

## บทที่ 6

### การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพ ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 6.1 เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา แต่ละปัจจัย ซึ่งแสดงรายละเอียดปัจจัยสิ่งแวดล้อมและหัวข้อที่ทำการประเมินโดยใช้เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล และประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดัง ตารางที่ 6-1 ถึง ตารางที่ 6-2 ตามลำดับ ดังนี้

ตารางที่ 6-1 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล ของมาตรการฯ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิผล	●	- มีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ครบถ้วน
2. ไม่มีประสิทธิผล	○	- ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ - มีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ แต่ไม่ครบถ้วน
3. ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- คาดว่าจะดำเนินการในอนาคต หรือยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติ - ไม่ได้อยู่ในขอบเขต อำนาจหน้าที่ หรือภารกิจของกรมทางหลวง - มีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการกำหนด

ตารางที่ 6-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการฯ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ประสิทธิภาพมาก	●	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน สามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ตามปัจจัยที่กำหนด
2. ประสิทธิภาพน้อย	◉	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน แต่สามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้เพียงบางส่วนตามปัจจัยที่กำหนด ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบางส่วนแต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
3. ไม่มีประสิทธิภาพ	○	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน แต่ไม่สามารถลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามปัจจัยที่กำหนดอย่างชัดเจน ทั้งทางตรงและทางอ้อม - ไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจัยที่กำหนด
4. ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊗	- เมื่อโครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติแล้ว ไม่สามารถวิเคราะห์ประสิทธิภาพได้ เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ หรือเป็นกิจกรรมที่โครงการจะดำเนินการในอนาคต - เนื่องจากมาตรการของโครงการที่กำหนด ไม่มีประสิทธิผล

## 6.2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ทบทวนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยจากการติดตามตรวจสอบ พบว่ามีปัจจัยที่เกี่ยวข้อง 13 ปัจจัย และมีมาตรการที่ต้องปฏิบัติตามทั้งสิ้น 29 มาตรการ สามารถสรุปรายละเอียดแยกตามทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป	จำนวน	3	มาตรการ
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
(1) อากาศและบรรยากาศ	จำนวน	1	มาตรการ
(2) เสียง	จำนวน	3	มาตรการ
(3) ความสั่นสะเทือน	จำนวน	1	มาตรการ
	รวม	5	มาตรการ
3) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
(1) ทรัพยากรป่าไม้	จำนวน	3	มาตรการ
(2) ทรัพยากรสัตว์ป่า	จำนวน	1	มาตรการ
	รวม	4	มาตรการ

4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

(1) การคมนาคมขนส่ง	จำนวน	3	มาตรการ
(2) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	จำนวน	3	มาตรการ
(3) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	จำนวน	1	มาตรการ
รวม		7	มาตรการ

5) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

(1) เศรษฐกิจและสังคม	จำนวน	1	มาตรการ
(2) การสาธารณสุข	จำนวน	1	มาตรการ
(3) อาชีวอนามัย	จำนวน	6	มาตรการ
(4) อุบัติเหตุและความปลอดภัย	จำนวน	1	มาตรการ
(5) ผู้ใช้ทาง	จำนวน	1	มาตรการ
รวม		10	มาตรการ

รวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 29 มาตรการ

ตารางที่ 6-3 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ			
	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	รวม
มาตรการทั่วไป	1	-	2	3
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				
1.อากาศและบรรยากาศ	-	-	1	1
2.เสียง	2	-	1	3
3.ความสั่นสะเทือน	-	-	1	1
4.ทรัพยากรป่าไม้	3	-	-	3
5.ทรัพยากรสัตว์ป่า	1	-	-	1
6.การคมนาคมขนส่ง	2	-	1	3
7.การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	3	-	-	3
8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	-	-	1
9. เศรษฐกิจและสังคม	-	-	1	1
10.การสาธารณสุข	1	-	-	1
11.อาชีพอนามัย	-	-	6	6
12.อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1	-	-	1
13.ผู้ใช้งาน	1	-	-	1
<b>รวม</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>29</b>

