

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

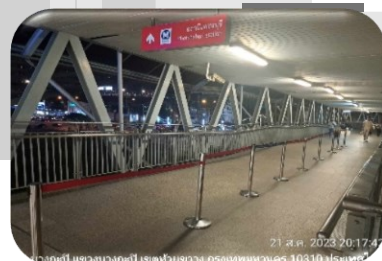
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด

เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)

แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทรศัพท์ 0 2308 5600



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะดำเนินการ ตั้งอยู่เลขที่ 27 ซอย เพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

- ( ✓ ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566  
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566  
( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวนพวรรณ อูราวัณ

ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม

นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

นางสาววิชิรา ศิวะสุข

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย**

1. ชื่อโครงการ                      โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
2. สถานที่ตั้ง                      เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
3. ชื่อเจ้าของโครงการ            การรถไฟแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ                  บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)  
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320  
โทรศัพท์                      02-308-5600                      โทรสาร                      -  
e-mail                              -
5. จัดทำโดย                      บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ  
วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2547 ตามหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/9068
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ  
วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566
8. รายละเอียดโครงการ            แสดงรายละเอียดทั้งหมดในรายงานส่วนที่ 1 บทนำ

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 องค์ประกอบของโครงการ	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-4
1.4.1 โครงสร้างของโครงการ	1-4
1.4.2 ตำแหน่งของศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.4.3 รูปแบบการเดินรถ	1-5
1.4.4 ที่ตั้งอาคารสถานี	1-8
1.4.5 ลักษณะรถไฟที่ใช้ในโครงการ	1-9
1.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	1-9
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	3-1
3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-4
3.1.1 การดำเนินงาน	3-4
3.1.2 ผลการดำเนินงาน	3-4
3.1.3 สรุปผลการดำเนินงาน	3-4
3.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-12
3.2.1 การดำเนินงาน	3-12
3.2.2 ผลการดำเนินงาน	3-12
3.2.3 สรุปผลการดำเนินงาน	3-12

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.3 ความสัมพันธ์อื่น	3-18
3.3.1 การดำเนินงาน	3-18
3.3.2 ผลการดำเนินงาน	3-18
3.3.3 สรุปผลการดำเนินงาน	3-18
3.4 อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน	3-24
3.4.1 การดำเนินงาน	3-24
3.4.2 ผลการดำเนินงาน	3-24
3.4.3 สรุปผลการดำเนินงาน	3-24
3.5 เศรษฐกิจและสังคม	3-29
3.5.1 การดำเนินงาน	3-29
3.5.2 ผลการดำเนินงาน	3-29
<b>บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ</b>	
<b>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2547
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	บันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
ภาคผนวก ข-2	แบบโครงสร้างการก่อสร้างรถไฟฟ้า โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข-3	สัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา
ภาคผนวก ข-4	หนังสือแจ้งขอสัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณาฉบับล่าสุด
ภาคผนวก ข-5	คู่มือการดำเนินการรักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข-6	หนังสือแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-7	แผนผังคณะกรรมการกำกับเพื่อดูแลติดตามตรวจสอบ (Quality Organization Environment)
ภาคผนวก ข-8	สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข-9	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ภาคผนวก ข-10	รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละสถานี
ภาคผนวก ข-11	รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียหลัก
ภาคผนวก ข-12	แผนการติดตามตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำปี พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-13	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-14	Action Plan กรณีผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
ภาคผนวก ข-15	Checklist การดักไขมันออกจากถัง Grease Trap
ภาคผนวก ข-16	ตัวอย่างบันทึก/ Checklist ระบบบำบัดน้ำเสีย
ภาคผนวก ข-17	การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย
ภาคผนวก ข-18	ตัวอย่างบันทึก/ Checklist การตรวจวางระบายน้ำฝน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-19	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประปา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-20	กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2563
ภาคผนวก ข-21	ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	การเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง
ตารางที่ 1-2	แสดงรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตารางที่ 1-3	ตารางการเดินรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตารางที่ 1-4	แผนการเดินรถเสริม กรณีความพร้อมของขบวนรถ 9 ขบวน
ตารางที่ 1-5	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2566
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ)
ตารางที่ 2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ)
ตารางที่ 3-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-2	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
ตารางที่ 3-3	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
ตารางที่ 3-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
ตารางที่ 3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี
รูปที่ 1-2	รูปแบบการเดินรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
รูปที่ 2-2	การสอดคล้องกับระบบรางอื่นบริเวณสถานีมีกกะสันและสถานีพญาไท
รูปที่ 2-3	สถานที่จอดรถบริเวณสถานีมีกกะสัน
รูปที่ 2-4	ลิฟต์โดยสารบริเวณสถานีมีกกะสัน
รูปที่ 2-5	บันไดเลื่อนบริเวณสถานีมีกกะสัน
รูปที่ 2-6	บันไดบริเวณสถานีมีกกะสัน
รูปที่ 2-7	ทางหนีไฟบริเวณสถานีมีกกะสัน
รูปที่ 2-8	ภูมิทัศน์และพืชคลุมดินบริเวณสถานีมีกกะสัน
รูปที่ 2-9	ตัวอย่างการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2-10	การประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีบริการ
รูปที่ 2-11	ถังดักไขมันของร้านอาหารบนสถานี
รูปที่ 2-12	ระบบบำบัดน้ำเสียหลัก
รูปที่ 2-13	แม่บ้านดักไขมันออกจาก Grease Trap
รูปที่ 2-14	ลักษณะถนนบริเวณสถานีมีกกะสัน
รูปที่ 2-15	การทำความสะอาดถนนบริเวณสถานี
รูปที่ 2-16	ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณสถานีมีกกะสันและสถานีพญาไท
รูปที่ 2-17	การปลูกต้นไม้บริเวณสถานี
รูปที่ 2-18	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกประจำสถานี
รูปที่ 2-19	ต้นไม้ที่เจริญเติบโตตามธรรมชาติ
รูปที่ 2-20	ป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานีมีกกะสัน และสถานีพญาไท
รูปที่ 2-21	ช่องจราจรขาเข้าและขาออกพื้นที่จอดรถ
รูปที่ 2-22	ท่อระบายน้ำบริเวณสถานี



## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-23	ทางระบายน้ำฝนบริเวณสถานี
รูปที่ 2-24	ทางระบายน้ำสาธารณะบริเวณสถานี
รูปที่ 2-25	แม่บ้านทำความสะอาดประจำสถานี
รูปที่ 2-26	การทำความสะอาดรางระบายน้ำ
รูปที่ 2-27	ตัวอย่างถังเก็บน้ำประปา
รูปที่ 2-28	หลอดไฟส่องสว่างบริเวณสถานีและทางเดิน
รูปที่ 3-1	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
รูปที่ 3-2	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
รูปที่ 3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
รูปที่ 3-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565