



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ในด้านต่างๆ ดังนี้

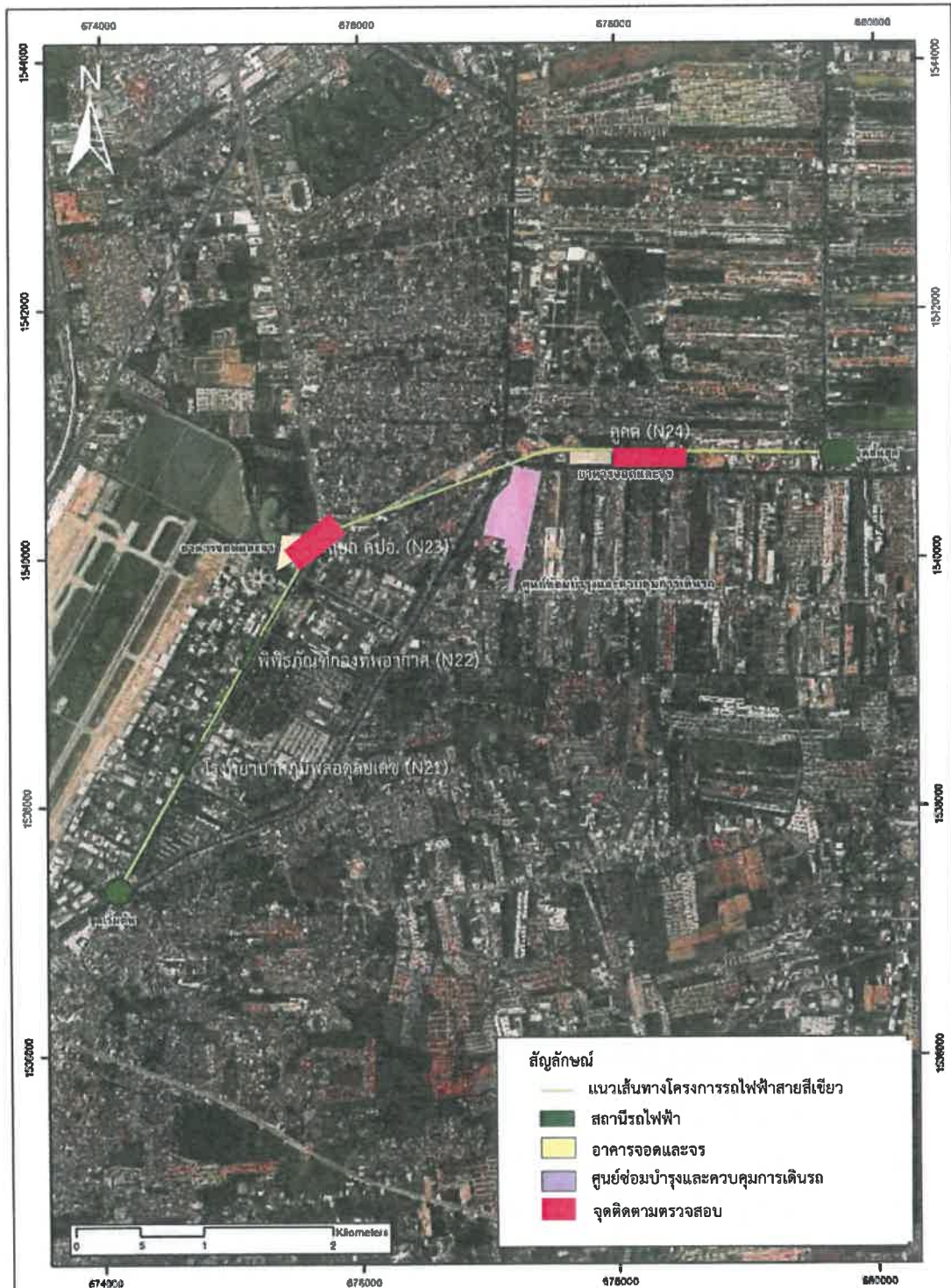
1. ทรัพยากรดิน
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา
4. เสียง
5. ความสั่นสะเทือน
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ
7. การคมนาคมและขนส่ง
8. การจัดการมูลฝอย
9. การบำบัดน้ำเสีย
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
11. สภาพเศรษฐกิจสังคม
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยมีจุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 2-1



