

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการท่าเทียบเรือ (ส่วนขยาย) ของบริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 105/10 หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร มีพื้นที่ประมาณ 10 ไร่ 2 งาน 59 ตารางวา หรือ 17,035 ตารางเมตร ในช่วงแรกดำเนินการโดย บริษัท ขาวประมงบ้านดอน จำกัด ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้กระทำการขุดลอกน้ำ ออกโดยกรมเจ้าท่าลงวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2523 (เอกสารแนบที่ 1 ในภาคผนวกที่ 1) และเปิดดำเนินการเป็นท่าเทียบเรือสำหรับรับเรือประมงชายฝั่ง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2524 ต่อมาบริษัทฯ ได้ปิดกิจการลง และในปี พ.ศ. 2547 บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทประกอบธุรกิจการขนส่งทางน้ำได้ทำการซื้อกิจการ ท่าเทียบเรือดังกล่าว เพื่อทำการขนส่งสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ส่งออกจากท่าเทียบเรือสุราษฎร์ธานี ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากท่าเทียบเรือเดิมมีสภาพชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมาก ทางบริษัทฯ จึงทำการขออนุญาตต่อกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในการปรับปรุงท่าเทียบเรือดังกล่าว และได้รับการอนุญาตตามใบอนุญาตเลขที่ 04/2547 ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2547 (เอกสารแนบที่ 2 ในภาคผนวกที่ 1) โดยทำการขยายความยาวของท่าเทียบเรือจากเดิม 58.50 เมตร เป็น 198 เมตร พร้อมทั้งขุดลอกบริเวณหน้าท่า เพื่อให้สามารถรองรับเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสได้อย่างปลอดภัย

ซึ่งโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้โครงการประเภทท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ตามหนังสือเห็นชอบที่ ทส 1009.4/831 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552 (เอกสารแนบที่ 3 ในภาคผนวกที่ 1) พร้อมกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการฯ ที่กำหนด ทางโครงการได้มอบให้ทาง บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว เพื่อจัดส่งให้หน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

ชื่อโครงการ	โครงการท่าเทียบเรือ (ส่วนขยาย)
เจ้าของโครงการ	บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด
สถานที่ตั้งโครงการ	เลขที่ 105/10 หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ขนาดพื้นที่โครงการ	โครงการมีพื้นที่ 10 ไร่ 2 งาน 59 ตารางวา หรือ 17,035 ตารางเมตร
การใช้ประโยชน์พื้นที่ประกอบด้วย อาคารซ่อมบำรุงและสำนักงาน โรงอาหาร เครื่องชั่งน้ำหนัก อาคาร ห้องน้ำ รวมทั้งลานกองตู้คอนเทนเนอร์ ลานจอดรถยนต์ และลานจอดรถบรรทุก	
โครงการได้รับอนุญาต	อ้างอิงหนังสือ ที่ ทส 1009.4/831 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2552
จัดทำรายงานโดย	บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด

1.3 ที่ตั้งและการเข้าถึงโครงการ

โครงการโครงการท่าเทียบเรือ (ส่วนขยาย) ของบริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 105/10 หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง จังหวัดสุราษฎร์ธานี บนพื้นที่ประมาณ 10 ไร่ 2 งาน 59 ตารางวา รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1.3-1 ส่วนเส้นทางการคมนาคมที่โครงการจะใช้เป็นเส้นทางหลัก คือ เริ่มจากตัวเมืองสุราษฎร์ธานี เข้าสู่ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4079 (สายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี) ประมาณ 3 กิโลเมตร จะถึงที่ตั้งโครงการ

1.4 ขนาดและการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

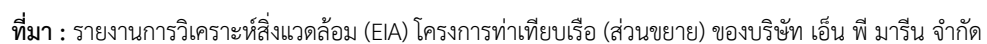
โครงการมีพื้นที่ประมาณ 10 ไร่ 2 งาน 59 ตารางวา หรือ 17,035 ตารางเมตร โดยท่าเทียบเรือของโครงการมีความยาว 198 เมตร ยื่นลงไปในแม่น้ำ 18.50 เมตร และนอกจากท่าเทียบเรือ โครงการมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ ดังนี้ อาคารสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง โรงอาหาร เครื่องชั่งน้ำหนัก อาคารห้องน้ำ รวมทั้งลานจอดรถยนต์ ลานจอดรถบรรทุก และลานกองตู้คอนเทนเนอร์ รายละเอียดแสดงดังภาพที่ 1.4-1

1.5 ลักษณะการดำเนินกิจกรรมของโครงการ

โครงการสามารถรองรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกลอสส์ และเรือส่วนใหญ่ที่เข้าเทียบท่าจะเป็นเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ขนาด 2,000 ตันกรอสส์ ของบริษัทฯ นอกจากนี้ ทางบริษัทฯ มีการเปิดให้เรือสินค้าของบริษัทอื่น ทำการเช่าเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไปที่ไม่ใช่สินค้าอันตราย โดยกำหนดให้ต้องบรรจุสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ ไม่มีการบรรจุสินค้าภายในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด

1.5.1 ศักยภาพการให้บริการของท่าเทียบเรือ

เรือขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเข้าท่าเทียบเรือ คือ เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ขนาด 2,000 ตันกลอสส์ มีความกว้าง 16 เมตร ความยาว 78 เมตร กินน้ำลึก 4 เมตร สามารถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ได้ 120 TEU



รูปที่ 1.3-1 พื้นที่ตั้งโครงการ



อาคารสำนักงาน



อาคารซ่อมบำรุง



โรงอาหาร



เครื่องชั่งน้ำหนัก



ลานจอดรถบรรทุก



ลานกองตู้คอนเทนเนอร์

ภาพที่ 1.4-1 การใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ

1.5.2 ระยะเวลาที่เรือใช้ในการจอดเทียบท่า ความถี่ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ท่าเรือของโครงการสามารถรองรับเรือได้พร้อมกัน 2 ลำ โดยไม่ต้องมีการจอดรอเทียบท่า และทางเรือจะมีการประสานงานกับทางท่าเรือล่วงหน้าก่อนเทียบท่า

1.5.3 ชนิดและปริมาณสินค้า

สินค้าที่ทำการขนถ่ายบริเวณท่าเรือ ประกอบด้วย สินค้าที่ขนถ่ายลงเรือ และสินค้าที่นำขึ้นจากเรือ ซึ่งสินค้าทั้งหมดจะถูกบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ โดยสินค้าหลัก ได้แก่ แผ่นยางเล่มควีน ไม้ยางพาราแปรรูป และสินค้าทั่วไปที่ไม่ใช่สินค้าอันตราย มีอัตราการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ประมาณ 120 ตู้ต่อวัน หรือประมาณ 43,200 ตู้ต่อปี

1.5.4 การขนถ่ายสินค้า

สินค้าที่ทำการขนถ่ายบริเวณพื้นที่โครงการ จะเป็นสินค้าที่บรรจุภายในตู้คอนเทนเนอร์ โดยโครงการกำชับให้ไม่มีการบรรจุสินค้าลงตู้คอนเทนเนอร์ภายในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด การขนถ่ายสินค้ามีขั้นตอน ดังนี้

การขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากเรือขึ้นสู่ลานพักตู้คอนเทนเนอร์หรือขึ้นรถเทรลเลอร์

1) เรือสินค้าเทียบท่าและเจ้าหน้าที่ตรวจเช็คเอกสารกำกับ

2) พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องมือดำเนินการ

- กรณีใช้ Gantry Crane ทำการยกตู้สินค้าเพื่อเก็บเข้าลานตู้คอนเทนเนอร์

หรือวางบนรถบรรทุก

- กรณีใช้ Fix Crane พนักงานในเรือจะต้องทำการเกี่ยวตะขอหรือล็อกตู้ด้วย

เครื่องมือที่กำหนด ก่อนทำการย้ายตู้ไปยังลานพัก เมื่อวางตู้บนลานพักพนักงานบนลานจะทำการปลดตะขอหรือปลดล็อกเครื่องมือออก แล้วใช้เครื่องมือทุ้มแรงในการเคลื่อนย้ายตู้เข้าลานพักอีกครั้ง

การขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากลานพักลงสู่เรือหรือขึ้นรถเทรลเลอร์

1) เรือสินค้าเทียบท่า

2) พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องมือดำเนินการ

- กรณีใช้ Gantry Crane ทำการยกตู้สินค้าเพื่อเก็บเข้าลานตู้คอนเทนเนอร์ หรือ

วางในเรือ

- กรณีใช้ Fix Crane พนักงานบนลานจะต้องทำการเกี่ยวตะขอหรือล็อกตู้ด้วย

เครื่องมือที่กำหนดก่อนทำการย้ายตู้ไปยังเรือ เมื่อวางตู้ในเรือพนักงานในเรือจะทำการปลดตะขอหรือปลดล็อกเครื่องมือออก

การขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากรถบรรทุกเข้าสู่ลานพักหรือลงสู่เรือ

1) รถบรรทุกเข้าจอดในจุดที่กำหนดเพื่อให้พนักงานทำการตรวจสอบตู้สินค้าก่อนเข้า

สู่ลานพักหรือลงเรือ

2) พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครนทำการเลื่อนเครนไปบริเวณเหนือตู้คอนเทนเนอร์

