



## ภาคผนวก ข-9

เอกสารการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย



อุบัติเหตุหมายถึง???

อุบัติเหตุ ACCIDENTS

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดมาก่อน ไม่ได้วางแผน และไม่ได้ตั้งใจ

ส่งผลให้เกิดความเสียหาย

ชีวิต

ทรัพย์สิน

ทรัพยากร  
ต่างๆ

# ชีวิต ทรัพย์สิน ทรัพยากรต่างๆ



## อุบัติเหตุจากการทำงาน Occupational Accident

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน

ก่อให้เกิดความสูญเสีย



ทางตรง



ทางอ้อม



# อุบัติเหตุจากการทำงาน Occupational Accident



- ได้รับบาดเจ็บ

- สูญเสียอวัยวะ

- เสียชีวิต

- หยุดงาน ขาดรายได้

- ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล

- หากเกิดความพิการเพิ่มภาระให้ครอบครัว

- สูญเสียโอกาสทางสังคม

- หากเสียชีวิตจะส่งผลกระทบต่อครอบครัว

- บริษัทสูญเสียบุคคลที่มีความสามารถ

## การกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act

หมายถึง การกระทำหรือการปฏิบัติงานของ  
คนงานมีผลทำให้ เกิดความไม่ปลอดภัย

ต่อตนเองและผู้อื่น



# ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act

ฝ่าฝืนคำสั่ง  
ผู้บังคับบัญชา

ทำงานไม่ถูกวิธี ลัด  
ขั้นตอน

การใช้วัสดุอุปกรณ์ไม่  
ถูกต้อง

ไม่ปฏิบัติตาม  
กฎระเบียบข้อบังคับ

เหม่อลอย ชิม

สภาพร่างกายไม่พร้อม

ประมาท พลังเพลอ

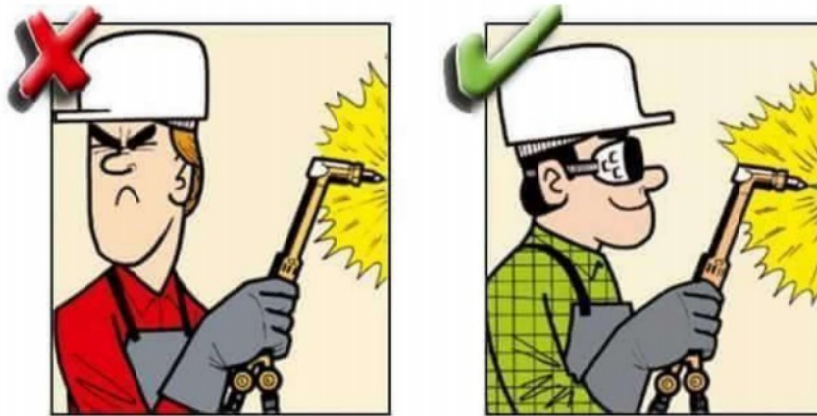
ดัดแปลงเครื่องจักร

มีทัศนคติที่ไม่ถูกต้อง

## อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ

“ถ้าประมาท”

## ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



## ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act





## ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



## ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



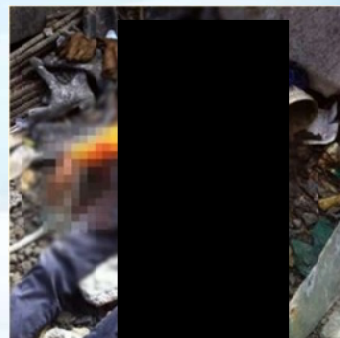


## การกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



อุบัติเหตุจากการใช้เครื่องมือผิดประเภท

## ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



ความประมาท

# ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ



# การแต่งกายที่ถูกต้อง



## ทำไมต้องสวมใส่ PPE

### กฎหมายกำหนด ..เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของแรงงาน



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง  
สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายความปลอดภัย  
และข้อความแสดงสิทธิหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง  
พ.ศ. ๒๕๕๔

(3) นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลให้ลูกจ้าง  
สวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัย  
ส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน ถ้าลูกจ้างไม่สวม  
ใส่อุปกรณ์ ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้หยุด  
การทำงานจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์  
นั้น



# สัญลักษณ์ความปลอดภัย

 **การใช้สัญลักษณ์ในงานความปลอดภัย**  
โครงการงานมาตรฐานอาคาร ด้านมาตรฐานความปลอดภัยอาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สีแดง หมายถึง หยุด	สีเหลือง หมายถึง ระวัง	สีน้ำเงิน หมายถึง บังคับให้ปฏิบัติ	สีเขียว หมายถึง ปปลอดภัย
 	 	 	 

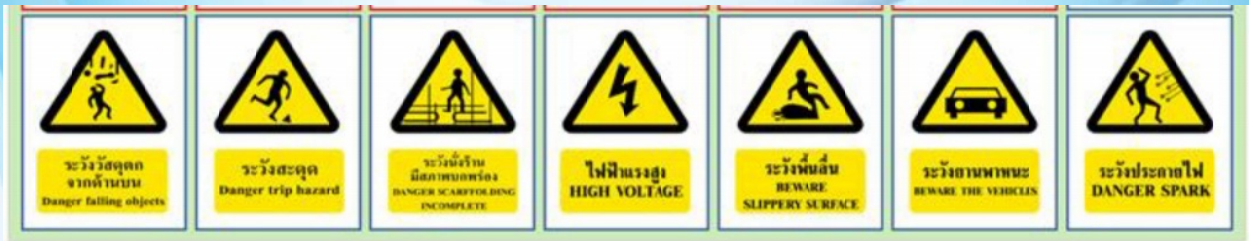
แหล่งที่มา : [www.safetyintha.com](http://www.safetyintha.com)

# สัญลักษณ์ความปลอดภัย



**สีแดง** หมายถึง ห้าม หรือห้ามปฏิบัติโดยเด็ดขาด

# สัญลักษณ์ความปลอดภัย



สีเหลือง หมายถึง เตือน ระวัง

# สัญลักษณ์ความปลอดภัย



สีน้ำเงิน หมายถึง บังคับให้ปฏิบัติตาม



# สัญลักษณ์ความปลอดภัย



สีเขียว หมายถึง  
ป้ายแสดงให้เห็นถึง  
ความปลอดภัย

# การรักษาความสะอาด





# ประเภทถังดับเพลิง



# ประเภทถังดับเพลิง



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก เชื้อเพลิงของแข็ง เช่น ไม้, ฝ้าย, กระดาษ, พลาสติก,



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก เชื้อเพลิงของเหลวติดไฟและก๊าซติดไฟ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง, ก๊าซหุงต้ม



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก วัสดุอุปกรณ์ที่มีไฟฟ้าไหลอยู่ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร, คอมพิวเตอร์, ทีวี,



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก เชื้อเพลิงโลหะ เช่น เหล็ก, ลวด



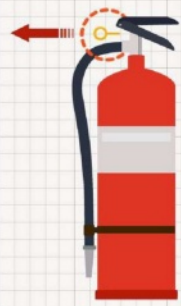
เพลิงไหม้ที่เกิดจาก จากน้ำมันที่ใช้ในการประกอบอาหาร เช่น น้ำมันพืช, น้ำมันเตา,

# วิธีใช้ถังดับเพลิง

ประเภทถังดับเพลิง

## ดึง

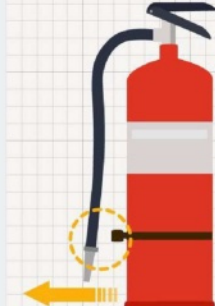
ดึงสลักเพื่อปลดล๊อค  
วาล์วที่หัวถัง



วิธีใช้ถังดับเพลิง ดึง - ปลด - กด - ส่าย

## ปลด

ปลดสายฉีดออก  
จากที่เก็บ



วิธีใช้ถังดับเพลิง ดึง - ปลด - กด - ส่าย

## กด

กดก้านฉีดเพื่อฉีดสารเคมีออกมา  
พร้อมจับสายให้แน่น



วิธีใช้ถังดับเพลิง ดึง - ปลด - กด - ส่าย

## ส่าย

ฉีดไปที่ฐานของไฟโดยให้อยู่ห่างจาก  
ไฟ 2-4 เมตร จนกว่าไฟจะดับสนิท



วิธีใช้ถังดับเพลิง ดึง - ปลด - กด - ส่าย

# วิธีใช้ถังดับเพลิง

ประเภทถังดับเพลิง



## เกิดเหตุดินถล่มทับรถแบ็คโฮ

ทับร่างคนขับเสียชีวิต 1 ราย  
คาดฝนที่ตกลงมาทำให้ดินอุ้มน้ำไว้  
จำนวนมาก ส่งผลให้ดินถล่มลงมา  
เกิดเหตุดินถล่มทับรถแบ็คโฮจมมิดทั้ง  
คัน ส่งผลให้ นายจรัญ บุญเปี่ยม  
ซึ่งเป็นคนขับรถแบ็คโฮเสียชีวิตทันที



ทั้งนี้ จากการสอบสวนเบื้องต้น ทราบว่า ขณะเกิดเหตุ รถแบ็คโฮ

ดังกล่าวกำลังตักดินจากด้านล่างอยู่ ทำให้ดินจากด้านบนถล่มลงมาทับ  
รถแบ็คโฮจมหายทั้งคัน โดยหลังเกิดเหตุคนงาน และคนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ได้  
พยายามใช้รถแบ็คโฮอีกคันมาตักดินออก แต่ไม่สามารถช่วยชีวิตนายจรัญ ไว้ได้

## เกิดเหตุไฟไหม้ลูกไหม้ รถแบคโฮ

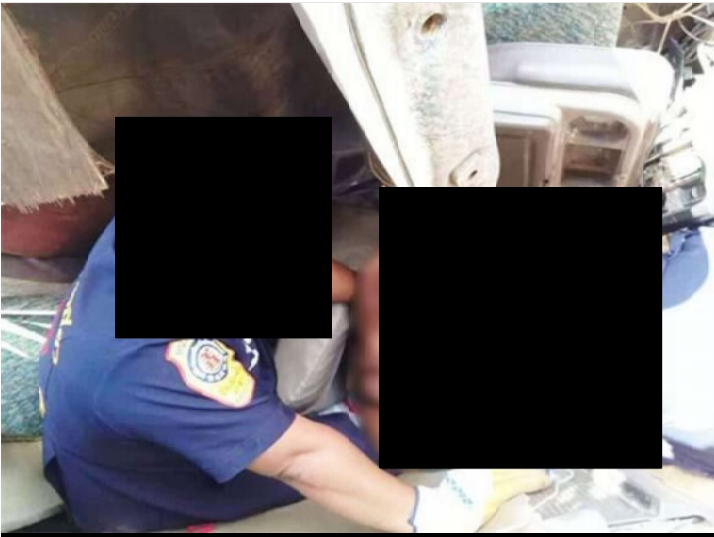
ของเอกชนที่รับจ้างในการขนขยะ  
ไปทิ้งห้องเครื่องยนต์เสียหายทั้งคัน  
คนงานกล่าวว่า หลังจากทีรถแบคโฮ  
ทำงานในการจัดเก็บขยะเสร็จแล้ว  
คนขับรถได้ขับรถมาจอดในที่จอด  
เพื่อที่นำออกไปทำงานต่อในวันพรุ่งนี้  
จู่ๆ ได้เกิดประกายไฟลุกไหม้ขึ้น



ที่ห้องเครื่องยนต์ ภายในตัวรถกว่า 15 นาที

ก่อนที่รถดับเพลิงเทศบาลเมืองสุรินทร์ จะระดมฉีดน้ำดับเพลิง ดับไฟที่กำลังลุกไหม้ ใช้  
กว่า 20 นาที จึงดับไฟได้สนิท **สำหรับความเสียหายในครั้งนี้นับไม่น้อยกว่า 1,500,000**  
**บาท** เครื่องยนต์ถูกไฟไหม้หมด ส่วนสาเหตุคาดว่าระบบไฟฟ้าในรถอาจลัดวงจร จนเป็น  
สาเหตุไฟไหม้รถในครั้งนี้





### เกิดเหตุพบรถบรรทุกปูน หมายเลขทะเบียน 80-5370 ยะลา พลิกคว่ำตกข้างทาง

จากการสอบสวนเบื้องต้น รถโมปูนคันดังกล่าวได้นำปูนซีเมนต์มาจาก อ.กาบัง เพื่อนำปูนมาสร้างถนนที่กำลังก่อสร้างถนนเส้นใหม่ ซึ่งเป็นเส้นทางลงเขาลาดชันกว่า 4 กม. เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ **ระบบเบรกเกิดขัดข้อง (เบรกแตก)** ไม่สามารถควบคุมรถได้ จึงตัดสินใจหักพวงมาลัยเอาตัวรถเบียดภูเขาเพื่อชะลอความเร็ว พุ่งลงข้างทางพลิกคว่ำหลายตลบ และพลิกตะแคงอยู่ข้างทาง ต่อมาเมื่อผู้พบเห็นจึงแจ้งเจ้าหน้าที่กู้ภัยและเจ้าหน้าที่ ร.พ. เข้าช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บได้อย่างปลอดภัย

## อุปกรณ์ฉุกเฉิน



มองภาพนี้แล้วคุณนึกถึง **!!??**



ด้านความปลอดภัย



**ฝากไว้... ให้อยู่กับช่าง**

**ถ้ามี 5 ไม่... จะไม่เกิดอุบัติเหตุ**

- 1. ไม่รีบร้อน**
- 2. ไม่หงุดหงิด**
- 3. ไม่อ่อนเพลีย**
- 4. ไม่ละสายตา**
- 5. ไม่ขาดสติ**





广西建工  
Guangxi Construction



# ขอขอบคุณค่ะ



## ภาคผนวก ข-10

---

แผนฉุกเฉินและป้องกันเหตุฉุกเฉิน



# แผนฉุกเฉินและป้องกันเหตุฉุกเฉินระยะสั้น โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี

จัดทำโดย



แผนฉุกเฉินป้องกันเหตุการณ์ฉุกเฉินฉบับนี้จะใช้สำหรับพื้นที่ภายใน โครงการ

## 1.วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อทราบวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- 1.2. ช่วยเหลือผู้ประสบภัยและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
- 1.3. เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- 1.4. สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้และเตรียมข่าวสารต่างๆให้ผู้บังคับบัญชา
- 1.5 รักษาข้อมูล / อุปกรณ์ ต่างๆที่จำเป็น
- 1.6 พื้นที่สถานที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กลับสู่ภาวะปกติ
- 1.7 เพื่อเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน

## 2.ขอบเขตความรับผิดชอบ

- 2.1 แผนฉุกเฉินนี้ เป็นแผนฉุกเฉินที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี
- 2.2 แผนฉุกเฉินนี้ครอบคลุมถึง
  - 2.2.1 แผนระงับเหตุฉุกเฉินจากเพลิงไหม้
  - 2.2.2 แผนอุบัติเหตุฉุกเฉิน

## 3.ระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉิน

การจัดระดับความรุนแรงและผลกระทบของเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ เพื่อกำหนดแนวทางและขั้นตอนสนับสนุนการปฏิบัติการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน เป็น 3 ระดับ ดังนี้

### 3.1 ภาวะฉุกเฉินระดับ 1

เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด สามารถควบคุมได้เองในทรัพยากรที่มีอยู่

### 3.2 ภาวะฉุกเฉินระดับ 2

เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ มีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆนอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่

### 3.3 ภาวะฉุกเฉินระดับ 3

เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่ที่เป็นบริเวณกว้าง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ

4. การวางแผนรับมือเหตุฉุกเฉินขณะเกิดเหตุ

4.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากสิ่งแวดล้อม เช่น อุบัติเหตุร้ายแรงที่ทำให้ผู้บาดเจ็บรุนแรง ผู้พบเห็นเหตุการณ์จะต้องแจ้งและโทรศัพท์เพื่อเป็นการแจ้งแก่เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

4.1.1 เบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ในสำนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
1		ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ (CG)	
2		ผู้จัดการ โครงการ(คอนเซาท์ TSEE)	
3		คอนเซาท์ TSEE	
4		ผู้จัดการ โครงการ	
5		ผู้จัดการ โครงการ	
6		แอดมิน	
7		ไฟร์แมนงานระบบ	
8		ไฟร์แมน	
9		ไฟร์แมน	
10		ไฟร์แมน	
11		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	

4.1.2 เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินสำหรับแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่ภายนอก

ลำดับ	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
1	หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (ทั่วไทย)	1669
2	แจ้งเหตุเพลิงไหม้	199
3	แจ้งเหตุคว้นเหตุร้าย	191

4.2. การตอบรับการแจ้งเหตุ

เมื่อผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ในที่เกิดเหตุได้รับสัญญาณแจ้งเหตุอันตรายจะต้องตรงไปยังที่เกิดเหตุทันทีและประเมินสถานการณ์ที่ได้รับรายงานว่าเป็นเหตุฉุกเฉินจริงหรือไม่ และกระจายข่าวสารไปยังผู้ที่รับผิดชอบสูงกว่าต่อไป เพื่อแจ้งให้ทีมปฏิบัติการเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นก่อน ถ้ามีสารเคมีอันตรายอยู่ที่บริเวณเกิดเหตุ จะต้องสั่งการให้ผู้ปฏิบัติงานช่วยกัน โยกย้ายไปยังสถานที่ปลอดภัยและหากจำเป็นจะต้องพิจารณาอพยพผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ เมื่อผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินหรือผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินได้รับรายงานแล้ว ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินจะส่งมอบหน้าที่ให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินหรือผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉินต่อไป ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินยังไม่มาถึงสถานที่ให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่แทนไปก่อน การส่งมอบภารกิจจะต้องสรุป ดังนี้

- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตำแหน่งที่เกิดเหตุและสถานการณ์ที่เป็นอยู่
- การปฏิบัติการที่กำลังดำเนินอยู่ และตำแหน่งของผู้ปฏิบัติการที่ทำหน้าที่ในทีมปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ที่ติดอยู่ในเหตุการณ์ และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
- ข้อมูลสำคัญอื่นๆ

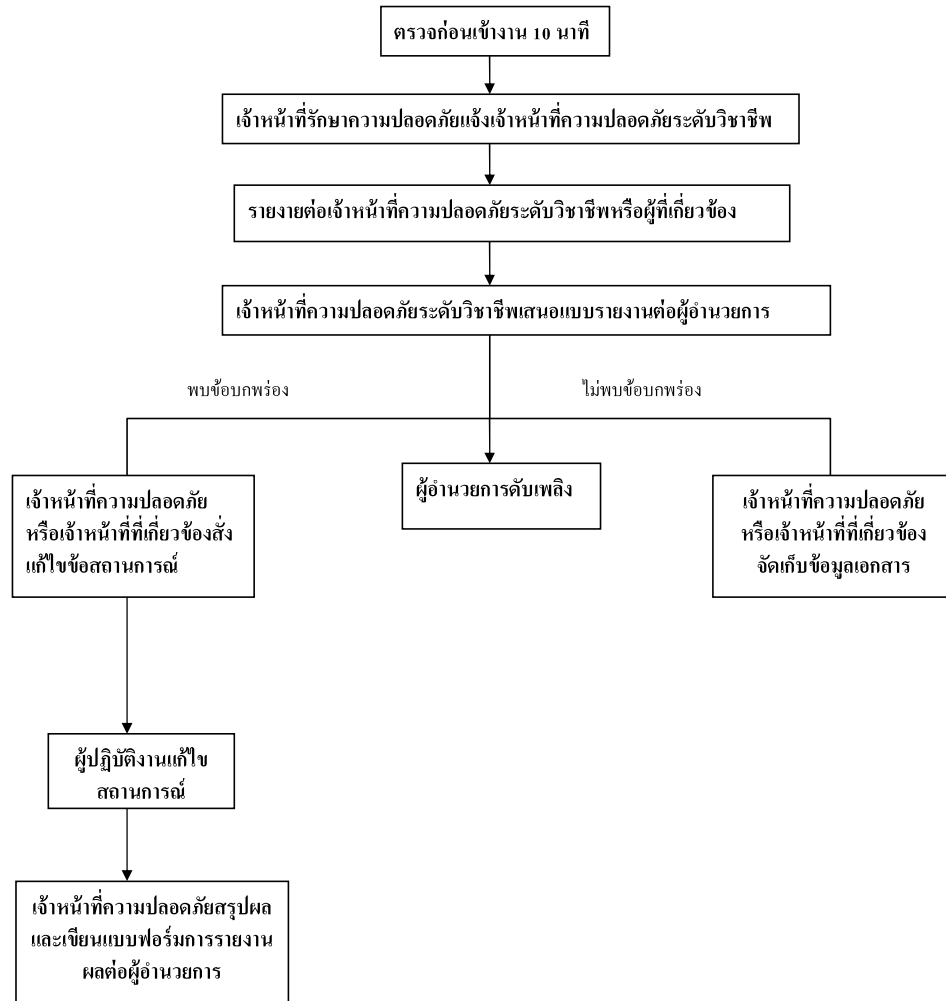
เมื่อส่งมอบภารกิจเรียบร้อยแล้ว ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินจะต้องคอยให้คำแนะนำเกี่ยวกับ รายละเอียดของข้อมูลต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน เช่น โครงสร้างอาคาร สถานที่เก็บวัสดุ อุปกรณ์ และสารอันตราย เป็นต้น ต่อจากนั้นผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะทำหน้าที่ในการประเมินสถานการณ์ และ รายงานไปยังผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อปรึกษาหารือ และตัดสินใจประกาศเป็นภาวะฉุกเฉิน โดยการกดปุ่ม สัญญาณนี้จะทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตอบโต้กับภาวะฉุกเฉินทราบทันทีว่าจะต้องเข้ารับ หน้าที่จากหัวหน้าทีม ส่วนผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องก็จะต้องเตรียมตัวอพยพจากบริเวณที่เกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย ร้ายแรงจากภาวะฉุกเฉิน

4.3 การดำเนินการอพยพ

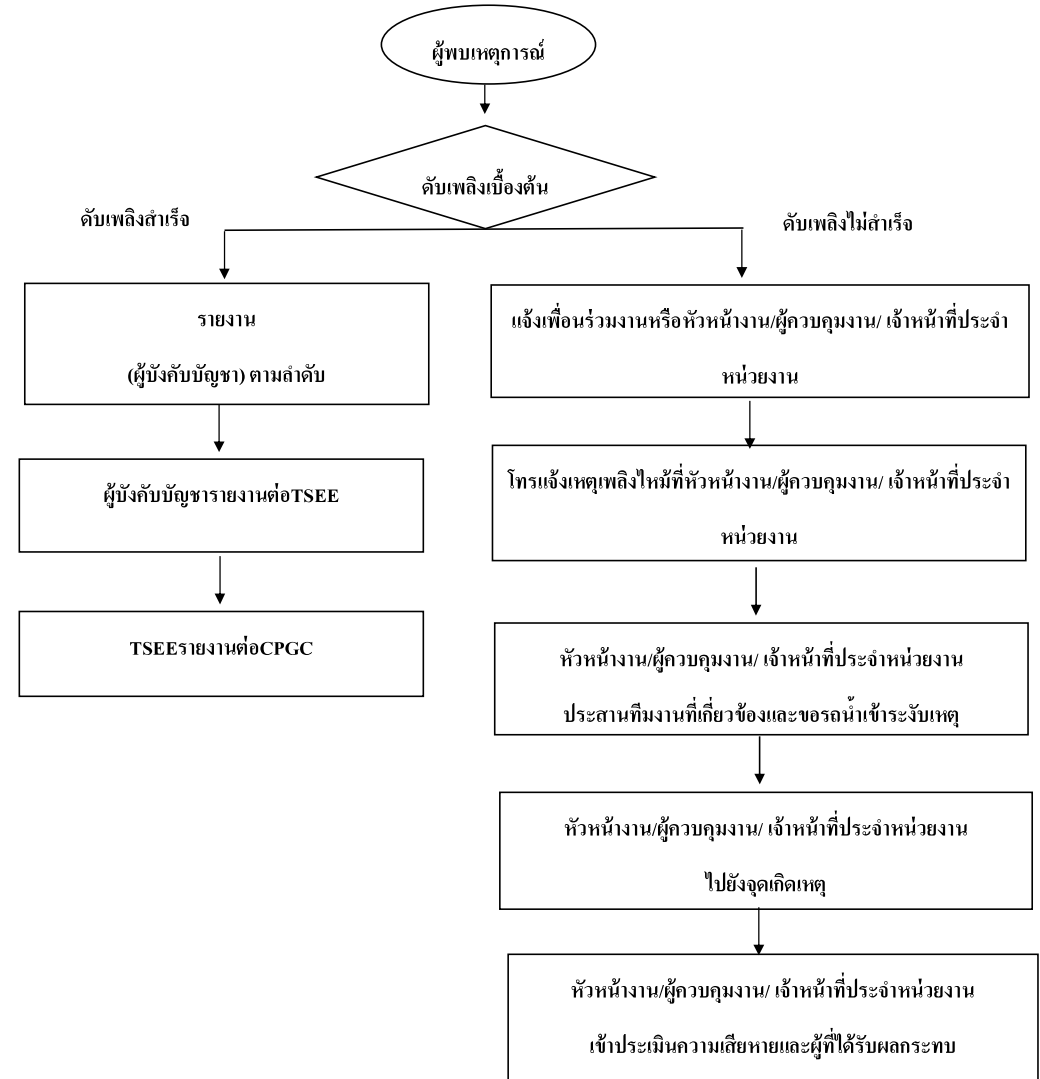
พนักงานทุกคนและบุคคลภายนอกจะต้องเตรียมตัวอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุทันที โดยการเก็บเอกสารหรือวัสดุอุปกรณ์สำคัญที่ได้รับมอบหมายให้นำออกมายังจุดรวมพลให้เรียบร้อย



## แผนการตรวจตรา



## แผนการเกิดเหตุเพลิงไหม้ฉุกเฉิน



## แผนการปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น

ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) เป็นการให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์แก่ผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บทันที ณ บริเวณเกิดเหตุ อาจเป็นการใช้ทักษะความรู้เฉพาะทางหรือการตัดสินใจที่เหมาะสมกับสถานการณ์ฉุกเฉิน ในการช่วยเหลืออาจใช้เพียงอุปกรณ์เท่าที่หาได้ในขณะนั้น เพื่อประคับประคองอาการของผู้ป่วยจนกว่าจะได้รับการรักษาจากบุคลากรทางการแพทย์ หรือถูกส่งต่อเพื่อเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลอย่างเร่งด่วน

### วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2. เพื่อให้พนักงานสามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อลดอัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ
3. เพื่อให้พนักงานเรียนรู้กับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

### 1. การอบรมให้ความรู้

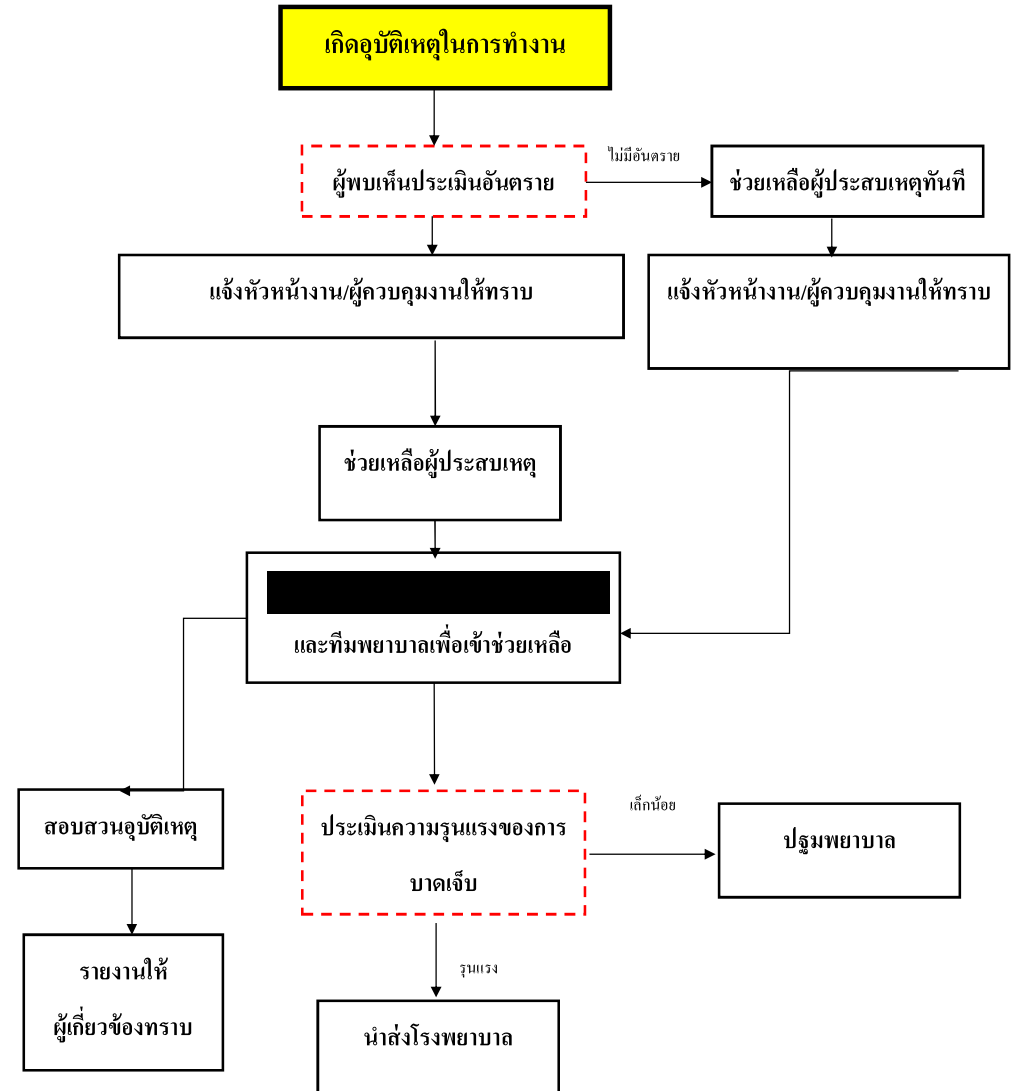
- 1.1 การให้ความรู้เรื่องการปฐมพยาบาลสำหรับผู้ป่วยที่มีอาการต่างๆ
- 1.2 ให้ความรู้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการทำแผลเบื้องต้น
- 1.3 วิธีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่ถูกวิธีและเหมาะสมกับสถานการณ์นั้นๆ
- 1.4 วิธีการตัดสินใจให้เหมาะสมกับสถานการณ์และวิธีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

### 2. ภาคปฏิบัติ

- 2.1 การจำลองสถานการณ์ว่ามีอุบัติเหตุจากการทำงาน
- 2.2 วิธีการเข้าช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลที่ถูกต้อง
- 2.3 วิธีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่ถูกวิธีและเหมาะสม
- 2.4 การตัดสินใจและการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก



### แผนอุบัติเหตุฉุกเฉิน







ภาคผนวก ข-11

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ

โครงการงานก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC จังหวัดระยอง

รายงานความปลอดภัยโดยสังเขป

ชื่อโครงการ	:	
ผู้รับเหมา	:	
รายงานประจำเดือน มกราคม	:	วันที่ 1 ถึง 31 มกราคม พ.ศ. 2566
ช่วงเวลาการดำเนินโครงการ	:	28 พฤศจิกายน 2562 ถึง 30 เมษายน 2566 รวม 1,276 วัน
จำนวนวันที่ดำเนินการมาแล้ว	:	1,187 วัน
บันทึกกำลังคน	:	- คน
บันทึกกำลังคนรวม	:	1,481 คน
จำนวนชั่วโมงการทำงาน	:	8 ชั่วโมง
จำนวนชั่วโมงการทำงานรวม	:	11,848 ชั่วโมง
บันทึกการตกเดือน	:	0
บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ	:	0
อัตราความถี่ของอุบัติเหตุ (IFR)	:	0

สถิติความปลอดภัย  
SAFETY FIRST

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ  
LAST ACCIDENT OCCURED

05 ก.พ 64

เราทำงานมาแล้ว  
WE HAVE OPERATED

1,187

วัน  
DAYS

เป้าหมาย  
TARGET

1,276

วัน  
DAYS

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน  
THE BEST RECORD

726

วัน  
DAYS

โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC จังหวัดระยอง

รายงานความปลอดภัยโดยสังเขป

ชื่อโครงการ	:	
ผู้รับเหมา	:	
รายงานประจำเดือนกุมภาพันธ์	:	วันที่ 1 ถึง 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
ช่วงเวลาการดำเนินโครงการ	:	28 พฤศจิกายน 2562 ถึง 30 เมษายน 2566 รวม 1,276 วัน
จำนวนวันที่ดำเนินการมาแล้ว	:	1,215 วัน
บันทึกกำลังคน	:	- คน
บันทึกกำลังคนรวม	:	3,758 คน
จำนวนชั่วโมงการทำงาน	:	8 ชั่วโมง
จำนวนชั่วโมงการทำงานรวม	:	30,064 ชั่วโมง
บันทึกการตกเดือน	:	0
บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ	:	0
อัตราความถี่ของอุบัติเหตุ (IFR)	:	0

สถิติความปลอดภัย  
SAFETY FIRST

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ  
LAST ACCIDENT OCCURED

5 ก.พ 64

เราทำงานมาแล้ว  
WE HAVE OPERATED

1,215

วัน  
DAYS

เป้าหมาย  
TARGET

1,276

วัน  
DAYS

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน  
THE BEST RECORD

754

วัน  
DAYS



\_\_\_\_\_

ชื่อโครงการ	:	
ผู้รับเหมา	:	
รายงานประจำเดือนกุมภาพันธ์	:	วันที่ 1 ถึง 31 มีนาคม พ.ศ. 2566
ช่วงเวลาการดำเนินโครงการ	:	28 พฤศจิกายน 2562 ถึง 30 เมษายน 2566 รวม 1,276 วัน
จำนวนวันที่ดำเนินการมาแล้ว	:	1,246 วัน
บันทึกกำลังคน	:	- คน
บันทึกกำลังคนรวม	:	5,805 คน
จำนวนชั่วโมงการทำงาน	:	8 ชั่วโมง
จำนวนชั่วโมงการทำงานรวม	:	46,440 ชั่วโมง
บันทึกการดักเตือน	:	0
บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ	:	0
อัตราความถี่ของอุบัติเหตุ (IFR)	:	0

## สถิติความปลอดภัย

## SAFETY FIRST



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

LAST ACCIDENT OCCURED

5 ก.พ 64

เราทำงานมาแล้ว

WE HAVE OPERATED

1,246

วัน

DAYS

เป้าหมาย

TARGET

1,276

วัน

DAYS

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

THE BEST RECORD

785

วัน

DAYS

\_\_\_\_\_

ชื่อโครงการ	:	
ผู้รับเหมา	:	
รายงานประจำเดือนกุมภาพันธ์	:	วันที่ 1 ถึง 30 เมษายน พ.ศ. 2566
ช่วงเวลาการดำเนินโครงการ	:	28 พฤศจิกายน 2562 ถึง 30 เมษายน 2566 รวม 1,249 วัน
จำนวนวันที่ดำเนินการมาแล้ว	:	1,249 วัน
บันทึกกำลังคน	:	- คน
บันทึกกำลังคนรวม	:	6,888 คน
จำนวนชั่วโมงการทำงาน	:	8 ชั่วโมง
จำนวนชั่วโมงการทำงานรวม	:	55,104 ชั่วโมง
บันทึกการดักเตือน	:	0
บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ	:	0
อัตราความถี่ของอุบัติเหตุ (IFR)	:	0

## สถิติความปลอดภัย

## SAFETY FIRST



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

LAST ACCIDENT OCCURED

5 ก.พ 64

เราทำงานมาแล้ว

WE HAVE OPERATED

1,249

วัน

DAYS

เป้าหมาย

TARGET

1,249

วัน

DAYS

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

THE BEST RECORD

785

วัน

DAYS

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ชื่อโครงการ	:	
ผู้รับเหมา	:	
รายงานประจำเดือนพฤษภาคม	:	วันที่ 1 ถึง 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
ช่วงเวลาการดำเนินโครงการ	:	28 พฤศจิกายน 2562 ถึง 30 มิถุนายน 2566 รวม 1,310 วัน
จำนวนวันที่ดำเนินการมาแล้ว	:	1,280วัน
บันทึกกำลังคน	:	- คน
บันทึกกำลังคนรวม	:	211 คน
จำนวนชั่วโมงการทำงาน	:	8 ชั่วโมง
จำนวนชั่วโมงการทำงานรวม	:	63,032 ชั่วโมง
บันทึกการตกเดือน	:	-
บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ	:	-
อัตราความถี่ของอุบัติเหตุ (IFR)	:	-

## สถิติความปลอดภัย

## SAFETY FIRST



---

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

LAST ACCIDENT OCCURED

5 ก.พ 64

เราทำงานมาแล้ว

WE HAVE OPERATED

1,280

วัน

DAYS

เป้าหมาย

TARGET

1,310

วัน

DAYS

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

THE BEST RECORD

845

วัน

DAYS

\_\_\_\_\_

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 278: 1039-1044.

ชื่อโครงการ	:	
ผู้รับเหมา	:	
รายงานประจำเดือนมิถุนายน	:	วันที่ 1 ถึง 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566
ช่วงเวลาการดำเนินโครงการ	:	28 พฤศจิกายน 2562 ถึง 30 มิถุนายน 2566 รวม 1,310 วัน
จำนวนวันที่ดำเนินการมาแล้ว	:	1,310 วัน
บันทึกกำลังคน	:	- คน
บันทึกกำลังคนรวม	:	219 คน
จำนวนชั่วโมงการทำงาน	:	8 ชั่วโมง
จำนวนชั่วโมงการทำงานรวม	:	63,416 ชั่วโมง
บันทึกการตกเดือน	:	-
บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ	:	-
อัตราความถี่ของอุบัติเหตุ (IFR)	:	-

## สถิติความปลอดภัย

## SAFETY FIRST



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

LAST ACCIDENT OCCURED

5 ก.พ 64

เราทำงานมาแล้ว

WE HAVE OPERATED

1,310

วัน

DAYS

เป้าหมาย

TARGET

1,310

วัน

DAYS

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

THE BEST RECORD

876

วัน

DAYS

วัน

DAYS

\_\_\_\_\_





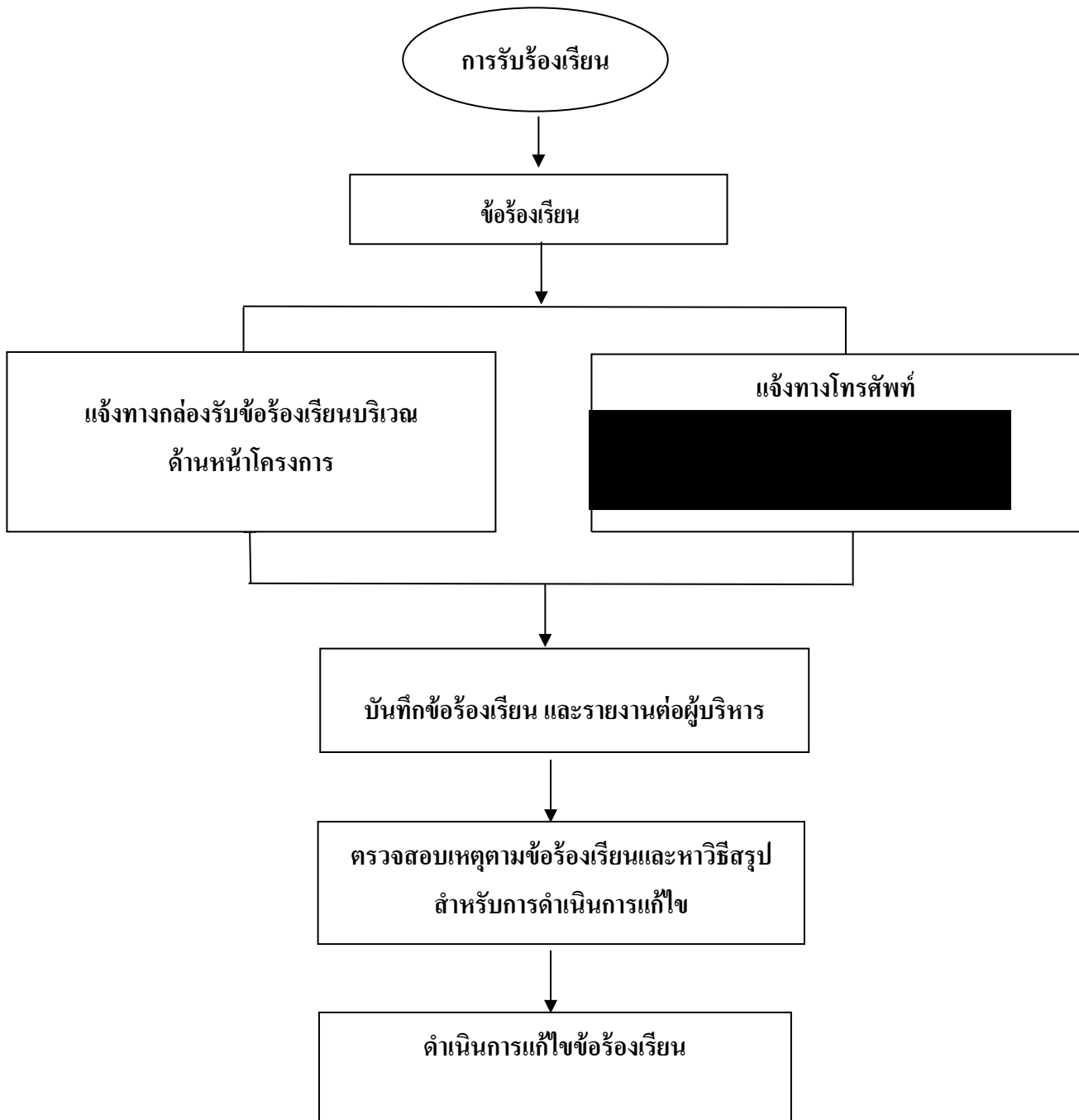
## ภาคผนวก ข-12

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

เอกสารเลขที่ 66ก/GXYA001

เลขที่

เรื่อง การรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC จากชุมชน







## ภาคผนวก ข-13

บันทึกเรื่องร้องเรียน

**บันทึกเรื่องร้องเรียนจากโครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ของบริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด**

วันที่	หน่วยงานที่ร้องเรียน	ผลกระทบที่เกิดขึ้น	การดำเนินการแก้ไข
1 พ.ย. 2562	ทต.มาบข่าพัฒนา	ชุมชนบ้านหนองคล้า หมู่ 8 ตำบลมาบข่า ได้รับผลกระทบจากกรบรทุกสิบ ล้อ เป็นเหตุให้ถนนสายมาบข่า-มาบใหญ่ได้รับความเสียหาย เกิดหลุมและบ่อ ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินซ่อมแซมปรับระดับถนนที่เป็นหลุมบ่อ</li> <li>- จัดให้รถน้ำ ฉีดพรมน้ำตลอดเส้นทาง เพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละออง</li> <li>- จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุก โดยกำหนดความเร็วในการขับที่เมื่อผ่านชุมชน พร้อมกำชับให้ปฏิบัติงานเฉพาะ 8.00-17.00 น. เท่านั้น โดยแจ้งบทลงโทษกับผู้ปฏิบัติงาน ที่ฝ่าฝืนกฎ</li> <li>- จัดทำป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>
3 ก.ย. 2563	ทต.มาบข่าพัฒนา	เจ้าของที่ดินข้างเคียงบ่อหนองน้ำและเก็บน้ำดิบ 2 มีความกังวลว่าในอนาคต ขอบบ่ออาจจะมีการกัดเซาะ และมีระยะร่นระยะห่างพื้นที่ข้างเคียงน้อย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชี้แจงข้อมูลระยะร่นระยะห่างที่ดำเนินการตามกฎหมาย</li> <li>- จะมีการสร้างรางระบายน้ำบริเวณขอบบ่อ เพื่อชะลอน้ำและลดการกัดเซาะขอบบ่อ</li> <li>- มีการปลูกหญ้าแฝกบริเวณพื้นที่ขอบบ่อและระยะลาดชันขอบบ่อ ป้องกันการถล่มหรือทรุดตัว</li> <li>- พื้นที่ติดที่ดินข้างเคียงจะถมเพิ่มบริเวณขอบบ่อ เป็นพื้นที่สีเขียวและมีการปลูกต้นไม้</li> </ul>
1 ธ.ค. 2564 (ผ่านการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบครั้งที่ 2/2564)	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3, ประธานชุมชนบ้านกระเฉทบน	<p>ชุมชนบ้านกระเฉทบนที่ติดต่อกับพื้นที่โครงการ (ระยะที่ 2) ได้รับผลกระทบดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. น้ำในพื้นที่โครงการ ไหลบ่าไปท่วมพื้นที่ข้างเคียงได้รับความเสียหาย ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2564 โดยโครงการมีการจัดเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบลงตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาเบื้องต้น แต่ยังคงพบปัญหาดังกล่าวซ้ำในเดือนกันยายน 2564 และผู้ได้รับความเสียหายบางราย (เจ้าของบ่อปลาที่ได้รับผลกระทบน้ำท่วม) ยังไม่ได้รับการเยียวยา</li> <li>2. ปัญหาเรื่องดินที่ติดล้อออกไป ส่งผลให้ถนนบริเวณชุมชนกระเฉทบนเป็น</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เร่งดำเนินการกระบวนการเยียวยาผู้เสียหายบ่อปลาที่น้ำท่วม (ดำเนินการแล้วเสร็จ)</li> <li>- แนวทางการแก้ไขปัญหาจากพื้นที่โครงการไหลบ่าออกไปส่งผลกระทบนั้น</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.กำหนดแผนชั่วคราว โดยจัดทำร่องน้ำระหว่างพื้นที่โครงการ และถนนด้านชุมชนบ้านกระเฉทบน เพื่อดักน้ำที่เกิดขึ้นไม่ให้ข้ามถนนไปยังพื้นที่ชุมชน (ดำเนินการแล้วเสร็จ)</li> <li>2.กำหนดแผนงานเพื่อแก้ไขปัญหาถาวร โดยการขุดลอกคลองสาธารณะซึ่งอยู่ท้ายโครงการ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยโครงการได้ดำเนินการติดต่อกกรมที่ดินเพื่อขอรังวัดแนวเขตพื้นที่เพื่อกำหนดแนวเขตพื้นที่การขุดลอก เมื่อดำเนินการกำหนดพื้นที่แล้วเสร็จจะประสานงานหน่วยงานปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการ โดยโครงการจะสนับสนุนงบประมาณเพื่อการขุดลอกคลองในครั้งนี้ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)</li> <li>3. มีการจัดตั้งคณะทำงาน / ทีมตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาสำหรับชุมชนบ้านกระเฉทบน (ดำเนินการแล้วเสร็จ)</li> </ol>

วันที่	หน่วยงานที่ร้องเรียน	ผลกระทบที่เกิดขึ้น	การดำเนินการแก้ไข
			<p>4. จัดทำแผนงานการป้องกันเพื่อการบริหารจัดการน้ำท่วมอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งแผนระยะสั้นและแผนระยะยาว และรายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เพิ่มในวาระสืบเนื่อง เรื่องการจัดการน้ำท่วม ต่อคณะกรรมการฯ เพื่อการกำกับดูแลต่อไป (นำเสนอในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เรียบร้อยแล้ว)</p> <p>- แนวทางการแก้ปัญหาเรื่องดินที่ติดล่อออกไป ส่งผลให้ถนนบริเวณชุมชนกระเถิบบนเปื้อนโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมา คือ บริษัท กว้างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงกรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดการล้างล้อ และดำเนินการล้างถนน</p>
17 พ.ค. 2565	<p>ทต.มาบข่าพัฒนา</p> <p>ได้รับแจ้งจาก</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมบ่อปลา และเข้าสู่พื้นที่บ้าน</p>	<p>- พิจารณาปรับถมบ่อปลาให้นายวิโรจน์ ตามข้อตกลงเบื้องต้นระหว่างบริษัทผู้รับเหมา (บริษัท กว้างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงกรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด และผู้ได้รับผลกระทบ</p>
	[REDACTED]	<p>ต้นยางพารา และที่ดิน ได้รับความเสียหาย เนื่องจากการกัดเซาะกรณีฝนตก</p>	<p>- ดำเนินการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>
24 ส.ค. 2565	[REDACTED]	<p>1. ได้รับผลกระทบจากการพังทลายของขอบบ่อหนองน้ำฝน 2 บริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชัน ทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ปลูกยางพารา</p> <p>2. ระยะถอยร่นของการขุดบ่อหนองน้ำฝน 2 ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของพรบ. ขุดดินและถมดิน</p>	<p>- นิคมฯ เข้าชี้แจงรายละเอียดการการออกแบบและระยะถอยร่นของบ่อหนองน้ำฝน 2 กับพื้นที่บุคคลอื่นให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ</p> <p>- กำหนดแผนดำเนินการปรับปรุงขอบบ่อหนองน้ำฝน 2 ให้มีแนวกันชนระหว่างพื้นที่โครงการและพื้นที่บุคคลอื่นกว้าง 10 เมตร ในแนวราบ พร้อมทั้งจะปรับปรุงขอบบ่อให้มีความแข็งแรงเพิ่มมากขึ้น โดยการเสริมขอบบ่อด้วยระบบเสริมกำลัง (ลวดตาข่ายที่มีการเสริมกำลังด้วยเหล็ก ภายในมีการถมด้วยดินหรือทรายแฉะหรือวัสดุตามดุลยพินิจของหน่วยงานอนุญาต) ซึ่งจะช่วยลดการสไลด์ตัวของดินบริเวณขอบบ่อหนองน้ำฝนและแนวกันชน (ดำเนินการแล้วเสร็จ)</p>
6 ก.ย. 2565	<p>ไม่มีผู้ร้องเรียน</p> <p>นิคมฯ เข้าตรวจสอบ</p> <p>ผู้ได้รับผลกระทบ</p>	<p>น้ำหลากจากพื้นที่นิคมฯ บริเวณบ่อหนองน้ำฝน 8 เนื่องจากขอบบ่อหนองน้ำฝนเสียหายจากฝนตกหนัก</p>	<p>- จ่ายเงินเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน 4 รายเบื้องต้น พื้นที่ที่เกิดเหตุ (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</p>



วันที่	หน่วยงานที่ร้องเรียน	ผลกระทบที่เกิดขึ้น	การดำเนินการแก้ไข
15 ก.ย.2565	ทต.มาบค่าพัฒนา	น้ำหลากจากพื้นที่นิคมฯ เข้าท่วมพื้นที่ชุมชนและพื้นที่สาธารณะ เนื่องจากขอบบ่อหนองน้ำฝน 1 เกิดการกัดเซาะและพังทลาย ผู้ได้รับผลกระทบจึงต้องการให้นิคมฯ เข้าไปดูแล และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จ่ายเงินเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ ทันทีที่เกิดเหตุทุกราย เรียบร้อยแล้ว จำนวน 53 ราย</li> <li>- จ่ายค่าสินไหมชดเชยตามความเสียหายแก่ผู้ได้รับผลกระทบทุกราย (จำนวน 52 + เทศบาลตำบลมาบค่าพัฒนา 1 ราย) ตามระดับความเสียหายที่เกิดขึ้น (ดำเนินการแล้วเสร็จ 53 ราย)</li> <li>- กำหนดแผนดำเนินการปรับปรุงขอบบ่อหนองน้ำฝนเพื่อเพิ่มความแข็งแรง (ดำเนินการปรับปรุงขอบบ่อแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว)</li> </ul>
17 ต.ค. 2565	ประชาชนที่พักอาศัยบริเวณพื้นที่ประชิดบ่อหนองน้ำฝน 7 และบ่อหนองน้ำฝน 8	มีน้ำซึมจากบ่อดักตะกอน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงบ่อหนองน้ำฝน 7 และบ่อหนองน้ำฝน 8 เข้าสู่ที่พักอาศัย ทำให้ได้รับความเดือดร้อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการปรับระดับพื้นที่บริเวณโดยรอบที่อยู่อาศัยของผู้ได้รับผลกระทบ (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>- จ่ายเงินให้ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อซ่อมแซมที่พักอาศัย (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565)</li> <li>- กำหนดแผนในการวางท่อระบายน้ำบริเวณริมถนนสาธารณะ เพื่อเพิ่มความสามารถในการระบายน้ำและสนับสนุนการปรับระดับถนนสาธารณะในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลมาบค่าพัฒนา (อยู่ระหว่างประสานงานรอตดำเนินการ)</li> <li>- ปรับถมบ่อบำบัดน้ำชะล้างตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้าง (ดำเนินการแล้วเสร็จ)</li> </ul>
22 มี.ค. 66	ประชาชนที่พักอาศัยบริเวณพื้นที่ประชิดบ่อหนองน้ำฝน 7 และบ่อหนองน้ำฝน 8	ปัญหาฝุ่นละอองจากการปรับระดับแปลงที่ดินในโครงการฯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันฝุ่นบริเวณแนวเขตติดกับชุมชนระหว่างการก่อสร้าง (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>- สร้างรั้วทึบตามแนวเขตติดกับชุมชน (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> </ul>
15 เม.ย. 66	รับแจ้งจาก สท.ทต.มาบค่าพัฒนา	ปัญหาดินโคลนบนถนนสาธารณะบริเวณบ่อหนองน้ำ 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรถน้ำฉีดพรมในบริเวณที่มีการก่อสร้างและมีเศษฝุ่นบนถนน</li> <li>- ดำเนินการทำความสะอาดถนน ฉีดล้างดินโคลนบนถนน (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> </ul>

