

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยาย
ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า – นครชัยศรี

๑๖๐๑ - ๔ มิ.ย. ๒๕๖๑



เลขที่รับ	๑๖๐๑
วันที่	๑ มิ.ย. ๒๕๖๑
เวลา	๑๕.๐๕

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๖ ๖๕๖

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	
และกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่	๑๖๐๑
วันที่	๑ มิ.ย. ๒๕๖๑
เวลา	๑๕.๐๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ มิ.ย. ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรีของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองรายงานการประชุมแล้ว ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒) เรียน ผอ.ผ. ผอ.ผ. ผอ.ผ.

ขอแสดงความนับถือ

- เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ
 ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิจารย์ สิมาฉายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรมการและเลขานุการ

(นายชาติชาย ชวงชัย)

หัวหน้ากองบริหารรักษา

๑ มิ.ย. ๒๕๖๑

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๒

๑ มิ.ย. ๖๖

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพุธที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. พลเอก เอกชัย จันทร์ศรี
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๕. นายการุณ สกุลประดิษฐ์
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๖. พลเอก วิสุทธิ์ นาเงิน
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๘. นายวิเชษฐ์ หับเหียง
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๙. นายภูมิรักษ์ ชมแสง
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |

๑๐. นายโชคดี แก้วแสง กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๑. นายจิระ พันธุ์ศิริ กรรมการ
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๒. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์ กรรมการ
รองอธิบดีกรมชลประทาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๓. นายคณัย ชีวันดา กรรมการ
รองอธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๔. นางสาววรรณภา คล้ายสวน กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๕. นายรัชชม อรรถภิญญ์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นางบรรณโศภินธุ์ เมฆวิชัย กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุรศักดิ์ ฐานันพานิชกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายปานเทพ รัตนากร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๓. นายวิจารณ์ สิมายา กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชัยวัฒน์ มั่นเจริญ	ที่ปรึกษาด้านพลังงานและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นางอัมภาพร ไกรพานนท์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. นายสุโข คุปคหิพย์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นายโสภณ ทองดี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๗. นายสมหมาย เตชวาล	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๘. นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๙. นายธรรมบุญ อัครพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๑๐. นายสุรพงษ์ ภาณุจนสิงห์	ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๑. นางภาวินี ณ สายบุรี	ผู้อำนวยการกองส่งเสริมและเผยแพร่ แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๒. นางสาวสุญานี สุทธิพงศ์	ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการจัดการ สำนักบริหารจัดการน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๙ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๔ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๒ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๒ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๓ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๐ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๔ คน

๒๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๗ คน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี ไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณจราจรที่มีอัตราเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี จะส่งผลให้การจราจรอยู่ในสภาวะวิกฤติ และส่งผลกระทบต่อโครงข่ายการจราจรข้างเคียง ดังนั้น จึงต้องมีการพัฒนาโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี โดยโครงการฯ เริ่มจากทางแยกต่างระดับจิมหลี (กม. ๙+๕๐๒) ไปจนถึงจุดบรรจบทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) หรือทางแยกต่างระดับนครชัยศรี (กม. ๓๔+๑๒๐) ระยะทางรวมประมาณ ๒๔.๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย ทางแยกต่างระดับ จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ (๑) จิมหลี (๒) พุทธรณีสถลสาย ๔ (๓) พุทธรณีสถลสาย ๕ (๔) พุทธรณีสถลสาย ๗ และ (๕) นครชัยศรี ซึ่งโครงการฯ ผ่านพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม คือ (๑) เขตยี่หรงปรังค์ วัดประชานาถ (วัดโคกแขก) เป็นโบราณสถาน ที่กรมศิลปากรได้ทำการขึ้นทะเบียนโบราณสถาน มีระยะห่าง ประมาณ ๑.๓ กิโลเมตร และ (๒) แม่น้ำท่าจีน หรือแม่น้ำนครชัยศรี ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับประเทศ ตามมติคณะรัฐมนตรีได้กำหนดมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ซึ่งจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ พิจารณารายงานฯ รวม ๔ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ดังกล่าว ที่ได้ปรับปรุงแก้ไข ตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศและเสียง ความล้นสะเทือน มีการเลือกใช้อุปกรณ์ และเครื่องจักร ที่เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด มีการห้าม ดัก จับ ส่อ หรือล่า เต่านา นก และสิ่งมีชีวิต ในพื้นที่โครงการฯ มีการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โดยผ่านผู้นำชุมชน ถ้าระหว่างการก่อสร้าง พบร่องรอยโบราณสถานใต้ดิน ต้องหยุดการก่อสร้าง และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที สำหรับบริเวณใกล้ศาสนสถานและแหล่งท่องเที่ยว ให้ใช้เข็มเจาะสำหรับเสาตอม่อ และมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศและเสียง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เพิ่มเติมรายละเอียดของการคืนพื้นที่โครงการ ภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ในประเด็น การรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน รวมถึงการกำจัดถังบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดิน ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

๒. ในการพัฒนาดนโครงการ ให้พิจารณาถึงการสร้างเส้นทางจักรยานเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์ สำหรับผู้ที่สัญจรไปมา โดยเฉพาะนักศึกษา บริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา โดยให้พิจารณาถึงความสำคัญ และเหมาะสมของบริเวณที่จะดำเนินการ

๓. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ให้คำนึงถึงเรื่องเส้นทางการระบายน้ำ โดยจะต้องนำสิ่งกีดขวางทาง ระบายน้ำออกให้หมด เนื่องจากการระบายน้ำมีความต่อเนื่องกับคลองมหาสวัสดิ์ นอกจากนี้ การจัดการภูมิทัศน์ ให้คำนึงถึงลักษณะของพื้นที่ และชนิดพันธุ์ไม้พื้นถิ่นที่ปลูกในบริเวณนั้น

๔. ให้มีการดูแลพื้นที่โบราณสถานในช่วงระหว่างดำเนินโครงการ รวมถึงจะต้องมีการจัดทำป้าย บอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ การคืนทาง จะต้องมีการปรับปรุงให้เรียบร้อยเหมาะสมด้วย

๕. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียนให้สมบูรณ์

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการคืนพื้นที่โครงการ การเพิ่มเติมเส้นทางจักรยาน การระบายน้ำ การดูแลพื้นที่โบราณสถาน รวมถึงการจัดทำรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ พิจารณา ตามมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ที่ ทส ๓๐๐๙.๔/ ๑๒ ๐ ๐๕



๐๖ ก.ย. ๒๕๖๐
๐๕/๒๕๖๐
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า
ถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ของกรมทางหลวง
เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๙/๑๒๒ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ครั้งที่ ๓ ฉบับเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จัดทำรายงานโดยบริษัท ทีม
คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า
ถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของ
กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตดลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอ นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ที่ได้ดำเนินการปรับปรุง
แก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้
ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับ
ผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับ

รายงาน...

รายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุวิทย์ อุนะพันธ์

(นายสุวิทย์ อุนะพันธ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

① เรียน ผอ.ส.ร.

๕ เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ว.๒๖

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ภูมิทัศน์ฐาน		ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 3 1. ดำเนินการปรับถมดินของถนนระดับพื้นที่ที่จะก่อสร้างใหม่ให้ระดับตามตอกแบบไว้ 2. งานดินให้จำกัดอยู่ภายในเขตทางของทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่ข้างเคียง ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. การจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ให้จำกัดอยู่ภายในพื้นที่เขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรีเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่ข้างเคียง ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวอัญญากรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 1/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิราภา อัมภักดิ์ (นางสาวจิราภา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตามมาตรการ (ผ.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน		ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะต้องจำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน 2. ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวอัญญากรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 2/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิราภา อัมภักดิ์ (นางสาวจิราภา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตามมาตรการ (ผ.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)		ระยะเวลาก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก 2. การกองดิน/วัสดุก่อสร้าง จะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร 3. การเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้นให้เปิดเฉพาะในพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น รวมทั้งให้ดำเนินการเปิดพื้นที่เป็นช่วงๆ และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด และไม่ให้มีการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น 4. การก่อสร้างถนนระดับพื้น ให้ก่อสร้างทางเท้าไปพร้อมกัน เพื่อช่วยลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณคันทาง 5. ดำเนินการตามแนวทางด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรดินและน้ำ เช่น การปลูกพืชคลุมหน้าดินบริเวณลาดคันทาง (Toe Slope) เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินในระยะยาว (Long Term Stabilized Slope) ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 3/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 แผ่นดินไหว		ระยะเวลาออกแบบรายละเอียด ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ออกแบบโครงสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้า ให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหว ให้สามารถรองรับความสั่นสะเทือนในระดับ 5 เมอร์คัลลี ผู้รับผิดชอบ : บริษัทที่ปรึกษาที่ออกแบบรายละเอียดโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ดูแลและบำรุงรักษาโครงสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้า ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 4/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังชั้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำใต้ดิน		ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. เทพื้น คอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ในบริเวณบ้านพักคนงาน และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันของเสีย และถังเก็บแอสฟัลท์ เป็นต้น 2. จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องสุขา ที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอ ในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศ		ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ให้พิจารณาพื้นที่ที่ไม่มีการใช้ประโยชน์/พื้นที่รกร้างหรือพื้นที่ที่มีการปรับถมอยู่แล้ว	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 5/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตราดา คำรุ่งเรือง) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	--------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ส.1 ส.1 ส.338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังชั้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)		2. หลีกเลี่ยงการปรับถมพื้นที่ เช่น การขุด การถม หนอง บึง และพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อระบบนิเวศน์ บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างเข้าใจ และให้ความร่วมมือในการดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	
3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 พลังงาน		ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. รณรงค์ให้คนงานช่วยกันประหยัดพลังงานและใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า เช่น ปิดไฟหรือดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน 2. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 6/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตราดา คำรุ่งเรือง) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	--------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ส.1 ส.1 ส.338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังชั้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ป่า	-	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. จำกัดพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ว่าง หากต้องใช้พื้นที่สวนสาธารณะให้ใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นหรือใช้พื้นที่น้อยที่สุด 2. ติดตั้งรั้วทึบ โดยกันรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อบดบังสายตาของประชาชนที่มาพักผ่อนหย่อนใจในสวนสาธารณะ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-
4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การศึกษา	-	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดเก็บกองดิน ทรายน วัสดุก่อสร้างให้ เรียบร้อย ไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของสถานศึกษา 2. ไม่ปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออก ของสถานศึกษา เพื่อให้รถยนต์สามารถสัญจรเข้าสู่สถาน ศึกษาได้โดยสะดวก	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 7/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรลดา คำรงค์กิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังชั้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การศึกษา (ต่อ)	-	3. ประชาสัมพันธ์ให้สถานศึกษาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการดำเนินงาน และแผนการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-
4.2 การแบ่งแยกชุมชน	-	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีการก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานลอยคนข้าม/ทางลอดทางเชื่อมให้สามารถไปมาหาสู่กันได้ 2. ในกรณีที่ต้องมีการปิดเส้นทางเดิน และเส้นทางรถในช่วงระหว่างการก่อสร้างนั้น ต้องอำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ โดยการจัดทำเส้นทางชั่วคราวหรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรได้ โดยต้องใช้เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 8/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรลดา คำรงค์กิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสาม จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน		<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การก่อสร้างตัดผ่านถนน หรือเส้นทางเข้า-ออกสถานที่สำคัญของชุมชน จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ตามกำหนดหรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง 2. การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ผ่านพื้นที่สำคัญของชุมชน ต้องใช้ความระมัดระวัง และห้ามจอดรถบรรทุกหรือยานพาหนะกีดขวางเส้นทางจราจร ทางเข้า-ออกสถานที่ที่มีความสำคัญของชุมชน เช่น พุทธมณฑลอนุสรณ์สถานปฏิบัติธรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 และวัดห้วยแรศวร เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง</p>	

ลงชื่อ (นางสาววิญญานรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 9/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรา ด่างสุก) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	--------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสาม จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป		<ol style="list-style-type: none"> 1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสาม จังหวัดนครปฐม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 	

ลงชื่อ (นางสาววิญญานรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและมีการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 10/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรา ด่างสุก) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>1.2 กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามตรวจสอบผลการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนาน</p>	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ หันโกลาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 11/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรา ต๋างสุจริต) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของ กรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะ กรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 ราชบุรี ผู้แทน กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนครปฐม องค์การบริหาร ส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและ ผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p>	

ลงชื่อ (นางสาวธัญญาภรณ์ หันโกลาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 12/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรา ต๋างสุจริต) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่ กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพ</p>	

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโกลาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 13/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุขทิพย์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวง แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป พร้อม กับจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ ได้รับการจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโกลาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 14/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุขทิพย์) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 15/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิราภา อังวงกิจ (นางสาวจิราภา อังวงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	3. ในกาการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป 4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินงาน เพื่อยืนยันเข้าเงื่อนไขข้อกำหนดและป้องกันเรื่องร้องเรียน	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 16/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิราภา อังวงกิจ (นางสาวจิราภา อังวงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ช่วงที่ก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ ช่วงที่ 2 จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ คลองขุนศรีบุรีรักษ์ คลองซุด คลองทวีวัฒนา คลองวัฒนา คลองสามบาท คลองลำประโดง คลองบางเตย คลองคุด และร่องน้ำเลียบบางคลองบางเตย และ ช่วงที่ 3 จำนวน 11 แห่ง ได้แก่ คลองสุคุด คลองคราม คลองยาว คลองซุดใหม่ คลองนา 1 คลองโพใหม่ คลองนา 2 คลองประชานาด คลองซุน และคลองก้านเกิด และแม่น้ำ นครชัยศรี หากเกิดฝนตกหนักน้ำจะเซาะเซาะไม่ เฉยวัสดุจากการรื้อย้ายไหลลงสู่แหล่งน้ำ จะก่อให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	ระยะออกแบบรายละเอียด ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อขยาย ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี จะต้องไม่มีโครงสร้างของตอม่อสะพาน รุกล้ำแหล่งน้ำ โดยโครงสร้างส่วนบน เป็นคานคอนกรีตอัดแรงรูปแบบ Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสา คอนกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดี่ยว มีความ กว้างของช่องลอดช่วงกลางร่องน้ำประมาณ 100 เมตร ความสูงของช่องลอดประมาณ 14 เมตร 2. จัดทำแนวทางการก่อสร้าง (guideline) สะพานส่วนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี ช่วงแม่น้ำนครชัยศรี ลงในแบบก่อสร้างพร้อมผนวกไว้ในสัญญา ก่อสร้างผู้รับเหมา	

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 17/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิราภา อัมภาสกิจ (นางสาวจิราภา อัมภาสกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		3. ออกแบบสะพานข้ามคลองถนนระดับพื้น ช่วงที่ 3 จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคุด คลองคราม คลองยาว คลองซุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชานาด และคลองซุด ที่ใช้เขตทางของทางหลวง หมายเลข 338 ให้โครงสร้างของตอม่อ สะพานใหม่สอดคล้องกับตอม่อสะพานเดิม เพื่อลดการกีดขวางการไหลของน้ำ 4. ออกแบบท่อลอดเหลี่ยมข้ามคลองถนนระดับ พื้นช่วงที่ 3 บริเวณคลองโพใหม่ และคลอง ก้านเกิด เพื่อลดการกีดขวางการไหลของน้ำ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะออกแบบ รายละเอียด หน่วยงานรับผิดชอบ : บริษัทที่ปรึกษาที่ ออกแบบรายละเอียดโครงการภายใต้การกำกับ ดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 18/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิราภา อัมภาสกิจ (นางสาวจิราภา อัมภาสกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)


องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง งานดินบริเวณเกาะกลาง โดยเฉพาะช่วงที่ก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 หากฝนตกจะทำให้มีการชะพาหิน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำได้ ก่อให้เกิดการดินขึ้นของแหล่งน้ำ และการก่อสร้างตอม่อของสะพานช่วงที่ตัดผ่านแหล่งน้ำช่วงที่ 3 จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองซุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชาลาด และคลองขุน เพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้น จะต้องก่อสร้างตอม่อขนานกับแนวเดียวกับตอม่อที่มีอยู่เดิมอาจมีเศษวัสดุตกหล่นในแหล่งน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภารกิจของการไหลของน้ำผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่าน จะต้องกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร 2. หลีกเลี่ยงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ 3. การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 4. เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น และเปิดพื้นที่เป็นช่วงๆ และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด 5. หากพบเศษวัสดุจากการรื้อย้าย/เศษไม้/วัสดุก่อสร้าง ตกหล่นลง/ฝนชะพาสู่แหล่งน้ำ จะต้องทำการเก็บเศษวัสดุหรือเศษไม้ทันที 6. ติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน ขณะทำการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำทุกแห่ง เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการรื้อถอน/ก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	
ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญารัตน์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 19/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิราภา อังวลกิจ (นางสาวจิตราดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		ช่วงที่ 3 1. ก่อนก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ จะต้องแจ้งรูปแบบการก่อสร้างต่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบทราบถึงขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ 2. การเจาะเสาเข็มเพื่อการก่อสร้างตอม่อฐานรากของสะพาน 8 แห่ง และการวางท่อลอดเหลี่ยมข้ามแหล่งน้ำของถนนระดับพื้น 2 แห่ง ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 3. การก่อสร้างถนนระดับพื้น ให้ก่อสร้างทางเท้าไปพร้อมกัน 4. ทำการบดอัดกองดินให้แน่นทุกครั้งที่มีการนำดินมาเก็บกอง ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญารัตน์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 20/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิราภา อังวลกิจ (นางสาวจิตราดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	
--	---------------------------------	--	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>โครงสร้างของตอม่อของสะพานช่วงที่ 3 ที่วางขนานกับตอม่อเดิม อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจทางการไหลของน้ำ และทำให้ในลำน้ำตื้นเขินจากเศษวัชพืชที่ลอยมาติดตอม่อสะพาน และการสะสมของตะกอนหน้าตอม่อส่งผลให้ลำน้ำตื้นเขินของแหล่งน้ำ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชา นาด และคลองขุด มีวัชพืชขึ้นปกคลุมและมีเศษวัชพืชมาติดที่ตอม่อ อาจเพิ่มระดับของการกีดขวางผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ช่วงที่ 3</p> <p>1. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน อบต.ทรงคนอง อบต.หอมเกร็ด อบต.ขุนแก้ว อบต.ท่าด่านัก เป็นต้น ที่ดูแลและรับผิดชอบคลองทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชา นาด และคลองขุด เพื่อทำการจัดเก็บเศษวัชพืชที่ลอยมาติดตอม่อสะพาน</p> <p>ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทางหลวง</p>	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 21/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตวุฒา อังสุกิจ (นางสาวจิตรดา ค่างสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะมีเจ้าหน้าที่และคนงานกระจายทำงานตามพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน และน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภค จะส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำในพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จากการระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ซึ่งน้ำเสียจะส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</p> <p>1. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสียไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน งานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก</p> <p>2. ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ที่ตั้งอยู่ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 ช่วงที่ 1 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะต้องห่างจากทางน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดิน และการปนเปื้อนของน้ำเสียจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานสู่แหล่งน้ำ</p> <p>ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : ในระยะ 100 เมตรเหนือหน้า และท้ายน้ำ บริเวณจุดตัดของแนวเส้นทางกับแหล่งน้ำจำนวนรวม 12 สถานี 6 แหล่งน้ำ ดังนี้ (รูปที่ 1)</p> <p>ช่วงที่ 2 : ได้แก่ คลองทวีวัฒนา คลองวัฒนา และคลองบางเคียด</p> <p>ช่วงที่ 3 : ได้แก่ แม่น้ำนครชัยศรี คลองสุคต และคลองประชา นาด</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเร็วกระแสน้ำ 3. อุณหภูมิ 4. ความโปร่งแสง 5. ความนำไฟฟ้า 6. ความเป็นกรด-ด่าง 7. ของแข็งแขวนลอย 8. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด 9. ออกซิเจนละลายน้ำ 10. BOD₅ 11. น้ำมันและไขมัน 12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 13. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 22/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตวุฒา อังสุกิจ (นางสาวจิตรดา ค่างสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากงานดินจากการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้า ช่วงที่ 2 และ 3 การกองวัสดุก่อสร้าง/ดิน จำนวนมากใกล้แหล่งน้ำ การก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก อาจชะพาหิน/เศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนั้นการก่อสร้างถนนระดับพื้นที่ ช่วงที่ 3 งานก่อสร้างดอมสะพานข้ามแหล่งน้ำ 8 สาย ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชันนา และคลองขุน จะทำให้เกิดการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำ และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอีกด้วย ส่วนน้ำเสียจากคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน และสำนักงานควบคุมงานบริเวณพื้นที่เขตทางของทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 ในช่วงที่ 1 จะมีน้ำเสียเกิดขึ้น</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานดิน เพื่อปรับพื้นที่ก่อสร้างให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วน หรือบริเวณที่ทำงานเท่านั้น 2. งานดิน ในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ จะต้องเว้นระยะห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำหากเกิดฝนตก 3. เก็บกองวัสดุก่อสร้างและกองดิน ให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็วเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก ในช่วงที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 เพื่อลดการชะพาหินและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ 	<p>ความถี่ในการดำเนินการ : 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง 3 เดือน</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : ในระยะ 100 เมตรเหนือหน้า และท้ายหน้า บริเวณจุดตัดของแนวเส้นทางกับแหล่งน้ำจำนวนรวม 12 สถานี 6 แหล่งน้ำ ดังนี้ (รูปที่ 1)</p> <p>ช่วงที่ 2 : ได้แก่ คลองทวีวัฒนา คลองวัฒนา และคลองบางเคศ</p> <p>ช่วงที่ 3 : ได้แก่ แม่น้ำนครชัยศรี คลองสุคต และคลองประชันนา</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเร็วกระแสน้ำ 3. อุณหภูมิ 4. ความโปร่งแสง 5. ความนำไฟฟ้า 6. ความเป็นกรด-ด่าง

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 23/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิณปภา ธีรวงศ์กิจ (นางสาวจิตรลดา คาร์จกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>ประมาณ 102.4 ลบ.ม./วัน และบริเวณพื้นที่เขตทางของทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 168.0 ลบ.ม./วัน หากขาดการจัดการและมีการระบายน้ำที่ไม่ได้บำบัด และมีปริมาณมากตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อโดยตรงคือคุณภาพน้ำในระดับปานกลาง</p>	<ol style="list-style-type: none"> 5. ห้ามทิ้งขยะ และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำ 6. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ ให้บริการคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง 7. ติดตั้งท่อบรรวมน้ำชะล้างผิวจราจรบนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 เพื่อรวบรวมน้ำฝนบนผิวจราจร ก่อนระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำ/แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง 8. การก่อสร้างดอมสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ 8 สาย ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชันนา และคลองขุด ให้ก่อสร้างขานกับแนวดอมเดิม และติดตั้งแผ่นเหล็ก (Sheet Pie) ล้อมรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้างดอม เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน 7. การก่อสร้างดอมสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 ให้ใช้วิธีการเจาะแท่นการตอกเข็ม ในการก่อสร้างดอมและเสาเข็มสะพาน เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนท้องน้ำ 	<ol style="list-style-type: none"> 7. ของแข็งแขวนลอย 8. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด 9. ออกซิเจนละลายน้ำ 10. BOD₅ 11. นํ้ามันและไขมัน 12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 13. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม <p>ความถี่ในการดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี</p> <p>ในฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) และฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-มีนาคม) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ (ก่อสร้างสะพานข้าม)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 24/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิณปภา ธีรวงศ์กิจ (นางสาวจิตรลดา คาร์จกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	-	8. การก่อสร้างถนนระดับพื้นข้ามแหล่งน้ำในช่วงที่ 3 จะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และจะต้องทำการขุดลอกและบูรณะตลิ่งให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ 9. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศ และเติมอากาศผ่านผิวตัวกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 10. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักร ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออก ก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 25/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิรวิภา ดำรงสุกิจ (นางสาวจิรวิภา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการปนเปื้อนของฝุ่นละอองในช่วงที่ 1 2 และ 3 ซึ่งเกิดจากเศษดินบนถนน เมื่อฝนตกอาจเกิดการชะล้างปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ แต่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำน้อย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีการขุดลอกท่อน้ำเมื่อพบว่ามีการตะกอน 1 ใน 2 ของท่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : ในระยะ 100 เมตร เหนือน้ำและท้ายน้ำบริเวณจุดตัดของแนวเส้นทางกับแหล่งน้ำจำนวนรวม 12 สถานี 6 แหล่งน้ำ ดังนี้ (รูปที่ 1) ช่วงที่ 2 : ได้แก่ คลองทวีวัฒนา คลองวัฒนา และคลองบางเคศ ช่วงที่ 3 : ได้แก่ แม่น้ำนครชัยศรี คลองสุคคุด และคลองประชานาถ ดัชนีตรวจวัด : 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเร็วกระแสน้ำ 3. อุณหภูมิ 4. ความโปร่งแสง 5. ความนำไฟฟ้า 6. ความเป็นกรด-ด่าง 7. ของแข็งแขวนลอย 8. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด 9. ออกซิเจนละลายน้ำ 10. BOD ₅ 11. น้ำมันและไขมัน 12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 13. แบคทีเรียกลุ่มฟิโคลิฟอร์ม

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 26/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิรวิภา ดำรงสุกิจ (นางสาวจิรวิภา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>ความถี่ในการดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) และฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-มีนาคม) 2 ปีต่อเนื่อง จากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ ได้แก่ ปีที่ 5 10 15 และปีที่ 20</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 เป็นผู้ดำเนินการ</p>
1.2 อากาศและบรรยากาศ	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง งานดินในช่วงที่ 2 และ ช่วงที่ 3 จะทำให้เกิดฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นประมาณ 32.44 มก/ลบม. เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชม. มีค่าไม่เกิน 330 มก/ลบม. ความเข้มข้นฝุ่นเฉลี่ยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสูงสุด ค่าร้อยละ 9.83 ของค่ามาตรฐานฯ และผลกระทบจะเกิดขึ้นต่อประชาชน และพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ประชิดเขตพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ได้แก่ บ้านของประชาชนริม ทล.338 วิทยาลัยราชสุดาศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย ในขณะที่การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกขนาดต่างๆ ยังก่อให้เกิด</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำแบบจำลองพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 2. ทำความสะอาดตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 3. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือพลาสติกส่วนบรรทุกให้มิดชิดทั้งในบริเวณก่อสร้างและเมื่อผ่านชุมชนภายนอก พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งที่ชัดเจน บำรุงรักษาเส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดี และซ่อมแซมให้ดีขึ้นเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <p>พื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <p>ช่วงที่ 2</p> <p>สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑล สาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)</p>

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญารักษ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 27/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตประดา อินทสุกิจ (นางสาวจิตระลา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>ก่อสร้างโครงการช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 จะระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ นอกจากนี้ หากมีวัสดุก่อสร้าง/ดินตก หรือหล่น จะทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และฝุ่นละอองตลอดแนวเส้นทาง ผลกระทบจะเกิดขึ้นต่อประชาชน และพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ประชิดเขตพื้นที่ก่อสร้าง จึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ol style="list-style-type: none"> 4. ปิดคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทราย ที่อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายหลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน หรือเมื่อพรมน้ำลงบนกองวัสดุภายหลังการเลิกทำงาน โดยเฉพาะช่วงที่ก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่ชุมชน 5. จัดให้มีคนงานเก็บกวาดเศษดินตกหล่นบนถนน บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง 6. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ให้ชัดเจน และบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี 7. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ 8. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์ของโครงการต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 9. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดหรือเลิกใช้งาน 10. ห้ามเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน 	<p>สถานีที่ 2: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0644058E 1524638N)</p> <p>สถานีที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N)</p> <p>สถานีที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0652676E 1524555N)</p>

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญารักษ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 28/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตประดา อินทสุกิจ (นางสาวจิตระลา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		11. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำเป็นช่วงสั้นๆ ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อไม่ให้ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 12. เกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และการก่อสร้างถนนระดับพื้นใกล้พื้นที่ชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 13. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้า เพื่อช่วยในการกรองฝุ่นละออง และมลภาวะจากการระบายไอที่จากยานพาหนะ และเครื่องจักรกล	ช่วงที่ 3 สถานีที่ 5: พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N) ดัชนีตรวจวัด : - ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน หรือ 120 ชั่วโมงต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำงาน ระยะเวลาและความถี่ในการดำเนินการ ระยะเตรียมการก่อสร้าง : 1 ครั้ง ก่อนการก่อสร้าง 3 เดือน ระยะก่อสร้าง : ทุกๆ 3 เดือน หรือบิลละ 4 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ให้กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 29/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตรา ด้วงสุกิจ (นางสาวจิตรา ด้วงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุปล 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออก สำนักงานโครงการทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำเป็นช่วงสั้นๆ ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และการก่อสร้างถนนระดับพื้น ใกล้พื้นที่ชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 2. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้า เพื่อช่วยในการกรองฝุ่นละอองและมลภาวะจากการระบายไอที่จากยานพาหนะและเครื่องจักรกล	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 30/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตรา ด้วงสุกิจ (นางสาวจิตรา ด้วงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุปล 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงที่ 1 บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบทั้ง 6 แห่งและช่วงที่ 2 จำนวน 3 แห่ง มีค่าสูงเกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อเปิดดำเนินการจราจรจะมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้นทำให้มีปริมาณรถเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อคุณภาพอากาศ โดยในช่วงที่ 1 คุณภาพอากาศจะไม่ต่างกันเนื่องจากการเพิ่มประสิทธิภาพของทางแยกต่างระดับฉิมพลี ส่วนช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 จะมีปริมาณรถมาใช้เส้นทางเพิ่มขึ้น จึงมีการระบายมลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงเพิ่ม จากการประเมินผลกระทบพบว่าการจราจรบนถนนไฮเวย์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม. มีค่าอยู่</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะ ที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) 2. บริเวณเกาะกลางช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำการปลูกต้นศรีตรัง ต้นลิ้นกระบือ และต้นกระต๊อทอง เป็นต้น ดังรูปที่ 3 และบริเวณทางเท้าช่วงที่ 3 กม.ที่ 24+400 ถึง กม.ที่ 34+120 ให้ทำการปลูกต้นตะแบก เป็นต้น ดังรูปที่ 4 โดยมีระยะห่างประมาณ 7-8 เมตร หากพบว่าต้นไม้ตายให้ดำเนินการปลูกเสริม 3. จัดให้มีรถดูดฝุ่นละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี เป็นประจำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <p>สถานีตรวจวัด จำนวน 5 สถานี แบ่งเป็นช่วงที่ 2 จำนวน 4 สถานี และช่วงที่ 3 จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <p>ช่วงที่ 2</p> <p>สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)</p> <p>สถานีที่ 2: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0644058E 1524638N)</p>

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 31/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิตกรรณ ดึงสุกิจ (นางสาวจิตกรรณ ดึงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สน.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>ในค่ามาตรฐาน ส่วน PM-10 และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชม. มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ แต่เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นเปิดโล่ง มีพื้นที่เกษตรกรรม และอากาศถ่ายเทได้สะดวก จะช่วยให้เกิดการฟุ้งกระจาย และไม่เกิดการสะสมในพื้นที่ จึงส่งผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว ที่ตั้งอยู่ประชิดเขตทางของโครงการในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ได้แก่ บ้านของประชาชนริมทล.338 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ol style="list-style-type: none"> 4. จำกัดความเร็วของรถยนต์ที่มาใช้ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และทางหลวงหมายเลข 338 ให้มีความเร็วไม่เกินตามกฎหมายกำหนด ฉบับที่ 2 ออกตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 5. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์ตามกฎหมายกำหนด ฉบับที่ 2 ออกตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 โดย <ol style="list-style-type: none"> (1) รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 90 กิโลเมตร (2) รถยนต์ที่ลากจูงรถพ่วง หรือรถสามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร (3) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมที่น้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กิโลกรัม ไม่ว่าจะลากจูงรถพ่วงด้วยหรือไม่ก็ตาม หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร <p>ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทางหลวง</p>	<p>สถานีที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N)</p> <p>สถานีที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0652676E 1524555N)</p> <p>ช่วงที่ 3</p> <p>สถานีที่ 5: พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N)</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 4. ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง <p>วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน หรือ 120 ชั่วโมงต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p>

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 32/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิตกรรณ ดึงสุกิจ (นางสาวจิตกรรณ ดึงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สน.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	-	-	ระยะเวลาและความถี่ในการดำเนินการ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : 2 ครั้ง/ ปี ฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) และฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-มีนาคม) ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็น ผู้ดำเนินการ
1.3 เสียง	-	ระบอบการแบ่งรายละเอียด ช่วงที่ 1 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่น ที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล (เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทาง ยกระดับต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราช ชนนีบน parapet ความสูง ของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียง รวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้ • กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออก เมืองครอบคลุมโรงพยาบาลอนุบุรี 2	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญากรณ์ ทันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 33/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จินดาภา อังวงษ์กิจ (นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> กม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาวประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง ครอบคลุมกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 ช่วงที่ 2 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ที่สามารถลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ชนิด FRP บนทางคู่ขนานลอย ฟ้าบรมราชชนนี ที่ราวสะพานคอนกรีตใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุ อื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิ เบล(เอ) ความสูง 2 เมตร ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 19+700 ความ ยาวประมาณ 1,300 เมตร ฝั่งขาออกเมือง ครอบคลุมวิทยาลัยราชสุดา และศูนย์ การแพทย์กาญจนาภิเษก กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 20+000 ความยาวประมาณ 1,700 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง ครอบคลุมคณะพยาบาล ศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัย ดุริยางคศิลป์ มหาวิทยาลัยมหิดล มณฑลพิธีอาคาร อุทยานธรรมชาตติวิทยา สิริรุกชาติ และวัดหทัยนครสวรรค์ 	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญากรณ์ ทันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 34/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จินดาภา อังวงษ์กิจ (นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)		<p>ช่วงที่ 3</p> <p>1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงที่สามารถลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ชนิด FRP บริเวณทางหลักและทางคู่ขนาน บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร ความยาวประมาณ 500 เมตร โส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) สูงประมาณ 2 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.ที่ 31+190 ถึง กม.ที่ 31+690 ที่ราวสะพานคอนกรีตความสูง 3 เมตร</p>	
	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>การขนส่ง และเสียงจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการเตรียมการ เช่น รถขุดตัก รถบรรทุก เป็นต้น จะส่งผลกระทบต่อด้านเสียงรบกวนต่อประชาชนและพื้นที่อันเนื่องมาที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดถึงระยะ 100 เมตรตลอดแนวเส้นทางในช่วงที่ 2 และ 3 ได้แก่ บ้านของประชาชนริม ทล.338 วิทยาลัยราชสุดาศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</p> <p>1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> <p>2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้งาน ให้อยู่ในสภาพดีและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี รูปที่ 5</p> <p>ช่วงที่ 2</p> <p>สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)</p>

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 35/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตนภา อังวาสกิจ (นางสาวจิตนภา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>หุนขี้ผึ้งไทยแต่การทำงานจะทำเป็นช่วงสั้น ๆ ไม่ต่อเนื่องและใช้เวลาประมาณ 60 วัน ผลกระทบทางด้านเสียงจากการดำเนินการจึงยังอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>3. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะบริเวณที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ เช่น วิทยาลัยราชสุดาศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก วัดหทัยเรศวร พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร เพื่อลดผลกระทบจากเสียงของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>4. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรือเทคนิคการก่อสร้างที่มีเสียงดังในระดับต่ำ หรือมีอุปกรณ์ลดระดับเสียง โดยเฉพาะเครื่องดอกเสาเข็ม เช่น เลือกใช้วิธีการเจาะแทนการดอกเสาเข็ม ที่วัดหทัยเรศวรและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร</p> <p>5. การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การใช้เข็มเจาะ/ดอกเข็ม ให้ดำเนินการช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> <p>6. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังมากพร้อม ๆ กัน</p>	<p>สถานีที่ 2: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)</p> <p>สถานีที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N)</p> <p>สถานีที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N)</p> <p>ช่วงที่ 3</p> <p>สถานีที่ 5: พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N)</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์โวลต์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{day}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 36/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตนภา อังวาสกิจ (นางสาวจิตนภา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่องานสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)		<p>7. การก่อสร้างใกล้สถานศึกษาและสถานพยาบาล เช่น โรงเรียนบางเตย โรงเรียนเจริญสุข ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยราชสุดา และมหาวิทยาลัย มหิดล เป็นต้น ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 โดยแจ้งแผนงานก่อสร้างต่อหน่วยงานดังกล่าวทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 2 สัปดาห์ โดยเฉพาะกิจกรรมที่จะมีเสียงดัง เช่น การเจาะหรือตอกเสาเข็ม เป็นต้น</p> <p>ช่วงที่ 1</p> <p>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความสูง 2 เมตร ความหนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) บนทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี โดยติดตั้งบน parapet ความสูง 1 เมตร กว.ที่ 10+370 ถึง กว.ที่ 10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ผังขาออกเมืองครอบคลุมโรงพยาบาลธนบุรี 2 และกว.ที่ 10+940 ถึง กว.ที่ 11+060 ความยาวประมาณ 120 เมตร ผังเข้าเมืองครอบคลุมกองบังคับการ</p>	<p>วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน โดยใช้วิธีการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานที่ สผ. ยอมรับ</p> <p>ความถี่ในการตรวจวัด : ระยะเตรียมการ : 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 37/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตธิดา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่องานสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)		<p>ตำรวจนครบาล 7 ตามที่ออกแบบไว้ ติดตั้งบน parapet ความสูง 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณโรงพยาบาลธนบุรี 2 คือ ช่วง กว. 10+370 ถึง 10+530 (ความยาว 160 ม.) บริเวณกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 คือ ช่วง กว. 10+940 ถึง 11+060 (ความยาว 120 ม.) 	
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดังสูงสุด ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับอิมพลีในช่วงที่ 1 ไม่มีบ้านเรือนและพื้นที่อ่อนไหวในระยะประชิดถึงระยะ 100 เมตร ส่วนกิจกรรมการขนส่ง และเสียงจากการตอก/เจาะเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพาน ช่วงที่ 2 และ 3 จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนประชิดเขตทาง พล.338 และพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ใกล้แนวเส้นทางระยะประชิดถึงระยะ 100 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ บ้านของประชาชนริม พล.338 วิทยาลัยราชสุดา</p>	<p>ช่วงที่ 2</p> <p>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ชนิด Phywood ความหนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล(เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม.16+841 ถึงกม.23+780 ครอบคลุมบริเวณชุมชนริมทางหลวงหมายเลข 338 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษกมหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยมหิดล และวัดหทัยแควร์</p> <p>2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงชนิด FRP ตามที่ออกแบบไว้บนทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ที่ราวสะพานคอนกรีตความสูง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ดังรูปที่ 5</p> <p>ช่วงที่ 2</p> <p>สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 3 ใกล้ศูนย์สายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)</p> <p>สถานีที่ 2: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</p>

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 38/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตธิดา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอ นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และมหาวิทยาลัยมหิดล เป็นต้น ซึ่งมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี โดยในปัจจุบันผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าเข้าใกล้ค่ามาตรฐาน เมื่อมีการก่อสร้างจะทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้นและส่งผลกระทบต่อทางด้านเสียงอยู่ในระดับปานกลางพื้นที่ที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ใกล้แนวเส้นทางระยะประชิดถึงระยะ 100 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ บ้านของประชาชนริม ทล.338 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และมหาวิทยาลัยมหิดล เป็นต้น ซึ่งมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี โดยในปัจจุบันผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าเข้าใกล้ค่ามาตรฐาน เมื่อมีการก่อสร้างจะทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้นและส่งผลกระทบต่อทางด้านเสียงอยู่ในระดับปานกลาง	2 เมตร บริเวณกม.18+300 ถึง กม.20+200 และกม.18+300 ถึง กม.19+700 มีงาออกกรุงเทพ ตามที่ออกแบบไว้ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ) ช่วงที่ 3 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ชนิด Plywood ความหนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล(เอ) ที่บริเวณเกาะกลาง บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย ความยาวประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.ที่ 31+190 ถึงกม.ที่ 31+690 มีงาเข้ากรุงเทพ 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ชนิด FRP ความหนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ตามที่ออกแบบไว้บริเวณทางหลักและทางคู่ขนาน บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย ความยาวประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.ที่ 31+190 ถึง กม.ที่ 31+690 มีงาเข้ากรุงเทพตามที่ออกแบบไว้ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ)	หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N) สถานีที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N) สถานีที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N) ช่วงที่ 3 สถานีที่ 5: พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N) ดัชนีตรวจวัด : 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) 2. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคที่ 90 (L90) 3. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 39/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตรฤตา อังวาสกิจ (นางสาวจิตรฤตา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอ นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)		ช่วงเวลาดำเนินการ : ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลกรมทางหลวง	วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน โดยใช้วิธีการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานที่ สผ. ยอมรับ ความถี่ในการตรวจวัด : ทุกๆ 3 เดือน หรือ ปีละ 4 ครั้ง (ตรวจวัดช่วงที่มีกิจกรรมที่มีเสียงดัง) หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. กรณีเลวร้ายที่สุด ปี 2579 ซึ่งเป็นปีที่มีระดับเสียงจากทางยกระดับสูงสุด (ระดับเสียงจะขึ้นกับความเร็วของยานพาหนะบนถนนด้วย หากการจราจรเบาบางลง ยานพาหนะก็สามารถใช้ความเร็วได้มากขึ้น หากปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ความเร็วของยานพาหนะจะลดลงจึงทำให้ระดับเสียงลดลง จึงไม่จำเป็นว่าหากปริมาณรถมากเสียงจะดังเสมอไป) ซึ่งผลการคำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ในปี 2579 พบว่า พื้นที่ที่อยู่ในระยะ 30 เมตร จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. เก้าหรือเกินค่ามาตรฐาน โดยมาจากถนน ทล.338 ซึ่งเป็น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมทันที ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ช่วงที่ 5 ช่วงที่ 2 สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 40/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตรฤตา อังวาสกิจ (นางสาวจิตรฤตา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)	แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ แต่เนื่องจากระดับเสียงจากทางยกระดับเมื่อรวมกับระดับเสียงจากถนน ทล.338 แล้ว จะไม่ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ส่วนผลกระทบจากทางยกระดับทำให้ผู้ที่อยู่ในระดับพื้นดินถึงอาคารชั้นที่ 5 ที่ระยะ 10 เมตรจากขอบถนน ทล.338 จะได้รับระดับเสียงไม่เกิน 63 เดซิเบล(เอ) ซึ่งต่ำกว่าระดับเสียง 75 เดซิเบล(เอ) ที่เกิดจากการจราจรบนถนน ทล.338 มาก ทำให้ระดับเสียงรวมไม่เพิ่มอย่างมีนัยสำคัญ สรุปว่าอาคารที่มีความสูงไม่ถึงระดับความสูงของทางยกระดับ (ประมาณอาคาร 1-5 ชั้น) จะไม่ได้รับเสียงจากทางยกระดับ (เมื่อเทียบกับเสียงจาก ทล.338) อย่างไรก็ตาม ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และอาคารเรียนของมหาวิทยาลัยมหิดลจำนวนหนึ่ง ที่มีความสูงใกล้เคียงกับทางยกระดับและตั้งอยู่ในระยะ 30-120 เมตร จะได้รับผลกระทบเสียงมากที่สุดจาก ทล.338 ผลกระทบทางด้านคุณภาพเสียงจากการดำเนินโครงการในภาพรวมจึงยังอยู่ในระดับปานกลาง		สถานีที่ 2: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N) สถานีที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลา อำเภอฟุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N) สถานีที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลา อำเภอฟุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N) ช่วงที่ 3 สถานีที่ 5: พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N) ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 41/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิตมลดา อังสุกิจ (นางสาวจิตมลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุปล 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ)			วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน โดยใช้วิธีการตรวจวัดตามวิธีมาตรฐานที่ สผ. ยอมรับ ความถี่ในการตรวจวัด : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ
1.4 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางแยกต่างระดับอิมพลีในช่วงที่ 1 และพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทาง ทล.338 ในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 รถบรรทุกของโครงการที่วิ่งไปมา จะทำให้เกิดความสั่นสะเทือน มากกว่าความเร็วในการวิ่ง ซึ่งจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนได้ ในขณะที่รถของโครงการจะวิ่งบน ทล.338 ซึ่งมีรถวิ่งบนท้องถนนอยู่ก่อนแล้ว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชน และโครงสร้างอาคารของพื้นที่รอบข้างที่ติดอยู่ประชิดเขตทางของ ทล.338 ได้แก่ บ้านของประชาชนริม ทล.338 ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย ซึ่งจะดำเนินการเป็นบางช่วงเวลา ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 2. ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่ และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ดังรูปที่ 5 ช่วงที่ 2 สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N) สถานีที่ 2: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 42/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิตมลดา อังสุกิจ (นางสาวจิตมลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุปล 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			<p>สถานีที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N)</p> <p>สถานีที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N)</p> <p>ช่วงที่ 3</p> <p>สถานีที่ 5: พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N)</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)</p> <p>วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน โดยใช้ Vibration Method</p> <p>ความถี่ในการตรวจวัด : 1 ครั้ง โดยให้ตรวจวัดในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ เป็นต้น</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 43/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตตรา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT/61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับเดิมในพื้นที่ 1 และพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทาง ทล.338 ในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 รถบรรทุกของโครงการที่วิ่งไปมาจะทำให้เกิดความสั่นสะเทือนนอกจากนี้การก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ ในช่วงที่ 2 และ 3 จะมีการก่อสร้างคอมบิวรีเวนเกาะกลาง ทล.338 การทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้าง บดอัด ปรับผิวดิน เป็นต้น จะทำให้เกิดความสั่นสะเทือน จากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่ระยะ 10 เมตร จะสามารถรู้สึกได้และยังไม่มีผลกระทบต่อประชาชนและโครงสร้างอาคาร ของพื้นที่อันไหนที่ตั้งอยู่ประชิดเขตทางของ ทล.338 ได้แก่ บ้านของประชาชนริม ทล.338 ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย แต่ผู้มาติดต่ออาจรับรู้ได้ถึงความสั่นสะเทือนหากได้รับต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจรู้สึกรำคาญได้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</p> <ol style="list-style-type: none"> เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรที่เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก และต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อตรวจสอบดูแลความสั่นสะเทือนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ โดยเฉพาะที่วัดหทัยเรศวร และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย การเจาะเข็มให้ดำเนินการในระหว่างเวลา 09.00-17.00 น. เท่านั้น ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางที่ใช้ในการลำเลียงขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : ช่วงที่ 2</p> <p>สถานีที่ 1: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)</p> <p>สถานีที่ 2: บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (0647292E 1524728N)</p> <p>สถานีที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N)</p> <p>สถานีที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N)</p>

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 44/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตตรา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT/61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	ช่วงที่ 3 สถานีที่ 5: พิกัดถนนที่หน้าซีฟิ่งไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N) ดัชนีตรวจวัด : ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน โดยใช้ Vibration Method
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อเปิดดำเนินการจะก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องเนื่องจากการจราจร โดยเฉพาะจากรถบรรทุกที่วิ่งไปมาจะทำให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการใช้ทางคู่ขนานลอยฟ้า ในช่วงที่ 2 และ 3 จากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่ระยะ 10 เมตร จะสามารถรู้สึกได้ และยังไม่ถึงผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชน และโครงสร้างอาคารของพื้นที่อันไหนที่ต่อเนื่อง ประชิดเขตทางของ ทล.338 ได้แก่ บ้านของประชาชนริม ทล.338 ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก และพิกัดถนนที่หน้าซีฟิ่งไทย แต่ผู้มาติดต่ออาจรับรู้ได้ถึงความสั่นสะเทือนหากได้รับต่อเนื่อง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกของยาน พาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง และทำการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง 2. บำรุงรักษา/ซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาเสียงดัง และความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการกระแทก โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ 3. ดูแลและบำรุงรักษาบริเวณรอยต่อคอสะพาน ไม่ให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อกับผิวทาง ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญากรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 45/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตนฤตา อังวงค์กิจ (นางสาวจิตนฤตา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>จากผิวจราจรขรุขระจะทำให้เกิดความสั่นสะเทือนเพิ่มมากขึ้น หากขรุขระมากก็จะเพิ่มระดับความสั่นสะเทือนได้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทางหลวง</p>	<p>สถานีที่ 3: วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอบุพผนครหลวง จังหวัดนครปฐม (0633158E 1524687N)</p> <p>สถานีที่ 4: ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอบุพผนครหลวง จังหวัดนครปฐม (0642676E 1524555N)</p> <p>ช่วงที่ 3</p> <p>สถานีที่ 5: พิกัดถนนที่หน้าซีฟิ่งไทย หมู่ที่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (0630469E 1522869N)</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)</p> <p>วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดต่อเนื่อง 3 วัน โดยใช้ Vibration Method</p> <p>ความถี่ในการตรวจวัด : 2 ครั้ง/ปี ฤดูฝน (กรกฎาคม-ตุลาคม) และฤดูแล้ง (พฤศจิกายน-มีนาคม) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญากรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 46/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตนฤตา อังวงค์กิจ (นางสาวจิตนฤตา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก	ระยะเตรียมการก่อสร้าง กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง และการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ว่างบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะมีการแผ้วถางพื้นที่เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างซึ่งไม่มีต้นไม้จะมีพืช และพืชคลุมหน้าดิน เช่น หญ้า สาบเสือ เป็นต้น ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศวิทยาในระดัต่ำ ในช่วงที่ 2 บริเวณเกาะกลางและพื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 และ สาย 5 จะต้องตัดต้นไม้รวม 13 ชนิด ซึ่งเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก. รวม 6 ชนิด ได้แก่ ตีนเป็ด พิกุล ราชพฤกษ์ สะเดา ตะแบก และนนทรีบ้าน มีปริมาณไม้ที่ต้องตัดต้นไม้ 31.34 ลบ.ม. และในช่วงที่ 3 จะต้องดำเนินการแผ้วถางและตัดต้นไม้ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 7 ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี เพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับทั้ง 2 แห่ง และก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้า รวมทั้งก่อสร้างทางคู่ขนานถนนระดับพื้น จะต้องตัดต้นไม้รวม 46 ชนิด ซึ่งเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก. รวม 10 ชนิด เช่น ตีนเป็ด พิกุล ราชพฤกษ์ สะเดา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1.สำรวจ ตรวจสอบ และจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมจัดทำบัญชีประเภทของต้นไม้ที่จะแผ้วถาง 2.ให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องของกรมป่าไม้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เป็นต้น 3.หากพบต้นไม้ที่มีระดับความสูงเพียงอก (ความสูง 130 เซนติเมตร) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 เซนติเมตร จะต้องทำการย้ายต้นไม้จากพื้นที่ และนำต้นไม้ที่ฟันฟูกกลับปลูกในพื้นที่โครงการหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4.จัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกตลอดแนวเส้นทาง เพื่อป้องกันการตัดไม้ล้มลักออกนอกเขตพื้นที่โครงการ 5.การตัดต้นไม้หวงห้ามประเภท ก ไม่หวงห้ามธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้นดิน ทางยกระดับจุดตัดทางแยกต่าง และพื้นที่ใช้ประโยชน์อื่นๆ ของโครงการต้องแจ้งขออนุญาตการตัดต้นไม้ต่อกรมป่าไม้ ก่อนการตัดต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวงจัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ
ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 47/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิณพรดา อังวงกิจ (นางสาวจิรลดา คำรุ่งเรือง) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	ตะแบกแดง นนทรีบ้าน เสา ประดู่บ้านวน พูทาง และอินทนิลบ้าน ที่เหลือเป็นไม้นอกบัญชีหวงห้ามและมีต้นไม้ที่ต้องตัดฟัน 1,806 ต้น คิดเป็นปริมาณไม้ที่ต้องตัดฟัน 24.97 ลบ.ม. โดยทั้งหมดเป็นต้นไม้ที่ปลูกเพื่อเป็นไม้ประดับและปรับทัศนียภาพ นอกจากนี้ยังมีไม้คลุมหน้าดินที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	6. จำกัดพื้นที่ที่จะเข้าทำการแผ้วถางให้น้อยที่สุด 7. ห้ามพนักงานและคนงานก่อสร้างตัดไม้นอกเขตพื้นที่โครงการ และกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ที่ต้องรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวางเพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อการสูญเสียที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าแหล่งอาหาร และที่หลบภัยถาวรโดยช่วงที่ 1 การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่ว่างภายในพื้นที่เขตทางทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 จะสูญเสียพื้นที่รังที่ เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น ค้างคาว ลูกหนูบ้าน นกทูโป เป็นต้น นก เช่น นกพิราบบ้าน นกเขาใหญ่ นกเขาขาว และนกเอี้ยงสาริกา เป็นต้น ประเภท 2 ได้ และไม่มีสัตว์ป่าสงวนตามกฎหมายและสัตว์ป่าคุ้มครองตาม ช่วงที่ 2 บริเวณเกาะกลาง และ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ห้าม ตัก จับ สกัด หรือล่า เฒ่านา นก และสิ่งมีชีวิตชนิดอื่นๆ ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการตลอดแนวเส้นทาง หากมีการกระทำผิดต้องได้รับการดำเนินคดีตามกฎหมาย 2.ออกแบบโครงสร้างสะพานต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ช่วงข้ามแม่น้ำนครชัยศรีช่วงที่ 3 จะต้องไม่มีโครงสร้างของตอม่อลงในแม่น้ำนครชัยศรี โดยโครงสร้างส่วนบนเป็นคานคอนกรีตอัดแรงรูปแบบ Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสาคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดียวมีความ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 6 จุดที่ 1: บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 จุดที่ 2: บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ดัชนีตรวจวัด: 1. ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า 2. ระดับความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์ป่า 3. สถานภาพของสัตว์ป่า (IUCN 2015 และ สผ.2005) 4. ความเหมาะสมของถิ่นอาศัยและหากินของสัตว์ป่า
ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 48/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิณพรดา อังวงกิจ (นางสาวจิรลดา คำรุ่งเรือง) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	พื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ไม่มีสัตว์ป่าสงวนตามกฎหมายและสัตว์ป่าถูกคุกคาม ยกเว้นบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 พบเต้าน้ำซึ่งเป็นสัตว์ถูกคุกคามและใกล้สูญพันธุ์ และยังพบแหล่งที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหารเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ และประมาณ 2-3 แห่ง อยู่ภายในพื้นที่ต่างระดับ พุทธมณฑล สาย 4 กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อโดยตรงที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร และแหล่งหลบซ่อนได้ขณะที่ช่วงที่ 3 การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะสูญเสียพื้นที่ที่สร้างที่เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ประมาณ 1.3 ไร่ จากการสำรวจ พบเต้าน้ำซึ่งเป็นสัตว์ถูกคุกคามและใกล้สูญพันธุ์ และยังพบแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ และ 1 แห่ง อยู่ภายในพื้นที่ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อเต้าน้ำ ซึ่งเป็นสัตว์ถูกคุกคามและใกล้สูญพันธุ์ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	กว้างของช่องลอดช่วงกลางร่องน้ำประมาณ 100 เมตร ความสูงของช่องลอดประมาณ 14 เมตร 3.การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง หากพบรัง ไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่า โดยเฉพาะ สัตว์ป่าคุ้มครองให้ย้ายรัง ไข่ ตัวอ่อนของ สัตว์ป่าออกจากพื้นที่ เพื่ออนุบาลและปล่อยคืนพื้นที่ข้างเคียง ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	5. ประเมินผลและข้อเสนอแนะ วิธีการตรวจวัด : 1. การสำรวจทางตรง ประกอบด้วย วิธีการสำรวจแบบแนวเส้น (Line Transect) และการสำรวจแบบจุด (Point Count) บันทึกชนิดพันธุ์ จำนวนประชากรที่พบ และสภาพนิเวศของถิ่นอาศัยและหากินของสัตว์ป่า 2. การสำรวจทางอ้อม โดยใช้แบบสอบถาม หรือการสอบถามราษฎรในพื้นที่เกี่ยวกับชนิดพันธุ์และการใช้ประโยชน์จากสัตว์ป่า ระยะเวลาและความถี่ในการดำเนินการ : ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างสำรวจครอบคลุม 3ฤดูกาล หรือ 3 ครั้ง/ปี ฤดูร้อน : เดือนกุมภาพันธ์-พฤษภาคม ฤดูฝน : เดือนมิถุนายน-ตุลาคม ฤดูหนาว : เดือนพฤศจิกายน-มกราคม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ทำการสำรวจทุก 3 ปีต่อครั้ง เป็นระยะเวลา 9 ปี

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 49/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิราภา คุ้มวงศ์ (นางสาวจิราภา ดำรงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุปร 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)			หน่วยงานรับผิดชอบ : ให้กรมทางหลวง จัดหาบุคคลที่ 3 (Thira Party) เป็นผู้ดำเนินการ
3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง กิจกรรมการใช้น้ำเกิดจากคนงานที่มาก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ในบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 ช่วงที่ 1 ประมาณ 0.84 ลบ.ม./วัน และบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 ประมาณ 2.52 ลบ.ม./วัน และการฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองในช่วงที่ 1 2 และ 3 รวมความต้องการใช้น้ำประมาณ 19.26 ลบ.ม./วัน ซึ่งโครงการจะใช้น้ำจากการประปาในพื้นที่ที่ให้บริการและสามารถให้บริการได้โดยมีผลกระทบต่อการให้บริการของชุมชนในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ปิดน้ำหลังจากเลิกใช้งาน ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ เป็นต้น 2. การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้ใช้น้ำจากแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ น้ำจากแหล่งน้ำเดียวกับชุมชน 3. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาด และนำน้ำสำหรับพนักงานและคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 50/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิราภา คุ้มวงศ์ (นางสาวจิราภา ดำรงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุปร 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสาม กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การใช้น้ำของแรงงานและเจ้าหน้าที่ ที่พักและที่สำนักงานควบคุมโครงการบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 จะใช้น้ำประมาณ 76 ลบ.ม./วัน ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ให้บริการของสำนักงานประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร ที่มีกำลังการผลิตน้ำประมาณ 0.23 ล้านลบ.ม./วัน มีปริมาณน้ำที่จำหน่ายประมาณร้อยละ 75.4 ของปริมาณการผลิต ส่วนบริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะใช้น้ำประมาณ 132 ลบ.ม./วัน และการฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองโดยกำหนดให้ฉีดพรมน้ำประมาณ 887 ลบ.ม./วัน รวมความต้องการใช้น้ำประมาณ 1,095 ลบ.ม./วัน ซึ่งโครงการจะใช้น้ำจากการประปาในพื้นที่ที่ให้บริการของประปาสามพรานที่มีกำลังการผลิตน้ำประมาณ 78,570 ลบ.ม./วัน มีปริมาณน้ำที่จำหน่ายประมาณ ร้อยละ 53 ของปริมาณการผลิต และสามารถให้บริการได้โดยมีผลกระทบต่อการให้บริการของชุมชนในระดับต่ำ</p>		

ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 51/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตตรา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองสาม กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง		<p>1) ระยะออกแบบรายละเอียด ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</p> <p>1. ตำแหน่งจุดกลับรถและทางลอด/ทางเชื่อมที่มีอยู่เดิมให้ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และเพิ่มเติม 2 แห่ง คือ สะพานกลับรถบริเวณ กม.22+050 และทางลอดบริเวณ กม.24+725 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สาย นธ.3197 กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร บริเวณ กม.22+050 ดังตารางที่ 1</p> <p>2. การออกแบบเพื่อรองรับการจราจรฉุกเฉินบนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้ง Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้ที่ตำแหน่งระหว่างทางขึ้น-ลง ต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี จำนวน 5 จุด คือ ที่ตำแหน่ง กม.13+600 กม.17+600 กม.1+600 กม. 27+300 และกม.31+800 เนื่องจากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุปิดกั้นช่องทางที่สามารถให้ผู้สัญจรกลับรถเพื่อไปใช้ทางอีกฝั่งหนึ่งได้ 	


ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 52/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตตรา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งสัญลักษณ์บอกเลขหลัก กม. ทุกๆ ระยะ 100 เมตร เช่น กม.20+100 กม. 20+200 ที่ Barrier เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถระบุตำแหน่งตนเองขณะเกิดเหตุฉุกเฉินได้ ติดตั้งป้ายไฟวิ่งเพื่อให้มีความเตือนผู้ใช้ทาง เช่น เตือนการใช้ความเร็วที่เหมาะสมหรือการเตือนกรณีมีเหตุฉุกเฉินบนถนนให้ผู้ใช้ทางเห็นได้อย่างชัดเจน โดยจะติดตั้งในตำแหน่งที่ใช้ทางขึ้นถึงทางยกระดับแล้วประมาณ 500 เมตร คือ กม.12+000 (ฝั่งขาออก) กม.15+200 (ฝั่งขาเข้า) กม.20+350 (ฝั่งขาออก) กม.24+950 (ฝั่งขาออก) และ กม.30+950 (ฝั่งขาเข้า) <p>3. ออกแบบกำแพงบังสายตา ดังรูปที่ 7 บริเวณความสูงของกำแพงบังสายตาสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยติดตั้งบนสะพานคอนกรีตบนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี รวม 2 พื้นที่ ดังรูปที่ 8 ได้แก่</p>	-


ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 53/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตตรา คำรงสุโข) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	จัณญภา อิบารูจิ 
---	---------------------------------	---	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณ กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาวต่อเนื่องประมาณ 200 เมตร ด้านขวามือขาออก ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ราชการวังวิวัฒนา บริเวณ กม.29+600 ถึง กม.30+400 ยาวต่อเนื่องประมาณ 800 เมตร ด้านซ้ายฝั่งขาเข้า ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงผลิตธนบัตรของธนาคารแห่งประเทศไทย <p>4. ให้พิจารณาออกแบบเส้นทางจักรยาน เพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะนักศึกษา บริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา โดยให้พิจารณาถึงความสำคัญและเหมาะสมบริเวณที่จะดำเนินการ</p> <p>ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะออกแบบรายละเอียด</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : บริษัทที่ปรึกษาที่ออกแบบรายละเอียดโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง</p>	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 54/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตตรา คำรงสุโข) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	จัณญภา อิบารูจิ 
---	---------------------------------	---	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จะมีรถบรรทุกเข้า-ออก ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะก่อให้เกิดการกีดขวางถนน/ซอย และทางเข้า-ออกของชุมชนตามแนวเส้นทางของโครงการโดยเฉพาะช่วงที่ 3 ส่วนการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาจส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงสภาพคล่องของการจราจร โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ส่งผลกระทบต่อความสะดวกสบายในระดัปปานกลาง</p> <p>ระยะก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุอุปกรณ์จะเป็นการเพิ่มจำนวนปริมาณจราจร และกีดขวางการจราจร โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนในช่วงที่มีการก่อสร้าง ได้แก่ ช่วงที่ 1 บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี ช่วงที่ 2 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 และสาย 5 และช่วงที่ 3 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี และงานก่อสร้างค่อมสะพานเพื่อก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้า ในช่วงโครงการจราจรใกล้เคียงส่งผลกระทบต่อการเดินทางผลกระทบจึงอยู่ในระดับ</p>	<p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</p> <ol style="list-style-type: none"> วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์โครงการ โดยเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 338 เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรในช่วงเร่งด่วน <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดทำแผนการจราจรและเส้นทางลัดพร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางได้รับทราบก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ซึ่งแผนการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ประสานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรโดยเฉพาะในช่วงเร่งด่วน 	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 55/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตราวุธ ฉันทสุกิจ (นางสาวจิตราวุธ ฉันทสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม(ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ปานกลางที่ 2 และ 3 จะต้องปิดช่องจราจร 1 ช่องทาง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการศึกษาการจราจร</p>	<ol style="list-style-type: none"> การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่างๆ อุปกรณ์ขนาดใหญ่ให้ดำเนินการหลังเวลา 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจร บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่นจะต้องติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้ผู้ที่ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพาน และทางเบี่ยง เป็นต้น กำหนดแผนและดำเนินการก่อสร้างตอนกลางวัน ช่วงเวลาทำงานปกติ เริ่มหลังจากเวลา 06.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 22.00 น. ยกเว้นงานประกอบคานเพื่อก่อสร้างสะพานจะดำเนินการตั้งแต่เวลา 24.00-05.00 น. จัดทำทางเบี่ยงทางรถข้ามถนนชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมากระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านการจราจร 	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 56/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตราวุธ ฉันทสุกิจ (นางสาวจิตราวุธ ฉันทสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	<p>8. ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนก่อนถึงเขตก่อสร้าง อย่างน้อย 800 เมตร และตลอดแนวด้านข้างของงานก่อสร้าง ด้านที่ติดกับช่องจราจรเดิมให้จัดตั้งกรวย แผงกั้น หรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่แล่นผ่านไปมาบนทางหลวง ในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น</p> <p>9. บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น จะต้องติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพาน และทางเบี่ยง เป็นต้น</p>	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสมภัส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 57/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตประภา อินทร์กิจ (นางสาวจิตประภา อินทร์กิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	<p>10. ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจรบริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนในท้องถิ่นปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อการรับบริการการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</p> <p>11. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น</p> <p>12. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างทางชั่วคราว (Access Road) เพื่อเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างให้รถขนานขนน้อยที่สุด</p> <p>13. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</p>	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสมภัส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 58/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จิตประภา อินทร์กิจ (นางสาวจิตประภา อินทร์กิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		14. จัดทำทางเบี่ยง จุดกลับรถชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้จัดทำทางเบี่ยง และจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบด้านการจราจร 15. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้ทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 16. ควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง 17. คัดตั้งป้ายบอกทาง หลักกิโลเมตร ป้ายเตือนหรือสัญญาณไฟจราจรให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ก่อนที่จะเปิดใช้เส้นทาง 18. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือสถานที่ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ก่อนที่จะเปิดดำเนินการ	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 59/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		19. ทำความสะอาดตัวรถและล้อรถ ให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 20. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือพลาสติกส่วนบรรทุกให้มิดชิดทั้งในบริเวณก่อสร้างและเมื่อผ่านชุมชนภายนอก พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งที่ชัดเจนบำรุงรักษาเส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดีและซ่อมแซมให้ดีขึ้นเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ 21. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษวัสดุ/ดินที่เมื่อพบเศษวัสดุ/ดินตกหล่นบนถนน 22. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ให้ชัดเจน และบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี 23. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้เส้นทางชำรุดเสียหาย	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 60/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	24. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์ของโครงการต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 25. หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งให้กับผู้เดินทาง 26. หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนสิ้นปีงบประมาณ หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม 27. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือสถานที่ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนที่จะเปิดดำเนินการ	-

ลงชื่อ (นางสาวอัญญากรณ์ ทันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 61/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตตรา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ช่วงที่คือว่างคานคอนกรีตอัดแรง ซึ่งอาจจะต้องปิดการจราจรบนช่องทางหลักให้ดำเนินการในช่วงเวลาที่มีการสัญจรน้อย เช่น ช่วงเวลา 24.00-05.00 น. เป็นต้น 2. จัดทำรั้วกันคอนกรีต (Barrier) พร้อมผ้าใบความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กันเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเกาะกลางให้ชัดเจน 3. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร 4. ปรับปรุงและคงตำแหน่งสะพานลอยปัจจุบันตาม ที่ออกแบบไว้ให้สามารถใช้งานได้เช่นเดิม รวมทั้งก่อสร้างเพิ่มเติมในตำแหน่งซึ่งเป็นที่ตั้งชุมชน ดังตารางที่ 2	-


ลงชื่อ (นางสาวอัญญากรณ์ ทันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 62/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ (นางสาวจิตตรา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
--	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	<p>ช่วงที่ 3</p> <ol style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจรบริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนในท้องถิ่นปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย กรณีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทางเข้า-ออกของสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวต้องจัดทำทางเบี่ยง/ทางเข้า-ออกชั่วคราวสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยว โดยเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ การก่อกองเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้/เศษหินที่แผ้วถางเพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การก่อกองวัสดุก่อสร้าง กองดินจะต้องก่อกองให้ห่างจากบริเวณปากซอย/ทางเข้า-ออกชุมชน หรือทางเข้า-ออกบ้านเรือน อย่างน้อย 10 เมตร 	-


ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 63/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรลดา ดำรงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย 
---	---------------------------------	---	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ฉบับสรุป) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	-	<ol style="list-style-type: none"> กรณีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทางเข้า-ออกสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้รบกวนต่อสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวให้น้อยที่สุด การเปิดหน้าดินหรือผิวจราจร ถ้าหากมีเศษวัสดุเหลือทิ้งให้จัดวางให้เรียบร้อยก่อนที่จะขนย้ายไปทิ้ง โดยให้จัดวางในบริเวณที่ไม่กีดขวางทางสัญจรของผู้ใช้ทางทั้งบนถนนโครงการเอง ถนนสายรองหรือทางเชื่อมเข้าหมู่บ้าน/สถานที่ต่างๆ <p>ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง</p>	-

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 64/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรลดา ดำรงกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	ฝั่งขวา ฝั่งซ้าย 
---	---------------------------------	---	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ฉบับสรุป) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and
 Management Public Company Limited

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การคมนาคมบนถนนโครงการ จะทำให้มีสภาพคล่องของการจราจรหากเปิดดำเนินการทางคู่ขนานลอยฟ้า ในช่วงที่ 2 และ 3 นอกจากนี้ ในช่วงที่ 3 จะมีทางคู่ขนานระดับพื้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจรและแยกการจราจรท้องถิ่นกับการจราจรของผู้ใช้ทางหลักให้เกิดประสิทธิภาพช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่เป็นอยู่ในปัจจุบันได้ผล กระทั่งอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร สัญญาณจราจรหลักกิโลเมตร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน 2. ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจทางหลวง ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุก ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด 3. หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 800 เมตร 4. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้งเครื่องหมาย การปรับทิศทาง และการจำกัดความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการบำรุงรักษาเส้นทาง	

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 65/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรกฤษณ์ อังวงษ์กิจ (นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายบึงเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลังขึ้น กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		5. จัดให้มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ ในกรณีที่มีเศษวัสดุหรือคราบน้ำมันตกลงบนพื้นถนน 6. ดูแลและบำรุงรักษาสะพานลอย/ทางลอดให้สามารถใช้งานได้หากพบว่าชำรุด/เสียหาย 7. จัดเตรียมหน่วยงาน อุปกรณ์ และระบบปฏิบัติการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการ 8. สำรวจชนิดและปริมาณการใช้ทางของโครงการ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีแรกของการเปิดให้บริการ ช่วงเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง/แขวงทางหลวง	

ลงชื่อ..... (นางสาวธัญญารักษ์ ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 66/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... จักรกฤษณ์ อังวงษ์กิจ (นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
--	---------------------------------	--

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 สรุป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited



สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง จะทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างของโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้ในช่วงที่ 1 จะทำการย้ายเสาไฟฟ้าจำนวน 11 ต้น เสาไฟส่องสว่างจำนวน 15 ต้น และรื้อย้ายท่อระบายน้ำ ความยาวประมาณ 830 เมตร ช่วงที่ 2 จะมีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า 55 ต้น เสาไฟส่องสว่างจำนวน 80 ต้น และรื้อย้ายเสาไฟแสงสว่างเสาสูง (High Mast) 4 ต้น และรื้อย้ายท่อระบายน้ำความยาวประมาณ 720 เมตร และความยาวประมาณ 20 เมตร รื้อย้ายท่อจ่ายน้ำประปาความยาวประมาณ 65 เมตร และความยาวประมาณ 93 เมตร และช่วงที่ 3 จะมีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า 269 ต้น เสาไฟส่องสว่างจำนวน 164 ต้น และรื้อย้ายท่อจ่ายน้ำประปาความยาวประมาณ 1,050 เมตร ส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ประสานกับหน่วยงานที่ดูแลสาธารณูปโภค ในการวางแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ท่อประปา และท่อระบาย รวมทั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเขตทางให้แล้วเสร็จก่อนทำการรื้อย้าย 2. แจ้ง/ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ 3. สืบค้นที่ก่อนดำเนินการรื้อย้าย 3. เฝ้าระวังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค โดยใช้เวลาดำเนินการให้น้อยที่สุด 4. ในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าจะต้องติดตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางที่ใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนรื้อย้าย เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ได้ตลอดเวลา 5. การรื้อย้ายเสาไฟส่องสว่างและเสาไฟแสงสว่างเสาสูง (High Mast) บริเวณเกาะกลาง ให้ย้ายนำไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมให้ดำเนินการโดยใช้เวลาน้อยที่สุด	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 67/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

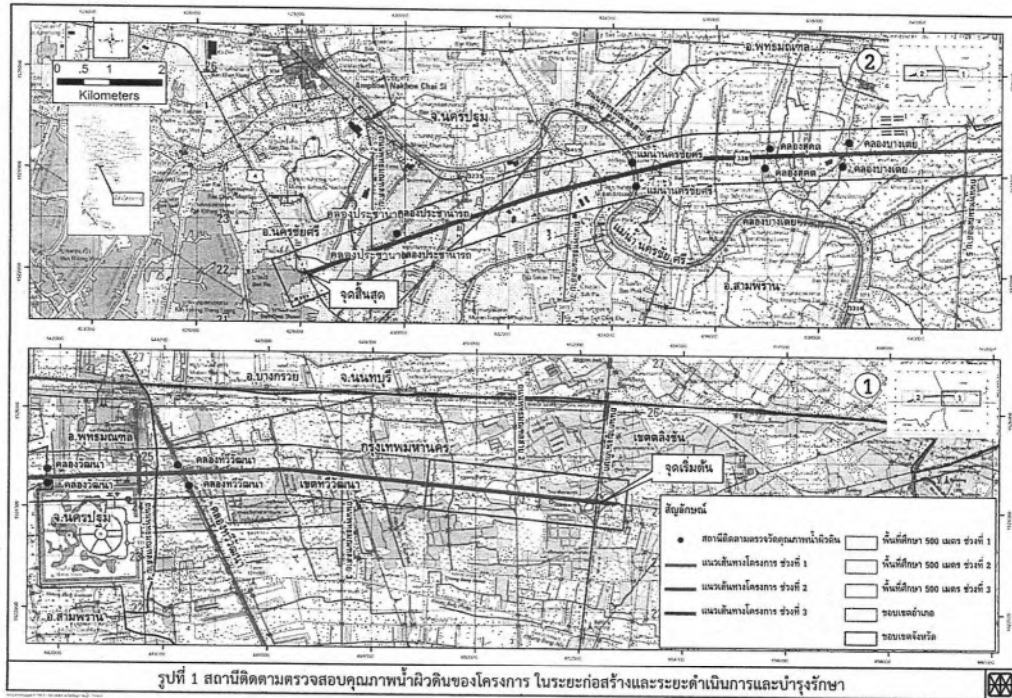
สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)		6. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนว่าการก่อสร้างมีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค ต้องหยุดการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาในทันที ช่วงที่ 1 ทางขึ้น-ลง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 11 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 4 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตลอดเวลา 2. เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 15 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งระบบแสงสว่างทดแทนในตำแหน่งที่เหมาะสม 3. ท่อระบายน้ำระยะ 830 เมตร ติดตั้งได้ทางเท้าใหม่และยกเลิกของเดิม ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งาน ก่อนจะยกเลิกของเดิม	

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ พันโสภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 68/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวจิตรา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (สม.1 รูป 338) Rev.01

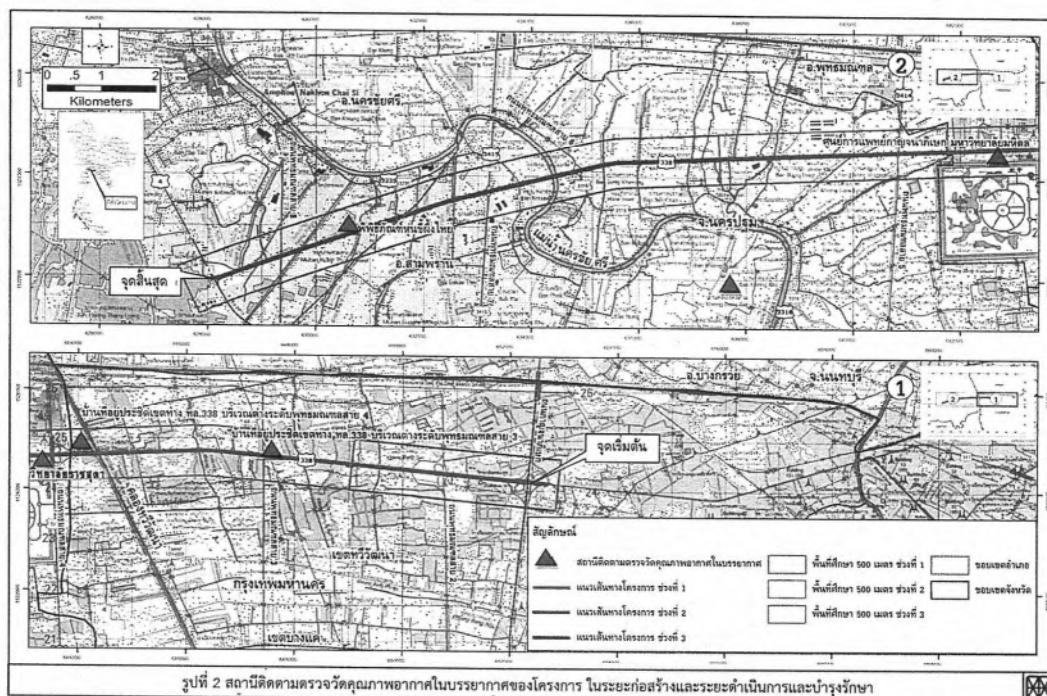
TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited



ลงชื่อ (นางสาวธัญญารัตน์ พันโดภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 129/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิตปวตา ดำรงสุกิจ (นางสาวจิตกรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางภาพการ (ผ.1 รูป 338) Rev.01

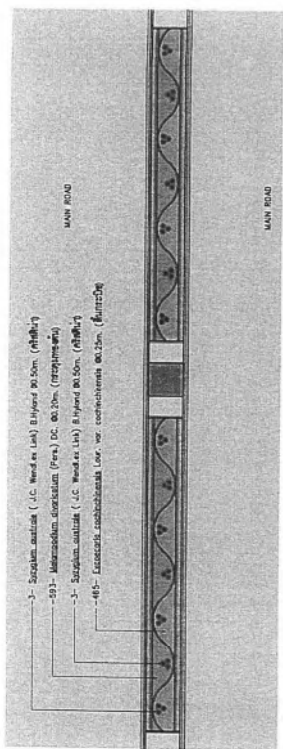
TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited



ลงชื่อ (นางสาวธัญญารัตน์ พันโดภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 130/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิตปวตา ดำรงสุกิจ (นางสาวจิตกรลดา ดำรงสุกิจ) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
---	----------------------------------	---

PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางภาพการ (ผ.1 รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited



คริสต์มาส

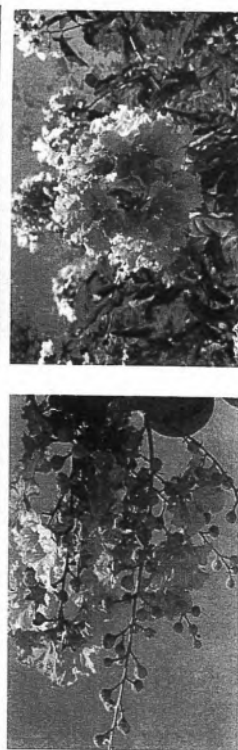
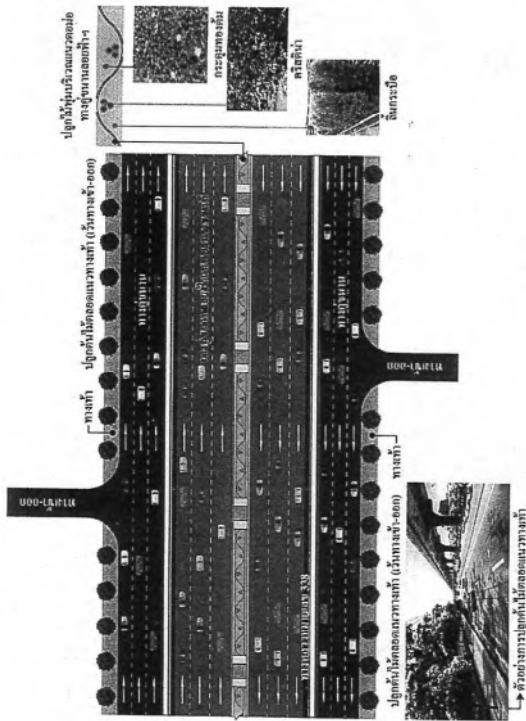
ลิ้นกระบือ

กระดุมทอง

รูปที่ 3 ไม้พุ่มและไม้คลุมดินที่ปลูกบริเวณเกาะกลาง ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3

ลงชื่อ	หน้า 131/145	ลงชื่อ
(นางสาวอัญญากรณ์ ทวีโตภาส)	มีนาคม 2561	สิงหนัด อังสุกุล
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม		(นางสาวอัญญากรณ์ ทวีโตภาส)
และกรรมการร่วมของประชาชน กรมทางหลวง		ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม
PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT(1181)_รายงานผลการ (Rev.1 หน้า 338) Rev.01		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

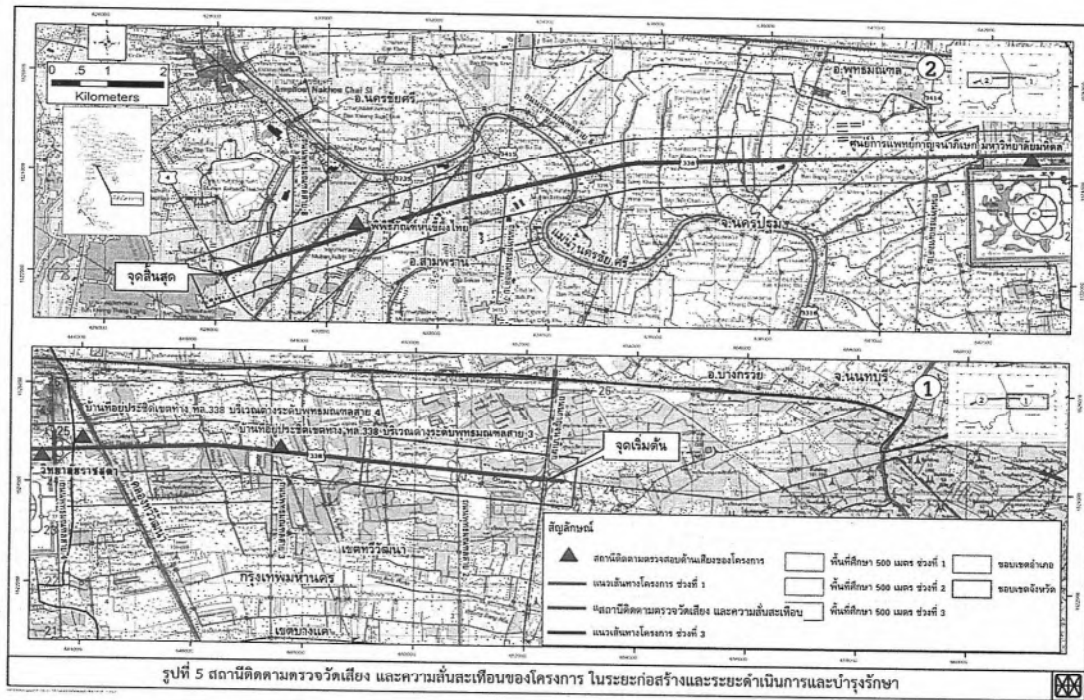
TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited



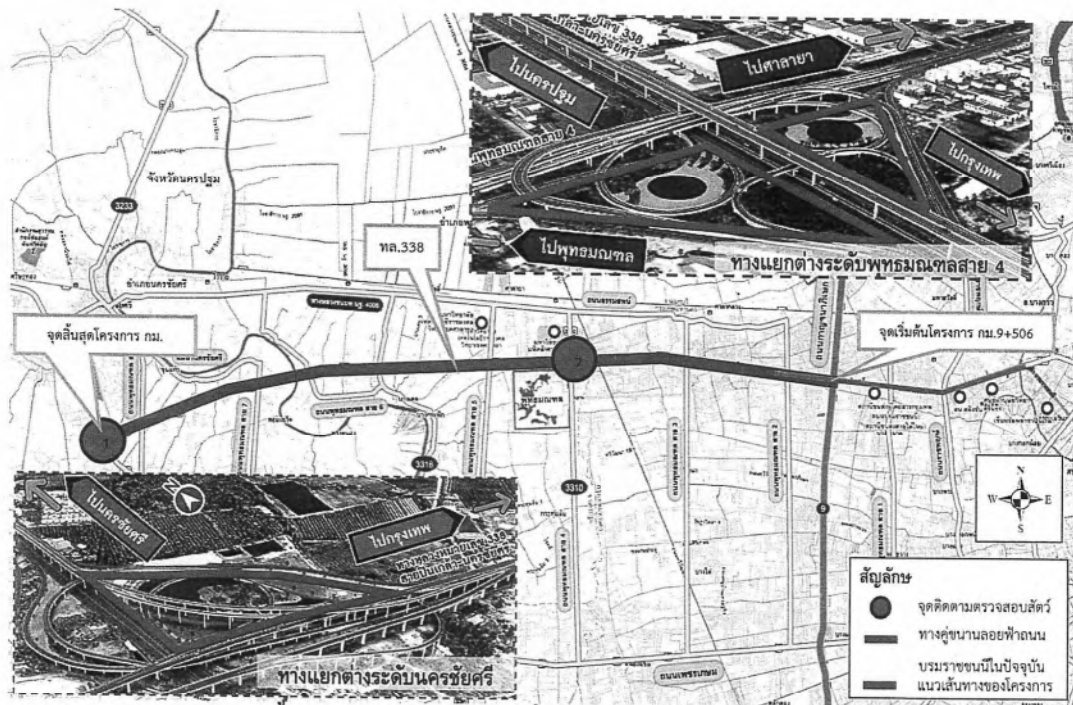
รูปที่ 4 ตะแบก ต้นไม้ที่เสนอปลูกบริเวณทางเท้า

ลงชื่อ	หน้า 132/145	ลงชื่อ
(นางสาวอัญญากรณ์ ทวีโตภาส)	มีนาคม 2561	สิงหนัด อังสุกุล
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม		(นางสาวอัญญากรณ์ ทวีโตภาส)
และกรรมการร่วมของประชาชน กรมทางหลวง		ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม
PKS/ENV/P2305/รายงาน/RT(1181)_รายงานผลการ (Rev.1 หน้า 338) Rev.01		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

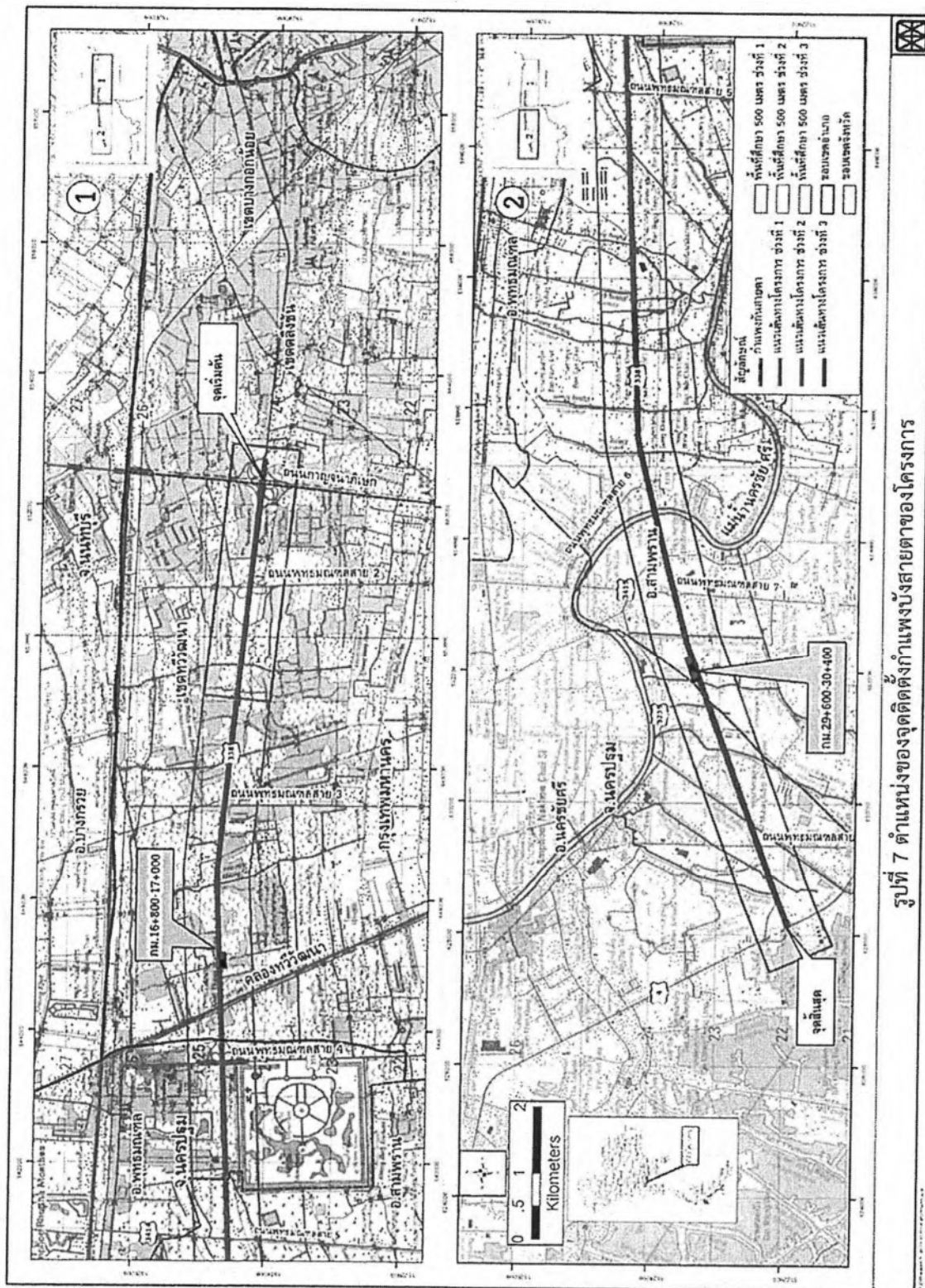
TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited



ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโศภิต) ผู้รับมอบอำนาจ ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุป 338) Rev.01	หน้า 133/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิรุตติ อังวงส์กิจ (นางสาวจิรุตติ คำรุ่งเรือง) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited
---	----------------------------------	---



ลงชื่อ (นางสาวอัญญาภรณ์ หันโศภิต) ผู้รับมอบอำนาจ ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง PKS/ENV/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางมาตรการ (ผ.1 สรุป 338) Rev.01	หน้า 134/145 มิถุนายน 2561	ลงชื่อ จิรุตติ อังวงส์กิจ (นางสาวจิรุตติ คำรุ่งเรือง) ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited
---	----------------------------------	---



ลงชื่อ (นางสาวธัญญารักษ์ ทับโกลาส) ผู้รับมอบอำนาจ
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
กรมทางหลวง

หน้า 135/145
มีนาคม 2561

ลงชื่อ จักรกฤษณ์ ด้วง
(นางสาวจิตติธิดา คำรุ่งเรือง)
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



TEAM Consulting Engineering and
Management Public Company Limited



รูปที่ 8 : ภาพตัวอย่างกำแพงกันดินลาดที่จะทำการติดตั้ง
ค้ำยันทางสู่ขนาดน้อยทางด้านบนบนถนน

ตารางที่ 1

ตำแหน่งสะพานกลับรถ และทางลอด/ทางเชื่อมโครงการ

พื้นที่ศึกษา	กม.	ประเภทของทางลอด/ทางเชื่อม	สถานะภาพ	พื้นที่ดำเนินการ
ช่วงที่ 1	12+325	สะพานกลับรถ	เดิม	พุทธเมทล สาย 2 กับ สาย 3
	15+647	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองขุด
	17+506	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองหัวรีดนา
	18+000	สะพานกลับรถ	เดิม	ทางแยกต่างระดับพุทธเมทล สาย 4
	20+079	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองวัดนา
ช่วงที่ 2	22+050	สะพานกลับรถ	เสนอเพิ่ม	พุทธเมทล สาย 5 กับ ถนน นุ. 3197
	23+330	สะพานกลับรถ	เดิม	คลองวัดนา สาย 5
	23+402	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เดิม	คลองบางน้อย
	24+122	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เดิม	คลองคุด
	24+725	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เสนอเพิ่ม	ระหว่าง นุ. 3197 - พล. 3316
ช่วงที่ 3	25+900	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เดิม	คลองควม
	26+581	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เดิม	คลองยาว
	27+075	ทางกลับรถระดับพื้น	เดิม	ได้สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ฝั่งสาย 6)
	27+875	ทางกลับรถระดับพื้น	เดิม	ได้สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ฝั่งสาย 7)
	29+422	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองขุดใหม่
	30+185	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองนา 1
	31+273	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองนา 2
	32+474	ทางลอดรถจักรยานยนต์/ คนเดิน	เดิม	คลองประจักษ์นารถ
	34+100	ทางกลับรถระดับพื้น	เดิม	จุดสิ้นสุดโครงการ
	22+050	สะพานกลับรถ	เสนอเพิ่ม	พุทธเมทล สาย 5 กับ ถนน นุ. 3197
24+725	ทางลอดรถจักรยานยนต์/คนเดิน	เสนอเพิ่ม		ระหว่าง นุ. 3197 - พล. 3316

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญพร ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 136/145 มีนาคม 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญพร ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 136/145 มีนาคม 2561
PKS/EN/P2305/รายงาน /R(1)181_รายงานผลกระทบ (ฉบับ 1) Rev.01		PKS/EN/P2305/รายงาน /R(1)181_รายงานผลกระทบ (ฉบับ 1) Rev.01	

TEAM
Consulting Engineering & Management Public Company Limited

ตารางที่ 2
ตำแหน่งสะพานลอย

พื้นที่ศึกษา	กม.	ประเภทของทางลอด/ทางเชื่อม	สถานะภาพ
ช่วงที่ 2	14+393	สะพานลอย	เดิม
	15+175	สะพานลอย	เดิม
	15+760	สะพานลอย	เดิม
	16+569	สะพานลอย	เดิม
	16+834	สะพานลอย	เดิม
	17+043	สะพานลอย	เดิม
	17+651	สะพานลอย	เดิม
	18+646	สะพานลอย	เดิม
	19+175	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	20+900	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
ช่วงที่ 3	21+559	สะพานลอย	เดิม
	22+592	สะพานลอย	เดิม
	23+668	สะพานลอย	เดิม
	24+000	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	24+632	สะพานลอย	เดิม
	25+200	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	26+325	สะพานลอย	เสนอ
	26+900	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	28+025	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	28+625	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
ช่วงที่ 4	29+150	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	30+040	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	31+425	สะพานลอย	เสนอ
	32+325	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม
	33+050	สะพานลอย	เสนอเพิ่ม

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญพร ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 137/145 มีนาคม 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญพร ทันโตภาส) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง	หน้า 137/145 มีนาคม 2561
PKS/EN/P2305/รายงาน /R(1)181_รายงานผลกระทบ (ฉบับ 1) Rev.01		PKS/EN/P2305/รายงาน /R(1)181_รายงานผลกระทบ (ฉบับ 1) Rev.01	

TEAM
Consulting Engineering & Management Public Company Limited

ตารางที่ 3

ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3

ลำดับที่	กม. โครงการ		รายละเอียดการปรับปรุงระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่	SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
1	24+975	25+422.5	ท่อกลม	1.00		M
2	24+959	25+422.5	ท่อกลม	1.00		M
3	24+975	25+422.5	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
4	24+966	25+422.5	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
5	25+422.5	25+905	ท่อกลม	1.00		M
6	25+422.5	25+908	ท่อกลม	1.00		M
7	25+422.5	25+914	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
8	25+422.5	25+907	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
9	25+925	26+257.6	ท่อกลม	1.00		M
10	25+928	26+257.6	ท่อกลม	1.00		M
11	25+925	26+257.6	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
12	25+917	26+257.6	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
13	26+257.6	26+597	ท่อกลม	1.00		M
14	26+257.6	26+581	ท่อกลม	1.00		M
15	26+257.6	26+603	ท่อกลม	1.20	1.20	F
16	26+257.6	26+587	ท่อกลม	1.20	1.20	F
17	26+608	26+925	ท่อกลม	1.00		M
18	26+591	26+925	ท่อกลม	1.00		M
19	26+617	26+925	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
20	26+602	26+925	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
21	26+925	27+120	ท่อกลม	1.00		M
22	26+925	27+120	ท่อกลม	1.00		M
23	27+120	27+300	ท่อกลม	1.00		M
24	27+120	27+300	ท่อกลม	1.00		M
25	27+300	27+400	ท่อกลม	1.00		M
26	27+300	27+400	ท่อกลม	1.00		M
27	26+925	27+120	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
28	26+925	27+120	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
29	27+120	27+400	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
30	27+120	27+400	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
31	27+400	27+444	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
32	27+400	27+444	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
33	27+840	28+755	ท่อกลม	1.00		M
34	27+840	28+755	ท่อกลม	1.00		M
35	27+710	27+840	ท่อกลม	1.00		M

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาณ์ พันโดภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และกรมสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง	หน้า 136/145 มีนาคม 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาณ์ พันโดภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และกรมสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง	หน้า 136/145 มีนาคม 2561
KS/EN/P2305/รายงาน /RT1181_กรมทางหลวง (ส.1 ส.1) 330 Rev.01		KS/EN/P2305/รายงาน /RT1181_กรมทางหลวง (ส.1 ส.1) 330 Rev.01	

TEAM
Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

ตารางที่ 3

ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

ลำดับที่	กม. โครงการ		รายละเอียดการปรับปรุงระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่	SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
36	27+710	27+840	ท่อกลม	1.00		M
37	27+600	27+710	ท่อกลม	1.00		M
38	27+600	27+710	ท่อกลม	1.00		M
39	27+840	28+755	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
40	27+840	28+755	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
41	27+600	27+840	ท่อเหลี่ยม	1.50	1.20	F
42	27+600	27+840	ท่อเหลี่ยม	1.50	1.20	F
43	27+540	27+600	ท่อเหลี่ยม	1.50	1.20	F
44	27+540	27+600	ท่อเหลี่ยม	1.50	1.20	F
45	28+755	29+432	ท่อกลม	1.00		M
46	28+755	29+432	ท่อเหลี่ยม	1.00		M
47	28+755	29+435	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
48	28+755	29+422	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
49	29+450	29+820	ท่อกลม	1.00		M
50	29+450	29+820	ท่อกลม	1.00		M
51	29+452	29+820	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
52	29+438	29+820	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
53	29+820	30+207	ท่อกลม	1.00		M
54	29+820	30+182	ท่อกลม	1.00		M
55	29+820	30+215	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
56	29+820	30+167	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
57	30+225	30+585	ท่อกลม	1.00		M
58	30+200	30+585	ท่อกลม	1.00		M
59	30+225	30+585	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
60	30+205	30+585	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
61	30+585	31+291	ท่อกลม	1.00		M
62	30+585	31+275	ท่อกลม	1.00		M
63	30+585	31+300	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
64	30+585	31+269	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
65	31+300	31+875	ท่อกลม	1.00		M
66	31+283	31+875	ท่อกลม	1.00		M
67	31+306	31+875	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
68	31+278	31+875	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
69	31+875	32+500	ท่อกลม	1.00		M
70	31+875	32+463	ท่อกลม	1.00		M

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาณ์ พันโดภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และกรมสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง	หน้า 139/145 มีนาคม 2561	ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาณ์ พันโดภา) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม และกรมสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง	หน้า 139/145 มีนาคม 2561
KS/EN/P2305/รายงาน /RT1181_กรมทางหลวง (ส.1 ส.1) 330 Rev.01		KS/EN/P2305/รายงาน /RT1181_กรมทางหลวง (ส.1 ส.1) 330 Rev.01	

TEAM
Consulting Engineering and
Management Public Company Limited

ตารางที่ 3

ด้านหน้าและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
71	31+875	32+525	650	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
72	31+875	32+425	550	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
73	32+525	32+645	120	ท่อกลม	1.00		M
74	32+487	32+645	158	ท่อกลม	1.00		M
75	32+544	32+645	101	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
76	32+444	32+645	201	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
77	32+645	32+852	207	ท่อกลม	1.00		M
78	32+645	32+813	168	ท่อกลม	1.00		M
79	32+645	32+835	190	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
80	32+645	32+778	133	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
81	32+832	33+069	237	ท่อกลม	1.00		M
82	32+819	33+069	250	ท่อกลม	1.00		M
83	32+841	33+069	228	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
84	32+784	33+069	285	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
85	33+069	33+335	266	ท่อกลม	1.00		M
86	33+069	33+298	229	ท่อกลม	1.00		M
87	33+069	33+341	272	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
88	33+069	33+281	212	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
89	33+350	33+600	250	ท่อกลม	1.00		M
90	33+313	33+600	287	ท่อกลม	1.00		M
91	33+359	34+300	941	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
92	33+300	34+300	1,000	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
93	22+005	22+153	148	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
94	22+138	22+275	137	ท่อกลม	1.00		M
95	22+138	22+295	157	ท่อกลม	1.00		M
96	22+162	22+270	108	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
97	22+153	22+300	147	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
98	22+295	22+814	519	ท่อกลม	1.00		M
99	22+310	22+814	504	ท่อกลม	1.00		M

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หัตถ์โสภา) (นางสาวอัญญาภรณ์ หัตถ์โสภา) (นางสาวอัญญาภรณ์ หัตถ์โสภา)

ตำแหน่ง..... (ผู้ชำนาญการด้านงานสิ่งแวดล้อม) (ผู้ชำนาญการด้านงานสิ่งแวดล้อม) (ผู้ชำนาญการด้านงานสิ่งแวดล้อม)

และลายเซ็นส่วนราชการ..... กรมทางหลวง (กรมทางหลวง) (กรมทางหลวง) (กรมทางหลวง)

หน้า 140/145 (หน้า 140/145) (หน้า 140/145)

รูปถ่าย 2561 (รูปถ่าย 2561) (รูปถ่าย 2561)

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด)

PKS/EN/P2305/Rev.01 / ATG1181_การควบคุมการ (PKS/EN/P2305/Rev.01 / ATG1181_การควบคุมการ)

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

ตารางที่ 3

ด้านหน้าและขนาดของท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
100	22+290	22+854	564	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
101	22+315	22+854	539	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
102	22+814	23+300	486	ท่อกลม	1.00		M
103	22+814	23+300	486	ท่อกลม	1.00		M
104	23+300	23+400	100	ท่อกลม	1.00		M
105	23+300	23+400	100	ท่อกลม	1.00		M
106	22+814	23+300	486	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
107	22+814	23+300	486	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
108	23+300	23+400	100	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
109	23+300	23+400	100	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
110	23+425	23+762	337	ท่อกลม	1.00		M
111	23+430	23+762	332	ท่อกลม	1.00		M
112	23+435	23+775	340	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
113	23+410	23+775	365	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
114	23+762	24+125	363	ท่อกลม	1.00		M
115	23+762	24+125	363	ท่อกลม	1.00		M
116	23+775	24+125	350	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
117	23+775	24+125	350	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
118	24+150	24+390	240	ท่อกลม	1.00		M
119	24+150	24+390	240	ท่อกลม	1.00		M
120	24+150	24+390	240	ท่อกลม	1.20		F
121	24+150	24+390	240	ท่อกลม	1.20		F
122	24+390	24+957	567	ท่อกลม	1.00		M
123	24+390	24+943	553	ท่อกลม	1.00		M
124	24+390	24+965	575	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
125	24+390	24+953	563	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
126	24+975	25+422.5	448	ท่อกลม	1.00		M
127	24+959	25+422.5	464	ท่อกลม	1.00		M
128	24+975	25+422.5	448	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
129	24+966	25+422.5	457	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
130	25+422.5	25+905	483	ท่อกลม	1.00		M
131	25+422.5	25+908	486	ท่อกลม	1.00		M
132	25+422.5	25+914	492	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
133	25+422.5	25+907	485	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
134	25+925	26+257.6	333	ท่อกลม	1.00		M

ลงชื่อ..... (นางสาวอัญญาภรณ์ หัตถ์โสภา) (นางสาวอัญญาภรณ์ หัตถ์โสภา) (นางสาวอัญญาภรณ์ หัตถ์โสภา)

ตำแหน่ง..... (ผู้ชำนาญการด้านงานสิ่งแวดล้อม) (ผู้ชำนาญการด้านงานสิ่งแวดล้อม) (ผู้ชำนาญการด้านงานสิ่งแวดล้อม)

และลายเซ็นส่วนราชการ..... กรมทางหลวง (กรมทางหลวง) (กรมทางหลวง)

หน้า 141/145 (หน้า 141/145) (หน้า 141/145)

รูปถ่าย 2561 (รูปถ่าย 2561) (รูปถ่าย 2561)

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด)

PKS/EN/P2305/Rev.01 / ATG1181_การควบคุมการ (PKS/EN/P2305/Rev.01 / ATG1181_การควบคุมการ)

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

ตารางที่ 3

ตำแหน่งและขนาดท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
135	25+928	26+257.6	330	ท่อกลม	1.00		M
136	25+925	26+257.6	333	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
137	25+917	26+257.6	341	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
174	29+450	29+820	370	ท่อกลม	1.00		M
175	29+450	29+820	370	ท่อกลม	1.00		M
176	29+452	29+820	368	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
177	29+438	29+820	382	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
178	29+820	30+207	387	ท่อกลม	1.00		M
179	29+820	30+182	362	ท่อกลม	1.00		M
180	29+820	30+215	395	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
181	29+820	30+167	347	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
182	30+225	30+585	360	ท่อกลม	1.00		M
183	30+200	30+585	385	ท่อกลม	1.00		M
184	30+225	30+585	360	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
185	30+205	30+585	380	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
186	30+585	31+291	706	ท่อกลม	1.00		M
187	30+585	31+275	690	ท่อกลม	1.00		M
188	30+585	31+300	715	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
189	30+585	31+269	684	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
190	31+300	31+875	575	ท่อกลม	1.00		M
191	31+283	31+875	592	ท่อกลม	1.00		M
192	31+306	31+875	569	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
193	31+278	31+875	597	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
194	31+875	32+500	625	ท่อกลม	1.00		M
195	31+875	32+463	588	ท่อกลม	1.00		M
196	31+875	32+525	650	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
197	31+875	32+425	550	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
198	32+525	32+645	120	ท่อกลม	1.00		M
199	32+487	32+645	158	ท่อกลม	1.00		M
200	32+544	32+645	101	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
201	32+444	32+645	201	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
202	32+645	32+852	207	ท่อกลม	1.00		M
203	32+645	32+813	168	ท่อกลม	1.00		M
204	32+645	32+835	190	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
205	32+645	32+778	133	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
(นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภา)	142/145	(นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภา)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม	มีนาคม 2561	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม
และกรรมการส่วนส่งเสริมวิชาการ กรมทางหลวง		และกรรมการส่วนส่งเสริมวิชาการ กรมทางหลวง

PKS/EN/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางตรวจการ (ดล.1) รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

ตารางที่ 3

ตำแหน่งและขนาดท่อระบายน้ำของโครงการ ช่วงที่ 3 (ต่อ)

ลำดับที่	กม. โครงการ		ความยาว (ม.)	รายละเอียดการปรับปรุงท่อระบายน้ำ			ประเภทท่อ M = Main F = Frontage
	กม.ที่	ถึง กม.ที่		SHAPE	WIDTH (ม.)	DEPTH (ม.)	
206	32+832	33+069	237	ท่อกลม	1.00		M
207	32+819	33+069	250	ท่อกลม	1.00		M
208	32+841	33+069	228	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
209	32+784	33+069	285	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
210	33+069	33+335	266	ท่อกลม	1.00		M
211	33+069	33+298	229	ท่อกลม	1.00		M
212	33+069	33+341	272	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
213	33+069	33+281	212	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
214	33+350	33+600	250	ท่อกลม	1.00		M
215	33+313	33+600	287	ท่อกลม	1.00		M
216	33+359	34+300	941	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F
217	33+300	34+300	1,000	ท่อเหลี่ยม	1.20	1.20	F

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
(นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภา)	143/145	(นางสาวธัญญารักษ์ หันโสภา)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม	มีนาคม 2561	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม
และกรรมการส่วนส่งเสริมวิชาการ กรมทางหลวง		และกรรมการส่วนส่งเสริมวิชาการ กรมทางหลวง

PKS/EN/P2305/รายงาน /RT61181_ตารางตรวจการ (ดล.1) รูป 338) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

ตารางที่ 4

กลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบค่าเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษา	จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล	หมู่ที่
1	กรุงเทพฯ	ดุสิต	บางระมาด	หมู่ที่ 8
				หมู่ที่ 17
				หมู่ที่ 7
				หมู่ที่ 7
				หมู่ที่ 11
	หัวหิน	หัวหิน	ศาลาธรรมสพน์	หมู่ที่ 17
				หมู่ที่ 18
				หมู่ที่ 19
				หมู่ที่ 19
				หมู่ที่ 19
รวมช่วงที่ 1 (8 หมู่บ้าน 3 แขวง)				
2	กรุงเทพฯ	หัวหิน	ศาลาธรรมสพน์	หมู่ที่ 5
				หมู่ที่ 6
				หมู่ที่ 7
				หมู่ที่ 8
				หมู่ที่ 9
	นครปฐม	พุทธมณฑล	หาดศาลายา	หมู่ที่ 10
				หมู่ที่ 11
				หมู่ที่ 12
				หมู่ที่ 13
				หมู่ที่ 5
				นครปฐม
	หมู่ที่ 1			
	หมู่ที่ 2			
	หมู่ที่ 6			
	หมู่ที่ 1			
รวมช่วงที่ 2 (14 หมู่บ้าน 5 ตำบล)				
3	นครปฐม	สามพราน	ทรงคนอง	หมู่ที่ 1
				หมู่ที่ 2
				หมู่ที่ 6
				หมู่ที่ 2
				หมู่ที่ 4
	นครชัยศรี	ขุนแก้ว	ขุนแก้ว	หมู่ที่ 5
				หมู่ที่ 1
				หมู่ที่ 2
				หมู่ที่ 3
				หมู่ที่ 4
				นครชัยศรี
	หมู่ที่ 4			
	หมู่ที่ 3			
	หมู่ที่ 3			
	หมู่ที่ 3			
รวมช่วงที่ 3 (13 หมู่บ้าน 5 ตำบล 2 อำเภอ)				

ลงชื่อ ลิงปอตา อังวงค์ใจ

(นางสาวอัยยุษกรณ์ พันโดภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจ-สังคม (ฝ่าย)

หน้า 144/145

มีนาคม 2561

และกรณีมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

PCS/EN/P2305/วชชช. /K161181_ตารางตรวจ (ส.1 ส.1 330) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

ตารางที่ 5

สรุปแผนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ และตำบลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา

หน่วยงานราชการ	กลุ่มเป้าหมาย
ระดับจังหวัด	1. ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปากรที่ 2
	2. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม
	3. ที่ดินจังหวัดนครปฐม
	4. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครปฐม
	5. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานจังหวัดนครปฐม
	6. ผู้อำนวยการกรมการช่างเทคนิค
ระดับเขตอำเภอ	1. ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน
	2. ผู้อำนวยการเขตทวีวัฒนา
	3. นายอำเภอสามพราน
	4. นายอำเภอพุทธมณฑล
	5. นายอำเภอนครชัยศรี
	6. เกษตรอำเภอสามพราน
	7. เกษตรอำเภอพุทธมณฑล
	8. เกษตรอำเภอนครชัยศรี
	9. สาธารณสุขอำเภอสามพราน
	10. สาธารณสุขอำเภอพุทธมณฑล
	11. สาธารณสุขอำเภอนครชัยศรี
	12. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอสามพราน
	13. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอพุทธมณฑล
	14. ผู้กำกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสามพราน
	15. ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอพุทธมณฑล
	16. ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอพุทธมณฑล
	17. ผู้จัดการการประปานครหลวง สาขาอ้อมน้อย
	18. ผู้จัดการการประปานครหลวง สาขาสามพราน
ระดับตำบล	1. นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลบางระกัก
	2. นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลขุนแก้ว
	3. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเดย
	4. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทรงคนอง
	5. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนครชัยศรี
	6. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนครชัยศรี
พื้นที่อื่นในบริเวณพื้นที่ศึกษา	1. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณและสถิติ
	2. ผู้อำนวยการสำนักงานสถิติ
	3. ผู้อำนวยการสำนักงานสถิติ
	4. ผู้อำนวยการสำนักงานสถิติ
	5. ผู้อำนวยการสำนักงานสถิติ
	6. ผู้อำนวยการสำนักงานสถิติ
	7. ผู้อำนวยการสำนักงานสถิติ
	8. ผู้อำนวยการสำนักงานสถิติ

ลงชื่อ ลิงปอตา อังวงค์ใจ

(นางสาวอัยยุษกรณ์ พันโดภาส)

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจ-สังคม (ฝ่าย)

หน้า 145/145

มีนาคม 2561

และกรณีมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง

PCS/EN/P2305/วชชช. /K161181_ตารางตรวจ (ส.1 ส.1 330) Rev.01

TEAM Consulting Engineering and Management Public Company Limited

ภาคผนวก ข

เอกสารการเวนคืนที่ดิน

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ สายต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม (แยกสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (บางบำหรุ) แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ - ราชบุรี ที่บ้านหอมเกร็ด และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร - สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านโพธิ์เตี้ย เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ตามที่ได้ประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ สายต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม (แยกสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (บางบำหรุ) แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ - ราชบุรี ที่บ้านหอมเกร็ด และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร - สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านโพธิ์เตี้ย พ.ศ. ๒๕๕๕ ในท้องที่อำเภอสามพราน และอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม นั้น

อธิบดีกรมทางหลวงผู้เป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาเห็นว่า การขยายทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ซึ่งหากการเวนคืนนั้นช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ คณะรัฐมนตรีโดยมติเมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ สายต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม (แยกสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (บางบำหรุ) แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ - ราชบุรี ที่บ้านหอมเกร็ด และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร - สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านโพธิ์เตี้ย ในท้องที่อำเภอสามพราน และอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ สายต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม (แยกสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (บางบำหรุ) แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ - ราชบุรี ที่บ้านหอมเกร็ด และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร - สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านโพธิ์เตี้ย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี