



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1



ตารางที่ 3.2-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
1. คุณภาพน้ำทะเล	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 492000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง -ความขุ่น - ความเค็ม - ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณออกซิเจนในน้ำ - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 - ความลึก มีค่าอยู่ระหว่าง 4.8-5.7 เมตร - อุณหภูมิ มีค่าอยู่ระหว่าง 28.8-28.9 องศาเซลเซียส - ความโปร่งแสง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.9-2.8 เมตร - ความขุ่น มีค่าอยู่ระหว่าง 2.10-2.94 NTU - ความเค็ม มีค่าอยู่ระหว่าง 31.7-32.0 ppt - pH มีค่าอยู่ระหว่าง 8.0-8.1 - DO มีค่า 7.0 mg/L - TSS มีค่าอยู่ระหว่าง 3-5 mg/L - BOD มีค่า <2 mg/L - Oil and Grease สังเกตไม่พบ - TCB มีค่าอยู่ระหว่าง <1.8-4.5 MPN/100ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 92000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- แพลงก์ตอน - สัตว์หน้าดิน	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 - แพลงก์ตอนพืช มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 11,203-52,480 เซลล์ต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 82-93 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 3.2007-3.5221 - แพลงก์ตอนสัตว์ มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 325- 468 ตัวต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 13-16 ชนิด ดัชนี ความหลากหลาย 1.8168-2.3168 - สัตว์หน้าดิน มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 30-45 ตัว ต่อตารางเมตร จำนวนทั้งหมด 2-3 ชนิด ดัชนีความ หลากหลาย 0.6931-1.0986	- ผลการตรวจวัดมีค่า อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
3. การจัดการน้ำเสีย	- บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย หลังผ่านระบบบำบัด	- อีโคไล - ความเป็นกรด-ด่าง - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งแขวนลอย	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- pH = 7.3-8.2 - BOD= 4.6-13.6 mg/L - TSS = 6-18 mg/L - Oil & Grease= <3-3 mg/L - E.coli = 33.0-130,000.0 MPN/100 ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน
4. การจัดการขยะ	- บริเวณพื้นที่ดำเนินการบน ฝั่งและท่าเทียบเรือ	- ชนิด และปริมาณขยะจาก นักท่องเที่ยว - ความเพียงพอของอุปกรณ์ ในการรวบรวม และจัดเก็บ	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไป มีปริมาณรวมทั้งสิ้น ประมาณ 295.58 ตัน แสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวกข-8 และภาคผนวก ข-11	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค
5. การคมนาคม 5.1 การคมนาคมทางบก 5.2 การคมนาคมทางน้ำ	- ห้าแยกฉลอง-ท่าเรืออ่าวฉลอง - ท่าเรืออ่าวฉลอง	- ปริมาณการจราจร - อุบัติเหตุการจราจร - จำนวนเรือ ประเภทเรือที่ เข้าเทียบท่า - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก 5 ครั้ง ได้แก่ เดือนมกราคม 1 ครั้ง เดือนมีนาคม 2 ครั้งและเดือน มิถุนายน 2 ครั้ง สำหรับการจราจรทางน้ำ มีจำนวน เรือที่เข้าเทียบท่าทั้งหมดจำนวน 22,641 ลำ โดย เดือนที่มีจำนวนเรือเข้าเทียบท่ามากที่สุดได้แก่เดือน มกราคม รองลงมาคือเดือนมีนาคม ส่วนใหญ่เป็น เรือใบ 2 ท้อง / Catamaran Sailing (CS) และเรือ เร็ว / Speed Boat (M) ทั้งนี้พบอุบัติเหตุจาก การจราจรทางน้ำ จำนวน 2 ครั้ง ในเดือนมีนาคม 1 ครั้ง และเดือนพฤษภาคม 1 ครั้ง แสดงรายละเอียด แสดงดังภาคผนวก ข-12	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
6. สุขภาพและการ ท่องเที่ยว	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าว ฉลอง	- จำนวนนักท่องเที่ยวชาว ไทยและต่างประเทศ - จุดมุ่งหมายของนักท่องเที่ยว - ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยว	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โครงการดำเนินการบันทึกข้อมูลเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำเดือนตลอดระยะเวลา ดำเนินการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบนักท่องเที่ยวทั้งหมดประมาณ 384,496 คน แบ่งเป็น สัญชาติไทย จำนวน 65,193 คน และสัญชาติอื่นๆ จำนวน 319,303 คน เดือนที่มี นักท่องเที่ยวมากที่สุดได้แก่ เดือนมีนาคม รองลงมา คือเดือนมกราคม จุดหมายปลายทางของ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ ได้แก่ เกาะเฮ เกาะพีพี เกาะ ไม้ท่อน เกาะโหลน เกาะไข่ เกาะดอกไม้ เกาะราชา ใหญ่ เกาะราชาน้อย เกาะสิมิลัน แหลมพรหมเทพ หาดกะตะ หาดราไวย์ อ่าวพังงา เป็นต้น แสดง รายละเอียดดังภาคผนวก ข-12	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
7. การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่งและกระแสน้ำ 7.1 การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่ง	- หาดหลักฐาน 8 สถานี บริเวณ ชายฝั่งฉลอง - จท. A พิกัด 86451.729N 428173.946E - จท. A-1 พิกัด 864521.139N 28156.687E - ATT2 พิกัด 864184.872N 428082.289E - ATT2B พิกัด 864213.165N 427992.083E - ATT4 พิกัด 863949.78N 428014.596E - ATT4B พิกัด 863960.279N 427992.928E - ผจท.008 พิกัด 865029.781N 428573.675E - จท 8-1 พิกัด 864778.457 N428315.35 E	- สร้างพิกัดหาดหลัก ถาวร 4 คู่ - สำรวจชายฝั่ง (Beach Profile)	2 ครั้ง/ปี (ใน 2 ฤดูมรสุม) เป็น ระยะเวลา 2 ปี หากการ เปลี่ยนแปลงไม่มี นัยสำคัญให้ตรวจ 5 ปี/ครั้ง	โครงการทำการสำรวจลักษณะพื้นฐานของ ชายหาดและกระแสน้ำทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าว ฉลอง จังหวัดภูเก็ต ในระหว่างวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 ผลการสำรวจแสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข-13	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
8. แผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง	- ดำเนินการตามที่ มาตรการได้กำหนด ไว้ - ข้อผิดพลาด/ปัญหาที่ ทำให้ไม่สามารถ ดำเนินงานตาม มาตรการต่างๆ ที่ เสนอไว้ในแผน	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	การติดตามตรวจสอบตามแผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยว อ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วน จังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการ ดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือปฏิบัติตาม มาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค