


เอกสารแบบ 4
เอกสารบันทึกตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักร/อุปกรณ์

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 11 / 01 / 66</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>													
เครื่องจักร	รหัสเครื่องจักร	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ				
ชื่อผู้ขับ	เลข ชม. เริ่ม	เลข ชม. หยุด	รวม	เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ
รถน้ำ	SV 902	รถน้ำ - ธรรมะนิคม		ระดับน้ำมันดีเซล					ความหนาแน่นการปิดประตู				
เวลาเริ่มงาน 07.00 น.	เลข ชม. เริ่ม 6828	ระดับน้ำมันเครื่อง		ระดับน้ำมันไฮดรอลิก					รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์				
เวลาเลิก 16.00 น.	เลข ชม. หยุด 6832	ระดับน้ำมันเกียร์		ระดับน้ำมันเบรก					ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง				
รวม		รวม		ระดับน้ำมันคลัทช์					ตรวจสอบสภาพโช้				
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันหม้อน้ำ					ตรวจสอบสภาพแท็ค				
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด				
		ภายใน	ภายนอก	พัฒนา	CSR	น้ำมันเฟืองสวิง			สภาพเฟืองสปริงเกิ้ล				
07.10		✓				น้ำมันฟูลคิลชาร์ฟท์			บู๊กี้ สลัก/ฟันบู๊				
07.50	08.10	✓	20	ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		สภาพถังฝัง			สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม				
09.20		✓		ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		สภาพกรองอากาศ			สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม				
13.00		✓		ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		กรองคอมเพรสเซอร์			ใบมีดบู๊กี้				
14.00	14.20	✓	20	ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ยาง			อุปกรณ์ดับเพลิง				
15.00	15.20	✓	20	ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		แหวน			เข็มขัดนิรภัย				
16.00				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		โซ่คัท			แดร				
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ระบบปรับอากาศ			สายไฮโดรลิก				
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ระบบเบรก			ระบบลม สายลม				
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ระบบเกียร์							
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง							
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ไฟเลี้ยว							
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		การปิดน้ำฝน							
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		สัญญาณถอย							
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน													
รายการเครื่องจักรหยุด													
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด	ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ								
					กระจุก หน้า, หลัง, หน้าข้าง								
					กระจุกมองหลัง ซ้าย/ขวา								
					การทำงานของมาตรวัดต่างๆ								
					การทำงานของสวิตช์ต่างๆ								

หัวหน้างาน.....

ผอ.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....


เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 17 / 01 / 66</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>													
เครื่องจักร	รหัสเครื่องจักร	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ				
ชื่อผู้ขับ	เลข ชม. เริ่ม	เลข ชม. หยุด	รวม	เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ
รถน้ำ	SV 902	รถน้ำ - ธรรมะนิคม		ระดับน้ำมันดีเซล					ความหนาแน่นการปิดประตู				
เวลาเริ่มงาน 07.00 น.	เลข ชม. เริ่ม 6852	ระดับน้ำมันเครื่อง		ระดับน้ำมันไฮดรอลิก					รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์				
เวลาเลิก 16.00 น.	เลข ชม. หยุด 6855	ระดับน้ำมันเกียร์		ระดับน้ำมันเบรก					ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง				
รวม		รวม		ระดับน้ำมันคลัทช์					ตรวจสอบสภาพโช้				
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันหม้อน้ำ					ตรวจสอบสภาพแท็ค				
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด				
		ภายใน	ภายนอก	พัฒนา	CSR	น้ำมันเฟืองสวิง			สภาพเฟืองสปริงเกิ้ล				
07.10		✓				น้ำมันฟูลคิลชาร์ฟท์			บู๊กี้ สลัก/ฟันบู๊				
07.50	08.10	✓	20	ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		สภาพถังฝัง			สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม				
10.40	11.00	✓	20	ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		สภาพกรองอากาศ			สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม				
13.00	13.20	✓	20	ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		กรองคอมเพรสเซอร์			ใบมีดบู๊กี้				
14.00	14.20	✓	20	ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ยาง			อุปกรณ์ดับเพลิง				
15.00	15.20	✓	20	ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		แหวน			เข็มขัดนิรภัย				
16.00				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		โซ่คัท			แดร				
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ระบบปรับอากาศ			สายไฮโดรลิก				
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ระบบเบรก			ระบบลม สายลม				
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ระบบเกียร์							
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง							
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		ไฟเลี้ยว							
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		การปิดน้ำฝน							
				ลาดน้ำ - ธรรมะนิคม		สัญญาณถอย							
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน													
รายการเครื่องจักรหยุด													
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด	ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ								
					กระจุก หน้า, หลัง, หน้าข้าง								
					กระจุกมองหลัง ซ้าย/ขวา								
					การทำงานของมาตรวัดต่างๆ								
					การทำงานของสวิตช์ต่างๆ								