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



ที่มา : Google Earth.com

**รูปที่ 2-1 จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริเวณอาคารจอดแล้วจร (สถานีแยกคปอ. และสถานีคูคต)**



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none">- บล็อกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถและจร- บำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งนอกจากจะทำให้บริเวณอาคารจอดรถและจรมีความร่มรื่น สวยงามแล้ว ยังเป็นการช่วยรักษาสภาพดินให้สมบูรณ์- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดรถและจร	<ul style="list-style-type: none">- รฟม. จัดให้มีการปลูกพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จอย่างสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none">- -	<ul style="list-style-type: none">- รูปที่ 2-2
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถและจร- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถและจรให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยมีความถี่ในการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ออกแบบเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- รฟม. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม อาคารจอดรถแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ- รฟม. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดเป็นประจำ- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none">- -	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ฉ-1- รูปที่ 2-4- รูปที่ 2-5
		<ul style="list-style-type: none">- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none">- -	<ul style="list-style-type: none">- รูปที่ 2-6- รูปที่ 2-7
		<ul style="list-style-type: none">- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none">- -	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ฉ-1- รูปที่ 2-5



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (เหนือเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วรับความรับผิดชอบของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- พิจารณานำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้าน อื่นๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณ การใช้น้ำในพื้นที่โครงการ	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ ประโยชน์ โดยการร่อนน้ำดื่ม และพื้นที่สีเขียวของ โครงการ	- -	- รูปที่ 2-8
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยให้การ ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งดีขึ้น	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วเพื่อให้ประสิทธิภาพ อยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณอาคารจอดรถแล้วจึงป้องกันร่วมกันด้วย	- -	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5
3. คุณภาพอากาศและ อุตุนิยมวิทยา	- รวบรวมและกักจัดดูแลฝอยและของเสียอันตรายจากบริเวณ อาคารจอดรถและจราจร อย่างเหมาะสมโดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อน ลงสู่แหล่งน้ำ	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงาน ท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ	- -	- รูปที่ 2-9
	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพ สมบูรณ์	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษา ระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ รวมทั้ง จัดทำแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบระบาย อากาศเชิงป้องกันร่วมกันด้วย	- -	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-10
	- ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะจอดที่อาคารจอดรถและจราจร	- รฟม. ได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อความ “กรุณาดับ เครื่องยนต์” บริเวณอาคารจอดรถแล้วจราจร เพื่อแจ้งเตือน และขอความร่วมมือผู้ใช้บริการไม่ให้เกิดการจราจร ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ในขณะจอดที่อาคารจอดรถแล้วจราจร	- -	- รูปที่ 2-11



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่ที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่ที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศและ อุตุวิทยวิทยา (ต่อ)	- ปลูกดัชนีไม่เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับ พื้นปลา ด้านที่อาคารจอดและจรรยุดิตุณชน โดยไม่ยืนต้น ที่ปลูก เช่น โอโคโนงเดย เป็นต้น เพื่อช่วยดูดซับมลสาร ที่เกิดขึ้น	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจร เพื่อช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลและบำรุงรักษาดัชนีไม่อย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาพผนวก ฉ-2 - รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
4. เสียง	- ปลูกละและบำรุงรักษาดัชนีไม่บริเวณอาคารจอดและจรรยุดิตุณชน ลดการสะท้อนของเสียง	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจร เพื่อช่วยลดการสะท้อนของเสียง รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาดัชนีไม่อย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
5. ความสั่นสะเทือน	- กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงาน ต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางการแก้ไข โดยด่วน	- รฟม. จัดให้มีการจัดการร้องเรียนสำหรับ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติตามการแก้ไขข้อร้องเรียนพร้อมทั้ง จัดให้มีช่องทางรับข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางต่างๆ อาทิ เช่น ทางไปรษณีย์ เว็บไซต์ ยินต่อเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์ราชการสะดวก ชั้น 1 อาคาร รฟม. เป็นต้น กรณีที่ได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือน หน่วยงาน ที่รับผิดชอบของ รฟม. จะดำเนินการตามแนวทาง ดังกล่าว โดยเข้าไปสำรวจและหาแนวทางการแก้ไขโดยด่วน ซึ่งในรอบรายงานนี้ ไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องความ สั่นสะเทือน	-	- ภาพผนวก ฉ-3



