั้นตอน ดังนี้                         <p>(1) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมข้อมูลที่ เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่บันทึกบนอุปกรณ์ตามรูปแบบที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดในจำนวนที่เพียงพอ เพื่อจัดส่งให้กับหน่วยงานของรัฐตามข้อ 2 (1) หรือ (2) แล้วแต่กรณี</p> </li> <li>ข้อ 5 การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนด ซึ่งจะต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ท้ายประกาศ ดังต่อไปนี้                         <p>(2) รูปแบบของหน้าปกรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการจะต้องประกอบไปด้วย ชื่อ และเจ้าของโครงการหรือกิจการ สถานที่ติดต่อหมายเลขโทรศัพท์ ผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ สถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ เดือนที่จัดทำรายงาน ปี พ.ศ. และหนังสือรับรองการจัดทำรายงานรวมทั้งบัญชีรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้จัดทำตามแบบ ตต.1</p> <p>รูปแบบและลักษณะของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการจะต้องประกอบไปด้วยรายละเอียดของที่ตั้งโครงการโดยสังเขป (แผนที่ และภาพ (สี) ประกอบ) การดำเนินการโดยทั่วไปโดยให้ระบุสถานภาพปัจจุบันให้ชัดเจน และให้เปรียบเทียบผลการดำเนินการจริงกับผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การใช้พื้นที่ (การใช้</p> </li> </ul>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ประโยชน์ในที่ดินโครงการ) ความเป็นมาของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการและครั้งที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบหรือให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะ และแผนการดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการตามแบบ ตต.2</p> <p>(5) รูปแบบและลักษณะของการจัดทำ รวมทั้งการอธิบายเกี่ยวกับสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ คือ 1) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยให้แสดงมาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมกับให้แสดงเหตุผลประกอบ และแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญห/อุปสรรค ดังกล่าว 2) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีแนวโน้มจะไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ และ/หรือค่ามาตรฐาน หรือมีค่าไม่เป็นตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ และ/หรือค่ามาตรฐานหรือไม่ อย่างไร หากไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการและ/หรือค่ามาตรฐาน ต้องวิเคราะห์หาสาเหตุ และกำหนดแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ ให้</p>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>แสดงผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบตารางและกราฟเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดย้อนหลังอย่างน้อย 3 ปี และ 3) สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการที่ผ่านมามีความสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป โดยเสนอแนะมาตรการเพิ่มเติม และมีข้อมูลต่าง ๆ สนับสนุนอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ หากผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาตหรือหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการต้องการปรับเปลี่ยนมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมหรือวิธีปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและประเมินผลกระทบเพิ่มเติม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตแล้วแต่กรณีเพื่อให้ความเห็นชอบกับมาตรการที่จะเปลี่ยนแปลงก่อน จึงจะสามารถเปลี่ยนแปลงมาตรการหรือวิธีการปฏิบัติดังกล่าวได้</p> <p>(6) รูปแบบและลักษณะของการจัดทำภาคผนวก จะต้องแสดงเอกสารดังต่อไปนี้ประกอบไว้ในรายงานด้วย ได้แก่ สำเนาหนังสือเห็นชอบของโครงการหรือกิจการพร้อมมาตรการแนบท้ายที่กำหนดเป็นเงื่อนไขให้โครงการหรือกิจการต้องยึดถือปฏิบัติ สำเนาหนังสืออนุญาตการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการ หรือมาตรการ (ถ้ามี) แผนภาพ หรือภาพถ่าย (สี) ที่เป็นปัจจุบันประกอบคำบรรยายในแต่ละมาตรการที่ดำเนินการ หรือเอกสารเกี่ยวกับการปฏิบัติ</p>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>ตามมาตรการภาพถ่ายอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม สำเนาหนังสืออนุญาต หรือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน สำเนาผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินโครงการหรือกิจการ (ถ้ามี) และสำเนาเอกสารอ้างอิงอื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 6 ให้นหน่วยงานของรัฐตามข้อ 2 (1) รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการภายใน 60 วันนับแต่วันที่ได้รับรายงานดังกล่าวเพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ดังต่อไปนี้</li> </ul> <p>(6) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกรณีโครงการหรือกิจการตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับโครงการหรือกิจการที่หน่วยงานของรัฐเป็นผู้รับผิดชอบโครงการ หรือในกรณีที่เป็นโครงการหรือกิจการที่หน่วยงานของรัฐร่วมกับเอกชนตามกฎหมายไม่ว่าจะต้องได้รับความเห็นชอบ หน้า 24 เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง ราชกิจจานุเบกษา 4 มกราคม 2562 จากคณะรัฐมนตรีหรือไม่ก็ตาม เฉพาะกรณีโครงการหรือกิจการที่ไม่มีหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ให้แต่ละหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2) ประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564	