

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.5/17494 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565 โดยวิธี Walk-Through Survey และการสำรวจข้อมูลดำเนินงานของโครงการ ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 - มิถุนายน พ.ศ. 2566 สรุปการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังตารางที่ 2-1 และแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังภาคผนวก จ

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ				
-	โครงการจัดให้มีกำแพงกันดินตลอดแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศตะวันตก (ติดคลองเปรมประชากร) ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายจากการปรับพื้นที่จากโครงการลงสู่คลองเปรมประชากร และจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อกันพื้นที่อย่างชัดเจน	ทางโครงการได้จัดให้มีกำแพงกันดินตลอดแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศตะวันตก (ติดคลองเปรมประชากร) ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายจากการปรับพื้นที่จากโครงการลงสู่คลองเปรมประชากร และจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อกันพื้นที่อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)
-	จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยเป็นรั้วทึบที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง	ทางโครงการได้จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยเป็นรั้วทึบที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)
-	จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563)ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ซึ่งระบุต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่าย ตลอดเวลาโดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวน ประเภทอาคาร	ทางโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563)ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ซึ่งระบุต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลาโดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวน ประเภทอาคาร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ			
เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ลงวันที่ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อ เจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. ชื่อผู้ควบคุมงานเลขทะเบียน ก.ส. และชื่อพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, Group Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ทั้งนี้โครงการต้องประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการเป็นเวลา 1 เดือน	ทางโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎกระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563)ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ซึ่งระบุต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลาโดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวน ประเภทอาคาร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3)
- ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	ทางโครงการได้ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ			
- ฝุ่นละออง			
- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องตามกฎหมาย ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ซึ่งระบุต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลา โดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวน ประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ลงวันที่ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. ชื่อผู้ควบคุมงานเลขทะเบียน ก.ส. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ OR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	ทางโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องตามกฎหมาย ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมาย ฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ซึ่งระบุต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลาโดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวน ประเภทอาคาร อีกทั้งทางโครงการมีการติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ บริเวณหน้าโครงการ และทางโครงการทำการติดเบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบโทรแจ้งร้องเรียนทางโครงการได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ			
- ฝุ่นละออง			
- จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุและเวลา	ทางโครงการจัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุและเวลา	-	-
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ หากค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างเกินค่ามาตรฐาน ต้องมีบทปรับ	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	ทางโครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
- อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	โครงการดำเนินการควบคุมและกำชับให้หัวหน้าคนงานหรือคนงานก่อสร้าง ดับเครื่องจักรระหว่างเวลาพักหรือปิดเมื่อหยุดใช้เครื่องจักร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
- ฝุ่นละออง				
-	หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	ทางโครงการหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง โดยใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าแทน	-	-
-	ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ ชั่วโมง	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงาน ขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และ ควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 25 กม./ ชม. โดยการติดป้ายเตือน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5)
-	กรณีขับรถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และ รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	ทางโครงการดำเนินการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และกำชับมิให้ขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจร ติดขัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
- ฝุ่นละออง				
-	ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	ทางโครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ซ่อมบำรุงเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดการเกิดมลพิษทางอากาศ	-	-
-	ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	ทางโครงการใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	-	-
-	ในการกวาดเศษดินบริเวณหน้าโครงการหรือภายในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องใช้น้ำฉีดพรมก่อนค่อยกวาดเศษดิน	ทางโครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีการกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
-	จัดให้มีการติดตั้งก๊อกรั่วในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้พนักงานต่อสายยางฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	ทางโครงการได้ติดตั้งก๊อกรั่วในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้พนักงานต่อสายยางฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
-	มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต หรือยางแอสฟัลต์ ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น	ทางโครงการมีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
- ฝุ่นละออง				
-	จัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ขนาด 1.8 x 5.1 เมตร ตาข่ายขนาด 11x11 ต่อตารางนิ้ว ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยัง อาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ทางโครงการได้จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยเป็นรั้วทึบที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้าง มั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)
-	หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีต เปียกก่อน	ทางโครงการได้หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต โดยใช้การทำให้ผิว คอนกรีตเปียกก่อน	-	-
-	การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (Bund) และฉีด พรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	ทางโครงการได้เก็บกองทรายในบ้น (Bund) และฉีดพรมน้ำให้ เปียกชื้นเสมอ	-	-
-	การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุ ภาชนะที่มิดชิด	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหากนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาใน พื้นที่ก่อสร้างต้องทำการบรรจุภาชนะที่มิดชิด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 48)
-	ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้ แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหากนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาใน พื้นที่ก่อสร้างต้องทำการบรรจุภาชนะที่มิดชิด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 48)
-	จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่าง จากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	ทางโครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะ ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ			
- ฝุ่นละออง			
- ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการดำเนินการควบคุมโดยการติดตั้งรั้วบรีเวนที่มีการใช้ น้ำภายในพื้นที่โครงการ และรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 19)
- ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมด้วย ผ้าใบให้มิดชิด	ทางโครงการได้ปิดคลุมกองวัสดุด้วยการใช้ผ้าใบโดยปิดให้มิดชิด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 9)
- ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	ทางโครงการไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะ เวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	-	-
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่กองดินและขนถ่ายดิน โดยเพิ่มความถี่ใน การฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งพิจารณาตาม ความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	ทางโครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีการกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
- จัดให้มีการทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนบริเวณ ใกล้เคียง	ทางโครงการได้ให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8)
- จัดเตรียมพื้นที่ปิดเพื่อใช้ดำเนินงานที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การตัดไม้ ตัดกระเบื้อง เจียร์ เป็นต้น โดยให้ใช้เครื่องมือในห้อง ปิดที่จัดเตรียมไว้เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่ปิดเพื่อใช้ดำเนินงานที่ทำให้เกิดฝุ่น ละออง	-	-

9 ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 คุณภาพอากาศ			
- ฝุ่นละออง			
- ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และ รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	โครงการดำเนินการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและ กำชับมิให้ขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	-	-
- โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่าง ของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูก รวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบ กลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจะต้องจัดให้มี พนักงานคอยดัักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกพร้อมให้ คนงานก่อสร้างผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10,11)
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากใน แต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก แล้วพิจารณาตามความเหมาะสมตาม สภาพหน้างานต่อไป	ทางโครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
- ฝุ่นละออง				
-	จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกก หล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	ทางโครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีการกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
-	กรณีถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เกิดการชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้น	ทางโครงการจะรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้น หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ	-	-
-	ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน	ทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 12)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.2 คุณภาพอากาศ				
- มลพิษทางอากาศ				
-	ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	โครงการดำเนินการกำชับให้คนขับรถบรรทุกห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดขนย้ายวัสดุ หรือห้ามติดเครื่องยนต์ขณะไม่ได้ปฏิบัติงาน เพื่อลดมลพิษทางอากาศ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 6)
-	ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ซ่อมบำรุงเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดการเกิดมลพิษ	-	-
-	จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ หากค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างเกินค่ามาตรฐาน ต้องมีบทปรับ	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง			
- กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยต้องหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น ต้องเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เฉพาะการเทพื้นฐานราก เท่านั้น และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ต้องไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	โครงการกำหนดเวลาการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00- 17.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างเกินช่วงเวลาที่กำหนด ทางโครงการ จะแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้า	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง				
-	โครงการติดตั้งแผ่นกันเสียงแต่ละช่วงเดือนก่อสร้าง ดังนี้ - เดือนที่ 1-4 (งานเสาเข็มและฐานราก) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 2 แผ่นซ้อนกัน ให้ ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 18 dBA) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร ด้านทิศเหนือ โดยติดตั้งแผ่น กันเสียงห่างจากแนวเสาเข็มแนวแรกด้านทิศเหนือ เป็น ระยะ 2 เมตร สำหรับด้านทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศ ตะวันตกติดตั้ง Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	ทางโครงการได้จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยเป็นรั้วทึบที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้าง มั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง				
	<ul style="list-style-type: none"> - เดือนที่ 5-10 (งานโครงสร้างอาคารงานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค) และเดือนที่ 11-14 (งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบ สาธารณูปโภคที่ซ้อนทับกับงานตกแต่งภายในและ ภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด) ติดตั้งกำแพงกัน เสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ในชั้นที่ 1-8 (ย้ายไปตามชั้นที่ ก่อสร้าง) ที่ขอบอาคารด้านทิศเหนือของอาคาร A และ ด้านทิศตะวันออกของอาคาร C โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 2 แผ่นซ้อนกัน ให้ ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลด ระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) และมีเอกสาร รับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อ ผ่านแนวกำแพงกันเสียงลงได้ 18 dB(A) 	ทางโครงการได้จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยเป็นรั้วทึบที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้าง มั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง				
	- เดือน 15-16 (งานตกแต่งภายในและภายนอก รวมงาน เก็บทำความสะอาด) จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนัง คอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีต อาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิด ทึบอีก ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ 34 dB(A)	ทางโครงการได้จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยเป็นรั้วทึบที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้าง มั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)
-	ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน	ทางโครงการดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรให้มีระยะห่างกัน พอสมควร มิให้จัดวางเครื่องจักรหลายๆ เครื่องอยู่ในบริเวณ เดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นของเครื่องจักร	-	-
-	เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียง รบกวนน้อยที่สุด	ทางโครงการได้เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง				
-	อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่องระหว่างการพัก	โครงการดำเนินการควบคุมและกำชับให้หัวหน้าคนงานหรือคนงานก่อสร้าง ดับเครื่องจักรระหว่างเวลาพักหรือปิดเมื่อหยุดใช้เครื่องจักร	-	-
-	ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ซ่อมบำรุงเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและลดการเกิดมลพิษ	-	-
-	ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	ทางโครงการดำเนินการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยในการลดการเสียดสีของเครื่องจักร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยในการใช้งาน	-	-
-	ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	ทางโครงการกำชับผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง			
- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดเสียงดัง	ทางโครงการดำเนินการให้ผู้รับเหมากำชับและควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามโยนวัสดุก่อสร้าง หรือกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังโดยเด็ดขาด	-	-
- การขนส่งวัสดุห้ามดำเนินการตั้งแต่เวลา 20.00 น. เป็นต้นไป โดยมีเพียงรถเข้ามาจอดในพื้นที่และขนลงในช่วงเช้า เพื่อป้องกันด้านเสียงดังรบกวนผู้ใกล้เคียง	ทางโครงการดำเนินการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และมีให้ขนส่งวัสดุตั้งแต่เวลา 20.00 น. เป็นต้นไป เพื่อป้องกันด้านเสียงดังรบกวนผู้ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 30)
- จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และนำมาตราการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุใน TOR เพื่อให้ผู้รับเหมาทราบมาตรการที่ต้องปฏิบัติตั้งแต่ต้นในการประมูลงานก่อสร้างของโครงการ	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน			
- ใช้เสาเข็มตอกในการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย (อาคาร B และ D) และอาคารสโมสร(อาคาร E F และ G) และใช้เสาเข็มกด JIP (Jack n Pile) ในการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย A และ C	ในปัจจุบันทางโครงการได้อยู่ในระยะโครงสร้าง แต่ในขณะที่อยู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34,35)
- กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยต้องหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น ต้องเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เฉพาะการเทพื้นฐานราก เท่านั้น ต้องไม่เกิน 20.00น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ต้องไม่มีการ ก่อสร้าง ใด ๆ	โครงการกำหนดเวลาการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00- 17.00 น. หากมีกิจกรรมก่อสร้างเกินช่วงเวลาที่กำหนด ทางโครงการ จะแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้า	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน			
- จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียกเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทารังกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	ทางโครงการได้จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียกเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทารังกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ2
- โครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการจำนวน 5 ล้านบาท สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกันจำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละรายภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหาย	ทางโครงการได้จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการจำนวน 5 ล้านบาท สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน			
ที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วันและเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)	ทางโครงการได้จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการจำนวน 5 ล้านบาท สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย	-	-
- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการดำเนินการให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบการทำงานของคนงาน เครื่องจักร ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่หรือผู้พักอาศัยข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ฉ9
- จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และนำมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุใน TOR เพื่อให้ผู้รับเหมาทราบมาตรการที่ต้องปฏิบัติตั้งแต่ต้นในการประมุลงานก่อสร้างของโครงการ	โครงการดำเนินการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.5 การพังทลายของดิน				
-	โครงการจัดให้มีกำแพงกันดินตลอดแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศตะวันตก (ติดคลองเปรมประชากร) ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายจากการปรับพื้นที่จากโครงการลงสู่คลองเปรมประชากร และจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อกันพื้นที่อย่างชัดเจน	ทางโครงการได้จัดให้มีกำแพงกันดินตลอดแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศตะวันตก (ติดคลองเปรมประชากร) ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายจากการปรับพื้นที่จากโครงการลงสู่คลองเปรมประชากร และจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อกันพื้นที่อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)
-	โครงการจึงจัดให้มีกำแพงกันดินตลอดแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศตะวันตก โดยออกแบบให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามมาตรฐานกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุใช้งานในโครงสร้างอาคาร มยผ. 1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 (กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2564) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินที่อาจเกิดขึ้น	ทางโครงการได้จัดให้มีกำแพงกันดินตลอดแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศตะวันตก (ติดคลองเปรมประชากร) ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายจากการปรับพื้นที่จากโครงการลงสู่คลองเปรมประชากร และจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อกันพื้นที่อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.5 การพังทลายของดิน				
-	โครงการก่อสร้างแนว Sheet Pile ป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณถึงเก็บน้ำใต้ดิน และในช่วงการถอน Sheet Pile ต้องรับดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Ple ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินในพื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ทางโครงการได้ก่อสร้างแนว Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และในช่วงการถอน Sheet Pile จะรับดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Ple ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 36)
-	จัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้คลุมดิน ภายในโครงการ โดยเฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินเพื่อให้พืชช่วยยึดหน้าดิน	ทางโครงการมีการจัดหาพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้คลุมดิน ภายในโครงการ เพื่อให้พืชช่วยยึดหน้าดิน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.5 การพังทลายของดิน				
-	จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมี บทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของ สัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	โครงการดำเนินการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	-
-	จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบ ตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของ บุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนดไว้ในกฎ กระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทะเบียนกรรม รัษฎ์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณด้านหน้าโครงการ	ทางโครงการได้จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุม ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทะเบียน กรรมรัษฎ์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้า โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การพังทลายของดิน			
- โครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการจำนวน 5 ล้านบาท สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัท ประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละรายภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)	ทางโครงการได้จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการจำนวน 5 ล้านบาท สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัท ประกันภัย	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.6 การจัดการดินชุด			
- ดินชุดที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ระหว่างรอกการเคลื่อนย้ายไปถมพื้นที่ในโครงการ ต้องไม่นำมากองไว้นอกพื้นที่โครงการ	ในปัจจุบันทางโครงการได้อยู่ในระยะโครงสร้าง แต่ในขณะที่อยู่ช่วงงานดังกล่าวทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	-
- จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดินที่ตกลงอยู่นอกรั้วพื้นที่โครงการหรือถนนด้านหน้าโครงการทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและในกรณีที่มีเศษดินเปียกร่วงหล่นต้องทำความสะอาดโดยทันที	ทางโครงการได้ให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8)
- โครงการต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	ทางโครงการต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.6 การจัดการดินชุด				
-	โครงการต้องกำหนดให้มีบ่อล้างล้อรถที่ขนส่งดิน โดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่บ่อดินรตนา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกพร้อมให้คนงานก่อสร้างผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10,11)
-	ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน	ทางโครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
-	จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนา ปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตกถนนส่งดินทั้งหมดขณะจอดรอในพื้นที่โครงการต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการรบกวนด้านเสียงต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง	โครงการจัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนา ปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการและดำเนินการกำชับให้คนขับรถบรรทุกห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนย้ายวัสดุ หรือห้ามติดเครื่องยนต์ขณะไม่ได้ปฏิบัติงาน เพื่อลดมลพิษทางอากาศ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 6,13)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.6 การจัดการดินชุด			
- ในการเดินต้องไม่ให้กระเบเท้ายกระแทกกระเบข้าง ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่ให้กระเบเท้ายกระแทกกระเบข้าง ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
- รถบรรทุกขนส่งดินต้องใช้ผ้าใบคลุมให้มิดชิดก่อนออกจากบ่อดินรตนา เพื่อป้องกันการรบกวนพล่นบนถนน	ทางโครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการรบกวนพล่นบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
- กำหนดน้ำหนักบรรทุกรถที่ใช้ในการขนส่งดินไม่ให้เกิน 25 ตัน ซึ่งไม่เกินความสามารถในการรองรับน้ำหนักของถนน	ทางโครงการได้กำหนดน้ำหนักบรรทุกรถที่ใช้ในการขนส่งดินไม่ให้เกิน 25 ตัน ซึ่งไม่เกินความสามารถในการรองรับน้ำหนักของถนน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 14)
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากพื้นที่บ่อดินรตนาเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากพื้นที่บ่อดินรตนาเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 15)
- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง กรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องถิ่นอนุญาต	โครงการดำเนินการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและกำชับมิให้ขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.7 คุณภาพน้ำ			
- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อ ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำ เสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่อ่างพักน้ำริมถนนการะจ่ายอม เข้าบ่อดักขยะ และระบายลงสู่คลองเปรมประชากรต่อไป	ทางโครงการอยู่ในระหว่างการติดตั้งถังบำบัดน้ำของโครงการ	-	-
- ประสานรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลจากบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก เทศบาลตำบลบางขุน ให้มาสูบล้างก่อนส่วนเกินไปกำจัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการได้ประสานรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลจากบริษัทเอกชนที่ได้รับ อนุญาตจากเทศบาลตำบลบางขุน ให้มาสูบล้างก่อนส่วนเกินไป กำจัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ3
- จัดให้มีพนักงานดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	ทางโครงการจัดให้มีพนักงานดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 16)
- จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำ เสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ทางโครงการจัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องน้ำ และดูแล ระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.7 คุณภาพน้ำ			
- กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัด แมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อ กำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างกำจัดสัตว์พาหะนำโรค บริเวณพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกเดือนหรือทุกครั้งที่คาดว่าจะเกิด ความสกปรกพอที่สัตว์จะเข้ามาเพาะพันธุ์ได้	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบนบก			
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คานาล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ช่วงก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	โครงการดำเนินการกั้นกั้นให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวกำแพงกันดินริมคลองเปรมประชากร	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวกำแพงกันดินริมคลองเปรมประชากร	-	-
- จัดให้มีที่ระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 0.4 และ 0.6 เมตร และความลาดเอียง 1 : 200 โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราयीที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนเข้าสู่อาคารควบคุมน้ำทิ้งพร้อมบ่อดักขยะ และระบายออกสู่บ่อดักน้ำริมถนนการจ่ายอม เข้าบ่อดักขยะ และระบายลงสู่คลองเปรมประชากรต่อไป โดยอัตราการไหลของน้ำในท่อระบายน้ำช่วงก่อสร้างสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากในช่วงก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	ทางโครงการจัดให้มีที่ระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 0.4 และ 0.6 เมตร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 17)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ			
- ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และทุกวันที่ฝนตก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	ทางโครงการให้คนงานคอยดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และทุกวันที่ฝนตก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 น้ำใช้			
- จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้น้อย 1 วัน)	ทางโครงการจัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้น้อย 1 วัน)	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)
- กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	ทางโครงการดำเนินการควบคุมโดยการติดป้ายรณรงค์บริเวณที่มีการใช้น้ำภายในพื้นที่โครงการ และรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 19)
- ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาต้องรื้อย้ายถังน้ำใช้สำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยก่อนรื้อย้ายต้องสูบน้ำที่เหลือภายในถังเก็บน้ำ ซึ่งน้ำในถังเป็นน้ำที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นถนน เป็นต้น ก่อนรื้อและย้ายเพื่อนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่น ๆ	หากถึงระยะภายหลังก่อสร้างแล้ว ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 น้ำใช้			
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมี บทปรับ	โครงการดำเนินการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	-
3.2 น้ำเสีย			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ช่วงก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	โครงการดำเนินการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม			
- จัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 0.4 และ 0.6 เมตร และความลาดเอียง 1 : 200 โยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราयीที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนเข้าสู่อาคารควบคุมน้ำทิ้งพร้อมบ่อดักคุณภาพน้ำ และระบายออกสู่บ่อดักน้ำริมถนนการะจำยอม เข้าบ่อดักขยะ และระบายลงสู่คลองเปรมประชากรต่อไป โดยอัตราการไหลของน้ำในท่อระบายน้ำช่วงก่อสร้าง สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากในช่วงก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	ทางโครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 0.4 และ 0.6 เมตร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 17)
- โครงการต้องจัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง ต้องล้างล้อรถบรรทุก โดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดและช่วงล่างของรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อดักตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยต้องจัดให้มีพนักงานตักตะกอนดินในบ่อดักตะกอนทุกวัน	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกพร้อมให้คนงานก่อสร้างผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10,11)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม			
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมี บทปรับ	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	-
- โครงการประสานกรมชลประทานหรือหน่วยงานรับผิดชอบใน การขุดลอกคลองเปรมประชากรตลอดแนวบริเวณด้านทิศ ตะวันตกก่อนเปิดใช้อาคาร โดยสนับสนุนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	ทางโครงการจะประสานกรมชลประทานหรือหน่วยงานรับผิดชอบ ในการขุดลอกคลองเปรมประชากรตลอดแนวบริเวณด้านทิศ ตะวันตกก่อนเปิดใช้อาคาร โดยสนับสนุนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	-	-
3.4 การจัดการมูลฝอย			
- มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้างควบคุมไม่ให้คนงานนำ เศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผล กระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ	โครงการดำเนินการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ พร้อมทั้งได้กำชับให้ คลุมวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิดหลังจากการทำกิจกรรมแล้ว เสร็จเป็นประจำวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 9)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.4 การจัดการมูลฝอย				
-	จัดให้มีที่วางกองเศษวัสดุก่อสร้างห่างจากพื้นที่ข้างเคียง	ทางโครงการจัดให้มีที่วางกองเศษวัสดุก่อสร้างห่างจากพื้นที่ข้างเคียง และโครงการดำเนินการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมคนงานก่อสร้างให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ พร้อมทั้งได้กำชับให้คลุมวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิดหลังจากการทำกิจกรรมแล้วเสร็จเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 9)
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	ทางโครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.4 การจัดการมูลฝอย			
<p>- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยพร้อมฝาปิดจำนวน 11 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มูลฝอยทั่วไป ขนาดถัง 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - มูลฝอยย่อยสลายได้ ขนาดถัง 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง - มูลฝอยรีไซเคิล ขนาดถัง 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง - มูลฝอยอันตราย ขนาดถัง 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง - มูลฝอยติดเชื้อ (หน้ากากอนามัย) ขนาด 50 ลิตร จำนวน 1 ถัง <p>ในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ไปไว้ที่จุดรวมมูลฝอยด้านหน้าโครงการ โดยในการจัดเก็บมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยย่อยสลายได้ไปกำจัดโครงการประสานบริษัท เอ็มแอนด์เอส คลีน จำกัด</p>	ทางโครงการดำเนินการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพดี แข็งแรง วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 22)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.4 การจัดการมูลฝอย			
ซึ่งได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปูน โดยใช้รถบรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน มาจัดเก็บมูลฝอย 3 วัน/สัปดาห์ (จันทร์ พุธ ศุกร์) ช่วงเวลา 09.00-12.00 น. และนำไปฝังกลบที่บ่อขยะบางไทร (บริษัท เหนือสมุทรรีไซเคิล จำกัด) ต่อไป สำหรับมูลฝอยอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อโครงการประสานไปยังบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) โดยมาจัดเก็บมูลฝอยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งเมื่อจัดเก็บแล้วจะนำไปกำจัดที่อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี	ทางโครงการดำเนินการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพดี แข็งแรง วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 22)
- กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด	ทางโครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณที่รองรับมูลฝอย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21,22)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.4 การจัดการมูลฝอย				
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21,22,23)
-	หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.4 การจัดการมูลฝอย				
-	ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างกำจัดสัตว์พาหนะนำโรคบริเวณพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุกเดือนหรือทุกครั้งที่คาดว่าจะเกิดความสกปรกพอที่สัตว์จะเข้ามาเพาะพันธุ์ได้	-	-
-	ควบคุมไม่ให้คนงานนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อคลองเปรมประชากรและผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ	โครงการดำเนินการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมคนงานก่อสร้างให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ พร้อมทั้งได้กำชับให้คลุมวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิดหลังจากการทำกิจกรรมแล้วเสร็จเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 9)
-	กำชับให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด และควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงคลองเปรมประชากรที่อยู่ทางด้านทิศตะวันตก พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณที่รองรับมูลฝอย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21,22,23)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.4 การจัดการมูลฝอย				
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและจัดเก็บมูลฝอยบริเวณคลอง เปรมประชากร ตลอดแนวที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการไม่ให้มีเศษ ขยะมูลฝอยในคลองดังกล่าวเป็นประจำ ตลอดช่วงก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและจัดเก็บมูลฝอย บริเวณคลองเปรมประชากร ตลอดแนวที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ให้มีเศษขยะมูลฝอยในคลองดังกล่าวเป็นประจำ ตลอดช่วง ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21,22,23)
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.5 ระบบไฟฟ้า			
- กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	ทางโครงการดำเนินการควบคุมโดยการติดป้ายรณรงค์บริเวณที่มีการใช้ไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ และรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20)
- โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน	-	-
3.6 การป้องกันอัคคีภัย			
- จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคารต่อ 1 ชั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	ทางโครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25,26)
- จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบมีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบมีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
- ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25,26)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.6 การป้องกันอัคคีภัย			
- จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้โดยติดต่อประสาน กับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบางพลี ให้ มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการจำนวน 1 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง	ทางโครงการคาดว่าจะจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิง ไหม้โดยติดต่อประสานกับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบางพลี ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ให้กับโครงการในปี 2566	-	-
3.7 การจราจร			
- จัดทำป้ายชี้โครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออก โครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถ ชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	ทางโครงการได้จัดจัดทำป้ายชี้โครงการ และลูกศรแสดงทิศ ทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ใน ระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่าง ปลอดภัย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3,27)
- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับ รถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้ โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 346 (ถนนรังสิต-ปทุมธานี) โดยให้ความสำคัญ กับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออก เพื่อให้เกิดความสะดวกและ ปลอดภัย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 15)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.7 การจราจร				
-	ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือรับ-ส่งคนงาน บนถนนการะบายอม และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 (ถนน รังสิต-ปทุมธานี) และถนนสาธารณะอื่น บริเวณใกล้เคียงโครงการ	ทางโครงการได้จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ให้โดยเฉพาะ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 30)
-	ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และ รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้ รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่าย ลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ ข้างเคียงและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 (ถนนรังสิต- ปทุมธานี) และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	โครงการดำเนินการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและ กำชับมิให้ขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร			
- จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดิน ทราบที่ตกหล่นอยู่นอกรั้ว พื้นที่โครงการหรือถนนด้านหน้าโครงการทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่น ละอองฟุ้งกระจาย และในกรณีที่มีเศษดินเปียกรั่วหล่นต้องทำความสะอาดโดยทันที	ทางโครงการได้ให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8)
- ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ซื้อขายดิน และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องไปยังถนนทางหลวงที่เป็นเส้นทางขนส่ง	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกพร้อมให้คนงานก่อสร้างผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10,11)
- ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับการขนส่งได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือจากการขนส่ง	ทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถยนต์ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 12)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร			
- ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน	ทางโครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
- จัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มีดัดขึ้น สำหรับรถบรรทุกดิน หินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	ทางโครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
- จัดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)	ทางโครงการได้ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 29)
- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	ทางโครงการได้ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 14)
- จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถ สำหรับรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน	ทางโครงการได้จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ให้โดยเฉพาะ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 30)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร			
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมี บทปรับ	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อให้เกิด ความสะดวกและปลอดภัย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 15)
- จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	ทางโครงการได้จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดัง กล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัย ภายในโครงการ	-	-
- กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตาม กฎหมายเข้าทำงาน (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว) โดยพิจารณา เลือกคนงานที่เป็นคนท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	ทางโครงการได้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตาม กฎหมายเข้าทำงาน โดยพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนท้องถิ่นเป็น อันดับแรก	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม			
- กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	ทางโครงการเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	-	-
- จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	ทางโครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	-	-
- โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงานแผนที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมตรวจสอบได้เสมอ	ทางโครงการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงานแผนที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมตรวจสอบได้เสมอ	-	-
- กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ทางโครงการมีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงาน	-	-
- กำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้กำหนดกฎระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ฉ5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม			
- จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ทางโครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25,26)
- โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เพื่อติดตามปัญหาข้อห่วงกังวลของบ้านที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เพื่อติดตามปัญหาข้อห่วงกังวลของบ้านที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 31)
- กำหนดให้คนงานพักนอกพื้นที่โครงการเท่านั้น โดยกำหนดให้บ้านพักคนงานอยู่ห่างไม่น้อยกว่า 500 เมตร และมีรถรับ-ส่งคนงานอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย	ทางโครงการได้ให้คนงานพักนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้บ้านพักคนงานอยู่ห่างไม่น้อยกว่า 500 เมตร และมีรถรับ-ส่งคนงานอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
- จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 27 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	ทางโครงการได้จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 27 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)
- การประชาสัมพันธ์การไม่ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการต้องจัดให้มีการทำรายงานผลการ	ทางโครงการประชาสัมพันธ์การไม่ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการต้องจัดให้มีการทำรายงานผลการ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน			
- จัดให้มีห้องพักคนงานไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร ตามเกณฑ์มาตรฐาน สามารถแบ่งให้ 2 คน/ 1 ห้อง รองรับคนงาน 400 คน ได้เพียงพอ	ทางโครงการจัดให้มีห้องพักคนงานไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร ตามเกณฑ์มาตรฐาน สามารถแบ่งให้ 2 คน/ 1 ห้อง รองรับคนงาน 400 คน ได้เพียงพอ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
- จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้ 80 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากคนงาน 400 คน อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน)	ทางโครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)
- จัดให้มีห้องน้ำชาย-หญิง ไม่น้อยกว่า 27 ห้อง (15 คน/ห้อง) ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการห้องน้ำคนงาน โดยขนาดห้องส้วมมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และมีความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร และลานอาบน้ำขนาด 180 ตารางเมตร	ทางโครงการได้จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 27 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)
- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างได้เพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานต่อไป	ทางโครงการอยู่ในระหว่างการติดตั้งถังบำบัดน้ำของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน			
- จัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ โดยก่อนระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำ อยู่บริเวณด้านหน้าสามารถตรวจสอบได้	ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ โดยก่อนระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำอยู่บริเวณด้านหน้าสามารถตรวจสอบได้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 45)
- ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 400 กิโลกรัม/วัน (คำนวณจากอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน) หรือคิดเป็น 1.89 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ	ทางโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 46)
- ระบบไฟฟ้า จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอบริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งภายในห้องพักต้องจัดให้มีดวงโคม ปลั๊ก อย่างละ 1 ชุด	ทางโครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 41)
- ระบบป้องกันอัคคีภัย จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือ จำนวน 1 ชุด/อาคาร	ทางโครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25,26)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน				
-	โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมการอยู่อาศัยของคนงานก่อสร้าง โดยออกกฎระเบียบการอยู่อาศัยไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบการอยู่อาศัยภายในบ้านพักคนงาน เพื่อให้ความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ฉ4
-	ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3)
-	จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	ทางโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน			
<ul style="list-style-type: none"> - ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท - ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง - ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี - ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี 	ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบการอยู่อาศัยภายในบ้านพักคนงาน เพื่อให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ฉ4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน				
	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน - ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด ฯลฯ 	ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบการอยู่อาศัยภายในบ้านพักคนงาน เพื่อให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ฉ4
-	กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ	ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบการอยู่อาศัยภายในบ้านพักคนงาน เพื่อให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ฉ4
-	กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	ทางโครงการได้กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 38)
-	ติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบบริเวณบ้านพัก	ทางโครงการได้จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัย	-	-
-	โครงการต้องจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และป้อมยามดูแลรักษาความปลอดภัยคนงาน	โครงการได้จัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และป้อมยามดูแลรักษาความปลอดภัยคนงาน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง			
- จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าว เป็นรั้วโครงการและอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุม ไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด	ทางโครงการได้จัดทำรั้วทึบ Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยเป็นรั้วทึบที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้าง มั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)
- ในการเก็บกวาด ตัดหญ้า และวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินการโดย ประสานเจ้าหน้าที่ การไฟฟ้ามาดูแล และโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	ทางโครงการได้ประสานเจ้าหน้าที่การไฟฟ้ามาดูแล เมื่อจะทำการ เก็บกวาด ตัดหญ้า และวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตาม แนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความ สมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
- ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้	โครงการดำเนินการให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบตราการ ทำงานของคนงาน เครื่องจักร ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อลด ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่หรือผู้พักอาศัยข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ฉ9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง			
- ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและซิงดาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	ในทุก 2-3 ชั้น ทางโครงการจะแขวนนั่งร้านและซิงดาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 40)
- ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	ทางโครงการจะตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	-	-
- กำหนดให้แขนของเครนต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	ทางโครงการกำหนดให้แขนของเครนต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	-
- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นและเจ้าหน้าที่พยาบาลสำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นและเจ้าหน้าที่พยาบาลสำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง	-	-
- บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 42)
- ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	ทางโครงการควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25,26)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง			
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตาราง กรมธรรม์	ทางโครงการได้จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียังเงินครอบคลุม ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตาราง กรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้า โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ2
- ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ภายในพื้นที่ ก่อสร้าง			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแล ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่าง เคร่งครัด	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบอย่างเคร่งครัด	-	-
- ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณเหนือรั้วโครงการเพื่อความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งให้เขียนข้อความ ติดประกาศว่า"บริเวณนี้อยู่ภายใต้การจับภาพของกล้องวงจรปิด ตลอด 24 ชั่วโมง"	ทางโครงการได้จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดตั้ง กล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัย ภายในโครงการ	-	-
- จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ทางโครงการจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 41)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง				
-	มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุที่เกิดจากเพลิงไหม้			
	- จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคารต่อ 1 ชั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	ทางโครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25,26)
	- จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การ ไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
	- ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	ทางโครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25,26)
	- จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณ ภัย เทศบาลตำบลบางพลี ให้มาจัดอบรมและซักซ้อม แผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ	ทางโครงการคาดว่าจะจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิง ไหม้โดยติดต่อประสานกับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณ ภัย เทศบาลตำบลบางพลี ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ให้กับโครงการในปี 2566	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่ออาคารข้างเคียง			
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	-
- จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่าง จากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	ทางโครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะ ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	-	-
- การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุ ภาชนะที่มิดชิด	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหากนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาใน พื้นที่ก่อสร้างต้องทำการบรรจุภาชนะที่มิดชิด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 48)
- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทราย บริเวณปากทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทางโครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
- ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	ทางโครงการไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะ เวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	-	-
- การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และฉีดพรม น้ำให้เปียกชื้นเสมอ	ทางโครงการได้เก็บกองทรายในบ้น (Bund) และฉีดพรมน้ำให้ เปียกชื้นเสมอ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ				
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่ออาคารข้างเคียง				
-	จัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากมีปริมาณฝุ่นมาก โดยพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน	ทางโครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
-	ติดตั้ง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยัง อาคารข้างเคียง	ทางโครงการได้ติดตั้ง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้ง กระจายไปยังอาคารข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 49)
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง				
-	กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสม ปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	ทางโครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มี ฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มี การผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่ มีขนาด0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	-	-
-	โครงการต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่ คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อนแสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล - ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
- โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำ อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำ อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสมลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงานและกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	ทางโครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสมลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงานและกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน	-	ภาคผนวก ฉ10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
- โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคำแนะนำของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และประกาศจังหวัดปทุมธานี ปี 2564 รายละเอียดดังนี้	โครงการดำเนินการกักขังให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง			
- ประสานหน่วยให้บริการตรวจสอบสุขภาพเคลื่อนที่มาตรวจสุขภาพคนในชุมชน ปีละ 1 ครั้ง			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
- โครงการนำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ สบค. มาประยุกต์ใช้แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และจะต้องทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีนตามคำแนะนำของผู้ผลิตขณะเดียวกันก็จะต้องทำการตรวจAntigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไปให้ทำ Bubble and seal ทันที	โครงการดำเนินการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
- โครงการนำมาตรการของกรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุขมาใช้ กำหนดเป็นมาตรการ ดังนี้			
ในพื้นที่ก่อสร้าง	ทางโครงการได้นำมาตรการของกรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุข มาใช้กำหนดเป็นมาตรการการแพร่ระบาดโควิด-19	-	ภาคผนวก ฉ7
1) การคัดกรอง และเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์			
- ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเอง ก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พักด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือหน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน			
- คัดกรองคนงานก่อสร้างหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง โดยการวัดไข้ พร้อมสังเกตอาการเสี่ยงหากพบว่ามีอาการไข้ หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส ขึ้นไป ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบาก ใดๆใด อย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย หรือมี ประวัติเดินทางไปในสถานที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณาห้าม เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์ และให้หยุด ปฏิบัติงาน	ทางโครงการได้นำมาตรการของกรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุข มาใช้กำหนดเป็นมาตรการการแพร่ระบาดโควิด-19	-	ภาคผนวก ฉ7
- กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการ เข้าออกของสถานที่	ทางโครงการได้กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุม การเข้าออกของสถานที่	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 42)
- จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันตนเองสำหรับ พนักงานอย่างพอเพียง	ทางโครงการจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันตนเองสำหรับ พนักงานอย่างพอเพียง	-	-
- จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ	ทางโครงการจัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
- จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	ทางโครงการจัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่หรือจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	-	-
2) กำหนดให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ดังนี้	ทางโครงการได้นำมาตรการของกรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุข มาใช้กำหนดเป็นมาตรการการแพร่ระบาดโควิด-19	-	ภาคผนวก ฉ7
- กำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดย เพิ่มประเด็นการป้องกันโรคโควิด 19 และออกแนวทาง ปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด 19 และสนับสนุนให้ คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด			
- มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการ ป้องกันโรคโควิด 19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการ กำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรค โควิด 19 เสมอ	ทางโครงการมอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด 19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตาม แนวทางการป้องกันโรค โควิด 19 เสมอ	-	ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
- งดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัดโดยถือหลักหลีกเลี่ยง การติดต่อสัมผัสระหว่างกัน	ทางโครงการได้นำมาตรการของกรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุข มาใช้กำหนดเป็นมาตรการการแพร่ระบาดโควิด-19	-	ภาคผนวก ฉ7
- จัดให้มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน ก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากาก ผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาในการปฏิบัติงาน หรือมาใช้บริการ เว้นระยะห่างระหว่างกัน ทำความ สะอาดมือบ่อย ๆ			
3) จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	ทางโครงการจัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงานผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
4) จัดให้มีการควบคุม ดูแลสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด และปลอดภัย ดังนี้			
- ให้มีการทำความสะอาดสถานที่ และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในสถานที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตูและหน้าต่าง พัดลม	ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดสถานที่ และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในสถานที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตูและหน้าต่าง พัดลม	-	-
- ดูแลให้มีการทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ	ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 16)
- จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อมน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น	ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อมน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น	-	-
- จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก และจัดให้อ่างล้างมือสำหรับบ้วนปากหรือที่แปรงฟันเป็นสัดส่วน	ทางโครงการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก และจัดให้อ่างล้างมือสำหรับบ้วนปากหรือที่แปรงฟันเป็นสัดส่วน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ				
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง				
	- จัดให้มีการรวบรวมน้ำเสียหรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีการรวบรวมน้ำเสียหรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้าง	-	-
	- จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น แต่หากมีกิจกรรมที่ต้องทำร่วมกันเป็นกลุ่ม โดยไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ ให้กำหนดระยะเวลาในการทำงานร่วมกันในแต่ละครั้ง	ทางโครงการจัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น แต่หากมีกิจกรรมที่ต้องทำร่วมกันเป็นกลุ่ม โดยไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ ให้กำหนดระยะเวลาในการทำงานร่วมกันในแต่ละครั้ง	-	-
	- จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบรวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุดเพื่อนำไปกำจัดทุกวัน	ทางโครงการดำเนินการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพดี แข็งแรง วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 22)
	5) จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทางห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง	ทางโครงการมีการจำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทางห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
6) หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรคโควิด 19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
7) หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคโควิด19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
8) หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรคโควิด 19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
9) หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
10) ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกันกรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรคโควิด 19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
11) กำหนดให้มีการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal)	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
12) กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	ทางโครงการให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	-	-
<u>ในที่พักคนงาน (นอกพื้นที่โครงการ)</u>			
1) กำหนดทางเข้า - ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่	ทางโครงการได้กำหนดทางเข้า - ออกสถานที่ชัดเจนเพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่	-	-
2) กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	ทางโครงการได้กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 38)
3) จัดให้มีรถรับ-ส่ง กรณีออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน 1 รอบ/วัน และจัดให้มีการจดบันทึกรายชื่อคนงานที่เข้า-ออกพื้นที่	ทางโครงการได้จัดให้มีรถรับ-ส่งกรณีออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน 1 รอบ/วัน และได้มีการจดบันทึกรายชื่อคนงานที่เข้า-ออกพื้นที่	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
4) กำหนดให้มีผู้รับเหมา 2 คน/คนงาน 10 คน ควบคุม คนงานกรณีจำเป็นต้องออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน	ทางโครงการกำหนดให้มีผู้รับเหมา 2 คน/คนงาน 10 คน ควบคุม คนงานกรณีจำเป็นต้องออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน	-	-
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่พนักงานรักษาความปลอดภัย ตรวจสอบภายในบ้านพักคนงาน	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อให้เกิด ความสะดวกและปลอดภัย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 15)
6) กำหนดให้มีจุดคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ บ้านพักคนงาน โดยการวัดไข้พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส ขึ้นไปร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูก ไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือ หายใจลำบากอย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการ ท้องเสียร่วมด้วย หรือมีประวัติเดินทางไปในสถานที่ เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้ รับมอบหมาย พิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และ แยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรอง หรือพบแพทย์ และให้หยุดปฏิบัติงาน	ทางโครงการได้กำหนดให้มีจุดคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้า พื้นที่บ้านพักคนงาน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 42)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmos Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
7) ประชาสัมพันธ์ให้แรงงานได้ทราบถึงวิธีการป้องกันการติดเชื้อและการแพร่กระจายของเชื้อ 3 ภาษา ได้แก่ ไทย กัมพูชา พม่า	ทางโครงการได้ประชาสัมพันธ์โดยการติดป้าย ให้แรงงานได้ทราบถึงวิธีการป้องกันการติดเชื้อและการแพร่กระจายของเชื้อ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 47)
8) จัดให้มีก๊อกร้านแบบเท้าเหยียบสำหรับล้างมือและล้างจาน	ทางโครงการจัดให้มีก๊อกร้านแบบเท้าเหยียบสำหรับล้างมือและล้างจาน	-	-
9) จัดให้มีพื้นที่สำหรับคนงานเพื่อกักตัวคนงานที่เข้าข่ายกลุ่มเสี่ยง และมีการตรวจวัดอุณหภูมิเช้า - เย็น คนงานที่โดนกักตัว โดยแยกห้องพัก ห้องน้ำ จุดส่งอาหาร และที่ล้างภาชนะสำหรับจุดกักตัวโดยเฉพาะ	โครงการดำเนินการกักกักให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
10) มีการตรวจวัดอุณหภูมิเช้า - เย็นผู้ติดตามในพื้นที่บ้านพักคนงาน	ทางโครงการได้มีการตรวจวัดอุณหภูมิเช้า - เย็นผู้ติดตามในพื้นที่บ้านพักคนงาน	-	-
11) จัดให้มีการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน	โครงการดำเนินการกักกักให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmos Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
12) จัดทำทะเบียนแรงงานผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	ทางโครงการได้จัดทำทะเบียนแรงงานผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	-	-
<u>สำหรับกรณีที่พบว่าผู้ติดต่อกำหนดให้มีมาตรการดังนี้</u> 1) ปิดสถานที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงานทั้งภายในและภายนอก รวมทั้งให้หยุดงานก่อสร้าง และห้ามการเดินทาง และเคลื่อนย้ายแรงงาน เป็นการชั่วคราว เพื่อทำความสะอาด โดยทำความสะอาดและฆ่าเชื้อพื้นที่และอุปกรณ์ทุกชิ้นที่คนงานผู้นั้นสัมผัส	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2) ปิดพื้นที่บ้านพักที่มีคนงานติดโรคโควิด 19 โดยไม่ให้เดินทางออกนอกสถานที่และไม่ให้เคลื่อนย้ายแรงงาน	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.4 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ			
- ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง			
3) เฝ้าระวัง ติดตาม ประวัติการเดินทางของคนงานผู้ติดเชื้อ หากพบว่า คนงานคนใดมีไข้เกิน 37.5 องศาเซลเซียส ต้องห้ามคนงานท่านั้นเข้าสถานที่ก่อสร้าง และให้ไปพบแพทย์เพื่อตรวจเช็คอาการ	ทางโครงการได้มีการเฝ้าระวัง ติดตาม ประวัติการเดินทางของคนงานผู้ติดเชื้อ หากพบว่า คนงานคนใดมีไข้เกิน 37.5 องศาเซลเซียส ต้องห้ามคนงานท่านั้นเข้าสถานที่ก่อสร้าง และให้ไปพบแพทย์เพื่อตรวจเช็คอาการ	-	-
4) ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าตรวจคัดกรองเชิงรุก และเร่งหาผู้ติดเชื้อเพื่อจำแนกและจำกัดพื้นที่การระบาด และจัดให้ผู้ที่มีความเสี่ยงหรือผู้ติดเชื้อเข้ารับการแยกกักตัว	ทางโครงการได้ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าตรวจคัดกรองเชิงรุก และเร่งหาผู้ติดเชื้อเพื่อจำแนกและจำกัดพื้นที่การระบาด และจัดให้ผู้ที่มีความเสี่ยงหรือผู้ติดเชื้อเข้ารับการแยกกักตัว	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
5. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว			
- อาคารโครงการมีลักษณะรูปทรงอาคารที่ไม่สม่ำเสมอ ผู้ออกแบบงานโครงสร้างได้ทำการวิเคราะห์คำนวณโครงสร้างอาคารให้สามารถต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวและแรงลมด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ ทำการวิเคราะห์คำนวณอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์คำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวโดยใช้วิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมด ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว มยผ. 1301/1302-61 ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ซึ่งผู้ออกแบบงานโครงสร้างได้จัดโครงสร้างทั้งระบบ กำหนดรายละเอียดของชิ้นส่วนโครงสร้างและบริเวณรอยต่อระหว่างปลายชิ้นส่วนโครงสร้างให้มีความเหนียวตามข้อกำหนด มีเสถียรภาพในการต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว อาคารมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
5. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว				
-	ในการออกแบบอาคารโครงการคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
6. การควบคุมการก่อสร้างให้มีรูปแบบเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				
-	จัดให้มีการกำหนดพิกัดอ้างอิง (Base Line) ที่มั่นคงแข็งแรงภายในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 2 ตำแหน่ง เพื่อใช้เป็นจุดในการอ้างอิงในการก่อสร้าง	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
-	กำหนดตำแหน่งการตั้งกล้องเปิดฉากในทุกขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างในแต่ละระยะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
-	จัดให้มี Shop Drawing , Offset Line	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
6. การควบคุมการก่อสร้างให้มีรูปแบบเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง			
- กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองการตรวจสอบในขั้นตอนการเทคอนกรีตในแต่ละชั้น	โครงการดำเนินการให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบการทำงานของคนงาน เครื่องจักร ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่หรือผู้พักอาศัยข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ฉ9
- จัดให้มีการทำมาตรฐานระดับ (Bench Mark) เป็นคอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้าโครงการหรือตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นระดับอ้างอิงในการก่อสร้างให้มีระดับความสูงของอาคารตรงตามที่ออกแบบไว้ (เทียบกับระดับถนนด้านหน้าโครงการตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง)	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ Atmoz Kanaal Rangsit (แอซโมซ คาแนล รังสิต)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
6. การควบคุมการก่อสร้างให้มีรูปแบบเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง			
- กำหนดให้มีการตรวจสอบระดับความสูงจากระดับอ้างอิงด้วย กล้องวัดมุม (Theodolite หรือ Total Station) ทุกๆ 5 ชั้น ใน ตำแหน่งเดียวกันต่อเนื่องตลอดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบว่า ความสูงของอาคารยังคงเป็นไปตามแบบ	โครงการดำเนินการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองในการตรวจสอบระดับความสูงทุกครั้ง ดังนั้น เมื่อมีการควบคุมคุณภาพการก่อสร้างที่ดีดังกล่าวแล้วจะไม่มี ความคลาดเคลื่อนเกินระดับที่กำหนด	โครงการดำเนินการให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบการ ทำงานของคนงาน เครื่องจักร ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่หรือผู้พักอาศัยข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ฉ9