**ตารางที่ 6-4 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

**โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ				
	มีประสิทธิภาพมาก	มีประสิทธิภาพน้อย	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	รวม
มาตรการทั่วไป	1	-	-	2	3
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม					
1. อากาศและบรรยากาศ	-	-	-	1	1
2. เสียง	2	-	-	1	3
3. ความสั่นสะเทือน	-	-	-	1	1
4. ทรัพยากรป่าไม้	3	-	-	-	3
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า	1	-	-	-	1
6. การคมนาคมขนส่ง	2	-	-	1	3
7. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	3	-	-	-	3
8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	-	-	-	1
9. เศรษฐกิจและสังคม	-	-	-	1	1
10. การสาธารณสุข	1	-	-	-	1
11. อาชีวอนามัย	-	-	-	6	6
12. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1	-	-	-	1
13. ผู้ใช้ทาง	1	-	-	-	1
<b>รวม</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>29</b>

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรม ทางหลวงต้องปฏิบัติ  1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด เพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา จ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ	●	กรมทางหลวงได้มอบหมายให้แขวงทางหลวง บุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง เป็นผู้ดูแล และบำรุงรักษาเส้นทางของโครงการ โดยที่ปรึกษาได้ เข้าไปชี้แจงรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาให้กับแขวงทาง หลวงบุรีรัมย์และหมวดทางหลวงนางรองรับทราบ และนำไปเป็นข้อปฏิบัติในการบำรุงรักษาแนว เส้นทางโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่าแขวงทางหลวง บุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรองเป็นผู้ดูแล และบำรุงรักษาเส้นทางของโครงการ และได้นำ มาตรการฯ ดังกล่าวไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง	●	กรมทางหลวงได้มอบหมายให้แขวงทางหลวง บุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง เป็นผู้ดูแล และบำรุง รักษาเส้นทางของโครงการ และได้ว่าจ้าง บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด) ดำเนินการควบคุมดูแลและกำกับให้แขวง ทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการและ บำรุงรักษา ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าไม่มีผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะ ดำเนินการและบำรุงรักษา จึงถือว่ามาตรการ มีประสิทธิภาพมาก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล      ● มีประสิทธิผล      ○ ไม่มีประสิทธิผล      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้  
\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ      ● มีประสิทธิภาพมาก      ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย      ○ ไม่มีประสิทธิภาพ      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	3) กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงและแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ผู้แทน	●	กรมทางหลวงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด) ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ รวมทั้งกรมทางหลวงได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาเพื่อร่วมตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการด้วย จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมเพื่อร่วมตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล      ● มีประสิทธิผล      ○ ไม่มีประสิทธิผล      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้  
\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ      ● มีประสิทธิภาพมาก      ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย      ○ ไม่มีประสิทธิภาพ      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	จังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กร พัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อ กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ				
	4) กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวใน รอบ 1 ปี ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบ	●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด) ดำเนินการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ซึ่งกำหนดความถี่ในการจัดส่งรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ปีละ 2 ครั้ง โดยมีแผน การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือน	●	จากการตรวจสอบ พบว่ากรมทางหลวงได้กำหนด ความถี่ในการจัดทำและจัดส่งรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบไว้ปีละ 2 ครั้ง จึงถือ ว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล    ● มีประสิทธิผล    ○ ไม่มีประสิทธิผล    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้  
\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ    ● มีประสิทธิภาพมาก    ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย    ○ ไม่มีประสิทธิภาพ    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
			มิถุนายน พ.ศ. 2566 ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ		
	<p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ</li> </ul>	⊗	ปัจจุบันยังไม่มี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ)	⊗	เนื่องจากไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	<p>ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>● หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการ</p>				

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-5 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการทั่วไป ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง				
	ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ				
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ.2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่าไม่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล      ● มีประสิทธิผล      ○ ไม่มีประสิทธิผล      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้  
 \*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ      ● มีประสิทธิภาพมาก      ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย      ○ ไม่มีประสิทธิภาพ      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>					
1.1 อากาศและบรรยากาศ	1) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่าไม่มีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
1.2 เสียง	1) กรมทางหลวงดูแล/บำรุงรักษาเครื่องหมายและป้ายจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องหมาย และป้ายจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าเครื่องหมายและป้ายจราจรต่าง ๆ ยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการชำรุดแต่อย่างใด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิภาพ



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	2) กรมทางหลวงตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมเพื่อลดเสียงดังจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด	●	แนวทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้มีการตรวจสอบพื้นผิวจราจรเป็นประจำ เพื่อลดเสียงที่เกิดจากการกระแทกและการบดของล้อยาง และพื้นผิวที่ขรุขระ หรือมีรอยต่อ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าสภาพผิวจราจรยังคงอยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีพื้นผิวที่ขรุขระ หรือรอยต่อ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมขนส่งบนถนน โครงการกรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไขโดยเร็ว	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่าไม่มีผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิภาพ



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1.3 ความสิ้นเปลือง	1) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและการแก้ไขโดยเร็ว	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนด้านความสิ้นเปลืองจากการคมนาคมของโครงการจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่าไม่มีผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองจากการคมนาคมของโครงการหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ</b>					
2.1 ทรัพยากรป่าไม้	1) กรมทางหลวง ต้องติดตั้งป้ายเตือนและขอความร่วมมือจากประชาชนและผู้ใช้ทางมิให้ประมาทเลินเล่อเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า โดยใช้ข้อความ “ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ลงข้างทาง” และ “ห้ามเผาขยะมูลฝอย” เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบ	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ติดตั้งป้ายเตือนและขอความร่วมมือจากประชาชนและผู้ใช้ทางมิให้ประมาทเลินเล่อ โดยการติดตั้งป้าย “ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ลงข้างทาง” ในบริเวณด้านซ้ายทางและขวาทาง กม. 121+000, กม. 123+000, กม. 125+000 และ กม. 127+000 และป้าย “ห้ามเผาขยะ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนตามที่มาตรการกำหนดอย่างครบถ้วน และป้ายเตือนดังกล่าวยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการชำรุดแต่อย่างใด โดยตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการจนถึง

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ																																
	<div>ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางตรงหน้าถึงผลกระทบจากการเกิดไฟไหม้ป่า ดังนี้</div> <table><tr><th rowspan="2">รายการป้าย</th><th colspan="2">บริเวณที่ติดตั้งป้าย</th></tr><tr><th>ซ้ายทาง</th><th>ขวาทาง</th></tr><tr><td>1.ป้ายห้ามทิ้งก้นบุหรี่ข้างทาง</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 121+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 123+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 125+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 127+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>2.ป้ายห้ามเผาขยะมูลฝอย</td><td></td><td></td></tr><tr><td>- กม. 122+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 124+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>- กม. 126+000</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table>	รายการป้าย	บริเวณที่ติดตั้งป้าย		ซ้ายทาง	ขวาทาง	1.ป้ายห้ามทิ้งก้นบุหรี่ข้างทาง	✓	✓	- กม. 121+000	✓	✓	- กม. 123+000	✓	✓	- กม. 125+000	✓	✓	- กม. 127+000	✓	✓	2.ป้ายห้ามเผาขยะมูลฝอย			- กม. 122+000	✓	✓	- กม. 124+000	✓	✓	- กม. 126+000	✓	✓		มูลฝอย” ในบริเวณด้านซ้ายทางและขวาทาง กม. 122+000, กม. 124+000 และ กม. 126+000 เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ		ปัจจุบัน ยังไม่มีเหตุไฟไหม้ป่าเกิดขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
รายการป้าย	บริเวณที่ติดตั้งป้าย																																				
	ซ้ายทาง	ขวาทาง																																			
1.ป้ายห้ามทิ้งก้นบุหรี่ข้างทาง	✓	✓																																			
- กม. 121+000	✓	✓																																			
- กม. 123+000	✓	✓																																			
- กม. 125+000	✓	✓																																			
- กม. 127+000	✓	✓																																			
2.ป้ายห้ามเผาขยะมูลฝอย																																					
- กม. 122+000	✓	✓																																			
- กม. 124+000	✓	✓																																			
- กม. 126+000	✓	✓																																			
	2) ลดปริมาณเชื้อเพลิง โดยดำเนินการกำจัดเศษวัสดุขยะ และกวาดเศษกิ่งไม้/ใบไม้แห้งที่เป็นเชื้อเพลิงออกจากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวงโครงการ ในช่วงก่อนเข้าฤดูแล้งของทุกปี (เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม) เพื่อ	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดำเนินการกำจัดเศษขยะ เศษกิ่งไม้ และใบไม้แห้งออกจากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวงเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่าอยู่เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง มีการดูแลและกำจัดเศษขยะ เศษกิ่งไม้ และใบไม้แห้งออกจากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวงเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่าอยู่เสมอ โดยตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการเป็น																																

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล      ● มีประสิทธิภาพ      ○ ไม่มีประสิทธิภาพ      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้  
 \*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ      ● มีประสิทธิภาพมาก      ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย      ○ ไม่มีประสิทธิภาพ      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	ใช้เป็นแนวกันไฟและลดปริมาณเชื้อเพลิงซึ่งอาจไปเสริมการลุกลามของไฟป่า				ทางการจนถึงปัจจุบัน ยังไม่มีเหตุไฟไหม้ป่าเกิดขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ รับผิดชอบในการบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่และหน่วยงานต่างๆ เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือกับสถานการณ์ไฟป่า	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดำเนินการประสานงานกับองค์กรส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ อีกทั้งการกำกับดูแลให้ประชาชนปฏิบัติตามประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟป่าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งภายใต้ประกาศดังกล่าวได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า และให้ท้องถิ่นมีหน้าที่ต้องสอดส่องดูแล รวมถึงการกำชับให้ประชาชนในท้องที่ปฏิบัติตามประกาศฯ อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้เข้าร่วมเป็นหนึ่งในคณะทำงานศูนย์เฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันและไฟป่าของจังหวัด ซึ่งจะมีการประชุมและเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับสถานการณ์ไฟป่าอย่างสม่ำเสมอ โดยตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการจนถึงปัจจุบัน ยังไม่มีเหตุไฟไหม้ป่าเกิดขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	1) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านการ	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และการควบคุมน้ำท่วมและ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด รวมถึงไม่มีผลกระทบด้าน

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิภาพ



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	คมนาคมขนส่งและการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด		การระบายน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมอยู่เสมอ และการดูแลและบำรุงรักษาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เป็นต้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ		การคมนาคมขนส่งและการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>					
3.1 การคมนาคมขนส่ง	1) กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้มีการตรวจสอบพื้นผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าสภาพผิวจราจรยังคงอยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีพื้นผิวที่ขรุขระ หรือรอยต่อ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	2) กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางไฟกระพริบและอุปกรณ์ควบคุมจราจรให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร รวมถึงอุปกรณ์ควบคุมจราจรต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร รวมถึงอุปกรณ์ควบคุมจราจรต่าง ๆ ยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการชำรุดแต่อย่างใด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางไหล่ทางหรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีการ	⊗	จากการตรวจสอบ ยังไม่พบว่าถนนของโครงการมีการชำรุดแต่อย่างใด ดังนั้น จึงยังไม่มีคามจำเป็นที่

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิภาพ



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ		ปรับปรุง ซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทาง หรือลาดคันทางแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)		จะปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
3.2 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำทั้งหมดให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง "คู่มือการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและเคลื่อนตัวของเชิงลาดของสำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง" ดังนี้				
	(1) บำรุงรักษาท่อลอดถนนโดยการบำรุงรักษาคอนกรีตที่แตกร้าวและวัสดุป้องกันการกัดเซาะ รวมถึงดูแลรักษาความสะอาดตรวจสอบและกำจัดวัชพืชบริเวณท่อลอดถนน กำจัดขยะและกิ่งไม้ซึ่งเข้าไปอุดตันหรือกีดขวางการระบายน้ำบริเวณปากท่อและในท่อลอดและการขุดลอกตะกอนบริเวณ	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาสภาพของท่อลอดถนนให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าท่อลอดถนนและท่อระบายน้ำในแนวเส้นทางโครงการอยู่ในสภาพที่ดี และสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล    ● มีประสิทธิผล    ○ ไม่มีประสิทธิผล    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้  
\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ    ● มีประสิทธิภาพมาก    ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย    ○ ไม่มีประสิทธิภาพ    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	ตลอดถนน จนถึงแนวสิ้นสุดเขตทางที่สามารถทำได้				
	(2) บำรุงรักษาระบบระบายน้ำข้างถนนซึ่งอยู่ในเขตทางเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น โดยการดูแลรักษาความสะอาด กำจัดวัชพืช กำจัดขยะ ซึ่งกีดขวางการระบายน้ำและชุดลอกตะกอนบริเวณทางระบายน้ำ	●	แนวทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้มีการบำรุงรักษาระบบระบายน้ำข้างถนน รวมถึงการตรวจสอบ ทำความสะอาด และกำจัดวัชพืช ขยะ กิ่งไม้ เพื่อป้องกันการอุดตันและกีดขวางทางระบายน้ำอยู่เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าไม่มีการกีดขวางและอุดตันของเศษขยะหรือเศษวัชพืชในระบบระบายน้ำข้างถนนแต่อย่างใด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	(3) ต้องนำกิ่งไม้ วัชพืช และขยะที่ได้จากการทำความสะอาดระบบระบายน้ำไปทิ้งบริเวณจุดที่กำหนดภายในวันที่ปฏิบัติงานในวันนั้นๆ โดยไม่กองสุมกีดขวางทางสัญจรบนถนนโครงการ และห้ามมิให้ผู้รับจ้างนำกิ่งไม้ วัชพืช และขยะไปทิ้งในพื้นที่ของราษฎร	●	แนวทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง มีการกำหนดและกำกับดูแลให้คนงานนำกิ่งไม้ วัชพืช รวมถึงเศษขยะต่าง ๆ ที่ได้จากการทำความสะอาดระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบไปทิ้งให้แล้วเสร็จภายในวันที่ปฏิบัติงานและทิ้งในบริเวณที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามมิให้นำกิ่งไม้ วัชพืช และขยะไปทิ้งในพื้นที่ของราษฎรโดยเด็ดขาด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าไม่มีเศษกิ่งไม้ วัชพืช และขยะที่เกิดจากการทำความสะอาดระบบระบายน้ำตกค้างในบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการแต่อย่างใด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิภาพ



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
3.3 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) กรมทางหลวง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อแนะนำต่างๆ เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเคร่งครัด เพื่อควบคุมการพัฒนาพื้นที่เพื่อความยั่งยืน ได้แก่ 1) กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2560 และ 2) กฎกระทรวงฉบับที่ 192 (พ.ศ. 2510) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 กำหนดแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงฯ เป็นป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกใหญ่ ป่าหนองพระสรวล และป่าหนองหมี่	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง มีการติดตามและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อแนะนำต่าง ๆ เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเคร่งครัด เพื่อควบคุมการพัฒนาพื้นที่เพื่อความยั่งยืน ซึ่งจากการวิเคราะห์ความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการกับกฎหมายพบว่าลักษณะการพัฒนาของโครงการไม่ได้เป็นกิจการที่ต้องห้ามในพื้นที่ทั้ง 3 ประเภทที่ดิน ได้แก่ (1) ที่ดินประเภทชุมชน (เขตสีชมพู) (2) ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว) และ (3) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (เขตสีเขียวย่นมีเส้นทแยงสีขาว) ประกอบกับพื้นที่ดังกล่าวมีแนวเส้นทางเดิมอยู่แล้ว ดังนั้นโครงการจึงมีความสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนดไว้ทั้ง 2 ฉบับ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่ามีการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อแนะนำต่างๆ เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อควบคุมการพัฒนาพื้นที่เพื่อความยั่งยืนอย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล      ● มีประสิทธิผล      ○ ไม่มีประสิทธิผล      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้  
\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ      ● มีประสิทธิภาพมาก      ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย      ○ ไม่มีประสิทธิภาพ      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	1) ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบพบว่าประชาชนหรือผู้อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ กรมทางหลวงจะต้องรีบเข้ามาดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	⊗	จากการรวบรวมข้อมูลตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าไม่มีผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม และข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่าไม่มีผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
4.2 การสาธารณสุข	1) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมชนส่งอย่างเคร่งครัด	●	แนวทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรองได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมชนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทาง รวมถึงป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เป็นต้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่ามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด รวมถึงไม่มีผลกระทบด้านการคมนาคมหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิภาพ



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
4.3 อาชีวอนามัย	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ ยังไม่พบว่าถนนของโครงการมีการชำรุดแต่อย่างใด ดังนั้น จึงยังไม่มีความจำเป็นที่จะปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีรั้วกัน เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ ยังไม่พบว่าถนนของโครงการมีการชำรุดแต่อย่างใด ดังนั้น จึงยังไม่มีความจำเป็นที่จะปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการ	⊗	จากการตรวจสอบ ยังไม่พบว่าถนนของโครงการมีการชำรุดแต่อย่างใด ดังนั้น จึงยังไม่มีความจำเป็นที่

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง		ซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)		จะปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	4) กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ ยังไม่พบว่าถนนของโครงการมีการชำรุดแต่อย่างใด ดังนั้น จึงยังไม่มีความจำเป็นที่จะปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
	5) พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อแถบสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ ยังไม่พบว่าถนนของโครงการมีการชำรุดแต่อย่างใด ดังนั้น จึงยังไม่มีความจำเป็นที่จะปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านผลกระทบชุมชนส่งอย่างเคร่งครัด	⊗	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือการปฏิบัติงานแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ (เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ)	⊗	จากการตรวจสอบ ยังไม่พบว่าถนนของโครงการมีการชำรุดแต่อย่างใด ดังนั้น จึงยังไม่มีความจำเป็นที่จะปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ (เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้)
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบชุมชนส่งอย่างเคร่งครัด	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทาง รวมถึงป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เป็นต้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่ามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด รวมถึงไม่มีผลกระทบด้านการคมนาคมหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
4.5 ผู้ใช้ทาง	1) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบชุมชนส่งอย่างเคร่งครัด	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทาง รวมถึงป้ายจราจร และ	●	จากการตรวจสอบ พบว่ามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด รวมถึงไม่มีผลกระทบด้านการคมนาคมหรือข้อร้องเรียนใด ๆ ตลอดระยะ

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล



มีประสิทธิภาพ



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6-6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
			เครื่องหมายจราจรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เป็นต้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ		ดำเนินการและบำรุงรักษา จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล      ● มีประสิทธิผล      ○ ไม่มีประสิทธิผล      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้  
\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ      ● มีประสิทธิภาพมาก      ⊙ มีประสิทธิภาพน้อย      ○ ไม่มีประสิทธิภาพ      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

### 6.3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ทบทวนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยจากการติดตามตรวจสอบพบว่า มีแผนที่เกี่ยวข้องจำนวนทั้งสิ้น 2 ปัจจัย (แผน) ได้แก่ แผนปฏิบัติการปลูกป่าชดเชย จำนวน 2 ข้อ และแผนปฏิบัติการป้องกันไฟฟ้า จำนวน 3 ข้อ รวม 5 ข้อ

#### ตารางที่ 6-7 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ			
	มีประสิทธิภาพ	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	รวม
1. แผนปฏิบัติการปลูกป่าชดเชย	1	-	1	2
2. แผนปฏิบัติการป้องกันไฟฟ้า	3	-	-	3
<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

#### ตารางที่ 6-8 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ				
	มีประสิทธิภาพมาก	มีประสิทธิภาพน้อย	ไม่มีประสิทธิภาพ	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	รวม
1. แผนปฏิบัติการปลูกป่าชดเชย	1	-	-	1	2
2. แผนปฏิบัติการป้องกันไฟฟ้า	3	-	-	-	3
<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

