

ภาคผนวก ค

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค-1

---

ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุด้านจราจร

อุบัติเหตุที่พบบริเวณโครงการ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ตั้งแต่เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565-มกราคม พ.ศ. 2566

วันที่	ที่เกิดเหตุ	สาเหตุ	จำนวน ผู้ประสบเหตุ	ความรุนแรง
29/12/65	ทางหลวงชนบทหนองแซ้ไม้ บร 4069	เกิดเหตุเฉี่ยวชนจักรยานยนต์ 2 คัน	3	บาดเจ็บ ทรัพย์สินเสียหาย
30/12/65	ทางหลวงหมายเลข 348 (นางรอง-ปะคำ) ต.สะเดา อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์	รถจักรยานยนต์เสียหลัก ล้มเอง	1	บาดเจ็บ ทรัพย์สินเสียหาย

UAE02285/2023

15 พฤษภาคม พ.ศ.2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง  
 จ.บุรีรัมย์ เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ด้านสาธารณสุขชุมชน/อุบัติเหตุและความปลอดภัยผู้ใช้งาน)

เรียน ผู้กำกับ การสถานีตำรวจภูธรนางรอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบฟอร์มคำขอสืบค้นข้อมูลสถิติฯ จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง มอบหมายให้ บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ เพื่อให้ทราบค่าปริมาณสารก่อมลพิษจากการจราจรทางศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ในการนี้ บริษัท มีความจำเป็นต้องรวบรวมและจัดทำรายงานอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้น บริเวณ แนวสายทางของโครงการฯ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรื่องการคมนาคมและการขนส่งที่ระบุใน ๑ ขบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลบันทึกประจำวันของสถานีตำรวจ การจราจร นางรอง ดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง กม. 119+750 ถึง 129+535
- ทางหลวงชนบท บร.2118 (บ้านหนองเดือน - บ้านโพธิ์ทอง) (ทางแยกทางหลวงหมายเลข 348 กม.127+050)
- ทางหลวงชนบท บร.3020- บ้านโคกสุวรรณ (ทางแยกทางหลวงหมายเลข 348 กม.127+900)
- ทางหลวงหมายเลข บร.3069 - บ้านหนองแม่ไก่ (ทางแยกทางหลวงหมายเลข 348 กม.128+960)

ซึ่งเป็นถนนหินที่โครงการ และบริเวณแนวเส้นทางที่เชื่อมต่อกับโครงการ ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ถึง เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 (หลังเสร็จส่งมาด้วย) ในการนี้บริษัทฯ ได้ขอหมายให้นางสาววรรณ อุสโง เจ้าหน้าที่ของ บริษัทฯ หมายเลขโทรศัพท์ 094-221-1010 เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านเป็นอย่างดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

นางสาววรรณ อุสโง บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 หมายเลขโทรศัพท์ 02-753-2928 ต่อ 3200

ที่ ศท.๐๐๘๘(บร.๒๓)/ ๕๕๕



สถานีตำรวจภูธรบรจ  
ถนนวิภาวดีรังสิต  
บร. ๒๓๒๕๖

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๔๘

เรียน ผู้จัดการการก่อสร้าง EPC บริษัท United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

ตามหนังสือ ที่ UAEC๐๒๐๒๒๕๖/๐๐๒๒๒ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เรื่อง ขอทราบ  
อนุเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจร บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ อ.ปรางค์ - อ.นางรอง  
จ.บุรีรัมย์ เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ด้านการคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้งาน)  
โดยให้สถานีตำรวจภูธรบรจ แจ้งข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖ ถึง เดือนพฤษภาคม  
พ.ศ.๒๕๖๖ ตามแบบฟอร์มตารางสรุปการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ นั้น

สถานีตำรวจภูธรบรจ ได้ทำการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๓๔๘  
ในช่วงระยะเวลาแล้ว ขอแจ้งว่า ไม่มี การเกิดอุบัติเหตุคันใดคัน จึงขอส่งข้อมูลสถิติตามแบบฟอร์มที่แนบมาตาม  
หนังสือข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



นางสาวอรรดา สุวัฒน์ : ศึกษาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาศิลปศึกษา มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์  
หมายเลขโทรศัพท์ : 02-362-2323 โทร. 3205



ที่ ศษ ๐๐๑๘.(ปร).(๑๙)/ ๖๖๖๖๖๖๖๖

สถานีตำรวจภูธรปะคำ  
ถนนศรีวิชา อำเภอปะคำ  
จังหวัดบุรีรัมย์ ๓๗๒๒๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

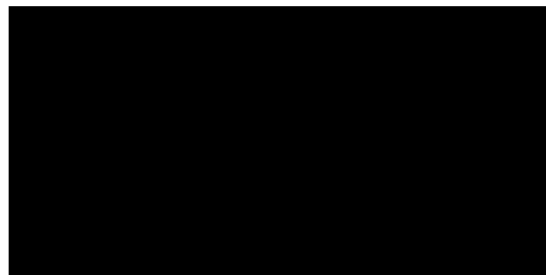
เรื่อง ส่งข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางหลวงหมายเลข ๓๔๘

เรียน ผู้จัดการบริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบฟอร์มสำรวจสรุปการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ทางบริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ประสานขอข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ จากสถานีตำรวจภูธรปะคำ ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖ นั้น ขอรณงานว่าไม่มีอุบัติเหตุด้านการจราจรเกิดแต่อย่างใด

ขอแสดงความนับถือ



สถานีตำรวจภูธรปะคำ

๐๔๔ ๖๔๖๐๕๕

สิ่งทีส่งมาด้วยแบบฟอร์มสำรวจการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 348

เดือน ธันวาคม 2565 - มกราคม พ.ศ. 2566

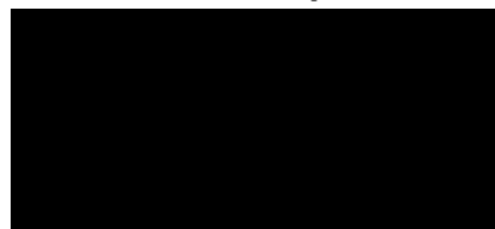
ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง กม.119+750 ถึง 119+535

ถนนท้องถิ่น (บ้านโคกจั่ว) (ทางแยกทางหลวงหมายเลข 348 กม.119+900)

ถนนท้องถิ่น (บ้านนิคมเขต) (ทางแยกทางหลวงหมายเลข 348 กม.112+200)

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	จุดเกิดอุบัติเหตุ	บริเวณ(กม.)	ประเภท สาเหตุ	จำนวนผู้ ประสบ เหตุ	ความรุนแรง/ ความเสียหาย
1	21 ธ.ค.65	บ.โคกจั่ว ม.3 ต.ปรางค์อ.ปะคำ	123-124	รถบด-จยย.	2	เจ็บ เล็กน้อย

ตรวจแล้วถูกต้อง





สิ่งที่ยังมาด้วยแบบฟอร์มการระบุการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 348

เดือน กุมภาพันธ์ - พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ทางหลวงหมายเลข 348 ช่วง กม.119+750 ถึง 119+535

ถนนทองถิ่น (บ้านโคกจิว) (ทางแยกทางหลวงหมายเลข 348 กม.119+900)

ถนนทองถิ่น (บ้านโคกจิว) (ทางแยกทางหลวงหมายเลข 348 กม.112+200)

( พ.ร.บ. 66 - พ.ศ. 66 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นต่อข้างใด )

ลำดับ	วันเกิดอุบัติเหตุ	จุดเกิดอุบัติเหตุ	บริเวณ(กม.)	ประเภท ยานพาหนะ	จำนวนผู้ ประสบ เหตุ	ความรุนแรง/ ความเสียหาย

ตรวจสอบแล้วถูกต้อง



ภาคผนวก ค-2

---





สภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการฯ

รายงานสภาพป้ายจราจร สภาพสัญญาณไฟ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

โครงการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)

ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ 2565

รายงานการตรวจติดตามสภาพป้ายจราจร

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การชำรุดเสียหาย	การแก้ไขปรับปรุงแล้ว เสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-

5		ไม่ชำรุด	-
6		ไม่ชำรุด	-

## 2. รายงานการตรวจติดตามระบบไฟส่องสว่าง

- (1) กม.121+800
- (2) กม.123+300
- (3) กม.125+300
- (4) กม.127+500
- (5) กม.128+400

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การติดตั้งระบบไฟฟ้า แสงสว่าง	การแก้ไขปรับปรุง แล้วเสร็จ
1		ให้แสงสว่างปกติ	
2		ให้แสงสว่างปกติ	
3		ให้แสงสว่างปกติ	
4		ให้แสงสว่างปกติ	

5		ให้แสงสว่างปกติ	
---	---	-----------------	--

รายงานสภาพป้ายจราจร สภาพสัญญาณไฟ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

โครงการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)

ประจำเดือนมกราคม พ.ศ 2566

รายงานการตรวจติดตามสภาพป้ายจราจร

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การชำรุดเสียหาย	การแก้ไขปรับปรุงแล้ว เสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-

5		ไม่ชำรุด	-
6		ไม่ชำรุด	-



## 2. รายงานการตรวจติดตามระบบไฟส่องสว่าง

- (1) กม.121+800
- (2) กม.123+300
- (3) กม.125+300
- (4) กม.127+500
- (5) กม.128+400

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การติดตั้งระบบไฟฟ้า แสงสว่าง	การแก้ไขปรับปรุง แล้วเสร็จ
1		ให้แสงสว่างปกติ	
2		ให้แสงสว่างปกติ	
3		ให้แสงสว่างปกติ	
4		ให้แสงสว่างปกติ	





5		ให้แสงสว่างปกติ	
---	---	-----------------	--

รายงานสภาพป้ายจราจร สภาพสัญญาณไฟ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

โครงการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2566





รายงานการตรวจติดตามสภาพป้ายจราจร

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การชำรุดเสียหาย	การแก้ไขปรับปรุงแล้ว เสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-

5		ไม่ชำรุด	-
6		ไม่ชำรุด	-

## 2. รายงานการตรวจติดตามระบบไฟส่องสว่าง

- (1) กม.121+800
- (2) กม.123+300
- (3) กม.125+300
- (4) กม.127+500
- (5) กม.128+400

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การติดตั้งระบบไฟฟ้า แสงสว่าง	การแก้ไขปรับปรุงแล้ว เสร็จ
1		ให้แสงสว่างปกติ	
2		ให้แสงสว่างปกติ	
3		ให้แสงสว่างปกติ	
4		ให้แสงสว่างปกติ	





5		ให้แสงสว่างปกติ	
---	---	-----------------	--



รายงานสภาพป้ายจราจร สภาพสัญญาณไฟ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

โครงการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)

ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ 2566

รายงานการตรวจติดตามสภาพป้ายจราจร

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การชำรุดเสียหาย	การแก้ไขปรับปรุงแล้ว เสร็จ
1		ไม่ชำรุด	
2		ไม่ชำรุด	
3		ไม่ชำรุด	
4		ไม่ชำรุด	

5		ไม่ชำรุด	
6		ไม่ชำรุด	

## 2. รายงานการตรวจติดตามระบบไฟส่องสว่าง

- (1) กม.121+800
- (2) กม.123+300
- (3) กม.125+300
- (4) กม.127+500
- (5) กม.128+400

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การติดตั้งระบบไฟฟ้า แสงสว่าง	การแก้ไขปรับปรุงแล้ว เสร็จ
1		ให้แสงสว่างปกติ	
2		ให้แสงสว่างปกติ	









3		ให้แสงสว่างปกติ	
4		ให้แสงสว่างปกติ	
5		ให้แสงสว่างปกติ	




รายงานสภาพป้ายจราจร สภาพสัญญาณไฟ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

โครงการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)

ประจำเดือนเมษายน พ.ศ 2566

1. รายงานการตรวจติดตามสภาพป้ายจราจร

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การชำรุด เสียหาย	การแก้ไขปรับปรุงแล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	
2	 	ป้ายสัญลักษณ์ จราจรที่ชำรุด บริเวณ กม.121+800	<p>แก้ไขแล้วเมื่อวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยหมวดทางหลวงนางรอง</p>  
3		ไม่ชำรุด	

4		ไม่ชำรุด	
5		ไม่ชำรุด	
6		ไม่ชำรุด	

## 2. รายงานการตรวจติดตามระบบไฟส่องสว่าง

- (1) กม.121+800
- (2) กม.123+300
- (3) กม.125+300
- (4) กม.127+500
- (5) กม.128+400

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การติดตั้งระบบไฟฟ้า แสงสว่าง	การแก้ไขปรับปรุงแล้ว เสร็จ
1		ให้แสงสว่างปกติ	
2		ให้แสงสว่างปกติ	
3		ให้แสงสว่างปกติ	
4		ให้แสงสว่างปกติ	





5		ให้แสงสว่างปกติ	
---	---	-----------------	--


รายงานสภาพป้ายจราจร สภาพสัญญาณไฟ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

โครงการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)

ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ 2566

1. รายงานการตรวจติดตามสภาพป้ายจราจร

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การชำรุด เสียหาย	การแก้ไขปรับปรุงแล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	
2		ไม่ชำรุด	
3		ไม่ชำรุด	
4		ไม่ชำรุด	

5		ไม่ชำรุด	
6		ไม่ชำรุด	

## 2. รายงานการตรวจติดตามระบบไฟส่องสว่าง

- (1) กม.121+800
- (2) กม.123+300
- (3) กม.125+300
- (4) กม.127+500
- (5) กม.128+400

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การติดตั้งระบบไฟฟ้า แสงสว่าง	การแก้ไขปรับปรุงแล้ว เสร็จ
1		ให้แสงสว่างปกติ	
2		ให้แสงสว่างปกติ	
3		ให้แสงสว่างปกติ	
4		ให้แสงสว่างปกติ	



5		ให้แสงสว่างปกติ	
---	---	-----------------	--

รายงานสภาพป้ายจราจร สภาพสัญญาณไฟ และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

โครงการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ระยะดำเนินการ)

ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ 2566





1. รายงานการตรวจติดตามสภาพป้ายจราจร

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การชำรุด เสียหาย	การแก้ไขปรับปรุงแล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	
2		ไม่ชำรุด	
3		ไม่ชำรุด	
4		ไม่ชำรุด	

5		ไม่ชำรุด	
6		ไม่ชำรุด	

## 2. รายงานการตรวจติดตามระบบไฟส่องสว่าง





- (1) กม.121+800
- (2) กม.123+300
- (3) กม.125+300
- (4) กม.127+500
- (5) กม.128+400

ลำดับ	สภาพป้ายจราจร	การติดตั้งระบบไฟฟ้า แสงสว่าง	การแก้ไขปรับปรุงแล้ว เสร็จ
1		ให้แสงสว่างปกติ	
2		ให้แสงสว่างปกติ	
3		ให้แสงสว่างปกติ	
4		ให้แสงสว่างปกติ	

5		ให้แสงสว่างปกติ	
---	---	-----------------	--





การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์  
(ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)

รายงานสภาพเส้นทางโครงการ ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ลำดับที่	สภาพผิวจราจร	ระดับความเสียหาย ของถนน	การแก้ไขปรับปรุง แล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-





การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์  
(ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)

รายงานสภาพเส้นทางโครงการ ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2566

ลำดับที่	สภาพผิวจราจร	ระดับความเสียหาย ของถนน	การแก้ไขปรับปรุง แล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์  
(ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)





รายงานสภาพเส้นทางโครงการ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ลำดับที่	สภาพผิวจราจร	ระดับความเสียหาย ของถนน	การแก้ไขปรับปรุง แล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-



การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์  
(ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)

รายงานสภาพเส้นทางโครงการ ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566

ลำดับที่	สภาพผิวจราจร	ระดับความเสียหาย ของถนน	การแก้ไขปรับปรุง แล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-





การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์  
(ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)

รายงานสภาพเส้นทางโครงการ ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	สภาพผิวจราจร	ระดับความเสียหาย ของถนน	การแก้ไขปรับปรุง แล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-





การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์  
(ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)

รายงานสภาพเส้นทางโครงการ ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566

ลำดับที่	สภาพผิวจราจร	ระดับความเสียหาย ของถนน	การแก้ไขปรับปรุง แล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์  
(ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา)

รายงานสภาพเส้นทางโครงการ ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	สภาพผิวจราจร	ระดับความเสียหาย ของถนน	การแก้ไขปรับปรุง แล้วเสร็จ
1		ไม่ชำรุด	-
2		ไม่ชำรุด	-
3		ไม่ชำรุด	-
4		ไม่ชำรุด	-

ภาคผนวก ค-3

---

ผลการตรวจวัดปริมาณจราจร

ถนน	วันที่	ทิศทาง	Capacity (PCU/ชั่วโมง)	ปริมาณจราจร (คัน)											รวม (คัน/วัน)	รวม (PCU/ชั่วโมง)	v/c Ratio
				รถจักรยานยนต์	รถยนต์ นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ นั่งส่วนบุคคล เกิน 7 คน	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถโดยสาร ขนาดเล็ก	รถโดยสาร ขนาดกลาง	รถโดยสาร ขนาดใหญ่	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุก เกิน 10 ล้อ	รถสามล้อ เครื่อง			
ทางหลวง หมายเลข 348 กม.121+200	12 มี.ค. 66	เข้า	3,000	1,597	2,354	1,098	1,096	0	0	54	348	320	352	0	7,219	162	0.05
		ออก	3,000	1,775	2,291	1,347	1,289	0	0	41	404	367	364	0	7,878	180	0.06
	13 มี.ค. 66	เข้า	3,000	2,304	3,423	1,649	1,656	0	0	75	450	406	451	0	10,414	237	0.08
		ออก	3,000	2,305	3,167	1,871	1,788	0	0	62	564	542	546	0	10,845	254	0.08
ทางหลวง หมายเลข 348 กม.127+050	12 มี.ค. 66	เข้า	3,000	1,551	2,347	1,208	1,199	0	0	54	370	331	366	0	7,426	170	0.06
		ออก	3,000	1,835	2,485	1,333	1,212	0	0	41	412	373	400	0	8,091	195	0.07
	13 มี.ค. 66	เข้า	3,000	2,329	3,440	1,619	1,611	0	0	73	526	472	516	0	10,586	232	0.08
		ออก	3,000	2,327	3,251	1,904	1,803	0	0	62	564	531	552	0	10,994	261	0.09
ทางหลวง หมายเลข 348 กม.127+900	12 มี.ค. 66	เข้า	3,000	1,576	2,353	1,136	1,121	0	0	54	364	333	370	0	7,307	161	0.05
		ออก	3,000	1,812	2,502	1,340	1,239	0	0	41	426	378	390	0	8,128	194	0.06
	13 มี.ค. 66	เข้า	3,000	2,320	3,219	1,654	1,620	0	0	73	518	456	513	0	10,373	264	0.09
		ออก	3,000	2,437	3,218	1,927	1,811	0	0	62	570	534	559	0	11,118	252	0.08
ทางหลวง หมายเลข 348 กม.119+900	12 มี.ค. 66	เข้า	3,000	147	95	94	76	0	0	0	0	0	0	0	412	22	0.01
		ออก	3,000	136	130	77	77	0	0	0	0	0	0	0	420	15	0.01
	13 มี.ค. 66	เข้า	3,000	191	150	115	82	0	0	0	0	0	0	0	538	24	0.01
		ออก	3,000	184	147	131	126	0	0	0	0	0	0	0	588	20	0.01
ถนนโครงข่าย ท้องถิ่นถนน ท้องถิ่น กม.121+200	12 มี.ค. 66	เข้า	1,000	108	86	84	78	0	0	0	11	0	0	0	367	17	0.02
		ออก	1,000	145	109	76	58	0	0	0	7	0	0	0	395	20	0.02
	13 มี.ค. 66	เข้า	1,000	164	143	117	99	0	0	0	5	0	0	0	528	16	0.02
		ออก	1,000	156	166	86	97	0	0	0	9	0	0	0	514	23	0.02
ถนนโครงข่าย ท้องถิ่นถนน ท้องถิ่น กม.127+050	12 มี.ค. 66	เข้า	1,000	280	259	241	197	0	0	0	7	6	0	0	990	35	0.04
		ออก	1,000	325	304	261	195	0	0	0	9	10	16	0	1,120	36	0.04
	13 มี.ค. 66	เข้า	1,000	347	318	265	255	0	0	0	13	11	0	0	1,209	45	0.05
		ออก	1,000	367	341	288	266	0	0	0	19	8	0	0	1,289	42	0.04
		เข้า	1,000	417	366	313	223	0	0	0	18	14	4	0	1,355	43	0.04

ถนน	วันที่	ทิศทาง	Capacity (PCU/ชั่วโมง)	ปริมาณจราจร (คัน)											รวม (คัน/วัน)	รวม (PCU/ชั่วโมง)	v/c Ratio
				รถจักรยานยนต์	รถยนต์ นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ นั่งส่วนบุคคล เกิน 7 คน	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถ โดยสาร ขนาด เล็ก	รถ โดยสาร ขนาด กลาง	รถ โดยสาร ขนาด ใหญ่	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุก เกิน 10 ล้อ	รถสามล้อ เครื่อง			
ถนนโครงข่าย ท้องถิ่นถนน ท้องถิ่น กม.127+900	12 มี.ค. 66	ออก	1,000												1,463	44	0.04
		เข้า	1,000	378	355	390	306	0	0	0	22	12	0	0			
	13 มี.ค. 66	เข้า	1,000	427	442	389	356	0	0	0	25	13	0	0	1,652	49	0.05
		ออก	1,000	438	462	414	349	0	0	0	24	13	0	0	1,700	44	0.04
ถนนโครงข่าย ท้องถิ่นถนน ท้องถิ่น กม.128+960	12 มี.ค. 66	เข้า	1,000	112	99	88	53	0	0	0	10	0	0	0	362	13	0.01
		ออก	1,000	133	108	82	92	0	0	0	6	0	0	0	421	17	0.02
	13 มี.ค. 66	เข้า	1,000	146	119	90	90	0	0	0	7	0	0	0	452	17	0.02
		ออก	1,000	122	118	97	132	0	0	0	7	0	0	0	476	17	0.02