

ภาคผนวกที่ 25

---

ผลการตรวจสอบภาพ ประจำปี 2565

---

หนังสือประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



## ประกาศ EHS 2022/004

### เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ ข้อ ๗ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๖) ถึง (๑๔) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ยี่สิบคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๘ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๘ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางสาวสุภาพรณ บุญเงิน
2. นายพัฒนพงศ์ ศิริมาก
3. นายทิวา แก้วก้อน
4. นายนลิน สุญทุกข์
5. นางสาวนันทนิชาต์ ภิระพันธ์พานิช
6. นายธนชัย ลิ้มพานิช
7. นายชาญวิทย์ ธรรมกรบัญญัติ
8. นายวัฒนา ยาติบ
9. นายศักดิ์ดา สุขประเสริฐ
10. นายกิตติศักดิ์ ประภาสัย

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ



6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาลูกจ้างโดยไม่ชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 เมษายน 2022

( คุณนิรุธ มุขพรหม )

Regional Port Logistics Director – GMR



ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจําสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางธัญญรัตน์ ปลอดถิ่น เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อการปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 24 มกราคม 2022



( นายนินรุท มุขพรหม )

Regional Port Logistics Director – GMR

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวปานจรี ชินดา เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอนอบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2022



(นายนิรุท มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR



## เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวศุภวรรณ บุญอนันต์ เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ผูกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 เมษายน 2022



( นายนิรุฒ มุกฆรหม )

Regional Port Logistics Director – GMR

ภาคผนวกที่ 27

---

เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านทิว	5	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	15	3	2	1	0	0	0	เกาวัลคด
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	7	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	7	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	7	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	7	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	8	0	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	5	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	23	31	30	1	0	0	0	ICD1/26
11	ICD2	21	22	22	0	0	0	0	
12	Internal Transport	11	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	5	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	7	3	3	0	0	0	0	
15	Port	11,14,15	47	46	1	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	11	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	13	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	13	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	16	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	11	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	11	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	13	14	14	0	0	0	0	
24	Whale 5 (น้ำตา)	7	3	3	0	0	0	0	
25	Warehouse 7	7	6	6	0	0	0	0	
26	Warehouse 9	7	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 10	11	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 11	7	4	4	0	0	0	0	
29	Warehouse 12	1	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 13	12	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 14	10	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 15	9	2	2	0	0	0	0	
33	Warehouse 16	10	7	7	0	0	0	0	
34	Warehouse 17	14	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 18	12	2	2	0	0	0	0	
36	Warehouse 19, 20	14	3	3	0	0	0	0	
37	Warehouse 21	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
39	Warehouse 23	11	5	5	0	0	0	0	
40	Warehouse 24	7	11	11	0	0	0	0	
41	Warehouse 25	7	10	10	0	0	0	0	
42	RTG	9	24	24	0	0	0	0	
43	RS	7	23	23	0	0	0	0	
44	Spare		9	4	5	0	0	0	

45	จุดพักขยะ		2	2	0	0	0	0	
รวม			334	327	7	0	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านกัก	5	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	15	3	2	1	0	0	0	เกจวัดตก
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	7	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	7	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	7	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	7	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	8	0	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	5	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	23	31	30	1	0	0	0	ICD1/26
11	ICD2	21	22	22	0	0	0	0	
12	Internal Transport	11	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	5	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	7	3	3	0	0	0	0	
15	Port	11,14,15	47	46	1	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	11	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	13	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	13	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	16	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	11	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	11	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	13	14	14	0	0	0	0	
24	Whale 5 (น้ำเต้า)	7	3	3	0	0	0	0	
25	Warehouse 7	7	6	6	0	0	0	0	
26	Warehouse 9	7	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 10	11	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 11	7	4	4	0	0	0	0	
29	Warehouse 12	1	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 13	12	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 14	10	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 15	9	2	2	0	0	0	0	
33	Warehouse 16	10	7	7	0	0	0	0	
34	Warehouse 17	14	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 18	12	2	2	0	0	0	0	
36	Warehouse 19, 20	14	3	3	0	0	0	0	
37	Warehouse 21	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
39	Warehouse 23	11	5	5	0	0	0	0	
40	Warehouse 24	7	11	11	0	0	0	0	
41	Warehouse 25	7	10	10	0	0	0	0	
42	RTG	9	24	24	0	0	0	0	
43	RS	7	23	23	0	0	0	0	
44	Spare		9	4	5	0	0	0	



45	จุดพักขยะ		2	2	0	0	0	0	
รวม			334	327	7	0	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	10	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	15	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	7	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	7	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	7	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	7	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	8	0	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	11	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	23	31	30	1	0	0	0	ICD1/26
11	ICD2	21	22	22	0	0	0	0	
12	Internal Transport	11	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	5	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	7	3	3	0	0	0	0	
15	Port	11,14,15	47	46	1	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	11	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	13	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	13	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	16	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	11	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	11	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	13	14	14	0	0	0	0	
24	แท่งค้ำน้ำมัน ICD 2	8	8	8	0	0	0	0	
25	Warehouse 7	3	6	6	0	0	0	0	
26	Warehouse 9	3	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 10	5	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 11	3	4	4	0	0	0	0	
29	Warehouse 12	1	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 13	12	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 14	10	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 15	9	2	2	0	0	0	0	
33	Warehouse 16	10	7	7	0	0	0	0	
34	Warehouse 17	14	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 18	12	2	2	0	0	0	0	
36	Warehouse 19, 20	14	3	3	0	0	0	0	
37	Warehouse 21	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
39	Warehouse 23	11	5	5	0	0	0	0	
40	Warehouse 24	7	11	11	0	0	0	0	
41	Warehouse 25	9	10	10	0	0	0	0	
รวม			281	277	2	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	10	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	15	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	7	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	7	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	7	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	7	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	8	0	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	11	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	23	31	30	1	0	0	0	ICD1/26
11	ICD2	21	22	22	0	0	0	0	
12	Internal Transport	11	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	5	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	7	3	3	0	0	0	0	
15	Port	11,14,15	47	46	1	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	11	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	13	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	13	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	16	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	11	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	11	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	13	14	14	0	0	0	0	
24	แทงค์น้ำมัน ICD 2	8	8	8	0	0	0	0	
25	Warehouse 7	3	6	6	0	0	0	0	
26	Warehouse 9	3	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 10	5	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 11	3	4	4	0	0	0	0	
29	Warehouse 12	1	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 13	12	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 14	10	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 15	9	2	2	0	0	0	0	
33	Warehouse 16	10	7	7	0	0	0	0	
34	Warehouse 17	14	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 18	12	2	2	0	0	0	0	
36	Warehouse 19, 20	14	3	3	0	0	0	0	
37	Warehouse 21	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
39	Warehouse 23	11	5	5	0	0	0	0	
40	Warehouse 24	7	11	11	0	0	0	0	
41	Warehouse 25	9	10	10	0	0	0	0	
รวม			281	277	2	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	10	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	15	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	7	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	7	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	7	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	7	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	8	0	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	11	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	23	31	30	1	0	0	0	ICD1/26
11	ICD2	21	22	22	0	0	0	0	
12	Internal Transport	11	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	5	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	7	3	3	0	0	0	0	
15	Port	11,14,15	47	46	1	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	11	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	13	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	13	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	16	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	11	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	11	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	13	14	14	0	0	0	0	
24	แท่งน้ำมัน ICD 2	8	8	8	0	0	0	0	
25	Warehouse 7	3	6	6	0	0	0	0	
26	Warehouse 9	3	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 10	5	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 11	3	4	4	0	0	0	0	
29	Warehouse 12	1	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 13	12	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 14	10	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 15	9	2	2	0	0	0	0	
33	Warehouse 16	10	7	7	0	0	0	0	
34	Warehouse 17	14	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 18	12	2	2	0	0	0	0	
36	Warehouse 19, 20	14	3	3	0	0	0	0	
37	Warehouse 21	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
39	Warehouse 23	11	5	5	0	0	0	0	
40	Warehouse 24	7	11	11	0	0	0	0	
41	Warehouse 25	9	10	10	0	0	0	0	
รวม			281	277	2	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	10	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	15	3	2	1	0	0	0	เกจวัดตก
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	7	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	7	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	7	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	7	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	8	0	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	11	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	23	31	30	1	0	0	0	ICD1/26
11	ICD2	21	22	22	0	0	0	0	
12	Internal Transport	11	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	5	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	7	3	3	0	0	0	0	
15	Port	11,14,15	47	46	1	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	11	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	13	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	13	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	16	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	11	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	11	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	13	14	14	0	0	0	0	
24	Whale 5 (น้ำตาล)	10	3	3	0	0	0	0	
25	Warehouse 7	3	6	6	0	0	0	0	
26	Warehouse 9	3	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 10	5	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 11	3	4	4	0	0	0	0	
29	Warehouse 12	1	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 13	12	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 14	10	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 15	9	2	2	0	0	0	0	
33	Warehouse 16	10	7	7	0	0	0	0	
34	Warehouse 17	14	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 18	12	2	2	0	0	0	0	
36	Warehouse 19, 20	14	3	3	0	0	0	0	
37	Warehouse 21	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
39	Warehouse 23	11	5	5	0	0	0	0	
40	Warehouse 24	7	11	11	0	0	0	0	
41	Warehouse 25	9	10	10	0	0	0	0	
รวม			276	271	3	2	0	0	

ภาคผนวกที่ 28

---

การซ่อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

ที่ EHS 029 / 2565

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานอาวุตม)

วันที่ 25 สิงหาคม 2565

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี  
เรื่อง รายงานฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบรายงานฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ดพ.1  
2. ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
3. รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมดับเพลิงขั้นต้น

ตามที่ประกาศกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๒๗ กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงาน ของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว ทางบริษัทฯ จึงขอส่งรายงาน แบบ ดพ.1 , แบบ ดพต.1 และรายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมดับเพลิงขั้นต้น



ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....



(นางสาววิภาวรรณ ปลอดชุม)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน

นางธัญญรัตน์ ปลอดถิ่น ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เบอร์โทรศัพท์ 094-8549393

Tanyarat.Podthin@kerrylogistics.com

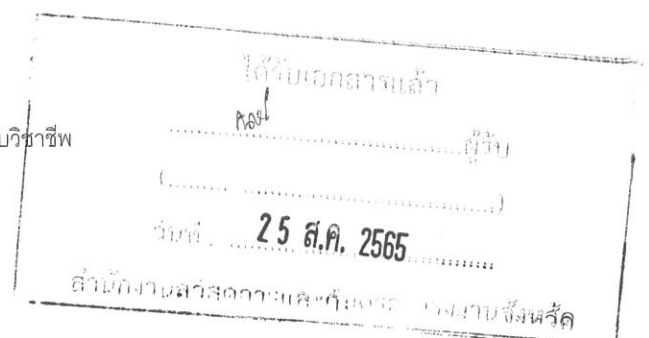
**Kerry Siam Seaport Limited**

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungskha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340





## แบบรายงานการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง ..... เทศบาลนครแหลมฉบัง  
 หมายเลขทะเบียน ..... ดพต.-ร ๔๘๐ ..... หมดยุ. ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖  
 อ้างอิงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่ ..... ปก.๑๒๕/๖๕ ..... ลงวันที่ ..... ๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

## ส่วนที่ 1 การรายงานการฝึกอบรม

- ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการอบรม  
 ชื่อสถานประกอบการ ..... บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ..... ประเภทกิจการ ..... กิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า  
 ที่ตั้ง เลขที่ ..... 113/1 ..... หมู่ที่ ..... 1 ..... ซอย ..... - ..... ถนน ..... - .....  
 ตำบล/แขวง ..... พงษ์ขุลา ..... อำเภอ/เขต ..... ศรีราชา ..... จังหวัด ..... ชลบุรี  
 โทรศัพท์ ..... 038-352325 ..... โทรสาร ..... -
  - วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม ..... 3 กันยายน 2565
  - จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ..... 56 คน
  - ชื่อวิทยากรผู้ทำการอบรมภาคทฤษฎี
    - นายสมบัติ ใจตรง
    - 
    - 
    -
  - ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกภาคปฏิบัติ
    - จำเอน มะกัน โพธิ์บุญ
    - นายสมบัติ ใจตรง
    - นายประสงค์ ยันตระโคณ
    - นายคณิศร พิมพ์จันทร์
  - สถานที่ฝึกภาคสนาม.....
- ลงชื่อ ..... (นางธัญญารัตน์ ปลอดถิ่น) (นางสาววิภาวรรณ ปลอดชุม)  
 ผู้รายงาน กรรมการผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน  
 พร้อมประทับตราบริษัท

