

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หม้อชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

ของกรุงเทพมหานคร เอกพะซ่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ

(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

1. ชื่อโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หม้อชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เอกพะซ่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

2. สถานที่ตั้ง

อาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ. ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน กิโลเมตรที่ 25
อาคารจอดแล้วจร สถานีคุคต. ตั้งอยู่บริเวณสถานีคุคต. ใกล้กับสถานีตำรวจนครบาลคุคต

3. ชื่อเจ้าของโครงการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

4. สถานที่ติดต่อ

175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0-2716-4000 โทรสาร: 0-2716-4019
E-mail: PR@mrtt.co.th

5. จัดทำโดย

บริษัท ยุ่นเด็ด แอนนูลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ

- วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2555 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หม้อชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เอกพะซ่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
- วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2561 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หม้อชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เอกพะซ่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกแผนนั้นสายตามริเวอร์พิพิธภัณฑ์กองทัพอาภาศ

7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อ วันที่ 31 มกราคม 2566

8. รายละเอียดโครงการ

- ลักษณะ/ประเภทโครงการ

โครงการประเภทคมนาคม

- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง

พื้นที่อาคารจอดแล้วจร สถานีแยก คปอ. ประมาณ 14,310 ตารางเมตร

พื้นที่อาคารจอดแล้วจร สถานีแยกคุคต. ประมาณ 25,290 ตารางเมตร

- กิจกรรมในโครงการ

ให้บริการจอดรถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน

และรถโดยสารสาธารณะสำหรับโดยสารรถไฟฟ้า