

## ภาคผนวกที่ 2

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

เอกสารที่	2-1	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จการจดทะเบียนมูลฝอย
เอกสารที่	2-2	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)
เอกสารที่	2-3	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)
เอกสารที่	2-4	สำเนากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
เอกสารที่	2-5	บันทึกเรื่องร้องเรียน โครงการจากบ้านข้างเคียง
เอกสารที่	2-6	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จการจับเก็บสิ่งปฏิกูล
เอกสารที่	2-7	แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารที่	2-8	เอกสารแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุอันตรายต่างๆ
เอกสารที่	2-9	ตัวอย่างเอกสารแผนการทำงานของโครงการ
เอกสารที่	2-10	เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ

**เอกสารที่ 2-1**

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จการจดทะเบียนมูลฝอย

เล่มที่ 048

เลขที่ 2368

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สาทร์ คอนสตรัคชั่น 59 (สำนักงานใหญ่)  
SATHORN CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP

134 หมู่ที่ 4 ตำบลยอด อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน 55160  
134 Moo 4, Yod, Songkwaee, Nan 55160 Thailand.

**Tel. 081-985-2203**

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0553557000813

นาม บิณฑุ ภาวธอ ไฉน เวินจาไฉนรับ จำกัด สนาทน (สำนักงานใหญ่)

Name \_\_\_\_\_

ที่อยู่

Address.

## เงื่อนไขการชำระ

Term of Payment

หน่วยงาน :

วันที่ \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_

20/5/66

[illegible]

**เอกสารที่ 2-2**

**ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)**



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

**รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1**

TC1: SCM D120

โครงการก่อสร้าง โฮล์ม เอกมัย

แขวง คลองตันเหนือ เขต วัฒนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจเนียริง จำกัด

เจ้าของ/ ผู้ให้เช่า : บริษัท อีพี แอนด์ เอส จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 10 มีนาคม 2566

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 10 มิถุนายน 2566

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
 และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

**๑. การทดสอบกรณี**

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗
- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....ตัน
- ☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....8.0.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน
- ☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘
- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ
- การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐
- ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่...10. มีนาคม 2566.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
- อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท อีพี แอนด์ เอส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ...0105535030057

ประกอบกิจการ ...รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ .....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ .....10 มีนาคม 2566.....ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงกวดรอกสลิง โสล์ม เลกมัย

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง .....SCM

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ยี่ห้อ .....SCM

ประเทศ .....จีน..... ปีที่ผลิต .....2008..... หมายเลขเครื่อง .....TC1.....

รุ่น .....QD120..... ขนาดเครื่องตันกำลัง .....69 กิโลวัตต์.....กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) .....ISO9001:CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ .....

โทรสาร .....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน .....1716/63..... หมดอายุวันที่ .....14 ก.ค. 2567

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....06010325650011

หมดอายุวันที่ .....23 ก.พ. 2568..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....

เลขทะเบียน .....ภก.47022..... ระดับ .....ภาคีวิศวกร..... หมดอายุวันที่ .....14 มิ.ย. 2569

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\*

☐ ปั้นจั่นขาสูง ..... ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๓</sup>
- สำหรับกรณีปั้นจั่นหอยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด .....2.2 (รอก 2)..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด .....8.0 (รอก 2)..... ตัน
- ☐ ที่มุมมองสามกาศ ..... ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด ..... ตัน
- ☐ อื่นๆ ..... ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๔</sup>
- ☐ มี(ระบุ) ..... ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๕</sup>
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๕</sup>
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘) ระบบดันกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก
- ๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๓.๒) ระบบคลัตช์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๓.๓) ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>
- ๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- ๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒) สวิตซ์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>
- ๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนัยกัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) สลิงยกของไม่เรียงตัว .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามและผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... 14.2 มม..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... N/A ..... อายุการใช้งาน ..... N/A ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามจากผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามจากผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันสั่นราวกันตก และแผงกันกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับันจัน ดิดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... กิโลกรัม ..... น้ำหนัก ..... 3 ..... ตัน  
เครื่องมือวัด ระบุ ..... เวอร์เนียคาลิเปอร์.....ตลับเมตร.....วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..... ตรวจพินิจด้วยสายตา.....  
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบับันจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บับันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบับันจันหอยสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) บับันจันที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๔</sup>โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก ..... เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีบับันจันหอยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๔</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก .....3..... เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีบับันจันหอยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 2.2 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 45 เมตร

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 8.0 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 3.5-18.6 เมตร

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั่นจั่น

[illegible]

๑.วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักรถอย่างปลอดภัยของปืนจันแต่ละชนิด

๒โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบันจันขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน  
 ขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

“ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

๕.ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

<sup>๒</sup>Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด  
กรณีเป็นจันหอยสองแขนเลื่อนไกลสัด-ไกล้สัด, มมกวาดซ้ายสัด-ขวาสัด

น้ำหนัที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลาวตลิ่ง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์-คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนบเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

<sup>๔</sup> กรณีปั่นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับบน านหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักรที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั่นจันทน์ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ต้น ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ต้น จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ต้น ต้องทดสอบการรับบน ๗.๕ ต้น

ตัวอย่างที่ ๒ ปั่นจันทน์ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ต้น ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ต้น จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ต้น แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ต้น

เรียบร้อย หมายถึง มี ถกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

### หมายเหตุ

วิศวกรพัฒนามาจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นขึ้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

( ..... )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ 10 มีนาคม 2566 .....

( ..... )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่ 10 มีนาคม 2566 .....

( ..... )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ..... วันที่ .....

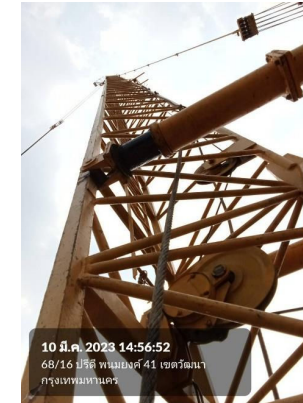
( ..... )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



10 มี.ค. 2023 14:48:09  
52/11 ซอย สุขุมวิท 63 เขตวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร



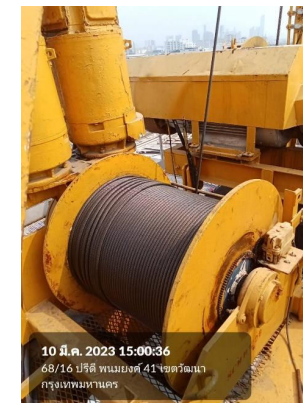
10 มี.ค. 2023 14:56:52  
68/16 ปรีดี พนมยงค์ 41 เขตวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร



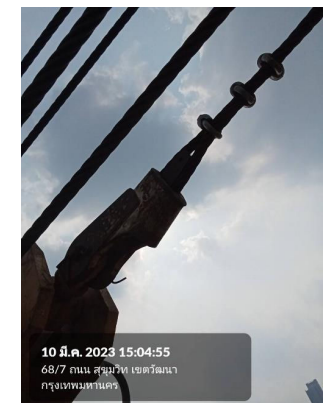
10 มี.ค. 2023 14:56:58  
68/16 ปรีดี พนมยงค์ 41 เขตวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร



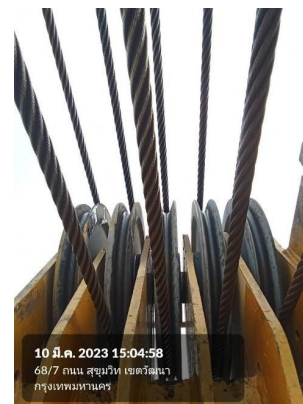
10 มี.ค. 2023 15:00:13  
68/16 ถนน ปรีดีพนมยงค์ เขตวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร



10 มี.ค. 2023 15:00:36  
68/16 ปรีดี พนมยงค์ 41 เขตวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร



10 มี.ค. 2023 15:04:55  
68/7 ถนน สุขุมวิท เขตวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร



10 มี.ค. 2023 15:04:58  
68/7 ถนน สุขุมวิท เขตวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร



10 มี.ค. 2023 15:29:58  
68/16 ปรีดี พนมยงค์ 41 เขตวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร



10 มี.ค. 2023 15:30:43  
68/16 ปรีดี พนมยงค์ 41 เขตวัฒนา  
กรุงเทพมหานคร

Signature





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



Signature

ตรวจทดสอบวันที่ 10 มีนาคม 2566

สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1: SCM D120

โครงการก่อสร้าง โฮล์ม เอกมัย

แขวง คลองตันเหนือ เขต วัฒนา กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)  
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

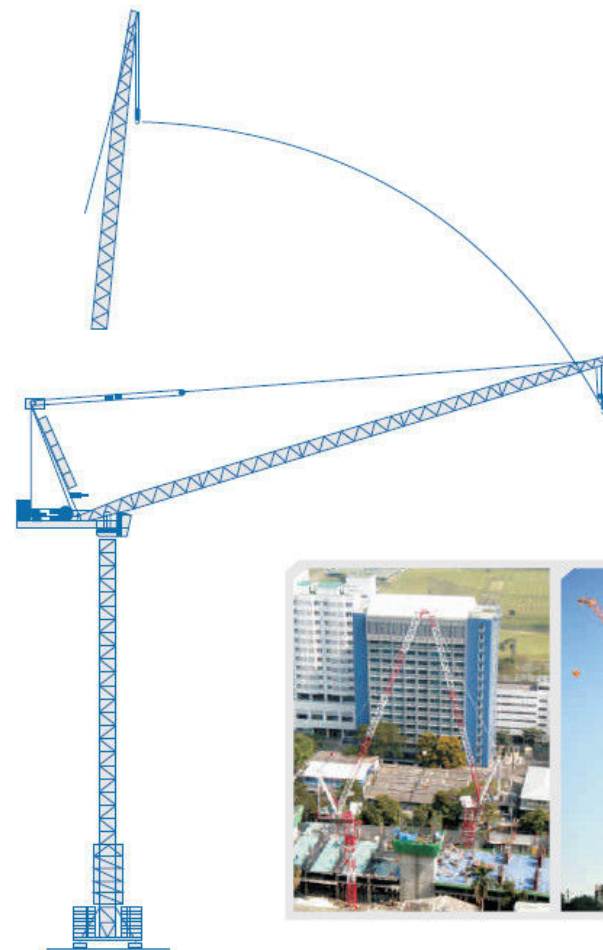
๑. นายอัสวัน กุวิง  
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

  
(นายสมพนธ์ กวางแก้ว)

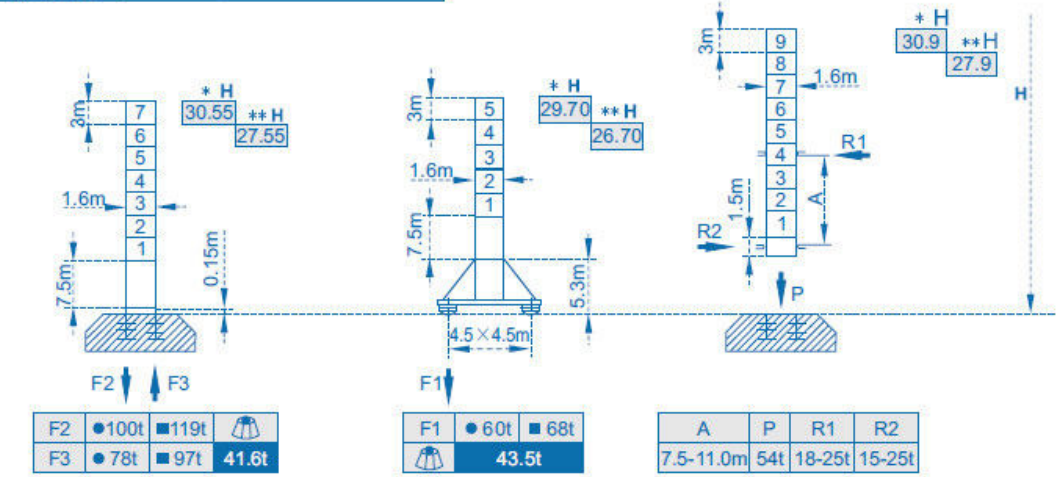
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