วันที่	หน่วยงานที่ร้องเรียน	ผลกระทบที่เกิดขึ้น	การดำเนินการแก้ไข
24 เม.ย. 66	ประชาชนที่พักอาศัยบริเวณพื้นที่ประชิดแปลงที่ดินหมายเลข B-18	มีน้ำจากแปลงที่ดิน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงบ่อหนองน้ำฝน 8 ไร่ไหลเข้ามาระบายน้ำเข้าสู่ที่พักอาศัยทำให้ได้รับความเดือดร้อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการขุดร่องระบายน้ำเพื่อระบายน้ำที่ท่วมขังบริเวณบ้านสู่รางระบายน้ำสาธารณะ (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>- ดำเนินการขุดร่องและสร้างคันดินบริเวณขอบแปลงที่ดินช่วงที่มีฝารองระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำของโครงการฯ (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> </ul>
7 มิ.ย. 66		ถนนเซอร์วิสถูกน้ำกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลเข้าแปลงที่ดิน และดินโคลนจากแปลงที่ดิน หมายเลข A-17 ไหลเข้าสู่แปลงพืชผลทางการเกษตรทำให้ได้รับความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการซ่อมแซมถนนเซอร์วิส (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>- ดำเนินการขุดร่องและสร้างคันดินบริเวณขอบแปลงที่ดินเพื่อป้องกันน้ำฝนลงสู่รางสาธารณะ (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>- เรียกrogateค่าเสียหายเป็นมูลค่า 15,000 บาท</li> <li>- ขอสนับสนุนให้ปรับระดับที่ดินให้สูงขึ้นเพื่อป้องกันน้ำในอนาคต</li> </ul>
12 มิ.ย. 66		โครงการฯปลูกต้นไม้ล้อมนอกแนวเขตและปิดทางเข้าออกแปลงที่ดินพืชผลทางการเกษตร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการขุดถอนต้นไม้ที่ปลูกล้อมนอกแนวเขต (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>- ดำเนินการปรับสภาพถนนทางเข้าออกแปลงที่ดินพืชผลทางการเกษตร (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> </ul>
12 มิ.ย. 66		1. น้ำจากโครงการฯไหลเข้าที่พักอาศัย 2. น้ำจากการระบายน้ำของโครงการผ่านลำเหมืองระหว่างบ่อ 7-8 กัดเซาะตลิ่งแปลงที่ดินโรงงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการขุดร่องและสร้างคันดินบริเวณขอบแปลงที่ดินเพื่อป้องกันน้ำฝนลงสู่รางสาธารณะ (รอดำเนินการ)</li> <li>- เนื่องจากเป็นที่ดินส่วนบุคคลและอยู่นอกเหนือพื้นที่ของโครงการฯ หากทางส่วนราชการมีแผนดำเนินการแก้ไขทางโครงการฯจะให้ความสนับสนุน (รอดำเนินการ)</li> </ul>
22 มิ.ย. 66	ประชาชนที่พักอาศัยบริเวณพื้นที่ประชิดแปลงที่ดินหมายเลข B-18	รางระบายน้ำฝนเสียหาย ทำให้น้ำไหลเข้าที่พักอาศัยของชาวบ้าน จากการสำรวจและรับคำร้องเรียน มีผู้ได้รับผลกระทบทั้งสิ้น 58 ครัวเรือน ( 3 บ้านกระเจตพนา)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการขุดร่องและสร้างคันดินบริเวณขอบแปลงที่ดินเพื่อป้องกันน้ำฝนลงสู่รางสาธารณะ (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> <li>- ซ่อมแซมรางระบายน้ำที่ชำรุด (อยู่ระหว่างดำเนินการ)</li> <li>- จ่ายเงินเยียวยาและเงินสินไหมชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว)</li> </ul>



## ภาคผนวก ข-14

กิจกรรมवलชนสัมพันธ์ (ล่าสุด)



# ประมวลภาพกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ประจำปี 2566

โครงการนิคมอุตสาหกรรม

บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

มกราคม 2566

มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ผู้นำและส่วนราชการ จังหวัดระยอง



มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ผู้นำและส่วนราชการ จังหวัดระยอง



มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ผู้นำและส่วนราชการ จังหวัดระยอง





## มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ผู้นำและส่วนราชการ จังหวัดระยอง



## ระงับเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่โครงการฯ





## ปรับพื้นที่บริเวณศาลาท่งแฝก



## ร่วมระงับเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ข้างเคียงโครงการฯ



## ร่วมงานบุญเดือนสาม ชุมชนหนองคล้า



## ร่วมงานบุญเดือนสาม ชุมชนหนองหินก้าวน้ำ





มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมงานบุญเดือนสาม  
ชุมชนหนองคล้า , ม.8 ต.มาบข่า และ ม.10 ต.หนองละลอก



มอบงบประมาณสนับสนุนและร่วมกิจกรรมงานบุญเดือนสาม ม.3 ต.มาบข่า





มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมงานบุญเดือนสาม ต.หนองละลอก



สนับสนุนดินและเศษคอนกรีตเพื่อทำกำแพงกันตลิ่งถล่มในชุมชนหนองคล้า



## มอบน้ำดื่มสนับสนุนกิจกรรมปลูกป่า มจพ.ระยอง



## ร่วมระงับเหตุเพลิงไหม้บ้านพักอาศัยในชุมชนใกล้เคียงโครงการฯ





## มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมสื่อชวนวิ่ง ครั้งที่ 2

มอบงบประมาณสนับสนุนและร่วมกิจกรรม วันนักข่าว  
เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท



มอบงบประมาณสนับสนุนและร่วมกิจกรรม วันครบรอบ 12 ปี นสพ.รวมพล  
เป็นจำนวนเงิน 2,000 บาท



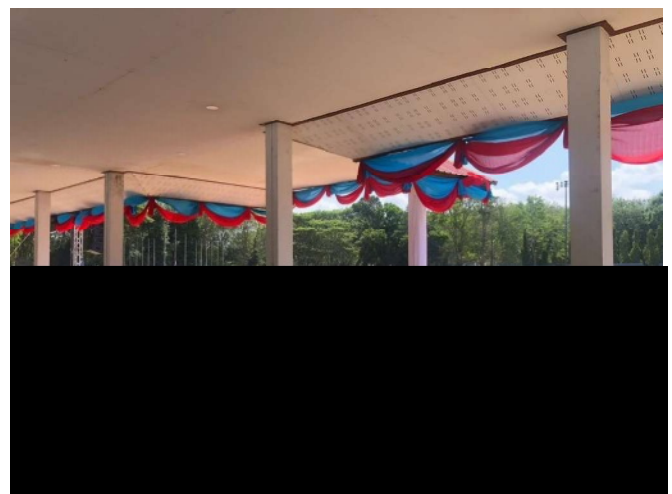
มอบงบประมาณสนับสนุนและร่วมกิจกรรม วันครบรอบ 12 ปี นสพ.เสรีชน  
เป็นจำนวนเงิน 2,000 บาท



มอบงบประมาณสนับสนุน โครงการจิตอาสา ทต.มาบข่าพัฒนา  
เป็นจำนวนเงิน 9,000 บาท

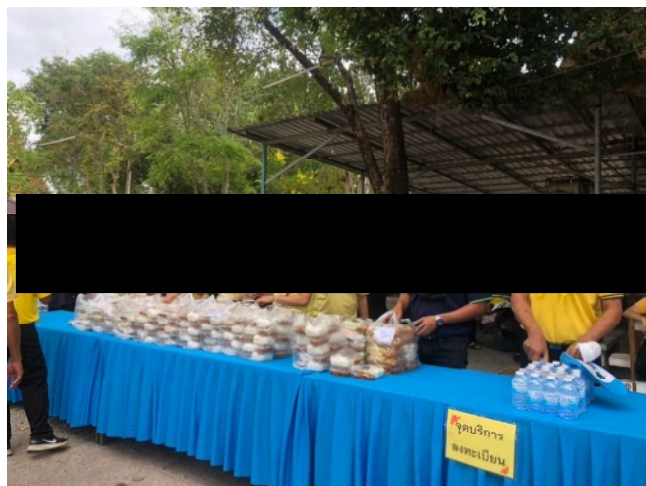


มอบงบประมาณสนับสนุนและร่วมกิจกรรม กีฬา อสม.อำเภอบ้านค่าย  
เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท





## ร่วมโครงการจิตอาสา ทต.มาบข่าพัฒนา

มอบงบสนับสนุนกิจกรรม กีฬาฟุตบอลตำบลมาบข่า (มาบข่าคัพ)  
เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท

## ทำพิธีย้ายศาลเจ้า ชุมชนทุ่งแฝก

มอบงบประมาณและร่วมกิจกรรม ด้าน 7 วันอันตราย  
อำเภอนิคมน้ำอ่าวและทต.มาบข่า หน่วยงานละ 5,000 บาท



มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมสงกรานต์ ต.ต.มาบจำ  
เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท



มอบงบประมาณสนับสนุน ด้าน 7 วันอันตราย อำเภอบ้านค่าย  
เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท



มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมสงกรานต์ ม.3 บ้านกระเจตพบน  
เป็นจำนวนเงิน 3,000 บาท



มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมสงกรานต์ ม.1 บ้านมาบตอง  
เป็นจำนวนเงิน 3,000 บาท





มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมสงกรานต์ อบต.หนองละลอก  
เป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท



มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมมังคุดหวาน อบต.หนองตะพาน  
เป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท





เตรียมสถานที่และทาสีรองพื้นกำแพงโรงเรียน  
กิจกรรม CSR โครงการ ซ่อมแซมทาสีรั้วโรงเรียนวัดกระเจต



จัดกิจกรรม CSR ทาสีรั้วโรงเรียน  
โครงการ ซ่อมแซมทาสีรั้วโรงเรียนวัดกระเจต



จัดกิจกรรม CSR  
โครงการ ลอกท่อระบายน้ำพื้นที่ หมู่ 10 บ้านมาบตอง



สำรวจถนนสาธารณะ ในเขตหมู่ 3 ต.มาบข่า  
ตามข้อมูลร้องขอการพัฒนาจากเทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา





จัดกิจกรรม ฟุตบอลสานสัมพันธ์  
พร้อมมอบอุปกรณ์กีฬา ณ โรงเรียนวัดกระเจต



จัดกิจกรรม ฟุตบอลสานสัมพันธ์  
พร้อมมอบอุปกรณ์กีฬา ณ โรงเรียนวัดกระเจต





มอบงบสนับสนุนกิจกรรมฟุตบอลหนองลอกคัพ  
เป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท



มอบงบสนับสนุนกิจกรรมสับปะรดหวาน ทด.มาบข่า  
เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท



มอบงบสนับสนุนกิจกรรมสัปดาห์หวาน ทต.มาบข่าพัฒนา  
เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท



มอบงบสนับสนุนกิจกรรมผลไม้ อำเภอบ้านค่าย  
เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท



มอบงบสนับสนุนกิจกรรมสัปดาห์หวาน อำเภอเนินกมลพัฒนา  
เป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท



ร่วมกิจกรรมสัปดาห์หวาน อำเภอเนินกมลพัฒนา







## ภาคผนวก ข-15

---

บันทึกการบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงาน







วันที่	รายละเอียด	เส้นทางขนส่ง		จำนวนเที่ยว (ขาไป-ขากลับ)
		ต้นทาง	ปลายทาง	
รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด				86











วันที่	รายละเอียด	เส้นทางขนส่ง		จำนวนเที่ยว (ขาไป-ขากลับ)
		ต้นทาง	ปลายทาง	
รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด				172



ตารางบันทึกปริมาณรถบรรทุก เดือนเมษายน 66

Page 1 of 5Page 2 of 5



วันที่	รายละเอียด	เส้นทางขนส่ง		จำนวนเที่ยว (ขาไป-ขากลับ)
		ต้นทาง	ปลายทาง	
	จำนวนที่ขนส่ง (รวม)			11
รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด				368







วันที่	รายละเอียด	เส้นทางขนส่ง		จำนวนเที่ยว (ขาไป-ขากลับ)
		ต้นทาง	ปลายทาง	
	จำนวนที่ขนส่ง (รวม)			13
31/05/2023	จำนวนรถขนส่งคอนกรีต	Plant Concrete	CPGC	2
	จำนวนรถเทรลเลอร์	ปลวกแดง	CPGC	0
	จำนวนรถเข็น	นิคมพัฒนา	CPGC	0
	จำนวนรถยนต์รับ-ส่งพนักงาน	มาบข่า	CPGC	9
	จำนวนที่ขนส่ง (รวม)			11
รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด				397



ตารางบันทึกปริมาณรถบรรทุก เดือนมิถุนายน 66

Page 1 of 5Page 2 of 5



วันที่	รายละเอียด	เส้นทางขนส่ง		จำนวนเที่ยว (ขาไป-ขากลับ)
		ต้นทาง	ปลายทาง	
	จำนวนที่ขนส่ง (รวม)			12
รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด				318



## ภาคผนวก ข-16

สถิติอุบัติเหตุจราจร





สถานีตำรวจภูธรนิคมพัฒนา  
ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา  
จังหวัดระยอง ๒๑๑๘๐

๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจร

เรียน [REDACTED] กรรมการบริหาร บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

อ้างอิง หนังสือFTC ๒๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบริเวณ  
ตำบลมาบ่า อำเภอนิคมน้ำอ้น จังหวัดระยอง ประจำปี ๒๕๖๕ นั้น

สถานีตำรวจภูธรนิคมพัฒนา ขอส่งข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการจราจรในพื้นที่สถานีตำรวจภูธรนิคมพัฒนา ระหว่างเดือนมกราคม ถึง ธันวาคม ๒๕๖๕ พร้อมเอกสารแนบท้ายจำนวน ๔ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความบังเอิญ

พันตำรวจ

ผู้กำกับการณ์ด้านตำรวจนครนิวยอร์ก

งานจราจร  
โทร (๐๓๘)๖๓๖๑๑๑

สถิติอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่

บริเวณ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 และ ทางหลวงชนบท ระยอง 4027

ตั้งแต่เดือน มกราคม - ธันวาคม 2565

สภ.นิคมพัฒนา ภ.จว.ระยอง

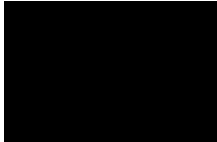
ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สถานที่	ยานพาหนะ	จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	หมายเหตุ
เดือน มกราคม 2565 (ไม่มี)							
เดือน กุมภาพันธ์ 2565							
1	27 ก.พ.65	22.34 น.	หน้าสวนสมุนไพร (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง + เสาไฟฟ้า	1	0	
เดือน มีนาคม 2565 (ไม่มี)							
เดือน เมษายน 2565							
2	07 เม.ย.65	14.03 น.	ปากทางกระเจต (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์กระบะ+รถยนต์ เก๋ง	0	0	
เดือน พฤษภาคม 2565							
3	17 พ.ค.65	08.45 น.	หน้าร้านสุมาลี(ทล.3191) ต.มาบ ข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง+ รถจักรยานยนต์	0	0	
4	19 พ.ค.65	07.33 น.	แยกหน้า นิคมอุตสาหกรรม RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์ + รถจักรยานยนต์	2	0	
5	27 พ.ค.65	07.15 น.	แยกหน้า นิคมอุตสาหกรรม RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์ + รถจักรยานยนต์	2	0	
เดือน มิถุนายน 2565							

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สถานที่	ยานพาหนะ	จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	หมายเหตุ
6	16 มิ.ย.65	08.05 น.	หน้าร้านสุมาลี(ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์+ รถยนต์กระบะ	1	0	
7	26 มิ.ย.65	19.30 น.	หน้าสวนสมุนไพร (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์ + รถยนต์เก๋ง	0	1	
เดือน กรกฎาคม 2565							
8	29 ก.ค.65	01.30 น.	ปั้มน้ำมัน ปตท. หน้าสวนสมุนไพร (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์ล้มเอง	1	0	

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สถานที่	ยานพาหนะ	จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	หมายเหตุ
<b>เดือน สิงหาคม 2565</b>							
9	2 ส.ค.65	08.20 น.	แยกหน้า นิคมอุตสาหกรรม RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถบรรทุก 10 ล้อ + รถยนต์กระบะ	0	0	
10	5 ส.ค.65	23.00 น.	หน้าสวนสมุนไพร (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์ + รถ พ่วงยนต์	0	1	
11	13 ส.ค.65	15.30 น.	หน้าสวนสมุนไพร (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง + รถจักรยานยนต์	1	0	
12	26 ส.ค.65	14.30 น.	หน้าสวนสมุนไพร (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง+ รถจักรยานยนต์	1	0	
<b>เดือน กันยายน 2565 (ไม่มี)</b>							
<b>เดือน ตุลาคม 2565</b>							
13	8 ต.ค.65	18.30 น.	หน้าสวนสมุนไพร (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง + รถจักรยานยนต์	1	0	
14	26 ต.ค. 65	20.48 น.	ตรงข้ามสุภาสิมินิมาร์ท ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์+ รถจักรยานยนต์	1	0	
15	29 ต.ค. 65	04.00 น.	แยกหน้า นิคมอุตสาหกรรม RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง + เสาไฟฟ้า	0	0	
<b>เดือน พฤศจิกายน 2565 (ไม่มี)</b>							
<b>เดือน ธันวาคม 2565</b>							

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สถานที่	ยานพาหนะ	จำนวน ผู้บาดเจ็บ (ราย)	จำนวน ผู้เสียชีวิต (ราย)	หมายเหตุ
16	2 ธ.ค.65	16.34 น.	หน้า ปตท.RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง+ รถจักรยานยนต์	1	0	
17	21 ธ.ค.65	16.40 น.	ปั้มน้ำมัน ปตท. หน้านิคม อุตสาหกรรม RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง + รถจักรยานยนต์	0	0	
18	31 ธ.ค.65	21.15 น.	ช.3 ถ.กระเดียน (ทล.รย.4040) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์ล้มเอง	0	1	
รวม					12	3	

พ.ต.ต.



สวป.สภ.นิคมพัฒนา