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(เหนือเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมีนาคม พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (เหนือเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาในการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดรถและจรั	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพ อยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนการบำรุงรักษาระบบบำบัด น้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จป้องกันร่วมกันด้วย	-	- ภาพผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5
	- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณาไม่กลับมาใช้ ประโยชน์ในด้านอื่นๆ อีก เช่น รดน้ำต้นไม้	- รฟม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งจากการบำบัดแล้วกลับมาใช้ ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของ โครงการ	-	- รูปที่ 2-8
7. การคมนาคมและขนส่ง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อให้การควบคุม คุณภาพน้ำดีขึ้น	- รฟม. จัดให้มีแผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบ บำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำที่อาคาร จอดรถแล้วเสร็จ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และ บำรุงรักษาให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- ภาพผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-12
	- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง และกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณ อาคารจอดรถและจรั	- รฟม. ติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจรบอกทิศทาง และกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณ อาคารจอดรถแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-13
	- ทำจุดจอดรถรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay)	- รฟม. จัดทำจุดจอดรถรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay) บริเวณอาคาร จอดรถแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-14
	- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถและจรั	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ เพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการอาคาร จอดรถแล้วเสร็จ	-	- รูปที่ 2-15



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคต่อ 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคต่อ 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมและขนส่ง (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดรถและจราจร	- รฟม. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดรถ แล้วเสร็จ ผ่านแผ่นพับประชาสัมพันธ์ตั้งแต่เริ่มเปิดใช้อาคาร ในปี พ.ศ. 2563 พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูล/ข่าวสาร ของโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง อาทิเช่น ทาง www.mrt.co.th เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนทั่วไป รับทราบ และเพื่อเป็นการเชิญชวนให้เข้าใช้อาคารจอดรถ แล้วเสร็จบริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคต	-	- รูปที่ 2-16
8. การจัดการมูลฝอย	- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไม่อาคารจอดรถและจราจรเพียงพอ	- รฟม. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่ อาคารจอดรถแล้วเสร็จเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีการ ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2-9
	- ประชาสัมพันธ์และณรงค์ให้พนักงานในอาคารจอดรถและจราจรคัดแยกมูลฝอย เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับ มูลฝอย ส่วนมูลฝอยจำพวกแก้ว กระดาษ ควรคัดแยกออกมา ส่งขายให้คนรับซื้อของเก่า เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	- รฟม. จัดให้มีถังรับน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสีย จากห้องส้วม อาคารจอดรถแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-4 - รูปที่ 2-5
9. การบำบัดน้ำเสีย	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอาคารจอดรถและจราจร	-	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (เหนือเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ในระยะดำเนินการ (เหนือเขต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
9. การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- น้ำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของอาคารจอดรถและจราจร	- รพม. จัดให้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ โดยการรดน้ำต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของโครงการ	-	- รูปที่ 2-8
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดีขึ้น	- รพม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ รวมทั้งได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จป้องกันร่วมด้วย	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-12
	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำอาคารจอดรถและจราจร	- รพม. จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จป้องกันร่วมด้วย	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-12
10. การระบายน้ำและการ ควบคุมน้ำท่วม	- ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- รพม. จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ และระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จป้องกันร่วมด้วย	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-12
	- พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณ อาคารจอดรถและจราจรให้เหมาะสมสำหรับการระบายน้ำ ของน้ำ	- รพม. ดำเนินการออกแบบและจัดทำระบบระบายน้ำ บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จอย่างเหมาะสม พร้อมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มี ประสิทธิภาพอยู่เสมอ ซึ่งไม่รบกวนงานระบบระบายน้ำ สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่มี น้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จ และบริเวณ โดยรอบ	-	- ภาคผนวก ฉ-1 - รูปที่ 2-12



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(เหนือชิด-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (เหนือชิด-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารจอดรถและจุด รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- รฟม. ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ รวมทั้งบริเวณทางเดินเข้า-ออกอาคาร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำตลอดช่วงเวลาทำการ เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จ	-	- รูปที่ 2-17
	- ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลและจรรยาบรรณวิชาชีพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	- รฟม. ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จให้มีประสิทธิภาพ โดยการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบ ทำความสะอาด และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-9 - รูปที่ 2-12
	- จัดให้มีลิฟต์คนพิการและคนชรา ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. 2548	- รฟม. จัดให้มีลิฟต์ เพื่ออำนวยความสะดวกภายในอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชราเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-18



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะต้นเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความร่วมมือของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะต้นเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความร่วมมือของ รฟม.)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารอ้างอิง
12. การท่องเที่ยวและ ทัศนียภาพ	- ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้และสวนเป็นประจำ สม่ำเสมอและปลูกเสริมเมื่อพบว่าไม้ตายลง	- รฟม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อเป็นพื้นที่สีเขียว บริเวณ อาคารจอดรถแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้อย่างสม่ำเสมอ และมีการสำรวจ ต้นไม้เป็นประจำทุกปี หากพบต้นไม้ตายลงจะมีการปลูก ทดแทนเสมอ	-	- ภาพผนวก ฉ-2 - รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดรถและจริงในบริเวณ ที่เหมาะสม			
	- บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียว ของต้นไม้จะช่วยทำให้สลายตา			



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-2 พืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม



รูปที่ 2-8 การนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลัโฮอิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

รูปที่ 2-9 ถึงรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี คูคต (ต่อ)

รูปที่ 2-9 (ต่อ) ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด

บริเวณสถานีแยก คปอ.

บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-10 การบำรุงรักษาระบบระบายอากาศ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-11 การติดตั้งป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์”



รูปที่ 2-12 เจ้าหน้าที่ดูแลระบบระบายน้ำ



บริเวณสถานีแยก คปอ.

รูป 2-13 ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีคูคต

รูป 2-13 (ต่อ) ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-14 จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลาสุทธาร) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลาสุทธารคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูต

รูปที่ 2-15 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ



รูปที่ 2-16 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของ อาคารจอดรถแล้วเสร็จ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูต



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

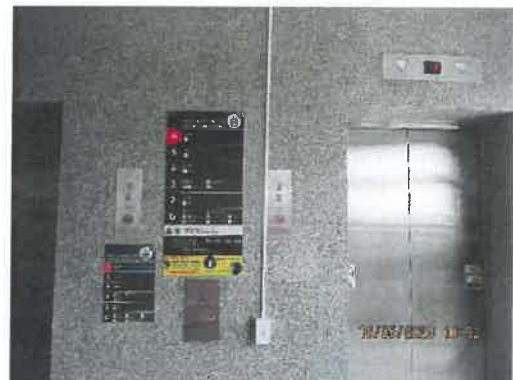
รูปที่ 2-17 กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดแล้วจร และทางเดินเข้า-ออกอาคาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคลง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-18 ลิฟต์ภายในอาคารจอดรถแล้วเสร็จ