D120 

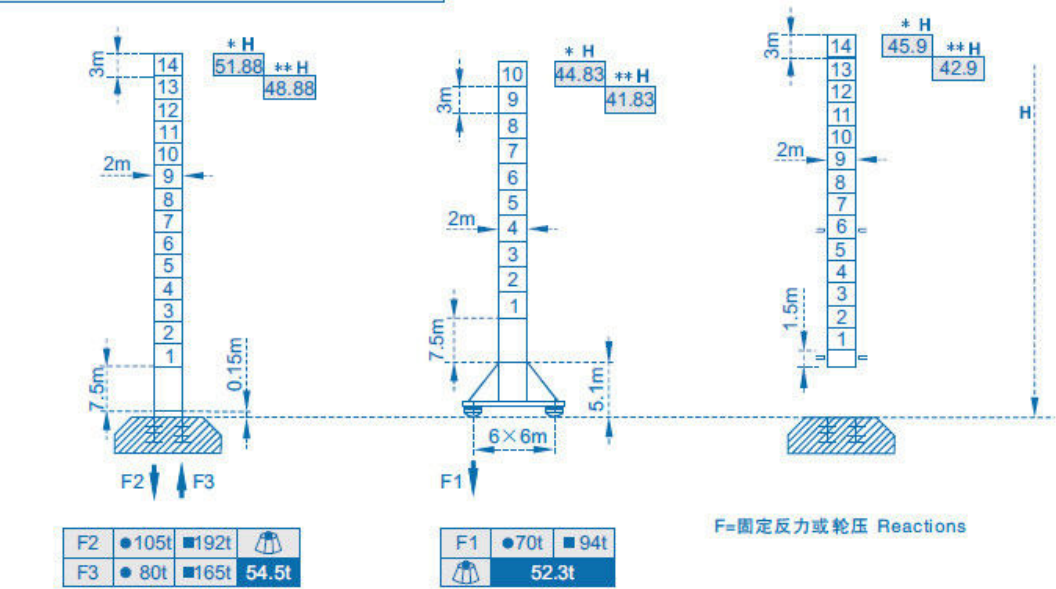




塔身截面 Mast  $\varnothing 1.6\text{m} \times 1.6\text{m}$

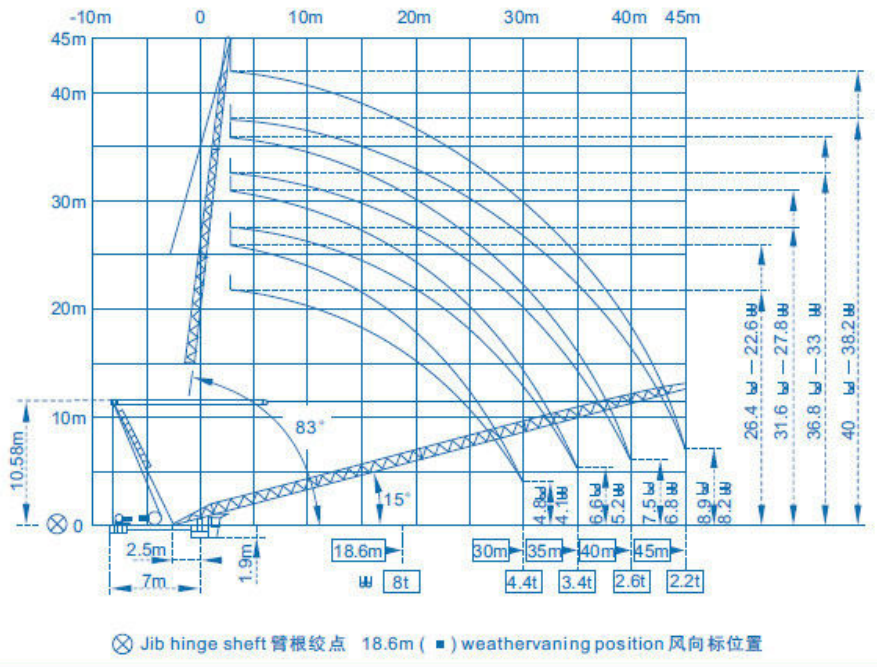


塔身截面 Mast  $\varnothing 2\text{m} \times 2\text{m}$

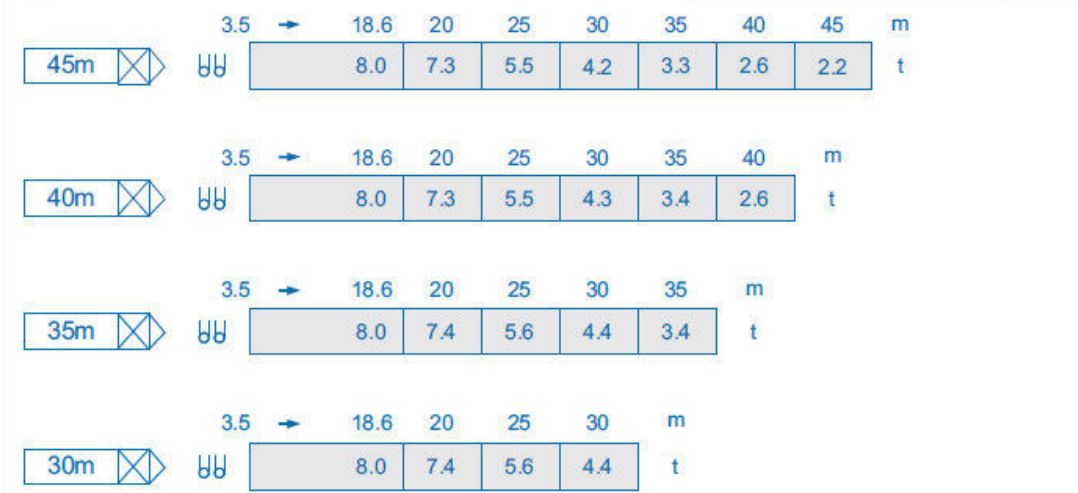


● 工作状态 In service  
■ 非工作状态 Out of service  
吊钩 无吊重, 无配重, 最长起重臂和最大高度时自重 Without load and ballast with longest jib and maximum height

H 臂根绞点的高度 (m) 臂架JIB \*30-35m \*\*40-45m



臂Jib 载荷特性 Load diagrams



机构特性 Specifications Mechanisms						
名称 Name	机构代号 Model	工作速度 m/min Operating speeds		起重量 t Hoist weight	绕绳量 Rope length	电动机 kW Motor
起升 Hoisting	40LVF20 	双绳 2 fall	0-37.5	4	460m >460m★	30
			0-75	2		
		四绳 4 fall	0-18.75	8		
			0-37.5	4		
	50LVF20 	双绳 2 fall	0-41	4	460m >460m★	37
			0-82	2		
		四绳 4 fall	0-20.5	8		
			0-41	4		
	60LVF20 	双绳 2 fall	0-50	4	550m > 550m ★	45
			0-100	2		
		四绳 4 fall	0-25	8		
			0-50	4		
	75LVF40R 	双绳 2 fall	0-30	8	600m >600m★	55
			0-60	4		
	45RCS20 	双绳 2 fall	0-40	4	478m > 478m ★	33
			0-80	2		
		四绳 4 fall	0-20	8		
			0-40	4		
变幅 Trolleying	40BWZD 	≤3.0min				30
	40DVF30 	≤3.0min				30
回转 Slewing	RCV95 	0—0.7r/min				堵转力矩 2×95N.m
	9RVF 	0—0.7r/min				2×4.4
行走 Travelling	RT443 	0—12.5—25				4X1.7/3.4
	18TVF 	0—25				4X3.4

★ 根据用户特殊要求提供  
To be supplied according to client's specific requirements

เอกสารที่ 2-3

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

**รายงานตรวจสอบกระแสไฟฟ้า(GONDOLA)**

ชุดที่ 3 : แบบตรง 6 เมตร, น้ำหนักบรรทุก 400 กิโลกรัม

โครงการก่อสร้าง โฮล์ม เอกมัย

แขวง คลองตันเหนือ เขต วัฒนา กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด



ตรวจสอบวันที่ 05 เมษายน 2566



**บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด**  
**THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.**

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้าพเจ้า..... ว.ศ. อัสวัน กุวิง..... อายุ..... 25..... ปี  
 ที่อยู่เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 065-719-2765.....  
 สถานที่ทำงาน..... บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด..... เลขที่..... 80/382..... หมู่..... 3.....  
 ตรอก/ซอย..... -..... ถนน..... คลองหลวง 26..... ตำบล/แขวง..... คลองหนึ่ง.....  
 อำเภอ/เขต..... คลองหลวง..... จังหวัด..... ปทุมธานี..... โทรศัพท์..... 02-162-0910.....

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ..... ภาควิศวกร..... เลขทะเบียน..... ภก.47022..... วันที่หมดอายุ..... 14 มิ.ย. 2569.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรอกไฟฟ้า

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของ..... บริษัท โมเดิร์นคิท เอ็นจิเนียริง จำกัด.....

ที่อยู่เลขที่..... 79/9..... ถนน..... บางพลี..... ตำบล/แขวง..... บางพลีใหญ่.....  
 อำเภอ/เขต..... บางพลี..... จังหวัด..... สมุทรปราการ..... โทรศัพท์..... 02 312 1952.....  
 เมื่อวันที่..... 05 เมษายน 2566..... ขณะตรวจสอบรอกไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง โฮล์ม เอกมัย  
 แขวง คลองตันเหนือ เขต วัฒนา กรุงเทพมหานคร.....

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้ง

ให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องแล้ว

จึงขอรับรองว่ารอกไฟฟ้าเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร

และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อได้ดำเนินการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



(ลงชื่อ).....

(..... ว.ศ. อัสวัน กุวิง.....)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ).....

(.....)

เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่


## รายการตรวจสอบรถไฟฟ้า

๑. แบบรถไฟฟ้า ☒ แบบรูปมิม (Roof Beam) ☐ แบบแขวน (Hang)  
☐ แบบพาราเพ็ต (Parapet) ☐ ชิดกับโครงสร้าง (Bolt)  
☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... ASTRO .....ประเทศ..... เวียดนาม..... หมายเลข..... ชุดที่ 3  
 รุ่น..... E89/50 .....ปีที่ผลิต..... ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
๓. พิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load Limit) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด..... 400 .....กิโลกรัม (ทดสอบยกน้ำหนักบรรทุก 500 กิโลกรัม)
๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีมาพร้อมกับรถไฟฟ้า ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี
๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนของรถไฟฟ้า  
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี

## ๖. โครงสร้างรถไฟฟ้า

- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักรถไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวขีดและหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗. การติดตั้งรถไฟฟ้าบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ถ้ามี)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๙. ระบบต้นกำลัง

## ๙.๑ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

- ๙.๑.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๙.๑.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๙.๑.๓ สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก

- ๙.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลาเฟือง โซ่ สายพาน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๙.๒.๒ ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วศ. อัสวัน กุวิง

## ๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๑. Limit Switches

- ๑๑.๑ การทำงานเมื่อตะขอยกขึ้นสุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๒. สภาพของลวดสลิงหลัก

- ๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... ปี

- ๑๒.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๓. สภาพของลวดสลิงเซฟตี้

- ๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... ปี

- ๑๓.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๔. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

- ๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 8.4 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... N/A..... อายุการใช้งาน..... ปี

- ๑๔.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๕. สภาพลวดสลิง

- ๑๕.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๑๕.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดกเกลียวหรือชำรุด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๑๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๑๕.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๑๕.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๖. บ้ายบอกพิถัยกคิดไว้ที่รถไฟฟ้า

- ☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๗. การตรวจสอบรถไฟฟ้าในกรณี

- ☐ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

- ☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

- ☐ หลังย้ายตำแหน่ง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

- ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

## ๑๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน สูงสุดไม่เกิน 400 กิโลกรัม

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สั่งชำรุดบกพร่องหรือแนะนำ



.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วศ. อัสวัน กุวิง





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด  
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ตรวจทดสอบวันที่ 05 เมษายน 2566

ท่านลูกค้า

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า (Gondola)

กระเช้าไฟฟ้าชุดที่ 3

โครงการก่อสร้าง โฮล์ม เอกมัย

แขวง คลองตันเหนือ เขต วัฒนา กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)  
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑๐๓๐๕๖๕๐๐๑๑๑

๑. นายอัสวัน กูวิง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

  
(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เอกสารที่ 2-4

สำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ





บริษัท อินทราประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
INDARA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

364/29 ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 02 247 9261, 02 247 6570 แฟกซ์ : 02 247 9260  
364/29 Si Ayutthaya Rd., Thanonpayatai, Ratchathewi Bangkok 10400. Tel. 02 247 9261, 02 247 6570 Fax : 02 247 9260  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000394 Tax ID: 0107537000394

สำเนา  
COPY

ใบสลักหลัง ENDORSEMENT

ชื่อผู้เอาประกันภัย The Insured: บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง 70615713 2 ซอยสุขุมวิท 81 (ศิริพจน์) ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง ที่อยู่ กรุงเทพมหานคร 10260 Address: T. 02-332-0345#1204 คุณชัยฤทธา	ใบสลักหลังเลขที่ Endorsement No. 00003 กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. 34313084-21NBK ประเภท Class CAR
วันหมดอายุ Expiry Date : 31.07.2566	เบี้ยประกันภัยคืน Refund Premium อากร Stamp Duty ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
ออกวันที่ Issued On : 28.04.2566	รวม Total

เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่อไปนี้

It is hereby declared and agreed that the amendment (s) is (are) made to the above mentioned policy, particulars as undemoted :-

เป็นที่ตกลงด้วยกันทั้งสองฝ่ายแล้วว่ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

มีการขยายระยะเวลาเอาประกันภัยเพิ่ม 92 วัน

โดยเริ่มคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 30/04/2566 - 31/07/2566

เงื่อนไขความคุ้มครองอื่นๆ ยังคงเป็นไปตามเดิมทุกประการ

เป็นข้อความส่วนหนึ่งซึ่งได้แนบกับกรมธรรม์ประกันภัยที่ระบุไว้

ข้อความและเงื่อนไขอื่น ๆ ไม่มีการแก้ไขแต่ประการใด

Attaching to and forming a part of the policy stated.

All other terms and conditions remain unchanged.

Debit/Credit Note No.

Agency: บจก. เอเอ็มจี อินซัวร์ โบรคเกอร์

Code No: 10129020

กรรมการ - Director



ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signatory

CSEND2\_In\_20220215.doc



บริษัท อินทราประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
INDARA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

364/29 ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 02 247 9261, 02 247 6570 แฟกซ์ : 02 247 9260  
364/29 Si Ayutthaya Rd., Thanonpayatai, Ratchathewi Bangkok 10400. Tel. 02 247 9261, 02 247 6570 Fax : 02 247 9260  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000394 Tax ID: 0107537000394

สำนักงานใหญ่

10129020

สำเนาใบเพิ่มหนี้

Debit Note Copy

ชื่อผู้เอาประกันภัย Name of Insured บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0107545000217 สำนักงานใหญ่	เลขที่: No. TD-BK-00189349 วันที่: Date 28/04/2566
ที่อยู่ Address 2 ซอยสุขุมวิท 81 (ศิริพจน์) ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260	700019/2559 (CODE: 10129020)
ประเภทของการเอาประกันภัย: Type of Policy CAR Contractors All Risks	
กรมธรรม์/สลักหลังเลขที่: Policy / Endorsement 34313084-21NBK/00003	เบี้ยประกันภัย: Premium อากรแสตมป์: Stamp Duty รวม: Total

อ้างถึงใบกำกับภาษี / ใบลดหนี้ / ใบเพิ่มหนี้: Referred to Tax Invoice / Tax Credit / Tax Debit

เลขที่: Invoice No.	ลงวันที่: Date	มูลค่าตามใบกำกับภาษีเดิม: Old Value / ใบเพิ่มหนี้: Increased / ใบลดหนี้: Decreased
TD-BK-00187937 TI-BK-11918155	28/10/2565 17/06/2564	4 3

สาเหตุที่ออกใบเพิ่มหนี้: Reason for issue การขยายระยะเวลาประกันภัย	รวมมูลค่าตามใบกำกับภาษีเดิม Old Value มูลค่าที่ถูกต้อง New Value เพิ่มมูลค่า Increased Value ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax รวมเป็นเงิน Net Due
---	---

จำนวนเงิน (บาท)  
Amount (Baht)

สองแสนสี่หมื่นสองพันเก้าร้อยสองบาทแปดสิบสี่สตางค์

ผู้มีอำนาจลงนาม: Authorized Signature

TAX0RC-20210402.doc

S 1709666






**เอกสารที่ 2-5**

บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

## บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง (The neighbour complaints record.)

Project : HOLME EKKAMAI 22

NO.	House number	Date	Description	Adjust	Status (Done or Not)	Action By	Photo Copy After Corrective
1	76/7	14/01/66	เสียงดังจากรถรับ-ส่งคนงานเลิกงานในช่วงOT เนื่องจากมี ผู้สูงอายุต้องพักผ่อน	แจ้งดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง	Done	จป.ว รปภ. Admin	
2	68/58	15/05/66	ถนนเลอะดินโคลนเนื่องจากเปิดงานถนนทางเข้า	จัดทำความสะอาดถนน	Done	จป.ว	
3	68/17	18/06/66	แผ่นเหล็ก Flashing เปิด แผ่นกระทบโครงเหล็กจนเกิดเสียงดัง บริเวณชั้นดาดฟ้า Zone B	แจ้งช่างเจาะยึดน๊อตเพิ่มในช่วง รอยต่อแผ่น	Done	หัวหน้างาน	

**เอกสารที่ 2-6**

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จการจดทะเบียนสิ่งปฏิภูม

เล่มที่ 3428

เลขที่ 17



โครงการ ถังครึ่ง โคม ๑๐๓๖ (๘.๔๑)

กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ

เพื่อความสงบสุขของ

บ้านเมือง โปรดแนะนำเพื่อนบ้าน

ของท่านเรียกหน่วยงานนี้มา

บริการเมื่อสัปดาห์เต็ม จะปลอดภัย

จากโรคร้ายและโจรกรรม

เพื่อประโยชน์ของท่าน

โปรดตรวจสอบจำนวนเงิน

ในสำเนาใบเสร็จรับเงินและ

เก็บใบเสร็จนี้ไว้ด้วย

ขอขอบคุณในความร่วมมือ

หากมีปัญหาข้อขัดข้องประการใด

โปรดโทรแจ้ง

.....(ผอ.เขต)

.....(หัวหน้างาน)

จัดพิมพ์เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑

## ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมขนถ่ายสิ่งปฏิกูล

งานรักษาความสะอาด สำนักงานเขต.....วัฒนา.....

(เฉพาะแจ้งสูญสิ่งปฏิกูล) โทร.....๐-๖๖๘/๙๙/๑๖.....

วันที่.....๑๖ พ.ค. ๖๖.....

ได้รับเงินจาก.....ม. นพาสอนโคป อัครนิมิตร์ ชักัด (มนตรี) สังกัดงานโยธา.....

อยู่บ้านเลขที่.....๑.....ถนน.....สีมัท ๑.....แขวง.....พระโขนงใหม่.....เขต.....วัฒนา.....

เป็นค่าธรรมเนียมเก็บขนถ่ายสิ่งปฏิกูล ปริมาตร.....๖.....เมตร ตามสัญญาที่.....๐๖๖๖.....

จำนวนเงิน.....๑๐๐.....บาท (.....๑๐๐.....)

ผู้รับเงิน

(นางสาว.....)

เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้างานกองขนถ่ายสิ่งปฏิกูล  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตวัฒนา

## เอกสารที่ 2-7

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

## Occupational Safety Health and Environment in construction work

[illegible]

## โครงการ HOLME EKKAMAI 22

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

## Occupational Safety Health and Environment in construction work

[illegible]

โครงการ HOLME EKKAMAI 22																								
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง																								
Occupational Safety Health and Environment in construction work																								
ลำดับ  (item)	รายการ(Description)	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ	ระยะเวลาก่อสร้าง												ระยะเวลาก่อสร้าง							หมายเหตุ  Remark
		ดำเนินการ	(Responsible)	Action	ปี 2565												ปี 2566							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	
2.2	ทบทวนผลดำเนินงานด้านความปลอดภัยและ เรื่องร้องเรียน(Weekly Safety Meeting)	ทุกสัปดาห์	หัวหน้างาน	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
2.3	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยของ โครงการ (safety Committee Meeting)	ทุกเดือน	PM	Plan		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual																				
2.4	รายงาน จปว. ประจำไตรมาส (safety village vocational report)	ทุกไตรมาส	จปว.	Plan				*			*					*						*		
				Actual				*			*					*						*		
2.5	รายงานและทบทวนแผนงานด้านความปลอดภัย (safety action report and review)	ทุกสัปดาห์	จปว.	Plan		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
2.6	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ต่อผู้บริหาร(Monthly safety Report)	ทุกสัปดาห์	จปว.	Plan		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
2.7	รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident investigation report	ทุกสัปดาห์	จปว.	Plan		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual		-	-	*	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	*	-	-			
2.8	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วย	ทุกสัปดาห์	จปว.	Plan		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
2.9	รายงานการตรวจสภาพความปลอดภัยประจำวัน (daily Safety report)	ทุกวัน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		

โครงการ HOLME EKKAMAI 22																								
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง																								
Occupational Safety Health and Environment in construction work																								
ลำดับ	รายการ(Description)	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												ระยะเวลาก่อสร้าง							หมายเหตุ
(item)		ดำเนินการ			ปี 2565	ปี 2566																		
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	
2.10	รายงานการตรวจสภาพความปลอดภัยประจำสัปดาห์(weekly Safety report)	ทุกสัปดาห์	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
2.11	รายงานการตรวจสภาพความปลอดภัยประจำเดือน(Montly safety report)	ทุกสัปดาห์	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
3	แผนฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Safety training)																							
3.1	อบรมความปลอดภัยก่อนเข้าทำงานสำหรับพนักงานใหม่(Induction training)	ทุกวัน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
3.2	อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มทำงานตอนเช้า(safety Morning talk and Check the PPE )	ทุกวัน	จปว./PM	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
3.3	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับหัวหน้างาน(Safety officer at supervisor level)	ทุกคน	จปว.	Plan			*			*					*								*	
				Actual																			*	
3.4	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับผู้บริหาร(Safety officer at executive level)	ตามวาระ	จปว.	Plan		*				*					*								*	
				Actual																			*	
3.5	คณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน(Safety Committee)	ทุกเดือน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual																*	*	*	*	

โครงการ HOLME EKKAMAI 22																								
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง																								
Occupational Safety Health and Environment in construction work																								
ลำดับ  (item)	รายการ(Description)	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ (Action)	ระยะเวลาก่อสร้าง												ระยะเวลาก่อสร้าง							หมายเหตุ  Remark
		ดำเนินการ			ปี 2565												ปี 2566							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	
3.6	การอบรมซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	ปีละครั้ง	จปว.	Plan  Actual												*								
3.7	การปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น (First aid and wounded people assistance at the beginning)	ปีละครั้ง	จปว.	Plan  Actual				*										*						
3.8	ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง (safety working in construction work)	6 เดือน	จปว.	Plan  Actual						*								*						
3.9	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าและ การช่วยเหลือ(safety in electrical work)	6 เดือน	จปว.	Plan  Actual						*								*						
3.10	ความปลอดภัยในการทำงานคอกเสาเข็ม (safety in electrical work)	ตามวาระ	จปว.	Plan  Actual	*																			
3.11	ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง และการป้องกัน วัสดุตกหล่น(Demonstration safe working at height)	6 เดือน	จปว.	Plan  Actual				*								*								
3.12	การติดตั้งและการตรวจสอบนั่งร้านในงานก่อสร้าง (installation and inspection scaffolding in construction)	6 เดือน	จปว.	Plan  Actual						*						*								

โครงการ HOLME EKKAMAI 22

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety Health and Environment in construction work

ลำดับ  (item)	รายการ(Description)	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												ระยะเวลาก่อสร้าง							หมายเหตุ  Remark
		ดำเนินการ			ปี 2565												ปี 2566							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	
3.13	ผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ผูกมัด และผู้ให้สัญญาณปั้นจั่น (A safe working with crane operation)	ตามวาระ	จปว.	Plan							*												*	
				Actual																				
3.14	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสถานที่อับอากาศ (A safe working in confided space)	ตามวาระ	จปว.	Plan				*																
				Actual					*									*						
3.15	ความปลอดภัยในการทำงานขุดเจาะและการป้องกัน การพังทลาย(A safety working in excavation works)	ตามวาระ	จปว.	Plan				*											*					
				Actual																				
3.16	การใช้และการจัดเก็บสารเคมีอันตรายอย่างปลอดภัย (safety in hazardous chemical)	ปีละครั้ง	จปว.	Plan										*										
				Actual																				
3.17	การตัดพลังงานและการใช้ป้ายสัญลักษณ์ Lock out and tag out and safety sign	ตามวาระ	จปว.	Plan							*													
				Actual																				
3.18	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (A safety working in hot work)	ตามวาระ	จปว.	Plan					*											*				
				Actual								*												
4	กิจกรรมโครงการส่งเสริมด้านความปลอดภัย (Safety activity committee)																							
4.1	แต่งตั้ง จป. และจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย (Provide safety committee)	เริ่ม โครงการ	จปว.	Plan		*												*						
				Actual			*													*				



แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

**แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง**

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

## Occupational Safety Health and Environment in construction work

[illegible]

## โครงการ HOLME EKKAMAI 22

**แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง**

## Occupational Safety Health and Environment in construction work

[illegible]

## โครงการ HOLME EKKAMAI 22

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety Health and Environment in construction work

ลำดับ (item)	รายการ(Description)	ความถี่ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												ระยะเวลาก่อสร้าง							หมายเหตุ Remark
					ปี 2565												ปี 2566							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	
7.17	ตรวจสอบ จัดเก็บ และกำจัดขยะและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ทุกวัน	ธุรการ	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
7.18	จัดพื้นที่ขุดขุดและถมลงในสำนักงาน บ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกเดือน	ธุรการ	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual					*	*	*	*												
7.19	การตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนขณะฐานราก (Leq 24 hr,Lmax,Ldn,Lo0)	ทุกวัน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
7.20	การตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนหลังเสร็จงานฐานราก (Leq 24 hr,Lmax,Ldn,Lo0)	ทุกเดือน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
7.21	การตรวจวัดมลภาวะอากาศ(ฝุ่นละออง)(TSP,PM-10 ความเร็ว และทิศทางลม)	ทุกเดือน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
7.22	การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน(pH,BOD,SS,FOG,and Temp)	ทุกเดือน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
7.23	การตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียที่ปล่อยออก	ทุกเดือน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety Health and Environment in construction work

ลำดับ (item)	รายการ(Description)	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												ระยะเวลาก่อสร้าง							หมายเหตุ Remark
		ดำเนินการ			ปี 2565												ปี 2566							
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	
7.24	สำรวจ ประเมินความเสี่ยง และดำเนินการป้องกัน เหตุรำคาญและทรัพย์สินเพื่อนบ้านเสียหาย	ทุกเดือน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
7.25	การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (Hazardous identification and Risk Assesment)	ทุกเดือน	จปว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
7.26	สำรวจสอบถามความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้าง (โดยใช้แบบสอบถาม)	ปีละครั้ง	จปว.	Plan									*											
				Actual																				

วิรัชกร

เสนอโดย .....

(นางสาวมัชรินทร์ นรบุตร)

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ)

ว/ด/ป : .....15 มกราคม.....2565.....

วิรัชกร

Rev.6/2566 โดย.....

(นางสาวมัชรินทร์ นรบุตร)

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ)

ว/ด/ป : .....30 มิถุนายน 2566.....

## เอกสารที่ 2-8

เอกสารแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุอันตรายต่างๆ



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



เบอร์โทรฉุกเฉิน

## แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัย

โครงการ : HOLME EKKAMAI 22

1. โรงพยาบาลเพชรเวช	1390
2. โรงพยาบาลสินแพทย์ ศรีนครินทร์	02-006-8888
3. หน่วยแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	1669
4. สถานีตำรวจนครบาลทองหล่อ	02-381-8853
5. การไฟฟ้านครหลวงเขตบางกะปิ	0-2725-5200
6. สถานีดับเพลิงพระโขนง	02-311-3429, 02-311-4808

เกิดเหตุเพลิงไหม้

แจ้งผู้รับผิดชอบ

1. น.ส. มีรินทร์ นรบุตร 094-801-8222
2. น.ส. บังอร นุตสาร 098-270-0672
3. นายคมกริบ ละออบ 088-750-9075

แจ้งเหตุทางโทรศัพท์  
ทันทีที่ทราบเหตุ

ผู้จัดการโครงการ

นายสัญญา จรพิภพ 089-121-2219

จัดเตรียมเอกสารผู้บาดเจ็บ  
และปฐมพยาบาลเบื้องต้น

นำส่งโรงพยาบาล

ทำรายงานแจ้งฝ่ายบริหาร  
เพื่อหาแนวทางป้องกันต่อไป

สามารถดับเพลิงได้

ไม่สามารถดับเพลิงได้

ให้ผู้ที่ได้รับการฝึกอบรม  
ดับเพลิงทำการดับเพลิง  
เพื่อระงับเหตุทันที

โทรศัพท์แจ้งหน่วยงาน  
ภายนอกที่เกี่ยวข้องทันที



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



## มาตรการป้องกันโควิด-19

โครงการ HOLME Ekkamai 22

พนักงานทุกคนที่เดินทางมาจากที่พัก ต้องสวม  
หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ทำการตรวจวัด  
อุณหภูมิที่  
จุดคัดกรอง ล้างมือเจลแอลกอฮอล์ทุกครั้ง

สแกนหน้าบันทึกเวลาการทำงาน

ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า  
ตลอดเวลาการทำงาน

พนักงานใหม่และผู้รับเหมาทุกคนต้องทำการตรวจ Antigen Kit Test ก่อนเริ่มงาน

ประวัติการฉีดวัคซีน  
ผลการตรวจ ATK หรือ  
RT-PCR ไม่เกิน 48 ชม.

ตรวจ ATK 50% ของพนักงานทั้งหมดทุกๆ 15 วัน  
ตรวจ ATK 10% ของพนักงานรับเหมาทั้งหมดทุก  
สัปดาห์

ตรวจ ATK สำหรับคนที่มีอาการ  
เช่น มีไข้ มีน้ำมูก จมูกไม่ได้กลิ่น เป็นต้น

### มาตรการป้องกันโควิด-19 ในโครงการ

1. จัดให้มีที่ล้างมือ และมีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ประจำจุดต่างๆ ในโครงการ
2. จัดทีมงานทำความสะอาดประตู ลูกบิด และห้องน้ำ ความถี่ 2 ครั้ง/วัน
3. จัดเตรียมที่พักรับประทานอาหาร พร้อมเว้นระยะห่างในการรับประทานอาหาร
4. ห้ามพนักงานใช้ของร่วมกัน ห้ามใช้แก้วน้ำเดียวกัน
5. พนักงานทุกคนต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาการทำงาน
6. มีการพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อพื้นที่ส่วนกลาง ออฟฟิศ ห้องน้ำ
7. จัดให้มีที่กักตัวสำหรับผู้ที่มีความเสี่ยงสูง
8. กรณีผู้มาติดต่อ ตรวจวัดอุณหภูมิที่จุดคัดกรองทุกครั้ง
9. แจ้งชื่อที่จะมาติดต่อกับรปภ.
10. จัดพื้นที่เฉพาะสำหรับผู้ติดต่อ

ไม่พบเชื้อ

กลับมาทำงานตามปกติ

พบเชื้อ

ตรวจ RT-PCR ที่  
โรงพยาบาล

รักษาตัวกับโรงพยาบาล

แจ้ง  
ทันที

ผู้จัดการโครงการ

นายสัญญา จรพิภพ 089-121-2219

ส่งรายงานแจ้งฝ่ายบริหาร  
เพื่อหาแนวทางป้องกัน

กลุ่มเสี่ยงสูง กักตัวสถานที่กักตัวที่  
บริษัทจัดเตรียมไว้ 7 วันและทำการ  
ตรวจ ATK

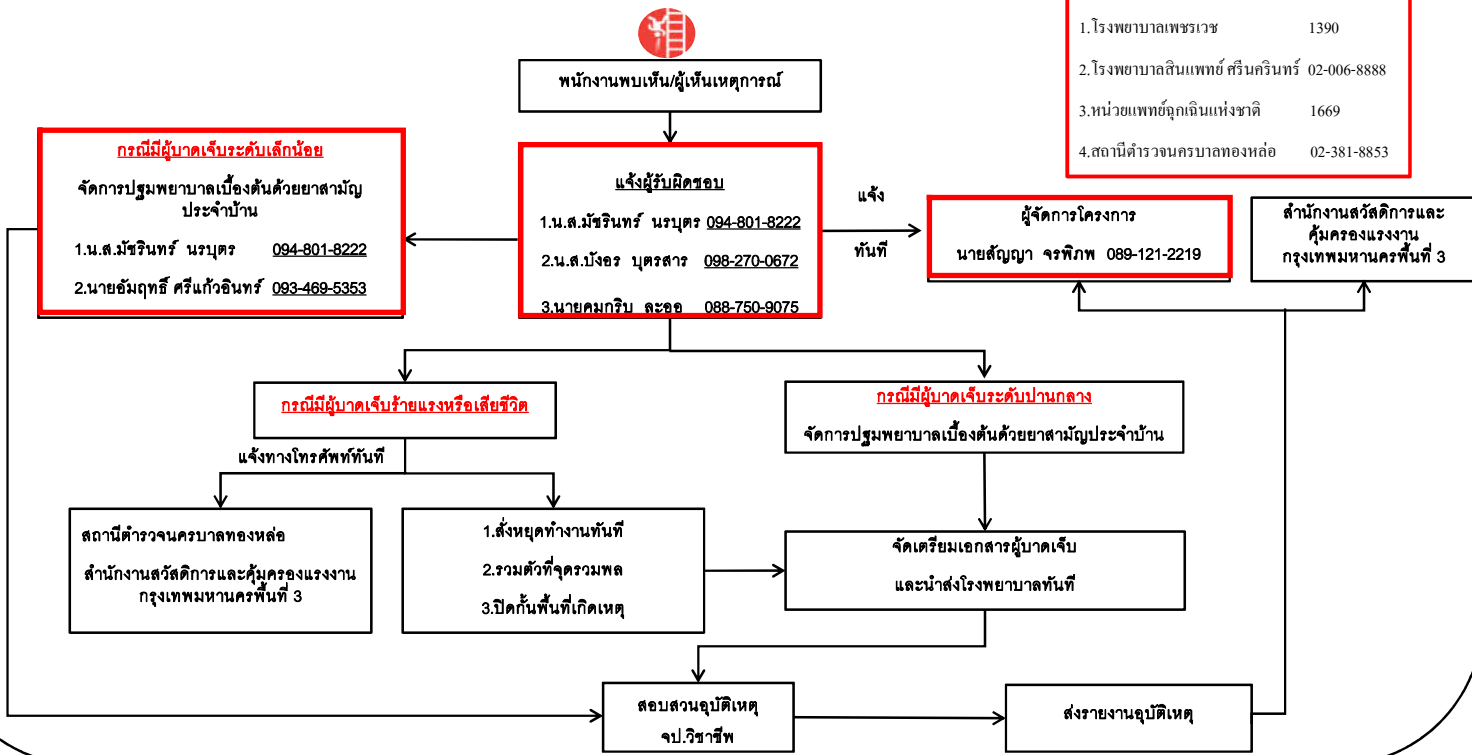
## แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ : HOLME EKKAMAI 22



### เบอร์โทรฉุกเฉิน

1. โรงพยาบาลเพชรเวช 1390
2. โรงพยาบาลสินแพทย์ ศรีนครินทร์ 02-006-8888
3. หน่วยแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ 1669
4. สถานีตำรวจนครบาลทองหล่อ 02-381-8853



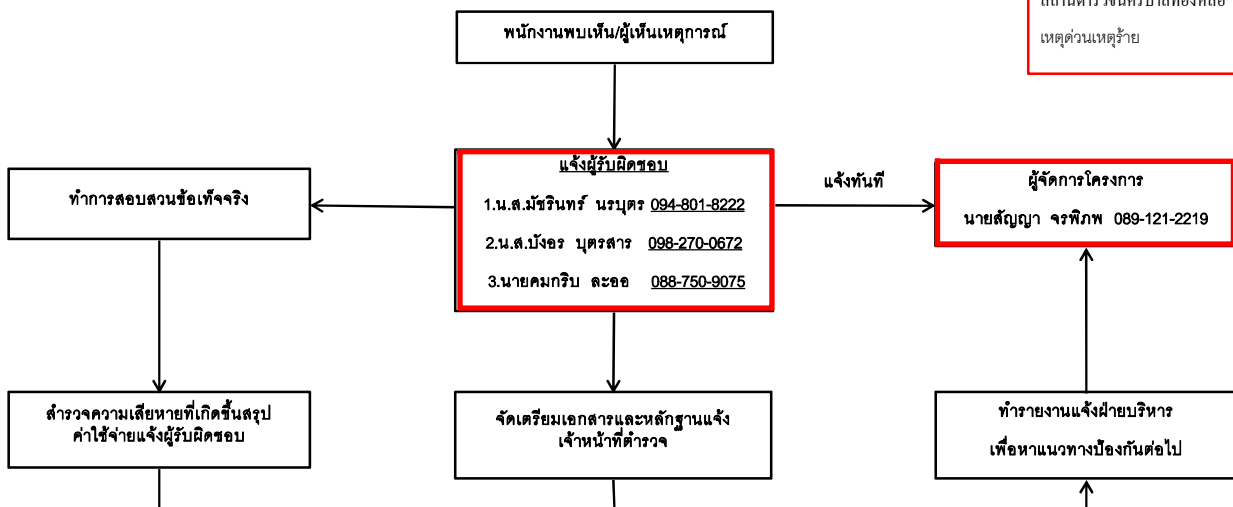
## แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุโจรกรรม

โครงการ : HOLME EKKAMAI 22



### เบอร์โทรศัพท์สถานีตำรวจ

- สถานีตำรวจนครบาลทองหล่อ 02-381-8853  
เหตุด่วนเหตุร้าย 191



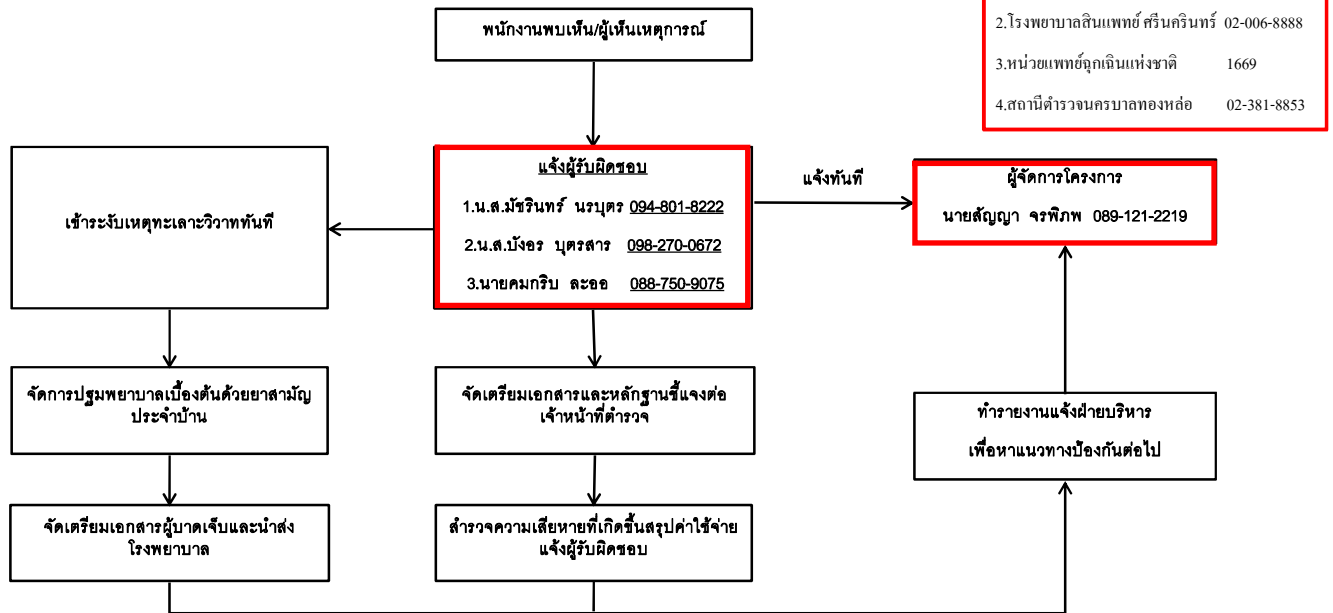


POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED  
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



## แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุทะเลาะวิวาท

โครงการ : HOLME EKKAMAI 22





## เอกสารที่ 2-9

ตัวอย่างเอกสารแผนการทำงานของโครงการ



**เอกสารที่ 2-10**

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ



บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)  
POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED  
2 ซ.สุขุมวิท ๑1 (สีหราช) ถ.สุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ Tel. 02-332-0345



ประกาศ  
ที่ 001/2565  
โครงการ อาคารพักอาศัย โฮล์ม เอนมี 22

(๑๑). รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

(๑๒). ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 10 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

(.....)

นายจ้าง

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๘  
เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๘

1. บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน
3. ชื่อ นางสาวมัทรินทร์ สกุล นรบุตร

โดยมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ ๑๒ ข้อ

- (๑). ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (๒). วิเคราะห์งานเพื่อชี้แจงอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- (๓). ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- (๔). วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- (๕). ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- (๖). แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ 3 (ข้อ 3 นี้ คือ ข้อที่ระบุว่า สถานประกอบการจะต้องจัดให้มีข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยไว้ในสถานประกอบการ)
- (๗). แนะนำฝึกสอนอบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- (๘). ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
- (๙). เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
- (๑๐). ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุ โดยไม่ชักช้า