

# ภาคผนวก ข

หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง มติประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 ที่ ทส (กกวล) 1009/ว9718 ลงวันที่

31 กรกฎาคม พ.ศ. 2561





ที่ ทส (กกวด) ๑๐๐๙/ว ๙๗ ๑ ๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

๒. วาระที่ ๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

ได้รับเอกสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ด่วน	<input type="checkbox"/> สำเนา	<input type="checkbox"/> By hand (In...../Out.....)
	<input type="checkbox"/> ปณ.	<input type="checkbox"/> ลพ.	<input checked="" type="checkbox"/> EMS <input type="checkbox"/> Fax <input type="checkbox"/> E-mail
<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	<input type="checkbox"/> ไม่ครบถ้วน		
ลงชื่อ	วิมลรัตน์	วันที่	2, ส.ค., 61

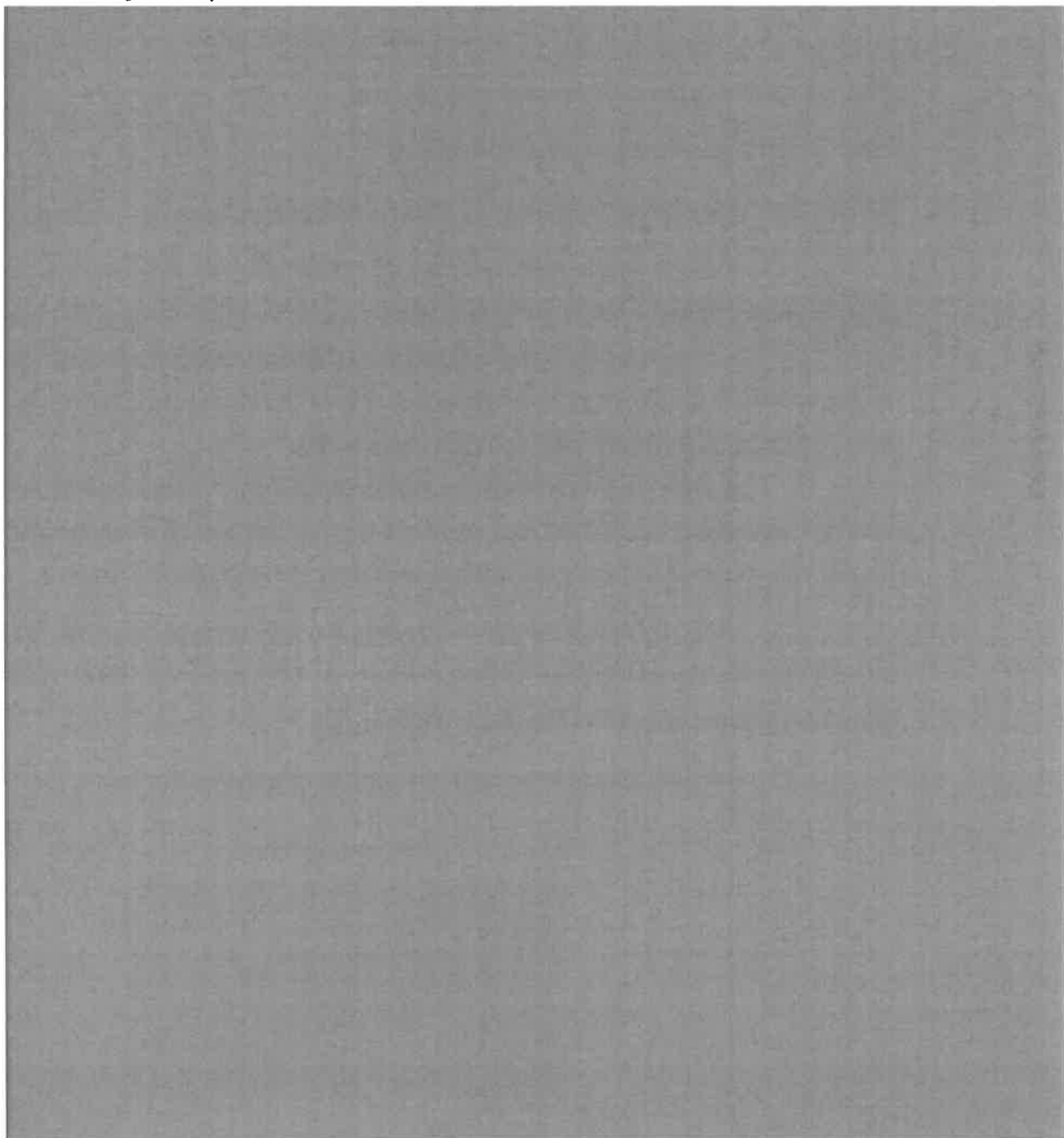
รายงานการประชุม

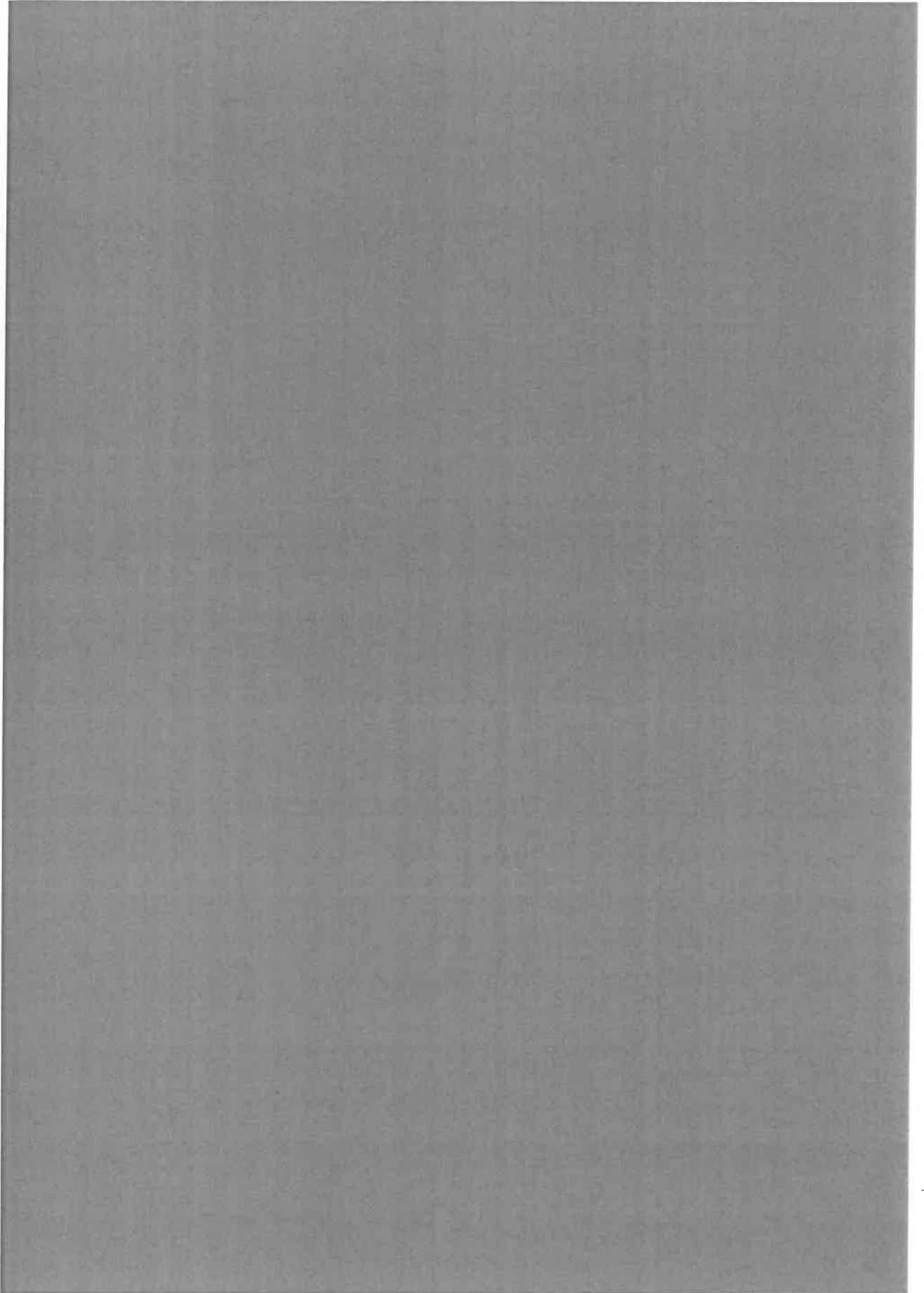
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

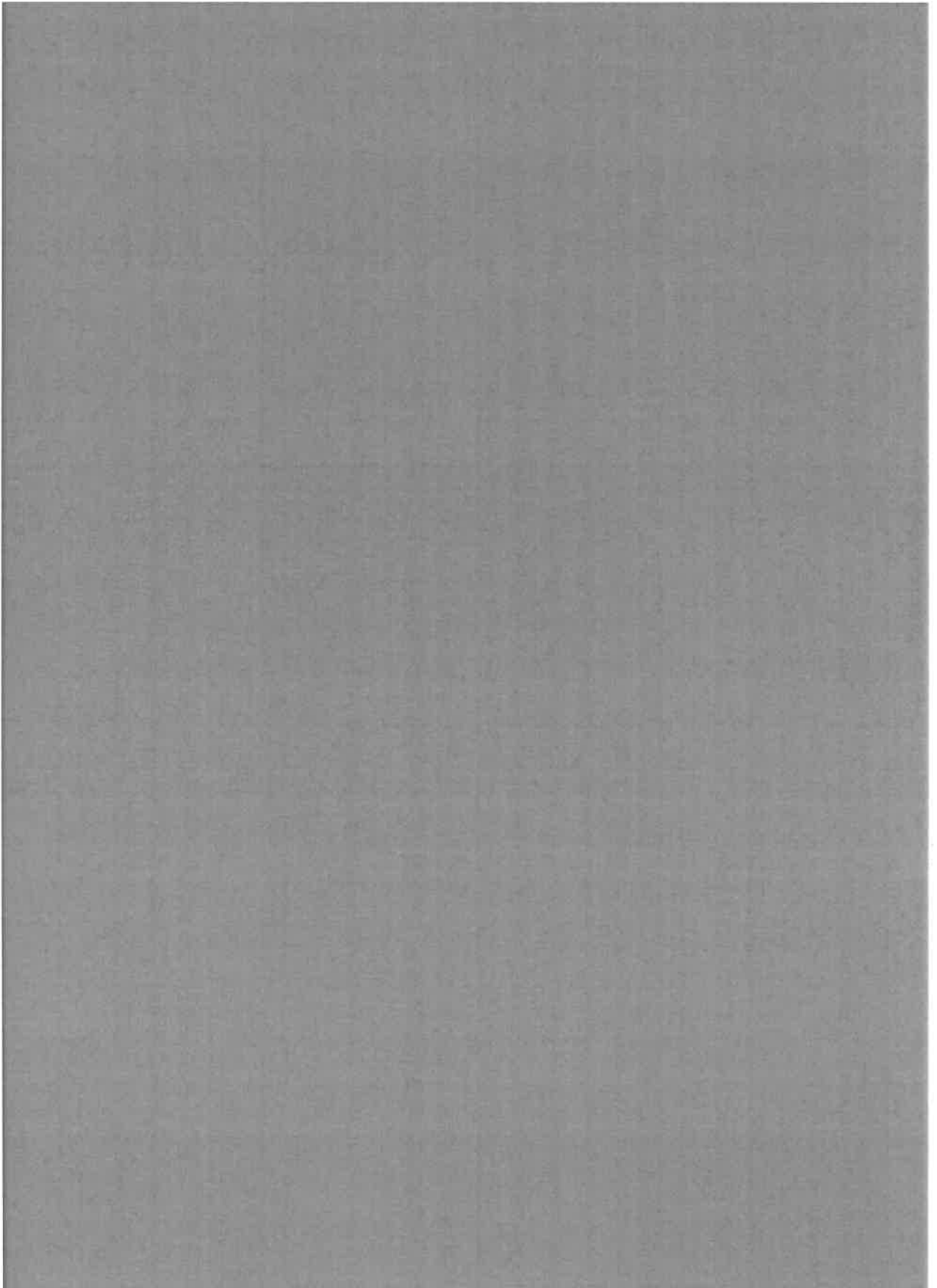
วันศุกร์ที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม





ผู้เข้าร่วมประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ของ กรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง



รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กระทั่งต่อสาระสำคัญของรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีประเด็นการขอเปลี่ยนแปลง ทั้งสิ้น ๕ ประเด็น ดังนี้

๑. การขอก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม

๒. การขอยกเลิกจุดเชื่อมต่อบริเวณขนส่งสาธารณะ (Bus Bay Area) บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ โดยก่อสร้างพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) บริเวณทางขึ้น - ลงรถไฟฟ้าทดแทน ซึ่งผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางโดยใช้ Skywalk ไปยังป้ายรถโดยสารที่อยู่ใกล้เคียง

๓. การขอยกเลิกจุดเชื่อมต่อบริเวณขนส่งสาธารณะ (Bus Bay Area) บริเวณสถานีสะพานใหม่

๔. การขอดัดตั้งแผงบังสายตา (Visual Screen) บริเวณกรมทหารราบที่ ๑๑ รักษาพระองค์

๕. การขอดัดตั้งแผงบังสายตา (Visual Screen) บริเวณกรมทหารขนส่งรักษาพระองค์

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นที่ประชุม

เนื่องจากพื้นที่ถนนรอบบริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ ประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก อีกทั้งยังมีโบราณสถานที่สำคัญ ดังนั้น จึงเห็นควรให้การแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นไปในลักษณะเบ็ดเสร็จ นอกจากการมีสะพานข้ามทางแยก และทางลอดอยู่แล้ว โดยให้พิจารณาถึงความยาวของพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) ให้มีความเป็นไปได้ที่จะให้มีผู้มาใช้งานจริง โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจร

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย พหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเสนานิคม โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประเด็นความยาวของพื้นที่จอดรับส่งผู้โดยสาร (Drop - off Area) ให้มีความเป็นไปได้ที่จะให้มีการ drop - off ของผู้ใช้งานจริง รวมทั้งให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด





๓.๓ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตา บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กองทัพอากาศ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของ กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กระทบต่อสาระสำคัญของรายงานฯ ให้ส่งรายงานปรับปรุงแก้ไข ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยมีประเด็นการขอเปลี่ยนแปลง คือ ขอยกเลิกการติดตั้ง แผงบังสายตา บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในฝั่งขาออกเมืองและบริเวณบันได และทางขึ้น - ลงสถานี รวมทั้งบริเวณทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ หัว - ห้าย สถานี รวมแล้วการยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาทั้งหมด ประมาณ ๔๓๗ เมตร โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม ครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการฯ และให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด





## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ที่ รฟม018(ขน)/ส2/32

๑๒ มีนาคม 2562

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) การติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง 1. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556  
2. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 9718 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ ที่ กท 0607.3/300 ลงวันที่ 17 มกราคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ) และหนังสือที่อ้างถึง 2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 36/2560 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2560 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณียกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ นั้น

รฟม. ขอเรียนว่า กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ กองทัพอากาศ ได้มีหนังสือแจ้ง รฟม. ว่า ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติยังไม่มี ความชัดเจนด้านงบประมาณในการก่อสร้างการยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานียพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) จะมีผลกระทบกับการรักษาความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยเฉพาะเขตพระราชฐาน คลังเชื้อเพลิง และส่วนราชการกองทัพอากาศ จึงขอให้ รฟม. ติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานียพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) ตามรูปแบบเดิมไปก่อน จนกว่าการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศและการบินแห่งชาติแล้วเสร็จ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในกรณีนี้เนื่องจาก รฟม. ต้องติดตั้ง

/แผงบังสายตา...

แผนผังสายตาวีรณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22) ตามรูปแบบเดิม ตามที่กองทัพอากาศได้มีหนังสือแจ้งดังกล่าวข้างต้น  
ดังนั้น รฟม. จึงขอใช้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้มีมติรับทราบ  
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในการติดตั้งแผนผังสายตาวีรณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N22)  
ในรูปแบบเดิมตามที่กองทัพอากาศได้มีหนังสือแจ้งดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต

โทร 0 2716 4000 ต่อ 1503, 1522

โทรสาร 0 2716 4022



ที่ กท ๐๖๐๗.๓/๗๐๐

กรมส่งเสริมการเกษตร  
ตอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอให้ติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเตรียมรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มๆ ที่ ๖๗/๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเตรียมรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้มๆส่วนต่อขยาย ช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง ๔ ในส่วนของกองทัพอากาศ ได้แจ้งยืนยันการขอยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) นั้น

กรมส่งเสริมการเกษตรขอเรียนว่า ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ และการบินแห่งชาติยังมีความชัดเจนด้านงบประมาณในการก่อสร้าง การยกเลิกการติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) จะมีผลกระทบกับการรักษาความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยเฉพาะเขตพระราชฐาน คลังเชื้อเพลิง และส่วนราชการกองทัพอากาศ กองทัพอากาศจึงขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณสถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ (N22) ตามรูปแบบเดิมไปก่อน จนกว่าการก่อสร้างอาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศและการบินแห่งชาติแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักนโยบายและแผน

โทร.๐ ๒๕๓๔ ๑๕๓๑

โทรสาร ๐ ๒๕๓๔ ๑๕๒๗



