



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมวดชีต-สภาพใหม่-สำคัญ) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สำคัญคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจราจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ในด้านต่างๆ ดังนี้

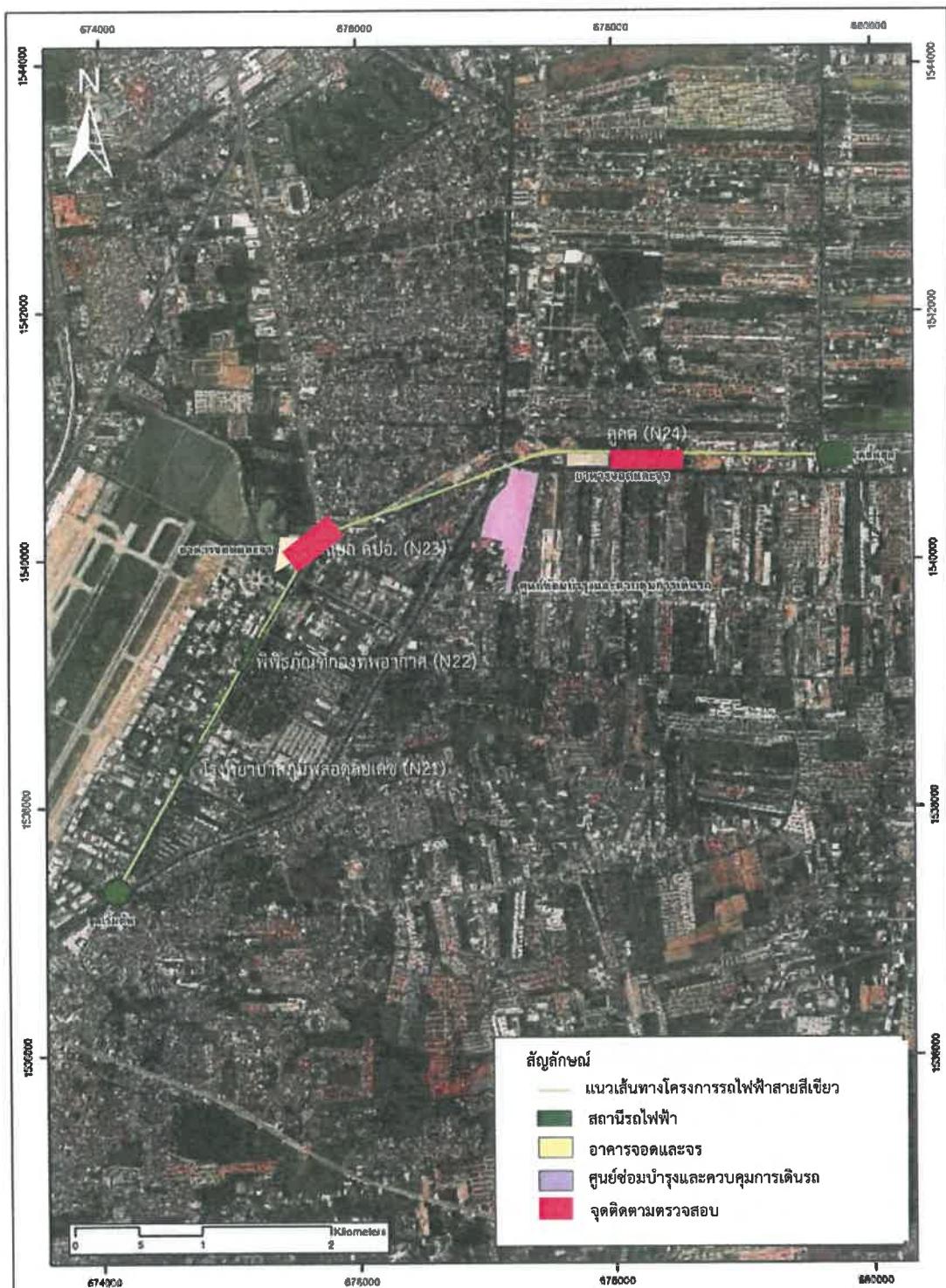
1. ทรัพยากรดิน
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศและอุตุนิยมวิทยา
4. เสียง
5. ความสั่นสะเทือน
6. สภาพนิเวศวิทยาในน้ำ
7. การคมนาคมและขนส่ง
8. การจัดการมูลฝอย
9. การบำบัดน้ำเสีย
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
11. สภาพเศรษฐกิจสังคม
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมวดชีต-สภาพใหม่-สำคัญ) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สำคัญคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจราจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยมีจุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 2-1 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 2-1



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการคิดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมวดฯ-สะพานใหม่-สำลุกกา) ของกรุงเทพมหานคร เนพาะช่วงสะพานใหม่-สำลุกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



ที่มา : Google Earth.com

รูปที่ 2-1 จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริเวณอาคารจอดแล้วจ (สถานีแยกคลอง 2 และสถานีคูคต)



รายงานผลการประเมินคุณภาพการบริการด้านสุขภาพที่มีคุณภาพดีเยี่ยม และมาตรฐานการติดตามจัดซื้อจัดจ้างของบุคลากรที่ดีที่สุด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ได้รับการประเมินคุณภาพโดยผู้ทรงคุณวุฒิ 4 ท่าน คือ ดร.สุวัฒนา ใจดี (ผู้อำนวยการสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่) ดร.อรุณรัตน์ ภูริพันธุ์ (ผู้อำนวยการสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่) ดร.นฤมล ภู่ (ผู้อำนวยการสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่) และนายวิวัฒน์ ภูริพันธุ์ (ผู้อำนวยการสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่) รวมทั้งนักวิเคราะห์คุณภาพ 4 คน คือ ดร.นิตยา ภูริพันธุ์ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่) ดร.นฤมล ภู่ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่) ดร.อรุณรัตน์ ภูริพันธุ์ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่) และนายวิวัฒน์ ภูริพันธุ์ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่) ทั้งนี้ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ได้รับการประเมินคุณภาพด้วยคะแนน 4.95 คะแนน คือ ดีมาก ด้วยคะแนน 4.95 คะแนน คือ ดีมาก

ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการบริการแก่ผู้สูงอายุและแก่ไข้ผู้สูงอายุที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ

โครงการระบบปัญญาประดิษฐ์ที่พัฒนาคร ท่วงต่ออย่างสายตาของหลอดโลริน (หมาดู-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากความไม่สงบในชุมชน จึงได้ดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่ที่อาคารจอดแล้วจะรับผิดชอบของ รพม.)

หัวข้อการสื่อสารมวลชน และคุณค่าต่างๆ	มาตรฐานที่ดีของนักประชาสัมพันธ์และนักวิเคราะห์	ผลการประเมินตามมาตรฐาน ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม	ปัญหา อุปสรรค ที่รุกปิดทางเข้าจัดงาน
1. ทรัพยากรถยาน	<p>มาตรฐานที่ดีของนักประชาสัมพันธ์และนักวิเคราะห์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปลูกฝังความตื่นเต้นในการจอดและเดินรถ - บำรุงดูแลรักษาพืชพรรณต้นไม้ในบริเวณอุทยานอย่างสม่ำเสมอ - ซึ่งนอกจากจะทำให้บริโภคอาหารจดจำได้ดีแล้ว ยังช่วยรักษาความเรียบง่ายของถนนให้คงทนและสวยงามได้ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในอุทยานและจัดการน้ำทิ้งท้ายอย่างถูกต้อง - จัดให้มีห้องน้ำสะอาดและสะดวกสำหรับผู้มาเยือน - จัดให้มีจุดจอดรถสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล 	<p>ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชน จัดให้มีการปลูกพืชพรรณต้นไม้ในบริเวณอุทยาน - ภาคีชุมชน เน้นความเชื่อมโยง - ชุมชน จัดให้มีจุดจอดรถและบูรณะรักษาพืชพรรณต้นไม้ในบริเวณอุทยาน - ชุมชน บริหารอาคารอย่างระมัดระวังและจัดการน้ำทิ้งท้ายอย่างถูกต้อง - ชุมชน จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในอุทยาน - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสะอาดและสะดวกสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล 	<p>รุกปิดทางเข้าจัดงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุกที่ 2-2 - รุกที่ 2-2 - รุกที่ 2-3
2. ศูนย์อาหารน้ำผึ้งต้ม	<p>มาตรฐานที่ดีของนักประชาสัมพันธ์และนักวิเคราะห์</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในอุทยานและจัดการน้ำทิ้งท้ายอย่างถูกต้อง - จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล 	<p>ผลการประเมินตามมาตรฐาน ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชน จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในอุทยานและจัดการน้ำทิ้งท้ายอย่างถูกต้อง - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล 	<p>ปัญหา อุปสรรค ที่รุกปิดทางเข้าจัดงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ฉบับที่ 1 - ภาคผนวก ฉบับที่ 2 - ภาคผนวก ฉบับที่ 2-5
3. ตลาดน้ำ	<p>มาตรฐานที่ดีของนักประชาสัมพันธ์และนักวิเคราะห์</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล 	<p>ผลการประเมินตามมาตรฐาน ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล 	<p>รุกปิดทางเข้าจัดงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุกที่ 2-6 - รุกที่ 2-7
4. ตลาดน้ำ	<p>มาตรฐานที่ดีของนักประชาสัมพันธ์และนักวิเคราะห์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลาดน้ำที่ประคองห้องน้ำสาธารณะและจัดการน้ำทิ้งท้ายอย่างถูกต้อง - ตลาดน้ำที่ประคองห้องน้ำสาธารณะและจัดการน้ำทิ้งท้ายอย่างถูกต้อง - ตลาดน้ำที่ประคองห้องน้ำสาธารณะและจัดการน้ำทิ้งท้ายอย่างถูกต้อง 	<p>ผลการประเมินตามมาตรฐาน ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล - ชุมชน จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้คนที่เดินทางไกล 	<p>รุกปิดทางเข้าจัดงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ฉบับที่ 1 - ภาคผนวก ฉบับที่ 2-5



ຮອມສະນຸກາປົງບັດຄົນນັ້ນທີ່ການປັບປຸງສຳເນົາແລ້ວກົດຕົວມື່ງພົບດັກພະຍາຍາຍສາຍພຫລະນາດ ສ່ວນຕ່ອງຍາຍສາຍພຫລະນາດໄລຍະໂຄຣມາຮ່ວມມືດ້ວຍພະຍາຍາຍສາຍພຫລະນາດ ສ່າງຫຼຸດຖານາຍາພົບຕົ້ນ
ການຂອບປິ່ນແນ່ງຈະຍາຍດີເຊື້ອຕົກມາຮ່ວມມືດ້ວຍພະຍາຍາຍສາຍພຫລະນາດ ແລ້ວກົດຕົວມື່ງພົບດັກພະຍາຍາຍສາຍພຫລະນາດ ເພື່ອກົດຕົວມື່ງພົບຕົ້ນ
(ແນວທີ່ສ່ວນຕ່ອງການສະໜັບສິນການ) ຂອງກາງຈຸ່ງພະນັກງານກໍາຕົວອາຍອງ ພຣ.) ລະຫວ່າງວ່າເຊື້ອມການ ຕື່ມື່ງການ ພ.ທ. 2566

ຕາງໜ້າ 2-1 (ຕ່ອ) ຜົດກາຮົບປິ່ນຕົດມາຕາກາຮົບປິ່ນແຕ່ເບີ້ນພົບຕົ້ນຮະບັບສິ່ງແນວດີລືມ

ໂຄຮງກາຮຮະບປານສ່ວນມາລັບນາງຈຸ່ງພະນັກງານ (ໜ່າຍ-ສະພາໃໝ່-ຄ້າຄູກາ) ພອງກຸຽງພາມທານຄຣ
ເນັ້ນພາຫະໜ້າງຮະພານໃໝ່-ຄ້າຄູກາຄາລອອງ 4 ໃນຮະບະດຳມີນິກາຮ (ເລີ່ມພະນັກງານແລ້ວຈົວແລ້ງຈົວໃນຄວາມຮັບຜິດຫຼອບຂອງ ຮັ່ງມ.)

ຫົວໜ່າກາຮສິ່ງແນວດີລືມ ແລະດຸມຄ່າຕ່າງໆ	ມາຕາກາຮປິ່ນກັນແລະໄຟບົນພະຫັກສິ່ງແນວດີລືມ	ຜົດກາຮປິ່ນມາຕາກາຮ ປຶກກັນແລະແກ້ໄຂເຫັນກາຮຮະຫັກສິ່ງແນວດີລືມ	ປົງຫາ ບຸລະຄ ຫຼັມສ່ານກາຮປິ່ນຫັກ ມາຕາກາຮ ແລະແນວຫານກິ່ງ
2. ດຸນກາພໍາເນີນຕົວດີນ (ດ່ອ)	<ul style="list-style-type: none"> - ພົດກາມນຳນຳທີ່ກຳທີ່ກຳປັບຕົ້ນໃຫ້ຢູ່ທີ່ກຳປັບຕົ້ນຕໍ່າມ ອື່ນໆ ເກັ່ນ ຮັດນໍ້ານີ້ ສ້າງຄົນ ເປັນຕົ້ນ ເພື່ອສົດປະກົມາ ກາວີ່ນັ້ນໃນພື້ນທີ່ຄົວກາຮ - ບັດໃຫ້ຜົນຈຳນັ້ນທີ່ດູລຮຽນປະປັບຕົ້ນໃໝ່ ເພື່ອຫຼາຍໃຫ້ກາຮ ຄາບຄຸນຄົນກາພັ້ນທີ່ຕົ້ນ 	<ul style="list-style-type: none"> - ພົມ. ຈັດໃຫ້ມີການນຳນຳທີ່ກຳທີ່ກຳປັບຕົ້ນໃຫ້ຢູ່ທີ່ກຳປັບຕົ້ນໄໝ ປະໂຍ່ຫຼົມ ໂດຍກາຮດັ່ງຕ້ານນີ້ ແລະພື້ນທີ່ສີເຫຼີຍວ່າຂອງ ໂຄຮກກາຮ - ຮັ່ງມ. ຈັດໃຫ້ນັ້ນທີ່ຕ່າງໆຮອບ ແລະບໍ່ກຳທີ່ກຳປັບຕົ້ນໃຫ້ຢູ່ທີ່ ປຳເຕົ້ນເສື່ອທີ່ອາຄາຈອດຕະລົງໃຫ້ຈົງໃໝ່ປະສົກສົງກິ່ງ ຫຍຸ້ນສອອ ວ່າມທີ່ກຳທີ່ກຳປັບຕົ້ນແລ້ວກຳທີ່ກຳປັບຕົ້ນໄໝ ບັງຄານອາຄາຈອດຕະລົງຈົງໃໝ່ - ຮັ່ງມ. ຈັດໃຫ້ນັ້ນທີ່ຕ່າງໆຮອບ ຮັ່ງມະນຸຍຸນຕົລຍ່ອຍຢ່າງເພື່ອ ອາຄາຈອດຕະລົງ ວ່າມທີ່ກຳທີ່ກຳປັບຕົ້ນໄໝໃຫ້ໄກ້ໄລ/ປະເປົ້ອນ ຕົກຕ່າງໜັ້ນ 	<ul style="list-style-type: none"> - ຮັ່ງມ. ຈັດໃຫ້ນັ້ນທີ່ຕ່າງໆຮອບ ຮັ່ງມະນຸຍຸນຕົລຍ່ອຍຢ່າງເພື່ອ ຫຼັມທີ່ກຳທີ່ກຳປັບຕົ້ນໄໝໃຫ້ໄກ້ໄລ/ປະເປົ້ອນ ຫຼັມທີ່ກຳທີ່ກຳປັບຕົ້ນໄໝ
3. ຄົມກາພວກເຮົາແລະ ອຸດຸນີ່ຍົມວິທາຍາ	<ul style="list-style-type: none"> - ຕຽວຈັດຄົນແລະສັບປຸງຈົກຈະວະບອບຍາກາທີ່ໄໝສົມາກາ ຕົກຕ່າງໜັ້ນ - ດັວກາພວກເຮົາແລະ ອຸດຸນີ່ຍົມວິທາຍາ 	<ul style="list-style-type: none"> - ຮັ່ງມ. ຈັດໃຫ້ນັ້ນທີ່ຕ່າງໆຮອບ ຮັ່ງມະນຸຍຸນຕົລຍ່ອຍຢ່າງເພື່ອ ຮະບປະຍາຍອາກາກໃຫ້ສົມາກາປົນຍຸ່ນເສົມ ວ່າມທີ່ ຈົດທຳແຜນກາຮຕຽວຈອບ ແລະບໍ່ກຳທີ່ກຳປັບຕົ້ນໃຫ້ຢູ່ທີ່ ອາກາດສື່ງປົງກົດຕົວກິ່ງເວັ້ນເວັ້ນເວັ້ນ - ຄວາມຄຸນແລ້ວໄໝໃຫ້ມີກາຮຈອດຕະຫຼາດແຕ່ຕ່ອງຢູ່ທີ່ໄໝ ໃນຫຍ່ອຈົດທີ່ອາຄາຈອດຕະຫຼາດ 	<ul style="list-style-type: none"> - ຮັ່ງມ. ໄດ້ ຕັດຕັ້ງປ່າຍແສດຖາງຫຼືວິວາມ “ກຸຽມຕັບ ເຄື່ອງຍານຕົ້ນ” ປົບປັນອາຄາຈອດຕະຫຼາດ ເກື່ອງຈົ່ງຕົ້ນ ແລະຍັງຄວາມຮ່າມນີ້ຜູ້ໃຫ້ບົບກິດໄວ່ໃຫ້ມີກາຮຈອດຕະຫຼາດ ແລະຕົດຕັ້ງຮ່ອຍນີ້ທີ່ໄໝ ໃນຄະນະຈົດທີ່ອາຄາຈອດຕະຫຼາດ



รายงานผลการปฏิบัติภาระตามโครงการที่ออกันและเก็บไว้ของคณะกรรมการและผู้มีอำนาจ แหลมสาระนักวิชาการ สำนักงานศูนย์ฯ
การอบรมเชิงปฏิบัติการและอธิบายรายละเอียดโครงการและบทบาทส่วนกลางของหน่วยพัฒนาคร หัวข้อด้านยุทธศาสตร์ที่ยังไม่ได้รับการดำเนินการ
(บุคลากร-สังคมฯ ใหม่-สำเร็จฯ) ของจังหวัดมหาสารค หลายช่วงเวลาและหน่วยพัฒนาคร หัวข้อด้านยุทธศาสตร์ที่ยังไม่ได้รับการดำเนินการ
(เฉพาะหน้าที่ออกจดหมายแจ้งในคราวนับเดียวของบุคลากรฯ) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบชนิดมูลชนิดทุกประเภท ส่วนตื้อยาสไทยส่ายหลอดใบิน (หม้อชีต-สะพานใหม่-สำเร็จฯ) ของรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงระยะเวลาใหม่-สำเร็จฯ ภาคผลิต 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รบม.)

หัวข้อการสิ่งแวดล้อม และคุณค่าทางฯ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลยุทธ์ตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่มีสามารถปฏิบัติตาม มาตรการ แหลมสาระฯ	รุป/เอกสารอ้างอิง
3. ศูนย์ภาคอาชญากรรม และคุณค่าทางฯ	- ปลูกต้นไม้เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แฉลางสีบ พื้นปลด ด้านที่远离อาคารด้วยระยะตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป ที่ปลูกต้น ประมาณ 1 เดือน ประมาณ 1 เดือน ที่เกิดขึ้น	- รบม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารร่องด้วยจัง เพื่อช่วยลดดูดซับควันที่เกิดขึ้น รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลและนำร่องรักษาต้นไม้บ่อยครั้งตามกำหนด ที่เกิดขึ้น	- รบม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารร่องด้วยจัง เพื่อช่วยลดดูดซับควันที่เกิดขึ้น รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลและรักษาต้นไม้บ่อยครั้งตามกำหนด ที่เกิดขึ้น	-	- ภาคผนวก ฉบับ 2-2 - รุปที่ 2-2 - รุปที่ 2-3
4. เสียง	- ปลูกไม้บานบุรุษรักษาต้นไม้บริเวณอาคารจอดแล้วจอดเพื่อขาย ลดการส่งเสียงอนุชองเสียง	- รบม. จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณอาคารร่องด้วยจัง เพื่อช่วยลดดูดซับควันที่เกิดขึ้น รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลและรักษาต้นไม้บ่อยครั้งตามกำหนด ที่เกิดขึ้น	-	-	- รุปที่ 2-2 - รุปที่ 2-3
5. ความสั่นสะเทือน	- กรณีที่ต้องรับรองและรีอย่างความต้องจะเห็น ทางหน่วยงาน ต้องจัดตั้งยกระดับฐานรากสำหรับโครงสร้างทางเดิน โดยค่าว	- รบม. จัดให้มีการรักษาดูแลร่องด้วยหิน ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการแก้ไขชื้อของเรียนพื้นที่ทั้ง จัดให้มีช่องทางรับตัวของเรียน ผ่านช่องทางต่างๆ อาทิ เช่น ทางไปบรรณาธิการ ใจซ้ายของเรียนพื้นที่ทั้ง หมด ศูนย์ราชการและตลาด ชั้น 1 อาคาร รบม. เป็นต้น กรณีที่ต้องรับรองและรีอย่างความต้องจะเห็น ทางหน่วยงาน ที่รับผิดชอบของ รบม. จะดำเนินการตามแนวทาง ดังกล่าว โดยเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน ที่จะนำไปปรับปรุงในคราวนี้ ไม่ว่าครัวเรือนหรือคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	-	-	- ภาคผนวก ฉบับ 3



รัฐบาลและผู้นำทางการท่องเที่ยวต่างประเทศได้ให้การสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นในด้านการจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฯ หรือการจัดทำแผนแม่บท รวมถึงการจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฯ ระยะ 5 ปี ที่ได้กำหนดให้เป้าหมายสำคัญคือ การเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวเป็น ๕๐๐๐๐ ล้านบาท ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นเป้าหมายที่ต้องการให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายนี้ได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่คาดการณ์ไว้ แต่ในปัจจุบัน ประเทศไทยยังคงเผชิญกับสถานการณ์โควิด-๑๙ ที่ดำเนินต่อไปอย่างต่อเนื่อง ทำให้การเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศลดลงอย่างมาก ไม่สามารถคาดเดาได้ว่า ประเทศไทยจะบรรลุเป้าหมายนี้ได้เมื่อไร

ການຕະຫຼາດ 2-1 (ເງິນ) ແລ້ວການປັບປຸງສູນທາງການປັບປຸງ

โดยรัฐบาลไทยได้ประกาศว่าจะยกเว้นภาษีอากรสำหรับสินค้าที่นำเข้ามาในประเทศไทยเพื่อการบริโภคส่วนตัว ไม่ใช่การค้าขาย ยกเว้นสินค้าที่มีผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร เช่น ข้าว น้ำปลา ไข่ เป็นต้น ซึ่งจะมีภาษีอากรอยู่ 5% แต่ถ้านำเข้ามาในประเทศไทยเพื่อขายต่อ ก็จะต้องเสียภาษีอากร 10% ตามปกติ ยกเว้นสินค้าที่นำเข้ามาในประเทศไทยเพื่อการค้าขาย ไม่ใช่การบริโภคส่วนตัว ไม่ใช่การค้าขาย ยกเว้นสินค้าที่มีผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร เช่น ข้าว น้ำปลา ไข่ เป็นต้น ซึ่งจะมีภาษีอากรอยู่ 5% แต่ถ้านำเข้ามาในประเทศไทยเพื่อขายต่อ ก็จะต้องเสียภาษีอากร 10% ตามปกติ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและกำกับดูแลสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบด้านสังคมและผลกระทบทางเศรษฐกิจของโครงการที่มีผลกระทบต่อ
(หน่วย-สะพานใหม่-สำราญ) ขอกำชับหมายเหตุ ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม ลักษณะของ 4 ประชารัฐที่มีการ
(เฉพาะผู้ร่วมเดินทางในภาคตะวันออกของ ประเทศไทย) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงกันยายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**โครงการระบบส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมู่บ้าน-สำราญ) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะบูรณาภิมาใหม่-สำราญ ให้กับภาคตะวันออก 4 ในระยะเดินเริ่มต้นที่อาคารจอดแล้วจอดในความรับผิดชอบของ รพม.)**

ทั่วไปการสิ่งแวดล้อม และคุณค่าทางวัฒนธรรม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. อาชญากรรมและ ความปลอดภัย	- จัดให้มีโทรศัพท์พื้นที่วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความ ปลอดภัยริมชายฝั่งและจุดรวมที่ทางเดินเข้า-ออก อาคาร และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานความ ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- รพม. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณ อาคารจอดแล้วจอด รวมทั้งจุดเดินเข้า-ออก อาคาร พร้อมทั้งจัดให้มีลูกหนานที่ทางเดินที่ใช้ทางความปลอดภัย ประจำทางเดินทางเข้า-ออก พร้อมแล้วความเรียบร้อย บริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจอด	- รปท. รปท. 2-17 - รปท. 2-17
2. ความคุ้มครองทางด้านสุขภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการ ขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	- ควบคุมและการจัดการด้านสุขภาพริมชายฝั่งอาคารจอด แหล่งจราจรที่มีปริมาณสิ่งปฏิกูล ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการ ขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	- รพม. គายศุภและมาตรการทางด้านสุขาภิบาล บริเวณอาคารจอดแล้วจอดที่จัดทำให้มีการ จัดซึ่งผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน พร้อมทั้ง มีการคัดแยกขยะ และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาร่วมบูรณาการร่วมกัน รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบ ทำความสะอาด และบำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ แหล่งระบบน้ำป่า ให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- รปท. 2-5 - รปท. 2-9 - รปท. 2-12
3. ความคุ้มครองทางด้านทรัพยากรธรรมชาติ เนื่องจาก การก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการ หรือพิพากษา และสังคมชุมชนฯ	- จัดให้มีสิ่งก่อสร้างและคงคลัง ตามกฎหมายที่รวมว่าด้วย การก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการ หรือพิพากษา และสังคมชุมชนฯ พ.ศ. 2548	- รพม. จัดให้มีสิ่งก่อสร้างสิ่งก่อสร้างตามกฎหมายที่รวมว่าด้วย อาคารจอดแล้วจอด สำหรับผู้พิการ หรือพิพากษา และสังคมชุมชนฯ เรียบร้อยแล้ว	- รปท. 2-18



รายงานผลการปฏิบัติงานของครุภารกิจที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน แต่ไม่ใช่ครุภารกิจที่ได้รับอนุมัติจากผู้ดูแล จำนวน 1 รายการ ค่าใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ จำนวน 1,000 บาท จำนวน 1 รายการ ค่าใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ จำนวน 1,000 บาท จำนวน 1 รายการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปรับตัวตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หัวข้อการบริหารรัฐกิจและแก้ไขผลลัพธ์ที่ไม่สอดคล้อง	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลลัพธ์ที่ไม่สอดคล้อง	ผลกระทบภัยต่อความมั่นคงทางการเมืองและเศรษฐกิจของประเทศไทย	ผลกระทบภัยต่อความมั่นคงทางการเมืองและเศรษฐกิจของประเทศไทย	รูปแบบ ภูมิศาสตร์
พรบฯ คุ้มครองเด็กและเยาวชนฯ และกฎหมายคุ้มครองเด็กฯ	- ตราพระราชบัญญัติเพิ่มเติมในส่วนของการดูแลเด็กและเยาวชน สำหรับเด็กต่างด้าว - จัดให้มีพื้นที่สังคมวิถีไทยของเด็กและเยาวชน ที่เหมาะสม	- สถาบันครอบครัวที่ขาดแคลน พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชน และมีการดำเนินการด้วยวิถี ชีวิตร่วมกับครอบครัวและชุมชน	- สถาบันครอบครัวที่ขาดแคลน พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชน และมีการดำเนินการด้วยวิถี ชีวิตร่วมกับครอบครัวและชุมชน	- สถาบันครอบครัวที่ขาดแคลน พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชน และมีการดำเนินการด้วยวิถี ชีวิตร่วมกับครอบครัวและชุมชน
12. การท่องเที่ยวและ ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม	- ตราพระราชบัญญัติเพิ่มเติมในส่วนของการดูแลเด็กและเยาวชน สำหรับเด็กต่างด้าว - จัดให้มีพื้นที่สังคมวิถีไทยของเด็กและเยาวชน ที่เหมาะสม	- สถาบันครอบครัวที่ขาดแคลน พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชน และมีการดำเนินการด้วยวิถี ชีวิตร่วมกับครอบครัวและชุมชน	- สถาบันครอบครัวที่ขาดแคลน พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชน และมีการดำเนินการด้วยวิถี ชีวิตร่วมกับครอบครัวและชุมชน	- สถาบันครอบครัวที่ขาดแคลน พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชน และมีการดำเนินการด้วยวิถี ชีวิตร่วมกับครอบครัวและชุมชน
การค้ามนต์เสน่ห์	- ตราพระราชบัญญัติเพิ่มเติมในส่วนของการดูแลเด็กและเยาวชน สำหรับเด็กต่างด้าว - จัดให้มีพื้นที่สังคมวิถีไทยของเด็กและเยาวชน ที่เหมาะสม	- สถาบันครอบครัวที่ขาดแคลน พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชน และมีการดำเนินการด้วยวิถี ชีวิตร่วมกับครอบครัวและชุมชน	- สถาบันครอบครัวที่ขาดแคลน พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชน และมีการดำเนินการด้วยวิถี ชีวิตร่วมกับครอบครัวและชุมชน	- สถาบันครอบครัวที่ขาดแคลน พัฒนาศักยภาพเด็กและเยาวชน และมีการดำเนินการด้วยวิถี ชีวิตร่วมกับครอบครัวและชุมชน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเบี้ยนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟ้าเหลือง
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคุคต

รูปที่ 2-2 พื้นคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดแล้วจร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเบี้ยนเปลี่ยนรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หม้อชิต-สะพานใหม่-สำลุกกา) ของกรุงเทพมหานคร เผาฯช่วงสะพานใหม่-สำลุกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.

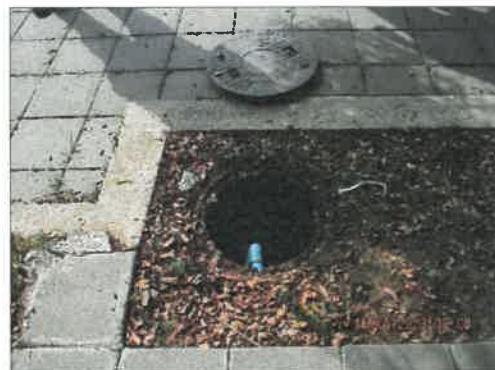


บริเวณสถานี คุคต

รูปที่ 2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคุณดิน และไม่ยืนต้น



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคุคต



รูปที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดแล้วจร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หนุซิต-สะพานใหม่-ล้ำคลุกกา) ของกรุงเทพมหานคร เอกพายช่วงสะพานใหม่-ล้ำคลุกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คุคต

รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คุคต

รูปที่ 2-6 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดแล้วจร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการคัดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมู่ที่ ๑๘ ถนนใหม่ ถ.สุกุมาร) ของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากความต้องการเพิ่มจุดเชื่อมต่อ ๔ แห่ง ระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจอดในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม



รูปที่ 2-8 การนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์



รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล่างแม่น้ำดัดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบชลประทานส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หนองขิด-สะพานใหม่-สำลุกกา) ของกรุงเทพมหานคร เอกพาทช่วงสะพานใหม่-สำลุกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจราจรความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานี คุคต

รูปที่ 2-9 ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมวดฯ-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เนพะช่วงสะพานใหม่-สีลมภาคคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจอดในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

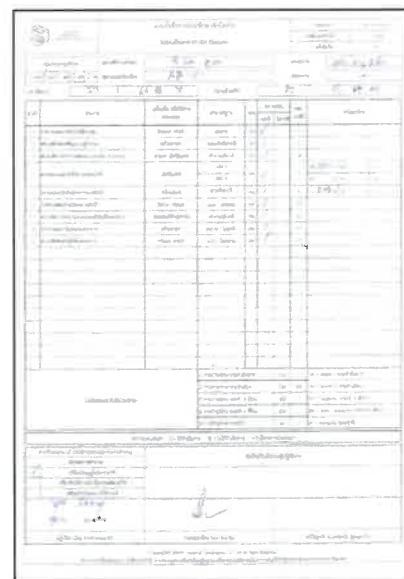


บริเวณสถานี คุคต (ต่อ)

รูปที่ 2-9 (ต่อ) ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคุคต

รูปที่ 2-10 การนำร่องรักษาระบบระบายอากาศ



รายงานผลการปฏิบัติมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเบี้ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ร่วมต่อขยายสายพหลโยธิน
(นนทบุรี-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เอแพชช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่ที่อาคารจอดแล้วจอดในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-11 การติดแสดงป้าย “กรุณาตัดบเครื่องยนต์”



รูปที่ 2-12 เจ้าหน้าที่ดูแลระบบระบายน้ำ



บริเวณสถานีแยก คปอ.

รูป 2-13 ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเบี้ยนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ร่วมต่อขยายสายพหลโยธิน
(หนอชิต-สะพานใหม่-สำลุกกา) ของกรุงเทพมหานคร เนพะช่วงสะพานใหม่-สำลุกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีคูคต

รูป 2-13 (ต่อ) ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-14 จุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมู่อชิต-สะพานใหม่-สำลุกกา) ของกรุงเทพมหานคร เดพาร์ทเม้นท์ สำลุกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานี คูคต

รูปที่ 2-15 เจ้าหน้าที่อ่านวิเคราะห์ความสะอาดบริเวณอาคารจอดแล้วจร



รูปที่ 2-16 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของ อาคารจอดแล้วจร ช่วงหมู่อชิต-สะพานใหม่-คูคต



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม
การขอเบี้ยนเพลิงรายละเอียดโครงการระบบส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมวด-สะพานใหม่-สีลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เนพะช่วงสะพานใหม่-สีลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ
(เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรอุบัติช่องของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566



บริเวณสถานีแยก คปอ.



บริเวณสถานีคุคต

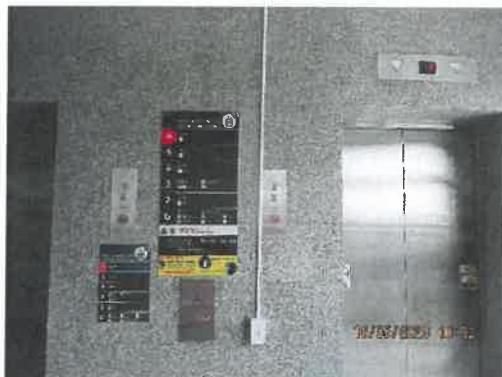
รูปที่ 2-17 กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดแล้วจรอุบัติช่อง ระหว่างเดินเข้า-ออกอาคาร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านความเสี่ยงและการจัดการภัยธรรมชาติและภัยทางเศรษฐกิจ ตามที่ได้รับมอบหมายจากส่วนราชการที่ติดตาม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาวิสาหกรรมแห่งชาติ กระทรวงอุตสาหกรรม ให้กับ บริษัท-สถาบันในประเทศไทย ที่มีชื่อว่า บริษัท-สถาบันในประเทศไทย จำกัด ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566



บริเวณสถานี แยก คปอ.



บริเวณสถานีคูคต

รูปที่ 2-18 ลิฟต์ภายในอาคารจอดแล้วจร