

เอกสารแนบ 6
เอกสารบันทึกการเจาะระเบิด

รายการวัตถุประสงค์ ประจำปี เดือน มกราคม 2566

วันเดือนปี		ชนิด ไม้	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ พื้นที่ (ไร่)	เนื้อ
------------	--	-------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	-------

[illegible]

รายงานการจัดระเบียบ ประจําเดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันเดือนปี	ชนิด แร่หิน	เก็บ (ตอก)	ดินระเบิด กิโลกรัม	ไม้ กิโลกรัม	รูปแบบการระเบิด			ปริมาณ (ตัน/วัน)	ผลิต (ตัน/วัน)	จำหน่าย ตัน	ยอดคงเหลือสะสม (ตัน)
					Burden	spacing	Hole Depl sg				
คงเหลือเดือนมกราคม 2566											
1/2/2566	แร่	0	0	0	0	0	0	0	0	-	3,228
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2/2/2566	แร่	17	11	20	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/2/2566	แร่	62	38	31	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4/2/2566	แร่	44	32	11	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5/2/2566	แร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	หิน	49	8	4	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
6/2/2566	แร่	51	29	23	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7/2/2566	แร่	59	47	34	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8/2/2566	แร่	42	37	17	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9/2/2566	แร่	55	46	25	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10/2/2566	แร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	หิน	62	32	7	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
11/2/2566	แร่	51	16	13	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12/2/2566	แร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	หิน	29	25	8	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
13/2/2566	แร่	37	23	4	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14/2/2566	แร่	63	24	41	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15/2/2566	แร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16/2/2566	แร่	41	35	20	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17/2/2566	แร่	38	27	41	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18/2/2566	แร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	หิน	-	0	100	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
19/2/2566	แร่	22	12	8	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20/2/2566	แร่	40	18	10	1.5	1.5	5.5	2.6	32	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

วันเดือนปี	ชนิด แร่หิน	เก็บ (ตอก)	ดินระเบิด กิโลกรัม	ไม้ กิโลกรัม	รูปแบบการระเบิด		ปริมาณ (ตัน/วัน)	ผลิต (ตัน/วัน)	จำหน่าย ตัน	ยอดคงเหลือสะสม (ตัน)
					Burden	spacingHole Depl sg				
21/2/2566	แร่	51	29	11	1.5	1.5	5.5	2.6	32	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	
22/2/2566	แร่	-	-	-	-	-	-	-	-	
	หิน	31	14	9	1.5	1.5	5.5	2.6	32	
23/2/2566	แร่	30	25	10	1.5	1.5	5.5	2.6	32	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	
24/2/2566	แร่	56	38	10	1.5	1.5	5.5	2.6	32	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	
25/2/2566	แร่	54	27	3	1.5	1.5	5.5	2.6	32	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	
26/2/2566	แร่	53	39	10	1.5	1.5	5.5	2.6	32	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	
27/2/2566	แร่	39	24	8	1.5	1.5	5.5	2.6	32	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	
28/2/2566	แร่	38	30	5	1.5	1.5	5.5	2.6	32	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดรวม	แร่	943	607	355					51,800	
	หิน	171	79	128					3,443	
รวมทั้งหมด		1,114	686	483	-	-	-	-	51,244	
										ยอดรวมแร่
										ยอดหินอุตสาหกรรม
										ยอดแร่ทั้งหมด มค. 66
										ยอดจำหน่ายท่ากลาง
										แร่ทั้งหมด

ยอดรวมแร่	51,800
ยอดหินอุตสาหกรรม	3,442.73
ยอดแร่ทั้งหมด มค. 66	3,228
ยอดจำหน่ายท่ากลาง	51,244
แร่ทั้งหมด	3,784

วันเดือนปี	ชนิด แร่หิน	เก็บเข้าฟ้า (ตอก)	ชั้นระเบิด ถึลกรัม (กิโลกรัม)	ปู (กิโลกรัม)	รูปแบบการระเบิด			ปริมาณ (ตัน/รู)	ผลิต (ตัน/วัน)	จำหน่าย ตัน	ยอดคงเหลือระยะ (ตัน)
					Burden	spacing	Hole Dept				
21/3/2566	แร่	22	4	200	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,078	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22/3/2566	แร่	54	26	625	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,431	5,000
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23/3/2566	แร่	18	16	75	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,498	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24/3/2566	แร่	22	15	200	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,371	5,000
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25/3/2566	แร่	53	8	75	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,931	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26/3/2566	แร่	55	25	725	1.5	1.5	5.5	2.6	32	3,074	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27/3/2566	แร่	26	15	250	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,837	10,000
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28/3/2566	แร่	38	10	200	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,644	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/3/2566	แร่	49	12	75	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,277	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/3/2566	แร่	26	14	225	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,201	6,235
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31/3/2566	แร่	29	15	250	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,084	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยอดรวม	แร่	1,267	482	7,675						65,944	66,235
	หิน	-	-	-						-	-
รวมทั้งหมด		1,267	482	7,675	-	-	-	-	-	65,944	3,784
ยอดรวมแร่											65,944
ยอดหินอุกาว											-
ยอดแร่เหลือ กว. 66											3,784
ยอดเข้าท่ากลาง											66,235
แร่เหลือ											3,493

[illegible]

รายการวัดระยะเปิด ประจำเดือน เมษายน 2566													
วันเดือนปี	ชนิด แบริ่ง	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)
18/4/2566	แบริ่ง	21	13	22.5	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,206	5,000		
19/4/2566	แบริ่ง	37	15	250	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,804	-		
20/4/2566	แบริ่ง	26	16	275	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,845	5,000		
21/4/2566	แบริ่ง	52	45	900	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,078	-		
22/4/2566	แบริ่ง	58	44	675	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,534	-		
23/4/2566	แบริ่ง	47	19	200	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,498	-		
24/4/2566	แบริ่ง	29	30	250	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,171	-		
25/4/2566	แบริ่ง	49	37	550	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,866	10,000		
26/4/2566	แบริ่ง	43	56	800	1.5	1.5	5.5	2.6	32	3,074	-		
27/4/2566	แบริ่ง	52	16	325	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,837	-		
28/4/2566	แบริ่ง	33	25	2,500	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,636	7,832		
29/4/2566	แบริ่ง	24	11	150	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,077	-		
30/4/2566	แบริ่ง	45	11	150	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,203	-		
ยอดรวม	แบริ่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	47,071	47,832	-	-
รวมทั้งหมด													
3,493													

วันเดือนปี	ชนิด แบริ่ง	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)	แบริ่ง (มม)
1/4/2566	แบริ่ง	49	15	375	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,047	-		
2/4/2566	แบริ่ง	0	11	75	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,950	-		
3/4/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	-	10,000		
4/4/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
5/4/2566	แบริ่ง	91	10	100	1.5	1.5	5.5	2.6	32	3,056	-		
6/4/2566	แบริ่ง	66	33	700	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,351	-		
7/4/2566	แบริ่ง	98	35	1,075	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,673	-		
8/4/2566	แบริ่ง	45	28	300	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,648	-		
9/4/2566	แบริ่ง	17	7	350	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,579	-		
10/4/2566	แบริ่ง	20	13	450	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,990	10,000		
11/4/2566	แบริ่ง	30	14	275	1.5	1.5	5.5	2.6	32	2,415	-		
12/4/2566	แบริ่ง	21	13	200	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,965	-		
13/4/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
14/4/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
15/4/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
16/4/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-		
17/4/2566	แบริ่ง	21	15	150	1.5	1.5	5.5	2.6	32	1,567	-		
3,493													

รายการวัดระดับเปิด ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

วันเดือนปี	ชนิด แบริ่ง	เก็บ (ตอก)	ดินระดับ (กิโลกรัม)	รูแบบการระเบิด	ปริมาณ (ตัน/วัน)	ผลิต (ตัน/วัน)	จำนวน คัน	ยอดคงเหลือระบบ (ตัน)
กลุ่มหัตถ์เดือนเมษายน 2566								
1/5/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	-	2,732
	หิน	-	-	-	-	-	-	
2/5/2566	แบริ่ง	30	17	225	1.5	5.5	32	10,000
	หิน	-	-	-	-	-	-	
3/5/2566	แบริ่ง	74	35	75	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
4/5/2566	แบริ่ง	39	14	275	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
5/5/2566	แบริ่ง	29	15	250	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
6/5/2566	แบริ่ง	34	7	125	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
7/5/2566	แบริ่ง	43	7	50	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
8/5/2566	แบริ่ง	45	14	175	1.5	5.5	32	5,000
	หิน	-	-	-	-	-	-	
9/5/2566	แบริ่ง	38	16	525	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
10/5/2566	แบริ่ง	28	15	200	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
11/5/2566	แบริ่ง	58	33	900	1.5	5.5	32	5,000
	หิน	-	-	-	-	-	-	
12/5/2566	แบริ่ง	35	31	975	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
13/5/2566	แบริ่ง	49	35	700	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
14/5/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	0	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
15/5/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	0	5,000
	หิน	-	-	-	-	-	-	
16/5/2566	แบริ่ง	20	10	150	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	
17/5/2566	แบริ่ง	34	55	500	1.5	5.5	32	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	

วันเดือนปี	ชนิด แบริ่ง	เก็บ (ตอก)	ดินระดับ (กิโลกรัม)	รูปแบบการเปิด			สูง (กิโลกรัม)	ปริมาณ (ตัน/วัน)	ผลิต (ตัน/วัน)	จำนวน คัน	ยอดคงเหลือระบบ (ตัน)
				Burden	spacing	Hole Depth					
18/5/2566	แบริ่ง	0	0	0	0	0	0	0	-	5,000	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19/5/2566	แบริ่ง	36	20	800	1.5	5.5	2.6	32	2,472	5,000	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20/5/2566	แบริ่ง	47	2	325	1.5	5.5	2.6	32	1,521	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21/5/2566	แบริ่ง	40	30	500	1.5	5.5	2.6	32	1,847	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22/5/2566	แบริ่ง	7	0	0	1.5	5.5	2.6	32	784	10,000	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23/5/2566	แบริ่ง	29	27	200	1.5	5.5	2.6	32	2,498	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24/5/2566	แบริ่ง	31	32	275	1.5	5.5	2.6	32	1,971	6,391	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25/5/2566	แบริ่ง	49	12	75	1.5	5.5	2.6	32	1,866	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26/5/2566	แบริ่ง	89	10	475	1.5	5.5	2.6	32	2,593	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27/5/2566	แบริ่ง	23	27	200	1.5	5.5	2.6	32	1,837	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28/5/2566	แบริ่ง	36	30	125	1.5	5.5	2.6	32	1,436	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29/5/2566	แบริ่ง	43	16	650	1.5	5.5	2.6	32	1,732	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30/5/2566	แบริ่ง	21	25	200	1.5	5.5	2.6	32	1,203	2,786	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31/5/2566	แบริ่ง	57	34	650	1.5	5.5	2.6	32	1,575	-	
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดรวม	แบริ่ง	-	-	-	-	-	-	-	54,424	54,177	-
	หิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งหมด		1,064	569	9,600	-	-	-	-	54,424	54,177	2,732

ยอดรวมแบริ่ง	54,424
ยอดหินนุททรา	-
ยอดแร่ทั้งหมด เม.ย. 66	2,732
ยอดจ่ายค่าทางหลวง	54,177
แร่คงเหลือ	2,979

