

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จสมบูรณ์ เมื่อเดือนกรกฎาคม 2561 จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด โดยรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 25/2560 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2561 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด (ดังภาคผนวก ก)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวเป็นการศึกษา ในขั้นก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงโครงการจริง ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากผลการศึกษาเป็นเพียงการคาดคะเนผลกระทบตามหลักวิชาการเท่านั้น ในขั้นตอนการเปิดใช้เส้นทาง จึงจำเป็นต้องติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น หรือทราบถึงประสิทธิภาพ-ประสิทธิผล หรือผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษา ดังกล่าว รวมทั้งการนำผลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมาใช้ในการปรับปรุงมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น หรือนำมาปรับปรุงหรือจัดทำแผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสภาพปัจจุบันให้มากที่สุด และนำมาปรับปรุงแก้ไขผลการคาดการณ์ในอนาคตเพื่อให้สามารถนำไปใช้ได้เหมาะสมในครั้งต่อไป

โดยในการศึกษาครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษา จะดำเนินการศึกษา ทบทวน และตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสมของวิธีการศึกษาข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และการวิเคราะห์ประเมินผลกระทบของโครงการที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ซึ่งรวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างพารามิเตอร์วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ซึ่งรวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งที่ใช้ และไม่ได้ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เป็นต้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องของการศึกษาเดิมจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3.1.2 วิธีการศึกษา

ทำการทบทวนปัจจัยสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 22 ปัจจัย โดยแสดงรายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน สถานีตรวจวัด ตัวแปรที่วิเคราะห์ การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังอธิบายรายละเอียดได้ ดังนี้

ก. การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่าง ๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประเภททางหลวง ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2541 รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษา ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้จะพิจารณาว่าข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัย และไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

ข. การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีความสอดคล้อง และครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรมหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งจะทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในระยะดำเนินการ

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีความชัดเจน และเพียงพอในประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

3.1.3 ผลการศึกษา

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการทบทวนเฉพาะพื้นที่โครงการช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) บริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.22+059) บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) และบริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) ตามที่ได้รับ การจัดสรรประจำปีงบประมาณ 2563 ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสามารถประเมินความเหมาะสมของรายงานฯ ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
1. คุณภาพน้ำ ผิวดิน	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ของแหล่งน้ำผิวดินที่ สำคัญบางแห่งที่แนว เส้นทางโครงการตัด ผ่านจากรายงาน IEE (2552) และข้อมูลการ สำรวจภาคสนามจริง ครอบคลุมแหล่งน้ำ ตลอดเส้นทาง	- จำนวน 2 สถานี คือ คลองทวิวัฒนา และ แม่น้ำนครชัยศรี	- จำนวน 10 ดัชนีประกอบด้วย 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเป็นกรด-ด่าง 3. อุณหภูมิของน้ำ 4. ความขุ่น 5. ออกซิเจนละลาย 6. ของแข็งแขวนลอย 7. การนำไฟฟ้า 8. บีโอดี 9. พีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย 10. โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด	- จำนวน 2 ครั้ง ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง	- เปรียบเทียบกับมาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดินตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตาม พระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ผลกระทบจากระยะ ก่อสร้าง เช่น งานดิน งาน เตรียมวัสดุก่อสร้าง งานขน ย้ายวัสดุก่อสร้าง งานก่อสร้าง สะพาน การจัดงานมูลฝอย และน้ำเสียจากที่พักคนงาน/ สำนักงาน ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ผลกระทบระยะ ดำเนินการ เช่น จากการ คมนาคม งานบำรุงรักษา ประจำปี	ระยะก่อสร้าง - มาตรการฯที่กำหนดในระยะ ก่อสร้าง เช่น งานดินทยอยเปิด พื้นที่เฉพาะส่วนหรือบริเวณ ทำงานเท่านั้น ต้องเว้นระยะห่าง จากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เก็บกองวัสดุ กองดินห่าง จากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร หลีกเลี่ยงการก่อสร้าง ในช่วงที่มีฝนตกหนัก ห้ามทิ้ง ขยะหรือล้างเครื่องมือเครื่องจักร ลงแหล่งน้ำ จัดให้มีห้องสุขา เคลื่อนที่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น ระยะดำเนินการ - มาตรการฯที่กำหนดในระยะ ดำเนินการมีการขุดลอกท่อเมื่อ พบว่ามีตะกอน 1 ใน 2 ของท่อ	ระยะก่อสร้าง - มาตรการฯที่กำหนดให้ตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดินทั้งในระยะ ก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี คือ คลองสุคต เหนือน้ำและท้าย น้ำ และแม่น้ำนครชัยศรี เหนือ น้ำและท้ายน้ำบริเวณจุดตัด ของแนวเส้นทางโครงการตัด ผ่าน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะ ก่อสร้างที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ (ก่อสร้างสะพานข้าม) โดยมี ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความลึก , ความเร็วกระแสน้ำ, อุณหภูมิ, ความโปร่งแสง, ความนำไฟฟ้า, ความเป็นกรด-ด่าง, ของแข็ง แขวนลอย, ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด, ออกซิเจนละลายน้ำ, บีโอดี, น้ำมันและไขมัน, โคลิ ฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และ พีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ระยะดำเนินการ - มาตรการฯ ที่กำหนดให้ติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ไม่ อยู่ในพื้นที่การก่อสร้างปัจจุบัน	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และเป็น ข้อมูลที่ได้จากการ สำรวจในภาคสนาม จริง ซึ่งเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นจุด ตรวจวัดที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบมากที่สุด และเพียงพอต่อการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นดัชนีคุณภาพน้ำพื้นฐาน และเป็นที่ยอมรับของ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) ตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และครอบคลุม ผลกระทบที่อาจเกิดจาก กิจกรรมโครงการได้ในขณะ จัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเพียงพอ สำหรับการ จัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐานที่ หน่วยงานราชการยอมรับ และใช้กันอย่างแพร่หลาย ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก คาดการณ์ผลกระทบของ กิจกรรมที่จะส่งผลให้แหล่งน้ำ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ปนเปื้อนได้อย่างครอบคลุมทั้ง ในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการฯที่เสนอไว้ในรายงาน EIA คาดว่าสามารถลดผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรม ก่อสร้างของโครงการได้ ทั้งใน ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการในระยะก่อสร้างที่ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบ เป็นวิธีมาตรฐานของการ วิเคราะห์น้ำ และน้ำเสีย Standard methods for Examination of water and wastewater ที่ กำหนดโดย APHA, AWWA และ WPCF ซึ่ง มีความเหมาะสมสำหรับการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ผิวดินตามแนวเส้นทาง โครงการได้อย่างครอบคลุม	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
								สำหรับบริเวณพื้นที่ที่อยู่ใน ระยะดำเนินการ ไม่ได้กำหนด มาตรการติดตามฯ ซึ่งมีความ เหมาะสม เนื่องจากไม่มีแหล่ง น้ำอยู่'ในพื้นที่'ในระยะ ดำเนินการ ดังนั้น จึงไม่ จำเป็นต้องติดตามตรวจสอบ	
2. อากาศและ บรรยากาศ	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิจาก ข้อมูลสภาพอากาศ ในบรรยากาศทั่วไป บริเวณใกล้เคียงโครงการ ได้แก่ รายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปี 2552 รายงานความ ก้าวหน้าครั้งที่ 1 โครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ คุณภาพอากาศและเสียง บริเวณถนนที่เสี่ยงต่อ การเกิดมลพิษ ปี 2555 กองจัดการคุณภาพ อากาศและเสียง สำนัก สิ่งแวดล้อม กรุงเทพฯ. และการเก็บตัวอย่าง คุณภาพอากาศใน ภาคสนามจริง	- จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <u>สถานีที่ 1</u> บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 3 ใกล้ ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 2</u> บ้านอยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 3</u> ศูนย์การแพทย์ ก า ญ จ น า ภี เ ช ก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอฟุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม	- จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ 1. ฝุ่นละอองรวม 2. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 3. ปริมาณก๊าซไฮโดร คาร์บอน 4. ก๊าซไฮโดรคาร์บอน รวมมีเทน 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่ รวมมีเทน 6. ก๊าซคาร์บอนมอนอก ไซด์ 7. ก๊าซไนโตรเจนไดออก ไซด์ 8. ทิศทางและความเร็ว ลม	- จำนวน 3 ครั้ง ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุม ทั้งวันหยุดและวัน ธรรมดา	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มา เปรียบเทียบกับเกณฑ์ มาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 24 พ.ศ. 2547 และฉบับ ที่ 10 พ.ศ. 2538 และ มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ก่อสร้างโดยใช้แบบจำลอง แบบกล่อง (Fixed Box Model) เพื่อประเมินผลกระทบด้าน ฝุ่นละอองรวมจากการก่อสร้าง <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์ CALINE 4 เพื่อประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากแหล่งกำเนิด ประเภททางเดินรถ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการฯ ที่กำหนดในระยะ ก่อสร้าง เช่น ฉีดพรมน้ำบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละออง ฟุ้งกระจาย ทำความสะอาดตัว รถและล้อรถก่อนนำรถออกนอก พื้นที่โครงการ รถบรรทุกที่ใช้ใน การขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วย ผ้าใบหรือพลาสติกให้มิดชิดทั้ง ในบริเวณก่อสร้างและชุมชน ภายนอก ปิดคลุมวัสดุ เช่น กอง ดิน/ทรายที่อาจทำให้เกิดการ ฟุ้งกระจายหรือฉีดพรมน้ำลงบน กองวัสดุภายหลังการเลิกทำงาน จัดให้มีคนงานเก็บกวาดเศษดิน ตกหล่นบนถนน กำหนดเส้นทาง สำหรับยานพาหนะที่ใช้ในพื้นที่ ก่อสร้างให้ชัดเจน <u>ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯ ที่กำหนดในระยะ ดำเนินการ เช่น จัดให้มีรถดูดฝุ่น ละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อ ขยายคูขนานลอยฟ้าฯ จำกัด ความเร็วของรถยนต์ และติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์ ตามกฎหมายที่กำหนด	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯ กำหนดให้ติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศใน ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ ได้แก่ ฝุ่นละออง รวม, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน, ความเร็วและ ทิศทางลม ความถี่ปีละ 4 ครั้ง หรือทุก ๆ 3 เดือน เป็น ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่องหรือ 120 ชั่วโมงครอบคลุมวันหยุด และวันธรรมดา จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิด เขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสาย โทรศัพท์ TOT แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิด เขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกพุทธมณฑล สาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม และศูนย์ การแพทย์กาญจนภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม	- ควรกำหนดสถานีตรวจวัด ใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรม ที่เกิดขึ้น จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่ อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับ ฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราช สุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม และระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ โรงเรียนบ้าน หอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อ ทราย ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และได้จากการสำรวจในภาคสนามจริง ซึ่งเพียงพอต่อการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถใช้เป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่บริเวณริมเส้นทางที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการได้ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้อย่างครอบคลุมในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมช่วงฤดูที่มีความแตกต่างของอากาศและครอบคลุมช่วงวันหยุดและวันธรรมดา ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐาน ที่ทันสมัยที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นสมการที่ทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงาน EIA และประเมินผลกระทบจากกิจกรรมโครงการได้ครบถ้วนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่เสนอไว้ในรายงาน EIA คาดว่าสามารถป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- ไม่มีความเหมาะสมในสภาพปัจจุบัน เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณโครงการไม่ได้ก่อสร้างพร้อมกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ในระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีและสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ดังนั้นจึงควรกำหนดสถานีตรวจวัดใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรมที่เกิดขึ้น จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม และระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	
3. เสียง	- ใช้ข้อมูลทฤษฎีที่มีเกี่ยวกับระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงจากหน่วยงาน ได้แก่ รายงาน IEE ปี 2552 และการตรวจวัดระดับเสียงในภาคสนามจริง	- จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <u>สถานีที่ 1</u> บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 2</u> บ้านอยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณ	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. Leq 24 hr 2. L90 3. Ldn 4. Lmax	- จำนวน 2 ครั้ง ฤดูฝนและฤดูแล้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะก่อสร้างจากการสร้างตอม่อสะพานเพื่อก่อสร้างฐานรากโครงสร้างชั้นทางเพื่อปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดยจะมีระดับเสียงสูงสุดที่ระยะห่าง 15 เมตร จากแหล่งกำเนิดกรณีเครื่องจักรทำงานพร้อมกันเท่ากับ 88 dB(A) และโครงการกำหนดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการฯ ที่กำหนด ได้แก่ หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักร ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่เกิน 40 กม./ชม. เลือกรถมือหรือมืออุปกรณ์ลดระดับเสียง เช่น ใช้วิธีการเจาะแทนการตอกเสาเข็ม หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องมือที่มีเสียงดังพร้อมกัน	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ได้แก่ Leq 24 hr, L90, Ldn และ Lmax ความถี่ปีละ 4 ครั้งหรือทุกๆ 3 เดือน เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายบินเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้	- ควรกำหนดสถานีตรวจวัดใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรมที่เกิดขึ้น จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
3. เสียง (ต่อ)		สถานีที่ 2 บ้านอยู่ประชิด เขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่าง ระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ สถานีที่ 3 ศูนย์การแพทย์ กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม				ด้านเสียงสำหรับผู้รับ ผลกระทบที่อ่อนไหว ระยะดำเนินการ - คำนวณผลกระทบในระยะ ดำเนินการโดยใช้แบบจำลอง Community Noise Model (CNM) ซึ่งสามารถให้ ยานพาหนะวิ่งและคำนวณแต่ ละคันและรวมผลกระทบ สามารถวางเส้นทางได้ตาม ต้องการ จึงเหมาะสมกับ เส้นทางที่มีถนนหลายระดับ	ติดตั้งกำแพงชนิดอะคริลิกใส สูง 2 เมตร หนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่ น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) บนทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ติดตั้งกำแพง กันเสียงชั่วคราว หนา 13 มม. (ชนิด Phywood) ดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล(เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง และติดกำแพงกันเสียง ชนิด FRP หนา 15 มม. หรือวัสดุที่ลด เสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล (เอ) บนทางคูขนานลอยฟ้าฯ ระยะดำเนินการ - มาตรการที่กำหนดในระยะ ดำเนินการ คือ ดูแลบำรุงรักษา กำแพงกันเสียงให้ใช้งานได้ด้อยู่ เสมอ	ชุมชนสายโทรศัพท์ TOT แขวง ศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิด เขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกพุทธมณฑล สาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม และศูนย์ การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม	จ.นครปฐม และระยะ ก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม และ ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก ข้อมูลมีความ น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูล ที่ได้จากการสำรวจ ภาคสนามจริง ซึ่งมีความ เพียงพอสำหรับการ จัดทำรายงาน EIA ใน ขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถใช้เป็น ตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่ ตั้งอยู่บริเวณริมเส้นทางที่ อาจได้รับผลกระทบจาก กิจกรรมของโครงการได้ ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อ ถึงผลกระทบที่คาดว่าจะ เกิดขึ้นจากกิจกรรม ก่อสร้างของโครงการได้ อย่างครอบคลุมในขณะ จัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม ในช่วงวันหยุดและ วันธรรมดา มีความ เพียงพอสำหรับ จัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นมาตรฐานที่ทันสมัย ที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มีการคาดการณ์ผลกระทบที่ คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรม โครงการได้อย่างครอบคลุม และทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำ รายงาน EIA ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก มาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงาน คาดว่าจะสามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมของโครงการได้ ทั้งใน ระยะ ก่อสร้าง และ ระยะ ดำเนินการ	- ไม่มีความเหมาะสมในสภาพ ปัจจุบัน เนื่องจากข้อจำกัดด้าน งบประมาณโครงการไม่ได้ ก่อสร้างพร้อมกันตลอดแนว เส้นทางโครงการ โดยทางแยก ต่างระดับฉิมพลีและพุทธ มณฑลสาย 4 ได้ก่อสร้างแล้ว เสร็จ และอยู่ในระหว่างการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรีและสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 ดังนั้น จึงควรกำหนดสถานีตรวจวัด ใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรมที่ เกิดขึ้น จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขต ทางหลวง บริเวณทางแยกต่าง ระดับฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราช สุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม และระยะ ก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
								โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	
4. ความ สั้นสะท้อน	- ใช้ ข้อมูล ทุติยภูมิ ที่เกี่ยวกับการสั่นสะท้อน ตาม แนว เส้น ทาง โครงการและบริเวณ ใกล้เคียง จากหน่วยงาน ได้แก่ รายงาน IEE ปี 2552 และเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและการ ตรวจวัดระดับความ สั่นสะท้อนในภาคสนาม จริง	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <u>สถานีที่ 1</u> บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 3 ใกล้ ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 2</u> บ้านอยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ <u>สถานีที่ 3</u> ศูนย์ การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอฟุ ทธมณฑล จังหวัดนครปฐม	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) 2. ความถี่ (Frequency)	- จำนวน 2 ครั้ง ฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยทำ การตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง	- นำผลการการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับ มาตรฐานที่มีผลต่อคน และอาคารสิ่งปลูกสร้าง (Whiffin & Leonard) และ มาตรฐานระดับความ สั่นสะท้อนที่มีผลกระทบ ต่อสิ่งปลูกสร้าง ตาม มาตรฐาน DIN 4150 และ มาตรฐานกำหนดระดับ ความสั่น สะท้อนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ก่อสร้างจากกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดความสั่นสะท้อน โดยอ้างอิงกับสมการทาง คณิต ศาสตร์ $PPV_{Equip}=PPV_{ref} \times (25/D)^{1.5}$ <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ดำเนินการจากแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ โดยเฉพาะบริเวณ ริ ม ถ น น ที่ พ้ ฒ น า โดย Transport and Road Research Laboratory	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการฯ ที่กำหนด ได้แก่ เลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่เกิด แรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น ใช้ เสาค้ำเจาะแทนเสาค้ำตอก การเจาะเข็มให้ดำเนินการ 09.00-17.00 น. ควบคุมน้ำหนัก บรรทุกของยานพาหนะของ โครงการให้เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่ และจำกัดความเร็วรถบรรทุก และดูแลรักษาซ่อมบำรุงผิวทาง ที่ใช้ในการลำเลียงขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด <u>ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯที่กำหนดในระยะ ดำเนินการ เช่น ควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกของยานพาหนะ บำรุงรักษาซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ ในสภาพดี	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการฯ ที่ กำหนดให้ ตรวจวัดระดับความสั่นสะท้อน ในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ ได้แก่ ความถี่ และ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง โดยใช้ Vibration Method จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า- นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่าง ระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวง ศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิดเขต ทางหลวงหมายเลข 338 สาย ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทาง แยกพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวี วัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราช สุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม และศูนย์ การแพทย์ กาญจนาภิเษก ม ห า วิ ท ย า ลั ย ม หิ ด ล หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม	- ควรกำหนดสถานีตรวจวัด ใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรม ที่เกิดขึ้น จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้าน ที่อยู่ประชิดเขตทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับ ฉิม พลี แ ข ว ง ศ า ล า ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัย ราชสุดา หมู่ที่ 6 ต. ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ. นครปฐม และ ระยะ ก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม และ ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และได้จากการสำรวจในภาคสนาม จริง ซึ่งเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถใช้เป็น ตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่บริเวณริมเส้นทาง ที่อาจได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมก่อสร้างของ	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก ดัชนีที่กำหนด เป็นดัชนี ที่สื่อถึงผลกระทบที่คาด ว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรม ก่อสร้างของโครงการได้ อย่างครอบคลุมในขณะที่ จัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม วัน ห ยุด และวัน ธรรมดา ซึ่งมีความ เพีย ย พอ ส า ห รื บ จัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐานที่ หั น สม ัย ที่ ส ุด ที่ ใช้ เปรียบเทียบได้ในขณะ จัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มีการคาดการณ์ผลกระทบที่ คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรม โครงการได้อย่างครอบคลุม และทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำ รายงาน EIA ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่ อ ง จ า ก มาตรการที่เสนอไว้ในรายงาน คาดว่าสามารถลดผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง และทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำ รายงาน EIA ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- ไม่มีความเหมาะสมในสภาพ ปัจจุบัน เนื่องจากข้อจำกัดด้าน งบประมาณโครงการไม่ได้ ก่อสร้างพร้อมกันตลอดแนว เส้นทางโครงการ โดยทางแยก ต่างระดับฉิมพลีและพุทธ มณฑลสาย 4 ได้ก่อสร้างแล้ว	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
		โครงการได้ในขณะจัดทำ รายงาน EIA						เสร็จ และอยู่ในระหว่างการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรีและสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 ดังนั้น จึงควรกำหนดสถานีตรวจวัด ใหม่ให้ครอบคลุมกิจกรรมที่ เกิดขึ้น จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี คือ บ้านที่อยู่ประชิดเขต ทางหลวง บริเวณทางแยกต่าง ระดับฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราช สุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธ มณฑล จ.นครปฐม และระยะ ก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี คือ โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	
5. พืชในระบบ นิเวศวิทยา ทางบก	- ทบทวนข้อมูลในรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เบื้องต้น ปี 2552 และ รวบรวมข้อมูลตุฎภูมิของ พืชในระบบนิเวศ และการ ตรวจวัดสภาพพืชในระบบ นิเวศในภาคสนามจริง	- ในพื้นที่โครงการและ พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทาง หลวงของโครงการ	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ลักษณะพรรณไม้ 2. ประเภทไม้หวงห้าม 3. ปริมาตรไม้	- ทำการสำรวจ 1 ครั้ง ในช่วงจัดทำรายงาน EIA	-	ระยะก่อสร้าง - ระยะก่อสร้างทุกกิจกรรมจะไม่ ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศพืช เนื่องจากพืช/ต้นไม้ได้ถูกแผ้ว ถางออกจากพื้นที่ตั้งแต่ระยะ เตรียมการก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - ระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อพืชใน ระบบนิเวศวิทยาทางบก	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะ ก่อ ส ร ้าง และ ระยะ ดำเนินการในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติ ด ตาม ตรวจสอบ ด้าน นิเวศวิทยาทางบกในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ ไว้ในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก เป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และ เป็นข้อมูลที่ได้จากการ สำรวจในภาคสนามจริงซึ่ง เพียงพอสำหรับการจัดทำ รายงาน EIA ในขณะนั้น	- มี ค ว า ม เหม า ะ ส ม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ ที่อาจจะได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมของโครงการ ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มี ค ว า ม เหม า ะ ส ม เนื่องจากเป็นดัชนีที่ สำคัญและเพียงพอต่อ การศึกษาด้านพืชใน ระบบนิเวศวิทยาทางบก ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการ สำรวจ มี ค ว า ม เพียงพอสำหรับใช้ ประกอบการจัดทำ รายงาน EIA ในขณะ นั้น	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศพืช ทั้ง ในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่ อ ง จาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการจะ ไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบ นิเวศวิทยาทางบก ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่ อ ง จาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการ จะไม่ส่งผลกระทบต่อพืชใน ระบบนิเวศวิทยาทางบก ทั้งใน ระยะ ก่อ ส ร ้าง และ ระยะ ดำเนินการ	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
6. สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก	- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงชนิดพันธุ์สัตว์ป่าที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ใกล้เคียงและสำรวจสัตว์ป่าในภาคสนาม	- ตามแนวเส้นทางของโครงการและพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทางหลวงของโครงการ	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ความหลากหลายของชนิดพันธุ์ 2. ความชุกชุม 3. สถานภาพการอนุรักษ์ของสัตว์ป่า	- ทำการสำรวจ 1 ครั้ง ในช่วงจัดทำรายงาน EIA	- นำข้อมูลการสำรวจสัตว์ป่ามาเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535, สถานภาพการอนุรักษ์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 และสถานภาพการอนุรักษ์ สหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ 2013	ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมระยะก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก เช่น เสี่ยงรบกวนจากการใช้เครื่องจักรและสัตว์ที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์คือเต่านา ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการถูกจับมาทำอาหารของคนงานก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - ระยะดำเนินการ เช่น เสี่ยงดังจากยานพาหนะ โดยส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลงได้ดี และมีความคุ้นเคยกับกิจกรรมต่าง ๆ ของมนุษย์	ระยะก่อสร้าง - มาตรการที่กำหนดในระยะเตรียมการก่อสร้าง เช่น ห้ามตัดจับล่าหรือล่าเต่านานก และสิ่งมีชีวิตชนิดอื่น ๆ ในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการตลอดแนวเส้นทาง หากมีการกระทำผิดต้องได้รับการดำเนินคดีตามกฎหมาย การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง หากพบรังไข่ตัวอ่อนของสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์ป่าคุ้มครองให้ย้ายรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าออกจากพื้นที่เพื่ออนุบาลและปล่อยคืนพื้นที่ข้างเคียง ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง - มาตรการฯ ที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ไม่อยู่ในพื้นที่การก่อสร้างปัจจุบัน ระยะดำเนินการ - มาตรการฯ ที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ในระยะดำเนินการ ได้แก่ ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า ระดับความชุกชุม สถานภาพของสัตว์ป่า ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่าและประเมินผล และข้อเสนอแนะ ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความถี่ 3 ครั้ง/ปี ครอบคลุม 3 ฤดูกาล ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง/ครั้ง	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริงซึ่งเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สำคัญสำหรับการศึกษาสัตว์ป่า ในขณะจัดทำรายงาน EIA ได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการสำรวจมีความเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศสัตว์ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่กำหนด มีความเพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- สำหรับระยะก่อสร้างมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯ ที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ไม่อยู่ในพื้นที่การก่อสร้างปัจจุบัน สำหรับระยะดำเนินการมีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการฯที่กำหนด มีความเพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้ในระยะดำเนินการ	
7. สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	- ทบทวนข้อมูลในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปี 2552 และรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ จากการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ คลองควาย คลองขุนศรีบุรีรักษ์ คลองซอย และคลองทวีวัฒนา	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. แพลงก์ตอนพืช 2. แพลงก์ตอนสัตว์ 3. สัตว์หน้าดิน	- ทบทวนการสำรวจ 1 ครั้ง ในช่วงจัดทำรายงาน EIA	- เปรียบเทียบกับค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Shannon-Weiner	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่สามารถเป็นตัวแทนการคัดกรองข้อมูลในขณะจัดทำรายงาน EIA ได้อย่างเพียงพอ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่แหล่งน้ำที่ผ่านโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุมในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากผลการทบทวนมีความเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นมาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบได้ทันสมัยในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการทบทวนการศึกษาที่เกี่ยวข้องพบว่าคุณภาพน้ำไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ กิจกรรมของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากกิจกรรมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
8. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	- ทบทวนข้อมูลหตุยภูมิจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลด้านน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค	- จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ การประปานครหลวง	- จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1. ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 2. ปริมาณน้ำจำหน่าย 3. เปอร์เซ็นต้นน้ำจำหน่าย 4. จำนวนผู้ใช้น้ำ 5. พื้นที่ให้บริการ	- ทำการสำรวจ 1 ครั้งในช่วงจัดทำรายงาน EIA	-	ระยะก่อสร้าง - การใช้น้ำของคนงานในระยะก่อสร้างที่เข้ามาในพื้นที่ การใช้น้ำจากที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่และคนงาน การฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดฉีดพรม 2 ครั้ง/วัน ผลกระทบต่อชุมชนอยู่ในระดับต่ำ ระยะดำเนินการ - กิจกรรมระยะดำเนินการ เช่น งานบำรุงรักษาประจำปี กิจกรรมงานผูกเดินที่มกรารใช้น้ำประปาส่วนภูมิภาค สาขาสามพราน	ระยะก่อสร้าง - กำหนดมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง เช่น ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้น้ำจากแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อการใช้้จากแหล่งน้ำเดียวกับชุมชน และจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดและน้ำใช้สำหรับพนักงานและคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการใช้น้ำเพื่ออุปโภค/บริโภคระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเป็นข้อมูลที่นำเสนอเชื่อถือสามารถใช้เป็นตัวแทนในการศึกษา ซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่โครงการดำเนินการก่อสร้างในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่สำคัญสำหรับการศึกษาเรื่องน้ำอุปโภคบริโภคในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากผลการสำรวจมีความเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงาน EIA	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่ส่งผลต่อการใช้น้ำของชุมชนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการฯที่เสนอไว้ในรายงานคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอด้านการใช้น้ำอุปโภค/บริโภค จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
9. การ คมนาคม ขนส่ง	- รวบรวมข้อมูลเส้นทาง คมนาคม สภาพการจราจร และปริมาณจราจรของ สำนักความปลอดภัย กรมทางหลวง (ปี 2552- 2556)	- โครงข่ายเส้นทางทาง คมนาคมทางถนนตาม แนวเส้นทางของ โครงการตัดผ่าน	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. ถนนที่โครงการตัด ผ่าน 2. ปริมาณการจราจร	- ทำการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในช่วงจัดทำ รายงาน EIA	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบที่อาจจะ เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจาก รถบรรทุกต่าง ๆ ของโครงการ ที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง อาจ ทำให้เสียช่องจราจร และเป็น คอขวด <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบที่อาจจะ เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ เช่น งานบำรุงรักษาประจำปี/ตาม กำหนดเวลา/งานบำรุงพิเศษ/ ฉุกเฉิน เป็นต้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดมาตรการฯ ในระยะ ก่อสร้าง เช่น วางแผนการใช้ เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์ โครงการ จัดทำแผนจราจรและ เส้นทางลัด ประสานงานกับ ตำรวจในพื้นที่ ถึงแผนการ ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น <u>ระยะดำเนินการ</u> - กำหนดมาตรการฯ ระยะ ดำเนินการ เช่น ตรวจสอบ บำรุงรักษาผิวจราจร ดูแลซ่อม บำรุงสะพานลอย/ทางลอด เป็น ต้น	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบด้านการ คมนาคมไว้ในรายงาน EIA ทั้ง ในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ ทันสมัยที่สุดในขณะ จัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม โดย สามารถนำข้อมูลระบบ ถนนต่าง ๆ ที่ใกล้เคียง มาคาดการณ์ปริมาณ การจราจรในอนาคตของ โครงการในขณะจัดทำ รายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูล พื้นฐานที่ใช้คาดการณ์ ปริมาณการจราจรใน อนาคตของโครงการใน ขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการ สำรวจมีความ เพียงพอสำหรับใช้ ประกอบการจัดทำ รายงาน EIA	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการ ก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครบถ้วน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจา กมาตรการที่เสนอไว้ในรายงาน คาดว่าจะลดผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการ ก่อสร้างโครงการ การปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความ เพียงพอสำหรับปัจจัยด้านการ คมนาคมแล้ว จึงไม่จำเป็นต้อง มีมาตรการติดตามตรวจสอบ	
10.สาธารณูปโภค	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้าน สาธารณูปโภค ตามแนว เส้นทางโครงการจาก รายงาน IEE และข้อมูล จากการสำรวจภาคสนาม จริง	- ตลอดบริเวณพื้นที่ โครงการ	- จำนวน 3 ระบบ ได้แก่ 1. ระบบไฟฟ้า 2. ระบบท่อประปา 3. ระบบสื่อสารและ โทรคมนาคม	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - การดำเนินงานในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการจะไม่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการ เปลี่ยนแปลงต่อระบบ สาธารณูปโภค	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบด้าน สาธารณูปโภคไว้ในรายงาน EIA ทั้งในระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูล ที่ได้จากการสำรวจใน ภาคสนามจริง ซึ่ง เพียงพอสำหรับจัดทำ รายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ ที่อาจจะได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมของโครงการ ในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึง ผลกระทบที่คาดว่าจะ เกิดขึ้นจากกิจกรรม ก่อสร้างได้อย่างครอบคลุม ในขณะจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากงาน รื้อย้ายสาธารณูปโภคจะทำ การแล้วเสร็จตั้งแต่ระยะ เตรียมการก่อสร้าง	- มีความเหมาะสม เนื่องจากระยะ ก่อสร้างของโครงการและระยะ ดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบด้าน สาธารณูปโภค ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบ ด้านสาธารณูปโภค	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
11.การควบคุม น้ำท่วมและ การระบาย น้ำ	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้าน สาธารณูปโภคต่าง ๆ ตาม แนว เส้น ทาง โครงการจากรายงาน IEE และ ข้อมูล จากการ สำรวจภาคสนามจริง	- ตลอดแนวเส้น ทาง โครงการ	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพการระบายน้ำ และโครงข่ายการ ระบายน้ำ 2. สภาพอาคารระบาย น้ำ 3. ระบบท่อระบายน้ำ	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - การดำเนินงานระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการจะไม่ ก่อให้เกิดการกีดขวางของ ระบบควบคุมน้ำท่วมและ ระบบระบายน้ำในพื้นที่ และ ไม่มีระบบระบายน้ำในพื้นที่	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดมาตรการระยะก่อสร้าง เช่น หากมีการระบายน้ำออกสู่ พื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่ ใกล้เคียงต้องไม่สร้างความ เดือดร้อนต่อชุมชน/เจ้าของพื้นที่ หากพบพื้นที่ชุมชนเกิดน้ำท่วมขัง เนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ต้องเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว เช่น จัดหาเครื่องสูบน้ำ เมื่อก่อสร้าง แล้วเสร็จในแต่ละช่วงให้ ดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำ ที่แนวก่อสร้างตัดผ่าน <u>ระยะดำเนินการ</u> - กำหนดมาตรการระยะ ดำเนินการ เช่น ดูแลขุดลอกท่อ ระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำ รวมทั้งกำจัดเศษขยะ/วัชพืชที่ อาจก่อให้เกิดการอุดตันได้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบ สภาพท่อทางระบายน้ำตลอด แนวการก่อสร้างโครงการไม่ให้ มีการอุดตันดินทราย การ ก่อสร้างถนนและทางเบี่ยงต้อง ไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตาม ธรรมชาติ และต้องมีการ ตรวจสอบการระบายน้ำอย่าง น้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก โดยตรวจสอบเป็นประจำทุก เดือน และตรวจสอบสภาพการ ระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก <u>ระยะดำเนินการ</u> - มาตรการที่กำหนดในระยะ ดำเนินการ จะมีการตรวจสอบ การสะสมของตะกอนและ วัชพืชและอาคารระบายน้ำ เป็นประจำทุก 3 เดือน และ เพิ่มความถี่เป็นเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (ก.ค.-ต.ค.)	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูล ที่ได้จากการสำรวจใน ภาคสนามจริง ซึ่ง เพียงพอสำหรับจัดทำ รายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการศึกษา ครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้าง โครงการในขณะจัดทำ รายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่กำหนดไว้ มีความครอบคลุมปัจจัย ด้านการเกิดอุทกภัย ตลอดแนวเส้น ทาง โครงการในขณะจัดทำ รายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการไม่มีการรื้อย้าย ระบบระบายน้ำ ทำให้ไม่มี ปัญหาในเรื่องการระบายน้ำไม่ ทัน	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก มาตรการที่เสนอไว้ในรายงาน มี ความครอบคลุมและสามารถ ช่วยลดผลกระทบด้านการ ควบคุมน้ำท่วมและการระบาย น้ำได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก มาตรการติดตามตรวจสอบ ครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่า จะเกิดขึ้นจากการพัฒนา โครงการ ทั้งระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการได้	
12. การใช้ที่ดิน	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้านการ ใช้ที่ดินจากเอกสารและ รายงานที่เกี่ยวข้อง ใช้ แผนผังการใช้ประโยชน์ ที่ดิน ใช้ภาพถ่ายทาง อากาศ 1:50,000 ของ กรมแผนที่ทหารและใช้ ข้อมูลจากการสำรวจ ภาคสนามจริง	- ตลอดแนวเส้น ทาง โครงการ	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพการใช้ที่ดิน (พื้นที่ชุมชน และสิ่ง ปลูกสร้าง, พื้นที่ เกษตรกรรม, พื้นที่ ป่าไม้, พื้นที่น้ำ, อื่น ๆ) 2. การตรวจสอบ ข้อบังคับใช้ผังเมือง	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - กิจกรรมระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการไม่ส่งผล กระทบต่อการเปลี่ยนแปลง ลักษณะการใช้ที่ดิน ส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่รกร้างไม่ได้ใช้ ประโยชน์ และจำกัดภายใน พื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ในเขตทาง ผลกระทบจึงไม่เกิดขึ้น	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริง ซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมีการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่ครอบคลุมผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โครงการได้อย่างครอบคลุมซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ได้	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ไม่มีผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ที่ดินในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ส่งผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากผลการศึกษาและการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ส่งผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
13. เศรษฐกิจ และสังคม	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้านเศรษฐกิจสังคมจากเอกสารและรายงานของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ร่วมกับการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ	- จำนวน 7 กลุ่ม ได้แก่ 1. กลุ่มผู้นำชุมชน 2. กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง 3. กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง 4. กลุ่มผู้รุกร้าแนวเขตทาง 5. กลุ่มครัวเรือน 6. กลุ่มสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา 7. กลุ่มผู้ใช้เส้นทาง	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม 2. ทศนคติต่อโครงการ	- จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่ทำการศึกษารายงาน EIA	-	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ผลกระทบจากผลกระทบด้านวิถีชีวิตของคนในชุมชนในระยะก่อสร้าง เช่น ความไม่สะดวกในการสัญจรของชุมชน ความเดือดร้อนรำคาญจากมลพิษสิ่งแวดล้อมผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ ระยะดำเนินการ - ระยะดำเนินการ มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงตามกำหนดเวลาซ่อมฉุกเฉิน โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมหรือผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	ระยะก่อสร้าง - มาตรการกำหนดให้เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจลักษณะขั้นตอนในระยะก่อสร้าง มีป้ายสัญญาณเตือนต่าง ๆ หลีกเลี่ยงการกีดขวางรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง จัดทำแผนก่อสร้างที่ชัดเจน และแจ้งให้ประชาชนทราบ อบรมดูแลพฤติกรรมคนงานเพื่อให้ปฏิบัติตามระเบียบ ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเวลากำหนดเพื่อลดการรบกวนต่อชุมชน ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจและกำหนดให้ดำเนินงานสำรวจแบบความน่าจะเป็นหรือให้เป็นไปตามโอกาสทางสถิติ ได้แก่ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง และข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนครัวเรือน และสถานประกอบการดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้จากหน่วยงานราชการ และข้อมูลที่ได้จากการสอบถามประชาชนในท้องที่ซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมีความครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นการศึกษาที่ครอบคลุมในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการสำรวจความคิดเห็นในรอบ 1 ปีมีความเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถช่วยลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมในพื้นที่โครงการได้อย่างครอบคลุม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมีความเพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	
14. การโยกย้าย และเวนคืน	- ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ที่ถูกเวนคืนและตรวจนับสิ่งปลูกสร้างที่คาดว่าจะมีการเวนคืนพื้นที่ และรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ เช่น ราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1.จำนวนที่ดินที่ถูกเวนคืน 2.ค่าทดแทนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้าง	- จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่จัดทำรายงาน EIA	-	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ในระยะก่อสร้างและดำเนินการ การปฏิบัติงานจะดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ต้องมีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างผลกระทบจึงไม่เกิดขึ้น	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มี ความ เหมาะ สม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริง ซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ได้	- มี ความ เหมาะ สม เนื่องจากมีการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มี ความ เหมาะ สม เนื่องจากดัชนีที่กำหนดมีความครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการโยกย้าย และเวนคืนในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากข้อมูลในการสำรวจมีความเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวาง จะดำเนินการในระยะเตรียมการก่อสร้าง	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ส่งผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการผลการศึกษาและการคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ส่งผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
15. การ สาธารณสุข	- ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ 1. โรงพยาบาล 2. ศูนย์บริการสาธารณสุข 3. ร้านขายยา	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. อัตราป่วยของผู้ป่วยนอกจำแนกสาเหตุการป่วย 10 อันดับแรก 2. จำนวนผู้ป่วยนอกจำแนกตามกลุ่มสาเหตุป่วย 21 โรค 3. จำนวนผู้ป่วยโรคติดต่อ 10 อันดับ	- จำนวน 1 ครั้งในช่วงการจัดทำรายงาน EIA	-	-	ระยะก่อสร้าง - มาตรการฯที่กำหนด ในระยะก่อสร้าง เช่น ฉีดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในวันหยุด จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมงาน เตรียมถูรงรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานกับท้องถิ่น ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย จัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้เพียงพอกับคนงาน มีสุขาเคลื่อนที่ ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย ระยะดำเนินการ - มาตรการฯที่กำหนด ในระยะดำเนินการ เช่น บำรุงรักษาต้นไม้บริเวณเกาะกลางและทางเท้า จัดให้มีรดดูต้นไม้พิจารณาจรบนคูขนานลอยฟ้า เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุขระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มี ความ เหมาะ สม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่มีความน่าเชื่อถือ และเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ได้	- มี ความ เหมาะ สม เนื่องจากครอบคลุมข้อมูลในพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มี ความ เหมาะ สม เนื่องจากครอบคลุมข้อมูลและเพียงพอในการจัดทำรายงาน EIA ได้	- มีความเหมาะสมเนื่องจากในรอบ 1 ปี มีการรวบรวมจำนวนผู้ป่วยตามรายงานสรุปของสาธารณสุขจังหวัด ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการที่กำหนด คาดว่าสามารถช่วยลดผลกระทบด้านสาธารณสุขได้อย่างครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านสาธารณสุข จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
16. อาชีว อนามัย	- รวบรวมข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับกิจกรรมการทำงานที่เกิดขึ้นในโครงการและรวบรวมข้อมูลกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของโครงการ และรวบรวมสถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน เช่น สำนักงานประกันสังคม	-	- จำนวน 1 ดัชนี คือ การประสบอันตรายหรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะก่อสร้างจากการบาดเจ็บจากการทำงาน การทำงานในพื้นที่เสี่ยงต่อสุขภาพ การเจ็บป่วยจากการทำงานในสถานที่ที่ไม่มีอากาศถ่ายเทหรือร้อนเกินไป น้ำเสียน้ำทิ้งจากคณงานส่งผลกระทบต่อตรงต่อสุขภาวะของเจ้าหน้าที่และคนงาน <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะดำเนินการ เช่น งานบำรุงรักษาประจำปี/พิเศษ/งานฉุกเฉิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการกำหนดให้มีการอบรมให้ความรู้ การใช้ อุปกรณ์ เครื่องมืออย่างถูกต้องและปลอดภัย จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน มีระบบไฟฟ้า/แสงสว่างเป็นมาตรฐาน จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น จัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล จัดสภาพแวดล้อมของสำนักงานให้ถูกสุขลักษณะ <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลจากหน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือและทันสมัยที่สุดสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการคาดการณ์มีความครอบคลุมสำหรับผลกระทบด้านอาชีวอนามัย ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถช่วยลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านอาชีวอนามัย จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	
17. อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากรายงาน IEE ปี 2552 และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกจากรายงานประจำปี 2553-2556 ของสำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	-	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก 2. จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 3. พื้นที่ที่ต้องการความปลอดภัยพิเศษ	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถที่สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงความปลอดภัยต่อประชาชนทั่วไปที่อยู่ในใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบในระยะดำเนินการ เมื่อเปิดดำเนินการทำให้การเดินทางมีความ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการที่กำหนดในระยะก่อสร้าง เช่น กำหนด ให้เขตก่อสร้างตลอดแนว ประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมมียานพาหนะเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. และรถยนต์	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
						สะดวกมากขึ้น ส่งผลให้มีความ เสี่ยงของอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นได้	โครงการไม่เกิน 60 กม./ชม.จัด อบรมพนักงานเรื่องความ ปลอดภัยในการทำงานเมื่อ ทำงานใกล้ไฟฟ้าแรงสูง ติดตั้ง อุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย จัดหาอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอ กับคนงานที่ทำงานที่เสี่ยงตามที่ กฎหมายกำหนด ระยะดำเนินการ - มาตรการที่กำหนดในระยะ ดำเนินการ เช่น ติดตั้งป้ายเตือน/ อาณัติสัญญาณ ดูแลกำแพงบัง สายตา จัดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ถนนลอยฟ้าฯ ช่วงที่ 3		
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่มี ความน่าเชื่อถือและ ทันสมัยที่สุดสำหรับ จัดทำรายงาน EIA ใน ขณะนั้น	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ทำการ ศึกษามีความครอบคลุม และเพียงพอสำหรับการ จัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการ คาดการณ์มีความครอบคลุม สำหรับผลกระทบด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก มาตรการที่กำหนดสามารถช่วย ลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้อย่างครอบคลุม ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความเพียงพอสำหรับปัจจัย ด้านอุบัติเหตุและความ ปลอดภัยแล้ว จึงไม่จำเป็นต้อง กำหนดมาตรการติดตาม ตรวจสอบ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	
18. ความ ปลอดภัยใน สังคม	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิจาก รายงาน IEE ปี 2552 และ รวบรวมข้อมูลสถานี ตำรวจในพื้นที่ศึกษาจาก กองบังคับการตำรวจ นครบาล 7 และรวบรวม สถิติคดีอาชญากรรมใน พื้นที่จากเว็บไซต์ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	-	- จำนวน 1 ดัชนี ได้แก่ ข้อมูลสถิติคดีอาชญา กรรมในพื้นที่ศึกษา	-	-	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ก่อสร้าง เช่น อาจมีปัญหา เสพติด การลักทรัพย์ ปัญหา ความขัดแย้งกับคนงาน การ ทะเลาะวิวาท และปัญหา อาชญากรรมอื่น ๆ ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ดำเนินการ โดยกิจกรรม บำรุงรักษาจะไม่ก่อให้เกิด ผลเสียหรือเสียประโยชน์ต่อ การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ใน พื้นที่ศึกษาในด้านความ ปลอดภัยในสังคมจากการเข้า มาในแรงงานต่างถิ่น จึงไม่เป็น การเพิ่มภาระให้กับเจ้าหน้าที่	ระยะก่อสร้าง - มาตรการที่กำหนด เช่น ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ ใช้กฎหมายเข้มงวดเรื่องปัญหา ยาเสพติด ตรวจสอบประวัติ คนงานและสุขภาพก่อนเข้ารับ ปฏิบัติงาน จำกัดพื้นที่ไม่ให้รถล้ำ ทางเดินเท้า ห้ามเล่นการพนัน/ ดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน หรือระหว่างคนงานก่อสร้างกับ ชุมชนใกล้เคียง และจัดให้มีจุด รับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงาน ควบคุมงาน	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบด้านความ ปลอดภัยในสังคมในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ ในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
						ตำรวจท้องถิ่นในการดูแล ความปลอดภัย	ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA		
ผลการประเมิน	- มี ความ เหมาะ ะ สม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและทันสมัยสุด สำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	- มี ความ เหมาะ ะ สม เนื่องจากดัชนีที่ทำการ ศึกษามีความครอบคลุม และเพียงพอสำหรับการ จัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการ คาดการณ์มีความครอบคลุม สำหรับผลกระทบด้านความ ปลอดภัยของสังคม ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มี ความเหมาะสมเนื่ องจาก มาตรการที่กำหนดสามารถช่วย ลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้อย่างครอบคลุม ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความเพียงพอสำหรับปัจจัย ด้านความปลอดภัยในสังคม จึง ไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบ ทั้งระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	
19. สุขาภิบาล	- รวบรวมข้อมูลด้านน้ำ เสียและขยะมูลฝอย จาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กทม. สำนัก สิ่งแวดล้อมภาคที่ 5 และ องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา	-	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. การจัดการน้ำเสีย 2. การจัดการขยะมูลฝอย	-	-	ระยะก่อสร้าง - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ก่อสร้าง เช่น ของเสียมูลฝอย จากการปฏิบัติงาน ทั้งมูลฝอย ทั่วไป เศษวัสดุก่อสร้าง และ ของเสียอันตราย และน้ำเสีย จากการอุปโภคของคณงาน และน้ำฝนปนเปื้อน ระยะดำเนินการ - คาดการณ์ผลกระทบในระยะ ดำเนินการ เช่น ของเสียมูล ฝอย/น้ำเสียจากการปฏิบัติงาน จากกิจกรรมงานฉุกเฉิน	ระยะก่อสร้าง - มาตรการที่กำหนด เช่น จัดเตรียม ถุงขยะรองรับมูลฝอยตามพื้นที่ ก่อสร้าง ประสานงานสำนักงาน เขตตลิ่งชัน และเขตทวีวัฒนา มาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย จัดหาน้ำดื่มมาใช้เพียงพอกับ ความต้องการของคณงานและ เจ้าหน้าที่ จัดสุขาเคลื่อนที่มีตัวถัง บรรจุของเสียไว้ให้เพียงพอ ไม่ ปล่อยสิ่งปฏิกูลออกสู่ภายนอก จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้ เพียงพอ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจาก โรงอาหาร สำนักงานชั่วคราว ห้องน้ำ/ห้องส้วม จัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสำนักงานและบ้านพัก คณงาน ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	ระยะก่อสร้าง - มาตรการติ ดตามตรวจวัด คุณภาพน้ำบริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง ของสำนักงานโครงการและ บ้านพักคณงานในระยะก่อสร้าง โดยใช้วิธีการตรวจวัดให้เป็นไป ตามสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติ และ สิ่งแวดล้อมกำหนดหรือ มาตรฐานการวิเคราะห์น้ำและน้ำ เสีย Standard Methods for Examinations of Water and Wastewater ที่ กำหนดโดย APHA, AWWA, และ WPCF โดย มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ความ เป็นกรด-ด่าง BOD ₅ และน้ำมัน และไขมัน ระยะดำเนินการ - ไม่มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบด้านความ ปลอดภัยในสังคมในระยะ ดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและทันสมัยที่สุดสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการคาดการณ์มีความครอบคลุมสำหรับผลกระทบด้านสุขภาพ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถช่วยลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้อย่างครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีความเพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	
20. ผู้ใช้ทาง	- รวบรวมข้อมูลด้านการเดินทางของผู้ใช้เส้นทางที่เกี่ยวข้องและได้รวบรวมสถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอด (AADT) ปี 2553-2556 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง และข้อมูลสำรวจปริมาณจราจรของโครงการ และโครงข่ายถนนใกล้เคียง	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 1 ดัชนี ได้แก่ ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางในระยะก่อสร้าง ไม่สามารถทำได้เร็วได้เสียเวลา ต้องเผื่อเวลาการเดินทาง ความสะดวกลดลง ส่งผลให้ผู้ใช้งานเส้นทางต้องปรับเปลี่ยนไปใช้เส้นทางอื่น เพื่อให้การเดินทางมีความสะดวก <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางในระยะดำเนินการ มีทางยกระดับตลอดแนวเส้นทาง ใช้เวลาในการเดินทางลดลง ส่งผลให้ประหยัดทั้งเวลาเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการที่กำหนด เช่น หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำทางเบี่ยง(ชั่วคราว)ให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง ประสานงานกับตำรวจจราจร <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านผู้ใช้เส้นทางในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือและทันสมัยที่สุดสำหรับจัดทำรายงาน EIA ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมีการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์มีความครอบคลุมผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถช่วยลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้อย่างครอบคลุม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านผู้ใช้เส้นทาง จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
21. โบราณคดีและ ประวัติศาสตร์	- ใช้ข้อมูลทุกวิทยุมิติที่เกี่ยวข้อง เช่น เอกสารโบราณ เช่น ตำนาน จดหมายเหตุ พงศาวดาร และข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. ที่ตั้งของแหล่งประวัติศาสตร์ 2. คุณค่าโบราณสถาน/โบราณวัตถุที่สำคัญ 3. สภาพในปัจจุบัน 4. ระยะทางจากแหล่งโบราณสถานถึงพื้นที่เขตทาง	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ในระยะก่อสร้างจากแบบจำลองคณิตศาสตร์ ระดับความสั่นสะเทือนในการก่อสร้างเพื่อนำมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์เสนอแนะเรื่องผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อคน ของ Richter & Meister Scale และมาตรฐานของประเทศไทย และข้อกำหนดความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 และ Whiffin <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ในระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - มาตรการที่กำหนดในระยะก่อสร้าง เช่น จัดทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ ติดป้ายบอกตำแหน่งของแหล่งท่องเที่ยวให้ชัดเจน จำกัดกิจกรรมการก่อสร้าง และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการก่อสร้าง สำหรับการวางเสาตอม่อให้ใช้เข็มเจาะสำหรับเสาตอม่อที่ตั้งอยู่ใกล้ศาสนสถาน และแหล่งท่องเที่ยว <u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ในรายงาน EIA	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้ในรายงาน EIA -	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการสำรวจในภาคสนามร่วมกับข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีได้ครอบคลุมพื้นที่โครงการสำหรับจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้ เนื่องจากคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อปัจจัยด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีได้อย่างครอบคลุมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดมีความครอบคลุมสามารถช่วยลดผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานในพื้นที่โครงการได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านประวัติศาสตร์และโบราณสถาน จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการได้	

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม								ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่			การคาดการณ์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
22. สุนทรียภาพ	- รวบรวมข้อมูลทุกมิติจากเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและศึกษาสภาพปัจจุบันทั้งหมดด้วยการสำรวจภาคสนามในพื้นที่จริง	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. ลักษณะภูมิทัศน์ 2. ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน 3. พื้นที่ที่มีภูมิทัศน์สวยงามเป็นพิเศษ 4. สถานที่ที่มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรมและประวัติศาสตร์	-	-	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - คาดการณ์ว่ากิจกรรมการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่สีเขียว คุณค่าของภูมิทัศน์ทางธรรมชาติลดลง ทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามต่อประชาชนในพื้นที่ หรือผู้ใช้เส้นทาง <u>ระยะดำเนินการ</u> - คาดการณ์ในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางจะมีคูขนานลอยฟ้า ทำให้เกิดการบดบังทัศนียภาพของผู้ขับขี่บนถนนระดับพื้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ระยะก่อสร้างมีมาตรการจัดทำรั้วคอนกรีต(Barrier) พร้อมผ้าใบความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กันเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเกาะกลางให้ชัดเจน <u>ระยะดำเนินการ</u> - ระยะดำเนินการ ให้บำรุงรักษาดันไม้บริเวณทางเท้าในเขตทางหลวงหมายเลข 338 และบริเวณเกาะกลาง โดยตัดแต่งกิ่งหากพบว่าดันไม้ตายให้ดำเนินการปลูกทดแทน	<u>ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสุนทรียภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการในรายงาน EIA	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือได้และเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนามจริงซึ่งเพียงพอสำหรับจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงาน EIA	- มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ทำการศึกษามีความครอบคลุมและเพียงพอสำหรับการจัดทำรายงาน EIA	-	-	- มีความเหมาะสม เนื่องจากคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อปัจจัยด้านสุนทรียภาพได้อย่างครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- มีความเหมาะสม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดมีความครอบคลุมสามารถช่วยลดผลกระทบต่อด้านทัศนียภาพที่ไม่น่ามองได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอสำหรับปัจจัยด้านสุนทรียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ	

3.2 การทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการศึกษาทบทวนและตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสมของวิธีการศึกษาข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการที่เสนอไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ช่วงที่ผ่านมา ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดย บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ซึ่งรวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างพารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด

3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องของการศึกษาเดิม จากรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงที่ผ่านมา

3.2.2 วิธีการศึกษา

ทำการทบทวนปัจจัยสิ่งแวดล้อมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ปัจจัย โดยแสดงรายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน สถานีตรวจวัด ตัวแปรที่วิเคราะห์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังอธิบายรายละเอียดได้ ดังนี้

ก. การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่าง ๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประเภททางหลวงของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2541 รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษาการรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา โดยจะเน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล

ข. การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรมหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งจะทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในระยะดำเนินการ

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ระยะเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

3.2.3 ผลการศึกษา

จากการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถประเมินความเหมาะสมของรายงานฯ ได้ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
1. คุณภาพน้ำ ผิวดิน - รายงาน Monitor 2562- 2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบ กับผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562)	- จำนวน 2 สถานี คือ คลองทวีวัฒนาเหนือ น้ำ และคลองทวีวัฒนา ท้ายน้ำ	- จำนวน 13 ดัชนีประกอบด้วย 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเร็วของกระแส น้ำ 3. อุณหภูมิ 4. ความโปร่งแสง 5. การนำไฟฟ้า 6. ความเป็นกรด-ด่าง 7. ของแข็งแขวนลอย 8. ของแข็งละลายทั้งหมด 9. ออกซิเจนละลายทั้งหมด 10. บีโอดี 11. น้ำมันและไขมัน 12. ฟิคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย 13. โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด	- จำนวน 2 ครั้ง ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง	- เปรียบเทียบกับมาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดินตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตาม พระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี คือ คลองทวีวัฒนา ในระยะ 100 เมตรเหนือน้ำและท้าย น้ำบริเวณจุดตัดของแนวเส้นทาง โครงการตัดผ่าน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ใน ฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ (ก่อสร้างสะพาน ข้าม) โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความ ลึก, ความเร็วกระแสน้ำ, อุณหภูมิ, ความโปร่งแสง, การนำไฟฟ้า, ความ เป็นกรด-ด่าง, ของแข็งแขวนลอย, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด, ออกซิเจน ละลายน้ำ, บีโอดี, น้ำมันและไขมัน, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และ ฟิคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	-
- รายงาน Monitor 2563- 2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จากรายงาน EIA (2561) และรายงาน การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบ กับผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- จำนวน 4 สถานี คือ <u>ระยะดำเนินการ</u> - คลองทวีวัฒนาเหนือ น้ำ - คลองทวีวัฒนาท้ายน้ำ <u>ระยะก่อสร้าง</u> - แม่น้ำนครชัยศรีเหนือ น้ำ - แม่น้ำนครชัยศรีท้าย น้ำ	- จำนวน 13 ดัชนีประกอบด้วย 1. ความลึกของน้ำ 2. ความเร็วของกระแส น้ำ 3. อุณหภูมิ 4. ความโปร่งแสง 5. การนำไฟฟ้า 6. ความเป็นกรด-ด่าง 7. ของแข็งแขวนลอย 8. ของแข็งละลายทั้งหมด 9. ออกซิเจนละลายทั้งหมด 10. บีโอดี 11. น้ำมันและไขมัน 12. ฟิคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย 13. โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด	- จำนวน 2 ครั้ง ในฤดู ฝนและฤดูแล้ง	- เปรียบเทียบกับมาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดินตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตาม พระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงานการ EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี คือ คลองทวีวัฒนา ในระยะ 100 เมตรเหนือน้ำและท้าย น้ำ และแม่น้ำนครชัยศรีเหนือ น้ำและแม่น้ำนครชัยศรีท้าย น้ำบริเวณจุดตัดของแนวเส้นทาง โครงการตัดผ่าน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ใน ฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ความลึก, ความเร็วกระแสน้ำ, อุณหภูมิ, ความโปร่งแสง, การนำ ไฟฟ้า, ความเป็นกรด-ด่าง, ของแข็ง แขวนลอย, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด, ออกซิเจนละลายน้ำ, บีโอดี, น้ำมันและ ไขมัน, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และฟิคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัดที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบมากที่สุด และอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีคุณภาพน้ำพื้นฐานและเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และครอบคลุมผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมโครงการได้	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการกำหนดให้ติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ซึ่งมีความครอบคลุมช่วงที่กำลังมีการก่อสร้างอยู่ในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐานที่หน่วยงานราชการยอมรับและใช้กันอย่างแพร่หลาย ในขณะที่จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบเป็นวิธีมาตรฐานของการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard methods for Examination of water and wastewater ที่กำหนดโดย APHA, AWWA และ WPCF ซึ่งมีความเหมาะสมสำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการได้อย่างครอบคลุม	-
2. อากาศและ บรรยากาศ - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากรายงาน EIA (2 5 6 1) และเปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562)	- จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ทวี วัฒนา กรุงเทพฯ - สถานีที่ 2 บ้านอยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ทวี วัฒนา กรุงเทพฯ - สถานีที่ 3 วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ฝุ่นละอองรวม 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน 3. ทิศทางและความเร็วลม	- จำนวน 3 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง 5 วันต่อเนื่งครอบคลุมทั้งวันหยุดและวันธรรมดา	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 และฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม, ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน, ความเร็วและทิศทางลม ความถี่ปีละ 4 ครั้งหรือทุก ๆ 3 เดือน เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่งหรือ 120 ชั่วโมง ครอบคลุมวันหยุดและวันธรรมด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากรายงาน EIA (2561) และ รายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <u>ระยะดำเนินการ</u> - สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ - สถานีที่ 2 วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอฟุทธมณฑล จัง ห วั ด นครปฐม <u>ระยะก่อสร้าง</u> - สถานีที่ 3 โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม - สถานีที่ 4 ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ฝุ่นละอองรวม 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน 3. ทิศทางและความเร็วลม 4. คาร์บอนมอนอกไซด์ 5. ไนโตรเจนไดออกไซด์ 6. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	- จำนวน 3 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมทั้งวันหยุดและวันธรรมดา	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 และฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ความถี่ปีละ 4 ครั้งหรือทุก ๆ 3 เดือน เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่องหรือ 120 ชั่วโมงครอบคลุมวันหยุดและวันธรรมดา ใน <u>ระยะดำเนินการ</u> ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม, ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน, ความเร็วและทิศทางลม, คาร์บอนมอนอกไซด์ ไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอฟุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม และใน <u>ระยะก่อสร้าง</u> ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม, ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 2 สถานี โรงเรียนบ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม	
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการเปลี่ยนสถานีจากที่รายงาน EIA กำหนด ซึ่งเป็นตัวแทนที่ตั้งอยู่บริเวณริมเส้นทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ซึ่งมีความครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการได้ดีที่สุดในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมช่วงฤดูที่มีความแตกต่างของอากาศ และครอบคลุมช่วงวันหยุดและวันธรรมดา ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐาน ที่ทันสมัยที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ ในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านอากาศจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีตรวจวัด และความถี่ที่กำหนดครอบคลุมการติดตามผลกระทบด้านอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับงานก่อสร้างในปัจจุบัน	

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
3. เสียง - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผล การตรวจวัดระดับ เสียงจากรายงาน EIA (2 5 6 1) แล ะ เปรียบเทียบกับผล การศึกษาในช่วงจัดทำ รายงานการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (2562)	- จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 3 ใกล้ ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ทวี วัฒ น า กรุงเทพฯ - สถานีที่ 2 บ้านอยู่ ประชิดเขตทางหลวง หมายเลข 338 บริเวณ ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ทวี วัฒ น า กรุงเทพฯ - สถานีที่ 3 วิทยาลัย ราชสุดา หมู่ที่ 6 ต. ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. Leq 24 hr 2. L90 3. Ldn 4. Lmax	- จำนวน 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มา เปรียบเทียบกับมาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป ตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 15 พ.ศ. 2540	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียง ได้แก่ Leq 24 hr, L90, Ldn และ Lmax ความถี่ ปีละ 4 ครั้งหรือทุกๆ 3 เดือน เป็น ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทาง หลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า- นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสาย โทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทาง แยกพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวง ศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผล การตรวจวัดระดับ เสียงจากรายงาน EIA (2561) และรายงาน การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบ กับผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม (2563-2565)	-จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <u>ระยะดำเนินการ</u> - สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางบริเวณ ทางแยกต่างระดับ ฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวี วัฒนา กรุงเทพฯ - สถานีที่ 2 วิทยาลัย ราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบล ศาลายา อำเภอฟุทธ มณฑล จั ง ห วั ด นครปฐม <u>ระยะก่อสร้าง</u> - สถานีที่ 3 โรงเรียน บ้านหอมเกร็ด หมู่ 2	- จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ 1. Leq 24 hr 2. L90 3. Ldn 4. Lmax	- จำนวน 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- นำผลการตรวจวัดที่ได้มา เปรียบเทียบกับมาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป ตาม ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ ที่ 15 พ.ศ. 2540	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียง ได้แก่ Leq 24 hr, L90, Ldn และ Lmax ความถี่ ปีละ 4 ครั้งหรือทุกๆ 3 เดือน เป็น ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 4 สถานี โดยแบ่งเป็นระยะดำเนินการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่าง ระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอฟุทธ มณฑล จังหวัดนครปฐม และในระยะ ก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี โรงเรียนบ้าน หอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
		ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม - สถานีที่ 4 ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สามพราน จ.นครปฐม						
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการเปลี่ยนสถานีจากที่รายงาน EIA กำหนด ซึ่งเป็นตัวแทนที่ตั้งอยู่บริเวณริมเส้นทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ซึ่งมีความครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการได้ดีที่สุดในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมในช่วงวันหยุดและวันธรรมดา มีความเพียงพอสำหรับจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นมาตรฐาน ที่ทันสมัยที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ ในขณะที่จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านเสี่ยงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีตรวจวัด และความถี่ที่กำหนด ครอบคลุมการติดตามผลกระทบด้านเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน	-
4. ความสั้นสะท้อน - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการตรวจวัดความสั้นสะท้อนจากรายงาน EIA (2561) และ เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ท วิ วัฒนา กรุงเทพฯ - สถานีที่ 2 บ้านอยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) 2. ความถี่ (Frequency)	- จำนวน 2 ครั้ง ถูฝุ่นและถูดูแล้ง โดยทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง	- นำผลการการตรวจวัดที่ได้มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีผลต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้าง (Whiffin & Leonard) และมาตรฐานระดับความสั้นสะท้อนที่มีผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง ตามมาตรฐาน DIN 4150 และ มาตรฐานกำหนดระดับความสั้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ ตรวจวัดระดับความสั้นสะท้อน ได้แก่ ความถี่ และความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง โดยใช้ Vibration Method จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 3 ใกล้ชุมสายโทรศัพท์ TOT แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, บ้านที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บริเวณทางแยกพุทธมณฑลสาย 4 หมู่ที่ 9 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ และวิทยาลัย	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
		เขต ทวี วัฒ น า กรุงเทพฯ - <u>สถานีที่ 3</u> วิทยาลัย ราชสุดา หมู่ที่ 6 ต. ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม					ราชสุดา หมู่ที่ 6 ต.ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม - มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานี ตรวจวัดและความถี่ที่กำหนด ครอบคลุมการติดตามผลกระทบด้าน เสี่ยงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้ อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ในปัจจุบัน	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผล การตรวจวัดความ สั่นสะเทือนจาก รายงาน EIA (2561) และรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบ กับผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <u>ระยะดำเนินการ</u> - <u>สถานีที่ 1</u> บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางบริเวณ ทางแยกต่างระดับ ฉิมพลี แขวงศาลา ธรรมสพน์ เขตทวี วัฒนา กรุงเทพฯ - <u>สถานีที่ 2</u> วิทยาลัย ราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบล ศาลายา อำเภอฟุทธ มณฑล จัง ห วัต นครปฐม <u>ระยะก่อสร้าง</u> - <u>สถานีที่ 3</u> โรงเรียน บ้านหอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม - <u>สถานีที่ 4</u> ชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอม เกร็ด อ.สามพราน จ. นครปฐม	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) 2. ความถี่ (Frequency)	- จำนวน 2 ครั้ง ถูคณ และถูล้าง โดยทำ การตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง	- นำผลการการตรวจวัดที่ ได้มาเปรียบเทียบกับ มาตรฐานที่มีผลต่อคน และอาคารสิ่งปลูกสร้าง (Whiffin & Leonard) และมาตรฐานระดับความ สั่นสะเทือนที่มีผลกระทบ ต่อสิ่งปลูกสร้าง ตาม มาตรฐาน DN 4150 และ มาตรฐานกำหนดระดับ ความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- กำหนดให้ ตรวจวัดระดับความ สั่นสะเทือน ได้แก่ ความถี่ และ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง โดย ใช้ Vibration Method จำนวน 4 สถานี โดยแบ่งเป็น <u>ระยะดำเนินการ</u> จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านที่อยู่ ประชิดเขตทางบริเวณทางแยกต่าง ระดับฉิมพลี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขต ทวีวัฒนา กรุงเทพฯ, วิทยาลัยราชสุดา หมู่ที่ 6 ตำบลศาลายา อำเภอฟุทธ มณฑล จังหวัดนครปฐม และใน <u>ระยะ</u> <u>ก่อสร้าง</u> จำนวน 2 สถานี โรงเรียนบ้าน หอมเกร็ด หมู่ 2 ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม และชุมชน หมู่ 5 บ้านบ่อทราย ต.หอมเกร็ด อ.สาม พราน จ.นครปฐม	
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการ รวบรวมข้อมูลจาก รายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบ กับผลการตรวจสอบ จริงในระหว่างการ จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการเปลี่ยน สถานีจากที่รายงาน EIA กำหนด ซึ่งเป็นตัวแทน ที่ตั้งอยู่บริเวณริม เส้นทางที่ก่อสร้างแล้ว เสร็จ และอยู่ในระหว่าง การก่อสร้าง ที่อาจ ได้รับผลกระทบจาก	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นดัชนีที่สื่อถึงผลกระทบ จากกิจกรรมของโครงการได้ ดีที่สุดในขณะจัดทำรายงาน การติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมใน ขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม ในช่วงวันหยุดและ วันธรรมดา มีความ เพียงพอสำหรับ จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจาก เป็นมาตรฐาน ที่ทันสมัย ที่สุดที่ใช้เปรียบเทียบได้ ในขณะที่จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการที่กำหนดไว้สามารถลด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานี ตรวจวัดและความถี่ที่กำหนด ครอบคลุมการติดตามผลกระทบด้าน เสี่ยงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างได้ อย่างเพียงพอและเหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ในปัจจุบัน	

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	คุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	กิจกรรมของโครงการซึ่งมีความครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ						
5. ทรัพยากรสัตว์ป่า - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าจากรายงาน EIA (2561) และเปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562)	- บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 - มีความเหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1. ความหลากหลายของชนิดพันธุ์ 2. ความชุกชุม 3. สถานภาพการอนุรักษ์ของสัตว์ป่า 4. ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า 5. ประเมินผลและข้อเสนอแนะ	- ทำการสำรวจ 3 ครั้งในฤดูแล้ง ฤดูฝน และ ฤดูหนาว ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง	- นำข้อมูลการสำรวจสัตว์ป่ามาเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535, สถานภาพการอนุรักษ์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 และสถานภาพการอนุรักษ์สหพันธ์นานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (IUCN 2019)	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ได้แก่ ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า ระดับความชุกชุมสถานภาพของสัตว์ป่า ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า และประเมินผลและข้อเสนอแนะในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความถี่ 3 ครั้ง/ปี ครอบคลุม 3 ฤดูกาล ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง/ครั้ง	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าจากรายงาน EIA (2561) และรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4	- จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1. ความหลากหลายของชนิดพันธุ์ 2. ความชุกชุม 3. สถานภาพการอนุรักษ์ของสัตว์ป่า 4. ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า 5. ประเมินผลและข้อเสนอแนะ	- ทำการสำรวจ 3 ครั้งในฤดูแล้ง ฤดูฝน และ ฤดูหนาว ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง	- นำข้อมูลการสำรวจสัตว์ป่ามาเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535, สถานภาพการอนุรักษ์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 และสถานภาพการอนุรักษ์สหพันธ์นานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (IUCN 2019)	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- กำหนดให้ติดตามตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่า ได้แก่ ความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า ระดับความชุกชุมสถานภาพของสัตว์ป่า ความเหมาะสมของถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า และประเมินผลและข้อเสนอแนะในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความถี่ 3 ครั้ง/ปี ครอบคลุม 3 ฤดูกาล ระยะเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง/ครั้ง	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- มีความเหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่สำคัญสำหรับการศึกษาสัตว์ป่า ในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการสำรวจมีความเพียงพอครอบคลุมทั้ง 3 จุดสำหรับใช้ประกอบการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นการเปรียบเทียบกับสถานภาพตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งทันสมัยที่สุดในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนด มีความเพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้	-
6. เศรษฐกิจและสังคม - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลสถานที่ตั้งของหมู่บ้านต่าง ๆ ซึ่งอาศัยอยู่ในแนวเส้นทางโครงการจากการสำรวจภาคสนามและแผนที่ในรัศมี 500 เมตร จากจุดก่อสร้างโครงการ จาก Google Earth ร่วมกับการสำรวจภาคสนามโดยการทำแบบสอบถามกับหน่วยงานราชการพื้นที่อ่อนไหวที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ สถานประกอบการ และผู้ใช้เส้นทาง โดยการสอบถามความคิดเห็นประชาชน และทัศนคติที่มีต่อโครง	- จำนวน 6 กลุ่ม ได้แก่ 1. ผู้นำชุมชน 2. กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง 3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 4. กลุ่มครัวเรือน 5. กลุ่มสถานประกอบการ 6. กลุ่มผู้ใช้เส้นทาง	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม 2. ทัศนคติต่อโครงการ	- จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในช่วงที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ และกำหนดให้ดำเนินงานสำรวจแบบความน่าจะเป็นหรือให้เป็นไปตามโอกาสทางสถิติ ได้แก่ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและขอคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้แทนหน่วยงานราชการ พื้นที่อ่อนไหว ผู้นำชุมชน ครัวเรือน สถานประกอบการ และผู้ใช้เส้นทาง โดยดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตลอดระยะก่อสร้าง	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	การในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม							
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลสถานที่ตั้งของหมู่บ้านต่าง ๆ ซึ่งอาศัยอยู่ในแนวเส้นทางโครงการจากการสำรวจภาคสนามและแผนที่ในรัศมี 500 เมตร จากจุดก่อสร้างโครงการ จาก Google Earth ร่วมกับการสำรวจภาคสนามโดยการทำแบบสอบถามกับหน่วยงานราชการพื้นที่อ่อนไหวที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ สถานประกอบการ และผู้ใช้เส้นทาง โดยการสอบถามความคิดเห็นประชาชน และทัศนคติที่มีต่อโครงการในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- จำนวน 6 กลุ่ม ได้แก่ 1. ผู้นำชุมชน 2. กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง 3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 4. กลุ่มครัวเรือน 5. กลุ่มสถานประกอบการ 6. กลุ่มผู้ใช้เส้นทาง	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม 2. ทัศนคติต่อโครงการ	- จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในช่วงที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ และกำหนดให้ดำเนินงานสำรวจแบบความน่าจะเป็นหรือให้เป็นไปตามโอกาสทางสถิติ ได้แก่ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและขอคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้แทนหน่วยงานราชการ พื้นที่อ่อนไหว ผู้นำชุมชน ครัวเรือน สถานประกอบการ และผู้ใช้เส้นทาง โดยดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาที่ครอบคลุมในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562)	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการสำรวจความคิดเห็นปีละ 1 ครั้ง มีความเหมาะสมเพียงพอ	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีความเพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	คุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)							
7. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบาย น้ำ - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจการระบายน้ำจากรายงาน EIA (2 5 6 1) แล เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2562)	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพท่อทางระบายน้ำ 2. ประสิทธิภาพของการระบายน้ำในพื้นที่	- ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำทุกเดือน และตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมงหลังเกิดฝนตกหนัก	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิดการอุดตันดินทราย การก่อสร้างถนนและทางเบี่ยงต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก โดยตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจการระบายน้ำจากรายงาน EIA (2561) และรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการศึกษาในช่วงจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1. สภาพท่อทางระบายน้ำ 2. ประสิทธิภาพของการระบายน้ำในพื้นที่	- ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำทุกเดือน และตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมงหลังเกิดฝนตกหนัก	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิดการอุดตันดินทราย การก่อสร้างถนนและทางเบี่ยงต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก โดยตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมีการรวบรวมข้อมูลจากรายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการ	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมีการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างโครงการในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนีที่กำหนดไว้มีความครอบคลุมปัจจัยด้านการเกิดอุทกภัยในแนวเส้นทางโครงการในขณะจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมและมีความเพียงพอสำหรับจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจากรายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่างครอบคลุม	- มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการติดตามตรวจสอบครอบคลุมผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้	--

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยະที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา							ข้อเสนอแนะ
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับ ผลการตรวจสอบจริง ในระหว่างการจัดทำ รายงานการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม (2563- 2565)							
8. สุขาภิบาล - รายงาน Monitor 2562-2563	- ใช้ข้อมูลการศึกษา คุณภาพน้ำทิ้งในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2562)	- น้ำทิ้งจากสำนักงาน โครงการและบ้านพัก คนงานในระยะก่อสร้าง	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเป็นกรด-ด่าง 2. บีโอดี 3. น้ำมันและไขมัน	- ทุกเดือนตลอดระยะ ก่อสร้าง	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- ติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อ พักน้ำทิ้งของสำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงานในระยะก่อสร้าง โดยใช้ วิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมาตรฐาน การวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examinations of Water and Wastewater ที่ กำหนด โดย APHA, AWWA, และ WPCF โดย มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็น กรด-ด่าง, BOD ₅ และน้ำมันและไขมัน	-
- รายงาน Monitor 2563-2565	- ใช้ข้อมูลพื้นฐานจาก การตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้งจากรายงาน EIA (2561) และรายงาน การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบ กับผลการศึกษาในช่วง จัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	- น้ำทิ้งจากสำนักงาน โครงการและบ้านพัก คนงานในระยะก่อสร้าง 2 แห่ง ที่มีกิจกรรม ก่อสร้าง	- จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ 1. ความเป็นกรด-ด่าง 2. บีโอดี 3. น้ำมันและไขมัน	- ทุกเดือนตลอดระยะ ก่อสร้าง	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA เนื่องจากมาตรการที่ กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- ติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อ พักน้ำทิ้งของสำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงานในระยะก่อสร้าง โดยใช้ วิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมาตรฐาน การวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examinations of Water and Wastewater ที่ กำหนด โดย APHA, AWWA, และ WPCF โดย มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็น กรด-ด่าง, BOD ₅ และน้ำมันและไขมัน	-
ผลการประเมิน	- มีความเหมาะสม เนื่องจากการ รวบรวมข้อมูลจาก รายงานจากรายงาน EIA (2561) เปรียบเทียบ กับผลการตรวจสอบ	- มีความเหมาะสมและ ครอบคลุมพื้นที่ที่ อาจจะได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมของ โครงการในขณะจัดทำ รายงานการติดตาม	- มีความเหมาะสมเนื่องจาก ดัชนีที่ทำการศึกษามีความ ครอบคลุมและเพียงพอ สำหรับการจัดทำรายงานการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในขณะนั้น	- มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุม และมีความเพียงพอ สำหรับจัดทำ รายงานการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ	-	- ไม่มีการเสนอมาตรการเพิ่มเติมจาก รายงาน EIA ถือว่าเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการที่กำหนดไว้สามารถลด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจาก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการได้อย่าง ครอบคลุม	- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีความ เพียงพอและครอบคลุมผลกระทบที่ เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา						ข้อเสนอแนะ	
	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ			
	จริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2562) เปรียบเทียบกับผลการตรวจสอบจริงในระหว่างการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2563-2565)	ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น		สิ่งแวดล้อมในขณะนั้น				

3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาฯ จะติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทางหลวง โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งโดยตรง และโดยอ้อมต่อโครงการและการศึกษานี้ รวมทั้งวิเคราะห์ถึงปัญหาอุปสรรค และ/หรือสาเหตุที่ไม่ปฏิบัติตามได้ด้วยอย่างชัดเจน

3.3.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบาย และมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ และการบังคับใช้ในปัจจุบันโดยหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
- 2) เพื่อวิเคราะห์การบังคับใช้กฎหมาย ประกาศ/ระเบียบและมาตรฐานต่าง ๆ

3.3.2 วิธีการศึกษา

- 1) จะศึกษาทบทวน รวบรวม และวิเคราะห์ข้อกำหนดกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบายและมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการทางหลวงฯ โดยเน้นเนื้อหา สำคัญ และข้อควรปฏิบัติของกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบสำคัญๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมต่อการพัฒนาโครงการทางหลวงฯ ในกรณีทีวิเคราะห์ได้ว่าการพัฒนาโครงการฯ มีข้อขัดแย้งกับนโยบาย กฎหมายหรือกฎระเบียบต่าง ๆ ที่มีอยู่จะจัดทำข้อเสนอแนะที่เหมาะสมหรือหาทางเลือกอื่น ๆ เพื่อให้การดำเนินงานไม่ขัดต่อกฎหมายที่กำหนดไว้
- 2) สอบถามสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะหน่วยงานท้องถิ่นของกรมทางหลวง ในประเด็นต่าง ๆ เช่น มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ หรือ มีปัญหา/อุปสรรคในระหว่างการพัฒนาหรือดำเนินการโครงการฯ หรือไม่ โดยเน้นประเด็นของความชัดเจนหรือเหมาะสมของข้อกำหนดหรือกฎระเบียบต่าง ๆ
- 3) สรุปและประเมินสภาพปัญหาอุปสรรคในแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์ถึงประเด็นการบังคับใช้ข้อกำหนดกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่าง ๆ


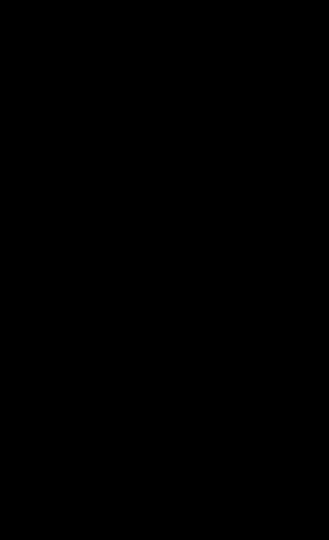
3.3.3 ผลการศึกษา

จากการทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการทบทวนเฉพาะพื้นที่โครงการช่วงบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) จากการทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องมีทั้งหมด 14 ข้อกำหนด ได้แก่

1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549
4. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560
5. พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
6. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535
7. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541
 9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
 10. พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
 11. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
 12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558
 13. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562
 14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคณงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข
- ซึ่งมีการปฏิบัติตามทุกกฎหมาย สามารถสรุปผลการปฏิบัติ ดังแสดงรายละเอียดใน ตารางที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะ ก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ		
1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560	<p>หมวด 3 สิทธิเสรีภาพของปวงชนชาวไทย</p> <p>มาตรา 41 บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิ</p> <p>(1) ได้รับทราบและเข้าถึงข้อมูลหรือข่าวสารสาธารณะในครอบครองของหน่วยงานของรัฐตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(2) เสนอเรื่องราวร้องทุกข์ต่อหน่วยงานของรัฐและได้รับแจ้งผลการพิจารณาโดยรวดเร็ว</p> <p>(3) พ้องหน่วยงานของรัฐให้รับผิดชอบเนื่องจากการกระทำหรือการละเว้นการกระทำของข้าราชการพนักงาน หรือลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ</p> <p>มาตรา 43 บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิ</p> <p>(1) อนุรักษ์ พื้นฟู หรือส่งเสริมภูมิปัญญา ศิลปะ วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมและจารีตประเพณีอันดีงามทั้งของท้องถิ่นและของชาติ</p> <p>(2) จัดการ บำรุงรักษา และใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและความหลากหลายทางชีวภาพอย่างสมดุลและยั่งยืนตามวิธีการที่กฎหมายบัญญัติ</p> <p>(3) เข้าชื่อกันเพื่อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐให้ดำเนินการอันใดอันจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนหรือชุมชน หรืองดเว้นการดำเนินการอันใดอันจะกระทบต่อความเป็นอยู่อย่างสงบสุขของประชาชนหรือชุมชน และได้รับแจ้งผลการพิจารณาโดยรวดเร็ว ทั้งนี้ หน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาข้อเสนอแนะนั้นโดยให้ประชาชนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการพิจารณาด้วยตามกฎหมายบัญญัติ</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบทางสังคม จึงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังปรากฏในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปี 2561 จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด ซึ่งระยะก่อสร้างของโครงการ กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตาม มาตรา 41, 43, 57, 58 และ 59 ในด้านสิทธิเสรีภาพของประชาชน และหน้าที่ของรัฐ โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์และแจ้งข่าวสารต่างๆ ให้ประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทางทราบจากหน่วยงานต่างๆ เช่น แขวงทางหลวงในพื้นที่ และจากเว็บไซต์กรมทางหลวง สำหรับกรณีที่การดำเนินการของกรมทางหลวงส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทาง ประชาชนสามารถแจ้งข้อร้องเรียนมายังกรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวงในพื้นที่หรือสำนักงานโครงการ เพื่อให้กรมทางหลวงดำเนินการแก้ไขต่อไป</p>	 <p>การประชาสัมพันธ์โครงการ</p>  <p>การประชุมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 (ต่อ)	<p>หมวดที่ 5 หน้าที่ของรัฐ</p> <p>มาตรา 57 รัฐต้อง</p> <p>(1) อนุรักษ์ ฟื้นฟู และส่งเสริมภูมิปัญญา ศิลปะ วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียม และจารีตประเพณีอันดีงามทั้งของท้องถิ่น และของชาติ และจัดพื้นที่สาธารณะสำหรับกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชน ชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ใช้สิทธิและมีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย</p> <p>(2) อนุรักษ์ คุ้มครอง บำรุงรักษา ฟื้นฟู บริหารจัดการ และใช้หรือจัดให้มีการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพ ให้เกิดประโยชน์อย่าง สมดุลและยั่งยืน โดยต้องให้ประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง มีส่วนร่วมดำเนินการและได้รับประโยชน์จากการดำเนินการดังกล่าว ด้วยตามที่กฎหมายบัญญัติ</p> <p>มาตรา 58 การดำเนินการใดของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใด ดำเนินการ ถ้าการนั้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ สิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใด ของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง รัฐต้อง ดำเนินการให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนหรือชุมชน และจัดให้มีการรับ ฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ก่อน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินการหรืออนุญาตตามที่ กฎหมายบัญญัติ</p>				

3-37

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 (ต่อ)	<p>บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง</p> <p>ในการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง รัฐต้องระมัดระวังให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ชุมชน สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพน้อยที่สุด และต้องดำเนินการให้มีการเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหายให้แก่ประชาชนหรือชุมชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและไม่ชักช้า</p> <p>มาตรา 59 รัฐต้องเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารสาธารณะในครอบครองของหน่วยงานของรัฐที่มีใช้ข้อมูลเกี่ยวกับความมั่นคงของรัฐหรือเป็นความลับของทางราชการตามที่กฎหมายบัญญัติ และต้องจัดให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลหรือข่าวสารดังกล่าวได้โดยสะดวก</p>				
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	<p>หมวด 3 การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม</p> <p>ส่วนที่ 1 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม : ตามมาตรา 32 กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ โดยอาศัยหลักวิชาการกฎเกณฑ์ และหลักฐานทางวิทยาศาสตร์เป็นพื้นฐานซึ่งจะต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการและได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการควบคุมมลพิษและอนุกรรมการเฉพาะเรื่อง และประกาศกำหนดไปแล้ว ได้แก่</p> <p>1) มาตรฐานคุณภาพอากาศ : กำหนดเป็นครั้งแรกโดยประกาศสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2524 และประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 98 ตอนที่ 197 เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2524 สำหรับมาตรฐานคุณภาพอากาศที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเป็นฉบับที่ได้ปรับปรุงใหม่ซึ่งประกอบด้วย</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามมาตรา 48, 49 และ 50 ในเรื่องของการจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในปี 2561 ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด และดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ในเดือนมิถุนายน</p>	<p>หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ถึงเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตั้งเอกสารแนบภาคผนวก ค</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>(1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538</p> <p>(2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 27ง วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2538</p> <p>(3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544</p> <p>(4) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547</p> <p>(5) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 58ง ลงวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2550</p>			เดือนธันวาคม 2563 เดือนมีนาคม เดือนมิถุนายน เดือนกันยายน เดือนธันวาคม 2564 และเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่าสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ตามมาตรา 32 และในช่วงที่ผ่านมาได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนพฤศจิกายน 2563 ฉบับระหว่างเดือนธันวาคม 2563 ถึงเดือนพฤษภาคม 2564 ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนพฤศจิกายน 2564 และฉบับระหว่างเดือนธันวาคม 2564 ถึงเดือนพฤษภาคม 2565 นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ตามมาตรา 51/5 แล้ว	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>(6) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 30 (พ.ศ. 2550) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 143ง ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2550</p> <p>(7) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552</p> <p>(8) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 37ง ลงวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553</p> <p>2) <u>มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป</u> : กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ซึ่งกำหนดให้ค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 dB(A) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A)</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>3) ค่าระดับเสียงรบกวน : กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2550 โดยได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไว้ที่ 10 dB(A) ซึ่งหากระดับความแตกต่างของระดับเสียงที่ตรวจวัดจากแหล่งกำเนิดขณะเกิดเสียงรบกวนกับระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมเดิมขณะยังไม่มีเสียงรบกวนจากแหล่งกำเนิดเป็นระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 (L₉₀) มีค่ามากกว่า 10 dB(A) ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน</p> <p>4) <u>มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</u> : กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 โดยได้กำหนดค่ามาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนในรูปของความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่ค่าความถี่ต่าง ๆ สำหรับอาคารแต่ละประเภท</p> <p>5) <u>มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</u> : กำหนดโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 โดยมีการกำหนดชั้นคุณภาพน้ำเป็นระดับ 1-5 ตามวัตถุประสงค์ของการใช้น้ำซึ่งมีหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าความเข้มข้นของสารที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพต่ำกว่าระดับที่มีหลักฐานทางการแพทย์ยืนยันว่าเป็นอันตรายต่อสุขภาพ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561</p> <p>ส่วนที่ 4 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>มาตรา 49 ในกรณีที่โครงการหรือ กิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐดำเนินการร่วมกับเอกชนที่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้น จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ในระยะทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ และเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในการพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในการพิจารณาเสนอความคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้มีความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการประกอบการพิจารณาด้วย</p> <p>มาตรา 50 ในกรณีที่โครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม มาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่จะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมายก่อนเริ่มการก่อสร้างหรือดำเนินการให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายนั้น และต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือ</p>				



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	<p>หน่วยงานของรัฐตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน ในการเสนอรายงานดังกล่าวอาจจัดทำเป็นรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา 48 วรรคสอง ก็ได้</p> <p>มาตรา 51/5 เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้วจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์วิธีการที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนด</p> <p>ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตรวบรวมรายงานที่ได้รับตามวรรคหนึ่ง ส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดในเขตท้องที่นั้น หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับในกรุงเทพมหานคร ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงาน</p> <p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวบรวมรายงานตามวรรคสอง และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว พร้อมข้อเสนอแนะและความเห็น เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดหลีกเลี่ยงหรือมิได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตตามมาตรา 51/3 ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ</p>				


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 และ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ต่อ)	และสิ่งแวดล้อมเสนอแนะหน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาตให้มีการดำเนินการทางกฎหมาย เพื่อบังคับให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตให้ถูกต้อง และให้หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาต แล้วแต่กรณีแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบภายในระยะเวลาเก้าสิบวัน				
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และ พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549	<p>ส่วนที่ 1 บททั่วไป</p> <p>มาตรา 19 ให้อธิบดีกรมทางหลวง เป็นเจ้าหน้าที่กำกับตรวจตรา และควบคุมทางหลวง และงานทางที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน</p> <p>มาตรา 25 ในส่วนที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวง สัมปทานให้อธิบดีกรมทางหลวงมีอำนาจกำหนดมาตรฐานและลักษณะของทางหลวง และงานทางรวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย</p> <p>มาตรา 28 ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่งานทาง หรือการจราจรบนทางหลวง ให้ ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจปิดการจราจรบนทางหลวงนั้นทั้งสาย หรือบางส่วนเป็นการชั่วคราวและวางระเบียบ</p>	●	●	จากการศึกษาพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ คือ การวางแผนการศึกษาโครงการออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงงานทาง และองค์ประกอบอื่น ๆ ล้วนอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกำกับการศึกษา ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวงสำหรับการก่อสร้างโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการจะดำเนินการก่อสร้างตามที่ได้ออกแบบไว้ รวมทั้งจะปฏิบัติ	  แนวกันเขตบริเวณการก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 (ต่อ)	<p>ปฏิบัติสำหรับให้เจ้าพนักงานปิดการจราจรเป็นครั้งคราว เพื่อความปลอดภัยได้</p> <p>มาตรา 35 ในกรณีที่เห็นสมควร อธิบดีกรมทางหลวงมีอำนาจสร้างทางหลวงพิเศษ หรือทางหลวงแผ่นดินเพื่อเชื่อม ผ่าน ทับข้าม หรือลอดทางรถไฟหรือทางน้ำได้ แต่ต้องแจ้งเป็นหนังสือพร้อมทั้งส่งสำเนาแบบก่อสร้างให้ผู้ควบคุมการรถไฟ หรือทางน้ำนั้นทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน</p> <p>ส่วนที่ 2 การควบคุม การรักษา การขยาย และสงวนเขตทางหลวง</p> <p>มาตรา 37 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวงเว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ ทางหลวง ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติเหตุ และการติดขัดของการจราจร</p> <p>มาตรา 48 ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง จะต้องได้ รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน</p> <p>มาตรา 54 ให้ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษมีอำนาจประกาศห้ามยานพาหนะบางชนิด หรือคนเดินเท้าใช้ทางหลวงพิเศษสายใดทั้งสายหรือบางส่วน โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาผู้ใดมีความจำเป็นต้อง ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขต</p>			<p>ตามกฎหมายดังกล่าวทุกประการ รวมถึงจะมีการจัดกรรมสิทธิ์ให้เป็นไปตามขั้นตอนทางกฎหมาย นอกจากนี้ หากมีการปรับปรุงออกแบบบางรายการ จะดำเนินการขออนุมัติจากกรมทางหลวงก่อนทุกครั้ง ก่อนจะนำแบบที่ปรับปรุงใหม่ดำเนินการก่อสร้าง โดยในปี 2563-2565 มีการก่อสร้างเฉพาะบริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงเดือนธันวาคม 2563 และปัจจุบันอยู่ในระหว่างการก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี</p> <p>สำหรับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์เข้าพื้นที่ก่อสร้าง จะดำเนินการปิดจราจรเป็นบางช่องจราจรเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการจราจร อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปในระยะเวลาเพียงสั้นๆ และสามารถเปิดช่องจราจรให้กลับสู่สภาพปกติได้โดยเร็ว</p>	 <p>ป้ายและสัญญาณไฟช่วงทางเบี่ยงงานก่อสร้าง</p>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 (ต่อ)	<p>ทางหลวง จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน</p> <p>มาตรา 55 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษ เพื่อเป็นทางเข้าออกเชื่อม หรือผ่านทางหลวงพิเศษ</p> <p>มาตรา 56 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษหรือรูกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง พิเศษ</p> <p>มาตรา 68 เพื่อประโยชน์ในการสร้างหรือขยายทางหลวง ให้ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง และผู้ซึ่งปฏิบัติงานร่วมกับบุคคลดังกล่าวมีอำนาจเข้าไปสำรวจเบื้องต้นในที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ ซึ่งมีใช้ที่อยู่อาศัยของบุคคลใดเป็นการชั่วคราวได้เท่าที่จำเป็นเพื่อการนั้น ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก โดยผู้อำนวยการทางหลวงต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันเริ่มกระทำการนั้น ถ้าไม่อาจติดต่อกับเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ได้ให้ประกาศให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์นั้นทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 30 วัน การประกาศให้ทำเป็นหนังสือปิดไว้ ณ ที่ซึ่งที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ตั้งอยู่ และ ณ ที่ทำการเขตหรืออำเภอ และที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่ ทั้งนี้ ให้แจ้งกำหนดวัน เวลา และการที่จะกระทำการนั้นไว้ด้วย</p> <p>ส่วนที่ 3 การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างหรือขยายทางหลวง</p> <p>มาตรา 68/1 เมื่อมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างหรือขยายทางหลวง ถ้ามิได้ตกลงในเรื่องการโอนไว้เป็นอย่างอื่นดำเนินการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p>			<p>สำหรับทางแยกต่างระดับที่ก่อสร้างแล้วเสร็จตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 อยู่ในระยะดำเนินการ ได้แก่ ทางแยกต่างระดับฉิมพลี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทางหลวง จึงนับว่าเป็นไปตามกฎหมายที่ระบุขอบเขต และหน้าที่รับผิดชอบเอาไว้ทุกประการ</p>	

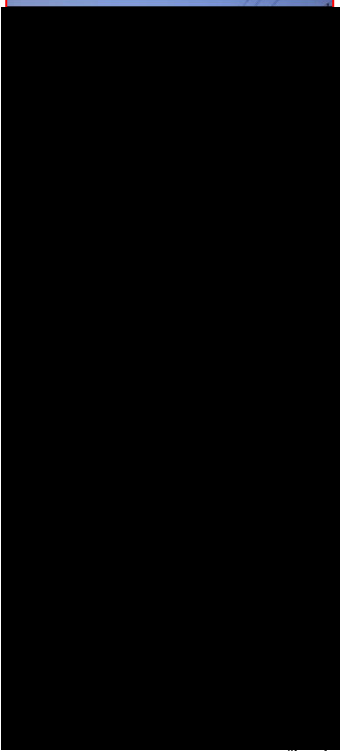
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
4. พระราชบัญญัติ การสาธารณสุข พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติ การสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และ พระราชบัญญัติ การสาธารณสุข (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560	<p>หมวด 3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย</p> <p>มาตรา 18 การเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยใน เขตราชการส่วนท้องถิ่นใดให้เป็นอำนาจหน้าที่ ของราชการส่วน ท้องถิ่นนั้น</p> <p>มาตรา 19 ห้ามมิให้ผู้ใดดำเนินการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยทำเป็นธุรกิจ หรือโดยได้รับ ประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาต จากเจ้าพนักงานท้องถิ่น</p> <p>มาตรา 20 เพื่อประโยชน์ในการรักษาความสะอาดและการ จัดระเบียบในการเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือ มูลฝอยให้ราชการ ส่วนท้องถิ่นมีอำนาจออกข้อกำหนดของ ท้องถืงดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ห้ามการถ่าย เท ทิ้ง หรือทำให้มีขึ้นในที่หรือทาง สาธารณะซึ่งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย นอกจากในที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่น จัดไว้ให้</p> <p>(2) กำหนดให้มีที่รองรับสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามที่หรือทาง สาธารณะและสถานที่เอกชน</p> <p>(3) กำหนดวิธีการเก็บขน และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย หรือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสถานที่ใด ๆ ปฏิบัติให้ ถูกต้องด้วยสุขลักษณะตามสภาพหรือลักษณะการใช้อาคารหรือ สถานที่นั้น ๆ</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้กำหนดให้ในระยะ ก่อสร้างผู้รับจ้างก่อสร้างจะมีหน้าที่ รับผิดชอบในเรื่องสุขอนามัยทั้งหมด โดยทางผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเตรียม ถังขยะรองรับสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยที่เกิด จากกิจกรรมต่าง ๆ โดยในปี 2563 มี การเข้าพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี และสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 ซึ่งบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างได้จัดเก็บขยะทั่วไปใส่ถุงดำและ รวบรวมเก็บไว้ในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อให้อบต.หอมเกร็ดและอบต.ท่าตลาด จัดเก็บไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะจากการ ก่อสร้าง เช่น เศษปูนหรือเศษแอสฟัลท์ ได้จัดหาพื้นที่สำหรับจัดเก็บกองไว้อย่าง เป็นระเบียบ สำหรับพื้นที่ บ้านพัก คนงาน ได้มีการติดตั้งถังขยะมูลฝอย และบ่อกักเก็บสิ่งปฏิกูล โดยติดต่อ ประสานให้อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่า ตลาด และอบต.ทรงคนอง มาดำเนินการ จัดเก็บขยะและสูบสิ่งปฏิกูลออกไป กำจัดเป็นประจำ</p>	   <p>ถังขยะในพื้นที่ก่อนนำให้ หน่วยงานท้องถิ่นเก็บรวบรวม นำไปกำจัด</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
4. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และ พระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560 (ต่อ)	<p>(4) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการของราชการส่วนท้องถิ่น หรือบุคคลอื่นที่ราชการส่วนท้องถิ่นมอบให้ดำเนินการแทน ในการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ไม่เกินอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ การจะกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ราชการส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องด้วยสัญลักษณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>(5) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บ ขน และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยเพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา 19 ปฏิบัติตลอดจนกำหนดอัตราค่าบริการขั้นสูงตามลักษณะการให้บริการที่ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา 19 จะพึงเรียกเก็บได้</p> <p>(6) กำหนดการอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้ถูกต้องด้วยสัญลักษณ์</p> <p>มาตรา 26 ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจห้ามผู้หนึ่งผู้ใดมิให้ก่อเหตุรำคาญในที่หรือทางสาธารณะหรือสถานที่เอกชน รวมทั้งการระงับเหตุรำคาญด้วย ตลอดทั้งการดูแล ปรับปรุง บำรุงรักษา บรรดาถนน ทางบก ทางน้ำ รางระบายน้ำ คูคลอง และสถานที่ต่าง ๆ ในเขตของตนให้ปราศจากเหตุรำคาญ ในการนี้ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจ ออกคำสั่งเป็นหนังสือเพื่อระงับ กำจัด และควบคุมเหตุรำคาญต่าง ๆ ได้</p> <p>มาตรา 27 ในกรณีที่มีเหตุรำคาญเกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้นในที่หรือทางสาธารณะ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้บุคคลซึ่งเป็นต้นเหตุหรือเกี่ยวข้องกับการก่อหรืออาจก่อให้เกิดเหตุรำคาญนั้น ระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญภายในเวลาอันสมควรตามที่ระบุไว้ในคำสั่ง และถ้าเหตุสมควรจะให้กระทำโดยวิธีใดเพื่อระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญนั้น หรือสมควรกำหนดวิธีการ เพื่อป้องกันมิให้มีเหตุรำคาญเกิดขึ้นอีกในอนาคต ให้ระบุไว้ในคำสั่งได้</p>			<p>แนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เป็นทางสาธารณะอย่างเป็นทางการตลอดแนวเส้นทาง เมื่อเดือนธันวาคม 2563 โดยได้ส่งมอบให้อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาความสะอาดเส้นทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราและรักษาความสะอาดของเส้นทางอยู่เป็นประจำตามมาตรฐานการปฏิบัติงานรักษาความสะอาดของกรมทางหลวง</p>	 <p>การทำความสะอาดถนนในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวง</p>

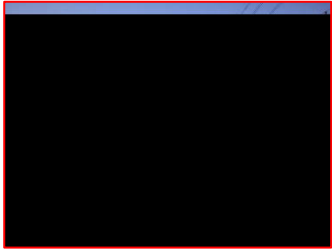


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
5. พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562	พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 นับเป็นกฎหมายสำคัญเมื่อรัฐมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการใด ๆ อันจำเป็นโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนที่ 71 ก วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2562	●	○	สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีการประกาศกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนแล้วตามพระราชกฤษฎีกา เล่มที่ 132 ตอนพิเศษ 333 ง เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2558 ซึ่งปัจจุบันบริเวณโครงการสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีได้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สินของผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเป็นธรรม	
6. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535	<p>หมวด 1 การรักษาความสะอาดในที่สาธารณะและสถานสาธารณะ</p> <p>มาตรา 13 เจ้าของรถซึ่งบรรทุกสัตว์ กรวด หิน ดิน เลน หวาย สิ่งปฏิกูล มูลฝอย หรือสิ่งอื่นใด ต้องจัดให้รถนั้นอยู่ในสภาพที่ป้องกันมิให้มูลสัตว์หรือสิ่งดังกล่าวตกลง รั่วไหล ปลิว ฟุ้งกระจายลงบนถนนในระหว่างที่ใช้นั้น รวมทั้งต้องป้องกันมิให้น้ำมันจากรถรั่วไหลลงบนถนน</p> <p>มาตรา 23 ห้ามมิให้ผู้ใดเทหรือทิ้งกรวด หิน ดิน เลน หวาย หรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในทางน้ำ หรือกองไว้ หรือกระทำได้ด้วยประการใด ๆ ให้วัตถุดังกล่าวไหลตกลงในทางน้ำ</p> <p>หมวด 3 การห้ามทิ้งสิ่งปฏิกูลมูลฝอยในที่สาธารณะและสถานสาธารณะ</p> <p>มาตรา 29 ห้ามมิให้ผู้ใดถ่ายอุจจาระหรือปัสสาวะลงในที่สาธารณะ หรือสถานสาธารณะ ซึ่งมีใช้สถานที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่นได้จัดไว้เพื่อการนั้น</p> <p>มาตรา 30 ห้ามมิให้ผู้ใดเท ปล่อย หรือระบายอุจจาระ หรือปัสสาวะจากอาคาร หรือยานพาหนะลงในทางน้ำ</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้กำหนดให้ในระยะก่อสร้างผู้รับจ้างก่อสร้างจะมีหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องสุขอนามัยทั้งหมด โดยทางผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเตรียมถังขยะรองรับสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ โดยมีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีและสะพานข้ามแยกถนนพุทธมณฑลสาย 7 เท่านั้น โดยปัจจุบันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้จัดเก็บขยะทั่วไปใส่ถุงดำและรวบรวมเก็บไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อให้และอบต.ท่าตลาดจัดเก็บไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะจากการก่อสร้าง เช่น เศษปูนหรือเศษแอสฟัลท์ได้จัดหาพื้นที่สำหรับจัดเก็บกองไว้เป็นระเบียบ และการปิดคลุมวัสดุขนส่งบนรถบรรทุกอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุจากการขนส่งตกลง ฟุ้งกระจายบนถนน</p>	<div><p>ถังขยะในพื้นที่โครงการ</p><p>การปิดคลุมรถบรรทุก</p></div>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
6. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 (ต่อ)	มาตรา 33 ห้ามมิให้ผู้ใดเท หรือทิ้งสิ่งปฏิกูล มูลฝอย น้ำโสโครก หรือสิ่งอื่นใดลงบนถนนหรือในทางน้ำ มาตรา 34 ห้ามมิให้ผู้ใดเท หรือระบายอุจจาระ หรือปัสสาวะจากอาคาร หรือยานพาหนะลงในที่สาธารณะ หรือในสถานสาธารณะ			แนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เป็นทางสาธารณะอย่างเป็นทางการตลอดแนวเส้นทาง เมื่อเดือนธันวาคม 2563 โดยได้ส่งมอบให้อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งได้มีการดูแล และรักษาความสะอาดตามแนวเขตทาง	 การทำความสะอาดถนนในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวง
7. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ได้ถูกประกาศใช้เนื่องจากความเจริญก้าวหน้าของการคมนาคมขนส่งทางบกซึ่งขยายตัวไปทั่วประเทศและเชื่อมโยงไปยังประเทศใกล้เคียง รวมทั้งประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนนและพิธีสารว่าด้วยเครื่องหมายและสัญญาณจราจรโดยกฎหมายฉบับนี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ เล่ม 96 ตอนที่ 8 เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2522 กฎหมายฉบับนี้มีการระบุข้อกำหนดหลายประการให้ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ได้แก่ การกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะของรถที่ใช้ในทาง การใช้ไฟหรือเสียงสัญญาณรถการบรรทุก สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร การใช้ทางเดินรถ การจำกัดความเร็วรถ การขับรถลักษณะรถฉุกเฉิน การลากรถหรือจูงรถ อุบัติเหตุ นอกจากนี้ กฎหมายฉบับดังกล่าวได้กำหนดลักษณะและการใช้รถประเภท ต่าง ๆ ได้แก่	●	●	กองบังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุม กำกับ ดูแล และจัดการจราจรให้ผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตาม พ.ร.บ. อย่างเคร่งครัด ซึ่งทางหลวงหมายเลข 338 อยู่ในขอบเขตรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 (กรุงเทพมหานคร) และกองกำกับการ 2 สถานีตำรวจทางหลวง 1 นครปฐม (จังหวัดนครปฐมและสมุทรสาคร) กรมทางหลวงได้กำหนดให้ในระยะก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 ผู้รับจ้างก่อสร้างต้อง	  ป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้าง

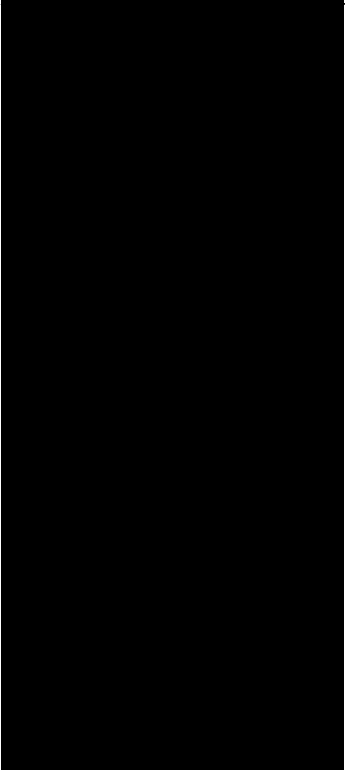
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
7. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (ต่อ)	รถจักรยาน รถบรรทุกคนโดยสาร รถแท็กซี่ รวมถึงคนเดินเท้า สัตว์ และสิ่งของในทางรถม้า เกรียน และเลื่อน บทกำหนดโทษ และอื่น ๆ			ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมาย และป้ายต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ปฏิบัติตามในช่วงที่มีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทาง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ แนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เป็นทางสาธารณะอย่างเป็นทางการตลอดแนวเส้นทาง เมื่อเดือนธันวาคม 2563 โดยได้ส่งมอบให้อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการดูแลรับผิดชอบเครื่องหมายต่าง ๆ ป้ายจำกัดความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และอยู่ในสภาพดี	   <p>ป้ายควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	<p>มาตรา 8 ว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามมาตรา 103 ระบุว่า “ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานให้นายจ้างดำเนินการในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 และกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้</p> <p>กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ออกตามความในมาตรา 6 และมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนที่ 65 ก เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ซึ่งมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>หมวด 1 บททั่วไป : กล่าวถึงการกำหนดให้นายจ้างมีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบกิจการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งกำหนดคุณสมบัติและหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว</p>	●	●	<p>กรมทางหลวงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ไว้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและตามลักษณะงานที่ต้องใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ดังกล่าว โดยผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่ได้ปฏิบัติแล้ว</p> <p>แนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้เป็นทางสาธารณะอย่างเป็นทางการตลอดแนวเส้นทาง เมื่อเดือนธันวาคม 2563 โดยได้ส่งมอบให้อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งมีหน้าที่ได้มีการดูแลรับผิดชอบผู้ปฏิบัติงานใช้ชุดอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามลักษณะงาน</p>	 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>หมวด 2 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ : กล่าวถึงการจัดตั้งหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ รวมถึงการได้มา และหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว</p> <p>หมวด 3 หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ : กล่าวถึงการจัดตั้งหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ รวมทั้งกำหนดหน้าที่ของหน่วยงานด้านความปลอดภัย</p> <p>กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ซึ่งออกตามความในมาตรา 6 และมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนที่ 23 ก วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2549 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2549 โดยมีสาระสำคัญดังนี้</p> <p>หมวด 4 ว่าด้วยการคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย</p> <p>ข้อ 13 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ต้องมีมาตรฐานดังต่อไปนี้</p> <p>1. ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือ สำหรับป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบา สามารถกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อน เพื่อมิให้อุณหภูมิในร่างกายเกิน 38 องศาเซลเซียส</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>2. หมวกนิรภัย (Safety Hat) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่างจะต้องมีอุปกรณ์ที่ให้แสงสว่างส่องไปข้างหน้าที่มีความเข้มในระยะ 3 เมตร ไม่น้อยกว่า 20 ลักซ์ ติดอยู่ที่หมวกด้วย</p> <p>3. แว่นตาลดแสง (Safety Glasses) ต้องทำด้วยวัสดุซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบแว่นต้องมีน้ำหนักเบาและมีกระบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน</p> <p>4. กระบังหน้าลดแสง (Face Shield) ต้องทำด้วยวัสดุที่สามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบกระบังหน้าต้องมีน้ำหนักเบาและไม่ติดไฟง่าย</p> <p>5. ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 15 เดซิเบลเอ</p> <p>6. ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบลเอ</p> <p>ข้อ 14 นายจ้างต้องจัดให้มีการบริหารจัดการเกี่ยวกับการเลือกและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยต้องจัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งระเบียบในการใช้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>ต้องจัดทำขึ้นเองอย่างมีระบบและสามารถให้พนักงานตรวจสอบได้ตลอดเวลา</p> <p>อย่างไรก็ตาม จากบทเฉพาะกาล ตามมาตรา 166 ของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ได้กำหนดให้ประกาศหรือคำสั่งที่ออกตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 ยังสามารถใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดแย้งกับพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 นี้ ทั้งนี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ใช้บังคับ ซึ่งปัจจุบัน ยังไม่มีการประกาศกฎกระทรวงแรงงาน ที่เกี่ยวกับการคุ้มครองแรงงานในด้านการก่อสร้าง ดังนั้น กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองแรงงานในการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา จึงยังคงใช้กฎหมายที่ออกตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ซึ่งประกอบด้วยประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และประกาศกระทรวงมหาดไทยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น โดยมีรายละเอียดสาระที่เกี่ยวข้องของประกาศกระทรวงมหาดไทย แต่ละฉบับดังนี้</p> <p>1) ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง: ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 เพื่อกำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2519 โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	หมวด 2 ว่าด้วยการคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย 1) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับช่างไม้ สวมหมวกเหล็กและรองเท้ายางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 2) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับช่างเหล็ก สวมหมวกแข็ง ถุงมือ และรองเท้ายางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 3) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวข้องกับงานคอนกรีตสวมหมวกแข็ง ถุงมือยาง หรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน และรองเท้ายางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 4) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูน สวมหมวกแข็ง ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 5) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกรรมกรสวมหมวกแข็ง ถุงมือ และรองเท้ายางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน 6) งานใดที่มีลักษณะไม่เหมาะสมแก่การที่จะให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล นายจ้างอาจผ่อนผันให้ลูกจ้างระงับการใช้อุปกรณ์นั้นเฉพาะการปฏิบัติงานในลักษณะเช่นนั้นว่าเป็นการชั่วคราวได้ 7) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล จะต้องให้เป็นไปตามมาตรฐานดังต่อไปนี้				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกำหนด	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>(1) หมวกแข็ง จะต้องมีย่านน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัมภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนังพลาสติก ผ้าหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน อยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 ซม. ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะกระทบกับผนังหมวก</p> <p>(2) ถุงมือ ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมทับกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว</p> <p>(3) ถุงมือยาง ต้องทำด้วยยาง หรือวัสดุอื่นที่คล้ายคลึงกัน มีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมทับกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความเหนียว ไม่ฉีกขาดง่าย และสามารถกันน้ำได้</p> <p>(4) รองเท้ายางหุ้มแข้ง ต้องทำด้วยยางหรือยางผสมวัสดุอื่น เมื่อสวมแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งแข้งสามารถกันน้ำได้</p> <p>(5) เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัย วัสดุที่ใช้ทำเข็มขัดจะต้องทำด้วยหนังไนลอน ผ้าฝ้ายถัก หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน จะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 ซม. และสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กก. เชือกนิรภัยต้องมีความเหนียว ทนแรงดึงไม่น้อยกว่า 1,150 กก.</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>2) ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวกับบันจัน : ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 109 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 เพื่อกำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง โดยประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา เล่ม 104 ตอนที่ 94 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2530 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2530 โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>1) ให้นายจ้างที่ใช้บันจันปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะของบันจัน และคู่มือการใช้งานตลอดจนการประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ</p> <p>2) ให้นายจ้างบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน ปิดคำเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตราย ให้ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน โดยในการทำงานจะต้องจัดให้มีสัญญาณการใช้บันจันที่เข้าใจในระหว่างผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>3) ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันทุก ๆ 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด</p> <p>4) ในการทำงานห้ามมิให้นายจ้างใช้เชือกลวดเหล็กที่ขาดบางส่วน สีกกร่อน ชำรุด ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมาก ตลอดจนรอกต้องมีขนาดตรงตามมาตรฐานของรอกแต่ละประเภท</p>				

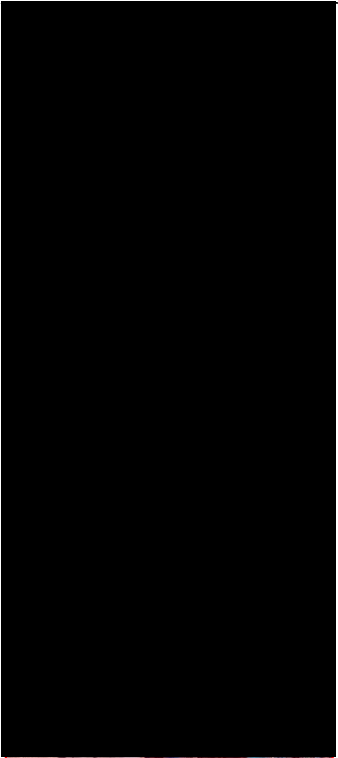
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
8. พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ต่อ)	<p>5) ให้นายจ้างจัดทำเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือ เครื่องกันเขตอันตรายในรัศมีส่วนรอบบันไดที่หมุนกว่าระหว่างทำงาน เพื่อเตือนให้คนงานระวังอันตราย</p> <p>6) บันไดมีความสูงเกิน 3 เมตร ให้นายจ้างจัดให้มีบันไดพร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก จัดทำพื้นและทางเดินเป็นชนิดกันลื่น และติดตั้งเครื่องดับเพลิงที่ใช้การได้ไว้ที่ห้องบังคับบันได</p> <p>7) นายจ้างต้องจัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและท่อส่งเชื้อเพลิงติดอยู่ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตรายและต้องมีสิ่งครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย เพื่อป้องกันอันตรายอันเกิดจากความร้อนของท่อไอเสีย</p> <p>8) ถ้าการทำงานในเวลากลางคืน ให้นายจ้างจัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาทำงานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม</p> <p>9) ให้นายจ้างจัดให้มีและให้คนงานใช้หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าหัวโลหะ หรืออุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ รวมทั้งการอบรมคนงานให้รู้จักวิธีใช้ และวิธีบำรุงรักษาด้วย</p>				

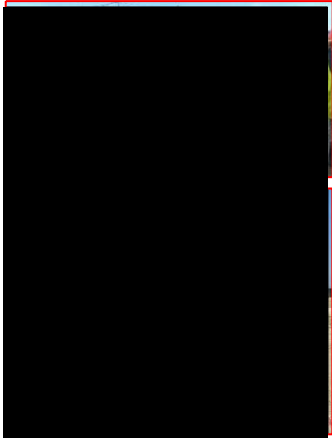
3-59

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	<p>หมวด 1 บททั่วไป</p> <p>มาตรา 6 ให้นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย</p> <p>ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ</p> <p>หมวด 2 การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน</p> <p>มาตรา 8 ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา 16 ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน</p>	●	○	<p>กรมทางหลวงได้กำหนดให้ใน ระยะก่อสร้างผู้รับจ้างก่อสร้างต้อง ดำเนินการตามพระราชบัญญัติฯ โดยมีการกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียม อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้า พื้นยางหุ้มส้น เสื้อสะท้อนแสงไว้ เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและตามลักษณะงานที่ต้องใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ดังกล่าว โดยผู้รับจ้างก่อสร้างได้ กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่ได้ปฏิบัติแล้ว โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพดูแลความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน ตลอดเวลาการทำงาน อาทิ ความปลอดภัยในงานขุดเจาะ งานเสาเข็ม การก่อสร้างในแหล่งน้ำ เช่น การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์การทำงานให้อยู่ในสภาพดี มีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายป้าย บังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน มีการดูแลให้เกิดความ</p>	 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>มาตรา 22 ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน</p> <p>ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว</p> <p>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564</p> <p>ข้อ 3 นายจ้างต้องจัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงานกับนั่งร้านหรือค้ำยัน และลักษณะอันตรายที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>ข้อ 4 นายจ้างต้องจัดให้มีข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับนั่งร้านหรือค้ำยัน รวมทั้งต้องอบรมหรือชี้แจงให้ลูกจ้างทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงานและควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 5 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในบริเวณพื้นที่ที่มีการติดตั้ง การใช้การเคลื่อนย้ายและการรื้อถอนนั่งร้านหรือค้ำยันโดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้ชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้</p>			ปลอดภัยควบคุมให้ลูกจ้างสวมใส่ชูชีพตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ เมื่อมีการก่อสร้างในเขตแหล่งน้ำ	 <p>การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามไม่ให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น</p> <p>ข้อ 6 นายจ้างต้องติดหรือตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้าเขตอันตราย ระวางวัสดุตกหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่ายและเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 7 ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ เคลื่อนย้าย และรื้อถอนนั่งร้าน นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 8 นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณออกแบบและควบคุมการใช้งานนั่งร้านโดยวิศวกร ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างทำงานบนนั่งร้าน ในกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) นั่งร้านที่มีพื้นลื่น</p> <p>(2) นั่งร้านที่มีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุดหรืออยู่ในสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย</p> <p>(3) นั่งร้านที่อยู่ภายนอกอาคาร หรือส่วนอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง เว้นแต่เป็นการ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือเพื่อการช่วยเหลือหรือบรรเทาเหตุ โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 10 ในการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกัน นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่เหมาะสมกับสภาพงาน เพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ซึ่งทำงานอยู่ด้านล่าง</p> <p>ข้อ 11 นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบนั่งร้านทุกครั้งก่อนการใช้งานและทำรายงานผลการตรวจสอบไว้ด้วย และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 13 ในการสร้าง ประกอบ หรือติดตั้งค้ำยัน นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบและควบคุมโดยวิศวกร ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ค้ำยันที่ทำด้วยเหล็ก ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งานได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน ในกรณีค้ำยันทำด้วยวัสดุอื่นที่ไม่ใช่เหล็ก ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุก ใช้งานได้ไม่น้อยกว่าสี่เท่าของน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน และต้องมีเอกสารแสดงกำลังวัสดุประกอบด้วย</p> <p>(2) ไม้ที่ใช้ทำค้ำยัน ต้องเป็นไม้ที่ไม่ผุเปื่อยหรือชำรุดจนทำให้ไม้ขาดความแข็งแรง ทนทานและต้องมีหน่วยแรงดัดประลัย (ultimate bending stress) ไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4</p> <p>(3) เหล็กที่ใช้ทำค้ำยันต้องเป็นเหล็กที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 2</p> <p>(4) ข้อต่อและจุดยึดต่าง ๆ ของค้ำยันต้องมั่นคงแข็งแรง</p> <p>(5) ในกรณีที่มิที่รองรับค้ำยัน ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(6) ค้ำยันต้องยึดโยงหรือตรึงกับพื้นดินหรือส่วนของสิ่งก่อสร้างให้มั่นคงแข็งแรง</p> <p>ข้อ 14 นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบของค้ำยันและที่รองรับค้ำยันทุกครั้งก่อนการใช้งานและระหว่างใช้งาน หากพบว่าไม่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ให้นายจ้างดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงส่วนประกอบของค้ำยันและที่รองรับค้ำยันให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยอยู่เสมอ</p> <p>ข้อ 15 ในกรณีที่ใช้ค้ำยันรองรับการเทคอนกรีต อุปกรณ์เครื่องจักร หรือรองรับสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปอยู่ใน หรือใต้บริเวณนั้น เว้นแต่กรณีการทำงานที่มีความจำเป็นและเฉพาะผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น</p> <p>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559</p> <p>หมวดที่ 4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p> <p>ข้อ 12 นายจ้างต้องจัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลาที่ทำงาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) งานที่มีระดับความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน</p> <p>(2) งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดแสง หรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าส่องเข้าตานันตาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นตาลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(3) งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง</p> <p>(4) งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กลดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง</p> <p>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</p> <p>หมวด 1 บททั่วไป</p> <p>ข้อ 3 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน ให้นายจ้างแจ้งข้อมูลงานก่อสร้าง</p> <p>ดังต่อไปนี้ต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย</p> <p>(1) งานอาคารที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นใดชั้นหนึ่งในหลังเดียวกันเกิน 2,000 ตารางเมตรหรืออาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตรขึ้นไป และมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นใดชั้นหนึ่งในหลังเดียวกันเกิน 1,000 ตารางเมตร</p> <p>(2) งานอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 23 เมตรขึ้นไป</p> <p>(3) งานสะพานที่มีความยาวระหว่างกึ่งกลางตอม่อแรกถึงกึ่งกลางตอม่อสุดท้ายตั้งแต่ 30 เมตรขึ้นไป งานสะพานข้ามทางแยกหรือทางยกระดับ สะพานกลับรถ หรือทางแยกต่างระดับ</p> <p>(4) งานขุด งานซ่อมแซม หรืองานรื้อถอนระบบสาธารณูปโภคที่ลึกตั้งแต่ 3 เมตรขึ้นไป</p> <p>(5) งานอุโมงค์หรือทางลอด</p> <p>(6) งานก่อสร้างอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ข้อ 4 นายจ้างต้องดำเนินการให้พื้นที่ทำงานก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักเครื่องจักรอุปกรณ์ และวัสดุในงานก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ข้อ 5 นายจ้างต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>ข้อ 6 นายจ้างต้องจัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณเขตก่อสร้างโดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้หรือขยะทิ้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตราย</p> <p>ข้อ 7 ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการขนย้ายดินที่ขุดออกจากเขตก่อสร้าง นายจ้างต้องจัดให้มีสถานที่เก็บกองดินที่จะขนย้ายที่เหมาะสมและต้องกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายอันเกิดจากการเก็บกองดินนั้นรวมทั้งการพังกระจายของฝุ่นอันเกิดจากดินดังกล่าวด้วย</p> <p>ข้อ 8 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานก่อสร้างบนพื้นต่างระดับที่มีความสูงตั้งแต่ 1.50 เมตรขึ้นไปนายจ้างต้องจัดให้มีบันไดหรือทางลาดพร้อมทั้งติดตั้งราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์หรือมาตรการอื่นใด เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างทำงานก่อสร้างในขณะที่เกิดภัยธรรมชาติ หรือมีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติ หรือมีเหตุอื่นใดที่อาจจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง เว้นแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในงานก่อสร้างหรือเพื่อการช่วยเหลือหรือการบรรเทาเหตุ โดยให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อนเข้าทำงาน และกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายของลูกจ้างนั้นด้วย</p> <p>ข้อ 10 นายจ้างต้องจัดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างให้เพียงพอเพื่อใช้ในเวลาที่ไฟฟ้าดับ</p> <p>ข้อ 11 นายจ้างต้องติดป้ายเตือนอันตราย สัญญาณแสงสีส้ม ณ ทางเข้าออกของยานพาหนะทุกแห่ง และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 12 นายจ้างต้องติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุดไว้ ณ เขตก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 13 นายจ้างต้องติดหรือตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้าเขตอันตราย ระวางวัสดุตกหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่ายและเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 14 ในการรับส่งลูกจ้างในระหว่างการทำงาน นายจ้างต้องใช้ยานพาหนะที่เหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>ข้อ 15 นายจ้างต้องกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้าง หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงาน และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้างนั้น</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ข้อ 16 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น</p> <p>ข้อ 17 นายจ้างอนุญาตให้บุคคลใดเข้าพักหรืออาศัยในอาคารที่อยู่ในระหว่าง การก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้างได้หากได้จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากวิศวกร และให้ปิดประกาศสำเนาหนังสือดังกล่าวไว้ ณ ที่ก่อสร้าง และต้องจัดให้มีผู้ทำหน้าที่ดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการนั้นตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 18 ในการอนุญาตตามข้อ 17 นายจ้างต้อง</p> <p>(1) ติดป้ายแสดงเขตที่พักอาศัยให้เห็นได้อย่างชัดเจน ณ บริเวณที่พักอาศัย</p> <p>(2) จัดทำรั้วที่ปักอาศัยให้มั่นคงแข็งแรง</p> <p>(3) กำหนดทางเข้าออกและจัดให้มีทางเดินเข้าออกที่ปักอาศัยโดยมิให้ผ่านเขตอันตรายหากจำเป็นต้องผ่านเขตอันตราย ต้องมีมาตรการพิเศษเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมทั้งต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกจากที่สูงด้วย</p> <p>ข้อ 19 ในกรณีที่มีทางร่วมหรือทางแยกในเขตก่อสร้าง นายจ้างต้องติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนหรือบังคับ และสัญญาณแสงสีส้ม เพื่อแสดงว่าข้างหน้าเป็นทางร่วมหรือทางแยก และต้องติดตั้งกระดานหรืออุปกรณ์อื่นที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร บริเวณทางขนส่งที่เลี้ยวโค้งหรือ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>หักมุม เพื่อให้ลูกจ้างและผู้ขับขี่ยานพาหนะที่กำลังสวนทางมามองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 20 นายจ้างต้องจัดและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงานก่อสร้าง</p> <p>หมวด 2 งานเจาะและงานขุด</p> <p>ข้อ 22 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ในบริเวณที่มีสาธารณูปโภคซึ่งอาจเกิดอันตรายต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น นายจ้างต้องจัดให้มีการเคลื่อนย้าย สาธารณูปโภคเหล่านั้น ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้ เพราะเหตุที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของนายจ้าง นายจ้างต้องจัดให้มีการมาตรการป้องกันมิให้ลูกจ้างหรือบุคคลอื่นได้รับอันตรายจากการเจาะหรือขุดดังกล่าว</p> <p>ข้อ 23 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และป้ายเตือนอันตรายที่เห็นได้อย่างชัดเจนตามลักษณะของงานตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณแสงสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเหมาะสมกับสภาพของลักษณะงาน</p> <p>ข้อ 24 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่ลูกจ้างอาจพลัดตกนายจ้างต้องจัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบนบริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกันด้วยไม้ โลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกัน</p> <p>ข้อ 25 ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีปลอกเหล็กแผ่นเหล็กค้ำ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ยัน หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกร</p> <p>ข้อ 26 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการ โดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย</p> <p>ข้อ 27 ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่นหรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงานหรือมีกองวัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่บริเวณใกล้ปากรู หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มพืด (sheet pile) หรือโดยวิธีอื่นตามความเหมาะสมและมั่นคงแข็งแรง โดยได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากวิศวกรและให้ปิดประกาศสำเนาหนังสือดังกล่าวไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 28 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ และต้องแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อนเข้าทำงาน</p> <p>หากลูกจ้างต้องลงไปทำงานในสถานที่ตามวรรคหนึ่งที่มีความลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มี</p> <p>(1) ทางขึ้นลงที่มั่นคงแข็งแรง สะดวก และปลอดภัย</p> <p>(2) เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</p> <p>(3) ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(4) ผู้ควบคุมงานซึ่งมีประสบการณ์ด้านงานดินและผ่านการอบรมหลักสูตรการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำบริเวณปากรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันเพื่อให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาทำงาน</p> <p>(5) อุปกรณ์เพื่อการสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณในกรณีฉุกเฉินระหว่างผู้ควบคุมงานกับลูกจ้างซึ่งต้องลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน</p> <p>(6) สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงานพร้อมอุปกรณ์ ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>ข้อ 29 นายจ้างต้องมิให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะ เดียวกันที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป</p> <p>หมวด 3 งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืด</p> <p>ข้อ 30 ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ซ่อม บำรุง เคลื่อนย้าย และรื้อถอนเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะ นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่งต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ข้อ 31 เครื่องตอกเสาเข็มตามข้อ 30 อย่างน้อยต้องมีคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องสร้างด้วยโลหะที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร</p> <p>(2) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 2</p> <p>(3) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย</p> <p>(4) คานติดตั้งรอกและฐานรองรับคานต้องสามารถรับน้ำหนักรอก ลูกตุ้มและน้ำหนักเสาเข็มรวมกันโดยมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5</p> <p>(5) รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มต้องสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริง</p> <p>(6) ในกรณีที่ใช้เครื่องตอกเสาเข็มระบบดีเซลแฮมเมอร์ อุปกรณ์ที่ใช้ยึดกับโครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 6</p> <p>ข้อ 32 เมื่อติดตั้งเครื่องตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบ และรับรองว่าถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะตามข้อ 31 แล้ว จึงใช้เครื่องตอกเสาเข็มนั้นได้ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 33 ก่อนเริ่มงานเสาเข็ม งานกำแพงพืด และเครื่องชุดเจาะในแต่ละวัน นายจ้างต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของชิ้นส่วนหรือกลไกการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ และพื้นที่การทำงาน ดังต่อไปนี้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(1) ตรวจสอบอุปกรณ์ รางเลื่อน แม่แรง และส่วนประกอบของเครื่องตอกเสาเข็มให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(2) ตรวจสอบอุปกรณ์และส่วนประกอบของเครื่องขุดเจาะให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(3) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่การทำงานเสาเข็มและกำแพงพืดให้มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ทั้งนี้ นายจ้างต้องเก็บเอกสารผลการตรวจสอบดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 34 กรณีที่ต้องใช้เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะที่มีควั่นไอสี่ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันมิให้ควั่นไอสี่ของเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะฟุ้งกระจายเป็นอันตรายต่อลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 35 ในกรณีที่มีการติดตั้ง เคลื่อนย้าย หรือการทำงานของเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะอยู่ใกล้สายไฟฟ้า นายจ้างต้องดำเนินการให้มีระยะห่างและมาตรการป้องกันอันตรายตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด</p> <p>ข้อ 36 ในกรณีที่มีการติดตั้ง หรือการใช้เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะ หรือการยกเคลื่อนย้าย เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะที่อยู่ใกล้เสาส่งคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ลูกจ้างทำงาน นายจ้างต้องต่อสายตัวนำกับเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะเพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดินตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทยที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด</p> <p>ข้อ 37 ในกรณีที่เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะขัดข้อง ชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้าง</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ใช้เครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะดังกล่าว และติดป้ายห้ามใช้งานแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนจนกว่าจะได้ซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยเสียก่อน</p> <p>ข้อ 38 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็มระบบไอน้ำ ระบบลม ระบบไฮดรอลิก ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายในระบบดีเซล แอมเมอร์ หรือระบบอื่น รวมถึงเครื่องขุดเจาะ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด</p> <p>ข้อ 39 ในบริเวณที่มีการตอกเสาเข็มหรือการทำขุดเจาะสำหรับงานเสาเข็ม นายจ้างต้องดำเนินการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางสายตาผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มหรือเครื่องขุดเจาะที่จะมองเห็นการทำงานตอกเสาเข็มหรือขุดเจาะ</p> <p>ข้อ 40 นายจ้างต้องจัดให้มีป้ายพิกัดน้ำหนักรถและป้ายแนะนำการใช้เครื่องตอกเสาเข็มไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 41 ในการทำงานบังคับเครื่องตอกเสาเข็ม นายจ้างต้องจัดให้มีโครงเหล็กและหลังคาลาดตาข่ายกันของตกอยู่เหนือศีรษะของผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม โดยต้องมีขนาดช่องลาดตาข่ายแต่ละด้านไม่เกิน 20 มิลลิเมตร และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเส้นลวดไม่น้อยกว่า 1.25 มิลลิเมตร ทั้งนี้ อย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เว้นแต่อุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มนั้นจะมีหลังคาซึ่งมีความแข็งแรงปลอดภัย</p> <p>ข้อ 42 ในการใช้เสาเข็มที่มีรูกลวงตรงกลางด้านในเสาเข็มหรือรูกลวงบนพื้นดินที่เกิดจากงานเสาเข็มหรืองานขุดเจาะที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 15 เซนติเมตรขึ้นไป เมื่องานเสาเข็ม หรือ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>งานชุดเจาะนั้นแล้วเสร็จแต่ละหลุม นายจ้างต้องจัดให้มีการปิดปากรูกลวงทันทีด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงที่สามารถป้องกันมิให้สิ่งของหรือผู้ใดตกไปในรูได้</p> <p>ข้อ 43 งานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 70 เซนติเมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีประสบการณ์ด้านเสาเข็มเจาะประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงานของลูกจ้าง และลูกจ้างซึ่งทำงานต้องมีความชำนาญงานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่</p> <p>ข้อ 44 ในกรณีที่มีการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเพื่อการก่อสร้าง นายจ้างต้องกำหนดพื้นที่การทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเป็นเขตอันตราย และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแล การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม โดยจัดให้มีการตรวจสอบวิธีการ ขั้นตอน และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบตามที่วิศวกรกำหนด เช่น แม่แรง มาตรฐานวัด การยึดกับเสาเข็มสมอ แท่นรับน้ำหนัก บรรทุก คานที่ใช้ทดสอบ โดยแสดงรายการคำนวณความแข็งแรงของอุปกรณ์ทดสอบทั้งหมดให้สามารถรับน้ำหนักทดสอบได้อย่างปลอดภัย ในกรณีที่สิ่งบอกร่องเหตุอาจทำให้เกิดอันตรายในระหว่างการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม ให้นายจ้างหยุดการทดสอบนั้นทันที</p> <p>ข้อ 45 นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ควบคุมการทำงานด้านกำแพงพืด อยู่ประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 46 ในระหว่างการก่อสร้างชั้นใต้ดินและมีการขุดดินออกจากบริเวณกำแพงพืด นายจ้างต้องติดตั้งอุปกรณ์วัดค่าการเคลื่อนตัวเพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงพืด และเตือนอันตรายที่อาจเกิดแก่ลูกจ้าง</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>ในกรณีที่ปรากฏการเคลื่อนตัวของกำแพงพิดมามากกว่าที่วิศวกรกำหนด หรือมีสิ่งบอเหตุหรือพฤติกรรมที่อาจเกิดอันตรายแก่ลูกจ้าง นายจ้างต้องสั่งให้หยุดการทำงานและจัดให้มีการเคลื่อนย้าย ลูกจ้างออกจากบริเวณนั้นทันที เว้นแต่เป็นการทำงานเพื่อบรรเทาอันตรายที่เกิดขึ้น นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษ</p> <p>หมวด 6 ทางเดินชั่วคราวยกระดับสูง ข้อ 56 ในงานก่อสร้างที่มีทางเดินชั่วคราวยกระดับสูงตั้งแต่ 1.50 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการสร้างทางเดินนั้นด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกทุกจรได้ ตามสภาพการใช้งานจริงแต่ต้องไม่น้อยกว่า 250 และต้องมีราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ตลอดทางเดินนั้น</p> <p>หมวด 8 งานก่อสร้างในน้ำ ข้อ 61 ในการทำงานบนแคร่ลอย นั่งร้าน หรือส่วนของสิ่งก่อสร้างเหนือพื้นน้ำนายจ้างต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้</p>				

3-76

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(1) ยึดโยงหรือติดตั้งโครงสร้างรองรับและโครงเครื่องจักร รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนแคร่ลอย นั่งร้าน หรือส่วนของสิ่งก่อสร้างให้มั่นคงปลอดภัย</p> <p>(2) จัดทำและดูแลสะพานทางเดินและบันไดเชื่อมต่อระหว่างแคร่ลอยกับฝั่ง หรือสถานที่อื่นที่อยู่ใกล้เคียงให้มั่นคงปลอดภัย พร้อมจัดให้มีราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ตลอดทางเดินหรือบันไดนั้น</p> <p>(3) ดูแลให้เกิดความปลอดภัยและรักษาความสะอาดพื้นแคร่ลอย นั่งร้าน หรือส่วนของสิ่งก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน</p> <p>(4) ควบคุมให้ลูกจ้างสวมใส่ชูชีพตลอดเวลาทำงาน และถ้ามีการทำงานในเวลากลางคืนชูชีพนั้นต้องติดพราวน้ำหรือวัสดุเรืองแสงด้วย</p> <p>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564</p> <p>หมวด 1 เครื่องจักร</p> <p>ส่วนที่ 1 บททั่วไป</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักร ตรวจสอบเครื่องจักรนั้นให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งาน โดยเครื่องจักรดังต่อไปนี้ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบประจำปี</p> <p>(1) เครื่องจักรที่ใช้ในงานยกและงานขนย้าย ได้แก่ รถยก ระบบสายพานลำเลียง</p> <p>(2) เครื่องจักรกลที่ใช้ในงานดินและงานถนน ได้แก่ รถแทรกเตอร์ รถตัก เครื่องจักรกล สำหรับงานขุด รถบด รถขุดอุ้มดิน</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกำหนด	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(scraper) รถเกรด (grader) รถปูแอสฟัลต์คคอนกรีต (asphaltic concrete paver) รถพ่นยาง (bitumen distributor หรือ sprayer)</p> <p>(3) เครื่องจักรที่ใช้ในงานคอนกรีต ได้แก่ เครื่องผสมคอนกรีต (concrete mixer) เครื่องสั่นคอนกรีต (concrete vibrator) เครื่องปั๊มคอนกรีต (concrete pumping machine) เครื่องยิงคอนกรีต (shotcrete machine) เครื่องพ่นปูนทราย (mortar sprayer) รถคอนกรีตผสมเสร็จ (transit - mixer truck)</p> <p>(4) เครื่องจักรที่ใช้ในงานฐานราก ได้แก่ เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องจักรที่ใช้สำหรับงานเจาะเสาเข็ม และกำแพงพืด เครื่องอัดน้ำปูน (cement grouting machine) เครื่องทำเสาเข็มดินผสมซีเมนต์ (soil cement column machine)</p> <p>(5) เครื่องจักรที่ใช้ในงานขุด งานเจาะ หรืองานขุดเจาะ อุโมงค์ ได้แก่ เครื่องอัดลม (air compressor) เครื่องเจาะหิน (drilling rock machine) เครื่องเจาะอุโมงค์ (tunnel boring machine) เครื่องดันท่อ (pipe jacking machine) แบ็กโฮ (backhoe) แตร็กไลน์ (dragline) รถตักหน้า - ขุดหลัง (front - end loader)</p> <p>(6) เครื่องจักรที่ใช้ในงานรื้อถอนทำลาย ได้แก่ เครื่องสกัด (jack hammer) คอนกรีตเบรคเกอร์ (concrete breaker) เครื่องตัดทำลายโครงสร้าง (demolition shears)</p> <p>ข้อ 16 นายจ้างต้องบำรุงรักษาและดูแลเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันอันตรายได้</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>หมวด 2 บังคับ</p> <p>ส่วนที่ 1 บททั่วไป</p> <p>ข้อ 59 ในการทำงานเกี่ยวกับบันได นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงไม่น้อยกว่าสองรอบตลอดเวลาที่บันไดทำงาน</p> <p>(2) จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของบันได และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(3) จัดให้มีที่ครอบปิดหรือกันส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตรายของบันได และให้ส่วนที่เคลื่อนที่ของบันไดหรือส่วนที่หมุนได้ของบันไดอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะที่ปลอดภัย</p> <p>(4) จัดให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแขนบันไดหรือชุดสะพาน</p> <p>(5) จัดให้มีพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น สำหรับบันไดชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและทางเดิน</p> <p>(6) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับบันไดหรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก</p> <p>(7) ติดตั้งบันไดบนฐานที่มั่นคงโดยวิศวกรเป็นผู้รับรอง</p> <p>(8) จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (upper limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ</p> <p>(9) จัดให้มีชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (overload limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>หมวด 4 การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p> <p>ข้อ 119 นายจ้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการให้อยู่ในลักษณะที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้าง หากนายจ้างไม่สามารถดำเนินการป้องกันหรือแก้ไขเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายได้ นายจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นให้ลูกจ้างสวมใส่</p> <p>ข้อ 120 นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามประเภทและชนิดของงาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น ให้สวมถุงมือหนังหรือถุงมือผ้า กระบังหน้าลดแสงหรือแว่นตาลดแสง รองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ ทั้งนี้ ต้องเป็นชนิดที่สามารถป้องกันประกายไฟหรือความร้อนได้ดี</p> <p>(2) งานลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจีย ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(3) งานกลึงโลหะ งานกลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(4) งานปั๊มโลหะ ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(5) งานชุบโลหะ ให้สวมถุงมือยาง และรองเท้านิรภัย</p> <p>(6) งานพ่นสี ให้สวมที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(7) งานยก ขนย้าย หรือติดตั้ง ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
9. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (ต่อ)	<p>(8) งานควบคุมเครื่องจักร ให้สวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น</p> <p>(9) งานปั้นจั่น ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า หรือถุงมือหนัง และรองเท้านิรภัย สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูง ปั้นจั่นขาสูงหรือปั้นจั่นเหนือศีรษะที่ลูกจ้างต้องขึ้นไปทำงานเหนือพื้นดิน ให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตด้วย</p> <p>(10) งานหม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อ นำความร้อนหรือภาชนะรับความดัน ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ปลีกลดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียงที่เหมาะสมกับสภาพงาน ชุดป้องกันความร้อนหรืออุปกรณ์ป้องกันความร้อน และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เว้นแต่กรณีที่เป็หม้อน้ำหรือภาชนะรับความดัน นายจ้างอาจจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างใช้งานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับลูกจ้าง</p> <p>นอกจากอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง นายจ้างอาจจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นให้ลูกจ้างใช้งานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับลูกจ้างได้</p> <p>นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งและวรรคสองตลอดเวลาที่ทำงาน</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562	<p>ส่วนที่ 2 การคุ้มครองสัตว์ป่า</p> <p>มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง</p> <p>มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าเป็นการฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็น และภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ</p> <p>(1) เพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเอง หรือผู้อื่น และ</p> <p>(2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุ</p> <p>ผู้กระทำความผิดหนึ่งต้องไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่าที่ถูกล่า เว้นแต่กรณี มีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวนดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าโดยเร็ว และให้ดำเนินการแก่สัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p> <p>มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกรณีผู้ที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอาหารรังนกโอแอ่น และผู้ที่อาศัย</p>	●	●	<p>บริเวณที่เป็นพื้นที่สำรวจสัตว์ป่าของโครงการอยู่ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 โดยขณะการสำรวจระหว่างที่มีการก่อสร้างนั้น ไม่พบว่ามีคนงานก่อสร้างหรือผู้ใดทำการตัด จับ ล่อ หรือล่าเต่านา นก และสิ่งมีชีวิตชนิดอื่น ๆ ในพื้นที่และใกล้เคียงโครงการ นอกจากนี้โครงการยังมีการออกกฎระเบียบให้คนงานปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดไว้แล้ว</p> <p>ปัจจุบันการก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ดำเนินการแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการโดยผลการสำรวจด้านทรัพยากรสัตว์ป่าพบว่ามีความใกล้เคียงกับช่วงที่มีการก่อสร้าง จึงแสดงให้เห็นว่างานก่อสร้างไม่ได้ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ต่อทรัพยากรสัตว์ป่าแต่อย่างใด</p>	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	อำนาจของผู้รับใบอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตและผู้รับโอนใบอนุญาต หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาตการโอนใบอนุญาต และการออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ มาตรา 15 ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งหรือปล่อยเป็นอิสระซึ่งสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือสัตว์ป่าควบคุม หรือกระทำการใด ๆ ให้สัตว์ป่านั้นพ้นจากการดูแลของตน ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่ผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือสัตว์ป่าควบคุมที่ได้มาโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ และได้จำหน่าย จ่าย หรือโอนให้แก่ผู้ที่สามารถครอบครองสัตว์ปาดังกล่าวได้โดยชอบตามพระราชบัญญัตินี้ หรือได้ส่งมอบให้แก่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หรือกรมประมงในกรณีที่สัตว์ป่านั้นเป็นสัตว์น้ำตามมาตรา 16 มาตรา 16 ในกรณีผู้มีสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือสัตว์ป่าควบคุมไว้ในครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายตามพระราชบัญญัตินี้ มีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถเลี้ยงดูสัตว์ป่านั้นต่อไปได้ และประสงค์จะส่งมอบสัตว์ป่านั้นให้แก่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หรือกรมประมงในกรณีที่สัตว์ป่านั้นเป็นสัตว์น้ำ ให้แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยผู้ครอบครองสัตว์ปาดังกล่าวต้องชำระค่าใช้จ่ายในการดูแลสัตว์ป่าแก่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>พืช หรือกรมประมง แล้วแต่กรณี และให้ถือว่าผู้นั้นยินยอมให้สัตว์ป่านั้นตกเป็นของแผ่นดิน</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งและการรับแจ้ง การรับมอบสัตว์ป่า อัตราค่าใช้จ่าย การชำระค่าใช้จ่ายในการดูแลสัตว์ป่า และการยกเว้นค่าใช้จ่ายในการดูแลสัตว์ป่าให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ ทั้งนี้ การกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการดูแลสัตว์ป่าต้องเหมาะสมกับชนิดหรือประเภทของสัตว์ป่า โดยอย่างน้อยให้คำนึงถึงค่าอาหารสัตว์ป่า ค่ายาและเวชภัณฑ์ ค่าแรงงานจัดการสถานที่เลี้ยงดู ค่ากรงเลี้ยงและโรงเรือน</p> <p>ส่วนที่ 3 การครอบครองสัตว์ป่า</p> <p>มาตรา 17 ห้ามมิให้ผู้ใดมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าว เว้นแต่</p> <p>(1) เป็นการครอบครองโดยผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งและประกอบกิจการสวนสัตว์ตามมาตรา 33 หรือสวนสัตว์ที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งตามหน้าที่</p> <p>(2) เป็นการครอบครองสัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้ของผู้รับใบอนุญาตดำเนินการเพาะพันธุ์สัตว์ป่าตามมาตรา 28 ที่มีไว้เพื่อการเพาะพันธุ์หรือได้มาจากการเพาะพันธุ์ หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าว</p> <p>(3) เป็นกรณีตามมาตรา 11 หรือมาตรา 11</p> <p>มาตรา 18 ผู้ใดจะมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้ตามมาตรา 8 ที่ได้มาจากการเพาะพันธุ์หรือซากสัตว์ป่าดังกล่าว ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี เว้นแต่เป็นการครอบครองตามใบอนุญาตค้าสัตว์ป่าโดยผู้รับใบอนุญาตค้าตามมาตรา 30</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตและผู้รับโอนใบอนุญาต หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต และการออกใบแทนใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา 19 ผู้ใดจะมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าควบคุมตาม มาตรา 9 เฉพาะชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดหรือซากสัตว์ป่า ดังกล่าว ให้แจ้งการครอบครองต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ เว้นแต่เป็นการ ครอบครองตามใบอนุญาตค้าสัตว์ป่าโดยผู้รับใบอนุญาตค้าตามมาตรา 30 หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งและการรับแจ้ง และการ ครอบครอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบ ของคณะกรรมการ</p> <p>มาตรา 20 ในกรณีที่มีการออกประกาศกำหนดชนิดสัตว์ป่า ควบคุมตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง ให้ผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่า ควบคุมดังกล่าวอยู่ก่อนวันที่ประกาศนั้นมีผลใช้บังคับ แจ้งการ ครอบครองสัตว์ป่าควบคุมตามมาตรา 19 วรรคสอง ต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่ภายในเวลาที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งกำหนดเวลาดังกล่าวจะต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมทั้งเผยแพร่ ให้สาธารณชนทราบตามวิธีการที่อธิบดีกำหนดเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สามสิบวัน</p> <p>มาตรา 21 ความในมาตรา 17 มาตรา 18 และมาตรา 19 มิ ให้ใช้บังคับแก่การช่วยเหลือสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าคุ้มครอง สัตว์ป่า คุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้ และสัตว์ป่าควบคุม ที่ถูกทอดทิ้ง บาดเจ็บ ป่วย หรืออ่อนแอ และได้แจ้งการช่วยเหลือสัตว์ป่านั้นแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⦿ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>ส่วนที่ 4 การนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านซึ่งสัตว์ป่า และด่านตรวจสัตว์ป่า</p> <p>มาตรา 22 ห้ามมิให้ผู้ใดนำเข้าหรือส่งออกซึ่งสัตว์ป่าสงวน ซากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี</p> <p>การอนุญาตตามวรรคหนึ่งจะกระทำเฉพาะกรณีที่เป็นกรกระทำเพื่อกิจการสวนสัตว์ของผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งและประกอบกิจการสวนสัตว์ตามมาตรา 33 หรือสวนสัตว์ที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งตามหน้าที่</p> <p>คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตและผู้รับโอนใบอนุญาต หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต และการออกใบแทนใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>มาตรา 23 ผู้ใดจะนำเข้าหรือส่งออกซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครอง สัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์ได้ สัตว์ป่าควบคุม ซากสัตว์ป่าดังกล่าว หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าดังกล่าว ต้องได้รับใบอนุญาตจากอธิบดี</p> <p>การอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ในกรณีเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือซากสัตว์ป่าคุ้มครองจะกระทำเฉพาะกรณีที่เป็นกรกระทำเพื่อกิจการสวนสัตว์ของผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งและประกอบกิจการสวนสัตว์ตามมาตรา 33 หรือสวนสัตว์ที่หน่วยงานของรัฐจัดตั้งตามหน้าที่ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่การนำเข้าหรือส่งออกซึ่งซากสัตว์ป่าคุ้มครอง ซากสัตว์ป่าควบคุม และผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าดังกล่าว เพื่อใช้สอยส่วนตัวตามชนิด ประเภท และจำนวนที่อธิบดีประกาศกำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตและผู้รับ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
10.พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)	โอนใบอนุญาต หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาต และการออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต และการออกใบแทนใบอนุญาต ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง				
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562	<p>หมวด 2 การคุ้มครองส่วนบุคคล</p> <p>ส่วนที่ 1 บททั่วไป</p> <p>มาตรา 19 ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลจะกระทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้หากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้ให้ความยินยอมไว้ก่อนหรือในขณะนั้น เว้นแต่บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้กระทำได้</p> <p>การขอความยินยอมต้องทำโดยชัดแจ้ง เป็นหนังสือหรือทำโดยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่โดยสภาพไม่อาจขอความยินยอมด้วยวิธีการดังกล่าวได้</p> <p>ในการขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องแจ้งวัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลไปด้วย และการขอความยินยอมนั้นต้องแยกส่วนออกจากข้อความอื่นอย่างชัดเจน มีแบบหรือข้อความที่เข้าถึงได้ง่ายและเข้าใจได้ รวมทั้งใช้ภาษาที่อ่านง่าย และไม่เป็นการหลอกลวงหรือทำให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเข้าใจผิดในวัตถุประสงค์ดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลตามแบบและข้อความที่คณะกรรมการประกาศกำหนดก็ได้</p> <p>ในการขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องคำนึงอย่างถึงที่สุดในความเป็นอิสระของ</p>	●	●	บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของประชาชนในพื้นที่โครงการในเดือนมีนาคม 2564 ที่ผ่านมา เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานในหัวข้อเศรษฐกิจ-สังคม ตามมาตรา 19 มาตรา 21 มาตรา 23 และมาตรา 24 โดยจะรวบรวมข้อมูลเฉพาะประชาชนที่ยินยอมเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลได้เท่านั้น และดำเนินการเก็บข้อมูลที่เกี่ยวกับโครงการเท่าที่จำเป็นต่อการจัดทำรายงานเท่านั้น ตามมาตรา 22 ซึ่งข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้บริษัทที่ปรึกษาจะนำมาจัดทำในรูปแบบสถิติ การวิเคราะห์ในภาพรวม และความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ โดยจัดเก็บรักษาข้อมูลต้นฉบับไม่เปิดเผยหรือเผยแพร่ต่อบุคคลภายนอกแต่อย่างใด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลในการให้ความยินยอม ทั้งนี้ ในการเข้าทำสัญญาซึ่งรวมถึงการให้บริการใด ๆ ต้องไม่มีเงื่อนไขในการให้ความยินยอมเพื่อเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่ไม่มีความจำเป็นหรือเกี่ยวข้องสำหรับการเข้าทำสัญญาซึ่งรวมถึงการให้บริการนั้น ๆ</p> <p>เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลจะถอนความยินยอมเสียเมื่อใดก็ได้ โดยจะต้องถอนความยินยอมได้ง่ายเช่นเดียวกับการให้ความยินยอม เว้นแต่มีข้อจำกัดสิทธิในการถอนความยินยอมโดยกฎหมายหรือสัญญาที่ให้ประโยชน์แก่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ การถอนความยินยอมย่อมไม่ส่งผลกระทบต่อการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ให้ความยินยอมไปแล้วโดยชอบตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้</p> <p>ในกรณีที่การถอนความยินยอมส่งผลกระทบต่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลในเรื่องใด ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องแจ้งให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบถึงผลกระทบจากการถอนความยินยอม นั้น การขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ ไม่มีผลผูกพันเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล และไม่ทำให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลสามารถทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลได้</p> <p>มาตรา 21 ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องทำการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลตามวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลไว้ก่อนหรือในขณะที่เก็บรวบรวมการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่แตกต่างไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งไว้ตามวรรคหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>(1) ได้แจ้งวัตถุประสงค์ใหม่ให้แก่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบและได้รับความยินยอมก่อนเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยแล้ว</p> <p>(2) บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้กระทำได้</p> <p>ส่วนที่ 2 การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>มาตรา 22 การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ให้เก็บรวบรวมได้เท่าที่จำเป็นภายใต้วัตถุประสงค์อันชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>มาตรา 23 ในการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลจะต้องแจ้งให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบก่อนหรือในขณะที่เก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลถึงรายละเอียด ดังต่อไปนี้ เว้นแต่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ทราบถึงรายละเอียดนั้นอยู่แล้ว</p> <p>(1) วัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวมเพื่อนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้หรือเปิดเผยซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์ตามที่มาตรา 24 ให้อำนาจในการเก็บรวบรวมได้โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(2) แจ้งให้ทราบถึงกรณีที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลต้องให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายหรือสัญญาหรือมีความจำเป็นต้องให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อเข้าทำสัญญา รวมทั้งแจ้งถึงผลกระทบที่เป็นไปได้จากการไม่ให้ข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(3) ข้อมูลส่วนบุคคลที่จะมีการเก็บรวบรวมและระยะเวลาในการเก็บรวบรวมไว้ ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถกำหนดระยะเวลาดังกล่าวได้ชัดเจน ให้กำหนดระยะเวลาที่อาจคาดหมายได้ตามมาตรฐานของการเก็บรวบรวม</p>				

3-89

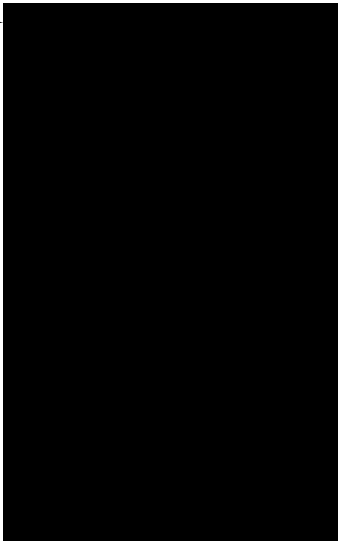
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p>(4) ประสิทธิภาพของบุคคลหรือหน่วยงานซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลที่เก็บรวบรวมอาจจะถูกเปิดเผย</p> <p>(5) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อในกรณีที่มีตัวแทนหรือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้แจ้งข้อมูล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อของตัวแทนหรือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลด้วย</p> <p>มาตรา 24 ห้ามมิให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลทำการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลโดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่</p> <p>(1) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวกับการจัดทำเอกสารประวัติศาสตร์หรือจดหมายเหตุเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือที่เกี่ยวกับการศึกษาวิจัยหรือสถิติซึ่งได้จัดให้มีมาตรการปกป้องที่เหมาะสมเพื่อคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด</p> <p>(2) เพื่อป้องกันหรือระงับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของบุคคล</p> <p>(3) เป็นการจำเป็นเพื่อการปฏิบัติตามสัญญาซึ่งเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเป็นคู่สัญญาหรือเพื่อใช้ในการดำเนินการตามคำขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลก่อนเข้าทำสัญญานั้น</p> <p>(4) เป็นการจำเป็นเพื่อการปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินการกิจเพื่อประโยชน์สาธารณะของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือปฏิบัติหน้าที่ในการใช้อำนาจรัฐที่ได้มอบให้แก่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(5) เป็นการจำเป็นเพื่อประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือของบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ผู้</p>				



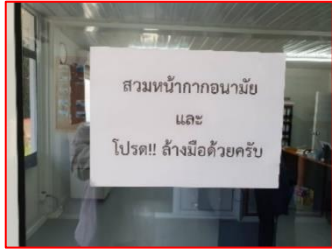
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
11.พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ต่อ)	ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่ประโยชน์ดังกล่าวมีความสำคัญน้อยกว่าสิทธิขั้นพื้นฐานในข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล (6) เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล				
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558	<p>หมวดที่ 6 การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ</p> <p>มาตรา 34 เพื่อประโยชน์ในการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ เมื่อเกิดโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดหรือมีเหตุสงสัยว่าได้เกิดโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดในเขตพื้นที่ใด ให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่นั้นมีอำนาจที่จะดำเนินการเองหรือออกคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ใดดำเนินการ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ให้ผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด หรือผู้ที่เป็นผู้สัมผัสโรคหรือเป็นพาหะ มารับการตรวจหรือรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และเพื่อความปลอดภัยอาจดำเนินการโดยการแยกกัก กักกัน หรือคุมไว้สังเกต ณ สถานที่ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่องำหนดจนกว่าจะได้รับการตรวจและการชันสูตรทางการแพทย์ว่าพ้นระยะติดต่อของโรคหรือสิ้นสุดเหตุอันควรสงสัยทั้งนี้ หากเป็นสัตว์ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสัตว์เป็นผู้นำสัตว์มารับการตรวจหรือรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์</p> <p>(2) ให้ผู้ที่มีความเสี่ยงที่จะติดโรคได้รับการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค ตามวัน เวลา และสถานที่ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่องำหนด เพื่อมิให้โรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดแพร่</p>	●	●	<p>ปัจจุบันกระทรวงสาธารณสุขได้ออกประกาศ 2 ฉบับ ประกอบด้วย</p> <p>1. เรื่องการยกเลิกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เมื่อวันที่ 26 ก.พ. 2565 เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่ออันตราย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 และ</p> <p>2. เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 ซึ่งจากประกาศดังกล่าว เป็นการยกเลิกโรคโควิด-19 ออกจากการเป็นโรคติดต่ออันตราย และประกาศให้เป็นโรคติดต่อเฝ้าระวัง เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อการป้องกัน ควบคุม และเฝ้าระวัง มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2565 เป็นต้นไป เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันมีแนวโน้มผู้ป่วยที่มีอาการรุนแรง และอัตราการเสียชีวิตจากโรคโควิดที่ลดลง ตลอดจนในประเทศไทยมีจำนวนวัคซีน</p>	 <p>การวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนปฏิบัติงาน</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>ออกไป ทั้งนี้หากเป็นสัตว์ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสัตว์เป็นผู้นำสัตว์มารับการป้องกันโรค</p> <p>(3) ให้นำศพหรือซากสัตว์ซึ่งตายหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าตายด้วยโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดไปรับการตรวจ หรือจัดการทางการแพทย์ หรือจัดการด้วยประการอื่นใด เพื่อป้องกันการแพร่ของโรค</p> <p>(4) ให้เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้พักอาศัยในบ้าน โรงเรือน สถานที่ หรือพาหนะที่มีโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้น กำจัดความติดโรคหรือทำลายสิ่งใด ๆ ที่มีเชื้อโรคติดต่อหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีเชื้อโรคติดต่อ หรือแก้ไขปรับปรุงการสุขาภิบาลให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อการควบคุมและป้องกันการแพร่ของโรค ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับคำสั่งต้องดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าวจนกว่าเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อจะมีคำสั่งยกเลิก</p> <p>(5) ให้เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้พักอาศัยในบ้าน โรงเรือน สถานที่ หรือพาหนะที่มีโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้น ดำเนินการเพื่อป้องกันการแพร่ของโรคด้วยการกำจัดสัตว์แมลง หรือตัวอ่อนของแมลงที่เป็นสาเหตุของการเกิดโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด</p> <p>(6) ห้ามผู้ใดกระทำการหรือดำเนินการใด ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดสภาวะที่ไม่ถูกสุขลักษณะซึ่งอาจเป็นเหตุให้โรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดแพร่ออกไป</p> <p>(7) ห้ามผู้ใดเข้าไปหรือออกจากที่แออัด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p> <p>(8) เข้าไปในบ้าน โรงเรือน สถานที่ หรือพาหนะที่มีหรือสงสัยว่ามีโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้นเพื่อเฝ้าระวัง</p>			<p>ป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเพียงพอ อีกทั้งประชาชนได้รับวัคซีนป้องกันโควิด-19 อย่างครอบคลุม ทำให้มีภูมิคุ้มกันเพิ่มขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการทางลอดบนถนนบรมราชชนนี จึงมีการปฏิบัติตามมาตรการประกาศจังหวัดนครปฐม เช่น มีการเว้นระยะห่างในพื้นที่การทำงานในสำนักงาน มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ตรวจหาเชื้อโควิด-19 ของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และหลังช่วงเทศกาล มีการณรงค์เรื่องการล้างมือ การใช้เจลแอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ การสวมหน้ากากอนามัยในขณะที่ปฏิบัติงาน ฉีดพ่นฆ่าเชื้อหากมีคนติดเชื่อให้ทำการแยกกักตัว ส่งโรงพยาบาล หรือรับยาจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ และให้คนที่ใกล้ชิดกลุ่มเสี่ยงทำการกักตัวก่อนกลับเข้ามาปฏิบัติงาน</p>	 <p>จุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และ การใช้เจล แอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ</p>  <p>จุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย</p>  <p>การณรงค์ให้สวมหน้ากาก อนามัยและล้างมือ</p>

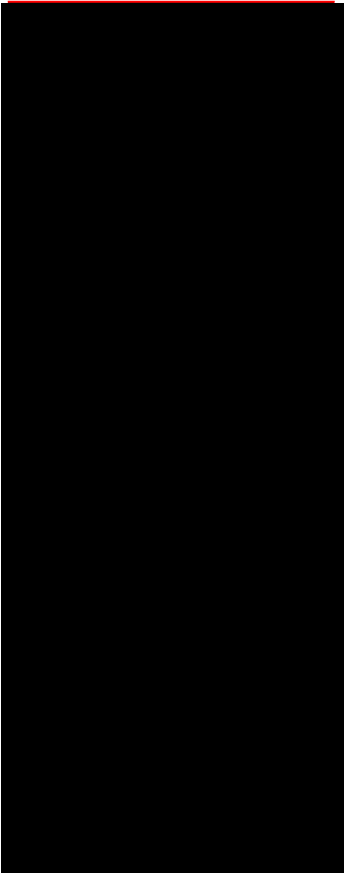
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>ป้องกัน และควบคุมมิให้มีการแพร่ของโรคในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อต้องทำการสอบสวนโรคและหากพบว่าโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้นในเขตพื้นที่ใด ให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อแจ้งต่อคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดหรือคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร แล้วแต่กรณีและรายงานข้อมูลนั้นให้กรมควบคุมโรคทราบโดยเร็วหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการหรือออกคำสั่งตามวรรคหนึ่ง และการสอบสวนโรคตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p> <p>มาตรา 35 ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ของโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด หรือผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร มีอำนาจในพื้นที่ความรับผิดชอบของตนดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สั่งปิดตลาด สถานที่ประกอบหรือจำหน่ายอาหาร สถานที่ผลิตหรือจำหน่ายเครื่องดื่มโรงงาน สถานที่ชุมนุมชน โรงมหรสพ สถานศึกษา หรือสถานที่อื่นใดไว้เป็นการชั่วคราว</p> <p>(2) สั่งให้ผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดหยุดการประกอบอาชีพเป็นการชั่วคราว</p> <p>(3) สั่งห้ามผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเข้าไปในสถานที่ชุมนุมชน โรงมหรสพ สถานศึกษา หรือสถานที่อื่นใด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p>			<p>แนวทางหลวงธนบุรีได้การปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร และแนวทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการปฏิบัติตามประกาศนครปฐมอย่างเคร่งครัด และได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด เช่น มีการเว้นระยะห่าง มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน มีการรณรงค์เรื่องการล้างมือ การใช้เจลแอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ สวมหน้ากากอนามัยในขณะที่ปฏิบัติงาน และตรวจหาเชื้อโคโรนาไวรัสของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน</p>	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>มาตรา 36 ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดหรือผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร แล้วแต่กรณี</p> <p>จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อขึ้นในทุกอำเภอหรือทุกเขตอย่างน้อยหนึ่งหน่วย เพื่อทำหน้าที่ในการเฝ้าระวังสอบสวนโรค ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด ทั้งนี้ หลักเกณฑ์การจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนดหน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วยเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อหนึ่งคน เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์และการสาธารณสุขสองคน และอาจแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานภาคเอกชน ตามจำนวนที่ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเห็นสมควรเป็นหน่วยปฏิบัติการควบคุมโรคติดต่อร่วมด้วยก็ได้</p> <p>ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 51) ตามที่กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565 โดยประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 50) ลงวันที่ 22 มกราคม 2565 ให้เจ้าของสถานที่ผู้ประกอบการ ผู้ให้บริการ ผู้ร่วมกิจกรรม และบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่ระบุไว้ในประกาศกรุงเทพมหานครดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2565 เป็นต้นไป นั้น</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับมาตรการด้านสาธารณสุขตามข้อกำหนดดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 34 (6) และมาตรา 35 (1) แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 ประกอบกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 30) ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2564 (ฉบับที่ 36) ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2564 (ฉบับที่ 37) ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2564 (ฉบับที่ 41) ลงวันที่ 8 มกราคม 2565 และ (ฉบับที่ 42) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2565 จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้</p> <p>1. การให้บริการเพื่อการจัดประชุม สัมมนา หรือการจัดงานในโรงแรม ศูนย์แสดงสินค้าศูนย์ประชุม สถานที่จัดนิทรรศการ ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า คอมมูนิตี้มอลล์ สถานที่ให้บริการห้องประชุมห้องจัดเลี้ยง สถานที่จัดเลี้ยง หรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน ให้ปฏิบัติตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กรที่กำหนดรวมทั้งดำเนินการตามแนวปฏิบัติที่กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยอนุญาตให้มีการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในงานได้เฉพาะสถานที่ที่ผ่านการตรวจประเมินตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety and Health Administration) ในระดับ SHA PLUS ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) หรือตามมาตรฐานความปลอดภัยป้องกันโรค COVID - 19</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>รองรับสุขภาพดีวิถีใหม่ (Thai Stop Covid 2 Plus) ของกระทรวงสาธารณสุข โดยกรมอนามัย แล้วเท่านั้น และให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ได้ไม่เกินเวลา 23.00 นาฬิกา</p> <p>สำหรับจำนวนผู้เข้าร่วมงานให้พิจารณาตามความเหมาะสมของสถานที่ภายใต้แนวทางดำเนินการตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 45) ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2564 ข้อ 6</p> <p>2. กรณีนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ เจ้าของสถานที่ ผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการผู้ร่วมกิจกรรม และบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง ยังคงต้องดำเนินการตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 50) ลงวันที่ 22 มกราคม 2565</p> <p>ประกาศจังหวัดนครปฐม ฉบับที่ 5 / 2565</p> <p>เรื่อง ผ่อนคลายมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม</p> <p>โดยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เชื้อไวรัส SARS-CoV-2 B.1.1529 หรือสายพันธุ์ Omicron ได้เริ่มมีการแพร่ระบาดได้ง่ายและรวดเร็ว ส่งผลให้เกิดจำนวนผู้ป่วยเพิ่มมากขึ้น แต่มีความรุนแรงของโรคฯ ที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายอย่างเฉียบพลันเฉกเช่นสายพันธุ์อื่น ๆ ทำให้ประชาชนสามารถดำเนินกิจการ/กิจกรรมต่าง ๆ ในรูปแบบวิถีใหม่ได้อย่างปกติภายใต้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างไรก็ดี ในกรณีร้านอาหารจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มและสถานศึกษาที่มีการเปิดภาคเรียนในรูปแบบ Onsite ยังคงมีปัจจัยความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคฯ ในจังหวัด</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>นครปฐม การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จึงเป็นความเสี่ยงต่อความมั่นคงของระบบสาธารณสุขและต่อสุขภาพอนามัยและชีวิตของประชาชนอีกด้วย ดังนั้น จึงจำเป็นต้องปรับปรุงการบังคับใช้มาตรการ ข้อห้าม และข้อปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อเป็นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจควบคู่กับการบริหารจัดการด้านสาธารณสุขให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 22 และมาตรา 35 แห่งพรบ.โรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ฉบับที่ 37) ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2565 (ฉบับที่ 42) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565 ประกาศเรื่อง การให้ข้อกำหนด ประกาศ และคำสั่งที่นายกรัฐมนตรีกำหนดตามสถานการณ์ฉุกเฉินยังคงมีผลบังคับ วันที่ 24 มกราคม 2565 ประกาศ เรื่อง การให้ประกาศที่คณะรัฐมนตรีกำหนดตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ยังคงมีผลใช้บังคับ ลงวันที่ 24 มกราคม 2565 คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ 3/2565 ลงวันที่ 21 มกราคม 2565 มาตรา 57 แห่งพระราชบัญญัติบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดนครปฐม ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ 9/2565 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2565 จึงมีประกาศผ่อนคลายมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ดังนี้</p> <p>1.การปรับมาตรการแบบบูรณาการสำหรับพื้นที่ ให้บรรดาสถานที่ กิจการ หรือกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินการตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID-Free Setting) ตามประเภทของกิจการ กิจกรรม ตามระดับความเสี่ยง ที่กระทรวง</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>สาธารณสุขกำหนด และยังคงให้ใช้มาตรการป้องกัน โดยให้ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคอำเภอบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแลและติดตามการดำเนินการ และขอให้ปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันการติดเชื้อแบบครอบจักรวาล (Universal Prevention For COVID-19) ได้แก่ การออกจากบ้านเมื่อจำเป็น เว้นระยะห่าง 1-2 เมตร สวมหน้ากากอนามัยและทับด้วยหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการใช้มือสัมผัสหน้ากากอนามัย ล้างมือบ่อย ๆ ด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์ แยกของใช้ส่วนตัวไม่ใช้ของร่วมกับผู้อื่น ทำความสะอาดฆ่าเชื้อพื้นผิวที่ถูกสัมผัสบ่อย ทานอาหารร้อนหรือปรุงสุกใหม่และทานแยกสำหรับ หากสงสัยว่ามีความเสี่ยง ควรตรวจด้วย ATK หรือไปตรวจที่สถานพยาบาลใกล้บ้าน เป็นต้น ผู้ประกอบการหรือผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเวลา การจัดระบบ ระเบียบ และมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ รวมทั้งมาตรการที่ผู้มีส่วนที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นเป็นการเฉพาะ ดังนี้</p> <p>1.1 ร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มปกติทั่วไปสามารถเปิดดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 23.00 น. โดยห้ามการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์บริเวณภายในร้าน และให้งดการแสดงดนตรีในพื้นที่ที่เป็นห้องปรับอากาศและมีลักษณะปิดที่อากาศไม่สามารถถ่ายเทได้สะดวก</p> <p>1.2 โรงเรียนหรือสถานบันการศึกษาทุกประเภท ให้สามารถใช้อาคารหรือสถานที่ เพื่อการจัดการเรียนการสอน การสอบ การฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใด ๆ ที่มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นจำนวนมากได้ และจำกัดจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่เกิน 500 คน โดยมีได้อยู่ภายใต้มาตรการการจัดกิจกรรมรวมกลุ่มของบุคคลเฉพาะในเรื่องหลักเกณฑ์การควบคุมจำนวนกลุ่มคนที่จังหวัดนครปฐมได้กำหนด</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p>ไว้ ซึ่งให้นายอำเภอ โดยความเห็นชอบของศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคอำเภอในพื้นที่รับผิดชอบพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณี เฉพาะที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งเท่านั้น</p> <p>2. สำหรับมาตรการแบบบูรณาการในกิจกรรมอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ 1. ให้ถือปฏิบัติตามประกาศจังหวัดนครปฐม ในเรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่จังหวัดนครปฐมที่ยังคงใช้บังคับอยู่ เท่าที่ขัดแย้งไม่ขัดกับประกาศนี้</p> <p>ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สอดส่อง เฝ้าระวัง และติดตามการดำเนินมาตรการของผู้ประกอบการและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบสถานที่และการจัดงานหรือกิจกรรมต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมและป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนดยกระดับขึ้น หากผู้ร่วมงานหรือประชาชนพบว่าการจัดงานหรือกิจกรรมต่างๆ ที่ได้ผ่อนคลายเป็นไปได้สามารถดำเนินการได้ มิได้ปฏิบัติตามหรือย่อหย่อนการดำเนินการมาตรการป้องกันและควบคุมโรคที่ทางราชการกำหนดซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดการระบาดแบบกลุ่มก้อน สามารถแจ้งข้อมูลเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตักเตือนและให้คำแนะนำเพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวก่อนที่จะดำเนินการตามมาตรการทางกฎหมายต่อไปได้</p> <p>เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคอำเภอบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกปฏิบัติการตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดนครปฐมอย่างเคร่งครัดหากพบการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศฉบับ</p>				

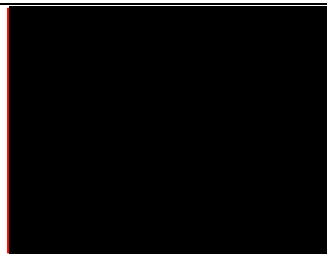


* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
12. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	นี้ให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างเข้มงวดเด็ดขาดหรือพิจารณาสั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราวทันที แล้วแต่กรณี				
13. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562	<p>เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 2 ครั้ง ครั้งแรก ในระหว่างเริ่มต้นโครงการ โดยรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการและขอบเขตการศึกษา และครั้งที่สอง ในระหว่างการจัดทำรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>วัตถุประสงค์ของการรับฟังความคิดเห็นครั้งแรก คือ เป็นการให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางบวกและทางลบ รวมทั้งขอบเขตการศึกษาด้วย การรับฟังความคิดเห็นครั้งที่สองมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยข้อคิดเห็นที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นในครั้งที่สองจะต้องผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานสำหรับโครงการขนาดใหญ่และซับซ้อนอาจจำเป็นต้องมีการรับฟังความคิดเห็นในวงกว้าง การทำประชาพิจารณ์ และ/หรือใช้เทคนิคการมีส่วนร่วมอื่น ๆ ที่เหมาะสม ภายหลังจากที่โครงการผ่านการอนุมัติแล้ว เจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลรายงานที่ผ่านการอนุมัติแล้วกับประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนั้น ต้องให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นตลอดการก่อสร้างโครงการ</p>	●	●	เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนต้องดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยโครงการได้จัดให้มีกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ในขั้นของการศึกษาความเหมาะสม ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการฯ โดยมีรายละเอียดของการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล และจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในหลายวาระ โดยนำความคิดเห็นที่ได้รับมาพิจารณากำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม	-


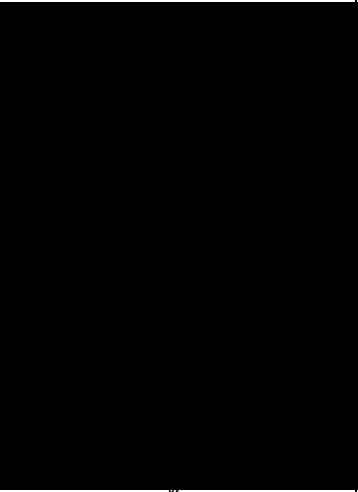
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข	<p>มาตรการป้องกันโรคโควิด-19 ในสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง (Camp)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเอง และ ประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือ แอปพลิเคชันของทางราชการ หรือที่หน่วยงานกำหนด หากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อป้องกันการนำเชื้อเข้าสู่กระบวนการทำงาน 2) กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่ประจำ และจำกัดทางเข้า-ออกให้เป็นช่องทางเดียว เพื่อควบคุมการเข้า-ออก และสามารถคัดกรองผู้เข้า-ออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3) ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อทุกคนก่อนเข้าปฏิบัติงานภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงาน ต้องมีการคัดกรองโดยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายและแสดงผลประเมินอาการเสี่ยงของตนเอง (แอปพลิเคชัน"ไทยเซฟไทย (Thai Save Thai)" หรือระบบที่รัฐกำหนด) หากพบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป ให้พักคอยและวัดอุณหภูมิอีกครั้งหากอุณหภูมิไม่ลด จะถือว่ามิใช่ ไม่นอนุญาตให้เข้าทำงาน และให้อยู่ในพื้นที่กักตัวชั่วคราว (Isolation Area) และรายงานให้ จป. หรือผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยงดำเนินการตามระดับความเสี่ยงต่อไป 4) ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติม 	●	○	<p>จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ได้ออกมาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของแรงงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) เมื่อเดือนกันยายน 2564 ซึ่งกรมทางหลวง นำมาปรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวได้ เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ จึงได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่และแรงงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติ ได้แก่ จัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาเมื่ออยู่นอกเคหะสถาน ตรวจวัดอุณหภูมิ ก่อนปฏิบัติงาน ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ให้สะอาดอยู่เสมอ รวมถึงการฆ่าเชื้อและทำความสะอาดอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้งาน โดยมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานจะจัดให้มีการกำหนดทางเข้า-ออกสถานที่</p>	  <p>จุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และ การใช้เจลแอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ</p>  <p>จุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ○ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคณาจารย์ก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (ต่อ)	<p>สำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face Shield) เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำ</p> <p>5) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือแอลกอฮอล์หรือเจลแอลกอฮอล์ (ที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสมอย่างน้อยร้อยละ 70) ไว้ ณ จุดทางเข้า-ออก บริเวณต่างๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม เช่น จุดลงชื่อเข้าทำงาน ที่ติดต่อ สถานที่รับประทานอาหาร จุดกดน้ำดื่มห้องส้วม สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่ออย่างเพียงพอ</p> <p>6) กำหนดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร ตามความเหมาะสม รวมถึงการจัดเว้นระยะห่างของสถานที่ เพื่อลดการสัมผัสระหว่างบุคคล</p> <p>7) ปรับรูปแบบการทำงานจัดระบบการทำงานเพื่อลดความหนาแน่นลดโอกาสเสี่ยงจากการทำงาน เช่น การเหลื่อมเวลาการทำงาน เหลือพื้นที่ทำงาน สลับวัน เป็นต้น</p> <p>8) จัดให้คณาจารย์ทำงานเป็นกลุ่มใช้ชีวิตเฉพาะในกลุ่มของตนเอง (Bubble) และกำหนดให้มีกิจกรรมข้ามกลุ่มให้น้อยที่สุดโดยการออกแบบระบบงานให้สอดคล้องกับกระบวนการก่อสร้าง เช่น การแบ่งกลุ่มคณาจารย์ของผู้รับเหมาแต่ละเจ้า จะไม่มีกิจกรรมหรือปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกัน ในเวลาเดียวกัน แยกพื้นที่การทำงาน</p> <p>9) งดกิจกรรมการรวมตัว กิจกรรมสังสรรค์ กิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</p> <p>10) หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคณาจารย์ เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย</p>			<p>ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่ประจำ ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา เป็นต้น</p>	 <p>การรณรงค์ให้สวมหน้ากากอนามัยและล้างมือ</p>  <p>การสวมหน้ากาก ขณะปฏิบัติงาน</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคณงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (ต่อ)	<p>หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็นตลอดระยะเวลาการเดินทาง ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสารและไม่แวะระหว่างทาง</p> <p>11) ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่พนักงานแรงงาน ผู้รับเหมา โดยให้มีส่วนคนมีภูมิต้านทาน (เคยติดเชื้อ+ วัคซีน + ตรวจพบภูมิต้านทาน) ในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง มากที่สุด (ระดับความปลอดภัยสูง >70%, ปานกลาง 30-70%, ต่ำ <30%)</p> <p>12) ใช้ Antigen Test Kit ตรวจหาเชื้อในพนักงานที่มีอาการคล้ายไข้หวัด ท้องเสีย จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หรือเมื่อสงสัยว่าอาจป่วยเป็นโรคโควิด-19 หากไม่มีผู้ที่มีอาการสงสัย ให้สุ่มตรวจ เชิงรุก โดยใช้ PCR หรือ Antigen Test Kit ในพนักงานและแรงงานเป็นระยะ ตามขนาดจำนวนคนงาน</p> <p>13) ประสานดำเนินการเพื่อให้คนงานทุกคนมีโรงพยาบาลคู่สัญญาที่จะให้การดูแลรักษา เมื่อพบว่า มีอาการป่วย หรือติดเชื้อ</p> <p>14) เตรียมแผนปฏิบัติการหรือแผนเผชิญเหตุโดยทำความเข้าใจกับคนงานตั้งแต่ยังไม่มีเหตุการณ์ระบาศ ประเด็นสำคัญที่ควรทำความเข้าใจ เพราะน่าจะกระทบการดำเนินชีวิตของทุกคน เช่น</p> <p>14.1) การกักตัวในสถานที่ที่กำหนด หากคนงานเป็นผู้เสี่ยงสูง ดังนั้นคนงานควรจัดเตรียมคนในครอบครัว หากตนเองต้องแยกกักตัวเนื่องจากเป็นผู้สัมผัสหรือเมื่อตนเองต้องแยกไปอยู่โรงพยาบาลสนามเนื่องจากติดเชื้อ</p> <p>14.2) หากคนงานติดเชื้ออาจไม่ได้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลสนามได้ทันที โดยเฉพาะคนติดเชื้อที่อยู่ในวัยหนุ่ม ไม่มีโรคประจำตัวแต่ละจะอยู่ในพื้นที่พักคอย หรือพื้นที่ที่จัดเป็น Camp Isolation ขณะที่อยู่ใน Camp Isolation ผู้ติดเชื้อ</p>				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย		รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
		ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
14. มาตรการและแนวปฏิบัติการจัดการสถานที่ก่อสร้างและที่พักชั่วคราวของคณงานก่อสร้าง กรณีการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (ต่อ)	จะมีโอกาสแพร่เชื้อให้ผู้อื่นน้อยมาก หากทุกคนปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด 14.3) จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกันตัว 15) จัดเตรียมสถานที่แยกกักตัวผู้ติดเชื้อหรือมีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อภายในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง (Camp Isolation) คนดูแล อาหาร น้ำ และมีระบบส่งต่อไปสถานพยาบาลที่กำหนด				

3-104

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