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน ..... 25 สิงหาคม 2565

## ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้น

ลงชื่อ ..... นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบการที่ได้รับการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น  
 (นางสาววิภาวรรณ ปลอดชุม) หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน  
 ลงชื่อ ..... วิทยากร ลงชื่อ ..... วิทยากร  
 (นายสมบัติ ใจตรง) (นายประสงค์ ยันตระโคณ)  
 ลงชื่อ ..... วิทยากร ลงชื่อ ..... วิทยากร  
 (จำเอน มะกัน โพธิ์บุญ) (นายคณิศร พิมพ์จันทร์)



## ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-ร ๔๘๐

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง

กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้ เทศบาลนครแหลมฉบัง ตั้งอยู่เลขที่ ๙๙/๑ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตตหิรา จังหวัดชลบุรี เป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๑๗ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายณรินทร์ บุญพร้อม)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เทศบาลนครแหลมฉบัง

ใบอนุญาตเลขที่ คพต.-ร ๔๘๐

๑. นายเฉลิม	สกุลพราหมณ์
๒. นายกี	ทองสมคิด
๓. จำเอก มะกัน	โพธิ์บุญ
๔. พันอากาศเอก ณรงค์ศักดิ์	มากเจริญ
๕. นายสมชาย	สายสวาท
๖. นายจักรกฤษณ์	อยู่สุข
๗. ว่าที่ร้อยตรี นาวิน	ยืนยาว
๘. นายสุรวิทย์	ยืนยาว
๙. นายสมบัติ	ใจตรง
๑๐. นายสมบัติ	โพธิ์งาม
๑๑. นายธนา	ขุนตาล
๑๒. นายคณิศร	พิมพ์จันทร์
๑๓. นายจิรวัฒน์	เขียวงาม
๑๔. นายนที	สายสุวรรณ
๑๕. นายศรีศักดิ์	กรุดมหาราช
๑๖. นายประสงค์	ยันประโคน
๑๗. นายมงคล	ชนะจน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายณรินทร์ บุญพร้อม)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



## เทศบาลนครแหลมฉบัง

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-ร ๔๘๐

ขอรับรองว่า

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๓/๑ หมู่ ๑ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

(นายเรวัตี เขียวสนิท)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

## ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม TRAINING REGISTRATION FORM

บริษัท ( Company )	KSSP
หลักสูตร ( Course Title )	ดับเพลิงขั้นต้น
วิทยากร ( Trainer )	ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง
วันที่ - เวลา ( Date / Time )	3 สิงหาคม 2565
สถานที่อบรม ( Venue )	KP4.0 Function Room
วิธีการประเมินผล ( Evaluation )	<input type="checkbox"/> 1. ประเมินเพื่อเพิ่มพูนความรู้หรือทักษะของพนักงาน ใช้แบบทดสอบความรู้เพื่อวัดผลโดยใช้เกณฑ์ผ่านหลักสูตรที่ระดับคะแนน 70 % <input type="checkbox"/> 2. หลักสูตรประเภทอื่นๆ วิธีการประเมิน

ที่ No.	เลขประจำตัวประชาชน I.D. Card No.	รหัสพนักงาน Emp. no	ชื่อ - นามสกุล Name - Last name	ตำแหน่ง Position	แผนก / ฝ่าย Dept. / Div.	ลายเซ็นคํานงาน		ผล การประเมิน
						เข้า	บ่าย	
1		1160253	นางสาวรุ่งนภา บุญศักดิ์	Tally Checker	Container Freight Station			
2		1160206	นางสาวช่อผกา จตุเทน	Document Officer	Container Operations - ICD Document 2			
3		1162060	นางสาวสโรชา อุดรา	Document Officer	Container Operations - ICD Document 2			
4		1165040	นางสาวเบญจมาภรณ์ ตราขุ	Gate Clerk	Container Operations - ICD Document 2			
5		1165076	นายศราวุฒิ สารศิริ	Inspector	Container Operations - ICD Document 2			
6		1165086	นายสุรเชษฐ์ มีเสถียร	Inspector	Container Operations - ICD Document 2			
7	/	1165036	นายจิรเมธ บุญอุธิภาการ	Yard Controller	Container Operations - ICD Document 2			
8	/	1122069	นางสาวณิชนันท์ เนียนสนิท	Gate Clerk - Contract	Container Operations - ICD Document 2			
9	/	1165065	นางสาวสุพริดา วิชารัมย์	Gate Clerk	Container Operations - ICD Document	สุพริดา	สุพริดา	
10		1165072	นางสาวปิยะภรณ์ ประทุมแดง	Gate Clerk	Container Operations - ICD Document			
11		1165084	นายรัฐพงษ์ เมืองลี	Gate Clerk	Container Operations - ICD Document			
12	/	1165083	นายกฤษฎะ พึ่งพินิจ	Gate Clerk	Container Operations - ICD Document			
13	/	1165028	นายกิตตินันท์ ทองคำ	Ship Coordinator	Container Operations - Ship Planning	กิตตินันท์	กิตตินันท์	
14	/	1165087	นายพีรวัส ขอนจำ	Ship Coordinator	Container Operations - Ship Planning	พีรวัส	พีรวัส	
15	/	1163015	นางสาวพิณทิพย์ เท้าสิงห์	Sales Support	Customer Service - Conventional Steel Engineering C.T Port - Quay Crane			
16		1165062	นายอภิชาติ ประดับน้ำ	Electrical Technician	Maintenance	อภิชาติ	อภิชาติ	
17	/	1165063	นายพยัพพัฒน์ พันธุ์สน	Maintenance Technician	Engineering CT Port - Quay Crane Maintenance	พยัพพัฒน์	พยัพพัฒน์	
18	/	1165080	นายจักรพันธ์ รุ่งเป้า	Electrical Technician	Engineering ICD - RTG Maintenance	จักรพันธ์	จักรพันธ์	
19	/	1165048	นายอาทิตย์ แก้วนิ	Maintenance Technician	Engineering ICD - RTG Maintenance	อาทิตย์	อาทิตย์	
20	/	1165020	นางสาวศรัณยา แสงฉาย	Fleet Clerk	External Haulage Services - Administration			

จำนวนพนักงานชาย	คน	ลงชื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม		วันที่ :	
จำนวนพนักงานหญิง	คน				
จำนวนรวม	คน	ลงชื่อวิทยากรผู้ฝึกอบรม		วันที่ :	

## ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม TRAINING REGISTRATION FORM

บริษัท ( Company )	KSSP
หลักสูตร ( Course Title )	ดับเพลิงขั้นต้น
วิทยากร ( Trainer )	ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง
วันที่ - เวลา ( Date / Time )	3 สิงหาคม 2565
สถานที่อบรม ( Venue )	KP4.0 Function Room
วิธีการประเมินผล ( Evaluation )	<input type="checkbox"/> 1. ประเมินเพื่อเพิ่มพูนความรู้หรือทักษะของพนักงาน ใช้แบบทดสอบความรู้เพื่อวัดผลโดยใช้เกณฑ์ผ่านหลักสูตรที่ระดับคะแนน 70 % <input type="checkbox"/> 2. หลักสูตรประเภทอื่นๆ วิธีการประเมิน

ที่ No.	เลขประจำตัวประชาชน I.D. Card No.	รหัสพนักงาน Emp. no.	ชื่อ - นามสกุล Name - Last name	ตำแหน่ง Position	แผนก / ฝ่าย Dept. / Div.	ลายเซ็นต้นพนักงาน		ผล การประเมิน
						เข้า	บ่าย	
21		1165112	นายธนรัฐ สุริยมะณี	พนักงานควบคุมเครื่อง วิชาสแลกเกอร์	สายงานควบคุมเครื่อง วิชาสแลกเกอร์			
22		1164067	นายคมสันต์ มงไวย	External Haulage Service Supervisor	External Haulage Services			
23		1119103	นางสาวรัชมี ล้มะคูน	Landscape Staff - Daily	Facilities Services			
24		1122001	นางสาวโสภิต ปิทอง	Landscape Staff - Daily	Facilities Services			
25		1122031	นางสาววันเพ็ญ ทองคำ	Accounting Officer AR - Temporary	Finance & Accounting - Temporary			
26		1122090	นายสุรศักดิ์ พรหมจ	พนักงานขับรถเทรลเลอร์ สัญญาจ้าง	ขนส่งภายใน สายงานรถเทรลเลอร์			
27		1164037	นายศุภวิชญ์ หรั่งพิภ	Analyst Programmer	Information Technology - Development			
28	X	1165114	นายพิณิต ทองมา	ผู้เชี่ยวชาญงานพัฒนาโปรแกรม	เทคโนโลยีสารสนเทศ สายงานพัฒนา โปรแกรม			
29		1122045	นายเอกพล วงษ์ปิ่น	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer			
30		1122046	นายอัฐฐ์ภพ รันมูล	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer			
31		1122056	นายมนสิริ ประสารคำ	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer			
32		1122057	นายสันจะวัน แก่นโพธิ์	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer			
33		1122058	นายดอกรัก มูลอารีย์	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer			
34		1122059	นายภาคภูมิ ก่อจั่ว	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer			
35		1122061	นายรัฐพงศ์ คงเพชรศักดิ์	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer			
36		1122068	นายรัฐพงษ์ กิจพงษ์ชัย	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer			
37		1122071	นายวิวัฒน์ บุญวัฒน์	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer			
38		1165091	นายวิวัฒน์ แพนน้อย	RTG Operator	Vehicle RTG			
39		1165077	นายสิริศักดิ์ ไค่สุนา	RTG Operator	Vehicle RTG			
40		1165068	นายบวร ชันสง	Reach Stacker Operator	Vehicle Reach Stacker			

จำนวนพนักงานชาย	คน	ลงชื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	18
จำนวนพนักงานหญิง	คน		วันที่: _____
จำนวนรวม	คน	ลงชื่อวิทยากรผู้ฝึกอบรม	วันที่: _____

## ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม TRAINING REGISTRATION FORM

บริษัท ( Company ) KSSP  
หลักสูตร ( Course Title ) ตับเพลิงขั้นต้น  
วิทยากร ( Trainer ) ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง  
วันที่ - เวลา ( Date / Time ) 3 สิงหาคม 2565  
สถานที่อบรม ( Venue ) KP4.0 Function Room  
วิธีการประเมินผล ( Evaluation ) ☐ 1. ประเมินเพื่อเพิ่มพูนความรู้หรือทักษะของพนักงาน ให้แบบทดสอบความรู้เพื่อวัดผลโดยใช้เกณฑ์ผ่านหลักสูตรที่ระดับคะแนน 70 %  
☐ 2. หลักสูตรประเภทอื่นๆ วิธีการประเมิน