<p>การดำเนินโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่เป็นสาระสำคัญประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 2 ให้ยกเลิกความในข้อ 3 ของประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือ ผู้ขออนุญาตจะต้อง จัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือ กิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน ข้อ 3 ความถี่ และชื่อยกเว้น ในการเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการตามข้อ 2 ให้เป็นไป ดังนี้</li> </ul> <p>(2) กรณีมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดระยะเวลา ในการปฏิบัติตามมาตรการไว้ปี ละ ๒ ครั้ง หรือมากกว่านั้น ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือน มิถุนายน ภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ของช่วงเดือนกรกฎาคมถึง เดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 5 (1) และ (4) ของประกาศ กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และ วิธีการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือ ผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาต ให้ดำเนินโครงการ หรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน ข้อ 5 การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และ</li> </ul>	●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนด ความถี่ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ ปีละ 2 ครั้ง โดยปัจจุบันอยู่ ระหว่างการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่าง เดือนธันวาคม พ.ศ. 256 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 เพื่อจัดส่ง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมต่อไป	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>วิธีการที่กำหนด ซึ่งจะต้องมีรายละเอียด ไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ท้ายประกาศดังต่อไปนี้ (1) กรณีผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือ หน่วยงานของรัฐ ซึ่งรับผิดชอบโครงการ หรือ กิจการใด ที่มีความสามารถเพียงพอจะ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของตนเองก็ได้ หรือ จะว่าจ้าง ให้บุคคลอื่นดำเนินการแทนก็ได้ แต่สำหรับการวิเคราะห์ตัวอย่าง คุณภาพสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการตรวจวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ ที่ไม่ใช่ห้องปฏิบัติการของผู้ดำเนินการ หรือ ผู้ขออนุญาตยกเว้น หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ หรือ กิจการ และเป็น ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับ หน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ตาม กฎหมาย หรือ เป็นห้องปฏิบัติการที่ได้รับรองมาตรฐาน จาก หน่วยงาน ของรัฐ หรือ จากองค์กร/สถาบัน อันเป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล หรือมีวิธีการตรวจวัดที่เป็นไปตามที่กฎหมายเฉพาะกำหนดไว้ (4) รูปแบบและลักษณะของการจัดทำรวมทั้งการอธิบาย เกี่ยวกับรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการจะต้องเป็นไปตามที่กำหนด ไว้ตามแบบ ตต. 3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อ 5 ให้ยกเลิกเอกสารท้ายประกาศ แบบ ตต. 4 ถึงแบบ ตต.19</li> </ul>			

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3-3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย*	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2) ประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟฟ้าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์	<p>การดำเนินโครงการมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟฟ้าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์ สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การกำจัดเชื้อเพลิง วัชพืช และเศษวัสดุการเกษตรในพื้นที่เกษตรกรรมหรือพื้นที่อื่นๆ ใกล้เขตพื้นที่ป่า จะต้องทำแนวกันไฟและควบคุมไฟเพื่อให้ลุกลามเข้าป่า</li> <li>● การแจ้งไปยังหน่วยงานป่าไม้ หากไฟรุนแรงไม่สามารถดับได้</li> <li>● การกำหนดโทษสำหรับผู้กระทำผิดที่ทำให้เกิดไฟไหม้และลุกลามเข้าไปในเขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตป่าสงวนแห่งชาติ</li> <li>● การให้หน่วยงานต่างๆ ร่วมกับสอดส่องดูแลให้ประชาชนในท้องที่ปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	●	<p>ที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายของโครงการ พบว่าแนวทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรองได้กำชับให้คณะทำงานศูนย์เฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษหมอกควันและไฟป่าของจังหวัด มีการประสานงานและเฝ้าระวังไม่ให้เกิดไฟไหม้ป่าอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการติดตั้งป้ายเตือนและขอความร่วมมือจากประชาชนและผู้ใช้ทางมิให้ประมาทเลินเล่อเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า โดยการติดตั้งป้าย “ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ลงข้างทาง” และ “ห้ามเผาขยะมูลฝอย” อีกทั้งการกำหนดให้มีการกำจัดวัชพืช เศษใบไม้ และกิ่งไม้แห้งเพื่อลดเชื้อเพลิงและป้องกันไฟไหม้ป่าอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงการกำกับดูแลด้านการปฏิบัติตามมาตรการคมนาคมอย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ</p>	  <p>การติดตั้งป้ายเตือนเพื่อป้องกัน การเกิดไฟไหม้ป่า</p>

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