Tharikan Co., Ltd.
33 Soi Phokaew 3 Yak 19, Klongjan, Bangkapi, Bangkok 10240 THAILAND
Tel: (02) 946-7295, 519-5488 Fax: (662) 946-7299, 519-3820

# ใบรายงานการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

วันที่ 12 / 6 / 66

☐ คิดเงิน
☑ อยู่ในประกัน
☐ อยู่ในสัญญาบริการรายปี ครั้งที่ 4 / 6

ชื่อบริษัท : ที่อยู่ :
โครงการ : The Strand thonglor เริ่มงานตั้งแต่เวลา : 09.00 ถึง 13.30
ชื่อผู้ติดต่อ : เบอร์โทร :
Generator Set : Kohler Model : KH550 S/N : 3AA7GCGN00091 No. :
Engine : Doosan Model : DP158LD S/N : DV15-00G089930210
Alternature : Mecc alte Model : ECO40 3SA S/N : 4075834
Controller : Kohler Model : DCC 4000 S/N : - Run Hour : 25,46

| ระบบที่ได้รับการตรวจเช็ค | ผลการตรวจเช็ค | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ผิดปกติ | เปลี่ยน | ครบอายุการใช้งาน |
| 1. เครื่องยนต์ (Engine) | | | | |
| 1.1 ระบบหล่อลื่น | | | | |
| - ระดับน้ำมันเครื่อง | / | | | |
| - สภาพของน้ำมันเครื่อง | / | | | |
| - รอยรั่วไหล/ซึมของน้ำมันเครื่อง | / | | | |
| - กรองน้ำมันเครื่อง P/N 65510-50208 จำนวน 1 ลูก | / | | | |
| - กรองบายพาส(ถ้ามี) P/N - จำนวน - ลูก | - | | | |
| 1.2 ระบบน้ำยาหล่อเย็น | | | | |
| - ระดับน้ำมันหล่อเย็นในหม้อน้ำ | / | | | |
| - รอยรั่วของน้ำหล่อเย็นตามข้อต่อ | / | | | |
| - สายพานพัดลม, ไดร์ชาร์จ | / | | | |
| - กรองน้ำยาหล่อเย็น(ถ้ามี) P/N - จำนวน - ลูก | - | | | |
| - ระดับอุณหภูมิของน้ำขณะเครื่องยนต์ทำงาน (10 นาที) | / | | | |
| - สภาพของน้ำในหม้อน้ำ | / | | | |
| 1.3 ระบบเชื้อเพลิง | | | | |
| - ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 400 เปอร์เซ็นต์/ลิตร | / | | | |
| - รอยรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | / | | | |
| - กรองเชื้อเพลิง P/N 12503-50184 จำนวน 1 ลูก | / | | | |
| - กรอง(ดักน้ำ) P/N - จำนวน - ลูก | - | | | |
| 1.4 ระบบระบายอากาศ | | | | |
| - กรองอากาศ P/N 4004A-00337 จำนวน 2 ลูก | / | | | |
| - รอยรั่วของกรองอากาศที่ท่อต่อต่างๆ | / | | | |
| - อุปกรณ์วัดกรองอากาศ (ถ้ามี) | / | | | |

| ระบบที่ได้รับการตรวจเช็ค | ผลการตรวจเช็ค | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ปกติ | ผิดปกติ | เปลี่ยน | ครบอายุการใช้งาน |
| 2. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) | | | | |
| 2.1 ระบบไฟฟ้า | | | | |
| - Voltage Generator | / | | | |
| - Frequency Generator | / | | | |
| 3. ระบบแบตเตอรี่ 150 Ah. 2 ลูก | | | | |
| - สภาพแบตเตอรี่, ขั้วแบต, สายแบต | / | | | |
| - ระดับน้ำกลั่น | / | | | |
| - ชุดแบตเตอรี่ Charger 1.3 A | / | | | |
| - แรงดันแบตเตอรี่ 28.7 Vdc | / | | | |
| - กระแสไดร์ชาร์จขณะเครื่องทำงาน เริ่ม 58.7 A ถึง 59.8 A | / | | | |
| - CCA/เปอร์เซ็นต์ 773 / 76 % | / | | | |
| 4. ระบบควบคุม | | | | |
| - ตรวจสภาพภายนอก | / | | | |
| - Test Function, Start/Stop | / | | | |
| - ปุ่มสวิตช์ฉุกเฉิน (EMERGENCY) | / | | | |
| 5. สภาพภายนอกทั่วไป | | | | |
| - ตู้ควบคุมเครื่องยนต์ | / | | | |
| - ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ภายนอก) | / | | | |
| - เครื่องยนต์ | / | | | |
| - เครื่องกำเนิดไฟฟ้า | / | | | |
| - ท่อไอเสีย | / | | | |
| - Main CB Generator | / | | | |

☐ Test No Load : Voltage ____ Vac. Frequency ____ Hz Engine Speed ____ RPM
Oil Pressure ____ Bar/Psi/Kpa Water Temp ____ °C/°F Oil Temp ____ °C/°F

☑ Test With Load : Voltage 232/401 Vac. Frequency 50.0 Hz Engine Speed 1500 RPM
Oil Pressure 455 Bar/Psi/Kpa Water Temp 68 °C/°F Oil Temp - °C/°F

ผลการตรวจเช็ค : - เครื่องปกติพร้อมใช้งาน

หมายเหตุ :

| ผู้บริการ | ลูกค้า |
|---|---|
| [redacted] วันที่ 12 / 6 / 66 | [redacted] วันที่ 12 / 6 / 66 |