3) พนักงานที่ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องมือดำเนินการ

- กรณีใช้ Gantry Crane ทำการยกตู้สินค้าเพื่อเก็บเข้าลานตู้คอนเทนเนอร์หรือวางในเรือ

- กรณีใช้ Fix Crane พนักงานบนลานจะต้องทำการเกี่ยวตะขอหรือล็อกตู้ด้วยเครื่องมือที่กำหนด ก่อนทำการย้ายตู้ไปยังเรือ เมื่อวางตู้ในเรือพนักงานในเรือจะทำการปลดตะขอหรือปลดล็อกเครื่องมือออก

4) พนักงานบนลานพักหรือบนเรือทำการปลดตะขอบนตู้คอนเทนเนอร์ออก

5) พนักงานควบคุมเครนเลื่อนเครนถอยกลับมายังบริเวณเดิม

1.5.5 การเก็บรักษาสินค้า

โครงการจัดให้มีลานพักตู้คอนเทนเนอร์ ขนาดพื้นที่ประมาณ 4,630 ตารางเมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งปกติจะมีการพักตู้คอนเทนเนอร์ประมาณ 1-2 วัน จากนั้นทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ต่อไป

1.6 ระบบสาธารณูปโภค

1.6.1 น้ำใช้

ระยะดำเนินการโครงการ มีการใช้น้ำในกิจกรรมหลัก คือ การอุปโภคของพนักงานและกิจกรรมอื่นๆ เช่น การรดน้ำต้นไม้ การทำความสะอาดพื้นที่โครงการ โดยน้ำใช้ทั้งหมดของโครงการมาจากการประปาส่วนภูมิภาค เขต 4 สุราษฎร์ธานี ส่วนน้ำสำหรับบริโภคของพนักงานใช้น้ำบรรจุขวด ทั้งนี้สามารถคาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำ ดังนี้

ตารางที่ 1.6-1 การจัดการน้ำภายในโครงการ

อาคาร	หน่วย	จำนวนหน่วย	อัตราการใช้น้ำ (ลิตร/หน่วย/วัน)	ปริมาณน้ำใช้ (ลบ.ม./วัน)
1. อาคารซ่อมบำรุง	คน	40	70	2.80
2. โรงอาหาร	คน	160	5	0.80
3. อาคารห้องน้ำ	คน	120	40	4.80
4. น้ำล้างทำความสะอาด	คน	-	-	1.00
รวมปริมาณน้ำใช้				9.40

1.6.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

ในระยะดำเนินการของโครงการมีน้ำเสียเกิดขึ้นจาก 2 ส่วน ได้แก่ น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆของโครงการ และน้ำเสียจากเรือ

1) น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆของโครงการ

เป็นน้ำเสียที่เกิดจากอาคารห้องน้ำ อาคารซ่อมบำรุงและสำนักงาน และโรงอาหาร โดยมีค่าประมาณ 6.72 ลบ.ม. ซึ่งน้ำส่วนนี้จะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ จากนั้นเข้าสู่ถังบำบัดชนิดเติมอากาศแบบมีตัวกลางยึดเกาะ ทั้งนี้ น้ำเสียที่เกิดจากโรงอาหารจะถูกรวบรวมลงถังดักไขมันก่อนผ่านการบำบัดขั้นต่อไป

2) น้ำเสียจากเรือ

น้ำเสียจากเรือ สามารถแบ่งได้ 2 กิจกรรม คือ น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงานบนเรือถูกรวบรวมไว้ในถัง sewage โดยไม่มีการระบายสู่น้ำหรือทะเล และน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่องถูกเก็บไว้ในเรือ ทั้งนี้ หากทางเรือต้องการกำจัดน้ำเสียดังกล่าวต้องแจ้งกับโครงการก่อนล่วงหน้า และโครงการจะประสานงานกับเทศบาลสุราษฎร์ธานี หรือผู้ให้บริการกำจัดน้ำเสียที่ขึ้นทะเบียนกับทางราชการรับไปกำจัดต่อไป

1.6.3 การระบายน้ำ

วางระบายน้ำของโครงการเป็นท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 0.60 เมตร มีความลาดชัน 1: 500 พร้อมบ่อกักน้ำเสียทุกระยะ 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการสามารถระบายน้ำได้ 0.275 ลบ.ม./วินาที ซึ่งเพียงพอต่อพื้นที่โครงการ

1.6.4 การจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ประกอบด้วย ขยะจากสำนักงาน และพนักงานของโครงการ มีปริมาณสูงสุด 480 ลิตร/วัน หรือ 0.4 ลบ.ม./วัน โดยโครงการได้จัดวางถังขยะขนาด 100 ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิด แยกตามประเภทของขยะ คือ ขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะกลับมาใช้ใหม่ไว้ภายในพื้นที่ ในกรณีที่ทางเรือต้องการกำจัดขยะต้องทำการแจ้งปริมาณและประเภทของขยะล่วงหน้า เพื่อให้ทางโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดขยะตามความเหมาะสม

1.7 แผนการดำเนินงาน

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สามารถแบ่งได้ดังนี้

1.7.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินโครงการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ทางบริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

1.7.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินโครงการ ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดและเปรียบเทียบผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา สำหรับรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด ดังแสดงในตารางที่ 1.7-1

1.7.3 การจัดทำรายงาน ทางบริษัทที่ปรึกษารวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินโครงการ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง

สำหรับแผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ (ส่วนต่อขยาย) ของบริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ดังตารางที่ 1.7-2

ตารางที่ 1.7-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา
1. เสียงดังจากการดำเนินโครงการ	- บริเวณแพปลาข้างเคียง - บริเวณอาคารซ่อมบำรุง	- ระดับความเข้มเสียง (Leq 24 ชม.)	- ทุก 6 เดือนในปีแรก
2. ตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหลของกระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเรือ	- บริเวณหน้าท่าเรือขอโครงการ	- ความเร็วและทิศทาง - วิเคราะห์การไหลเวียนของกระแสน้ำก่อนและหลังมีโครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนธันวาคมและช่วงเดือนพฤษภาคม โดยแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน เป็นเวลา 3 ปี หากพบว่าโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียง อาจขอยกเลิกมาตรการตรวจวัดหรือลดความถี่เหลือปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนธันวาคมเท่านั้น
3. ติดตามตรวจสอบการกัดเซาะแนวตลิ่ง	- แนวตลิ่งทางด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำในระยะ 500 เมตร จากท่าเรือ	- ระดับของแนวตลิ่ง	- ปีละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 ปี
4. สำนวณความลึกร่องน้ำ และอัตราการตกตะกอนในแม่น้ำตาปี	- ร่องน้ำตาปีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและบริเวณข้างเคียงในระยะ 500 ม. ทางด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำ	- ความลึกของร่องน้ำ	- ทุกๆ 4 เดือนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปีต่อเนื่อง เพื่อจัดทำฐานข้อมูลด้านขอบเขตพื้นที่ริมตลิ่งและวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของกระบวนการกัดเซาะหรือพังทลายที่จะเกิดขึ้นในอนาคต/ติดตามตรวจสอบผลกระทบและมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่องต่อไปไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือจนกว่าจะไม่ปรากฏนัยสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้น
5. น้ำทิ้งจากระบบน้ำเสีย	- บ่อพักน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Fixed Film Aeration ที่อาคารซ่อมบำรุงและอาคารห้องน้ำ รวม 2 ตัวอย่าง - น้ำทิ้งจากบ่อพักสุดท้ายบริเวณหน้าท่าเรือก่อนปล่อยลงแม่น้ำตาปี จำนวน 2 จุด	- pH - BOD - TSS - Oil & Grease - TDS (เพิ่มเติมจากมาตรการ)	- ทุก 3 เดือน

ตารางที่ 1.7-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ปี 2566											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. เสียงดังจากการดำเนินโครงการ						X						X
2. ตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหลของ กระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเรือ*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ติดตามตรวจสอบการกัดเซาะแนวตลิ่ง**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. สำรวจความลึกของร่องน้ำ และอัตราการ ตกตะกอนในแม่น้ำตาปี***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. น้ำทิ้งจากระบบน้ำเสีย			X			X			X			X

หมายเหตุ :

- * = โครงการมีการดำเนินการตรวจวิเคราะห์ทิศทางการไหลของน้ำ ในช่วงเปิดดำเนินการใน 3 ปีแรก ซึ่ง พบว่า การดำเนินกิจกรรมขอโครงการมิได้ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของทิศทางการไหลของน้ำ โครงการจึงขอยกเลิก การตรวจวัดดัชนีดังกล่าว
- ** = โครงการมีการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะแนวตลิ่งทางด้านเหนือหน้า และท้ายน้ำเป็นระยะประมาณ 800 เมตร จากท่าเรือ ในช่วงเปิดดำเนินการช่วง 3 ปีแรก ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการมิได้ส่งผล กระทบด้านการกัดเซาะแนวตลิ่ง จึงขอยกเลิกการตรวจวัด
- *** = โครงการมีการสำรวจความลึกของร่องน้ำของแม่น้ำตาปี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณเหนือหน้าในช่วงเปิดดำเนินการ ตอนแรก ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าการดำเนินการของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ การกัดเซาะตลิ่งหรือการพังทลาย