ที่ No.	เลขประจำตัวประชาชน I.D. Card No.	รหัสพนักงาน Emp. no	ชื่อ - นามสกุล Name - Last name	ตำแหน่ง Position	แผนก / ฝ่าย Dept. / Div.	ลายเซ็นต้นพนักงาน		ผล การประเมิน
						เข้า	บ่าย	
41		1165019	นายปริญญา ใจปาน	People Engagement Specialist	People & Organization Management & Development	เข้า	เข้า	
42		1164088	นางสาวธัญญลักษณ์ วงศ์วัฒนชัย	Procurement Officer	Procurement	เข้า	เข้า	
43		1165011	นางธัญญารัตน์ ปลอดถิ่น	Safety Officer	Safety	เข้า	เข้า	
44		1156054	นางพิมพ์วิภา อู่กร	Inside Sales	Sales & Marketing - Conventional Steel	เข้า	เข้า	
45		1122047	นายสุทัศน์ สวัสดิ์	Car Park Operator - Daily	Security	เข้า	เข้า	
46		1122063	นายไชยธนวิธ ส่วยสม	Car Park Operator - Daily	Security			
47		1160039	นางสาวพิชญ์สุดาวัน แดงภูเขียว	Administrator	Security			
48		1121015	นายอลงกรณ์ ชื่นบาน	Car Park Operator - Daily	Security	ออก	ออก	
49		1165111	นางสาวนงนุช แก้วโพธิ์	พนักงานดูแลข้อมูลตู้คอนเทนเนอร์	ปฏิบัติการคอนเทนเนอร์ สถานีพักสินค้า			
50		1122037	นายชัยศาสตร์ แสงรุ่ง	Tally Checker - Daily	Transit Area - Warehouse			
51		1165093	นายณที โสภาค	Forklift Operator	Warehouse - Sugar	เข้า	เข้า	
52		1121057	นางสาวอภิสรา จินเพชร	Tally Checker - Daily	Warehouse - General Cargo	เข้า	เข้า	
53		1165039	นายพงศกร มานิตย์	Yard Controller	Container Operations - ICD Yard			
54		1165110	นายณัฐพล ค้างศิริ	พนักงานควบคุมเครื่อง อาร์ทจี	สายงานควบคุมเครื่อง อาร์ทจี	เข้า	เข้า	
55		1122072	นางสาวกนกวรรณ ไสยะราษฎร์	Gate Clerk - Contract	Container Operations - ICD Document			
56		1122073	บัณฑิตวรรณ พลึงนา	Gate Clerk - Contract	Container Operations - ICD Document	เข้า	เข้า	
57		1122021	นายวราวัฒน์ อู่อรุณ	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer	เข้า	เข้า	
58		1122022	นายหทัยทัต มาระสา	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer	เข้า	เข้า	
59		1122025	นายอภิรัช บัวสด	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer	เข้า	เข้า	
60		1122044	นายเกียรติศักดิ์ บังศรี	Trailer Driver - Contract	Internal Haulage Services - Trailer	เข้า	เข้า	

จำนวนพนักงานชาย                      คน                      ลงชื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม  
จำนวนพนักงานหญิง                      คน                      วันที่ :  
จำนวนรวม                      คน                      ลงชื่อวิทยากรผู้ฝึกอบรม                      วันที่ :



## ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม TRAINING REGISTRATION FORM

บริษัท (Company) KSSP  
หลักสูตร (Course Title) ดับเพลิงขั้นต้น  
วิทยากร (Trainer) ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง  
วันที่ - เวลา (Date / Time) 3 สิงหาคม 2565  
สถานที่อบรม (Venue) KP4.0 Function Room  
วิธีการประเมินผล (Evaluation) ☐ 1. ประเมินเพื่อเพิ่มพูนความรู้เรื่องทักษะของพนักงาน ใช้แบบทดสอบความรู้เพื่อวัดผลโดยใช้เกณฑ์ผ่านหลักสูตรที่ระดับคะแนน 70 %  
☐ 2. หลักสูตรประเภทอื่นๆ วิธีการประเมิน

ที่ No.	เลขประจำตัวประชาชน I.D. Card No.	รหัสพนักงาน Emp. no	ชื่อ - นามสกุล Name - Last name	ตำแหน่ง Position	แผนก / ฝ่าย Dept. / Div.	ลายเซ็นต้นพนักงาน		ผล การประเมิน
						เข้า	บ่าย	
61	1341500222033	1165115	นางสาวจิรา สุพล	เจ้าหน้าที่ควบคุมวางแผนการขนส่ง	ขนส่งภายนอก สายงานประสานงานขนส่ง			
62		✓	นาย อุดมกร์ สิริสม	gate		อุดมกร์	อุดมกร์	
63		/	นาย สรวิศ วัชร			สรวิศ	สรวิศ	
64		/	นาย ศักดิ์พร เกตุ			ศักดิ์พร		
65		/	นาย ชนาธิป ปร้ว	Tally		ชนาธิป	ชนาธิป	
66		✓	อภิชัย นริ้ว	IT		อภิชัย	อภิชัย	
67	X	*	อภิญญา อึ้งทองดี			อภิญญา	อภิญญา	
68		/	พวงดล มาตย์	Controller in		พวงดล		
69		/	กิตติพงษ์ ๑๑๑๑๑	EN	วิศวกรรม	กิตติพงษ์	กิตติพงษ์	
70		/	กิตติพงษ์ ๑๑๑๑๑	EN	"	กิตติพงษ์	กิตติพงษ์	
71		1152076	วิรัตน์ งาม	EN	วิศวกรรม	วิรัตน์	วิรัตน์	
72		/	อานนท์ งาม	EN	"	อานนท์	อานนท์	
73	X	*	สุวิทย์ งาม			สุวิทย์	สุวิทย์	
74	X	*	จันทนา ทน	นส	Hr	จันทนา	จันทนา	
75	X	*	วิมลศรี งาม	P&O	P&O	วิมลศรี	วิมลศรี	
76	X	*	ณัฐวิภา งาม	นส	Hr.	ณัฐวิภา	ณัฐวิภา	
		/	นาย งาม	Safety	Safety	นาย	นาย	
		/	สุภาวณ งาม	Safety	Safety	สุภาวณ	สุภาวณ	
			ชื่อวิทยากร จำนวน 7 ท่าน.					

จำนวนพนักงานชาย คน ลงชื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม วันที่ :  
จำนวนพนักงานหญิง คน วันที่ :  
จำนวนรวม คน ลงชื่อวิทยากรผู้ฝึกอบรม วันที่ :

## 22.11.2022\_การซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี2565





## 29.11.2022\_อบรมสารเคมีและซ้อมแผนฯสารเคมีรั่วไหล



ภาคผนวกที่ 29

---

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



No	Accident Date	Accident Report No.	Name of Accident
1	01.01.2023	KPI-2023-01-001	RS No.22 Spreader ไหลกระแทกตู้สินค้า
2	03.01.2023	KPI-2023-01-002	RTG03 Gantry ชน RTG13
3	08.01.2022	KPI-2023-01-003	QC10 Dischargeตู้ กระแทกตู้ติดเรือชั้น4
4	08.01.2023	KPI-2023-01-004	S12 ชนแบร์ริเออร์ หน้า ICD2
5	15.01.2023	KPI-2023-01-005	QC10 ตู้สินค้าร่วง (ไม่ได้ลง Twin)
6	15.01.2023	KPI-2023-01-006	QC07 หลังคาตู้สินค้าทะลุ (ไม่ได้ขึ้น Twin)
7	18.01.2023	KPI-2023-01-007	FL 23T ชนกับมอเตอร์ไฮดรอลิก WH 16
8	25.01.2023	KPI-2023-01-008	JCB No.03 ชนกับรถกระบะผู้รับเหมา
9	01.02.2023	KPI-2023-02-009	S108 ทำสินค้าตกจากทางเทรลเลอร์
10	08.02.2023	KPI-2023-02-010	S86 ชนตู้สินค้า NO.KOCU5231190
11	08.02.2023	KPI-2023-02-011	RS 20 ถอยชนตู้สินค้าบนทางลาดรถลูกค้า
12	24.02.2023	KPI-2023-02-012	ช่าง EN-CV เศษลูกปืนกระเด็นโดนหัวตาข่ายขณะทำการเปลี่ยนดรัมลูกปืน
13	01.03.2023	KPI-2023-03-013	S131 เหยี่ยวชน QC No. 09
14	09.03.2023	KPI-2023-03-014	RS31 เกี่ยสายไฟข้าง WH23
15	12.03.2023	KPI-2023-03-015	RS24 ถอยชนหางรถลูกค้า
16	17.03.2023	KPI-2023-03-016	RS23 Spreader สวิ่ง
17	18.03.2023	KPI-2023-03-017	S132 เหยี่ยวชนเสาปูนตั้งกล่อง Gate 3
18	26.03.2023	KPI-2023-03-018	FL (CFS) ปลายาง ทิ่มผนังตู้ WHSU5452479 ฉีกขาด
19	05.04.2023	KPI-2023-04-019	S59 เหยี่ยวชน ตู้สินค้า No.ZGXU647682
20	08.04.2023	KPI-2023-04-020	RS20 ถอยชนตู้สินค้า
21	10.04.2023	KPI-2023-04-021	S62 เหยี่ยวชน Gate 6
22	13.04.2023	KPI-2023-04-022	RS14 Attraction เหยี่ยวชน ตู้สินค้า No. CXSU1091149
23	25.04.2023	KPI-2023-04-023	EN-CV ถูกหัวฉีดน้ำสายยางหลุดสะบัดกระแทกโคนนิ้วโป้งข้างขวา
24	27.04.2023	KPI-2023-04-024	FL CFS ดักสินค้าหล่นจากขา
25	09.05.2023	KPI-2023-05-025	S58 ชนกับ RSK12 ทำให้คานบนตู้ YMLU9013445 ยุบ
26	11.05.2023	KPI-2023-05-026	S56 เหยี่ยวตู้สินค้า No.TGBU5443460
27	11.05.2023	KPI-2023-05-027	ITS Driver ถูกหัวแก๊งรถหัวลากทับนิ้วโป้งข้างขวาแตก
28	15.05.2023	KPI-2023-05-028	RTG10 Twist lock ทิ่มหลังคาตู้สินค้าทะลุ
29	16.05.2023	KPI-2023-05-029	S10 เหยี่ยวชนบันได QC 06
30	17.05.2023	KPI-2023-05-030	RTG23 สลัดขาด
31	19.05.2023	KPI-2023-05-031	S90 เหยี่ยวชน RTG 19
32	24.05.2023	KPI-2023-05-032	Tractor Operator ศีรษะกระแทกตู้จัดเก็บถังดับเพลิง เป็นเหตุให้ศีรษะแตก
33	01.06.2023	KPI-2023-06-033	QC12 ลังเต้าหลุดจาก Twist Lock
34	04.06.2023	KPI-2023-06-034	QC06 ตู้สินค้ากระแทก Cell guide
35	08.06.2023	KPI-2023-06-035	RTG09 Flipper กระแทกตู้สินค้าหัก
36	10.06.2023	KPI-2023-06-036	S136 เหยี่ยวชนที่กันอุโมงค์ Fast scan X-ray
37	14.06.2023	KPI-2023-06-037	RTG 09 Twist Lock ทิ่มหลังคาตู้สินค้า
38	16.06.2023	KPI-2023-06-038	RS20 ถอยหลังชนตู้สินค้า
39	16.06.2023	KPI-2023-06-039	QC11 วางตู้สินค้ากระแทกบัว
40	17.06.2023	KPI-2023-06-040	S58 เหยี่ยวชนตู้คอนเทนเนอร์ เบอร์ตู้BSIU9746739 ที่Lane A780
41	20.06.2023	KPI-2023-06-041	RTG13 Twist lock ทิ่มหลังคาตู้สินค้า TSTU851125 Damage
42	21.06.2023	KPI-2023-06-043	S125 ชนท้าย S290
43	22.06.2023	KPI-2023-06-044	Tally Checker_Port CV คอโดนเหล็ก บาดต้นคอ
44	30.06.2023	KPI-2023-06-042	RS30 Spreader เกี่ยหลังคาตู้สินค้าฉีกขาด

ภาคผนวกที่ 30

---

เอกสารการอบรมพนักงานใหม่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ภาพอบรมพนักงาน เรื่องความรู้พื้นฐาน ด้านความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน





ภาคผนวกที่ 31

---

เอกสารการแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานศรีราชา)  
วันที่ 24 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขอยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณ บ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย

- หนังสือพิจารณาเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557
- แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง
- รูปถ่ายปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ ICD 2
- หนังสือแจ้งยกเลิกบริการ/การประกอบกิจการ ล้างตู้ Container ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด กับทางหน่วยงานราชการ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD ปัจจุบันโครงการยกเลิกบริการล้างตู้ Container ให้กับลูกค้า (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จึงทำให้ไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ICD 2 แล้ว และบริเวณดังกล่าวทางโครงการปรับให้เป็นลานวางตู้ Container (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ดังนั้น ทางโครงการจึงใคร่ขอยกเลิกการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2 ตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด



(นางภาวิณี มินสุข)

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ วิริยา ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๔  
โทร. ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)

## Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Phu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



## Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Phu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



**Kerry Siam Seaport Limited**

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungskha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๑ ๖ ๖๘

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพินิจวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ KSPP: ๓๗/๒๐๑๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง พื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (PDF) Adobe Acrobat เสนอต่อ

สำนักงานฯ...

สำนักงานฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ เพื่อส่งให้องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และแจ้งหน่วยงานอนุญาตต่อไป รวมทั้งจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดมาใส่คำปรึกษาพิจารณา เสนอให้สำนักงานฯ ที่มี สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท หิม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

สาขาการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

## สำเนาถูกต้อง

The Clerk

(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้เจตนาของผู้ศึกษาการปฏิบัติงาน และผลการปฏิบัติงาน

[illegible]

ทุก 6 เดือน ทั้งในระยงทำอสร้างและระยงทำเป็นมาร

**સંગ્રહ**

(นายภักดิ์ชัย เบลูจธารธรรมศิริภค)

กรรมการบริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด

กรมการบริษัท เคอร์ สยามส์พอร์ต จำกัด

นางสาว

10/15/2016 11:11:11 AM

155

1567





รายงานการแสดงผลของตัวชี้วัดสัมฤทธิ์ผลตามมาตรฐานการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (ต่อ)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลกระทบนสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2. สมุทรศาสตร์ และ สิ่งแวดล้อมชายฝั่ง (ต่อไป)</p>	<p>พบว่า กระแสน้ำที่ทางเปลี่ยนไปส่งผลเกี่ยวกับ ตำแหน่งใบพัดกังหันกังหันน้ำของเขื่อน 4 แห่ง เป็นผลมาจากโครงสร้างที่เดิมจะเขื่อน 4 แห่ง ยังคงเป็นโครงสร้างโรงไฟฟ้าเดิมที่เดิมเดิมเดิม ปัจจุบัน โครงสร้างแบบใหม่ได้ใช้ตัวขวางน้ำเดิมของ กระแสน้ำในน้ำ</p> <p>สำหรับผลกระทบการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ของทะเล โดยทำ การขุดลอกและพื้นที่ของทะเลที่มีการดำเนินการ สำรวจเมื่อ พ.ศ. 2553 (ช่วงที่ยังไม่มีการขยายพื้นที่ เขื่อน) 3) พบว่า บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่ทำเขื่อนมี ความสูงเพิ่มขึ้น 1-2 เมตร ทำให้ระดับความลึกของพื้นที่ ท้องทะเลลดลง ซึ่งสอดคล้องกับการวัดระดับการ เปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้ภาพถ่าย ทางอากาศ ปีพ.ศ. 2533 และ 2552 ของกรมแผนที่ทหาร พบว่า ชายฝั่งพื้นที่ชายฝั่งส่วนใหญ่มีการลดลงตาม ผลการการวัดขนาด โดยเฉพาะพื้นที่ทางด้านใต้ของทำ เขื่อนเขื่อนบริเวณที่ 1001 สายนี้อยู่ที่ จ.กัต จ.เมืองท่า เขื่อนหรือเขื่อนที่ 1001 สายนี้อยู่ที่ จ.เมืองท่าเขื่อน เขื่อนท่าเขื่อนหรือเขื่อนที่ 1001 สายนี้อยู่ที่ จ.เมืองท่าเขื่อน</p>	<p>ดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</p>

[illegible]

รายงานการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ มัตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียด	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบอากาศ เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและอุณหภูมิอากาศ เนื่องจาก การก่อสร้างก่อกำแพงมีโครงสร้างยังลงไปทะเล กิจกรรมหลักในช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วย ได้ยกการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขุดลอกถม การขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างก่อกำแพงนั้นพื้นที่นอกชายฝั่งทะเล ตลอดจนได้จัดผู้ละอองจากการสร้างไม่มากนัก จึงเห็นว่าการขาดตกบกพร่องด้านคุณภาพและคุณภาพอากาศจากการก่อสร้างก่อกำแพงจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> <li>- ผู้ละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> <li>- ผู้ละอองจุดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)</li> </ul> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง แต่ ละสถานี ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ในช่วงระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานี : 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ชุมชนบ้านอำพล หมู่ 1</li> <li>- วัดใหม่เนินหม่อม</li> </ul> <p>งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง</p>
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความสูงโครงการที่จะส่งผลกระทบต่อรั้วข้าง จ.กัต ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและเกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งสี่เขื่อน</li> <li>- ให้บรรพชนทะเลส่งชุดอุปกรณ์ให้สิ่งทางขึ้นบนเรือ (ตาใหม่) โดยใช้แพะพลาทิกจากบริษัทราชวิสาหกิจถนนสุขุมวิท 3 (ถนนใต้)</li> <li>- ตรวจลงเครื่องจักรกลหนักเป็นระยะทุกเดือนเพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่สภาพแวดล้อม</li> <li>- ควบคุมมิให้มีการก่อกำจัดขยะที่บริเวณท่ากลางเสร็จในวันขึ้นน้ำก่อน</li> <li>- ปิดคลุมบรรพชนทุกตัวด้วยผ้า และกำหนดช่วงเวลาที่ก่อสร้าง และขนส่งชุดอุปกรณ์ในช่วง 8.00-18.00 น.</li> <li>- จัดพรมหน้าบริเวณถนนที่เป็นเส้นทางสายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง</li> <li>- การผสมคอนกรีตจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากไม่มีการก่อสร้างจากทรายหรือหินที่มีฝุ่นเข้าข้างเรือเดิม</li> </ul>	

<div> <div>  </div> <div>  </div> </div> <div> <div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> </div> <div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> </div> </div>	<div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> </div> <div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> </div>	<div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> </div> <div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> </div>	<div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> </div> <div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> <div>นางสาวกานทิยา นามะกุล</div> </div>
---	---	---	---

รายงานการแสดงผลการปฏิบัติสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะสั้น/เนิ่นยาว</p> <p>ในเขตพื้นที่โครงการ จะมีสิ่งกีดขวางต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศของพื้นที่โครงการ เพราะทางเทียบเรือของโครงการตั้งอยู่ห่างจากฝั่งประมาณ 2,800 เมตร และเรือที่จะเทียบท่ามีปริมาณประมาณ 5 ลำต่อวัน ซึ่งจากการคาดการณ์การจราจรทางเรือของโครงการด้วยแบบจำลองของอีเอสทีเอส (ESMOD) จากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ พบว่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทั่วไปจะมีความเข้มข้นของมลสารในบรรยากาศต่ำอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับทางบกจนถึงไม่ได้รับ โครงการได้ใช้มาตรการติดตั้งป้ายล้อมรอบรั้วไม่ให้รับ โครงการได้ใช้มาตรการติดตั้งป้ายล้อมรอบรั้วไม่ให้รับ และจำกัดความสูงของถังไม้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะสั้น/เนิ่นยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพหน้าผิวการจราจรทางเทียบเรือ 3 (ถนนไฮโด) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์</li> <li>- จัดทำความสะอาดบริเวณบรรทุกสินค้า ให้มีความร่มเย็น 40 ซม./ชม. ในช่วงที่ผ่านฝนสุกปีละ 3 (ถนนไฮโด) และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะทางอุตสาหกรรม</li> <li>- โครงการจัดให้มีการรื้อถอนบ้านเรือนเดิมในบริเวณ 3 (ถนนไฮโด) และวางช่องทางจราจรที่ใหญ่อเล็ก บริเวณที่พบปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- ความคุ้มครองเขตทางท่า-รอบถนนในเขตบริเวณ 3 (ถนนไฮโด) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือสูงกว่าปริมาณเขตทางในเขตพื้นที่ปัจจุบัน โดยกำหนดให้มีความกว้างเส้นไหล่ทางด้านละ 3 (ถนนไฮโด) โดยให้เฉพาะพื้นที่ทางตรงหรือทางเลี้ยวเท่านั้น</li> </ul>	<p>มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะสั้น/เนิ่นยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณหน้าเทียบเรือซึ่งมีการขนถ่ายสินค้าทางบกและบรรทุกเรือท่าเทียบเรือมีด้านติดกับ</li> <li>- บริเวณหน้าเทียบเรือซึ่งมีการขนถ่ายสินค้าทางบกและบรรทุกเรือท่าเทียบเรือมีด้านติดกับ</li> </ul>	<p>มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะสั้น/เนิ่นยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณหน้าเทียบเรือซึ่งมีการขนถ่ายสินค้าทางบกและบรรทุกเรือท่าเทียบเรือมีด้านติดกับ</li> <li>- บริเวณหน้าเทียบเรือซึ่งมีการขนถ่ายสินค้าทางบกและบรรทุกเรือท่าเทียบเรือมีด้านติดกับ</li> </ul>	<p>มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะสั้น/เนิ่นยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณหน้าเทียบเรือซึ่งมีการขนถ่ายสินค้าทางบกและบรรทุกเรือท่าเทียบเรือมีด้านติดกับ</li> <li>- บริเวณหน้าเทียบเรือซึ่งมีการขนถ่ายสินค้าทางบกและบรรทุกเรือท่าเทียบเรือมีด้านติดกับ</li> </ul>
---	---	---	--	--	--

รายงานการแสดงผลการพบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มรดกการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]



รายงานการแสดงผลการะนาบดสัสมัห้สำคัญ มาดการป้องกันและเก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลภาระงานต่อสิ่งแวดล้อมเชิงบวกและเชิงลบ			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	<p>ระบับเสียงที่เกิดขึ้นในระดับต้นมีโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เฮอร์ สเปซชิพส์ จำกัด บริเวณบ้านที่อยู่ใกล้กับถนนสุขุมวิท 3 (ถนนใต้) มีภาระต่อเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 57.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อรวมกับระดับเสียงจากการจราจรทั่วไปปัจจุบัน ซึ่งมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในภาพรวม 71.9-73.9 เดซิเบล(เอ) จะมีส่วนเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงรวมอยู่ในช่วง 72.0-74.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าสูงกว่าในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับระดับเสียงปัจจุบันกับระดับเสียงรวมภายหลังที่มีการดำเนินการโครงการ พบว่า การดำเนินการโครงการทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 6.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมปริมาณการปล่อยออกสู่บรรยากาศ 3 (ถนนใต้) ได้มีปริมาณเท่ากันหรือน้อยกว่าปริมาณมาตรฐานที่กำหนดไว้สำหรับพื้นที่อยู่ใกล้ท่าเทียบเรือระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) โดยกำหนดมาตรการในการควบคุมปริมาณการจราจรทางบกและทางเรือ ดังนี้</p> <p>ขยายขนาดท่าเทียบเรือให้สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ได้ 3 (ถนนใต้) ยกเว้นบริเวณที่ว่างจาก</p>	<p>ระบับเสียงมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหูฟังขณะปฏิบัติงาน</li> <li>- บุคลากร เช่น พนักงานขับรถบรรทุก รถยก รถบรรทุก รถบรรทุก (รถบรรทุก) ไม่ควรขับหรือวิ่งรถบรรทุกในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ)</li> <li>- ระดับความดังเสียงที่พนักงานได้รับไม่ต่ำกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ในการปฏิบัติงานต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง</li> <li>- จัดให้มีการแสดงหรือทำเครื่องหมายเตือนภัยเกี่ยวกับระดับเสียง</li> <li>- กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีระดับเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลแบบที่ครอบหูที่ดูดซับเสียง</li> <li>- กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</li> <li>- ควบคุมปริมาณการเข้า-ออกของรถบรรทุก 3 (ถนนใต้) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณมาตรฐานที่กำหนดไว้สำหรับพื้นที่อยู่ใกล้ท่าเทียบเรือ</li> <li>- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก 3 (ถนนใต้) และรถบรรทุกบรรทุกให้สอดคล้องกับพื้นที่ของถนนในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกันของรถบรรทุก 3 (ถนนใต้) ในช่วงเร่งด่วน (7:00-9:00 น. และ 16:00-18:00 น.)</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะสั้นมีมาตรการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เล็ก เล็ก 8 ชั่วโมง</li> <li>- เล็ก เล็ก 24 ชั่วโมง</li> <li>- เล็ก เล็ก</li> <li>- เล็ก เล็ก</li> </ul> <p>การวัด : ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมทั้งเบื้องต้นและวันหยุด</p> <p>สถานที่ : 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ชุมชนบ้านท่าเรือ</li> <li>- บริเวณนิคมอุตสาหกรรม</li> <li>- บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ</li> </ul> <p>งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง</p>