ตารางที่ 6-9 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

แผนการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. แผนปฏิบัติการปลูก ป่าชดเชย	1) กรมทางหลวง ประสานงานกับกรมป่าไม้และสำนัก จัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อร่วม วางแผนและกำหนดกรอบเวลาของการดำเนินการปลูก ป่าชดเชยให้แล้วเสร็จตามแผนปฏิบัติการปลูกป่า ชดเชย	●	กรมทางหลวง ได้ประสานงานกับกรมป่าไม้ เพื่อขอให้กรมป่าไม้จัดทำแผนเสนอโครงการ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการปลูกป่า ชดเชย เพื่อวางแผนและกำหนดกรอบเวลาของ การดำเนินการปลูกป่าชดเชยให้แล้วเสร็จตาม แผนปฏิบัติการปลูกป่าชดเชย โดยปัจจุบันกรม ทางหลวงขอตั้งงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2567 และจะโอนให้กรมป่าไม้เป็นผู้ดำเนินการ เพื่อ ดำเนินการปลูกป่าทดแทนพื้นที่ป่าไม้ที่สูญเสีย ไปจากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.ปะคำ-อ.นางรอง จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่ากรมทาง หลวงได้ดำเนินการขอตั้งงบประมาณในการ ปลูกป่าชดเชย ประจำปี พ.ศ. 2567 และจะ โอนให้กับกรมป่าไม้เพื่อดำเนินการปลูกป่า ชดเชยตามแผนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก

ตารางที่ 6-9 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

แผนการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	2) กรมป่าไม้ พิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมเพื่อปลูกป่าชดเชยภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกใหญ่ ป่าหนองพระสรวล และป่าหนองหมี หรือพื้นที่ที่มีได้ใช้ประโยชน์ในอำเภอปะคำ อำเภอนางรอง หรืออำเภอใกล้เคียงในจังหวัดบุรีรัมย์พื้นที่รวม 400 ไร่ โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการปลูกป่าเป็นผู้ดำเนินการ และคัดเลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกเป็นไม้ดั้งเดิมของท้องถิ่น เช่น สะเดา ชี้เหล็ก แดง ประดู่ มะค่าแต้ แต้ว เต็งโมกมัน กระบก ตั้วขน ตะโกนา หว้า เป็นต้น ทั้งนี้ งบประมาณในการปลูกป่าชดเชยและบำรุงรักษาป่าที่ปลูกเป็นของกรมทางหลวงและถ่ายโอนให้แก่กรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการตามแผน	⊗	กรมป่าไม้ได้จัดทำแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 แผนการฟื้นฟูและอนุรักษ์พืชในระบบนิเวศโครงการทางหลวงหมายเลข 348 ปะคำ-นางรอง (แผนการปลูกป่าทดแทนและดูแลรักษา) เพื่อดำเนินการของงบประมาณในการปลูกป่าและบำรุงรักษาป่าตามที่มาตรการกำหนด โดยพื้นที่ดำเนินการที่เหมาะสมเพื่อปลูกป่าชดเชย ได้แก่ 1. ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหนองก้านจา ป่าโคกหนองเต็งและป่าโคกหิน 2. ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าโคกใหญ่ ป่าหนองพระสรวลและป่าหนองหมี 3. ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงใหญ่ พื้นที่รวม 400 ไร่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และนายก อบต. ให้ดำเนินการปลูกป่าชดเชยได้ และชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกเป็นไม้ดั้งเดิมของท้องถิ่น เช่น สะเดา ชี้เหล็ก ประดู่	⊗	จากการตรวจสอบโครงการ พบว่ากรมทางหลวงได้ดำเนินการขอตั้งงบประมาณในการปลูกป่าชดเชย ประจำปี พ.ศ. 2567 และจะโอนให้กับกรมป่าไม้เพื่อดำเนินการปลูกป่าชดเชยตามแผนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกเป็นไม้ดั้งเดิมของท้องถิ่น เช่น สะเดา ชี้เหล็ก ประดู่ เป็นต้น จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่จะดำเนินการในอนาคต

ตารางที่ 6-9 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

แผนการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
			เป็นต้น โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2567 และจะโอนให้กรมป่าไม้เป็นผู้ดำเนินการ เพื่อดำเนินการปลูกป่าชดเชยตามมาตรการกำหนดต่อไป อ้างอิงตามหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส. 1608.3/9811 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2566		
2. แผนปฏิบัติการ ป้องกันไฟฟ้า	1) ติดตั้งป้ายเตือน โดยใช้ข้อความ “ห้ามทิ้งกันบูหรือลงข้างทาง” และ “ห้ามเผาขยะมูลฝอย” เพื่อช่วยรณรงค์ไม่ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางประมาทเลินเล่อ และเพิ่มความตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิดไฟฟ้า	●	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ติดตั้งป้ายเตือนและขอความร่วมมือจากประชาชนและผู้ใช้ทางมิให้ประมาทเลินเล่อ โดยการติดตั้งป้าย “ห้ามทิ้งกันบูหรือลงข้างทาง” และ “ห้ามเผาขยะมูลฝอย” เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนตามที่มาตรการกำหนดอย่างครบถ้วน และป้ายเตือนดังกล่าวยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการชำรุดแต่อย่างใด โดยตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการจนถึงปัจจุบัน ยังไม่มีเหตุไฟไหม้ป่าเกิดขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก

ตารางที่ 6-9 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

แผนการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
	2) ลดปริมาณเชื้อเพลิง โดยดำเนินการกำจัดเศษวัสดุ ขยะ และกวาดเศษกิ่งไม้/ใบไม้แห้งที่เป็นเชื้อเพลิงออกจากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวงโครงการ ในช่วงก่อนเข้าหน้าแล้งของทุกปี (เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม) เพื่อใช้เป็นแนวกันไฟและลดปริมาณเชื้อเพลิงซึ่งอาจไปเสริมการลุกลามของไฟป่า	●	แนวทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดำเนินการกำจัดเศษขยะ เศษกิ่งไม้ และใบไม้แห้งออกจากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวงเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่าอยู่เสมอ จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าแนวทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง มีการดูแลและกำจัดเศษขยะ เศษกิ่งไม้ และใบไม้แห้งออกจากไหล่ทางและพื้นที่ริมทางหลวงเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่าอยู่เสมอ โดยตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการจนถึงปัจจุบัน ยังไม่มีเหตุไฟไหม้ป่าเกิดขึ้น จึงถือว่ามาตรการมีประสิทธิภาพมาก
	3) กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงบุรีรัมย์ รับผิดชอบในการบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่และหน่วยงานต่างๆ เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือกับสถานการณ์ไฟป่า	●	แนวทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรอง ได้ดำเนินการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ อีกทั้งการกำกับดูแลให้ประชาชนปฏิบัติตามประกาศจังหวัดบุรีรัมย์ เรื่อง กำหนดเขตควบคุมไฟป่าในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งภายใต้ประกาศดังกล่าวได้กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่า และ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า แนวทางหลวงบุรีรัมย์ และหมวดทางหลวงนางรองได้ดำเนินการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ อีกทั้งการกำกับดูแลให้ประชาชนปฏิบัติตามประกาศที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยตั้งแต่มีการเปิดใช้เส้นทางอย่างเป็นทางการจนถึง

ตารางที่ 6-9 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (ต่อ)

แผนการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุไว้ในรายงาน EIA	รายละเอียดวิธีการดำเนินการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
			ให้ท้องถิ่นมีหน้าที่ต้องสอดส่องดูแล รวมถึง การกำชับให้ประชาชนในท้องที่ปฏิบัติตาม ประกาศฯ อย่างเคร่งครัด จึงถือว่ามาตรการมี ประสิทธิผล		ปัจจุบัน ยังไม่มีเหตุไฟไหม้ป่าเกิดขึ้น จึงถือว่า มาตรการมีประสิทธิภาพมาก