

บทที่ 7

สรุปผลการดำเนินงาน
และข้อเสนอแนะ

บทที่ 7

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

7.1 สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ

การปฏิบัติงานโครงการของบริษัทที่ปรึกษา เริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 ธันวาคม 2567 ดำเนินการมาแล้ว 180 วัน โดยมีความก้าวหน้าของงานติดตามตรวจสอบคิดเป็นร้อยละ 35.2 ซึ่งเป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานที่วางไว้

โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2) เป็นโครงการที่อยู่ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 7.1-1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- (1) ระยะดำเนินการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378)
- (2) ระยะก่อสร้าง จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.22+059) บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) และบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763)

ตารางที่ 7.1-1 สถานะของการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

โครงการก่อสร้าง	สถานะโครงการ	บริเวณที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
1.โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 2 แห่ง	ระยะดำเนินการ	ทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378)
2.โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี	ระยะก่อสร้าง	กม.24+550 ถึง กม.24+930
3.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง	ระยะก่อสร้าง	ช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670
4.โครงการก่อสร้างสายอ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338	ระยะก่อสร้าง	สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763)

7.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งที่ผ่านมา สามารถสรุปได้ ดังนี้

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1) มาตรการทั่วไป จำนวน 8 มาตรการ

- มาตรการที่ปฏิบัติ จำนวน 6 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 2 มาตรการ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานที่กำหนดไว้ให้เหมาะสมกับงานก่อสร้างปัจจุบัน ซึ่งไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.2) มาตรการในระยะออกแบบรายละเอียด จำนวน 16 มาตรการ

- มาตรการที่ปฏิบัติ จำนวน 10 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 6 มาตรการ เนื่องจากบริเวณที่มาตรการกำหนดยังไม่มี การลงนามสัญญาการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ

1.3) มาตรการในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

1.3.1) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จำนวน 324 มาตรการ

- มาตรการที่ปฏิบัติ จำนวน 246 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ จำนวน 2 มาตรการ ดังตารางที่ 7.1.1-1
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 29 มาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ
- มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 47 มาตรการ เนื่องจากเป็นมาตรการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างเพียงบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ไม่ใช้การก่อสร้างทั้งเส้นของทางหลวงหมายเลข 338 และยังไม่มีการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ทำให้บางมาตรการจึงไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างในปัจจุบัน

1.3.2) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนพุทธมณฑลสาย 7 จำนวน 324 มาตรการ

- มาตรการที่ปฏิบัติ จำนวน 237 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 26 มาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ
- มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 57 มาตรการ เนื่องจากเป็นมาตรการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างเพียงบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ไม่ใช้การก่อสร้างทั้งเส้นของทางหลวงหมายเลข 338 และยังไม่มีการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ทำให้บางมาตรการจึงไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างในปัจจุบัน

1.3.3) โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี จำนวน 324 มาตรการ

- มาตรการที่ปฏิบัติ จำนวน 237 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 25 มาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ
- มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 62 มาตรการ เนื่องจากเป็นมาตรการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างเพียงบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ไม่ใช้การก่อสร้างทั้งเส้นของทางหลวงหมายเลข 338 และยังไม่มีการก่อสร้างทางคู่ขนาน

ลอยฟ้าฯ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ทำให้บางมาตรการจึงไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างในปัจจุบัน

1.4) มาตรการในระยะดำเนินการ จำนวน 31 มาตรการ

- มาตรการที่ปฏิบัติ จำนวน 24 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 7 มาตรการ เนื่องจากเป็นมาตรการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน โดยส่วนใหญ่เป็นมาตรการของคู่ขนานลอยฟ้าฯ

2) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะออกแบบรายละเอียด จำนวน 9 แผนปฏิบัติการฯ

- แผนปฏิบัติการที่ปฏิบัติ จำนวน 5 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 4 แผนปฏิบัติการฯ เนื่องจากบางแผนปฏิบัติการฯ เช่น การออกแบบกำแพงกันเสียง ซึ่งมีการออกแบบไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง

2.2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

2.2.1) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จำนวน 106 แผนปฏิบัติการฯ

- แผนปฏิบัติการที่ปฏิบัติ จำนวน 61 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 4 แผนปฏิบัติการฯ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 41 แผนปฏิบัติการฯ เนื่องจากเป็นแผนปฏิบัติการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างเพียงบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ไม่ใช้การก่อสร้างทั้งเส้นของทางหลวงหมายเลข 338 และยังไม่มีการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ทำให้บางแผนปฏิบัติการจึงไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างในปัจจุบัน

2.2.2) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนพุทธมณฑลสาย 7 จำนวน 106 แผนปฏิบัติการฯ

- แผนปฏิบัติการที่ปฏิบัติ จำนวน 58 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 3 แผนปฏิบัติการฯ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 45 แผนปฏิบัติการฯ เนื่องจากเป็นแผนปฏิบัติการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างเพียงบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ไม่ใช้การก่อสร้างทั้งเส้นของทางหลวงหมายเลข 338 และยังไม่มีการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ทำให้บางแผนปฏิบัติการจึงไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างในปัจจุบัน

2.2.3) โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี จำนวน 106 แผนปฏิบัติการฯ

- แผนปฏิบัติการที่ปฏิบัติ จำนวน 57 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 2 แผนปฏิบัติการฯ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 47 แผนปฏิบัติการฯ เนื่องจากเป็นแผนปฏิบัติการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างเพียงบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ไม่ใช้การก่อสร้างทั้งเส้นของทางหลวงหมายเลข 338 และยังไม่มีการก่อสร้างทาง

คู่ขนานลอยฟ้าฯ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ทำให้บางแผนปฏิบัติการจึงไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างในปัจจุบัน

2.3) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 6 แผนปฏิบัติการฯ

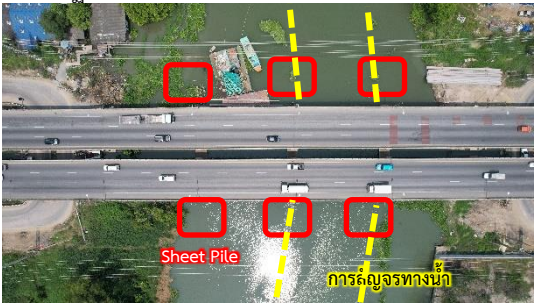
- แผนปฏิบัติการที่ปฏิบัติ จำนวน 2 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 4 แผนปฏิบัติการฯ เนื่องจากเป็นแผนปฏิบัติการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน โดยส่วนใหญ่เป็นแผนปฏิบัติการของคู่ขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้างในส่วนต่อขยายแต่อย่างใด

3) มติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน 9 เื่อนไข

- มติฯ ที่ปฏิบัติ จำนวน 7 เื่อนไข
- มติฯ ที่ไม่สามารถประเมินผลได้ จำนวน 1 เื่อนไข เนื่องจากเป็นมาตรการของคู่ขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้างในส่วนต่อขยายแต่อย่างใด
- มติฯ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 1 เื่อนไข เนื่องจากการก่อสร้างในปัจจุบันไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 7.1.1-1 สรุปมาตรการฯ ที่ไม่ปฏิบัติ

ปัจจัยด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ ที่ไม่ปฏิบัติ	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำผิวดิน	การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนนระดับพื้นช่วง ที่ 3 ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ 8 สาย ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชา นาถ และคลองขุด ให้ก่อสร้างขนานกับแนวตอม่อเดิมและ ติดตั้งแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ล้อมรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้าง ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ไม่มีการ ติดตั้ง Sheet Pile ตอม่อกลางแม่น้ำ เนื่องจากจะทำให้พื้นที่ ของการสัญจรทางน้ำลดลง ซึ่งจะมีผลกระทบกับการ คมนาคมทางน้ำ บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผิวดินขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง ช่วงเดือนมีนาคม 2565 พบว่ามีความใกล้เคียงกับช่วงที่ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง และอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด	โครงการได้ดำเนินการลดผลกระทบ โดยใช้แรงกระแทกในการตอกเข็มแต่ละ ครั้งให้น้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เกิดการพัง กระจายของตะกอนดินใต้น้ำ
	การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนนระดับ พื้นที่ช่วงที่ 3 ให้ใช้วิธีการเจาะแทนการตอกเข็มในการ ก่อสร้างตอม่อและเสาเข็มสะพาน เพื่อไม่ให้เกิดการ รบกวนท้องน้ำ	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี มีการก่อสร้าง ตอม่อสะพานทางคู่ขนานโดยใช้เข็มตอก เนื่องจากให้ รูปแบบการก่อสร้างสอดคล้องกับโครงสร้างสะพานเดิม เพื่อ ป้องกันการทรุดตัวที่ไม่เท่ากันของโครงสร้างสะพาน บริษัทที่ปรึกษาได้เข้าดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผิวดินขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างช่วงเดือนมีนาคม 2565 พบว่ามีความใกล้เคียงกับช่วงที่ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง และอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด	โครงการได้ดำเนินการลดผลกระทบ โดยใช้แรงกระแทกต่อการตอกเข็มแต่ละ ครั้งให้น้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เกิดการพัง กระจายของตะกอนดินใต้น้ำ



7.1.2 สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งที่ผ่านมา สามารถสรุปได้ดังนี้

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1) มาตรการทั่วไป จำนวน 8 มาตรการ

- มาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 7 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 1 มาตรการ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นในโครงการ จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

1.2) มาตรการในระยะออกแบบรายละเอียด จำนวน 16 มาตรการ

- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 16 มาตรการ เนื่องจากบริเวณที่มาตรการกำหนดยังไม่มีการลงทุนดำเนินการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ

1.3) มาตรการในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

1.3.1) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จำนวน 324 มาตรการ

- มาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 221 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 103 มาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ บางมาตรการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในปัจจุบัน และบางมาตรการไม่มีเหตุเกิดที่จะประเมินประสิทธิภาพได้ เช่น การเกิดอัคคีภัยหรือการได้รับการบาดเจ็บจากการทำงานของคนงาน

1.3.2) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนพุทธมณฑลสาย 7 จำนวน 324 มาตรการ

- มาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 217 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 107 มาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ บางมาตรการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในปัจจุบัน และบางมาตรการไม่มีเหตุเกิดที่จะประเมินประสิทธิภาพได้ เช่น การเกิดอัคคีภัยหรือการได้รับการบาดเจ็บจากการทำงานของคนงาน

1.3.2) โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี จำนวน 324 มาตรการ

- มาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 217 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 107 มาตรการ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ บางมาตรการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในปัจจุบัน และบางมาตรการไม่มีเหตุเกิดที่จะประเมินประสิทธิภาพได้ เช่น การเกิดอัคคีภัยหรือการได้รับการบาดเจ็บจากการทำงานของคนงาน

1.4) มาตรการในระยะดำเนินการ จำนวน 31 มาตรการ

- มาตรการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 24 มาตรการ
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 7 มาตรการ เนื่องจากเป็นมาตรการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน โดยส่วนใหญ่เป็นมาตรการของคูขนานลอยฟ้าฯ

2) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะออกแบบรายละเอียด จำนวน 9 แผนปฏิบัติการฯ

- แผนปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 1 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 8 แผนปฏิบัติการฯ

เนื่องจากบางแผนปฏิบัติการฯ เช่น การออกแบบกำแพงกันเสียง ซึ่งมีการออกแบบไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง

2.2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง จำนวน 107 แผนปฏิบัติการฯ

2.2.1) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จำนวน 106 แผนปฏิบัติการฯ

- แผนปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 57 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 49 แผนปฏิบัติการฯ

เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้าง และบางแผนปฏิบัติการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในปัจจุบัน

2.2.2) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนพุทธมณฑลสาย 7 จำนวน 106 แผนปฏิบัติการฯ

- แผนปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 55 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 51 แผนปฏิบัติการฯ

เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้าง และบางแผนปฏิบัติการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในปัจจุบัน

2.2.3) โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี จำนวน 106 แผนปฏิบัติการฯ

- แผนปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 55 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 51 แผนปฏิบัติการฯ

เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้าง และบางแผนปฏิบัติการที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในปัจจุบัน

2.3) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 6 แผนปฏิบัติการฯ

- แผนปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมาก จำนวน 2 แผนปฏิบัติการฯ
- แผนปฏิบัติการที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 4 แผนปฏิบัติการฯ

เนื่องจากเป็นแผนปฏิบัติการฯ ที่ยังไม่เกี่ยวข้องกับปัจจุบัน โดยส่วนใหญ่เป็นแผนปฏิบัติการฯ ของคู่ขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีก่อสร้างในส่วนต่อขยายแต่อย่างใด

3) มติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน 9 เื่อนไข

- มติฯ ที่ปฏิบัติ จำนวน 4 เื่อนไข
- มติฯ ที่ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ จำนวน 5 เื่อนไข

เนื่องจากเป็นมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาและไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เช่น เื่อนไขที่กำหนดบริเวณทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีก่อสร้างในส่วนต่อขยายแต่อย่างใด การก่อสร้างในปัจจุบันไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และการก่อสร้างทางจักรยานบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ซึ่งมีการออกแบบรายละเอียดไว้แล้ว แต่ยังไม่ถึงเวลาของการก่อสร้างแต่อย่างใด

7.1.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ในช่วงเดือน ธันวาคม 2565 ถึง เดือนพฤษภาคม 2566 พบว่า ปัจจัยสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และสาธารณสุข/สุขาภิบาล มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงรายละเอียด ดังตารางที่ 7.1.3-1 และตารางที่ 7.1.3-2 สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย ทรัพยากรสัตว์ป่า และเศรษฐกิจสังคม ยังไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้

ในช่วงที่มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการได้มีการแบ่งสถานะเป็น 2 ระยะ คือ ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงได้มีคัดเลือกสถานีตรวจวัดด้านคุณภาพ อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มเติม เพื่อให้มีความครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่ อ่อนไหวในพื้นที่ โดยมีรายละเอียดเหตุผลในการเพิ่มเติมสถานีตรวจวัด ดังตารางที่ 7.1.3-3

ตารางที่ 7.1.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) เดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร - มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน - มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีบ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี และวิทยาลัยราชสุดา มีค่าดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป 	-	-
2. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ) 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีบ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี และวิทยาลัยราชสุดา มีค่าดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ) 	-	-

ตารางที่ 7.1.3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) เดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ																										
3. ความสั่นสะเทือน	<div><div><div>มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้ (Reicher and Meister) ดังนี้</div><table><tr><th>ความสั่นสะเทือน</th><th>ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s)</th><th>ผลกระทบต่อนิสัยการของมนุษย์</th></tr><tr><td>ระดับที่ 1</td><td>0.00-0.14</td><td>ไม่สามารถรับรู้ได้</td></tr><tr><td>ระดับที่ 2</td><td>0.15-1.99</td><td>รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย</td></tr><tr><td>ระดับที่ 3</td><td>2.00-2.49</td><td>สามารถรับรู้ได้โดยง่าย</td></tr><tr><td>ระดับที่ 4</td><td>2.50-4.99</td><td>มีความรู้สึกรำคาญ</td></tr><tr><td>ระดับที่ 5</td><td>5.00-9.99</td><td>รู้สึกไม่สบายและถูกรบกวน</td></tr><tr><td>ระดับที่ 6</td><td>10.00-15.00</td><td>รู้สึกเจ็บปวด</td></tr></table></div><div><div>มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 ดังนี้</div><table><tr><td>อาคารประเภทที่ 1</td><td>หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ข้างต้น</td></tr><tr><td>อาคารประเภทที่ 2</td><td>หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษาเพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น</td></tr><tr><td>อาคารประเภทที่ 3</td><td>หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม</td></tr></table></div></div> <div><div>สถานที่บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี และวิทยาลัยราชสุดา ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ (Reicher and Meister) ระดับที่ 2 และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)</div></div> <div>-</div>	ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s)	ผลกระทบต่อนิสัยการของมนุษย์	ระดับที่ 1	0.00-0.14	ไม่สามารถรับรู้ได้	ระดับที่ 2	0.15-1.99	รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย	ระดับที่ 3	2.00-2.49	สามารถรับรู้ได้โดยง่าย	ระดับที่ 4	2.50-4.99	มีความรู้สึกรำคาญ	ระดับที่ 5	5.00-9.99	รู้สึกไม่สบายและถูกรบกวน	ระดับที่ 6	10.00-15.00	รู้สึกเจ็บปวด	อาคารประเภทที่ 1	หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ข้างต้น	อาคารประเภทที่ 2	หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษาเพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น	อาคารประเภทที่ 3	หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม	-	-
ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s)	ผลกระทบต่อนิสัยการของมนุษย์																												
ระดับที่ 1	0.00-0.14	ไม่สามารถรับรู้ได้																												
ระดับที่ 2	0.15-1.99	รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย																												
ระดับที่ 3	2.00-2.49	สามารถรับรู้ได้โดยง่าย																												
ระดับที่ 4	2.50-4.99	มีความรู้สึกรำคาญ																												
ระดับที่ 5	5.00-9.99	รู้สึกไม่สบายและถูกรบกวน																												
ระดับที่ 6	10.00-15.00	รู้สึกเจ็บปวด																												
อาคารประเภทที่ 1	หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ข้างต้น																													
อาคารประเภทที่ 2	หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษาเพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น																													
อาคารประเภทที่ 3	หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม																													

ตารางที่ 7.1.3-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) เดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none">- สถานภาพของสัตว์ป่าแยกเป็นสถานภาพตามกฎหมาย พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 สถานภาพปัจจุบัน ตามรายงานการประชุมเพื่อจัดสถานภาพทรัพยากรชีวภาพของประเทศไทย (สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560) และสหพันธนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (IUCN, 2019)- ระดับความชุกชุมประเมินตามแนวทางของ Pettingill (1969) ในรูปของร้อยละของความชุกชุม โดยใช้เกณฑ์ 1-33% คือระดับความชุกชุมน้อย 34-66% คือ ระดับความชุกชุมปานกลาง และ 67-100% คือระดับความชุกชุมมาก	<ul style="list-style-type: none">- บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 พบว่า สัตว์ป่าส่วนใหญ่เป็นกลุ่มของนกในเมือง โดยส่วนใหญ่มีระดับความชุกชุมน้อยสำหรับสัตว์เลื้อยคลาน ไม่พบเต่านามลายูหรือซากกระดองเต่านามลายู ที่เป็นสัตว์เลื้อยคลานที่มีแนวโน้มจะสูญพันธุ์แล้ว อีกทั้ง สัตว์ป่าส่วนใหญ่ที่พบโดยเฉพาะนก มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามกฎหมาย มีสถานภาพอนุรักษ์ตาม Thailand Red Data และ IUCN เป็นสัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด	-	-
5. เศรษฐกิจ-สังคม	-	<ul style="list-style-type: none">- ดำเนินการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมในเดือนกรกฎาคม 2566	-	-
6. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	-	<ul style="list-style-type: none">- เนื่องจากปัจจัยนี้ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้ ดังนั้นจึงนำเสนอข้อมูลตามที่ได้มีการติดตาม ซึ่งสามารถสรุปว่า พื้นที่โครงการบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ที่มีการพัฒนาโครงการ ไม่มีน้ำท่วมขังแต่อย่างใดจากการตรวจสอบไม่พบการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ และมีการดูแลพื้นที่อย่างสม่ำเสมอจากแนวทางหลวงธนบุรี และแนวทางหลวงสมุทรสาคร จึงไม่มีผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ	-	-

ตารางที่ 7.1.3-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ								
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	<div><div>- มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</div><table><tr><td>ประเภทที่ 2</td><td>สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ การประมง การว่ายน้ำ และกีฬาทางน้ำ</td></tr><tr><td>ประเภทที่ 3</td><td>สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร</td></tr><tr><td>ประเภทที่ 4</td><td>สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และอุตสาหกรรม</td></tr><tr><td>ประเภทที่ 5</td><td>สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม</td></tr></table></div>	ประเภทที่ 2	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ การประมง การว่ายน้ำ และกีฬาทางน้ำ	ประเภทที่ 3	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ประเภทที่ 4	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และอุตสาหกรรม	ประเภทที่ 5	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม	<div>- สถานีคลองสุต เหนือน้ำ และท้ายน้ำ แม่น้ำนครชัยศรี เหนือน้ำ และท้ายน้ำ มีค่าดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แหล่งน้ำประเภทที่ 4 (สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และอุตสาหกรรม)</div>	-	-
ประเภทที่ 2	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ การประมง การว่ายน้ำ และกีฬาทางน้ำ											
ประเภทที่ 3	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร											
ประเภทที่ 4	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และอุตสาหกรรม											
ประเภทที่ 5	สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม											
2. คุณภาพอากาศ	<div><div>- มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</div><div>- มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน</div><div>- มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน</div></div>	<div>- สถานีโรงเรียนบ้านหอมเกร็ด และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย มีค่าดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป</div>	-	-								

ตารางที่ 7.1.3-2 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ																					
3. ระดับเสียง	- มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ)	- สถานีโรงเรียนบ้านหอมเกร็ด และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย มีค่าดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ)	-	-																					
4. ความสั่นสะเทือน	- มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้ (Reicher and Meister) ดังนี้ <table><tr><th>ความสั่นสะเทือน</th><th>ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s)</th><th>ผลกระทบต่อนักกิจกรรมของมนุษย์</th></tr><tr><td>ระดับที่ 1</td><td>0.00-0.14</td><td>ไม่สามารถรับรู้ได้</td></tr><tr><td>ระดับที่ 2</td><td>0.15-1.99</td><td>รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย</td></tr><tr><td>ระดับที่ 3</td><td>2.00-2.49</td><td>สามารถรับรู้ได้โดยง่าย</td></tr><tr><td>ระดับที่ 4</td><td>2.50-4.99</td><td>มีความรู้สึกรำคาญ</td></tr><tr><td>ระดับที่ 5</td><td>5.00-9.99</td><td>รู้สึกไม่สบายและถูกรบกวน</td></tr><tr><td>ระดับที่ 6</td><td>10.00-15.00</td><td>รู้สึกเจ็บปวด</td></tr></table>	ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s)	ผลกระทบต่อนักกิจกรรมของมนุษย์	ระดับที่ 1	0.00-0.14	ไม่สามารถรับรู้ได้	ระดับที่ 2	0.15-1.99	รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย	ระดับที่ 3	2.00-2.49	สามารถรับรู้ได้โดยง่าย	ระดับที่ 4	2.50-4.99	มีความรู้สึกรำคาญ	ระดับที่ 5	5.00-9.99	รู้สึกไม่สบายและถูกรบกวน	ระดับที่ 6	10.00-15.00	รู้สึกเจ็บปวด	- สถานีโรงเรียนบ้านหอมเกร็ด และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย มีค่าดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ (Reicher and Meister) ระดับที่ 2 และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2)	-	-
ความสั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s)	ผลกระทบต่อนักกิจกรรมของมนุษย์																							
ระดับที่ 1	0.00-0.14	ไม่สามารถรับรู้ได้																							
ระดับที่ 2	0.15-1.99	รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย																							
ระดับที่ 3	2.00-2.49	สามารถรับรู้ได้โดยง่าย																							
ระดับที่ 4	2.50-4.99	มีความรู้สึกรำคาญ																							
ระดับที่ 5	5.00-9.99	รู้สึกไม่สบายและถูกรบกวน																							
ระดับที่ 6	10.00-15.00	รู้สึกเจ็บปวด																							

ตารางที่ 7.1.3-2 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ						
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<div>- มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 ดังนี้</div> <table><tr><td>อาคารประเภทที่ 1</td><td>หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ข้างต้น</td></tr><tr><td>อาคารประเภทที่ 2</td><td>หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอพัก ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษาเพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น</td></tr><tr><td>อาคารประเภทที่ 3</td><td>หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม</td></tr></table>	อาคารประเภทที่ 1	หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ข้างต้น	อาคารประเภทที่ 2	หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอพัก ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษาเพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น	อาคารประเภทที่ 3	หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม			
อาคารประเภทที่ 1	หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ข้างต้น									
อาคารประเภทที่ 2	หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม หอพัก ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษาเพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น									
อาคารประเภทที่ 3	หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม									
5. เศรษฐกิจ-สังคม	-	- ดำเนินการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมในเดือนกรกฎาคม 2566	-	-						
6. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	-	- เนื่องจากปัจจัยนี้ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดไว้ ดังนั้นจึงนำเสนอข้อมูลตามที่ได้การติดตาม ซึ่งสามารถสรุปได้ว่า บริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี ระหว่างการก่อสร้างไม่มีการไหลของเศษดิน หินหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ	-	-						

ตารางที่ 7.1.3-2 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) เดือนธันวาคม 2565 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

ปัจจัยที่ตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน	ผลการเปรียบเทียบค่ามาตรฐาน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไขที่ได้ดำเนินการ
7. สุขภาพ	- มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ก.) โดยค่ามาตรฐานของดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่างต้องมีค่าระหว่าง 5-9 บีโอดี มีค่าไม่เกิน 200 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าไขมันและไขมันต้องมีค่าไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร	- ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ก.)	-	-

7.2 ข้อเสนอแนะ

7.2.1 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

1) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

การดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดของสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมของโครงการในปัจจุบัน

การก่อสร้างโครงการดำเนินงานเป็นบางช่วงตามงบประมาณการก่อสร้าง โดยดำเนินการก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม. 18+378) ซึ่งแล้วเสร็จเปิดให้รถสัญจรในเดือนธันวาคม 2563 และมีก่อสร้างช่วงบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+770) และบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) ซึ่งการปรับปรุงและขยายเส้นทางของโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ในบริเวณพื้นที่ตามแนวเส้นทาง โดยอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังกล่าวทั้งในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังเปิดใช้เส้นทาง จึงจำเป็นต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน แต่เนื่องจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดสถานีตรวจวัดสำหรับโครงการตลอดแนวเส้นทาง จึงทำให้บริเวณที่มีการก่อสร้างแล้วเสร็จ และบริเวณที่มีการก่อสร้างในปัจจุบัน ในรัศมี 500 เมตร มีเพียง 1 สถานีเท่านั้น คือ วิทยาลัยราชสุดา ซึ่งสามารถเป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ในระยะเปิดใช้เส้นทางเท่านั้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพิจารณาคัดเลือกสถานีตรวจวัดเพิ่มเติมสำหรับเป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณที่มีการก่อสร้างแล้วเสร็จ และบริเวณที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้งเป็นข้อมูลในการเสนอแนะมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

จากการพิจารณาคัดเลือกสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนให้เหมาะสมกับโครงการในปัจจุบัน มีจำนวน 4 สถานี แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะเปิดใช้งาน และระยะก่อสร้าง ได้แก่

- สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (ระยะดำเนินการ)
- สถานีที่ 2 วิทยาลัยราชสุดา (ระยะดำเนินการ)
- สถานีที่ 3 โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด (ระยะก่อสร้าง)
- สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านบ่อทราย (ระยะก่อสร้าง)

2) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมมาตรการฯ จากรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

7.3 แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

การดำเนินงานในระยะต่อไปของบริษัทที่ปรึกษา จะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 7.3-1

โดยที่ปรึกษาจะนำผลการตรวจวัดและผลการวิเคราะห์ที่ได้จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามมาเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา และสรุปภาพรวมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการที่จะนำไปใช้ปฏิบัติได้ต่อไป ผลการศึกษาและการปฏิบัติงานดังกล่าวจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงในรายงานระยะกลาง (Interim Report) ภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ตารางที่ 7.3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
1. คุณภาพน้ำผิวดิน > ความลึกของน้ำ > ความเร็วกระแสน้ำ > อุณหภูมิของน้ำ > ความโปร่งแสง > ความนำไฟฟ้า > ความเป็นกรดเป็นด่าง > ของแข็งแขวนลอย > ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด > ออกซิเจนละลายในน้ำ > บีโอดี > น้ำมันและไขมัน > แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด > แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม	4	-	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ที่ก่อสร้าง ตัดผ่าน แหล่งน้ำ	■ สิงหาคม 2566 ■ กุมภาพันธ์ 2567 ■ สิงหาคม 2567	● คลองสุคต (เหนือน้ำ) ● คลองสุคต (ท้ายน้ำ) ● แม่น้ำนครชัยศรี (เหนือน้ำ) ● แม่น้ำนครชัยศรี (ท้ายน้ำ)
2. อากาศและบรรยากาศ > TSP > PM ₁₀ > ความเร็วและทิศทางลม > CO (ระยะดำเนินการ) > NO ₂ (ระยะดำเนินการ) > THC (ระยะดำเนินการ)	4	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุดและ วันธรรมดา	4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง และ ดำเนินการ	■ สิงหาคม 2566 ■ พฤศจิกายน 2566 ■ กุมภาพันธ์ 2567 ■ พฤษภาคม 2567 ■ สิงหาคม 2567 ■ พฤศจิกายน 2567	● บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทาง แยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (ระยะดำเนินการ) * ● วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม (ระยะดำเนินการ) ● โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) * ● ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอม เกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *

ตารางที่ 7.3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
3. ระดับเสียง > Leq 24 hr > L ₉₀ > L _{dn} > L _{max}	4	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุด และวัน ธรรมดา	4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง และ ดำเนินการ	■ สิงหาคม 2566 ■ พฤศจิกายน 2566 ■ กุมภาพันธ์ 2567 ■ พฤษภาคม 2567 ■ สิงหาคม 2567 ■ พฤศจิกายน 2567-	• บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทาง แยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (ระยะดำเนินการ) * • วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม (ระยะดำเนินการ) • โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) * • ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอม เกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *
4. ความสั่นสะเทือน > ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) > ความถี่ (Frequency)	4	3 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง และ ดำเนินการ	■ สิงหาคม 2566 ■ กุมภาพันธ์ 2567 ■ สิงหาคม 2567	• บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทาง แยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (ระยะดำเนินการ) * • วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม (ระยะดำเนินการ) • โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) * • ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอม เกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า > ความหลากหลายของ ชนิดพันธุ์สัตว์ป่า > ระดับความชุกชุมของ สัตว์ป่า > สถานภาพของสัตว์ป่า > ความเหมาะสมของ ถิ่นอาศัย และหากินของ สัตว์ป่า > ประเมินผลและ ข้อเสนอแนะ	1	-	3 ครั้ง/ปี (3 ฤดูกาล)	■ ฤดูฝน (กรกฎาคม 2566) ■ ฤดูหนาว (ธันวาคม 2566) ■ ฤดูร้อน (มีนาคม 2567) ■ ฤดูฝน (กรกฎาคม 2567) ■ ฤดูหนาว (พฤศจิกายน 2567)	• บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4

ตารางที่ 7.3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
6. เศรษฐกิจสังคม	-	-	1 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> กรกฎาคม 2566 กรกฎาคม 2567 	สำรวจกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ผู้แทนหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล - ผู้นำชุมชน - คริวเรือนข้างละ 500 เมตรจากเขตทาง (แบ่งเป็นระยะประชิด-50 เมตร และระยะมากกว่า 50-500 เมตร) - ตัวแทนสถานประกอบการข้างละ 500 เมตร
7. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	-	-	1 ครั้ง/เดือนตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	-	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก
8. สุขภาพ <ul style="list-style-type: none"> ➢ ความเป็นกรด-ด่าง ➢ บีโอดี ➢ น้ำมันและไขมัน 	1	-	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	-	<ul style="list-style-type: none"> บ่อพักน้ำทิ้งของสำนักงานโครงการ

หมายเหตุ : “-” หมายถึง ตามมาตรฐานเทคนิค และวิธีการตรวจวัดที่มีความเหมาะสม

* สถานีตรวจวัดในปัจจัยสิ่งแวดล้อมเรื่องอากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานีตรวจวัดจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด เพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมของโครงการในปัจจุบัน

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (2561)