<div data-bbox="1980 367 2000 545">  </div> <div data-bbox="1980 545 2000 722"> <p>(นางสาวอัมพร นพคุณารัตน์)</p> </div> <div data-bbox="1980 722 2000 900">  </div> <div data-bbox="1980 900 2000 1077"> <p>กระทรวงศึกษาธิการ</p> </div> <div data-bbox="1980 1077 2000 1315"> <p>กรมการฝึกหัดครู</p> </div>	<div data-bbox="2000 367 2018 545"> <p>บุคลากร</p> </div> <div data-bbox="2000 545 2018 722"> <p>2557</p> </div> <div data-bbox="2000 722 2018 900"> <p>นางสาว อัมพร นพคุณารัตน์</p> </div> <div data-bbox="2000 900 2018 1077"> <p>นางสาว อัมพร นพคุณารัตน์</p> </div> <div data-bbox="2000 1077 2018 1315"> <p>นางสาว อัมพร นพคุณารัตน์</p> </div>	<div data-bbox="2018 367 2038 545"> <p>หน้า</p> </div> <div data-bbox="2018 545 2038 722"> <p>9/58</p> </div> <div data-bbox="2018 722 2038 900"> <p>หน้า</p> </div> <div data-bbox="2018 900 2038 1077"> <p>หน้า</p> </div> <div data-bbox="2018 1077 2038 1315"> <p>หน้า</p> </div>
--	--	---





รายงานการแสดงผลการประเมินด้วยวิธีสังเกตสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible][illegible]



รายงานการแสดงผลการะบอบต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

สงวนลิขสิทธิ์

นางสาววิมล มีนสง่า

2557

proton libre

.....	หน้า
-------	------

รายงานการส่งเสริมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคั มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

องค์ประกอบและรายละเอียด	ผลการประเมิน	หมายเหตุ
<p>5. คุณภาพเนื้อหาสาระ และวิธีวิทยาทางทะเล (๓๐)</p>	<p>ผลการประเมิน</p>	<p>มาตรฐานการตัดสินตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>5. คุณภาพเนื้อหาสาระ และวิธีวิทยาทางทะเล (๓๐)</p>	<p>ผลการประเมิน</p>	<p>มาตรฐานการตัดสินตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>5. คุณภาพเนื้อหาสาระ และวิธีวิทยาทางทะเล (๓๐)</p>	<p>ผลการประเมิน</p>	<p>มาตรฐานการตัดสินตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>5. คุณภาพเนื้อหาสาระ และวิธีวิทยาทางทะเล (๓๐)</p>	<p>ผลการประเมิน</p>	<p>มาตรฐานการตัดสินตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>5. คุณภาพเนื้อหาสาระ และวิธีวิทยาทางทะเล (๓๐)</p>	<p>ผลการประเมิน</p>	<p>มาตรฐานการตัดสินตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



សេចក្តីថ្លែង

bar

જાણકારી	
૧. નામ	
૨. પિતાનું નામ	
૩. સરનામું	
૪. શિક્ષકની નોંધ	

alpha  $\rightarrow$  percent  $\rightarrow$  is/are




ค่าเฉลี่ย	
-----------	--










รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งระบบ GPS รถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักร เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กำหนดให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่รถบรรทุก</p> <p>- มีการสนับสนุนหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสายหลัก 3 (ถนนโศภน 3) ให้เป็นเส้นทางจราจรหลักให้พื้นที่โครงการนี้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>ระยะยาว</p> <p>ดัชนี : - บันทึกปริมาณพื้นที่ใช้เพาะพืชของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>- บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขในทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ</p>
8. คุณภาพน้ำ	<p>ระยะยาว</p> <p>เนื่องจากในระยะก่อสร้างโครงการขยายพื้นที่ของ บริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด จะมีมีการขุดลอกหน้าและฝั่งที่มีปริมาณการวางจากงานตามเส้นทางที่จะมาเทียบท่าเรือตามปกติแล้วรวมบริเวณเรือที่เทียบในฝั่งทางก่อสร้างโครงการคิดเป็นร้อยละ 3.65 ของปริมาณจราจรทางน้ำปัจจุบัน นอกจากนั้นการเดินเรือของโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดไว้ในการเดินเรือ การก่อสร้างท่าเทียบท่าเรือในบริเวณน้ำลึก ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบในด้านผลกระทบทางน้ำในช่วงการก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากทางโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านการผลกระทบไว้แล้ว</p>	<p>ระยะยาว</p> <p>- แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดแผนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดระยะทาง 100 เมตรจากแนวเรือสายเคเบิล</p> <p>- ก่อนจะทำการก่อสร้างเรือส่วนขยายต้องแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรียศราชทราบเพื่อขออนุญาตเปิดไฟฟ้ให้ชัดเจน</p> <p>- การควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่ให้ขวางเส้นทางเดินเรือ</p> <p>- ทำเรื่องเป็นหนังสือขออนุญาตในการสำรวจหาตำแหน่งติดตั้งของสายเคเบิลสายที่ประมาณ 300 เมตร โดยยึดตำแหน่งกลางของเรือเป็นทั้งและจะขุดลอกใช้ระยะ 150 เมตรหลังจากนั้นจะจัดทำแผนแสดงตำแหน่งพื้นที่ติดตั้งสายเคเบิลในบริเวณดังกล่าว และแจ้งการไฟฟ้าเพื่อที่ทราบก่อนทำการ</p>	<p>ระยะยาว</p> <p>ดัชนี : - บันทึกปริมาณพื้นที่ใช้เพาะพืชของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>- บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขในทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ</p>
ลงชื่อ	 นายสมศักดิ์ ศรีสาร (นางสาว ร. น.) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด	 (นางสาว ร. น.) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด	 (นางสาว ร. น.) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>- ในแผนก่อสร้างที่เขียนไว้เพื่อใช้ในการติดตั้งสายเคเบิลเป็นระยะทางประมาณ 70 เมตร (บริเวณสายเคเบิลผ่านท่าเรือ) จากแนวการติดตั้งขุดลอกเครื่องจักรสายเคเบิล (suspended system) กับแผ่นไม้กระดาน (wood plank or suspended) ซึ่งมีการนำร่องสายเคเบิลในแนวตรงที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่จุดวางสายเคเบิลที่หัวท้ายสายเคเบิลยึดแนวหรือทุ่นสายเคเบิลให้ชัดเจนในแนวตรงที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่จุดวางสายเคเบิลให้ชัดเจนในแนวตรงที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่จุดวางสายเคเบิลให้ชัดเจนในแนวตรงที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</p> <p>- ทำเรื่องขออนุญาตให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดแผนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดระยะทาง 100 เมตรจากแนวเรือสายเคเบิล</p> <p>- ก่อนจะทำการก่อสร้างเรือส่วนขยายต้องแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรียศราชทราบเพื่อขออนุญาตเปิดไฟฟ้ให้ชัดเจน</p> <p>- การก่อสร้างของเรือให้มีความแข็งแรงและปลอดภัย และต้องทำเครื่องหมายที่จุดวางสายเคเบิลให้ชัดเจนในแนวตรงที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่จุดวางสายเคเบิลให้ชัดเจนในแนวตรงที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</p>	<p>ระยะยาว</p> <p>ดัชนี : - บันทึกปริมาณพื้นที่ใช้เพาะพืชของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>- บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขในทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ</p>
ลงชื่อ	 นายสมศักดิ์ ศรีสาร (นางสาว ร. น.) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด	 (นางสาว ร. น.) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด	 (นางสาว ร. น.) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด

รายงานการแสดงผลการประเมินด้วยเครื่องมือที่สำคั มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพสิ่งแวดล้อม		<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างบริเวณที่ขุดลอกเป็นดินเลน จะรักษาระยะห่างระหว่างสิ่งปลูกสร้างที่ขุดลอกเป็นดินเลนอย่างน้อย 8 เมตรและจะขุดลอกทั้งวัน 20 เมตร เพื่อความปลอดภัยของสายเคเบิลและอุปกรณ์หัวขุดของสายเคเบิลในอเนก</li> <li>- การก่อสร้างพื้นที่ขุดลอกบริเวณที่ขุดลอกเป็นดินเลน จะลดความเค็มที่ขุดลอกเป็นดินเลนประมาณ 3 เมตร ซึ่งจะทำให้ความสูงการขุดลอกประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งเพียงพอสำหรับเรือล่องเข้าไปต่อเชื่อมกับเรือในอเนก</li> <li>- ใช้เรือขนาดประมาณ 5 ตัน ขุดในเขตขุดลอกประมาณ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิล เพื่อยืดระยะเวลาในการขุดลอก</li> <li>- การขุดลอกเป็นดินเลน เพื่อเตรียมสำหรับการขุดลอกอย่างเร่งรัดกรณีพิเศษ เพื่อให้สายเคเบิลหลุดลงทะเล</li> <li>- ติดตั้งสัญญาณให้บริเวณที่ขุดลอกเป็นดินเลนในเวลา กลางคืน เพื่อให้ผู้คนบริเวณนั้น และบริเวณที่ขุดลอกเป็นดินเลน ไม่เกิดอุบัติเหตุ ไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เรือลำใดที่ล่องในแนวสายเคเบิล ไฟฟ้า และมีโอกาสเสี่ยง เสี่ยงให้เข้าคู่สัญญาณไป</li> <li>- จัดเรือล่องตรวจสอบไม่ให้เรือที่ไม่เกี่ยวข้องกับการขุดลอกเข้าใกล้จุดก่อสร้างขุดลอก</li> </ul>	<p>หน้า</p> <p>22/68</p>

รายงานการแสดงผลการประเมินด้วยเครื่องมือที่สำคั มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพสิ่งแวดล้อม		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด กับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ทปว.) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดให้มีการป้องกันอันตรายเกี่ยวกับชีวิตที่ขุดลอกเป็นดินเลนของ ทปว. ในระหว่างการดำเนินการขุดลอกความถี่จะตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• จัดทำโครงสร้างและใช้ในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในระหว่างขุดลอกการดำเนินการก่อสร้าง ขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด และใช้ในการผูกเลน</li> <li>• ติดตั้งสัญญาณตรวจสอบแนวสายเคเบิลใต้พื้นของ ทปว. ในส่วนที่จะก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์ สยามส์ พอร์ต จำกัด พดสวนตำแหน่งที่แน่นอนในหน้างานก่อนทำการปฏิบัติงาน</li> <li>• แจ้งกำหนดการปฏิบัติงานให้ ทปว. ทราบไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และในช่วงระหว่างดำเนินการขุดลอก กองบัญชาการไฟฟ้า (นายสมชาย ทรงศิริ) ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวิภากร พัฒนาสุชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122</li> </ul> </li> </ul>	หน้า





รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อม<sup>๗</sup> มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>7. คุณภาพน้ำ (น้ำ)</p> <p>ระยะขั้วนิคม</p> <p>เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจากโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท อสมันสิทธิ์ จำกัด ที่เกิดขึ้นในระแวกนี้ในการรวมทั้งหมดเท่ากับ 737 เที่ยววัน หรือคิดเป็น 77 PCU/ชม. ทำให้การเปลี่ยนแปลงการจราจรในทางหลวงชนบทสายต่าง ๆ ที่อยู่ของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C Ratio อยู่ในช่วง 0.15-0.41 ซึ่งทั้งหมดจากปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 2.50-23.08 ประกอบกับโครงการได้จัดรับงบประมาณการเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพการจราจรปรากฏ</p> <p>ระยะขั้วนิคมยาว</p> <p>ตั้งแต่บริเวณปากทางเข้าและออกโครงการพัชรีคุณ - ถนนพหลโยธิน - ออกลานสุขุมวิท 3 (ถนนสุขุมวิท) ให้มีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นตามข้อกล่าวในภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้ตรงพื้นที่สี่เหลี่ยมถนนสุขุมวิท (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะที่โครงการพัชรีคุณพัชรีคุณ (ถนนสุขุมวิท 3 (ถนนสุขุมวิท) และจัดตั้งบริเวณทางจอดรอให้ที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งตามถนนสุขุมวิท 3 (ถนนสุขุมวิท) ในรั้วเมืองด้าน 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.)</p> <p>- จัดตั้งอาคารที่ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วต่ำ ทางที่ทำการและหยุดจอดรอ</p> <p>ระยะขั้วนิคมยาว</p> <p>- กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรรอบบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่ไปเกี่ยวข้องตามทิศทางจราจรที่กำหนด</li> <li>จัดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่</li> </ul> <p>ทิศทางให้วิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการ 30 กม./ชม</p>
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>8. คุณภาพน้ำ (น้ำ)</p> <p>ระยะขั้วนิคม</p> <p>เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจากโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท อสมันสิทธิ์ จำกัด ที่เกิดขึ้นในระแวกนี้ในการรวมทั้งหมดเท่ากับ 737 เที่ยววัน หรือคิดเป็น 77 PCU/ชม. ทำให้การเปลี่ยนแปลงการจราจรในทางหลวงชนบทสายต่าง ๆ ที่อยู่ของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C Ratio อยู่ในช่วง 0.15-0.41 ซึ่งทั้งหมดจากปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 2.50-23.08 ประกอบกับโครงการได้จัดรับงบประมาณการเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพการจราจรปรากฏ</p> <p>ระยะขั้วนิคมยาว</p> <p>ตั้งแต่บริเวณปากทางเข้าและออกโครงการพัชรีคุณ - ถนนพหลโยธิน - ออกลานสุขุมวิท 3 (ถนนสุขุมวิท) ให้มีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นตามข้อกล่าวในภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้ตรงพื้นที่สี่เหลี่ยมถนนสุขุมวิท (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะที่โครงการพัชรีคุณพัชรีคุณ (ถนนสุขุมวิท 3 (ถนนสุขุมวิท) และจัดตั้งบริเวณทางจอดรอให้ที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งตามถนนสุขุมวิท 3 (ถนนสุขุมวิท) ในรั้วเมืองด้าน 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.)</p> <p>- จัดตั้งอาคารที่ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วต่ำ ทางที่ทำการและหยุดจอดรอ</p> <p>ระยะขั้วนิคมยาว</p> <p>- กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรรอบบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่ไปเกี่ยวข้องตามทิศทางจราจรที่กำหนด</li> <li>จัดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่</li> </ul> <p>ทิศทางให้วิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการ 30 กม./ชม</p>

  
 (Name of the President)  


(นางสาววิมล มีนสุข)

กมลวาท

๓๕๖๔  
๒๕๖๐

นางสาว พนิดา  
นางพนิดา พันธ์เงิน

(นางพนิดา พันธ์เงิน)

05/26	LMK <sub>4</sub>

รายงานการแสดงผลการพบข้อผิดพลาดซึ่งมีสาเหตุมาจากการปฏิบัติงานและขั้นตอนการปฏิบัติงาน และมาตรการติดตามตรวจสอบและแก้ไข (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
7. คุณภาพแหล่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดระหว่างบึงเข้า-ออกจากระเบียงขุดลอก และวางเครื่องป้องกันภัยทางทะเลหลาย และดูแลจนกระทั่งเรือประมงสามารถปฏิบัติตามสัญญาณการจราจร และให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ คือ ไม่เกิน 30 กม./ชม.</li> <li>จัดเครื่องบรรทุกลีลา โดยกำหนดปล่อยบรรทุกลีลาเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงน้ำขึ้นน้ำลงที่มีปริมาณน้ำใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน ประมาณ 40 คม/ชม.) เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วน</li> <li>ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>ติดตั้งระบบ GPS ในรถขนส่งสินค้าของรัฐบาลขนส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของ กรมทางหลวง ทบทวนว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการติดตั้งผู้รับบรรทุกลีลาหรือไม่</li> <li>ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกลีลาที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</li> <li>ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนถนนลูกรัง 3 (ถนนโซโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยให้รถบรรทุกบรรทุกสินค้าเพื่อตรวจสอบในการดูแลบริเวณสะพานถนนลูกรัง 3 (ถนนโซโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>กรมบรรทุกลีลาเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ</li> <li>จัดอบรมพนักงานขับรถของโครงการและผู้รับขนส่งสินค้าให้ปฏิบัติตามกฎจราจร</li> </ul>	

[illegible]

Low  
(นางภาวณี มีนสุข)

RESULTS

[illegible]

53/66







รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการสังเกตผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

[illegible]

[illegible]

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</p>	<p>ผลการประเมินเบื้องต้น</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>บ่มฝังแบบรวมรวมไว้บริเวณที่ใกล้ผุ่ย เพื่อไม่ให้ขยะมูลฝอยของ หจก. เมื่องระยองตกค้าง (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) และไม่จัด ส่วนมูลฝอยอันตรายให้ติดต่อบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการให้จัดการเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายมาให้บริการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่เรือลำใดต้องการให้เก็บมูลฝอยอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายที่อยู่ในโครงการต้องควบคุมไม่ให้ให้ขยะแข็ง หลงกล้างมูลฝอย และฝังขยะอันตราย และต้องดูแลความปลอดภัย</li> <li>- โครงการของกรมเจ้าท่าไม่มีการ</li> <li>- โครงการต้องควบคุมไม่ให้ให้ขยะแข็ง หลงกล้างมูลฝอย และฝังขยะอันตราย และต้องดูแลความปลอดภัย</li> </ul> <p>จัดทำรายงานสรุปการทำการกับการขนส่งขยะของเสียออกจากรังการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล เป็นประจำทุกเดือน</p>	<p>รายละเอียด</p> <p>ในระบอบสิ่งมีค่าการจะไม่มีการขุดลอกการระบายน้ำและการป้องกันท่วม เนื่องจากกาการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องมีตรงสิ่งมีค่าลงไปในทะเล มีสิ่งกีดขวางการจราจรที่ขึ้นพื้นที่สำหรับรถวิ่งเป็นเส้นทางคมนาคมการก่อสร้างที่กักอาศัยของถนนที่รองรับกับรถติดอยู่ และอื่นๆ วิศวกรในพื้นที่โครงการ ซึ่งโครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ไว้แล้ว</p>	<p>วันที่ 34/59</p> <p>หน้า 34/59</p> <p>หน้า 34/59</p> <p>หน้า 34/59</p>
--	------------------------------	--	--	---

รายงานการแสดงผลการะบดต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการตามตรงของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระหว่างดำเนินการเป็นที่ยอมรับและหลีกเลี่ยงผลกระทบในสิ่งแวดล้อมทั้งทางบวกและลบ โดยมีการติดตามผลกระทบอย่างต่อเนื่อง และมีการประเมินผลกระทบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการปรับปรุงอาคารสำนักงานใหม่ เพื่อใช้ Factor Safety มีค่ามากกว่า 1.30 โดยมีรายละเอียด (รูปที่ 5) ดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>- หอระบายน้ำฝนหน้าอาคารใหม่สูงประมาณ 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของถนน 1001 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร</li> <li>- หอระบายน้ำหน้าสูงประมาณ 0.6 เมตรด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร</li> <li>- รางระบายน้ำกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร</li> <li>- รางระบายน้ำกว้าง 0.6 เมตร ลึก 0.8 เมตร ด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร</li> </ul> </li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>หน้า 35/69</p>
<p>10. การใช้ไฟฟ้า</p>	<p>รวมผลข้างเคียง</p> <p>ในช่วงก่อสร้างประมาณ 2 ปรมาณ คือการใช้ไฟฟ้าอุปโภคบริโภคของแม่ข่ายจัดเป็นปริมาณสูงสุด 0.8 กม./วัน และใช้ไฟฟ้าสำหรับสำนักงานใช้ประมาณ 30 กม./วัน ดังนั้น อัตราการใช้ไฟฟ้าและภาระจะเพิ่มขึ้นประมาณ 38.8 กม./วัน ซึ่งผู้รับผิดชอบการจัดทำโครงการ จะต้องพิจารณาถึงปริมาณการใช้ไฟฟ้าและภาระที่จะเพิ่มขึ้นประมาณ 38.8 กม./วัน ซึ่งปัจจุบันปริมาณการใช้ไฟฟ้าประมาณ 1,721.278 กม./วัน ปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ 1,414.756 กม./วัน โดยจะเพิ่มขึ้นจากจำนวน 305.522 กม./วัน ดังนั้น ค่าพิกัดการติดตั้งของโครงการจะต้องพิจารณาถึงการใช้ไฟฟ้า</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>หน้า 35/69</p>




รายงานการแสดงผลการะบอบต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มุตรการรบกวนกึ่งและกาเพาผลกระทบทึงแวดลอม และมาตรการรดิตามตวรสวนผลกระทบทึงแวดลอม (ต่อ)




[illegible]

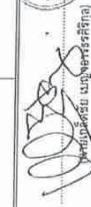

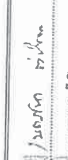
รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



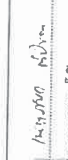
[illegible]



รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ส่งเสริมการจัดทำสัมพันธภาพกับประชาชนในผู้ทรงพลังสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผู้ทรงพลังสิ่งแวดล้อมโดยให้ชุมชนศึกษาตัวบทจากชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับบริษัท เพื่อ ให้ชุมชนติดตามเชื่อมโยงในการดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้ผู้ทรงพลังสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ตัวแทนจากประชาชนที่เกี่ยวข้องในทั้งด้านนิคม ตัวแทนหน่วยงานราชการในท้องถิ่น และตัวแทนบริษัท ดอร์ สยามรีฟร็ค จำกัด รายละเอียด ดังนี้</li> <li>- ตัวแทนจากชุมชนอยู่ในระยะ 0-1 กิโลเมตรจากพื้นที่ 7 ตลาดยาลูม เมืองจันทบุรีชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากดำเนินนิคมของโครงการมากที่สุด</li> <li>- ตัวแทนจากชุมชนอยู่ในระยะ 1-3 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านแหลมเจ้ง ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนแดงหงษ์ 4 ตำบลจุกกั๊ต ชุมชนบ้านโน้ ชุมชนริมทะเล ชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร และชุมชนสว่างประทับ</li> <li>- ตัวแทนจากชุมชนอยู่ในระยะ 3-5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านหีบ ชุมชนบ้านทรายบาเค็น ชุมชนวัดไธเส ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง ชุมชนวัดพระปริกนพร ชุมชนสงฆ์ และ ชุมชนหัวคันท/หมู่ที่ 3 หัวคันท และชุมชนละแวก 9 กิโลเมตร</li> <li>- ตัวแทนกลุ่มเกษตรกรในละแวกอำเภอ และระดับตำบล</li> <li>- ตัวแทนจากบริษัท ดอร์ สยามรีฟร็ค จำกัด</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
ลงชื่อ	 (นางภาณุ มีนฟู) กรรมการบริษัท ดอร์ สยามรีฟร็ค จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาณุ มีนฟู)	ลงชื่อ  (นางภาณุ มีนฟู)
หน้า	38/59	หน้า	38/59

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ทั้งนี้ ตัวแทนจากชุมชนต้องได้รับการคัดเลือกจากสมาชิกอย่างเป็นทางการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งระยะก่อสร้างและดำเนินการ</li> <li>- ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> <li>- รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการทำสร้างและการดำเนินการของโครงการ เพื่อจัดการปัญหาที่ตามมา</li> <li>- รับผิดชอบการร้องเรียนและแก้ไขปัญห</li> <li>- ร่วมประชุม/คุย/ชี้แจง ใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการโครงการหรือกระบวนการด้านสิ่งแวดล้อม (CSI) โดยบริษัท ดอร์ สยามรีฟร็ค จำกัด รับผิดชอบดำเนินการประชุมและค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบความห่วงใยต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังจะเกิดขึ้น และต้องการวางแผนการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเริ่มต้นและระยะสร้างชุมชน ได้กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อชุมชน และให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนได้เสียกับดูแลและควบคุมการดำเนินงานของโครงการ ดังนี้</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
ลงชื่อ	 (นางภาณุ มีนฟู) กรรมการบริษัท ดอร์ สยามรีฟร็ค จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาณุ มีนฟู)	ลงชื่อ  (นางภาณุ มีนฟู)
หน้า	39/59	หน้า	39/59

รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การที่กิจกรรมสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่อที่สิ่งของของแม่แลง ให้ดำเนินการเจรจากับผู้เกี่ยวข้องแม่แลงที่อยู่ในพื้นที่ชุมชนที่ใกล้เคียงโครงการ เกี่ยวกับการจ่ายค่าชดเชยที่ไม่สามารถทำการเสียชดเชยได้ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อทำการประสานระหว่างผู้เกี่ยวข้องแม่แลงโครงการ และบริเวณข้างโรงเรียนภาคินันท์แม่แลงป๊อ หรือมอบหมายการติดต่อสื่อสารของโครงการให้ชุมชนได้ทราบ</li> <li>- จัดให้มีสื่อร้องรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการในสื่อชุมชนที่มีอยู่ซึ่งในพื้นที่ศึกษา</li> <li>- จัดให้มีประกาศแนวทางการสร้างและความคืบหน้าของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ เช่น บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการที่ทำการอำเภอ และบอร์ดประชาสัมพันธ์ของเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่งในเขตพื้นที่ศึกษาที่มี 6 กิโลเมตร โดยสารดำเนินการอย่างพร้อม 1 ครั้งทุก 6 เดือน ตลอดจนก่อสร้างพร้อมมอบของทางติดต่อสื่อสารของโครงการให้ชุมชนได้รับทราบ</li> <li>- แจ้งแนวทางการก่อสร้างของหน่วยงานราชการในพื้นที่และชุมชนโดยเฉพาะกลุ่มโรงเรียนและกลุ่มประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการให้รับทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือนก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>
ลงชื่อ  นายสมสุข สอนสุวาน (นายกรัณท์ สอนสุวาน) กรรมการบริษัท เคซี อีอาร์พีเอส จำกัด	 ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  นายสมสุข สอนสุวาน บริษัท เคซี อีอาร์พีเอส จำกัด แผนกแผนกฯ จำกัด
หน้า 40/59		

รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระวังความเสียหายที่เกิดจากพื้นที่ที่พัฒนาโครงการ และประชาชนในชุมชน</li> <li>- เมื่อมีความเสียหายจากโครงการอย่างรุนแรงและต่อเนื่องในการที่เกิดความเสียหายไม่เข้าใจให้แจ้งหน่วยงานราชการและชุมชน โครงการจะต้องปรึกษากับพื้นที่ที่เกี่ยวข้องจริง ให้เป็นไปตามขั้นตอน โดยเริ่มต้น ส่วนของทางที่ก่อสร้างทุกเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลให้เร็วที่สุด และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า โครงการมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน</li> <li>- หากชุมชนได้รับผลกระทบจากโครงการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรงหรือโดยจะดำเนินการตามโครงการ เช่น ฝนฟ้าคะนองในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานโครงการของโครงการ ตลอดจนระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการ</li> <li>- กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข ภายใน 3 วัน หากไม่สามารถที่จะดำเนินการแก้ไขหรือตรวจสอบได้ตามกำหนด ทางโครงการจะต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องให้ทราบอย่างสม่ำเสมอ โดยให้รายงานความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานทุก ๆ 7 วัน และแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อเทศบาลนครแหลมฉบัง และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ</li> <li>- การร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของงานในชุมชนจากการดำเนินโครงการต้องได้รับการแก้ไขและให้ความสำคัญในการแก้ไขให้เร็วที่สุด</li> </ul>
ลงชื่อ  นายสมสุข สอนสุวาน (นายกรัณท์ สอนสุวาน) กรรมการบริษัท เคซี อีอาร์พีเอส จำกัด	 ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  นายสมสุข สอนสุวาน บริษัท เคซี อีอาร์พีเอส จำกัด แผนกแผนกฯ จำกัด
หน้า 41/59		



รายงานการแสดงผลการะบอบสื่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มตการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- สนับสนุนการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนได้รับทราบ ทุกๆ 6 เดือน ตลอดจนเวลาในการก่อสร้างของโครงการ และติดตามผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนได้รับทราบอย่างน้อย 1 ครั้ง ในชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ</p> <p>- โครงการจ้างงานผลกระทบปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมงลับ ทุกๆ 6 เดือน</p> <p>- ใช้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนความเหมาะสม เพื่อสร้างพลังสนับสนุนที่ดี เป็นภาคีความเข้มแข็งชุมชน เช่น กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างหน่วยงานของรัฐและเอกชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมด้านผู้พิการทางทะเล เช่น สนับสนุนทุนกีฬา เพื่อลดต้นทุนวัสดุ และสนับสนุนกิจกรรมด้านสุขภาพ เช่น กีฬาทำนันทนาการ ส่งเสริมพัฒนาบุคลากรของชุมชนให้มีความรู้ ทักษะ ทักษะชีวิต จักัด ในทุกพื้นที่ศึกษา ของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้ชุมชนและสร้างความรู้เท่าทันที่ดี ระหว่างชุมชน</p>

ลงชื่อ  (นางสาวกัญจน์ มีนสุ)


กรรมการบริษัท เดอร์ สยามซีบอร์ด จักัด

ลงชื่อ  (นางสาวกัญจน์ มีนสุ)

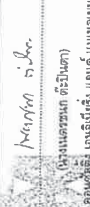
บริษัท เดอร์ สยามซีบอร์ด จักัด

หน้า 42/59

รายงานการแสดงผลการะบอบสื่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มตการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ด้านสังคม</p> <p>- บริษัท เดอร์ สยามซีบอร์ด จักัดมีนโยบายไม่รับจ้างแรงงานเด็ก รับจ้างทำนันทนาการเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ก่อสร้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่</p> <p>- ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานที่เข้ามาทำงานในสวนก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับจ้างประมาณร้อยละ 6 เดือนก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่มีคนงานจะนำลูกหลานเข้ามาเรียนในพื้นที่</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจักัดกับประวัตินมาก่อสร้างให้ บริษัท เดอร์ สยามซีบอร์ด จักัด โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวต้องปฏิบัติตามระเบียบกับกรมแรงงาน กรณีที่มีการเรียกร้องแรงงานให้ได้รับค่าจ้างให้ทางบริษัท เดอร์ สยามซีบอร์ด จักัด รับทราบด้วย</p> <p>- ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับภาคีประมาณ ให้กลุ่มประมาณในพื้นที่ศึกษา เช่น พันธุ์สัตว์น้ำ ส่งเสริมคอนกรีต เพื่อเป็นสื่อโอกาสทางงบประมาณและพื้นที่ที่ช่วยการผลักดันทางทะเล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</p>

ลงชื่อ  (นางสาวกัญจน์ มีนสุ)

กรรมการบริษัท เดอร์ สยามซีบอร์ด จักัด

ลงชื่อ  (นางสาวกัญจน์ มีนสุ)

บริษัท เดอร์ สยามซีบอร์ด จักัด

หน้า 43/59

รายงานการแสดงผลการขับเคลื่อนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ จากผลการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุดข้อมูลโครงการขยายพื้นที่บริเวณพื้นที่ 4 ของบริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด พบว่าประชาชนในพื้นที่โครงการกลุ่มแม่เลี้ยงเดี่ยวกับโครงการ เช่น สภาพการจราจรคับคั่งเมื่อมีการขยับเส้นค่าผลกระทบของชนในเขตทางทะเล ผลกระทบจากการเพิ่มพื้นที่อยู่อาศัยของประชาชนต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการขยายอาชีพทางประมง รวมถึงข้อเท็จจริงในการใช้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน และการปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่สามกษัตริย์มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อไม่มีการลดอัตราค่าจ้าง และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับกลุ่มผลประโยชน์ ความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ไม่โครงการฯ เพื่อให้ได้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างชัดเจน และต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านความสัมพันธ์ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง	ระยะดำเนินการ เพื่อลดผลกระทบส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นการบรรเทาผลกระทบทางสังคม สร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด โครงการมีแผนชุมชนในพื้นที่ระดับดำเนินการ ดังนี้ การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับรู้ข่าวสารของโครงการ - จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการโดยมีพื้นที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความรู้เข้าใจต่อคนในชุมชน เพื่อลดความวิตกกังวลการพัฒนาโครงการขยายพื้นที่บริเวณพื้นที่ 4 ของบริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอๆ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงทั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัทฯ/แผนการสิ่งแวดล้อมของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - จัดประชุมชี้แจงกับตัวแทนของวิสาหกิจ เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน - จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อกรร ด้านแผนของโครงการในแต่ละชุมชนที่เข้าร้องเรียนที่ศึกษา	ข้อมูล 2557 บริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด (นางสาวณิศา ตีปินดา)	หน้า 44/59 บริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด

รายงานการแสดงผลการขับเคลื่อนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ จากผลการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุดข้อมูลโครงการขยายพื้นที่บริเวณพื้นที่ 4 ของบริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด พบว่าประชาชนในพื้นที่โครงการกลุ่มแม่เลี้ยงเดี่ยวกับโครงการ เช่น สภาพการจราจรคับคั่งเมื่อมีการขยับเส้นค่าผลกระทบของชนในเขตทางทะเล ผลกระทบจากการเพิ่มพื้นที่อยู่อาศัยของประชาชนต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการขยายอาชีพทางประมง รวมถึงข้อเท็จจริงในการใช้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน และการปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่สามกษัตริย์มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อไม่มีการลดอัตราค่าจ้าง และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับกลุ่มผลประโยชน์ ความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ไม่โครงการฯ เพื่อให้ได้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างชัดเจน และต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านความสัมพันธ์ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง	ระยะดำเนินการ เพื่อลดผลกระทบส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นการบรรเทาผลกระทบทางสังคม สร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด โครงการมีแผนชุมชนในพื้นที่ระดับดำเนินการ ดังนี้ การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับรู้ข่าวสารของโครงการ - จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการโดยมีพื้นที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความรู้เข้าใจต่อคนในชุมชน เพื่อลดความวิตกกังวลการพัฒนาโครงการขยายพื้นที่บริเวณพื้นที่ 4 ของบริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอๆ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงทั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัทฯ/แผนการสิ่งแวดล้อมของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - จัดประชุมชี้แจงกับตัวแทนของวิสาหกิจ เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน - จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อกรร ด้านแผนของโครงการในแต่ละชุมชนที่เข้าร้องเรียนที่ศึกษา	ข้อมูล 2557 บริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด (นางสาวณิศา ตีปินดา)	หน้า 45/59 บริษัท เฮอร์ สยามรีพอร์ท จำกัด

รายงานการแสดงผลการสอบต้องส่งแรงดลใจที่<sup>๑</sup> มาตราการป้องกันและแก้<sup>๒</sup> เพื่อการระงับเหตุและ<sup>๓</sup> และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (๒๐)

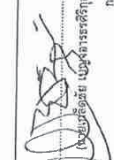




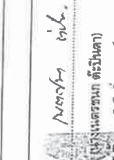
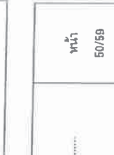
<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>ผลการประเมินสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อม</p> <p>และแผนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาสิ่งแวดล้อม โดยถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเป็นสหภาพเพื่อเรื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และตัวแทนประชาชนทุกกลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ เข้าเยี่ยมชมทำเย็บเสื้อของบริษัท เคอร์ สยาม ไรท์ส จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท</li> <li>- ดำเนินการโดยประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอร์ สยาม ไรท์ส จำกัด การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์โครงการ</li> <li>- พิจารณาปรับปรุงห้องเก็บสินค้าให้เป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ใช่ท้องถิ่นหรือชาวต่างชาติ เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการจ้างงานให้กับแรงงานในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่</li> <li>- ให้ช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมผู้สูงอายุ</li> <li>- กิจกรรมด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> <p>หน้า 46/59</p>
---	--	---

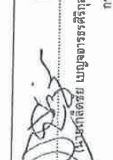




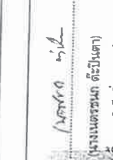

รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลการประเมินสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (๑๐)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูสภาพทางทะเล เช่น สนับสนุนให้ปลูกต้นไม้ริมน้ำ ส่งเสริมวิถีชีวิต และสนับสนุนกิจกรรมชมทิวทัศน์ ให้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน รณรงค์แจ้งข้อหยาบทนความเข้มแข็งและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง</li> <li>- ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เฮอร์ สยามซี พอร์ต จำกัด ในรูปแบบที่เข้ามามีส่วนร่วมโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างคุณค่าที่ยั่งยืนให้สังคม</li> <li>- ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณ</li> </ul>	<p>ตรวจสอบสัมพันธภาพของ บริษัท เฮอร์ สยามซี พอร์ต จำกัด ด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เฮอร์ สยามซี พอร์ต จำกัด มีนโยบายไม่รับต่งสิ่งผิดกฎหมายทั้งด้านและเอกสารปลอม</li> <li>- พิจารณาปริมาณงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้าในพื้นที่</li> <li>- การตั้งโรงงานต่างตัวเข้าทำงาน ต้องคำนึงการลดผลกระทบระดับต่างตัวกัน เช่น ถ้าโรงงานผลิตพลังงาน - ความปลอดภัยหรือการรบกวนต่างตัวที่เข้าทำงานกับบริษัท เฮอร์ สยามซี พอร์ต จำกัด อย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน</li> </ul>

[illegible]





รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกป้องกันภัยพิบัติที่เกี่ยวกับภัยธรรมชาติ</li> <li>- นำพื้นที่บริเวณรอบโรงงานไปปลูกสร้างกำแพงกั้นบริเวณรอบโรงงานให้มีความสูงประมาณ 4.5 ม. อย่างน้อย 2 ชั้น</li> <li>- ทำการฝึกอบรมคนงานเกี่ยวกับความรู้ ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยและเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- บริษัท เฮอร์ สยามฟู้ด จำกัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- คนงานที่ทำงานกลางจะต้องสวมเสื้อสีฟ้าตลอดเวลา</li> <li>- จัดอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของคนงานที่และลักษณะการปฏิบัติงานที่พร้อมทั้งให้อบรมการใช้เครื่องมือความปลอดภัยได้แก่คนงาน</li> <li>- จัดทีมอำนวยการร่วมกับหน่วยงานบริษัท เฮอร์ สยามฟู้ด จำกัด ปีละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท เฮอร์ สยามฟู้ด จำกัด</li> <li>- กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในมาตรการด้านสุขภาพอนามัย สิ่ง จุลชีพและของเสียในครัวเรือนทางทะเล การขนส่ง เฟอร์นิเจอร์ และสิ่งอำนวยความสะดวก/อชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- ยามผู้รับเหมาก่อสร้างและคนงานก่อสร้างให้ทราบกฎระเบียบเพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของ บริษัทโดยมีกฎ ระเบียบ และวิธีป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ</li> </ul> </li> </ul> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>หน้า 50/59</p>

รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกป้องกันภัยพิบัติที่เกี่ยวกับภัยธรรมชาติ</li> <li>- นำพื้นที่บริเวณรอบโรงงานไปปลูกสร้างกำแพงกั้นบริเวณรอบโรงงานให้มีความสูงประมาณ 4.5 ม. อย่างน้อย 2 ชั้น</li> <li>- ทำการฝึกอบรมคนงานเกี่ยวกับความรู้ ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยและเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- บริษัท เฮอร์ สยามฟู้ด จำกัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- คนงานที่ทำงานกลางจะต้องสวมเสื้อสีฟ้าตลอดเวลา</li> <li>- จัดอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของคนงานที่และลักษณะการปฏิบัติงานที่พร้อมทั้งให้อบรมการใช้เครื่องมือความปลอดภัยได้แก่คนงาน</li> <li>- จัดทีมอำนวยการร่วมกับหน่วยงานบริษัท เฮอร์ สยามฟู้ด จำกัด ปีละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท เฮอร์ สยามฟู้ด จำกัด</li> <li>- กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในมาตรการด้านสุขภาพอนามัย สิ่ง จุลชีพและของเสียในครัวเรือนทางทะเล การขนส่ง เฟอร์นิเจอร์ และสิ่งอำนวยความสะดวก/อชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- ยามผู้รับเหมาก่อสร้างและคนงานก่อสร้างให้ทราบกฎระเบียบเพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของ บริษัทโดยมีกฎ ระเบียบ และวิธีป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ</li> </ul> </li> </ul> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>ลงชื่อ  (นางสาว สนิทพร สอนศรีพรัด) จักัด</p> <p>หน้า 51/59</p>

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้ถึงมูลค่าสิ่งสำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

(นางภาวิณี มีนสุข)

(นางภาวิณี มั่นสุระ)

๑๔) กรมการบริษัฯ เฮอร์ สยามซีเออร์ดี จำกัด

អង្គជំនុំជម្រះ

អង្គជំនុំជម្រះ

2557  
 ๒๕๕๗

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

หน้า

รายงานการแสดงผลของแบบทดสอบที่ผู้สั้ทำนี้ มาตราการป้องกันและกัั้นผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ต่อ


<p>องค์ประกอบสี่แควดล้อม</p> <p>12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1344 253 1444 539">ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th><th data-bbox="1344 539 1942 1420">มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1344 539 1444 1420"> <p>การจัดซื้อสารเคมีประเภทปุ๋ย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและสถานที่รับปุ๋ยต่างส่งโรงพยาบาลในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ด้านอาชีวอนามัย ทั่วหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน และขนานมาตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพีอาร์ จำกัด เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอันตราย</li> </ul> <p>การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันในที่ทำงานหรือในประจําการปฎิบัติงานให้ปลอดภัยและใช้การหรือไม่ ถ้าพบว่าไม่พร้อมต้องแจ้งการให้สามารถใช้งานได้</li> <li>- จัดตั้งดับเพลิงอัตโนมัติ 4.5 กิโลกรัม เมื่อใช้จำนวน 1 ถึง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่อเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงสารเคมีอย่างน้อย 1 ถัง เมื่อเติมจากสถานีของท่าเรือส่วนขยายจำนวน 1 ถัง เมื่อเติมจากสถานี</li> <li>- ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพีอาร์ จำกัด ในการปฏิบัติงานและประสานการดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจําทุกปี ทั้งการดับเพลิงและอุบัติเหตุที่พนักงานหรือรถบรรทุก</li> </ul> </td><td data-bbox="1444 539 1942 1420"> <p>มาตรการลดอัตราความเสียหายสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการปฏิบัติงานที่โครงการตามสิ่งแวดล้อม</li> <li>- มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น</li> <li>- ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัย จิตการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ</li> </ul> <p>ความถี่ : - รวมรวมข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการปฏิบัติงานประจำวันของประชาชน และความพึงพอใจของชาวบริกร</p> <p>สารเคมี ในเขตพื้นที่รับผิดชอบทุกปี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีนักปฏิบัติและรับผิดชอบทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและป่วยโดยแจ้งตำรวจมาดูแลทุกเดือน</li> <li>- ตรวจสอบพื้นที่กับพนักงานปฏิบัติงานและ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>สถานี : พื้นที่โครงการ</p> <p>งบประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของโครงการ</p> </td></tr> </tbody> </table>	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>การจัดซื้อสารเคมีประเภทปุ๋ย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและสถานที่รับปุ๋ยต่างส่งโรงพยาบาลในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ด้านอาชีวอนามัย ทั่วหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน และขนานมาตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพีอาร์ จำกัด เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอันตราย</li> </ul> <p>การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันในที่ทำงานหรือในประจําการปฎิบัติงานให้ปลอดภัยและใช้การหรือไม่ ถ้าพบว่าไม่พร้อมต้องแจ้งการให้สามารถใช้งานได้</li> <li>- จัดตั้งดับเพลิงอัตโนมัติ 4.5 กิโลกรัม เมื่อใช้จำนวน 1 ถึง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่อเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงสารเคมีอย่างน้อย 1 ถัง เมื่อเติมจากสถานีของท่าเรือส่วนขยายจำนวน 1 ถัง เมื่อเติมจากสถานี</li> <li>- ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพีอาร์ จำกัด ในการปฏิบัติงานและประสานการดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจําทุกปี ทั้งการดับเพลิงและอุบัติเหตุที่พนักงานหรือรถบรรทุก</li> </ul>	<p>มาตรการลดอัตราความเสียหายสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการปฏิบัติงานที่โครงการตามสิ่งแวดล้อม</li> <li>- มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น</li> <li>- ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัย จิตการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ</li> </ul> <p>ความถี่ : - รวมรวมข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการปฏิบัติงานประจำวันของประชาชน และความพึงพอใจของชาวบริกร</p> <p>สารเคมี ในเขตพื้นที่รับผิดชอบทุกปี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีนักปฏิบัติและรับผิดชอบทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและป่วยโดยแจ้งตำรวจมาดูแลทุกเดือน</li> <li>- ตรวจสอบพื้นที่กับพนักงานปฏิบัติงานและ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>สถานี : พื้นที่โครงการ</p> <p>งบประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของโครงการ</p>
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				
<p>การจัดซื้อสารเคมีประเภทปุ๋ย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและสถานที่รับปุ๋ยต่างส่งโรงพยาบาลในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ด้านอาชีวอนามัย ทั่วหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน และขนานมาตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพีอาร์ จำกัด เพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอันตราย</li> </ul> <p>การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันในที่ทำงานหรือในประจําการปฎิบัติงานให้ปลอดภัยและใช้การหรือไม่ ถ้าพบว่าไม่พร้อมต้องแจ้งการให้สามารถใช้งานได้</li> <li>- จัดตั้งดับเพลิงอัตโนมัติ 4.5 กิโลกรัม เมื่อใช้จำนวน 1 ถึง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่อเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงสารเคมีอย่างน้อย 1 ถัง เมื่อเติมจากสถานีของท่าเรือส่วนขยายจำนวน 1 ถัง เมื่อเติมจากสถานี</li> <li>- ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพีอาร์ จำกัด ในการปฏิบัติงานและประสานการดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจําทุกปี ทั้งการดับเพลิงและอุบัติเหตุที่พนักงานหรือรถบรรทุก</li> </ul>	<p>มาตรการลดอัตราความเสียหายสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการปฏิบัติงานที่โครงการตามสิ่งแวดล้อม</li> <li>- มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น</li> <li>- ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัย จิตการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ</li> </ul> <p>ความถี่ : - รวมรวมข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการปฏิบัติงานประจำวันของประชาชน และความพึงพอใจของชาวบริกร</p> <p>สารเคมี ในเขตพื้นที่รับผิดชอบทุกปี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีนักปฏิบัติและรับผิดชอบทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและป่วยโดยแจ้งตำรวจมาดูแลทุกเดือน</li> <li>- ตรวจสอบพื้นที่กับพนักงานปฏิบัติงานและ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>สถานี : พื้นที่โครงการ</p> <p>งบประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของโครงการ</p>				

*lmo*

*lmo*

(๒) กรมการบริษั คอว สยามพอรด์ จำกัด

  
 ๓๕๕๖

  
 ๓๕๕๖

ผู้ศึกษา

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

หน้า	
------	--



