

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ระยะก่อสร้าง)

โครงการ อาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4  
(THE CROWN RAMA 4)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด

ที่ตั้งโครงการ ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ  
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250

จัดทำโดย บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด

1034 หมู่ 3 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ 0-2567-3549 โทรสาร 0-2567-3485





**Safety Plan Co., Ltd.**

**บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด**

1034 หมู่ 3 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000 โทรศัพท์ 0-2567-3549 โทรสาร 0-2567-3485  
1034 Moo 3 Rangsit-Pathum Thani Rd., Tambol Bangpoon, Amphur Muang, Pathum Thani 12000 Tel. 0-2567-3549 Fax 0-2567-3485

### หนังสือรับรองการจัดทำ

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4)

วันที่ 25 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) โดยบริษัท สถาพร เอสเตท  
จำกัด ตั้งอยู่ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250 ฉบับประจำเดือน

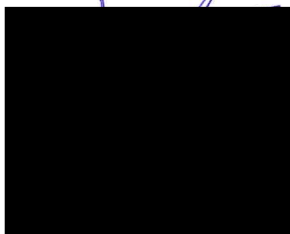
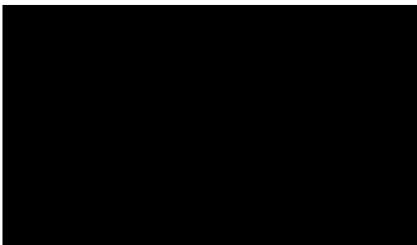
- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
- ( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
- ( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



กรรมการผู้จัดการ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



กรรมการผู้จัดการ



**Safety Plan Co., Ltd.**

**บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด**

1034 หมู่ 3 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000 โทรศัพท์ 0-2567-3549 โทรสาร 0-2567-3485  
1034 Moo 3 Rangsit-Pathum Thani Rd., Tambol Bangpooon, Amphur Muang, Pathum Thani 12000 Tel. 0-2567-3549 Fax 0-2567-3485

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4)**

1. ชื่อโครงการ : โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4)
2. สถานที่ตั้ง : ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 68 ถนนทรัพย์ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
5. โทรศัพท์ : 02-990-8930-3
6. โทรสาร : -
7. จัดทำโดย : บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด
8. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
: ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1010.5/16652 ลงวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564
9. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ  
: เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
10. รายละเอียดโครงการ  
: โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250 โดยบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) อาคารโครงการเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 183 ห้อง ที่จอดรถยนต์ จำนวน 125 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 120 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทุพพลภาพ จำนวน 5 คัน) มีขนาดพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 1-0-68.10 ไร่ หรือ 1,872.4 ตารางเมตร

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-2
ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.3 กิจกรรมภายในโครงการ	1-5
1.3.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง	1-5
1.3.2 คนงานก่อสร้าง	1-7
1.3.3 น้ำใช้	1-7
1.3.4 การบำบัดน้ำเสีย	1-7
1.3.5 การระบายน้ำ	1-7
1.3.6 การจัดการขยะมูลฝอย	1-8
1.3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1-8
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-8
1.5 สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน	1-11
<b>บทที่ 2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-24
3.3 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	3-27
3.3.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-27
3.3.1.1 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	3-27
3.3.1.2 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	3-27
3.3.1.3 ไฮโดรคาร์บอน (HC)	3-27
3.3.1.4 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	3-27
3.3.1.5 ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )	3-28
3.3.1.6 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	3-28
3.3.2 วิธีการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม	3-28
3.3.3 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-28
3.3.4 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	3-28
3.3.5 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-29



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
3.3 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ (ต่อ)	
3.3.6 วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-29
3.3.6.1 วิธีเก็บตัวอย่างและการรักษาสภาพตัวอย่าง	3-29
3.3.6.2 วิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-31
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-33
3.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-33
3.4.1.1 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	3-33
3.4.1.2 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	3-33
3.4.1.3 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)	3-33
3.4.1.4 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	3-34
3.4.1.5 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )	3-34
3.4.1.6 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	3-34
3.4.2 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม	3-38
3.4.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน	3-57
3.4.3.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-57
3.4.3.2 ระดับเสียงรบกวน	3-57
3.4.4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-59
3.4.5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-62
<b>บทที่ 4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>	
4.1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-2
4.1.1 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	4-2
4.1.2 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	4-2
4.1.3 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)	4-2
4.1.4 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	4-2
4.1.5 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )	4-3
4.1.6 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	4-3
4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน	4-38
4.2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป	4-38
4.2.2 ระดับเสียงรบกวน	4-38

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
4.3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-64
4.4 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-110
<b>บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>	
5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	5-1
5.2 ความเร็วและทิศทางลม	5-1
5.3 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน	5-2
5.4 ความสั่นสะเทือน	5-2
5.5 คุณภาพน้ำทิ้ง	5-2
<b>ภาคผนวก</b>	

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ
3-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3-2	ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3-4	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
3-6	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
3-7	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3-8	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน
4-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
4-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
4-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
4-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1-1	ที่ตั้งโครงการ และเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ
1-2	สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน
2-1	กิจกรรมพบปะชุมชนข้างเคียง
2-2	รั้ว Metal Sheet
2-3	ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน
2-4	ป้ายเตือนอันตรายเขตก่อสร้าง
2-5	อาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว)
2-6	สะพานลอยด้านหน้าโครงการ
2-7	กล่องวงจรปิด
2-8	ไฟฟ้าส่องสว่าง
2-9	กิจกรรมทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณโครงการ
2-10	ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก
2-11	สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน
2-12	Sheet Pile
2-13	ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2-14	กิจกรรมทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ
2-15	สเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2-16	ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง
2-17	ถุงดำรองรับมูลฝอย
2-18	กฎระเบียบในการทำงาน
2-19	ป้ายห้ามสูบบุหรี่
2-20	ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
2-21	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)
2-22	อุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน
2-23	สไตร์จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง
2-24	ถังสำรองน้ำใช้
2-25	ป้ายห้ามจอดรถ/กองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง
2-26	กิจกรรม Morning Talk
2-27	อ่างล้างมือ และเจลแอลกอฮอล์
2-28	ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟ

## สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2-29	ห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2-30	ป้ายเตือนระวางรถเข้า-ออก
2-31	สัญญาณไฟกระพริบ
2-32	บ้านพักคนงาน
2-33	ป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
2-34	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2-35	จุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ
2-36	น้ำดื่มบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2-37	ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังดับเพลิง
2-38	กิจกรรมประชุมการปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้าง
2-39	พื้นที่สูบบุหรี่
2-40	เครื่องสแกนลายนิ้วมือ
2-41	ป้ายความปลอดภัย และป้ายเตือนอันตราย
2-42	บ่อพักน้ำทิ้ง
2-43	กิจกรรมคัดแยกเศษวัสดุเหลือใช้
2-44	หม้อแปลงไฟฟ้า
2-45	Mesh Sheet
2-46	กิจกรรมสำรวจตรวจสอบหน้างานก่อสร้าง
2-47	ลิฟต์ขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง
3-1	แสดงความเร็วและทิศทางลม
3-2	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
3-3	แสดงการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
3-4	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน
3-5	แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
3-6	แสดงการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด



## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด
4-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
4-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด
4-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)
4-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
4-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนสูงสุด
4-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
4-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าบีโอดี (BOD)
4-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าคราบน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
4-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)
4-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณสารละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS)
4-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)
4-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)
4-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)

บทที่ 1

---

บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) โดยบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ตั้งอยู่ ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250 เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) อาคารโครงการเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 183 ห้อง ที่จอดรถยนต์ จำนวน 125 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 120 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทุพพลภาพ จำนวน 5 คัน) มีขนาดพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 1-0-68.10 ไร่ หรือ 1,872.40 ตารางเมตร

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการขออนุญาตก่อสร้างโครงสร้าง ดังนั้น โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ซึ่งมีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 183 ห้อง และมีพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 1,872.40 ตารางเมตร จึงเข้าข่ายที่โครงการฯ จะต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว

บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินโครงการ ซึ่งทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน จากการประชุมครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ตามหนังสือแจ้งที่ ทส 1010.5/16652 ลงวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564

ทั้งนี้ บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เลขทะเบียน ว-347 เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบผลการติดตามตรวจสอบและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม อีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติตามมาตรการให้มีความถูกต้องเหมาะสม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

## 1.2 รายละเอียดของโครงการ

### ที่ตั้งโครงการ

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ตั้งอยู่ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10250 เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) อาคารโครงการเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 183 ห้อง ที่จอดรถยนต์ จำนวน 125 คัน (ที่จอดรถอัตโนมัติ จำนวน 120 คัน ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทุพพลภาพ จำนวน 5 คัน) มีขนาดพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 1-0-68.10 ไร่ หรือ 1,872.40 ตารางเมตร (ดังรูปที่ 1-1)

โครงการมีอาณาเขตติดต่อและการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการดังนี้

ทิศเหนือ	มีอาณาเขตติดต่อกับ	ถนนพระรามที่ 4 ด้านหน้าโครงการ ความกว้างเขตทาง 44.2-44.4 เมตร และอาคารพาณิชย์ เลขที่ 1100/7-10 จำนวน 4 คูหา ความสูง 4 ชั้น
ทิศใต้	มีอาณาเขตติดต่อกับ	บ้านพักอาศัย เลขที่ 7/1 - เลขที่ 7/6 จำนวน 6 หลัง ความสูง 4 ชั้น
ทิศตะวันออก	มีอาณาเขตติดต่อกับ	อาคารพาณิชย์ เลขที่ 1100/12-13 จำนวน 2 คูหา ความสูง 4 ชั้น และอาคารเลขที่ 1100/15-16 จำนวน 2 คูหา ความสูง 2-4 ชั้น
ทิศตะวันตก	มีอาณาเขตติดต่อกับ	ซอยสุวรรณสวัสดิ์ ความกว้าง 9.5-10.2 เมตร ถัดไปเป็นพื้นที่ว่างรอกการใช้ประโยชน์ อาคารเลขที่ 112/9 ความสูง 4 ชั้น และอาคารไชยแพทย์ ความสูง 3 ชั้น

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางได้ 2 วิธี ได้แก่ การเดินทางด้วยรถยนต์ และรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### 1) การเดินทางด้วยรถยนต์

- **เส้นทางที่ 1** เดินทางจากถนนพระราม 4 มุ่งหน้าทิศตะวันออก ผ่านแยกใต้ทางด่วนพระราม 4 ระยะทางประมาณ 400 เมตร ใช้ช่องทางกลับรถด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทางประมาณ 500 เมตร แล้วเลี้ยวซ้าย จะเข้าสู่พื้นที่โครงการ

- **เส้นทางที่ 2** เดินทางจากถนนพระราม 4 มุ่งหน้าทิศตะวันตก ผ่านแยกใต้ทางด่วนพระราม 4 ใช้ช่องทางกลับรถด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทางประมาณ 300 เมตร แล้วเลี้ยวซ้าย จะเข้าสู่พื้นที่โครงการ

- **เส้นทางที่ 3** เดินทางจากถนนสาทร มุ่งหน้าทิศเหนือ แล้วเลี้ยวซ้ายที่แยกถนนวิฑูเพื่อเข้าสู่ถนนพระราม 1 แล้วตรงไปบนถนนพระราม 4 ผ่านแยกใต้ทางด่วนพระราม 4 ระยะทางประมาณ 400 เมตร ใช้ช่องทางด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทางประมาณ 500 เมตร แล้วเลี้ยวซ้าย จะเข้าสู่พื้นที่โครงการ

- **เส้นทางที่ 4** เดินทางจากถนนสาทร มุ่งหน้าทิศใต้ แล้วเลี้ยวซ้ายที่แยกถนนวิฑูเพื่อเข้าสู่ถนนพระราม 4 แล้วตรงไปบนถนนพระราม 4 ผ่านแยกใต้ทางด่วนพระราม 4 ระยะทางประมาณ 400 เมตร ใช้ช่องทางกลับรถด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทางประมาณ 500 เมตร แล้วเลี้ยวซ้าย จะเข้าสู่พื้นที่โครงการ

- **เส้นทางที่ 5** เดินทางจากถนนเชื้อเพลิง มุ่งหน้าทิศเหนือ แล้วเลี้ยวขวาที่แยกใต้ทางด่วนพระราม 1 ใช้ช่องทางด้านซ้าย ตรงไปอีกระยะทางประมาณ 300 เมตร แล้วเลี้ยวซ้าย จะเข้าสู่พื้นที่โครงการ

#### 2) การเดินทางด้วยรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT

ที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 2 แห่ง คือ รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สถานีคลองเตย อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 400 เมตร ผู้พักอาศัยภายในโครงการสามารถเดินทางไปยังทางเข้า-ออกที่ 1 ของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สถานีคลองเตย และรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สถานีลุมพินี อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 550 เมตร ผู้พักอาศัยภายในโครงการสามารถเดินทางไปยังทางเข้า-ออกที่ 2 ของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สถานีลุมพินี ซึ่งสามารถเดินทางได้โดยสะดวก





รูปที่ 1-1 ที่ตั้งโครงการ และเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

### 1.3 กิจกรรมภายในโครงการ

#### 1.3.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง

##### 1) งานเตรียมการก่อสร้าง

งานเตรียมการก่อสร้าง เริ่มจากส่วนงานรังวัดขอบเขตพื้นที่ส่วนต่างๆ และจัดทำรั้วกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง วางแผนดำเนินการก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนและสะดวกต่อการปฏิบัติงานก่อสร้าง ติดตั้งป้ายประกาศด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) จำนวน 1 อาคาร โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง

##### 2) งานก่อสร้างเสาเข็ม

โครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 อาคาร ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้นใต้ดิน (ห้องเครื่อง) ในการทำเสาเข็มของโครงการจะใช้เสาเข็มเจาะดังนี้

- ระบบเสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.35 เมตร จำนวน 68 ต้น
- ระบบเสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร จำนวน 34 ต้น
- ระบบเสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 เมตร จำนวน 21 ต้น

##### 3) งานระบบป้องกันดินพัง โดยใช้ Sheet Pile

โครงการได้ออกแบบระบบป้องกันดินพังจากการก่อสร้างโครงการ บริเวณโดยรอบโครงสร้างอาคาร บ่อบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ เป็นระบบ Sheet Pile ความยาว 15 เมตร มีขั้นตอนดังนี้

- ติดตั้ง Sheet Pile ด้วย Mobile Crane โดยใช้หัวกด Silent Hammer รอบบริเวณที่จะขุดดิน
- ขุดดินทีละ Layer ความลึกประมาณ 1.5 เมตร
- ติดตั้ง Strut ขึ้นบน
- ขุดดินตามระดับที่ต้องการ (ความลึกประมาณ 3-5 เมตร)
- เทคอนกรีตหยาบ ความหนา 0.2 เมตร เป็นการค้ำยันที่กันหลุม และเป็นพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ดำเนินการก่อสร้างถึงเก็บน้ำใต้ดิน ก่อสร้างพื้นถึง ผนัง และฝาดังจนแล้วเสร็จ
- ดำเนินการถมดินบริเวณระหว่างข้างนอกถัง และ Sheet Pile
- ดำเนินการถอน Strut และ Sheet Pile ตามลำดับ

#### 4) การที่ดินและโคลนเบนโทไนท์

งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ ถังเก็บน้ำใต้ดิน และการปรับพื้นที่สำหรับจัดสวน ทำการขุดดินและถมดินโดยจะมีดินขุดส่วนที่เหลือนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 6,390.98 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่ต้องนำไปกำจัด ประมาณ 139.33 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาณดินและโคลนเบนโทไนท์ที่ต้องนำออกจากโครงการ ประมาณ 6,530.31 ลูกบาศก์เมตร ทางผู้รับเหมาจะนำไปทิ้งยังพื้นที่รับดินของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบางยี่โย อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ขนาดพื้นที่ที่ต้องปรับถม 98-3-38.1 ไร่ หรือ 158,152.40 ตารางเมตร ปรับถมดิน ความลึกประมาณ 0.5 เมตร ซึ่งสามารถรองรับปริมาณดินขุดและโคลนเบนโทไนท์จากโครงการได้อย่างเพียงพอ

โครงการใช้รถขนย้ายดินเป็นรถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักไม่เกิน 12 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งวิ่งขนส่งประมาณ 10 เที่ยวต่อวัน โดยขนส่งดินเป็นระยะเวลา 55 วัน ในการขนย้ายดินได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิดเพื่อป้องกันเศษดินร่วงหล่นบนถนน และจะขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่การจราจรหนาแน่น

#### 5) งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม

หลังจากเสร็จสิ้นงานฐานราก จะดำเนินการก่อสร้างตัวอาคาร โดยเริ่มจากการวางคาน งานทำพื้น และทำผนังกำแพงของตัวอาคาร ทั้งนี้ โครงการจะเลือกใช้วัสดุสำเร็จรูปจากโรงงาน เช่น พื้นอาคารสำหรับขึ้นโครงสร้างอาคาร โครงการจัดทำนั่งร้านและปิดคลุมส่วนของโครงสร้างอาคารที่ก่อสร้างแล้วด้วยผ้าใบรอบตัวอาคาร การออกแบบโครงสร้างอาคารจะคำนึงถึงการรองรับแรงสั่นสะเทือนจากการเกิดแผ่นดินไหว โดยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามกฎกระทรวงกำหนดการรองรับน้ำหนัก การต้านทาน การคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564

#### 6) งานติดตั้งระบบ

งานติดตั้งระบบ ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำ ซึ่งงานติดตั้งระบบจะดำเนินการควบคู่ไปกับงานโครงสร้างอาคาร

#### 7) งานตกแต่ง

งานตกแต่ง ประกอบด้วย งานตกแต่งอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับภายนอกอาคาร รวมถึงการจัดสวนพื้นที่สีเขียว ภูมิทัศน์ของโครงการ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยรอบอาคาร

#### 8) งานรื้อถอน

โครงการจะทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) หลังจากได้รับอนุญาต โดยจะทำการรื้อถอนในช่วงเดือนที่ 25 ของแผนการก่อสร้าง ซึ่งตรงกับช่วงงานตกแต่งอาคาร ทั้งนี้ การรื้อถอนจะต้องมีวิศวกรผู้ควบคุมงาน หรือผู้ชำนาญการรื้อถอนอาคารคอยดูแลตลอดเวลาการรื้อถอน

### 1.3.2 คนงานก่อสร้าง

โครงการมีคนงานก่อสร้าง จำนวน 300 คน ทั้งหมดพักอาศัยอยู่บ้านพักคนงานภายนอกโครงการ ทั้งนี้โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

### 1.3.3 น้ำใช้

น้ำใช้ในช่วงการก่อสร้างโครงการจะใช้น้ำจากการประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ โดยโครงการมีความต้องการน้ำใช้ในช่วงการก่อสร้าง ประมาณ 22 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สามารถจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ

1. น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงาน จำนวน 300 คน ประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
2. น้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนซีเมนต์ และบ่มคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือ/อุปกรณ์เครื่องใช้ต่างๆ ประมาณ 7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้สำหรับการก่อสร้างเป็นถังสำเร็จรูป ความจุ 25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.1 วัน

### 1.3.4 การบำบัดน้ำเสีย

โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม แยกชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 12 ห้อง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการจะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ประมาณ 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากคนงาน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้ง ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ

### 1.3.5 การระบายน้ำ

โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดิน ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนพระราม 4

### 1.3.6 การจัดการขยะมูลฝอย

ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคนงาน จำนวน 300 คน ซึ่งทำงานเข้าไปเย็นกลับ จะมีปริมาณขยะทั้งหมด 450 ลิตรต่อวัน โดยสามารถแบ่งได้เป็น 4 ประเภท ได้แก่ ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป และขยะอันตราย

1) ขยะเปียก ประมาณ 225 ลิตรต่อวัน โดยจัดให้มีถังขยะ ขนาด 250 ลิตร จำนวน 3 ถัง สามารถรองรับปริมาณขยะเปียกได้ 3.33 วัน

2) ขยะรีไซเคิล ประมาณ 135 ลิตรต่อวัน โดยจัดให้มีถังขยะ ขนาด 250 ลิตร จำนวน 2 ถัง สามารถรองรับปริมาณขยะรีไซเคิลได้ 3.7 วัน

3) ขยะทั่วไป ประมาณ 76.5 ลิตรต่อวัน โดยจัดให้มีถังขยะ ขนาด 250 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับปริมาณขยะทั่วไปได้ 3.27 วัน

4) ขยะอันตราย ประมาณ 13.5 ลิตรต่อวัน โดยจัดให้มีถังขยะ ขนาด 250 ลิตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับปริมาณขยะอันตรายได้ 18.52 วัน

โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาด 250 ลิตร จำนวน 7 ถัง แยกตามประเภทขยะ วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งการจัดเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด โครงการจะติดต่อและเขียนคำร้องไปยังสำนักงานเขต เพื่อเสียค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัด และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป

### 1.3.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้มีข้อกำหนดในการปฏิบัติงานให้กับผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุในการก่อสร้างที่อาจเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

## 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ได้ดำเนินงานตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	ความถี่ในการตรวจวัด	แผนการตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li> <li>- ไฮโดรคาร์บอน (HC)</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> </ul>	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง (ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง)	★	★	★	★	★	★
2. ความเร็วและทิศทางลม	- ความเร็วและทิศทางลม (WS & WD)	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง (ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง)	★	★	★	★	★	★
3. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง (ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง)	★	★	★	★	★	★

หมายเหตุ : ★ โครงการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

ตารางที่ 1-1 (ต่อ)  
แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ	ความถี่ในการตรวจวัด	แผนการตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566					
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
4. ความสั่นสะเทือน	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง (ระยะเวลา 3 วันต่อเนื่อง)	★	★	★	★	★	★
5. คุณภาพน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - สารละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ไทเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids)	- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน	- เดือนละ 1 ครั้ง	★	★	★	★	★	★

หมายเหตุ : ★ โครงการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

## 1.5 สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน

สถานภาพการก่อสร้าง เมื่อเดือนมิถุนายน 2566 พบว่าโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งแสดงตามรูปที่ 1-2



รูปที่ 1-2 สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน

## บทที่ 2

---

# การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือแจ้งที่ ทส 1010.5/16652 ลงวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564 โดยวิธีเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างและสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่าตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ได้กำกับและควบคุมให้ผู้รับเหมายึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้มาโดยตลอด ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โดยมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 2-1



ตารางที่ 2-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

โครงการ	:	โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	:	ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เชฟดี แพลง จำกัด
ช่วงเวลาที่ยังงาน	:	เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
ประเภทโครงการ	:	อาคารชุดพักอาศัย ตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	<p>1. โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) ของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และส่งผลดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เชฟดี แพลง จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) สำหรับรายงานฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เป็นฉบับที่ 3 หลังผ่านความเห็นชอบ ซึ่งอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป และให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวที่รับจดแจ้งไว้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (กรณีมีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความ เสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยไม่ชักช้า และแจ้งต่อหน่วยงานผู้อนุญาต สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ</b> 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ	1. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยติดตั้ง ป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็น การก่อสร้างโครงการ อาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) จำนวน 1 อาคาร ความสูง 32 ชั้น กับ 1 ชั้น ไต่ดิน (ห้องเครื่อง) โดยระบุอย่างน้อยดังนี้ 1.1 ชื่อโครงการ 1.2 เจ้าของโครงการ 1.3 ลักษณะโครงการ และขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป 1.4 สถาปนิกโครงการ 1.5 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ 1.6 ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่ม และวันสิ้นสุด) 1.7 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง 1.8 ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (อย่างน้อย 3 ช่องทาง) 1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง 1.10 ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น	- โครงการได้จัดให้ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการรื้อถอน/การก่อสร้างบริเวณรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนพระรามที่ 4 และถนนซอยสุวรรณสวัสดิ์ให้เห็นชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>2.1 แผนการรื้อถอนหรือแผนก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p> <p>2.2 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.3 รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.4 สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p> <p>2.5 ระบุชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน/การก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสาทร และช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน/การก่อสร้างโครงการ</p>	- โครงการได้จัดให้ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ (ต่อ)	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอน/การก่อสร้างโครงการ โดยจัดประชุมและจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐาน เชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.2 รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชย เยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 3.3 ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงาน โครงการ	- โครงการได้จัดให้ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ มาตรการโครงการ (ต่อ)	<p>4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยติดป้ายด้านหน้าโครงการ และจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>4.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>4.2 รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>4.3 ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย            - ผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำส่งเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงเปิดดำเนินการ</p>	- โครงการได้จัดให้ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน	- กรณีที่มีการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดจะต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพโฆษณาหรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลจัดเก็บไว้อย่างน้อย 1 ชุด และสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 พระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุดเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการ และปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อจะขายโดยเคร่งครัด	- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ</b> 1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. โครงการต้องดำเนินการปรับปรุงทางขึ้น-ลงสะพานลอยคนเดินข้าม หน้าโครงการให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการ 2. ติดป้ายประชาสัมพันธ์การปรับปรุงบันไดทางขึ้น-ลงสะพานลอย คนเดินข้าม 3. จัดทำรั้ว Metal Sheet ตั้งแต่ส่วนของบันไดชานพักไปตลอดพื้นที่ ปรับปรุงใหม่ เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่อาจเป็นอันตรายต่อ สุขภาพร่างกายหรือทรัพย์สิน รวมถึงยานพาหนะที่สัญจรไปมา 4. จัดให้มีวิศวกรควบคุมการปรับปรุงบันไดสะพานลอยคนเดินข้าม ให้เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ 5. โครงการจะต้องจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม ถนนพระรามที่ 4 ตามบันทึกข้อตกลงอนุญาตจัดซ่อมและปรับปรุง สะพานลอยคนเดินข้ามถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุวธรรมสวัสดิ์) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ระหว่างกรุงเทพฯ กับบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ตามเอกสารเลขที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2564 มีรายละเอียดดังนี้	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - - -	- ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-6 - ดังรูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ขออนุญาตจะต้องคัดเลือกผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างที่มีฝีมือดีมีผลงานกับหน่วยงานรัฐ และเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานรัฐตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 โดยต้องนำเสนอรายละเอียดให้สำนักงานโยธากรุงเทพมหานครพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้ามถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุวรรณสวัสดิ์) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร และจัดให้วิศวกรควบคุมงานตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตจนกว่าผู้ขออนุญาตจะคืนหลักประกันให้</li> <li>- ในขณะที่ดำเนินการจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้ามถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุวรรณสวัสดิ์) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ผู้ขออนุญาตต้องระมัดระวังไม่ให้เศษวัสดุตกหล่นลงท่อระบายน้ำหรือกีดขวางทางระบายน้ำ และต้องอำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่สัญจรไปมา พร้อมทั้งติดตั้งรั้วกันและสัญญาณป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น</li> <li>- ผู้ขออนุญาตจะต้องติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ เพื่อป้องกันเหตุอันไม่พึงประสงค์</li> </ul>	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระหว่างดำเนินการจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้ามดังกล่าว ไม่เป็นเหตุให้เกิดผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อผู้ใช้ทางทั้งสิ้น โดยผู้ขออนุญาตจะต้องจัดสถานที่ให้ประชาชนที่สัญจรบริเวณทางเท้าและสะพานลอยคนเดินข้ามได้ตามปกติตลอดเวลาและมีความปลอดภัยเพียงพอ ผู้ขออนุญาตจะต้องมีวิธีการป้องกันฝุ่นละอองและจัดให้มีสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน รวมถึงยานพาหนะที่สัญจรบนท้องถนน</li> <li>- ในการจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้ามถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุวธรรมสวัสดิ์) จะต้องมียุทธศาสตร์ป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุลงไปในผิวจราจรหรือทางเท้า และต้องป้องกันอันตรายและควบคุมมลพิษ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบกับประชาชนบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- ผู้ขออนุญาตจะต้องมีวิศวกรและสถาปนิกควบคุมการก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบ โดยอยู่ในความดูแลของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ สำนักการโยธาจะแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงานและเจ้าหน้าที่ตรวจรับงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อประสานงานและควบคุมงานให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ถูกต้องตามหลักวิชาช่างที่ดี ทั้งนี้ โครงการต้องปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงอนุญาตจัดซ่อมและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้ามถนนพระรามที่ 4 (บริเวณซอยสุวธรรมสวัสดิ์) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>6. ในระหว่างดำเนินการปรับปรุงทางขึ้น-ลงสะพานลอยใหม่จะต้องคงสภาพบันไดขึ้น-ลงสะพานลอยเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานสะพานลอยได้ตามปกติ และเมื่อก่อสร้างบันไดขึ้น-ลงสะพานลอยใหม่แล้วเสร็จ และเปิดเป็นทางเชื่อมเรียบร้อยแล้ว จึงทำการรื้อถอนบันไดขึ้น-ลงสะพานลอยเดิมออก</p> <p>7. จัดให้มีผังบุคลากรของโครงการ ประกอบด้วย รูปถ่าย ชื่อ-สกุล หน้าที่รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา รวมถึงช่องทางสื่อสารอื่นๆ เช่น E-mail Line กลุ่ม โดยแจกจ่ายให้ชุมชนโดยรอบและผู้นำชุมชน เพื่อสะดวกในการติดต่อสื่อสาร</p> <p>8. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรูกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9. จัดให้มีการวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน ประกอบด้วย ขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตรายเขตก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งแผนการก่อสร้างต่อชุมชนข้างเคียง พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-6</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-2 - ดังรูปที่ 2-4</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1 - ดังภาคผนวก ข-4</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>10. ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงโครงการเป็นประจำ ตลอดช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งระบุเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก และรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน</p> <p>11. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการเต็มจำนวนทั้งหมด ภายใน 7 วัน หรือตามที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกัน โดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราวต่อผู้เสียหายทั้งหมด ทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคาร ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการและช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้น</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีกองทุนสำรองเพื่อซ่อมแซมและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่า เกิดความเสียหายต่อชุมชนข้างเคียง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	12. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงอย่างน้อย 3 ช่องทาง ประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) และกล่องรับความคิดเห็น โดยติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น ด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	-	- ดังรูปที่ 2-3
	13. จัดให้มีการทำประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและรื้อถอน สำนักงานขายชั่วคราวเท่ากับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ และวงเงินคุ้มครองต้องเพียงพอตามมูลค่าทรัพย์สินที่เกิดความเสียหาย โดยครอบคลุมถึงบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชน ผู้สัญจรไปมาและบ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้าง และบุคคลภายนอก	-	- ดังภาคผนวก ข-3



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	14. ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องขออนุญาตอาคาร ข้างเคียง เพื่อสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจ/ถ่ายภาพประกอบและ ทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่มีก่อสร้าง เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการ ขัดแย้ง พร้อมทั้งถ่ายรูปเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนา 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด กรณีอาคาร บ้านเรือนในระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหาย และ เมื่อพบว่าการก่อสร้างสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียง ต้องซ่อมแซมแก้ไขทันที โดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งต้องสามารถ ติดต่อไปยังวิศวกรโครงการในพื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน ในกรณีที่ เจ้าของอาคารไม่อนุญาตหรือไม่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการ ให้บันทึกวันเวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง พร้อมทั้งให้รีบ แจ้งบริษัทเจ้าของโครงการรับทราบด้วย	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจ/ถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งแจ้งชื่อ-เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ตลอด 24 ชั่วโมง หากพบที่เกิดความเสียหายต่อชุมชนข้างเคียง โครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>15. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยรอบโครงการมากที่สุดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของโรงงานให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด พร้อมทั้งจัดให้คนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำ-ห้องส้วม และห้องพักขยะเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดความสกปรกและกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ</li> <li>- จัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง เชื่อมต่อกับถนนพระรามที่ 4 เท่านั้น เพื่อป้องกันการจอดกีดขวางการจราจรของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานภายในซอยสุวรรณสวัสดิ์</li> <li>- จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ภายในพื้นที่โครงการ โดยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนพระรามที่ 4 และซอยสุวรรณสวัสดิ์ และถนนสาธารณะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดตำแหน่งที่จอดรถให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง</li> <li>- จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัย โดยติดตั้งกล้องวงจรปิดในบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณด้านข้างภายในโครงการ และเก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟฟ้าส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่ส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีผังแสดงพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้คนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมเป็นประจำทุกวัน</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีทางเข้า-ออกโครงการเชื่อมต่อกับถนนพระรามที่ 4</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณโครงการ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจอดรถหรือกองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด และไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-14</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-2</li> <li>-</li> <li>- ดังรูปที่ 2-25</li> <li>- ดังรูปที่ 2-7</li> <li>- ดังรูปที่ 2-8</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>- จัดตำแหน่งปั้นจั่นให้อยู่ตรงกลางของพื้นที่โครงการและแขนของทาวเวอร์เครน โดยวงแขนของทาวเวอร์เครนต้องอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยจุดขึ้น-ลงวัสดุก่อสร้างและจุดทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง</p> <p>- จัดตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุดเพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักรกล</p> <p>16. การดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อย ให้เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) ระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติจะต้องถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาและให้พิจารณาลงโทษ</p> <p>17. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 101/2 “ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท” อย่างเคร่งครัด โดยต้องส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตสาทร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) สำหรับรายงานฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เป็นฉบับที่ 3 หลังผ่านความเห็นชอบ ซึ่งอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง</p>	-  -  -  -	-  -  -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>18. เปิดโอกาสให้ตัวแทนชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่วมสังเกตการณ์ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน หากมีการร้องขอ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและรับรู้รับทราบการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>19. ตรวจสอบแนวรั้วของโครงการให้อยู่ภายในแนวเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น และต้องไม่ลุกล้ำเข้าไปยังแนวเขตทางสาธารณะในซอยสุพรรณสวัสดิ์ และถนนพระรามที่ 4</p> <p>20. ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการจะต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกันกับชุมชนเพื่อแนะนำบุคลากรผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง ทั้งในส่วนของผู้รับเหมาก่อสร้าง วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตัวแทนเจ้าของโครงการและฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการก่อสร้าง เพื่อให้มีความเข้าใจตรงกัน</p>	<p>- โครงการมีความยินดีให้ตัวแทนชุมชนเข้าร่วมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสังเกตการณ์ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดักรูปที่ 2-1 - ดักรูปที่ 2-3 - ดักรูปผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	21. เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงภายหลังจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว เป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้น	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย	<p><u>มาตรการการขุดดิน-ถมดิน</u></p> <p>1. กำหนดช่วงเวลาขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลใต้ดิน ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ห้ามขุดดินและขนส่งในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>2. ระบุเส้นทางเดินรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวนรถยนต์ที่ใช้ ตารางเวลาการเดินรถ รวมระยะเวลาทั้งหมดที่ต้องใช้รถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อที่จะหาสาเหตุและการหลุดตัวของถนนสาธารณะ</p> <p>3. กรณีถนนพระรามที่ 4 และถนนสาธารณะหรือฝาบ่อพักน้ำทั้งด้านหน้าโครงการเกิดความเสียหายจากรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ โครงการจะต้องซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที</p> <p>4. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกนอกบริเวณโครงการ และทำความสะอาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ</p> <p>5. รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มีสภาพสมบูรณ์ให้มีมิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุกเพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง</p>	<p>- โครงการได้กำหนดเวลาการทำงานที่เกิดเสียงดังในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. และหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่พบความเสียหายที่เกิดจากรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ หากพบว่าเกิดความเสียหายโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณโครงการทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-9 - ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-10</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p><u>มาตรการก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลที่ดิน</u></p> <p>1. จัดให้มีระบบค้ำยันและระบบป้องกันดินพังด้วย Sheet Pile แบบ Silent Sheet Pile ความยาว 15 เมตร ปักโดยรอบอาคาร ถังเก็บน้ำใต้ดิน บ่อหน่วงน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดินและป้องกันการพังทลายของดิน โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นตามหลักวิศวกรรม และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด</p> <p>2. ตรวจสอบอาคารระยะประชิดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่าเกิดความเสียหาย โครงการต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณนั้นโดยทันที เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและแก้ไขซ่อมแซมอาคารข้างเคียงให้อยู่ในสภาพดีดั้งเดิม</p> <p>3. การทำเสาเข็มอาคารโดยใช้เสาเข็มเจาะด้วยวิธี Caisson Drilling/ Rotary Drilling หรือวิธีอื่นที่เหมาะสม ซึ่งเป็นเทคนิคการทำฐานรากที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือนและป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายของดิน</p>	<p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้ติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันดินพังทลายระหว่างก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจอาคารระยะประชิด หากพบว่าได้รับความเสียหาย โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-12</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>4. ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน เช่น Inclinometer Survey Point ฯลฯ โดยติดตั้งและตรวจวัดด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันออกของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นตามหลักวิศวกรรม และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และประกาศผลการตรวจวัดบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือผ่านช่องทางไลน์กลุ่ม</p> <p>5. เปิดโอกาสให้ตัวแทนชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่วมสังเกตการณ์ในการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน หากมีการร้องขอเพื่อให้เกิดความโปร่งใสและรับทราบการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>	<p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีเครื่อง Inclinometer ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะก่อสร้าง รวมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการมีความยินดีให้ตัวแทนชุมชนเข้าร่วมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสังเกตการณ์ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนของโครงการ</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-13</p> <p>- ดังรูปที่ 2-22</p>
			-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>6. จัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดินเพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุ โดยกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงาน เป็น 3 ระดับ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alert Level การเคลื่อนตัวของ Sheet Pile Wall 64-65 มิลลิเมตร ต้องแจ้งผู้ออกแบบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง</li> <li>- Alarm Level การเคลื่อนตัวของ Sheet Pile Wall 67.5-69 มิลลิเมตร ต้องแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างโดยละเอียด</li> <li>- Action Level การเคลื่อนตัวของ Sheet Pile Wall 71.5-72.5 มิลลิเมตร ต้องหยุดการก่อสร้าง ปรับปรุงรูปแบบ และขั้นตอนขุดดิน</li> </ul> <p>7. จัดให้มีวิศวกรโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยรอบโครงการเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากเกิดปัญหาขึ้นจากการก่อสร้าง เจ้าของโครงการต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียง ตลอดระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดักรูปที่ 2-1 - ดักรูปที่ 2-3 - ดักรูปผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	8. กรณีมีความเสียหายแตกร้าวจากการก่อสร้าง ถ้ามีความเสียหายที่โครงสร้างก็ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างอาคาร พร้อมทั้งกำหนดวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อน จึงจะเริ่มการซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จ มีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้านและบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรองรายงานสภาพความเสียหาย แนวทางการแก้ไขและซ่อมบำรุง กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจ/ถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารข้างเคียงโครงการ พร้อมทั้งแจ้งชื่อ-เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ตลอด 24 ชั่วโมง หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อชุมชนข้างเคียง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>9. จัดให้มีวัสดุปิดคลุมดินบริเวณที่ขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินก่อนปรับถมกลับ</p> <p>10. การปักและถอน Sheet Pile ต้องใช้เทคนิค Silent เท่านั้น และในการถอนจะต้องมีการฉีดน้ำปูน (Cement Get Grouting) แทนที่ช่องว่างที่เกิดจากการถอน Sheet Pile เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน</p> <p>11. จัดให้มีการประกันภัยความเสียหายจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีระยะเวลาในการเฝ้าระวัง เพื่อป้องกันความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นเวลา 2 ปี</p> <p>12. กำหนดให้ผู้รับเหมานำดินและโคลนเบนโทไนท์ไปกำจัด โดยรถบรรทุกขนส่งต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด ป้องกันไม่ให้เศษดินตกหล่นในขณะขนส่ง เพื่อนำไปทิ้งในพื้นที่รับดินของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางยี่โย อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้าง และบุคคลภายนอก</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด</p>	-  -  -  -	-  - ดังรูปที่ 2-11  - ดังภาคผนวก ข-3  - ดังรูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>13. ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด/ข้อแนะนำการใช้งานที่ปรากฏตามข้อมูลด้านความปลอดภัยของเบนโทไนท์ (MSDS) อย่างเคร่งครัด</p> <p>14. การปรับถมดินให้แต่งขอบกองดินให้มีความลาดชัน 1 : 3 กองดิน ความสูงไม่เกิน 1 เมตร และกองดินให้ห่างจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงอย่างน้อย 5 เมตร</p> <p>15. จัดให้มีการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณที่ปรับถมแล้ว เพื่อป้องกันการชะล้างสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p><u>มาตรการฟื้นฟูสภาพดิน</u></p> <p>- ปรับปรุงดินให้เหมาะสมกับชนิดต้นไม้ที่ปลูกในโครงการ เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตได้ดี ตามลักษณะและคุณสมบัติของดินทางกายภาพ ทางชีวภาพ และทางเคมีดังนี้</p> <p>- ทางกายภาพ ไถพรวนดินเพื่อปรับปรุงคุณภาพดิน ระบายน้ำและถ่ายเทอากาศได้ดี</p> <p>- ทางชีวภาพ เพิ่มจุลินทรีย์ที่เป็นประโยชน์ต่อดิน โดยนำปุ๋ยคอก ปุ๋ยหมักและดินที่มีอินทรีย์วัตถุผสมหน้าดินและรองก้นหลุม ความหนา 10-15 เซนติเมตร</p> <p>- ทางเคมี เพิ่มธาตุอาหารหลักที่จำเป็นต่อชนิดของต้นไม้ ได้แก่ ไนโตรเจน ฟอสฟอรัส โพแทสเซียม และธาตุอาหารรอง ได้แก่ แคลเซียม แมกนีเซียม และกำมะถัน</p>	<p>- โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการใช้งานเบนโทไนท์ (MSDS) อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง และยังไม่ได้ปลูกหญ้าคลุมดิน</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง และยังไม่ได้ปลูกหญ้าคลุมดิน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-6</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>6. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำในพื้นที่โครงการบริเวณแนวรั้วในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</p> <p>7. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้นและทำความสะอาดพื้นผิวถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>8. การกองวัสดุที่มีฝุ่นละอองต้องปิดคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อม ด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้าน หรือฉีดพรมน้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ หรือวิธีการอื่นๆ ที่เหมาะสม</p> <p>9. ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ โดยรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนสาธารณะหรือกระจายขณะรถวิ่ง โดยกำหนดช่วงขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p><u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <p>10. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันที่และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา</p> <p>11. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง โดยระบุสาเหตุและเวลา</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด</p> <p>- โครงการได้ติดต่อประสานให้รถบรรทุกทุกเข้ามารับเศษวัสดุเหลือใช้ไปกำจัด และกำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้น</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - - -	- ดังรูปที่ 2-15 - ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-16 - ดังรูปที่ 2-10 - ดังรูปที่ 2-3 -



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>18. การก่อสร้างในช่วงที่มีปัญหาฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน โครงการต้องติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าค่า PM<sub>2.5</sub> ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการจะต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น PM<sub>2.5</sub> ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนย้ายเศษวัสดุหรือถอนออกจากโครงการ การทุบ ตัด เจาะ สกัด ที่เกิดฝุ่นละออง และกรณีที่หน่วยงานรัฐขอความร่วมมือในการหยุดรื้อถอน/ก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือใดๆ โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</u></p> <p>19. ห้ามคนงานจุดไฟเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>20. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p> <p><u>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</u></p> <p>21. จัดให้มีวัสดุปิดคลุมดินบริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินก่อนปรับถมกลับ</p>	<p>- โครงการยินดีให้ความร่วมมือหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง (PM<sub>2.5</sub>) ทันที หากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง (PM<sub>2.5</sub>) ในช่วงวิกฤติ</p> <p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามคนงานเผาขยะหรือเศษวัสดุเหลือใช้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดักรูปที่ 2-18 - ดักรูปที่ 2-41</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><u>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>22. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ในพื้นที่โครงการทุกวัน ช่วงทำฐานราก และช่วงฐานรากแล้วเสร็จ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง โดยประกาศผลการตรวจวัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ หรือผ่านช่องทางไลน์กลุ่ม หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่มีการประเมินไว้ ต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงวิธีการทำงานและการป้องกัน เพื่อให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p> <p>23. กรณีที่มาตรการลดผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการต้องประสานกับอาคารข้างเคียงเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p><u>มาตรการด้านการเยียวยาผลกระทบต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</u></p> <p>- ด้านสุขภาพ</p> <p>24. เจ้าของโครงการต้องแต่งตั้งให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านสุขภาพชุมชน ให้มีหน้าที่รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการโดยตรง อยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อความสะดวกต่อการร้องเรียน และทำเรื่องชดเชยค่าใช้จ่ายต่อปัญหาสุขภาพของชุมชน</p>	<p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) บริเวณทิศใต้ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง (เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดัชนีที่ 3</p> <p>- ดัชนีที่ 2-13</p> <p>- ดัชนีที่ 2-1</p> <p>- ดัชนีภาคผนวก ข-1</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ด้านการทำความสะอาด</p> <p>25. โครงการต้องดำเนินการแก้ไขผลกระทบจากความสกปรก เช่น น้ำปูนซีเมนต์กระเด็นไปโดนอาคารข้างเคียง เป็นต้น ที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อตัวอาคารข้างเคียงให้อยู่ในสภาพดีดั้งเดิม และในกรณีเกิดความสกปรกหรือความเสียหายต่อภาพลักษณ์ของอาคารดังนี้</p> <p>- กรณีทำความสะอาดได้ : โครงการต้องทำความสะอาดทันที และดำเนินการให้เรียบร้อย ภายใน 24 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีทำความสะอาดไม่ได้ : โครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดกระจก กำแพงอาคาร และทาสีตัวอาคารและหลังคาตามวันและเวลาที่ตกลงกันตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย ทั้งนี้ หากเจ้าของอาคาร/บ้านเรือนไม่ประสงค์ให้โครงการเยียวยา และยังไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด</p>	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><u>มาตรการด้านการขุดดินและวัสดุก่อสร้าง</u></p> <p>1. จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>2. จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ และทำความสะอาดเศษดินเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ</p> <p>3. รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บ่มสภาพสมบูรณ์ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุกเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง</p> <p>4. รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว จะไม่มีการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น</p>	<p>- โครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณโครงการทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-20</p> <p>- ดังรูปที่ 2-9 - ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-10</p> <p>-</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>5. ดำเนินการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. ในกรณีที่มีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าว จะต้องแจ้งผู้พักอาศัย ช่างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งเสียงดังรบกวน โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่อนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และดำเนินการรื้อถอนสำนักงาน ขยายชั่วคราว ในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น.</p> <p>6. กรณีที่เกิดผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยใกล้เคียงที่มีผู้สูงอายุ/ผู้ป่วยและเด็กเล็กพักผ่อนในช่วงเวลาดังกล่าว จนไม่สามารถใช้ชีวิตประจำวันอยู่ได้ และผู้พักอาศัยร้องขอ โครงการต้องจัดหาที่พักชั่วคราวให้ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด</p> <p>7. จัดให้มีผนังกันเสียงชั่วคราวที่สามารถลดระดับความดังเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงดังนี้</p>	<p>- โครงการได้กำหนดเวลาการทำงานในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. และหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งผู้พักอาศัย ช่างเคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาดังนั้น</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงทำฐานราก จะใช้กำแพงกันเสียงเป็น Metal Sheet หรือ Steel 18 ga หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) ความสูง 6 เมตร ติดตั้งในทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ</li> <li>- ช่วงขึ้นโครงสร้าง จัดให้มีผนังกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่ได้ โดยรอบแหล่งกำเนิดเสียงเป็นไม้อัด หนา 12 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงได้ 25 dB(A) ติดตั้งทุกด้านดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทิศเหนือและทิศตะวันออก ติดตั้งกำแพงกันเสียงเมื่อมีการทำงานชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 11</li> <li>- ทิศใต้ ติดตั้งกำแพงกันเสียงเมื่อมีการทำงานชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 32 ทุกชั้น ทางด้านหมู่บ้านสุวรรณสวัสดิ์เฮาส์</li> <li>- ทิศตะวันตก ติดตั้งกำแพงกันเสียงเมื่อมีการทำงานชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 9</li> </ul> </li> <li>- ช่วงตกแต่ง ใช้กำแพงกันเสียงเป็นกระจก (Glass Safety) หนา 6 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 22 dB(A) และผนังอาคาร หนา 150 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 39 dB(A)</li> <li>- ช่วงรื้อถอนสำนักงานขาย จะใช้กำแพงกันเสียงเป็น Metal Sheet หรือ Steel 18 ga ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร ติดตั้งในทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากดำเนินงานตกแต่งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-11</li> <li>- ดังรูปที่ 2-2</li> <li>- ดังรูปที่ 2-11</li> <li>- ดังรูปที่ 2-5</li> <li>- ดังรูปที่ 2-11</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>8. เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p> <p>9. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การจัด การจัดหาวัสดุรองรับหรือป้องกันการกระแทก การวางวัสดุก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล</p> <p>10. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า</p> <p>11. ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี และมีฝาครอบเพื่อลดระดับเสียง</p> <p>12. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการเพื่อควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540) และประกาศผลการตรวจวัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ หรือผ่านช่องทางไลน์กลุ่ม หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่มีการประเมินไว้ โครงการต้องรีบแก้ไขปรับปรุงวิธีการทำงานและป้องกันเพื่อให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทิศใต้ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง (เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ</p>	-  -  -  -  -	- ดังภาคผนวก ข-2  -  -  - ดังภาคผนวก ข-5 - ดังภาคผนวก ข-10 - ดังบทที่ 3 - ดังรูปที่ 2-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>13. กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดัง และห้ามใช้เครื่องขยายเสียงในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p> <p>14. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>15. จัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามคนงานส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>-</p> <p>-</p>
1.5 ความสั่นสะเทือน	<p><u>มาตรการด้านการป้องกันความเสียหายต่ออาคาร</u></p> <p>1. เปิดโอกาสให้ตัวแทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเข้าร่วมสังเกตการณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน หากมีการร้องขอ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและรับรู้/รับทราบการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>2. ในการปักและถอน Sheet Pile ต้องใช้เทคนิค Silent เท่านั้น และการถอนจะต้องมีการฉีดน้ำปูน (Cement Get Grouting) แทนที่ช่องว่างจากการถอน Sheet Pile เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน</p> <p>3. จัดให้มีการประกันภัยความเสียหายจากการก่อสร้างอาคารข้างเคียง ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีระยะเวลาในการเฝ้าระวังเพื่อป้องกันความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงหลังก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นเวลา 2 ปี</p>	<p>- โครงการมีความยินดีให้ตัวแทนชุมชนเข้าร่วมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสังเกตการณ์ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ</p> <p>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้างและบุคคลภายนอก</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-3</p>





ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>5. ก่อนเริ่มงานเสาเข็มและฐานราก ตัวแทนเจ้าของโครงการและผู้รับเหมางานเสาเข็มต้องเข้าพบผู้พักอาศัยในระยะประชิด เพื่อชี้แจงรายละเอียดการทำเสาเข็มก่อนเริ่มดำเนินการ</p> <p>6. จัดให้มีมาตรการเชิงรุกก่อนที่จะเริ่มงานเจาะเสาเข็มกับอาคารที่อยู่ในระยะประชิด ได้แก่ อาคารพาณิชย์ ความสูง 4 ชั้น เลขที่ 1100/7-10 บ้านพักอาศัย ความสูง 4 ชั้น จำนวน 6 แห่ง เลขที่ 7/1 ถึง 7/6 อาคารพาณิชย์ ความสูง 4 ชั้น เลขที่ 1100/12-13 และอาคารเลขที่ 1100/15-16 ความสูง 2-4 ชั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดชุดประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่เพื่อเข้าพบปะพูดคุยรายละเอียดการดำเนินการก่อสร้างโครงการและแผนงานการขุดเจาะเสาเข็ม</li> <li>- อธิบายขั้นตอนวิธีการเจาะเสาเข็มและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>- อธิบายขั้นตอนวิธีการป้องกันผลกระทบจากการขุดเจาะเสาเข็ม</li> <li>- ตอบข้อซักถามและข้อห่วงกังวลต่อชุมชน</li> <li>- ร่วมกันเฝ้าระวังขณะขุดเจาะเสาเข็มบริเวณที่ประเมินความสั่นสะเทือนได้มากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่ประเมินไว้ ต้องแก้ไขปรับปรุงไม่ให้เกิดค่ามาตรฐาน และให้หยุดดำเนินการทันที รวมทั้งแก้ไขปัญหาให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ต้องแจ้งเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และกำหนดการทำเสาเข็ม ระบุช่วงเวลาที่จะเจาะเสาเข็มให้ทราบอย่างชัดเจน</li> </ul>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้นที่</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานตอกเสาเข็มทุกขั้นตอนเพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง</p> <p>8. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความสะดวกจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคารและหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าทรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรมทันที เมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน</p> <p>9. เลือกใช้วิธีการรื้อถอนที่ลดความสั่นสะเทือน เช่น เครื่องตัดคอนกรีตในการรื้อตมผนังอาคารหรือวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมเพื่อลดความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>10. กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทุกวัน ช่วงงานฐานราก โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับตำแหน่งที่ทำการเจาะเสาเข็มดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศเหนือให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคารพาณิชย์ ความสูง 4 ชั้น จำนวน 4 คูหา เลขที่ 1100/7-10</li> <li>- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศใต้ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย ความสูง 4 ชั้น จำนวน 6 แห่ง เลขที่ 7/1 ถึง 7/6</li> </ul>	<p>- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณทิศใต้ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง (เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังบทที่ 3 - ดังรูปที่ 2-13</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	- หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันออกให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัด แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับอาคาร เลขที่ 1100/15-16 ความสูง 4 ชั้น รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากช่วงทำฐานรากจะติดตั้งเครื่อง ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นระยะที่ใกล้เคียง กับชุมชนข้างเคียงมากที่สุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลา ก่อสร้าง และประกาศผลการตรวจวัดไว้ด้านหน้าโครงการหรือ ผ่านช่องทางไลน์กลุ่ม เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนของโครงการได้ และ หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่มีการประเมินไว้ โครงการจะต้อง หยุดดำเนินการทันทีและแก้ไขปัญหาให้เรียบร้อยก่อนจะดำเนินการ ต่อไป	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณทิศใต้ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง (เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมด้านหน้าโครงการ	-	- ดัชนีที่ 3 - ดัชนีที่ 2-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	11. กรณีที่มีความเสียหายแตกร้าจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง ถ้ามีความเสียหายที่โครงการให้ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างอาคาร พร้อมทั้งกำหนดวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและ มาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่าง เจ้าของบ้าน เจ้าของโครงการ และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อ สรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการ ซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน เจ้าของอาคาร และบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอน ทั้งหมดจะมีเอกสารรับรองรายงานสภาพความเสียหาย แนวทาง แก้ไขและซ่อมบำรุง กำหนดนัดหมายซ่อมแซมและตรวจรับงาน จากเจ้าของบ้าน/อาคาร โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหาย ภายใน 30 วัน และหรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสม ของทั้ง 2 ฝ่าย กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนา โครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม้อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดย เจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการ ทั้งหมด	- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	<p>1. ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร กฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ตาม มยผ. 1301/1302-61</p> <p>2. โครงสร้างอาคารได้ออกแบบและคำนวณให้สามารถรับความสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเงื่อนไขทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่กระทำต่อพื้นที่ต่างๆ</p> <p>3. แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน</li> <li>- มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉายและกล่องยาเตรียมไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้าง และให้ทุกคนทราบว่ายูติของอาคาร</li> <li>- ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>- มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถังทราย เป็นต้น</li> <li>- ทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าซ/สะพานไฟ สำหรับตัดกระแสไฟฟ้า</li> <li>- ย่อยวางสิ่งของหนักบนชั้นหรือหิ้งสูงเพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้</li> </ul>	<p>- โครงการได้ออกแบบอาคารและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-52 อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้ออกแบบอาคารและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ. 1302-52 อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	5. แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว - ตรวจสอบตัวเองและคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ และให้รีบปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน - รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคารหรือพังทลายได้ - ใส่รองเท้าหุ้มส้นเพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่นๆ ทำให้ได้รับบาดเจ็บ - ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่วหากได้กลิ่นให้เปิดประตู และหน้าต่างทุกบาน - ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ขาด และวัสดุสายไฟพาดถึง - เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์นอกจากจำเป็นจริงๆ - สำรวจดูความเสียหายของท่อส้วมและท่อน้ำทิ้งก่อนใช้ - หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูงหรืออาคารพัง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
1.7 ทรัพยากรน้ำ	- ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b>				
2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก	- ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-
2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ	- ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	-	-
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>				
3.1 การใช้น้ำ	1. พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไป เป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 250 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง สามารถรองรับน้ำได้นาน 1.1 วัน 2. ให้วิศวกรตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง 3. เลือกใช้ท่อประปาที่มีคุณภาพและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการประปานครหลวง 4. เลือกใช้อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ 5. รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 6. ประสานให้การประปานครหลวงเข้ามาตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ น้ำประปาที่ใช้ร่วมกับชุมชน หากพบปัญหา เช่น ท่อประปาแตกหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้เลือกใช้ท่อประปาที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน - โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้ติดป้ายรณรงค์ให้ปิดน้ำหลังเลิกใช้งาน และกำกับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด ผ่านกิจกรรม Morning Talk - โครงการได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - - - - -	- ดังรูปที่ 2-24 - - - ดังรูปที่ 2-26 - ดังรูปที่ 2-28 -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การใช้ไฟฟ้า	<p>1. จัดให้มีระบบไฟฟ้าและแสงสว่างที่เพียงพอรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยจากมิถุนาชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่ส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</p> <p>2. จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ในโครงการ และไม่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัยข้างเคียง สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชาก/ไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน</p> <p>3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงไฟฟ้าที่ถูกต้อง</p> <p>4. จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการปฏิบัติงาน</p> <p>5. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน</p> <p>6. ประสานให้การไฟฟ้านครหลวงเข้ามาตรวจสอบจุดเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกับชุมชน หากพบปัญหา เช่น หม้อแปลงไฟฟ้าระเบิดหรือไฟดับให้ดำเนินการแก้ไขทันที</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-  -  -  -  -	- ดังรูปที่ 2-8  - ดังรูปที่ 2-44  - ดังภาคผนวก ข-5  - ดังภาคผนวก ข-5  - ดังภาคผนวก ข-6  -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ	<p><u>มาตรการช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>1. จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทานและมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 250 ลิตร ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 7 ถึง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก จำนวน 3 ถึง ถังขยะรีไซเคิล จำนวน 2 ถึง ถังขยะทั่วไป จำนวน 1 ถึง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถึง</p> <p>2. จัดให้มีคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้งเป็นประจำทุกวัน</p> <p>3. จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างไม่ให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการรื้อถอน พื้นคอนกรีตและการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา ผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ สำหรับมูลฝอยที่ศูนย์ฯ ไม่รับกำจัด เช่น กระเบื้อง ฝ้าเพดาน ยิปซัม โกลัม ชักโครก อ่างล้างหน้า รวมถึงมูลฝอยอื่นๆ ให้เจ้าของโครงการว่าจ้างผู้ที่มีใบอนุญาตตามกฎหมายมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีผู้ดำรงรับมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานคัดแยกเศษวัสดุเหลือใช้เป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีสไตร์จัดเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคัดแยกเศษวัสดุเหลือใช้เป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-17</p> <p>- ดังรูปที่ 2-43</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-23</p> <p>- ดังรูปที่ 2-43</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-11</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-11</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)	<p><u>มาตรการช่วงรื้อถอน</u></p> <p>1. จัดให้มีพื้นที่กองเก็บขยะจากการรื้อถอนให้เป็นสัดส่วน เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้กับเศษวัสดุที่จะต้องนำไปทิ้ง</p> <p>2. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากสถานที่รื้อถอนอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสม</p> <p>3. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ สำหรับมูลฝอยที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างไม่รับกำจัด เช่น กระเบื้อง ฝ้าเพดาน ยิปซัม โฉส้วม ชักโครก อ่างล้างหน้า โถปัสสาวะชาย รวมถึงมูลฝอยอื่นๆ ให้เจ้าของโครงการว่าจ้างผู้ที่มีใบอนุญาตตามกฎหมายมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - -	<p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอนดิน จำนวน 1 บ่อ ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนนพระรามที่ 4	- โครงการได้จัดให้มีท่อระบายน้ำและบ่อดักน้ำทิ้งก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	- ดังรูปที่ 2-42
	2. ทำความสะอาดบริเวณหน้างานเพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินเศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางทางน้ำไหลและท่อระบายน้ำ สาธารณะ	- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและ ทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน	-	- ดังรูปที่ 2-14
	3. จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกัน เศษดินตกหล่นลงถนนทำให้เกิดการอุดตันท่อระบายน้ำ ฝุ่นละออง และอุบัติเหตุบนท้องถนน	- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อน ออกนอกบริเวณโครงการทุกครั้ง	-	- ดังรูปที่ 2-9
	4. ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาขุดลอกท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนนพระรามที่ 4 ด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันเศษ วัสดุก่อสร้างกีดขวางทางไหลของน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหา น้ำท่วมขัง	- โครงการได้จัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดต่อให้บริษัทเอกชนเข้ามาขุดลอกท่อระบายน้ำ ด้านหน้าโครงการ	-	-
	5. ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะ จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการได้จัดให้มีคนงานขุดลอกตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดต่อให้บริษัทเอกชนเข้ามาขุดลอกท่อระบายน้ำ ด้านหน้าโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	<p>1. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 12 ห้อง ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ 18 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน พระรามที่ 4</p> <p>2. สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 2 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม</p> <p>3. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมอยู่เสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p> <p>4. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำจากบ่อเกรอะ-บ่อกรอง ทิ้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร</p> <p>5. ห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสีย ที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด</p> <p>6. กำหนดให้มีการตรวจวัด pH BOD SS Settable Solid TDS Sulfide TKN และ Oil &amp; Grease จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้ายก่อนระบาย ลงท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548</p> <p>7. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอยู่ทางด้านขอยสุวรรณสวัสดิ์ เพื่อ ลดผลกระทบด้านกลิ่นจากระบบบำบัดน้ำเสียต่ออาคารข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่าง เพียงพอ และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามคนงานทิ้งขยะลงท่อระบายน้ำ สาธารณะโดยเด็ดขาด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เดือนละ 1 ครั้ง จากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียด้านขอยสุวรรณสวัสดิ์</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-29</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>- ดังบพที่ 3</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-2</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม	1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า-ออกโครงการ	- โครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-20
	2. วางแผนและจัดการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยจัดให้มีตารางเวลาเข้า-ออกโครงการของการเดินรถบรรทุกขนาดใหญ่ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบและหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรต่อชุมชนข้างเคียงให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ ในเวลาที่ขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนย้ายเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ในเวลา 10.00-15.00 น. เท่านั้น พร้อมทั้งกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	- ดังรูปที่ 2-18
	3. กวดขันและตรวจสอบประวัติคนขับรถและเครื่องจักรต่างๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงานและต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	- ดังรูปที่ 2-18
	4. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและเลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนส่งขนย้าย เพื่อป้องกันการทรุดตัวของถนน	- โครงการได้กำชับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	<p>5. ตรวจสอบยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้นยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน</p> <p>6. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการ เมื่อมีการชำรุดของทางเท้าหรือฝาบ่อพักหรือเกิดความเสียหายบนถนนพระรามที่ 4 ด้านหน้าโครงการ และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จากการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง โครงการต้องซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที</p> <p>7. จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร พร้อมทั้งไฟฟ้าส่องสว่างด้านหน้าโครงการและทางเข้า-ออกในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>8. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เสื้อผ้าสะท้อนแสงในเวลากลางคืน และกระบองไฟกระพริบหรือธงสีแดง เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารจัดการบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ และป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออกด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-5</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-10</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-8</p> <p>- ดังรูปที่ 2-30</p> <p>- ดังรูปที่ 2-31</p> <p>- ดังรูปที่ 2-21</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	<p>9. จัดให้เจ้าหน้าที่ประสานงานการจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถปูนที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของการจราจร และไม่มีการจอดรถสะสมทำให้การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด</p> <p>10. จัดให้มีทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 แห่ง เชื่อมกับถนนพระรามที่ 4 เท่านั้น และห้ามใช้ซอยสุวรรณสวัสดิ์เป็นทางเข้า-ออกในช่วงก่อสร้างโครงการ</p> <p>11. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งคอนกรีต รถรับ-ส่งคนงาน พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ และสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ โดยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนพระรามที่ 4 ซอยสุวรรณสวัสดิ์ และถนนสาธารณะอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดตำแหน่งที่จอดรถยนต์ให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง</p> <p>12. ห้ามจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง/ขนส่งคอนกรีต รถรับ-ส่งคนงาน รถยนต์ของผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ หรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางบริเวณถนนพระรามที่ 4 ถนนซอยสุวรรณสวัสดิ์ และถนนสาธารณะอื่นที่เกี่ยวข้อง บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลและอำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจอดรถบนถนนสาธารณะ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออกโครงการช่องทางเดียว และเชื่อมต่อกับถนนพระรามที่ 4</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณโครงการอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจอดรถหรือกองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณโครงการอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามจอดรถหรือกองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-21 - ดังรูปที่ 2-25</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-25</p> <p>- ดังรูปที่ 2-25</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	<p>13. ห้ามกลับริบบนถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร</p> <p>14. จัดให้มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างที่มีดัดขึ้นขณะขนส่ง โดยต้องผูกมัด ยึดติดให้แน่นหนาภิรลบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่เกิดจากการตกหล่นของวัสดุ และกรณีที่มีความยาวของ วัสดุก่อสร้างมากกว่ากระบะบรรทุก จะต้องติดตั้งสัญญาณเตือน ให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของ กรมการขนส่งทางบก</p> <p>15. จัดให้มีการติดตั้งไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนน พระรามที่ 4 ได้รับความระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>16. ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรลปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรลใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรลบรรทุก ให้มิดชิด</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ และป้ายเตือนระวัง รถเข้า-ออกด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง รอบบริเวณโครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-10</p> <p>- ดังรูปที่ 2-8 - ดังรูปที่ 2-30 - ดังรูปที่ 2-31</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- กรณีที่โครงการไม่สามารถยื่นขอใบอนุญาตก่อสร้างได้ทันภายในวันที่ 2 ธันวาคม 2564 โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามกฎทรงฉบับที่ 69 (พ.ศ. 2564) ออกตามความพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
3.8 การสื่อสารและการโทรคมนาคม	- เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยใกล้เคียง หากถูกบดบังสัญญาณโทรศัพท์และวิทยุจากการก่อสร้างโครงการ ให้หารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้ และไม่ได้ขอยุติให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด	- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณภาพชีวิต</b> 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการและรื้อถอน สำนักงานขายชั่วคราว โดยจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อ เป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดดังข้อ 3 ในหัวข้อ 2 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ 2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ โดยเฉพาะด้านดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย การคมนาคม ความปลอดภัยสาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัย เพื่อไม่ให้ ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง และไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ ก่อสร้าง - การรบกวนจากคนงานก่อสร้างจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ - การใช้น้ำจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.1 การใช้น้ำ - การใช้ไฟฟ้าจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.2 การใช้ไฟฟ้า	- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าว - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	-	- ดังรูปที่ 2-3
			-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการขยะจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ</li> <li>- คุณภาพอากาศจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ</li> <li>- เสียงจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง</li> <li>- ความสั่นสะเทือนจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน</li> </ul> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการอยู่ในระหว่างสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้น</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-1</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4. กรณีที่ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการ ประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุม ตั้งแต่ช่วงระยะก่อนก่อสร้าง ช่วงก่อสร้าง ช่วงก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนเริ่มเปิดโครงการ และจะต้องประกอบไปด้วยเจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้ง 2 ฝ่ายยอมรับในการเจรจาปรึกษาหารือ คิดและตัดสินใจ ร่วมกัน เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ ที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และชดเชยความเสียหาย ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีแนวโน้มจะมีข้อพิพาทเกิดขึ้น แต่ถ้าหาก ไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็น ข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการ ดำเนินการทั้งหมด	- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ของโครงการ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โทรศัพท์</li> <li>- Social Network (Line กลุ่ม)</li> <li>- จดหมายร้องเรียน</li> <li>- กล่องรับฟังความคิดเห็น</li> <li>- ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดด้านหน้าโครงการ</li> <li>- เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการ</li> </ul> <p>6. เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน โครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการแก้ไข ปัญหาและระยะเวลาที่กำหนดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนแล้ว วิศวกรควบคุมการก่อสร้างต้องแจ้ง ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างทันที ภายใน 1 ชั่วโมง</li> <li>- ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างตรวจสอบและหาข้อเท็จจริงทันที และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบภายใน 1 ชั่วโมง ผู้จัดการโครงการ แจ้งแนวทางแก้ไขปัญหากลับ ภายใน 3 วัน</li> </ul>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชน ช่างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้นทันที</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนช่างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้นทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>- เมื่อผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างตรวจสอบแล้วพบว่าปัญหาการร้องเรียนเกิดขึ้นจากโครงการ ต้องดำเนินการแก้ไขทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีปัญหาเร่งด่วนที่สามารถแก้ไขได้ทันที ดำเนินการแก้ไขโดยทันที ภายใน 1 วัน และแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบภายใน 1 วัน</li> <li>• กรณีปัญหาต้องได้รับการตรวจสอบหรือใช้ระยะเวลาในการแก้ไข ต้องหาแนวทางและวิธีการแก้ปัญหาหรือชดเชยเยียวยาเบื้องต้นที่ยอมรับได้ทั้ง 2 ฝ่าย และดำเนินการแก้ไขปัญหา ภายใน 7 วัน</li> </ul> <p>- ผู้จัดการหน่วยงานก่อสร้างติดตามผลความก้าวหน้าในกรณีที่ต้องใช้เวลาแก้ไขปัญหา จนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จเป็นระยะ ทุก 7 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• แก้ไขแล้วเสร็จแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบทันที</li> <li>• หากการแก้ไขปัญหาเกินกำหนดระยะเวลาภายใน 15 วัน ให้แจ้งสาเหตุหรือข้อขัดข้อง แผนการแก้ไขข้อขัดข้อง ระยะเวลาที่สามารถดำเนินการและแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จ ให้ผู้ร้องเรียนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน หลังจากนั้น แจ้งความคืบหน้าการแก้ไขปัญหา ทุก 7 วัน</li> </ul>	<p>- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>- ปัญหาที่แก้ไขไม่ได้ข้อยุติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีตกลงกันได้ ดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยเยียวยาขั้นต้นภายใน 7 วัน</li> <li>• กรณีที่ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุมตั้งแต่ช่วงระยะก่อนก่อสร้าง ช่วงก่อสร้าง ช่วงก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนเริ่มเปิดโครงการ และต้องประกอบไปด้วยเจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ บุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้ง 2 ฝ่ายยอมรับในการเจรจาปรึกษาหารือ คิดและตัดสินใจร่วมกัน เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และชดเชยความเสียหายภายใน 7 วัน นับแต่วันที่มีแนวโน้มจะมีข้อพิพาทเกิดขึ้น แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือ หรือตัดสินใจร่วมกันได้ให้ถือว่า เป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด</li> </ul> <p>- เมื่อแก้ไขปัญหารียบร้อยแล้ว ต้องแจ้งผลการแก้ไขปัญหาคู่ผู้ร้องเรียนภายใน 1 วัน และแจ้งผลการแก้ไขต่อผู้จัดการโครงการ และกรรมการผู้จัดการรับทราบ</p>	<p>- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้นที่</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	7. ผู้จัดการโครงการทำบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค กำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ และสรุปผลการแก้ไขเข้าสู่การประชุม ทบทวนกับผู้จัดการโครงการและกรรมการผู้จัดการต่อไป	- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที	-	-
	8. ผู้จัดการโครงการสรุปผลบันทึกข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค กำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ โดยจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียน ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้แก่สำนักงานเขตสาทร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม	<p><b>1) ชุมชนสัมพันธ์</b></p> <p>1. มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) โดยประสานกับสำนักงานเขต สาทร และภาคส่วนต่างๆ ดังนี้</p> <p>1.1 โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อย่างน้อย ปีละ 3 โครงการ ในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะปรับปรุง ภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการอย่างสม่ำเสมอ ตลอดเวลา</p> <p>- การบำรุงรักษาต้นไม้ : จัดให้มีการบำรุงรักษาต้นไม้หน้าโครงการ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความปลอดภัย รวมถึงการกำจัดต้นไม้ ที่ตายแล้วหรือจะเป็นอันตราย และปลูกทดแทนในกรณีจำเป็น</p> <p>- การทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณรอบพื้นที่โครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขต เพื่อความปลอดภัยสำหรับ คนเดินถนน</p> <p>- การบริจาคถังขยะสาธารณะ โดยประสานงานกับสำนักงานเขต เพื่อมอบให้แก่ชุมชนพัฒนาบ่อนไก่</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียง เป็นประจำ</p>		<p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)  
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>(2) ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ : โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลความปลอดภัยและอุบัติเหตุชุมชนในระยะ 100 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ชุมชนพัฒนาบ่อนไก่ พร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมดับเพลิงให้แก่ชุมชน</li> <li>- การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตร ในช่วงการจราจรคับขันเร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul> <p>(3) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อมชุมชนระยะ 100 เมตร ร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม</li> <li>- การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ชุมชนในระยะ 100 เมตร</li> <li>- การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดการให้แก่ศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในชุมชนระยะ 100 เมตร</li> </ul>	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-1</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-1</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>(4) ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษา ให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร</p> <p>- การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาในชุมชน ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร</p> <p>- การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษา ในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร</p> <p>(5) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วม และให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม</p> <p>(6) ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน</p> <p>2. ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ต้องแจ้งให้เจ้าของอาคาร/ผู้พักอาศัย รัศมี 100 เมตร จากเขตพื้นที่โครงการ รับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้า 15 วัน และแจ้งชื่อ-นามสกุล เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่โครงการ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของชุมชน ที่สามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัย ทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้สะดวก และรับฟังความคิดเห็น ความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชน ข้างเคียงเป็นประจำ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชน ข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้าง พร้อมทั้ง จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่อง ร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีการร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้นที่</p>	-	<p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ ติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งรื้อถอน/ก่อสร้าง โครงการบริเวณรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนพระรามที่ 4 และ ถนนซอยสุวรัตนสวัสดิ์ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้ - แผนงานรื้อถอน/ก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน - ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม - รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการชดเชยเยียวยา ผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย - สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย - ระบุชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบควบคุมการรื้อถอน/ก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสาทร และช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับ ชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุลผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์ โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ บริษัทเจ้าของโครงการและแอปพลิเคชัน) เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบจากการรื้อถอน/ก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที	-	- ดังรูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>4. มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับอาคารติดโครงการ และอาคารโดยรอบระยะ 100 เมตร จากเขตพื้นที่โครงการ โดย จัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการชดเชยเยียวยา ผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</li> <li>- ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-สกุลผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคม ออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์บริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์) ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้ง กล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรง ที่สำนักงานโครงการ</li> </ul>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียง ก่อนเริ่มก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มี ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-1</li> </ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากเขตพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>- รายละเอียดผังรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</li> <li>- ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-สกุลผู้รับเรื่องร้องเรียน เบอร์โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำเสนอเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิดดำเนินการ</li> </ul> <p>6. โครงการกำหนดให้มีเงินสำรองเพื่อชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้างจำนวน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>7. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ไว้ด้านหน้าโครงการ และแจกให้บ้านพักอาศัย/อาคารและสถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะรัศมี 100 เมตร</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาดังนั้น</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีกองทุนสำรองเพื่อซ่อมแซมและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้างและบุคคลภายนอก</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-3</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p><b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน</b></p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งสภาวะการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหา และความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการในพื้นที่ ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธี สุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการ แสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ</p> <p><b>3) ผลกระทบทางสังคม</b></p> <p>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ และรื้อถอน สำนักงานขายชั่วคราว โดยจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อ เป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดดังข้อ 3 ในหัวข้อ 2 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิตและ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ ใกล้เคียง</p> <p>- ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p>	<p>- โครงการอยู่ในระหว่างสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและ ความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ สอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดง รายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้า โครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไข ปัญหาทันที</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาทันที</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ และออกกฎระเบียบห้ามคนงานพักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18 - ดังรูปที่ 2-32</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณบ้านพักคนงาน โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน และเบอร์โทรศัพท์ ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงบริเวณบ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน</li> <li>- จัดให้มีกล่องวงจรปิดติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและ ด้านข้างโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟฟ้า ส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสงไฟจะต้องไม่สาดส่องไปยัง บ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</li> <li>- จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อให้ไม่เป็นที่ลี้ภัยของมั่วสุม หรือจุดอับสายตา ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ตลอดจนต้องควบคุมการส่องสว่าง ดังกล่าวให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณแนวรั้วของ โครงการเท่านั้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาคารพักอาศัยใกล้เคียง</li> <li>- มีกิจกรรมโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) เพื่อความสัมพันธ์ที่ดี และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งกล่องวงจรปิด และไฟฟ้าส่องสว่าง รอบบริเวณโครงการ</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชน ข้างเคียงเป็นประจำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>- ดังรูปที่ 2-7 - ดังรูปที่ 2-8</li> <li>- ดังรูปที่ 2-8</li> <li>- ดังรูปที่ 2-1 - ดังภาคผนวก ข-1</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	ผลกระทบทางด้านประชากรและการโยกย้าย - โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการ ข้างเคียง <u>ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติและความแตกต่างของชาติพันธุ์</u> 1. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก 2. กรณีรับคนงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตาม ระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง 3. โครงการต้องดูแลคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ โดย ระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมทั้งติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ-สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงตรวจร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสาร เสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งตรวจสอบได้เสมอ 4. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักงานบริหาร แรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการได้ออกกฎระเบียบในการทำงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด  - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง  - โครงการได้กำชับให้คนงานสวมใส่ชุดปฏิบัติงาน และ ติดบัตรแสดงชื่อ-นามสกุลทุกครั้ง ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ โครงการ  - โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง	-  - - - -	- ดังรูปที่ 2-18  - - ดังภาคผนวก ข-7  - ดังรูปที่ 2-18  - ดังภาคผนวก ข-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p><u>สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข</u></p> <p>1. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว)</p> <p>3. กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงาน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง) เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้</p> <p>4. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขภาพของคณงาน จัดระเบียบคนงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายในบ้านพักคนงาน ตลอดจนจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน</p> <p>5. จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัยระดับชุมชนใกล้เคียงร่วมกับหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดึงภาคผนวก ข-7</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทาง สังคม (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งมั่วสุมหรือจุดอัปสายนไฟ ซึ่งอาจ ก่อให้เกิดอันตรายได้ ตลอดจนโครงการจะต้องควบคุมการส่องสว่าง ดังกล่าวให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณแนวรั้วของ โครงการเท่านั้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่ออาคารพักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>8. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>9. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตถูกต้อง ตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>10. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักงานบริหาร แรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้</p> <p>11. โครงการจะต้องดูแลคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ โดย ระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมทั้งติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ-สกุล รหัส คนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอด สารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งตรวจสอบได้เสมอ</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนงานสวมใส่ชุดปฏิบัติงานและติดบัตร แสดงชื่อ-นามสกุลทุกครั้ง ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-8</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-7</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-7</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	<u>วัฒนธรรมและประเพณี</u> - ร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด เช่น ทอดกฐินและผ้าป่าให้กับวัดใกล้เคียงบริเวณโครงการ 1 ครั้ง/ปี (นับตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ ระยะเวลา 3 ปี) <b>4) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น</b> - ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการมีความยินดีสนับสนุนกิจกรรมทางศาสนาของวัดบริเวณใกล้เคียงโครงการ  -	-  -	-  -
4.3 การสาธารณสุข	<b>1) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ</b> <u>สุขภาพของประชาชน</u> 1. จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจเยี่ยมและสอบถามปัญหาสุขภาพของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ทุกเดือน 2. กรณีเกิดการเจ็บป่วยทั้งผู้พักอาศัย พนักงานหรือผู้ใช้บริการของอาคารข้างเคียง หากใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นทั้งหมด 3. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด  - โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุติดไว้ด้านหน้าโครงการ	-  -	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังภาคผนวก ข-1  - ดังรูปที่ 2-33

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p><u>สุขภาพของคนงานก่อสร้าง</u></p> <p>1. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพและโรคติดต่อของคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค</p> <p>2. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน</p> <p>3. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงาน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบริหารจัดการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ</p> <p>4. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดเตรียมรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>5. จัดให้มีการติดตามข่าวและสถานการณ์ เมื่อเกิดโรคติดต่อร้ายแรง และปฏิบัติตามมาตรการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>6. กำหนดแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) และประเมินแนวทางให้สอดคล้องกับมาตรการของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) พร้อมทั้งควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุติดไว้ด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำหนดแนวทางป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	- - - - - -	- - - ดังรูปที่ 2-33 - ดังรูปที่ 2-34 - - ดังรูปที่ 2-27 - ดังรูปที่ 2-35

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง หากมีอุณหภูมิมากกว่า 37.5° หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น มีไข้ ไอ มีน้ำมูกหรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและไปพบแพทย์ทันที โดยจะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p> <p>8. จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ล้างมือที่มีแอลกอฮอล์อย่างน้อย 70% ขึ้นไป หรือสบู่เหลวล้างมือให้บริการคนงานในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานและภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>9. กำหนดให้เจ้าหน้าที่และคนงานสวมใส่หน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม โดยห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>10. มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มีการอบรมกับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ก่อนเข้างานทุกวัน และมีการติดตามการปฏิบัติตามแนวทางป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>11. ทำความสะอาดพื้นผิวสัมผัสภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ลูกบิดประตู ก๊อกน้ำ สวิตช์ไฟ ราวบันได หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีจุดคัดกรองด้านหน้าก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมแอลกอฮอล์เจล สบู่เหลวล้างมือบริเวณด้านหน้าจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้เจ้าหน้าที่และคนงานสวมใส่หน้ากากอนามัยขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพอบรมการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-35</p> <p>- ดังรูปที่ 2-27</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>- ดังรูปที่ 2-26</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-9</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>12. จัดให้มีจุดทิ้งขยะติดเชื้อ เช่น หน้ากากอนามัย กระดาษทิชชูหรือขยะติดเชื้ออื่นๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และแยกออกจากขยะประเภทอื่นๆ อย่างชัดเจน</p> <p>13. จัดกิจกรรมรวมกลุ่มใดๆ ที่มีคนจำนวนมากที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของเชื้อโรคและงดหรือชะลอการเดินทางออกนอกชุมชนโดยไม่จำเป็น กรณีจำเป็นต้องเดินทางออกนอกชุมชน ต้องให้ความร่วมมือการตรวจคัดกรองและปฏิบัติตามมาตรการที่ชุมชนกำหนด</p> <p>14. จำกัดคนงานในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด โดยจัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากผ้า/หน้ากากอนามัย และหลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทาง</p> <p>15. กรณีที่มีวัคซีนด้านโควิด-19 ให้ฉีดวัคซีนให้แก่วิศวกรโครงการ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง คนงานก่อสร้าง และพนักงานในพื้นที่ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทั้งหมด</p> <p>16. กรณีที่มีผู้ป่วยติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่และดำเนินการตามคำสั่งเจ้าหน้าที่ควบคุมโรคติดต่อ/คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด/คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร และพิจารณาหยุดกิจกรรมที่มีเจ้าหน้าที่หรือคนงานป่วยด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) และทำความสะอาดฆ่าเชื้อทันที ภายใต้การกำกับดูแลของพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - - -	- - - - -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)  
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<b>2) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย</b> - จัดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด - อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ภายในห้องพยาบาล พร้อมทั้งทำเครื่องหมายไว้ รวมทั้งมีการเก็บดูแลให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัย พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา - มีการอบรมคนงานทุกคนจะต้องทราบระเบียบวิธีการแจ้งเหตุและที่ตั้งของโทรศัพท์ โดยหมายเลขแจ้งเตือนฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน - ต้องวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานและอบรมการปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน - จัดให้มีรถรับ-ส่งที่พร้อมใช้งานประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน - จัดให้มีเบอร์โทรศัพท์ติดต่อรถพยาบาลฉุกเฉินหรือเบอร์โทรศัพท์สถานพยาบาลใกล้เคียงติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ - โครงการได้จัดให้มีแผนผังขั้นตอนดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุ/ฉุกเฉิน/เพลิงไหม้ติดไว้ด้านหน้าโครงการ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพอบรมวิธีปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่คนงาน - โครงการได้จัดให้มีรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - โครงการได้จัดให้มีแผนผังขั้นตอนดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุ/ฉุกเฉิน/เพลิงไหม้ติดไว้ด้านหน้าโครงการ	- - - - - -	- ดังรูปที่ 2-34 - ดังรูปที่ 2-34 - ดังภาคผนวกที่ ข-8 - ดังภาคผนวกที่ ข-9 - - ดังภาคผนวกที่ ข-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><b>1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง</b></p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง</u></p> <p>- จัดให้คนงานมีการสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งที่ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การตัด เจียกระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง</u></p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียงหรือปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟมหรือวัสดุอ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่</p> <p><u>ช่วงทำฐานราก</u></p> <p>- เครื่องเจาะเสาเข็ม ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 45 นาที/หลุม คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB(A)</p> <p>- รถบรรทุก (Lorry) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A)</p> <p>- รถปูนซีเมนต์ผสม ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A) และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง จำนวน 2 ชุดทำงาน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p>	-  -  -	-  -  -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องปั๊มคอนกรีต ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A) และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง จำนวน 2 ชุดทำงาน</li> <li><u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u></li> <li>- รถปูนซีเมนต์ผสม ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A) และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง จำนวน 2 ชุดทำงาน</li> <li>- เครื่องปั๊มคอนกรีต ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A) และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่ง จำนวน 2 ชุดทำงาน</li> <li>- ทาวเวอร์เครน ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 8 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB(A)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</li> </ul>	-	-
			-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>ช่วงงานตักแต่ง</u></p> <p>- รถบรรทุก (Lorry) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กดัดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A)</p> <p><u>ช่วงรื้อถอนสำนักงานขาย</u></p> <p>- รถขุดตีนตะขาบ (Tracked Excavator) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร ต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB(A)</p> <p>- รถบรรทุก (Lorry) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กดัดเสียงชนิดโฟมที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB(A)</p> <p>2. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงาน โดยเฉพาะขั้นตอนการทำฐานรากในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p>	<p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากดำเนินงานตักแต่งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-  -  -	<p>- ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p> <p>- ดังรูปที่ 2-5 - ดังรูปที่ 2-11</p>









ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเชิงรับ</p> <p>1. เจ้าของโครงการจัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายโดยตรง กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ ตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาได้รับความเสียหาย ทั้งร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>2. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงาน เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงาน และผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ</p> <p>3. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดเตรียมรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีกองทุนสำรองเพื่อซ่อมแซมและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุติดไว้ด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-33</p> <p>- ดังรูปที่ 2-34</p>
4.5 การศึกษา	- ปฏิบัติตามมาตรการ หัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
4.6 ศาสนา	- ปฏิบัติตามมาตรการ หัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	<p>1. ให้ผู้รับเหมาจัดทำประวัติคนงานทุกคน โดยคนงานต้องเป็น คนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น</p> <p>2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน 1 คน และผู้ช่วยหัวหน้า สัดส่วน 1 คน : คนงาน 40 คน ควบคุมความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด หากคนงานมีการกระทำผิดต้องมีบทลงโทษ</p> <p>3. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของคนงานทุกคน และแลก บัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแฝง ตัวของคนงานและควบคุมความประพฤติคนงาน</p> <p>4. ควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของ ทาวเวอร์เครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>5. จัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกโครงการและอยู่ห่างไกล จากชุมชน โดยมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้สร้าง ความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>6. จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นรอบอาคาร ความยาว 5 เมตร ทำมุม 45° จากตัวอาคาร ตรวจสอบการติดตั้งและ ความแข็งแรงของตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุดเสียหาย และปลอดภัยจากการตกหล่น</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าควบคุมคนงานไม่ให้สร้างความ เดือดร้อนต่อชุมชนข้างเคียง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปฏิบัติ ตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเครื่องสแกนลายนิ้วมือ บันทึกการทำงาน ของคนงาน และแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้ควบคุมให้แขนของทาวเวอร์เครนอยู่ในบริเวณ พื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแล ความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวก ข-7</p> <p>- ดังรูปที่ 2-18</p> <p>- ดังรูปที่ 2-40</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-10</p> <p>- ดังรูปที่ 2-32</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ เพื่อป้องกันมิจราจรและอุบัติเหตุจากการชนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยแสงไฟจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</p> <p>8. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกของคนงานให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาทำงานเท่านั้น</p> <p>9. จัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประเมินการปฏิบัติงานที่ปัญหาการก่อสร้าง และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารข้างเคียง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน</p> <p>10. การก่อสร้างในทุกขั้นตอนต้องมีวิศวกรที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์สูงดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน</p> <p>11. จัดให้มีกล้องวงจรปิดติดตั้งด้านหน้าและด้านข้างโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟฟ้าส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสงไฟจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจตรวจสอบหน้างานก่อสร้าง และประชุมการปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด และไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรูปที่ 2-8</p> <p>- ดังรูปที่ 2-21</p> <p>- ดังรูปที่ 2-38 - ดังรูปที่ 2-46</p> <p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-7 - ดังรูปที่ 2-8</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย	<p>1. การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>2. ห้ามคนงานสูบบุหรี่หรือใช้วัตถุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับคนงาน และห้ามสูบบุหรี่ด้านนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>3. ควบคุมไม่ให้มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟและสูบบุหรี่ใกล้ที่พักอาศัยข้างเคียง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้างว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>4. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ</p> <p>5. จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์และสารเคมีไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัยและอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</p> <p>6. จัดให้มีการอบรมวิธีใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพคนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ แก่ผู้รับเหมาและคนงาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันที และไม่ตกใจกลัว</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ห้ามสูบ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ พร้อมทั้งติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่ห้ามสูบ</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด สำหรับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จะนำเสนอในรายงานฯ ฉบับถัดไป</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดึงภาคผนวก ข-5</p> <p>- ดึงภาคผนวก ข-6</p> <p>- ดึงรูปที่ 2-19</p> <p>- ดึงรูปที่ 2-39</p> <p>- ดึงรูปที่ 2-19</p> <p>- ดึงรูปที่ 2-39</p> <p>- ดึงรูปที่ 2-37</p> <p>- ดึงภาคผนวก ข-5</p> <p>- ดึงภาคผนวก ข-9</p> <p>-</p> <p>- ดึงภาคผนวก ข-8</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>7. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้าง ให้โครงการประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทุ่งมหาเมฆ โดยทันที เพื่อเข้าระงับเหตุ</p> <p>8. ห้ามทาสี/พ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้</p> <p>9. เชื่อมโลหะอย่างปลอดภัย โดยจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟหรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>10. ติดป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>11. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วยแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยก่อนเกิดเหตุ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยขณะเกิดเหตุ และแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยหลังเกิดเหตุ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างโครงการ</p> <p>12. ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2521 ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัย</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด สำหรับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ติดป้ายเตือนอันตราย และป้ายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด สำหรับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดึงภาคผนวก ข-8</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดักรูปที่ 2-41</p> <p>- ดึงภาคผนวก ข-8</p> <p>-</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขภาพและทัศนียภาพ	<p><u>การบดบังมุมมองและทัศนียภาพ</u></p> <p>1. ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้</p> <p>2. ดูแลหน้างานให้สะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยปราศจากขยะและกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว</p> <p>3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้างชนิดกันไฟลามปิดคลุมอาคารเท่ากับ ความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง ตรวจสอบความแข็งแรง และการฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสาดส่องสายตาของคนงาน เมื่อมีการขึ้นโครงการในชั้นที่สูงมากขึ้น</p> <p>4. เจ้าของโครงการต้องจัดทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในระยะ 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาทที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้จัดให้มี Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคารก่อสร้าง</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้น</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังรูปที่ 2-14</p> <p>- ดังรูปที่ 2-45</p> <p>- ดังรูปที่ 2-1</p> <p>- ดังรูปที่ 2-3</p> <p>- ดังภาคผนวก ข-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	การบดบังทิศทางการ - เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัย ใกล้เคียงในระยะรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบจากการบดบังทิศทางการจากตัวอาคารโครงการ สามารถ แจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจน แล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงาน เพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถ เจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาท ที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการ จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด	- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหาดังนั้น	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

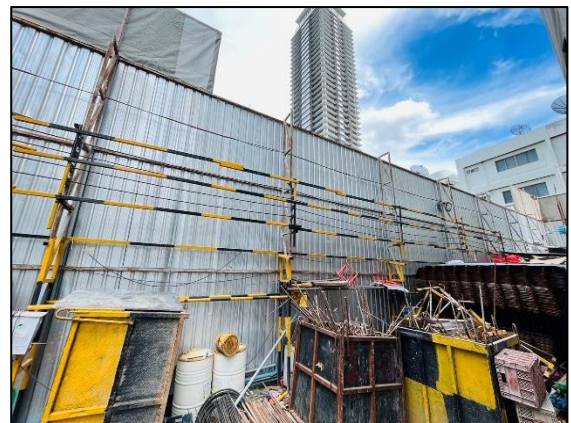
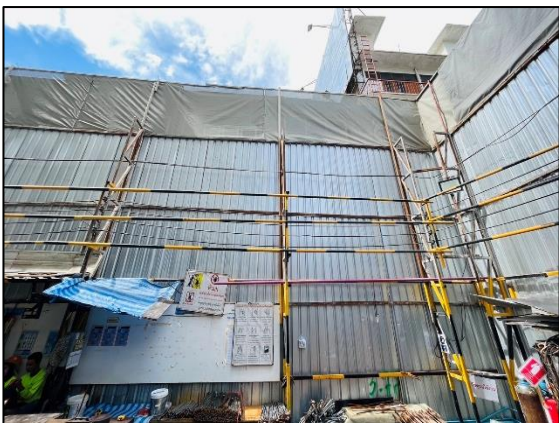
ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะการก่อสร้างโครงการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	การบดบังแสงแดด - เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัย ใกล้เคียงในระยะรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบจากการบดบังแสงแดดจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้ง หรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจน แล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงาน เพื่อระงับข้อพิพาทในการพัฒนาโครงการ แต่ถ้าหากไม่สามารถ เจรจาปรึกษาหารือหรือตัดสินใจร่วมกันได้ ให้ถือว่าเป็นข้อพิพาท ที่ไม่อาจตกลงและหาข้อยุติได้ จึงให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการ จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการทั้งหมด	- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทาง รับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบแก้ไขปัญหานั้น	-	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1



รูปที่ 2-1 กิจกรรมพบปะชุมชนข้างเคียง



รูปที่ 2-2 รั้ว Metal Sheet





รูปที่ 2-3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-4 ป้ายเตือนอันตรายเขตก่อสร้าง



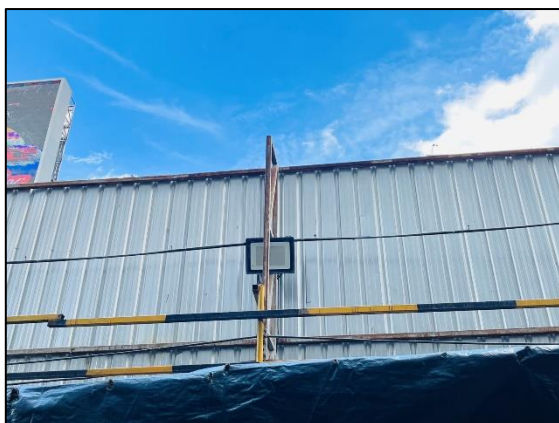
รูปที่ 2-5 อาคารสำนักงานขาย (ชั่วคราว)



รูปที่ 2-6 สะพานลอยด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 2-7 กล้องวงจรปิด



รูปที่ 2-8 ไฟฟ้าสองส่วาง

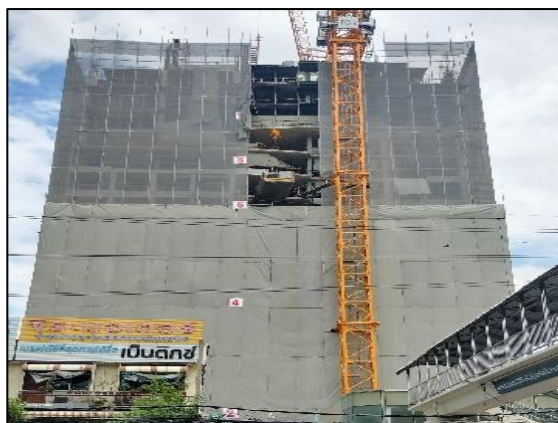




รูปที่ 2-9 กิจกรรมทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกบริเวณโครงการ



รูปที่ 2-10 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



รูปที่ 2-11 สถานภาพการก่อสร้างในปัจจุบัน





รูปที่ 2-12 Sheet Pile

VISAPAT สถิติความปลอดภัย SAFETY STATISTICS

เกิดอุบัติเหตุหรือรังแต่บาดเจ็บ LAST ACCIDENT OCCURRED 0

เราทำงานมาแล้ว WE HAVE OPERATED 324 วัน DAYS เป้าหมาย TARGET 852 วัน DAYS

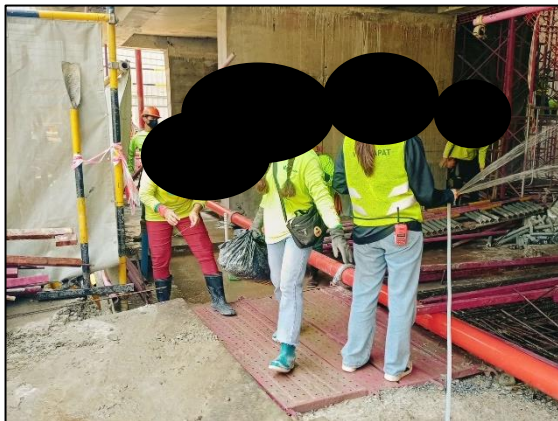
เราเคยจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุจนกระทั่ง THE BEST STATISTICS 323 วัน DAYS

VISAPAT รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ: CROWN RAMA 4 ประจำเดือน ธันวาคม

ดัชนีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 micron (เฉลี่ย 24 hr.)	0.041 mg/m <sup>3</sup>	0.33 mg/m <sup>3</sup>
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 micron (เฉลี่ย 24 hr.)	0.023 mg/m <sup>3</sup>	0.120 mg/m <sup>3</sup>
ระดับเสียง (เฉลี่ย 24 hr.)	62.683 dB(A)	70 dB(A)
ระดับเสียงสูงสุดใน 24 hr.	92.503 dB(A)	115 dB(A)
แรงสั่นสะเทือนสูงสุด Peak Particle Velocity	0.792 mm/s	5 mm/s

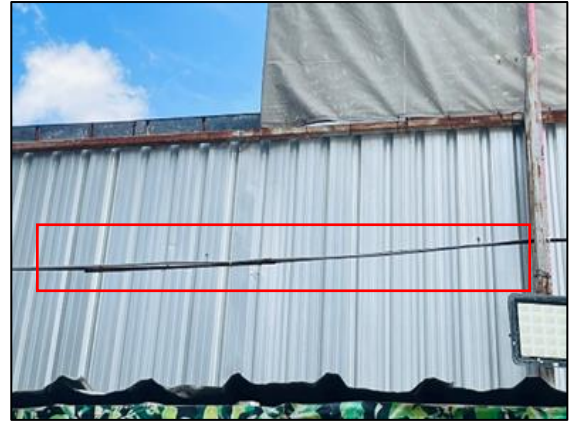
วันที่ 15:03:37 15 ธันวาคม 2565

รูปที่ 2-13 ป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-14 กิจกรรมทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ





รูปที่ 2-15 สเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-16 ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-17 ถูงดำรงรับมูลฝอย



รูปที่ 2-18 กฎระเบียบในการทำงาน



รูปที่ 2-19 ป้ายห้ามสูบบุหรี่





รูปที่ 2-20 ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)



รูปที่ 2-22 อุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน



รูปที่ 2-23 สไตร์จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง

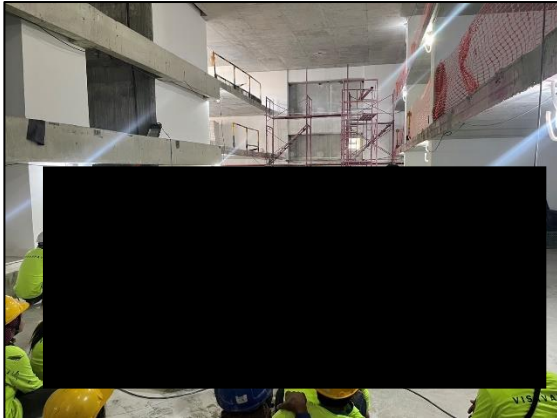


รูปที่ 2-24 ถังสำรองน้ำใช้

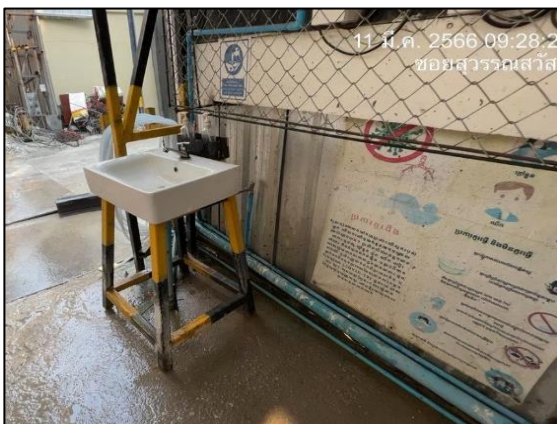


รูปที่ 2-25 ป้ายห้ามจอดรถ/กองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง





รูปที่ 2-26 กิจกรรม Morning Talk



รูปที่ 2-27 อ่างล้างมือ และเจลแอลกอฮอล์



รูปที่ 2-28 ป้ายณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟ



รูปที่ 2-29 ห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-30 ป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออก





รูปที่ 2-31 สัญญาณไฟกระพริบ



รูปที่ 2-32 บ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-33 ป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุ



รูปที่ 2-34 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

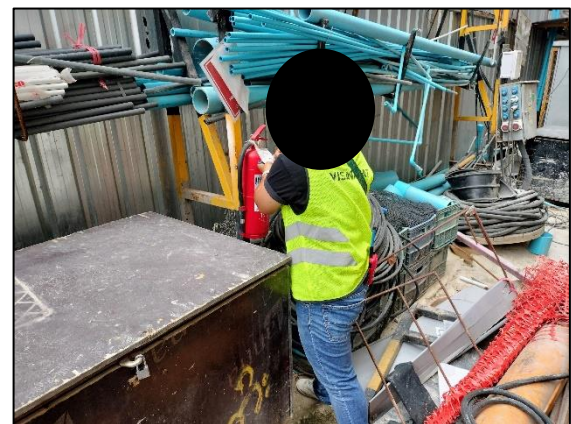




รูปที่ 2-35 จุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-36 น้ำดื่มบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

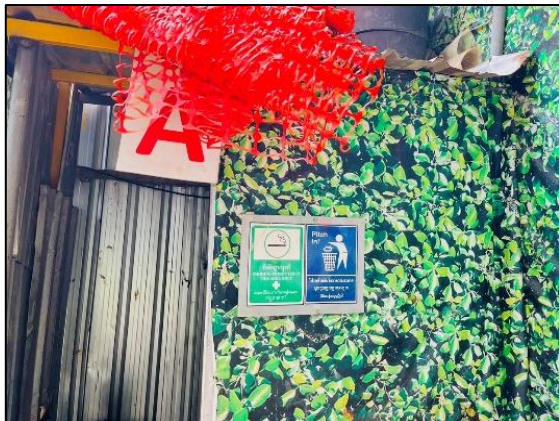


รูปที่ 2-37 ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังดับเพลิง



รูปที่ 2-38 กิจกรรมประชุมการปฏิบัติงานพื้นที่ก่อสร้าง

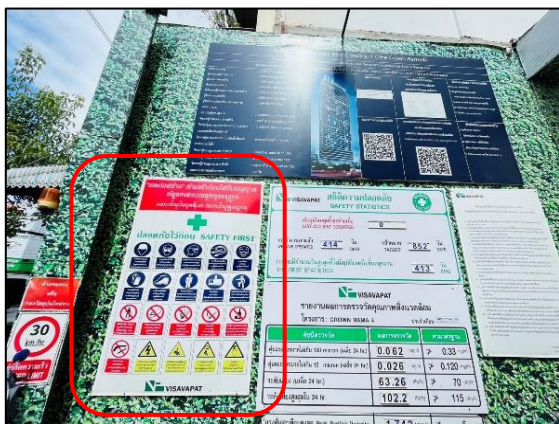




รูปที่ 2-39 พื้นที่สูบบุหรี่



รูปที่ 2-40 เครื่องสแกนลายนิ้วมือ



รูปที่ 2-41 ป้ายความปลอดภัย และป้ายเตือนอันตราย



รูปที่ 2-42 บ่อพักน้ำทิ้ง





รูปที่ 2-43 กิจกรรมคัดแยกเศษวัสดุเหลือใช้

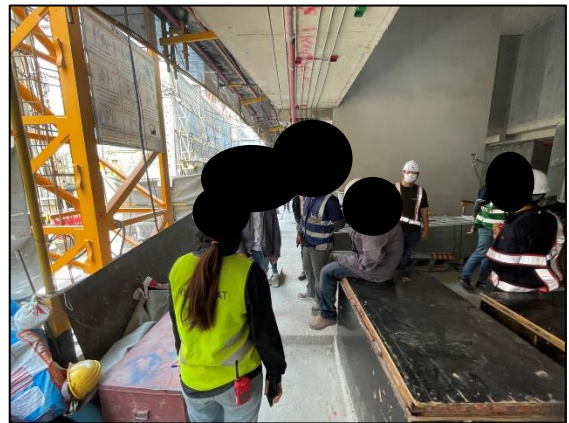
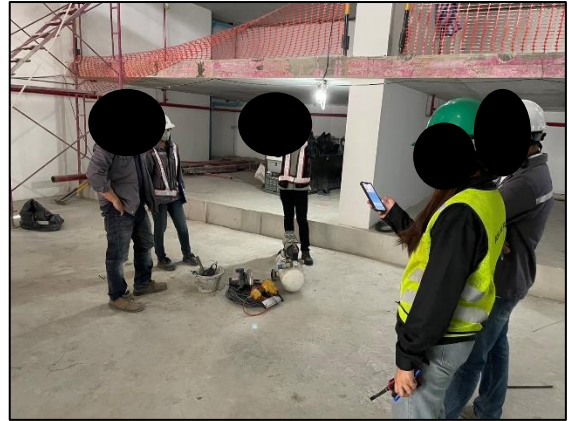


รูปที่ 2-44 หม้อแปลงไฟฟ้า



รูปที่ 2-45 Mesh Sheet





รูปที่ 2-46 กิจกรรมสำรวจตรวจสอบหน้างานก่อสร้าง



รูปที่ 2-47 ลิฟต์ขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง



## บทที่ 3

---

# การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร  
การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โดยบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ได้จัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศ	- จัดให้มีชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการ และ วิศวกรควบคุมงานลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ข้อมูลโครงการ พบปะชุมชน และศึกษาปัญหา หรืออุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้พักอาศัยในชุมชนบริเวณ ใกล้เคียงและรอบโครงการเป็นประจำ ตลอด ช่วงเวลาก่อสร้างและทำการรื้อถอน เดือนละ 1 ครั้ง ให้ชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่และ วิศวกรควบคุมงานของบริษัทที่ปรึกษาควบคุม การก่อสร้าง สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้สะดวก	- พื้นที่โครงการ - ภายในชุมชนใกล้เคียง ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ สอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้ง จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง</li> <li>- รื้อรอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในชุมชนใกล้เคียง</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรื้อรอบโครงการอยู่เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-21</li> <li>- ดังรูปที่ 2-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-1</li> <li>-</li> </ul>
2. ดินและการชะล้างพังทลาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เศษดิน</li> <li>- เศษวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- การเคลื่อนตัวของดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนและท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคชั้นใต้ดิน และฐานราก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ช่วงงานฐานราก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งเครื่อง Inclinator ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน และแสดงผลการตรวจวัดด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>- ดังรูปที่ 2-13</li> <li>- ดังรูปที่ 2-22</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การปิดคลุมท้ายรถบรรทุกทุกดิน/วัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ผ้าใบปิดคลุมอาคาร</li> <li>- การทำงานของเครื่องจักรกล</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกทุกดิน/วัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- อาคารโครงการภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวันที่มีการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตามคำแนะนำในคู่มือฯ</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มี Mesh Sheet ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคารก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ</li> <li>- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ทางโครงการฯ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-10</li> <li>- ดังรูปที่ 2-21</li> <li>- ดังรูปที่ 2-45</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-10</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)  
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>1. <u>ช่วงงานฐานราก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li> <li>- ไฮโดรคาร์บอน (HC)</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม (WD &amp; WS)</li> </ul> <p>2. <u>ช่วงฐานรากแล้วเสร็จ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li> <li>- ไฮโดรคาร์บอน (HC)</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม (WD &amp; WS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณทิศใต้ของโครงการ</li> <li>- บริเวณทิศใต้ของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด TSP และ PM<sub>10</sub> ทุกวัน ช่วงงานฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์</li> <li>- ตรวจวัด HC CO SO<sub>2</sub> NO<sub>2</sub> และ WD&amp;WS ช่วงงานฐานราก เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง รวมวันหยุดราชการ</li> <li>- ตรวจวัด TSP PM<sub>10</sub> HC CO SO<sub>2</sub> NO<sub>2</sub> และ WD&amp;WS เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง รวมวันหยุดราชการ ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันผ่านกิจกรรมนี้ไปแล้ว ทั้งนี้ ขณะดำเนินการ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัด TSP PM<sub>10</sub> HC CO SO<sub>2</sub> NO<sub>2</sub> และ WD &amp; WS เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-11</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)  
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงรบกวน	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ทุกวันช่วงงานฐานราก และ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง รวมวันหยุดราชการ ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและ ระดับเสียงรบกวน เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> ) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด	-
5. ความสั่นสะเทือน	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	- บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ทุกวันช่วงงานฐานราก และ รายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะก่อสร้าง	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน เดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 จากผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-
6. การเกิดแผ่นดินไหว	- การก่อสร้างอาคารโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดระยะก่อสร้าง	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
7. การใช้น้ำ	- การใช้งานถึงสำรองน้ำใช้	- ถึงสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ ถึงสำรองน้ำใช้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหาย ทางโครงการฯ จะซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที	-
8. การใช้ไฟฟ้า	- การใช้งานระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	- ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบไฟฟ้า ส่องสว่าง หากพบว่าชำรุดเสียหาย ทางโครงการฯ จะซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที	-
9. การจัดการขยะมูลฝอย	- ถึงขยะต้องไม่ชำรุดเสียหาย และจำนวน เพียงพอต่อปริมาณขยะ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีผู้ดูแลรับผิดชอบในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ดังรูปที่ 2-17
	- ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำเศษวัสดุจาก การก่อสร้างที่ต้องทำลายหรือไม่สามารถ นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แผ่นคอนกรีต คอนกรีตเสริมเหล็ก เศษเหล็กเส้น เศษหิน และเศษปูนส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุ จากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติตาม เงื่อนไขของศูนย์ฯ อ่อนนุช	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด	-
	- บันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่นำไปกำจัด และตรวจสอบกับ ใบเสร็จรับเงินของศูนย์ฯ อ่อนนุช	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
10. การระบายน้ำ	- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบ ระบายน้ำ และบ่อดักขยะ/ทราย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด	-
11. การบำบัดน้ำเสีย	- ประสิทธิภาพการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสีย - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - สารละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ห้องน้ำ-ห้องส้วมต้องสะอาด ไม่มีกลิ่น รบกวน ไม่มีน้ำขัง และไม่มีน้ำรั่วไหล ออกสู่ภายนอก	- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง  - ห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- ตามระยะเวลาในคู่มือฯ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง  - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ทำการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จากผล การตรวจวิเคราะห์ พบว่าทุกดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน  - โครงการได้จัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำ- ห้องส้วมเป็นประจำทุกวัน	-  -  -

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)  
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
12. การคมนาคม	- ความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการตามกฎหมายกำหนด	- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ติดป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ดังรูปที่ 2-20
	- ช่วงเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลาตามกฎหมายกำหนด	- คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	- กวดขันและตรวจสอบประวัติคนขับรถห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท และห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน	- คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้คนขับรถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการ เมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจะต้องแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	- ป้ายสัญญาณจราจรและไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ติดป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออกด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการ	- ดังรูปที่ 2-8 - ดังรูปที่ 2-30 - ดังรูปที่ 2-31

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
12. การคมนาคม (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในช่วงขนส่ง ดิน วัสดุก่อสร้าง และคนงาน	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- ดังรูปที่ 2-21
	- พื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุ ก่อสร้างในบริเวณโครงการอย่างเพียงพอ	- พื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณ โครงการอย่างเป็นระเบียบ	-
	- ห้ามจอดรถบรรทุกและกองเก็บวัสดุ ก่อสร้าง	- บริเวณไหล่ทางถนนพระราม 4 และซอยสุวรรณสวัสดิ์	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ติดป้ายห้ามจอดรถ/กองวัสดุ ก่อสร้างบนไหล่ทาง	- ดังรูปที่ 2-25
	- จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่น และกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้าง มากกว่าท้ายกระบะบรรทุกจะต้อง ติดสัญญาณไฟกระพริบให้รถยนต์ คันหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุม ท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแล ความเรียบร้อยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- ดังรูปที่ 2-10 - ดังรูปที่ 2-21

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
13. การสื่อสารและการโทรคมนาคม	- การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุ จากตัวอาคารกับบ้านพักอาศัยรอบพื้นที่ โครงการในระยะ 100 เมตร	- บริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ สอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้ง จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1
14. คุณภาพชีวิต 14.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- สสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และ ความคิดเห็นของประชาชน สถาน- ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลงปัญหา และความเดือดร้อน ตลอดจนผลกระทบ ความต้องการการรับรู้และความเชื่อมั่น ที่มีต่อโครงการ	- บ้านเรือน/อาคาร/สถาน- ประกอบการ/สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ - บ้านเรือน/อาคาร/สถาน- ประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและ สถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว สถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพ เศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
14.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการพบปะชุมชน และศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียง และสถานที่สำคัญ/พื้นที่อ่อนไหวเป็นประจำ</li> <li>- ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/สถานที่สำคัญระยะติดโครงการ</li> <li>- บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</li> <li>- โครงการได้จัดให้ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> <li>- ดังภาพผนวก ข-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
14.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1. การรับเรื่องร้องเรียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนครั้งการร้องเรียน</li> <li>- ประเภทปัญหาการร้องเรียน</li> <li>- ประเด็นปัญหาการร้องเรียนซ้ำเดิม และระยะเวลาแก้ไข</li> <li>- ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของผู้ร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</li> <li>- สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการติดโครงการ และพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ</li> <li>- บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/สถานที่สำคัญระยะติดโครงการ</li> <li>- บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว/สถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกๆ 6 เดือน และจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> <li>- ดังรูปที่ 2-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-1</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
2. การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตสาทร และภาคส่วนต่างๆ เช่น <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด</li> <li>2) ด้านปลอดภัยและอุบัติเหตุ</li> <li>3) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม</li> <li>4) ด้านการศึกษา</li> <li>5) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน</li> <li>6) ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสม และความต้องการของชุมชน</li> </ol> </li> <li>- ประสานความร่วมมือกับสำนักงานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จำนวนกิจกรรม/โครงการที่ดำเนินงานไม่น้อยกว่า ปีละ 3 กิจกรรม/โครงการ</li> <li>- ปัญหาและความต้องการของชุมชน</li> <li>- ระดับการรับรู้และความพึงพอใจต่อกิจกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนติดโครงการและพื้นที่โดยรอบ</li> <li>- บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ</li> <li>- บ้านเรือน/อาคาร/สถานประกอบการ/พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว สถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 3 กิจกรรม/โครงการ</li> <li>- ทุกๆ 6 เดือน และจัดทำรายงานผลการมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-1</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
15. การสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรคติดต่อร้ายแรงหรือสัตว์พาหะนำโรค</li> <li>- ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียนของเจ้าของอาคาร/บ้านพักอาศัยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- ห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จำเป็นตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- จัดให้มีรถรับ-ส่งที่พร้อมใช้งานประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน</li> <li>- อาคาร/บ้านพักอาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกๆ 3 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>- ดังรูปที่ 2-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> <li>- ดังภาพผนวก ข-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-34</li> <li>-</li> </ul>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์-โดยสาร และลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นักร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</li> <li>- ป้ายความปลอดภัยหรือสัญญาณเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</li> <li>- การอบรมหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งเสมอ</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ป้ายความปลอดภัย และป้ายเตือนอันตรายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำโครงการ</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ รวมทั้งคู่มือความปลอดภัยฯ ในการทำงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาคผนวก ข-10</li> <li>- ดังรูปที่ 2-31</li> <li>- ดังรูปที่ 2-41</li> <li>- ดังรูปที่ 2-21</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-9</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-6</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-9</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจราจรรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รถยนต์ผู้รับเหมา หรือ วางกองวัสดุก่อสร้างกีดขวางบริเวณ ถนนพระราม 4 และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- การใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</li> <li>- การใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง และการ พังทลายของนั่งร้าน/กระเช้า</li> <li>- ความสะอาด และการจัดวางวัสดุ/ อุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนพระราม 4 และถนน สาธารณะที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</li> <li>- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจาก การพลัดตกจากที่สูงและการ พังทลายของนั่งร้านในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้างและรอบบริเวณ โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถในบริเวณ โครงการอย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งติดป้าย ห้ามจอดรถ/กองวัสดุก่อสร้างบนไหล่ทาง</li> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการได้จัดให้ทีมงานทำความสะอาดพื้นที่ ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำ ทุกวัน พร้อมทั้งจัดให้มีสไตร์ดเก็บวัสดุก่อสร้าง อย่างเป็นระเบียบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-25</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>- ดังรูปที่ 2-14 - ดังรูปที่ 2-23</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)  
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
16. อากาศมีมลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน</li> <li>- การจัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ</li> <li>- ระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอ</li> <li>- ประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- คู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และเครื่องจักร/อุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด</li> <li>- ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้ และถังรองรับมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้างและรอบบริเวณโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างรอบบริเวณโครงการอย่างเพียงพอ</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ รวมทั้งคู่มือความปลอดภัยฯ ในการทำงานก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีน้ำดื่มสะอาด ถังสำรองน้ำใช้ และถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคลากรในพื้นที่ก่อสร้างและบุคคลภายนอก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-8</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-6</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-9</li> <li>- ดังรูปที่ 2-17</li> <li>- ดังรูปที่ 2-24</li> <li>- ดังรูปที่ 2-36</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-3</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
16. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของพนักงาน</li> <li>- ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- ประสิทธิภาพของทาวเวอร์เครน ทั้งก่อนใช้งานและหลังเลิกใช้งาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ดัดป้ายสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ด้านหน้าโครงการ</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบทาวเวอร์เครนก่อนและหลังใช้งานทุกครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-33</li> <li>- ดังรูปที่ 2-34</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-10</li> </ul>
17. ความปลอดภัยสาธารณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหา</li> <li>- จัดทำทะเบียนข้อมูลการทำงาน และประวัติคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารและบ้านพักอาศัยรอบโครงการ ระยะ 100 เมตร</li> <li>- คนงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำรายงานการรับเรื่องร้องเรียนทุกๆ 6 เดือน และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถามชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่องร้องเรียนด้านหน้าโครงการ</li> <li>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตรวจสอบประวัติ ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังรูปที่ 2-1</li> <li>- ดังรูปที่ 2-3</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-1</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-7</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
17. ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจปัสสาวะคนงานก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบอัตราส่วนหัวหน้าคนงานก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบว่ามีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- การเข้าปฏิบัติงานต้องลงชื่อหรือมีบัตรประจำตัว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คนงานก่อสร้าง</li> <li>- หัวหน้าคนงาน</li> <li>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ของโครงการ</li> <li>- พนักงานโครงการ และคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้คัดเลือกแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง</li> <li>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีการสแกนลายนิ้วมือและแลกบัตรเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาคผนวก ข-7</li> <li>-</li> <li>- ดังรูปที่ 2-21</li> <li>- ดังรูปที่ 2-40</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
18. การป้องกันอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า</li> <li>- จุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ถังดับเพลิงบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้</li> <li>- แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ</li> <li>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) วิชาชีพ ตรวจสอบถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานได้ดียู่เสมอ</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยระหว่างการก่อสร้าง ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาคผนวก ข-6</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-6</li> <li>- ดังรูปที่ 2-37</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-5</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-9</li> <li>- ดังภาคผนวก ข-8</li> </ul>

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
19. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	- สภาพทั่วไปที่ดี  - หนังสือแจ้งเรื่องการบดบังทัศนียภาพ จากโครงการ การชดเชย/เยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบ	- พื้นที่ก่อสร้าง  - รอบพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง  - ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง  - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถาม ชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้าย แสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่อง ร้องเรียนด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบ แก้ไขปัญหาดังนั้น	- ดังรูปที่ 2-2  - ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1
20. การบดบังทิศทางลม	- หนังสือแจ้งเรื่องการบดบังทิศทางลม จากโครงการ การชดเชย/เยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบ	- รอบพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถาม ชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้าย แสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่อง ร้องเรียนด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบ แก้ไขปัญหาดังนั้น	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค/ เอกสารอ้างอิง
21. การบดบังทัศนแสงแดด	- หนังสือแจ้งเรื่องการบดบังแสงแดด จากโครงการ การชดเชย/เยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบ	- รอบพื้นที่โครงการ ระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะสอบถาม ชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้าย แสดงรายละเอียดโครงการ และช่องทางรับเรื่อง ร้องเรียนด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน ทางโครงการฯ จะรีบ แก้ไขปัญหานั้นที่	- ดังรูปที่ 2-1 - ดังรูปที่ 2-3 - ดังภาคผนวก ข-1



### 3.2 ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ความเร็วและทิศทางลม ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงตามตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2

ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	แผนการตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566					
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
<b>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</b> - บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) - ไฮโดรคาร์บอน (HC) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	- Gravimetric Method - Gravimetric Method - Gas Chromatography - Non-Dispersive Infrared - UV-Fluorescence - Chemiluminescence	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>2. ความเร็วและทิศทางลม</b> - บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ความเร็วและทิศทางลม (WS & WD)	- Wind Vane - Cup Anemometer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>3. ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน</b> - บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> ) - ระดับเสียงรบกวน	- Integrated Sound Level Method	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ✓ โครงการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

ขอบเขตการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวิเคราะห์	แผนการตรวจวัดเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566					
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
<b>4. ความสั่นสะเทือน</b> - บริเวณทิศใต้ของโครงการ	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	- Vibration Meter	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>5. คุณภาพน้ำทิ้ง</b> - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - สารละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids)	- Electrometric Method - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode - Partition-Gravimetric - Dried at 103-105 °C - Dried at 180 °C - Macro-Kjeldahl, Titrimetric Method - ZnS Precipitation, Iodometric - Imhoff Cone	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ✓ โครงการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการที่กำหนด

### 3.3 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการตามวิธีที่กำหนดไว้ในมาตรฐานที่ราชการกำหนด และมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับโดยทั่วไป โดยสรุปวิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ดังนี้

#### 3.3.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

##### 3.3.1.1 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)

เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-Vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยแก้ว (Glass Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าว ด้วยอัตราการไหลประมาณ 55-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric Method ผลการตรวจวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )

##### 3.3.1.2 ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ( $\text{PM}_{10}$ )

เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือ  $\text{PM}_{10}$  Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยแก้ว (Glass Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าว ด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ( $\text{PM}_{10}$ ) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric Method โดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการตรวจวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )

##### 3.3.1.3 ไฮโดรคาร์บอน (HC)

เก็บตัวอย่างโดยใช้ Personal Pump ปริมาตรอากาศไหลอากาศ 0.01 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gas Chromatography มีหน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )

##### 3.3.1.4 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ( $\text{CO}$ )

เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง  $\text{CO}$  Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องวัดแบบอัตโนมัติ อาศัยหลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดแสดงเป็นค่าเฉลี่ย ทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นพีพีเอ็ม (ppm) หรือมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ( $\text{mg}/\text{m}^3$ )

#### 3.3.1.5 ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)

เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง SO<sub>2</sub> UV-Fluorescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ อาศัยหลักการให้แสงอัลตราไวโอเลต (UV) ทำปฏิกิริยากับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และวัดความเข้มของแสง ซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้นด้วย Photomultiplier Tube กับวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ผลการตรวจวัดแสดงเป็นค่าเฉลี่ย ทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นพีพีบี (ppb) หรือมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m<sup>3</sup>)

#### 3.3.1.6 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)

เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง NO<sub>x</sub> Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ อาศัยหลักการให้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ แล้ววัดความเข้มของแสง ซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดแสดงเป็นค่าเฉลี่ย ทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นพีพีบี (ppb) หรือมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m<sup>3</sup>)

#### 3.3.2 วิธีการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมจะใช้เครื่อง Wind Vane, Cup Anemometer บันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลม เป็นเวลา 24 ชั่วโมง (3 วันต่อเนื่อง) แล้วนำข้อมูลที่ได้นำประมวล และจัดทำ Wind Rose Diagram

#### 3.3.3 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

เป็นการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อดูผลกระทบจากการประกอบกิจการ จะใช้เครื่องมือตรวจวัดชนิด Sound Level Meter ตั้งไว้ ณ บริเวณที่ตรวจวัด โดยให้ความสูงของระดับไมโครโฟน ประมาณ 1.2-1.5 เมตร และวางตั้งฉากกับพื้น ทำการตรวจวัดเป็นเวลา 24 ชั่วโมง ผลการตรวจวัดแสดงเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ในหน่วยเดซิเบล (เอ) (dB(A))

#### 3.3.4 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

เป็นการตรวจวัดระดับเสียงในรูปของระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) และระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 : L<sub>90</sub>) ด้วยเครื่องวัดระดับเสียงตามวิธีการที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 145 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2550 โดยคำนวณระดับการรบกวนของเสียงตามสมการดังต่อไปนี้

สมการที่ 1

ผลต่างค่าระดับเสียง = ระดับเสียงของแหล่งกำเนิด - ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน

สมการที่ 2

ระดับเสียงแหล่งกำเนิดที่ปรับค่า = ระดับเสียงของแหล่งกำเนิด - ตัวปรับค่าระดับเสียง

สมการที่ 3

ค่าระดับการรบกวน = ระดับเสียงขณะมีการรบกวน - ระดับเสียงพื้นฐาน

### 3.3.5 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะใช้เครื่องมือตรวจวัดชนิด Triaxial Vibration Monitor ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานสดิวเซอร์ ชนิด Triaxial โดยเลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pick Up ตรวจรับสัญญาณของคลื่น และส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ เมื่อมีค่าความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นในระดับ 0.25 มิลลิเมตรต่อวินาที หรือสูงกว่า เครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิด ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical) แนวนอน (Longitudinal) หรือแนวขวาง (Transverse)

### 3.3.6 วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

#### 3.3.6.1 วิธีเก็บตัวอย่างและการรักษาสภาพตัวอย่าง

##### การเตรียมอุปกรณ์และภาชนะในการเก็บตัวอย่าง

การเตรียมอุปกรณ์และภาชนะในการเก็บตัวอย่าง เป็นกระบวนการเบื้องต้นที่สำคัญที่จะลดการปนเปื้อนที่มีผลต่อการวิเคราะห์ โดยอุปกรณ์และภาชนะทุกชนิดที่นำไปใช้ในภาคสนามจะต้องล้างทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาด ตามด้วยน้ำสะอาดและน้ำกลั่นบริสุทธิ์ในขั้นตอนสุดท้าย จากนั้นคว่ำให้แห้งและเก็บที่ห้องสะอาดปราศจากฝุ่นละออง

##### ภาชนะบรรจุตัวอย่าง

#### 1) ลักษณะของภาชนะที่บรรจุตัวอย่าง

ชนิดของขวดต้องคำนึงถึงการปนเปื้อนของภาชนะบรรจุกับน้ำตัวอย่างว่ามีผลต่อการวิเคราะห์ดัชนีนั้นๆ หรือไม่ และในกรณีที่ต้องรักษาสภาพตัวอย่างด้วยสารละลายกรด-ด่าง หรือต้องกลั่นขวดด้วยสารละลายอินทรีย์ จะต้องใช้ภาชนะที่ทนต่อสารเคมีนั้นๆ เพื่อให้เห็นการรักษาสภาพของน้ำตัวอย่างให้ใกล้เคียงกับน้ำในแหล่งน้ำที่เก็บมามากที่สุด เช่น

- การวิเคราะห์หาปริมาณ BOD Acidity และ Solids ควรใช้ขวดพลาสติกในการบรรจุ เพราะพลาสติกจากขวดบรรจุไม่ทำให้ผลการวิเคราะห์ทดสอบของดัชนีเหล่านั้นเปลี่ยนแปลงไป

- การวิเคราะห์หาปริมาณ Total Phosphate COD TKN Nitrate-Nitrite และ Ammonia ควรใช้ขวดพลาสติกชนิด Polyethylene (PE) หรือเทียบเท่าในการบรรจุ เพราะต้องรักษาสภาพน้ำตัวอย่างด้วยสารละลายกรดซัลฟริกให้ pH มีค่าน้อยกว่า 2 จึงต้องใช้ขวดบรรจุที่ทนต่อสภาพกรด

## 2) ฉลากติดข้างขวดเก็บตัวอย่าง

เมื่อเก็บตัวอย่างน้ำต้องปิดฝาขวดให้สนิท เช็ดขวดให้แห้ง และปิดฉลาก (Label) ไว้ทุกขวดทันที เพื่อป้องกันการปิดฉลากผิดพลาด โดยฉลากต้องแจ่มแจ้งข้อมูลที่จำเป็น เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานทุกตัวอย่างดังนี้

- สถานที่เก็บตัวอย่าง เช่น ชื่อโรงงานหรือแหล่งน้ำ
- จุดเก็บตัวอย่างในสถานที่ที่กำหนดให้
- วัน เวลา และความถี่ของการเก็บตัวอย่าง ว่าเก็บตัวอย่างวันและเวลาใด เพื่อคาดคะเนได้ว่า ณ เวลานั้นๆ กิจกรรมของสิ่งแวดล้อมบริเวณแหล่งน้ำ หรือกิจกรรมของโรงงานที่กำลังทำอะไร เพื่อให้ทราบข้อมูลเบื้องต้นว่าตัวอย่างที่เก็บเป็นอย่างไร

- แหล่งของน้ำตัวอย่าง เก็บมาจากแหล่งใด เช่น น้ำจากแม่น้ำ น้ำจากสระ น้ำจากทะเลสาบ และน้ำทิ้งอุตสาหกรรม

- การรักษาสภาพตัวอย่างโดยใช้สารเคมีชนิดใดในการรักษาสภาพตัวอย่าง
- ชื่อ-สกุล ของหน่วยงานที่เก็บตัวอย่าง ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับตัวอย่างนั้นๆ จะได้สอบถามได้ถูกต้อง

## การเก็บรักษาสภาพตัวอย่างน้ำ

น้ำตัวอย่างที่เก็บมาเพื่อทำการตรวจสอบคุณภาพนั้น บางดัชนีจะต้องทำการวิเคราะห์ทันที เช่น การวิเคราะห์หาปริมาณ DO pH Alkalinity และ Temperature เพราะดัชนีเหล่านี้มีค่าเปลี่ยนแปลงได้ง่าย ต้องทำการวิเคราะห์ ณ จุดเก็บตัวอย่างทันที เพื่อให้ได้ค่าใกล้เคียงกับค่าของแหล่งน้ำนั้นๆ ส่วนดัชนีอื่นๆ สามารถที่จะนำไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการได้โดยการรักษาคุณภาพของน้ำไว้ก่อน เพื่อไม่ให้ส่วนประกอบของน้ำเปลี่ยนแปลงไปทั้งทางเคมีและทางกายภาพ เนื่องจากการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ และมีมลพิษหลายชนิดที่ไม่คงตัวมีการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ การรักษาสภาพตัวอย่างน้ำจะช่วยให้คุณภาพของน้ำตัวอย่างคงที่หรือเปลี่ยนแปลงน้อยที่สุดจะเป็นการลดหรือหยุดปฏิกิริยาที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ซึ่งมีวิธีการรักษาสภาพตัวอย่างดังนี้

- การแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4 องศาเซลเซียส หรือแช่แข็ง มีจุดประสงค์ คือ ลดการทำงานของจุลินทรีย์ และลดการเกิดกระบวนการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพและเคมี วิธีนี้มีข้อดี คือ ไม่มีสารรบกวนในการวิเคราะห์ การรักษาสภาพตัวอย่างด้วยวิธีนี้จะใช้กับการวิเคราะห์หาปริมาณ Nitrate Nitrite Solids Sulfate และ BOD เป็นต้น

- การเติมสารเคมี เช่น กรดไนตริก ( $\text{HNO}_3$ ) หรือกรดซัลฟริก ( $\text{H}_2\text{SO}_4$ ) เป็นการรักษาน้ำตัวอย่าง โดยการควบคุม pH ให้มีค่าน้อยกว่า 2 เพื่อป้องกันการดูดซับอ็อกซิเจนที่ผิวภาชนะบรรจุและการตกตะกอน นอกจากนั้นยังช่วยยับยั้งการทำงานของพวกจุลินทรีย์อีกด้วย สำหรับการรักษาคุณภาพน้ำตัวอย่างโดยการเติมสารเคมีจะต้องทำควบคู่กับการแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4 องศาเซลเซียส

### 3.3.6.2 วิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

**pH** การวัดค่าความเป็นกรด-ด่างของน้ำจะใช้เครื่อง pH Meter จุ่มอิเล็กโทรดในน้ำตัวอย่าง ซึ่งเครื่องจะวัดค่าความต่างศักย์ที่เกิดขึ้น

**Biochemical Oxygen Demand (BOD)** การวิเคราะห์หาค่าบีโอดี (BOD) เป็นการวัดค่าความสกปรกของน้ำเสียในเทอมของออกซิเจนที่แบคทีเรียใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ชนิดที่ย่อยสลายได้ภายใต้สภาวะที่มีออกซิเจน โดยคำนวณจากผลต่างของค่า  $DO_0$  และ  $DO_5$  ซึ่งทำการวิเคราะห์โดยวิธี 5-Day BOD Test, Membrane Electrode รายงานผลการวิเคราะห์ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

**Oil & Grease** วิเคราะห์หาปริมาณน้ำมันและไขมัน หรือ FOG โดยใช้หลักการแยกน้ำมันและไขมันที่ละลายและไม่ละลายน้ำด้วยสาร Organic Solvent เช่น Hexane ในกรวยแยก จากนั้นนำไประเหยจนแห้ง แล้ววิเคราะห์โดยการชั่งน้ำหนัก รายงานผลการวิเคราะห์ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

**Suspended Solids (SS)** วิเคราะห์หาปริมาณของแข็งแขวนลอยโดยนำกระดาษกรอง GF/C ขนาด 47 มิลลิเมตร ไปอบที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง ทำให้เย็นในตู้ดูดความชื้นแล้วชั่งน้ำหนัก จากนั้นนำกระดาษกรองดังกล่าวมากรองตัวอย่างน้ำ โดยใช้ Vacuum Pump กรองน้ำจนแห้ง แล้วนำไปอบที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง จากนั้นชั่งน้ำหนักกระดาษกรองอีกครั้ง นำไปคำนวณหาปริมาณของแข็งแขวนลอยในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

**Total Dissolved Solids (TDS)** วิเคราะห์หาปริมาณของแข็งละลายน้ำโดยนำตัวอย่างน้ำที่ผ่านการกรองด้วยกระดาษกรอง GF/C ใส่ในถ้วยกระเบื้องที่ชั่งน้ำหนักแล้ว นำไประเหยแห้งใน Water Bath แล้วนำไปอบที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง ทิ้งไว้ให้เย็นในตู้ดูดความชื้น แล้วชั่งน้ำหนักของถ้วยกระเบื้อง นำไปคำนวณหาปริมาณของแข็งละลายน้ำในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

**Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)** เป็นค่าผลรวมของแอมโมเนียและสารอินทรีย์ไนโตรเจน โดยมีหลักการ คือ ปริมาณ Amino-Nitrogen ในสารอินทรีย์แอมโมเนียอิสระและแอมโมเนีย-ไนโตรเจนในตัวอย่างที่เปลี่ยนเป็น Ammonium Sulfate ภายใต้สภาวะที่กรดซัลฟูริกและสารโพแทสเซียมซัลเฟต โดยมีคอปเปอร์ซัลเฟตเป็นตัว Catalyst หลังจากนั้นแอมโมเนียในสถานะที่เป็นต่างจะถูกกลั่นและถูกจับในกรดบอริก (Boric Acid) จากนั้นจึงนำกรดบอริกไปหาปริมาณแอมโมเนียโดยวิธี Macro-Kjeldahl หรือนำไปไทเทรตด้วยกรดซัลฟูริก ทำให้ทราบปริมาณ TKN ที่มีอยู่ในตัวอย่างน้ำ รายงานผลการวิเคราะห์ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร



**Sulfide** วิเคราะห์หาปริมาณซัลไฟด์โดยใช้วิธีไอโอโดเมตริก มีหลักการ คือ ภายใต้อิทธิพลของไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์จะทำการออกซิไดซ์ซัลไฟด์ให้เป็นซัลเฟต ซึ่งปริมาณไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์จะสมมูลกับซัลไฟด์แล้ววัดปริมาณไฮโดรเจนที่เหลือโดยการไทเทรตด้วยโซเดียมไธโอซัลเฟต จากนั้นนำมาคำนวณหาปริมาณซัลไฟด์ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลิตร

**Settleable Solids** วิเคราะห์หาปริมาณของแข็งจมตัวได้โดยเขย่าน้ำตัวอย่างให้เข้ากัน จากนั้นเทลงใน Imhoff Cone จนได้ปริมาตร 1 ลิตร ตั้งทิ้งไว้ให้ตกตะกอน 45 นาที ใช้แท่งแก้วค่อยๆ คนรอบกรวย แล้วตั้งทิ้งไว้  
อีก 15 นาที รายงานปริมาณของแข็งจมตัวได้ในหน่วยมิลลิลิตรต่อลิตรต่อชั่วโมง

### 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

#### 3.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

##### 3.4.1.1 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)

ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.026-0.118 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ต้องมีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

##### 3.4.1.2 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)

ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.012-0.073 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ต้องมีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

##### 3.4.1.3 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)

ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1.32-2.15 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ ไฮโดรคาร์บอน (HC) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

#### 3.4.1.4 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1.003-1.012 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ต้องมีค่าไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่าปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

#### 3.4.1.5 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ระหว่าง 0.006-0.007 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และมีค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด อยู่ระหว่าง 0.007-0.009 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ต้องมีค่าไม่เกิน 0.3 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่าปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

#### 3.4.1.6 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.009-0.014 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ต้องมีค่าไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่าปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-2

ตารางที่ 3-3

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m³)								
		ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
					เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	7-8 ม.ค. 66	0.032	0.016	1.91	0.859	1.007	0.006	0.007	0.007	0.012
	8-9 ม.ค. 66	0.027	0.012	1.75	0.899	1.007	0.006	0.007	0.008	0.012
	9-10 ม.ค. 66	0.034	0.022	1.82	0.832	1.007	0.006	0.007	0.008	0.014
	4-5 ก.พ. 66	0.034	0.013	2.15	0.861	1.009	0.006	0.009	0.007	0.011
	5-6 ก.พ. 66	0.036	0.014	1.93	0.895	1.007	0.006	0.008	0.008	0.011
	6-7 ก.พ. 66	0.026	0.012	1.49	0.831	1.01	0.006	0.008	0.008	0.012
มาตรฐาน		0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	-	-	34.2 <sup>2/</sup>	0.3 <sup>1/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

- มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)  
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m³)								
		ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
					เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) (ต่อ)	11-12 มี.ค. 66	0.105	0.027	1.74	0.816	1.009	0.006	0.009	0.006	0.01
	12-13 มี.ค. 66	0.07	0.051	1.82	0.885	1.009	0.006	0.007	0.007	0.009
	13-14 มี.ค. 66	0.118	0.073	1.65	0.836	1.007	0.006	0.009	0.007	0.01
	6-7 เม.ย. 66	0.072	0.053	1.59	0.815	1.007	0.006	0.009	0.007	0.012
	7-8 เม.ย. 66	0.089	0.061	1.52	0.884	1.006	0.007	0.009	0.007	0.01
	8-9 เม.ย. 66	0.084	0.055	1.47	0.83	1.004	0.006	0.009	0.007	0.012
มาตรฐาน		0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	-	-	34.2 <sup>2/</sup>	0.3 <sup>1/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

- มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)  
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m³)								
		ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
					เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) (ต่อ)	10-11 พ.ค. 66	0.065	0.027	1.44	0.812	1.004	0.006	0.007	0.006	0.01
	11-12 พ.ค. 66	0.059	0.025	1.32	0.881	1.004	0.006	0.008	0.007	0.01
	12-13 พ.ค. 66	0.062	0.027	1.37	0.778	1.003	0.006	0.007	0.007	0.01
	8-9 มิ.ย. 66	0.034	0.019	1.38	0.789	1.012	0.007	0.009	0.006	0.009
	9-10 มิ.ย. 66	0.027	0.014	1.41	0.853	1.01	0.006	0.009	0.007	0.009
	10-11 มิ.ย. 66	0.03	0.017	1.35	0.777	1.007	0.006	0.008	0.006	0.009
มาตรฐาน		0.33 <sup>1/</sup>	0.12 <sup>1/</sup>	-	-	34.2 <sup>2/</sup>	0.3 <sup>1/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

- มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

### 3.4.2 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-4 รูปที่ 3-1 และรูปที่ 3-3 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

**วันที่ 7-10 มกราคม 2566** จากผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่ามีกระแสลมพัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 12.5 รองลงมา คือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) และ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 8.33 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-1 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

**วันที่ 4-7 กุมภาพันธ์ 2566** จากผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่ามีกระแสลมพัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW) คิดเป็นร้อยละ 13.89 รองลงมา คือ ทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 11.11 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-1 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

**วันที่ 11-14 มีนาคม 2566** จากผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่ามีกระแสลมพัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) คิดเป็นร้อยละ 13.89 รองลงมา คือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 9.72 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-1 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

**วันที่ 6-9 เมษายน 2566** จากผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่ามีกระแสลมพัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW) คิดเป็นร้อยละ 18.06 รองลงมา คือ ทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 13.89 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-1 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

**วันที่ 10-13 พฤษภาคม 2566** จากผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่ามีกระแสลมพัดมาจาก ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 22.22 รองลงมา คือ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 8.33 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-1 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด

**วันที่ 8-11 มิถุนายน 2566** จากผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่ามีกระแสลมพัดมาจาก ทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 15.28 รองลงมา คือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE) คิดเป็นร้อยละ 12.5 ขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 1.1-2 เมตรต่อวินาทีของช่วงที่ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-4

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	7-8/01/2566		8-9/01/2566		9-10/01/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	1.1	SSW	1.4	NNE	1.1	NNE
14:00 น. - 15:00 น.	1	SSW	1.1	NE	0.9	ENE
15:00 น. - 16:00 น.	0.5	SSW	0.5	NE	0.8	ENE
16:00 น. - 17:00 น.	0.6	SSW	1.3	NNE	0.9	ENE
17:00 น. - 18:00 น.	0.7	SSW	0.7	NNE	Calm	---
18:00 น. - 19:00 น.	0.5	SSW	0.8	NNE	0.5	ENE
19:00 น. - 20:00 น.	Calm	---	1.3	NE	0.7	ENE
20:00 น. - 21:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.5	ENE
21:00 น. - 22:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
22:00 น. - 23:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
00:00 น. - 01:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
01:00 น. - 02:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
02:00 น. - 03:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
04:00 น. - 05:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
05:00 น. - 06:00 น.	0.5	S	Calm	---	Calm	---
06:00 น. - 07:00 น.	0.7	S	Calm	---	Calm	---
07:00 น. - 08:00 น.	1	SSW	Calm	---	Calm	---
08:00 น. - 09:00 น.	1.1	SSW	Calm	---	Calm	---
09:00 น. - 10:00 น.	1.3	SSW	Calm	---	Calm	---
10:00 น. - 11:00 น.	Calm	---	1.3	NE	Calm	---
11:00 น. - 12:00 น.	0.5	S	1.2	NE	Calm	---
12:00 น. - 13:00 น.	0.6	S	1.1	NE	Calm	---

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม



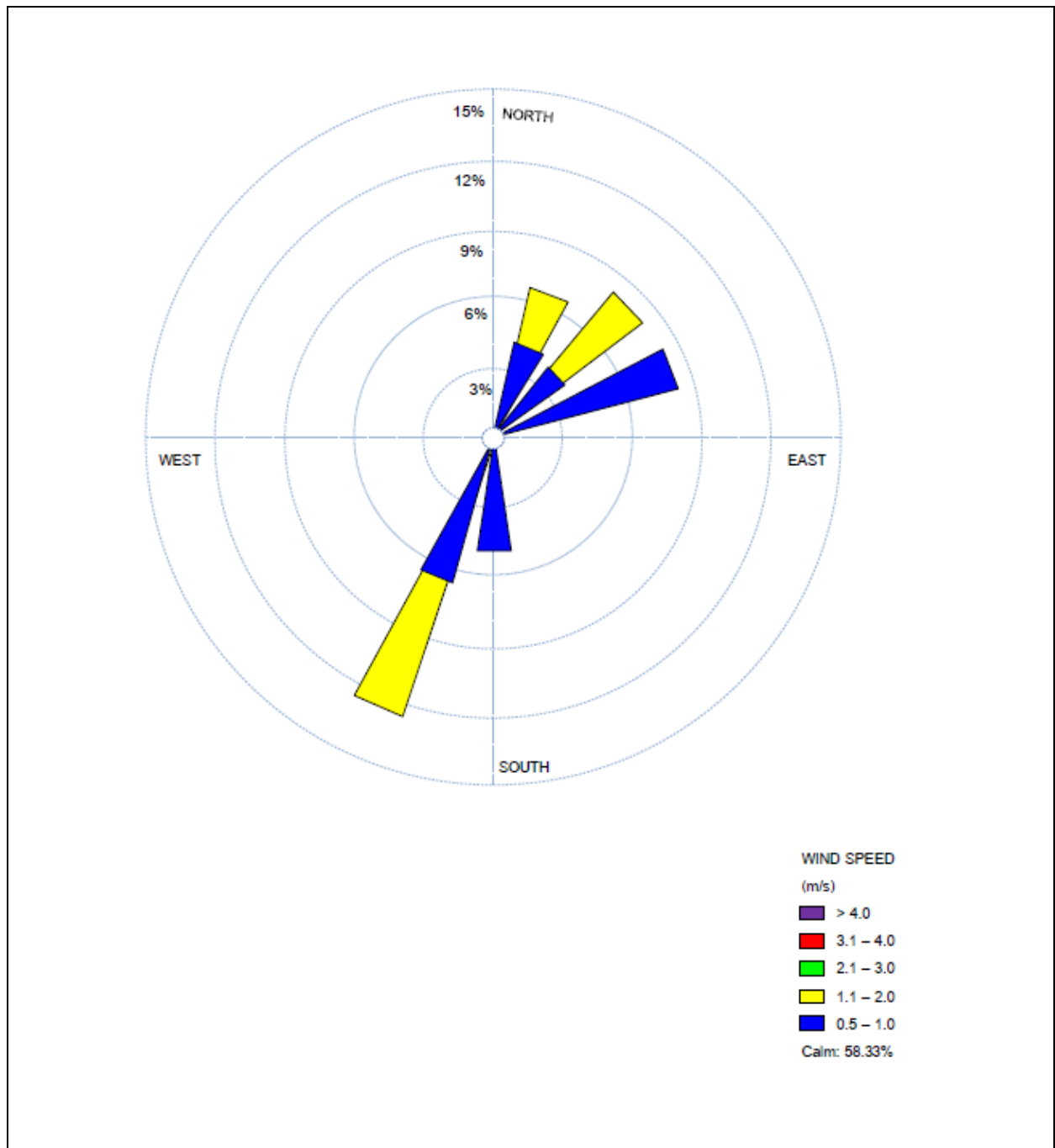
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	2	3	0	0	0	5	6.94
NE	1	5	0	0	0	6	8.33
ENE	6	0	0	0	0	6	8.33
E	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0
S	4	0	0	0	0	4	5.56
SSW	6	3	0	0	0	9	12.5
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	19	11	0	0	0	30	41.67
CALM (< 0.5 m/s)						42	58.33
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ  
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 แสดงความเร็วและทิศทางลม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
วันที่ 7-10 มกราคม 2566

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	4-5/02/2566		5-6/02/2566		6-7/02/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	0.6	E	0.8	E	0.7	S
14:00 น. - 15:00 น.	0.5	ESE	0.5	E	0.5	ENE
15:00 น. - 16:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.5	ENE
16:00 น. - 17:00 น.	Calm	---	1.2	NNW	Calm	---
17:00 น. - 18:00 น.	1	NW	1.3	NNW	Calm	---
18:00 น. - 19:00 น.	1.7	NNW	1.4	NNW	Calm	---
19:00 น. - 20:00 น.	0.7	NW	0.9	NW	Calm	---
20:00 น. - 21:00 น.	0.7	S	0.6	NW	Calm	---
21:00 น. - 22:00 น.	0.8	S	Calm	---	Calm	---
22:00 น. - 23:00 น.	0.8	NNW	0.6	E	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	0.6	NNW	0.5	E	Calm	---
00:00 น. - 01:00 น.	0.5	NNW	Calm	---	Calm	---
01:00 น. - 02:00 น.	Calm	---	0.6	E	Calm	---
02:00 น. - 03:00 น.	0.5	NW	Calm	---	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
04:00 น. - 05:00 น.	0.5	ENE	0.5	ESE	0.5	ESE
05:00 น. - 06:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.8	SSE
06:00 น. - 07:00 น.	Calm	---	0.8	S	Calm	---
07:00 น. - 08:00 น.	0.5	E	0.9	NNW	Calm	---
08:00 น. - 09:00 น.	0.6	E	1.3	NW	Calm	---
09:00 น. - 10:00 น.	0.6	ESE	0.8	SSE	0.5	SSW
10:00 น. - 11:00 น.	0.5	SSW	0.9	NW	Calm	---
11:00 น. - 12:00 น.	1.3	NNW	0.8	NNW	Calm	---
12:00 น. - 13:00 น.	1.1	ENE	0.9	SSE	Calm	---

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

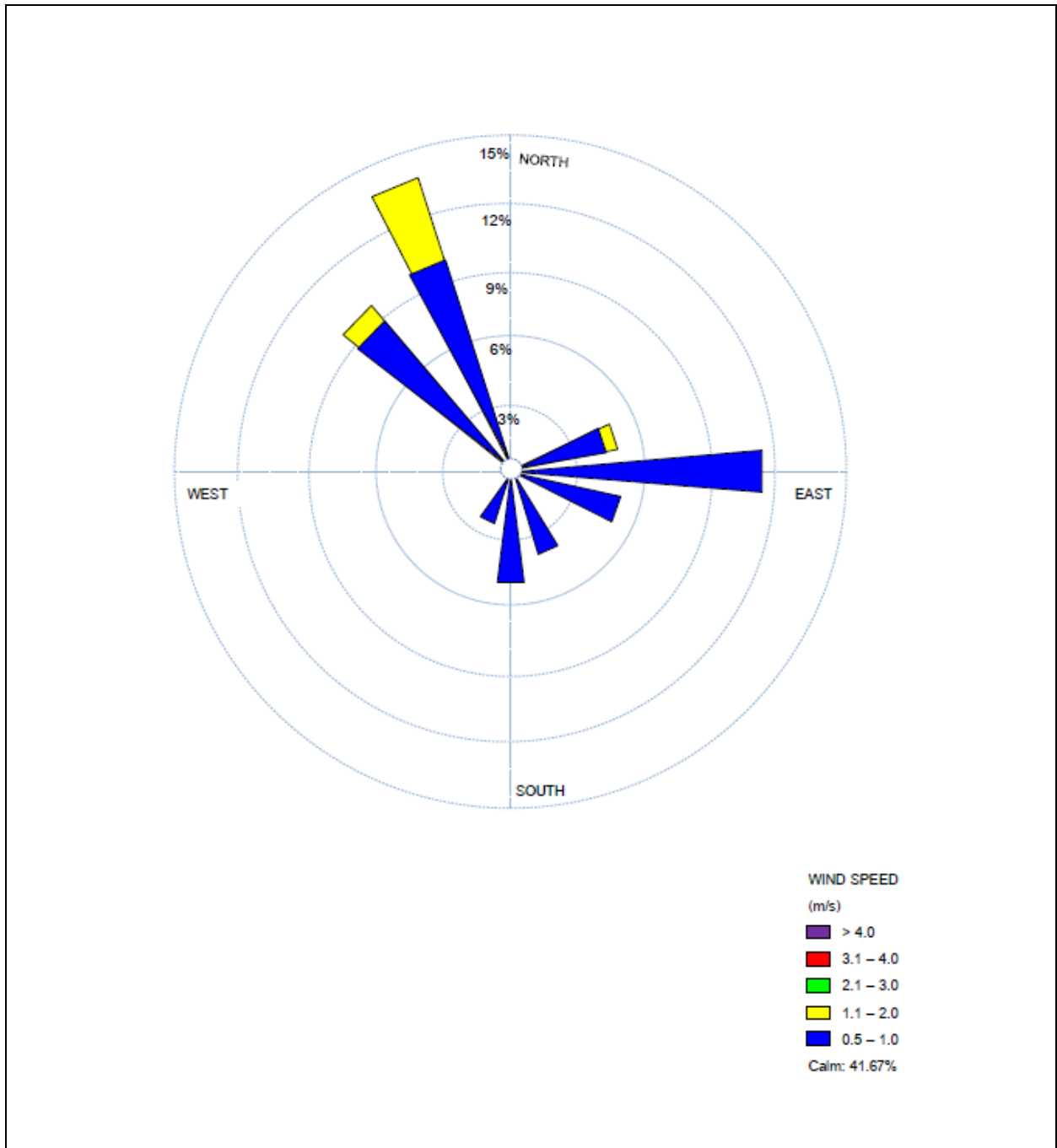
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0
ENE	3	1	0	0	0	4	5.56
E	8	0	0	0	0	8	11.11
ESE	4	0	0	0	0	4	5.56
SE	0	0	0	0	0	0	0
SSE	3	0	0	0	0	3	4.17
S	4	0	0	0	0	4	5.56
SSW	2	0	0	0	0	2	2.78
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0
NW	6	1	0	0	0	7	9.72
NNW	5	5	0	0	0	10	13.89
TOTAL	35	7	0	0	0	42	58.33
CALM (< 0.5 m/s)						30	41.67
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ  
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
วันที่ 4-7 กุมภาพันธ์ 2566

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	11-12/03/2566		12-13/03/2566		13-14/03/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	0.5	NE	0.7	NW	Calm	---
14:00 น. - 15:00 น.	0.8	NE	0.5	NW	0.8	S
15:00 น. - 16:00 น.	0.6	NNE	Calm	---	1.3	NW
16:00 น. - 17:00 น.	0.7	NNE	0.9	SSE	0.8	NW
17:00 น. - 18:00 น.	Calm	---	0.8	SSE	Calm	---
18:00 น. - 19:00 น.	0.5	NW	1	NW	0.6	NNE
19:00 น. - 20:00 น.	0.6	NW	1.2	NNW	Calm	---
20:00 น. - 21:00 น.	0.7	S	Calm	---	Calm	---
21:00 น. - 22:00 น.	Calm	---	1.1	NNE	Calm	---
22:00 น. - 23:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	Calm	---	0.5	NNW	Calm	---
00:00 น. - 01:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
01:00 น. - 02:00 น.	Calm	---	0.6	NNW	Calm	---
02:00 น. - 03:00 น.	Calm	---	1.2	NNW	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	Calm	---	1	S	Calm	---
04:00 น. - 05:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
05:00 น. - 06:00 น.	0.9	NE	Calm	---	Calm	---
06:00 น. - 07:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
07:00 น. - 08:00 น.	0.5	NNE	Calm	---	Calm	---
08:00 น. - 09:00 น.	0.7	S	Calm	---	0.5	NW
09:00 น. - 10:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.6	NW
10:00 น. - 11:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.5	NNE
11:00 น. - 12:00 น.	0.6	S	Calm	---	1.2	NW
12:00 น. - 13:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.7	NNE

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

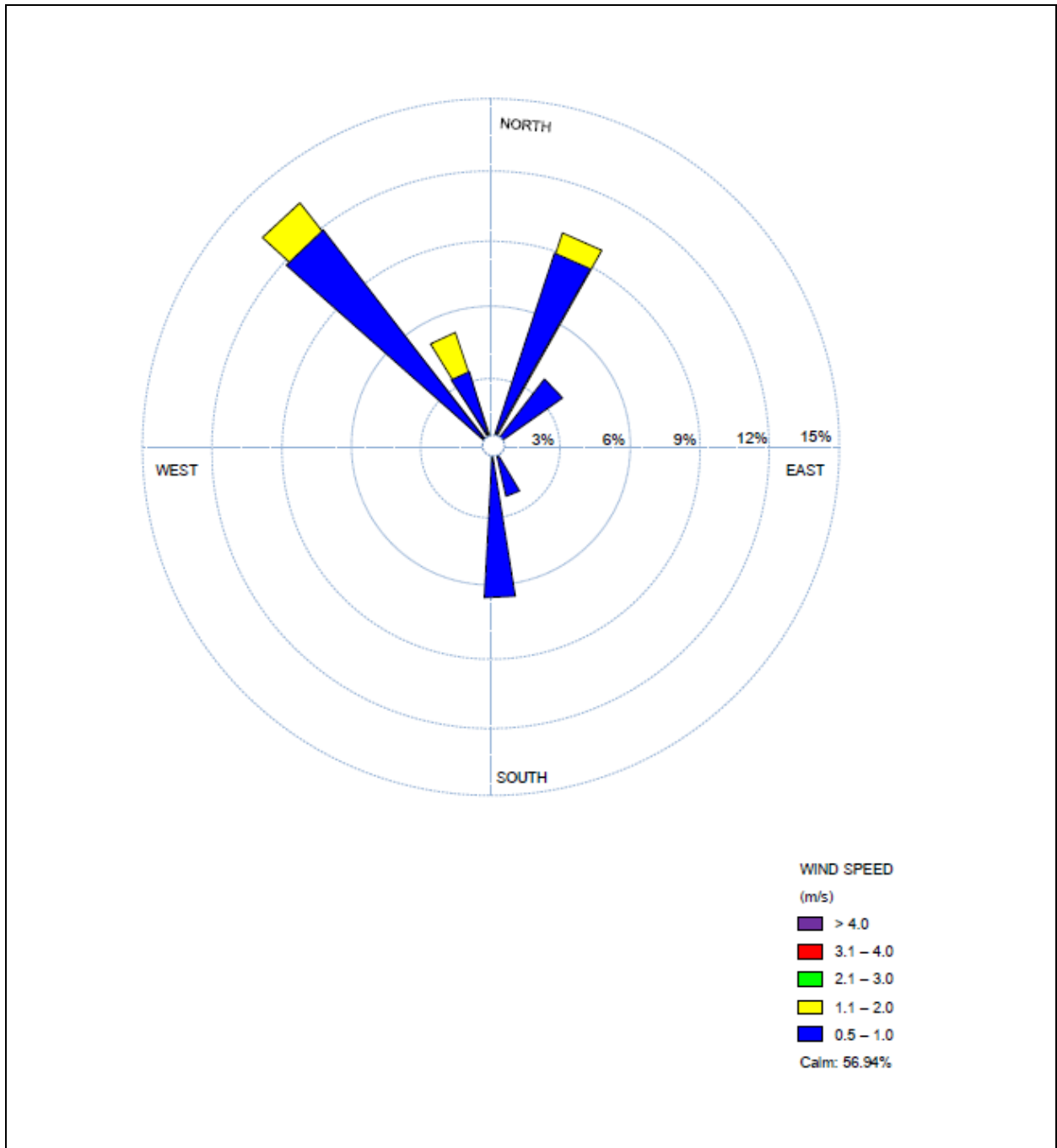
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	6	1	0	0	0	7	9.72
NE	3	0	0	0	0	3	4.17
ENE	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0
SSE	2	0	0	0	0	2	2.78
S	5	0	0	0	0	5	6.94
SSW	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0
NW	8	2	0	0	0	10	13.89
NNW	2	2	0	0	0	4	5.56
TOTAL	26	5	0	0	0	31	43.06
CALM (< 0.5 m/s)						41	56.94
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ  
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
วันที่ 11-14 มีนาคม 2566



ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	6-7/04/2566		7-8/04/2566		8-9/04/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	0.9	S	0.6	SSW	Calm	---
14:00 น. - 15:00 น.	0.7	SSW	1	WNW	0.6	W
15:00 น. - 16:00 น.	0.8	WSW	0.5	W	0.7	W
16:00 น. - 17:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.5	W
17:00 น. - 18:00 น.	0.6	WSW	Calm	---	0.5	SSW
18:00 น. - 19:00 น.	0.7	WNW	Calm	---	Calm	---
19:00 น. - 20:00 น.	0.9	WNW	Calm	---	Calm	---
20:00 น. - 21:00 น.	1	WNW	Calm	---	Calm	---
21:00 น. - 22:00 น.	Calm	---	0.5	SSW	Calm	---
22:00 น. - 23:00 น.	0.5	SSW	0.5	SSW	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
00:00 น. - 01:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.7	NW
01:00 น. - 02:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.5	WNW
02:00 น. - 03:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
04:00 น. - 05:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
05:00 น. - 06:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
06:00 น. - 07:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
07:00 น. - 08:00 น.	Calm	---	1	WNW	0.5	ESE
08:00 น. - 09:00 น.	Calm	---	0.7	WNW	0.6	E
09:00 น. - 10:00 น.	Calm	---	0.7	SSW	0.7	ESE
10:00 น. - 11:00 น.	0.8	WSW	0.8	ESE	0.5	E
11:00 น. - 12:00 น.	1.2	NW	Calm	---	0.7	E
12:00 น. - 13:00 น.	0.9	SSW	Calm	---	0.5	S

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

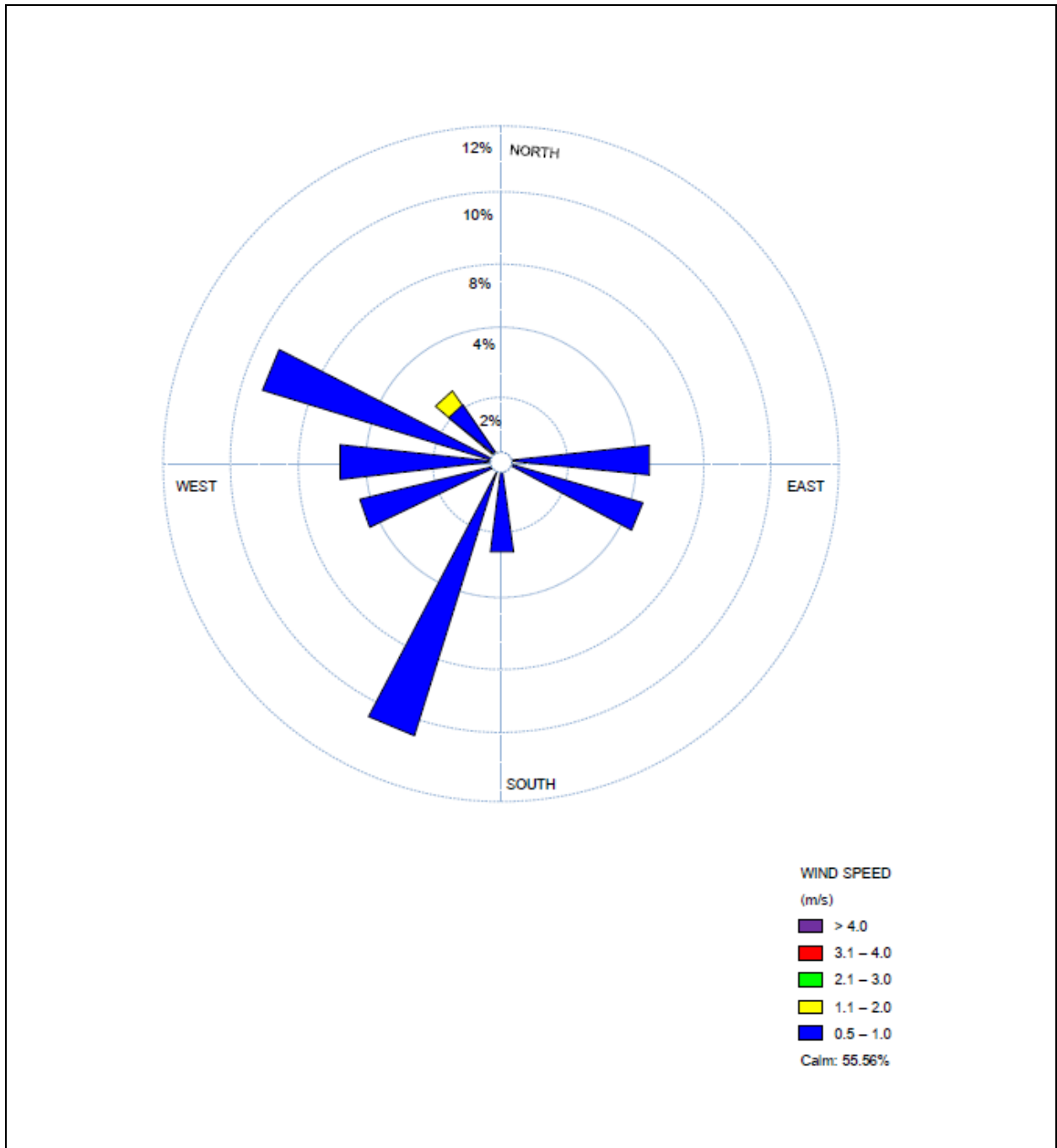
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0
E	3	0	0	0	0	3	4.17
ESE	3	0	0	0	0	3	4.17
SE	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0
S	2	0	0	0	0	2	2.78
SSW	8	0	0	0	0	8	11.11
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	3	0	0	0	0	3	4.17
W	4	0	0	0	0	4	5.56
WNW	7	0	0	0	0	7	9.72
NW	1	1	0	0	0	2	2.78
NNW	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	31	1	0	0	0	32	44.44
CALM (< 0.5 m/s)						40	55.56
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ  
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
วันที่ 6-9 เมษายน 2566

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	10-11/05/2566		11-12/05/2566		12-13/05/2566	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD
13:00 น. - 14:00 น.	1.1	ENE	Calm	---	0.9	E
14:00 น. - 15:00 น.	0.7	ENE	Calm	---	0.7	NE
15:00 น. - 16:00 น.	Calm	---	Calm	---	1.2	NE
16:00 น. - 17:00 น.	0.6	NE	1.2	NE	0.5	NNE
17:00 น. - 18:00 น.	0.5	NNE	0.9	ESE	Calm	---
18:00 น. - 19:00 น.	0.5	NE	Calm	---	Calm	---
19:00 น. - 20:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
20:00 น. - 21:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
21:00 น. - 22:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.5	NNE
22:00 น. - 23:00 น.	0.5	E	Calm	---	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.6	NE
00:00 น. - 01:00 น.	Calm	---	0.5	ESE	0.5	NE
01:00 น. - 02:00 น.	Calm	---	Calm	---	0.7	NE
02:00 น. - 03:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	Calm	---	0.5	ESE	0.5	NE
04:00 น. - 05:00 น.	Calm	---	0.5	E	0.6	NE
05:00 น. - 06:00 น.	Calm	---	1.5	ENE	1.2	NE
06:00 น. - 07:00 น.	Calm	---	1.5	ENE	0.9	NE
07:00 น. - 08:00 น.	Calm	---	1.4	ENE	1.6	E
08:00 น. - 09:00 น.	Calm	---	1.7	NE	1.6	ESE
09:00 น. - 10:00 น.	Calm	---	1.2	NE	1.4	E
10:00 น. - 11:00 น.	Calm	---	0.5	NNE	1.1	ESE
11:00 น. - 12:00 น.	Calm	---	1.4	ENE	1.2	NE
12:00 น. - 13:00 น.	Calm	---	1	NE	1.2	NNE

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

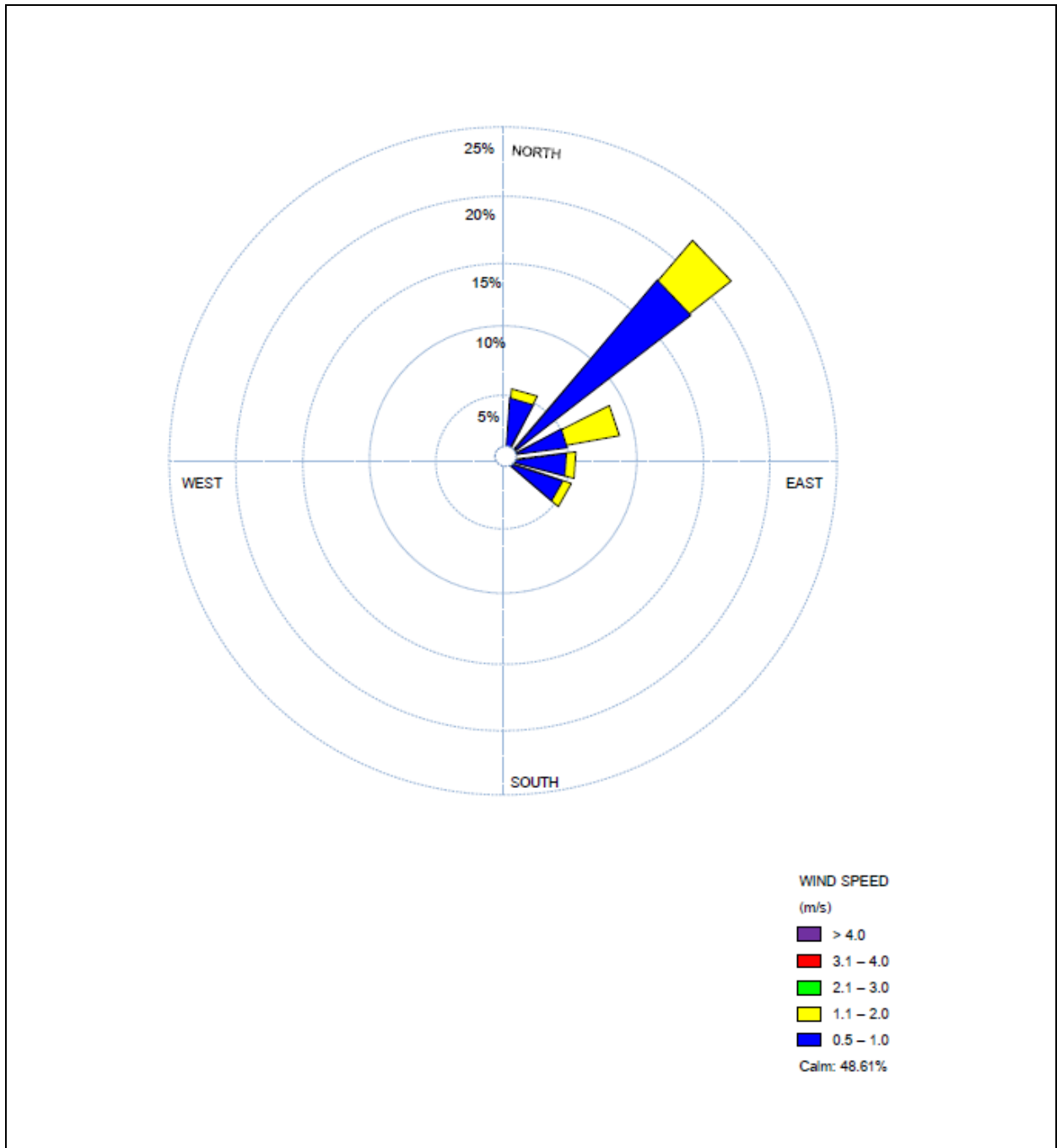
ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	4	1	0	0	0	5	6.94
NE	10	6	0	0	0	16	22.22
ENE	1	5	0	0	0	6	8.33
E	3	2	0	0	0	5	6.94
ESE	3	2	0	0	0	5	6.94
SE	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	21	16	0	0	0	37	51.39
CALM (< 0.5 m/s)						35	48.61
TOTAL						72	100



บริเวณทิศใต้ของโครงการ  
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
วันที่ 10-13 พฤษภาคม 2566

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Interval Time	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม					
	8-9/06/2566		9-10/06/2566		10-11/06/2566	
	WS	WS	WS	WS	WS	WS
13:00 น. - 14:00 น.	1.2	NNE	1.2	ESE	2.1	ESE
14:00 น. - 15:00 น.	1.8	NNE	1.4	ESE	2.5	ESE
15:00 น. - 16:00 น.	1.2	NE	1.9	ESE	2.6	ESE
16:00 น. - 17:00 น.	2	NE	1.3	ESE	2.2	ESE
17:00 น. - 18:00 น.	1.2	S	0.6	SSE	1.8	ESE
18:00 น. - 19:00 น.	1.9	NW	1.3	SSE	1.9	E
19:00 น. - 20:00 น.	2.2	NW	1.1	NW	Calm	---
20:00 น. - 21:00 น.	2	WNW	Calm	---	Calm	---
21:00 น. - 22:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
22:00 น. - 23:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
23:00 น. - 00:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
00:00 น. - 01:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
01:00 น. - 02:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
02:00 น. - 03:00 น.	Calm	---	Calm	---	Calm	---
03:00 น. - 04:00 น.	Calm	---	0.5	S	Calm	---
04:00 น. - 05:00 น.	Calm	---	0.9	S	Calm	---
05:00 น. - 06:00 น.	Calm	---	0.5	E	Calm	---
06:00 น. - 07:00 น.	Calm	---	0.5	ENE	Calm	---
07:00 น. - 08:00 น.	0.7	E	0.6	ENE	0.6	ENE
08:00 น. - 09:00 น.	0.7	NE	0.6	ENE	0.6	ENE
09:00 น. - 10:00 น.	1	E	1.1	E	1.1	E
10:00 น. - 11:00 น.	0.7	E	1.3	WNW	1.3	E
11:00 น. - 12:00 น.	0.9	E	1.1	SE	1.6	E
12:00 น. - 13:00 น.	Calm	---	1.4	SE	1.1	E

หมายเหตุ : WS หมายถึง ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD หมายถึง ทิศทางลม

ตารางที่ 3-4 (ต่อ)

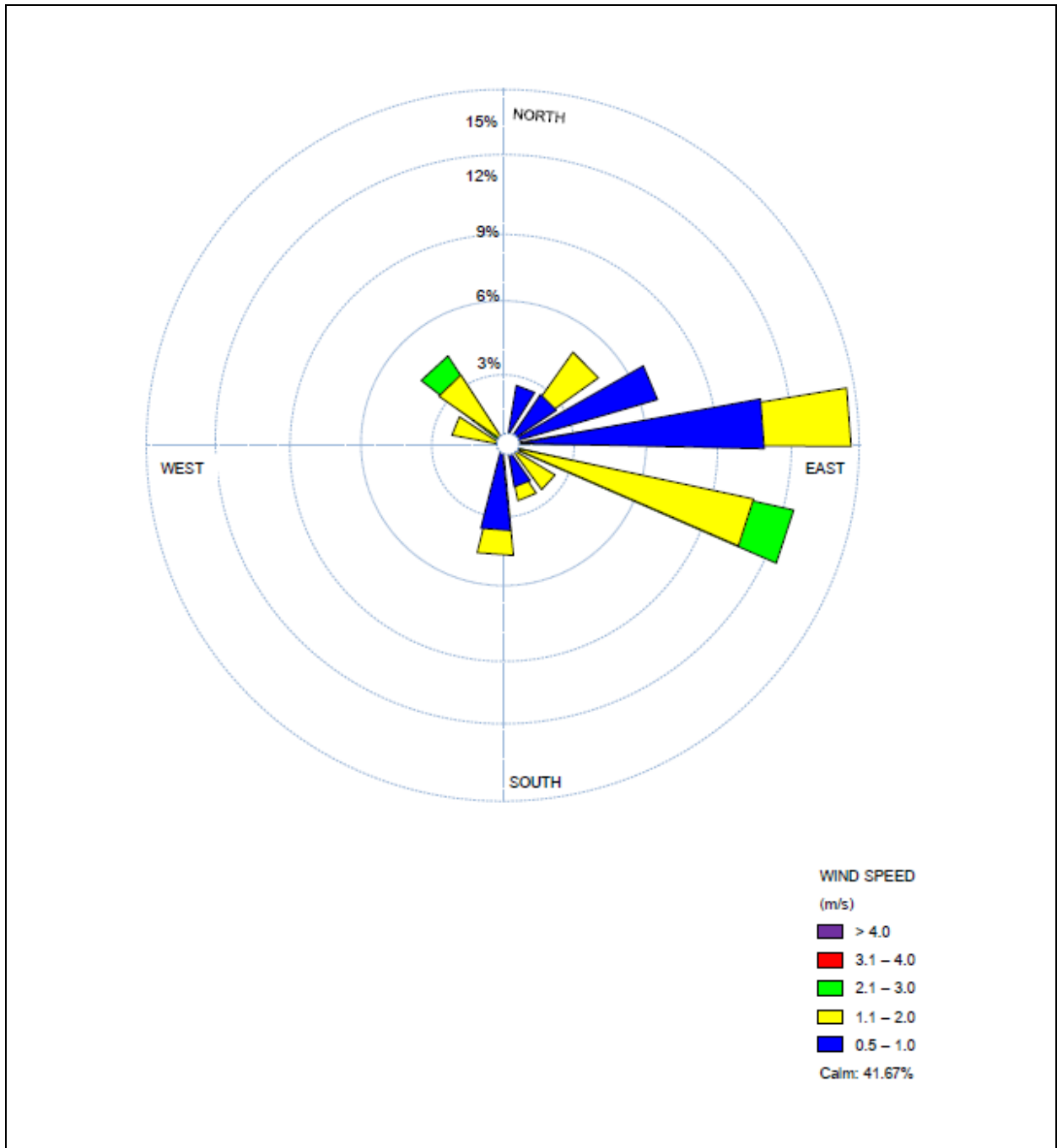
ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Direction (Blowing From)	Speed m/s						%
	0.5-1.0	1.1-2.0	2.1-3.0	3.1-4.0	> 4.0	TOTAL	
N	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	2	0	0	0	2	2.78
NE	1	2	0	0	0	3	4.17
ENE	5	0	0	0	0	5	6.94
E	5	6	0	0	0	11	15.28
ESE	0	5	4	0	0	9	12.5
SE	0	2	0	0	0	2	2.78
SSE	1	1	0	0	0	2	2.78
S	2	1	0	0	0	3	4.17
SSW	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	2	0	0	0	2	2.78
NW	0	2	1	0	0	3	4.17
NNW	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	14	23	5	0	0	42	58.33
CALM (< 0.5 m/s)						30	41.67
TOTAL						72	100





บริเวณทิศใต้ของโครงการ  
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-1 (ต่อ) แสดงความเร็วและทิศทางลม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
วันที่ 8-11 มิถุนายน 2566

### 3.4.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

#### 3.4.3.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) มีค่าอยู่ระหว่าง 60.1-64.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ระหว่าง 86.6-106.3 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>) มีค่าอยู่ระหว่าง 52.5-61.9 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-4

#### 3.4.3.2 ระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง พบว่าระดับเสียงรบกวนสูงสุด มีค่าอยู่ระหว่าง 5.2-9.1 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) พบว่าระดับเสียงรบกวนสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-4

ตารางที่ 3-5

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)	7-8 ม.ค. 66	64	101.2	60.5	7.8
	8-9 ม.ค. 66	61.4	97	56.6	9.1
	9-10 ม.ค. 66	62.7	95.4	56.4	9
	4-5 ก.พ. 66	64.7	105.7	59.1	6.3
	5-6 ก.พ. 66	64.4	102.1	57.4	7.4
	6-7 ก.พ. 66	61.1	100	53.7	5.9
	11-12 มี.ค. 66	60.1	95.1	53.9	5.2
	12-13 มี.ค. 66	61.3	96.7	54.9	6.9
	13-14 มี.ค. 66	61.9	92.1	55	6.9
	6-7 เม.ย. 66	64.2	101.7	58.9	9
	7-8 เม.ย. 66	64.9	106.3	60.5	8.9
	8-9 เม.ย. 66	63.9	106	56.5	9.1
	10-11 พ.ค. 66	62.5	105.9	60.7	6.2
	11-12 พ.ค. 66	63.7	98.4	57.5	5.7
	12-13 พ.ค. 66	63.6	102.4	56.4	8.5
	8-9 มิ.ย. 66	61.9	92.7	56.7	6
	9-10 มิ.ย. 66	62.5	86.6	61.9	6
	10-11 มิ.ย. 66	60.3	94	52.5	8.1
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

#### 3.4.4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง พบว่ามีค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-5

ตารางที่ 3-6  
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด	เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
		Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
7-8 ม.ค. 66	14:27:45	0.484	5	-	0.756	6	≤ 20	0.445	5	-
8-9 ม.ค. 66	14:20:24	0.427	5	-	0.963	10	≤ 20	0.514	5	-
9-10 ม.ค. 66	13:28:26	0.547	5	-	0.763	8	≤ 20	0.454	5	-
4-5 ก.พ. 66	09:16:45	1.461	57	-	2.921	57	≤ 20	0.635	73	-
5-6 ก.พ. 66	15:30:21	1.245	45	-	2.532	32	≤ 20	0.685	47	-
6-7 ก.พ. 66	11:30:23	1.451	47	-	2.245	39	≤ 20	0.763	64	-
11-12 มี.ค. 66	09:27:36	2.921	57	-	1.334	32	≤ 20	1.207	43	-
12-13 มี.ค. 66	09:22:32	1.46	37	-	2.852	24	≤ 20	0.764	52	-
13-14 มี.ค. 66	09:23:54	2.158	34	-	1.351	54	≤ 20	1.265	42	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3-6 (ต่อ)  
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด	เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
		Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
6-7 เม.ย. 66	09:06:12	1.969	73	-	2.477	54	≤ 20	2.54	23	-
7-8 เม.ย. 66	14:28:35	2.462	53	-	1.953	27	≤ 20	0.846	14	-
8-9 เม.ย. 66	10:42:26	2.416	34	-	1.952	14	≤ 20	2.436	24	-
10-11 พ.ค. 66	09:27:06	1.759	64	-	2.524	73	≤ 20	1.653	24	-
11-12 พ.ค. 66	15:23:35	2.499	73	-	1.783	42	≤ 20	1.247	24	-
12-13 พ.ค. 66	10:42:26	2.295	73	-	1.739	32	≤ 20	2.249	17	-
8-9 มิ.ย. 66	13:32:26	2.477	43	-	2.858	57	≤ 20	0.574	37	-
9-10 มิ.ย. 66	14:35:00	2.391	73	-	1.852	24	≤ 20	0.842	17	-
10-11 มิ.ย. 66	13:29:35	1.753	36	-	2.358	73	≤ 20	1.523	25	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

### 3.4.5 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 จุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (พิกัด : 13°43'24.7" N, 100°33'01.8" E) และระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน (พิกัด : 13°42'12.6" N, 100°36'40.6" E) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง พบว่าทุกดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์หามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) โดยมีผลการตรวจวิเคราะห์แสดงตามตารางที่ 3-7 - ตารางที่ 3-8 และรูปที่ 3-6

ตารางที่ 3-7  
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						ค่าต่ำสุด-สูงสุด	มาตรฐาน
		7 ม.ค. 66	4 ก.พ. 66	11 มี.ค. 66	6 เม.ย. 66	10 พ.ค. 66	8 มิ.ย. 66		
pH	-	8.2	7.9	9	6.2	7.7	7.6	6.2-9	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	17	18	13	23	7	5	5-23	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	29	32	10	34	10	5	5-34	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	382	320	154	278	254	192	154-382	≤ 500 <sup>1/</sup>
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	24.6	26.32	16.24	26.6	14	7.28	7.28-26.6	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	0.1	0.4	0.1	0.3	0.2	ND	ND-0.4	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ



ตารางที่ 3-8  
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						ค่าต่ำสุด-สูงสุด	มาตรฐาน
		7 ม.ค. 66	4 ก.พ. 66	11 มี.ค. 66	6 เม.ย. 66	10 พ.ค. 66	8 มิ.ย. 66		
pH	-	7.3	6.5	8.6	7.8	6.4	6.5	6.4-8.6	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	10	28	29	16	24	28	10-29	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	19	< 5	< 5-19	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	18	16	35	22	35	26	16-35	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	314	222	325	242	291	260	222-325	≤ 500 <sup>1/</sup>
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	17.36	20.16	32.08	18.76	26.53	33.12	17.36-33.12	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	1	< 0.2	< 0.2	0.8	< 0.2-1	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	ND	0.3	ND	ND	0.4	0.4	ND-0.4	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ



บริเวณทิศใต้ของโครงการ

(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

ตรวจวัด Total Suspended Particulate (TSP) Particulate Matter (PM<sub>10</sub>)

Hydrocarbon (HC) Carbon Monoxide (CO) Sulfur Dioxide (SO<sub>2</sub>) และ Nitrogen Dioxide (NO<sub>2</sub>)

รูปที่ 3-2 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



บริเวณทิศใต้ของโครงการ  
(พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)

รูปที่ 3-3 แสดงการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566





บริเวณทิศใต้ของโครงการ  
(พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)

รูปที่ 3-4 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



บริเวณทิศใต้ของโครงการ  
(พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)

รูปที่ 3-5 แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



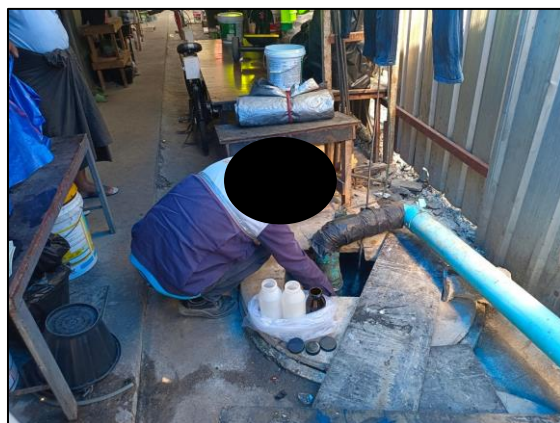


ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  
(พิกัด : 13°43'24.7" N, 100°33'01.8" E)

รูปที่ 3-6 แสดงการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



ระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน  
(พิกัด : 13°42'12.6" N, 100°36'40.6" E)

รูปที่ 3-6 (ต่อ) แสดงการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

## บทที่ 4

---

### เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 4

### เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท เซฟตี้ แพลน จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและโดยรอบพื้นที่โครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ซึ่งมีรายละเอียดแสดงตามตารางที่ 4-1 - ตารางที่ 4-5 และรูปที่ 4-1 - รูปที่ 4-20

#### 4.1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

##### 4.1.1 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)

ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

##### 4.1.2 ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)

ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-2

##### 4.1.3 ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)

ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) พบว่าบริเวณที่ตรวจวัดพบปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC) ทั้งนี้ ดัชนีที่ตรวจวัดดังกล่าว ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-3

##### 4.1.4 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-4 - รูปที่ 4-5

#### 4.1.5 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-6 - รูปที่ 4-7

#### 4.1.6 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-8 - รูปที่ 4-9

ตารางที่ 4-1

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 1	1-2 มี.ค. 65	0.059	0.024
	2-3 มี.ค. 65	0.062	0.032
	3-4 มี.ค. 65	0.086	0.031
	4-5 มี.ค. 65	0.066	0.021
	5-6 มี.ค. 65	0.024	0.011
	6-7 มี.ค. 65	0.038	0.014
	7-8 มี.ค. 65	0.032	0.019
สัปดาห์ที่ 2	8-9 มี.ค. 65	0.023	0.009
	9-10 มี.ค. 65	0.026	0.012
	10-11 มี.ค. 65	0.034	0.015
	11-12 มี.ค. 65	0.037	0.014
	12-13 มี.ค. 65	0.046	0.014
	13-14 มี.ค. 65	0.047	0.022
	14-15 มี.ค. 65	0.052	0.024
สัปดาห์ที่ 3	15-16 มี.ค. 65	0.039	0.025
	16-17 มี.ค. 65	0.041	0.023
	17-18 มี.ค. 65	0.057	0.032
	18-19 มี.ค. 65	0.06	0.032
	19-20 มี.ค. 65	0.042	0.012
	20-21 มี.ค. 65	0.044	0.015
	21-22 มี.ค. 65	0.064	0.021
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 4	22-23 มี.ค. 65	0.059	0.022
	23-24 มี.ค. 65	0.047	0.017
	24-25 มี.ค. 65	0.062	0.024
	25-26 มี.ค. 65	0.056	0.02
	26-27 มี.ค. 65	0.044	0.011
	27-28 มี.ค. 65	0.042	0.012
	28-29 มี.ค. 65	0.059	0.017
สัปดาห์ที่ 5	29-30 มี.ค. 65	0.053	0.021
	30-31 มี.ค. 65	0.062	0.023
	31 มี.ค. - 1 เม.ย. 65	0.064	0.02
	1-2 เม.ย. 65	0.047	0.011
	2-3 เม.ย. 65	0.035	0.009
	3-4 เม.ย. 65	0.032	0.007
	4-5 เม.ย. 65	0.049	0.014
สัปดาห์ที่ 6	5-6 เม.ย. 65	0.045	0.012
	6-7 เม.ย. 65	0.051	0.022
	7-8 เม.ย. 65	0.054	0.021
	8-9 เม.ย. 65	0.034	0.009
	9-10 เม.ย. 65	0.027	0.006
	10-11 เม.ย. 65	0.031	0.01
	11-12 เม.ย. 65	*	*
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : \* ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 7	12-13 เม.ย. 65	*	*
	13-14 เม.ย. 65	*	*
	14-15 เม.ย. 65	*	*
	15-16 เม.ย. 65	*	*
	16-17 เม.ย. 65	*	*
	17-18 เม.ย. 65	*	*
	18-19 เม.ย. 65	0.052	0.024
สัปดาห์ที่ 8	19-20 เม.ย. 65	0.049	0.017
	20-21 เม.ย. 65	0.063	0.025
	21-22 เม.ย. 65	0.057	0.02
	22-23 เม.ย. 65	0.044	0.021
	23-24 เม.ย. 65	0.042	0.012
	24-25 เม.ย. 65	0.037	0.009
	25-26 เม.ย. 65	0.047	0.022
สัปดาห์ที่ 9	26-27 เม.ย. 65	0.035	0.016
	27-28 เม.ย. 65	0.046	0.024
	28-29 เม.ย. 65	0.049	0.022
	29-30 เม.ย. 65	0.045	0.017
	30 เม.ย. - 1 พ.ค. 65	0.043	0.012
	1-2 พ.ค. 65	0.04	0.026
	2-3 พ.ค. 65	0.038	0.019
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : \* ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 10	3-4 พ.ค. 65	0.049	0.02
	4-5 พ.ค. 65	0.049	0.02
	5-6 พ.ค. 65	0.047	0.024
	6-7 พ.ค. 65	0.035	0.01
	7-8 พ.ค. 65	0.025	0.008
	8-9 พ.ค. 65	0.021	0.005
	9-10 พ.ค. 65	0.032	0.012
สัปดาห์ที่ 11	10-11 พ.ค. 65	0.039	0.01
	11-12 พ.ค. 65	0.041	0.012
	12-13 พ.ค. 65	0.037	0.012
	13-14 พ.ค. 65	0.034	0.01
	14-15 พ.ค. 65	0.024	0.007
	15-16 พ.ค. 65	0.022	0.005
	16-17 พ.ค. 65	0.025	0.01
สัปดาห์ที่ 12	17-18 พ.ค. 65	0.027	0.012
	18-19 พ.ค. 65	0.025	0.01
	19-20 พ.ค. 65	0.023	0.007
	20-21 พ.ค. 65	0.029	0.012
	21-22 พ.ค. 65	0.027	0.005
	22-23 พ.ค. 65	0.024	0.005
	23-24 พ.ค. 65	0.029	0.007
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 13	24-25 พ.ค. 65	0.025	0.005
	25-26 พ.ค. 65	0.029	0.012
	26-27 พ.ค. 65	0.032	0.014
	27-28 พ.ค. 65	0.034	0.012
	28-29 พ.ค. 65	0.025	0.004
	29-30 พ.ค. 65	0.022	0.004
	30-31 พ.ค. 65	0.027	0.005
สัปดาห์ที่ 14	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	0.026	0.005
	1-2 มิ.ย. 65	0.035	0.015
	2-3 มิ.ย. 65	0.039	0.017
	3-4 มิ.ย. 65	0.034	0.014
	4-5 มิ.ย. 65	0.032	0.01
	5-6 มิ.ย. 65	0.037	0.015
	6-7 มิ.ย. 65	0.036	0.015
สัปดาห์ที่ 15	7-8 มิ.ย. 65	0.039	0.024
	8-9 มิ.ย. 65	0.037	0.014
	9-10 มิ.ย. 65	0.042	0.026
	10-11 มิ.ย. 65	0.036	0.02
	11-12 มิ.ย. 65	0.035	0.016
	12-13 มิ.ย. 65	0.032	0.014
	13-14 มิ.ย. 65	0.041	0.025
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 16	14-15 มิ.ย. 65	0.044	0.02
	15-16 มิ.ย. 65	0.037	0.014
	16-17 มิ.ย. 65	0.046	0.025
	17-18 มิ.ย. 65	0.049	0.024
	18-19 มิ.ย. 65	0.038	0.019
	19-20 มิ.ย. 65	0.037	0.015
	20-21 มิ.ย. 65	0.047	0.021
สัปดาห์ที่ 17	21-22 มิ.ย. 65	0.04	0.023
	22-23 มิ.ย. 65	0.045	0.024
	23-24 มิ.ย. 65	0.041	0.022
	24-25 มิ.ย. 65	0.042	0.024
	25-26 มิ.ย. 65	0.037	0.015
	26-27 มิ.ย. 65	0.033	0.012
	27-28 มิ.ย. 65	0.039	0.019
สัปดาห์ที่ 18	28-29 มิ.ย. 65	0.044	0.024
	29-30 มิ.ย. 65	0.047	0.021
	30 มิ.ย. - 1 ก.ค. 65	0.045	0.02
	1-2 ก.ค. 65	0.052	0.026
	2-3 ก.ค. 65	0.049	0.024
	3-4 ก.ค. 65	0.045	0.022
	4-5 ก.ค. 65	0.057	0.025
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 19	5-6 ก.ค. 65	0.062	0.025
	6-7 ก.ค. 65	0.048	0.021
	7-8 ก.ค. 65	0.049	0.018
	8-9 ก.ค. 65	0.054	0.027
	9-10 ก.ค. 65	0.042	0.024
	10-11 ก.ค. 65	0.041	0.02
	11-12 ก.ค. 65	0.047	0.024
สัปดาห์ที่ 20	12-13 ก.ค. 65	0.052	0.022
	13-14 ก.ค. 65	0.059	0.024
	14-15 ก.ค. 65	0.053	0.023
	15-16 ก.ค. 65	0.052	0.025
	16-17 ก.ค. 65	0.037	0.019
	17-18 ก.ค. 65	0.035	0.016
	18-19 ก.ค. 65	0.042	0.021
สัปดาห์ที่ 21	19-20 ก.ค. 65	0.045	0.022
	20-21 ก.ค. 65	0.047	0.026
	21-22 ก.ค. 65	0.058	0.026
	22-23 ก.ค. 65	0.057	0.022
	23-24 ก.ค. 65	0.035	0.015
	24-25 ก.ค. 65	0.032	0.012
	25-26 ก.ค. 65	0.04	0.017
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 22	26-27 ก.ค. 65	0.043	0.02
	27-28 ก.ค. 65	0.045	0.015
	28-29 ก.ค. 65	0.047	0.017
	29-30 ก.ค. 65	0.052	0.022
	30-31 ก.ค. 65	0.051	0.02
	31 ก.ค. - 1 ส.ค. 65	0.049	0.017
	1-2 ส.ค. 65	0.037	0.014
สัปดาห์ที่ 23	2-3 ส.ค. 65	0.035	0.012
	3-4 ส.ค. 65	0.044	0.015
	4-5 ส.ค. 65	0.042	0.016
	5-6 ส.ค. 65	0.039	0.012
	6-7 ส.ค. 65	0.037	0.012
	7-8 ส.ค. 65	0.036	0.012
	8-9 ส.ค. 65	0.047	0.016
สัปดาห์ที่ 24	9-10 ส.ค. 65	0.045	0.015
	10-11 ส.ค. 65	0.042	0.014
	11-12 ส.ค. 65	0.039	0.01
	12-13 ส.ค. 65	0.045	0.014
	13-14 ส.ค. 65	0.039	0.012
	14-15 ส.ค. 65	0.037	0.01
	15-16 ส.ค. 65	0.044	0.014
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 25	16-17 ส.ค. 65	0.047	0.015
	17-18 ส.ค. 65	0.047	0.016
	18-19 ส.ค. 65	0.045	0.014
	19-20 ส.ค. 65	0.042	0.012
	20-21 ส.ค. 65	0.034	0.012
	21-22 ส.ค. 65	0.036	0.012
	22-23 ส.ค. 65	0.047	0.015
สัปดาห์ที่ 26	23-24 ส.ค. 65	0.049	0.016
	24-25 ส.ค. 65	0.045	0.014
	25-26 ส.ค. 65	0.047	0.012
	26-27 ส.ค. 65	0.046	0.014
	27-28 ส.ค. 65	0.039	0.012
	28-29 ส.ค. 65	0.032	0.01
	29-30 ส.ค. 65	0.037	0.012
สัปดาห์ที่ 27	30-31 ส.ค. 65	0.042	0.014
	31 ส.ค. - 1 ก.ย. 65	0.045	0.012
	1-2 ก.ย. 65	0.045	0.014
	2-3 ก.ย. 65	0.047	0.015
	3-4 ก.ย. 65	0.047	0.014
	4-5 ก.ย. 65	0.039	0.012
	5-6 ก.ย. 65	0.042	0.014
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 28	6-7 ก.ย. 65	0.044	0.014
	7-8 ก.ย. 65	0.037	0.015
	8-9 ก.ย. 65	0.044	0.012
	9-10 ก.ย. 65	0.041	0.012
	10-11 ก.ย. 65	0.042	0.012
	11-12 ก.ย. 65	0.037	0.01
	12-13 ก.ย. 65	0.045	0.014
สัปดาห์ที่ 29	13-14 ก.ย. 65	0.041	0.012
	14-15 ก.ย. 65	0.037	0.012
	15-16 ก.ย. 65	0.045	0.012
	16-17 ก.ย. 65	0.046	0.014
	17-18 ก.ย. 65	0.035	0.012
	18-19 ก.ย. 65	0.037	0.012
	19-20 ก.ย. 65	0.042	0.014
สัปดาห์ที่ 30	20-21 ก.ย. 65	0.045	0.014
	21-22 ก.ย. 65	0.046	0.014
	22-23 ก.ย. 65	0.044	0.02
	23-24 ก.ย. 65	0.047	0.017
	24-25 ก.ย. 65	0.034	0.012
	25-26 ก.ย. 65	0.035	0.012
	26-27 ก.ย. 65	0.041	0.012
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 31	27-28 ก.ย. 65	0.045	0.012
	28-29 ก.ย. 65	0.047	0.014
	29-30 ก.ย. 65	0.045	0.012
	30 ก.ย. - 1 ต.ค. 65	0.049	0.012
	1-2 ต.ค. 65	0.032	0.012
	2-3 ต.ค. 65	0.027	0.01
	3-4 ต.ค. 65	0.034	0.014
สัปดาห์ที่ 32	4-5 ต.ค. 65	0.042	0.014
	5-6 ต.ค. 65	0.045	0.012
	6-7 ต.ค. 65	0.044	0.014
	7-8 ต.ค. 65	0.047	0.012
	8-9 ต.ค. 65	0.028	0.009
	9-10 ต.ค. 65	0.025	0.007
	10-11 ต.ค. 65	0.032	0.011
สัปดาห์ที่ 33	11-12 ต.ค. 65	0.032	0.012
	12-13 ต.ค. 65	0.035	0.012
	13-14 ต.ค. 65	0.037	0.01
	14-15 ต.ค. 65	0.033	0.012
	15-16 ต.ค. 65	0.027	0.007
	16-17 ต.ค. 65	0.028	0.005
	17-18 ต.ค. 65	0.029	0.01
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 34	18-19 ต.ค. 65	0.034	0.012
	19-20 ต.ค. 65	0.034	0.011
	20-21 ต.ค. 65	0.035	0.012
	21-22 ต.ค. 65	0.031	0.009
	22-23 ต.ค. 65	0.028	0.006
	23-24 ต.ค. 65	0.025	0.005
	24-25 ต.ค. 65	0.029	0.007
สัปดาห์ที่ 35	25-26 ต.ค. 65	0.031	0.01
	26-27 ต.ค. 65	0.035	0.012
	27-28 ต.ค. 65	0.037	0.014
	28-29 ต.ค. 65	0.033	0.012
	29-30 ต.ค. 65	0.027	0.005
	30-31 ต.ค. 65	0.025	0.005
	31 ต.ค. - 1 พ.ย. 65	0.028	0.006
สัปดาห์ที่ 36	1-2 พ.ย. 65	0.024	0.01
	2-3 พ.ย. 65	0.022	0.009
	3-4 พ.ย. 65	0.028	0.011
	4-5 พ.ย. 65	0.035	0.012
	5-6 พ.ย. 65	0.025	0.005
	6-7 พ.ย. 65	0.024	0.005
	7-8 พ.ย. 65	0.027	0.01
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 37	8-9 พ.ย. 65	0.031	0.012
	9-10 พ.ย. 65	0.034	0.012
	10-11 พ.ย. 65	0.033	0.009
	11-12 พ.ย. 65	0.037	0.014
	12-13 พ.ย. 65	0.025	0.005
	13-14 พ.ย. 65	0.022	0.005
	14-15 พ.ย. 65	0.026	0.007
สัปดาห์ที่ 38	15-16 พ.ย. 65	0.029	0.012
	16-17 พ.ย. 65	0.032	0.012
	17-18 พ.ย. 65	0.034	0.008
	18-19 พ.ย. 65	0.035	0.012
	19-20 พ.ย. 65	0.024	0.005
	20-21 พ.ย. 65	0.021	0.005
	21-22 พ.ย. 65	0.027	0.006
สัปดาห์ที่ 39	22-23 พ.ย. 65	0.027	0.01
	23-24 พ.ย. 65	0.035	0.012
	24-25 พ.ย. 65	0.032	0.007
	25-26 พ.ย. 65	0.034	0.01
	26-27 พ.ย. 65	0.029	0.01
	27-28 พ.ย. 65	0.027	0.007
	28-29 พ.ย. 65	0.035	0.014
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 40	29-30 พ.ย. 65	0.042	0.021
	30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 65	0.036	0.017
	1-2 ธ.ค. 65	0.029	0.014
	2-3 ธ.ค. 65	0.027	0.01
	3-4 ธ.ค. 65	0.035	0.021
	4-5 ธ.ค. 65	0.038	0.017
	5-6 ธ.ค. 65	0.032	0.024
สัปดาห์ที่ 41	6-7 ธ.ค. 65	0.042	0.027
	7-8 ธ.ค. 65	0.036	0.016
	8-9 ธ.ค. 65	0.039	0.023
	9-10 ธ.ค. 65	0.041	0.026
	10-11 ธ.ค. 65	0.039	0.014
	11-12 ธ.ค. 65	0.025	0.012
	12-13 ธ.ค. 65	0.042	0.027
สัปดาห์ที่ 42	13-14 ธ.ค. 65	0.045	0.024
	14-15 ธ.ค. 65	0.052	0.035
	15-16 ธ.ค. 65	0.038	0.022
	16-17 ธ.ค. 65	0.044	0.026
	17-18 ธ.ค. 65	0.037	0.016
	18-19 ธ.ค. 65	0.035	0.014
	19-20 ธ.ค. 65	0.054	0.032
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
สัปดาห์ที่ 43	20-21 ธ.ค. 65	0.049	0.025
	21-22 ธ.ค. 65	0.051	0.033
	22-23 ธ.ค. 65	0.046	0.024
	23-24 ธ.ค. 65	0.045	0.019
	24-25 ธ.ค. 65	0.041	0.017
	25-26 ธ.ค. 65	0.039	0.016
	26-27 ธ.ค. 65	0.045	0.022
สัปดาห์ที่ 44	27-28 ธ.ค. 65	0.047	0.031
	28-29 ธ.ค. 65	0.055	0.042
	29-30 ธ.ค. 65	0.046	0.024
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	
		ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) (mg/m <sup>3</sup> )	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
รายเดือน	7-8 ม.ค. 66	0.032	0.016
	8-9 ม.ค. 66	0.027	0.012
	9-10 ม.ค. 66	0.034	0.022
	4-5 ก.พ. 66	0.034	0.013
	5-6 ก.พ. 66	0.036	0.014
	6-7 ก.พ. 66	0.026	0.012
	11-12 มี.ค. 66	0.105	0.027
	12-13 มี.ค. 66	0.07	0.051
	13-14 มี.ค. 66	0.118	0.073
	6-7 เม.ย. 66	0.072	0.053
	7-8 เม.ย. 66	0.089	0.061
	8-9 เม.ย. 66	0.084	0.055
	10-11 พ.ค. 66	0.065	0.027
	11-12 พ.ค. 66	0.059	0.025
	12-13 พ.ค. 66	0.062	0.027
	8-9 มิ.ย. 66	0.034	0.019
	9-10 มิ.ย. 66	0.027	0.014
	10-11 มิ.ย. 66	0.03	0.017
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m <sup>3</sup> )						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	8-9 มี.ค. 65	4.09	0.853	1.025	0.012	0.016	0.013	0.019
	9-10 มี.ค. 65	3.97	0.841	1.024	0.011	0.016	0.011	0.015
	10-11 มี.ค. 65	4.01	0.837	1.025	0.011	0.015	0.012	0.016
	5-6 เม.ย. 65	3.54	0.835	1.005	0.008	0.012	0.009	0.012
	6-7 เม.ย. 65	2.97	0.767	1.005	0.009	0.012	0.009	0.012
	7-8 เม.ย. 65	3.59	0.814	1.005	0.009	0.012	0.01	0.012
มาตรฐาน		-	-	34.2 <sup>1/</sup>	0.3 <sup>2/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m <sup>3</sup> )						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	10-11 พ.ค. 65	2.95	0.832	1.007	0.007	0.01	0.008	0.012
	11-12 พ.ค. 65	2.74	0.777	1.009	0.008	0.01	0.009	0.012
	12-13 พ.ค. 65	2.91	0.812	1.009	0.008	0.01	0.008	0.011
	4-5 มิ.ย. 65	2.71	0.844	1.005	0.007	0.01	0.008	0.01
	5-6 มิ.ย. 65	2.77	0.853	1.006	0.008	0.01	0.009	0.01
	6-7 มิ.ย. 65	3.01	0.828	1.007	0.008	0.01	0.009	0.01
มาตรฐาน		-	-	34.2 <sup>1/</sup>	0.3 <sup>2/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

