



# กรมทางหลวง

## กระทรวงคมนาคม

- ชื่อโครงการ : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)
- ที่ตั้งโครงการ : เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร  
อำเภอพุทธมณฑล และอำเภอสามปราชญ์ จังหวัดนครปฐม
- ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
- บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
- ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน : เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
- การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566



เสนอโดย

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ชื่อโครงการ : โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)

สถานที่ตั้งโครงการ : เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร  
อำเภอพุทธมณฑล และอำเภอสสามพราน จังหวัดนครปฐม

ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่ : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ 0 2354 6777

จัดทำโดย : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ : เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2560

โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ : เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2561



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900  
TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX: 0-2513-4221  
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
สำหรับโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)

วันที่ 12 กรกฎาคม 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2) ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน และเขต  
ทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร อำเภอพุทธมณฑล และอำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม ของกรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม ฉบับเดือนธันวาคม 2565 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 โดยมีผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม และ  
คณะเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม		ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายสมชาย	ธนาวิบูลเศรษฐ	ผู้จัดการโครงการ	
นางสาวธนกร	มะลิสาร	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	
เจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน		ตำแหน่ง	
นายวรวิทย์	เหล่าตระกูล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นายสิทธิเมธา	ศรีบุตรดา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นายบุญยวัฒน์	วาณิชตันติกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อศึกษา และคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)  
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 ถึงเดือนมิถุนายน 2566

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ศึกษา	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ วท.ม. (วิศวกรรมแหล่งน้ำ)	- ผู้จัดการโครงการ - รายละเอียดโครงการ	10		
2. นางสาวธนกร มะลิสาร วท.บ. (ภูมิศาสตร์) วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม - เศรษฐกิจ-สังคม - สุขภาพ	10		
3. รศ.ดร. ชวเลข วณิชเวทิน วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา เกียรตินิยมอันดับสอง) M.Eng.Sc. (Transportation & Traffic) Ph.D. (Traffic Engineering)	- วิศวกรรมทาง - การคมนาคมขนส่ง	10		
4. นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- คุณภาพอากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน - อุทกวิทยา - คุณภาพน้ำผิวดิน	15		
5. นายพีระ เดชอุดม วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- เสียง - ความสั่นสะเทือน - น้ำใต้ดิน - การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ	15		
6. นางสาวรรรยรักษ์ เครือมั่งกร วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- คุณภาพน้ำผิวดิน - ภูมิฐาน - ทรัพยากรดิน	10		
7. ดร. ราชันย์ พัฒนศักดิ์ วท.บ. วนศาสตร์ วท.ม. การจัดการลุ่มน้ำและ สิ่งแวดล้อม ปร.ด. การใช้ที่ดินและการจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติอย่าง ยั่งยืน	- นิเวศวิทยาทางบก	10		



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อศึกษา และคุณสมบัติของผู้ร่วมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)  
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 (ต่อ)

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ศึกษา	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
8. นายสิทธิเมธา ศรีบุตรดา วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	- การคมนาคมขนส่ง - สาธารณูปโภค - อาชีวอนามัย - อุบัติเหตุและความปลอดภัย	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
9. นายบุญวัฒน์ วาณิชตันติกุล วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์)	- คุณภาพอากาศ - การสาธารณสุข - สุขภาพ	10	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	



## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	V
สารบัญตาราง	VIII
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-3
1.3 วัตถุประสงค์	1-6
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-6
1.5 ขอบเขตการศึกษา	1-7
1.5.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	1-9
1.5.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	1-9
1.5.3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	1-9
1.5.4 การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-10
1.5.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-15
1.5.6 ข้อเสนอแนะ	1-15
<b>บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ</b>	<b>2-1</b>
2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.1.1 รูปแบบถนนของโครงการตามข้อเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1.1.1 รูปแบบการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	2-1
2.1.1.2 รูปแบบการปรับปรุงเพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	2-4
2.1.1.3 รูปแบบทางแยกต่างระดับเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงสายหลัก	2-5
2.1.1.4 การออกแบบเพื่อลดผลกระทบและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	2-7
2.1.1.5 การออกแบบระบบระบายน้ำ	2-10
2.1.1.6 การออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	2-10
2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-11
2.1.2.1 รูปแบบการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และรูปแบบการปรับปรุง เพิ่มเติมประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	2-12
2.1.2.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับในแบบก่อสร้างจริง	2-13
2.1.2.3 รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีในแบบก่อสร้างจริง	2-13
2.1.2.4 รูปแบบสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ในแบบก่อสร้างจริง	2-19
2.1.2.5 การออกแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของท้องถิ่น	2-19

## สารบัญ (ต่อ)

## หน้า

2.1.2.6 สะพานลอยคนเดินข้ามในแบบก่อสร้างจริง	2-19
2.1.2.7 การออกแบบระบบระบายน้ำในแบบก่อสร้างจริง	2-19
2.1.2.8 การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างในแบบก่อสร้างจริง	2-27
2.1.2.9 การลดผลกระทบด้านสัตว์ในบริเวณนิเวศวิทยาทางบกบริเวณทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 4 ในแบบก่อสร้างจริง	2-28
2.1.2.10 การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในแบบก่อสร้างจริง	2-28
2.1.2.11 เส้นทางจักรยาน บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในแบบก่อสร้างจริง	2-28
2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-39
2.2 สถานะโครงการ	2-50
2.3 สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน	2-53
<b>บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</b>	<b>3-1</b>
3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1.1 วัตถุประสงค์	3-1
3.1.2 วิธีการศึกษา	3-2
3.1.3 ผลการศึกษา	3-2
3.2 การทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-21
3.2.1 วัตถุประสงค์	3-21
3.2.2 วิธีการศึกษา	3-21
3.2.3 ผลการศึกษา	3-21
3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-34
3.2.1 วัตถุประสงค์	3-34
3.2.2 วิธีการศึกษา	3-34
3.2.3 ผลการศึกษา	3-34
<b>บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>4-1</b>
4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	4-148
4.4 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-210



## สารบัญ (ต่อ)

หน้า

<b>บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>5-1</b>
5.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-8
5.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-8
5.2.2 คุณภาพอากาศ	5-23
5.2.3 ระดับเสียง	5-47
5.2.4 ความสั่นสะเทือน	5-63
5.2.5 ทรัพยากรสัตว์ป่า	5-79
5.2.6 เศรษฐกิจ-สังคม	5-95
5.2.7 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-140
5.2.8 สุขาภิบาล	5-150
<b>บทที่ 6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>6-1</b>
6.1 เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-149
6.4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	6-149
<b>บทที่ 7 สรุปผลความก้าวหน้าของงานและแผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป</b>	<b>7-1</b>
7.1 สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ	7-1
7.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม	7-2
7.1.2 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	7-6
7.1.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-8
7.2 ข้อเสนอแนะ	7-16
7.2.1 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ	7-16
7.3 แผนการดำเนินงานในระยะถัดไป	7-16
<b>เอกสารอ้างอิง</b>	<b>อ-1</b>

## สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	ก-1
ภาคผนวก ข	เอกสารเวนคืนที่ดิน	ข-1
ภาคผนวก ค	หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ถึงเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ค-1
ภาคผนวก ง	เอกสารการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	ง-1
ภาคผนวก จ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	จ-1
ภาคผนวก ฉ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	ฉ-1
ภาคผนวก ช	รายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	ช-1
ภาคผนวก ซ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	ซ-1
ภาคผนวก ฌ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบสุขาภิบาล	ฌ-1
ภาคผนวก ญ	เอกสารเรื่องร้องเรียน	ญ-1
ภาคผนวก ณ	รายงานผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า	ณ-1
ภาคผนวก น	หนังสือขอความอนุเคราะห์เปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม	น-1

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1-1	รูปแสดงแนวพื้นที่โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี 1-5
1.2-1	รูปแสดงแนวขอบเขตพื้นที่การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในปัจจุบัน 1-8
1.5-1	จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพน้ำผิวดิน) ตามแนวเส้นทางโครงการ 1-13
1.5-2	จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (อากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน) ตามแนวเส้นทางโครงการ 1-14
2-1	โครงสร้างคานรูปกล่องหล่อสำเร็จบนเสาเดียว 2-2
2-2	รูปแบบโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีในปัจจุบัน 2-2
2-3	รูปแบบโครงสร้างส่วนต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี 2-3
2-4	รูปตัดทั่วไปของโครงการ 2-4
2-5	รูปตัดทั่วไปของโครงการบริเวณที่มีทางขึ้น-ลงทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี 2-4
2-6	การปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลี 2-5
2-7	การปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 2-6
2-8	การปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 2-6
2-9	รูปแบบทางลอดเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างถนน นร.3197 กับ ทล.3316 2-7
2-10	ภูมิทัศน์บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 2-9
2-11	ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 2-10
2-12	รูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง 2-11
2-13	รูปตัดทั่วไปของโครงการก่อสร้างจริง 2-12
2-14	รูปตัดทั่วไปของโครงการก่อสร้างจริงบริเวณที่มีทางขึ้น-ลงทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี 2-13
2-15	รูปแบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลี 2-14
2-16	รูปแบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 2-16
2-17	รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี 2-18
2-18	รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 2-20
2-19	รูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 2-21
2-20	รูปแบบการก่อสร้างสะพานลอยช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี 2-22
2-21	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี 2-23
2-22	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 2-24
2-23	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี 2-26
2-24	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 2-29
2-25	รูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี 2-30
2-26	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี 2-31
2-27	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 2-32
2-28	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี 2-33
2-29	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 2-34

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2-30	รูปการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี
2-31	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4
2-32	รูปแบบการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4
2-33	รูปแบบการจัดช่องทางจักรยาน ช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4
2-34	ตำแหน่งการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
2-33	สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน
4-1	ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานของโครงการ
4-2	รูปตัดตามยาวแสดงตำแหน่งต่อม่อของสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี
4-3	ตัวอย่างการปรับปรุงสะพานของถนนระดับพื้นช่วงที่ 3
4-4	แบบเส้นทางจักรยานบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา
5.2.1-1	จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ตามแนวเส้นทางโครงการ
5.2.1-3	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เดือนพฤษภาคม 2566
5.2.1-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ
5.2.2-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ตามรายงาน EIA
5.2.2-2	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ที่มีการเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับกิจกรรมปัจจุบัน
5.2.2-3	ที่มีการเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับกิจกรรมปัจจุบัน
5.2.2-4	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 23-28 กุมภาพันธ์ 2566
5.2.2-5	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เดือนพฤษภาคม 2566
5.2.2-6	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 10-15 พฤษภาคม 2566
5.2.2-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
5.2.3-1	การตรวจวัดระดับเสียง เดือนกุมภาพันธ์ 2566
5.2.3-2	การตรวจวัดระดับเสียง เดือนพฤษภาคม 2566
5.2.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง
5.2.4-1	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน เดือนกุมภาพันธ์ 2566
5.2.4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน
5.2.5-1	การกระจายตัวของแต่นามลายูที่พบในการสำรวจช่วงปี 2562 - 2563
5.2.5-2	การสัมภาษณ์หัวหน้าสถานีบริการตำรวจทางหลวงสาย 4
5.2.5-3	สภาพพื้นที่ศึกษา เดือนเมษายน 2566 (ฤดูร้อน)
5.2.5-4	กิจกรรมการสำรวจ ตัวอย่างชนิดสัตว์ป่า และรัง ที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา เดือนเมษายน 2566 (ฤดูร้อน)
5.2.5-5	ทิศทางการไหลของน้ำ
5.2.6-1	ขอบเขตการสำรวจเศรษฐกิจสังคมในระยะ 500 เมตรจากแนวเขตทาง
5.2.6-2	ขอบเขตการสำรวจเศรษฐกิจสังคมในระยะ 500 เมตรจากแนวเขตทางของรายงาน EIA และ MONITOR

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.2.6-3 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	5-103
5.2.6-4 พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา	5-104
5.2.6-5 ตำแหน่งสำรวจกลุ่มผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ศึกษา	5-111
5.2.7-1 บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี เดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนพฤษภาคม 2566	5-144
5.2.7-2 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 เดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนพฤษภาคม 2566	5-145
5.2.7-3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนพฤษภาคม 2566	5-146
5.2.7-4 สภาพอาคารระบายน้ำ ตามแนวเส้นทางโครงการ	5-147
5.2.8-1 จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งโครงการของสำนักงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7	5-155
5.2.8-2 การจัดการขยะในพื้นที่โครงการ	5-154
5.2.8-3 ผลการเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำทิ้งบริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7	5-156

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1-1 เปรียบเทียบหลักกิโลเมตรของแนวเส้นทาง	1-2
1.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา	1-3
1.5-1 การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-11
2-1 แสดงตำแหน่งจุดกลับรถ	2-7
2-2 แสดงการจัดวาง ชนิด ขนาดวัดตัวของดวงโคม และชนิดของเสาไฟถนน	2-11
2-3 เปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับรูปแบบการก่อสร้างจริงในปัจจุบัน	2-40
2.1-1 สถานะของโครงการ	2-50
3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา	3-22
3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-36
4.1-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	4-1
4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)	4-2
4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)	4-3
4.2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)	4-11
4.2-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)	4-12
4.2-5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง)	4-23
4.2-6 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง)	4-25
4.2-7 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	4-132
4.2-8 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	4-133
4.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)	4-148
4.3-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)	4-149
4.3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	4-154
4.3-4 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	4-156
4.3-5 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	4-207
4.3-6 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	4-208
4.4-1 สรุปการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-210
4.4-2 สรุปการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-211
5.1-1 ผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2)	5-2



## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5.2.1-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์	5-10
5.2.1-2 ผลการศึกษาคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ	5-15
5.2.2-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่างวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์	5-24
5.2.2-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ	5-38
5.2.3-1 ดัชนีตรวจวัดระดับเสียงที่ทำการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์	5-47
5.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ	5-56
5.2.4-1 ดัชนีตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ทำการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์	5-64
5.2.4-2 มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้	5-64
5.2.4-3 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	5-65
5.2.4-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ	5-69
5.2.5-1 สรุปผลการศึกษาสัตว์ป่า เดือนพฤษภาคม เดือนกรกฎาคม และเดือนพฤศจิกายน 2562	5-83
5.2.5-2 สรุปผลการศึกษาสัตว์ป่า ช่วงปี 2563-2565	5-86
5.2.5-3 สรุปความหลากหลาย และความชุกชุมของสัตว์ป่าเดือนเมษายน 2565 (ฤดูร้อน)	5-87
5.2.5-4 สถานภาพตามกฎหมายและสถานภาพอนุรักษ์ ของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	5-90
5.2.5-5 เปรียบเทียบผลการศึกษาสัตว์ป่าในช่วงที่ผ่านมา	5-92
5.2.6-1 ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	5-101
5.2.6-2 กลุ่มตัวอย่างครัวเรือน/สถานประกอบการตามแนวเส้นทางโครงการ	5-105
5.2.6-3 กลุ่มตัวอย่างครัวเรือน/สถานประกอบการตามแนวเส้นทางโครงการของ รายงาน EIA และ MONITOR	5-106
5.2.6-4 โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)	5-112
5.2.6-5 โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ (ระยะดำเนินการ)	5-114
5.2.8-1 ดัชนีตรวจวัด และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำของบ่อกักน้ำทิ้ง	5-150
5.2.8-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7	5-153
6.1-1 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ	6-2
6.1-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ	6-2
6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพ (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-3
6.2-2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-9
6.2-3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-17

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
6.2-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-139
6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-150
6.3-2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-155
6.3-3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-206
6.4-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	6-208
7.1-1 สถานะของการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ	7-1
7.1.1-1 สรุปการประเมินผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ไม่ปฏิบัติ	7-4
7.1.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) เดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566	7-9
7.1.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566	7-12
7.3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-16

-----