

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงพยาบาลธนบุรี บำรุงเมือง (ส่วนขยาย) ของบริษัท โรงพยาบาลธนบุรี บำรุงเมือง จำกัด ในด้านต่างๆ ดังนี้

- 1) **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ** ประกอบด้วย สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
- 2) **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ**
- 3) **คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์** ประกอบด้วย การใช้น้ำ การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล การระบายน้ำ การจัดการมูลฝอย การใช้ไฟฟ้า การคมนาคมขนส่ง การใช้ที่ดิน และการป้องกันอัคคีภัย
- 4) **คุณค่าคุณภาพชีวิต** ประกอบด้วย ผลกระทบทางสังคม และผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง
- 5) **การรับเรื่องร้องเรียน**

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงพยาบาลธนบุรี บำรุงเมือง (ส่วนขยาย) ของบริษัท โรงพยาบาลธนบุรี บำรุงเมือง จำกัด ในระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. ควบคุมการก่อสร้างภายในอาคารและจัดทำบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้ 2. กำหนดเขตที่ทำการก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้ 3. จัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ	- โครงการจัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างภายในอาคารและจัดทำบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้ - โครงการมีการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ	- - -	- ภาพที่ 2.2-1 เอกสาร 2-1
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน 1. จัดวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างประจำอยู่ภายในพื้นที่โครงการ 2. สำรวจสภาพอาคารโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนและหลังการก่อสร้าง ซึ่งสำรวจโดยหน่วยงานหรือบริษัทรับสำรวจภายนอกเพื่อตรวจสอบอาคารสิ่งปลูกสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาความขัดแย้งและเป็นข้อมูลที่มีประโยชน์กับผู้รับเหมาก่อสร้างในการประกันความเสียหายและการรับผิดชอบค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างกับอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างประจำอยู่ภายในพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้มีการสำรวจสภาพอาคารสิ่งปลูกสร้างโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนการก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาความขัดแย้งและเป็นข้อมูลที่มีประโยชน์กับผู้รับเหมาก่อสร้างในการประกันความเสียหายและการรับผิดชอบค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างกับอาคารข้างเคียง	- -	- -

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว โครงการต้องออกแบบและก่อสร้างอาคารตามข้อกำหนด กฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550	- โครงการมีการออกแบบและจัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	-	-
1.4 คุณภาพอากาศ 1. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"> - จัดประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบ - ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งบ้านพักอาศัยบริเวณใกล้เคียงโครงการพร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง - ติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงระยะ เวลาที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งโครงการ และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างและชื่อหน่วยงานผู้อนุมัติโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดตั้งประกาศตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต้องปฏิบัติไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งบ้านพักอาศัยบริเวณใกล้เคียงโครงการ พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง - โครงการจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งโครงการ พร้อมระบุชื่อ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และติดประกาศตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 	- - -	- ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2. มาตรการด้านการเดินและการใช้เครื่องจักร <ul style="list-style-type: none"> - ในการกองเศษวัสดุที่เหลือใช้ในพื้นที่โครงการให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด - กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและขนส่งดิน เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนนสาธารณะ - ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ปฏิบัติงาน - กำหนดช่วงเวลาขนส่งรถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. สำหรับรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ กำหนดให้ขนส่ง 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ 3. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่พบว่าสภาพเสื่อมลงหรือชำรุด ต้องเปลี่ยนใหม่หรือปรับปรุงแก้ไขให้ได้มาตรฐานดั้งเดิม - ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการปิดคลุมกองวัสดุ และเศษวัสดุที่เหลือใช้ในพื้นที่โครงการ - โครงการมีการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว สำหรับยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - โครงการมีการปิดคลุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนนสาธารณะ - โครงการมีการกำกับดูแลไม่ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน - โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาของรถขนส่งให้อยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน - โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - โครงการมีการตรวจสอบและดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - - 	<p>ภาพที่ 2.2-5</p> <p>ภาพที่ 2.2-6</p> <p>ภาพที่ 2.2-7</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ 2.2-8</p> <p>ภาพที่ 2.2-9</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>3. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที <p>4. มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง <p>5. มาตรการด้านการป้องกันฝุ่นละอองของบุคลากร/ผู้มาใช้บริการโรงพยาบาลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผงกันฝุ่นรอบอาคาร (ภายในอาคารชั้นที่ทำการก่อสร้าง) และติดตั้งแผงกันฝุ่นบริเวณหน้าบันได, หนีลัพท์ เพื่อป้องกันผลกระทบของฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างที่จะส่งผลกระทบต่อบุคลากร/ผู้มาใช้บริการของโรงพยาบาลฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ - โครงการมีการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการมีการจัดทำแผงกันฝุ่นรอบอาคารเพื่อป้องกันผลกระทบของฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างที่จะส่งผลกระทบต่อบุคลากร/ผู้มาใช้บริการของโรงพยาบาลฯ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ 2.2-10</p>
<p>1.5 เสียง</p> <p>1. กำหนดช่วงเวลาให้มีการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น ส่วนในช่วงหลังเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป โครงการจะไม่ดำเนินการก่อสร้างใดๆ ทั้งสิ้น เพื่อลดระดับการรบกวนประชาชนในชุมชนใกล้เคียง และหยุดการก่อสร้างอาคารในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำหนดและวางแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และไม่เกินเวลา 20.00 น. ในกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง โครงการจะมีการแจ้งให้หน่วยงานและผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้า 	<p>-</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1.5 เสียง (ต่อ)</p> <p>2. ติดตั้งผนังกันเสียงชั่วคราวเป็นอิมพัลส์บอร์ดภายนอก และมี Waller by boxteg รุ่น BX3850 ความหนา 50 มิลลิเมตร อยู่ภายในสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังดังกล่าวได้ 78 dB(A) ปิดล้อมรอบพื้นที่ที่จะปรับปรุง เพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างช่วงงานตกแต่งแต่ละแห่ง</p> <p>3. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การเชื่อม เป็นต้น ให้กระทำในห้องที่มีมิดชิด และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัยมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นให้ติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราว ชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน ทั้งนี้ การติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวดังกล่าว ซึ่งถือว่าเป็น Noise Barriers ชนิดหนึ่ง จะสามารถลดเสียงลงได้ 30 dB(A)</p> <p>4. เลือกใช้อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>5. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอระหว่างการทำงานก่อสร้าง</p> <p>6. จัดวางเครื่องมือก่อสร้างหรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ให้ห่างจากบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้เคียงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้</p> <p>7. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาลง</p> <p>8. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยแจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงถึงกำหนดการก่อสร้างที่อาจก่อสร้างแล้วก่อให้เกิดเสียงดัง และหากจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่องรบกวนการพักผ่อนต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน</p>	<p>- โครงการมีการติดตั้งผนังกันเสียงชั่วคราว ปิดล้อมรอบพื้นที่ที่มีการปรับปรุง เพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างช่วงงานตกแต่ง</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่เฉพาะสำหรับกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้กระทำในห้องที่มีมิดชิด และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัยมากที่สุด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน</p> <p>- โครงการมีการเลือกใช้อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>- โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>- โครงการมีการจัดวางเครื่องมือก่อสร้างหรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ให้ห่างจากบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้เคียงให้มากที่สุด</p> <p>- โครงการมีการกำชับให้ผู้รับเหมาให้ดับเครื่องจักรกลหรืออุปกรณ์ที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว</p> <p>- โครงการมีการควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยแจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงถึงกำหนดการก่อสร้างที่อาจก่อสร้างแล้วก่อให้เกิดเสียงดัง และหากจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่องจะมีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้า</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-11</p> <p>ภาพที่ 2.2-12</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ 2.2-9</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ 2.2-2</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียง (ต่อ) 10. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ/ระยะเวลาการก่อสร้าง 11. หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เป็นแหล่งกำเนิดเสียงในระดับสูงพร้อมๆ กัน 12. ซ่อมบำรุงและตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการตรวจเช็คบริเวณจุดเชื่อมต่อต่างๆ ให้มีความสมดุลและเหมาะสมในการใช้งาน ทำการหยอดน้ำมันเครื่องเพื่อลดการเสียดสีเปลี่ยนอะไหล่เก่าที่เสื่อมสภาพและก่อให้เกิดเสียงดังออกไป 13. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินมาตรฐาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug, Ear Muffs 14. ติดตั้งกล่องรับเสียงรบกวนเรียนปัญหาจากการก่อสร้าง ติดตั้งไว้หน้าพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ/ระยะเวลาการก่อสร้าง - โครงการมีการกำกับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เป็นแหล่งกำเนิดเสียงในระดับสูงพร้อมๆ กัน - โครงการมีการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง - โครงการมีการกำกับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล กรณีที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินมาตรฐาน - โครงการมีการติดตั้งกล่องรับเสียงรบกวนเรียนปัญหาจากการก่อสร้างบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- - - -	ภาพที่ 2.2-3 - ภาพที่ 2.2-9 ภาพที่ 2.2-13 ภาพที่ 2.2-14
1.6 ความสั่นสะเทือน 1. จัดให้มีการประกันภัยรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 2. จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 3. กรณีการก่อสร้างโดยหากมีกิจกรรมก่อสร้างเกินเวลา ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต	- โครงการมีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก - โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด - กรณีการก่อสร้างมีกิจกรรมก่อสร้างเกินเวลา โครงการจะมีการแจ้งขอรับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต	- - -	เอกสาร 2-1 - -
4. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-14

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 ความสิ้นสิ้นเหื่อน (ต่อ) 5. จัดทำกรรมธรรม์ประกันความเสียหายจากงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินจากผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ 6. จัดให้มีตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาะเข้มประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคาร พร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด 7. จัดให้มีทีมงานฝ่ายช่าง และวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับ ความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคารหรือ ส่วนของอาคารที่แตกร้าว หรุดตัว ทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากผู้ อยู่ข้างเคียง 8. จัดจ้างผู้รับเหมาลดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 9. จัดให้มีการร้องเรียนแจ้งเหตุ พร้อมเบอร์โทรติดต่อ โดยเฉพาะฝ่าย งานช่างของโครงการเป็นผู้รับแจ้งเหตุและดำเนินการแก้ไข 10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่โครงการ คอย ควบคุมดูแลการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด 11. จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ รายละเอียดดังนี้ - ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตบางรุ่มเมือง และกรมที่ดิน) ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่ สัมผัสผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ	- โครงการมีการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อลดผลกระทบความเสียหาย ต่อชีวิตและทรัพย์สินจากผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ - ในช่วงงานทำเสาะเข้ม โครงการได้มีการประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ ร่วมกันตรวจสอบอาคาร ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงงานทำเสาะเข้มเรียบร้อยแล้ว - กรณีมีการแจ้งเหตุจากผู้ที่อยู่ข้างเคียง โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้า ประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ - โครงการมีการจัดจ้างผู้รับเหมาและบริษัทควบคุมการก่อสร้างให้ปฏิบัติ ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และติดตั้งกล่องรับเรื่อง ร้องเรียนบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ โครงการ คอยควบคุมดูแลการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - โครงการมีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงรายละเอียด โครงการ เพื่อให้สามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจาก การก่อสร้างโครงการ	- - - - - - -	เอกสาร 2-1 - - - ภาพที่ 2.2-14 - ภาพที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ติดตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นอย่างชัดเจน 12. ควบคุมความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ ไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการติดตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - โครงการมีการควบคุมความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ ไม่ให้เกินกว่ามาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<p>ภาพที่ 2.2-4</p> <p>-</p>
1.7 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน 2. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ 3. ประสานงานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาสูบล้างทำความสะอาดที่เพิ่มเติม 4. ให้เจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักมูลฝอยสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะทุกวัน 5. ให้ชุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ - โครงการมีการประสานงานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาสูบล้างทำความสะอาดที่เพิ่มเติม - โครงการจัดให้มีคนงานเก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อดักมูลฝอยสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการจัดให้มีคนงานชุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดักตะกอน 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<p>ภาพที่ 2.2-12</p> <p>ภาพที่ 2.2-13</p> <p>ภาพที่ 2.2-17</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ 2.2-18</p>
2. ทรัพยากรชีวภาพ <p>ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพเสียง อากาศ สั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การพังทลายของดิน และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำหนดและกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ 1. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในโครงการ ขนาด 510 ลบ.ม./วัน แบ่งเป็นถังที่ 1 ความจุ 225 ลบ.ม. ถังที่ 2 ความจุ 285 ลบ.ม. 3. หมั่นตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบแก้ไขทันที	- โครงการมีการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด - โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการ - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบจุดรั่วซึมถังสำรองน้ำใช้ หากพบจุดรั่วซึมจะมีการแก้ไขทันที	- - -	ภาพที่ 2.2-19 ภาพที่ 2.2-20 -
3.2 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล 1. มีการบำบัดน้ำเสียด้วยระบบ Activated sludge Conventional Plug-Flow 2. กำหนดให้มีการสูบน้ำทิ้งในบ่อเกรอะไปกำจัด โดยดำเนินการทุกเดือน 3. จัดให้มีห้องสุขาสำหรับคนงานใช้เป็นห้องสุขาชั้น 7ME (เป็นชั้นที่มีการก่อสร้าง) 4. รวบรวมน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียลงบ่อตกตะกอนก่อนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนบำรุงเมือง 5. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อพักน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียโดยรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโรงพยาบาล - โครงการมีการกำหนดให้มีการสูบน้ำทิ้งในบ่อเกรอะไปกำจัด ตามความเหมาะสมของปริมาณตะกอน - โครงการจัดให้มีห้องสุขาสำหรับคนงานบริเวณชั้นที่มีการก่อสร้าง - โครงการมีการรวบรวมน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียลงบ่อตกตะกอนก่อนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนบำรุงเมือง - โครงการมีการชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อพักน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	- - - - -	- ภาพที่ 2.2-17 ภาพที่ 2.2-15 - ภาพที่ 2.2-18
3.3 การระบายน้ำ 1. มีระบบระบายน้ำของโครงการเป็นระบบระบายน้ำแบบท่อแยก กล่าวคือ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดของโครงการจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนบำรุงเมือง และการระบายน้ำฝนจะทำบ่อน้ำ มีปริมาตรรวม 589.00 ลูกบาศก์เมตร 2. ชุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อดักตะกอนเป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำโดยรวบรวมเข้าสู่ระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว แล้วระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป - โครงการมีการชุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ	- -	- -

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำ (ต่อ) 3. ป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีเศษวัสดุต่างๆ อุดตันในท่อระบายน้ำสาธารณะ 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพักและชุดลอกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งไม่ให้มีเศษวัสดุหรือสิ่งของร่วงลงไปกีดขวางการระบายน้ำและการตกตะกอน เพื่อให้บ่อน้ำสามารถตกตะกอนดินได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะก่อสร้างโครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบไม่ให้มีเศษวัสดุต่างๆ อุดตันในท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพักและชุดลอกอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถตกตะกอนดินได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะก่อสร้างโครงการ	- -	- ภาพที่ 2.2-18
3.4 การจัดการมูลฝอย มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง 1. เศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่โครงการและหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องทำการเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการตัดแปลง และสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวล และผนังปู เท้าขึ้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ 3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นบนถนน 4. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองระหว่างการขนย้าย 5. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการมีการเก็บรวบรวมกองเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่โครงการ และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องทำการเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่ - โครงการมีการติดต่อบริษัทฯ เอกชนในการนำเอาเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปยังศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง เพื่อแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ - โครงการมีการปิดคลุมรถขนส่ง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นบนถนน - โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง - โครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- - - - -	- - ภาพที่ 2.2-7 - -

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 6. ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด 7. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ 8. กำหนดช่วงเวลาขนส่งรถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. สำหรับรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ กำหนดให้ขนส่ง 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง 1. มูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมคนงานก่อสร้าง เช่น พลาสติก ขวดน้ำ หรือเศษอาหารปริมาณ 300 ลิตร/วัน ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง วางไว้บริเวณพื้นที่พักและรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด เพื่อให้สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่ายมารับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการตกค้างก่อให้เกิดกลิ่นรบกวนและแพร่กระจายเชื้อโรค 2. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับอย่างเคร่งครัด 3. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าถังรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดต้องเปลี่ยนทันที 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหามัดปากเรียบร้อยส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่ายกำหนด 5. ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการมีการควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุก และกำชับให้ผู้ขับปฏิบัติตามกฎหมายจราจร - โครงการมีการควบคุมดูแลไม่ให้ผู้รับเหมาของโครงการนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ - โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาของรถขนส่งให้อยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน - โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมคนงานก่อสร้างวางไว้บริเวณพื้นที่พักและรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด เพื่อให้สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่ายมารับไปกำจัดต่อไป - โครงการมีการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีคนงานตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่นำขยะที่บรรจุถุงดำหามัดปากเรียบร้อยส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่กำหนด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาด เพื่อควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ	- - - - - - - - - -	- - - - ภาพที่ 2.2-21 - ภาพที่ 2.2-21 - -

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 6. หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบต่อด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมากำจัดกลิ่น 7. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการกรณีส่งกลิ่นรบกวนทางโครงการจะมีการจัดหาวิธีจัดการและกำจัดกลิ่น - โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาไม่ให้นำเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ 	- -	- -
3.5 การไฟฟ้า 1. กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้าคนงานต้องให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 2. การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับ ดูแล 3. การอนุรักษ์พลังงานสำหรับเจ้าของโครงการปฏิบัติติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโดยใช้หลอดไฟประหยัดพลังงาน (หลอดตะเกียบ หลอด LED และ/หรือ ฟลูออเรสเซนต์ (T8))	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการกำชับให้คนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้างานจะมีการให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน - โครงการมีช่างและวิศวกรโครงการคอยกำกับดูแลการจ่ายไฟฟ้าให้เป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง - โครงการเลือกติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโดยใช้หลอดไฟแบบประหยัดพลังงาน 	- - -	ภาพที่ 2.2-22 - -
3.6 การจราจร 1. ห้ามไม่ให้รถยนต์ของโครงการ รวมทั้งรถขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ของโครงการจอดกีดขวางทางจราจรบนผิวถนนบำรุงเมือง บริเวณด้านหน้าโครงการ 2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการ โดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ 3. จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการห้ามไม่ให้รถยนต์และรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจอดกีดขวางทางจราจรบนผิวถนนบำรุงเมือง บริเวณด้านหน้าโครงการ - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถภายในโครงการ โดยไม่ให้จอดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ - โครงการมีการปิดคลุมรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกร่วงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ 	- - -	- ภาพที่ 2.2-23 ภาพที่ 2.2-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ) 4. โครงการจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย 5. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ขั้วรถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน 6. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชนรวมถึงห้ามนักขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก 7. รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถเพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก 8. กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ และไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง 9. ดูแลและซ่อมบำรุงรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถเสียบนท้องถนนกีดขวางการสัญจร 10. จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางการจราจรภายนอก 11. การขนส่งในระยะก่อสร้างต้องอบรมพนักงานเพื่อให้ทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ โดยการเข้าสู่โครงการต้องไม่เปลี่ยนช่องทางจราจรมายังช่องทางซ้ายสุดในระยะระยะขั้นชิด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย - โครงการมีการกำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสี เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน - โครงการมีการกำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามนักขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด - โครงการมีการติดชื่อบริษัท และเบอร์โทรติดต่อ บริเวณด้านข้างของรถยนต์บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก - โครงการมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ และไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - โครงการมีการดูแลรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถเสียบนท้องถนนกีดขวางการสัญจร - โครงการมีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางการจราจรภายนอก - โครงการมีการแจ้งพนักงานให้ทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ โดยการเข้าสู่โครงการต้องไม่เปลี่ยนช่องทางจราจรมายังช่องทางซ้ายสุดในระยะระยะขั้นชิด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- - - - - - - - - -	- - ภาพที่ 2.2-6 ภาพที่ 2.2-24 - - - -

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ) 12. ควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	- โครงการมีการกำกับให้พนักงานขับรถของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	-
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 1. ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ 2. ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	- โครงการมีการควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาต - โครงการมีการควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน	- -	- -
3.8 การป้องกันอัคคีภัย 1. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 3. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 4. จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงสวนมะลิให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยมีบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบและดำเนินการโดยเด็ดขาดหากมีผู้ฝ่าฝืน และติดป้ายกฎระเบียบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ - โครงการมีการติดตั้งป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในจุดที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที - โครงการมีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้และซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ - โครงการมีการกำกับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- - - - -	ภาพที่ 2.2-25 - ภาพที่ 2.2-26 ภาพที่ 2.2-32 ภาพที่ 2.2-27

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 6. ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า และซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าภายในโครงการ และรีบทำการแก้ไขหากพบการชำรุด ซึ่งจะตรวจเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ 7. จัดเตรียมหน่วยพยาบาลและรถพยาบาลไว้เพื่อให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย และนำผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลต่อไป	- โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า และซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าภายในโครงการ - โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นแก่คนงาน ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการดำเนินการก่อสร้างอยู่ภายในโรงพยาบาลธนบุรี บำรุงเมือง ดังนั้น กรณีมีคนงานเกิดอุบัติเหตุโครงการจะรีบนำส่งโรงพยาบาลธนบุรี บำรุงเมือง โดยทันที	- -	- ภาพที่ 2.2-28
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม 1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง 3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ 4. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก 5. กรณีแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง 6. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ - โครงการมีการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทย - โครงการมีการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเท่านั้น และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง - โครงการมีการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเท่านั้น	- - - - - -	- ภาพที่ 2.2-1 ภาพที่ 2.2-29 - - -

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 7. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสี่เสาชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ 8. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนงาน ชนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยใช่เส้นทางรวมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน	- โครงการมีการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสี่เสาชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูล - โครงการมีการติดชื่อบริษัท และเบอร์โทรติดต่อ บริเวณด้านข้างของรถยนต์บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง	-	ภาพที่ 2.2-13
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ 2. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด ในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาดักเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม 3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ - โครงการมีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติให้พิจารณาดักเตือนและมีบทปรับตามความเหมาะสม - โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบถึงการดำเนินงานโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-2

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. การรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการก่อสร้างอาคาร 5 ช่องทาง ได้แก่ กล้องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่โครงการ โทรศัพท์ E-mail จดหมาย และสำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย พร้อมขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจัดให้มีเงินทุนแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยมีเงินสำรองทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 10,000,000 บาท พร้อมขั้นตอนการจัดการปัญหาและชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบระยะก่อสร้าง</p> <p>กรณีทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท โรงพยาบาลธนบุรี บำรุงเมือง จำกัด และผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ จะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาทหาข้อตกลงร่วม ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากการจดทะเบียนประกอบกิจการสถานพยาบาลรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนแล้วเสร็จ 1 ปี</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการก่อสร้างอาคาร กรณีที่มีเรื่องร้องเรียนและทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท โรงพยาบาลธนบุรี บำรุงเมือง จำกัด และผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ จะมีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาทหาข้อตกลงร่วมกัน 	-	เอกสาร 2-2



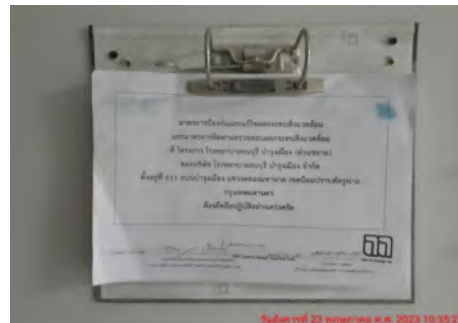
ภาพที่ 2.2-1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
และอำนวยความสะดวกด้านจราจร



ภาพที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่เข้าพบ
ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ



ภาพที่ 2.2-3 ป้ายรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ



ภาพที่ 2.2-4 ตารางมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



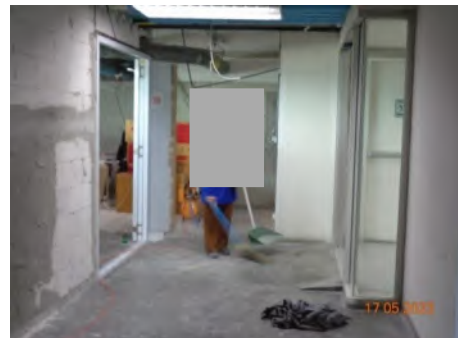
ภาพที่ 2.2-5 การปิดคลุมกองวัสดุ



ภาพที่ 2.2-6 ป้ายจำกัดความเร็วรถ



ภาพที่ 2.2-7 การปิดคลุมรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-8 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง



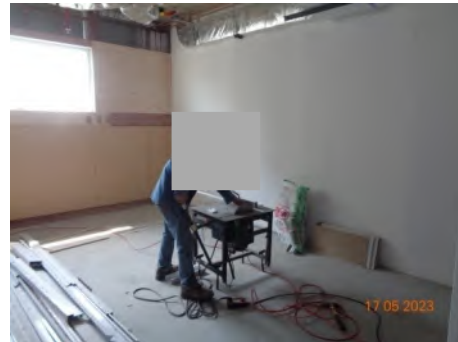
ภาพที่ 2.2-9 การตรวจสอบ/บำรุงรักษาเครื่องจักร



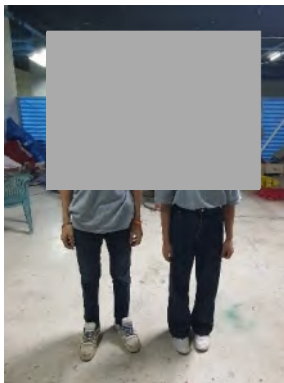
ภาพที่ 2.2-10 ผ้าใบกันฝุ่นภายในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-11 ผนังกันเสียงชั่วคราว



ภาพที่ 2.2-12 พื้นที่เฉพาะสำหรับ
กิจกรรมที่มีเสียงดัง



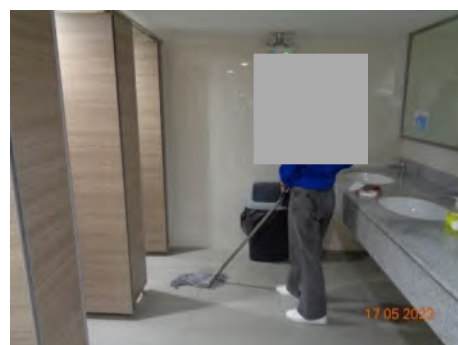
ภาพที่ 2.2-13 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง
และการระบุสีเสื้อชุดปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-14 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



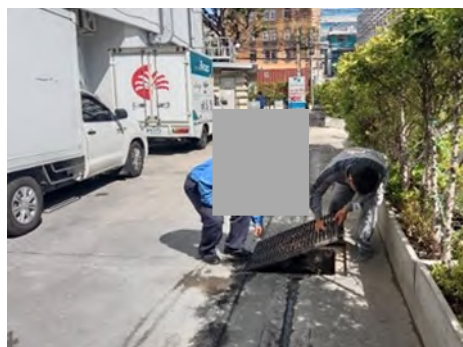
ภาพที่ 2.2-15 ห้องส้วมสำหรับคนงาน



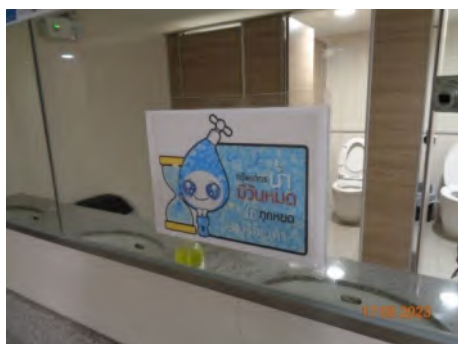
ภาพที่ 2.2-16 การทำความสะอาดห้องส้วม



ภาพที่ 2.2-17 การสูบล้างปลวก



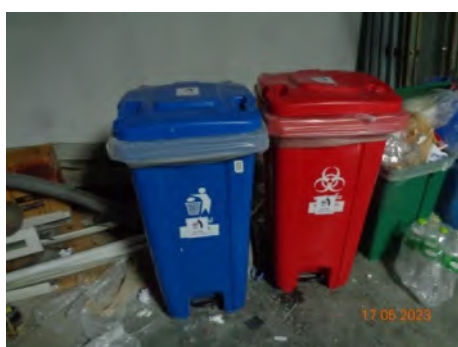
ภาพที่ 2.2-18 การขุดลอกรางระบายน้ำ



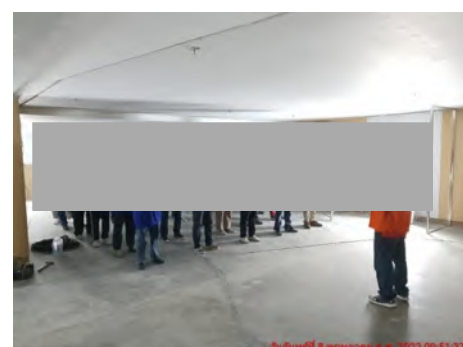
ภาพที่ 2.2-19 ป้ายการรณรงค์การใช้น้ำ



ภาพที่ 2.2-20 ถังสำรองน้ำ



ภาพที่ 2.2-21 ถังรองรับมูลฝอย



ภาพที่ 2.2-22 กิจกรรม Safety Talk



ภาพที่ 2.2-23 พื้นที่สำหรับจอดรถ



ภาพที่ 2.2-24 ป้ายด้านข้างรถขนส่ง



ภาพที่ 2.2-25 ถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำการใช้งาน



ภาพที่ 2.2-26 ตัวอย่างการตรวจสอบ
ถังดับเพลิงเคมี



ภาพที่ 2.2-27 กฎระเบียบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-28 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



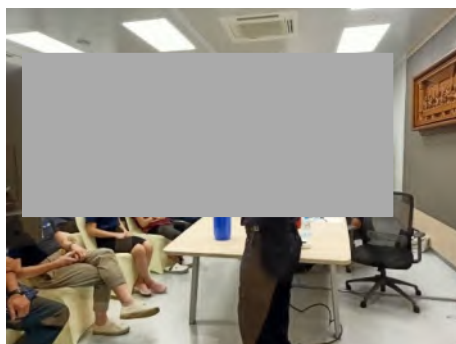
ภาพที่ 2.2-29 CCTV บริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-30 แผนผังเส้นทางหนีไฟ



ภาพที่ 2.2-31 สถิติความปลอดภัย



ภาพที่ 2.2-32 การซ้อมและซ้อมการอพยพหนีไฟ