- มาตรฐาน :
- <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
  - <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
  - <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
  - <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m <sup>3</sup> )						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	2-3 ก.ค. 65	3.14	0.849	1.007	0.008	0.009	0.008	0.01
	3-4 ก.ค. 65	2.73	0.853	1.008	0.008	0.01	0.009	0.01
	4-5 ก.ค. 65	3.02	0.831	1.008	0.008	0.01	0.009	0.01
	6-7 ส.ค. 65	2.77	0.889	1.009	0.007	0.009	0.008	0.01
	7-8 ส.ค. 65	2.65	0.861	1.007	0.008	0.009	0.009	0.01
	8-9 ส.ค. 65	2.93	0.835	1.009	0.008	0.009	0.008	0.01
มาตรฐาน		-	-	34.2 <sup>1/</sup>	0.3 <sup>2/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m <sup>3</sup> )						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	12-13 ก.ย. 65	2.42	0.873	1.006	0.007	0.007	0.008	0.01
	13-14 ก.ย. 65	2.25	0.861	1.005	0.007	0.008	0.009	0.01
	14-15 ก.ย. 65	2.44	0.837	1.005	0.007	0.008	0.009	0.01
	4-5 ต.ค. 65	2.27	0.874	1.007	0.007	0.007	0.008	0.01
	5-6 ต.ค. 65	2.25	0.856	1.007	0.007	0.008	0.008	0.01
	6-7 ต.ค. 65	2.24	0.838	1.007	0.007	0.008	0.008	0.01
มาตรฐาน		-	-	34.2 <sup>1/</sup>	0.3 <sup>2/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m <sup>3</sup> )						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	3-4 พ.ย. 65	2.21	0.873	1.002	0.006	0.007	0.007	0.011
	4-5 พ.ย. 65	2.12	0.831	1.002	0.006	0.008	0.008	0.011
	5-6 พ.ย. 65	2.14	0.822	1.002	0.006	0.007	0.008	0.01
	3-4 ธ.ค. 65	2.07	0.859	1.004	0.006	0.007	0.008	0.012
	4-5 ธ.ค. 65	1.97	0.878	1.004	0.006	0.007	0.009	0.01
	5-6 ธ.ค. 65	1.83	0.826	1.002	0.006	0.007	0.008	0.01
มาตรฐาน		-	-	34.2 <sup>1/</sup>	0.3 <sup>2/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



ตารางที่ 4-1 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m <sup>3</sup> )						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	7-8 ม.ค. 66	1.91	0.859	1.007	0.006	0.007	0.007	0.012
	8-9 ม.ค. 66	1.75	0.899	1.007	0.006	0.007	0.008	0.012
	9-10 ม.ค. 66	1.82	0.832	1.007	0.006	0.007	0.008	0.014
	4-5 ก.พ. 66	2.15	0.861	1.009	0.006	0.009	0.007	0.011
	5-6 ก.พ. 66	1.93	0.895	1.007	0.006	0.008	0.008	0.011
	6-7 ก.พ. 66	1.49	0.831	1.01	0.006	0.008	0.008	0.012
มาตรฐาน		-	-	34.2 <sup>1/</sup>	0.3 <sup>2/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

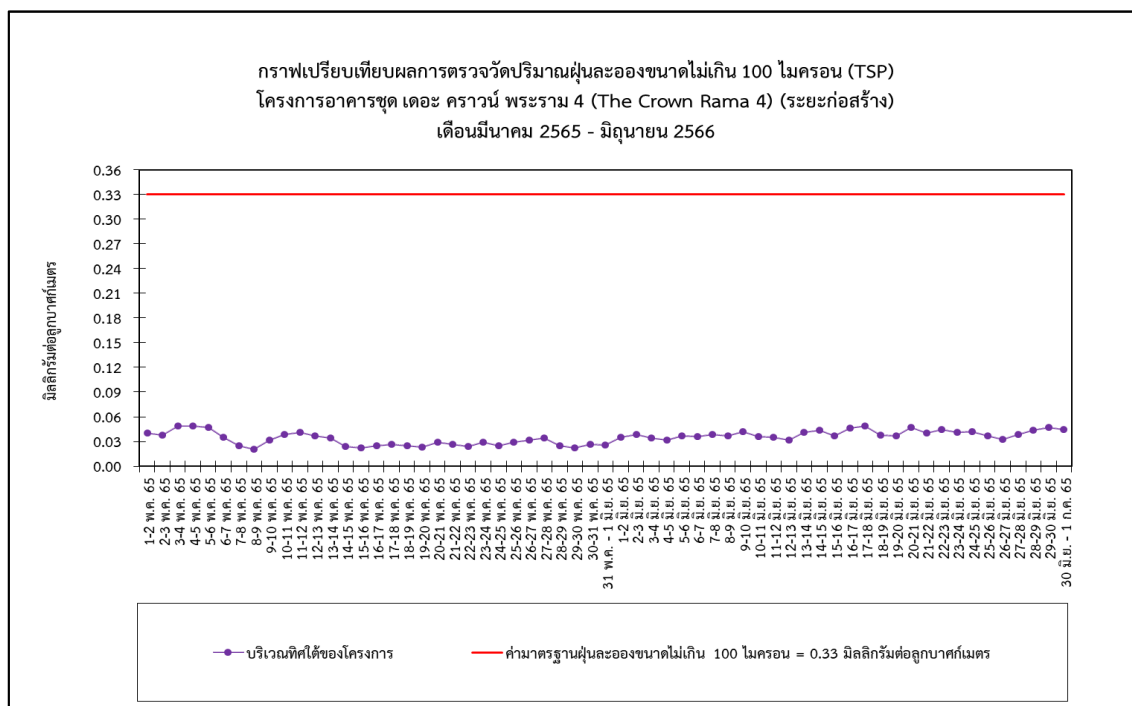
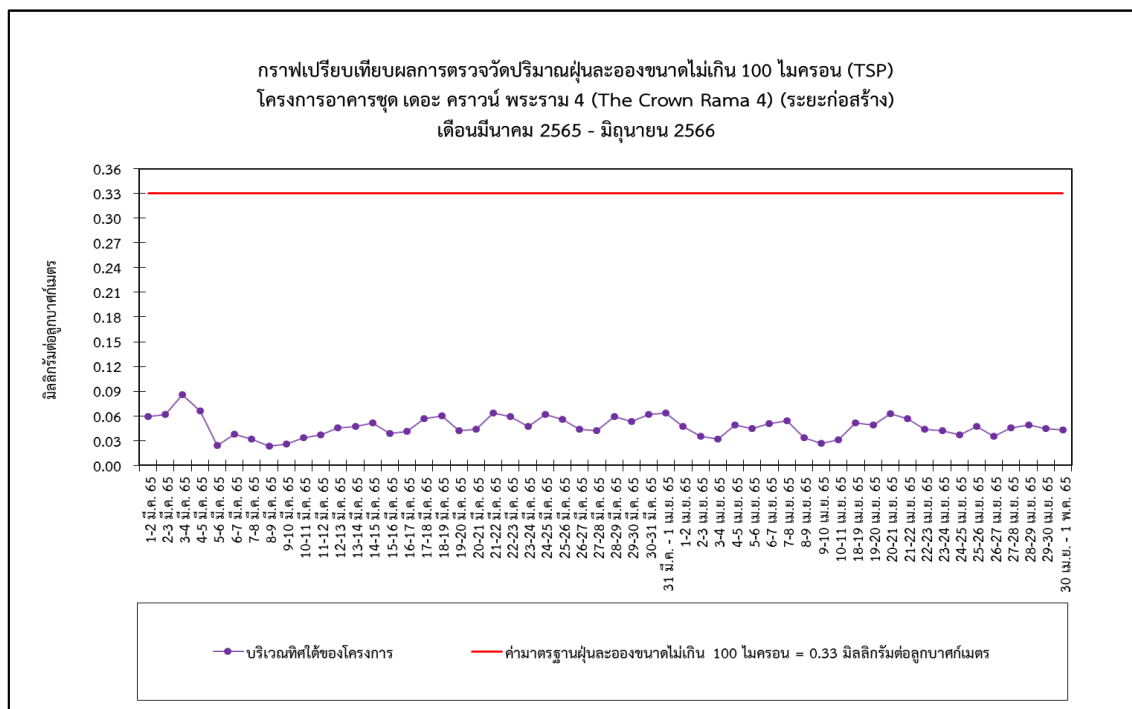
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m <sup>3</sup> )						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	11-12 มี.ค. 66	1.74	0.816	1.009	0.006	0.009	0.006	0.01
	12-13 มี.ค. 66	1.82	0.885	1.009	0.006	0.007	0.007	0.009
	13-14 มี.ค. 66	1.65	0.836	1.007	0.006	0.009	0.007	0.01
	6-7 เม.ย. 66	1.59	0.815	1.007	0.006	0.009	0.007	0.012
	7-8 เม.ย. 66	1.52	0.884	1.006	0.007	0.009	0.007	0.01
	8-9 เม.ย. 66	1.47	0.83	1.004	0.006	0.009	0.007	0.012
มาตรฐาน		-	-	34.2 <sup>1/</sup>	0.3 <sup>2/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

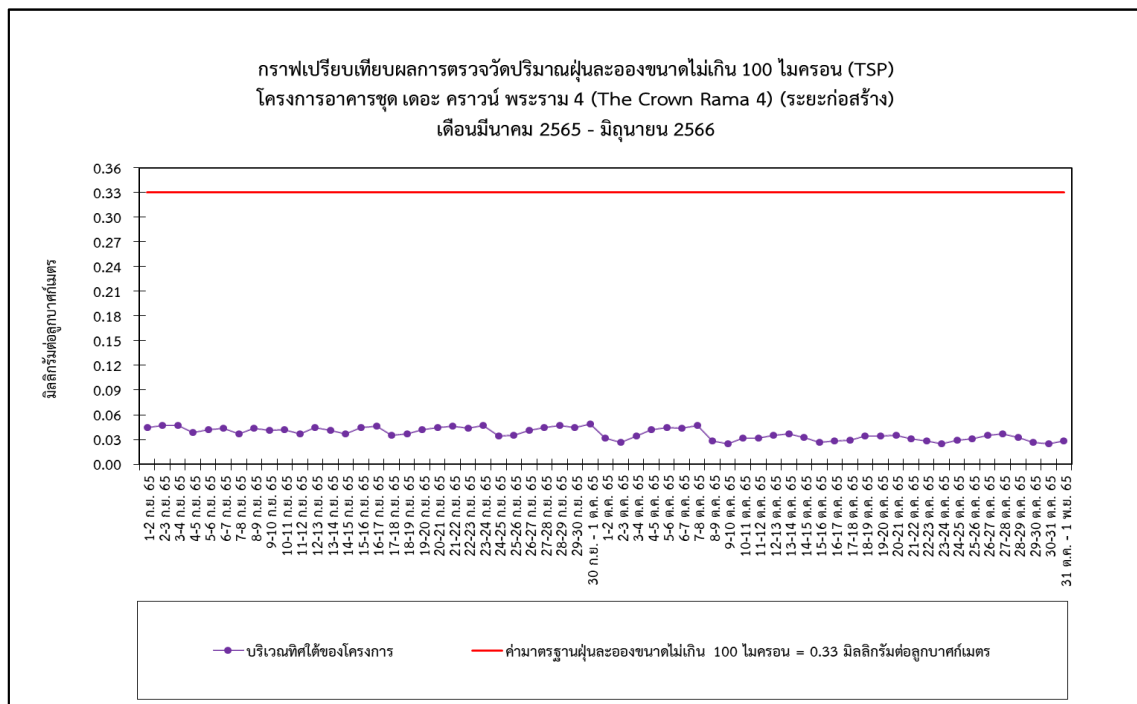
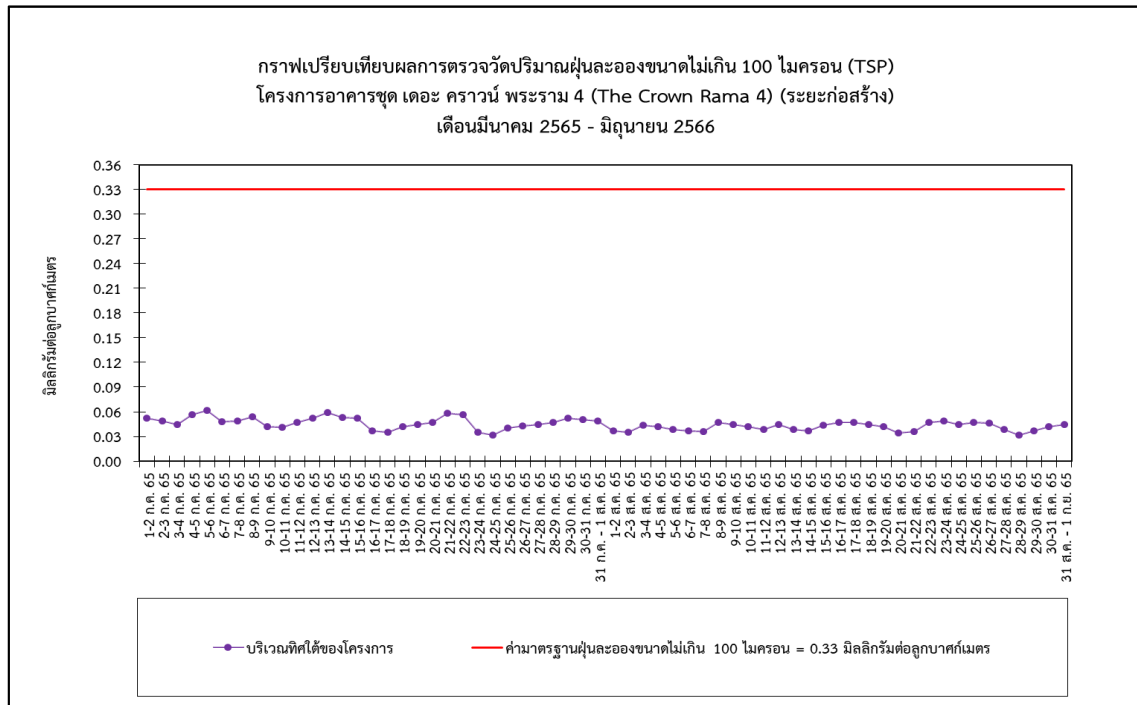
ตารางที่ 4-1 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ (mg/m <sup>3</sup> )						
		ไฮโดรคาร์บอน (HC)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
			เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด
บริเวณทิศใต้ของโครงการ (ต่อ) (พิกัด : 13°43'23.4" N, 100°33'02.3" E)	10-11 พ.ค. 66	1.44	0.812	1.004	0.006	0.007	0.006	0.01
	11-12 พ.ค. 66	1.32	0.881	1.004	0.006	0.008	0.007	0.01
	12-13 พ.ค. 66	1.37	0.778	1.003	0.006	0.007	0.007	0.01
	8-9 มิ.ย. 66	1.38	0.789	1.012	0.007	0.009	0.006	0.009
	9-10 มิ.ย. 66	1.41	0.853	1.01	0.006	0.009	0.007	0.009
	10-11 มิ.ย. 66	1.35	0.777	1.007	0.006	0.008	0.006	0.009
มาตรฐาน		-	-	34.2 <sup>1/</sup>	0.3 <sup>2/</sup>	0.78 <sup>3/</sup>	-	0.32 <sup>4/</sup>

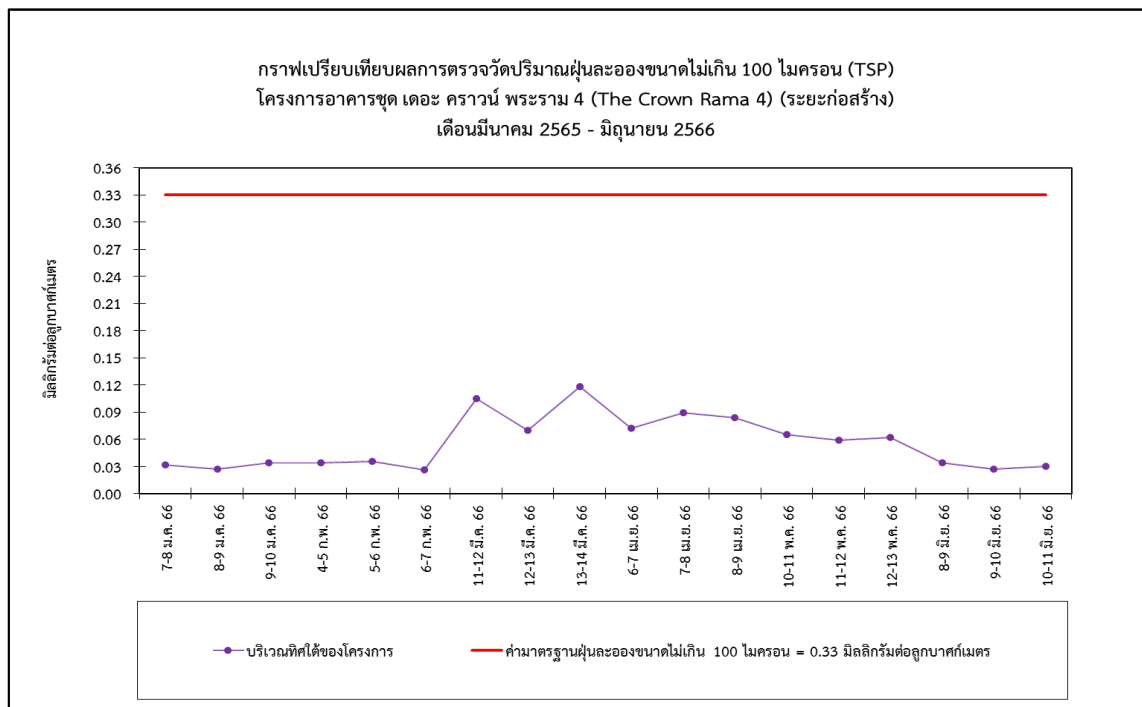
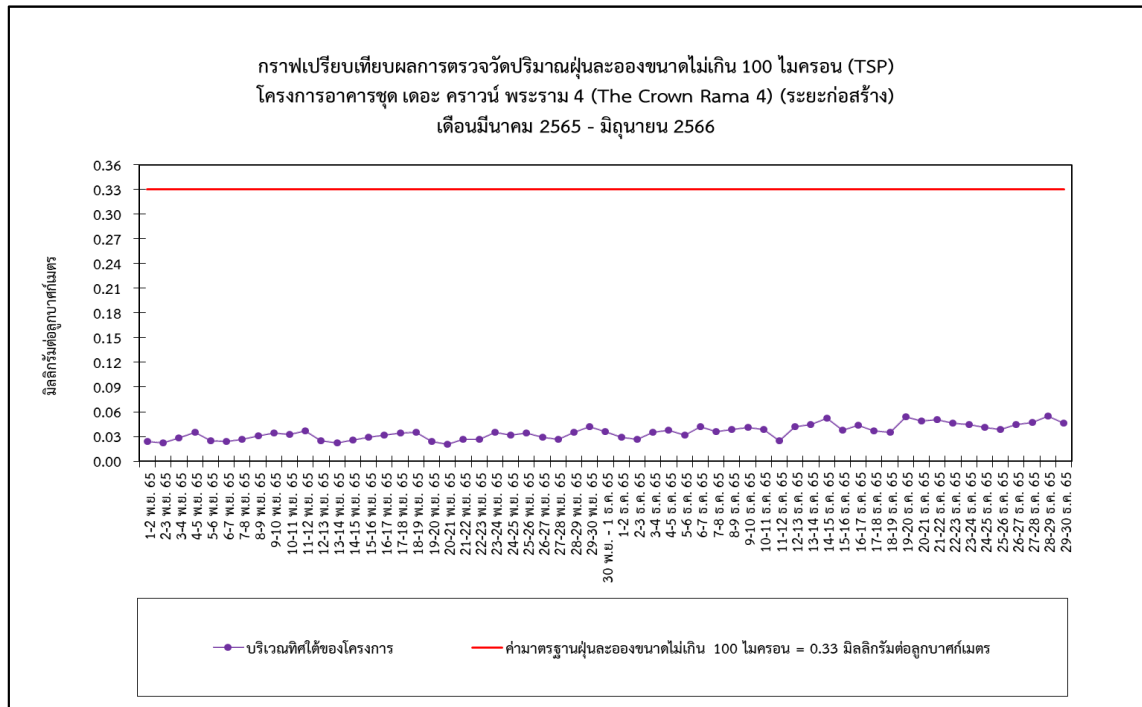
มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
3. <sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง  
4. <sup>4/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



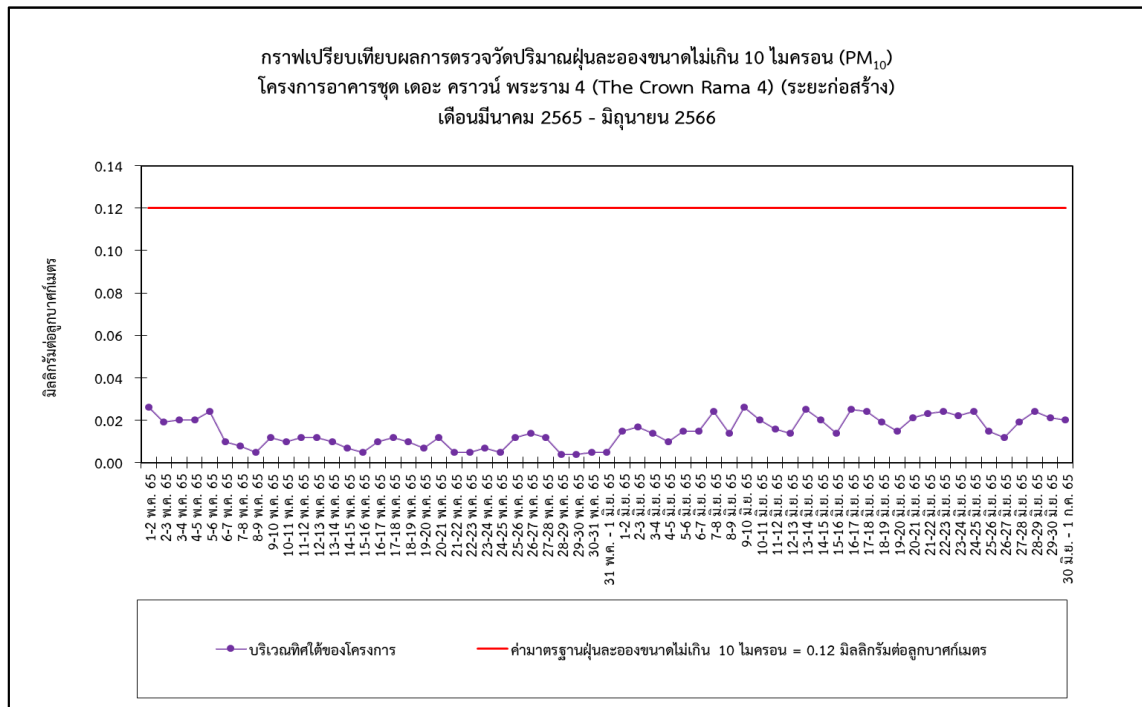
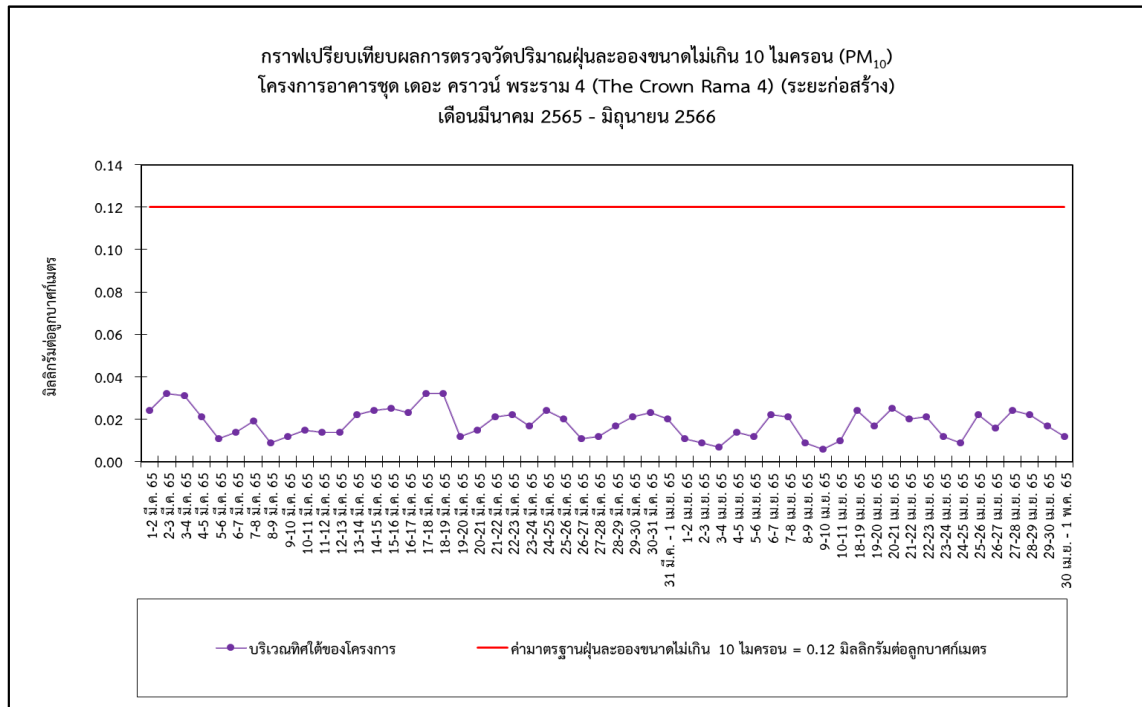
รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)



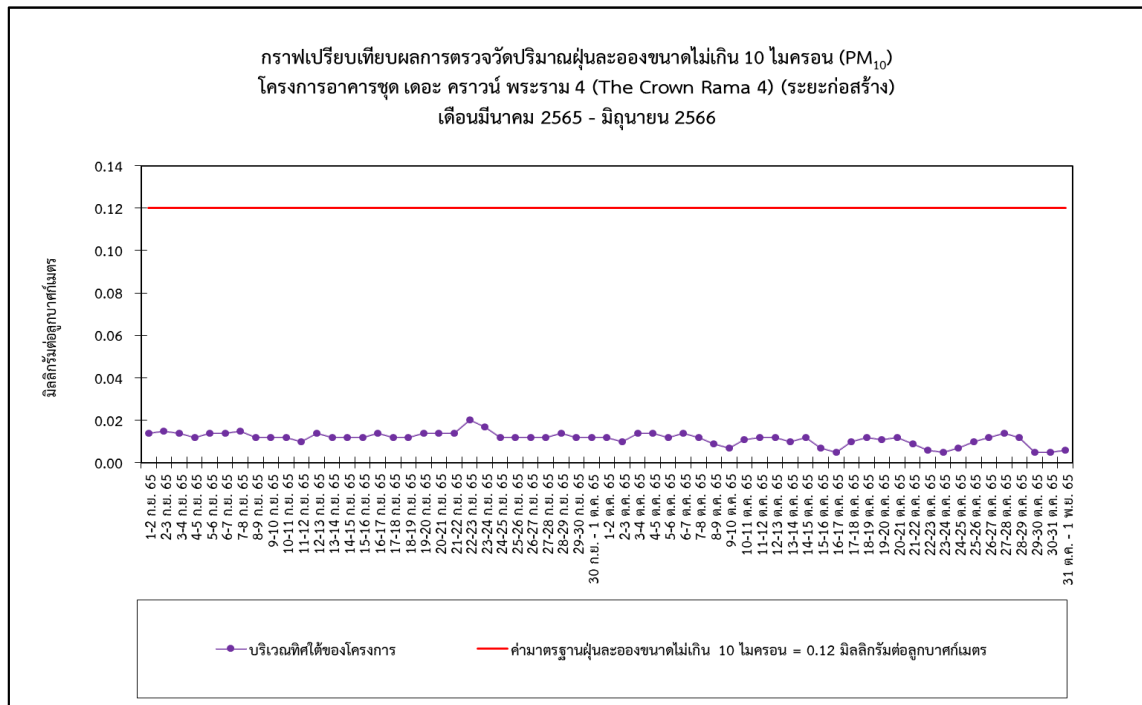
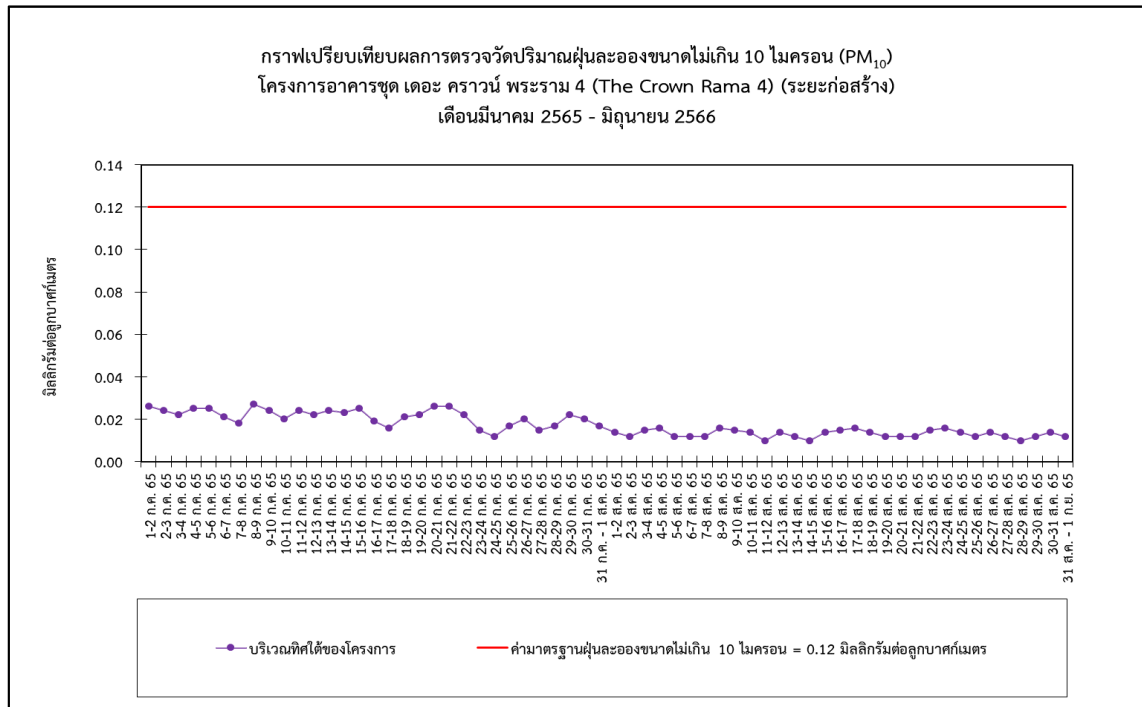
รูปที่ 4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)



รูปที่ 4-1 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)

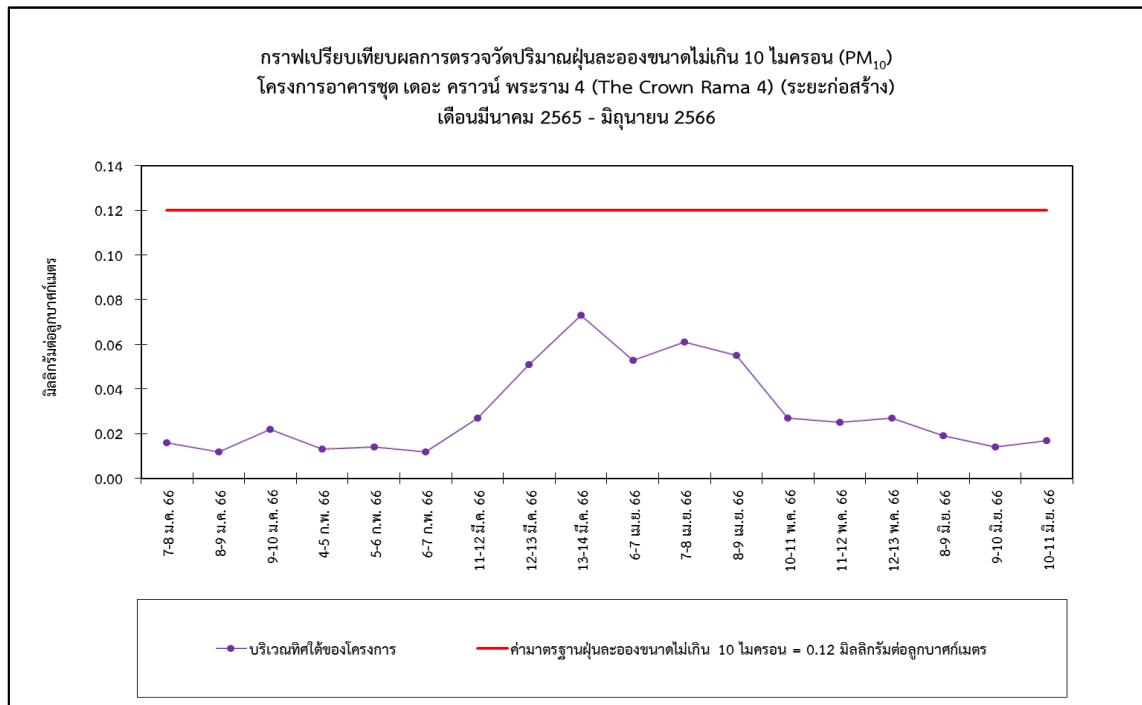
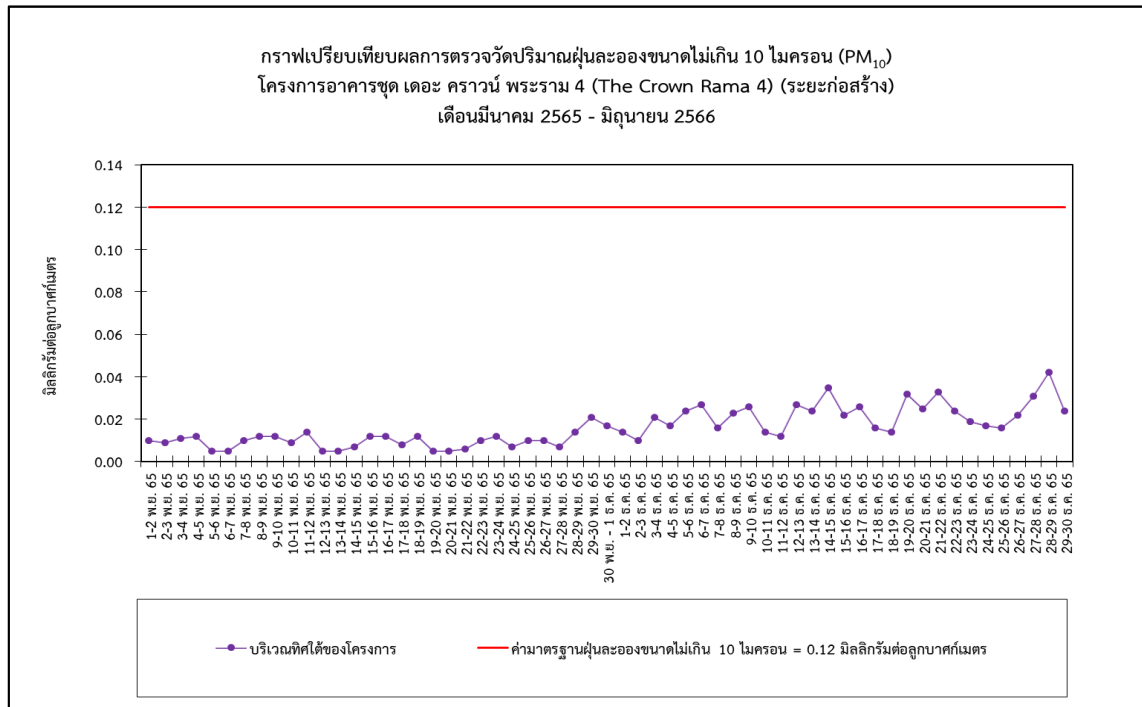


รูปที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)

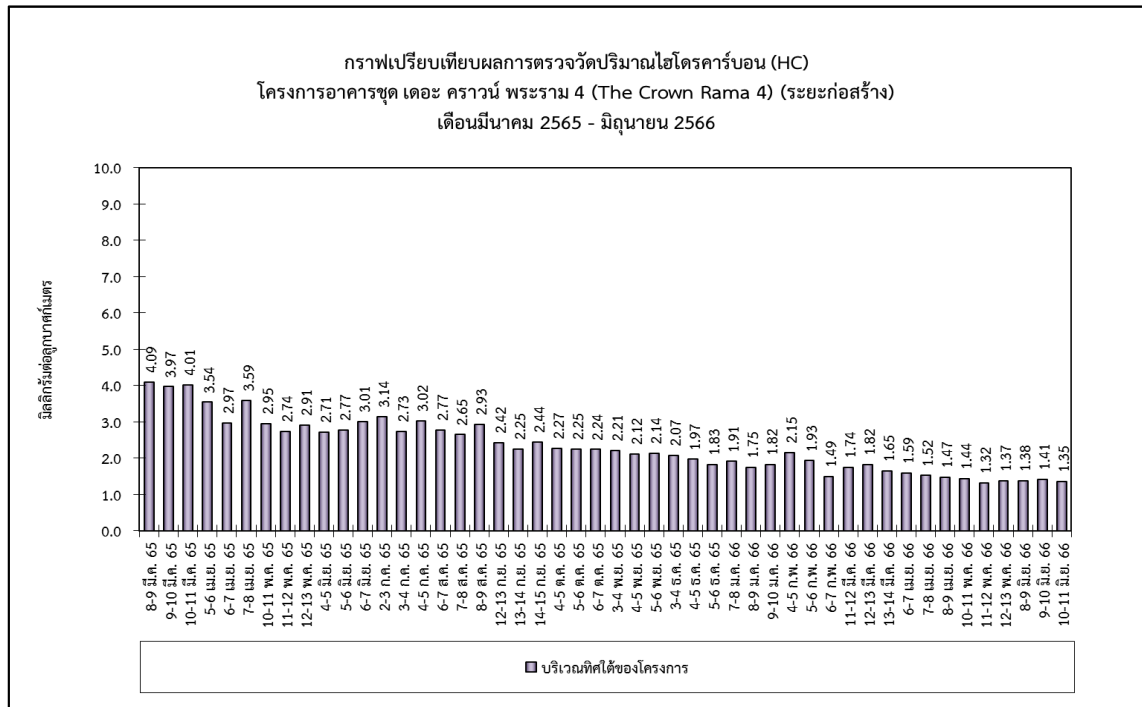


รูปที่ 4-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)

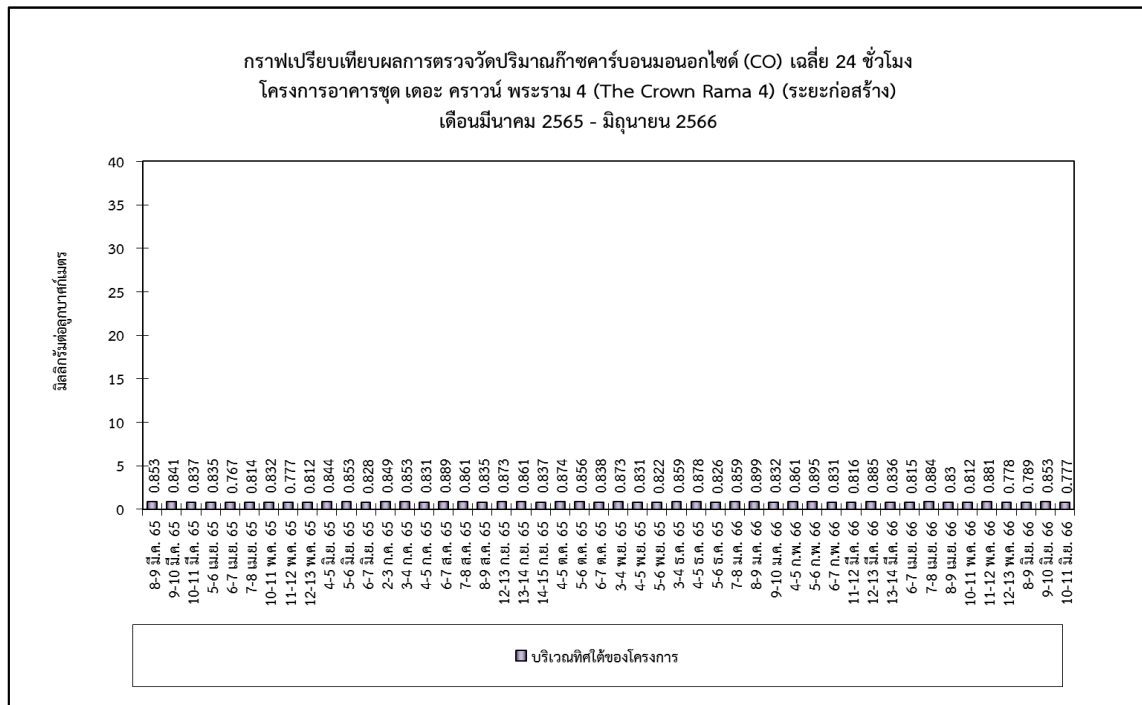




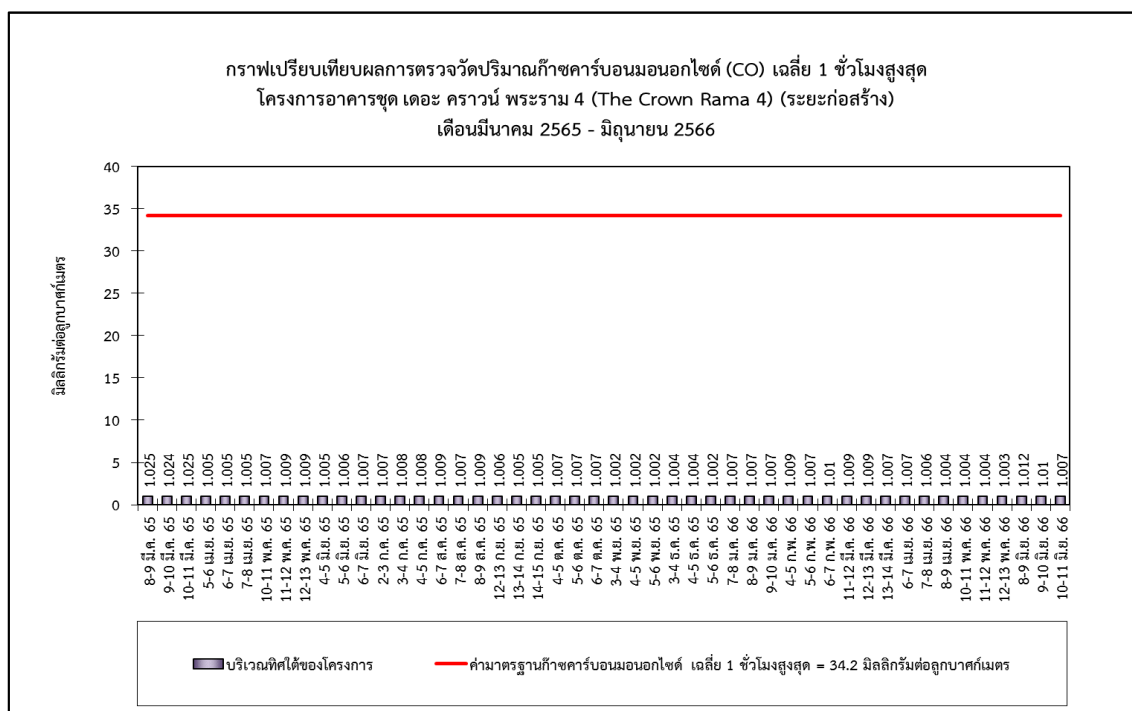
รูปที่ 4-2 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)



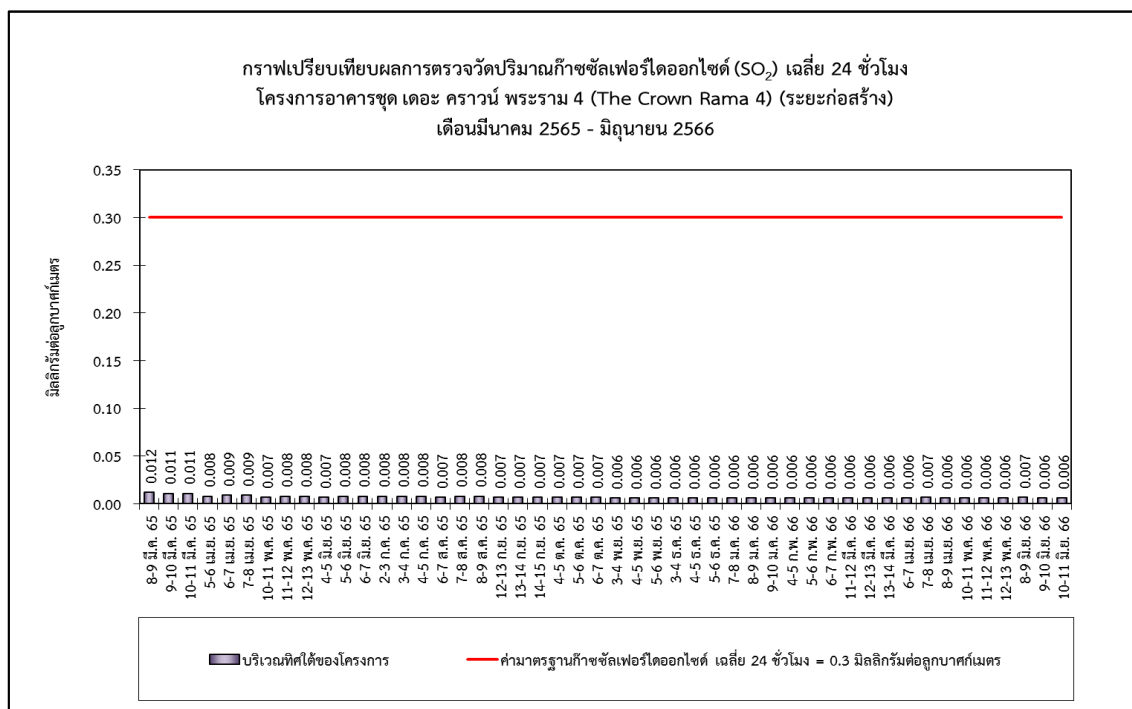
รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)



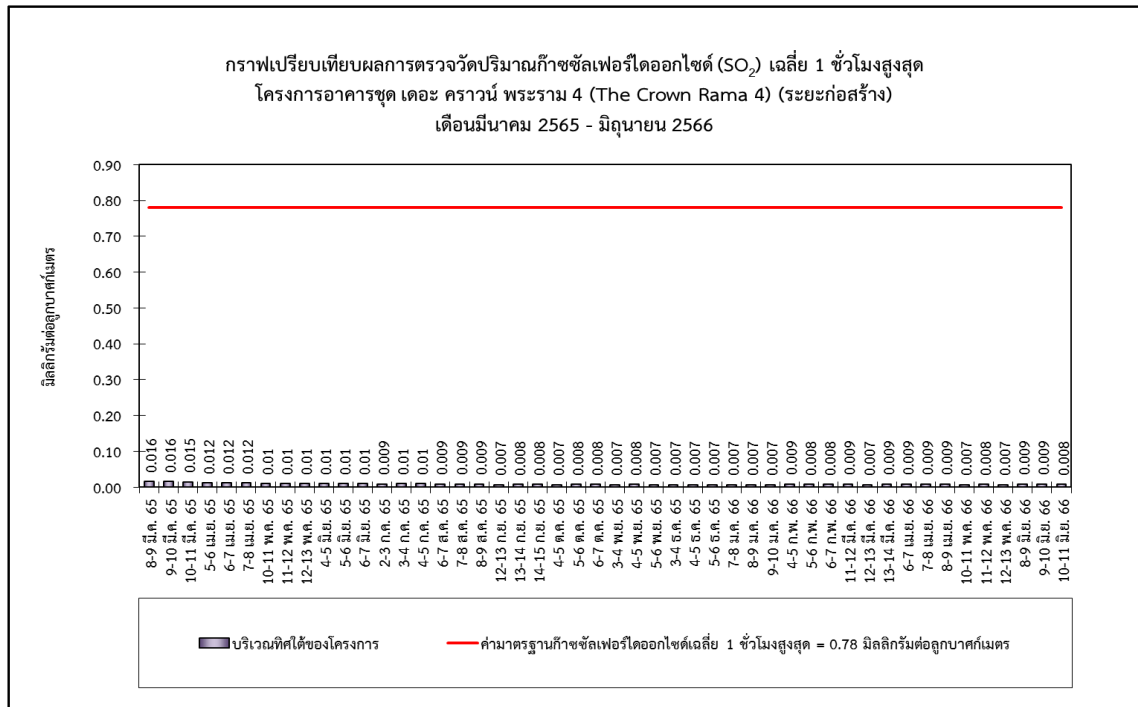
รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



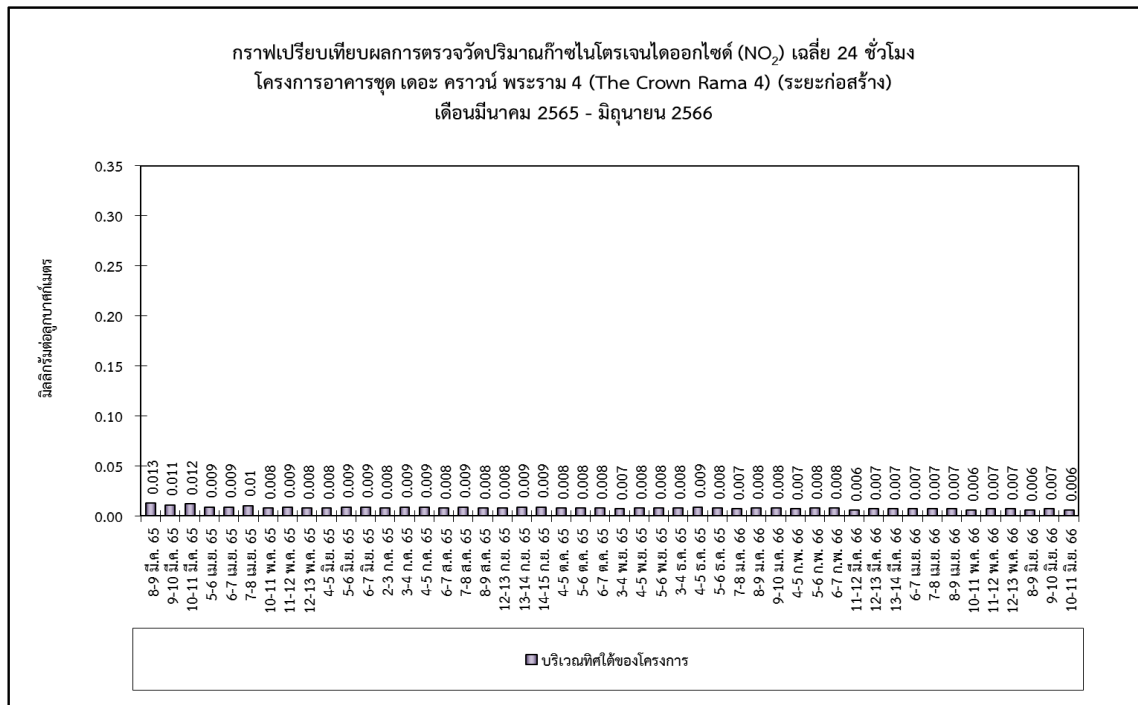
รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด



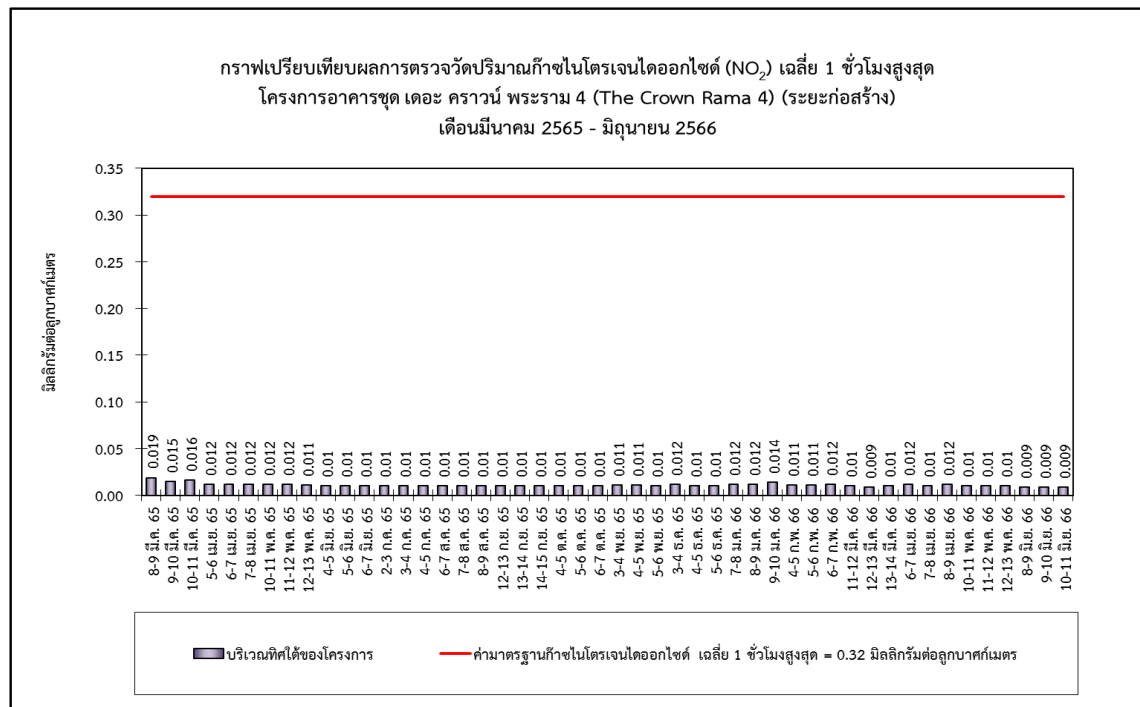
รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด



รูปที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด

## 4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

### 4.2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E) พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือน มีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-2 และรูปที่ 4-10 - รูปที่ 4-11

### 4.2.2 ระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E) พบว่ามีค่าระดับเสียงรบกวนสูงสุดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือน มีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-2 และรูปที่ 4-12

ตารางที่ 4-2

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 1	1-2 มี.ค. 65	66.4	99.1	59.7	9.5
	2-3 มี.ค. 65	65.6	100.3	59.7	7.5
	3-4 มี.ค. 65	65.9	97.4	60.4	8.1
	4-5 มี.ค. 65	65.6	101.9	60.5	8.9
	5-6 มี.ค. 65	63.7	101.5	58.7	4
	6-7 มี.ค. 65	64.9	107.7	59.7	9.1
	7-8 มี.ค. 65	63.8	105	58.8	8.1
สัปดาห์ที่ 2	8-9 มี.ค. 65	67.8	102.7	63.3	9.1
	9-10 มี.ค. 65	64.9	102.8	63.6	6
	10-11 มี.ค. 65	63.5	104.3	60.1	5.8
	11-12 มี.ค. 65	65.1	105	59.7	6.9
	12-13 มี.ค. 65	64.8	97.9	55.7	6.6
	13-14 มี.ค. 65	64.5	100.5	59.7	9.6
	14-15 มี.ค. 65	65.3	105.2	60	9.7
สัปดาห์ที่ 3	15-16 มี.ค. 65	66	110.5	61.5	9.5
	16-17 มี.ค. 65	66.8	104	60.8	9.6
	17-18 มี.ค. 65	64.8	99.8	56.8	7.9
	18-19 มี.ค. 65	64.7	90.9	59.4	3.2
	19-20 มี.ค. 65	64.9	95.8	60.8	8.1
	20-21 มี.ค. 65	64.6	94	60.1	8.6
	21-22 มี.ค. 65	65.3	93.8	60.2	7.4
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 4	22-23 มี.ค. 65	64.6	99.2	60.6	7.3
	23-24 มี.ค. 65	63.8	95.4	59.5	7.7
	24-25 มี.ค. 65	64.4	89.6	60.9	9.2
	25-26 มี.ค. 65	64.4	89.2	61	6.3
	26-27 มี.ค. 65	64.5	86.6	61.9	8
	27-28 มี.ค. 65	64.4	90.6	59.3	8.3
	28-29 มี.ค. 65	64.8	99.6	57.6	9.7
สัปดาห์ที่ 5	29-30 มี.ค. 65	65.7	96.6	58.8	9.2
	30-31 มี.ค. 65	65.1	95.6	58.2	9
	31 มี.ค. - 1 เม.ย. 65	64	89.3	59.6	9.5
	1-2 เม.ย. 65	66	103.9	61.4	6.4
	2-3 เม.ย. 65	64.3	105.6	62.5	2.9
	3-4 เม.ย. 65	66.8	103	60.3	7
	4-5 เม.ย. 65	65.5	103.6	60.9	5.3
สัปดาห์ที่ 6	5-6 เม.ย. 65	65.5	102.9	60.9	2.6
	6-7 เม.ย. 65	63.2	99.8	57.3	4.3
	7-8 เม.ย. 65	63.9	94.1	57.3	6.8
	8-9 เม.ย. 65	62.4	89	58	7.4
	9-10 เม.ย. 65	65.9	92.8	63	7.3
	10-11 เม.ย. 65	64.7	90.2	62	9.4
	11-12 เม.ย. 65	*	*	*	*
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : \* ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 7	12-13 เม.ย. 65	*	*	*	*
	13-14 เม.ย. 65	*	*	*	*
	14-15 เม.ย. 65	*	*	*	*
	15-16 เม.ย. 65	*	*	*	*
	16-17 เม.ย. 65	*	*	*	*
	17-18 เม.ย. 65	*	*	*	*
	18-19 เม.ย. 65	65.6	105.1	60.3	7.4
สัปดาห์ที่ 8	19-20 เม.ย. 65	67	104.7	63.7	6.5
	20-21 เม.ย. 65	66.7	99.8	60.2	9
	21-22 เม.ย. 65	65.4	90.5	61.3	9.9
	22-23 เม.ย. 65	66.9	96	62.7	9.4
	23-24 เม.ย. 65	65.2	98.4	61	8.9
	24-25 เม.ย. 65	66.1	103.8	62.8	8.7
	25-26 เม.ย. 65	64.5	86.6	61.7	8.9
สัปดาห์ที่ 9	26-27 เม.ย. 65	64.5	90.6	59.5	7.9
	27-28 เม.ย. 65	64.7	99.6	57.9	8.7
	28-29 เม.ย. 65	66	96.6	59	8.3
	29-30 เม.ย. 65	63.5	95.6	58.2	9.2
	30 เม.ย. - 1 พ.ค. 65	64.5	90.5	61.7	10
	1-2 พ.ค. 65	66.5	103.7	61.7	8.8
	2-3 พ.ค. 65	66.6	101.4	62.4	9.9
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : \* ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

**ตารางที่ 4-2 (ต่อ)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน**  
**โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)**  
**เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566**

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 10	3-4 พ.ค. 65	67.7	104.8	62.5	9.1
	4-5 พ.ค. 65	66.8	105	61.4	7.8
	5-6 พ.ค. 65	66.9	108.2	61.3	8.4
	6-7 พ.ค. 65	66.7	101.4	60.7	9.6
	7-8 พ.ค. 65	63.9	93.5	59.3	8.6
	8-9 พ.ค. 65	64.8	92.8	60.3	9.3
	9-10 พ.ค. 65	63.8	88.7	59.1	9.4
สัปดาห์ที่ 11	10-11 พ.ค. 65	67.5	100.4	62.4	8.3
	11-12 พ.ค. 65	66.9	103.7	61.9	9.6
	12-13 พ.ค. 65	67	112	61.5	10
	13-14 พ.ค. 65	64.9	97.9	55.8	7.5
	14-15 พ.ค. 65	66	103.5	60.7	8.8
	15-16 พ.ค. 65	65.1	110.4	60.5	7.9
	16-17 พ.ค. 65	66.1	112.1	61.9	8.6
สัปดาห์ที่ 12	17-18 พ.ค. 65	67.2	114.9	63.9	9.3
	18-19 พ.ค. 65	67.2	103.4	64.4	9.3
	19-20 พ.ค. 65	65.7	95.7	59.1	7.9
	20-21 พ.ค. 65	64.4	90.5	61	8.6
	21-22 พ.ค. 65	64.5	89.8	61	7.1
	22-23 พ.ค. 65	64.3	88.3	60.8	2.7
	23-24 พ.ค. 65	65	89.7	61.5	6.6
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

**ตารางที่ 4-2 (ต่อ)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน**  
**โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)**  
**เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566**

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 13	24-25 พ.ค. 65	64.6	90.9	60	9.6
	25-26 พ.ค. 65	64	90.9	59.1	5.9
	26-27 พ.ค. 65	63.4	88	58.9	8.3
	27-28 พ.ค. 65	64.1	91.4	59.4	4.5
	28-29 พ.ค. 65	64	85	60.5	6.1
	29-30 พ.ค. 65	62.8	87.1	59.8	6.6
	30-31 พ.ค. 65	64.5	88.4	61.1	5.6
สัปดาห์ที่ 14	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	64.7	90.6	61.5	7.9
	1-2 มิ.ย. 65	67	92.5	63.3	7.7
	2-3 มิ.ย. 65	65	90.7	61.6	6.8
	3-4 มิ.ย. 65	66.9	92.3	63.5	6.9
	4-5 มิ.ย. 65	66.1	103.7	61.7	8.8
	5-6 มิ.ย. 65	64.8	105.9	58.8	7.1
	6-7 มิ.ย. 65	67.6	102	62.7	9.2
สัปดาห์ที่ 15	7-8 มิ.ย. 65	68.1	101.1	64.3	6.3
	8-9 มิ.ย. 65	66.8	91.3	63.8	6.6
	9-10 มิ.ย. 65	66.4	103.4	60.1	9.6
	10-11 มิ.ย. 65	66.4	90	63.4	6.5
	11-12 มิ.ย. 65	64.9	100	58	9.3
	12-13 มิ.ย. 65	65.2	103.4	59.7	6.8
	13-14 มิ.ย. 65	65.6	89.9	62.3	7.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 16	14-15 มิ.ย. 65	65.6	103.1	57.4	8.3
	15-16 มิ.ย. 65	66.9	100.6	62.5	7.5
	16-17 มิ.ย. 65	67.3	101	61.7	8.2
	17-18 มิ.ย. 65	68.2	96.2	63.4	6.7
	18-19 มิ.ย. 65	65.5	95.8	60.8	8.5
	19-20 มิ.ย. 65	64.5	98.5	59.9	8.6
	20-21 มิ.ย. 65	65.5	93.8	60.7	7.4
สัปดาห์ที่ 17	21-22 มิ.ย. 65	64.6	99	60.6	7.1
	22-23 มิ.ย. 65	64.2	91.1	57.7	7.6
	23-24 มิ.ย. 65	63.3	94.4	58	9.7
	24-25 มิ.ย. 65	61.4	94.6	54.9	7.1
	25-26 มิ.ย. 65	64.7	92.5	60.3	3.6
	26-27 มิ.ย. 65	65	89.8	60.5	5
	27-28 มิ.ย. 65	66.2	89.3	61.8	8.1
สัปดาห์ที่ 18	28-29 มิ.ย. 65	64	89.9	60.6	5.5
	29-30 มิ.ย. 65	65.2	88.8	60.8	5.3
	30 มิ.ย. - 1 ก.ค. 65	66.3	93.6	62	5
	1-2 ก.ค. 65	67.4	104.5	60.4	9.4
	2-3 ก.ค. 65	64.6	99.4	59.9	9.3
	3-4 ก.ค. 65	64.1	95.4	59.9	9.8
	4-5 ก.ค. 65	67	102.5	61.1	9.9
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

**ตารางที่ 4-2 (ต่อ)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน**  
**โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)**  
**เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566**

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 19	5-6 ก.ค. 65	67	96.4	61.4	10
	6-7 ก.ค. 65	66.4	99.2	60	8.8
	7-8 ก.ค. 65	67	106	62.5	9.9
	8-9 ก.ค. 65	68	103	61.2	9.5
	9-10 ก.ค. 65	64.6	104.3	60.4	8.5
	10-11 ก.ค. 65	66.4	98.5	59	8.9
	11-12 ก.ค. 65	66.2	99.9	58.7	7.9
สัปดาห์ที่ 20	12-13 ก.ค. 65	64.5	96.7	59.6	9.7
	13-14 ก.ค. 65	65.7	101.6	59.6	9.1
	14-15 ก.ค. 65	66	98.5	59.1	8.9
	15-16 ก.ค. 65	65.3	102.6	58.4	8.4
	16-17 ก.ค. 65	65	91.5	61.3	5.7
	17-18 ก.ค. 65	64.1	95.5	59.8	7.5
	18-19 ก.ค. 65	62.9	94.3	58.3	6.9
สัปดาห์ที่ 21	19-20 ก.ค. 65	66.3	99.9	62	5.8
	20-21 ก.ค. 65	64.4	90.7	60.9	9.4
	21-22 ก.ค. 65	67.4	97.3	63.4	9.7
	22-23 ก.ค. 65	65.7	92	60.5	8.6
	23-24 ก.ค. 65	66.4	96.7	62.3	6.6
	24-25 ก.ค. 65	66.7	99.8	60.2	9.7
	25-26 ก.ค. 65	66.4	98.2	61.2	7.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 22	26-27 ก.ค. 65	65.4	90.5	61.2	10
	27-28 ก.ค. 65	67	96	62.5	9.9
	28-29 ก.ค. 65	65.2	98.4	61	9
	29-30 ก.ค. 65	65.7	98.1	56.7	9.5
	30-31 ก.ค. 65	64.1	98.4	57.5	8.3
	31 ก.ค. - 1 ส.ค. 65	64.5	90.7	61.5	9
	1-2 ส.ค. 65	63.7	101.3	58.8	6.7
สัปดาห์ที่ 23	2-3 ส.ค. 65	64	96.5	59.8	7.9
	3-4 ส.ค. 65	63.9	99.3	59.1	8.8
	4-5 ส.ค. 65	64.9	90.2	61.4	8.7
	5-6 ส.ค. 65	65.2	92	61.4	6.9
	6-7 ส.ค. 65	64.2	103.9	61	5
	7-8 ส.ค. 65	61.6	99.7	57.5	7.9
	8-9 ส.ค. 65	63.2	89.5	59.4	9
สัปดาห์ที่ 24	9-10 ส.ค. 65	61.7	87.7	58	8.2
	10-11 ส.ค. 65	61.4	93.5	55.1	7
	11-12 ส.ค. 65	63.3	92.8	57.6	9.4
	12-13 ส.ค. 65	62.3	88.7	55.5	6.5
	13-14 ส.ค. 65	61.8	85.6	58.1	6.1
	14-15 ส.ค. 65	63.5	86.9	59.7	5.9
	15-16 ส.ค. 65	65.1	91.5	61.8	6.3
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

**ตารางที่ 4-2 (ต่อ)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน**  
**โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)**  
**เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566**

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 25	16-17 ส.ค. 65	65	90.2	61.4	6.3
	17-18 ส.ค. 65	62.4	97.3	58.2	6.2
	18-19 ส.ค. 65	63.1	99.8	57.4	6.9
	19-20 ส.ค. 65	63.3	91.1	60	6.9
	20-21 ส.ค. 65	63.2	98.8	58.8	5.2
	21-22 ส.ค. 65	65.6	99.8	59	8.5
	22-23 ส.ค. 65	65.1	92.7	59.4	5.5
สัปดาห์ที่ 26	23-24 ส.ค. 65	62.1	90.9	59.1	3.3
	24-25 ส.ค. 65	64.8	96.9	61.5	5.5
	25-26 ส.ค. 65	64.9	98.5	61.7	5.7
	26-27 ส.ค. 65	62.8	88.6	59.4	9.8
	27-28 ส.ค. 65	64.3	87.8	60.7	8.7
	28-29 ส.ค. 65	63.8	89.9	60.4	9.7
	29-30 ส.ค. 65	63.4	87	59.4	6.6
สัปดาห์ที่ 27	30-31 ส.ค. 65	63.1	88.6	59.5	9.7
	31 ส.ค. - 1 ก.ย. 65	64.6	92.5	60.3	9.3
	1-2 ก.ย. 65	63.3	88.7	60	4.4
	2-3 ก.ย. 65	62.6	88.7	59	5
	3-4 ก.ย. 65	64.3	90.6	60.7	8.8
	4-5 ก.ย. 65	65.3	90.3	61.9	5.6
	5-6 ก.ย. 65	64.3	89.3	61.2	4.7
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 28	6-7 ก.ย. 65	64.5	92.6	58.2	8.8
	7-8 ก.ย. 65	65.7	90.9	62.6	7.5
	8-9 ก.ย. 65	65.8	92.3	62.4	8.1
	9-10 ก.ย. 65	64.5	89.9	61.1	8.1
	10-11 ก.ย. 65	65.8	103.6	60.7	7.3
	11-12 ก.ย. 65	66.1	102.8	60.6	6
	12-13 ก.ย. 65	63.4	101.8	58.4	8.6
สัปดาห์ที่ 29	13-14 ก.ย. 65	63	102.6	57.4	7.4
	14-15 ก.ย. 65	62.9	96.3	57.2	7.6
	15-16 ก.ย. 65	65.1	96.5	59	8.6
	16-17 ก.ย. 65	64.6	87.7	60.2	8.5
	17-18 ก.ย. 65	65.4	92.2	61.7	7.2
	18-19 ก.ย. 65	63.9	88.2	60.9	4.2
	19-20 ก.ย. 65	62.9	87.7	59.3	5
สัปดาห์ที่ 30	20-21 ก.ย. 65	64.4	89.5	61.4	4.7
	21-22 ก.ย. 65	62.5	87.8	59.3	7.3
	22-23 ก.ย. 65	62.4	88.7	58.2	5.2
	23-24 ก.ย. 65	62.6	88.3	59.6	5
	24-25 ก.ย. 65	65.7	91.7	62.6	6.1
	25-26 ก.ย. 65	65.3	90.6	62.1	9.3
	26-27 ก.ย. 65	64	87.7	60.4	6.6
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 31	27-28 ก.ย. 65	64.5	88.1	61.1	6.8
	28-29 ก.ย. 65	63.4	87.1	60.2	6.6
	29-30 ก.ย. 65	64.4	90.4	61.2	7.2
	30 ก.ย. - 1 ต.ค. 65	64.1	90.3	60.9	3.3
	1-2 ต.ค. 65	66	105.8	62.9	6.7
	2-3 ต.ค. 65	64.4	89.1	61.4	2.2
	3-4 ต.ค. 65	62.6	94.8	56.1	8.2
สัปดาห์ที่ 32	4-5 ต.ค. 65	61.9	88.9	58.4	7.3
	5-6 ต.ค. 65	62.8	98.2	58.2	7.7
	6-7 ต.ค. 65	63.6	97.3	58.9	9.7
	7-8 ต.ค. 65	64.2	94.8	52.1	9.5
	8-9 ต.ค. 65	62.6	97.3	58	9.4
	9-10 ต.ค. 65	63.7	106.8	59.6	9.6
	10-11 ต.ค. 65	65.1	101.9	59.8	8.9
สัปดาห์ที่ 33	11-12 ต.ค. 65	64.6	100.6	59.1	7.5
	12-13 ต.ค. 65	63.3	90	58.8	9.5
	13-14 ต.ค. 65	63.9	89	57.2	8.5
	14-15 ต.ค. 65	65.9	98.1	58.9	7.6
	15-16 ต.ค. 65	62.1	92.5	56.1	8
	16-17 ต.ค. 65	59.7	94.8	56.2	9.2
	17-18 ต.ค. 65	63.6	97.3	58.9	9.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

**ตารางที่ 4-2 (ต่อ)**  
**เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน**  
**โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)**  
**เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566**

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 34	18-19 ต.ค. 65	63.2	99.8	57.3	4.8
	19-20 ต.ค. 65	63.9	94.1	57.3	6.8
	20-21 ต.ค. 65	63.9	95.8	56.6	9.4
	21-22 ต.ค. 65	63.8	91.1	60	4.2
	22-23 ต.ค. 65	63.1	87.7	59.8	6.9
	23-24 ต.ค. 65	64.4	88.6	59.1	9.3
	24-25 ต.ค. 65	63.3	87.6	59.4	8.5
สัปดาห์ที่ 35	25-26 ต.ค. 65	62.3	88.6	59.1	5.2
	26-27 ต.ค. 65	64.3	82.4	59.7	6.9
	27-28 ต.ค. 65	63.3	87.7	60.5	4.9
	28-29 ต.ค. 65	62.5	82.8	57.1	8.1
	29-30 ต.ค. 65	61.3	87.9	58.2	9.5
	30-31 ต.ค. 65	60.8	85.5	57.1	8.8
	31 ต.ค. - 1 พ.ย. 65	64.3	87.3	61.8	8
สัปดาห์ที่ 36	1-2 พ.ย. 65	61.8	98.3	57.3	9.3
	2-3 พ.ย. 65	61.9	99.4	56.8	8.7
	3-4 พ.ย. 65	61.8	100.6	57.1	7.3
	4-5 พ.ย. 65	59.3	91.6	57.2	2.2
	5-6 พ.ย. 65	63.7	86.6	59.8	7.5
	6-7 พ.ย. 65	64.4	90.6	59.1	8.3
	7-8 พ.ย. 65	64.7	99.6	57.6	10
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 37	8-9 พ.ย. 65	65.1	96.6	58.9	9.1
	9-10 พ.ย. 65	65.1	95.6	58.2	8.8
	10-11 พ.ย. 65	63.9	89	59.6	9.3
	11-12 พ.ย. 65	65	90.5	61.6	9.5
	12-13 พ.ย. 65	65.7	100	58.5	9.7
	13-14 พ.ย. 65	65.1	100.1	58.7	9.2
	14-15 พ.ย. 65	64.1	101.3	57.7	8
สัปดาห์ที่ 38	15-16 พ.ย. 65	58.7	89.4	53.3	5.8
	16-17 พ.ย. 65	58.7	87.4	53	7.5
	17-18 พ.ย. 65	60.7	88.6	58	5.3
	18-19 พ.ย. 65	56.9	82.5	53.8	8.8
	19-20 พ.ย. 65	62.3	92.7	54.6	7.3
	20-21 พ.ย. 65	60.8	86.5	52.7	5.5
	21-22 พ.ย. 65	61.8	96.3	54.3	7.4
สัปดาห์ที่ 39	22-23 พ.ย. 65	61.5	96.8	54.1	7.4
	23-24 พ.ย. 65	60.6	91.8	53.2	5.6
	24-25 พ.ย. 65	60.3	89.9	51.7	4.7
	25-26 พ.ย. 65	61.1	86.9	54.7	6.1
	26-27 พ.ย. 65	60.1	99.6	53.4	4.7
	27-28 พ.ย. 65	60.9	91.9	56.5	6.6
	28-29 พ.ย. 65	62.3	89.8	58	5.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
ลำดาศรี 40	29-30 พ.ย. 65	62.1	88	58	4.8
	30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 65	63	92.1	56.7	7.1
	1-2 ธ.ค. 65	63.6	96.5	57.5	9.9
	2-3 ธ.ค. 65	60	96.5	55	6.5
	3-4 ธ.ค. 65	61	98.3	54.2	9.1
	4-5 ธ.ค. 65	61.6	97.8	56.9	8.5
	5-6 ธ.ค. 65	63.7	90.8	60.2	6.8
ลำดาศรี 41	6-7 ธ.ค. 65	62.5	87.3	59.7	5.3
	7-8 ธ.ค. 65	62.9	87.8	59.1	5.1
	8-9 ธ.ค. 65	64.3	95.2	60	7.3
	9-10 ธ.ค. 65	58.1	93	54.8	5.3
	10-11 ธ.ค. 65	62.3	95.9	55.8	7.8
	11-12 ธ.ค. 65	63.1	93.9	59.5	7
	12-13 ธ.ค. 65	63.8	95.6	60.6	8.1
ลำดาศรี 42	13-14 ธ.ค. 65	63.1	97.2	55.5	7.6
	14-15 ธ.ค. 65	60.7	92.5	52.9	9.8
	15-16 ธ.ค. 65	64.1	97.4	56.7	8.4
	16-17 ธ.ค. 65	62.3	98.9	58.5	8.6
	17-18 ธ.ค. 65	64.8	98.1	57.9	9.5
	18-19 ธ.ค. 65	63.2	99.7	57.1	8.6
	19-20 ธ.ค. 65	63.6	88.9	59.9	2.7
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
สัปดาห์ที่ 43	20-21 ธ.ค. 65	62.5	87.5	59.3	2.3
	21-22 ธ.ค. 65	62.7	87.5	59.6	4.8
	22-23 ธ.ค. 65	63.2	88.2	60.1	6.3
	23-24 ธ.ค. 65	63.7	89.5	60.4	5.9
	24-25 ธ.ค. 65	63.4	89	59.7	3.3
	25-26 ธ.ค. 65	62.5	88.3	58.8	4
	26-27 ธ.ค. 65	62.9	87.7	59.3	5
สัปดาห์ที่ 44	27-28 ธ.ค. 65	63.1	88.1	60.2	4.9
	28-29 ธ.ค. 65	62.4	87.2	58.8	3.2
	29-30 ธ.ค. 65	62.7	88.3	59.7	5.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		70	115	-	10 <sup>2/</sup>

- มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

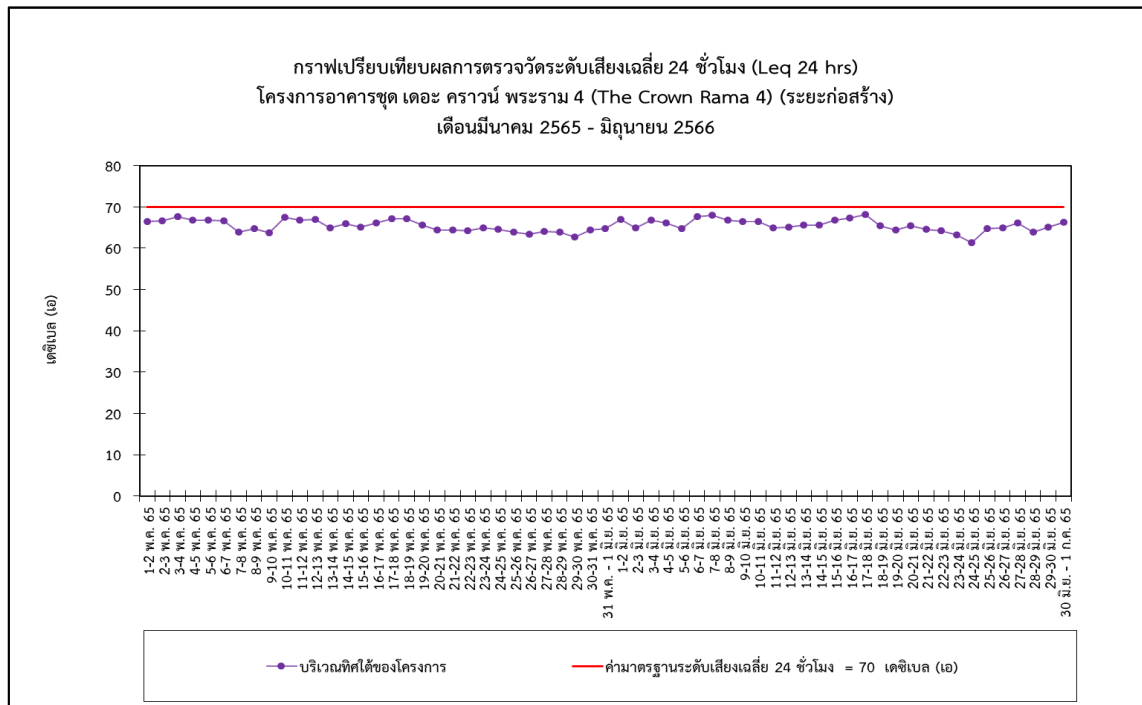
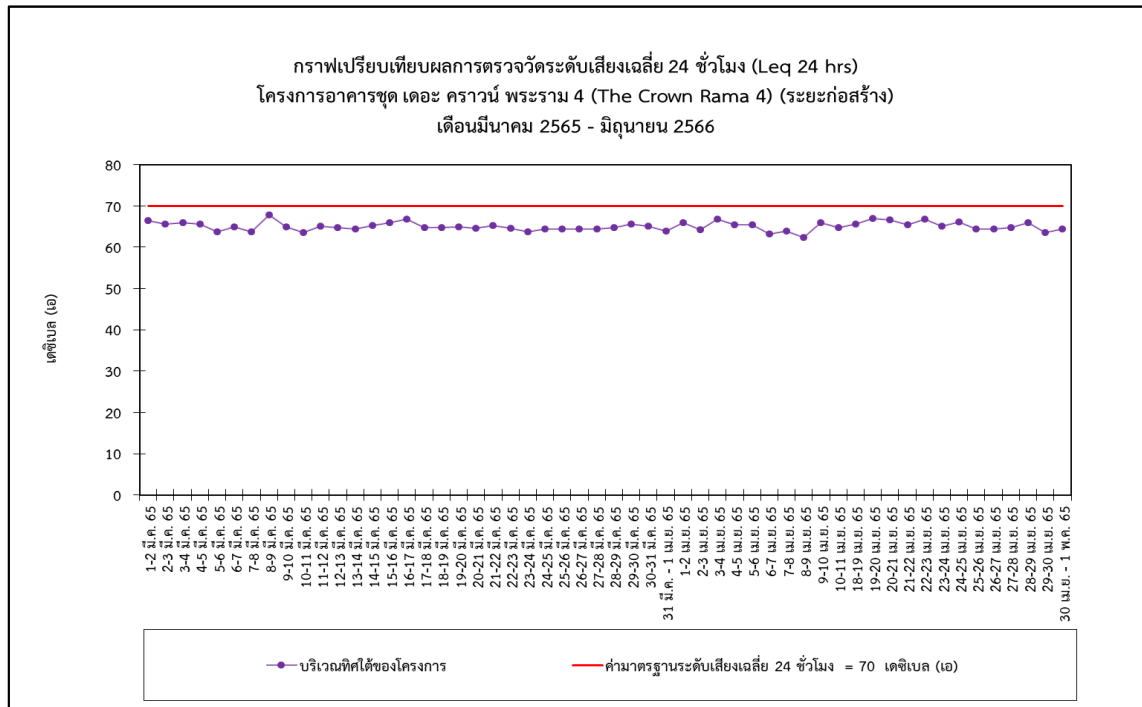
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

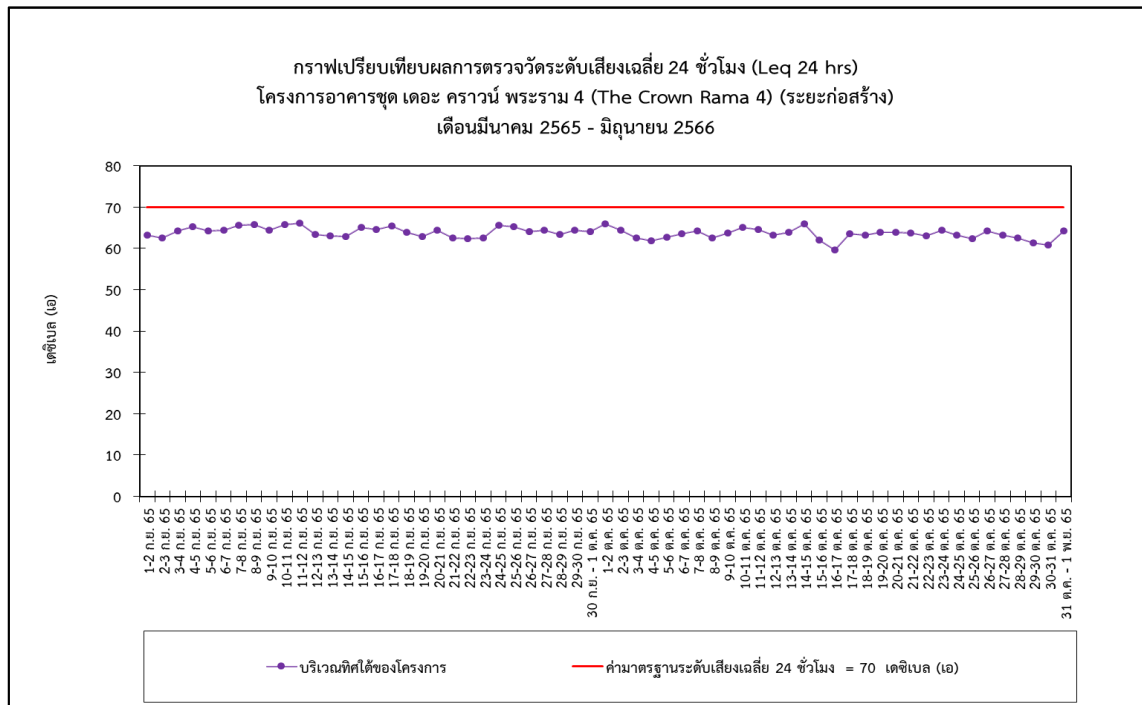
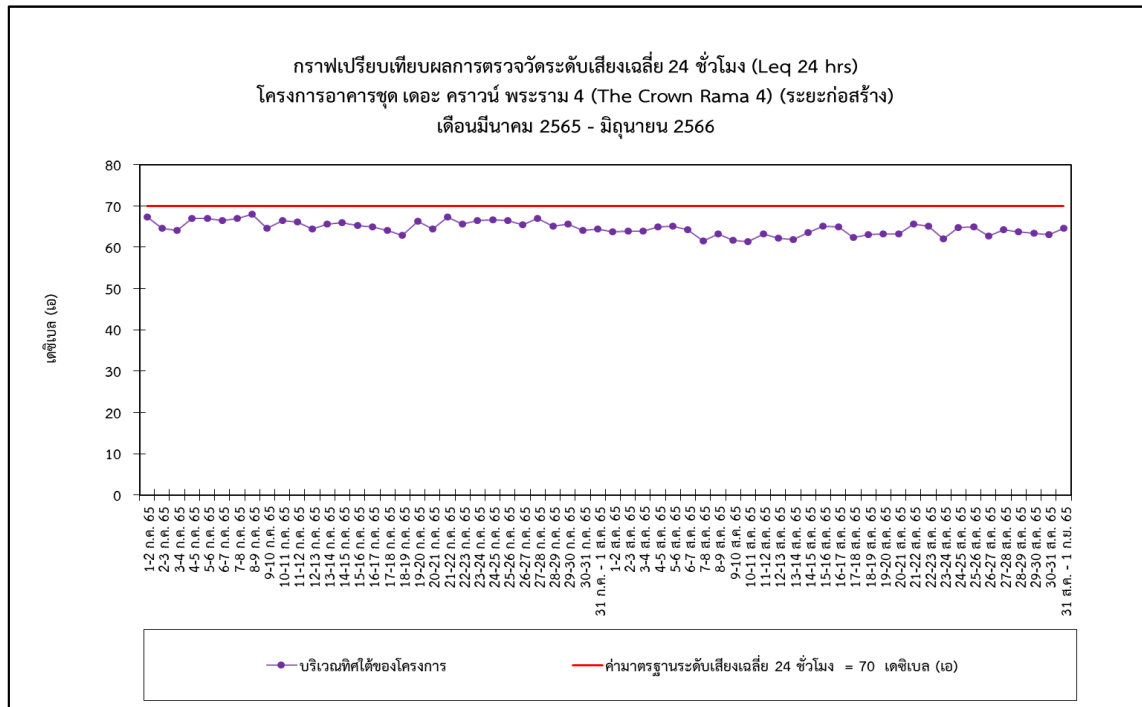
วันที่ตรวจวัด		ผลการตรวจวัด (dB(A))			
		บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงรบกวนสูงสุด
รายเดือน	7-8 ม.ค. 66	64	101.2	60.5	7.8
	8-9 ม.ค. 66	61.4	97	56.6	9.1
	9-10 ม.ค. 66	62.7	95.4	56.4	9
	4-5 ก.พ. 66	64.7	105.7	59.1	6.3
	5-6 ก.พ. 66	64.4	102.1	57.4	7.4
	6-7 ก.พ. 66	61.1	100	53.7	5.9
	11-12 มี.ค. 66	60.1	95.1	53.9	5.2
	12-13 มี.ค. 66	61.3	96.7	54.9	6.9
	13-14 มี.ค. 66	61.9	92.1	55	6.9
	6-7 เม.ย. 66	64.2	101.7	58.9	9
	7-8 เม.ย. 66	64.9	106.3	60.5	8.9
	8-9 เม.ย. 66	63.9	106	56.5	9.1
	10-11 พ.ค. 66	62.5	105.9	60.7	6.2
	11-12 พ.ค. 66	63.7	98.4	57.5	5.7
	12-13 พ.ค. 66	63.6	102.4	56.4	8.5
	8-9 มิ.ย. 66	61.9	92.7	56.7	6
	9-10 มิ.ย. 66	62.5	86.6	61.9	6
	10-11 มิ.ย. 66	60.3	94	52.5	8.1
	มาตรฐาน <sup>1/</sup>	70	115	-	10 <sup>2/</sup>

มาตรฐาน : 1. <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

2. <sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

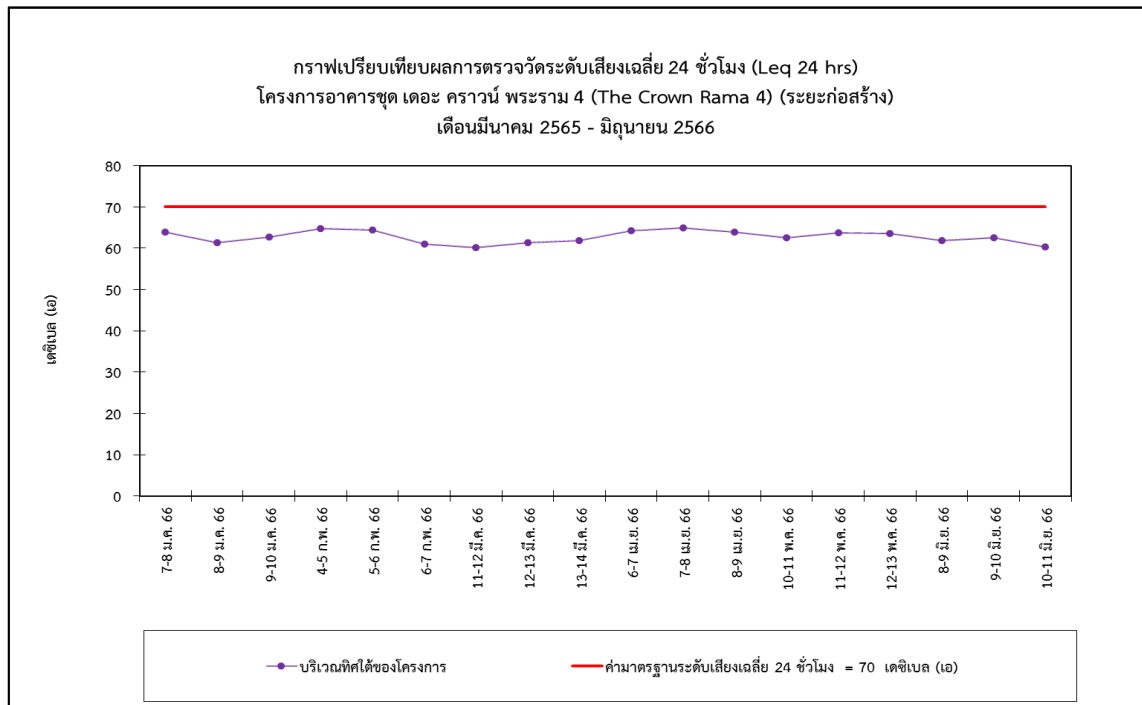
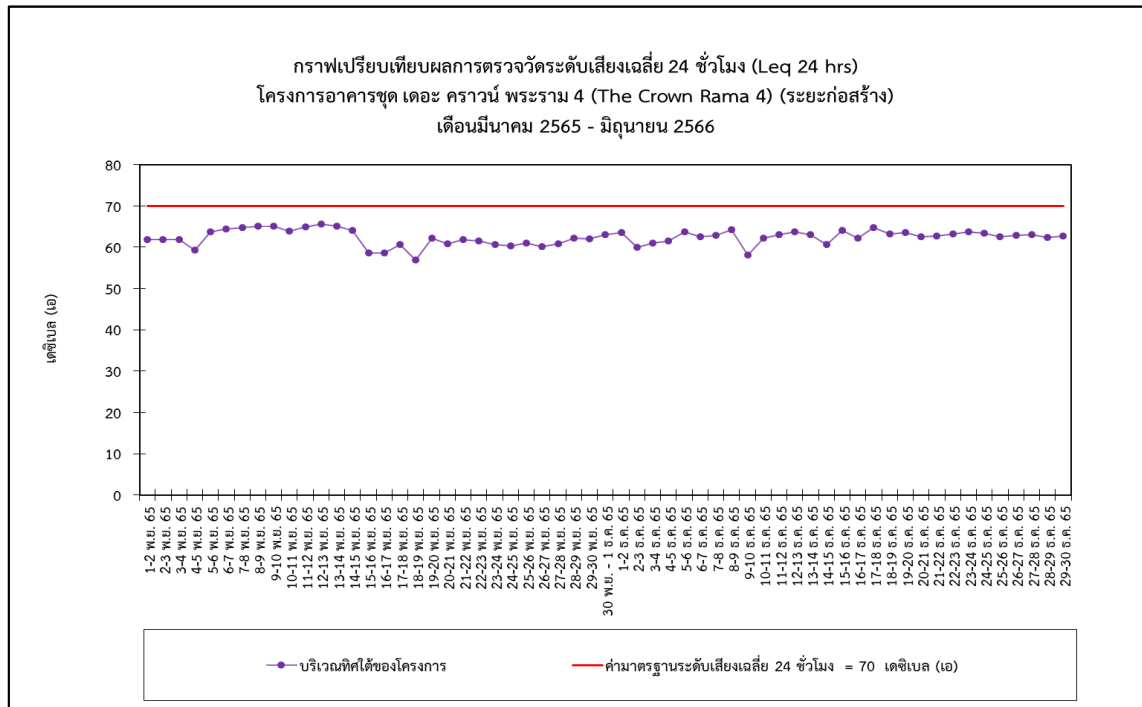


รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)

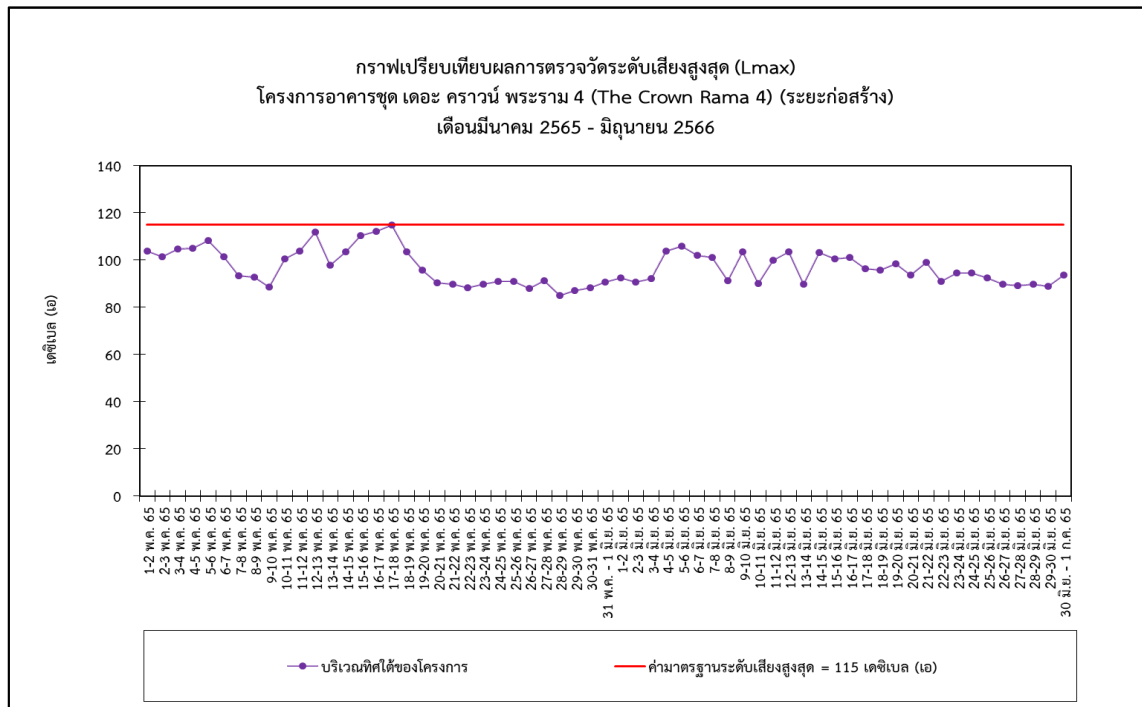
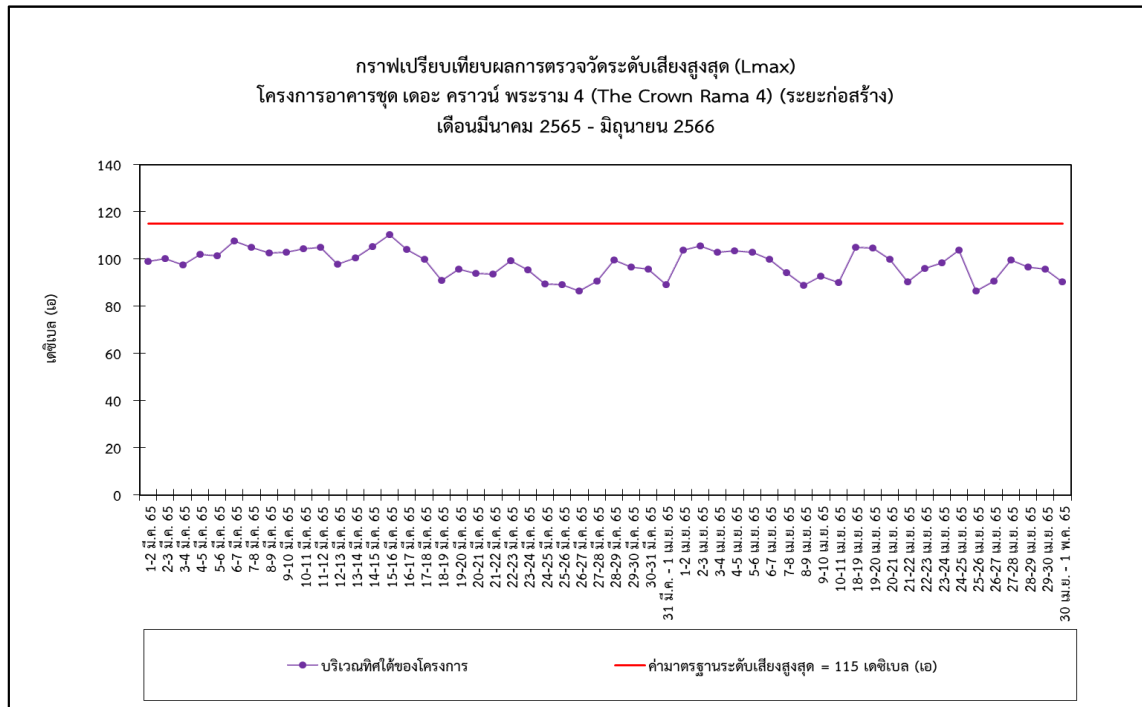


รูปที่ 4-10 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)

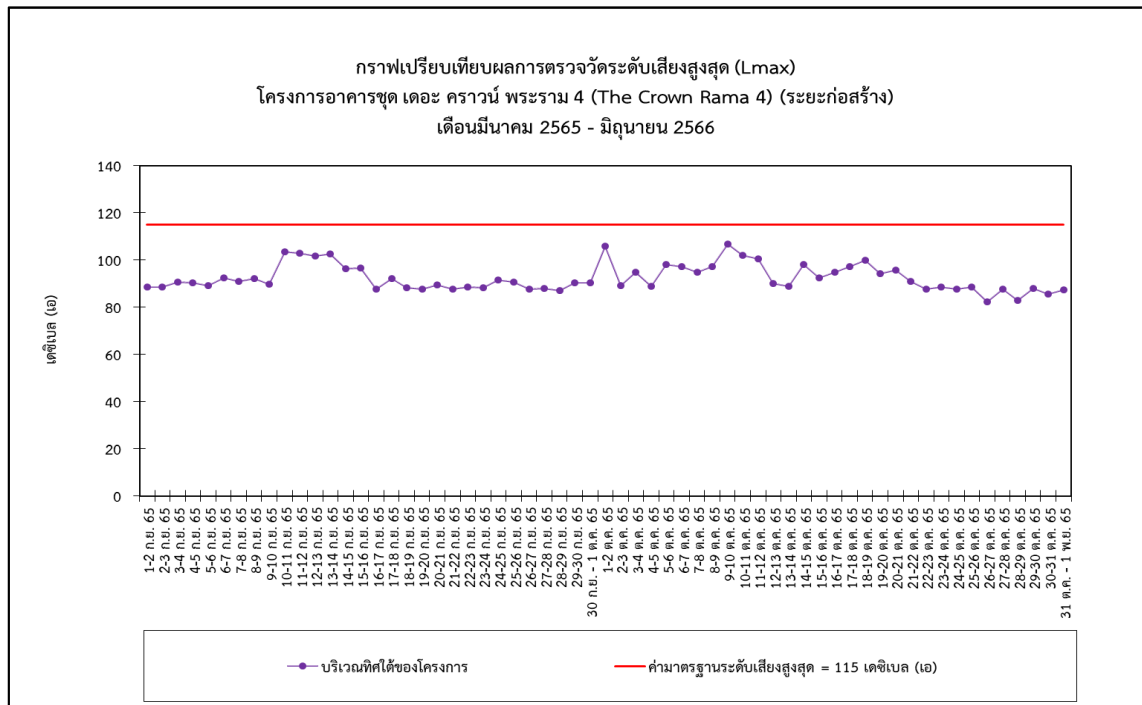
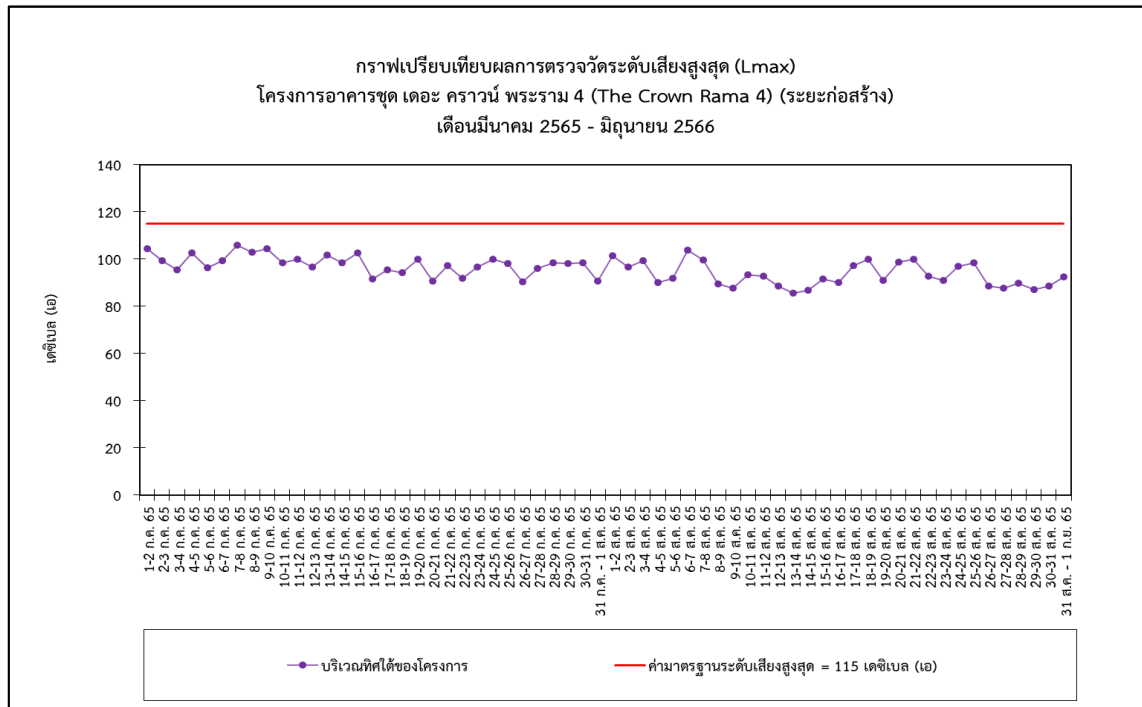




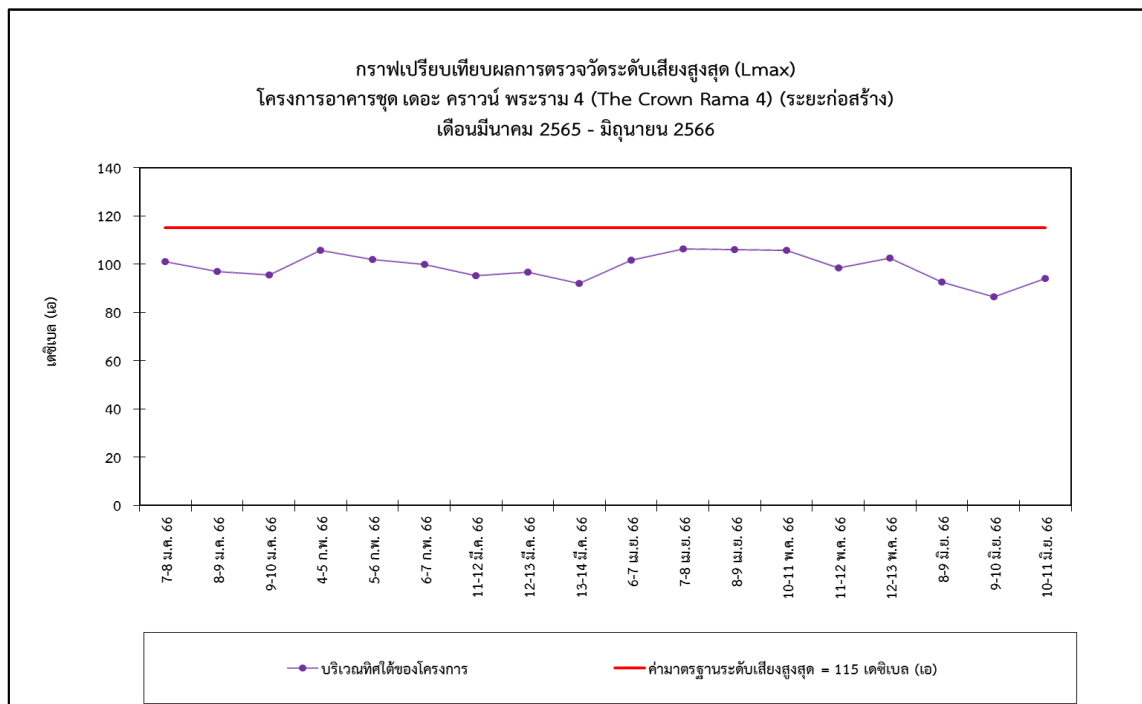
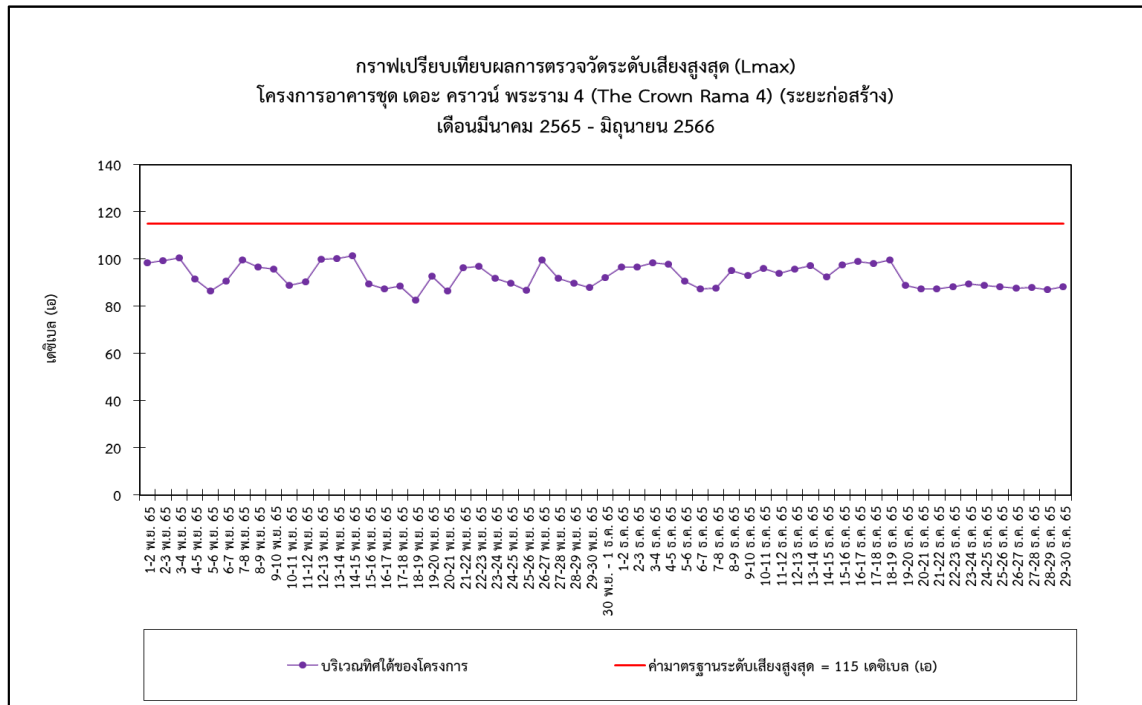
รูปที่ 4-10 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)



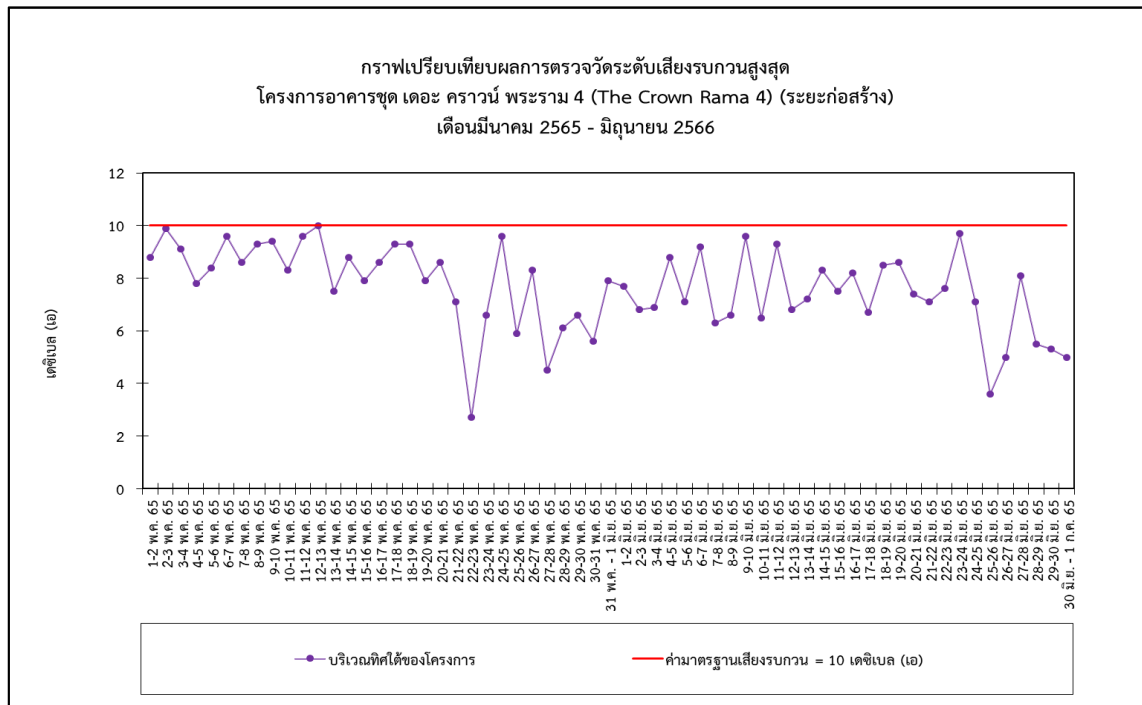
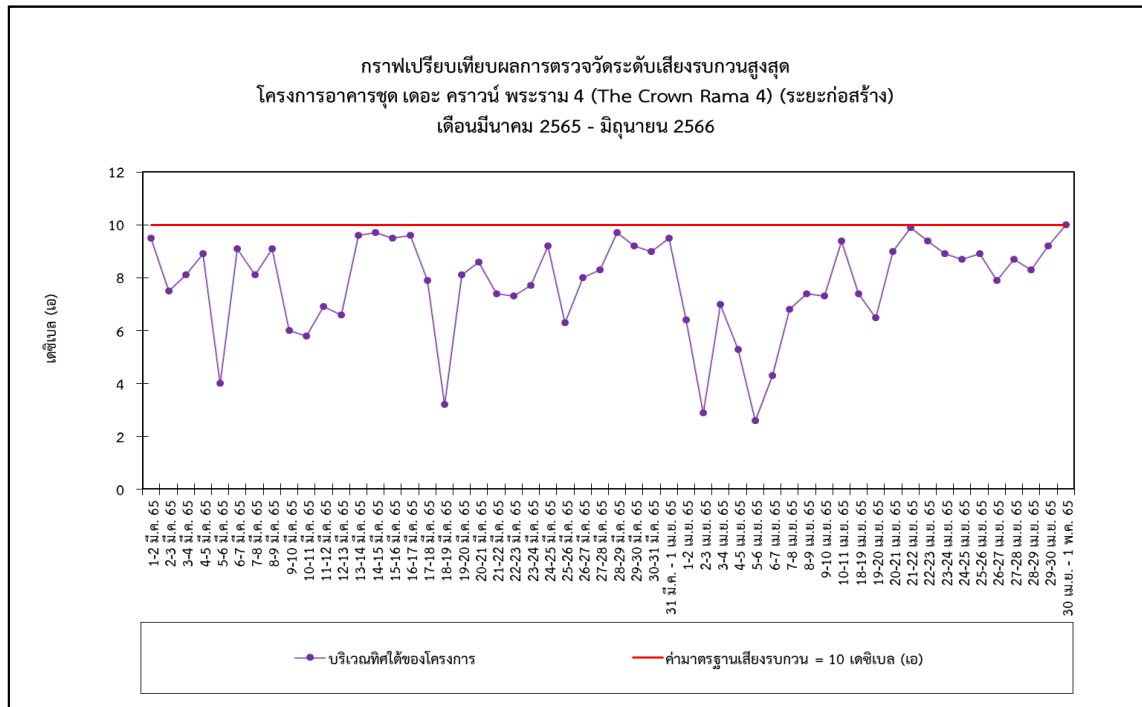
รูปที่ 4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



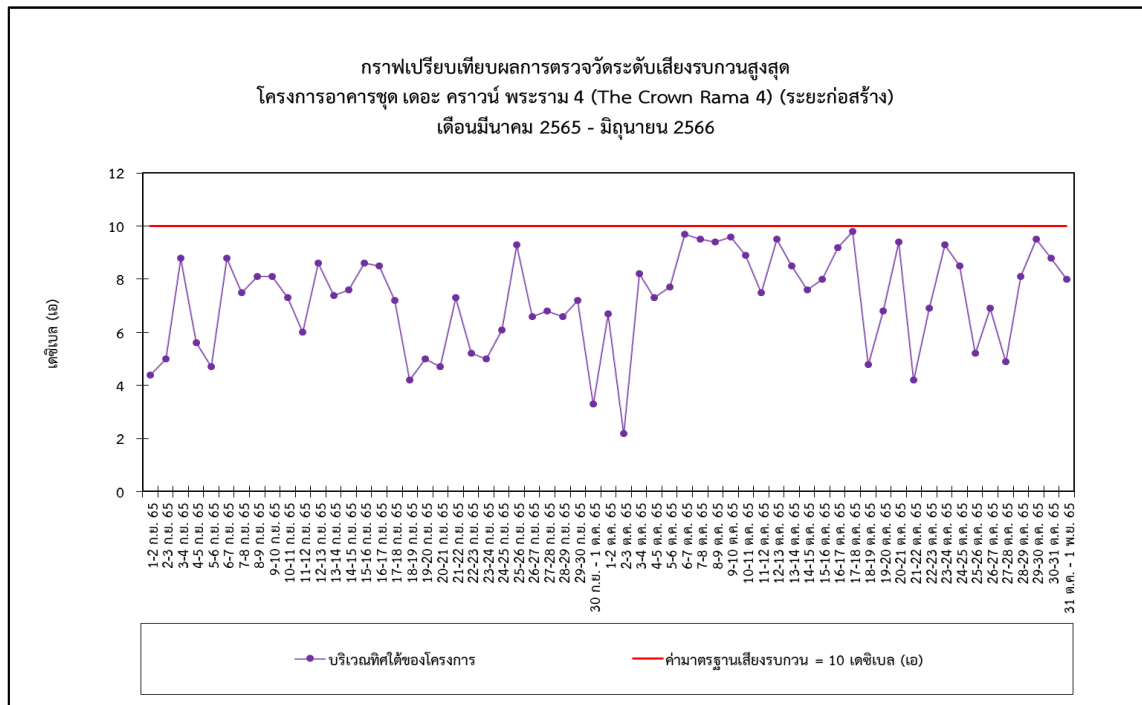
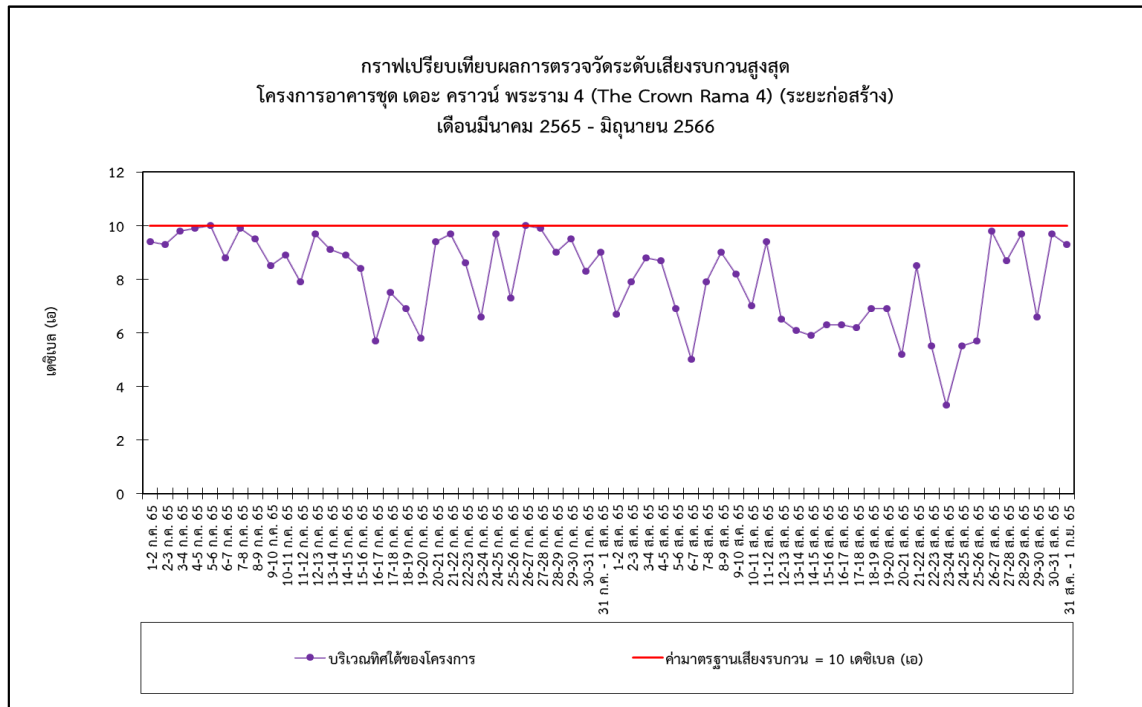
รูปที่ 4-11 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



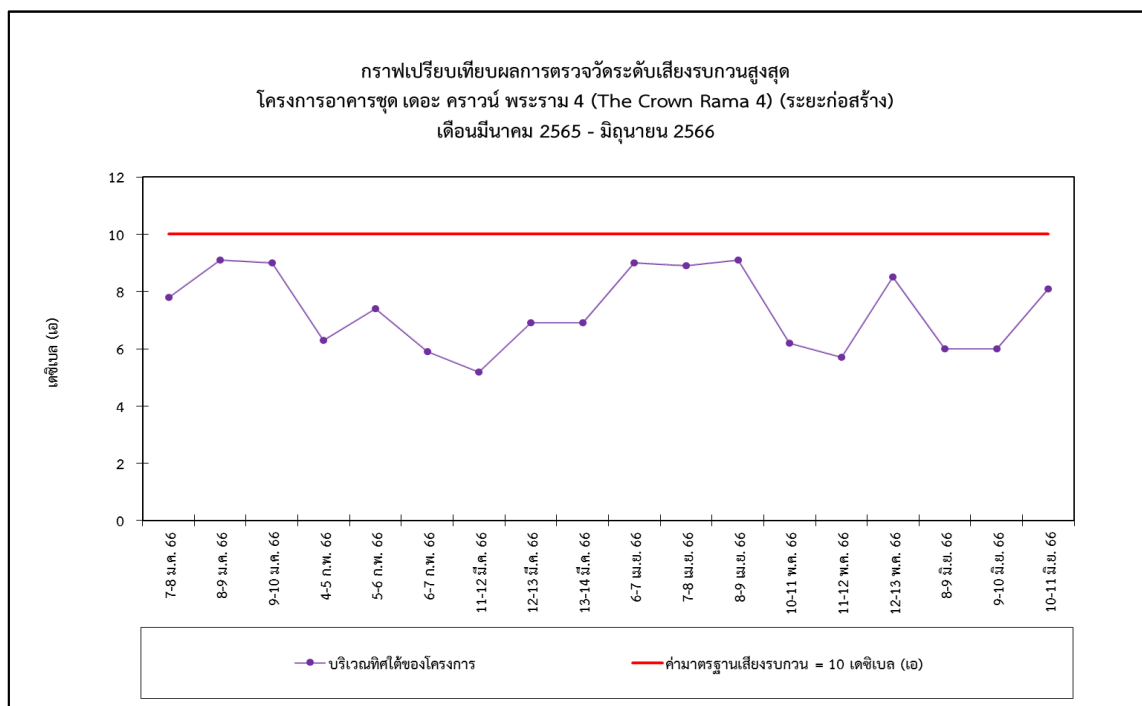
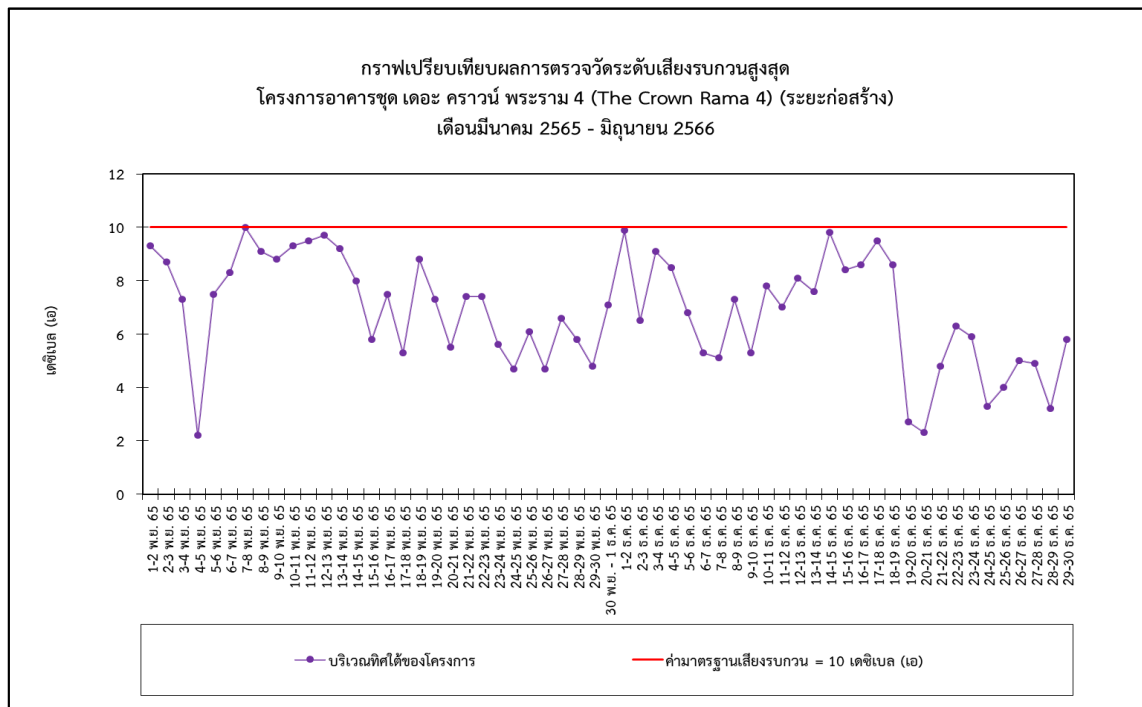
รูปที่ 4-11 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



รูปที่ 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนสูงสุด



รูปที่ 4-12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนสูงสุด



รูปที่ 4-12 (ต่อ) กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนสูงสุด

#### 4.3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E) พบว่ามีค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวัดแสดงตามตารางที่ 4-3



ตารางที่ 4-3  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 1	1-2 มี.ค. 65	11:32:29	0.378	5	≤ 5	0.906	5	≤ 5	0.473	16	≤ 6.5
	2-3 มี.ค. 65	13:15:20	0.856	N/A	-	1.434	32	≤ 10.5	1.815	37	≤ 11.8
	3-4 มี.ค. 65	15:26:29	0.985	15	≤ 6.3	0.733	41	≤ 12.8	0.906	49	≤ 14.8
	4-5 มี.ค. 65	10:36:14	0.962	20	≤ 7.5	1.23	17	≤ 6.8	0.835	51	≤ 15.1
	5-6 มี.ค. 65	11:36:22	0.397	7	≤ 5	0.758	10	≤ 5	0.464	5	≤ 5
	6-7 มี.ค. 65	10:26:47	0.965	7	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.394	N/A	-
	7-8 มี.ค. 65	13:30:23	0.754	17	≤ 6.8	0.932	35	≤ 11.3	0.417	10	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 2	8-9 มี.ค. 65	10:25:27	0.674	12	≤ 5.5	0.569	10	≤ 5	1.245	37	≤ 11.8
	9-10 มี.ค. 65	10:29:30	0.567	5	≤ 5	1.148	34	≤ 11	0.655	7	≤ 5
	10-11 มี.ค. 65	10:36:14	0.962	20	≤ 7.5	1.23	17	≤ 6.8	0.835	51	≤ 15.1
	11-12 มี.ค. 65	10:24:37	1.244	27	≤ 9.3	0.952	17	≤ 6.8	0.748	45	≤ 13.8
	12-13 มี.ค. 65	15:35:26	0.449	7	≤ 5	1.261	8	≤ 5	0.536	7	≤ 5
	13-14 มี.ค. 65	14:26:47	0.638	9	≤ 5	1.198	6	≤ 5	0.504	9	≤ 5
	14-15 มี.ค. 65	13:26:22	0.449	17	≤ 6.8	0.749	6	≤ 5	0.552	23	≤ 8.3

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 3	15-16 มี.ค. 65	14:27:25	0.481	5	≤ 5	0.867	5	≤ 5	0.583	5	≤ 5
	16-17 มี.ค. 65	14:36:25	0.378	5	≤ 5	0.67	5	≤ 5	0.56	N/A	-
	17-18 มี.ค. 65	14:36:21	0.475	15	≤ 6.3	0.746	5	≤ 5	0.364	5	≤ 5
	18-19 มี.ค. 65	14:32:26	0.362	N/A	-	0.745	5	≤ 5	0.752	9	≤ 5
	19-20 มี.ค. 65	11:23:21	0.526	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.502	5	≤ 5
	20-21 มี.ค. 65	10:17:59	0.536	4	≤ 5	0.974	5	≤ 5	0.563	5	≤ 5
	21-22 มี.ค. 65	11:34:22	0.694	6	≤ 5	0.625	5	≤ 5	0.541	6	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 4	22-23 มี.ค. 65	10:33:42	0.452	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5	0.769	7	≤ 5
	23-24 มี.ค. 65	09:37:42	0.752	5	≤ 5	0.562	5	≤ 5	0.493	5	≤ 5
	24-25 มี.ค. 65	10:16:34	0.404	5	≤ 5	0.734	10	≤ 5	0.591	6	≤ 5
	25-26 มี.ค. 65	09:39:44	0.952	10	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.754	9	≤ 5
	26-27 มี.ค. 65	09:21:25	0.624	7	≤ 5	0.674	9	≤ 5	0.967	10	≤ 5
	27-28 มี.ค. 65	10:36:14	0.753	5	≤ 5	1.024	10	≤ 5	0.644	6	≤ 5
	28-29 มี.ค. 65	11:32:20	0.744	7	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.365	4	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 5	29-30 มี.ค. 65	10:37:10	1.125	10	≤ 5	0.764	6	≤ 5	0.792	5	≤ 5
	30-31 มี.ค. 65	10:43:24	0.547	5	≤ 5	0.364	N/A	-	0.605	4	≤ 5
	31 มี.ค. - 1 เม.ย. 65	11:41:52	0.741	5	≤ 5	0.564	5	≤ 5	0.522	5	≤ 5
	1-2 เม.ย. 65	10:36:14	0.624	5	≤ 5	0.652	5	≤ 5	0.497	6	≤ 5
	2-3 เม.ย. 65	11:35:16	0.536	4	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.495	5	≤ 5
	3-4 เม.ย. 65	13:35:24	0.616	6	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.369	N/A	-
	4-5 เม.ย. 65	10:21:33	0.421	5	≤ 5	0.493	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 6	5-6 เม.ย. 65	11:27:25	0.436	5	≤ 5	0.485	5	≤ 5	0.621	5	≤ 5
	6-7 เม.ย. 65	11:35:10	0.522	5	≤ 5	0.936	12	≤ 5.5	0.508	5	≤ 5
	7-8 เม.ย. 65	10:42:36	0.621	6	≤ 5	0.753	10	≤ 5	0.731	10	≤ 5
	8-9 เม.ย. 65	10:26:20	0.726	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5
	9-10 เม.ย. 65	11:33:24	0.535	5	≤ 5	0.347	5	≤ 5	0.625	5	≤ 5
	10-11 เม.ย. 65	10:32:10	0.436	5	≤ 5	0.571	10	≤ 5	0.357	10	≤ 5
	11-12 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : \* ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 7	12-13 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	13-14 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	14-15 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	15-16 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	16-17 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	17-18 เม.ย. 65	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	18-19 เม.ย. 65	13:25:34	0.524	7	≤ 5	0.652	5	≤ 5	0.357	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : \* ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันสงกรานต์

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 8	19-20 เม.ย. 65	13:20:15	0.546	5	≤ 5	0.729	12	≤ 5.5	0.434	5	≤ 5
	20-21 เม.ย. 65	15:33:16	0.434	5	≤ 5	0.932	7	≤ 5	0.478	5	≤ 5
	21-22 เม.ย. 65	14:23:29	0.496	5	≤ 5	0.538	5	≤ 5	0.449	5	≤ 5
	22-23 เม.ย. 65	15:19:20	0.519	10	≤ 5	0.527	5	≤ 5	0.147	5	≤ 5
	23-24 เม.ย. 65	15:24:25	0.734	10	≤ 5	0.629	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5
	24-25 เม.ย. 65	14:32:44	0.497	5	≤ 5	0.524	5	≤ 5	0.763	12	≤ 5.5
	25-26 เม.ย. 65	13:36:14	0.652	5	≤ 5	0.749	5	≤ 5	0.472	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 9	26-27 เม.ย. 65	13:41:24	0.746	5	≤ 5	0.259	4	≤ 5	0.491	5	≤ 5
	27-28 เม.ย. 65	14:36:25	0.925	12	≤ 5.5	0.457	5	≤ 5	0.536	6	≤ 5
	28-29 เม.ย. 65	14:14:24	0.952	6	≤ 5	0.469	5	≤ 5	0.528	5	≤ 5
	29-30 เม.ย. 65	13:24:37	0.524	5	≤ 5	1.245	12	≤ 5.5	0.934	5	≤ 5
	30 เม.ย. - 1 พ.ค. 65	14:24:42	0.852	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.963	5	≤ 5
	1-2 พ.ค. 65	13:26:25	0.754	5	≤ 5	0.56	5	≤ 5	0.469	5	≤ 5
	2-3 พ.ค. 65	14:30:42	0.751	6	≤ 5	0.269	5	≤ 5	0.542	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 10	3-4 พ.ค. 65	13:25:44	0.522	5	≤ 5	0.759	10	≤ 5	0.634	5	≤ 5
	4-5 พ.ค. 65	13:36:41	0.563	5	≤ 5	0.254	5	≤ 5	0.456	5	≤ 5
	5-6 พ.ค. 65	14:24:17	0.736	5	≤ 5	0.964	5	≤ 5	0.521	5	≤ 5
	6-7 พ.ค. 65	14:34:28	0.963	5	≤ 5	0.527	5	≤ 5	0.641	5	≤ 5
	7-8 พ.ค. 65	15:21:00	0.694	3	≤ 5	0.449	N/A	-	0.56	2	≤ 5
	8-9 พ.ค. 65	13:22:35	0.891	3	≤ 5	0.473	N/A	-	0.788	3	≤ 5
	9-10 พ.ค. 65	14:42:12	0.56	2	≤ 5	0.378	N/A	-	0.741	2	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 11	10-11 พ.ค. 65	15:26:29	0.386	2	≤ 5	0.78	4	≤ 5	0.631	4	≤ 5
	11-12 พ.ค. 65	14:29:34	0.812	2	≤ 5	0.615	5	≤ 5	0.709	2	≤ 5
	12-13 พ.ค. 65	15:36:14	0.418	3	≤ 5	0.694	4	≤ 5	0.694	3	≤ 5
	13-14 พ.ค. 65	14:39:24	0.835	4	≤ 5	0.933	4	≤ 5	0.843	3	≤ 5
	14-15 พ.ค. 65	13:24:15	0.369	5	≤ 5	0.652	5	≤ 5	0.347	N/A	-
	15-16 พ.ค. 65	13:25:14	0.752	3	≤ 5	0.534	5	≤ 5	0.722	3	≤ 5
	16-17 พ.ค. 65	14:27:36	0.529	4	≤ 5	0.247	N/A	-	0.762	4	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 12	17-18 พ.ค. 65	15:27:22	0.362	5	≤ 5	0.629	N/A	-	0.624	4	≤ 5
	18-19 พ.ค. 65	15:27:05	0.674	5	≤ 5	0.694	4	≤ 5	0.522	N/A	-
	19-20 พ.ค. 65	14:25:47	0.624	5	≤ 5	0.624	4	≤ 5	0.751	5	≤ 5
	20-21 พ.ค. 65	14:25:14	0.624	4	≤ 5	0.741	4	≤ 5	0.625	5	≤ 5
	21-22 พ.ค. 65	14:25:17	0.365	4	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.642	5	≤ 5
	22-23 พ.ค. 65	13:24:23	0.625	3	≤ 5	0.456	5	≤ 5	0.257	N/A	≤ 5
	23-24 พ.ค. 65	14:15:36	0.625	5	≤ 5	0.357	5	≤ 5	0.654	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 13	24-25 พ.ค. 65	15:25:41	0.333	5	≤ 5	0.472	N/A	-	0.563	7	≤ 5
	25-26 พ.ค. 65	15:31:20	0.604	5	≤ 5	0.631	6	≤ 5	0.475	N/A	-
	26-27 พ.ค. 65	14:27:36	0.452	5	≤ 5	0.522	5	≤ 5	0.634	5	≤ 5
	27-28 พ.ค. 65	14:22:25	0.751	4	≤ 5	0.704	4	≤ 5	0.653	5	≤ 5
	28-29 พ.ค. 65	13:24:30	0.524	5	≤ 5	0.563	5	≤ 5	0.614	5	≤ 5
	29-30 พ.ค. 65	15:21:29	0.574	5	≤ 5	0.462	5	≤ 5	0.522	5	≤ 5
	30-31 พ.ค. 65	14:34:14	0.674	5	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.663	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 14	31 พ.ค. - 1 มิ.ย. 65	13:23:00	0.365	4	≤ 5	0.422	5	≤ 5	0.591	5	≤ 5
	1-2 มิ.ย. 65	14:05:20	0.883	64	≤ 18.5	1.695	26	≤ 9	0.497	30	≤ 10
	2-3 มิ.ย. 65	10:06:28	0.355	11	≤ 5.3	0.891	19	≤ 7.3	0.276	2	≤ 5
	3-4 มิ.ย. 65	15:17:42	0.536	10	≤ 5	0.891	47	≤ 14.5	1.442	39	≤ 12.3
	4-5 มิ.ย. 65	15:24:17	1.042	8	≤ 5	0.891	10	≤ 5	0.977	7	≤ 5
	5-6 มิ.ย. 65	15:24:11	1.048	28	≤ 9.5	0.82	10	≤ 5	0.741	39	≤ 12.3
	6-7 มิ.ย. 65	09:16:50	1.529	13	≤ 5.8	1.261	6	≤ 5	1.45	17	≤ 6.8

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 15	7-8 มิ.ย. 65	15:22:54	0.733	6	≤ 5	0.528	10	≤ 5	0.473	5	≤ 5
	8-9 มิ.ย. 65	11:30:34	0.642	5	≤ 5	1.624	27	≤ 9.3	1.124	24	≤ 8.5
	9-10 มิ.ย. 65	10:32:10	1.024	25	≤ 8.8	0.745	5	≤ 5	0.369	6	≤ 5
	10-11 มิ.ย. 65	11:31:25	0.416	6	≤ 5	0.599	5	≤ 5	1.054	25	≤ 8.8
	11-12 มิ.ย. 65	11:43:23	1.265	27	≤ 9.3	0.965	12	≤ 5.5	0.498	5	≤ 5
	12-13 มิ.ย. 65	11:29:17	1.134	28	≤ 9.5	0.352	10	≤ 5	0.624	25	≤ 8.8
	13-14 มิ.ย. 65	09:25:32	0.752	5	≤ 5	1.124	15	≤ 6.3	0.563	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 16	14-15 มิ.ย. 65	11:26:15	0.362	6	≤ 5	0.755	25	≤ 8.8	0.593	10	≤ 5
	15-16 มิ.ย. 65	11:29:14	0.663	6	≤ 5	1.569	24	≤ 8.5	1.258	20	≤ 7.5
	16-17 มิ.ย. 65	09:25:20	0.362	7	≤ 5	1.248	11	≤ 5.3	0.547	7	≤ 5
	17-18 มิ.ย. 65	11:32:24	0.457	5	≤ 5	0.563	7	≤ 5	1.247	20	≤ 7.5
	18-19 มิ.ย. 65	11:26:17	1.258	21	≤ 7.8	0.745	10	≤ 5	0.362	4	≤ 5
	19-20 มิ.ย. 65	11:36:28	1.247	27	≤ 9.3	0.754	6	≤ 5	1.152	20	≤ 7.5
	20-21 มิ.ย. 65	09:22:15	0.625	5	≤ 5	1.104	15	≤ 6.3	0.264	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 17	21-22 มิ.ย. 65	11:13:45	1.149	10	≤ 5	0.724	5	≤ 5	0.247	5	≤ 5
	22-23 มิ.ย. 65	11:32:27	0.657	5	≤ 5	1.257	21	≤ 7.8	1.216	21	≤ 7.8
	23-24 มิ.ย. 65	09:27:33	0.425	7	≤ 5	1.124	10	≤ 5	0.763	7	≤ 5
	24-25 มิ.ย. 65	11:35:14	0.745	5	≤ 5	0.569	5	≤ 5	1.222	20	≤ 7.5
	25-26 มิ.ย. 65	11:24:25	1.142	7	≤ 5	0.652	5	≤ 5	0.447	5	≤ 5
	26-27 มิ.ย. 65	11:29:35	0.574	7	≤ 5	0.659	9	≤ 5	0.784	5	≤ 5
	27-28 มิ.ย. 65	09:23:27	0.745	5	≤ 5	1.124	14	≤ 6	0.569	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 18	28-29 มิ.ย. 65	11:24:33	1.114	10	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.365	5	≤ 5
	29-30 มิ.ย. 65	11:33:17	1.121	10	≤ 5	0.761	5	≤ 5	0.622	5	≤ 5
	30 มิ.ย. - 1 ก.ค. 65	11:24:43	1.124	12	≤ 5.5	0.736	5	≤ 5	0.549	5	≤ 5
	1-2 ก.ค. 65	14:02:17	0.465	3	≤ 5	0.851	10	≤ 5	0.528	2	≤ 5
	2-3 ก.ค. 65	14:35:32	0.465	5	≤ 5	0.847	5	≤ 5	0.534	7	≤ 5
	3-4 ก.ค. 65	15:29:00	0.745	5	≤ 5	0.269	2	≤ 5	0.247	2	≤ 5
	4-5 ก.ค. 65	14:27:21	0.797	7	≤ 5	0.785	4	≤ 5	0.636	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 19	5-6 ก.ค. 65	13:27:36	0.735	5	≤ 5	0.352	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5
	6-7 ก.ค. 65	14:29:42	0.852	7	≤ 5	0.365	5	≤ 5	0.745	7	≤ 5
	7-8 ก.ค. 65	15:36:41	0.954	7	≤ 5	0.358	5	≤ 5	0.359	N/A	-
	8-9 ก.ค. 65	13:35:22	0.734	7	≤ 5	0.569	5	≤ 5	0.525	5	≤ 5
	9-10 ก.ค. 65	14:16:24	0.424	5	≤ 5	0.864	10	≤ 5	0.625	2	≤ 5
	10-11 ก.ค. 65	14:31:27	0.452	5	≤ 5	0.854	5	≤ 5	0.569	10	≤ 5
	11-12 ก.ค. 65	15:27:35	0.714	5	≤ 5	0.265	2	≤ 5	0.257	4	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 20	12-13 ก.ค. 65	14:23:57	0.731	7	≤ 5	0.758	4	≤ 5	0.674	5	≤ 5
	13-14 ก.ค. 65	13:25:14	0.724	5	≤ 5	0.335	4	≤ 5	0.674	5	≤ 5
	14-15 ก.ค. 65	14:36:25	0.827	6	≤ 5	0.469	5	≤ 5	0.724	4	≤ 5
	15-16 ก.ค. 65	15:30:26	0.841	7	≤ 5	0.469	5	≤ 5	0.574	N/A	-
	16-17 ก.ค. 65	14:35:29	0.425	5	≤ 5	0.754	7	≤ 5	0.921	10	≤ 5
	17-18 ก.ค. 65	14:32:07	0.756	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5	0.579	10	≤ 5
	18-19 ก.ค. 65	15:24:12	0.528	5	≤ 5	0.274	5	≤ 5	0.564	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่สามารถระบุความถี่ที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 21	19-20 ก.ค. 65	14:27:25	0.654	5	≤ 5	0.258	4	≤ 5	0.469	5	≤ 5
	20-21 ก.ค. 65	14:47:55	0.348	4	≤ 5	0.362	3	≤ 5	0.751	5	≤ 5
	21-22 ก.ค. 65	13:35:47	0.536	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.269	5	≤ 5
	22-23 ก.ค. 65	14:32:36	0.651	6	≤ 5	0.574	2	≤ 5	0.662	5	≤ 5
	23-24 ก.ค. 65	14:36:15	0.462	5	≤ 5	0.735	5	≤ 5	0.754	7	≤ 5
	24-25 ก.ค. 65	14:30:27	0.741	6	≤ 5	0.659	5	≤ 5	0.535	6	≤ 5
	25-26 ก.ค. 65	15:22:25	0.562	5	≤ 5	0.258	5	≤ 5	0.535	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 22	26-27 ก.ค. 65	15:17:23	0.425	5	≤ 5	0.663	7	≤ 5	0.464	5	≤ 5
	27-28 ก.ค. 65	14:27:20	0.336	4	≤ 5	0.347	4	≤ 5	0.739	9	≤ 5
	28-29 ก.ค. 65	13:32:35	0.352	5	≤ 5	0.764	5	≤ 5	0.275	5	≤ 5
	29-30 ก.ค. 65	13:21:48	0.745	7	≤ 5	0.663	5	≤ 5	0.451	5	≤ 5
	30-31 ก.ค. 65	13:25:20	0.524	7	≤ 5	0.662	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5
	31 ก.ค. - 1 ส.ค. 65	13:25:36	0.425	7	≤ 5	0.663	10	≤ 5	0.524	5	≤ 5
	1-2 ส.ค. 65	14:37:21	0.425	5	≤ 5	0.714	5	≤ 5	0.761	6	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 23	2-3 ส.ค. 65	14:34:25	0.732	5	≤ 5	0.649	5	≤ 5	0.732	6	≤ 5
	3-4 ส.ค. 65	15:21:14	0.514	5	≤ 5	0.269	5	≤ 5	0.245	4	≤ 5
	4-5 ส.ค. 65	15:32:24	0.447	5	≤ 5	0.425	7	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	5-6 ส.ค. 65	15:36:12	0.524	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.536	5	≤ 5
	6-7 ส.ค. 65	15:27:22	0.235	2	≤ 5	0.475	5	≤ 5	0.269	5	≤ 5
	7-8 ส.ค. 65	14:30:14	0.674	7	≤ 5	0.536	5	≤ 5	0.665	5	≤ 5
	8-9 ส.ค. 65	14:22:27	0.663	6	≤ 5	0.564	4	≤ 5	0.514	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 24	9-10 ส.ค. 65	14:26:41	0.669	5	≤ 5	0.547	7	≤ 5	0.652	10	≤ 5
	10-11 ส.ค. 65	15:26:25	0.374	5	≤ 5	0.653	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	11-12 ส.ค. 65	14:34:47	0.714	5	≤ 5	0.647	5	≤ 5	0.749	5	≤ 5
	12-13 ส.ค. 65	15:28:17	0.547	5	≤ 5	0.364	5	≤ 5	0.485	5	≤ 5
	13-14 ส.ค. 65	15:39:42	0.447	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	14-15 ส.ค. 65	15:32:26	0.425	5	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.426	5	≤ 5
	15-16 ส.ค. 65	13:27:31	0.345	5	≤ 5	0.473	5	≤ 5	0.261	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 25	16-17 ส.ค. 65	14:32:22	0.725	5	≤ 5	0.563	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5
	17-18 ส.ค. 65	15:22:42	0.368	5	≤ 5	0.759	7	≤ 5	0.453	5	≤ 5
	18-19 ส.ค. 65	15:20:27	0.369	5	≤ 5	0.654	6	≤ 5	0.424	5	≤ 5
	19-20 ส.ค. 65	14:25:29	0.454	5	≤ 5	0.685	5	≤ 5	0.269	5	≤ 5
	20-21 ส.ค. 65	13:24:34	0.624	5	≤ 5	0.742	5	≤ 5	0.628	5	≤ 5
	21-22 ส.ค. 65	13:39:15	0.463	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.354	5	≤ 5
	22-23 ส.ค. 65	14:15:26	0.469	2	≤ 5	0.467	5	≤ 5	0.254	2	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 26	23-24 ส.ค. 65	14:34:24	0.469	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5	0.428	5	≤ 5
	24-25 ส.ค. 65	15:25:35	0.245	5	≤ 5	0.524	5	≤ 5	0.245	5	≤ 5
	25-26 ส.ค. 65	14:34:27	0.236	5	≤ 5	0.624	7	≤ 5	0.259	5	≤ 5
	26-27 ส.ค. 65	15:24:14	0.424	5	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.436	5	≤ 5
	27-28 ส.ค. 65	14:25:06	0.269	5	≤ 5	0.574	5	≤ 5	0.464	5	≤ 5
	28-29 ส.ค. 65	13:25:27	0.259	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5	0.247	5	≤ 5
	29-30 ส.ค. 65	14:27:22	0.265	4	≤ 5	0.641	5	≤ 5	0.252	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 27	30-31 ส.ค. 65	15:29:24	0.257	5	≤ 5	0.694	5	≤ 5	0.261	5	≤ 5
	31 ส.ค. - 1 ก.ย. 65	15:26:35	0.459	5	≤ 5	0.574	5	≤ 5	0.257	4	≤ 5
	1-2 ก.ย. 65	14:30:35	0.469	5	≤ 5	0.245	5	≤ 5	0.762	6	≤ 5
	2-3 ก.ย. 65	14:34:26	0.759	5	≤ 5	0.667	5	≤ 5	0.744	6	≤ 5
	3-4 ก.ย. 65	15:23:25	0.548	5	≤ 5	0.274	5	≤ 5	0.256	5	≤ 5
	4-5 ก.ย. 65	14:27:27	0.429	5	≤ 5	0.244	5	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	5-6 ก.ย. 65	13:27:42	0.563	7	≤ 5	0.751	5	≤ 5	0.456	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 28	6-7 ก.ย. 65	14:32:37	0.345	2	≤ 5	0.463	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5
	7-8 ก.ย. 65	14:30:32	0.452	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.663	5	≤ 5
	8-9 ก.ย. 65	13:34:17	0.462	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.535	5	≤ 5
	9-10 ก.ย. 65	14:26:47	0.352	5	≤ 5	0.548	6	≤ 5	0.752	10	≤ 5
	10-11 ก.ย. 65	13:25:43	0.745	6	≤ 5	0.452	7	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	11-12 ก.ย. 65	14:33:29	0.724	9	≤ 5	0.963	8	≤ 5	0.752	7	≤ 5
	12-13 ก.ย. 65	13:32:48	0.452	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5	0.363	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 29	13-14 ก.ย. 65	15:32:40	0.453	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.262	5	≤ 5
	14-15 ก.ย. 65	15:36:27	0.525	5	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.563	5	≤ 5
	15-16 ก.ย. 65	15:27:44	0.245	5	≤ 5	0.496	5	≤ 5	0.362	5	≤ 5
	16-17 ก.ย. 65	14:35:47	0.562	6	≤ 5	0.763	8	≤ 5	0.624	5	≤ 5
	17-18 ก.ย. 65	14:22:16	0.447	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5	0.652	5	≤ 5
	18-19 ก.ย. 65	14:25:00	0.547	9	≤ 5	0.625	4	≤ 5	0.735	5	≤ 5
	19-20 ก.ย. 65	14:29:14	0.426	5	≤ 5	0.658	7	≤ 5	0.459	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 30	20-21 ก.ย. 65	14:27:24	0.216	5	≤ 5	0.475	5	≤ 5	0.464	5	≤ 5
	21-22 ก.ย. 65	15:15:24	0.569	4	≤ 5	0.251	5	≤ 5	0.548	6	≤ 5
	22-23 ก.ย. 65	13:15:13	0.245	5	≤ 5	0.526	5	≤ 5	0.247	5	≤ 5
	23-24 ก.ย. 65	14:34:10	0.574	5	≤ 5	0.736	5	≤ 5	0.654	5	≤ 5
	24-25 ก.ย. 65	13:27:32	0.752	6	≤ 5	0.559	4	≤ 5	0.457	5	≤ 5
	25-26 ก.ย. 65	14:22:27	0.594	6	≤ 5	0.675	5	≤ 5	0.625	5	≤ 5
	26-27 ก.ย. 65	14:43:26	0.524	5	≤ 5	0.669	5	≤ 5	0.447	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 31	27-28 ก.ย. 65	14:28:23	0.547	5	≤ 5	0.424	5	≤ 5	0.494	5	≤ 5
	28-29 ก.ย. 65	13:22:12	0.625	5	≤ 5	0.574	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5
	29-30 ก.ย. 65	14:27:45	0.624	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5	0.632	5	≤ 5
	30 ก.ย. - 1 ต.ค. 65	14:24:25	0.524	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5
	1-2 ต.ค. 65	14:27:22	0.459	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.652	5	≤ 5
	2-3 ต.ค. 65	14:29:32	0.624	6	≤ 5	0.245	5	≤ 5	0.451	5	≤ 5
	3-4 ต.ค. 65	14:28:20	0.552	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.457	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 32	4-5 ต.ค. 65	14:25:16	0.561	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5	0.536	5	≤ 5
	5-6 ต.ค. 65	13:27:42	0.426	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5	0.361	5	≤ 5
	6-7 ต.ค. 65	13:25:25	0.751	5	≤ 5	0.569	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5
	7-8 ต.ค. 65	13:37:16	0.563	5	≤ 5	0.672	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	8-9 ต.ค. 65	14:34:05	0.361	5	≤ 5	0.755	5	≤ 5	0.428	5	≤ 5
	9-10 ต.ค. 65	13:29:12	0.729	6	≤ 5	0.485	5	≤ 5	0.824	5	≤ 5
	10-11 ต.ค. 65	15:22:00	0.691	5	≤ 5	0.753	5	≤ 5	0.592	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 33	11-12 ต.ค. 65	14:23:57	0.712	5	≤ 5	0.605	5	≤ 5	0.701	5	≤ 5
	12-13 ต.ค. 65	13:00:24	0.627	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.495	5	≤ 5
	13-14 ต.ค. 65	15:29:20	0.637	5	≤ 5	0.539	5	≤ 5	0.647	5	≤ 5
	14-15 ต.ค. 65	15:18:25	0.736	5	≤ 5	0.547	5	≤ 5	0.591	5	≤ 5
	15-16 ต.ค. 65	14:26:14	0.425	5	≤ 5	0.765	5	≤ 5	0.458	5	≤ 5
	16-17 ต.ค. 65	15:29:28	0.491	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.469	5	≤ 5
	17-18 ต.ค. 65	13:00:05	0.436	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.497	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 34	18-19 ต.ค. 65	14:27:12	0.421	5	≤ 5	0.753	5	≤ 5	0.458	5	≤ 5
	19-20 ต.ค. 65	13:32:27	0.536	5	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.691	5	≤ 5
	20-21 ต.ค. 65	15:17:32	0.736	5	≤ 5	0.852	5	≤ 5	0.641	5	≤ 5
	21-22 ต.ค. 65	13:24:45	0.437	5	≤ 5	0.705	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	22-23 ต.ค. 65	13:26:14	0.436	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.415	5	≤ 5
	23-24 ต.ค. 65	14:25:32	0.469	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.564	5	≤ 5
	24-25 ต.ค. 65	13:35:17	0.536	5	≤ 5	0.772	5	≤ 5	0.594	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 35	25-26 ต.ค. 65	13:26:15	0.458	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.435	6	≤ 5
	26-27 ต.ค. 65	14:29:12	0.562	5	≤ 5	0.747	5	≤ 5	0.453	5	≤ 5
	27-28 ต.ค. 65	15:25:34	0.629	5	≤ 5	0.754	5	≤ 5	0.534	5	≤ 5
	28-29 ต.ค. 65	14:27:42	0.464	5	≤ 5	0.795	5	≤ 5	0.444	5	≤ 5
	29-30 ต.ค. 65	14:26:21	0.458	5	≤ 5	0.622	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5
	30-31 ต.ค. 65	13:39:24	0.437	5	≤ 5	0.669	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5
	31 ต.ค. - 1 พ.ย. 65	15:32:17	0.475	5	≤ 5	0.696	5	≤ 5	0.424	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 36	1-2 พ.ย. 65	13:32:29	0.627	6	≤ 5	0.715	4	≤ 5	0.525	5	≤ 5
	2-3 พ.ย. 65	13:24:27	0.615	5	≤ 5	0.725	5	≤ 5	0.634	5	≤ 5
	3-4 พ.ย. 65	14:24:07	0.426	5	≤ 5	0.651	5	≤ 5	0.442	5	≤ 5
	4-5 พ.ย. 65	15:26:31	0.584	5	≤ 5	0.753	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5
	5-6 พ.ย. 65	13:24:37	0.425	5	≤ 5	0.751	5	≤ 5	0.438	5	≤ 5
	6-7 พ.ย. 65	14:29:14	0.654	5	≤ 5	0.762	7	≤ 5	0.651	5	≤ 5
	7-8 พ.ย. 65	14:28:46	0.661	5	≤ 5	0.832	7	≤ 5	0.561	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 37	8-9 พ.ย. 65	15:24:36	0.674	5	≤ 5	0.826	5	≤ 5	0.635	5	≤ 5
	9-10 พ.ย. 65	13:27:16	0.725	6	≤ 5	0.635	5	≤ 5	0.685	5	≤ 5
	10-11 พ.ย. 65	13:29:14	0.536	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.596	5	≤ 5
	11-12 พ.ย. 65	15:29:12	0.632	7	≤ 5	0.752	6	≤ 5	0.544	5	≤ 5
	12-13 พ.ย. 65	13:12:27	0.547	5	≤ 5	0.624	5	≤ 5	0.475	5	≤ 5
	13-14 พ.ย. 65	14:35:26	0.617	5	≤ 5	0.752	5	≤ 5	0.544	5	≤ 5
	14-15 พ.ย. 65	14:34:10	0.422	5	≤ 5	0.739	5	≤ 5	0.426	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 38	15-16 พ.ย. 65	14:14:22	0.269	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.322	5	≤ 5
	16-17 พ.ย. 65	15:29:17	0.545	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.586	5	≤ 5
	17-18 พ.ย. 65	15:33:14	0.415	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.399	5	≤ 5
	18-19 พ.ย. 65	14:24:12	0.274	5	≤ 5	0.721	6	≤ 5	0.359	5	≤ 5
	19-20 พ.ย. 65	13:39:24	0.459	5	≤ 5	0.742	5	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	20-21 พ.ย. 65	13:37:16	0.426	5	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.436	5	≤ 5
	21-22 พ.ย. 65	15:16:21	0.474	5	≤ 5	0.758	5	≤ 5	0.462	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ ครัวว์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 39	22-23 พ.ย. 65	15:14:28	0.459	5	≤ 5	0.736	5	≤ 5	0.441	5	≤ 5
	23-24 พ.ย. 65	14:26:24	0.523	5	≤ 5	0.741	5	≤ 5	0.469	5	≤ 5
	24-25 พ.ย. 65	15:23:45	0.445	5	≤ 5	0.763	5	≤ 5	0.415	5	≤ 5
	25-26 พ.ย. 65	13:23:13	0.536	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	26-27 พ.ย. 65	15:22:12	0.592	5	≤ 5	0.834	5	≤ 5	0.539	5	≤ 5
	27-28 พ.ย. 65	13:32:17	0.284	5	≤ 5	0.726	5	≤ 5	0.347	5	≤ 5
	28-29 พ.ย. 65	14:25:45	0.251	5	≤ 5	0.734	5	≤ 5	0.296	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 40	29-30 พ.ย. 65	13:31:29	0.425	5	≤ 5	0.863	5	≤ 5	0.247	5	≤ 5
	30 พ.ย. - 1 ธ.ค. 65	15:31:14	0.327	5	≤ 5	0.709	5	≤ 5	0.258	5	≤ 5
	1-2 ธ.ค. 65	15:29:15	0.435	5	≤ 5	0.854	7	≤ 5	0.463	5	≤ 5
	2-3 ธ.ค. 65	14:27:22	0.418	5	≤ 5	0.862	7	≤ 5	0.456	5	≤ 5
	3-4 ธ.ค. 65	15:32:57	0.465	5	≤ 5	0.756	5	≤ 5	0.529	5	≤ 5
	4-5 ธ.ค. 65	14:27:25	0.453	5	≤ 5	0.674	5	≤ 5	0.452	5	≤ 5
	5-6 ธ.ค. 65	14:27:30	0.475	5	≤ 5	0.761	5	≤ 5	0.458	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 41	6-7 ธ.ค. 65	14:34:26	0.652	5	≤ 5	0.821	6	≤ 5	0.243	5	≤ 5
	7-8 ธ.ค. 65	14:25:04	0.651	5	≤ 5	0.974	9	≤ 5	0.425	5	≤ 5
	8-9 ธ.ค. 65	13:31:25	0.526	5	≤ 5	0.774	5	≤ 5	0.416	5	≤ 5
	9-10 ธ.ค. 65	15:23:21	0.426	5	≤ 5	0.785	5	≤ 5	0.614	5	≤ 5
	10-11 ธ.ค. 65	14:21:54	0.574	5	≤ 5	0.852	7	≤ 5	0.439	5	≤ 5
	11-12 ธ.ค. 65	14:35:35	0.426	5	≤ 5	0.791	5	≤ 5	0.425	5	≤ 5
	12-13 ธ.ค. 65	14:28:31	0.462	5	≤ 5	0.765	5	≤ 5	0.354	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 42	13-14 ธ.ค. 65	15:22:10	0.424	5	≤ 5	0.773	5	≤ 5	0.416	5	≤ 5
	14-15 ธ.ค. 65	14:37:25	0.682	5	≤ 5	0.862	7	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	15-16 ธ.ค. 65	14:35:14	0.563	5	≤ 5	0.842	7	≤ 5	0.374	5	≤ 5
	16-17 ธ.ค. 65	14:37:12	0.475	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.499	5	≤ 5
	17-18 ธ.ค. 65	14:27:05	0.548	5	≤ 5	0.921	9	≤ 5	0.454	5	≤ 5
	18-19 ธ.ค. 65	15:36:24	0.673	5	≤ 5	0.791	6	≤ 5	0.564	5	≤ 5
	19-20 ธ.ค. 65	13:35:44	0.252	5	≤ 5	0.746	6	≤ 5	0.351	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
สัปดาห์ที่ 43	20-21 ธ.ค. 65	14:37:39	0.611	5	≤ 5	0.852	7	≤ 5	0.354	5	≤ 5
	21-22 ธ.ค. 65	15:24:12	0.456	5	≤ 5	0.772	5	≤ 5	0.365	5	≤ 5
	22-23 ธ.ค. 65	15:26:15	0.532	5	≤ 5	0.788	5	≤ 5	0.641	5	≤ 5
	23-24 ธ.ค. 65	13:23:49	0.561	5	≤ 5	0.742	5	≤ 5	0.423	5	≤ 5
	24-25 ธ.ค. 65	14:32:17	0.563	5	≤ 5	0.745	5	≤ 5	0.461	5	≤ 5
	25-26 ธ.ค. 65	14:55:35	0.541	5	≤ 5	0.759	5	≤ 5	0.474	5	≤ 5
	26-27 ธ.ค. 65	15:25:58	0.442	5	≤ 5	0.852	6	≤ 5	0.263	5	≤ 5
สัปดาห์ที่ 44	27-28 ธ.ค. 65	14:42:26	0.674	5	≤ 5	0.762	5	≤ 5	0.455	5	≤ 5
	28-29 ธ.ค. 65	15:26:29	0.426	5	≤ 5	0.735	7	≤ 5	0.652	6	≤ 5
	29-30 ธ.ค. 65	13:27:22	0.452	5	≤ 5	0.761	5	≤ 5	0.435	5	≤ 5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
รายเดือน	7-8 ม.ค. 66	14:27:45	0.484	5	-	0.756	6	≤ 20	0.445	5	-
	8-9 ม.ค. 66	14:20:24	0.427	5	-	0.963	10	≤ 20	0.514	5	-
	9-10 ม.ค. 66	13:28:26	0.547	5	-	0.763	8	≤ 20	0.454	5	-
	4-5 ก.พ. 66	09:16:45	1.461	57	-	2.921	57	≤ 20	0.635	73	-
	5-6 ก.พ. 66	15:30:21	1.245	45	-	2.532	32	≤ 20	0.685	47	-
	6-7 ก.พ. 66	11:30:23	1.451	47	-	2.245	39	≤ 20	0.763	64	-
	11-12 มี.ค. 66	09:27:36	2.921	57	-	1.334	32	≤ 20	1.207	43	-
	12-13 มี.ค. 66	09:22:32	1.46	37	-	2.852	24	≤ 20	0.764	52	-
	13-14 มี.ค. 66	09:23:54	2.158	34	-	1.351	54	≤ 20	1.265	42	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมีนาคม 2565 - มิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด		เวลา	บริเวณทิศใต้ของโครงการ (พิกัด : 13°43'23.9" N, 100°33'01.5" E)								
			Transverse		Standard	Vertical		Standard	Longitudinal		Standard
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
รายเดือน	6-7 เม.ย. 66	09:06:12	1.969	73	-	2.477	54	≤ 20	2.54	23	-
	7-8 เม.ย. 66	14:28:35	2.462	53	-	1.953	27	≤ 20	0.846	14	-
	8-9 เม.ย. 66	10:42:26	2.416	34	-	1.952	14	≤ 20	2.436	24	-
	10-11 พ.ค. 66	09:27:06	1.759	64	-	2.524	73	≤ 20	1.653	24	-
	11-12 พ.ค. 66	15:23:35	2.499	73	-	1.783	42	≤ 20	1.247	24	-
	12-13 พ.ค. 66	10:42:26	2.295	73	-	1.739	32	≤ 20	2.249	17	-
	8-9 มิ.ย. 66	13:32:26	2.477	43	-	2.858	57	≤ 20	0.574	37	-
	9-10 มิ.ย. 66	14:35:00	2.391	73	-	1.852	24	≤ 20	0.842	17	-
	10-11 มิ.ย. 66	13:29:35	1.753	36	-	2.358	73	≤ 20	1.523	25	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

#### 4.4 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 จุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (พิกัด : 13°43'24.7" N, 100°33'01.8" E) และระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน (พิกัด : 13°42'12.6" N, 100°36'40.6" E) พบว่าทุกดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565 - มิถุนายน 2566 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ โดยมีผลการตรวจวิเคราะห์แสดงตามตารางที่ 4-4 - ตารางที่ 4-5 และรูปที่ 4-13 - รูปที่ 4-20

ตารางที่ 4-4

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)

เดือนกรกฎาคม 2565 - มิถุนายน 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		2 ก.ค. 65	6 ส.ค. 65	12 ก.ย. 65	5 ต.ค. 65	3 พ.ย. 65	3 ธ.ค. 65	
pH	-	6.1	8.3	7.1	7.1	7.4	7.5	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	18	27	18	8	8	7	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	28	39	24	6	2	10	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	290	212	162	140	153	216	≤ 500 <sup>1/</sup>
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	20.72	30.8	20.7	12.88	10.92	13.44	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	ND	ND	ND	ND	ND	ND	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 4-4 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนกรกฎาคม 2565 - มิถุนายน 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		7 ม.ค. 66	4 ก.พ. 66	11 มี.ค. 66	6 เม.ย. 66	10 พ.ค. 66	8 มิ.ย. 66	
pH	-	8.2	7.9	9	6.2	7.7	7.6	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	17	18	13	23	7	5	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	29	32	10	34	10	5	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	382	320	154	278	254	192	≤ 500 <sup>1/</sup>
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	24.6	26.32	16.24	26.6	14	7.28	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	0.1	0.4	0.1	0.3	0.2	ND	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ



ตารางที่ 4-5  
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนกรกฎาคม 2565 - มิถุนายน 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		2 ก.ค. 65	6 ส.ค. 65	12 ก.ย. 65	5 ต.ค. 65	3 พ.ย. 65	3 ธ.ค. 65	
pH	-	8.9	6.9	6.5	6.6	6.6	6.4	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	28	20	3	16	22	9	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	18.5	12	< 5	< 5	5	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	31	35	4	14	35	14	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	328	338	16	174	216	260	≤ 500 <sup>1/</sup>
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	34.74	34	5.88	18.2	27.8	16.52	≤ 35
Sulfide	mg/L	0.8	0.3	< 0.2	< 0.2	0.5	< 0.2	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	0.2	0.4	ND	ND	0.3	ND	≤ 0.5

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

ND หมายถึง ตรวจไม่พบ

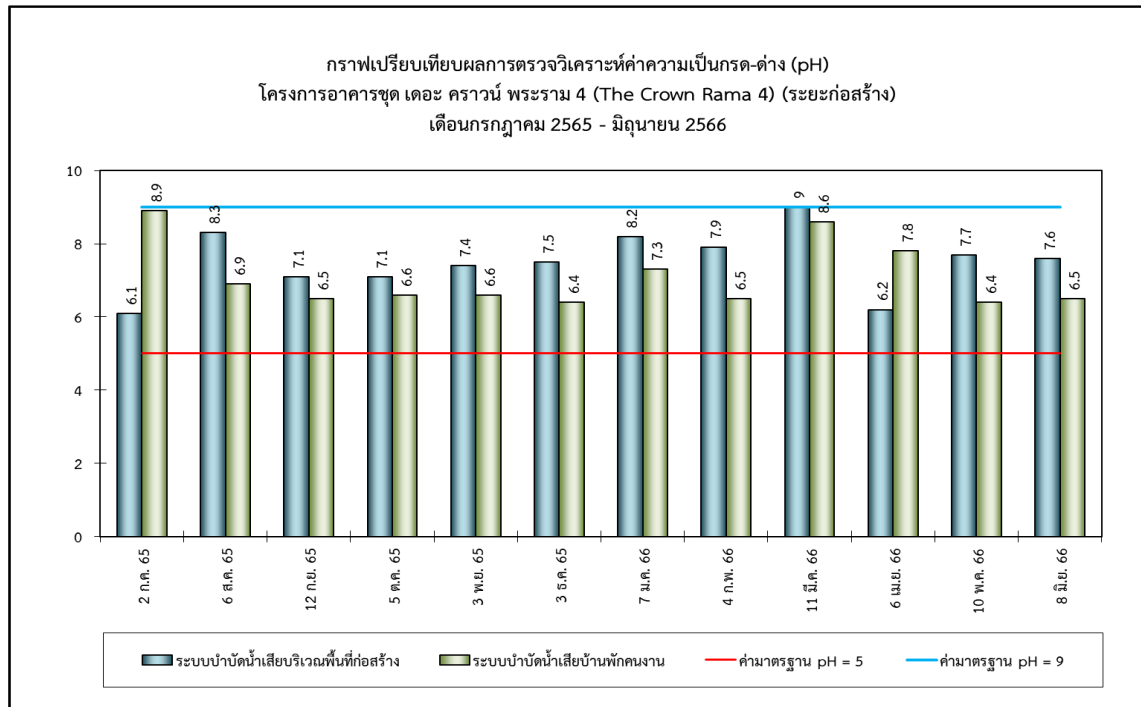
ตารางที่ 4-5 (ต่อ)  
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน  
โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนกรกฎาคม 2565 - มิถุนายน 2566

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน
		7 ม.ค. 66	4 ก.พ. 66	11 มี.ค. 66	6 เม.ย. 66	10 พ.ค. 66	8 มิ.ย. 66	
pH	-	7.3	6.5	8.6	7.8	6.4	6.5	5-9
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	10	28	29	16	24	28	≤ 30
Oil & Grease	mg/L	< 5	< 5	< 5	< 5	19	< 5	≤ 20
Suspended Solids	mg/L	18	16	35	22	35	26	≤ 40
Total Dissolved Solids	mg/L	314	222	325	242	291	260	≤ 500 <sup>1/</sup>
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L	17.36	20.16	32.08	18.76	26.53	33.12	≤ 35
Sulfide	mg/L	< 0.2	< 0.2	1	< 0.2	< 0.2	0.8	≤ 1
Settleable Solids	ml/L/hr	ND	0.3	ND	ND	0.4	0.4	≤ 0.5

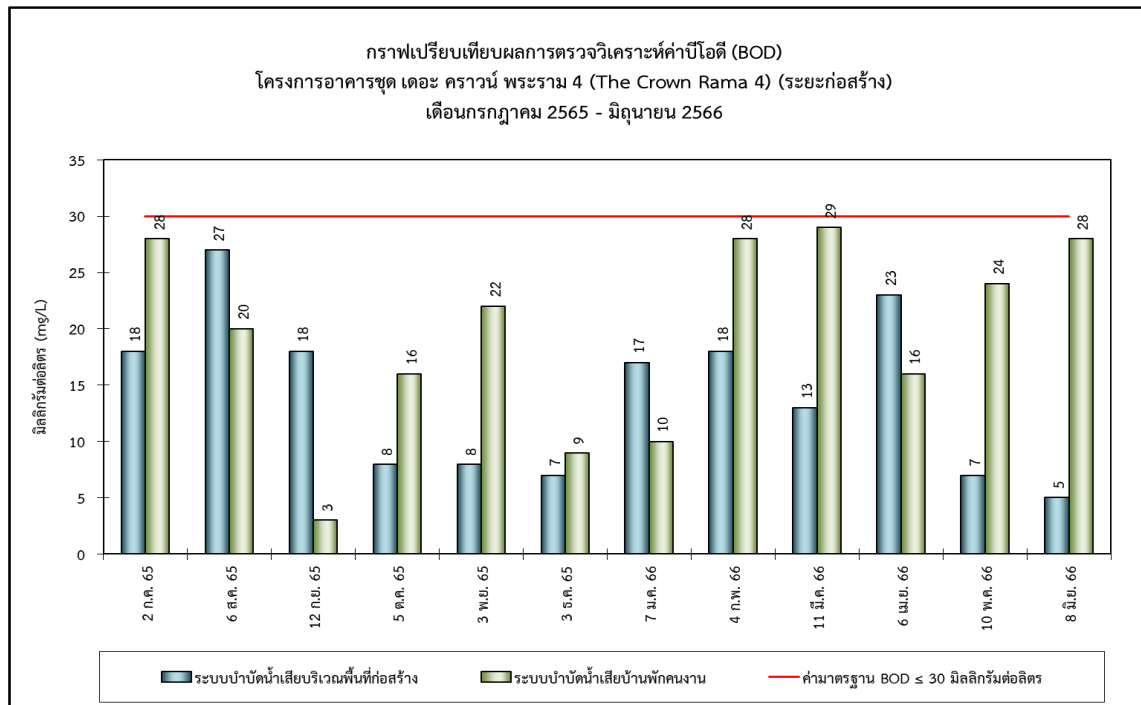
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข)

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

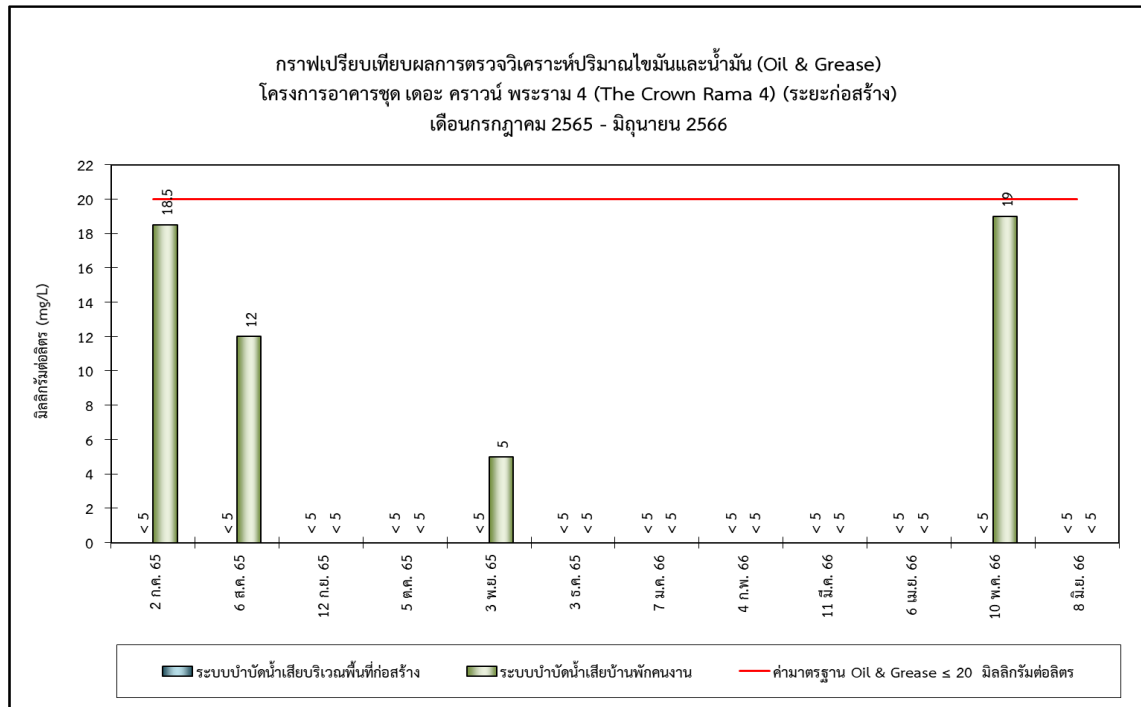
ND หมายถึง ตรวจไม่พบ



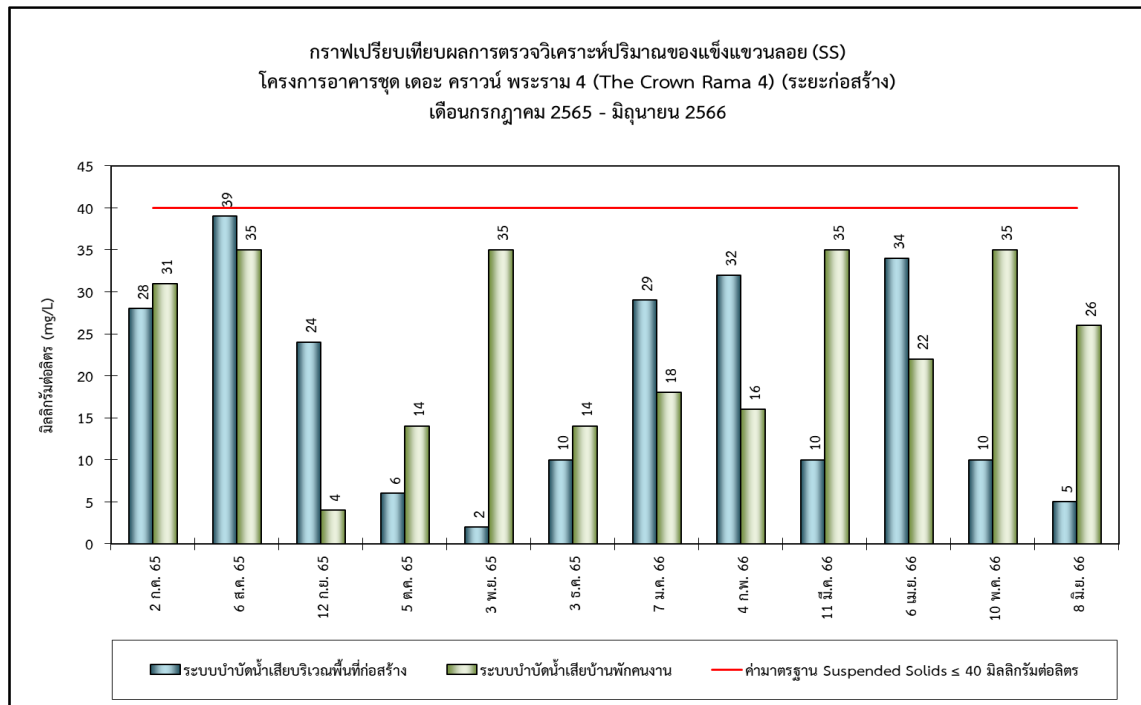
รูปที่ 4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)



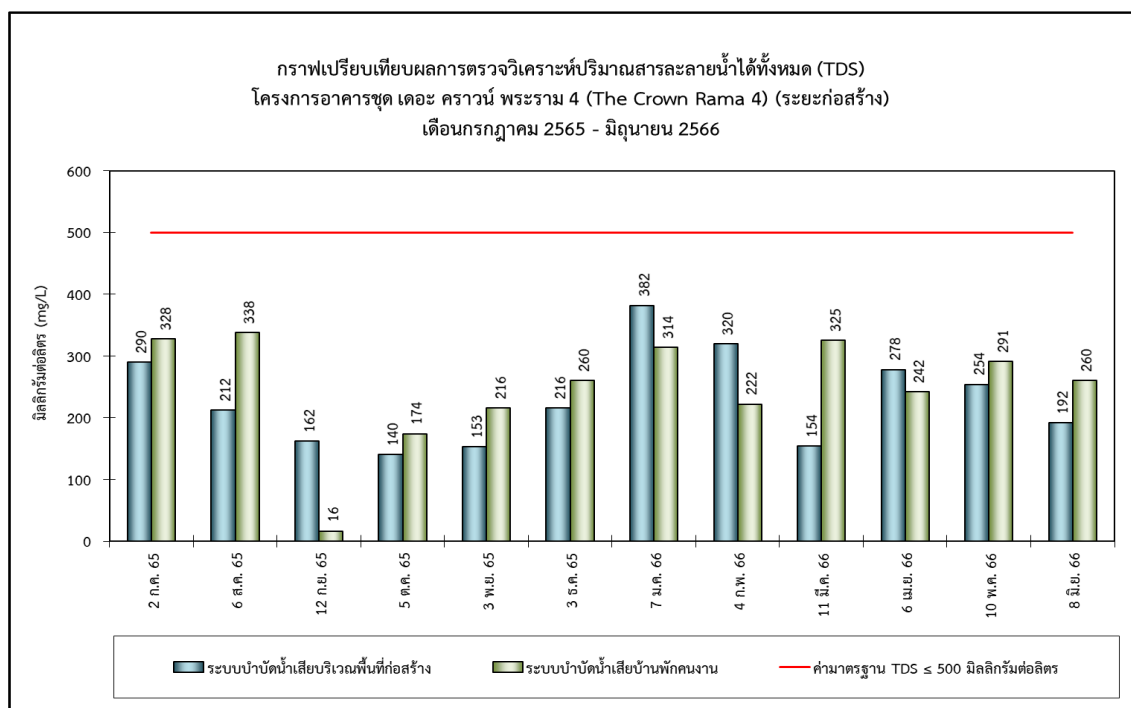
รูปที่ 4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าบีโอดี (BOD)



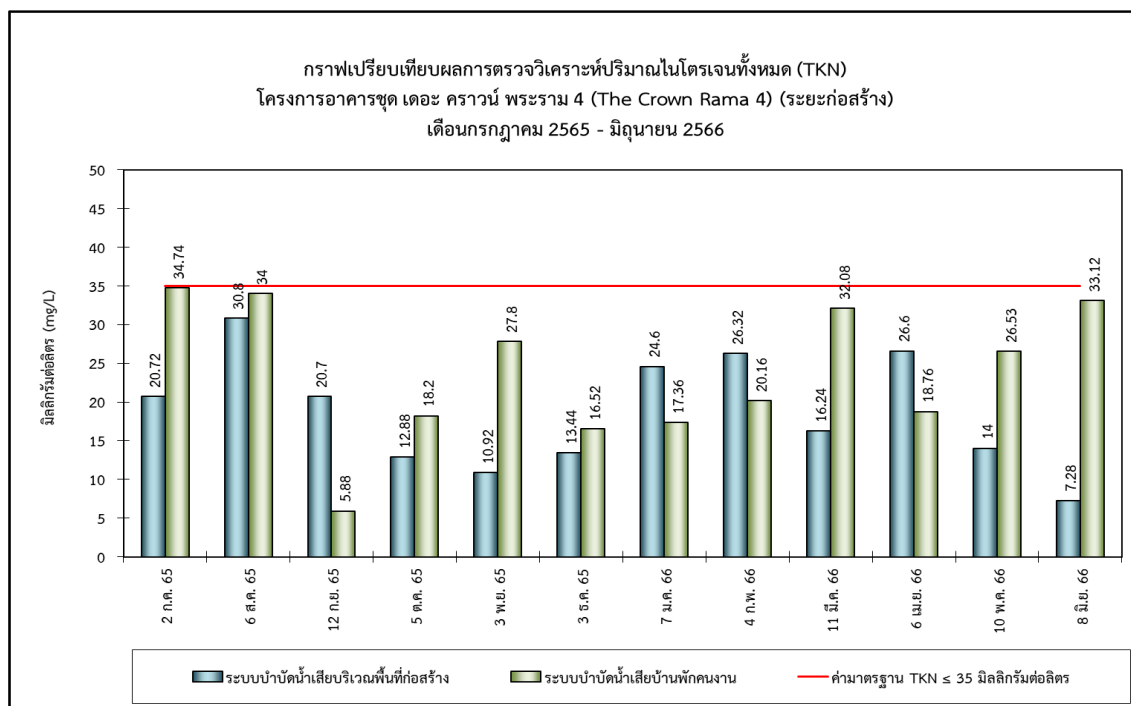
รูปที่ 4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)



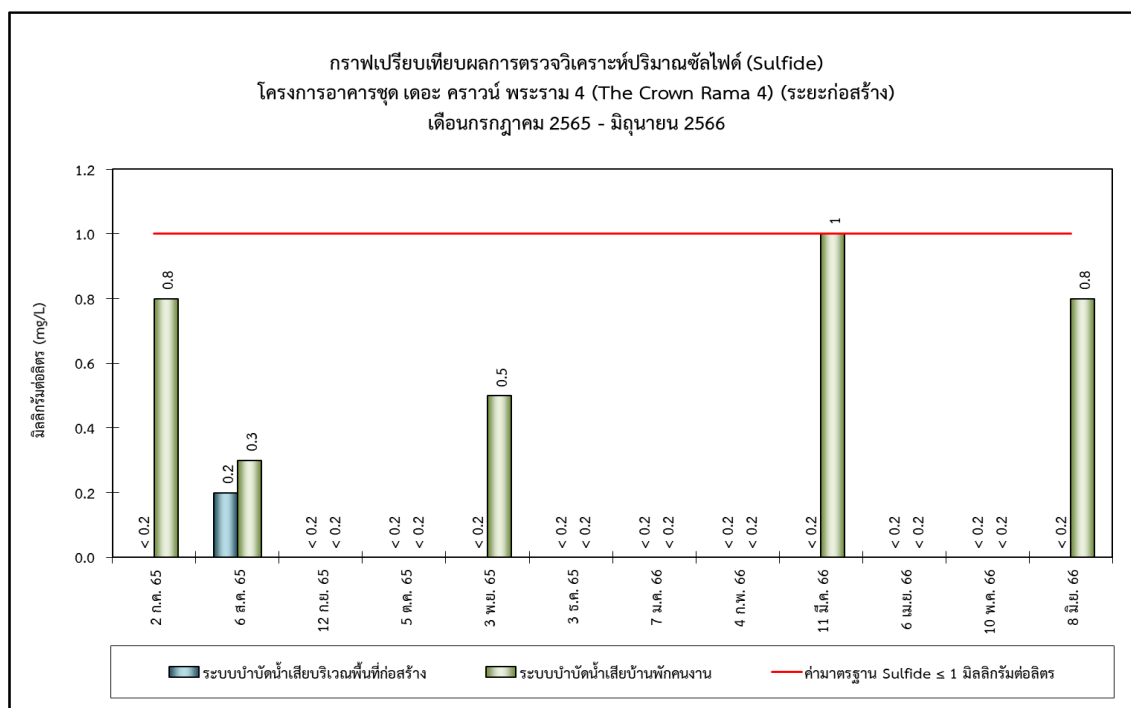
รูปที่ 4-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)



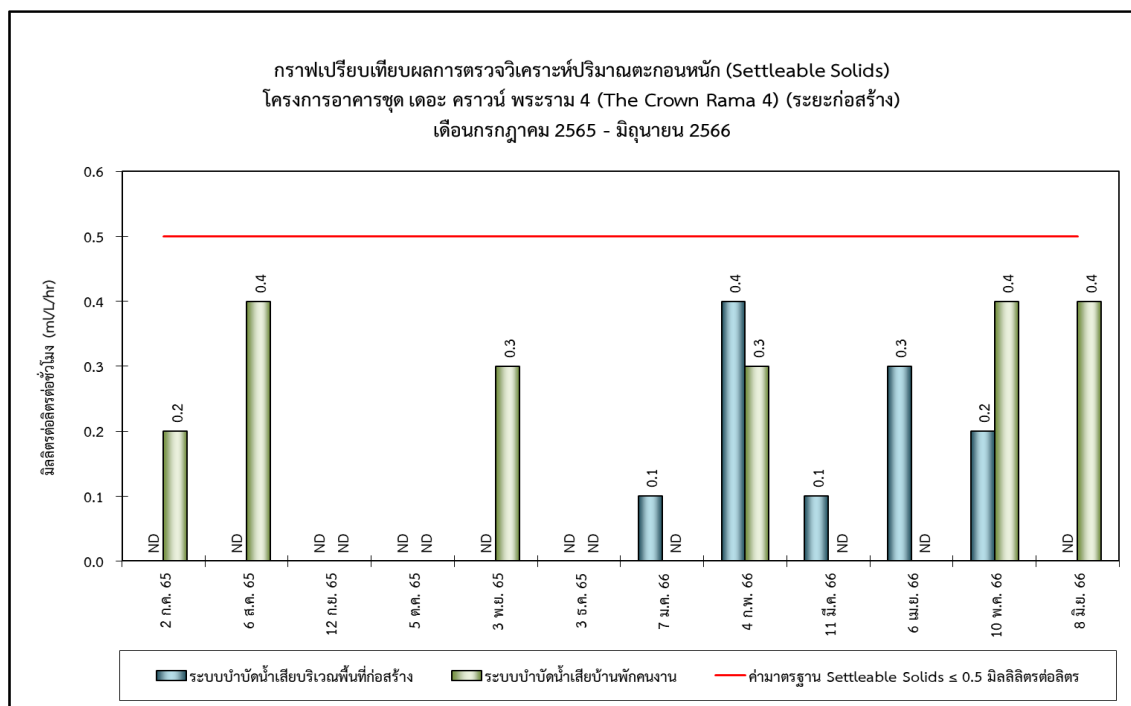
รูปที่ 4-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS)



รูปที่ 4-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)



รูปที่ 4-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)



รูปที่ 4-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)

## บทที่ 5

---

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

## บทที่ 5

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด เดอะ คราวน์ พระราม 4 (The Crown Rama 4) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท สถาพร เอสเตท จำกัด (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566) พบว่าการดำเนินงานของโครงการซึ่งอยู่ในช่วงงานโครงสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียง ดังจะเห็นได้จากดัชนีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แสดงให้เห็นถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ ซึ่งสามารถสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในแต่ละหัวข้อได้ดังนี้

#### 5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) พบว่าดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ควรมีมาตรการเฝ้าระวังและทำการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและกองวัสดุก่อสร้าง จำพวกหินและทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง วันละ 2 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงที่ทำการตรวจวัดได้ เช่น ปริมาณการจราจร ความเร็วและทิศทางการลม สภาพภูมิอากาศ กิจกรรมของชุมชนบริเวณใกล้เคียง และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปสร้างผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบริเวณใกล้เคียง โครงการฯ จะต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด โดยควบคุมกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น การขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ จัดให้มีคนงานทำความสะอาดเศษหินดินทรายที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ ทำการตรวจสอบผ้าใบกันฝุ่นให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

#### 5.2 ความเร็วและทิศทางการลม

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการลม จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่าขนาดของลมที่พัดส่วนใหญ่มีความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.5-2 เมตรต่อวินาที ของช่วงที่ทำการตรวจวัด



### 5.3 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ โครงการฯ ควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด และดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดเสียงดังในเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง หากมีกิจกรรมที่มีเสียงดังกว่าปกติหรือต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด ต้องแจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้าทุกครั้ง นอกจากนี้ โครงการฯ ควรมีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษ โดยทำการติดตามและตรวจวัดระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงเป็นระยะๆ ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

### 5.4 ความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณทิศใต้ของโครงการ พบว่ามีค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ควรกำหนดให้มีการติดตามและตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนขณะก่อสร้างโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

### 5.5 คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 จุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักคนงาน พบว่าทุกดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ โครงการฯ ควรดูแลและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อจะได้ทราบถึงแนวโน้มของคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง