

บทที่ 1

บทนำ

## บทที่ 1 บทนำ

### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี หรือสายบางกอกน้อย-นครชัยศรี เป็นทางหลวงสายสำคัญในการรองรับการเดินทาง และการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงพื้นที่ทางเศรษฐกิจ การค้า อุตสาหกรรมระหว่างกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล ภาคตะวันตก และภาคใต้ ผ่านจังหวัดนครปฐม และราชบุรี โดยเริ่มก่อสร้างในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2522 มีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางจากแยกบรมราชชนนี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร บรรจบกับถนนสิรินธรที่มาจากสะพานกรุงธนที่ทางแยกต่างระดับสิรินธรข้ามคลองบางกอกน้อย และมีแนวทางขนานไปกับทางรถไฟสายใต้ ผ่านพื้นที่เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร อำเภอพุทธมณฑล และอำเภอสสามพราน จังหวัดนครปฐม ข้ามแม่น้ำนครชัยศรีไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 ที่อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2527 ช่วยบรรเทาการจราจรเดิมที่แออัด และทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสู่จังหวัดปริมณฑลโดยรอบกรุงเทพมหานครและจังหวัดต่าง ๆ ในภาคตะวันตก และภาคใต้มากขึ้น

ปี พ.ศ. 2534 กระทรวงมหาดไทยได้กราบบังคมทูลขอพระราชทานชื่อถนนเพื่อเป็นการเทิดพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี ในการนี้พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานชื่อทางหลวงหมายเลข 338 ว่า "ถนนบรมราชชนนี"

จากการขยายตัวของเมืองไปสู่พื้นที่ปริมณฑลโดยรอบและการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจร ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงโมงเร่งด่วน ในปี พ.ศ. 2538 พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชได้พระราชทานพระราชดำริแก้ไขปัญหาการจราจร โดยสร้างทางคู่ขนาน ยกเชื่อมสะพานข้ามแยกอรุณอมรินทร์ และสะพานข้ามแยกบรมราชชนนีเข้าด้วยกัน เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณสี่แยกอรุณอมรินทร์และสี่แยกบรมราชชนนี พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ได้เสด็จทรงวางศิลาฤกษ์โครงการพระราชดำริทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2539 และเสด็จเปิด "ทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี" เมื่อวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2541

แม้ว่าทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ตั้งแต่หลัก กม.3+836 (จุดเริ่มต้นทางยกระดับในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง) ถึง กม.12+780 จะมีทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีช่วยระบายความแออัดของจราจรอยู่ด้วยก็ตาม แต่ก็ยังไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณจราจรที่มีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

ในปี พ.ศ. 2552 กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดเพื่อแก้ไขปัญหาระยะยาว โดยดำเนินการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ให้มีความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดทั้งเวลา และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และยังเป็นการเตรียมเส้นทางสำรองในการเดินทางสู่ภาคใต้และภาคตะวันตก หากเกิดอุทกภัยหรือภัยพิบัติที่ไม่สามารถใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 338 ระดับพื้นได้ ดังนั้น จึงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดและปรับปรุงทางหลวง ทางแยก จุดกลับรถต่างระดับ และทางแยกต่างระดับต่าง ๆ ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 338 เป็นทางหลวงพิเศษ ซึ่งเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2555 และหลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2552 กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด ให้ทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 25/2560 วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2561 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด (ดังภาคผนวก ก)

ปัจจุบันกรมทางหลวงได้มีการเปลี่ยนแปลงกิโลเมตรใหม่ตลอดแนวเส้นทางตามขอบเขตความรับผิดชอบของหน่วยงานกรมทางหลวงและหน่วยงานกรุงเทพมหานคร ส่งผลให้แนวเส้นทางมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขหลักกิโลเมตร สรุปได้ดังตารางที่ 1.1-1

ตารางที่ 1.1-1 เปรียบเทียบหลักกิโลเมตรของแนวเส้นทาง

บริเวณ	กม. เดิม (ตามแบบก่อสร้างและตามรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	กม. ใหม่ (ตามการบำรุงรักษาของ หน่วยงานรับผิดชอบ)
ทางแยกต่างระดับฉิมพลี	9+506	6+669
แยกพุทธมณฑลสาย 2	11+100	8+481
แยกพุทธมณฑลสาย 3	14+440	11+727
ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	18+378	15+555
แยกพุทธมณฑลสาย 5	21+044	18+236
แยกพุทธมณฑลสาย 6	27+059	24+178
แยกพุทธมณฑลสาย 7	28+770	25+890
แยกพุทธมณฑลสาย 8	32+820	30+000
ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี	34+120	31+419

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี จะยึดหลักกิโลเมตรเดิมตามแบบก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยโครงการเริ่มตั้งแต่ กม.9+506 บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี ไปสิ้นสุดที่ กม.34+120 จุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) หรือทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ของทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี รวมระยะทาง 24.614 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่เขตตลิ่งชันและเขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอพุทธมณฑล อำเภอสามปราชญ์ และอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แบ่งพื้นที่ศึกษาเป็น 3 ช่วง ตามลักษณะทางกายภาพของถนนเดิมที่ถูกพัฒนาไปก่อน ดังรูปที่ 1.1-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ช่วงที่ 1 (กม.9+506 ถึง กม.12+780) ระยะทางประมาณ 3.274 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร
- ช่วงที่ 2 (กม.12+780 ถึง กม.24+400) ระยะทางประมาณ 11.620 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และตำบลศาลายา อำเภอฟุทธมณฑล ตำบลบางเตย และตำบลบางกระทีก อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม
- ช่วงที่ 3 (กม.24+400 ถึง กม.34+120) ระยะทางประมาณ 9.720 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ตำบลทรงคนอง ตำบลหอมเกร็ด อำเภอสามพราน ตำบลขุนแก้ว ตำบลนครชัยศรี และตำบลท่าตำหนัก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

## 1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน

กรมทางหลวงตระหนักดีถึงความสำคัญในการดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมถึงเพื่อกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด จึงจำเป็นต้องดำเนินการให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเปรียบเทียบกับสิ่งที่เกิดขึ้นจริง และยังเป็นการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ และเป็นการยืนยันว่าได้มีการนำไปปฏิบัติจริง อีกทั้งยังเป็นการศึกษาความเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการตามระบบสากลและเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป

โดยในระหว่างที่ผ่านมารกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ รายละเอียด ดังตารางที่ 1.2-1

ตารางที่ 1.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านมา

บริษัทที่ปรึกษา	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	สถานะโครงการ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	29 มีนาคม 2562	28 มีนาคม 2563	- ระยะก่อสร้าง (ทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4)
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	29 พฤษภาคม 2563	28 พฤษภาคม 2565	- ระยะดำเนินการ (ทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4) - ระยะก่อสร้าง (สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7)

อีกทั้ง ในปีงบประมาณ 2565 กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในการก่อสร้างเพิ่มเติม สำหรับโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการประเมินจะต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third Party) เท่านั้น ดังนั้น กรมทางหลวงจึงต้องว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่ชำนาญการในด้านนี้มาดำเนินการศึกษา

โดย กรมทางหลวงจึงดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร ครอบคลุมแนวเส้นทางโครงการ ระยะดำเนินการ บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) ซึ่งจะอยู่ในช่วงที่ 1 (บางส่วน) ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมพื้นที่แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และช่วงที่ 2 (บางส่วน) ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมพื้นที่แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล และระยะก่อสร้าง บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 - กม.28+670) และบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) ซึ่งอยู่ในช่วงที่ 3 (บางส่วน) ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรูปที่ 1.2-1 ตามสัญญาเลขที่ สผ.06/2566 เริ่มวันที่ 15 ธันวาคม 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 ธันวาคม 2567 รวมระยะเวลา 720 วัน โดยแบ่งสถานะของโครงการเป็น 2 ระยะ ดังนี้

#### **ระยะดำเนินการ**

- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) อยู่ในขอบเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี
- บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) อยู่ในขอบเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

#### **ระยะก่อสร้าง**

- บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) มีโครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338) ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้าร่วมเอ็มซี เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 6 กรกฎาคม 2566

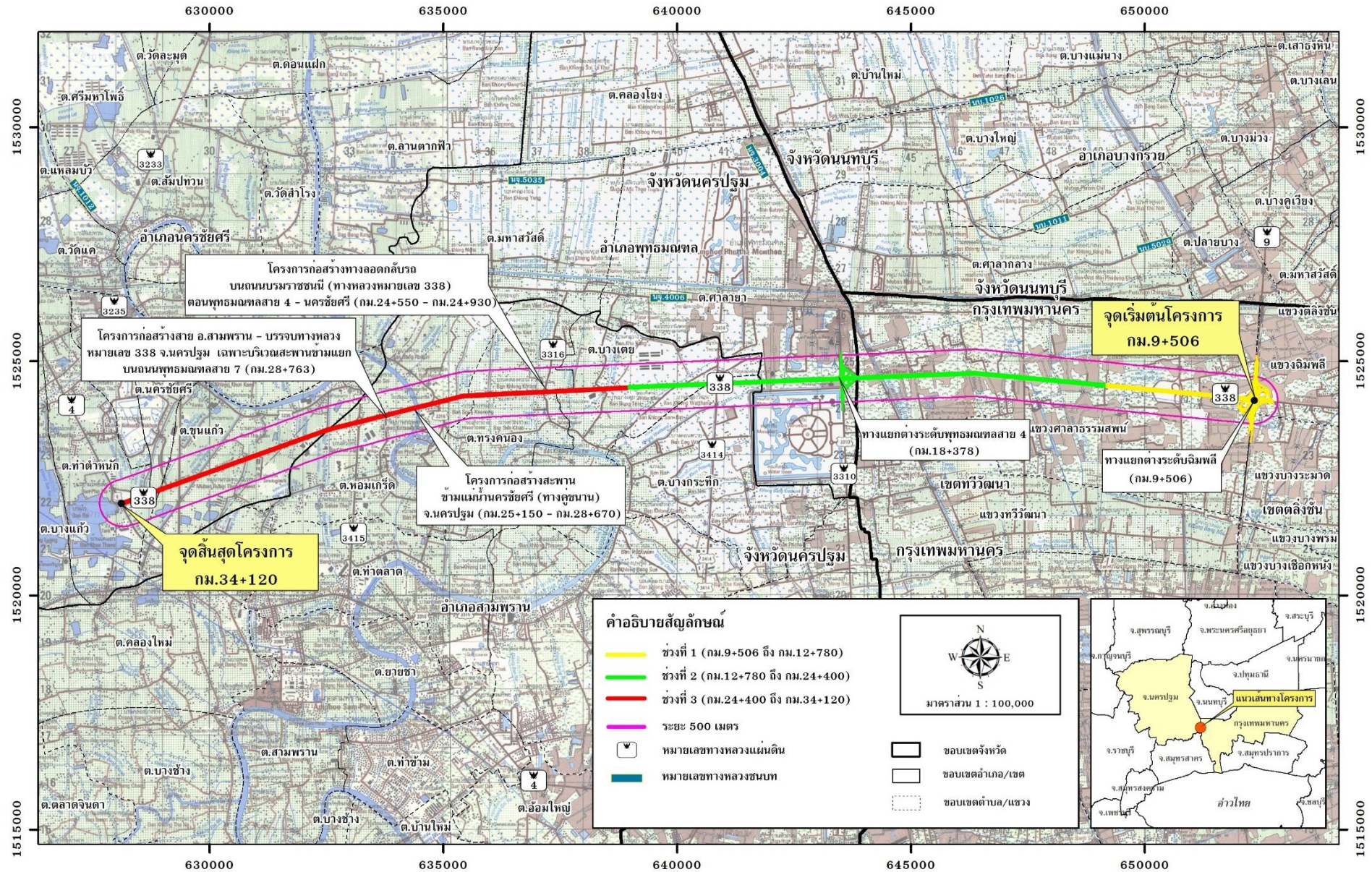
- บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) มีโครงการก่อสร้างทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ซึ่งก่อสร้างในช่วง กม.25+150 ถึง กม.28+670 ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ธงชัยเจริญก่อสร้าง 2566 จำกัด เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 7 พฤษภาคม 2566 และได้รับการขยายอายุสัญญา 254 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่ในวันที่ 16 มกราคม 2567

- บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) มีโครงการก่อสร้างสาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งมีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) เท่านั้น ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท แสงชัยโชค จำกัด เริ่มต้นสัญญาตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 ถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2566

สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ปัจจุบันยังไม่มี การก่อสร้างในพื้นที่ เนื่องจากอยู่ในระหว่างจัดสรรงบประมาณ



1-5



รูปที่ 1.1-1 รูปแสดงแนวพื้นที่โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี



### 1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกฎหมายสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นหลังจากการมีโครงการที่เกิดขึ้นจริง พร้อมทั้ง เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลการคาดการณ์ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อทราบถึงแนวโน้มสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง
- 3) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้ข้อเสนอแนะและแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในอนาคตต่อไป และ/หรือที่จะต้องปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน
- 4) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงอื่น ๆ ของกรมทางหลวงต่อไป

### 1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาเพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร เริ่มตั้งแต่ กม.9+506 บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี ไปสิ้นสุดที่ กม.34+120 จุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) หรือทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ของทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี รวมระยะทาง 24.614 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1.2-2

สำหรับขอบเขตพื้นที่ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในปี 2565-2567 มี 5 แห่ง ได้แก่

#### ระยะดำเนินการ

1. บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506)
2. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378)

#### ระยะก่อสร้าง

3. บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.21+831 ถึง กม.22+211)
4. บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670)
5. บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763)

ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยเริ่มต้นโครงการในระยะดำเนินการบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) และในระยะก่อสร้าง บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) และช่วงบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.25+150 ถึง กม.28+763) เพื่อให้ครอบคลุมบริเวณที่มีการก่อสร้างในปัจจุบัน (ดังรูปที่ 1.2-2)

## 1.5 ขอบเขตการศึกษา

ในการดำเนินงานเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร (ระยะที่ 2) ในครั้งนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด จะดำเนินการศึกษา ทบทวนและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมในทุกประเด็นที่กำหนดไว้ใน ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หัวข้อที่ 4 : ขอบเขตการศึกษา โดยจะจัดทำรายงานให้สอดคล้องกับ “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564” ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะนำหลักเกณฑ์และวิธีการดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางหลักประกอบการดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยประกอบด้วยกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้



รูปที่ 1.2-1 รูปแสดงแนวขอบเขตพื้นที่การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในปัจจุบัน

### 1.5.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการทบทวน ตรวจสอบความถูกต้องและเหมาะสมของของวิธีการศึกษา ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และการประเมินผลกระทบของโครงการที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบ การคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทั้งที่ใช้และไม่ได้ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เป็นต้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไข แผนการติดตามตรวจสอบ และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยต้องสรุปผลออกมาให้เห็นอย่างเด่นชัด พร้อมทั้งระบุเหตุผลสนับสนุนไว้อย่างชัดเจน

### 1.5.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางหลวง โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อโครงการและการศึกษานี้ รวมทั้งวิเคราะห์ถึงปัญหาและอุปสรรค และ/หรือสาเหตุที่ไม่ปฏิบัติตามไว้อย่างชัดเจน

### 1.5.3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการศึกษาข้อแตกต่างระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการจริงเปรียบเทียบกับข้อเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งระบุเหตุผลของการเปลี่ยนแปลงโดยละเอียด โดยอย่างน้อยที่สุด จะต้องมีการบันทึกการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(1) บริษัทที่ปรึกษาฯ จะตรวจสอบและเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างปรับปรุงโครงการ และรายละเอียดเชิงวิศวกรรมในส่วนอื่น ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการตรวจสอบ และเปรียบเทียบความแตกต่างของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับการปฏิบัติงานจริง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการไปแล้วโดยละเอียด พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เป็นรูปธรรมประกอบการเปรียบเทียบในทุกประเด็น และให้ระบุถึงเหตุผล สาเหตุ และ/หรือปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ให้ชัดเจน พร้อมวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการที่นำเสนอไว้ ทั้งที่ได้ปฏิบัติแล้ว และ/หรือยังไม่ได้ปฏิบัติ

(3) บริษัทที่ปรึกษาฯ จะเสนอแผนปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมสามารถปฏิบัติได้จริง และสอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป โดยให้เหตุผลประกอบในการนำเสนอแผนปรับปรุง และ/หรือมาตรการเพิ่มเติมอย่างละเอียดและชัดเจน



#### 1.5.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ อย่างละเอียด โดยอย่างน้อยจะครอบคลุมถึงปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลา ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรูปที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-2 โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1 ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาโดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยประเด็นหลักดังต่อไปนี้

(1) บริษัทที่ปรึกษาจะแสดงตำแหน่งที่ชัดเจนของจุดเก็บตัวอย่าง เช่น คุณภาพน้ำผิวดิน เป็นต้น โดยใช้แผนที่ประกอบคำบรรยาย รายละเอียดสภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบของจุดเก็บตัวอย่าง รวมถึงโครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ เช่น โรงงานอุตสาหกรรม โครงการปรับปรุงหรือก่อสร้างอื่น ๆ เป็นต้น

(2) บริษัทที่ปรึกษาจะแสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบและมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยความถี่ ระยะเวลา และช่วงเวลาของการเก็บตัวอย่าง อย่างน้อยจะต้องดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(3) บริษัทที่ปรึกษาจะแสดงภาพถ่ายสีในขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายสีเครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมทั้งแสดงวันที่และเวลาอยู่ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีที่มีการเก็บตัวอย่างและนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ จะมีหนังสือรับรองผลการวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ และมีสำเนาใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการนั้น ๆ แสดงประกอบไว้ในรายงาน

(4) บริษัทที่ปรึกษาจะเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย (หากไม่มีจะใช้มาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับ) เพื่อวิเคราะห์สภาพปัญหา และสาเหตุของปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมถึงจะวิเคราะห์เปรียบเทียบความสอดคล้อง และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในแต่ละปัจจัยกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประมวลผลวิเคราะห์หาสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงให้ชัดเจน และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ทั้งนี้ ในกรณีที่แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของผลการติดตาม และผลการคาดการณ์ไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน หรือแตกต่างกันมากจนหาสาเหตุของปัญหาไม่ได้ ที่ปรึกษาจะคาดการณ์ผลกระทบในปัจจุบันนั้น ๆ ให้กับกรมทางหลวงใหม่ เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปีถัด ๆ ไป รวมถึงเสนอแนะแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ต่อไป

(5) บริษัทที่ปรึกษาจะทำการศึกษาตรวจสอบ กรณีที่อาจมีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมอื่นที่ที่ปรึกษาคาดว่าจะมีผลกระทบนอกเหนือไปจากที่ได้แสดงไว้ในตารางข้างต้น และมีแนวโน้มจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่มีนัยสำคัญ โดยจะทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบนั้น ๆ พร้อมทั้งระบุสาเหตุไว้ในรายงานโดยละเอียด

(6) บริษัทที่ปรึกษาจะประสานงาน และแจ้งผลให้แก่กรมทางหลวงทราบในทันทีที่พบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ พร้อมทั้งให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทันทั่วถึง

ตารางที่ 1.5-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
<b>1. คุณภาพน้ำผิวดิน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ความลึกของน้ำ</li> <li>➢ ความเร็วกระแสน้ำ</li> <li>➢ อุณหภูมิของน้ำ</li> <li>➢ ความโปร่งแสง</li> <li>➢ ความนำไฟฟ้า</li> <li>➢ ความเป็นกรดเป็นด่าง</li> <li>➢ ของแข็งแขวนลอย</li> <li>➢ ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด</li> <li>➢ ออกซิเจนละลายในน้ำ</li> <li>➢ บีโอดี</li> <li>➢ น้ำมันและไขมัน</li> <li>➢ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</li> <li>➢ แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม</li> </ul>	4	-	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ที่ก่อสร้าง ตัดผ่าน แหล่งน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ฤดูฝน (ก.ค.-ต.ค.)</li> <li>▪ ฤดูแล้ง (พ.ย.-มี.ค.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• คลองสุคต (เหนือน้ำ)</li> <li>• คลองสุคต (ท้ายน้ำ)</li> <li>• แม่น้ำนครชัยศรี (เหนือน้ำ)</li> <li>• แม่น้ำนครชัยศรี (ท้ายน้ำ)</li> </ul>
<b>2. อากาศและบรรยากาศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ TSP</li> <li>➢ PM<sub>10</sub></li> <li>➢ ความเร็วและทิศทางลม</li> <li>➢ CO (ระยะดำเนินการ)</li> <li>➢ NO<sub>2</sub> (ระยะดำเนินการ)</li> <li>➢ THC (ระยะดำเนินการ)</li> </ul>	4	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุดและ วันธรรมดา	4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง และ ดำเนินการ	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (ระยะดำเนินการ) *</li> <li>• วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดนครปฐม (ระยะดำเนินการ)</li> <li>• โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *</li> <li>• ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *</li> </ul>
<b>3. ระดับเสียง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Leq 24 hr</li> <li>➢ L<sub>90</sub></li> <li>➢ L<sub>dn</sub></li> <li>➢ L<sub>max</sub></li> </ul>	4	5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุดและ วันธรรมดา	4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง และ ดำเนินการ	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (ระยะดำเนินการ) *</li> <li>• วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดนครปฐม (ระยะดำเนินการ)</li> <li>• โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *</li> <li>• ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *</li> </ul>

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

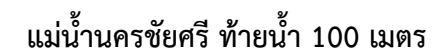
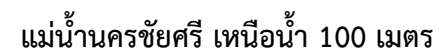
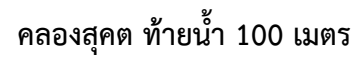
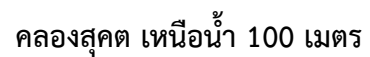
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนอย่างน้อยที่สุด			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
<b>4. ความสั่นสะเทือน</b> > ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) > ความถี่ (Frequency)	4	3 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะ ก่อสร้าง และ ดำเนินการ	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ (ระยะดำเนินการ) *</li> <li>• วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดนครปฐม (ระยะดำเนินการ)</li> <li>• โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *</li> <li>• ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม (ระยะก่อสร้าง) *</li> </ul>
<b>5. ทรัพยากรสัตว์ป่า</b> > ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า > ระดับความชุกชุมของสัตว์ป่า > สถานภาพของสัตว์ป่า > ความเหมาะสมของถิ่นอาศัยและหากินของสัตว์ป่า > ประเมินผลและข้อเสนอแนะ	1	-	3 ครั้ง/ปี (3 ฤดูกาล)	ฤดูร้อน (ก.พ.-พ.ค.) ฤดูฝน (มิ.ย.-ต.ค.) ฤดูหนาว (พ.ย.-ม.ค.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</li> </ul>
<b>6. เศรษฐกิจ-สังคม</b>	-	-	1 ครั้ง/ปี	ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	สำรวจกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้แทนหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล</li> <li>- ผู้นำชุมชน</li> <li>- คริวเรือนข้างละ 500 เมตรจากเขตทาง (แบ่งเป็นระยะประชิด-50เมตร และระยะมากกว่า 50-500 เมตร)</li> <li>- ตัวแทนสถานประกอบการข้างละ 500 เมตร</li> </ul>
<b>7. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</b>	-	-	1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะ ก่อสร้าง และดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน</li> <li>• ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก</li> </ul>
<b>8. สาธารณสุข/สุขภาพ</b> > ความเป็นกรด-ด่าง > บีโอดี > น้ำมันและไขมัน	1	-	ทุกเดือน	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• บ่อพักน้ำทิ้งของสำนักงานโครงการ</li> </ul>

หมายเหตุ : “-” หมายถึง ตามมาตรฐานเทคนิค และวิธีการตรวจวัดที่มีความเหมาะสม

\* สถานีตรวจวัดในปัจจัยสิ่งแวดล้อมเรื่องอากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานีตรวจวัดจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด เพื่อให้สอดคล้องกับกิจกรรมของโครงการในปัจจุบัน

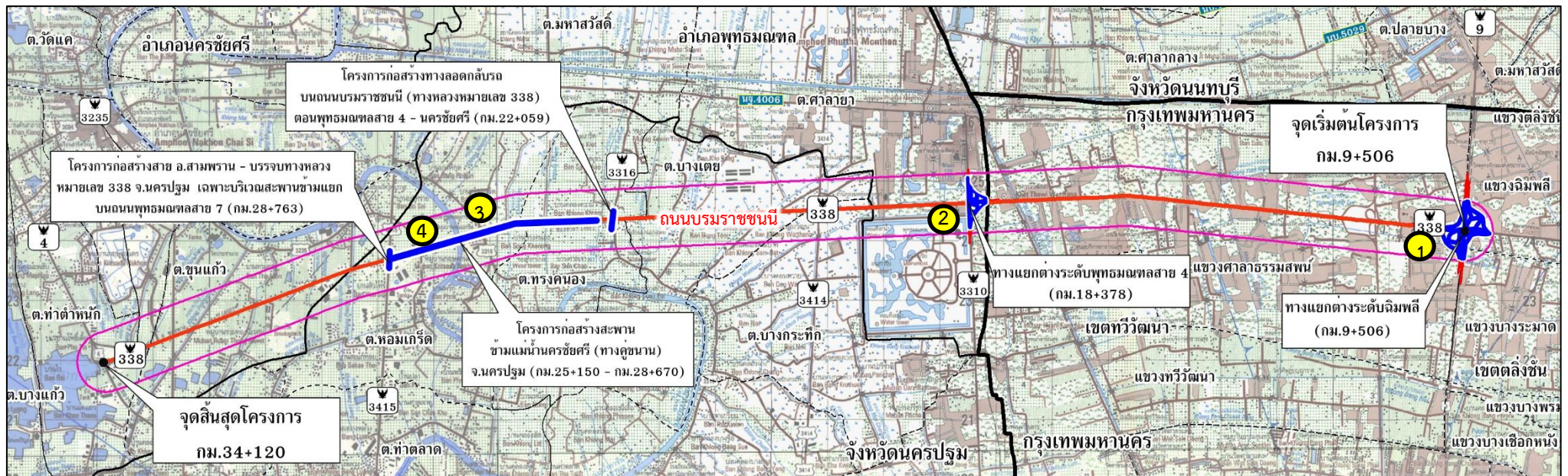
ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (2561)





S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.





1-14

ชุมชนหมู่ 5 บ้านบ่อทราย  
ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม

รูปที่ 1.5-2 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (อากาศและบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน) ตามแนวเส้นทางโครงการ

### 1.5.5 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะนำเสนอผลสรุปการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้มีความละเอียด ชัดเจน และกระชับ สามารถอ่านเข้าใจได้ง่าย พร้อมทั้งใช้ภาพสีในมาตราส่วนที่เหมาะสมประกอบการบรรยายในส่วนที่เป็นสาระสำคัญเพื่อให้สามารถแยกแยะความแตกต่างได้โดยง่าย โดยอย่างน้อยเนื้อหาครอบคลุมประเด็นหลัก ดังนี้

- (1) บริษัทที่ปรึกษาจะสรุปผลการศึกษาทั้งหมดที่ดำเนินการในหัวข้อ 1.5.1-1.5.4
- (2) บริษัทที่ปรึกษาจะสรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (3) บริษัทที่ปรึกษาจะสรุปผลการวิเคราะห์ เปรียบเทียบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไว้กับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะจัดลำดับประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ และแสดงเหตุผลประกอบอย่างชัดเจน

### 1.5.6 ข้อเสนอแนะ

- (1) บริษัทที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์รวบรวมปัญหา และอุปสรรคทั้งหมดที่เกิดขึ้นกับโครงการต่อการปฏิบัติตามมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ของโครงการ
- (2) บริษัทที่ปรึกษาจะเสนอแผนการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สามารถนำไปปฏิบัติได้จริงสอดคล้องกับสภาพโครงการ และ/หรือ สภาพแวดล้อมปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยให้เหตุผลประกอบอย่างละเอียดและชัดเจน
- (3) บริษัทที่ปรึกษาจะให้ข้อเสนอแนะ และแนวทางในการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยเรียงตามลำดับความจำเป็นเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการที่เป็นรูปธรรมสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างชัดเจน
- (4) บริษัทที่ปรึกษาจะให้ข้อเสนอแนะ โดยจัดทำแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมขึ้นใหม่โดยละเอียด ให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบันและผลการคาดการณ์ในอนาคต โดยต้องเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน เพื่อกำหนดแนวทางที่สามารถดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในครั้งต่อไปได้