

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 ที่จัดทำโดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลต์ติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติตาม กรมทางหลวงจึงได้แจ้งบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการและระยะก่อสร้าง

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการ โดยตรวจสอบระยะดำเนินการในโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 และระยะก่อสร้างในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และโครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7) และโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี ซึ่งใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบฯ ดังตารางที่ 4.1-1 โดยมีรายละเอียดในการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

| เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ | สัญลักษณ์ | ความหมาย  |
|---------------------------|-----------|---|
| ปฏิบัติ                   | ●         | - ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข  |
| ปฏิบัติไม่ครบถ้วน         | ◐         | - ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข<br>- มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ    |
| ไม่ได้ปฏิบัติ             | ○         | - ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้  |
| ไม่สามารถประเมินผลได้     | ⊗         | - มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ<br>- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน |
| ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ   | ○         | - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ<br>- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำที่ของกรมทางหลวง  |

#### 4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งที่ผ่านมา เฉพาะบริเวณที่มีโครงการ ซึ่งมีระยะก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) และระยะดำเนินการ ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378)

สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ทั้งหมด มีดังนี้

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) จำนวน 8 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.2-1 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4.2-2

2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ทั้งหมด 8 ปัจจัย จำนวน 16 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.2-3 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4.2-4

3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ทั้งหมด 29 ปัจจัย จำนวน 321 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.2-5 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4.2-6

4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ทั้งหมด 12 ปัจจัย จำนวน 31 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.2-7 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4.2-8

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | การปฏิบัติตามมาตรการฯ |            |                   |                       |                         | รวม |
|-------------------|-----------------------|------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-----|
|                   | ปฏิบัติ               | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ครบถ้วน | ไม่สามารถประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ |     |
| มาตรการทั่วไป     | 6                     | -          | -                 | 2                     | -                       | 8   |
| รวม               | 6                     | -          | -                 | 2                     | -                       | 8   |

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| มาตรการทั่วไป     | 1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่<br>กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ<br><br>1.1 กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน<br>และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ<br>ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ<br>ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราช<br>ชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338<br>สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี และที่ คณะกรรมการ<br>ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนด<br>เป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง<br>และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ<br>โครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ | ●                    | - กรมทางหลวงได้มีการนำมาตรการที่กำหนด<br>ไว้ในรายงาน EIA และที่ คณะกรรมการ<br>ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมไปกำหนด<br>ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในระยะ<br>ก่อสร้าง ปฏิบัติตาม และให้แนวทางหลวง<br>ธนบุรีและแนวทางหลวงสมุทรสาครปฏิบัติ<br>ตาม ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า ผู้ดำเนิน<br>การก่อสร้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ<br>ในระยะก่อสร้างแล้ว และแนวทางหลวงทั้ง<br>2 แห่งได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะ<br>ดำเนินการแล้ว                 | -  | -                       |
|                   | 1.2 กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลกำกับให้<br>ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือ ผู้ดำเนินการ<br>ก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือ<br>บำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน<br>และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ<br>ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่<br>เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า<br>ถนนบรมราชชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง<br>หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี  | ●                    | - กรมทางหลวงได้ดำเนินการควบคุมให้<br>ผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้าม<br>แม่น้ำนครชัยศรี คือ บริษัท ธงชัยเจริญ<br>ก่อสร้าง 2566 และโครงการก่อสร้างสะพาน<br>ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 คือ<br>บริษัท แสงชัยโชค จำกัด และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ คือ กิจการร่วมแอมซี<br>ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ใน<br>รายงาน EIA แล้ว และให้แนวทางหลวง<br>ธนบุรีและแนวทางหลวงสมุทรสาครปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA<br>แล้ว | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|--|----------------------|--|--|-------------------------|
| มาตรการทั่วไป     | 1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 ราชบุรี ผู้แทนกรุงเทพ และจังหวัดนครปฐม องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อกำกับดูแล การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ | ●                    | - กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาของกรมทางหลวง เพื่อกำกับ ดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ | -  | -                       |

4-4

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | 1.4 กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตาม<br>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการการ<br>ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยาย<br>ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและเพิ่ม<br>ประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สาย<br>ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี และรายงานผลการปฏิบัติตาม<br>มาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงาน<br>นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ        | ●                    | - กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส.<br>คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนิน<br>การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม<br>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม<br>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ<br>คณะกรรมการกำกับการศึกษาแล้ว เพื่อ<br>จัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบาย<br>และแผนทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ต่อไป | -  | รายละเอียด ดังภาคผนวก ค |
|                     | 2. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้อง<br>เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ<br>ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอย<br>ฟ้าถนนบรมราชชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทาง<br>หลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ที่<br>ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้ง<br>หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ<br>หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ |                      |   |  |                         |

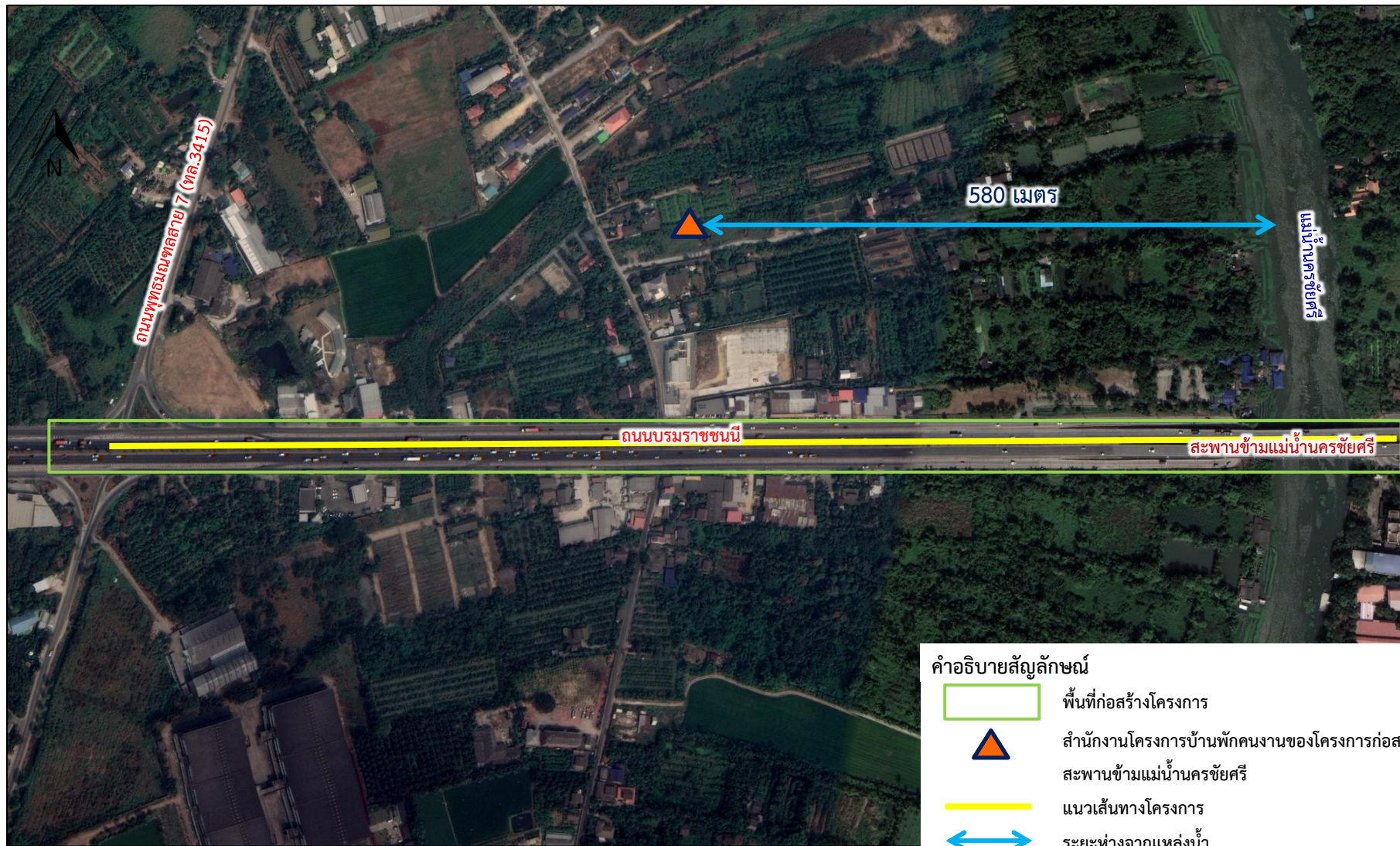
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง                                |
|-------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 4-6               | มาตรการทั่วไป(ต่อ)<br>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจกให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ  | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานที่กำหนดไว้ให้เหมาะสมกับงานก่อสร้างปัจจุบัน โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่า และไม่มีกรรบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด ซึ่งไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA | -  | ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน<br>ดังรูปที่ 4-1 |
|                   | 2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ | ⊗                    | - การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งบ้านพักคนงานที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EIA แต่อย่างใด โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตแล้ว ซึ่งไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA  | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





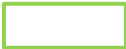

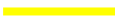

รูปที่ 4-1 ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานของโครงการ



4-8



คำอธิบายสัญลักษณ์

-  พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
-  สำนักงานโครงการบ้านพักคนงานของโครงการก่อสร้าง  
สายอ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338
-  แนวเส้นทางโครงการ (สะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธินสาย 7)
-  ระยะห่างจากแหล่งน้ำ

รูปที่ 4-1 (ต่อ) ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานของโครงการ





4-9

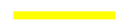
#### คำอธิบายสัญลักษณ์



พื้นที่ก่อสร้างโครงการ



บ้านพักคนงานของโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถ  
บนถนนบรมราชชนนี




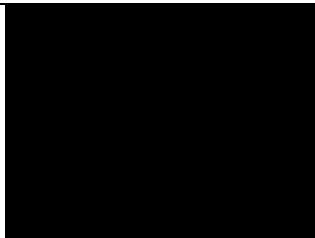
แนวเส้นทางโครงการ (ถนนบรมราชชนนี)



ระยะห่างจากแหล่งน้ำ

รูปที่ 4-1 (ต่อ) ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานของโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน*                       | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|---|--|---|--|--|
| 4-10              | มาตรการทั่วไป(ต่อ)<br>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า<br>โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อ<br>ร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้ดำเนินการ<br>ก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือ<br>บำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและ<br>แก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและ<br>แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกัน<br>พิจารณาแนวทาง และข้อเสนอแนะในการแก้ไข<br>ปัญหาต่อไป   | ●<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>⊗ | - ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างฯ ได้จัดตั้ง<br>ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการ<br>เพื่อให้ผู้ที่อาจได้รับความเดือดร้อนสามารถ<br>ติดต่อได้โดยสะดวก ซึ่งปัจจุบันมีเรื่องร้องเรียน<br>จากสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางน้ำ<br>เรื่องต่อม่อสะพานกีดขวางการเดินเรือสินค้าทำ<br>ให้เกิดเรือชนต่อม่อในระหว่างที่มีการก่อสร้าง<br>ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างหรือการปรับปรุง<br>รูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริงในสนาม<br>ร่วมกับสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง<br>- ในระยะดำเนินการ หากมีเรื่องร้องเรียน<br>สามารถแจ้งปัญหาได้โดยตรงที่แขวงทาง<br>หลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร<br>ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ ซึ่งยัง<br>ไม่มีเรื่องร้องเรียนใด ๆ | -  | <br>จุดรับเรื่องร้องเรียน<br>ที่สำนักงานโครงการ<br>เรื่องร้องเรียน ดังภาคผนวก ญ |
|                   | 4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้<br>แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน<br>ในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน<br>เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการ<br>ดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง<br>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ<br>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และ<br>ตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน<br>และป้องกันเรื่องร้องเรียน | ●  | - กรมทางหลวงได้มีการประชาสัมพันธ์<br>โครงการตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง<br>เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงาน<br>ที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับแผนการ<br>ดำเนินงานของโครงการแล้ว โดย<br>สามารถสอบถามหรือตรวจสอบการ<br>ดำเนินงานก่อสร้างโครงการได้ที่<br>สำนักงานโครงการ  | -  | <br>การประชาสัมพันธ์<br>กับหน่วยงานในท้องถิ่น (อบต.<br>หอมเกร็ดและอบต.ทรงคนอง) |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ระยะออกแบบรายละเอียด)

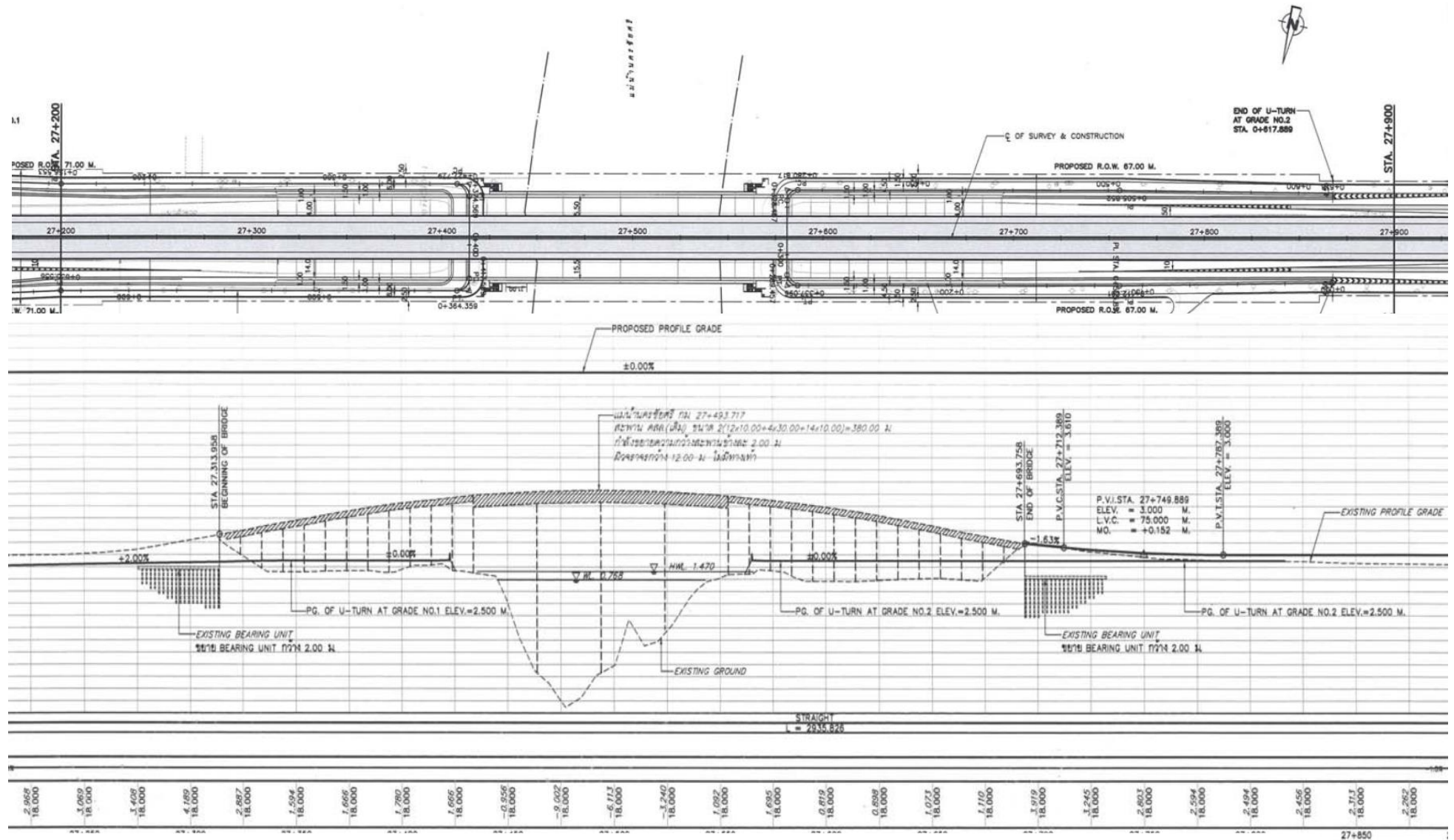
| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                 | การปฏิบัติตามมาตรการฯ |            |                   |                       |                         | รวม       |
|-----------------------------------|-----------------------|------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|
|                                   | ปฏิบัติ               | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ครบถ้วน | ไม่สามารถประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ |           |
| <b>มาตรการฯ IEE</b>               |                       |            |                   |                       |                         |           |
| - แผ่นดินไหว                      | 1                     | -          | -                 | -                     | -                       | 1         |
| <b>มาตรการฯ EIA</b>               |                       |            |                   |                       |                         |           |
| 1. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน    | 3                     | -          | -                 | 1                     | -                       | 4         |
| 2. เสียง                          | -                     | -          | -                 | 3                     | -                       | 3         |
| 3. การคมนาคมขนส่ง                 | 3                     | -          | -                 | 1                     | -                       | 4         |
| 4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ | 1                     | -          | -                 | -                     | -                       | 1         |
| 5. อุบัติเหตุและความปลอดภัย       | -                     | -          | -                 | 1                     | -                       | 1         |
| 6. ผู้ใช้ทาง                      | 1                     | -          | -                 | -                     | -                       | 1         |
| 7. สุนทรียภาพ                     | 1                     | -          | -                 | -                     | -                       | 1         |
| <b>รวม</b>                        | <b>10</b>             | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>6</b>              | <b>-</b>                | <b>16</b> |

ตารางที่ 4.2-4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง                   |
|-------------------|--|----------------------|--|--|---|
| 4-12              | 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)<br>1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ<br>1.1 แผ่นดินไหว  |                      |  |  |   |
|                   | <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ออกแบบโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้าให้สามารถ<br>รับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวให้สามารถ<br>รองรับความสั่นสะเทือนในระดับ 5 เมอร์คัลลี   | ●                    | - มีการออกแบบโครงสร้างทางคูขนาน<br>ลอยฟ้า ที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือน<br>จากแผ่นดินไหวไว้แล้ว   | -  | -   |
|                   | 2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ<br>1.1 อุทกวิทยาและ<br>คุณภาพน้ำผิวดิน  |                      |  |  |   |
|                   | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทาง<br>คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี จะต้องไม่มี<br>โครงสร้างของตอม่อสะพานรูก้ำแห่ลงน้ำ โดย<br>โครงสร้างส่วนบนเป็นคานคองกรีตอัดแรง รูปแบบ<br>Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสา<br>คองกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดี่ยว มีความกว้างของ<br>ช่องลอดช่วงกลางร่องน้ำประมาณ 100 เมตร<br>ความสูงของช่องลอดประมาณ 14 เมตร | ●                    | - บริเวณที่มาตรการกำหนดไว้ อยู่กม.<br>27+500 (ช่วงที่ 3) ซึ่งมีการออกแบบ<br>โครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทาง<br>คูขนานลอยฟ้า ไว้แล้ว โดยมีรูปแบบ<br>ตอม่อบนตลิ่งทั้งสองฝั่งเท่านั้น ไม่มี<br>โครงสร้างตอม่อสะพานลงในแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี มีความยาวช่วงสะพาน 100 เมตร<br>และความสูงช่องลอด 14 เมตร | -  | แบบสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี<br>ดังรูป 4-2 |
|                   | 2. จัดทำแนวทางวิธีการก่อสร้าง (guideline) สะพาน<br>ส่วนต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี<br>ช่วงแม่น้ำนครชัยศรี ลงในแบบก่อสร้างพร้อมผนวก<br>ไว้ในสัญญาก่อสร้างผู้รับเหมา   | ⊗                    | - บริเวณที่มาตรการกำหนดไว้ ยังไม่มีการ<br>ลงนามสัญญาการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ใน<br>ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่<br>เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการที่ดำเนินการ<br>ก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน   | -  | -   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





รูปที่ 4-2 รูปตัดตามยาวแสดงตำแหน่งตอม่อของสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี

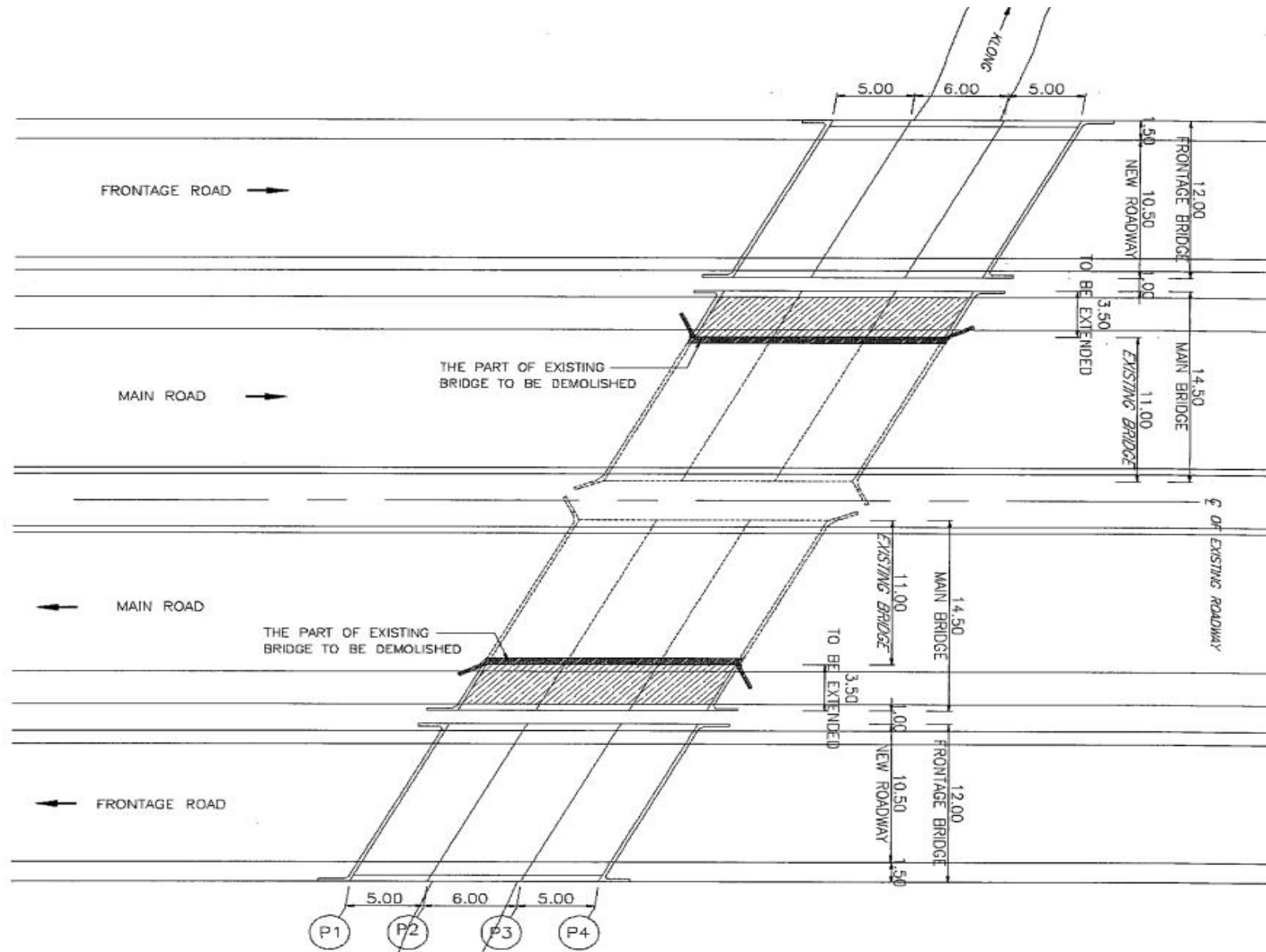
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ  | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง                    |
|---|---|----------------------|--|---|--|
| 1.1 อุทกวิทยาและ<br>คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) | 3. ออกแบบสะพานข้ามคลองถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3<br>จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว<br>คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชานาถ<br>และคลองขุด ที่ใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข 338<br>ให้โครงสร้างของตอม่อสะพานใหม่สอดคล้องกับตอม่อ<br>สะพานเดิม เพื่อลดการกีดขวางการไหลของน้ำ   | ●                    | - บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในช่วงที่ 3<br>ซึ่งมีการออกแบบสะพานข้ามคลองทั้ง 8<br>แห่งให้โครงสร้างตอม่อสะพานใหม่<br>สอดคล้องเป็นแนวเดียวกันกับตอม่อ<br>สะพานเดิม เพื่อไม่ให้เกิดขวางการไหล<br>ของน้ำแล้ว | -   | แบบสะพานข้ามคลองช่วงที่ 3<br>ดังรูปที่ 4-3 |
|   | 4. ออกแบบท่อลอดเหลี่ยมข้ามคลองถนนระดับพื้นที่<br>ช่วงที่ 3 บริเวณคลองไฟไหม้ และคลองกำนันเกิด<br>เพื่อลดการกีดขวางการไหลของน้ำ   | ●                    | - บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในช่วงที่ 3<br>ซึ่งมีการออกแบบท่อลอดเหลี่ยมขนาด<br>2.4×2.4×3 เมตร บริเวณคลองไฟไหม้<br>และคลองกำนันเกิดแล้ว  | -   | -  |
| 1.2 เสียง                                 | <u>ช่วงที่ 1</u><br>1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความ<br>หนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถ<br>ลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ความสูง<br>ประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทางยกระดับต่อขยาย<br>ทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีบน Parapet<br>ความสูงของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูง<br>ของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้<br>- กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาว<br>ประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออกเมือง ครอบคลุม<br>โรงพยาบาลธนบุรี 2 | ⊗                    | - บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในพื้นที่<br>คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ซึ่งมีการ<br>ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยัง<br>ไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่<br>มาตรการกำหนด                                | - บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการ<br>ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ<br>โรงพยาบาลธนบุรี 2 และกอง<br>บังคับการตำรวจนครบาล 7<br>เมื่อวันที่ 28 เมษายน - 1<br>พฤษภาคม 2565 พบว่า มีค่า<br>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่<br>ในช่วง 62.9-63.4 เดซิเบล(เอ)<br>และ 66.7-67.4 เดซิเบล(เอ)<br>ตามลำดับ ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้<br>มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่<br>กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล<br>(เอ) จึงยังไม่จำเป็นต้องติดตั้ง<br>กำแพงกันเสียง | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





รูปที่ 4-3 ตัวอย่างการปรับปรุงสะพานของถนนระดับพื้นช่วงที่ 3

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|--|----------------------|--|--|-------------------------|
| 1.2 เสียง (ต่อ)   | - กม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาว<br>ประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง ครอบคลุมกอง<br>บังคับการตำรวจนครบาล 7   |                      |  |  |                         |
|                   | <u>ช่วงที่ 2</u><br>1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงที่สามารถ<br>ลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ชนิด<br>FRP บนทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ที่ราว<br>สะพานคอนกรีตใส ความหนาประมาณ 15<br>มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อย<br>กว่า 32 เดซิเบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร<br>ได้แก่<br>- กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 19+700 ความยาว<br>ประมาณ 1,300 เมตร ฝั่งขาออกเมือง<br>ครอบคลุมวิทยาลัยราชสุดา และศูนย์การแพทย์<br>กาญจนาภิเษก<br>- กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 20+000 ความยาว<br>ประมาณ 1,700 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง ครอบคลุม<br>คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล<br>วิทยาลัยดุริยางคศิลป์ มหาวิทยาลัยมหิดล<br>มหิดลสิทธาคาร อุทยานธรรมชาติวิทยา<br>สิริรุกชาติ และวัดหทัยเรศวร | ⊗                    | - บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในพื้นที่<br>คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ซึ่งมีการ<br>ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยัง<br>ไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่<br>มาตรการกำหนด โดยเมื่อมีกิจกรรม<br>ก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวง<br>จะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|--|--|-------------------------|
| 1.2 เสียง (ต่อ)  | <u>ช่วงที่ 3</u><br>1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงที่สามารถ<br>ลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ชนิด<br>FRP บริเวณทางหลักและทางคู่ขนาน บริเวณ<br>พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย ความยาวประมาณ 500<br>เมตรใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือ<br>วัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิ<br>เบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.<br>31+190 ถึง กม.31+690 ที่ราวสะพานคอนกรีต<br>ความสูง 3 เมตร | ⊗                    | - บริเวณที่มาตรการกำหนด มีการออกแบบ<br>กำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้นำมา<br>ตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการ<br>กำหนด โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างใน<br>บริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนด<br>ตำแหน่งติดตั้งต่อไป | -  | -                       |
| 2) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์<br>2.1 การคมนาคม<br>ขนส่ง | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ตำแหน่งจุดกลับรถและทางลอด/ทางเชื่อม ที่มีอยู่<br>เดิมให้ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และเพิ่มเติม 2<br>แห่ง คือ สะพานกลับรถบริเวณ กม.22+050 และ<br>ทางลอดบริเวณ กม.24+725 เพื่อเชื่อมต่อการ<br>เดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สาย นธ.3197<br>กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6<br>เมตร สูง 3 เมตร บริเวณ กม.22+050  | ●                    | - มีการออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถ ทางลอด<br>ทางเชื่อมเดิมแล้ว และออกแบบเพิ่มจุด<br>กลับรถบริเวณ กม.22+210 และทางลอด<br>บริเวณ กม.24+720 แล้ว  | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|------------------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 2.1 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 2. การออกแบบเพื่อรองรับการจราจรฉุกเฉินบนต่อ<br>ขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี<br>- ติดตั้ง Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้ที่ตำแหน่ง<br>ระหว่างทางขึ้น-ลง ต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า<br>ถนนบรมราชชนนี จำนวน 5 จุด คือ ที่ตำแหน่ง<br>กม.13+600, กม.17+600, กม.14+600, กม.<br>27+300 และ กม.31+800 เนื่องจากเกิดเหตุ<br>ฉุกเฉิน เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุปิดกั้นช่องทางก็<br>สามารถให้ผู้ใช้งานทางกลับรถ เพื่อไปใช้ทางอีกฝั่ง<br>หนึ่งได้<br>- ติดตั้งสัญลักษณ์บอกเลหลัก กม. ทุก ๆ ระยะ<br>100 เมตร เช่น กม.20+100 กม.20+200 ที่<br>Barrier เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถระบุตำแหน่ง<br>ตนเองขณะเกิดเหตุฉุกเฉินได้<br>- ติดตั้งป้ายไฟวิ่งเพื่อให้มีข้อความเตือนผู้ใช้งาน<br>เช่น เตือนการใช้ความเร็วที่เหมาะสม หรือการ<br>เตือนกรณีมีเหตุฉุกเฉินบนถนนให้ผู้ใช้งานเห็นได้<br>อย่างชัดเจน โดยจะติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ใช้งาน<br>ขึ้นถึงทางยกระดับแล้วประมาณ 500 เมตร คือ<br>กม.12+000 (ฝั่งขาออก), กม.15+200 (ฝั่งขา<br>เข้า), กม.20+350 (ฝั่งขาออก), กม.24+950 (ฝั่ง<br>ขาออก) และ กม.30+950 (ฝั่งขาเข้า) | ●                    | - มีการออกแบบรองรับการจราจรฉุกเฉิน<br>บนต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้าฯ ไว้แล้ว ได้แก่<br>Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้, สัญลักษณ์<br>บอกเลหลัก กม. และป้ายไฟวิ่งเตือนผู้ใช้<br>เส้นทาง | -  | -                       |

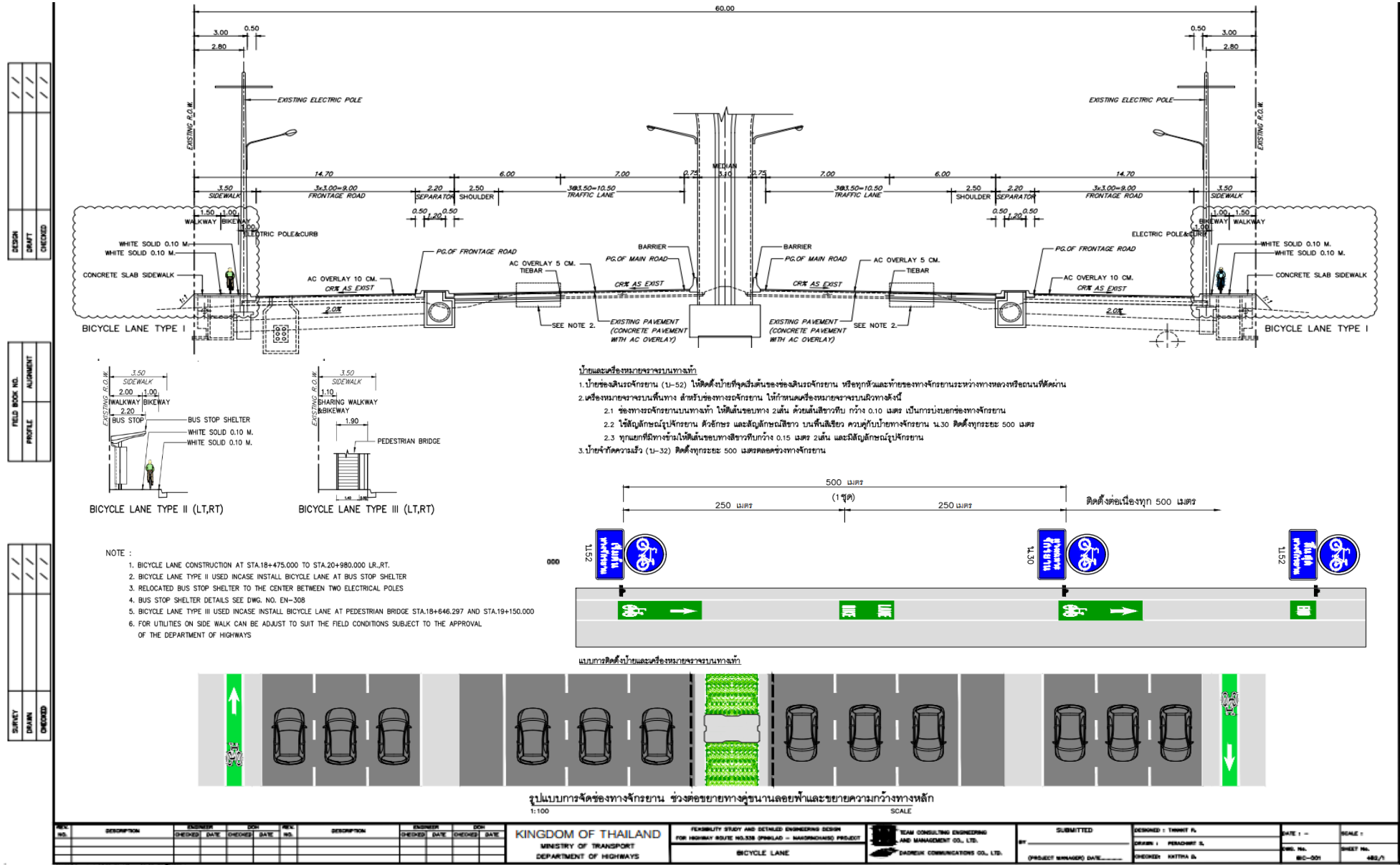
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                          | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง            |
|--|---|----------------------|--|--|------------------------------------|
| 2.1 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ)               | 3. ออกแบบกำแพงบังสายตา บริเวณความสูงของ<br>กำแพงบังสายตาสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยติดตั้ง<br>บนสะพานคอนกรีตบนต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า<br>ถนนบรมราชชนนี รวม 2 พื้นที่ ได้แก่<br>- บริเวณ กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาว<br>ต่อเนื่องประมาณ 200 เมตร ด้านขวามือขาออก<br>ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ราชการวังวิวัฒนา<br>- บริเวณ กม.29+600 ถึง กม.30+400 ยาว<br>ต่อเนื่องประมาณ 800 เมตร ด้านซ้ายมือขาเข้า<br>ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงผลิตธัญพืชของธนาคาร<br>แห่งประเทศไทย | ⊗                    | - มีการออกแบบกำแพงบังสายตาบนส่วน<br>ต่อขยายลอยฟ้าฯ แต่ยังไม่ได้กำหนด<br>ตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการ<br>กำหนด ซึ่งมาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่<br>ทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ ยังไม่มีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ และเมื่อมีการก่อสร้างจะ<br>กำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป | -  | -                                  |
|  | 4. ให้พิจารณาออกแบบเส้นทางจักรยาน เพื่อเป็น<br>ประโยชน์ต่อผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะนักศึกษา<br>บริเวณมหาวิทยาลัยมหิดลศาลายา โดยให้พิจารณา<br>ถึงความสำคัญและเหมาะสมบริเวณที่จะดำเนินการ   | ●                    | - มีการออกแบบเส้นทางจักรยานไว้แล้ว<br>ในช่วงบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล<br>ศาลายา กม.18+475 ถึง กม.20+980 ทั้ง<br>สองฝั่ง   | -  | แบบเส้นทางจักรยาน<br>ดังรูปที่ 4-4 |
| 2.2 การควบคุมน้ำ<br>ท่วมและการ<br>ระบายน้ำ | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ออกแบบระบบระบายน้ำเป็นท่อ HDPE ขนาด<br>0.20 เมตร เพื่อรับน้ำฝนบนคูขนานลอยฟ้าฯ ช่วงที่<br>2 และช่วงที่ 3 และระบายลงท่อระบายน้ำก่อนที่<br>จะไหลลงสู่แหล่งน้ำ  | ●                    | - มีการออกแบบระบบระบายน้ำเป็นท่อ<br>HDPE ขนาด 0.20 เมตร เพื่อรับน้ำฝนบน<br>คูขนานลอยฟ้าฯ ในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3<br>ไว้แล้ว   | -  | -                                  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

4-20



รูปที่ 4-4 แบบเส้นทางจักรยานบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา

ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---|--|----------------------|--|--|-------------------------|
| 3) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต<br>3.1 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ออกแบบกำแพงบังสายตาที่เป็นแผ่นเหล็กลักษณะ<br>เป็นซี่เตอร์ ความหนาประมาณ 80 มิลลิเมตร<br>ติดตั้งบนส่วนต่อขยายคูขนานลอยฟ้า โดยมีความ<br>สูงของกำแพงบังสายตา ไม่น้อยกว่า 2 เมตร และ<br>ติดตั้งบนสะพานคอนกรีตบริเวณพื้นที่อ่อนไหว 2<br>จุด ดังนี้<br>- กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาวต่อเนื่อง<br>ประมาณ 200 เมตร ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ บริเวณ<br>ศูนย์ราชการวังวิวัฒนา<br>- กม.29+600 ถึง กม.30+400 ความยาว 800<br>เมตร ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ บริเวณโรงผลิตธนบัตร<br>ของธนาคารแห่งประเทศไทย | ⊗                    | - มีการออกแบบกำแพงบังสายตาบางส่วน<br>ต่อขยายลอยฟ้าฯ แต่ยังไม่ได้กำหนด<br>ตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการ<br>กำหนด และเมื่อมีการก่อสร้างจะกำหนด<br>ตำแหน่งติดตั้งต่อไป | -  | -                       |
| 3.2 ผู้ใช้ทาง   | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ตำแหน่งจุดกลับรถ จุดกลับรถใต้สะพานที่มีอยู่เดิม<br>ให้ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และเพิ่มเติมทาง<br>ลอดกลับรถบริเวณ กม.22+050 เพื่อเชื่อมต่อทาง<br>เดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สาย นธ.3197<br>กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6<br>เมตร สูง 3 เมตร เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานได้<br>ตามปกติ   | ●                    | - มีการออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถ และ<br>จุดกลับรถใต้สะพานเดิมแล้ว และ<br>ออกแบบเพิ่มเติมทางลอดกลับรถบริเวณ<br>กม.24+720  | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 3.3 สุนทรียภาพ    | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมตามตำแหน่ง และรูปแบบที่ได้ออกแบบไว้บริเวณเกาะกลางให้ปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดิน เช่น ปลูกต้นคริสติน่า ต้นลิ้นกระบือ และต้นกระดุมทอง เป็นต้น และบริเวณทางเท้าช่วงที่ 3 ที่ กม.24+400 ถึง กม.34+120 ให้ปลูกไม้ยืนต้น เช่น ต้นตะแบก เป็นต้น ที่ระยะห่างประมาณ 7-8 เมตร | ●                    | - มีการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมตามตำแหน่งและรูปแบบที่ได้ออกแบบไว้บริเวณเกาะกลาง และบริเวณทางเท้าไว้แล้ว | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                  | การปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ<br>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี |            |                   |                       |                         | รวม | การปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ<br>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 |            |                   |                       |                         | รวม |
|------------------------------------|--|------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-----|--|------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-----|
|                                    | ปฏิบัติ  | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ครบถ้วน | ไม่สามารถประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ |     | ปฏิบัติ  | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ครบถ้วน | ไม่สามารถประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ |     |
| มาตรการฯ IEE                       |  |            |                   |                       |                         |     |  |            |                   |                       |                         |     |
| 1. ภูมิทัศน์ฐาน                    | 1  | -          | -                 | -                     | -                       | 1   | 1  | -          | -                 | -                     | -                       | 1   |
| 2. ทรัพยากรดิน                     | 6  | -          | -                 | 1                     | 1                       | 8   | 6  | -          | -                 | 1                     | 1                       | 8   |
| 3. น้ำใต้ดิน                       | 2  | -          | -                 | -                     | -                       | 2   | 2  | -          | -                 | -                     | -                       | 2   |
| 4. ระบบนิเวศ                       | 3  | -          | -                 | -                     | -                       | 3   | 3  | -          | -                 | -                     | -                       | 3   |
| 5. พลังงาน                         | 2  | -          | -                 | -                     | -                       | 2   | 2  | -          | -                 | -                     | -                       | 2   |
| 6. สันถนาการ                       | 2  | -          | -                 | -                     | -                       | 2   | 2  | -          | -                 | -                     | -                       | 2   |
| 7. การศึกษา                        | 3  | -          | -                 | -                     | -                       | 3   | 3  | -          | -                 | -                     | -                       | 3   |
| 8. การแบ่งแยกชุมชน                 | 2  | -          | -                 | -                     | -                       | 2   | 1  | -          | -                 | -                     | 1                       | 2   |
| 9. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน          | 2  | -          | -                 | -                     | -                       | 2   | 2  | -          | -                 | -                     | -                       | 2   |
| มาตรการ EIA                        |  |            |                   |                       |                         |     |  |            |                   |                       |                         |     |
| 1. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน     | 13   | 2          | -                 | 4                     | 1                       | 20  | 9  | -          | -                 | 3                     | 8                       | 20  |
| 2. อากาศและบรรยากาศ                | 13   | -          | -                 | -                     | 2                       | 15  | 13   | -          | -                 | -                     | 2                       | 15  |
| 3. เสียง                           | 7  | -          | -                 | -                     | 5                       | 12  | 7  | -          | -                 | -                     | 5                       | 12  |
| 4. ความสั่นสะเทือน                 | 7  | -          | -                 | -                     | -                       | 7   | 7  | -          | -                 | -                     | -                       | 7   |
| 5. พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก        | 2  | -          | -                 | -                     | 5                       | 7   | 2  | -          | -                 | -                     | 5                       | 7   |
| 6. สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก      | 1  | -          | -                 | 1                     | 1                       | 3   | 1  | -          | -                 | 1                     | 1                       | 3   |
| 7. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค      | 3  | -          | -                 | -                     | -                       | 3   | 3  | -          | -                 | -                     | -                       | 3   |
| 8. การคมนาคมขนส่ง                  | 24   | -          | -                 | 6                     | 1                       | 31  | 23   | -          | -                 | 6                     | 2                       | 31  |
| 9. สาธารณูปโภค                     | 4  | -          | -                 | 1                     | 26                      | 31  | 5  | -          | -                 | 1                     | 25                      | 31  |
| 10. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ | 6  | -          | -                 | 4                     | -                       | 10  | 6  | -          | -                 | 4                     | -                       | 10  |
| 11. เศรษฐกิจ-สังคม                 | 13   | -          | -                 | 3                     | -                       | 16  | 13   | -          | -                 | 3                     | -                       | 16  |
| 12. การโยกย้ายและการเวนคืน         | 4  | -          | -                 | 2                     | -                       | 6   | -  | -          | -                 | -                     | 6                       | 6   |
| 13. การสาธารณสุข                   | 33   | -          | -                 | 3                     | -                       | 36  | 33   | -          | -                 | 3                     | -                       | 36  |
| 14. อาชีวอนามัย                    | 8  | -          | -                 | -                     | -                       | 8   | 8  | -          | -                 | -                     | -                       | 8   |
| 15. อุบัติเหตุและความปลอดภัย       | 20   | -          | -                 | 2                     | -                       | 22  | 20   | -          | -                 | 2                     | -                       | 22  |
| 16. ความปลอดภัยในสังคม             | 13   | -          | -                 | -                     | -                       | 13  | 13   | -          | -                 | -                     | -                       | 13  |
| 17. สุขภาพ                         | 37   | -          | -                 | 2                     | -                       | 39  | 37   | -          | -                 | 2                     | -                       | 39  |
| 18. ผู้ใช้ทาง                      | 12   | -          | -                 | -                     | -                       | 12  | 12   | -          | -                 | -                     | -                       | 12  |
| 19. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี       | 1  | -          | -                 | -                     | 4                       | 5   | 1  | -          | -                 | -                     | 4                       | 5   |
| 20. สุนทรียภาพ                     | 2  | -          | -                 | -                     | 1                       | 3   | 2  | -          | -                 | -                     | 1                       | 3   |
| รวม                                | 246  | 2          | -                 | 29                    | 47                      | 324 | 237  | -          | -                 | 26                    | 61                      | 324 |

ตารางที่ 4.2-5 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                  | การปฏิบัติตามมาตรการฯ ของ<br>โครงการก่อสร้างทางลอดกัลปพฤกษ์ถนนบรมราชชนนี |            |                   |                       |                             | รวม        |
|------------------------------------|--|------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|------------|
|                                    | ปฏิบัติ  | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ครบถ้วน | ไม่สามารถประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้อง<br>กับโครงการ |            |
| <b>มาตรการฯ IEE</b>                |  |            |                   |                       |                             |            |
| 1. ภูมิทัศน์ฐาน                    | 1  | -          | -                 | -                     | -                           | 1          |
| 2. ทรัพยากรดิน                     | 6  | -          | -                 | 1                     | 1                           | 8          |
| 3. น้ำใต้ดิน                       | 2  | -          | -                 | -                     | -                           | 2          |
| 4. ระบบนิเวศ                       | 3  | -          | -                 | -                     | -                           | 3          |
| 5. พลังงาน                         | 2  | -          | -                 | -                     | -                           | 2          |
| 6. สันทนาการ                       | 2  | -          | -                 | -                     | -                           | 2          |
| 7. การศึกษา                        | 3  | -          | -                 | -                     | -                           | 3          |
| 8. การแบ่งแยกชุมชน                 | 1  | -          | -                 | -                     | 1                           | 2          |
| 9. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน          | 2  | -          | -                 | -                     | -                           | 2          |
| <b>มาตรการ EIA</b>                 |  |            |                   |                       |                             |            |
| 1. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน     | 9  | -          | -                 | 3                     | 8                           | 20         |
| 2. อากาศและบรรยากาศ                | 13   | -          | -                 | -                     | 2                           | 15         |
| 3. เสียง                           | 7  | -          | -                 | -                     | 5                           | 12         |
| 4. ความสั่นสะเทือน                 | 7  | -          | -                 | -                     | -                           | 7          |
| 5. พืชในระบบนิเวศวิทยาทางบก        | 2  | -          | -                 | -                     | 5                           | 7          |
| 6. สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก      | 1  | -          | -                 | 1                     | 1                           | 3          |
| 7. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค      | 3  | -          | -                 | -                     | -                           | 3          |
| 8. การคมนาคมขนส่ง                  | 23   | -          | -                 | 6                     | 2                           | 31         |
| 9. สาธารณูปโภค                     | 5  | -          | -                 | 1                     | 25                          | 31         |
| 10. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ | 6  | -          | -                 | 4                     | -                           | 10         |
| 11. เศรษฐกิจ-สังคม                 | 13   | -          | -                 | 3                     | -                           | 16         |
| 12. การโยกย้ายและการเวนคืน         | -  | -          | -                 | -                     | 6                           | 6          |
| 13. การสาธารณสุข                   | 33   | -          | -                 | 3                     | -                           | 36         |
| 14. อาชีวอนามัย                    | 8  | -          | -                 | -                     | -                           | 8          |
| 15. อุบัติเหตุและความปลอดภัย       | 20   | -          | -                 | 1                     | 1                           | 22         |
| 16. ความปลอดภัยในสังคม             | 13   | -          | -                 | -                     | -                           | 13         |
| 17. สุขภาพ                         | 37   | -          | -                 | 2                     | -                           | 39         |
| 18. ผู้ใช้ทาง                      | 12   | -          | -                 | -                     | -                           | 12         |
| 19. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี       | 1  | -          | -                 | -                     | 4                           | 5          |
| 20. สุนทรียภาพ                     | 2  | -          | -                 | -                     | 1                           | 3          |
| <b>รวม</b>                         | <b>237</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>25</b>             | <b>62</b>                   | <b>324</b> |

ตารางที่ 4.2-6 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง                                    |
|---|---|----------------------|---|--|--|
| 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)<br>1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ<br>1.1 ภูมิทัศน์ฐาน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u><br>1. การจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงาน<br>ควบคุมงาน และบ้านพักคนงานของโครงการ<br>ให้จำกัดอยู่ภายในพื้นที่เขตทางบริเวณทางแยก<br>ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 และทางแยกต่าง<br>ระดับนครชัยศรีเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่<br>ข้างเคียง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง<br>สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานที่<br>กำหนดไว้ โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่า ซึ่งจะไม่<br>มีการรบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด | -  | ตำแหน่งสำนักงานโครงการ<br>และบ้านพักคนงาน<br>ดังรูปที่ 4-2 |
| 1.2 ทรัพยากรดิน   | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะต้องจำกัดอยู่ในพื้นที่<br>ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย<br>ของดิน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ดำเนินงานก่อสร้างอยู่<br>ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น  | -  | -  |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--------------------------|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 1.2 ทรัพยากรดิน<br>(ต่อ) | 2. ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่  | -  | -                       |
|                          | <u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u><br>1. การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรีให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนินการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเข้าสู่ฤดูฝน | -  | -                       |
|                          | <u>ระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่  | -  | -                       |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--------------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 1.2 ทรัพยากรดิน<br>(ต่อ) | 2. การกองดิน/วัสดุก่อสร้าง จะต้องอยู่ห่างจาก<br>แหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการกองวัสดุใกล้<br>พื้นที่แหล่งน้ำ โดยกองไว้ในเขตพื้นที่การ<br>ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งอยู่ห่างจากที่เก็บวัสดุ<br>50-580 เมตร | -  | <br>การกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง |
|                          | 3. การเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้นให้เปิด<br>เฉพาะในพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น รวมทั้งให้<br>ดำเนินการเปิดพื้นที่เป็นช่วง ๆ และใช้ระยะเวลา<br>การก่อสร้างสั้นที่สุด ไม่เปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่<br>จำเป็น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนิน งานก่อสร้าง<br>เฉพาะพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างเท่านั้น โดย<br>ไม่เปิดพื้นที่ที่ไม่จำเป็น                                    | -  | -   |
|                          | 4. การก่อสร้างถนนระดับพื้น ให้ก่อสร้างทางเท้าไป<br>พร้อมกัน เพื่อช่วยลดการชะล้างพังทลายของดิน<br>บริเวณคันทาง  | ⊗                    | - การก่อสร้างถนนระดับพื้นและทางเท้า<br>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรีอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข<br>338 ซึ่งยังไม่ถึงเวลาการก่อสร้าง   | -  | -   |
|                          | 5. ดำเนินการตามแนวทางการอนุรักษ์ทรัพยากร<br>ดินและน้ำ เช่น การปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาด<br>คันทาง (Tole Slope) เพื่อลดผลกระทบจาก<br>การชะล้างพังทลายของดินในระยะยาว (Long<br>Term Stabilized Slope)                        | ○                    | - การปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทาง<br>เป็นมาตรการสำหรับพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ   | -  | -   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 1.3 น้ำใต้ดิน     | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b><br><b>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. เทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหล<br>ของน้ำมันและไขมันในบริเวณบ้านพักคนงาน<br>และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น ลานซ่อม<br>บำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถัง<br>น้ำมัน เชื้อเพลิงถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันของเสีย<br>และถังเก็บแอสฟัลท์ เป็นต้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการเทพื้นคอนกรีต<br>และโรยหินกรวดบริเวณสำนักงาน<br>โครงการและบ้านพักคนงานได้อย่างเป็น<br>ระเบียบเรียบร้อย โดยไม่มีลานซ่อมบำรุง<br>เครื่องจักรในพื้นที่แต่อย่างใด | -  | <br>เทพื้นคอนกรีตและโรยหินกรวด |
|                   | 2. จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและ<br>เพียงพอในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพัก<br>คนงาน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีห้องน้ำและสุขา<br>เพียงพอทั้งในสำนักงานโครงการและ<br>บ้านพักคนงาน  | -  | <br>ห้องส้วมโครงการ           |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

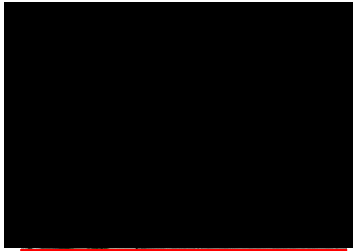



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 4-29              | 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ<br>2.1 ระบบนิเวศ  |                      |  |  |   |
|                   | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน<br>ให้พิจารณาพื้นที่ที่ไม่มีการใช้ประโยชน์ พื้นที่รกร้างหรือพื้นที่ที่มีการปรับถมอยู่แล้ว | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ และบ้านพักคนงานตั้งอยู่ในพื้นที่ว่างเปล่าเดิม และไม่มีการใช้ประโยชน์แต่อย่างใด   | -  | <br>พื้นที่สำนักงานโครงการ |
|                   | 2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)   |                      |  |  |   |
|                   | 2. หลีกเลียงการปรับถมพื้นที่ เช่น การขุด การถมหนอง บึง และพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการปรับถมพื้นที่ในหนอง บึง แต่อย่างใด   | -  | -   |
|                   | 3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างเข้าใจ และให้ความร่วมมือในการดำเนินการ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำชับไม่ให้คนงานทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะ ลงในพื้นที่โครงการ โดยมีการรวบรวมขยะไปทิ้งไว้ในพื้นที่ที่ทางเทศบาลกำหนดไว้แล้ว | -  | -   |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 4-30              | 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์   |                      |   |  |   |
|                   | 3.1 พลังงาน  |                      |   |  |   |
|                   | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. รณรงค์ให้คนงานช่วยกันประหยัดพลังงานและ<br>ใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า เช่น ปิดไฟหรือดับ<br>เครื่องจักรทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการรณรงค์เรื่องการ<br>ประหยัดพลังงานในพื้นที่โครงการให้<br>คนงานรับทราบแล้ว                 | -  | <br>การประชาสัมพันธ์การประหยัดพลังงาน<br>ระหว่างกิจกรรม Morning Talk |
|                   | 2. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง<br>ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียง<br>ดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไข<br>ปรับปรุงทันที   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการดูแลรักษา<br>เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างให้<br>อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ           | -  | -   |
|                   | 3.2 สันทนาการ  |                      |   |  |   |
|                   | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u><br>1. จำกัดพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและ<br>บ้านพักคนงานให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ว่าง หากต้อง<br>ใช้พื้นที่สวนสาธารณะให้ใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็น<br>หรือใช้พื้นที่น้อยที่สุด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดตั้งสำนักงาน<br>โครงการและบ้านพักคนงานตั้งอยู่ใน<br>พื้นที่ว่างเปล่าไม่มีการใช้ประโยชน์ | -  | <br>พื้นที่สำนักงานโครงการ   |

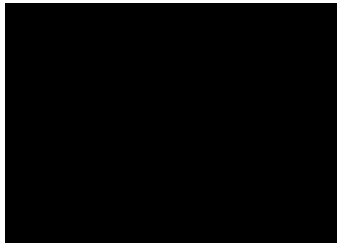
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม     | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-----------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 3.2 สันทนการ<br>(ต่อ) | 2. ติดตั้งรั้วทึบโดยกันรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อ<br>บดบังสายตาของประชาชนที่มาพักผ่อนหย่อนใจ<br>ในสวนสาธารณะบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธ<br>มณฑลสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการติดตั้งรั้วทึบบริเวณ<br>ที่พักคนงาน และจุดเก็บของวัสดุต่าง ๆ<br>อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย | -  | <br>การติดตั้งรั้วที่รอบพื้นที่พักคนงาน |
| 4-31                  | 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต<br>4.1 การศึกษา  |                      |  |  |  |
|                       | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. จัดเก็บกองดิน ทรายน วัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย<br>ไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของสถานศึกษา  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดวางกองดิน<br>ทรายน วัสดุ อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น                                 | -  | <br>กองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ    |
|                       | 2. ไม่ปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกของสถานศึกษา<br>เพื่อให้รถยนต์สามารถสัญจรเข้าสู่สถานศึกษา<br>ได้โดยสะดวก   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ดำเนินการก่อสร้างโดย<br>ไม่มีการปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออก<br>สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด  | -  | -  |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม       | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 4.1 การศึกษา (ต่อ)      | 3. ประชาสัมพันธ์ให้สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่<br>ก่อสร้างทราบถึงแผนการดำเนินงาน และแผน<br>การก่อสร้าง   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์<br>กับสถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่<br>ก่อสร้างร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาตั้งแต่<br>ก่อนเริ่มการก่อสร้าง   | -  | <br>การประชาสัมพันธ์กับรร.บ้านหอมเกร็ด |
| 4.2 การแบ่งแยก<br>ชุมชน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. จัดให้มีการก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานลอยคน<br>ข้าม/ทางลอดทางเชื่อมให้สามารถไปมาหาสู่กัน<br>ได้ | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี จะมีการก่อสร้างสะพานลอย 5 แห่ง<br>โดยมี 3 แห่งที่สามารถก่อสร้างได้ ส่วนอีก<br>2 แห่ง อยู่ในระหว่างการหารือตำแหน่ง<br>ร่วมกันกับชุมชน<br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างสะพานลอย/ทาง<br>ลอดแต่อย่างใด | -  | -   |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                          | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|----------------------|---|--|--|
| 4.2 การแบ่งแยก<br>ชุมชน (ต่อ)              | 2. ในกรณีที่ต้องมีการปิดเส้นทางเดิน และเส้นทางรถ<br>ในช่วงระหว่างการก่อสร้างนั้น ต้องอำนวยความสะดวก<br>ให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ โดยการ<br>จัดทำเส้นทางชั่วคราวให้สามารถสัญจรได้ โดยต้องใช้<br>เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลัก<br>เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคูขนานเป็นทาง<br>เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถ<br>สัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ และไม่<br>ส่งผลกระทบต่อจราจร | -  | <br>การเบี่ยงจราจรไปใช้ทางคูขนาน<br>ทดแทน |
| 4-33<br>4.3 ความสำคัญ<br>เฉพาะต่อ<br>ชุมชน | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง<br/>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. การก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือเส้นทางเข้า-ออก<br>สถานที่สำคัญของชุมชนจะต้องแจ้งให้ประชาชน<br>ได้รับทราบถึงช่วงเวลาดำเนินการที่แน่นอน และ<br>ก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามกำหนดหรือจัด<br>ทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง         | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์<br>การก่อสร้าง มีการประชาสัมพันธ์การใช้<br>ทางคูขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวก<br>ให้สามารถสัญจรไป-มา<br>ระหว่างชุมชนได้      | -  | <br>การประชาสัมพันธ์โครงการ               |
|  | 2. การขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ผ่านพื้นที่สำคัญของ<br>ชุมชนต้องใช้ความระมัดระวัง และห้ามจอด<br>รถบรรทุกหรือยานพาหนะกีดขวางเส้นทาง<br>จราจรทางเข้า-ออก สถานที่ที่มีความสำคัญของ<br>ชุมชน เช่น พุทธมณฑล อนุสรณ์สถานปฏิบัติ<br>ธรรมเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระ<br>เจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 และวัดหทัยเรศวร เป็นต้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการอบรมพนักงาน<br>ขับรถควบคุมความเร็วรถบรรทุก และกำชับ<br>ไม่ให้มีการจอดรถกีดขวางเส้นทางเข้า-ออก<br>สถานที่ต่าง ๆ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง           | -  | -  |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 4-34              | 2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ<br>1.1 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน<br>(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน   |                      |   |  |   |
|                   | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง<br><u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งน้ำที่แนว<br>เส้นทางตัดผ่าน จะต้องกองวัสดุก่อสร้างให้ห่าง<br>จากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการกองวัสดุใกล้<br>พื้นที่แหล่งน้ำ โดยกองไว้ในเขตบ้านพัก<br>คนงานหรือพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น | -  | <br>กองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ |
|                   | 2. หลีกเลี่ยงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ฝนตก<br>หนัก โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้าง<br>หากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่   | -  | -   |
|                   | 3. การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ ให้ดำเนินการ<br>ในช่วงฤดูแล้งและก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำคือ<br>แม่น้ำนครชัยศรี โดยดำเนินงานเสาเข็ม<br>แล้วเสร็จในเดือนมีนาคม-เมษายน 65 ซึ่ง<br>เป็นช่วงฤดูแล้ง  | -  | -   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม               | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------------------|---|----------------------|--|--|--|
| (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน<br>(ต่อ) |   | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด  |  |  |
|                                 | 4. เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้นและเปิดพื้นที่เป็นช่วง ๆ และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด   | -  | <br>เปิดหน้างานเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง |
|                                 | 5. หากพบเศษวัสดุจากการรื้อย้าย/เศษไม้/วัสดุก่อสร้าง ตกหล่นลง/ฝนชะพาสู่แหล่งน้ำจะต้องทำการเก็บเศษวัสดุหรือเศษไม้ทันที  | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี หากระหว่างการก่อสร้างพบเศษวัสดุก่อสร้างชะลงสู่แม่น้ำทางโครงการจะรีบดำเนินการเก็บเศษวัสดุทันที<br><br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด | -  | -  |
|                                 | 6. ติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน ขณะทำการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำทุกแห่งเพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการรื้อถอน/ก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี เมื่อถึงเวลาก่อสร้างบริเวณแม่น้ำ จะทำการติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน โดยปัจจุบัน อยู่ในระหว่างการปรับปรุงรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริงในสนาม  | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม               | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง                                |
|---------------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน<br>(ต่อ) |   | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด   |  |  |
| (2) คุณภาพน้ำผิวดิน             | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b><br><b>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสียไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก                   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ในหน้างาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นในหน้างานปัจจุบัน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่บ้านพักคนงาน   | -  | -  |
|                                 | 2. ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานที่ตั้งอยู่ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะต้องให้ห่างจากทางน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดิน และการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานสู่แหล่งน้ำ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ก่อสร้างสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่าใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งไม่มีการรบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด ซึ่งห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ แม่น้ำนครชัยศรี และคลองคราม ซึ่งมีระยะห่าง 580 เมตร และ 50 เมตร ตามลำดับ | -  | ตำแหน่งสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน<br>ดังรูปที่ 4-2 |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                     | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 4-37<br>(2) คุณภาพน้ำ<br>ผิวดิน (ต่อ) | <u>ระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. งานดินเพื่อปรับพื้นที่ก่อสร้างให้ทยอยเปิดพื้นที่<br>เฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานเท่านั้น    | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนิน งานปรับพื้นที่<br>ก่อสร้างเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่เปิดทำงาน<br>เท่านั้น  | -  | <br>เปิดหน้างานเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง    |
|                                       | 2. งานดินในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำจะต้องเว้น<br>ระยะห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อ<br>ป้องกันการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำหากเกิดฝนตก | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี มีการก่อสร้างงานเสาเข็มลงแหล่งน้ำโดย<br>ในส่วนงานดินจะมีระยะห่างจากแหล่งน้ำ<br>มากกว่า 50 เมตร และจะมีการระมัดระวัง<br>ไม่ให้มีการชะล้างหน้าดินช่วงฝนตก<br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่<br>อย่างใด | -  | -   |
|                                       | 3. เก็บกองวัสดุก่อสร้างและกองดินให้ห่างจาก<br>แหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งทำการขน<br>ย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็วเมื่อก่อสร้าง<br>แล้วเสร็จ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการกองวัสดุใกล้<br>พื้นที่แหล่งน้ำ โดยกองไว้ในเขตพื้นที่การ<br>ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งห่างจากแหล่งน้ำ<br>มากกว่า 50 เมตร  | -  | <br>กองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                     | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 4-38<br>(2) คุณภาพน้ำ<br>ผิวดิน (ต่อ) | 4. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก<br>ในช่วงที่ตัดผ่านแหล่งน้ำช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3<br>เพื่อลดการชะพาดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่<br>แหล่งน้ำ                           | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ จะหยุดกิจกรรม<br>ก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่  | -  | -  |
|                                       | 5. ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/<br>เครื่องจักรในแหล่งน้ำ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการรวบรวมขยะไปทิ้ง<br>ไว้ในพื้นที่ที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่า<br>ตลาด และอบต.ทรงคนอง กำหนดไว้<br>แล้ว และไม่มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่อบต.กำหนดไว้ |
|                                       | 6. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ให้บริการคนงานและ<br>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่<br>ในหน้างาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นใน<br>หน้างานปัจจุบัน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้<br>สุขาที่บ้านพักคนงาน  | -  | -  |
|                                       | 7. ติดตั้งท่อรวบรวมน้ำชะล้างผิวจราจรบนต่อขยาย<br>ทางคู่ขนานลอยฟ้า ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 เพื่อ<br>รวบรวมน้ำฝนบนผิวจราจรก่อนระบายน้ำลงสู่<br>ท่อระบายน้ำ/แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คู่ขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ  | -  | -  |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม             | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ  | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------------------|---|----------------------|---|---|-------------------------|
| (2) คุณภาพน้ำ<br>ผิวดิน (ต่อ) | 8. การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนน<br>ระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ 8 สาย ได้แก่<br>คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่<br>คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชนาถ และคลอง<br>ขุด ให้ก่อสร้างขนานกับแนวตอม่อเดิมและติดตั้ง<br>แผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ล้อมรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้าง<br>ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน | ○<br><br>●           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี ไม่มีการติดตั้ง Sheet Pile ตอม่อ<br>กลางแม่น้ำ เนื่องจากจะทำให้พื้นที่ของ<br>การสัญจรทางน้ำลดลง ซึ่งจะส่งผล<br>กระทบต่อการคมนาคมทางน้ำได้ อีกทั้ง<br>โครงการได้ดำเนินการลดผลกระทบ โดย<br>ใช้แรงกระแทกในการตอกเข็มแต่ละครั้ง<br>ให้น้อยที่สุด<br><br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลอดฯ จะไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ<br>แต่อย่างใด                                     | - จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำ<br>ผิวดินขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง<br>พบว่ามีค่าใกล้เคียงกับช่วงที่ไม่<br>มีกิจกรรมก่อสร้าง และอยู่ใน<br>เกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด | -                       |
|                               | 9. การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนน<br>ระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 ให้ใช้วิธีการเจาะแทนการ<br>ตอกเข็มในการก่อสร้างตอม่อและเสาเข็ม<br>สะพาน เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนท้องน้ำ  | ○<br><br>●           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี<br>มีการก่อสร้างตอม่อสะพานทางคู่ขนาน<br>โดยใช้เข็มตอก เนื่องจากให้รูปแบบการ<br>ก่อสร้างสอดคล้องกับโครงสร้างสะพาน<br>เดิม เพื่อป้องกันการทรุดตัวที่ไม่เท่ากัน<br>ของโครงสร้างสะพาน อีกทั้งโครงการได้<br>ดำเนินการลดผลกระทบ โดยใช้แรง<br>กระแทกในการตอกเข็มแต่ละครั้งให้<br>น้อยที่สุด<br><br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลอดฯ จะไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ<br>แต่อย่างใด | - จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำ<br>ผิวดินขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง<br>พบว่ามีค่าใกล้เคียงกับช่วงที่ไม่<br>มีกิจกรรมก่อสร้าง และอยู่ใน<br>เกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด | -                       |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                     | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 4-40<br>(2) คุณภาพน้ำ<br>ผิวดิน (ต่อ) | 10. การก่อสร้างถนนระดับพื้นข้ามแหล่งน้ำในช่วงที่ 3 จะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และจะต้องทำการขุดคลองลอกและบูรณะตลิ่งให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ  | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก<br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จะไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด                        | -  | -   |
|                                       | 11. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศผ่านผิวดักกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียไว้ในบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด | -  | <br>ระบบบำบัดน้ำเสีย |
|                                       | 12. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักรในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออกก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด  | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จึงไม่จำเป็นต้องมีถังดักไขมันติดตั้งบริเวณโรงซ่อมเครื่องจักรในพื้นที่               | -  | -   |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--------------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 1.2 อากาศและ<br>บรรยากาศ | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b><br><b>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ<br>2 ครั้งและเพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการฉีดพรมน้ำอย่าง<br>น้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ที่มีกิจกรรม<br>ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และมีการล้าง<br>ทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นในบริเวณพื้นที่<br>ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง | -  | <br>การล้างทำความสะอาดถนน    |
|                          | 2. ทำความสะอาดตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษ<br>ดินโคลนหรือทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอก<br>พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการทำความสะอาด<br>ตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษดิน<br>โคลนหรือทรายก่อนนำรถออกสู่<br>ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ  | -  | <br>ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถ |
|                          | 3. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วย<br>ผ้าใบหรือพลาสติกส่วนบรรทุกให้มิดชิดทั้งใน<br>บริเวณก่อสร้างและเมื่อผ่านชุมชนภายนอก พร้อม<br>ทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งที่ชัดเจน บำรุงรักษา<br>เส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดีและซ่อมแซมให้ดี<br>เช่นเดิม เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดคลุมวัสดุขนส่ง<br>บนรถบรรทุกอย่างมิดชิดแล้ว สำหรับ<br>เส้นทางขนส่งยังไม่พบว่ามีรถชำรุดที่<br>เกิดจากโครงการ   | -  | <br>การปิดคลุมรถบรรทุก     |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                 | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-----------------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 1.2 อากาศและ<br>บรรยากาศ<br>(ต่อ) | 4. ปิดคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทรายที่อาจจะ<br>ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย หลังจากการดำเนินการ<br>ก่อสร้างในแต่ละวันหรือฉีดพรมน้ำลงบนกองวัสดุ<br>ภายหลังการเลิกทำงาน โดยเฉพาะช่วงที่ก่อสร้าง<br>ใกล้บริเวณพื้นที่ชุมชน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดคลุมวัสดุ<br>ก่อสร้างในพื้นที่แล้ว สำหรับกองดินหรือ<br>ทรายได้มีการฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการ<br>ฟุ้งกระจายของฝุ่นแล้ว      | -  | <br>การปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง         |
|                                   | 5. จัดให้มีคนงานเก็บกวาดเศษดินตกหล่นบนถนน<br>บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีคนงานกวาดเศษ<br>ดินบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง<br>แล้ว   | -  | <br>การเก็บกวาดเศษดินตกหล่น         |
|                                   | 6. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ ก่อสร้างสำหรับ<br>ยานพาหนะในพื้นที่ให้ชัดเจนและบำรุงรักษา<br>เส้นทางให้อยู่ในสภาพดี  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดป้ายบอกพื้นที่<br>ก่อสร้างพร้อมแนวกัน Barrier ชัดเจนใน<br>พื้นที่ ก่อสร้าง และมีการปรับปรุง<br>เส้นทางให้อยู่ในสภาพดีเสมอ | -  | <br>แนวกัน Barrier พื้นที่ก่อสร้าง |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ






ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                 | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-----------------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 1.2 อากาศและ<br>บรรยากาศ<br>(ต่อ) | 7. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ 1 ครั้ง/สัปดาห์เพื่อ<br>ควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ จะดำเนินการตรวจสอบ<br>โดยบริษัทเอกชนภายนอกเป็นประจำ   | -  | <br>เอกสารรับรองประจำปี เครื่องจักรและ<br>อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง |
|                                   | 8. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์<br>ก่อสร้างต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ<br>รถยนต์ของโครงการต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/<br>ชั่วโมง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำกับและควบคุม<br>ความเร็วของรถบรรทุกและรถยนต์ของ<br>โครงการให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการ<br>กำหนดไว้ | -  | -  |
|                                   | 9. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการดับเครื่องยนต์ทุก<br>ครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน   | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|--|----------------------|--|--|--|
| 4-44<br>1.2 อากาศและ<br>บรรยากาศ<br>(ต่อ) | 10. ห้ามเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพัก<br>คนงาน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีถุงดำรองรับขยะแล้วนำไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะเพื่อให้อบต.มาเก็บรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดต่อไปโดยไม่มีการเผาขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ          |
|   | 11. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำเป็นช่วงสั้นๆ ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อไม่ให้ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และการก่อสร้างถนนระดับพื้นใกล้พื้นที่ชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถานและสถานพยาบาล ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการเปิดพื้นที่การก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร  | -  | <br>กิจกรรมก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร |
|   | 12. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้า เพื่อช่วยในการกรองฝุ่นละอองและมลภาวะจากการระบายไอทิ้งจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ  | -  | -  |
|   | <u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u><br>1. จัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกสำนักงานโครงการทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก นอกจากนี้ ยังมีการล้างพื้นถนนเป็นประจำช่วยลดฝุ่นที่อาจเกิดขึ้นได้  | -  | <br>จุดล้างทำความสะอาดล้อรถ       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                 | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-----------------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 1.2 อากาศและ<br>บรรยากาศ<br>(ต่อ) | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำเป็นช่วงสั้นๆ<br>ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อไม่ให้ผลกระทบจากการฟุ้ง<br>กระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และ<br>การก่อสร้างถนนระดับพื้นใกล้พื้นที่ชุมชน สถานที่<br>ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถานและสถานพยาบาล<br>ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการเปิดพื้นที่การ<br>ก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร         | -  | <br>กิจกรรมก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร |
|                                   | 2. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้า<br>เพื่อช่วยในการกรองฝุ่นละอองและมลภาวะจากการ<br>ระบายไอทั้งจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ   | -  | -  |
| 1.3 เสียง                         | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วง<br>วันหยุด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างที่<br>ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในวันหยุด | -  | -  |
|                                   | 2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์<br>ก่อสร้างที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพดีและไม่ก่อให้เกิด<br>เสียงดังมาก  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ จะดำเนินการตรวจสอบ<br>โดยบริษัทเอกชนภายนอกเป็นประจำ     | -  | <br>การตรวจสอบเครื่องจักร         |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 4-46              | 1.3 เสียง (ต่อ)   |                      |   |  |                         |
|                   | 3. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์<br>ก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะ<br>บริเวณที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ที่ไวต่อ<br>ผลกระทบ เช่น วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์<br>กาญจนาภิเษก วัดหทัยเรศวร พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้ง<br>ไทย เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากเสียงของ<br>รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ<br>นครโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ<br>นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม<br>แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ<br>โครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำกับและ<br>ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกและ<br>รถยนต์ของโครงการให้อยู่ในเกณฑ์ที่<br>มาตรการกำหนดไว้  | -  | -                       |
|                   | 4. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรือเทคนิคการ<br>ก่อสร้างที่มีเสียงดังในระดับต่ำ หรือมีอุปกรณ์ลด<br>ระดับเสียง โดยเฉพาะเครื่องตอกเสาเข็ม เช่น<br>เลือกใช้วิธีการเจาะแทนการตอกเสาเข็ม ที่วัด<br>หทัยเรศวร และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มี<br>ระดับเสียงต่ำ โดยมีวิศวกรควบคุมการทำงาน<br>ไม่ให้รบกวนพื้นที่โดยรอบ และจะเร่งทำงาน<br>ในเวลากลางวัน ไม่มีการก่อสร้างรบกวน<br>ประชาชนในเวลากลางคืน | -  | -                       |
|                   | 5. การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การใช้เข็ม<br>เจาะ/ตอกเข็ม ให้ดำเนินการช่วงเวลากลางวัน<br>ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. และเร่งดำเนินการให้<br>แล้วเสร็จโดยเร็ว   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีกิจกรรมก่อสร้างช่วง<br>9.00 -17.00 น. โดยหากมีการทำงาน<br>นอกเวลาจะมีการประชาสัมพันธ์ให้<br>ประชาชนทราบ   | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------|--|----------------------|--|--|---|
| 1.3 เสียง (ต่อ)   | 6. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังมาก<br>พร้อม ๆ กัน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการใช้เครื่องจักรที่<br>มีเสียงดังมากพร้อม ๆ กันในพื้นที่<br>ก่อสร้าง   | -  | -   |
|                   | 7. การก่อสร้างใกล้สถานศึกษาและสถานพยาบาล<br>เช่น โรงเรียนบางเตย โรงเรียนเจริญสุข ศูนย์<br>การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล<br>วิทยาลัยราชสุดา และมหาวิทยาลัยมหิดล เป็นต้น<br>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 โดยแจ้งแผนงานก่อสร้างต่อ<br>หน่วยงานดังกล่าวทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย<br>2 สัปดาห์ โดยเฉพาะกิจกรรมที่จะมีเสียงดัง เช่น<br>การเจาะหรือตอกเสาเข็ม เป็นต้น   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์<br>ให้สถานศึกษาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างได้<br>ทราบรายละเอียดแผนการก่อสร้าง                             | -  | <br>การประชาสัมพันธ์กับสถานศึกษา |
|                   | <u>ช่วงที่ 1</u><br>1.ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความสูง<br>2 เมตร ความหนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่<br>สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ)<br>บนทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี โดยติดตั้ง<br>บน Parapet ความสูง 1 เมตร กม.ที่ 10+370<br>ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาวประมาณ 160<br>เมตร ฝั่งขาออกเมืองครอบคลุมโรงพยาบาล<br>ธนบุรี 2 และกม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060<br>ความยาวประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง<br>ครอบคลุมกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่ได้ติดตั้ง<br>กำแพงกันเสียง เนื่องจากอยู่ในระหว่าง<br>การจัดสรรงบประมาณ อีกทั้ง ผลการ<br>ตรวจวัดระดับเสียงในปี 2565 อยู่ใน<br>เกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงยังไม่มี<br>จำเป็นต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง | -  | -   |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 4-48              | 1.3 เสียง (ต่อ)<br><br>ตามที่ออกแบบไว้ ติดตั้งบน Parapet ความสูง 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้<br>- บริเวณโรงพยาบาลธนบุรี 2 คือ ช่วง กม. 10+370 ถึง กม.10+530 (ความยาว 160 เมตร)<br>- บริเวณกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 คือ ช่วง กม.10+940 ถึง กม.11+060 (ความยาว 120 เมตร)                           |                      |  |  |                         |
|                   | <b>ช่วงที่ 2</b><br>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ชนิด Phywood ความหนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม. 16+841 ถึง กม.23+780 ครอบคลุมบริเวณชุมชนริมทางหลวงหมายเลข 338 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษกมหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยมหิดล และวัดหทัยนครสวรรค์ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป | -  | -                       |
|                   | 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ชนิด FRP ตามที่ออกแบบไว้บนทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ที่ราวสะพานคอนกรีตความสูง 2 เมตร บริเวณ กม.18+300 ถึง กม.20+200 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพ และ กม.18+300 ถึง กม.19+700 ฝั่งขาออกกรุงเทพ ตามที่ออกแบบไว้ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ)                                    | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม       | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 1.3 เสียง (ต่อ)         | <b>ช่วงที่ 3</b><br>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง<br>ชนิด Phywood ความหนา 13 มิลลิเมตร<br>สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) บริเวณ<br>พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลป์ไทย ความยาวประมาณ 3<br>เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม.31+690 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพ  | ○                    | - มาตรการที่กำหนด ยังไม่มีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้าง<br>ในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะ<br>กำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป             | -  | -  |
|                         | 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ชนิด FRP<br>ความหนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลด<br>เสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ตามที่<br>ออกแบบไว้บริเวณทางหลักและทางคู่ขนาน<br>บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลป์ไทย ความยาว<br>ประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร โดย<br>ตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม.31+690 ฝั่งขาเข้า<br>กรุงเทพตามที่ออกแบบไว้ภายหลังการก่อสร้าง<br>แล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ) | ○                    | - มาตรการที่กำหนด ยังไม่มีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้าง<br>ในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะ<br>กำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป             | -  | -  |
| 1.4 ความ<br>สั่นสะเทือน | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b><br><b>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการ<br>ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการควบคุมน้ำหนัก<br>บรรทุกของยานพาหนะตามกฎหมาย<br>กำหนด | -  | <br>รถบรรทุกชั่งน้ำหนัก |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|----------------------------------|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 1.4 ความ<br>สั่นสะเทือน<br>(ต่อ) | 2. ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่ และจำกัดความเร็วของ<br>รถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำกับให้พนักงานผู้<br>ขับขี่ จำกัดความเร็วตามที่กฎหมาย<br>กำหนด  | -  | -                       |
|                                  | <u>ระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรที่เกิดแรง<br>กระแทกน้อยที่สุด เช่น ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็ม<br>ตอก และต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงานอย่าง<br>ใกล้ชิด เพื่อตรวจสอบดูแลความสั่นสะเทือนที่อาจ<br>ก่อให้เกิดอันตรายได้ โดยเฉพาะที่วัดหทัยเรศวร<br>และพิพิธภัณฑน์หุ่นขี้ผึ้งไทย | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ใช้เครื่องมือ เครื่องจักร<br>ที่มีความสั่นสะเทือนต่ำ โดยมีวิศวกร<br>ควบคุมการทำงาน ไม่ให้รบกวนพื้นที่<br>โดยรอบ และจะเร่งทำงานในเวลา<br>กลางวัน ไม่มีการก่อสร้างรบกวน<br>ประชาชนในเวลากลางคืน | -  | -                       |
|                                  | 2. การเจาะเข็มให้ดำเนินการในระหว่างเวลา<br>09.00-17.00 น. เท่านั้น   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้เจาะเข็ม/ตอกเข็ม โดย<br>ดำเนินการในช่วงเวลา 09.00- 17.00 น.<br>เท่านั้น  | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                    | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--------------------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 1.4 ความ<br>สิ้นสะท้อน<br>(ต่อ)      | 3. ควบคุมน้ำหนักรบรรทุกของยานพาหนะของ<br>โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการควบคุมน้ำหนัก<br>บรรทุกของยานพาหนะตามกฎหมาย<br>กำหนด                 | -  | <br>รถบรรทุกชั่งน้ำหนัก |
|                                      | 4. ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่และจำกัดความเร็วของ<br>รถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำกับพนักงานผู้ขับ<br>ขี่จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด                | -  | -  |
|                                      | 5. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางที่ใช้ในการ<br>ลำเลียงขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่<br>เสมอ เพื่อให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการดูแลรักษาผิวทาง<br>ในการลำเลียงขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี             | -  | -  |
| 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ      |   |                      |   |  |  |
| 2.1 พืชในระบบ<br>นิเวศวิทยา<br>ทางบก | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. สำรวจ ตรวจสอบ และจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ใน<br>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมจัดทำบัญชี<br>ประเภทของต้นไม้ที่จะแผ้วถาง | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการ<br>ก่อสร้างได้โดยไม่จำเป็นต้องมีการตัดฟัน<br>ไม้ในพื้นที่ | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                          | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 2.1 พืชในระบบ<br>นิเวศวิทยา<br>ทางบก (ต่อ) | 2. ให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด หรือกฎหมาย<br>ที่เกี่ยวข้องของกรมป่าไม้ สำนักงานนโยบายและ<br>แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)<br>เป็นต้น  | ๐                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการ<br>ก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟันไม้<br>ในพื้นที่ | -  | -                       |
|  | 3. หากพบต้นไม้ที่ระดับความสูงเพียงอก (ความสูง<br>130 เซนติเมตร) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30<br>เซนติเมตร จะต้องทำการย้ายต้นไม้ออกจาก<br>พื้นที่ และนำต้นไม้ที่พื้นฟูกลับมาปลูกในพื้นที่<br>โครงการหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ  | ๐                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการ<br>ก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟัน<br>ไม้ในพื้นที่ | -  | -                       |
|  | 4. จัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออก<br>ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อป้องกันการตัดไม้ล้วงลำ<br>ออกนอกเขตพื้นที่โครงการ  | ๐                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการ<br>ก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟัน<br>ไม้ในพื้นที่ | -  | -                       |
|  | 5. การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ไม้หวงห้าม<br>ธรรมดาบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อก่อสร้างถนน<br>ระดับพื้นดิน ทางยกระดับจุดตัดทางแยกต่าง ๆ<br>และพื้นที่ใช้ประโยชน์อื่น ๆ ของโครงการ ต้อง<br>แจ้งขออนุญาตการตัดฟันไม้ต่อกรมป่าไม้ ก่อน<br>การตัดฟันไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ๐                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการ<br>ก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟัน<br>ไม้ในพื้นที่ | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ๐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                          | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|----------------------|--|--|---|
| 2.1 พืชในระบบ<br>นิเวศวิทยา<br>ทางบก (ต่อ) | 6. จำกัดพื้นที่ที่จะเข้าทำการแผ้วถางให้น้อยที่สุด  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการแผ้วถางพื้นที่<br>เฉพาะที่ต้องทำการก่อสร้างเท่านั้น                                   | -  | -   |
|  | 7. ห้ามพนักงานและคนงานก่อสร้างตัดไม้นอกเขต<br>พื้นที่โครงการ และกำหนดบทลงโทษหากมีการ<br>ฝ่าฝืนกฎระเบียบ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้ ก้าจับและออก<br>กฎระเบียบไม่ให้คนงานก่อสร้างตัดไม้ใน<br>พื้นที่โครงการ                 | -  |  <p>การออกกฎระเบียบคนงาน</p> |
| 2.2 สัตว์ในระบบ<br>นิเวศวิทยาทาง<br>บก     | <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u></p> <p><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u></p> <p>1. ห้าม ดัก จับล่อ หรือล่าเต่านา นก และสิ่งมีชีวิต<br/>ชนิดอื่น ๆ ในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการตลอดแนว<br/>เส้นทาง หากมีการกระทำผิดต้องได้รับการ<br/>ดำเนินคดีตามกฎหมาย</p> | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้ ก้าจับและออก<br>กฎระเบียบไม่ให้คนงานดัก จับ ล่อหรือ<br>ล่าสัตว์ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ | -  | -   |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 2.2 สัตว์ในระบบ<br>นิเวศวิทยาทาง<br>บก (ต่อ)                               | 2. การออกแบบโครงสร้างสะพานต่อขยายทาง<br>คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ช่วงข้ามแม่น้ำ<br>นครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะต้องไม่มีโครงสร้างของ<br>ตอม่อลงในแม่น้ำนครชัยศรี โดยโครงสร้าง<br>ส่วนบนเป็นคานคองกรีตอัดแรงรูปแบบ<br>Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็น<br>เสาคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดี่ยว มีความ<br>กว้างของช่องลอดช่วงกลางร่องน้ำประมาณ 100<br>เมตร ความสูงของช่องลอดประมาณ 14 เมตร | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ   | -  | -                       |
|  | 3. การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง หากพบรัง<br>ไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์ป่า<br>คุ้มครองให้ย้ายรัง ไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าออก<br>จากพื้นที่ เพื่ออนุบาลและปล่อยคืนพื้นที่<br>ข้างเคียง   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ยังไม่พบรังไข่<br>ตัวอ่อนของสัตว์ป่าในพื้นที่ แต่ได้กำชับ<br>และออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานดัก จับ<br>ล่าหรือล่าสัตว์ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ<br>แล้ว | -  | -                       |
| 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์<br>3.1 น้ำเพื่อการ<br>อุปโภคและ<br>บริโภค | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด<br>เช่น ปิดน้ำหลังจากเลิกใช้งาน ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้<br>เป็นต้น  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำชับให้คนงานใช้น้ำ<br>ในพื้นที่อย่างประหยัดแล้ว   | -  | -                       |


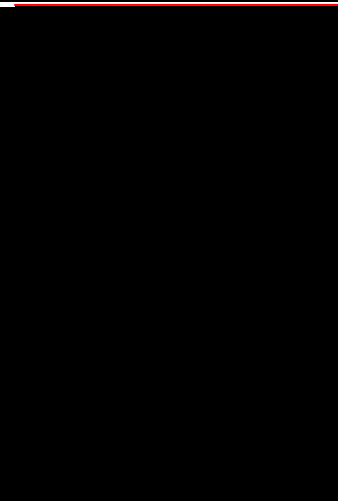
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                    | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|----------------------|--|--|---|
| 4-55<br>3.1 น้ำเพื่อการ<br>อุปโภคและ<br>บริโภค (ต่อ) | 2. การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลด<br>ปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ใช้น้ำจาก<br>แหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง<br>เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้น้ำจากแหล่งน้ำ<br>เดียวกับชุมชน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่<br>ก่อสร้างโดยใช้แหล่งน้ำในพื้นที่ใกล้เคียง<br>โดยไม่ส่งผลต่อการใช้น้ำของชุมชน | -  | <br>การล้างทำความสะอาดถนน        |
|  | 3. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาด และน้ำใช้สำหรับ<br>พนักงานและคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดเตรียมน้ำดื่มและ<br>น้ำใช้สำหรับพนักงานและคนงาน<br>ก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอแล้ว                   | -  | <br>เครื่องกรองน้ำในบ้านพักคนงาน |
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง                               | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์<br>โครงการ โดยเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 338<br>เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการวางแผนการขนส่ง<br>วัสดุที่ไม่ใช่ในชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อ<br>หลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร                | -  | -   |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|------------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | <u>ระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. จัดทำแผนการจราจรและเส้นทางลัด พร้อมทั้ง<br>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทางได้รับทราบก่อน<br>การก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้<br>ผู้ใช้เส้นทางทราบว่าจะมีการก่อสร้าง<br>แล้ว  | -  | <br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ                |
|                              | 2. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ถึงแผนการ<br>ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การก่อสร้างเข้า<br>พื้นที่ก่อสร้าง  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประสานงานกับ<br>ตำรวจจราจรในท้องที่สภ.สามพราน และ<br>แขวงทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดจราจร<br>ไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร | -  | <br>การประสานงานกับตำรวจจราจร<br>ในท้องที่ |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|------------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 3. ประสานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้าง<br>เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการ<br>จราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประสานงาน<br>กับตำรวจจราจรในท้องที่สภ.สามพราน<br>และแขวงทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัด<br>จราจรไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้<br>สัญจร | -  | <br><br><b>ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง</b><br><br><b>การประชาสัมพันธ์แผนการจัดการ<br/>จราจร</b> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|------------------------------|---|----------------------|--|--|--|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 4. การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่าง ๆ<br>อุปกรณ์ขนาดใหญ่ให้ดำเนินการหลังเวลา 23.00<br>น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยง<br>การจราจร   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนินการขนส่ง<br>อุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หลังเวลา<br>23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น.  | -  | <br>การขนส่งช่วง 23.00 - 05.00 น. |
|                              | 5. บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและถนน<br>ท้องถิ่นจะต้องติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟที่ได้<br>มาตรฐาน เพื่อแสดงให้ผู้ขับขี่ทางสังเกตเห็นพื้นที่<br>ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวัน และ<br>กลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร<br>โดยเฉพาะทางแยก สะพาน และทางเบี่ยง เป็นต้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขต<br>การก่อสร้างและกำแพงคอนกรีตกัน<br>อย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็น<br>พื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน | -  | <br>แนวเขตก่อสร้าง                |
|                              | 6. กำหนดแผนและดำเนินการก่อสร้างตอนกลางวัน<br>ช่วงเวลาทำงานปกติ เริ่มหลังจากเวลา 06.00 น.<br>และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 22.00 น. ยกเว้นงาน<br>ประกอบคานเพื่อก่อสร้างสะพาน จะดำเนินการ<br>ตั้งแต่เวลา 24.00-05.00 น.  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการดำเนินงาน<br>ก่อสร้างตามเวลาที่กำหนดไว้   | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

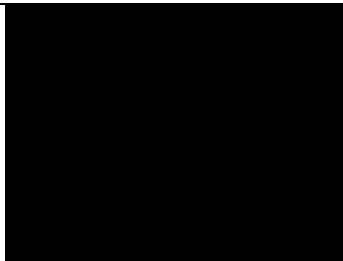



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|------------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 7. จัดทำทางเบี่ยงทางรถข้ามถนนชั่วคราวให้แล้ว<br>เสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้<br>ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างสองข้าง<br>ทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้<br>จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจ<br>ได้รับผลกระทบด้านการจราจร   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการปิดถนนทางหลัก<br>เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคูขนานเป็นทาง<br>เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถ<br>สัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้  | -  | <br>การเบี่ยงจราจรไปใช้ทางคูขนาน<br>ทดแทน |
|                              | 8. ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้<br>ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลา<br>กลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้าง อย่างน้อย<br>800 เมตร และตลอดแนวด้านข้างของงานก่อสร้าง<br>ด้านที่ติดกับช่องจราจรเดิม ให้จัดตั้งกรวย แผงกั้น<br>หรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด และมี<br>เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่<br>แล่นผ่านไปมาบนทางหลวงในช่วงที่ทำการก่อสร้าง<br>โดยเฉพาะทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขต<br>การก่อสร้าง และแนวกันเขตก่อสร้าง<br>อย่างชัดเจน มีป้ายสัญลักษณ์และ<br>สัญญาณไฟกะพริบติดชัดเจน เพื่อให้<br>ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่าง<br>ชัดเจน | -  | <br>ป้ายและสัญญาณไฟเตือน                  |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|------------------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 9. ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อร่วมกัน<br>จัดทำแผนการจัดการจราจร บริเวณที่เป็นจุดตัด<br>ของถนนในท้องถิ่นปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการ<br>ก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อการ<br>รบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพ<br>และปลอดภัย | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้วางแผนการจัดการ<br>จราจรร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.<br>หอมเกร็ด อบต.ทรงคนอง สภ.สาม<br>พราน และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร)<br>เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้<br>โดยสะดวก | -  | <br>การประชุมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น |
|                              | 10. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างใน<br>ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ<br>อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า<br>และเย็น   | -  | -   |
|                              | 11. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักร<br>อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างทาง<br>ชั่วคราว (Access Road) เพื่อเข้ามายังพื้นที่<br>ก่อสร้างให้บริเวณชุมชนน้อยที่สุด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ 7 มีการจัดเตรียมพื้นที่<br>สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่<br>ใช้ในการก่อสร้างแล้ว  | -  | <br>พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร     |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|------------------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 12. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ<br>ก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจร<br>อย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะอย่างระมัด<br>ระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี<br>เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่<br>อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการอบรมและกำชับ<br>พนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎ<br>จราจรแล้ว   | -  | -   |
|                              | 13. จัดทำทางเบี่ยงจุดกลับรถชั่วคราวให้แล้วเสร็จ<br>ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้<br>ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างสองข้าง<br>ทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้<br>จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจ<br>ได้รับผลกระทบด้านการจราจร                         | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการปิดถนนทางหลัก<br>เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทาง<br>เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถ<br>สัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ | -  | <br>การเบี่ยงจราจรไปใช้ทางคู่ขนาน<br>ทดแทน   |
|                              | 14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้งาน<br>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีเจ้าหน้าที่ คอยให้<br>สัญญาณกับผู้ใช้งานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง   | -  | <br><br>เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณกับผู้ใช้งาน |


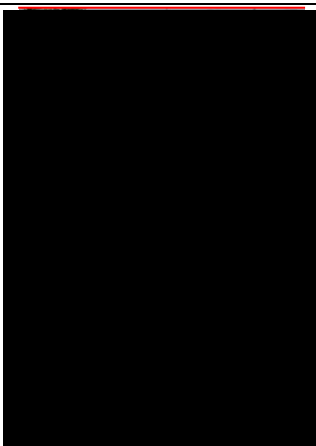
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|------------------------------|---|----------------------|--|--|--|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 15. ควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกีดขวางทัศนวิสัยของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี<br>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดการพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น | -  | -  |
|                              | 16. ติดตั้งป้ายบอกทาง หลักกิโลเมตร ป้ายเตือนหรือสัญญาณไฟจราจรให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนที่จะเปิดใช้เส้นทาง   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายบอกทางต่าง ๆ ก่อนเปิดใช้เส้นทาง                              | -  | -  |
|                              | 17. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือสถานที่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนที่จะเปิดดำเนินการ  | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชนหรือสถานที่ต่าง ๆ                          | -  | -  |
|                              | 18. ทำความสะอาดตัวรถและล้อรถ ให้ปราศจากเศษดินโคลนหรือทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการทำความสะอาดตัวรถและล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ  | -  | <br>จุดล้างทำความสะอาดล้อรถ |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|------------------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 19. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือพลาสติกส่วนบรรทุกให้มิดชิด ทั้งในบริเวณก่อสร้างและเมื่อผ่านชุมชนภายนอก พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางขนส่งที่ชัดเจน บำรุงรักษาเส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดีและซ่อมแซมให้ดีขึ้นเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้ควบคุมให้รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกให้มิดชิด   | -  | <br>การปิดคลุมกระบะบรรทุก    |
|                              | 20. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษวัสดุ/ดิน ทันทีเมื่อพบเศษวัสดุ/ดินตกหล่นบนถนน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบนถนนแล้ว                       | -  | <br>การเก็บกวาดเศษดินตกหล่น |
|                              | 21. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ให้ชัดเจนและบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการกำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีเสมอ | -  | -   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|------------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 22. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง<br>ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกัน<br>ไม่ให้เส้นทางชำรุดเสียหาย   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำกับและควบคุม<br>น้ำหนักรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย<br>กำหนดแล้ว                | -  | <br>รถบรรทุกขนน้ำหนัก |
|                              | 23. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ<br>อุปกรณ์ก่อสร้างต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง<br>และรถยนต์ของโครงการต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/<br>ชั่วโมง              | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการอบรมพนักงาน<br>ขับรถ และควบคุมความเร็วของรถให้<br>ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ | -  | -  |
|                              | 24. หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง<br>จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือ<br>ดีกว่าเดิม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการ<br>คมนาคมขนส่งให้กับผู้เดินทาง | ⊗                    | - ยังไม่พบเส้นทางที่ชำรุดเสียหายจากการ<br>ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างสะพานข้าม<br>แม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน<br>ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ<br>โครงการก่อสร้างทางลัดฯ                                  | -  | -  |
|                              | 25. หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนคืนผิวจราจร<br>หากพบเส้นทางชำรุดเสียหาย จากการก่อสร้าง<br>จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือ<br>ดีกว่าเดิม              | ⊗                    | - ยังไม่พบเส้นทางที่ชำรุดเสียหายจากการ<br>ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างสะพานข้าม<br>แม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน<br>ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ<br>โครงการก่อสร้างทางลัดฯ                                  | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|------------------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 26. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือ<br>สถานที่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนที่<br>จะเปิดดำเนินการ   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในช่วงการ<br>ก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาปรับปรุงทาง<br>เชื่อมเข้าสู่ชุมชนหรือสถานที่ต่าง ๆ                          | -  | -   |
|                              | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ช่วงที่ต้องวางคานคอนกรีตอัดแรงซึ่งจะต้อง<br>ปิดการจราจรบนช่องทางหลัก ให้ดำเนินการใน<br>ช่วงเวลาที่มีการสัญจรน้อย เช่น ช่วงเวลา<br>24.00-05.00 น. เป็นต้น | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ<br>วางคานคอนกรีตอัดแรง ซึ่งเมื่อถึงเวลา<br>ดำเนินการจะดำเนินการในช่วงเวลาที่มีการ<br>สัญจรน้อย | -  | -   |
|                              | 2. จัดทำรั้วกั้นคอนกรีต (Barrier) พร้อมผ้าใบ<br>ความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กั้นเขต<br>พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเกาะกลางให้ชัดเจน   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -   |
|                              | 3. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณ<br>ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวาง<br>การจราจร  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดเก็บวัสดุ<br>เครื่องจักรในการก่อสร้างในพื้นที่<br>โครงการโดยไม่มีการกีดขวางการจราจร                           | -  | <br>พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม            | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน*  | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|------------------------------|--|---|---|--|---|
| 3.2 การคมนาคม<br>ขนส่ง (ต่อ) | 4. ปรับปรุงและคงตำแหน่งสะพานลอยปัจจุบัน<br>ตามทีออกแบบไว้ให้สามารถใช้งานได้เช่นเดิม<br>รวมทั้งก่อสร้างเพิ่มเติมในตำแหน่งซึ่งเป็นที่ตั้ง<br>ชุมชน                                   | ●<br><br>○  | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี จะมีก่อสร้างสะพานลอย 5 แห่ง<br>โดยมี 3 แห่งที่สามารถก่อสร้างได้ใน<br>ปัจจุบัน ส่วนอีก 2 แห่ง อยู่ในระหว่างการ<br>หารือตำแหน่งร่วมกับชุมชน<br><br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างสะพานลอยแต่<br>อย่างใด | -  | -   |
| 4-66                         | 3.3 สาธารณูปโภค  | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> |   | -  | <br>การขยับเสาไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ |
|                              | 1. ประสานกับหน่วยงานที่ดูแลสาธารณูปโภค ในการ<br>วางแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า<br>ท่อประปา และท่อระบาย รวมทั้งไฟฟ้าส่องสว่าง<br>ในเขตทางให้แล้วเสร็จก่อนทำการรื้อย้าย | ●   | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประสานงานกับ<br>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อทำการรื้อย้าย<br>เสาไฟฟ้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างแล้ว  |  |   |
|                              | 2. แจ้ง/ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผล<br>กระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้<br>ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ 1 สัปดาห์ก่อน<br>ดำเนินการรื้อย้าย                                | ●   | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้<br>ประชาชนรับทราบก่อนมีการรื้อย้าย<br>สาธารณูปโภค ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ<br>ประชาชน   | -  | -   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--------------------------|---|----------------------|--|--|--|
| 3.3 สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | 3. เร่งรัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคโดยใช้<br>เวลาดำเนินการให้น้อยที่สุด  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการเร่งรัดการรื้อย้าย<br>ระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้ประชาชน<br>ได้รับผลกระทบ                      | -  | <br>การขยับเสาไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ |
|                          | 4. ในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าจะต้องติดตั้งเสาทดแทน<br>เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางทำใหม่ให้<br>แล้วเสร็จก่อนรื้อย้าย เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้า<br>ใช้ได้ตามปกติ     | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ การรื้อย้ายขยับเสาไฟฟ้า<br>ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของ<br>ประชาชนในพื้นที่                    | -  | <br>การขยับเสาไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ |
|                          | 5. การรื้อย้ายเสาไฟส่องสว่างและเสาไฟแสงสว่าง<br>เสาสูง (High Mast) บริเวณเกาะกลาง ให้ย้าย<br>นำไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมให้ดำเนินการ<br>โดยใช้เวลาน้อยที่สุด | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีโครงการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ  | -  | -  |
|                          | 6. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนว่าการก่อสร้าง<br>มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค ต้องหยุด<br>การก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาในทันที                                       | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่ได้รับการร้องเรียนด้าน<br>สาธารณูปโภคจากประชาชนในพื้นที่<br>ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--------------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 3.3 สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | <b>ช่วงที่ 1 ทางขึ้น-ลง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2</b>   |                      |   |  |                         |
|                          | 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 11 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทาง<br>เท้าใหม่ใช้ระยะเวลา ประมาณ 4 วัน โดยขณะ<br>ทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อ<br>กระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้า<br>ใช้ได้ตามปกติ  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร<br>งงบประมาณ | -  | -                       |
|                          | 2. เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 15 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้ง<br>บนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน โดย<br>ขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งระบบแสงสว่างทดแทน<br>ในตำแหน่งที่เหมาะสม   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร<br>งงบประมาณ | -  | -                       |
|                          | 3. ท่อระบายน้ำระยะ 830 เมตร ติดตั้งได้ทางเท้า<br>ใหม่และยกเลิกของเดิม ใช้ระยะเวลาประมาณ 2<br>เดือน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิด<br>ใช้งาน ก่อนจะยกเลิกของเดิม                                 | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร<br>งงบประมาณ | -  | -                       |
|                          | <b>ช่วงที่ 2 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 (กม.12+780 ถึง กม.17+950)</b>  |                      |   |  |                         |
|                          | 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 6 ต้น จะรื้อย้ายไปติดตั้งบนทาง<br>เท้าใหม่ใช้ระยะเวลา ประมาณ 3 วัน โดยขณะทำ<br>การรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อ<br>กระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้<br>ตามปกติ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร<br>งงบประมาณ | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--------------------------|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 3.3 สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | 2. เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 31 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 10 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|                          | 3. เสาไฟแสงสว่างเสาสูง (High Mast) จำนวน 4 ต้น จะรื้อย้ายจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนของเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ตามความเหมาะสมต่อไป               | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|                          | <b>ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5</b>   |                      |  |  |                         |
|                          | 1. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 16 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ              | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--------------------------|--|----------------------|--|--|-------------------------|
| 3.3 สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | <u>ทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 4</u><br>1. เสาไฟฟ้า จำนวน 30 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทาง<br>เท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะ<br>ทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อ<br>กระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้า<br>ใช้ได้ตามปกติ | ○                    | - บริเวณที่กำหนด อยู่บริเวณทางแยกต่าง<br>ระดับพุดมณฑลสาย 4 ซึ่งก่อสร้างแล้ว<br>เสร็จ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการที่กำลัง<br>ก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน | -  | -                       |
|                          | 2. ท่อระบายน้ำระยะ 720 เมตร ติดตั้งได้ทางเท้า<br>ใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 2<br>เดือน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิด<br>ใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม  | ○                    | - บริเวณที่กำหนด อยู่บริเวณทางแยกต่าง<br>ระดับพุดมณฑลสาย 4 ซึ่งก่อสร้างแล้ว<br>เสร็จ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการที่กำลัง<br>ก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน | -  | -                       |
|                          | <u>ทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 5</u><br>1. เสาไฟฟ้า จำนวน 19 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบน<br>ทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดย<br>ขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อ<br>เชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่<br>เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ  | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ<br>พุดมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ                            | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ  | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--------------------------|---|----------------------|--|---|-------------------------|
| 3.3 สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | 2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 33 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 18 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่   | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -   | -                       |
|                          | 3. ท่อระบายน้ำระยะ 20 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม   | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -   | -                       |
|                          | 4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 65 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 2 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม  | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -   | -                       |
|                          | 5. ท่อส่งน้ำระยะ 93 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม   | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -   | -                       |
|                          | <b>ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 (กม.24+000 ถึง กม.28+475)</b><br>1. เสาไฟฟ้า จำนวน 100 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ |                      | ○  | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ |                         |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--------------------------|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 3.3 สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | 2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 164 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ |  |                         |
|                          | <b>ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 ถึงทางแยกต่างระดับนครชัยศรี (กม.29+025 ถึง กม.33+550)</b><br>1. เสาไฟฟ้า จำนวน 32 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ |  |                         |
|                          | 2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 58 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 22 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ |  |                         |
|                          | 3. ท่อจ่ายน้ำระยะ 1,050 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 35 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--------------------------|--|----------------------|--|--|-------------------------|
| 3.3 สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | <u>ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7</u><br>1. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 7 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ อีกทั้งโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ไม่มีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่เกาะกลางแต่อย่างใด         | -  | -                       |
|                          | 2. ท่อจ่ายน้ำระยะ 191 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 6 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม   | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ได้มีการประสานการประสานส่วนภูมิภาคในการรื้อย้ายประปาที่ติดตั้งงานก่อสร้างแล้ว<br>- บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และโครงการทางลอดฯ | -  | รายละเอียด ดังภาคผนวก ง |
|                          | <u>ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี</u><br>1. เสาไฟฟ้า จำนวน 72 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ                     | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ  | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                          | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 4-74<br>3.3 สาธารณูปโภค<br>(ต่อ)           | 2. เสไฟฟ้าแสงสว่างจำนวน 71 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่าง<br>จากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อ<br>ทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้<br>ระยะเวลาประมาณ 27 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จ<br>จะติดตั้งในตำแหน่งใหม่   | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ<br>นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -                       |
|  | 3. ท่อระบายน้ำระยะ 100 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้า<br>ใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 8<br>วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้<br>ก่อนจะยกเลิกของเดิม   | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ<br>นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -                       |
|  | 4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 58 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่<br>และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน<br>โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อน<br>จะยกเลิกของเดิม  | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ<br>นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -                       |
| 3.4 การควบคุมน้ำ<br>ท่วมและการ<br>ระบายน้ำ | <u>ระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. หากโครงการมีการระบายน้ำออกสู่พื้นที่<br>สาธารณะหรือพื้นที่ใกล้เคียง เช่น การขุดร่อง<br>ระบาย จากพื้นที่เตรียมการก่อสร้างไปยังพื้นที่<br>ข้างเคียง เป็นต้น จะต้องไม่ก่อให้เกิดความ<br>เดือดร้อนต่อชุมชนหรือเจ้าของพื้นที่ | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการระบายน้ำจาก<br>พื้นที่โครงการออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด | -  | -                       |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 3.4 การควบคุมน้ำ<br>ท่วมและการ<br>ระบายน้ำ (ต่อ) | 2. หากพบว่าพื้นที่ชุมชนเกิดน้ำท่วมขัง เนื่องจากการก่อสร้างโครงการจะต้องเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยจัดหาเครื่องสูบน้ำมาระบายออกจากพื้นที่โดยเร็ว เป็นต้น                                   | ⊗                    | - จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีน้ำท่วมขังที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ                                   | -  | -                       |
|  | 3. ไม่ปรับ/ถมดินที่ร่องน้ำ/ทางระบายน้ำ และทางน้ำไหลตามธรรมชาติ ที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างคันทาง หากจำเป็นต้องดำเนินการจะต้องไม่ปิดกั้นทางน้ำ หรือจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการปรับถมดินร่องน้ำนอกพื้นที่ก่อสร้างคันทางแต่อย่างใด                          | -  | -                       |
|  | 4. ดำเนินการรื้อย้ายอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือวัสดุที่เหลือจากงานก่อสร้างออกจากบริเวณสะพาน ท่อลอด และวางระบายน้ำทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ  | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่ถึงเวลารื้อย้ายอุปกรณ์ก่อสร้างแต่อย่างใด             | -  | -                       |
|  | 5. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละช่วงให้ดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำหรือทางน้ำสาธารณะที่แนวก่อสร้างตัดผ่านทันที   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่ถึงเวลาขุดลอกระบายน้ำที่แนวก่อสร้างตัดผ่านแต่อย่างใด | -  | -                       |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--|--|----------------------|--|--|--|
| 3.4 การควบคุมน้ำ<br>ท่วมและการ<br>ระบายน้ำ (ต่อ) | 6. การก่อสร้างคันทาง และทาง/สะพานเบี่ยง ต้อง<br>ไม่ปิดกั้นทางระบายน้ำ ทางธรรมชาติ หาก<br>จำเป็นต้องดำเนินการให้จัดทำทางลอดหรือทาง<br>ระบายน้ำให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างคันทาง<br>ที่ปิดกั้นทางระบายน้ำแต่อย่างใด                            | -  | -  |
|  | 7. ห้ามระบายน้ำที่ขังอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างลงสู่พื้นที่<br>ชุมชน โดยเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่ชุมชน<br>หากจำเป็นต้องดำเนินการระบายน้ำให้<br>ประสาน/แจ้ง เพื่อทราบต่อหน่วยงานท้องถิ่น<br>หรือผู้นำชุมชนก่อนดำเนินการ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการระบายน้ำจาก<br>การก่อสร้างออกนอกพื้นที่ลงสู่พื้นที่<br>ชุมชน                 | -  | -  |
|  | 8. การก่อสร้างถนน และสะพานต้องไม่ปิดกั้นการ<br>ระบายน้ำธรรมชาติ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างถนน<br>และสะพานปิดกั้นการระบายน้ำ                                    | -  | -  |
|  | 9. ปรับปรุงระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิม โดยเฉพาะ<br>ในช่วงที่ใช้เขตทางเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดี   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปรับปรุงระบบ<br>ระบายน้ำโดยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง<br>ระบบระบายน้ำ บริเวณทางเท้า | -  | <br>การปรับปรุงระบบระบายน้ำ<br>บนเขตทางหลวง |

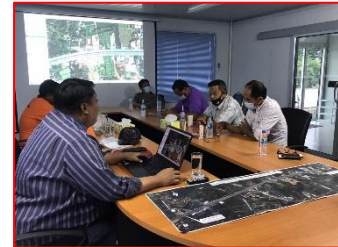
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                 | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|----------------------|---|--|---|
| 3.4 การควบคุมน้ำ<br>ท่วมและการ<br>ระบายน้ำ (ต่อ)  | 10. ในระหว่างการก่อสร้าง ให้คำนึงถึงเรื่องเส้นทาง<br>ระบายน้ำ โดยจะต้องนำสิ่งกีดขวางทางระบาย<br>น้ำออกให้หมด เนื่องจากการระบายน้ำมีความ<br>ต่อเนื่องกับคลองมหาสวัสดิ์ นอกจากนี้ การคืน<br>พื้นที่ให้คำนึงถึงลักษณะของพื้นที่ และชนิดพันธุ์<br>ไม้ถิ่นที่ปลูกในบริเวณนั้น  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างกีด<br>ขวางทางระบายน้ำแต่อย่างใด  | -  | -   |
| 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต<br>4.1 เศรษฐกิจ-<br>สังคม | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b><br><b>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ โดยผ่านผู้นำชุมชน<br>เริ่มก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจให้<br>ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางที่จะได้รับ<br>ผลกระทบ โดยเฉพาะในเรื่องเกี่ยวกับข้อมูล<br>รายละเอียดโครงการ เช่น วัตถุประสงค์ แนว<br>เส้นทาง และระยะเวลาการก่อสร้าง การจ่ายค่า<br>เวนคืน เป็นต้น   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์<br>โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง<br>พื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบแล้วตั้งแต่ก่อน<br>เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง                   | -  | <br>การประชาสัมพันธ์ท้องถิ่น  |
|   | 2. ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ควรมีการ<br>ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทาง<br>โครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้าย<br>ประชาสัมพันธ์โครงการแสดงรายละเอียดการ<br>ก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ<br>ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ<br>และรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณ<br>จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้<br>เส้นทางทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์<br>โดยการติดป้ายไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและ<br>จุดสิ้นสุดของโครงการแล้วเพื่อให้<br>ประชาชนทราบและสามารถเลี่ยงใช้<br>เส้นทางอื่นได้ | -  | <br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--------------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | 3. เมื่อมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบของฝุ่นจากการก่อสร้าง วิศวกรโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหของข้อร้องเรียนนั้นในทันที | ⊗                    | - จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ                           | -  | -   |
|                          | 4. ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยต้องแจ้งก่อนที่จะดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน      | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบแล้วตั้งแต่ก่อนเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง | -  | <br>การประชาสัมพันธ์กับหน่วยงานของท้องถิ่น |
|                          | 5. การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ ต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าโดยผ่านหน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน อย่างน้อย 15 วัน หรือ 2 สัปดาห์ก่อนดำเนินงาน          | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบแล้วตั้งแต่ก่อนเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง | -  | -   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | 6. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องทุกข์ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานควบคุมโครงการ                       | -  | <br>จุดรับเรื่องร้องเรียน     |
|                          | 7. เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินงานเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ                                  | ⊗                    | - จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีปัญหาการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ | -  | -  |
|                          | 8. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณทางแยกต่าง ๆ เป็นต้น              | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการแล้ว  | -  | <br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ |
|                          | 9. จัดทำรายละเอียดและขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดทำรายละเอียดขั้นตอนเมื่อมีเรื่องร้องเรียนแล้วตั้งแต่ออกก่อสร้าง         | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | <b>ระยะก่อสร้าง</b><br><b>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในระยะก่อสร้าง และลักษณะป้าย/สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตลอดจนเส้นทางเบี่ยง/ทางสำรองในพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่โครงการดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลองและเส้นทางประจำที่ท้องถิ่นใช้ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการก่อสร้าง และแนวกันเขตก่อสร้างอย่างชัดเจนมีป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณไฟกะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน | -  | <br>แนวเขตก่อสร้างช่วงทางเบี่ยง |
|                          | 2. หลีกเลี่ยงการกีดขวางหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และหาวิธีแก้ไขหรือทดแทน และอำนวยความสะดวก   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างกีดขวางรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง   | -  | -  |
|                          | 3. จัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และแจ้งให้แก่ราษฎรได้ทราบล่วงหน้าและในกรณีที่มีการร้องเรียนหรือการบอกล่าจากชาวบ้านผู้ที่รับผิดชอบต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยด่วน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบแล้วล่วงหน้า ซึ่งจากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมโครงการ  | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--------------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) | 4. ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการพิจารณาเปิดรับสมัครจ้างแรงงานในพื้นที่แล้ว  | -  | -   |
|                          | 5. ต้องอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานอย่างใกล้ชิดเพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเกิดปัญหาขัดแย้งแก่ประชาชนในพื้นที่ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการอบรมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับอย่างเคร่งครัด   | -  | <br>การอบรมพนักงาน |
|                          | 6. เมื่อมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบของฝุ่นจากการก่อสร้าง วิศวโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียนนั้นในทันที                           | ⊗                    | - จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ              | -  | -   |
|                          | 7. ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้างในเขตชุมชนให้เร่งดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลดการรบกวน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ เร่งดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด | -  | -   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม              | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--------------------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 4.2 การโยกย้าย<br>และการเวนคืน | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริการนำชี้แจงหลักเขตที่ดิน<br>เพื่อกำหนดแนวที่ชัดเจน  | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี มีการชี้หลักเขตที่ดินที่ถูกเวนคืน<br>ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบแล้ว<br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดิน<br>แต่อย่างใด                                    | -  | -                       |
|                                | 2. สำรองพร้อมจัดทำบัญชีรายละเอียดทรัพย์สิน ที่<br>จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน<br>สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้   | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โดยแนวทางหลวงฯ ได้มีการ<br>จัดทำบัญชีแสดงรายละเอียดทรัพย์สินที่<br>ต้องชดเชยแก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดินแล้ว<br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่<br>อย่างใด | -  | -                       |
|                                | 3. จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สิน ตาม<br>ขั้นตอนของกฎหมาย ประกอบด้วย ผู้แทนของ<br>กรมทางหลวง ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนส่วน<br>ราชการในระดับจังหวัดอำเภอ และท้องถิ่น<br>รวมทั้งผู้แทนผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน<br>เพื่อกำหนดราคาที่เหมาะสม และค่าเสียหาย<br>อื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนด<br>ราคาทรัพย์สินของผู้ได้รับผลกระทบจาก<br>การเวนคืนตามกฎหมายที่กำหนดอย่าง<br>เป็นธรรม   | -  | -                       |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                       | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 4.2 การโยกย้าย<br>และการเวนคืน<br>(ต่อ) |   | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่<br>อย่างไร  |  |                         |
|   | 4. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของ<br>โครงการ และขั้นตอนการจ่ายค่าเวนคืนต่อ<br>ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางตรง  | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โดยแนวทางหลวงฯ ได้มีการ<br>ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการและการ<br>จ่ายค่าเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับ<br>ผลกระทบให้รับทราบแล้ว<br><br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่<br>อย่างไร | -  | -                       |
|   | 5. กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดิน และ<br>โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างหลายรอบ หรือมากกว่า 1<br>ครั้ง และต้องย้ายออกจากที่อยู่อาศัยทุกครั้ง ซึ่งต้องมี<br>หลักฐานที่ สามารถพิสูจน์ได้ตามกฎหมาย กรมทาง<br>หลวงต้องพิจารณากรณีนี้เป็นกรณีพิเศษ โดยคิดเป็นค่า<br>ทดแทน ความเสียหายทางจิตใจ อ้างอิงตามหัวข้อ “ค่า<br>ทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากสังหาริมทรัพย์ที่<br>ต้องเวนคืน” คู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตาม พ.ร.บ.<br>ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยนำมา<br>พิจารณาเป็นค่าทดแทนเพิ่มเติมอีกเท่าตัว เพื่อเป็น<br>มาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในกรณีดังกล่าว | ⊗<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการ<br>ถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1<br>ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ<br><br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างไร                               | -  | -                       |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                       | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|--|----------------------|---|--|---|
| 4.2 การโยกย้าย<br>และการเวนคืน<br>(ต่อ) | 6. กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดิน<br>หลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง พิจารณาค่า<br>ทดแทนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั่วไป เว้นแต่<br>บางกรณี ที่มีมติเห็นชอบจากหน่วยงานที่<br>รับผิดชอบให้มีการเยียวยาเพิ่มเติมเป็นกรณีๆ ไป<br>ตามความเหมาะสม | ⊗<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการ<br>ถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1<br>ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ<br><br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด | -  | -   |
| 4.3 การ<br>สาธารณสุข                    | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b><br><b>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ<br>2 ครั้ง และเพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการฉีดล้างทำความสะอาด<br>ถนนเพื่อลดฝุ่นละอองเป็นประจำ   | -  | <br>การฉีดล้างทำความสะอาดถนน |
|   | 2. ปกคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทรายที่อาจจะ<br>ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย หลังจากการ<br>ดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวันหรือฉีดพรมน้ำลง<br>บนกองวัสดุภายหลังการเลิกทำงาน โดยเฉพาะ<br>บริเวณพื้นที่ชุมชน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปกคลุมวัสดุที่<br>อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย   | -  | <br>การปกคลุมวัสดุก่อสร้าง  |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม             | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 4.3 การ<br>สาธารณสุข<br>(ต่อ) | 3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน  | -  | -  |
|                               | 4. การก่อสร้างที่เสียงดัง ได้แก่ การใช้เข็มเจาะ/ตอกเข็มให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ดำเนินกิจกรรมงานเสาเข็มเฉพาะช่วงเวลากลางวัน และหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด                              | -  | -  |
|                               | 5. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมงาน พร้อมมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาล พร้อมทั้งรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีคนเกิดอุบัติเหตุ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อติดตั้งไว้ที่สำนักงานควบคุมงานแล้ว พร้อมเตรียมรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลไว้แล้ว | -  | <br>การเตรียมรถสำหรับส่งคนเจ็บ |
|                               | 6. จัดเตรียมถังขยะรองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่เกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และบริเวณก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดยพิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งานและเก็บขน/เคลื่อนย้าย | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการรวบรวมขยะใส่ถุงดำและนำไปทิ้งไว้ที่ถังขยะที่ทางอบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง ได้กำหนดไว้                  | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ    |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม             | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 4.3 การ<br>สาธารณสุข<br>(ต่อ) | 7. ประสานสำนักงานเขตตลิ่งชัน สำนักงานเขตทวี<br>วัฒนา เทศบาลตำบลศาลายา และองค์การ<br>บริหารส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัดนครปฐมมา<br>ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการประสานกับอบต.ในพื้นที่<br>ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยจากสำนักงาน<br>และที่พักคนงานก่อสร้างแล้ว   | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ       |
|                               | 8. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความ<br>ต้องการของคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานใน<br>พื้นที่ก่อสร้าง   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีน้ำดื่มและน้ำใช้ในสำนักงาน<br>และที่พักคนงานก่อสร้างไว้ใช้อย่าง<br>เพียงพอ  | -  | <br>เครื่องกรองน้ำในบ้านพักคนงาน |
|                               | 9. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุน้ำเสีย<br>ไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงาน<br>และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง<br>เพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ในหน้า<br>งาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นในหน้า<br>งาน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่บ้านพัก<br>คนงาน ซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง | -  |   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ






ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม             | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------------------|--|----------------------|--|--|---|
| 4.3 การ<br>สาธารณสุข<br>(ต่อ) | 10. จัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้<br>ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วน<br>ที่ไม่สามารถคัดแยกได้ต้องรวบรวมส่งหน่วยงาน<br>ที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อ<br>ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะ<br>รีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น                       | -  | <br>การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล      |
|                               | <b>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 มาตรการบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง</b><br>1. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความ<br>ต้องการ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีน้ำดื่มและน้ำใช้ในสำนักงาน<br>และที่พักคนงานก่อสร้างไว้ใช้อย่าง<br>เพียงพอ   | -  | <br>เครื่องกรองน้ำในบ้านพักคนงาน |
|                               | 2. จัดเตรียมห้องส้วมที่เพียงพอโดยจำนวนห้องสุขา (10<br>คน/ห้อง) อ้างอิงตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่<br>63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติ<br>ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จำนวนห้องน้ำและห้อง<br>ส้วมของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงาน<br>หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันหรือเพื่อแทนอาคาร<br>เดิมที่ถูกทำลาย หรือทำให้เสียหายจากภัยธรรมชาติ<br>หรือเพลิงไหม้ และ ต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่าง<br>น้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่าน<br>การบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วม<br>เพียงพอ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ และ<br>มีระบบบำบัดน้ำเสียโดยไม่มีการปล่อย<br>ออกสู่พื้นที่ภายนอก | -  | <br>ห้องน้ำห้องส้วม            |

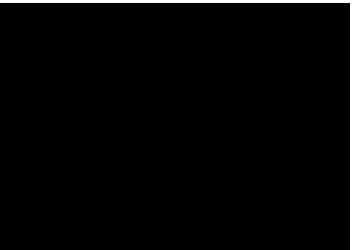
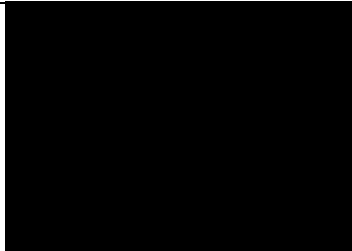
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 4.3 การสาธารณสุข<br>(ต่อ) |  |                      |   |  | <br>ระบบบำบัดน้ำเสีย   |
|                           | 3. ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย เช่น จัดให้มี<br>แสงสว่างพอเพียงไม่ให้เกิดสิ่งกีดขวางทางเดินให้มี<br>ทางออกฉุกเฉินและเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ การจัดสถานที่ทำงานเก็บ<br>อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เป็นระเบียบปลอดภัย<br>และมีแสงสว่างเพียงพอ | -  | -   |
|                           | 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาล<br>เบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสมมีป้ายบอก<br>ให้ชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน                          | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และ<br>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้แล้ว                       | -  | <br><br>ถังดับเพลิงและชุดปฐมพยาบาลที่<br>สำนักงานโครงการ |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ   | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 4.3 การสาธารณสุข<br>(ต่อ) | 5. จัดให้มีการอบรมและใช้เครื่องมือดับเพลิง<br>เบื้องต้น   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการอบรมพนักงานเรื่องการ<br>ใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น                                  | -  | <br>อบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง |
|                           | 6. มีจัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติ<br>เมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมการอพยพหนีไฟ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้จัดเตรียมแผนการป้องกัน<br>อัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย<br>พร้อมแผนอพยพหนีไฟแล้ว | -  | <br>แผนการอบรมป้องกันอัคคีภัย    |
|                           | 7. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องรื้อถอนและปรับ<br>สภาพพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง/สำนักงาน<br>โครงการ ให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม รวมถึงกำจัด<br>ถึงบำบัดน้ำเสียบริเวณใต้ดินให้เป็นไปอย่าง<br>ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงเวลา<br>ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง                            | -  | -   |
|                           | <b>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง สุขาภิบาล</b><br>1. จัดทำผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะ<br>ประยุกต์ใช้มาตรฐานการออกแบบอาคาร<br>ชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรม<br>สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์<br>(มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-34) |                      | ●  | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการจัดทำที่พักอาศัยของ<br>คนงานแยกเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบชัดเจน | -   |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 4.3 การสาธารณสุข<br>(ต่อ) | 2. ห้องพักอาศัยต้องมีให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน<br>โดยกำหนด 1 ห้องต่อ 2 คน และต้องมีขนาดไม่<br>คับแคบ                               | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ จัดสร้างที่พักอาศัยของคนงาน<br>เพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยไม่คับแคบ   | -  | <br>ที่พักคนงานมีขนาดเพียงพอ |
|                           | 3. จัดให้มีพื้นที่อาบน้ำ-ชักล้างอย่างน้อย 2 แห่ง<br>พร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร<br>จำนวน 4 บ่อ ให้พอเพียงกับความต้องการ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีพื้นที่ที่พักอาศัยของคนงานมี<br>พื้นที่อาบน้ำและบ่อชักล้างอย่าง<br>เพียงพอ  | -  | -   |
|                           | 4. จัดเตรียมพื้นที่เพื่อประกอบอาหาร  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้จัดพื้นที่สำหรับเตรียม<br>ประกอบอาหารในสำนักงานโครงการ<br>และบ้านพักคนงาน โดยส่วนใหญ่มีทั้ง<br>การประกอบอาหารเองและซื้อ<br>รับประทานจากร้านอาหารภายนอก<br>พื้นที่โครงการ | -  | -   |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 4.3 การสาธารณสุข<br>(ต่อ) | 5. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่าง<br>เพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค เป็นต้น  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ที่บ้านพักคนงานมีไฟฟ้าและ<br>น้ำประปาใช้อย่างเพียงพอ  | -  | <br>ถังสำรองน้ำใช้           |
|                           | <b>ของเสีย</b><br>1. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอ<br>เพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ ในบริเวณที่พักขยะ<br>ก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่<br>ถังขยะในจุดที่อบต. หอมเกร็ด อบต. ท่า<br>ตลาด และอบต. ทรงคนอง ได้กำหนดไว้<br>เพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ   |
|                           | 2. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุเพื่อลดปริมาณขยะ<br>ก่อนนำไปกำจัด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อน<br>นำไปทิ้งให้อบต.ในพื้นที่นำไปกำจัด  | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 4.3 การสาธารณสุข<br>(ต่อ) | 3. ส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัท<br>ที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถขายได้ให้<br>รวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิลก่อน<br>นำไปทิ้งให้เทศบาลนำไปกำจัด  | -  | <br>การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล |
|                           | 4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก<br>หน่วยงานราชการ มารับของเสียอันตราย เช่น<br>น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นไปกำจัด                          | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ รวบรวมน้ำมันเครื่องและ<br>น้ำมันหล่อลื่นนำกลับไปจัดการที่ศูนย์ใหญ่<br>ของบริษัทโดยไม่มีการจำหน่าย | -  | -  |
|                           | <u>น้ำเสีย</u><br>1. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อม<br>บ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีร่องระบายน้ำสำหรับรองรับ<br>น้ำฝนในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก<br>คนงาน พร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่ | -  | <br>ร่องระบายน้ำในพื้นที่  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 4.3 การสาธารณสุข<br>(ต่อ) | 2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศผ่านผิวดักกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด                               | -  | <br>ระบบบำบัดน้ำเสีย         |
|                           | 3. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักร ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออก ก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จึงไม่จำเป็นต้องมีถังดักไขมันติดตั้งในพื้นที่  | -  | -   |
|                           | 4. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อพักน้ำเสียก่อนระบายออก 1 วัน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังจากผ่านระบบบำบัดแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกนอกพื้นที่แต่อย่างใด   | -  | -   |
|                           | 5. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเป็นบ่อบำบัดน้ำทิ้งในกรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีค่าเกินค่ามาตรฐาน โดยปรับคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออก   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินแล้ว ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านมา พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ | -  | <br>บ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉิน |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 4.3 การสาธารณสุข<br>(ต่อ) | <b>ความปลอดภัย</b><br>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน                    | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว | -  | <br>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |
|                           | 2. กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยในที่พักอาศัย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยให้ชัดเจน                         | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยเพื่อควบคุมคนงานแล้ว              | -  | -  |
|                           | 3. ควบคุมไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและซื้อขายสารเสพติดยาเสพติด การเล่นเกมพนัน ฯลฯ                               | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบเพื่อควบคุมคนงานแล้ว                                 | -  | -  |
|                           | 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอกให้ชัดเจนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้แล้ว             | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 4.3 การสาธารณสุข<br>(ต่อ) | 5. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15<br>กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง<br>หลังละ 4 ถัง  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงไว้<br>แล้ว   | -  | <br><br>ชุดปฐมพยาบาลและถังดับเพลิง<br>ของโครงการ |
| 4.4 อาชีวอนามัย           | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. จัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติให้มีความรู้ความ<br>เข้าใจเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ เครื่องมืออย่าง<br>ถูกต้องและปลอดภัยในการทำงาน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ มีการอบรมคนงานให้มีความรู้<br>ความเข้าใจในการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ<br>อย่างถูกต้องและปลอดภัยในการทำงาน | -  | -  |


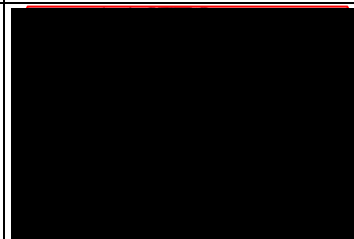

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--------------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 4.4 อาชีวอนามัย<br>(ต่อ) | 2. จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน<br>ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่<br>ก่อสร้าง  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ มีการแยกพื้นที่เป็นสัดส่วน<br>แล้ว ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การ<br>ก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง | -  | <br>พื้นที่จัดวางอุปกรณ์ก่อสร้าง |
|                          | 3. จัดให้มีระบบไฟฟ้า/แสงสว่างที่ต่อและเดิน<br>สายไฟเรียบร้อยและเป็นไปตามมาตรฐาน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง<br>เพียงพอต่อการทำงานของพนักงาน                                   | -  | -   |
|                          | 4. จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น โดยจัดหา<br>อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อน<br>ย้ายได้ไว้ในจำนวนที่เหมาะสม และเตรียมไว้ใน<br>พื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิด<br>อัคคีภัยได้ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์<br>ดับเพลิงไว้เพียงพอและเหมาะสมต่อการ<br>ใช้งาน                        | -  | <br>ถังดับเพลิงของโครงการ       |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 4.4 อาชีวอนามัย<br>(ต่อ) | 5. จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้พนักงาน รวมทั้งน้ำ<br>สะอาดเพื่อใช้ในการอุปโภค   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ มีการเตรียมน้ำดื่มและน้ำใช้ที่<br>สะอาดแก่คนงานไว้อย่างเพียงพอ   | -  | <br>ถังสำรองน้ำใช้              |
|                          | 6. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอ<br>กับคนงานที่ได้รับความเสี่ยงจากการทำงานตาม<br>ที่กฎหมายกำหนด  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัย<br>ส่วนบุคคลเพียงพอกับคนงานในพื้นที่<br>ก่อสร้างแล้ว   | -  | <br>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัย  |
|                          | 7. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่<br>สำนักงานควบคุมงาน พร้อมมีอุปกรณ์ปฐม<br>พยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาล พร้อมทั้งรถ<br>สำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีคนเกิด<br>อุบัติเหตุ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ จัดหาอุปกรณ์ปฐมพยาบาล<br>เบื้องต้น ซึ่งปัจจุบันโครงการได้มีการ<br>ประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงไว้<br>แล้ว ซึ่งในกรณีที่มียกคนเจ็บจากอุบัติเหตุ<br>เกิดขึ้นจะรีบนำส่งโรงพยาบาลทันที | -  | <br>การเตรียมรถสำหรับส่งคนเจ็บ |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|----------------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 4.4 อาชีวอนามัย<br>(ต่อ)         | 8. กำหนดให้จัดสภาพแวดล้อมของสำนักงาน<br>ควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้ถูก<br>สุขลักษณะ เช่น จัดวางภาชนะรองรับขยะ ให้<br>เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน<br>อันตราย ที่เหมาะสมกับสภาพงาน และมีจำนวน<br>เพียงพอกับคนงาน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ มีการจัดสภาพแวดล้อมของ<br>สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน<br>อย่างเป็นระเบียบและถูกสุขลักษณะแล้ว | -  | <br>สภาพแวดล้อมในพื้นที่    |
| 4.5 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะ<br>บริเวณที่เชื่อมกับทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น<br>โดยตั้งกรวย แผงตั้งหรือหลักเขตเป็นแนวตลอด<br>โดยมีระยะการจัดวางทุก ๆ ประมาณ 30 เมตร<br>ถ้าหากการก่อสร้างรบกวนผิวจราจรให้บริษัท<br>รับเหมาก่อสร้างจัดหาคนมาให้สัญญาณแก่ผู้ใช้<br>ทาง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ มีการกำหนดแนวเขตการ<br>ก่อสร้างโดยใช้แผงคอนกรีตกั้นในพื้นที่ที่<br>มีการก่อสร้างตามแนวทางหลวง     | -  | <br>การกำหนดแนวเขตก่อสร้าง |
|                                  | 2. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่<br>ก่อสร้าง เช่น โรงพยาบาลธนบุรี 2 เป็นต้น<br>ล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีเหตุฉุกเฉินต่างๆ<br>จากโครงการ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ ได้ประสานงานกับทาง<br>โรงพยาบาลสามพราน เพื่อรองรับกรณี<br>เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ                       | -  | <br>เอกสารประสานงาน       |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|----------------------|--|--|--|
| 4.5 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 3. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานสนาม พร้อมมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาล พร้อมทั้งรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีเกิดอุบัติเหตุ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ จัดหาอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ซึ่งโครงการได้มีการประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงไว้แล้ว ซึ่งในกรณีที่มิคนเจ็บจากอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะรับนำส่งโรงพยาบาลทันที | -  |  <p>ชุดปฐมพยาบาล</p>  <p>ห้องปฐมพยาบาล</p> |
|   | 4. จัดให้มียานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายนำส่งผู้บาดเจ็บ/พนักงาน/คนงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาล  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดเตรียมรถสำหรับกรณีต้องเคลื่อนย้ายนำส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลใกล้เคียงที่ได้ประสานงานไว้  | -  |  <p>การเตรียมรถสำหรับส่งคนเจ็บ</p>   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|----------------------|---|--|--|
| 4.5 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 5. ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย<br>800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพานและทาง<br>เบี่ยง เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจาก<br>การขับขี  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้า<br>เขตพื้นที่ก่อสร้างแล้ว เพื่อให้ผู้ใช้<br>เส้นทางได้ทราบ เพื่อลดความเร็วก่อน<br>เข้าสู่พื้นที่โครงการ | -  | <br>ป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง                |
|   | 6. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์<br>ก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ<br>รถยนต์ของโครงการไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง<br>เพื่อความปลอดภัยโดยเฉพาะบริเวณที่วิ่งผ่าน<br>แหล่งที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น โรงพยาบาล<br>ธนบุรี 2 กองบังคับการตำรวจนครหลวง 7<br>วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก<br>มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยดุริยางคศิลป์ วัด<br>หทัยเรศวร ธนาคารแห่งประเทศไทย และ<br>พิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย และพื้นที่ชุมชน รวมทั้ง<br>บริเวณทางแยก และจุดตัดต่าง ๆ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ ได้กำกับและควบคุมพนักงาน<br>ขับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วตามที่<br>มาตรการกำหนดไว้  | -  | <br>ป้ายควบคุมความเร็วในพื้นที่<br>ก่อสร้าง |
|   | 7. ควบคุมและบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับ<br>บุคลากรของโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อลด<br>ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ ได้กำกับและควบคุมให้<br>พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรที่<br>กำหนดไว้  | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|----------------------|--|--|---|
| 4.5 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 8. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณ<br>ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิด<br>อุบัติเหตุ                    | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และ<br>เครื่องจักรแยกเป็นสัดส่วนเรียบร้อย                                  | -  | <br>พื้นที่จอดรถและเครื่องจักร   |
|   | 9. ตรวจสอบสภาพรถขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้<br>แน่ใจว่ามีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการ<br>เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งจาก<br>บริษัทเอกชนภายนอกเป็นประจำ   | -  | -   |
|   | 10. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางลอด ทางเชื่อม ทาง<br>เบี่ยงต่าง ๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมี<br>ความปลอดภัยในการสัญจร    | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการติดตั้งเตือนการก่อสร้าง<br>สัญญาณไฟกะพริบ และจอมอนิเตอร์<br>เตือนในแนวเขตก่อสร้างอย่างเพียงพอ | -  | <br><br>ป้ายและสัญญาณไฟช่วงทางเบี่ยง |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|----------------------|--|--|--|
| 4.5 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 11. ตรวจสอบสัญญาณไฟกะพริบ/สัญญาณไฟเตือน<br>ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งก่อนใช้งาน หาก<br>พบว่าสัญญาณไฟกะพริบ/สัญญาณไฟเตือน/<br>แบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้ เช่น ไฟเสีย/ดับ<br>แบตเตอรี่หมด ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้<br>งานได้ เพื่อลดอุบัติเหตุจากการขับขี | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการตรวจสอบสัญญาณไฟ<br>กะพริบ ไฟส่องสว่างเตือนในแนวเขต<br>ก่อสร้างให้ใช้งานได้อยู่เสมอ  | -  | <br>ป้ายและสัญญาณไฟช่วงทางเบี่ยง    |
|   | 12. ประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวง และไฟฟ้า<br>ส่วนภูมิภาคที่รับผิดชอบ ตามในพื้นที่ตามแนว<br>เส้นทางโครงการทั้ง 2 จังหวัด ก่อนเข้าดำเนิน<br>การก่อสร้างในพื้นที่   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานการไฟฟ้า<br>ส่วนภูมิภาคเพื่อดำเนินการรื้อย้ายเสา<br>ไฟฟ้าที่ขวางการก่อสร้างแล้วเสร็จ และ<br>ดำเนินการติดตั้งใหม่เรียบร้อยแล้ว | -  | <br>การขยับเสาไฟฟ้าในพื้นที่โครงการ |
|   | 13. จัดอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน<br>เมื่อทำงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงก่อนเข้าปฏิบัติงาน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้มีการอบรมพนักงานเรื่อง<br>ความปลอดภัยในการทำงานแล้ว   | -  | -  |
|   | 14. ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal<br>Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุด<br>ตกท้องช้างของสายไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงาน<br>สังเกตได้ว่าการเคลื่อนที่ของเครื่องจักร จะไม่สูง<br>กว่าระยะปลอดภัย   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ไม่มีจุดตกท้องช้างของสายไฟฟ้า<br>จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว  | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

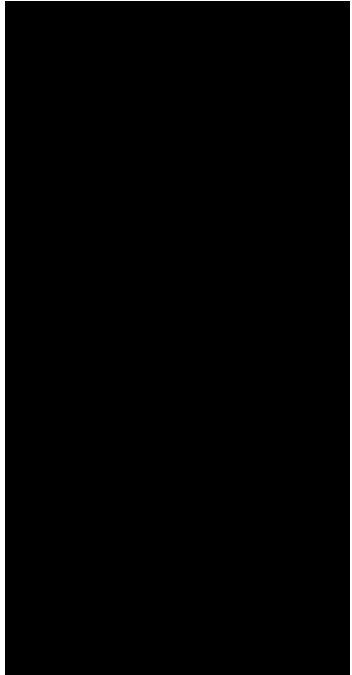


ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|--|----------------------|--|--|--|
| 4.5 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 15. ติดตั้งตาข่ายรองรับกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้าง<br>ทางต่างระดับที่มี span ยื่นออกมาด้านข้างที่จะ<br>ดำเนินการปรับปรุง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับฉิมพลี<br>ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 สาย 5 สาย 7<br>และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี และบริเวณ<br>ก่อสร้างต่อขยายคูขี้ขานลอยฟ้า | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 ยังไม่ถึงเวลาการ<br>ก่อสร้างสะพาน โดยจะวางคานช่วง<br>เดือนกรกฎาคม 2566 จึงยังไม่มี<br>การติดตั้งตาข่ายรองรับเศษวัสดุตกหล่นใต้<br>โครงสร้าง | -  | -  |
|   |  | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่จำเป็นต้อง<br>ติดตั้งตาข่ายรองรับเศษวัสดุตกหล่นใต้<br>โครงสร้าง เนื่องจากไม่มีการก่อสร้าง<br>สะพาน   | -  | -  |
|   | 16. ติดตั้งแนวป้องกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแนว<br>ถนนเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะช่วงที่ 2 และ 3  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการกำหนดแนวเขตการ<br>ก่อสร้างโดยใช้แผงคอนกรีตกั้นในพื้นที่ที่<br>มีการก่อสร้างตามแนวทางหลวง                | -  |  <p>การกำหนดแนวเขตก่อสร้าง</p> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

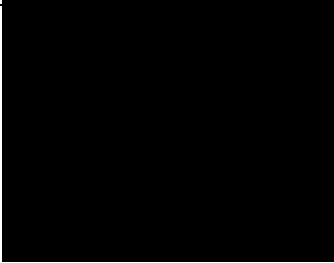
ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                     | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 17. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอ<br>กับคนงานที่ทำงานที่เสี่ยงจากการทำงานตามที่<br>กฎหมายกำหนดตัวอย่างเช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมวกแข็ง</li> <li>- แว่น/แว่นกันลมและฝุน รวมทั้งที่กำบัง<br/>ด้านข้าง เพื่อกันวัตถุกระเด็น สะเก็ดไฟ<br/>เศษชิ้นเหล็ก ลวดเหล็ก</li> <li>- หน้ากากกันฝุ่น เมื่อเกิดฝุ่นขึ้นจากการ<br/>เลื่อย งานเหล็ก เป็นต้น</li> <li>- หน้ากากป้องกันแสง จากเครื่องเชื่อมโลหะ</li> <li>- เครื่องตัดไฟ สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด เป็นต้น</li> <li>- รองเท้านิรภัย และรองเท้าบูท</li> <li>- Ear Plug หรือ Ear Muff ให้แก่คนงานที่<br/>ทำงานกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงดัง</li> <li>- ถุงมือ (ทำด้วยผ้ากันร้อน) สำหรับใช้การใน<br/>การเคลื่อนย้ายโลหะหรือ ไม้ ทั้งยังป้องกัน<br/>มือไม่ให้เกิดแผลและความร้อนหรือวัตถุมี<br/>คมเมื่อจำเป็น</li> <li>- เครื่องป้องกันแขนและขา เมื่อจำเป็นต้อง<br/>ป้องกันจากของมีคมและ ผิววัตถุที่มีคม ฯลฯ</li> </ul> | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัย<br>ส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับงาน<br>ให้แก่คนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง<br>อย่างเพียงพอ | -  |  <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัย</p> |

4-104




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|--|----------------------|--|--|---|
| 4.5 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 18. จัดให้มียานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายนำ-ส่ง<br>ผู้บาดเจ็บ/พนักงาน/คนงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุไป<br>ยังสถานพยาบาล   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้จัดเตรียมรถสำหรับกรณีต้อง<br>เคลื่อนย้ายนำส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาล<br>ใกล้เคียงที่ได้ประสาน งานไว้ | -  | <br>การเตรียมรถสำหรับส่งคนเจ็บ |
|   | 19. จัดระเบียบการวางวัสดุ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ใน<br>ห้องหรืออาคารเก็บเครื่องมือ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์เป็น<br>สัดส่วนอย่างเป็นระเบียบ   | -  | -   |
|   | 20. จัดอบรมให้ความรู้ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม<br>รวมถึงข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม<br>สำหรับพนักงานตามลักษณะงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง<br>ทุกคน เช่น ระบบความปลอดภัยในที่ทำงานการใช้<br>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและวิธีการ<br>ปฏิบัติที่ปลอดภัย ในแต่ละลักษณะงาน เป็นต้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการจัดอบรมเรื่องความ<br>ปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงาน<br>ตามลักษณะงานแล้ว                       | -  | <br>การอบรมพนักงาน            |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|--|----------------------|--|--|---|
| 4.5 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 21. ติดตั้งป้ายเบอร์ดอร์ทไฟท์แจ้งเหตุฉุกเฉินบนทาง<br>คู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และทางหลวง<br>หมายเลข 338 ตามหลักกิโลเมตร  | ●                    | - กรมทางหลวงได้มีการติดตั้งป้ายเบอร์ดอร์ทไฟท์แจ้งเหตุฉุกเฉินบนทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และทางหลวง<br>หมายเลข 338 แล้ว   | -  | <br>ป้ายเบอร์ดอร์ทไฟท์แจ้งเหตุ |
|   | 22. ติดตั้งป้ายบอกกิโลเมตรของถนนบนทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี  | ●                    | - กรมทางหลวงได้มีการติดตั้งป้ายบอก<br>กิโลเมตรของถนนบนทางคู่ขนานลอยฟ้า<br>บรมราชชนนีแล้ว   | -  | <br>ป้ายหลักกิโลเมตร           |
| 4.6 ความปลอดภัย<br>ในสังคม                | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่าง<br>ใกล้ชิด ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และ<br>ความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบควบคุม<br>คนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือด<br>ร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง | -  | <br>การออกกฎระเบียบคนงาน      |



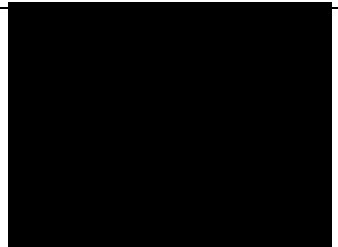
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|----------------------------------|--|----------------------|--|--|---|
| 4.6 ความปลอดภัย<br>ในสังคม (ต่อ) | 2. ควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกัน<br>ความเดือดร้อน ความสงบสุขและความปลอดภัย<br>ของคนในชุมชน                        | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบควบคุม<br>คนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือด<br>ร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง       | -  | -   |
|                                  | 3. ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหา<br>เสพติด และมีการตรวจตรา โดยมีการประสาน<br>งานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบควบคุม<br>คนงานก่อสร้างห้ามใช้สารเสพติดใน<br>พื้นที่โครงการ                       | -  | -   |
|                                  | 4. จำกัดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้รบกวนทางเดินเท้า  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างรบกวนทางเท้า<br>แต่อย่างใด   | -  | -   |
|                                  | 5. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางลอด ทางเชื่อม<br>ทางเบี่ยงต่าง ๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอเพื่อ<br>ความปลอดภัยของชุมชน            | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการติดตั้งเต็มนการก่อสร้าง<br>สัญญาณไฟกะพริบ และจอมอนิเตอร์<br>เตือนในแนวเขตก่อสร้างอย่างเพียงพอ | -  | <br>ป้ายและสัญญาณไฟช่วงทางเบี่ยง |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|----------------------------------|---|----------------------|--|--|--|
| 4.6 ความปลอดภัย<br>ในสังคม (ต่อ) | <b>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</b><br>1. กำหนดกฎเกณฑ์และสอดส่องดูแลความปลอดภัย<br>คนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อให้เกิดการ<br>เดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยใน<br>ชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานไม่ปฏิบัติตาม<br>จะต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษถึงขั้นไล่ออก<br>โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่<br>เกิดขึ้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบควบคุม<br>คนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือด<br>ร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง | -  | <br>การออกกฎระเบียบคนงาน                          |
|                                  | 2. จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูง<br>ไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่บ้านพัก<br>คนงาน พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความ<br>ปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงาน และ<br>ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ การติดตั้งรั้วทึบบริเวณที่พัก<br>คนงาน และจุดเก็บของวัสดุต่าง ๆ                              | -  | <br>การติดตั้งรั้วทึบรอบพื้นที่พัก<br>คนงาน       |
|                                  | 3. ตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนเข้ารับ<br>ปฏิบัติงาน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการตรวจประวัติและสุขภาพ<br>คนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน                                      | -  | <br>การตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้า<br>รับปฏิบัติงาน |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|----------------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 4.6 ความปลอดภัย<br>ในสังคม (ต่อ) | 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม   | -  | -  |
|                                  | 5. ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | -  | -  |
|                                  | 6. ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม   | -  | <br>การออกกฎระเบียบคนงาน |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|----------------------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 4.6 ความปลอดภัย<br>ในสังคม (ต่อ) | 7. ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกัน หรือ<br>ระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนใกล้เคียง   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบข้อ<br>ปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม  | -  | <br>การออกกฎระเบียบคนงาน     |
|                                  | 8. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานควบคุม<br>งาน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่<br>สำนักงานควบคุมงาน  | -  | <br>จุดรับเรื่องร้องเรียน    |
| 4.7 สุขภาพ                       | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. จัดเตรียมถุงขยะรองรับมูลฝอยตามพื้นที่<br>ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่เกาะกลางของทางหลวง<br>หมายเลข 338 บริเวณก่อสร้างทางขึ้น-ลงทาง<br>คู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และบริเวณ<br>ก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดย<br>พิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งานและเก็บ<br>ขน/ เคลื่อนย้าย | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีถุงขยะรองรับมูลฝอยในพื้นที่<br>ก่อสร้างก่อนเก็บรวบรวมไปยังจุดทิ้ง<br>ขยะที่ อบต.กำหนดไว้ก่อนจะรวบรวม<br>ไปกำจัดต่อไป | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ






ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 2. ประสานสำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร<br>ช่วงที่ 1 สำนักงานเขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และเทศบาลตำบลสายในในช่วงที่ 2 และ<br>องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัด<br>นครปฐมในช่วงที่ 3 มาดำเนินการจัดเก็บขยะ<br>มูลฝอย | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับอบต.<br>ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่<br>ทางโครงการรวบรวมไว้แล้ว                              | -  | <br>จัดรวบรวมขยะเพื่อให้อบต.มาเก็บ<br>รวบรวมและนำไปกำจัดต่อไป |
|                   | 3. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความ<br>ต้องการของคนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานใน<br>พื้นที่ก่อสร้าง   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการเตรียมน้ำดื่มและน้ำใช้ที่<br>สะอาดแก่คนงานไว้อย่างเพียงพอ  | -  | <br>ถังสำรองน้ำใช้  |
|                   | 4. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสีย<br>ไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงาน<br>และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่าง<br>เพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก                           | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ในหน้า<br>งาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นในหน้า<br>งาน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่บ้านพัก<br>คนงาน | -  | -  |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 5. จัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไป<br>จำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่<br>สามารถคัดแยกได้ต้องรวบรวมส่งหน่วยงานที่รับ<br>กำจัดนำไปกำจัดต่อไป  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อ<br>ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรี<br>ไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น                      | -  | <br>การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล       |
|                   | <b>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</b><br><b>มาตรการบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง</b><br>1. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอตามความต้องการ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีน้ำดื่มและน้ำใช้สำหรับ<br>และที่พักคนงานก่อสร้างไว้ใช้อย่าง<br>เพียงพอ  | -  | <br>เครื่องกรองน้ำในบ้านพักคนงาน |
|                   | 2. จัดเตรียมห้องส้วมที่เพียงพอโดยจำนวนห้องสุขา (10<br>คน/ห้อง) อ้างอิงตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่<br>63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติ<br>ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จำนวนห้องน้ำและห้องส้วม<br>ของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงานหรือ<br>ลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันหรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่<br>ถูกทำลาย หรือทำให้เสียหายจากภัยธรรมชาติหรือ<br>เพลิงไหม้ และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย<br>15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายเสียที่ยังไม่ผ่านการ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ให้มี ห้องน้ำ และห้องส้วม<br>เพียงพอ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ และ<br>มีระบบบำบัดน้ำเสียโดยไม่มีการปล่อย<br>ออกสู่พื้นที่ภายนอก | -  | <br>ห้องน้ำห้องส้วม             |

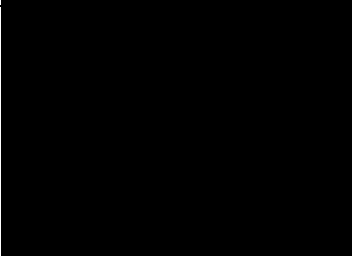
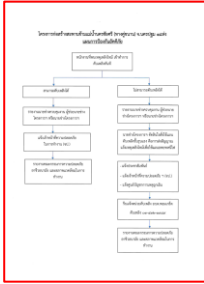

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | บำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาดติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย<br>สำเร็จรูปที่ได้มาตรฐานสำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้อง<br>สุขาก่อนระบายสู่สิ่งแวดล้อม                    |                      |   |  |  |
|                   | 3. ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยเช่นจัดให้มี<br>แสงสว่างพอเพียงไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางเดินให้มี<br>ทางออกฉุกเฉินและเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ มีการจัดสถานที่ทำงานเก็บ<br>อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เป็นระเบียบปลอดภัย<br>และมีแสงสว่างเพียงพอ | -  | -  |
|                   | 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาล<br>เบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสมมีป้ายบอก<br>ให้ชัดเจนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน                        | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และ<br>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้แล้ว                         | -  |  <p>ชุดปฐมพยาบาลของโครงการ</p>  <p>ถังดับเพลิงของโครงการ</p> |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 5. จัดให้มีการอบรมและใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการอบรมพนักงานเรื่องการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น   | -  | <br>อบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง |
|                   | 6. มีจัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมการอพยพหนีไฟ                                       | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมแผนอพยพหนีไฟแล้ว                                  | -  | <br>แผนการป้องกันอัคคีภัย        |
|                   | 7. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอเพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ถังขยะในจุดที่อบต. หอมเกร็ด อบต. ท่าตลาด และอบต. ทรงคนอง ได้กำหนดไว้เพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ      |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 8. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อลดปริมาณขยะก่อนนำไปกำจัด  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น        | -  | <br>การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล   |
|                   | 9. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร สำนักงานชั่วคราว ห้องน้ำ ห้องส้วม ฯลฯ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด | -  | <br>ระบบบำบัดน้ำเสีย          |
|                   | <u>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u><br>1. จัดทำผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะประยุกต์ใช้มาตรฐานการออกแบบอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-34) | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดทำที่พักอาศัยของคนงานแยกเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบชัดเจน  | -  | <br>การจัดที่พักเป็นระเบียบ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 2. ห้องพักอาศัยต้องมีให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน<br>โดยกำหนด 1 ห้องต่อ 2 คน และต้องมีขนาดไม่<br>คับแคบ                               | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ จัดสร้างที่พักอาศัยของคนงาน<br>เพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยไม่คับแคบ   | -  | <br>ที่พักคนงานมีขนาดเพียงพอ |
|                   | 3. จัดให้มีพื้นที่อาบน้ำ-ชักล้างอย่างน้อย 2 แห่ง<br>พร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร<br>จำนวน 4 บ่อ ให้พอเพียงกับความต้องการ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการจัดพื้นที่ที่พักอาศัยของ<br>คนงานมีพื้นที่อาบน้ำและบ่อชักล้าง<br>อย่างเพียงพอ  | -  | -   |
|                   | 4. จัดเตรียมพื้นที่เพื่อประกอบอาหาร  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้จัดพื้นที่สำหรับเตรียม<br>ประกอบอาหารในสำนักงานโครงการ<br>และบ้านพักคนงาน โดยส่วนใหญ่มีทั้ง<br>การประกอบอาหารเองและซื้อ<br>รับประทานจากร้านอาหารภายนอก<br>พื้นที่โครงการ | -  | -   |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|---|----------------------|--|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 5. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่าง<br>เพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค เป็นต้น                                      | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ บ้านพักคนงานมีไฟฟ้าและ<br>น้ำประปาใช้อย่างเพียงพอ  | -  | -  |
|                   | 6. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่<br>พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีร่องระบายน้ำสำหรับรองรับ<br>น้ำฝนในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก<br>คนงาน พร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่                              | -  | <br>ร่องระบายน้ำในพื้นที่   |
|                   | 7. จัดเตรียมถังรองรับขยะให้เพียงพอเพื่อรองรับ<br>ขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้<br>หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัดต่อไป | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่<br>ถังขยะในจุดที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่า<br>ตลาด และอบต.ทรงคนอง ได้กำหนดไว้<br>เพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 8. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาล<br>เบื้องต้นให้เพียงพอ ไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอก<br>ให้ชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และ<br>อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่<br>สำนักงานโครงการ | -  |    |
|                   | 9. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15<br>กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง<br>หลังละ 4 ถัง                               | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว   | -  | <br>ถังดับเพลิงและชุดปฐมพยาบาลที่<br>โครงการ |
|                   | 10. จัดเตรียมป้อมยามในส่วนที่เป็นบ้านพักคนงาน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ<br>ปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก<br>คนงานแล้ว   | -  | <br>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย             |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ





ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 11. กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยในที่พักอาศัย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยให้ชัดเจน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยเพื่อควบคุมคนงานแล้ว   | -  | <br>การออกกฎระเบียบคนงาน    |
|                   | 12. การควบคุมเพื่อไม่ก่อให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและซื้อขายยา สารเสพติด-ยาเสพติด การเล่นการพนัน ฯลฯ                                | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบเพื่อควบคุมคนงานแล้ว  | -  | -  |
|                   | <u>ของเสีย</u><br>1. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอเพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไปกำจัด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ถังขยะในจุดที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง ได้กำหนดไว้เพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 2. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุเพื่อลดปริมาณขยะ<br>ก่อนนำไปกำจัด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อน<br>นำไปทิ้งให้อบต.นำไปกำจัด   | -  | <br>การคัดแยกขยะ            |
|                   | 3. ส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัท<br>ที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถขายได้ให้<br>รวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิลก่อน<br>นำไปทิ้งให้เทศบาลนำไปกำจัด  | -  | <br>การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล |
|                   | 4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก<br>หน่วยงานราชการ มารับของเสียอันตราย เช่น<br>น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นไปกำจัด                          | ●                    | - ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ<br>นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ รวบรวมน้ำมันเครื่อง<br>และน้ำมันหล่อลื่นนำกลับไปจัดการที่<br>ศูนย์ใหญ่ของบริษัทโดยไม่มีการจำหน่าย | -  | -  |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | <b>น้ำเสีย</b><br>1. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่<br>พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีร่องระบายน้ำสำหรับรองรับ<br>น้ำฝนในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก<br>คนงาน พร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่                       | -  | <br>ร่องระบายน้ำในพื้นที่ |
|                   | 2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติด<br>ตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบ<br>ผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศ<br>ผ่านผิวตัวกลาง (Anaerobic Filter and<br>Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้ง<br>สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ในช่วง<br>ที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ<br>สาธารณะ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย<br>บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน<br>แล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่<br>ภายนอกแต่อย่างใด | -  | <br>ระบบบำบัดน้ำเสีย     |
|                   | 3. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักร<br>ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและ<br>น้ำมันออก ก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชน<br>นำไปกำจัด   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร<br>จึงไม่จำเป็นต้องมีถังดักไขมันติดตั้งใน<br>พื้นที่                                       | -  | -  |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 4. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออก 1 วัน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังจากผ่านระบบบำบัดแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกนอกพื้นที่แต่อย่างใด   | -  | <br>บ่อบำบัดน้ำทิ้ง               |
|                   | 5. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเป็นบ่อบำบัดน้ำทิ้งในกรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีค่าเกินค่ามาตรฐาน โดยปรับคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออก | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินแล้ว ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านมา พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ | -  | <br>บ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉิน        |
|                   | <b>ความปลอดภัย</b><br>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว   | -  | <br>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|---|----------------------|--|--|--|
| 4.7 สุขภาพ (ต่อ)  | 2. กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยในที่พักอาศัย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยให้ชัดเจน                         | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยเพื่อควบคุมคนงานแล้ว | -  | -  |
|                   | 3. ควบคุมไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและซื้อขายสารเสพติด-ยาเสพติด การเล่นเกมพนัน ฯลฯ                              | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบเพื่อควบคุมคนงานแล้ว                    | -  | -  |
|                   | 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอ ไว้ในที่เหมาะสมมีป้ายบอกให้ชัดเจนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น       | -  | <br>ชุดปฐมพยาบาลในพื้นที่โครงการ |
|                   | 5. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง                           | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงไว้แล้ว                             | -  | <br>ถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

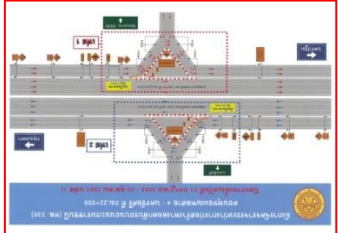




ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 4.8 ผู้ใช้ทาง     | <p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u></p> <p><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u></p> <p>1. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ เพื่อ<br/>จัดการจราจรให้สัมพันธ์กับแผนการก่อสร้าง<br/>ในช่วงต่าง ๆ</p> | ●                    | <p>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br/>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br/>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br/>ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับตำรวจ<br/>จราจรในท้องที่สภ.สามพรานและแขวง<br/>ทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดการจราจรไม่ให้<br/>เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร</p> | -  | <div><p>การประสานงานกับตำรวจจราจร<br/>ในพื้นที่</p><p>ผังการจัดจราจรบนถนนบรม<br/>ราชชนนี</p><p>ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง</p></div> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ       | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ) | 2. หลีกเลียงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ หลีกเลียงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น  | -  | -  |
|                     | 3. จัดทำทางเบี่ยง/ทางชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเส้นทาง          | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลักเพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ | -  |    <p>การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ช่วงทางเบี่ยง</p> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ






ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ) | 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้งาน<br>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีเจ้าหน้าที่ คอยให้<br>สัญญาณกับผู้ใช้งานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง<br>แล้ว  | -  | <br>เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณกับผู้ใช้งาน |
|                     | 5. ควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทาง<br>การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่ เฉพาะในบริเวณที่<br>ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อ<br>ป้องกันการกีดขวางเส้นทางสัญจรของ<br>ท้องถิ่นทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ จัดการพื้นที่ก่อสร้าง และ<br>เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์อยู่เฉพาะใน<br>บริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวง<br>เท่านั้น | -  | -   |
|                     | <u>ระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างใน<br>ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ<br>อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า<br>และเย็น  | -  | -   |

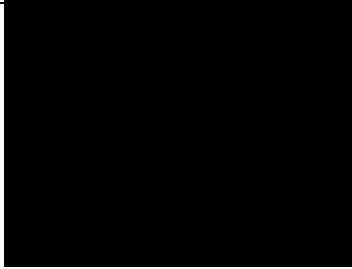
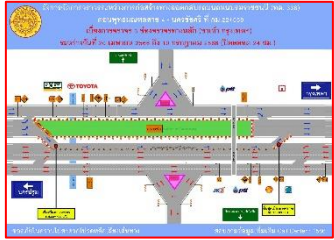

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ) | 2. จัดทำทางเบี่ยง/ทางชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อน<br>ก่อสร้างเส้นทาง  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลัก<br>เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทาง<br>เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถ<br>สัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ และไม่<br>ส่งผลกระทบต่อการจราจร | -  | <br><br>การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ช่วงทางเบี่ยง |
|                     | 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนการ<br>ก่อสร้าง และระยะเวลาในการก่อสร้าง ก่อนถึง<br>ทางแยกต่างระดับฉิมพลี ทางแยกต่างระดับพุทธ<br>มณฑลสาย 2 และสาย 4 ทั้งขาเข้าและขาออก | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์<br>โดยการติดป้ายไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและ<br>จุดสิ้นสุดของโครงการแล้ว  | -  | <br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ   |
|                     | 4. เร่งรัดการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่<br>กำหนด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในระหว่าง<br>ก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด   | -  | -  |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ                           | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------|---|----------------------|--|--|--|
| 4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ) | 5. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อจัดการจราจรให้สัมพันธ์กับแผนการก่อสร้างในช่วงต่างๆ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับตำรวจจราจรในท้องที่สภ.สามพรานและแขวงทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดการจราจรไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร                | -  |  <p>การประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่</p>  <p>ผังการจัดจราจรบนถนนบรมราชชนนี</p> |
|                     | 6. ทำทางสัญจรชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเส้นทาง                                      | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลักเพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร | -  |  <p>การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ช่วงทางเบี่ยง</p>  |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|----------------------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)              | 7. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานได้ทราบล่วงหน้า<br>เกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง และแนะนำ<br>เส้นทางอื่น ๆ ที่สามารถเลี่ยงไปใช้ได้   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดป้าย<br>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานได้ทราบ<br>ล่วงหน้าเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง<br>แล้ว              | -  | <br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 4.9 ประวัติศาสตร์<br>และโบราณคดี | ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3<br>1. จัดทำทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อให้เข้าสู่แหล่ง<br>ท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่ง<br>โบราณสถานและแหล่งโบราณคดีที่เป็นแหล่ง<br>ท่องเที่ยวในระหว่างการก่อสร้าง | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อ<br>ทางเข้า-ออกแหล่งท่องเที่ยว แหล่ง<br>ประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานและ<br>แหล่งโบราณคดี | -  | -   |
|                                  | 2. ติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งของแหล่งท่องเที่ยว<br>แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี และ<br>โบราณสถานให้ชัดเจน  | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว<br>แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน<br>อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง                  | -  | -   |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|--|----------------------|---|--|--|
| 4.9 ประวัติศาสตร์<br>และโบราณคดี<br>(ต่อ) | 3. จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น การกองวัสดุ และงานระบายน้ำ เป็นต้น ให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการก่อสร้าง  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ จำกัดอยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น  | -  | <br>การกองวัสดุในเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง |
|   | 4. ติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งของแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน และแหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดประชานาถ (วัดโคกแขก) ที่ กม. 30+500 และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติห้วยขาแข้ง ที่ กม. 31+440 พุทธมณฑล ที่กม. 18+905 และวัดห้วยแรศวร ที่ กม. 19+978 เป็นต้น ก่อนถึงทางเข้า-ออก ไม่น้อยกว่า 500 เมตร | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนแหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดประชานาถ (วัดโคกแขก) พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติห้วยขาแข้ง และวัดห้วยแรศวร อยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -  |
|   | 5. ใช้เข็มเจาะสำหรับเสาตอม่อที่ตั้งอยู่ใกล้ศาสนสถานและแหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดห้วยแรศวร และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติห้วยขาแข้ง   | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างใกล้บริเวณดังกล่าว  | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 4.10 สุนทรียภาพ   | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b><br><b>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</b><br>1. จัดทำรั้วทึบชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบ พื้นที่บ้านพักคนงาน โดยรอบบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ที่จะทำการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการติดตั้งรั้วทึบบริเวณที่พักคนงาน เพื่อแบ่งเขตที่พักคนงานกับชุมชน ไม่ให้ชุมชนเสียทัศนียภาพ | -  | <br>การติดตั้งรั้วที่รอบพื้นที่พักคนงาน |
|                   | 2. การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน จะต้องทำในพื้นที่ว่าง หากจำเป็นต้องใช้พื้นที่สวนสาธารณะให้พิจารณาเป็นลำดับสุดท้าย หรือจำกัดการใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ตั้งอยู่ในพื้นที่เช่าของเอกชน ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าไม่มีการใช้ประโยชน์                     | -  | -  |
|                   | <b>ระยะก่อสร้าง</b><br><b>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. จัดทำรั้วกันคอนกรีต (Barrier) พร้อมผ้าใบความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กันเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเกาะกลางให้ชัดเจน   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -  |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-7 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ระยะดำเนินการ)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                 | การปฏิบัติตามมาตรการฯ |            |                   |                       |                             | รวม       |
|-----------------------------------|-----------------------|------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------|
|                                   | ปฏิบัติ               | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ครบถ้วน | ไม่สามารถประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้อง<br>กับโครงการ |           |
| <b>มาตรการฯ IEE</b>               |                       |            |                   |                       |                             |           |
| - แผ่นดินไหว                      | 1                     | -          | -                 | -                     | -                           | 1         |
| <b>มาตรการฯ EIA</b>               |                       |            |                   |                       |                             |           |
| 1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน             | 1                     | -          | -                 | -                     | -                           | 1         |
| 2. คุณภาพน้ำผิวดิน                | 1                     | -          | -                 | -                     | -                           | 1         |
| 3. อากาศและบรรยากาศ               | 5                     | -          | -                 | -                     | -                           | 5         |
| 4. เสียง                          | -                     | -          | -                 | -                     | 1                           | 1         |
| 5. ความสั่นสะเทือน                | 3                     | -          | -                 | -                     | -                           | 3         |
| 6. การคมนาคม                      | 6                     | -          | -                 | -                     | 2                           | 8         |
| 7. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ | 1                     | -          | -                 | -                     | -                           | 1         |
| 8. การใช้ที่ดิน                   | 1                     | -          | -                 | -                     | -                           | 1         |
| 9. การสาธารณสุข                   | 3                     | -          | -                 | -                     | 1                           | 4         |
| 10. อุบัติเหตุและความปลอดภัย      | 1                     | -          | -                 | -                     | 3                           | 4         |
| 11. สุนทรียภาพ                    | 1                     | -          | -                 | -                     | -                           | 1         |
| <b>รวม</b>                        | <b>24</b>             | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>              | <b>7</b>                    | <b>31</b> |




ตารางที่ 4.2-8 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|----------------------|--|--|--|
| 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)<br>1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ<br>1.1 แผ่นดินไหว | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ดูแลและบำรุงรักษาโครงสร้างทางคูขนานลอย<br>ฟ้าฯ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ | ●                    | - ในปัจจุบันโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ<br>เปิดดำเนินการในช่วงที่ 1 ซึ่งอยู่ในความ<br>รับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี มี<br>การดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างทางคูขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ในช่วงที่ 1 ให้อยู่ในสภาพดีอยู่<br>เสมอ หากพบความเสียหายจะดำเนินการ<br>ซ่อมแซมทันที | -  | <br><br>การดูแลรักษาทางคูขนานลอยฟ้าฯ<br>ที่เปิดดำเนินการในช่วงที่ 1 |



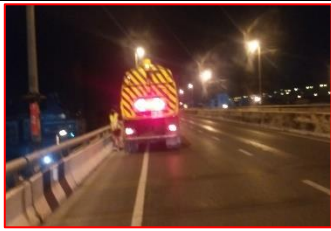
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม  | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|----------------------|--|--|---|
| 2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ<br>1.1 อุทกวิทยาน้ำ<br>ผิวดิน | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 3</u><br>1.ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน อบต.ทรงคนอง อบต.หอมเกร็ด อบต.ขุนแก้ว อบต.ท่าตำหนัก เป็นต้น ที่ดูแลและรับผิดชอบคลองทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุตคลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประธานาถ และคลองขุด เพื่อทำการจัดเก็บเศษวัชพืชที่ลอยมาติดตอม่อสะพาน | ●                    | - ในช่วงที่ 3 เป็นเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาครในการดูแลเก็บเศษวัชพืชที่ลอยมาติดตอม่อสะพานบนถนนบรมราชชนนี ซึ่งมีการดำเนินการอยู่สม่ำเสมอ เมื่อมีวัชพืชลอยมาติด | -  | -   |
| 1.2 คุณภาพน้ำผิวดิน  | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. จัดให้มีการขุดลอกท่อน้ำ เมื่อพบว่า มีตะกอน 1 ใน 2 ของท่อ   | ●                    | - แขวงทางหลวงฯ มีหน้าที่ในการขุดลอกท่อน้ำ เมื่อพบว่ามีเศษวัสดุอุดตัน หรือมีตะกอนสะสม เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำบนถนนบรมราชชนนี                            | -  | <br>การขุดลอกบ่อพักน้ำบนถนนบรมราชชนนี |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม        | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--------------------------|---|----------------------|--|--|--|
| 1.3 อากาศและ<br>บรรยากาศ | <b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b><br><b>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</b><br>1. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับ<br>ยานพาหนะ ที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควัน<br>ดำ)   | ●                    | - การตรวจจับยานพาหนะควันดำ ไม่ได้อยู่ใน<br>ความรับผิดชอบของตำรวจทางหลวง<br>แต่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของกอง<br>บังคับการตำรวจจราจร (คูขนานลอยฟ้าฯ)<br>ซึ่งมีการตรวจจับควันดำอยู่เป็นประจำ | -  | <br>การตรวจจับควันดำ  |
|                          | 2. บริเวณเกาะกลางช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3<br>ทำการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ต้นไม้กระถาง และต้น<br>กระดุมทอง เป็นต้น และบริเวณทางเท้าช่วงที่ 3<br>กม. 24+400 ถึง กม. 34+120 ให้ทำการปลูก<br>ต้นตะแบก เป็นต้น โดยมีระยะห่างประมาณ 7-<br>8 เมตร หากมีต้นไม้ตาย ให้มีการปลูกเสริม | ●                    | - มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ได้ทาง<br>คูขนานลอยฟ้าฯ และทางเท้า โดยมีการ<br>ตัดแต่งกิ่งตามความเหมาะสม และมีการ<br>บำรุงดูแลต้นไม้เป็นอย่างดี  | -  | <br>ต้นไม้บริเวณเกาะกลาง<br>ถนนบรมราชชนนี                   |
|                          | 3. จัดให้มีรถดูดฝุ่นละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อ<br>ขยายคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี เป็น<br>ประจำ   | ●                    | - บริเวณช่วงที่ 1 มีเส้นทางคูขนานลอยฟ้าฯ<br>เพียงช่วงเดียว ซึ่งทางแขวงทางหลวงฯ มี<br>การใช้รถดูดฝุ่นละอองทำความสะอาด<br>ผิวถนนเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ                                       | -  | <br>การใช้รถดูดฝุ่นบนเส้นทาง<br>คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                 | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-----------------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 1.3 อากาศและ<br>บรรยากาศ<br>(ต่อ) | 4. จำกัดความเร็วของรถยนต์ที่มาใช้ทางคูขนาน<br>ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และทางหลวง<br>หมายเลข 338 ให้มีความเร็วไม่เกินตาม<br>กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 ออกตามความใน<br>พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535  | ●                    | - บริเวณทางคูขนานลอยฟ้าฯ มีการจำกัด<br>ความเร็ว โดยมีป้ายควบคุมความเร็วติด<br>ไว้ให้ผู้ขับขี่ทราบซึ่งเกินไม่เกินที่<br>กำหนดและมีกล้องตรวจจับความเร็วอีก<br>ด้วย       | -  |  <p>ป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณทาง<br/>คูขนานลอยฟ้าฯ</p>  <p>การใช้กล้องตรวจจับความเร็ว<br/>บนทางคูขนานลอยฟ้าฯ</p> |
|                                   | 5. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์ตาม<br>กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 ออกตามความใน<br>พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 โดย (1)<br>รถยนต์หรือจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน<br>ชั่วโมงละ 90 กิโลเมตร (2) รถยนต์ขณะที่ลากจูงรถ<br>พ่วง หรือรถสามล้อให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ<br>60 กิโลเมตร (3) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้ง<br>น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม ไม่ว่าจะลากจูง<br>รถพ่วงด้วยหรือไม่ก็ตาม หรือรถบรรทุกทุกคันโดยสาร<br>ให้ใช้ความเร็ว ไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร | ●                    | - บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและทาง<br>แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 และ<br>ทางหลวงหมายเลข 338 มีการติดตั้งป้าย<br>ควบคุมความเร็ว ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ไว้<br>เรียบร้อยแล้ว | -  |  <p>ป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณทาง<br/>แยกต่างระดับฉิมพลี</p>   |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                 | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-----------------------------------|--|----------------------|--|--|---|
| 1.3 อากาศและ<br>บรรยากาศ<br>(ต่อ) |  |                      |  |  |  <p>ป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณทาง<br/>แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</p>  <p>ป้ายควบคุมความเร็ว<br/>บริเวณถนนบรมราชชนนี</p> |
| 1.4 เสียง                         | <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>1. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้ใช้งานได้<br/>ดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมทันที</p> | ○                    | <p>- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br/>คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br/>จึงยังไม่ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงตาม<br/>มาตรการที่กำหนดไว้</p> | -  | -   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม       | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 1.5 ความ<br>สั่นสะเทือน | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกยานพาหนะที่เข้ามาใช้<br>เส้นทาง และทำการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง | ●                    | - มีการชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนเข้าและ<br>ออกพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338<br>บริเวณสถานีชั่งน้ำหนักนครชัยศรี โดย<br>สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ  |  | <br>สถานีชั่งน้ำหนักนครชัยศรี   |
|                         | 2. บำรุงรักษา/ซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพดี<br>อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาเสียงดัง และ<br>ความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการกระแทก<br>โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่                       | ●                    | - บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและ<br>พุทธมณฑลสาย 4 มีการดูแลผิวทางให้<br>อยู่ในสภาพดี ยังไม่มีการชำรุดเสียหาย<br>ส่วนเส้นทางถนนบรมราชชนนี หาก<br>พบว่าการชำรุดเสียหายทางแขวงทาง<br>หลวงฯ จะเข้ามาดำเนินการซ่อมแซม<br>ทันที | -  | <br>24/04/2023<br><br>24/04/2023<br>สภาพผิวจราจรของทางแยกต่าง<br>ระดับฉิมพลีและพุทธมณฑล<br>สาย 4 อยู่ในสภาพดี |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ






ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ                   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|----------------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 1.5 ความ<br>สั่นสะเทือน<br>(ต่อ) |   |                      |   |  | <br>การซ่อมผิวถนนบรมราชชนนี   |
|                                  | 3. ดูแลและบำรุงรักษาบริเวณรอยต่อคอสะพาน<br>ไม่ให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อกับผิวทาง | ●                    | - บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและ<br>พุทธมณฑลสาย 4 และรอยต่อสะพาน<br>บนถนนบรมราชชนนี มีการดูแลรอยต่อ<br>คอสะพานอยู่เสมอ ไม่ให้เกิดความ<br>ชำรุดเสียหาย | -  | <br>สภาพรอยต่อคอสะพาน<br>อยู่ในสภาพดี<br><br>การซ่อมบำรุงรอยต่อสะพานบน<br>ถนนบรมราชชนนี |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ






ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                     | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|--|----------------------|---|--|--|
| 2) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์<br><br>2.1 การคมนาคม | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br><br>1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร<br>สัญญาณจราจรหลักกิโลเมตร ป้ายบอกทาง<br>และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี<br>และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวัน<br>และกลางคืน | ●                    | - บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและ<br>พุทธมณฑลสาย 4 และแนวเส้นทางถนน<br>บรมราชชนนี มีการดูแลรักษาสภาพผิว<br>จราจร การติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว<br>ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว | -  | <br>24/04/2023<br><br><br>24/04/2023<br><br>ป้ายต่าง ๆ บริเวณทางแยกต่าง<br>ระดับฉิมพลี<br><br><br>การซ่อมบำรุงทาสีสะท้อนแสง<br>ของเสาไฟบนถนนบรมราชชนนี |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม      | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 2.1 การคมนาคม<br>(ต่อ) | 2. ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงาน<br>ตำรวจทางหลวงให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตรา<br>ดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกิน<br>เกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิด<br>อุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุก<br>น้ำหนักของรถบรรทุก ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่<br>กฎหมายกำหนด | ●                    | - แขวงทางหลวงมีการประสานกับตำรวจ<br>ทางหลวงในการตรวจตราดูแลเรื่องการ<br>ใช้ความเร็ว การทำผิดกฎจราจร โดยมี<br>การใช้กล้องตรวจจับความเร็วเข้ามาช่วย<br>และมีตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักเป็น<br>ประจำก่อนเข้าพื้นที่ทางหลวงหมายเลข<br>338 บริเวณสถานีข่งน้ำหนกนครชัยศรี | -  | <br>กล้องจับความเร็ว<br><br>การประสานงานกับตำรวจทาง<br>หลวงในการอำนวยความสะดวก<br>ด้านการจราจร<br><br>สถานีข่งน้ำหนกนครชัยศรี |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม      | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 2.1 การคมนาคม<br>(ต่อ) | 3. หากมีการข่อมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง<br>จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 800 เมตร   | ●                    | - เมื่อมีการข่อมผิวจราจร จะมีป้าย กรวย<br>สัญญาณไฟเตือน และคนให้สัญญาณ<br>เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรบน<br>ถนนบรมราชชนนี | -  | <br><br>การตั้งกรวยเตือนก่อนพื้นที่ที่มี<br>การทำงานของแขวงฯ |
|                        | 4. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้ง<br>เครื่องหมาย การปรับทิศทาง และการจำกัด<br>ความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการ<br>บำรุงรักษาเส้นทาง | ●                    | - ก่อนการบำรุงรักษาเส้นทางมีการเตรียม<br>แผนการจัดการจราจรก่อนดำเนินการ<br>แล้ว   | -  | -  |
|                        | 5. จัดให้มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ<br>ในกรณีที่มีเศษวัสดุหรือคราบน้ำมันหกลงบนพื้น<br>ถนน  | ●                    | - มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ<br>เมื่อมีเศษวัสดุตกหล่นหรือคราบน้ำมัน   |  | <br>การทำความสะอาดบนเส้นทาง   |


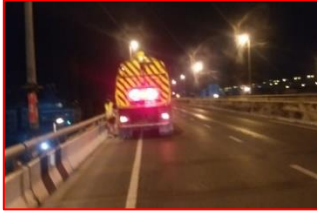
\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                          | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|----------------------|--|--|--|
| 2.1 การคมนาคม<br>(ต่อ)                     | 6. ดูแลและบำรุงรักษาสะพานลอย/ทางลอดให้<br>สามารถใช้งานได้ หากพบว่าชำรุด/เสียหาย   | ●                    | - บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีถึงทาง<br>แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 มี<br>จำนวนสะพานลอย 14 แห่ง และทาง<br>ลอด 2 จุด ซึ่งอยู่ในสภาพดี และใช้งาน<br>ได้ | -  | <br>สะพานลอยบนถนนบรมราชชนนี |
|  | 7. จัดเตรียมหน่วยงาน อุปกรณ์ และระบบ<br>ปฏิบัติการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิด<br>ให้บริการ  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ                           | -  | -  |
|  | 8. สำรวจชนิดและปริมาณการใช้ทางของโครงการ<br>ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีแรกของการ<br>เปิดให้บริการ   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ                           | -  | -  |
| 2.2 การควบคุมน้ำ<br>ท่วมและการ<br>ระบายน้ำ | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 3</u><br>1. ดูแลและขุดลอกท่อระบายน้ำให้สามารถระบาย<br>น้ำ รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัชพืชที่อาจ<br>ก่อให้เกิดการอุดตันได้ | ●                    | - มีการดูแลขุดลอกท่อระบายน้ำ และ<br>กำจัดวัชพืชอยู่อย่างสม่ำเสมอ   | -  | <br>การขุดลอกท่อระบายน้ำ  |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                    | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--|--|----------------------|--|--|--|
| 2.3 การใช้ที่ดิน                                     | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองในการ<br>กำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินตามแนวเส้นทาง<br>ของโครงการ ในผังเมืองรวมจังหวัด/ผังเฉพาะ<br>ให้สอดคล้องการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ | ●                    | - กรมทางหลวงได้มีการปรับปรุงเส้นทาง<br>โครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น ซึ่ง<br>สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ<br>พื้นที่โครงการ            | -  | -  |
| 4-144<br>3) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต<br>3.1 การสาธารณสุข | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. บำรุงรักษาด้านไม้ บริเวณเกาะกลางและทางเท้า<br>ในเขตทางของทล.338 โดยตัดแต่งกิ่งอยู่เสมอ<br>หากพบว่าต้นไม้ตาย ให้ดำเนินการปลูกเสริม                             | ●                    | - มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ได้ทาง<br>คู่ขนานลอยฟ้าฯ ทางเท้า และทางแยก<br>ต่างระดับ โดยมีการตัดแต่งกิ่งตามความ<br>เหมาะสม                        | -  | <br>การตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก<br>ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 |
|  | 2. จัดให้มีรถดูดฝุ่นละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อ<br>ขยายคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีเป็น<br>ประจำ   | ●                    | - บริเวณช่วงที่ 1 มีเส้นทางคูขนานลอยฟ้าฯ<br>เพียงช่วงเดียว ซึ่งทางแขวงทางหลวงฯ มี<br>การใช้รถดูดฝุ่นละอองทำความสะอาด<br>ผิวถนนเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ | -  | <br>การใช้รถดูดฝุ่นบนคูขนาน<br>ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี        |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|----------------------------------|--|----------------------|---|--|---|
| 3.1 การสาธารณสุข<br>(ต่อ)        | 3. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียง หากพบว่า<br>ชำรุด  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีกรก่อสร้าง<br>จึงยังไม่ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงตาม<br>มาตรการที่กำหนดไว้         | -  | -   |
|                                  | 4. ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมด้าน<br>คุณภาพอากาศ และเสียง เป็นต้น ที่กำหนดไว้ใน<br>รายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบฯ อย่าง<br>เคร่งครัด   | ●                    | - บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและ<br>พุทธมณฑลสาย 4 มีการปฏิบัติตาม<br>มาตรการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด   | -  | -   |
| 3.2 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ติดตั้งป้ายเตือน/อาณัติสัญญาณ เช่น ไฟ<br>กะพริบ เส้นจราจร เป็นต้น และป้ายควบคุม<br>ความเร็ว บริเวณทางคูขนานลอยฟ้า และทาง<br>หลวงหมายเลข 338 | ●                    | - บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธ<br>มณฑลสาย 4 มีการทาสีผิวจราจร การ<br>ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ป้าย<br>สัญลักษณ์ต่าง ๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว | -  |   <p>ป้ายต่าง ๆ บริเวณทางแยกต่าง<br/>ระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4</p> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|----------------------|--|--|--|
| 3.2 อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 2. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงบังสายตาที่ติดตั้ง   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ                     | -  | -  |
|   | 3. จัดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Rescue and<br>Emergency Operation System) ถนนลอย<br>ฟ้าบรมราชชนนี ช่วงที่ 3   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ                     | -  | -  |
|   | 4. เมื่อทางศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินได้รับแจ้ง<br>อุบัติเหตุ ให้ประสานสถานีตำรวจคูขนานลอย<br>ฟ้าบรมราชชนนีทราบ และทำการช่วยเหลือ   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ                     | -  | -  |
| 3.3 สุนทรียภาพ                            | <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><br><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. บำรุงรักษาต้นไม้บริเวณทางเท้าในเขตทาง ทล.<br>338 และบริเวณเกาะกลาง โดยตัดแต่งกิ่ง หาก<br>พบว่าต้นไม้ตายให้ดำเนินการปลูกทดแทน | ●                    | - มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ได้ทาง<br>คูขนานลอยฟ้า และทางเท้า โดยมีการ<br>ตัดแต่งกิ่งตามความเหมาะสม และมีการ<br>บำรุงดูแลต้นไม้เป็นอย่างดี | -  |  <p>ต้นไม้บริเวณเกาะกลาง<br/>ถนนบรมราชชนนี</p> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม       | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------------|---|----------------------|---------------------------------|--|--|
| 3.3 สุนทรียภาพ<br>(ต่อ) |   |                      |                                 |  | <div></div> <p>การตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก<br/>ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</p> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

### 4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม ในครั้งที่ผ่านมานี้ บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการตามที่ยุทธศาสตร์การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดไว้ เฉพาะบริเวณที่มีโครงการ ซึ่งมีระยะก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม. 25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกถนนพหลโยธินสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทางลอดกลับรถถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) และระยะดำเนินการ ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 4 (กม.18+378) สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไว้ มีดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ทั้งหมด 5 ปัจจัย จำนวน 9 แผนปฏิบัติการฯ สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในครั้งที่ผ่านมานี้ ได้ดังตารางที่ 4.3-1 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ดังตารางที่ 4.3-2

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ทั้งหมด 12 ปัจจัย จำนวน 106 แผนปฏิบัติการฯ สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในครั้งที่ผ่านมานี้ ได้ดังตารางที่ 4.3-3 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ดังตารางที่ 4.3-4

3) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ทั้งหมด 4 ปัจจัย จำนวน 6 แผนปฏิบัติการฯ สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในครั้งที่ผ่านมานี้ ได้ดังตารางที่ 4.3-5 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ดังตารางที่ 4.3-6

ตารางที่ 4.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                      | การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ |            |                   |                       |                             | รวม |
|--|-----------------------------|------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-----|
|  | ปฏิบัติ                     | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ครบถ้วน | ไม่สามารถประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้อง<br>กับโครงการ |     |
| 1. น้ำผิวดิน                           | 1                           | -          | -                 | -                     | -                           | 1   |
| 2. เสียง                               | -                           | -          | -                 | 3                     | -                           | 3   |
| 3. สัตว์ในระบบนิเวศทางบก               | 1                           | -          | -                 | -                     | -                           | 1   |
| 4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย | 2                           | -          | -                 | 1                     | -                           | 3   |
| 5. การควบคุมและระบายน้ำท่วม            | 1                           | -          | -                 | -                     | -                           | 1   |
| รวม                                    | 5                           | -          | -                 | 4                     | -                           | 9   |

ตารางที่ 4.3-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ  | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|---|----------------------|--|---|-------------------------|
| 1. น้ำผิวดิน      | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทาง<br>คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ให้โครงสร้าง<br>ส่วนล่างเป็นเสาคอนกรีตเสริมเหล็กเสาเดี่ยว<br>และไม่มีโครงสร้างรูกำลังน้ำ โดยความยาวช่วง<br>สะพาน 40 เมตร  | ●                    | - มีการออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อ<br>ขยายทางคูขนานลอยฟ้า ไร่แล้ว  | -   | -                       |
| 2. เสียง          | <u>ช่วงที่ 1</u><br>- ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความ<br>หนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่<br>สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ)<br>ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทางยกระดับ<br>ต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีบน<br>Parapet ความสูงของ Parapet ประมาณ 1<br>เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ<br>3 เมตร ดังนี้<br>- กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาว<br>ประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออกเมืองครอบคลุม<br>โรงพยาบาลธนบุรี 2<br>- กม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาว<br>ประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมืองครอบคลุม<br>กองบังคับการตำรวจนครบาล 7 | ⊗                    | - บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในพื้นที่<br>คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ซึ่งมีการ<br>ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่<br>ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง<br>ตามที่มาตรการกำหนด | - บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการ<br>ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ<br>โรงพยาบาลธนบุรี 2 และกอง<br>บังคับการตำรวจนครบาล 7<br>เมื่อวันที่ 28 เมษายน - 1<br>พฤษภาคม 2565 พบว่า มีค่า<br>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่<br>ในช่วง 62.9-63.4 เดซิเบล(เอ)<br>และ 66.7-67.4 เดซิเบล(เอ)<br>ตามลำดับ ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้มี<br>ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่<br>กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล<br>(เอ) จึงยังไม่จำเป็นต้องติดตั้ง<br>กำแพงกันเสียง | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 2. เสียง (ต่อ)    | <p><u>ช่วงที่ 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง (Absorptive) ชนิด Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ความสูงของกำแพงกันเสียง ประมาณ 2 เมตร และติดตั้งบนทางยกระดับต่อ ขยายทางคู่นานลอยฟ้าฯ บน Parapet ความ สูงของ Parapet ประมาณ 1 เมตร เมื่อติดตั้ง กำแพงกันเสียงสูง 2 เมตร จะมีความสูงของ กำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ในบริเวณ ดังนี้</li> <li>- กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 19+700 ความยาว ประมาณ 1,300 เมตร ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ครอบคลุมวิทยาลัยราชสุตา และศูนย์การ แพทย์กาญจนาภิเษก</li> <li>- กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 20+000 ความยาว ประมาณ 1,700 เมตร ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ครอบคลุมคณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัย มหิดล วิทยาลัยดุริยางคศิลป์ มหาวิทยาลัย มหิดล มหิตลสิทธาคาร อุทยานธรรมชาติวิทยา สิรีรุกขชาติ และวัดหทัยเรศวร</li> </ul> | ⊗                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่ มาตรการกำหนด มีการ ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่ มาตรการกำหนด โดยเมื่อมี กิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรม ทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป</li> </ul> | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม               | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---------------------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 2. เสียง (ต่อ)                  | <u>ช่วงที่ 3</u><br>1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง (Absorptive) ชนิด Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ความสูงของกำแพงกันเสียง ประมาณ 2 เมตร ที่ทางหลักและทางคู่ขนาน ของทล.338 ฝั่งขาเข้าเมือง โดยติดตั้งบน Parapet ความสูง 1 เมตร ตั้งแต่ กม.31+190 ถึง กม.31+690 ความยาวประมาณ 500 เมตร บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย | ⊗                    | - บริเวณที่ มาตรการกำหนด มีการ ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการกำหนด โดยเมื่อมี กิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรม ทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป | -  | -                       |
| 3. สัตว์ในระบบ นิเวศวิทยาทาง บก | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>- กำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ที่จะทำ การติดตั้งเป็นกำแพงคอนกรีต ความสูงประมาณ 80 เซนติเมตร โดยติดตั้งกำแพงคอนกรีตบน ถนนระดับพื้นของ Ramp ทั้งฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ภายในพื้นที่ต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 4 ความยาวรวมประมาณ 1,100 เมตร และบริเวณต่างระดับนครชัยศรี โดยติดตั้งกำแพงคอนกรีตบนถนนระดับพื้นของ Ramp ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ความยาวรวม ประมาณ 1,600 เมตร     | ●                    | - มีการออกแบบกำแพงคอนกรีตความสูง ประมาณ 80 เซนติเมตร บริเวณทางแยก ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความยาว รวม 1,242 เมตรแล้ว   | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                             | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย | <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>1. ตำแหน่งจุดกลับรถและทางลอด/ทางเชื่อม ที่มี<br>อยู่เดิมให้ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และ<br>เพิ่มเติม 2 แห่ง คือ สะพานกลับรถบริเวณ กม.<br>22+050 และทางลอดบริเวณ กม.24+725 เพื่อ<br>เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางหลวงชนบท<br>สายธ.3197 กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่อง<br>จราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร บริเวณ กม.<br>22+050   | ●                    | - มีการออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถ ทาง<br>ลอด ทางเชื่อมเดิมแล้ว และออกแบบ<br>เพิ่มจุดกลับรถบริเวณ กม.22+210 และ<br>ทางลอดบริเวณ กม.24+720 แล้ว                                | -  | -                       |
|   | 2. การออกแบบเพื่อรองรับการจราจรฉุกเฉินบนทาง<br>คู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี<br>2.1) ติดตั้ง Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้ที่ตำแหน่ง<br>ระหว่างทางขึ้นลงถนนลอยฟ้า จำนวน 5 จุด<br>คือ ตำแหน่ง กม.13+600, 17+600, 21+600,<br>27+300 และ กม.31+800 เนื่องจากเกิดเหตุ<br>ฉุกเฉิน เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุปิดกั้นช่องทางก็<br>สามารถให้ผู้ใช้งานทางกลับรถเพื่อไปใช้ทางอีกฝั่ง<br>หนึ่งได้<br>2.2) ติดตั้งสัญลักษณ์บอกเลขหลักกม.ทุก ๆ ระยะ<br>100 เมตร เช่น 20+100, 20+200 ที่ Barrier<br>เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถระบุตำแหน่งตนเอง<br>ขณะเกิดเหตุฉุกเฉินได้ | ●                    | - มีการออกแบบรองรับการจราจรฉุกเฉิน<br>บนต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้าฯ ไว้แล้ว ได้แก่<br>Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้, สัญลักษณ์<br>บอกเลขหลักกม. และป้ายไฟวิ่งเตือนผู้ใช้<br>เส้นทาง | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 2.3) ติดป้ายไฟวิ่งเพื่อให้มีข้อความเตือนผู้ใช้ทาง<br>เช่น เตือนการใช้ความเร็วที่เหมาะสมหรือการ<br>เตือนกรณีมีเหตุฉุกเฉินบนถนนให้ผู้ขับขี่เห็น<br>ได้อย่างชัดเจน โดยจะติดตั้งในตำแหน่งที่ใช้<br>ทางขึ้นถึงทางยกระดับแล้วประมาณ 500<br>เมตร คือ กม.12+000 (ฝั่งขาออก), 15+200<br>(ฝั่งขาเข้า), 20+350 (ฝั่งขาออก), 24+950<br>(ฝั่งขาออก) และ กม.30+950 (ฝั่งขาเข้า)   |                      |  |  |                         |
|  | 3. ออกแบบกำแพงบังสายตา บริเวณความสูงของ<br>กำแพงบังสายตาสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดย<br>ติดตั้งบนสะพานคอนกรีตบนต่อขยายคูขนาน<br>ล่อยฟ้าบรมราชชนนี รวม 2 พื้นที่ ได้แก่<br>- บริเวณ กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาว<br>ต่อเนื่องประมาณ 200 เมตร ด้านขวา<br>ฝั่งขาออกซึ่งเป็นพื้นที่ตั้งของศูนย์ราชการ<br>วังวิวัฒนา<br>- บริเวณ กม.29+600 ถึง กม.30+400 ความ<br>ยาว 800 เมตร ด้านซ้ายฝั่งขาเข้า ซึ่งเป็นที่ตั้ง<br>ของโรงผลิตธนบัตรของธนาคารแห่งประเทศไทย | ⊗                    | - มีการออกแบบกำแพงบังสายตาบนส่วน<br>ต่อขยายล่อยฟ้าฯ ไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้<br>กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่<br>มาตรการกำหนด และเมื่อมีการก่อสร้าง<br>จะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป | -  | -                       |
| 5. การควบคุมและ<br>ระบายน้ำท่วม                        | 1. ออกแบบท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00<br>เมตร/ท่อระบายน้ำ ขนาด 1.2×1.2 เมตร ใน<br>ตำแหน่งของท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิม  | ●                    | - มีการออกแบบท่อลอด/ท่อระบายน้ำของ<br>โครงการฯ ไว้แล้ว   | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊙ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและ  
ระยะก่อสร้าง)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ |            |                       |                           |                             | รวม        |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|------------|
|   | ปฏิบัติ                     | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่<br>ครบถ้วน | ไม่สามารถ<br>ประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้องกับ<br>โครงการ |            |
| <b>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี</b>                |                             |            |                       |                           |                             |            |
| 1. น้ำผิวดิน  | -                           | -          | -                     | -                         | 1                           | 1          |
| 2. เสียง  | -                           | -          | -                     | -                         | 5                           | 5          |
| 3. สัตว์ในระบบนิเวศทางบก                                      | -                           | -          | -                     | -                         | 2                           | 2          |
| 4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย                        | 11                          | -          | -                     | -                         | 3                           | 14         |
| 5. การรื้อย้ายสาธารณูปโภค                                     | -                           | -          | -                     | -                         | 25                          | 25         |
| 6. การควบคุมและระบายน้ำท่วม                                   | 2                           | -          | -                     | -                         | -                           | 2          |
| 7. การโยกย้ายและเวนคืน  | 3                           | -          | -                     | 2                         | -                           | 5          |
| 8. ปรับปรุงภูมิทัศน์  | -                           | -          | -                     | -                         | 5                           | 5          |
| 9. บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง                                  | 30                          | -          | -                     | 1                         | -                           | 31         |
| 10. สุขภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณสำนักงาน<br>โครงการและบ้านพักคนงาน | 5                           | -          | -                     | 1                         | -                           | 6          |
| 11. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของ<br>ประชาชนของโครงการ | 8                           | -          | -                     | -                         | -                           | 8          |
| 12. การรับเรื่องร้องเรียน                                     | 2                           | -          | -                     | -                         | -                           | 2          |
| <b>รวม</b>  | <b>61</b>                   | <b>-</b>   | <b>-</b>              | <b>4</b>                  | <b>41</b>                   | <b>106</b> |
| <b>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7</b>          |                             |            |                       |                           |                             |            |
| 1. น้ำผิวดิน  | -                           | -          | -                     | -                         | 1                           | 1          |
| 2. เสียง  | -                           | -          | -                     | -                         | 5                           | 5          |
| 3. สัตว์ในระบบนิเวศทางบก                                      | -                           | -          | -                     | -                         | 2                           | 2          |
| 4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย                        | 11                          | -          | -                     | -                         | 3                           | 14         |
| 5. การรื้อย้ายสาธารณูปโภค                                     | 1                           | -          | -                     | -                         | 24                          | 25         |
| 6. การควบคุมและระบายน้ำท่วม                                   | 2                           | -          | -                     | -                         | -                           | 2          |
| 7. การโยกย้ายและเวนคืน  | -                           | -          | -                     | -                         | 5                           | 5          |
| 8. ปรับปรุงภูมิทัศน์  | -                           | -          | -                     | 1                         | 4                           | 5          |
| 9. บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง                                  | 30                          | -          | -                     | 1                         | -                           | 31         |
| 10. สุขภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณสำนักงาน<br>โครงการและบ้านพักคนงาน | 5                           | -          | -                     | 1                         | -                           | 6          |
| 11. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของ<br>ประชาชนของโครงการ | 7                           | -          | -                     | -                         | 1                           | 8          |
| 12. การรับเรื่องร้องเรียน                                     | 2                           | -          | -                     | -                         | -                           | 2          |
| <b>รวม</b>  | <b>58</b>                   | <b>-</b>   | <b>-</b>              | <b>3</b>                  | <b>45</b>                   | <b>106</b> |

ตารางที่ 4.3-3 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการ  
ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ |            |                       |                           |                             | รวม        |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|------------|
|   | ปฏิบัติ                     | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่<br>ครบถ้วน | ไม่สามารถ<br>ประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้องกับ<br>กิจกรรม |            |
| <b>โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถ<br/>บนถนนบรมราชชนนี</b>            |                             |            |                       |                           |                             |            |
| 1. น้ำผิวดิน  | -                           | -          | -                     | -                         | 1                           | 1          |
| 2. เสียง  | -                           | -          | -                     | -                         | 5                           | 5          |
| 3. สัตว์ในระบบนิเวศทางบก  | -                           | -          | -                     | -                         | 2                           | 2          |
| 4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย                            | 11                          | -          | -                     | -                         | 3                           | 14         |
| 5. การรื้อย้ายสาธารณูปโภค   | -                           | -          | -                     | -                         | 25                          | 25         |
| 6. การควบคุมและระบายน้ำท่วม                                       | 2                           | -          | -                     | -                         | -                           | 2          |
| 7. การโยกย้ายและเวนคืน  | -                           | -          | -                     | -                         | 5                           | 5          |
| 8. ปรับปรุงภูมิทัศน์  | -                           | -          | -                     | -                         | 5                           | 5          |
| 9. บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง                                      | 30                          | -          | -                     | 1                         | -                           | 31         |
| 10. สุขากิจบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณสำนักงาน<br>โครงการและบ้านพักคนงาน | 5                           | -          | -                     | 1                         | -                           | 6          |
| 11. การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของ<br>ประชาชนของโครงการ     | 7                           | -          | -                     | -                         | 1                           | 8          |
| 12. การรับเรื่องร้องเรียน   | 2                           | -          | -                     | -                         | -                           | 2          |
| <b>รวม</b>  | <b>57</b>                   | <b>-</b>   | <b>-</b>              | <b>2</b>                  | <b>47</b>                   | <b>106</b> |

ตารางที่ 4.3-4 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 1. น้ำผิวดิน      | ระยะก่อสร้าง<br><u>ช่วงที่ 3</u><br>การก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามคลองของถนนระดับ<br>พื้นตัดผ่านแหล่งน้ำ 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลอง<br>คราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลอง<br>นา 2 คลองประชานารถ และคลองขุด จะต้อง<br>ติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้าง<br>ต่อม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ                                     | -  | -                       |
| 2. เสียง          | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1</u><br>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความ<br>หนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่<br>สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล (เอ)<br>ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทาง<br>ยกระดับต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราช<br>ชนนีบน Parapet ความสูงของ Parapet<br>ประมาณ 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียง<br>รวมประมาณ 3 เมตร บริเวณ กม.10+370 ถึง กม.<br>10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออก<br>เมืองบริเวณโรงพยาบาลธนบุรี 2 และกม.<br>10+940 ถึง กม.11+060 ความยาวประมาณ 120<br>เมตร ฝั่งขาเข้าเมืองบริเวณกองกำกับการตำรวจ<br>นครบาล 7 ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------|--|----------------------|--|--|-------------------------|
| 2. เสียง (ต่อ)    | <u>ช่วงที่ 2</u><br>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Phywood ความ<br>หนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20<br>เดซิเบล (เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม.16+841 ถึง<br>กม.23+780 ครอบคลุมบริเวณชุมชนริมทาง<br>หลวงหมายเลข 338 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์<br>การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล<br>คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และ<br>วัดหทัยเรศวร            | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดย<br>เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว<br>กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง<br>ต่อไป | -  | -                       |
|                   | 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงชนิด FRP<br>ตามที่ออกแบบไว้บนทางคูขนานลอยฟ้าบรม<br>ราชชนนี ที่ราวสะพานคอนกรีตความสูง 2<br>เมตร บริเวณ กม.18+300 ถึง กม.20+200<br>ความยาว 1,700 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง และ กม.<br>18+300 ถึง กม.19+700 ความยาว 1,300<br>เมตร ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ตามที่ออกแบบไว้<br>ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิด<br>ดำเนินการ) | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดย<br>เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว<br>กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง<br>ต่อไป | -  | -                       |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                     | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| 2. เสียง (ต่อ)                        | <u>ช่วงที่ 3</u><br>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Phywood ความ<br>หนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20<br>เดซิเบล (เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม.31+190 ถึง<br>กม.31+690 ความยาวประมาณ 500 เมตร สูง<br>ประมาณ 3 เมตร ครอบคลุมบริเวณพิพิธภัณฑ<br>หุ่่งช้างไทย | ○                    | - มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร<br>งประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างใน<br>บริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนด<br>ตำแหน่งติดตั้งต่อไป  | -  | -  |
|                                       | 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงชนิด FRP<br>ตามที่ออกแบบไว้บนทางหลักและคูขนาน<br>บริเวณพิพิธภัณฑหุ่่งช้างไทย ความยาว<br>ประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 2 เมตร โดย<br>ตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม.31+690  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร<br>งประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างใน<br>บริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนด<br>ตำแหน่งติดตั้งต่อไป  | -  | -  |
| 3. สัตว์ในระบบ<br>นิเวศวิทยาทาง<br>บก | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u><br>- ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Barrier Concrete)<br>- ถนนระดับพื้นบริเวณทางแยกต่างระดับพทุ<br>ธมณฑลสาย 4 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และฝั่งขา<br>ออกกรุงเทพฯ ความยาวรวมประมาณ 1,100<br>เมตร                   | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับ<br>ฉิมพลีและทางแยกต่างระดับพทุธมณฑลสาย<br>4 มีการติดตั้งกำแพงคอนกรีตแล้วในบริเวณ<br>ทางแยกต่างระดับพทุธมณฑลสาย 4<br>- บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ<br>ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี<br>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พทุธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ | -  | <br>การติดตั้งกำแพงคอนกรีต |

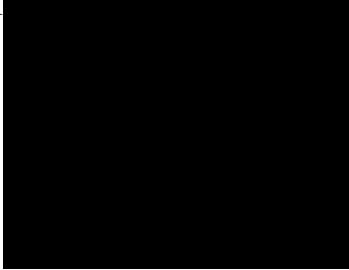


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                     | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------------------------|---|----------------------|--|--|--|
| 3.สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)    | - ถนนระดับพื้นบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ผังฯเข้ากรุงเทพฯ ความยาวรวมประมาณ 1,600 เมตร   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   |  |  |
| 4. การคมนาคมอุบัติเหตุ และความปลอดภัย | <u>ระยะก่อสร้าง</u><br><u>1. แผนการลดผลกระทบต่อการจราจรในระยะก่อสร้าง</u><br>(ก) กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำมามาตรการต่าง ๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิดจุดก่อสร้าง | ●                    | - กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA แล้ว และอยู่ในระหว่างการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้               | -  | -  |
|                                       | (ข) กรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการต้องกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อาทิเช่น<br>1. จัดทำแผนการจราจรและเส้นทางลัด พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้างแล้ว | -  | <br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

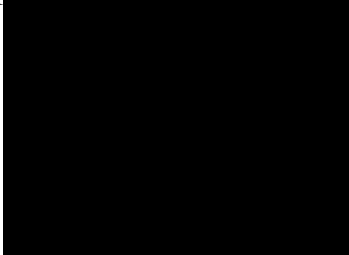

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|----------------------|--|--|---|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 2. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ ถึง<br>แผนการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การ<br>ก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับตำรวจ<br>จราจรในท้องที่สภ.สามพรานและแขวง<br>ทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดจราจรไม่ให้<br>เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร | -  | <div><p>การประสานงานกับตำรวจจราจร<br/>ในพื้นที่</p><p>การติดตั้งป้ายสัญลักษณ์<br/>ช่วงทางเบี่ยง</p><p>ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง</p></div> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ





ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|----------------------|---|--|---|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 3. ประสานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้าง<br>เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหา<br>การจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับตำรวจ<br>จราจรในท้องที่สภ.สามพรานและแขวง<br>ทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อจัดจราจรไม่ให้<br>เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจรในช่วง<br>เร่งด่วน                           | -  | <br>การประสานงานกับตำรวจจราจร<br>ในพื้นที่ |
|  | 4. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วง<br>เร่งด่วนเช้าและเย็น   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์<br>ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น   | -  | -   |
|  | 5. บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและ<br>ถนนท้องถิ่นจะต้องติดป้ายเตือน สัญญาณไฟที่<br>ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้ผู้ขับขี่เส้นทางสังเกต<br>เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลา<br>กลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างอย่าง<br>น้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพาน<br>และทางเบี่ยง เป็นต้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการ<br>ก่อสร้าง และแนวกันเขตก่อสร้างอย่าง<br>ชัดเจน มีป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณไฟ<br>กะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็น<br>พื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน | -  | <br>แนวเขตก่อสร้างและไฟเตือน              |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|----------------------|---|--|---|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 6. จัดทำทางเบี่ยงทางรถข้ามถนนชั่วคราวให้แล้ว<br>เสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้<br>ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างสองข้าง<br>ทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้<br>จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจ<br>ได้รับผลกระทบด้านการจราจร | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลักเพื่อ<br>ก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยง<br>เพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจร<br>ไป-มาระหว่างชุมชนได้ | -  | <div><p>การเบี่ยงจราจรไปใช้ทางคู่ขนาน<br/>ทดแทน</p><p>การทำทางเบี่ยง</p><p>ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยง</p></div> |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|----------------------|---|--|---|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 7. ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน<br>เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่าง<br>ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึง<br>เขตก่อสร้าง อย่างน้อย 800 เมตร และตลอด<br>แนวด้านข้างของงานก่อสร้าง ด้านที่ติดกับช่อง<br>จราจรเดิมให้จัดตั้งกรวย แผงกั้น หรือกำแพง<br>คอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด และมี<br>เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่<br>ยานพาหนะที่แล่นผ่านไปมาบนทางหลวง<br>ในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะทางแยก<br>และทางเบี่ยง เป็นต้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลัดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการ<br>ก่อสร้าง และแนวกันเขตก่อสร้างอย่าง<br>ชัดเจน มีป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณไฟ<br>กะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็น<br>พื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน | -  |  <p>ป้ายเตือนในพื้นที่โครงการ</p>  <p>แนวเขตก่อสร้างและไฟเตือน</p>  <p>ผังการจัดจราจรบนถนนบรม<br/>ราชชนนี</p> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|----------------------|--|--|--|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | 8. การประชาสัมพันธ์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ ดังนี้<br>- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างควรมี การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลาสถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบ และสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้างบริเวณใด และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้ผู้ใช้ทางได้ทราบ      | -  | <br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ  |
|  | - ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า และต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์การหลีกเลี่ยงใช้เส้นทางทำทางเบี่ยงเพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ที่สะดวกกว่า | -  | <br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|--|--|-------------------------|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | (ค) จัดจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) ทำการ<br>ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ<br>ป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านระดับเสียง<br>ในขณะก่อสร้าง และจัดทำรายงานเสนอสำนัก<br>นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน  | ●                    | - กรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท<br>เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็น<br>ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ใน<br>รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ของโครงการ โดยนำเสนอต่อคณะ<br>กรรมการกำกับการศึกษา ก่อนจะนำเสนอ<br>รายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6<br>เดือนต่อไป | -  | -                       |
|  | 2. แผนการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างและการเตรียมพื้นที่สำหรับตั้งเข็มเจาะและวางเสาเข็ม ในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3<br>กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการใช้พื้นที่บริเวณ<br>ถนนเดิมเกือบทั้งหมด ดังนั้น จึงต้องจัดการจราจร<br>เพื่อให้ยังคงใช้เส้นทางสัญจรเดิมได้ ดังนี้<br>(ก) การก่อสร้างต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนน<br>บรมราชชนนี<br>กิจกรรมการก่อสร้างต่อขยายทางคู่ขนานลอย<br>ฟ้าถนนบรมราชชนนี จะใช้พื้นที่เกาะกลางถนน<br>ระดับพื้นของทางหลวงหมายเลข 338 ในการ<br>ก่อสร้างฐานรากและตอม่อ รวมถึงใช้เป็นพื้นที่ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 และทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ<br>ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ใน<br>ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | สำหรับตั้งเข็มเจาะและวางเสาเข็มจะต้องปิด<br>ช่องจราจรในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ของช่องทาง<br>หลักข้างละ 1 ช่อง และจะต้องมีพื้นที่ก่อสร้าง<br>และกองวัสดุอุปกรณ์ประมาณ 12-15 เมตร<br>โดยในช่วงที่ 2 จะปิดช่องทางหลักทิศทางละ 1<br>ช่อง จึงต้องก่อสร้างทางเบี่ยงโดยใช้เกาะกลาง<br>ระหว่างทางหลักกับทางขนาน เพื่อให้มีจำนวน<br>ช่องทางเพื่อใช้ในการสัญจรเท่าเดิม ส่วนช่วงที่<br>3 ปัจจุบันมี 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง จึงต้อง<br>ก่อสร้างถนนคู่ขนานเพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงแล้วจึง<br>จะก่อสร้างต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนน<br>บรมราชชนนี และหลังจากก่อสร้างฐานราก<br>และตอม่อแล้วจะต้องวางคานคอนกรีตอัดแรง<br>ซึ่งอาจจะต้องปิดการจราจรบนช่องทางหลัก<br>ทั้งหมด ดังนั้น จึงควรดำเนินการในช่วงเวลา<br>ที่มีการสัญจรน้อย สามารถใช้ถนนคู่ขนานในการ<br>สัญจรได้ เช่น ช่วงเวลา 24.00-05.00 น. และ<br>จะต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบถึง<br>แผนการดำเนินงานและระยะเวลาในการปิด<br>หรือลดจำนวนช่องทาง |                      |   |  |                         |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ



ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | (ข) การก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคูขนานลอยฟ้า<br>ถนนบรมราชชนนี<br>การก่อสร้างทางขึ้น-ลง ต่อขยายทางคูขนาน<br>ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีจะใช้ไหล่ทาง และ<br>พื้นที่เกาะกลางระหว่างทางหลักและทาง<br>คูขนานในการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ<br>รวมถึงใช้เป็นพื้นที่สำหรับตั้งเข็มเจาะและวาง<br>เสาเข็ม เพื่อให้ยังคงใช้เส้นทางสัญจรเดิมได้โดย<br>ไม่มีการลดจำนวนช่องจราจร จึงควร<br>ดำเนินการหลังจากก่อสร้างต่อขยายทาง<br>คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีแล้วเสร็จ<br>เพื่อให้สามารถเปิดใช้ช่องทางหลักได้ดังเดิม | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 และทางคูขนานลอยฟ้าฯ<br>ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ใน<br>ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|  | (ค) การก่อสร้างถนนคูขนานในช่วงที่ 3<br>ปัจจุบันถนนในช่วงที่ 3 มี 3 ช่องจราจรต่อ<br>ทิศทาง ดังนั้น สามารถก่อสร้างถนนระดับพื้น<br>ได้ โดยไม่จำเป็นต้องปิดช่องทางหลักและไม่<br>กระทบต่อการสัญจรในพื้นที่   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ                     | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--|--|----------------------|--|--|--|
| 4. การคมนาคม<br>อุบัติเหตุ และ<br>ความปลอดภัย<br>(ต่อ) | (ง) การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ<br>บริเวณทางแยกต่างระดับจะมีพื้นที่กว้าง<br>เพียงพอสามารถก่อสร้างทางเบี่ยง เพื่อให้มี<br>จำนวนช่องทางใช้ในการสัญจรเท่าเดิมได้ แต่<br>หากจำเป็นที่จะต้องปิดหรือลดจำนวนช่องทาง<br>ก็ควรที่จะดำเนินการในช่วงเวลาที่มีการสัญจร<br>น้อย และจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งาน<br>ทราบถึงแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาใน<br>การปิดหรือลดจำนวนช่องทาง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน<br>ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์การ<br>ทำทางเบี่ยงเพื่อให้ผู้สัญจรสามารถ<br>หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ที่สะดวกกว่า | -  | <br><br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 5. การรื้อย้าย<br>สาธารณูปโภค                          | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br><u>ช่วงที่ 1</u><br>- ทางขึ้น-ลงพุทธมณฑลสาย 2 ใช้ระยะเวลา<br>ดำเนินการประมาณ 2.5 เดือน ดังนี้<br>1) เสาไฟฟ้า จำนวน 11 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบน<br>ทางเท้าใหม่ ใช้ระยะเวลาประมาณ 4 วัน<br>โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน<br>เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า<br>ใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ                                   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดทางขึ้น-ลงพุทธมณฑล<br>สาย 2 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่<br>ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 5. การรื้อย้าย<br>สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | 2) เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 15 ต้น รื้อย้ายไป<br>ติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ<br>5 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งระบบ<br>แสงสว่างทดแทนในตำแหน่งที่เหมาะสม   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดทางขึ้น-ลงพุทธมณฑล<br>สาย 2 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่<br>ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ          | -  | -                       |
|  | 3) ท่อระบายน้ำระยะ 830 เมตร ติดตั้งได้ทาง<br>เท้าใหม่และยกเลิกของเดิม ใช้ระยะเวลา<br>ประมาณ 2 เดือน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้<br>แล้วเสร็จ และเปิดใช้งานก่อนจะยกเลิก<br>ของเดิม   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดทางขึ้น-ลงพุทธมณฑล<br>สาย 2 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่<br>ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ          | -  | -                       |
|  | <u>ช่วงที่ 2</u><br>1) แนวเส้นทาง<br>(ก) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ถึงทาง<br>แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.12+780<br>ถึง กม.17+950) ใช้ระยะเวลาดำเนินการ<br>ประมาณ 1 เดือน ดังนี้<br>1) เสาไฟฟ้าจำนวน 6 ต้น จะรื้อย้ายไปติดตั้ง<br>บนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน<br>โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน<br>เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า<br>ใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน<br>ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 5. การรื้อย้าย<br>สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | 2) เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 31 ต้น จะรื้อย้าย<br>ไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งใน<br>ตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่าง<br>เดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้<br>ระยะเวลาประมาณ 10 วัน และเมื่อ<br>ก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|  | 3) เสาไฟแสงสว่าง (High Mast) จำนวน 4 ต้น<br>จะรื้อย้ายจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่ง<br>ที่เหมาะสมเพื่อทดแทนของเดิมก่อนจะ<br>ก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ<br>5 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งใน<br>ตำแหน่งใหม่ตามความเหมาะสมต่อไป  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|  | (ข) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ถึงทาง<br>แยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 (กม.18+500<br>ถึง กม.24+400) ใช้ระยะเวลาดำเนินการ<br>ประมาณ 1 สัปดาห์ ดังนี้<br>1) เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 16 ต้น จะรื้อย้าย<br>ไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งใน<br>ตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่าง<br>เดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้<br>ระยะเวลาประมาณ 7 วัน และเมื่อก่อสร้าง<br>แล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น<br>ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[illegible]

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 5. การรื้อย้าย<br>สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | (ง) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ใช้<br>ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 1 เดือน ดังนี้<br>1) เสไฟฟ้าจำนวน 19 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบน<br>ทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน<br>โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน<br>เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า<br>ใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยก<br>ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี<br>การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ<br>จัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|  | 2) เสไฟฟ้าแสงสว่างจำนวน 33 ต้น จะรื้อย้ายจาก<br>เกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อ<br>ทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทาง<br>ยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 18 วัน และ<br>เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่<br>เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ                       | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยก<br>ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี<br>การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ<br>จัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|  | 3) ท่อระบายน้ำระยะ 20 เมตร ติดตั้งได้ทาง<br>เท้าใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา<br>ประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้ว<br>เสร็จและเปิดใช้ ก่อนจะยกเลิกของเดิม   | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยก<br>ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี<br>การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ<br>จัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|  | 4) ท่อจ่ายน้ำระยะ 65 เมตร ติดตั้งท่อในแนว<br>ใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา<br>ประมาณ 2 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้ว<br>เสร็จและเปิดใช้งานแทนของเดิม ก่อนจะ<br>ยกเลิกของเดิม  | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยก<br>ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี<br>การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ<br>จัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 5. การรื้อย้าย<br>สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | 5) ท่อจ่ายน้ำระยะ 93 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งานแทนของเดิม ก่อนจะยกเลิกของเดิม  | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|  | <b>ช่วงที่ 3</b><br>1) แนวเส้นทาง<br><b>(ก) ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 (กม. 24+000 ถึง กม.28+475) ใช้ระยะเวลา</b><br>ดำเนินการประมาณ 3 เดือน<br>1) เสาไฟฟ้าจำนวน 100 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ            | -  | -                       |
|  | 2) เสาไฟแสงสว่างจำนวน 164 ต้น จะรื้อย้ายจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ   | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ            | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 5. การรื้อย้าย<br>สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | (ข) ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7<br>ถึงทางแยกต่างระดับนครชัยศรี (กม.29+025<br>ถึง กม.33+550) ใช้ระยะเวลาดำเนินการ<br>ประมาณ 2 เดือน<br><br>1) เสาไฟฟ้า จำนวน 32 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้ง<br>บนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 12<br>วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทน<br>เพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า<br>ใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ | ●                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|  | 2) เสาไฟแสงสว่างจำนวน 58 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่อง<br>สว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่<br>เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะ<br>สร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 22<br>วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่ง<br>ใหม่  | ●                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|  | 3) ท่อจ่ายน้ำระยะ 1,050 เมตร ติดตั้งท่อใน<br>แนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา<br>ประมาณ 35 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้<br>แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม   | ●                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ



ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 5. การรื้อย้าย<br>สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | <b>2) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7</b><br>1. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 7 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ อีกทั้งโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ไม่มีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่เกาะกลางแต่อย่างใด                  | -  | -                       |
|  | 2. ท่อจ่ายน้ำระยะ 191 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 6 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม  | ●<br>○               | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ได้มีการประสานการประสานส่วนภูมิภาคในการติดตั้งท่อแนวใหม่ก่อนยกเลิกของเดิม<br>- บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ | -  | -                       |
|  | <b>3) ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี</b><br>1. เสาไฟฟ้า จำนวน 72 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ                     | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ  | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                      | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 5. การรื้อย้าย<br>สาธารณูปโภค<br>(ต่อ) | 2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 71 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่อง<br>สว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่<br>เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะ<br>สร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 27<br>วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่ง<br>ใหม่   | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ<br>นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -                       |
|  | 3. ท่อระบายน้ำระยะ 100 เมตร ติดตั้งใต้ทาง<br>เท้าใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา<br>ประมาณ 8 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้<br>แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม   | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ<br>นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -                       |
|  | 4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 58 เมตร ติดตั้งท่อในแนว<br>ใหม่และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลา<br>ประมาณ 3 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้<br>แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม  | ○                    | - โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ<br>นครชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ   | -  | -                       |
| 6. การควบคุมและ<br>ระบายน้ำท่วม        | <u>ระยะก่อสร้าง</u><br>(ก) กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้ง<br>บริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลด<br>ผลกระทบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม<br>ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและ<br>แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้<br>ผู้รับเหมานำมามาตรการต่าง ๆ ไปประกอบ<br>แผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรม<br>ทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิดก่อสร้าง | ●                    | - กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาถึง<br>เงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการ<br>ระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมที่ได้รับ<br>ความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและ<br>แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>เพื่อให้ผู้รับเหมานำมามาตรการต่าง ๆ ไป<br>ปฏิบัติแล้ว | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                        | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 6. การควบคุมและ<br>ระบายน้ำท่วม<br>(ต่อ) | (ข) กรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการต้อง<br>กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแผนงานที่<br>เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  | ●                    | - กรมทางหลวงได้กำกับดูแลให้ผู้รับเหมา<br>ปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอด<br>ระยะเวลาก่อสร้าง   | -  | -                       |
| 7. การโยกย้ายและ<br>เวนคืน               | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b><br>1. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน<br>ตลอดแนวเส้นทางตามขั้นตอนของกฎหมายที่<br>เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม โดยควรจัดตั้ง<br>คณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สินตามขั้นตอน<br>ของกฎหมาย ประกอบด้วย ผู้แทนของกรมทาง<br>หลวง ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนส่วนราชการในระดับ<br>จังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น รวมทั้งผู้ได้รับ<br>ผลกระทบจากการเวนคืน เพื่อกำหนดราคาที่เหมาะสม และค่าเสียหายอื่น ๆ ตามที่กฎหมาย<br>กำหนด เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดิน<br>บริเวณพื้นที่ที่ถูกเวนคืน และต้องดำเนินการแล้ว<br>เสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนด<br>ราคาทรัพย์สินของผู้ได้รับผลกระทบจาก<br>การเวนคืนตามกฎหมายที่กำหนดอย่าง<br>เป็นธรรม<br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด | -<br><br>-   | -<br><br>-              |
|  | 2. เปิดโอกาสให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบโดยตรง<br>จากโครงการ ได้มีส่วนร่วมในการพัฒนา<br>โครงการตั้งแต่ระยะเริ่มต้นของโครงการ คือ<br>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระหว่างกา<br>รก่อสร้างของโครงการ โดยเฉพาะการมีส่วนร่วม<br>ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารตลอดจนการ<br>เสนอข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โดยแขวงทางหลวงฯ ได้มีการ<br>ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ<br>โครงการและการจ่ายค่าเวนคืนต่อ<br>ประชาชนที่ได้รับผลกระทบให้รับทราบ   | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|----------------------------------|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 7. การโยกย้ายและ<br>เวนคืน (ต่อ) | การมีส่วนร่วมในการพิจารณาการจัดซื้อและ<br>กำหนดราคาค่าทดแทนทรัพย์สิน และการ<br>พิจารณาค่าทดแทนทรัพย์สินและบุคคลที่จะ<br>ได้รับค่าทดแทน และอาจรวมทั้งการจัดเตรียม<br>แผนอพยพโยกย้ายราษฎรออกจากเขตพื้นที่<br>ก่อสร้าง   | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลัดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด   | -  | -                       |
|                                  | 3. สำรวจพื้นที่ต้องชดเชยทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง<br>และพืชผลต่าง ๆ อย่างเป็นธรรม โดยทั่วไปเมื่อได้<br>พิจารณาอนุมัติแบบก่อสร้างตามขั้นตอน จนถึง<br>ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง<br>เพื่อดำเนินการสำรวจทรัพย์สินและขออนุมัติ<br>กรรมสิทธิ์ที่ดินในโครงการ แล้วจึงจะดำเนินการ<br>ขออนุญาตพระราชกฤษฎีกา กำหนดของที่ดินที่จะ<br>เวนคืน ในขั้นตอนโดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ 8-12<br>เดือน ดังนั้น เพื่อให้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์เป็นไป<br>อย่างรวดเร็วและเพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของ<br>ผู้ถูกเวนคืนให้ได้รับเงินค่าทดแทนอย่างรวดเร็ว<br>เป็นธรรม จึงได้มี แนวทางที่ จะแต่งตั้ง<br>คณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สิน เพื่อ<br>กำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน หรือ<br>คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นตามพระราช<br>กฤษฎีกา ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนของกรมทางหลวง<br>ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนส่วนราชการในระดับ<br>จังหวัด อำเภอ | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย<br>ศรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา<br>ทรัพย์สินของผู้ได้รับผลกระทบจากการ<br>เวนคืนตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเป็น<br>ธรรม<br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลัดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด ไม่มี<br>การเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด | -<br><br>-   | -<br><br>-              |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|----------------------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 7. การโยกย้ายและ<br>เวนคืน (ต่อ) | และท้องถิ่นรวมทั้งผู้แทนผู้ได้รับผลกระทบจาก<br>การเวนคืน นอกจากนี้ในกระบวนการดำเนินงาน<br>เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทั้งกรณีจัดตั้ง<br>คณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สินตามขั้นตอน<br>ของกฎหมาย และโดยการออกพระราชกฤษฎีกา<br>กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนได้เสนอ<br>แนวทางที่ควรเพิ่มเติมการดำเนินการในเชิงสังคม<br>และเปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้ที่<br>ได้รับผลกระทบผนวกเสริมในการดำเนินงานใน<br>ขั้นตอนที่จะก่อให้เกิดการยอมรับสำหรับการ<br>พัฒนาโครงการ โดยเน้นการใช้ประชาสัมพันธ์ การ<br>สร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้ถูกเวนคืน และการ<br>เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการกำหนด<br>ราคาที่ดินที่เป็นธรรมและเป็นที่ยอมรับ |                      |   |  |                         |
|                                  | 4. กรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบถูกเวนคืนที่ดิน และ<br>โรงเรียน หรือสิ่งปลูกสร้างหลายครั้ง หรือ<br>มากกว่า 1 ครั้ง และต้องย้ายออกจากที่อยู่<br>อาศัยทุกครั้ง ซึ่งต้องมีหลักฐานที่สามารถพิสูจน์<br>ได้ตามกฎหมาย กรมทางหลวงต้องพิจารณา<br>กรณีนี้เป็นกรณีพิเศษ โดยคิดเป็นค่าทดแทน<br>ความเสียหายทางจิตใจอ้างอิงตามหัวข้อ “ค่า<br>ทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการ<br>ถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1<br>ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ | -  | -                       |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊙ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|----------------------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 7. การโยกย้ายและ<br>เวนคืน (ต่อ) | ทรัพย์สินที่ต้องเวนคืน” คู่มือการกำหนดเงินค่า<br>ทดแทนตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหา<br>ริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยนำมาพิจารณาเป็นค่า<br>ทดแทนเพิ่มเติมอีกเท่าตัว เพื่อเป็นมาตรการ<br>เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในกรณีดังกล่าว   | ○                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด  | -  | -                       |
|                                  | 5. กรณีที่ได้รับผลกระทบถูกเวนคืนที่ดินหลายครั้ง<br>หรือมากกว่า 1 ครั้ง พิจารณาค่าทดแทนให้<br>เป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั่วไป เว้นแต่บางกรณีที่มี<br>มติเห็นชอบจากหน่วยงานที่รับผิดชอบให้มีการ<br>เยียวยาเพิ่มเติมเป็นกรณีๆ ไปตามความเหมาะสม  | ⊗<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการ<br>ถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1<br>ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ<br><br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง<br>ลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด | -<br><br>-   | -<br><br>-              |
| 8. ปรับปรุงภูมิทัศน์             | <u>ระยะก่อสร้าง</u><br>1. การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลาง<br>แนวทางการออกแบบภูมิทัศน์บริเวณเกาะ<br>กลางควรมีการปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดินเพื่อใช้<br>แบ่งขอบเขตเกาะกลางถนน ซึ่งจะเหมาะสม<br>กว่าการปลูกต้นไม้ใหญ่ เนื่องจากข้างบนเป็น<br>ทางยกระดับ และอาจส่งผลกระทบต่อการ<br>เจริญเติบโตของต้นไม้ใหญ่และโครงสร้างของ<br>ทางยกระดับ ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดินที่ปลูก<br>ตามแนวเกาะกลางใต้ทางยกระดับมี | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง<br>หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีโครงการก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ   | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม             | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|-------------------------------|---|----------------------|--|--|---|
| 8. ปรับปรุงภูมิทัศน์<br>(ต่อ) | แนวความคิดในการออกแบบจากลดทลาย<br>สายน้ำ เสมือนเป็นการเคลื่อนไหวของคลื่นน้ำ<br>ให้เกิดความต่อเนื่องทางสายตาสำหรับผู้สัญจร<br>ผ่านไปมา โดยพืชพรรณที่เลือกใช้ในโครงการ<br>ได้แก่ ต้นคริสติน่า ต้นลิ้นกระบือ และต้น<br>กระดุมทองต้น โดยมีระยะห่างของต้นไม้<br>ประมาณ 7.80 เมตร   |                      |  |  |   |
|                               | 2. บริเวณพื้นที่ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4<br>ปรับปรุงภูมิทัศน์เดิมให้มีความเรียบร้อย และ<br>ส่งเสริมภูมิทัศน์ที่สอดคล้องกับพื้นที่โดยรอบ โดย<br>การปรับปรุงขอบบ่อน้ำเดิมให้มีความเรียบร้อย<br>โดยไม่มีการปรับถมพื้นที่บ่อน้ำ/พื้นที่ชุ่มน้ำและ ที่<br>สามารถรับน้ำได้ในช่วงฤดูฝน และปลูกต้นไม้ใหญ่<br>ให้เป็นกลุ่มเพื่อให้เป็นจุดหมายต่อการรับรู้ขณะ<br>เดินทางเข้าถึงบริเวณพุทธมณฑลและ<br>มหาวิทยาลัยมหิดล เน้นการปลูกต้นไม้ที่มีความ<br>สำคัญทางพุทธศาสนา มีความคงทน แข็งแรง<br>และดูแลรักษาง่าย การออกแบบภูมิทัศน์เน้น<br>ประโยชน์ทางสายตามากกว่าการเข้าไปใช้งาน<br>เนื่องจากการเข้าถึงพื้นที่ค่อนข้างยากและอันตราย<br>ต้นไม้ที่เลือกใช้ในพื้นที่ทางแยกต่างระดับ ได้แก่<br>ต้นรัตนมา สุพรรณิการ์ โสกน้ำ หลิว ตะแบกนา หู<br>กระจง ปาล์มหางจิ้งจอก จิกน้ำหรืออินทนิลน้ำ | ๑                    | - บริเวณที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยกต่าง<br>ระดับพุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งก่อสร้างแล้ว<br>เสร็จ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างที่<br>ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน | -  | <br>โครงการมีการปรับพื้นที่<br><br>ภูมิทัศน์ทางแยกต่างระดับพุทธ<br>มณฑลสาย 4 |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๑ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม             | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 8. ปรับปรุงภูมิทัศน์<br>(ต่อ) | เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทรทอง<br>บานไม่รู้โรย ชากกเกียน และหญ้านวลน้อย   |                      |   |  |                         |
|                               | 3. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5<br>ปรับปรุงพื้นที่ภายในให้เป็นจุดหมายตา เน้น<br>การปลูกต้นไม้พุ่มและไม้คลุมดินเป็นกลุ่ม สร้าง<br>การรับรู้ที่แปลกตาระหว่างการสัญจรผ่านพื้นที่<br>และเพิ่มเส้นสายแนวตั้งในงานภูมิทัศน์ของลำ<br>ต้นพุ่มไม้พุ่มให้กระจายอยู่ในพื้นที่ทาง<br>แยกต่างระดับ และปลูกต้นไม้พุ่มตลอดแนว<br>พื้นที่เพื่อใช้เป็นแนวรั้วต้นไม้ และเปิดทางเข้า-<br>ออกให้สามารถเข้าไปใช้งานหรือดูแลรักษา<br>พื้นที่ภายในได้          | ○                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่บริเวณทางแยก<br>ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี<br>การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่าง<br>การจัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |
|                               | 4. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7<br>ปรับปรุงทางเดินเท้าให้มีความต่อเนื่องระหว่าง<br>บาทวิถีกับพื้นที่เกาะกลางทางแยกต่างระดับ ซึ่ง<br>มีแนวต้นตะแบกตลอดแนวนำสายตาสู่<br>พื้นที่เกาะกลางทางแยก และเปลี่ยนลักษณะ<br>ต้นไม้ถนนเป็นต้นไม้ประเภทพุ่มไม้พุ่ม<br>โช้วลำต้นและใบ ปลูกสลับระหว่างเป็นกลุ่ม<br>ภายในพื้นที่ โดยมีไม้พุ่มปลูกเป็นแนวรั้วอย่าง<br>ต้นเทียนทองตลอดแนวเกาะกลาง และเว้น<br>ทางเข้าเพื่อให้การเข้าไปดูแลรักษาภายในได้ง่าย | ⊗                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่บริเวณทางแยกต่าง<br>ระดับพุทธมณฑลสาย 7 อยู่ในระหว่าง<br>การก่อสร้าง ยังไม่มีการปรับปรุงภูมิทัศน์<br>แต่อย่างใด | -  | -                       |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม             | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------------------|--|----------------------|---|--|-------------------------|
| 8. ปรับปรุงภูมิทัศน์<br>(ต่อ) | 5. บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี<br>ปรับปรุงภูมิทัศน์เพิ่มเติมงานภูมิทัศน์ให้มีความ<br>สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เช่น การปรับปรุงพื้นที่จอดรถ<br>การปรับปรุงการเดินและทางวิ่งออกกำลังกาย<br>ภายในสวนเพิ่มพื้นที่ลานจอดรถกิจกรรม<br>อเนกประสงค์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้<br>หลากหลาย ทั้งการใช้เป็นลานออกกำลังกาย<br>ลานกิจกรรมทางศิลปะ วัฒนธรรม และ<br>ประเพณี เป็นต้น รวมถึงการปลูกต้นไม้ ได้แก่<br>ต้นรัตนชาติ สุพรรณิการ์ โสกน้ำ หลิว ตะแบก ทุ<br>กระจง ปาล์มหางจิ้งจอก จิกน้ำ หรืออินทนิลน้ำ<br>เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทร<br>ทอง บานไม่รู้โรย ชาฮกเกี้ยน และหญ้านวลน้อย<br>นอกจากนี้ ยังเพิ่มเติมที่พักผ่อนริม<br>บ่อน้ำ เพิ่มศาลาเพื่อให้เป็นจุดแวะพัก และนั่ง<br>พักผ่อนบริเวณริมบ่อน้ำ เป็นต้น | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่บริเวณทางแยก<br>ต่างระดับนครชัยศรี ซึ่งยังไม่มี<br>การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ<br>จัดสรรงบประมาณ | -  | -                       |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|----------------------------------|---|----------------------|---|--|---|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง | <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b><br>กรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้<br>บริษัทผู้รับเหมาทราบถึงเงื่อนไขของมาตรการรักษา<br>คุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานที่ได้รับ<br>ความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมาตรการใน<br>ส่วนที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พัก<br>คนงานก่อสร้างได้รวบรวมไว้ภายใต้แผนปฏิบัติการนี้<br>(ก) การเตรียมทางเข้า-ออกที่ที่พักคนงานและ<br>สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่จอด<br>รถและพื้นที่ว่างอื่น ๆ ควรมีการปรับปรุงให้มี<br>ความเสถียร เช่น โรยด้วยกรวด ปรุด้วยวัสดุ<br>ที่ลดการเกิดฝุ่น ลดการชะล้างพังทลาย<br>ตลอดจนมีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถ<br>ดำเนินการได้ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปรับปรุงพื้นที่บริเวณ<br>สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน<br>โดยการโรยพื้นด้วยหินกรวด และปู<br>คอนกรีตพื้นอาคารแล้ว                | -  | <br>เทพื้นคอนกรีตและโรยหินกรวด |
|                                  | (ข) การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม<br>ผู้รับเหมาจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็น<br>อย่างดี ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการซัก<br>ล้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝน<br>ในพื้นที่สำนักงานฯ และที่พักคนงานก่อสร้าง<br>โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่การซึม<br>และการไหลนองของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ<br>ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่พัก   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัด<br>น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน<br>สำหรับน้ำใช้จากห้องน้ำ การซักล้าง โดยจะ<br>ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก | -  | <br>ระบบบำบัดน้ำเสีย          |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|----------------------|--|--|---|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | ขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่<br>ข้างเคียง โดยอาจนำระบบการท่อน้ำมาใช้<br>เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก           |                      |  |  |   |
|   | (ค) สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้อง<br>ดำเนินการขั้นต่ำ ดังนี้<br>1) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอต่อความ<br>ต้องการ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ จัดหาน้ำดื่มและ<br>น้ำประปาอย่างเพียงพอต่อความต้องการ<br>ของคนงาน  | -  | <br>ถังสำรองน้ำใช้   |
|   | 2) จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่เพียงพอต่อ<br>จำนวนพนักงาน และมีระบบบำบัดน้ำเสียที่<br>เป็นไปตามมาตรฐานรวมทั้งระบบระบายน้ำ         | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีห้องน้ำ ห้องส้วม ที่<br>เพียงพอต่อพนักงาน และมีการติดตั้ง<br>ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและ<br>บ้านพักคนงานโดยไม่มีการระบายออกสู่<br>ภายนอก | -  | <br><br>ระบบบำบัดน้ำเสีย |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|----------------------|---|--|--|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | 3) จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้<br>เพียงพอ เพื่อรองรับขยะนำมาพักไว้ใน<br>บริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานใน<br>ท้องถิ่นไปกำจัด | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการรวบรวมขยะใส่<br>ถุงดำและนำไปทิ้งไว้ที่ถังขยะที่ทางอบต.<br>หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรง<br>คนอง ได้กำหนดไว้      | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ  |
|   | 4) รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำ<br>กลับมาใช้ใหม่ได้   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรี<br>ไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับ<br>ซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะ<br>ประเภทอื่น        | -  | <br>การแยกขยะสำหรับรีไซเคิล |
|   | 5) จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย<br>สำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร<br>สำนักงานชั่วคราว ห้องน้ำห้องส้วม ฯลฯ             | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบ<br>บำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและ<br>บ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อย<br>ออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด | -  | <br>ระบบบำบัดน้ำเสีย       |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|----------------------|---|--|--|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | 6) ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย<br>เช่น จัดให้มีแสงสว่างพอเพียง ไม่ให้มีสิ่งกีด<br>ขวางทางเดิน ให้มีทางออกฉุกเฉิน และเก็บ<br>อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดสถานที่ทำงาน<br>เก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เป็นระเบียบ<br>ปลอดภัยและมีแสงสว่างเพียงพอ | -  | -  |
|   | 7) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐม<br>พยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่<br>เหมาะสม มีป้ายบอกชัดเจน และอยู่ใน<br>สภาพพร้อมใช้งาน                             | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์<br>ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล<br>เบื้องต้นไว้แล้ว                     | -  | <br><br><br>ถังดับเพลิงและชุดปฐมพยาบาล |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ




ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|----------------------|--|--|--|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | (ง) บ้านพักคนงานก่อสร้างการจัดผังบริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้างจะประยุกต์ใช้มาตรฐานการ<br>ออกแบบอาคารชั่วคราว สำหรับคนงาน<br>ก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย<br>ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T.<br>Standard 1010-34) ทั้งนี้ ผู้รับเหมาต้อง<br>ดำเนินการขั้นต่ำ ดังนี้<br>1) อาคารที่พักคนงานแยกเป็นสำหรับคนโสด<br>หรือสำหรับครอบครัว | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดทำที่พักอาศัย<br>ของคนงานแยกเป็นระเบียบ  | -  | -  |
|   | 2) ทางระบายน้ำฝนอย่างเพียงพอ และมี<br>ตะแกรงดักขยะก่อนปล่อยออกสู่ทางระบาย<br>น้ำสาธารณะ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งตะแกรง<br>ดักขยะบริเวณทางระบายน้ำของโครงการ<br>ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ | -  | <br>ตะแกรงดักขยะ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ




ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|----------------------|--|--|---|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | 3) ห้องครัวอยู่ห่างที่พักอาศัยประมาณ 2-3<br>เมตร และมีหลุมลึกไม่น้อยกว่า 2-3 เมตร<br>และมีหลุมลึกไม่น้อยกว่า 1 เมตร สำหรับ<br>ทิ้งเศษอาหารและสามารถกลับทิ้งเป็นครั้ง<br>คราวได้ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้แยกพื้นที่ประกอบ<br>อาหารห่างจากที่พัก 2-3 เมตร และได้<br>รวบรวมเศษอาหารใส่ถุงทิ้งในจุดทิ้งขยะ<br>เพื่อให้อบต.มาดำเนินการเก็บขนกำจัดต่อไป<br>และมีบ่อดักไขมันในจุดล้างภาชนะ อีกทั้ง<br>ทางโครงการไม่มีการขุดหลุมฝังเศษอาหาร<br>ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด | -  | <br>บ่อดักไขมัน                                    |
|   | 4) ถังรองรับมูลฝอยประจำบ้านพักคนงาน<br>อย่างเพียงพอ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีถังขยะรองรับก่อน<br>นำไปทิ้งรวมในบริเวณที่ อบต.หอมเกร็ด<br>อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง<br>กำหนดไว้  | -  | <br>ถังรวบรวมขยะก่อนนำไปทิ้งใน<br>จุดที่อบต.กำหนด |
|   | 5) กำจัดขยะตามระเบียบการกำจัดขยะ<br>ท้องถิ่นนั้น ๆ  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีถังดักรองรับขยะแล้ว<br>นำไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะเพื่อให้อบต.มาเก็บ<br>รวบรวมเพื่อนำไปกำจัดต่อไป  | -  | <br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ





ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|---|----------------------|--|--|--|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | 6) สร้างห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงาน<br>ก่อสร้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ<br>20 คน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีห้องน้ำ/สุขาเพียงพอ<br>ถูกสุขลักษณะเพียงพอทั้งในสำนักงาน<br>โครงการและบ้านพักคนงาน | -  | <br>ห้องน้ำห้องส้วม |
|   | 7) ห้องน้ำรวมและลานซักล้างในอัตราส่วน<br>ไม่น้อยกว่า 7 ตารางเมตรต่อ 20 คน และ<br>จะต้องมีบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำ ก๊อกน้ำให้<br>เพียงพอแก่การอาบน้ำและซักแห้ง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ในพื้นที่พักอาศัยของ<br>คนงานมีพื้นที่อาบน้ำและบ่อซักล้างอย่าง<br>เพียงพอ            | -  | -  |
|   | 8) ทางระบายน้ำใช้แล้วโดยรอบพื้นที่ พร้อม<br>บ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีทางระบายน้ำ<br>โดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักตะกอนแล้ว                                  | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|----------------------|---|--|---|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | 9) ระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องสุขา  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด | -  | <br>ระบบบำบัดน้ำเสีย                           |
|   | 10) ไฟฟ้าในห้องน้ำ-สุขาอย่างเพียงพอ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีไฟฟ้าในห้องน้ำ-สุขาอย่างเพียงพอ   | -  | -   |
|   | 11) ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคารที่พักหรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 20 เมตร ในกรณีที่พักเกินกว่า 1 ชั้น ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกชั้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง   | -  | <br>ถังดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | 12) ป้อมยามในส่วนที่เป็นบ้านพักคนงาน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว  | -  | -                       |
|   | 13) ระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ติดตั้งระบบสาธารณูปโภคไว้อย่างเพียงพอ  | -  | -                       |
|   | (จ) มาตรการป้องกันผลกระทบจากบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง<br>ในการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบ ดังนี้<br>1) มีการกำหนดกฎเกณฑ์และความสอดคล้องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานปฏิบัติผิดจะต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการอบรมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อยู่อาศัยในชุมชนใกล้เคียง | -  | -                       |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|--|----------------------|--|--|--|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | 2) จัดให้มีรั้วที่ชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง<br>สูงประมาณ 2 เมตร พร้อมจัดให้มีพนักงาน<br>รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพัก<br>คนงาน และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการติดตั้งรั้วที่<br>บริเวณที่พักคนงาน และจุดเก็บของวัสดุ<br>ต่าง ๆ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความ<br>ปลอดภัย | -  | <br>การติดตั้งรั้วที่บรอบพื้นที่พัก<br>คนงาน    |
|   | 3) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติและสุขภาพ<br>คนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีการตรวจประวัติ<br>และสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน  | -  | <br>การตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้า<br>รับปฏิบัติงาน |
|   | 4) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงาน<br>ก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความ<br>จำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลา<br>เข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน                               | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีกฎระเบียบข้อปฏิบัติ<br>สำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม  | -  | -  |


\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|---|----------------------|---|--|---|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | 5) ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณ<br>บ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง<br>โครงการ | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบ<br>ควบคุมห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราใน<br>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่<br>ก่อสร้างโครงการ | -  | -   |
|   | 6) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบ<br>ข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม   | -  | <br>การออกกฎระเบียบคนงาน |
|   | 7) ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกัน<br>หรือระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชน<br>ใกล้เคียง      | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบ<br>ข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม   | -  | -   |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                         | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---|--|----------------------|---|--|--|
| 9. บริเวณที่พัก<br>คนงานก่อสร้าง<br>(ต่อ) | 8) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงาน<br>โครงการ   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ มีจุดรับเรื่องร้องเรียน<br>อยู่ที่สำนักงานควบคุมงาน   | -  | <br>จุดรับเรื่องร้องเรียน |
|   | (ด) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องรื้อย้ายสิ่ง<br>ปลูกสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานโครงการและ<br>บ้านพักคนงาน โดยจะต้องปฏิบัติ ตาม<br>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หมวด 3<br>เรื่องการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย และ<br>ใช้เมื่อเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร เพื่อให้เกิดความ<br>สะดวกและรวดเร็ว โดยกำหนดให้ดำเนินการใน<br>ช่วงเวลากลางวัน และทำการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จ<br>ภายใน 1 เดือน ภายหลังการรื้อย้ายสิ่งก่อสร้างออก<br>จากพื้นที่ต้องปรับพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลัดฯ ก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ<br>โดยจะคืนพื้นที่ให้แนวทางหลวงที่<br>รับผิดชอบต่อไป ภายหลังจากการ<br>ก่อสร้างแล้วเสร็จ | -  | -  |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|--|----------------------|---|--|---|
| 10. สุขภาพ<br>สิ่งแวดล้อม<br>บริเวณ<br>สำนักงาน<br>โครงการและ<br>บ้านพักคนงาน | <b>ระยะก่อสร้าง</b><br><b>1. การจัดการของเสีย</b><br>1) ขยะมูลฝอย ที่เกิดจากคนงานก่อสร้างการ<br>เก็บรวบรวมปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น<br>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมถุงขยะ<br>รองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง โดย<br>พิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งาน<br>และเก็บขน/เคลื่อนย้าย รวมทั้งจัดให้มี<br>ระบบการคัดแยกขยะมูลฝอยประเภท<br>ต่างๆ และให้มีเจ้าหน้าที่จัดเก็บ เพื่อบรรจุ<br>เก็บขนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในช่วงที่<br>1 ติดต่อประสานงานขอใช้บริการกับ<br>สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร<br>ในช่วงที่ 2 ติดต่อประสานงานขอใช้บริการ<br>กับเทศบาลตำบลศาลายา และในช่วงที่ 3<br>ติดต่อประสานงานขอใช้บริการกับองค์การ<br>บริหารส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัด<br>นครปฐม | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีถุงดำรองรับขยะแล้ว<br>นำไปทิ้งบริเวณที่ อบต.หอมเกร็ด อบต.<br>ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง ไว้ซึ่ง อบต.<br>จะมาเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดต่อไป | -  | <br>ถังรวบรวมขยะก่อนนำไปทิ้งใน<br>จุดที่เทศบาลกำหนด<br><br><br>ถังขยะในพื้นที่โครงการ |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ




ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม  | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|----------------------|---|--|---|
| 10. สุขภาพ<br>สิ่งแวดล้อม<br>บริเวณ<br>สำนักงาน<br>โครงการและ<br>บ้านพักคนงาน<br>(ต่อ) | 2) เศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก เศษพลาสติก ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถคัดแยกได้ต้องรวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น  | -  | <br>ขยะรีไซเคิล    |
|  | 3) ของเสียอันตราย ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่น และแบตเตอรี่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จัดเตรียมให้มีถังเก็บรวบรวมของเสียอันตราย และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด  | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประสานบริษัทเอกชนมารับของเสียอันตรายไปกำจัด  | -  | -   |
|  | 2. การกำจัดน้ำเสีย<br>1) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคของคนงานก่อสร้าง ทางผู้รับเหมาจะดำเนินการจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบเคลื่อนที่ที่ถูกต้องลักษณะให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองเติมอากาศเพื่อไม่ให้น้ำเสียปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ และทำการสูบน้ำออกจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำ หรือเมื่อถังเต็ม ซึ่ง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีห้องสุขาถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพียงพอให้กับคนงาน และมีบ่อบำบัดสิ่งปฏิกูลโดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกซึ่งหากบ่อบำบัดเต็มจะมีการประสานงานกับเทศบาลตำบลศาลายาในการมาสูบสิ่ง | -  | <br>ห้องส้วมคนงาน |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม  | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|---|----------------------|---|--|---|
| 10. สุขภาพ<br>สิ่งแวดล้อม<br>บริเวณ<br>สำนักงาน<br>โครงการและ<br>บ้านพักคนงาน<br>(ต่อ) | ผู้รับเหมาต้องติดต่อประสานงานขอใช้<br>บริการรถกำจัดสิ่งปฏิกูลจากสำนักงานเขต<br>ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ในช่วงที่ 1 สำนักงาน<br>เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และเทศบาล<br>ตำบลศาลายา ในช่วงที่ 2 และองค์การบริหาร<br>ส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัดนครปฐม ในช่วงที่<br>3 ให้เข้ามาดำเนินการสูบน้ำไปกำจัดต่อไป สำหรับ<br>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำเพื่ออุปโภคบริโภค<br>สำนักงานและบ้านพักคนงานในช่วงที่ 1 โดยมี<br>คนงานสูงสุดรวมทุกกิจกรรมการก่อสร้างโดยจะ<br>รวมคนงานก่อสร้างในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2<br>ประมาณ 340 คน ทำให้เกิดน้ำเสียจากการ<br>อุปโภคประมาณ 19.04 ลบ.ม./วัน และบริเวณ<br>สำนักงานและบ้านพักคนงานในช่วงที่ 3 โดยมี<br>คนงานสูงสุดรวมทุกกิจกรรมการก่อสร้างโดยจะ<br>รวมคนงานก่อสร้างประมาณ 200 คน ทำให้เกิด<br>น้ำเสียจากการอุปโภคประมาณ 11.2 ลบ.ม./วัน<br>น้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย<br>สำเร็จรูป โดยวิธีการบำบัดใช้ระบบบำบัด<br>น้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่<br>(Onsite Treatment Plant) แบบผสม<br>ผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศ<br>ผ่านผิวดักกลาง (Anaerobic Filter and<br>Contact Aeration Process) |                      | ปฏิทิน และจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำ<br>ทั้งภายหลังจากผ่านระบบบำบัดแล้ว<br>พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่<br>กำหนดไว้ |  |  <p>ระบบบำบัดน้ำเสีย สำนักงานและ<br/>บ้านพักโครงการ</p> |




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 10.สุขภาพ<br>สิ่งแวดล้อม<br>บริเวณ<br>สำนักงาน<br>โครงการและ<br>บ้านพักคนงาน<br>(ต่อ) | โดยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจะระบายลงสู่บ่อ<br>พักน้ำทิ้ง (สามารถกักเก็บน้ำอย่างน้อย 1<br>วัน) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีลักษณะน้ำทิ้งอยู่ใน<br>มาตรฐานตามคุณสมบัติน้ำทิ้งจากอาคาร<br>ประเภท ค.ตามมาตรฐานประกาศกระทรวง<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง<br>กำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร<br>บางประเภทและบางขนาด ในกรณีที่น้ำเสีย<br>ไม่ได้มาตรฐานจะถูกปล่อยเข้าบ่อบำบัดน้ำ<br>อุกเหิน (สามารถกักเก็บน้ำอย่างน้อย 1 วัน)<br>เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อน<br>ระบายออกสู่ภายนอก และกำหนดมาตรการ<br>ให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง เดือนละ 1<br>ครั้ง |                      |   |  |                         |

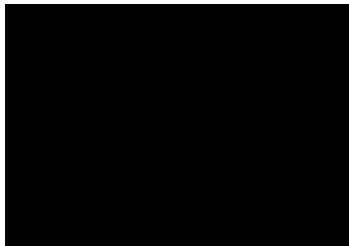

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|--|----------------------|---|--|---|
| 10.สุขภาพ<br>สิ่งแวดล้อม<br>บริเวณ<br>สำนักงาน<br>โครงการและ<br>บ้านพักคนงาน<br>(ต่อ) | 2) น้ำฝนปนเปื้อน ที่ตกลงบริเวณพื้นที่<br>สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน<br>ปริมาณสูงสุดประมาณ 86.4 ลบ.ม. น้ำฝน<br>ปนเปื้อนจะไหลรวบรวมลงรางระบายน้ำ<br>คอนกรีต น้ำฝนปนเปื้อนไหลเข้าบ่อดักไขมัน<br>ก่อนระบายลงสู่บ่อกักน้ำทิ้ง (สามารถกักเก็บ<br>น้ำอย่างน้อย 1 วัน) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามี<br>ลักษณะน้ำทิ้งอยู่ในมาตรฐานตามคุณสมบัติ<br>น้ำทิ้งจากอาคารประเภทค.ตามมาตรฐาน<br>ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานการระบาย<br>น้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด<br>ในกรณีที่น้ำเสียไม่ได้มาตรฐานจะถูกปล่อย<br>เข้าบ่อกักน้ำฉุกเฉิน (สามารถกักเก็บน้ำอย่าง<br>น้อย 1 วัน) เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำให้ได้<br>มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก และ<br>กำหนดมาตรการให้มีการตรวจวัดคุณภาพ<br>น้ำทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ มีวางระบายน้ำฝน<br>โดยรอบพื้นที่โดยมีบ่อดักตะกอนซึ่งใช้<br>รองรับไขมันแทนก่อนจะระบายออกสู่ท่อ<br>ระบายน้ำสาธารณะต่อไป | -  |  <p>ร่องระบายน้ำในพื้นที่</p>  <p>บ่อดักตะกอน</p>  <p>บ่อดักไขมันจากการล้างภาชนะ<br/>ในครัว</p> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการ


ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม   | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|---|--|----------------------|--|--|---|
| 10.สุขภาพ<br>สิ่งแวดล้อม<br>บริเวณสำนักงาน<br>โครงการและ<br>บ้านพักคนงาน<br>(ต่อ) | 3) น้ำเสียจากโรงซ่อมเครื่องจักร จะไหลผ่าน<br>ถังดักไขมัน เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออก<br>รวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด<br>น้ำเสียที่แยกไขมันและน้ำมันแล้วจะระบาย<br>ลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (สามารถกักเก็บน้ำอย่าง<br>น้อย 1 วัน)   | ⊗                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมเครื่องจักร<br>ในพื้นที่โครงการ  | -  | -   |
| 11.การประชาสัมพันธ์ และการ<br>มีส่วนร่วมของ<br>ประชาชนของ<br>โครงการ              | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u><br>(ก) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่<br>เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อแจ้ง<br>วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการ<br>ก่อนการปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1<br>เดือน   | ●                    | - กรมทางหลวงมีการประสานงานในภาค<br>ส่วนต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ<br>ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี<br>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน<br>พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง<br>ทางลอดฯ ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับ<br>ทราบเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของ<br>โครงการ | -  | <br>การประชุมกับประชาชนในพื้นที่ |
|   | (ข) จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอัน<br>ดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน<br>โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ<br>ของโครงการ และความปลอดภัยของโครงการ โดย<br>ดำเนินการก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 12 เดือน<br>ทั้งนี้ หน่วยมวลชนประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย<br>เจ้าหน้าที่ที่สามารถอธิบายลักษณะโครงการ และ<br>สามารถเผยแพร่ข้อมูล ให้ประชาชนได้ | ●                    | - กรมทางหลวงมีการประชาสัมพันธ์<br>โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br>ก่อสร้างทางลอดฯ เพื่อให้ประชาชนใน<br>พื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ<br>เกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของโครงการ<br>แล้ว   | -  | <br>การประชาสัมพันธ์โครงการ    |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม  | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|--|---|----------------------|--|--|--|
| 11.การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ (ต่อ) | รวมทั้งชี้แจงรูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการให้ประชาชนเข้าใจได้ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมาพิจารณาความเหมาะสมในการปรับรายละเอียดการดำเนินงานในส่วนต่าง ๆ ของโครงการ โดยให้มีสำนักงานอยู่ ณ สถานที่ราชการในท้องถิ่น ได้แก่ เขตการทาง แขวงการทาง นอกจากนี้ ควรมีกองรับความคิดเห็นและเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนด้วย ซึ่งการจัดหน่วยมวลชนสัมพันธ์เป็นการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนรูปแบบหนึ่งตั้งแต่ระยะต้น ๆ |                      |  |  | <br>การประชาสัมพันธ์โครงการ |
|  | (ค) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ถูกเวนคืนทราบถึงขั้นตอนการจ่ายค่าเวนคืนทรัพย์สิน รวมถึงสิทธิในการขออุทธรณ์ค่าเวนคืนอย่างละเอียด ทั้งนี้ ควรดำเนินการก่อนสำรวจพื้นที่เวนคืนและสิ่งปลูกสร้าง พร้อมประเมินค่าทดแทนทรัพย์สินอย่างน้อย 6 เดือน โดยการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับ จดหมายข่าว และหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เป็นต้น  | ●<br><br>○           | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โดยแขวงทางหลวงฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการและการจ่ายค่าเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบให้ทราบ<br><br>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด | -<br><br>-   | -<br><br>-   |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

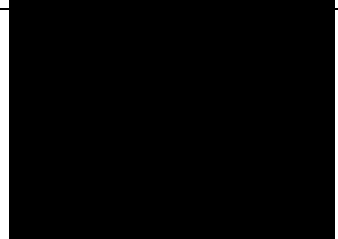

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม  | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|--|--|----------------------|--|--|-------------------------|
| 11.การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ (ต่อ) | (ง) สำรวจข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ศึกษาเพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้ และสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่าง ๆ โดยเฉพาะการจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม | ●                    | - กรมทางหลวงได้สำรวจข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ศึกษาเพื่อนำมากำหนดกรอบและแผนงานก่อนการดำเนินการก่อสร้างแล้ว  | -  | -                       |
|  | <b>ระยะก่อสร้าง</b><br>1. ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชนเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกันในระหว่างการก่อสร้าง   | ●                    | - มีการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ กับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการ อีกทั้งได้ประสานกับหน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อให้ประชาสัมพันธ์ประชาชนในพื้นที่ทราบแล้ว | -  | -                       |
|  | 2. เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในระยะก่อสร้างพร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง และเส้นทางที่ต้องถัดใช้งานประจำ            | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชน พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ดูแล และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง              | -  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม  | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง   |
|--|--|----------------------|--|--|---|
| 11.การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ (ต่อ) | 3. การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชนอย่างน้อย 15 วัน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ในการเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่ที่มีการแจ้งให้ชุมชนทราบแล้วตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง  | -  | -   |
|  | 4. ร่วมประชุมกับส่วนราชการระดับอำเภอและท้องถิ่นตามแนวเส้นทางโครงการผ่านอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ แผนวางโครงการความก้าวหน้าปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้างโครงการเพื่อสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน   | ●                    | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชุมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น ได้แก่ อบต.หอมเกร็ดและอบต.ทรงคนอง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการกับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการทราบ         | -  | <br>การประชุมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น |
| 12. การรับเรื่องร้องเรียน                                      | <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง</u><br>(ก) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างทั้ง 2 แห่งของโครงการ ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องทุกข์ ซึ่งต้องมีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อดำเนินการ | ●                    | - สำนักงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องทุกข์จากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ | -  | <br>จุดรับเรื่องร้องเรียน           |



\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                   | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|-------------------------------------|---|----------------------|---|--|-------------------------|
| 12. การรับเรื่อง<br>ร้องเรียน (ต่อ) | <p>แก้ปัญหา โดยศูนย์รับเรื่องร้องเรียนมีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม จากการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งร้องเรียนโดยตรงด้วยตนเอง และร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ ของกรมทางหลวง โดยต้องรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบภายใน 24 ชั่วโมง</li> <li>- เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินโครงการฯ โดยต้องแจ้งความคืบหน้าของการรับเรื่องร้องเรียนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุก ๆ 2 วัน</li> <li>- เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประสานงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อประชุมหาสาเหตุและดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินโครงการฯ โดยต้องแจ้งความคืบหน้าของการรับเรื่องร้องเรียนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุก ๆ 2 วัน</li> <li>- ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยการเข้าดำเนินการในพื้นที่ที่ถูกร้องเรียนตามมติของ</li> </ul> |                      |   |  |                         |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-4 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                   | แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ  | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามแผนปฏิบัติการฯ  | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|-------------------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 12. การรับเรื่อง<br>ร้องเรียน (ต่อ) | <p>ผู้เชี่ยวชาญ โดยให้ผู้รับเรื่องร้องเรียนได้ทำการ<br/>รับทราบ และตรวจสอบเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ประชุมแจ้งคณะทำงานถึงการแก้ปัญหาและ<br/>ผลตอบรับจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อ<br/>รวบรวมเป็นข้อมูลสรุปผลประจำเดือน</p>   |                      |  |  |  |
|                                     | <p>(ข) กำหนดให้มีการเพิ่มช่องทางการร้องเรียน โดยให้<br/>ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการประสานงานกับเขตตลิ่งชัน<br/>เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร เทศบาลตำบลลำไย<br/>อำเภอพุทธมณฑล เทศบาลตำบลบางกระพิก ตำบลบาง<br/>เตย ตำบลทรงคนอง ตำบลหอมเกร็ด อำเภอสองพี่น้อง<br/>ตำบลขุนแก้ว ตำบลท่าตำหนัก ตำบลนครชัยศรี อำเภอ<br/>นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม เพื่อขอความอนุเคราะห์ใน<br/>การตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนขนาด 12 นิ้ว x 12 นิ้ว x<br/>12 นิ้ว รวม 13 กล่อง (2 เขต 3 อำเภอ และ 8 การ<br/>ปกครองส่วนท้องถิ่น) โดยกล่องมีช่องใส่กระดาษเพื่อ<br/>เขียนเรื่องร้องเรียน เอกสารชื่อโครงการ และหมายเลข<br/>โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อเพื่อให้ข้อมูล โดย<br/>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดกล่องรับเรื่อง<br/>ร้องเรียนอย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์ และนำไปรวบรวมที่<br/>ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนทั้ง 2 บริเวณสำนักควบคุมงาน<br/>ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ได้แก่ บริเวณพุทธมณฑล<br/>สาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัย<br/>ศรี ช่วงที่ 3 เพื่อนำส่งกระบวนการแก้ไขตาม<br/>แผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน</p> | ●                    | <p>- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร<br/>ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก<br/>บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ<br/>ก่อสร้างทางลอดฯ ได้ประสานกับ<br/>หน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อขอรับเรื่อง<br/>ร้องเรียน และติดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน<br/>ไว้ที่สำนักงานโครงการแล้ว</p> | -  |   <p>จุดรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงาน<br/>โครงการ</p> |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ

ตารางที่ 4.3-5 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)




| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                       | การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ |            |                   |                       |                         | รวม |
|---|----------------------------|------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-----|
|   | ปฏิบัติ                    | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ครบถ้วน | ไม่สามารถประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ |     |
| 1. เสียง                                | -                          | -          | -                 | -                     | 1                       | 1   |
| 2. ด้านคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย | -                          | -          | -                 | -                     | 3                       | 3   |
| 3. การควบคุมและระบายน้ำท่วม             | 1                          | -          | -                 | -                     | -                       | 1   |
| 4. ด้านปรับปรุงภูมิทัศน์                | 1                          | -          | -                 | -                     | -                       | 1   |
| รวม                                     | 2                          | -          | -                 | -                     | 4                       | 6   |

ตารางที่ 4.3-6 ผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                             | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติ<br>ตามมาตรการฯ  | เหตุผลการเปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---|---|----------------------|--|--|-------------------------|
| 1. เสียง                                      | <u>ช่วงที่ 1 ถึงช่วงที่ 3</u><br>1. กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องกำกับ<br>ดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข<br>ผลกระทบด้านเสียง ประกอบด้วย ดูแลและ<br>บำรุงรักษากำแพงกันเสียง หากพบว่าชำรุด ต้อง<br>ซ่อมแซมโดยเร็วให้ใช้งานได้ดีเสมอ               | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง<br>คู่ขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีการติดตั้ง<br>กำแพงกันเสียงตามมาตรการที่กำหนด<br>ไว้ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร<br>งงบประมาณ | -  | -                       |
| 2. ด้านคมนาคม<br>อุบัติเหตุและ<br>ความปลอดภัย | 1. การจัดเตรียมหน่วยงาน อุปกรณ์ และ<br>ระบบปฏิบัติการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน<br>เปิดให้บริการ   | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ  | -  | -                       |
|   | 2. การสำรวจชนิดและปริมาณการใช้ทางของ<br>โครงการ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี<br>แรกของการเปิดให้บริการ   | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก<br>อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ  | -  | -                       |
|   | 3. การจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ทบทวนแผนให้<br>ทันต่อเหตุการณ์ และเหมาะสมกับสถานการณ์<br>เป็นระยะ ๆ ตลอดระยะเวลาเปิดให้บริการ<br>โดยเฉพาะเมื่อมีข้อมูลการใช้ชนิดและปริมาณ<br>การใช้ทางของโครงการ จะต้องปรับปรุง<br>แผนปฏิบัติการฉุกเฉินให้ครอบคลุมเพิ่มเติมด้วย | ๐                    | - มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนาน<br>ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง<br>เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร<br>งบประมาณ                                      | -  | -                       |

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ๐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-6 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม               | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ที่ระบุไว้ในรายงานฯ   | ผลการ<br>ปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง<br>ปัญหาอุปสรรค และ<br>ข้อเสนอแนะ | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง  |
|---------------------------------|---|----------------------|---|--|--|
| 3. การควบคุมและ<br>ระบายน้ำท่วม | 1. ดูแลและบำรุงรักษาท่อลอดให้อยู่ในสภาพดี<br>รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุที่อาจจะ<br>ก่อให้เกิดการอุดตันได้   | ●                    | - แนวทางหลวงฯ มีหน้าที่ในการขุดลอก<br>ท่อน้ำ เมื่อพบว่ามีเศษวัสดุอุดตัน หรือมี<br>ตะกอนสะสม เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่อง<br>การระบายน้ำบนถนนบรมราชชนนี  | -  | <br>การขุดลอกบ่อพักน้ำ<br>บนถนนบรมราชชนนี   |
| 4. ด้านปรับปรุงภูมิ<br>ทัศน์    | 1. ภายหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ต่าง<br>ระดับพุทธรณทลสาย 4 พุทธรณทลสาย 5<br>พุทธรณทลสาย 7 ต่างระดับนครชัยศรี และ<br>บริเวณเกาะกลางในช่วงที่ 2 และ 3 กรมทาง<br>หลวง/แขวงทางหลวงจะต้องดูแลและบำรุงรักษา<br>ต้นไม้ โดยทำการตัดแต่งกิ่งและรดน้ำเป็น<br>ประจำ หากพบว่าต้นไม้ที่ปลูกตาย ให้ทำการ<br>ปลูกทดแทนภายใน 2 สัปดาห์ | ●                    | - บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธรณทล<br>สาย 4 มีการส่งมอบพื้นที่ให้แขวงทาง<br>หลวงสมุทรสาคร โดยมีการปรับพื้นที่คัน<br>พร้อมหรือถอนสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ใช้งาน<br>เรียบร้อยแล้ว และแขวงทางหลวงมีการ<br>จัดภูมิทัศน์ในบริเวณที่ไม่ได้มีการ<br>ก่อสร้างอยู่ก่อนแล้ว | -  | <br>โครงการมีการปรับคืนพื้นที่<br><br>ภูมิทัศน์ทางแยกต่างระดับพุทธร<br>ณทลสาย 4 |

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

#### 4.4 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษาฯ ดำเนินการตามที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ เฉพาะบริเวณที่มีโครงการ คือ บริเวณ กม.9+506 (ทางแยกต่างระดับฉิมพลี) และบริเวณ กม.18+378 (ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4) ซึ่งเป็นพื้นที่ในระยะดำเนินการ และบริเวณ กม.25+150 ถึง กม.28+670 (ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี) และบริเวณ กม.28+763 (สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7) สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ มีดังนี้

- 1) มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน 1 เงื่อนไข
- 2) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน 8 เงื่อนไข

สรุปผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในครั้งที่ผ่านมา ได้ดังตารางที่ 4.4-1 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมติฯ ดังตารางที่ 4.4-2

ตารางที่ 4.4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

| ปัจจัยสิ่งแวดล้อม                | การปฏิบัติตามมติฯ |            |                   |                       |                         | รวม |
|----------------------------------|-------------------|------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-----|
|                                  | ปฏิบัติ           | ไม่ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ครบถ้วน | ไม่สามารถประเมินผลได้ | ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ |     |
| มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ        | 1                 | -          | -                 | -                     | -                       | 1   |
| มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ | 6                 | -          | -                 | 1                     | 1                       | 8   |
| รวม                              | 7                 | -          | -                 | 1                     | 1                       | 9   |



ตารางที่ 4.4-2 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| เงื่อนไข  | เงื่อนไขที่กำหนด  | ผลการปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไข   | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---|---|------------------|---|-------------------------|
| 1. มติ<br>คณะกรรมการ<br>ผู้ชำนาญการฯ            | - ให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน มีการเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด มีการ ดัก จับ ล่อ หรือล่า เต้านาน นก และสิ่งมีชีวิตในพื้นที่โครงการฯ มีการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โดยผ่านผู้นำชุมชน ถ้าระหว่างการก่อสร้างพบร่องรอยโบราณสถานใต้ดิน ต้องหยุดการก่อสร้างและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที สำหรับบริเวณใกล้ศาสนสถานและแหล่งท่องเที่ยว ให้ใช้เข็มเจาะสำหรับเสาตอม่อ และมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศและเสียง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | ●                | - กรมทางหลวงได้มีการนำเสนอรายงานฯ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 7 มีนาคม 2561 โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด | -                       |
| 2. มติ<br>คณะกรรมการ<br>สิ่งแวดล้อม<br>แห่งชาติ | <u>ความเห็นที่ประชุม</u><br>1. เพิ่มเติมรายละเอียดของการคืนพื้นที่โครงการ ภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ในประเด็นการรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน รวมถึงการกำจัดถังบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดิน ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล  | ●                | - กรมทางหลวงได้เพิ่มเติมรายละเอียดของการคืนพื้นที่โครงการภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว   | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.4-2 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| เงื่อนไข  | เงื่อนไขที่กำหนด  | ผลการปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไข  | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---|---|------------------|--|-------------------------|
| 2. มติ<br>คณะกรรมการ<br>สิ่งแวดล้อม<br>แห่งชาติ (ต่อ) | 2. ในการพัฒนาถนนโครงการ ให้พิจารณาถึงการสร้างเส้นทางจักรยานเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์สำหรับผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะนักศึกษาบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา โดยให้พิจารณาถึงความสำคัญและเหมาะสมของบริเวณที่จะดำเนินการ                                       | ●                | - มีการออกแบบเส้นทางจักรยานไว้แล้ว โดยจะดำเนินการก่อสร้างที่บริเวณ กม.18+475 ถึง กม.20+980 (มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา)   | -                       |
|   | 3. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ให้คำนึงถึงเส้นทางการระบายน้ำ โดยจะต้องนำสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกให้หมด เนื่องจากการระบายน้ำมีความต่อเนื่องกับคลองมหาสวัสดิ์ นอกจากนี้ การจัดภูมิทัศน์ให้คำนึงถึงพื้นที่ และชนิดพันธุ์ไม้พื้นถิ่นที่ปลูกในบริเวณนั้น | ●                | - ปัจจุบันการก่อสร้างดำเนินการอยู่ในพื้นที่ทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 7 เท่านั้น ซึ่งการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่จำกัดไม่มีการกีดขวางทางระบายน้ำ และไม่ส่งผลกระทบต่อคลองมหาสวัสดิ์ | -                       |
|   | 4. ให้มีการดูแลพื้นที่โบราณสถาน ในช่วงระหว่างดำเนินการ รวมถึงจะต้องมีการจัดทำป้ายบอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ การเดินทางจะต้องมีการปรับปรุงให้เรียบร้อยเหมาะสมด้วย                         | ○                | - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง                      | -                       |
|   | 5. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียนให้สมบูรณ์   | ●                | - กรมทางหลวงได้เพิ่มเติมรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียนให้สมบูรณ์ไว้ในรายงานฯ แล้ว  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.4-2 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการและมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| เงื่อนไข  | เงื่อนไขที่กำหนด   | ผลการปฏิบัติงาน* | รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไข  | ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง |
|---|--|------------------|--|-------------------------|
| 2. มติ<br>คณะกรรมการ<br>สิ่งแวดล้อม<br>แห่งชาติ (ต่อ) | <b>มติที่ประชุม</b><br>- ให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการคืนพื้นที่โครงการ การเพิ่มเติมเส้นทางจักรยาน การระบายน้ำ การดูแลพื้นที่โบราณสถาน รวมถึงการจัดทำรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการ ดังนี้<br>1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ 25/2560 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2560 อย่างเคร่งครัด | ●                | - กรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานนำเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา | -                       |
|   | 2. ให้จัดตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้   | ●                | - กรมทางหลวงได้จัดตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้  | -                       |
|   | 3. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป  | ⊗                | - กรมทางหลวงจะนำความคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ก่อนเริ่มการก่อสร้างต่อขยายคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 ต่อไป  | -                       |

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