วป	บมย/ก/ลกรบ					ดบ/ก/ลกรบ					กบป										คงเหลือ ห้ดรวม					
	รับเข้า	เบิก		รวมเบิก		คส	คงเหลือ	รับเข้า	คสิ	SL	อสุย	รวมเบิก คม	คงเหลือ กบป	รวมเบิก กบป	NON	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
31-พ.ค.-66	ยกภา					187	4,675								2451	1024	1281	1407	1552	502	921	957	968	940	937	12940
1-มิ.ย.-66		0	0	0	0	187	4,675	0	0	0	0	0	8495	0	2451	1024	1281	1407	1552	502	921	957	968	940	937	12940
2-มิ.ย.-66		7	16	23	575	164	4,100	24	34	8461	64	2428	1019	1275	1402	1531	502	921	957	968	940	933	12876			
3-มิ.ย.-66				0	0	164	4,100		0	8461	0	2428	1019	1275	1402	1531	502	921	957	968	940	933	12876			
4-มิ.ย.-66				0	0	164	4,100																			
5-มิ.ย.-66		11	11	275	153	3,825		15	15	8446	43	2428	1012	1268	1395	1509	502	921	957	968	940	933	12833			
6-มิ.ย.-66		11	11	275	142	3,550		32	32	8414	51	2428	1002	1258	1379	1438	502	921	957	968	940	933	12782			
7-มิ.ย.-66		4		100	138	3,450		10	10	8404	56	2428	1002	1258	1379	1438	502	921	957	968	940	933	12726			
8-มิ.ย.-66	600			0	0	738	18,450				0	8404	0	2428	1002	1258	1379	1438	502	921	957	968	940	933	12726	
9-มิ.ย.-66		3	18	21	525	717	17,925	12	12	8382	81	2428	1000	1256	1370	1383	499	918	954	966	938	933	12593			
10-มิ.ย.-66		10	10	250	707	17,675		30	30	8352	52	2428	993	1250	1359	1355	499	918	954	966	938	933	12593			
11-มิ.ย.-66		9		225	698	17,450		20	20	8332	39	2428	993	1245	1351	1329	499	918	954	966	938	933	12554			
12-มิ.ย.-66		2	2	50		696	17,400	8	8	8324	53	2428	993	1238	1345	1289	499	918	954	966	938	933	12501			
13-มิ.ย.-66		8	20	28	700	668	16,700	27	25	8272	79	2402	992	1233	1336	1260	499	918	952	963	938	929	12422			
14-มิ.ย.-66		10	14	350	654	16,350		30	0	8242	69	2402	980	1231	1325	1230	496	915	950	960	935	929	12353			
15-มิ.ย.-66		10	42	52	1300	602	15,050	32	15	8195	47	2382	980	1223	1316	1220	496	915	950	960	935	929	12306			
16-มิ.ย.-66		10	10	250	592	14,800		32	32	8163	37	2382	980	1213	1305	1204	496	915	950	960	935	929	12269			
17-มิ.ย.-66		11	11	275	581	14,525		35	35	8128	34	2382	980	1206	1296	1186	496	915	950	960	935	929	12235			
18-มิ.ย.-66		9	9	225	572	14,300		15	15	8113	33	2382	980	1197	1288	1170	496	915	950	960	935	929	12202			
19-มิ.ย.-66		3	14	17	425	555	13,875	10	10	8093	72	2382	978	1195	1280	1128	493	912	947	957	931	927	12130			
20-มิ.ย.-66		7	16	23	575	532	13,300	16	5	8072	39	2377	978	1188	1262	1113	493	912	947	957	931	927	12091			
21-มิ.ย.-66		3	42	45	1125	487	12,175	11	26	8035	93	2349	977	1188	1262	1057	493	912	947	957	931	925	11998			
22-มิ.ย.-66		7	7	175	480	12,000		16			46	2349	977	1183	1250	1028	493	912	947	957	931	925	11952			
23-มิ.ย.-66		12	12	300	468	11,700		0	10	8009	26	2349	967	1182	1249	1026	490	909	944	955	931	924	11926			
24-มิ.ย.-66		9	20	29	725	439	10,975	16	9	7984	49	2332	966	1175	1237	1016	490	909	944	955	931	922	11877			
25-มิ.ย.-66		0	0	0	0	439	10,975				0	7984	0	2332	966	1175	1237	1016	490	909	944	955	931	922	11877	
26-มิ.ย.-66		9	26	9	225	430	10,750	28	28	7956	26	2332	966	1169	1223	1010	490	909	944	955	931	922	11851			
27-มิ.ย.-66		10	10	250	420	10,500		33	33	7923	24	2332	966	1167	1212	999	490	909	944	955	931	922	11827			
28-มิ.ย.-66		10	10	250	410	10,250		33	33	7890	33	2332	966	1160	1198	987	490	909	944	955	931	922	11794			
29-มิ.ย.-66		8	8	200	402	10,050		25	25	7865	30	2332	966	1153	1186	976	490	909	944	955	931	922	11764			
30-มิ.ย.-66		0	0	0	0	402	10,050		0		0	7865	0	2332	966	1153	1186	976	490	909	944	955	931	922	11764	
รวม		181	0	204	385	9625		510	0	120	630	1176														

เอกสารแบบ 7
เอกสารบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

สรุปจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี 2566

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริเฟลด์สปาร์

เดือน	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะการประสบอันตราย	หมายเหตุ
มกราคม	0		
กุมภาพันธ์	0		
มีนาคม	0		
เมษายน	0		
พฤษภาคม	1	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง	หยุดงาน 15 วัน
มิถุนายน	0		
กรกฎาคม			
สิงหาคม			
กันยายน			
ตุลาคม			
พฤศจิกายน			
ธันวาคม			

ขอรับรองว่ารายงานดังกล่าวเป็นความจริง

(กนกศิลป์ สงสวัสดิ์)

น.ส.กาญจณีย์ ศรีเมือง

ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ



เอกสารแนบ 8
เอกสารบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
และอุปกรณ์ต่างๆ

สรุปตารางตรวจสอบระบบเน็ตไต่ประจำเดือนมกราคม 2566						
ลำดับ	หมายเลข	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	A01	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	บ่งชี้ความผิดปกติการใช้งาน		สลับบู๊ตเครื่อง
2	A02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	A03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	A04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบระบบเน็ตไต่ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566					
ลำดับ	หมายเลข	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ
1	A01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	A02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	A03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	A04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบแบบโต้ตอบประจำเดือนเมษายน 2566						
ลำดับ	หมายเลข	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	A01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	A02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	A03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	A04	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	บั้งก็หมดสภาพการใช้งาน		สลับบั้งเข้ามาซ่อม

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

.....
ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบแบบโต้ตอบประจำเดือนมีนาคม 2566						
ลำดับ	หมายเลข	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	A01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	A02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	A03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	A04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

.....
ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบแบบโต้ตอบประจำเดือน มิถุนายน 2566					
ลำดับ	หมายเลข	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	หมายเหตุ
1	A01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	A02	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	บ่งชี้หมดสภาพการใช้งาน	สลับปั๊มเข้ามาซ่อม
3	A03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	A04	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	แรงดันน้ำมันเครื่อง	

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

นาย.....
ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบแบบโต้ตอบประจำเดือนพฤษภาคม 2566					
ลำดับ	หมายเลข	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	หมายเหตุ
1	A01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	A02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	A03	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	บ่งชี้หมดสภาพการใช้งาน	สลับปั๊มเข้ามาซ่อม
4	A04	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	สตาร์ทไม่ได้	รออะไหล่ลมแอร์เตอร์

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

นาย.....
ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบรถกลับล้อประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566						
ลำดับ	ทะเบียน	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	81-4618	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	81-1733	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	81-4619	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	81-2193	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	81-2600	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ระบบเบรก/สัญญาณ GPS		จอดซ่อม 5 วัน
6	81-9235	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7	81-2747	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
8	81-6138	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
9	81-5669	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
10	81-4164	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
11	81-4181	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
12	81-2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
13	81-9107	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
14	81-3020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

Signature
ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบรถกลับล้อประจำเดือนมกราคม 2566						
ลำดับ	ทะเบียน	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	81-4618	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	81-1733	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	81-4619	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	81-2193	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	81-2600	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6	81-9235	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7	81-2747	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
8	81-6138	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
9	81-5669	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
10	81-4164	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
11	81-4181	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
12	81-2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
13	81-9107	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
14	81-3020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

Signature
ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบรถเก็บขยะประจำเดือนเมษายน 2566							หมายเหตุ
ลำดับ	ทะเบียน	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ		
1	81-4618	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2	81-1733	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3	81-4619	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
4	81-2193	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5	81-2600	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
6	81-9235	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
7	81-2747	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
8	81-6138	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
9	81-5669	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
10	81-4164	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
11	81-4181	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
12	81-2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
13	81-9107	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	น้ำหล่อเย็นรั่วไหล			จอดซ่อม 3 วัน
14	81-3020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

วิมล
ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบรถเก็บขยะประจำเดือนมีนาคม 2566							หมายเหตุ
ลำดับ	ทะเบียน	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ		
1	81-4618	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
2	81-1733	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
3	81-4619	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
4	81-2193	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5	81-2600	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
6	81-9235	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
7	81-2747	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
8	81-6138	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
9	81-5669	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	เปลี่ยนน้ำมันเบรก/เชื่อมฝาท้าย			จอดซ่อม 2 วัน
10	81-4164	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
11	81-4181	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
12	81-2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
13	81-9107	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
14	81-3020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

วิมล
ผู้จัดการทั่วไป

สรุปตารางตรวจสอบรถโดยสารประจำเดือนมิถุนายน 2566						
ลำดับ	ทะเบียน	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	81-4618	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	81-1733	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	81-4619	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	81-2193	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	81-2600	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6	81-9235	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7	81-2747	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
8	81-6138	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
9	81-5669	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
10	81-4164	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	เปลี่ยนผ้าเบรค/เชื่อมท้าย		จอดซ่อม 2 วัน
11	81-4181	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
12	81-2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
13	81-9107	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
14	81-3020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

ผู้ตรวจ
ผู้ตรวจ

สรุปตารางตรวจสอบรถโดยสารประจำเดือนพฤษภาคม 2566						
ลำดับ	ทะเบียน	ปกติ	ผิดปกติ	อาการผิดปกติ	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	81-4618	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	81-1733	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	81-4619	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	81-2193	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	81-2600	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6	81-9235	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7	81-2747	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
8	81-6138	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
9	81-5669	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
10	81-4164	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
11	81-4181	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
12	81-2012	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
13	81-9107	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
14	81-3020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง

ผู้ตรวจ
ผู้ตรวจ