หัวหน้างาน.....

ผอ.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....


 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 21 / 01 / 66</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>													
เครื่องจักร	60 ลิ		รหัสเครื่องจักร	SV 202		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ	บุญชัย - 65555555		เลข ชม. เริ่ม	6866		เครื่องจักร	ช่าง พชร.	ที่เติม		เครื่องจักร	ช่าง พชร.	ที่เติม	
เวลาเริ่มงาน	07.00 น		เลข ชม. หยุด	5870		ระดับน้ำมันดีเซล				ความหนาแน่นการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00 น		รวม	รวม		ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม		รวม	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันเบรค				ตรวจสอบสภาพแตร			
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำรถ		CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด		
07.10			✓			ระดับน้ำมันหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพแบริเรีย/น็อตยึด			
07.50	08.10		✓	20	สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	น้ำมันคอมพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อ			
10.40	11.00		✓	20		สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสปร็อกเก็ต		
13.00	13.20		✓	20	สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	น้ำมันเฟืองสกรู				ปั๊มติ๊ก สลัก/ฟันปั๊ช			
14.00	14.20		✓	20	สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	สภาพพวงมาลัย				สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
15.00	15.20		✓	20	สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	สภาพพวงมาลัย				สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
	16.00				สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	กรงคอมพรสเซอร์				ใบมีดปั๊มติ๊ก			
รวม					สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	ยาง				อุปกรณ์ดัดแปลง			
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน						แหวน				เข็มขัดนิรภัย			
รายการเครื่องจักรหยุด						โซ่คัท				แคร			
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก			
						ระบบเบรค				ระบบลม สายลม			
						ระบบเกียร์							
						ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง							
						ไฟเลี้ยว							
						การปิดน้ำฝน							
						สัญญาณถอย							
						ระดับน้ำกลั่น เบตตา							
						กระจก หน้า, หลัง, หน้าข้าง							
						กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา							
						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ							
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ							

ผู้ปฏิบัติงาน

หมอก.แผนก

ผู้บันทึกข้อมูล

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 5 / 1 / 66</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>													
เครื่องจักร	XCMA		รหัสเครื่องจักร	SC 405		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ	อ.อ.อ.		เลข ชม. เริ่ม	8912.6		เครื่องจักร	ช่าง พชร.	ที่เติม		เครื่องจักร	ช่าง พชร.	ที่เติม	
เวลาเริ่มงาน	7.00 น		เลข ชม. หยุด	8914.8		ระดับน้ำมันดีเซล				ความหนาแน่นการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00 น		รวม	รวม		ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม		รวม	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันเบรค				ตรวจสอบสภาพแตร			
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำรถ		CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด		
7.00	7.30	1			สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	ระดับน้ำมันหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพแบริเรีย/น็อตยึด			
7.50	8.20					สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	น้ำมันคอมพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อ		
8.40	9.10	1			สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสปร็อกเก็ต			
9.40	10.10				สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	น้ำมันเฟืองสกรู				ปั๊มติ๊ก สลัก/ฟันปั๊ช			
10.00	10.30	1			สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	สภาพพวงมาลัย				สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
10.40	11.10				สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	สภาพพวงมาลัย				สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
11.20	11.50	1			สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	กรงคอมพรสเซอร์				ใบมีดปั๊มติ๊ก			
12.00	12.30				สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	ยาง				อุปกรณ์ดัดแปลง			
12.40	13.10	1			สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	แหวน				เข็มขัดนิรภัย			
13.40	14.10				สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	โซ่คัท				แคร			
14.40	15.10	1			สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก			
15.30	16.00				สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	ระบบเบรค				ระบบลม สายลม			
รวม					สถานีปั๊มน้ำมัน - สถานีรถไฟ	ระบบเกียร์							
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน						ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง							
รายการเครื่องจักรหยุด						ไฟเลี้ยว							
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	การปิดน้ำฝน							
						สัญญาณถอย							
						ระดับน้ำกลั่น เบตตา							
						กระจก หน้า, หลัง, หน้าข้าง							
						กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา							
						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ							
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ							

ผู้ปฏิบัติงาน

หมอก.แผนก

ผู้บันทึกข้อมูล

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


 <div> <div>รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่...14.../...7.../...46...</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>									
เครื่องจักร	XCMS		รหัสเครื่องจักร	SC A05		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ	อ.อัส		เลข ชม. เริ่ม	8930		เครื่องจักร	ช่าง พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ
เวลาเริ่มงาน	7.00	น	เลข ชม. หยุด	8935		ระดับน้ำมันดีเซล	✓		ความสนิทการปิดประตู
เวลาเลิก	16.00	น	รวม			ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์
รวม		น	รวม			ระดับน้ำมันเกียร์	✓		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง
การทำงานเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		ตรวจสอบสภาพโซ่
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันเบรก	✓		ตรวจสอบสภาพเพอร์ค
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำมัน		พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓
7.00	7.50	1				ระดับน้ำมันหม้อน้ำ	✓		ตรวจสอบสภาพแคโรยอร์/น็อตยึด
7.50	8.10					น้ำมันคอมเพรสเซอร์	✓		ตรวจสอบสภาพล้อ
8.10	8.45	1				น้ำมันเฟืองสวิง	✓		สภาพเฟืองสปริงเกิ้ล
8.45	10.30					น้ำมันฟลิคชาร์ฟท์	✓		ปุงกี สลัก/เพน/โซ่
10.30	11.10	1				สภาพฟรีดิง	✓		สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม
11.10						สภาพกรองอากาศ	✓		สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกบูม
11.10						กรองคอมเพรสเซอร์	✓		ใบมีดปุงกี
11.30	12.00	1				ยาง	✓		อุปกรณ์ดับเพลิง
12.00	13.00	1				แหวน	✓		เข็มขัดนิรภัย
13.00	14.10					โซ่คัท	✓		เคร
14.10	15.00					ระบบปรับอากาศ	✓		สายไฮดรอลิก
15.00	16.00	1				ระบบเบรก	✓		ระบบลม สายลม
รวม						ระบบเกียร์	✓		
หมายเหตุ: รถนำทรวังอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน						ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง	✓		ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ
รายการเครื่องจักรหยุด						ไฟเลี้ยว	✓		
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ	✓	หมายเหตุ: x - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร
							กระบอก น้ำ, หลัง, หน้าต่าง	✓	
							กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา	✓	
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	✓	
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ	✓	

หัวหน้างาน.....

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


 <div> <div>รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่...91.../...1.../...46...</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>									
เครื่องจักร	XCMS		รหัสเครื่องจักร	SC A05		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ	อ.อัส		เลข ชม. เริ่ม	8954		เครื่องจักร	ช่าง พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ
เวลาเริ่มงาน	7.00	น	เลข ชม. หยุด	8958.5		ระดับน้ำมันดีเซล	✓		ความสนิทการปิดประตู
เวลาเลิก	16.00	น	รวม			ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์
รวม		น	รวม			ระดับน้ำมันเกียร์	✓		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง
การทำงานเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		ตรวจสอบสภาพโซ่
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันเบรก	✓		ตรวจสอบสภาพเพอร์ค
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำมัน		พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓
7.00	7.40	1				ระดับน้ำมันหม้อน้ำ	✓		ตรวจสอบสภาพแคโรยอร์/น็อตยึด
7.40	8.00					น้ำมันคอมเพรสเซอร์	✓		ตรวจสอบสภาพล้อ
8.00	8.30	1				น้ำมันเฟืองสวิง	✓		สภาพเฟืองสปริงเกิ้ล
8.30	10.30					น้ำมันฟลิคชาร์ฟท์	✓		ปุงกี สลัก/เพน/โซ่
10.30	11.10	1				สภาพฟรีดิง	✓		สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม
11.10	12.00	1				สภาพกรองอากาศ	✓		สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกบูม
12.00	13.10	1				กรองคอมเพรสเซอร์	✓		ใบมีดปุงกี
13.10	14.10	1				ยาง	✓		อุปกรณ์ดับเพลิง
14.10	15.00					แหวน	✓		เข็มขัดนิรภัย
15.00	16.00	1				โซ่คัท	✓		เคร
รวม						ระบบปรับอากาศ	✓		สายไฮดรอลิก
หมายเหตุ: รถนำทรวังอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน						ระบบเบรก	✓		ระบบลม สายลม
รายการเครื่องจักรหยุด						ระบบเกียร์	✓		
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	รออะไหล่	ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง	✓	ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ
							ไฟเลี้ยว	✓	
							การปัดน้ำฝน	✓	
							สัญญาณถอย	✓	
							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ	✓	
							กระบอก น้ำ, หลัง, หน้าต่าง	✓	หมายเหตุ: x - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร
							กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา	✓	
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	✓	
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ	✓	
								✓	

หัวหน้างาน.....

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่...๙๕...../...../.....๕๕.....</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>																	
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ				
เวลาเริ่มงาน	๙.๐๐	น	เลข ชม. เริ่ม	๙๙๙๔	ระดับน้ำมันดีเซล		✓		ความสนิทการปิดประตู		✓						
เวลาเลิก	16.๐๐	น	เลข ชม. หยุด	๙๙๙๙	ระดับน้ำมันเครื่อง		✓		รอรู่วกระบอกไฮดรอลิกส์								
รวม		๗	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์		✓		ตรวจสอบสภาพหย่อนคังโซ่แทรก								
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓			ตรวจสอบสภาพโซ่								
				ระดับน้ำมันเบรก		✓			ตรวจสอบสภาพแทรก								
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์		✓		ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด								
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR			ตรวจสอบสภาพแคร่เรย์/น็อตยึด								
๗.๔๐	๗.๔๕	1							ตรวจสอบสภาพล้อหน้า								
๗.๔๕	๘.๒๐	1							สภาพเพื่องสปริงค็อกเก็ต								
๘.๒๐	10.๑๐								บู๊จี้ สลัก/พื้นปูซ								
10.๑๐	1๒.๐๐	1							สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม								
1๒.๐๐	1๒.๕๐	1							สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม								
1๒.๕๐	14.10								ใบมีดบู๊จี้								
14.1๐	15.๐๐	1							อุปกรณ์ดับเพลิง								
15.๐๐	16.๐๐								เข็มขัดนิรภัย								
1๕.๒๐	16.๐๐	1							แคร								
1๕.๒๐	16.๐๐								สายไฮดรอลิก								
รวม									ระบบลม สายลม								
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง			✓		ลง.....พนักงานขับรถ								
รายการเครื่องจักรหยุด				ไฟเลี้ยว			✓										
				การปิดน้ำฝน			✓										
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ข้างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ		✓	หมายเหตุ: / x - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร								
						กระดก หน้า, หลัง, หน้าคาง		✓									
						กระดกมองหลัง ซ้าย/ขวา		✓									
						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		✓									
						การทำงานของสวิตซ์ต่างๆ		✓									

หัว ถังน้ำมัน.....

หมอก,หมอก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่...๙1...../...../.....๕๕.....</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>																	
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ				
เวลาเริ่มงาน	๙.๐๐	น	เลข ชม. เริ่ม	๙๙๙๙	ระดับน้ำมันดีเซล		✓		ความสนิทการปิดประตู		✓						
เวลาเลิก	16.๐๐	น	เลข ชม. หยุด	๙๙๙๙	ระดับน้ำมันเครื่อง		✓		รอรู่วกระบอกไฮดรอลิกส์								
รวม		๗	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์		✓		ตรวจสอบสภาพหย่อนคังโซ่แทรก								
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓			ตรวจสอบสภาพโซ่								
				ระดับน้ำมันเบรก		✓			ตรวจสอบสภาพแทรก								
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์		✓		ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด								
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR			ตรวจสอบสภาพแคร่เรย์/น็อตยึด								
๗.๐๐	๗.๕๐	1							ตรวจสอบสภาพล้อหน้า								
๗.๕๐	๘.๒๐								สภาพเพื่องสปริงค็อกเก็ต								
๘.๒๐	๙.๓๐	1							บู๊จี้ สลัก/พื้นปูซ								
๙.๓๐	10.๒๐								สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม								
10.๒๐	10.๔๕	1							สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม								
10.๔๕	11.1๐								ใบมีดบู๊จี้								
11.1๐	12.๐๐	1							อุปกรณ์ดับเพลิง								
1๒.๐๐	13.๔๐	1							เข็มขัดนิรภัย								
13.๔๐	14.๐๐								แคร								
14.๐๐	14.๕๐	1							สายไฮดรอลิก								
14.๕๐	1๕.๔๐	1							ระบบลม สายลม								
1๕.๔๐	16.๐๐								ลง.....พนักงานขับรถ								
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง			✓										
รายการเครื่องจักรหยุด				ไฟเลี้ยว			✓										
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ข้างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ		✓	หมายเหตุ: / x - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร								
						กระดก หน้า, หลัง, หน้าคาง		✓									
						กระดกมองหลัง ซ้าย/ขวา		✓									
						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		✓									
						การทำงานของสวิตซ์ต่างๆ		✓									

หัว ถังน้ำมัน.....

หมอก,หมอก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กทิวิตี จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่ 28 / 02 / 66										FM-QMS-DK-150						
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1					
เครื่องจักร	รถนำ		รหัสเครื่องจักร		SV 202		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ	นาย ช. - อสม.เนียม						เครื่องจักร		ข้าง	พ.ร.	ที่เติม	เครื่องจักร		ข้าง	พ.ร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	07.00 น		เลข ชม. เริ่ม		7014		ระดับน้ำมันดีเซล					ความสนิทการปิดประตู				
เวลาเลิก	16.00 น		เลข ชม. หยุด		7018		ระดับน้ำมันเครื่อง					รอรูวกระบอกไฮดรอลิกส์				
รวม	รวม		รวม		รวม		ระดับน้ำมันเกียร์					ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง				
การทำงานของเครื่องจักร							ระดับน้ำมันไฮดรอลิก					ตรวจสอบสภาพโซ่				
							ระดับน้ำมันเบรก					ตรวจสอบสภาพแท่งรีด				
							ระดับน้ำมันคลัทช์					ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด				
							ระดับน้ำมันหม้อน้ำ					ตรวจสอบสภาพแคโรเรียร์/น็อตยึด				
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่		น้ำมันคอมเพรสเซอร์					ตรวจสอบสภาพล้อนำ				
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR		น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสับร็อกเก็ต				
07.10			✓				ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	น้ำมันเฟืองสับ				ปั๊กลูก สลัก/ฟัน/ปั๊ม				
08.50	08.10		✓	20			ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	สภาพเฟืองสับ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม				
10.00	10.20		✓	20			ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	สภาพกรองอากาศ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม				
11.00	11.20		✓	20			ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดปั๊ม				
13.00	13.20		✓	20			ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง				
14.00	14.20		✓	20			ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	แหวน				เข็มขัดนิรภัย				
15.00	15.20		✓	20			ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	โซ่ยึด				แดร				
16.00							ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก				
รวม							ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	ระบบเบรก				ระบบลม สายลม				
หมายเหตุ: รถนำวิ่งอย่างน้อย 1 ครั้งต่อวัน							ระบบเกียร์									
รายการเครื่องจักรหยุด							ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง					ลงชื่อ.....				พนักงานขับรถ
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ									
							กระบอก น้ำมัน, หลัง, หน้าคาง									
							กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา									
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ									
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ									

ทำขึ้นที่หน้า.....

ออก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กทริกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่ 4 / 2 / 66										FM-QMS-DK-150						
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1					
เครื่องจักร	SCM5		รหัสเครื่องจักร		SCAD5		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ	นาย ช. - อสม.เนียม						เครื่องจักร		ข้าง	พ.ร.	ที่เติม	เครื่องจักร		ข้าง	พ.ร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	7.00 น		เลข ชม. เริ่ม		8412.5		ระดับน้ำมันดีเซล					ความสนิทการปิดประตู				
เวลาเลิก	16.00 น		เลข ชม. หยุด		8418		ระดับน้ำมันเครื่อง					รอรูวกระบอกไฮดรอลิกส์				
รวม	รวม		รวม		รวม		ระดับน้ำมันเกียร์					ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง				
การทำงานของเครื่องจักร							ระดับน้ำมันไฮดรอลิก					ตรวจสอบสภาพโซ่				
							ระดับน้ำมันเบรก					ตรวจสอบสภาพแท่งรีด				
							ระดับน้ำมันคลัทช์					ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด				
							ระดับน้ำมันหม้อน้ำ					ตรวจสอบสภาพแคโรเรียร์/น็อตยึด				
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่		น้ำมันคอมเพรสเซอร์					ตรวจสอบสภาพล้อนำ				
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR		น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสับร็อกเก็ต				
7.20	7.40						ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	น้ำมันเฟืองสับ				ปั๊กลูก สลัก/ฟัน/ปั๊ม				
9.40	8.00						ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	สภาพเฟืองสับ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม				
8.00	8.45	1					ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	สภาพกรองอากาศ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม				
8.45	9.30	1					ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดปั๊ม				
9.30	10.30						ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง				
12.30	11.10	1					ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	แหวน				เข็มขัดนิรภัย				
11.10	11.30						ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	โซ่ยึด				แดร				
11.30	12.00	1					ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก				
13.00	14.00	1					ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	ระบบเบรก				ระบบลม สายลม				
14.00	14.20						ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	ระบบเกียร์								
14.20	15.00	1					ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง								
15.00	16.00						ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	ไฟเลี้ยว								
รวม							ลาดบนเขตรอบนอก - หม้อน้ำ	การปิดน้ำฝน								
หมายเหตุ: รถนำวิ่งอย่างน้อย 1 ครั้งต่อวัน							สัญญาณถอย					ลงชื่อ.....				พนักงานขับรถ
รายการเครื่องจักรหยุด							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ									
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	รออะไหล่	กระบอก น้ำมัน, หลัง, หน้าคาง									
							กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา									
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ									
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ									

ทำขึ้นที่หน้า.....

ออก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กทริกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามโลจิสติกส์ แอ็กทิวิตี จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารนี้เป็นสมบัติของ บริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 17 / 03 / 66										FM-QMS-DK-150			
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1		
เครื่องจักร	60 จี		รหัสเครื่องจักร	SV 202		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ	นาย - สสมน		เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	07.00 น	เลข ชม. เริ่ม	7088	ระดับน้ำมันดีเซล						ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00 น	เลข ชม. หยุด	7094	ระดับน้ำมันเครื่อง						รอยร้าวระบอบไฮดรอลิกส์			
รวม		รวม		ระดับน้ำมันเกียร์						ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานเครื่องจักร													
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่		ระดับน้ำมันคลัทช์			ตรวจสอบสภาพโซ่			
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/เบรค			
07.10		✓					น้ำมันคอมเพรสเซอร์			ตรวจสอบสภาพแคเรียร์/เบรค			
							น้ำมันเฟืองสกรู			ตรวจสอบสภาพล้อ			
08.00	08.20	✓	20				น้ำมันไฟลิตเซอร์ฟท์			สภาพเพื่องสปริงเกิ้ล			
09.00	09.20	✓	20				สภาพพริ้งคัง			สลักหัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
10.00	10.20	✓	20				สภาพทรงอากาศ			สลักหัวล็อกสลักกระบอกบูม			
13.00	13.20	✓	20				กรองคอมเพรสเซอร์			ใบมีดบู๊ท			
14.00	14.20	✓	20				ยาง			อุปกรณ์ดัมพลิง			
							แท่น			เข็มขัดนิรภัย			
15.00	15.20	✓	20				โซ่			เคร			
16.00	16.20	✓	20				ระบบปรับอากาศ			สายไฮดรอลิก			
17.00	17.20	✓	20				ระบบเบรค			ระบบลม สายลม			
							ระบบเกียร์						
							ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง						
							ไฟเลี้ยว						
							การบิดน้ำฝน						
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน							สัญญาณออก			ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ			
รายการเครื่องจักรหยุด													
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น เบต						
							กระดก หน้าหลัง หน้าต่าง						
							กระดกมองหลัง ซ้าย/ขวา						
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ						
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ						

หัวหน้างาน.....

ผก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามลวดิน แกล็กทริกเกอร์ จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 23 / 03 / 66										FM-QMS-DK-150			
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1		
เครื่องจักร	60 จี		รหัสเครื่องจักร	SV 202		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ	นาย - สสมน		เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	07.00 น	เลข ชม. เริ่ม	7117	ระดับน้ำมันดีเซล						ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00 น	เลข ชม. หยุด	7123	ระดับน้ำมันเครื่อง						รอยร้าวระบอบไฮดรอลิกส์			
รวม		รวม		ระดับน้ำมันเกียร์						ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานเครื่องจักร													
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่		ระดับน้ำมันคลัทช์			ตรวจสอบสภาพโซ่			
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/เบรค			
07.00		✓					น้ำมันคอมเพรสเซอร์			ตรวจสอบสภาพแคเรียร์/เบรค			
							น้ำมันเฟืองสกรู			ตรวจสอบสภาพล้อ			
07.50	08.10	✓	20				น้ำมันไฟลิตเซอร์ฟท์			สภาพเพื่องสปริงเกิ้ล			
10.00	10.20	✓	20				สภาพพริ้งคัง			สลักหัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
11.00	11.20	✓	20				สภาพทรงอากาศ			สลักหัวล็อกสลักกระบอกบูม			
13.00	13.20	✓	20				กรองคอมเพรสเซอร์			ใบมีดบู๊ท			
							ยาง			อุปกรณ์ดัมพลิง			
14.00	14.20	✓	20				แท่น			เข็มขัดนิรภัย			
15.00	15.20	✓	20				โซ่			เคร			
							ระบบปรับอากาศ			สายไฮดรอลิก			
							ระบบเบรค			ระบบลม สายลม			
							ระบบเกียร์						
							ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง						
							ไฟเลี้ยว						
							การบิดน้ำฝน						
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน							สัญญาณออก			ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ			
รายการเครื่องจักรหยุด													
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น เบต						
							กระดก หน้าหลัง หน้าต่าง						
							กระดกมองหลัง ซ้าย/ขวา						
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ						
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ						

หัวหน้างาน.....

ผก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามลวดิน แกล็กทริกเกอร์ จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามกลไก อีกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div> <div>รายงานการใช้รถประจำวัน วันที่ 08 / 04 / 66</div> <div>FM-QMS-DK-150</div> </div>											
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ	เวลาเริ่มงาน	เวลาเลิก	รวม	เลข ชม. เริ่ม	เลข ชม. หยุด	เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ
08.00	09.00	16.00		SV 202	7178	ระดับน้ำมันดีเซล				ความดันการปิดประตู	
						ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวรอบนอกไฮดรอลิกส์	
						ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง	
						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโช้	
						ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแท็ค	
						ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด	
						ระดับน้ำหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพแบริ่ง/น็อตยึด	
						น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อ	
						น้ำมันเฟืองสกรู				สภาพเพื่องสปริงเกิ้ล	
						น้ำมันฟูลคาร์ทอัพ				บู๊ท สลัก/พิน/บู๊ท	
						สภาพฟรีลิ่ง				สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม	
						สภาพกรองอากาศ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม	
						กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊ท	
						ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง	
						แกนบ				เข็มขัดนิรภัย	
						โช๊คอัพ				แคร	
						ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก	
						ระบบเบรก				ระบบลม สายลม	
						ระบบเกียร์					
						ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง					
						ไฟเลี้ยว					
						การปิดน้ำฝน					
						สัญญาณถอย					
						ระดับน้ำถ้าน แบตฯ					
						กระจก หน้า/หลัง/หน้าข้าง					
						กระจกมองหลัง ซ้าย/ขวา					
						การพังของมาตรวัดต่างๆ					
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ					


ผู้ขับขี่

ผู้บันทึกข้อมูล

ผู้บันทึกข้อมูล

ผู้บันทึกข้อมูล

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามลัน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div> <div>รายงานการใช้รถประจำวัน วันที่ 26 / 04 / 66</div> <div>FM-QMS-DK-150</div> </div>											
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ	เวลาเริ่มงาน	เวลาเลิก	รวม	เลข ชม. เริ่ม	เลข ชม. หยุด	เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ
08.00	09.00	16.00		SV 202	7228	ระดับน้ำมันดีเซล				ความดันการปิดประตู	
						ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวรอบนอกไฮดรอลิกส์	
						ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง	
						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโช้	
						ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแท็ค	
						ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด	
						ระดับน้ำหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพแบริ่ง/น็อตยึด	
						น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อ	
						น้ำมันเฟืองสกรู				สภาพเพื่องสปริงเกิ้ล	
						น้ำมันฟูลคาร์ทอัพ				บู๊ท สลัก/พิน/บู๊ท	
						สภาพฟรีลิ่ง				สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม	
						สภาพกรองอากาศ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม	
						กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊ท	
						ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง	
						แกนบ				เข็มขัดนิรภัย	
						โช๊คอัพ				แคร	
						ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก	
						ระบบเบรก				ระบบลม สายลม	
						ระบบเกียร์					
						ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง					
						ไฟเลี้ยว					
						การปิดน้ำฝน					
						สัญญาณถอย					
						ระดับน้ำถ้าน แบตฯ					
						กระจก หน้า/หลัง/หน้าข้าง					
						กระจกมองหลัง ซ้าย/ขวา					
						การพังของมาตรวัดต่างๆ					
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ					

ผู้ขับขี่

ผู้บันทึกข้อมูล

ผู้บันทึกข้อมูล

ผู้บันทึกข้อมูล

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามลัน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

ผู้บันทึกข้อมูล.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัทฯ สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต