NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปีดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 1-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๖๔๖๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน กรรมการบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๔๖๒๕ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ EIA6509001 ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๓๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยและให้ประสาน

บริษัทที่ปรึกษา...

บริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้ง จัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิค จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗ (ณัฐพล)
ไปรษณีย์อิเล็คทรอนิคส์ sarabun@onep.go.th

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 1-2

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ
ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1) บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว 2) บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ 3) บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ[redacted]	

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด 4) ในกรณีที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ[redacted]ดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็น[redacted]	

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป 6) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที 7) บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด 8) โครงการจะต้องดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. และหน่วยงาน และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะแจ้งให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณประโยชน์ตามที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายบ่งชี้ให้สาธารณชนทราบอย่างชัดเจน และสามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันได้ตามปกติ และโครงการจะดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย 10) บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือสถาบันการศึกษาที่มีการเรียนการสอนทางด้านสิ่งแวดล้อม และมิได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ 11) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	โครงการจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างจำกัดอยู่ในพื้นที่หลังท่าของโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ จึงประเมินได้ว่า การก่อสร้างของโครงการไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดิน	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจำกัดอยู่ภายในพื้นที่หลังท่า ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ธรณีวิทยา	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่านแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบจากแผ่นดินไหว (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.4 คุณภาพอากาศ	**ฝุ่นละอองรวม (TSP)** ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 128.99 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด มีค่าเท่ากับ 279 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) จะทำให้มีค่าเท่ากับ 407.99 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป อย่างไรก็ตาม บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ	1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) หากมีวัสดุก่อสร้างตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเก็บหรือทำความสะอาดทันที 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่	**คุณภาพอากาศในบรรยากาศ** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการโดยใช้แบบจำลองฯ รวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัดยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})** ค่าเฉลี่ยความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) 24 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 56.28 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้เมื่อรวมกับความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัดมีค่าเท่ากับ 101 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) จะทำให้มีค่าเท่ากับ 157.28 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานในบรรยากาศ (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการประกอบกับ กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อกิจกรรมเสร็จสิ้นผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะลดลง **การประเมินมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรในการก่อสร้าง** - **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง** มีค่าสูงสุดเท่ากับ 2637.06 และ 1435.14 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ	ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ 4) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงของโครงการ 5) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอในลานจอดรถ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ 6) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง หากพบสินค้าติดล้อรถให้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้กวาดปัดกวาดบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีผ้าใบปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม **วิธีตรวจวัด :** - เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM_{10} โดยใช้ PM_{10} Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง $PM_{2.5}$ โดยใช้ $PM_{2.5}$ Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง NO_2 โดย NO_2 Analyzer และตรวจวัดโดยวิธีChemiluminescence Method - เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR) - เก็บตัวอย่าง SO_2 โดย SO_2 Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม **สถานีตรวจวัด :** ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) - สถานีที่ 1 บริเวณหลังท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (ช่วงที่มีการก่อสร้าง) (A1)

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด (ค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,244.58 และ 1,442.94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 4,881.64 และ 2,878.08 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดค่ามาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดในบริเวณพื้นที่โครงการ - **ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง** มีค่าสูงสุดเท่ากับ 61.54 และ 9.48 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดจากการตรวจวัด (ค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง เท่ากับ 17.5 และ 11 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 79.04 และ 20.48 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดค่ามาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง เท่ากับ 780 และ 300 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์		- สถานีที่ 2 บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านใหม่ (A2) (ชุมชนใกล้เคียงโครงการทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ) - สถานีที่ 3 บริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านท่าวัด (A3) (ชุมชนใกล้เคียงโครงการทางทิศใต้) **ความถี่** : ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ** : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมตร ตามลำดับ) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดในบริเวณพื้นที่โครงการ - **ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)** เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 11.08 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัด (119.47 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 130.55 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดดังกล่าวเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ และค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบรวมกับค่าสูงสุดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะก่อสร้าง คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ รวมถึงการกำหนดให้มีมาตรการฯ จะทำให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
1.5 เสียง	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยระดับเสียงของแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 60.3-62.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม	1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง	**ดัชนีที่ตรวจวัด :** - ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq\ 5\ min}$) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($Leq_{1\ hr}$)

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนด มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) ระดับเสียงรบกวน โดยผลการคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ โดยทำการประเมินระดับเสียงรบกวนอ้างอิงจากผลการตรวจวัดระหว่างวันที่ 11-12 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เป็นตัวแทน เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการหรือมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงน้อยที่สุด โดยค่าระดับเสียงรบกวนที่คำนวณได้ ณ จุดสังเกตทั้ง 4 จุด มีค่าอยู่ในช่วง (-3.0)-5.1 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบ ด้านเสียงรบกวนจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่มีต่อชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	แรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเดิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้คนงาน และควบคุมดูแลคนงานที่ต้องปฏิบัติงานที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างตั้งแต่ 08.00-18.00 น. เท่านั้น ยกเว้นงานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่องให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน **วิธีตรวจวัด :** ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter **สถานีตรวจวัด :** พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณหลังท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (ช่วงที่มีการก่อสร้าง) (N1) - สถานีที่ 2 บริเวณที่พักอาศัยใกล้โครงการ บริเวณหมู่ 5 บ้านท่าใหม่ (N2) **ความถี่ :** ดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ** บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
1.6 ความสั่นสะเทือน	ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ระยะห่างต่างๆ จากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนได้ และจากรถบรรทุกสินค้า โดยพบว่าจะมีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน 10 เมตร ซึ่งเป็นระยะประชิดพื้นที่ปฏิบัติงาน จะได้รับความเร็วอนุภาคสูงสุดของความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้าง และจากรถบรรทุกสินค้า เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบต่อ	1) โครงการต้องกำกับผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มนุษย์ของ Reichter & Meister (1931) พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีค่าต่ำกว่าระดับที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้โดยง่าย (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) พบว่าอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building) ทั้งนี้ได้รวบรวมพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีระยะห่าง 190-5,000 เมตร รวมถึงการขนส่งเมื่อออกจากโครงการจะขนส่งไปยังลูกค้า ทำให้ผู้ได้รับผลกระทบใกล้เคียงที่อยู่ประชิดแนวทางขนส่งจะได้รับผลกระทบชั่วคราว อย่างไรก็ตามการขนส่งของโครงการจะควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน **1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน**	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นกิจกรรมการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ โดยการดำเนินการของโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือกีดขวางการไหลของแม่น้ำป่าสักซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	โครงการมิได้มีการขุดเจาะน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้ โดยการใช้น้ำของโครงการจะขอใช้บริการน้ำประปามาจากหมู่ 2 บ้านท่าวัด และหมู่ 5 บ้านใหม่ ตำบลบ่อโพง ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อลักษณะอุทกธรณีวิทยาแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.8 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1.8.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยคนงานก่อสร้างจำนวน 10 คน จะใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวของโครงการที่จัดเตรียมไว้ให้ จำนวน 1 ห้อง และมีห้องน้ำสำรองบริเวณอาคารซ่อมบำรุง จำนวน 10 ห้อง และปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 1.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวจะบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป และน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้ง รวมถึงกำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และดำเนินการสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ เศษมูลฝอยจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 10 กิโลกรัมต่อวัน จากคนงานและเจ้าหน้าที่สูงสุดประมาณ 10 คนต่อวัน อัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556 “แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริการชุมชนและที่พักอาศัย”) โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร	1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับรองรับขยะเปียก และขยะที่ย่อยสลายได้ ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย โดยโครงการได้ประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงเข้ามา ดำเนินการเก็บขนไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
1.8.2 คุณภาพน้ำใต้ดิน	โครงการไม่ได้มีการนำน้ำใต้ดินในพื้นที่มาใช้เพื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบจากโครงการต่อคุณภาพน้ำใต้ดินจึงไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.9 อุทกพลศาสตร์	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลกระทบต่อด้านอุทกพลศาสตร์ (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก 1) ทรัพยากรป่าไม้	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งจากสภาพพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นพื้นที่ชุมชน สถานประกอบการผสมผสานพื้นที่เกษตรกรรม ไม่มีพื้นที่ป่าสงวน และอุทยานแห่งชาติหรือวนอุทยานแห่งชาติแต่อย่างใด รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวจะเกิดขึ้นในบริเวณที่จำกัดและเกิดขึ้นชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบด้านพืชพรรณแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2) สัตว์ป่า	การดำเนินกิจกรรมในช่วงที่มีการก่อสร้างจะอยู่ในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีการตัดต้นไม้ หรือการทำลายถิ่นที่อยู่ การทำลายแหล่งอาหาร ตลอดจนเสียงดังจา[redacted]	-	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จะไม่รบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า เนื่องจากสัตว์ที่พบในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงเป็นชนิดที่พบได้ทั่วไป สามารถปรับตัวอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและมีความคุ้นเคยกับกิจกรรมการดำเนินงาน ดังนั้นกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณหลังท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ไม่มีการตอกเสาเข็ม และการดำเนินการทั้งหมดจะดำเนินการในพื้นที่บนบก โดยคาดว่าจะมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 2 เดือน ซึ่งกำหนดให้ทำงานแบบไป-กลับ ผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำจากกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างจะมีการบำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงในแม่น้ำป่าสัก อีกทั้งการก่อสร้างจะดำเนินการในพื้นที่บนบก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในแม่น้ำป่าสัก จึงประเมินว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการไม่เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จะจำกัดอยู่บริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น คาดว่าจะมีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 2 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างจากการจ้างงานของผู้รับเหมาสูงสุดประมาณ 10 คน ซึ่งเจ้าของโครงการได้กำหมดให้มีการพักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้างและให้ทำงานแบบไป-กลับ ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างใน	-	-

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดพื้นที่พาณิชยกรรม สนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการจัดระเบียบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของคนงาน รวมทั้งเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการใช้พื้นที่ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ ดังนั้น จึงคาดว่าการก่อสร้างของโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระบทต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมทางบก	1) การคมนาคมทางบก ในช่วงกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลต่อปริมาณการจราจร จากการขนส่งสินค้า ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร ขนส่งคนงานก่อสร้าง และปริมาณรถเก็บขนขยะมูลฝอย อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาได้ประเมินผลกระทบของปริมาณการจราจรในช่วงปรับปรุงโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 32 ทางหลวงหมายเลข 33 และทางหลวงหมายเลข 3063 มีสภาพการจราจร ดังนี้ • **ทางหลวงหมายเลข 32** - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.23 และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจร	1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับรถและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมพนักงานขับให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมพ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมพ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง • **ทางหลวงหมายเลข 33** การประเมินแบ่ง 2 กรณี คือ 1) **กรณียังไม่มีการขยายช่องจราจร** - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.03 และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.73 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด 2) **กรณีที่มีการขยายช่องจราจรแล้วเสร็จเป็น 4 ช่องจราจร** - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง • **ทางหลวงหมายเลข 33** การประเมินแบ่ง 2 กรณี คือ 1) **กรณียังไม่มีการขยายช่องจราจร** - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.03 และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.73 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด 2) **กรณีที่มีการขยายช่องจราจรแล้วเสร็จเป็น 4 ช่องจราจร**	4) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมพ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง • **ทางหลวงหมายเลข 3063** - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.79 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ C คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.16 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะก่อสร้าง พบว่าสภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากการจราจรในปัจจุบันเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการรถที่จะเข้ามาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอริมถนน ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
2) การคมนาคมทางน้ำ	ระยะก่อสร้างจะเป็นการดำเนินการบริเวณหลังท่าซึ่งเป็นบริเวณบนฝั่งทั้งหมด ไม่มีการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างทางเรือแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมในระยะก่อสร้างจึงไม่	-	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.3 การใช้น้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ มีคนงานก่อสร้างจำนวน 10 คน คาดว่าจะต้องใช้น้ำเฉลี่ย ประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินจากอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม, 2560) น้ำใช้ดังกล่าวใช้บริการของประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยผลิตน้ำประปาใช้เองภายในหมู่บ้าน ซึ่งมีกำลังการผลิตประมาณ 120 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และ 40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตามลำดับ ปริมาณการใช้น้ำในระยะก่อสร้างค่อนข้างน้อย อีกทั้งปริมาณน้ำใช้การผลิตเพียงพอต่อการให้บริการ ดังนั้น โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.4 การจัดการน้ำเสีย	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยงานทั้งหมดจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2 เดือน และกำหนดให้ในหนึ่งวันมีกิจกรรมการก่อสร้าง 8 ชั่วโมง (08.00-17.00 น.) ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นเกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง (10 คน เดินทางแบบเช้ามา เย็นกลับ) คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 1.6 ลูกบาศเมตรต่อวัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) น้ำเสียดังกล่าวจะบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งอยู่ในมาตรฐานกำหนด โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และดำเนินการสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดอย่าง	1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานก่อสร้าง โดยจะต้องมีอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 15 คน 2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่สม่ำเสมอ และดำเนินการสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สม่ำเสมอ ดังนั้นจึงส่งผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ไม่มีการตอกเสาเข็ม และการดำเนินการทั้งหมดจะดำเนินการในพื้นที่บนบก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมิได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงไม่แตกต่างจากเดิม ดังนั้น ผลกระทบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมจะประเมินประเด็นที่จะเกิดผลกระทบภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะดำเนินการต่อไป (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จะใช้ไฟฟ้าในการก่อสร้างจากพื้นที่หลังท่าเรือซึ่งมีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าจำนวน 3 ชุด ได้แก่ 315 KVA 160 KVA และ 400 KVA ตามลำดับเพื่อแปลงไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงแรงดัน 22 กิโลโวลต์ ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ230/400 โวลต์ โดยสามารถรองรับการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นการใช้ไฟฟ้าจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	ขยะมูลฝอยทั่วไปจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างสูงสุดวันละประมาณ 10 คน จะมีปริมาณประมาณ 10 กิโลกรัมต่อวัน (คิดอัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556 "แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริการชุมชนและที่พักอาศัย")	1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาให้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ และวางในบริเวณที่สะดวกต่อการทิ้งขยะมูลฝอยของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมีการแยกถังรองรับตามประเภทของขยะมูลฝอย และหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป ซึ่งมีศักยภาพในการให้บริการเก็บขนและกำจัดได้อย่างเพียงพอ	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับรองรับขยะเปียก และขยะที่ย่อยสลายได้ ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย โดยโครงการได้ประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัด ซึ่งมีศักยภาพในการให้บริการเก็บขนและกำจัดได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบด้านการจัดการของเสียของชุมชนแต่อย่างใดจึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	จากทบทวนข้อมูลและการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นศึกษาของโครงการ พบว่า สภาพแวดล้อมบริเวณริมแม่น้ำป่าสัก มีชุมชน และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้ากระจายอยู่ตลอดแนวริมฝั่งแม่น้ำ และจากการสำรวจไม่พบการทำกระชังเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือการทำประมงเชิงธุรกิจในพื้นที่ใกล้เคียง มีเพียงการจับสัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือนและเพื่อกิจกรรมสันทนาการเท่านั้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ สำหรับการทำประมง หากการเดินเรือถ้าแล่นด้วยความเร็ว ผ่านพื้นที่ที่มีการจับสัตว์น้ำอาจส่งผลกระทบได้ อย่างไรก็ตาม โครงการจะควบคุมความเร็วเรือ และการเดินเรือให้รักษาแนวอยู่ในร่องน้ำ รวมทั้ง ให้มีการกลับลำเรือเฉพาะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบ		

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.9 การเกษตรกรรม	ในระยะก่อสร้างจะมีกิจกรรมในบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือโครงการ คือ ปรับปรุงระบบระบายน้ำและก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ส่วนระยะดำเนินการในปัจจุบันจะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออกบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้า ซึ่งในการขนถ่ายสินค้าจะมีผ้าใบขึงหน้าท่าเทียบเรือและระหว่างเรือขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อช่วยป้องกันสินค้าร่วงลงไปในแหล่งน้ำ จึงทำให้ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำใช้ในการเกษตรในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม การขนถ่ายสินค้าของโครงการเป็นการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย ข้าวสารบรรจุกระสอบ ข้าวสาลี กากเมล็ดพืช แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และแร่ยิปซั่ม บริเวณท่าเทียบเรือ โดยสินค้าบางประเภท เช่น ข้าวสารบรรจุกระสอบ จะขนส่งมาทางรถบรรทุก และส่งออกทางเรือขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุนด้านการเกษตร ทำให้เกษตรกรให้มีรายได้มากขึ้น และยังเป็นการช่วยสนันสนุนการขนส่งสินค้าเกษตรให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านการเกษตรกรรมทางบวกระดับต่ำทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)	-	-
3.10 การอุตสาหกรรม	ในระยะก่อสร้างจะมีกิจกรรมในบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือโครงการ คือ ปรับปรุงระบบระบายน้ำและก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ส่วนระยะดำเนินการในปัจจุบันจะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก	-	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้า อย่างไรก็ตาม การขนถ่ายสินค้าของโครงการ เป็นการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย ข้าวสารบรรจุกระสอบ ข้าวสาลี กากเมล็ดพืช แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และแร่ยิปซั่ม บริเวณท่าเทียบเรือ โดยสินค้าบางประเภท เช่น ปูนซีเมนต์ แร่แบไรต์ และยิปซั่ม จะขนส่งมาทางรถบรรทุก และส่งออกทางเรือ ขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตปูนซีเมนต์ แร่แบไรต์ และยิปซั่ม ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านการอุตสาหกรรมทางบวกระดับต่ำทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1. **เกิดการจ้างงานชั่วคราวในท้องถิ่น** : ในการก่อสร้างของโครงการ จะต้องมีการจ้างแรงงาน/คนงาน เพื่อเตรียมการก่อสร้างโครงสร้างและองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ ซึ่งจะต้องมีการจัดหาวัสดุเพื่อการก่อสร้าง การบรรทุกขนส่งลำเลียง และการจัดจ้างแรงงานเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการสูงสุดประมาณ 10 คน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 2 เดือน (จำนวนคนงานก่อสร้างเท่ากับ 10 คน ทำงาน 6 วันต่อสัปดาห์) จะเกิดเป็นเงินหมุนเวียนในพื้นที่ ซึ่งกรณีมีการก่อสร้างในพื้นที่ โดยเงินจำนวนนี้บางส่วนจะถูกจับจ่ายใช้สอย โดยคนงานก่อสร้างไปสู่ภาคการค้าปลีก การบริการ เป็นต้น ทั้งนี้ผู้ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการพัฒนาของ	1) โครงการต้องพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก 2) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในตำบลที่เป็นที่ตั้งท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ตำบลบ่อโพง ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านเกาะ หมู่ที่ 2 บ้านท่าวัด หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์ หมู่ที่ 4 บ้านท่าช้าง หมู่ที่ 5 บ้านใหม่ หมู่ที่ 6 บ้านดาบ หมู่ที่ 7 บ้านดาบ ได้รับทราบล่วงหน้าก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมา ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือดร้อนหรือบุกรุกในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้านใกล้เคียง	

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการ ได้แก่ ผู้รับจ้าง/แรงงานของโครงการ รวมทั้งผู้ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง การบรรทุกขนส่งลำเลียงและแหล่งจำหน่ายวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายสินค้าและให้บริการงานก่อสร้างของโครงการ และคนงานก่อสร้างของโครงการ และคาดว่าจะส่งผลกระทบโดยอ้อมต่อผู้ประกอบธุรกิจการค้าในท้องถิ่น จากการที่มีกระแสเงินหมุนเวียนในระบบเพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบแค่ระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1) 2. **เศรษฐกิจท้องถิ่นและรายได้เพิ่มขึ้นในท้องถิ่น** : เมื่อพิจารณาผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ ในระยะก่อสร้างโครงการ ส่งผลให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่นด้วย เช่น ทำให้เศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการพานิชย์และการบริการภายในชุมชนดีขึ้น เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานที่เข้ามามีสถานภาพเป็นผู้บริโภค ซึ่งจำเป็นต้องจับจ่ายใช้สอยซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคเกิดการเพิ่มรายได้กับผู้ประกอบการอาชีพค้าขายในท้องถิ่น รวมทั้งก่อให้เกิดรายได้ต่อบริษัทค้าส่งวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดการหมุนเวียนเงินตราในท้องถิ่นตลอดช่วงเวลาการก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมก่อสร้างใช้คนงานสูงสุด ประมาณ 10 คน และมีระยะเวลาก่อสร้าง 2 เดือน ดังนั้นจึงคาดการว่าระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)	4) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับผลจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	การก่อสร้างใช้คนงานเพียง 10 คน รวมทั้งโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้รองรับ รวมทั้งได้จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการดำเนินงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น คาดว่าผลกระทบสุขภาพต่อผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่อยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	1) โครงการต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จัดเตรียมน้ำใช้ น้ำดื่ม ห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอ และมีการจัดการมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะ ไม่ลักลอบนำขยะมูลฝอยไปทิ้ง 2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่นโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน 3) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ 4) โครงการต้องจัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ครู ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล คนงานก่อสร้างรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป 5) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุขหรือบุคลากรทางการแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ คนงานก่อสร้าง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ **มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)** 1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมามีการตรวจวัดอุณภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดวางแอลกอฮอล์เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ 4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาห้ามคนงานรวมกลุ่มกัน 5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต 6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ 8) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่	

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด 9) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมารณรงค์และส่งเสริมให้คนงานรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายของรัฐ	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่เกิดจากผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดจากสาเหตุอันตรายจากอุบัติเหตุอันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากคนงานไม่ระมัดระวังในขณะปฏิบัติงานตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดไว้ อาจเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อคนงาน ทั้งนี้ อุบัติเหตุในการทำงานส่วนใหญ่มักเกิดจากความประมาทและขาดความชำนาญงาน หากโครงการกำหนดมาตรการระเบียบในการทำงานที่ชัดเจน และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น จะช่วยลดอุบัติเหตุในการทำงานลงได้อย่างมากดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	1) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน ใช้งาน อุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดอุปกรณ์เครื่องมือที่อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานให้กับคนงาน 4) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีระบบการตรวจความปลอดภัย (Safety Inspection) เป็นระยะๆ โดยมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจที่ชัดเจน 5) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำพื้นที่ก่อสร้าง 6) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาล้อมรั้วทึบเพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง 7) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามแผนในระยะก่อสร้าง รวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8) โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาอบรมคนงานก่อสร้างให้ทราบกฎระเบียบ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของบริษัท 9) โครงการต้องจัดให้มีจัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และกำกับให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น 10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ สำหรับเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งจะต้องทำการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด พร้อมทำการเปลี่ยนผงที่บรรจุอยู่ในเครื่องดับเพลิงทุกระยะ 2-5 ปีตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด ซึ่งเมื่อต้องเปลี่ยนผงเคมีภายในถังดับเพลิงให้เปลี่ยนผงเคมีเป็นขนาดการดับเพลิงไม่ต่ำกว่า 6A - 10B ทั้งโครงการ 11) โครงการต้องติดตั้งราวกันตก พร้อมป้ายเตือนระวังตกบ่อบริเวณขอบบ่อหน่วงน้ำให้คลอบคลุมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการพลัดตกลงไป	
4.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	สถาที่การท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้แก่ วัดบางเดื่อ อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.2 กิโลเมตร วัดจอมเกษ อยู่ทางทิศอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.3 กิโลเมตร วัดละมุดอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.2 กิโลเมตร วัดมเหยงค์อยู่ทางทิศอยู่ทางทิศ	-	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ได้ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.4 กิโลเมตร และทุ่งดอกทานตะวันและแหล่งการเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้กิจกรรมของโครงการ ซึ่งจากผลประเมินคุณภาพอากาศพบว่าส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบด้านฝุ่นละอองซึ่งจะอยู่ในบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเท่านั้น เมื่อพิจารณาจากระยะทางของแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวจึงไม่ทำให้ผลกระทบจากฝุ่นละอองทั้งในส่วนของระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ และแหล่งท่องเที่ยวแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์	กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างก็แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของท่าเรืออยู่แล้ว ซึ่งโครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณมีการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการบางส่วน ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนที่ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงการ และไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้น ประเมินได้ว่ากิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ของโครงการไม่มีผลกระทบหรือไม่มีนัยสำคัญต่อโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมพ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมพ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นท่าเทียบเรือมีโครงสร้างเป็นพื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กวางบนเสาเข็ม โดยจะมีกิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายและขนส่งสินค้าเท่านั้น ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ รวมถึงหากมีกรณีต้องขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ โครงการต้องขออนุญาตและได้รับจากกรมกรมเจ้าท่าก่อนดำเนินการ ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.2 ทรัพยากรดิน	พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นท่าเทียบเรือมีโครงสร้างเป็นพื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กวางบนเสาเข็ม โดยจะมีกิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายและขนส่งสินค้าเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน การขุดดินหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1) ธรณีวิทยา	พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กวางบนเสาเข็ม โดยกิจกรรมของโครงการจะเป็นการขนถ่ายสินค้าและขนส่งสินค้าเท่านั้น และไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยา ไม่มีผลกระทบต่อธรณีวิทยา (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2) แผ่นดินไหว	พื้นที่โครงการไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่านจึงไม่มีผลกระทบต่อแผ่นดินไหว แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.4 คุณภาพอากาศ	ฝุ่นละอองรวม (TSP) ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 86.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของ	1) โครงการต้องจัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดัชนีที่ตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมพ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 71 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 157.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 86.95 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 279 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 365.95 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองฯเท่ากับ 20.361 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.600 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})** ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 41.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 37 ไมโครกรัม[redacted]	2) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ 3) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ 4) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง หากพบสินค้าติดล้อรถให้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้กวาดปัดกวาดบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 5) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานดูแลเก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน 6) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ขณะจอดรอในลานจอดรถ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม **วิธีตรวจวัด :** - เก็บตัวอย่าง TSP โดยใช้ High Volume Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง PM_{10} โดยใช้ PM_{10} Sampler และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง $PM_{2.5}$ โดยใช้ $PM_{2.5}$ Size Selective และวิเคราะห์โดย Gravimetric Method - เก็บตัวอย่าง NO_2 โดย NO_2 Analyzer และตรวจวัดโดยวิธีChemiluminescence Method - เก็บตัวอย่าง CO โดย CO Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี Non-dispersive Infrared (NDIR) - เก็บตัวอย่าง SO_2 โดย SO_2 Analyzer และตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence - ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane โดยการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ ของสำนักจัดการคุณภาพ

[redacted]
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 78.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 42.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเท่ากับ 101 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 143.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองฯเท่ากับ 9.871 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.291 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) **ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)** ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 6.19 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 4.10 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 10.29 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50	7) โครงการต้องกำกับให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง 8) โครงการต้องปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการให้มีความหนาแน่น โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ 9) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด โครงการต้องหยุดกิจกรรมทันที และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 10) โครงการต้องติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใต้ลม 11) โครงการต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย 12) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับให้พนักงานขับรถแบคโฮขณะตักปุ๋ยต้องไม่ล้นบุ้งกี๋ และสวิงให้ช้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของปุ๋ย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของปุ๋ย 13) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการเป็นประจำ 14) โครงการต้องกำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	อากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม **สถานีตรวจวัด :** ทำการตรวจวัดจำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 3) - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (ขณะมีการขนถ่ายสินค้า) (A1) - สถานีที่ 2 หลังท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (A2) (บริเวณอาคารด่านชั่ง) - สถานีที่ 3 บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านใหม่ (A3) (ชุมชนใกล้เคียงโครงการทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ) - สถานีที่ 4 บริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านท่าวัด (A4) (ชุมชนใกล้เคียงโครงการทางทิศใต้) **ความถี่ :** ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ค่าความทึบแสง (Opacity)** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 6.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเท่ากับ 4.10 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 10.34 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองฯเท่ากับ 1.461 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.043 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) **การประเมินมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ** - **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง** ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1556.99และ 481.50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 1,637.63 และ	15) โครงการจะไม่ขนถ่ายสินค้าประเภทกากถั่วเหลืองผ่านท่าเทียบเรือ	**วิธีตรวจวัด** : ตรวจวัดความทึบแสงโดยใช้เครื่องตรวจวัดความทึบแสงตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองด้วยเครื่องวัดความทึบแสงกำหนด พ.ศ.2548 หรือล่าสุด **สถานีตรวจวัด** : ทำการตรวจวัดจำนวน 1 สถานี ได้แก่ (**รูปที่ 4**) - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ **ความถี่** : - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน (โดยการตรวจวัดแต่ละครั้งให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ช่วงเวลาเดียวกับตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ - การรายงานผลตรวจวัดและเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550 หรือล่าสุด **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดขอบ** : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1,442.94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 3194.62 และ 1924.44 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้งมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 1523.10 และ 452.22 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 2,244.58 และ 1,442.94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 3767.68 และ 1895.16 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) - **ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและ 1 ปี** ค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 17.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 15.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 32.65 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบ[redacted]	[redacted]	[redacted]

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สำหรับค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 19.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 119.47 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 138.88 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองฯเท่ากับ 1.028 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.063 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 57 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) - **ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง และ 1 ปี** ค่าความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูฝนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 8.26 และ 1.32 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูฝนบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง เท่ากับ 13.4 และ 11.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 21.66 และ 12.32 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์		

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ในช่วงฤดูแล้ง มีค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 8.08 และ 1.39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้งบริเวณหน้าท่าของโครงการ (มีค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 17.5 และ 11.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 25.58 และ 12.39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ไม่เกิน 780 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ปี มีค่าจากแบบจำลองฯเท่ากับ 0.373ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบมีค่าอยู่ในช่วง 0.000-0.023 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่าเฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) จากการพิจารณาผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะดำเนินการ คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆของโครงการต่อพื้นที่โดยรอบโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
1.5 เสียง	ผลการคำนวณค่าระดับเสียงกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่ถูกลดทอนตามระยะทางที่แพร่ไปถึงจุดสังเกตมีค่าอยู่ในช่วง 21.3-71.9 เดซิเบล (เอ) สำหรับระดับเสียงที่	1) โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับ	ดัชนีที่ตรวจวัด : - ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq\ 5\ min}$) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$)

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เดินทางข้ามแนวกำแพงโครงการไปยังจุดสังเกตด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันออก มีค่าอยู่ในช่วง 0.0-35.3 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงที่เดินทางผ่านกำแพงมีค่าอยู่ในช่วง 0.0-45.9 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำค่าระดับเสียงแต่ละทิศทางโครงการรวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่มีค่าสูงสุดเท่ากับ 60.3 เดซิเบล (เอ) ตามสมการรวมเสียง พบว่า ระดับเสียงของแต่ละกิจกรรมการขนถ่ายของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 60.3-64.5 เดซิเบล (เอ) ผลการคำนวณระดับเสียงรวมในกรณีที่มีการทำกิจกรรมทั้งหมดพร้อมกันมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 60.3-65.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนด มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) ผลการคำนวณค่าระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ พบว่าระดับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการที่มีโอกาสเกิดขึ้นพร้อมกันอยู่ในช่วง (-3.0) -12.6 เดซิเบล (เอ) เกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย โดยการใช้แบคโฮตักขึ้นจากเรือสู่รถบรรทุกสินค้า เมื่อเปรียบเทียบมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณจุดสังเกตด้านทิศตะวันตกในบางช่วงเวลาที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย โดยการใช้แบคโฮตักขึ้นจากเรือสู่รถบรรทุกสินค้า จำนวน 2 [redacted]	เสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเดิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน 3) โครงการต้องกำกับให้เรือขนส่งสินค้างดใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ 4) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน 5) โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไปและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า 6) โครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ [redacted] ให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงาน	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน **วิธีตรวจวัด :** - ตรวจวัดระดับเสียง โดยใช้เครื่อง Sound Level Meter - ตรวจวัดระดับเสียงเรือลากจูงให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า โดยใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 **สถานีตรวจวัด :** ระดับเสียงทั่วไปติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 5) ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (N1) สถานีที่ 2 บริเวณหลังท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (N2) สถานีที่ 3 บริเวณที่พักอาศัยใกล้โครงการบริเวณหมู่ 2 บ้านท่าวัด (N3) - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (เฉพาะสถานีตรวจวัดที่ 1) **ความถี่ :** ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กิจกรรมที่อาจเกิดขึ้นพร้อมกัน จำนวน 6 ครั้ง โดยเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นและต่อเนื่องกันสูงสุดไม่เกิน 2 ชั่วโมง ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	ที่ต้องปฏิบัติงานที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม 7) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทห้ามบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ 8) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	(ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ** : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
1.6 ความสั่นสะเทือน	ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการที่ระยะห่างต่างๆ จากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนได้ และจากรถบรรทุกสินค้า โดยพบว่าจะมีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน 10 เมตร ซึ่งเป็นระยะประชิดพื้นที่ปฏิบัติงาน จะได้รับความเร็วอนุภาคสูงสุดของความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้าง และจากรถบรรทุกสินค้า เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบต่อมนุษย์ของ Reichter & Meister (1931) พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีค่าต่ำกว่าระดับที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้โดยง่าย (2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารของประเทศเยอรมนี (DIN 4150-3) พบว่าอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient Building) ทั้งนี้ได้รวบรวมพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่โครงการมีระยะห่าง 190-5,000 เมตร รวมถึงการขนส่งเมื่อออกจากโครงการจะขนส่งไปยังลูกค้า ทำให้ผู้ได้รับผลกระทบใกล้เคียงที่อยู่ประชิดแนวทางขนส่งจะได้รับผลกระทบชั่วคราว อย่างไรก็ตามการขนส่งของโครงการจะควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้นผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่	1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ศึกษาของโครงการ จึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	โครงการจะมีเพียงเสาเข็มเท่านั้นที่เป็นโครงสร้างของท่าเทียบเรือที่จมอยู่ในน้ำ โดยมีทั้งสิ้นจำนวน 234 ต้น แต่ละต้นมีขนาด 0.40x0.40x16.00 เมตร และมีช่องว่างระหว่างเสาแต่ละต้นประมาณ 2.5-3.5 เมตร ท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณก่อสร้างในแนวกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่ได้ล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำและใต้น้ำ จึงไม่ถือว่าเป็นการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ดังนั้นการดำเนินการของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาในด้านการกีดขวางทางน้ำไหลแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
2) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	โครงการมิได้มีการขุดเจาะน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้ โดยการใช้น้ำของโครงการจะขอใช้บริการน้ำประปามาจากหมู่ 2 บ้านท่าวัด และหมู่ 5 บ้านใหม่ ตำบลบ่อโพง ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อลักษณะอุทกธรณีวิทยาแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
1.7 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 1) คุณภาพน้ำผิวดิน	กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้น ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการจะมีเพียงน้ำเสียจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน โดยน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ซึ่งเกิดจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน (67 คน) และผู้มาติดต่อ (230 คน) ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณ 10.19 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานในโครงการ ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่า[redacted]	1) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 2) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม 3) โครงการต้องจัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	**กรณีทั่วไป** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transpatency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมพ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมพ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4.80 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (อัตราการเกิดน้ำเสียประมาณร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) โดยน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคในบ้านพักพนักงาน ได้แก่ น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ จะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยการจัดการน้ำเสียดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 7 ชุด ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน บ้านพักคนงาน อาคารซ่อมบำรุง อาคารตาชั่ง อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1 อาคารเก็บพัสดุ และห้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ถังละ 1.6 ลูกบาศก์เมตร (รวม 11.2 ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	4) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 5) โครงการต้องมีการขึงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอ ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว 6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และห้องเรือในแม่น้ำป่าสัก 7) ในกรณีที่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล่ม ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที 8) โครงการต้องกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า 9) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือรวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป 10) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ	- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู **วิธีตรวจวัด** : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด **สถานีตรวจวัด** : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 6) ได้แก่ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมพ์สุวรรณ (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3) **ความถี่** : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **คุณภาพตะกอนดิน** **สถานีที่ตรวจวัด** :

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ** 1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ 2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	- สารหนู - แคดเมียม - โครเมียม - ทองแดง - เหล็ก - ตะกั่ว - ปรอท - นิกเกิล - สังกะสี **วิธีตรวจวัด** : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด **สถานีตรวจวัด** : จำนวน 1 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ **ความถี่** : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ **กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือสำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก** **คุณภาพน้ำผิวดิน** **ดัชนีที่ตรวจวัด** : - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transpatency)

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู **วิธีตรวจวัด :** Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด **สถานีตรวจวัด :** พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5) **ความถี่** : ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **คุณภาพตะกอนดิน** **ดัชนีที่ตรวจวัด** : - พิจารณาตามชนิดและประเภทของ สินค้าที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม **วิธีตรวจวัด** : ตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด **สถานีตรวจวัด** : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (**รูปที่ 7**) ได้แก่

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือสำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือสำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือสำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือสำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือสำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5) **ความถี่ :** ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ** กรณีทั่วไป : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด กรณีเหตุฉุกเฉินที่เรือสำเลียงสินค้าโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก : บริษัทเก็บกู้เรือ
2) คุณภาพน้ำใต้ดิน	การดำเนินกิจกรรมโครงการจะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออกบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบ	-	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เรือรวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้า โดยโครงการดำเนินการอยู่บนพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือที่เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก จึงไม่เกิดการปนเปื้อนลงสู่ดินแต่อย่างใด ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมในระยะดำเนินการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน (ระดับผลกระทบ = 0)		
1.8 อุทกพลศาสตร์	**1.1)ผลการวิเคราะห์ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าต่อการเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแสน้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง** **(ก) ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการต่อการเปลี่ยนแปลงของความเร็วกระแสน้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง** ได้ทำการศึกษาการเปลี่ยนแปลงความเร็วของกระแสน้ำ 9 กรณี ดังนี้ - กรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามไม่มีเรือจอด (กรณีที่ 1) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว (จอดไม่ซ้อนลำ) (กรณีที่ 2) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว (จอดซ้อนลำ) (กรณีที่ 3) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว (กรณีที่ 4) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 2 แถว (กรณีที่ 5) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 3 แถว (กรณีที่ 6) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว (กรณีที่ 7) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 2 แถว (กรณีที่ 8) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 3 แถว (กรณีที่ 9)	1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 2) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการต้องดำเนินการดังนี้ 1. ก่อนดำเนินการขุดลอก (1) ยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 (2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์ 2. ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า (1) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด (2) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุด	1) การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง **ดัชนีที่ตรวจวัด :** ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง **วิธีตรวจวัด :** - ใช้ภาพถ่ายทางอากาศจากกรมแผนที่ทหารมาทำการวิเคราะห์และคำนวณการเปลี่ยนแปลงเชิงพื้นที่ - สำรวจแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร **สถานีตรวจวัด :** แนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและแนวตลิ่งด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร **ความถี่ :** ทำการสำรวจ 1 ครั้งต่อปี ในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และหากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดดำเนินการ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ :** บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โดยผลการวิเคราะห์ความเร็วกระแสน้ำ พบว่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำของกรณีศึกษา มีค่าเท่ากับ 0.20, 0.19, 0.22, 0.24, 0.22,0.29, 0.28, 0.26 และ 0.32 เมตร/วินาที ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบความเร็วของกระแสน้ำของกรณีที่ 2-9 กับกรณีที่ 1 พบว่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำมีค่าเท่ากับ -0.01, 0.02, 0.04, 0.02, 0.09, 0.08, 0.06 และ 0.12 เมตร/วินาที หรือคิดเป็นร้อยละ -10.20, 1.29, 13.79, 1.29, 24.28, 26.44, 13.94 และ 34.63 ของกรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามไม่มีเรือจอด ตามลำดับ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่ำ (ข) **ผลกระทบจากการเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือของโครงการและท่าเทียบเรือข้างเคียงต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ** ได้ทำการศึกษาการเปลี่ยนแปลงความเร็วของกระแสน้ำ 9 กรณี ดังนี้ - กรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามท่าไม่มีเรือจอด แต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 1) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 2) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 3) - กรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 4) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว ฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 2 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 5)	ลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง (3) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด (4) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด (5) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ 3) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ 4) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาหวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า 5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ตลิ่งเกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ 6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 5[redacted]	2) **คุณภาพตะกอนที่ขุดลอกขึ้นมา** ดัชนีที่ตรวจวัด : คุณภาพตะกอนที่ขุดลอกขึ้นมา ได้แก่ สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง เหล็ก ตะกั่ว ปรอท นิกเกิล สังกะสี **วิธีตรวจวัด** : - Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด **สถานีตรวจวัด** : หน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ **ความถี่** : ทำการตรวจวัดทุกครั้งที่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ** : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมพ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมพ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 1 แถว ฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 3 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 6) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว และฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 1 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 7) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว ฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 2 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 8) - กรณีหน้าท่ามีเรือจอด 2 แถว ฝั่งตรงข้ามมีเรือจอด 3 แถว และท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 9) โดยผลการวิเคราะห์ความเร็วกระแสน้ำ พบว่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำของกรณีศึกษาทั้ง 9 กรณี มีค่าเท่ากับ 0.20 , 0.19, 0.22, 0.24, 0.22, 0.29, 0.28, 0.26 และ 0.32 เมตร/วินาที ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบความเร็วของกระแสน้ำของกรณีที่ 2-9 กับกรณีที่ 1 พบว่า ความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำตลอดแนวหน้าตัดลำน้ำมีค่าเท่ากับ -0.01, 0.02, 0.04, 0.02, 0.09, 0.08, 0.06 และ 0.12 เมตร/วินาที หรือคิดเป็นร้อยละ -10.20, 1.29, 13.79, 1.29, 24.28, 26.44, 13.94 และ34.63 ของกรณีหน้าท่าและฝั่งตรงข้ามท่าไม่มีเรือจอด แต่ท่าเทียบเรือข้างเคียงมีเรือจอดเทียบท่า (กรณีที่ 1) ตามลำดับ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่ำ **1.2)ผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของพื้นท้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ** ผลการวิเคราะห์ขนาดเม็ดดินและปริมาณตะกอนจะถูกใช้เป็นข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง HEC-RAS เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของท้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของ	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้มีความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง 7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ 8) ในกรณีที่ฝั่งตรงข้ามมีการจอดเรือซ้อนลำหลายแถว ให้โครงการประสานงานกับเรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามให้ย้ายเรือหากโครงการจะมีการขนส่งสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ และในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามไม่ให้ความร่วมมือโครงการต้องแจ้งกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อป้องกันอันตรายในการสัญจรทางน้ำจากกระแสน้ำแรง และการกัดเซาะตลิ่ง	

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการ จากผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงท้องน้ำจากแบบจำลองฯ พบว่า พื้นที่ท้องน้ำในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ทับถม (Deposition Area) มีอัตราการตกตะกอนเฉลี่ย 0.16 มิลลิเมตรต่อวัน หรือ เท่ากับ 0.06 เมตรต่อปี เนื่องจากระดับน้ำช่วงฤดูน้ำแล้ง มีระดับ –0.03 ม.รทก และความลึกของเรือที่จมใต้น้ำอยู่ประมาณ 3.00 เมตร ซึ่งระดับท้องน้ำที่เรือจอดเทียบท่าประมาณ -5.70 ม.รทก จึงสามารถประเมินได้ว่า จะต้องมีการบำรุงรักษาร่องน้ำโดยการขุดลอกทุก ๆ 20 ปี 1.3)การวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถม จากการวิเคราะห์จะพบว่าก่อนมีท่าเทียบเรือของโครงการ (ในช่วง พ.ศ. 2516 - 2554) แนวตลิ่งของแม่น้ำป่าสักได้เกิดการกัดเซาะและทับถมมาก่อนอยู่แล้วตามธรรมชาติ หรืออาจเกิดจากปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งไม่ได้เกิดจากการดำเนินการของโครงการ เนื่องจากท่าเทียบเรือได้เริ่มก่อสร้างใน พ.ศ. 2555 และดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือแล้วเสร็จใน พ.ศ. 2556 และใน พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นช่วงที่มีท่าเทียบเรือของโครงการเรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าแนวตลิ่งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือของโครงการมีอัตราการกัดเซาะลดลง ดังนั้น โครงสร้างของท่าเทียบเรือและการดำเนินการของโครงการไม่ก่อให้เกิดการกัดเซาะบริเวณแนวตลิ่งแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก 1) ทรัพยากรป่าไม้	- พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นท่าเทียบเรือมีโครงสร้างเป็นพื้นเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กวางบนเสาเข็ม โดยจะมี	-	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายและขนส่งสินค้าเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมบนบกหรือสภาพทรัพยากรชีวภาพบนบกทั้งบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น กิจกรรมของโครงการจึงไม่เกิดการรบกวนหรือส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2) สัตว์ป่า	พื้นที่โครงการในปัจจุบันจะเป็นท่าเทียบเรือซึ่งโครงสร้างเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยกิจกรรมของโครงการจะเป็นการขนถ่ายสินค้าและขนส่งสินค้าเท่านั้น จึงไม่รบกวนหรือส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่า สำหรับผลกระทบด้านบวกที่เกิดขึ้นโครงการมีการจัดพื้นที่สีเขียวปลูกไม้ยืนต้นช่วยให้เป็นที่อยู่อาศัยและแหล่งหาอาหารของสัตว์กลุ่มนกได้ รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างทั้งหมดอยู่ภายในท่าเทียบเรือปัจจุบัน จึงไม่เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่า และไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1.1) **ผลกระทบจากน้ำเสีย/ของเสีย** เสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานหรือพนักงานท่าเรือรวมทั้งผู้มาติดต่อคนงาน มีปริมาณน้ำทิ้งของโครงการจะมีประมาณ 14.99 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สำหรับน้ำเสียและของเสียจากเรือนั้นในการจัดการของท่าเรือ โดยโครงการขอความร่วมมือให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าห้ามทิ้งขยะสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะจอดเทียบท่าอยู่โดยเด็ดขาด ดังนั้น ผลกระทบจากขยะหรือ	1) โครงการต้องจัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ** 1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้า [redacted]	**ดัชนีที่ตรวจวัด :** - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ **วิธีตรวจวัด :** Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017)

[redacted]
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สิ่งปฏิกูลจากเรือมีโอกาสเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) 1.2) **ผลกระทบจากการเดินเรือ** การเดินเรือเข้าเทียบท่าช่วงน้ำลงอาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนจากใบพัดเรือทำให้น้ำขุ่น ซึ่งความขุ่นของน้ำและตะกอนจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อสัตว์หน้าดิน แต่คาดว่าไม่รุนแรง ประกอบกับความหลากหลายชนิดและความชุกชุมของสัตว์หน้าดินน้อย ขณะเดียวกันสัตว์หน้าดินมีการกระจายอยู่ทั่วไปในแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ ซึ่งจากการดำเนินกิจการที่ผ่านมา โครงการได้กำหนดให้เดินเรือได้เฉพาะในช่วงที่ระดับน้ำมีความลึกมากกว่าระยะกินน้ำลึกของเรือรวมกับค่าระยะปลอดภัย หรือแจ้งผู้ประกอบการเรือ เพื่อขอความร่วมมือให้ใช้ขนาดเรือให้เหมาะสมกับระดับน้ำ กล่าวคือ ช่วงที่มีน้ำลงให้ใช้เรือขนาดเล็กหรือมีระดับกินน้ำลึกที่ไม่ส่งผลกระทบต่อตะกอนท้องน้ำ และในขณะเดินเรือเข้าเทียบท่าให้เดินด้วยความเร็วต่ำที่สุดที่จะสามารถผ่านร่องน้ำแม่น้ำป่าสักได้ เพื่อลดการก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนหรือก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อยมาก ดังนั้น ในขณะที่เรือบรรทุกเข้าเทียบท่าจะส่งผลต่อการรบกวนตะกอนท้องน้ำ และสัตว์หน้าดินจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) 1.3) **การประเมินผลกระทบจากการลำเลียงสินค้าลงเรือ** โครงการกำหนดให้การขนถ่ายสินค้าของโครงการ เช่น การขนถ่ายปุ๋ย ข้าวสาลี และกากเมล็ดพืช ซึ่งเป็นสินค้าเกษตร ไม่มีสารเคมีและโลหะหนักปนเปื้อนแต่อย่างใด	โครงการ โครงการต้องดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด 2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนฟื้นฟู** 1) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น 2) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินของโครงการตามความเหมาะสม 3) โครงการต้องเข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด **สถานีตรวจวัด** : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน (รูปที่ 6) ได้แก่ - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3) **ความถี่** : ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก** **ดัชนีที่ตรวจวัด** : - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ **สถานีตรวจวัด** : พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี (รูปที่ 7) ได้แก่

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โดยการขนถ่ายจะต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งเพื่อป้องกันวัสดุไม่ให้ตกลงในแม่น้ำป่าสัก แต่อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการขนถ่ายมีการหกหล่นและการฟุ้งกระจายของสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ โดยเหตุสุดวิสัยต่างๆ อาจทำให้เกิดข้อกังวลถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นดังกล่าว โครงการได้มีการขึงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นหรือวัสดุอื่นๆ ไม่ให้ตกลงในแม่น้ำป่าสัก ดังนั้น ขนาดของผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสิ่งมีชีวิตบริเวณหน้าดินและสัตว์น้ำจะอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางบวก = 1)		- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5) **ความถี่ :** ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ จะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ :** บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
3. **คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์**			

[redacted]
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการท่าเทียบเรือปัจจุบันได้รับอนุญาตให้เป็นท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ในการพัฒนาโครงการนี้เป็นการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ โดยไม่มีการขยายพื้นที่หน้าท่าเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นโดยรอบ (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมทางบก	กิจกรรมการขนส่งของโครงการมีปริมาณการจราจรเกิดขึ้นจาก 3 ส่วน ได้แก่ ปริมาณจราจรจากรถบรรทุกสินค้า ปริมาณการจราจรจากรถของพนักงานและผู้มาติดต่อ และปริมาณการจราจรจากรถเก็บขนขยะมูลฝอย โดยที่ปรึกษาได้ประเมินผลกระทบต่อสภาพจราจรต่อเส้นทางคมนาคมที่โครงการใช้ประโยชน์ ดังนี้ • **ทางหลวงหมายเลข 32** - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.23 และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.38 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free – Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง • **ทางหลวงหมายเลข 33** การประเมินแบ่ง 2 กรณี คือ ก) กรณียังไม่มีการขยายช่องจราจร - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.03 และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.72 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด	2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ 3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	**การคมนาคมทางทางบก** **ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ **วิธีตรวจวัด :** บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้การขนส่งสินค้าของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง **สถานีตรวจวัด :** บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ **ความถี่ :** บันทึกประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ข) กรณีที่มีการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.26 และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.43 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง • **ทางหลวงหมายเลข 3063** - สภาพจราจรชั่วโมงปกติ มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.79 และสภาพจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 1.16 แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) แสดงให้เห็นว่าสภาพการจราจรอยู่ในระดับ F คือ มีสภาพการจราจรที่ติดขัด จากการประเมินสภาพการจราจรของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะดำเนินการ พบว่าสภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากการจราจรในปัจจุบันเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดวิธีการบริหารจัดการรถที่จะเข้ามาขนถ่ายสินค้าภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดไม่ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอริมถนน ดังนั้นผลกระทบต่อการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)	5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ 6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ 7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร 8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา 9) โครงการต้องกำกับให้การรถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงล้นขอบกระบะและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง 10) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ 11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง 12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อขอซ่อมแซมทันที 13) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน	**วิธีตรวจวัด** : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ **สถานีตรวจวัด** : บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ **ความถี่** : ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **การคมนาคมทางน้ำ** **จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ** **ดัชนีที่ตรวจวัด** : จำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ **วิธีตรวจวัด** : บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ **สถานีตรวจวัด** : พื้นที่โครงการ **ความถี่** : บันทึกประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ตลอดระยะดำเนินการ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

[redacted]
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		14) โครงการต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่บนถนนหน้าโครงการทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ 15) โครงการต้องติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท 16) โครงการต้องมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องชั่ง เพื่อชั่งน้ำหนักและรับใบลำดับคิวชั่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ชั่งน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ชั่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกชั่งน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ 17) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	**จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ **วิธีตรวจวัด :** บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ **สถานีตรวจวัด :** บริเวณหน้าท่าเรือโครงการ และตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ **ความถี่ :** ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ :** บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
2) การคมนาคมทางน้ำ	1) **ผลกระทบต่อสภาพความหนาแน่นของการจราจรทางน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง** โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ได้รับใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือตั้งแต่ปี 2555 และเปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน เรือลำเลียงขนสินค้าของโครงการจึงเป็นกลุ่มเรือเดิมที่วิ่งส่งสินค้าอยู่แล้ว ดังนั้นความหนาแน่นของจราจรทางน้ำยังคงอยู่ในเกณฑ์เดิม รวมทั้งโครงการมี	1) โครงการต้องตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา 2) โครงการต้องติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	-

[redacted]
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การบริหารจัดการเรือขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าไม่ให้เกิดการกีดขวางจราจร ดังนั้น จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำในระดับต่ำ 2) **ผลกระทบทางการเดินเรือต่อการรบกวนพื้นที่ตลิ่ง** ค่าความเร็วกระแสน้ำในบริเวณใกล้ผิวน้ำ มีค่าความเร็วสูงสุด 0.491 เมตรต่อวินาที และต่ำสุด 0.012 เมตรต่อวินาที) และความเร็วคลื่นจะเคลื่อนที่ตัวช้าลงเพราะเคลื่อนตัวตัดทิศกับกระแสน้ำธรรมชาติ ทำให้เกิดความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ กล่าวโดยสรุปคือความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านด้วยความเร็วไม่เกิน 9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะไม่ส่งผลเรื่องการกัดเซาะตลิ่งเพราะมีความเร็วในเกณฑ์เดียวกับกระแสน้ำธรรมชาติ 3) **ผลกระทบด้านอุบัติเหตุทางน้ำ** ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เช่น เรือบรรทุกสินค้าจมเรือบรรทุกสินค้าขนท่าซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุได้ อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีแผนการป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้าเพื่อให้กู้เรือและสินค้าได้โดยเร็วที่สุด และแผนปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลเพื่อป้องกันผลกระทบทางน้ำในพื้นที่โดยรอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำจึงในระดับต่ำ (ผลกระทบทางลบ = 1)	3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น 5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มิใช่เรือกลจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	
3.3 การใช้น้ำ	โครงการมีการใช้น้ำกิจกรรมภายในโครงการ คือ น้ำประปา โดยมีความต้องการใช้น้ำประปา 30.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จากสถิติการใช้น้ำประปาใน พ.ศ. 2563 โครงการมีการใช้น้ำเฉลี่ย 30.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการใช้บริการการประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 5	-	-

[redacted] กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted] บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted] บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีกำลังการผลิตประมาณ 120 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และ 40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตามลำดับ จากสถิติการใช้น้ำประปาใน พ.ศ 2563 โครงการมีการใช้น้ำเฉลี่ย 28.19 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.4 การจัดการน้ำเสีย	กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่เกิดน้ำเสีย ส่วนใหญ่มีเพียงน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ โดยโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 7 ชุด ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน บ้านพักคนงาน อาคารซ่อมบำรุง อาคารตาชั่ง อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1 อาคารเก็บพัสดุ และห้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ของโครงการสามารถรองรับน้ำเสียได้ถังละ 1.6 ลูกบาศก์เมตร (รวม 11.20 ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ ได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบจากน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน 2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่สม่ำเสมอ 3) โครงการต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง 4) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คศล. (Manhole) 5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 6) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	**ดัชนีที่ตรวจวัด :** - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN : Total kjeldahl Nitrogen) **วิธีตรวจวัด :** Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23rd Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือตามวิธีที่หน่วยงานราชการกำหนด **สถานีตรวจวัด :** จุดตรวจวัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกบริษัทฯ **ความถี่ :** ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		7) โครงการต้องนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในบริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา	ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	คลองสันคูมีศักยภาพในการรองรับน้ำเต็มศักยภาพได้ประมาณ 58.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ในขณะที่โครงการระบายน้ำลงสู่คลองสันคูด้วยอัตราการระบายรวม 6 ท่อ ประมาณ 2.21 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 3.78 ของอัตราการไหลของน้ำในคลองสันคู ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบจากการระบายน้ำออกจากโครงการลงสู่คลองสันคูแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	การใช้ไฟฟ้าของโครงการ โดยผ่านสายไฟฟ้าแรงสูง Overhead เข้าสู่มิเตอร์แรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอนครหลวงแรงดัน 22 กิโลโวลต์ ซึ่งโครงการได้มีการติดตั้งหม้อแปลง จำนวน 3 ชุด คือหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 315 KVA 400 KVA และ 160 KVA ตามลำดับ เพื่อลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 230/400 โวลต์ และเดินสายไฟฟ้าแรงดันต่ำไปยังแผงสวิตช์ไฟฟ้าแรงต่ำภายในอาคารของโครงการ ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ ทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการอย่างเพียงพอ ดังนั้นการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-
3.7 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	ขยะมูลฝอยของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ ขยะจากพนักงาน พนักงานประจำรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ มีปริมาณขยะที่เกิดขึ้น 317 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 1.27 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยที่	1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง 2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด : ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงมาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 2 วันต่อสัปดาห์ สำหรับของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ โครงการได้จัดทำและแนบแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) พ.ศ. 2557 ทั้งนี้ โครงการขอความร่วมมือให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าห้ามทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะจอดเทียบท่าอยู่โดยเด็ดขาด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมถังขยะไว้บริเวณอาคารจัดเก็บสินค้าที่ 3 บริเวณอาคารจัดเก็บสินค้าที่ 4 และบริเวณโรงบรรจุกระสอบ โดยตำแหน่งถังขยะจะอยู่ไกล้หน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้นขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดส่งผลกระทบด้านการจัดการของเสียของชุมชนในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	เหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ 3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะ และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง 4) กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ 5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 6) โครงการต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	**วิธีตรวจวัด :** - สำรวจและจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการ มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน **สถานีตรวจวัด :** บริเวณพื้นที่ของโครงการ **ความถี่ :** สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ :** บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	จากทบทวนข้อมูลและการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นศึกษาของโครงการ พบว่า สภาพแวดล้อมบริเวณริมแม่น้ำป่าสัก มีชุมชน และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้ากระจายอยู่ตลอดแนวริมฝั่งแม่น้ำ และจากการสำรวจไม่พบการทำกระชังเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือการทำประมงเชิงธุรกิจในพื้นที่ใกล้เคียง มีเพียงการจับสัตว์น้ำเพื่อยังชีพในครัวเรือน และ	-	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพื่อกิจกรรมสันทนาการเท่านั้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำสำหรับการทำประมง หากการเดินเรือถ้าแล่นด้วยความเร็วผ่านพื้นที่ที่มีการจับสัตว์น้ำอาจส่งผลกระทบได้ อย่างไรก็ตาม โครงการจะควบคุมความเร็วเรือ และการเดินเรือให้รักษาแนวอยู่ในร่องน้ำ รวมทั้ง ให้มีการกลับลำเรือเฉพาะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมงแต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)		
3.9 การเกษตรกรรม	ระยะดำเนินการในปัจจุบันจะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้า ซึ่งในการขนถ่ายสินค้าจะมีผ้าใบขึงหน้าท่าเทียบเรือและระหว่างเรือขณะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อช่วยป้องกันสินค้าร่วงลงไปในแหล่งน้ำ จึงทำให้ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำใช้ในการเกษตรในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม การขนถ่ายสินค้าของโครงการเป็นการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย ข้าวสารบรรจุกระสอบ ข้าวสาลี กากเมล็ดพืช แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และแร่ยิปซั่ม บริเวณท่าเทียบเรือ โดยสินค้าบางประเภท เช่น ข้าวสารบรรจุกระสอบ จะขนส่งมาทางรถบรรทุกและส่งออกทางเรือขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุนด้านการเกษตร ทำให้เกษตรกรให้มีรายได้มากขึ้น และยังเป็นการช่วยสนันสนุนการขนส่งสินค้าเกษตรให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านการเกษตรกรรมทางบวกระดับต่ำทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (ระดับผลกระทบ = 0)		

[redacted]
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.10 การอุตสาหกรรม	ระยะดำเนินการในปัจจุบันจะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ รวมถึงกิจกรรมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้า อย่างไรก็ตาม การขนถ่ายสินค้าของโครงการ เป็นการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ย ข้าวสารบรรจุกระสอบ ข้าวสาลี กากเมล็ดพืช แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และแร่ยิปซั่ม บริเวณท่าเทียบเรือ โดยสินค้าบางประเภท เช่น ปูนซีเมนต์ แร่แบไรต์ และยิปซั่ม จะขนส่งมาทางรถบรรทุก และส่งออกทางเรือขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มลูกค้า จึงเป็นการช่วยสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตปูนซีเมนต์ แร่แบไรต์ และยิปซั่ม ดังนั้นการดำเนินกิจกรรมของโครงการจึงส่งผลกระทบต่อด้านการอุตสาหกรรมทางบวกระดับต่ำทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (ระดับผลกระทบทางบก = 1)	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1.1) **เกิดการจ้างงานต่อเนื่องในท้องถิ่น** : ในระยะดำเนินการของโครงการ มีการจ้างพนักงาน/แรงงาน เพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่หลังท่าปัจจุบัน ประมาณ 67 คน ซึ่งตามนโยบายของบริษัทฯ มุ่งเน้นรับคนในท้องถิ่นเป็นหลัก จึงนับเป็นผลกระทบทางบวกที่โครงการเป็นแหล่งจ้างงานในท้องถิ่น และยังช่วยให้โครงการและคนในท้องถิ่นมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาศักยภาพคนในพื้นท้องถิ่น ทั้งด้านคุณภาพการศึกษาจนถึงการประกอบอาชีพการทำงานในด้านอุตสาหกรรมหรือวิชาชีพ โครงการมีความต้องการคนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำ และลดปัญหาการว่างงาน และได้อยู่กับครอบครัวไม่ต้อง	1) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิด การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข 2) โครงการต้องพิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น 3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่อง	**หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข - ข้อริตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ **วิธีตรวจวัด :** - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติ - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อพยพไปทำงานนอกพื้นที่ ซึ่งในอนาคตอาจมีการวางแผนงานรับสมัครงานเพิ่มเติม ดังนั้น หากโครงการมีการรับสมัครพนักงาน โครงการจะประสานงานหรือประชาสัมพันธ์ผ่านทางผู้นำชุมชน หน่วยงานท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก และการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางอื่นๆ อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ เนื่องจากเป็นโครงการประเภทและขนาดที่ไม่ต้องใช้แรงงานมากนัก 1.2) **เกิดผลกระทบต่อรายได้ของรัฐและการพัฒนาชุมชนท้องถิ่นในรูปของภาษี** : โครงการจะส่งผลต่อการพัฒนาและสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจต่อระดับท้องถิ่นและระดับจังหวัด ในรูปของภาษีโรงเรือน ภาษีเงินได้ และภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยภาษีส่วนหนึ่งจะนำส่งเป็นรายได้ของรัฐ และบางส่วนจะนำกลับมาพัฒนาชุมชนท้องถิ่นให้มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่ดีขึ้น และประชาชนได้รับความสะดวกสบายขึ้นด้วย และส่งผลทำให้เกิดการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ต่อเนื่องกัน ทำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจภายในชุมชนและพื้นที่บริเวณใกล้เคียง เกิดการหมุนเวียนของเงินในระบบสู่ท้องถิ่นมากขึ้น รวมทั้งส่งผลดีต่อการประกอบอาชีพค้าขาย และธุรกิจอื่นๆที่เกี่ยวเนื่อง เช่น ร้านอาหาร แหล่งที่พักอาศัย และการขนส่ง เป็นต้น นอกจากผลประโยชน์ในภาพรวมของเศรษฐกิจในระดับพื้นที่และระดับภูมิภาคดังกล่าวข้างต้นแล้ว การดำเนินโครงการของบริษัทฯ มุ่งเน้นความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) โดยมีนโยบายและเจตนารมณ์ที่จะให้มีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์และ	ร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ 4) โครงการต้องมีส่วนร่วมกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน 5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้าและการดำเนินการด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ - รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละครั้ง 6) โครงการต้องประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	**สถานที่ดำเนินการ :** ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ **ความถี่ :** ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้นำชุมชน/ครัวเรือน** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วมต่อโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ **วิธีตรวจวัด :** - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นทางสถิติเท่ากับร้อยละ 95 - วิเคราะห์ข้อมูลเชิงสถิติขั้นต้น **สถานที่ดำเนินการ :** ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ **ความถี่ :** ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การพัฒนาสังคมที่ดีขึ้นในด้านต่างๆ รวมทั้งคำนึงถึงการแบ่งปันผลประโยชน์ของโครงการกลับคืนสู่ท้องถิ่นเพื่อใช้ในการพัฒนาชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยสนับสนุนงบประมาณให้กับชุมชน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนร่วมกับชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง อย่างต่อเนื่อง เช่น ด้านการศึกษา และการฝึกอบรม/เยี่ยมชมดูงาน ด้านศาสนาและประเพณีวัฒนธรรม และด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสาธารณะประโยชน์อื่นๆ เป็นต้น จากการคาดกาณ์ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นผลกระทบในระยะยาวจากโครงการฯ 1.3) **ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ การรบกวนความสงบสุขในชุมชน** : ท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณเป็นท่าเทียบเดิมที่ประกอบกิจการอยู่ในพื้นที่ ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากกรมเจ้าท่าเมื่อ พ.ศ. 2555 โดยท่าเทียบเรือมีภารกิจดำเนินกิจการท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า ซึ่งเป็นที่รู้จักของประชาชนในพื้นที่ จากยุทธศาสตร์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่มุ่งเน้นเป็นศูนย์กลางของการขนส่งสินค้าทางน้ำ ทำให้อัตราการขยายตัวของท่าเทียบเรือและปริมาณการขนส่งสินค้ามีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นต่อเนื่องทุกปี ซึ่งการเติบโตอย่างต่อเนื่องอาจส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวันและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นวงกว้าง ซึ่งทางผู้ประกอบการได้ดำเนินการจัดตั้งชมรมผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้า เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าวในพื้นที่ ทั้งนี้ในส่วนของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงปฏิบัติการใน	7) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที 8) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย 9) โครงการต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (แสดงดังรูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 9) 10) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย** 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่ชุมชนรอบที่ตั้งท่าเทียบเรือโครงการ โดยการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียน สอบถามสภาพปัญหา ความต้องการของชุมชนในการแก้ไขปัญหา และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น รวมทั้งดำเนินกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รวมทั้งจัดทำช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน และแผนงานในการจัดการข้อร้องเรียน ผนวกไว้ในมาตรการฯ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้ผลกระทบในประเด็นนี้ลดลงได้ ดังนั้น จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบในประเด็นนี้ว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1) **1.4)ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ** : จากการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้นำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการ เช่น ด้านการจัดการน้ำเสีย คุณภาพอากาศ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือสู่ท่า และควรเปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของท่าเทียบเรือให้มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งสนอให้มีการเพิ่มเติมมาตรการด้านฝุ่นละออง และมาตรการด้านเสียง เพื่อให้มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ เกิดผลดีต่อชุมชนเมื่อนำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติจริง สำหรับผลการสำรวจความคิดเห็นรายบุคคล ระบุว่าได้ผลกระทบที่ผ่านมาจากการดำเนินโครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น เสียง	2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	

[redacted]
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อากาศ ฝุ่นละออง น้ำเสีย การกัดเซาะตลิ่ง และระบบนิเวศแหล่งน้ำ การจราจรติดขัด/อุบัติเหตุ และการกัดเซาะตลิ่งพัง เป็นต้น อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการลดความวิตกกังวลและเสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ได้ดำเนินการด้านงานมวลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งประสานงานภายในบริษัทฯ และตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน รวมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีเป็นเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ และดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบ รวมทั้ง บริษัทที่ปรึกษาได้นำ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการมากำหนดเป็นมาตรการฯ ทั้งหมดแล้ว ดังนั้น จากการคาดการณ์ผลกระทบดังกล่าวจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
4.2 การสาธารณสุข และสุขภาพ	จากการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ กลุ่มประชากรเสี่ยง (เด็ก และผู้สูงอายุ) พนักงานโครงการ และคนงาน โดยพิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการในปัจจัยที่เกี่ยวข้องที่สำคัญ ประกอบด้วย สิ่งคุกคามสุขภาพ สภาพการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโครงการ ปัจจัยผลกระทบด้านการสัมผัส ลักษณะผลกระทบต่อสุขภาพ ผลกระทบต่อระบบสุขภาพ และผลกระทบต่อสังคมและชีวิตความเป็นอยู่ สามารถสรุปภาพรวมของผลกระทบทางสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นอันเนื่องจากการดำเนินโครงการที่สำคัญในระยะก่อสร้าง	1) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน 2) โครงการต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี 3) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการต้องตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง 4) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าวจะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	**การตรวจสุขภาพพนักงาน** **การตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป** **ดัชนีที่ตรวจวัด** **ตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป :** - ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP) - เอ็กซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen/ Creatinine)

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และระยะดำเนินการ ส่วนใหญ่ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (-2) โดยผลกระทบทางสุขภาพที่สำคัญ ได้แก่ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งและขนถ่ายสินค้า เสียงดังจากเรือและรถบรรทุกขนส่งสินค้า เสียงดังจากการขนถ่าย สินค้า อุบัติเหตุจากการทำงาน และอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ การกัดเซาะตลิ่ง การเกิดอัคคีภัย การเพิ่มของขยะมูลฝอย น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและคนงาน น้ำเสียจากการปนเปื้อนและรั่วไหลของสินค้า การปนเปื้อนของสินค้าสู่แหล่งน้ำ การบดบังทัศนียภาพ การกีดขวางการจราจรทางน้ำ การจ้างงานและส่งเสริมการประกอบอาชีพ และความเพียงพอของสถานบริการด้านสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ ซึ่งโครงการได้เตรียมมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวไว้แล้ว	5) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน 6) โครงการต้องจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 7) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข 8) โครงการต้องจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย 9) โครงการต้องจัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า 10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 11) โครงการต้องจัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ คุณครู ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแลพนักงานโครงการ คนงานท่าเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่าง	- ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/Alk.phosphatase) - ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด - ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด - กรดยูริก (Uric Acid) - ตรวจปัสสาวะ (Urine) **วิธีตรวจวัด** : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ **สถานีตรวจวัด** : พนักงานที่ปฏิบัติงานโครงการท่าเทียบเรือ **ความถี่** : ปีละ 1 ครั้ง **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **การตรวจการได้ยิน (Audiogram)** **ดัชนีที่ตรวจวัด** : ตรวจการได้ยิน (Audiogram) **วิธีตรวจวัด** : ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ **สถานีตรวจวัด** : พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ **ความถี่** : ปีละ 1 ครั้ง **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป 12) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ **มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)** 1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ 2) โครงการต้องมีการตรวจวัดอุณภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 3) โครงการต้องจัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ 4) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามรวมกลุ่มกัน 5) โครงการต้องห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต 6) โครงการต้องจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 7) โครงการต้องจัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	**การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย** **(ก) สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน **วิธีตรวจวัด :** บันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจ **สถานีตรวจวัด :** พื้นที่โครงการ **ความถี่ :** ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **(ข)สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 3 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ** **ดัชนีที่ตรวจวัด :** - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง **วิธีตรวจวัด :** - รวบรวมข้อมูลสภาวะสุขภาพของประชาชนจากสถานบริการสาธารณสุข - บันทึกข้อร้องเรียน ผลการดำเนินการแก้ไข

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด 9) โครงการต้องรณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานโครงการรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายรัฐ	**สถานีตรวจวัด** : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ **ความถี่** : ทุก 6 เดือน พร้อมสรุปผลทุกปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ** : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ได้ทำการศึกษา วิเคราะห์และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานทั้งหมด โดยการประเมินบัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย โครงการจะประเมินจากกระบวนการขนส่งสินค้า ซึ่งอาจจะเกิดผลกระทบต่อบุคคล ชุมชน สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน โดยแบ่งการขนถ่ายสินค้าออกเป็น 7 ประเภท ได้แก่ 1) กระบวนการขนถ่ายปุ๋ย 2) กระบวนการขนถ่ายข้าวสาลี 3) กระบวนการขนถ่ายกากเมล็ดพืช 4) กระบวนการขนถ่ายปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ 5) กระบวนการขนส่งแร่แบไรต์บรรจุกระสอบ 6) กระบวนการขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบ 7) กระบวนการขนถ่ายแร่ยิปซัม ในการศึกษาใช้เทคนิค What if Analysis ซึ่งผลจากการประเมินระดับความเสี่ยงของโครงการพบว่าอยู่ในระดับต่ำ แต่เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความเสี่ยงน้อยที่สุด และมีระดับความรุนแรงของเหตุการณ์อยู่ในระดับต่ำที่สุด การพัฒนาโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรฐานสากล ตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง การดำเนินการ และระบบการบำรุงรักษาอย่าง	1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า 2) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง 3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น 4) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน 5) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น 6) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้ง	**ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย** **ดัชนีที่ตรวจวัด** : ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง **วิธีตรวจวัด** : ตรวจสอบตามตามข้อกำหนด/การใช้งานของผลิตภัณฑ์ **สถานีตรวจวัด** : บริเวณพื้นที่โครงการ **ความถี่** : ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์ **งบประมาณ** : อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน** **ดัชนีที่ตรวจวัด** : สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน **วิธีตรวจวัด** :

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เคร่งครัด นอกจากนี้ ยังได้จัดเตรียมแผนฉุกเฉิน และเตรียมความพร้อมอยู่ตลอดเวลา อย่างไรก็ตาม จากมาตรการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการซึ่งได้กำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานแต่ละประเภท เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง ถุงมือนิรภัย แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย โดยโครงการกำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังจัดให้มีการหมุนเวียน หรือเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานในกรณีที่ตรวจพบหรือเกิดความผิดปกติต่อสุขภาพของพนักงาน จากมาตรการที่จัดไว้ดังกล่าวคาดว่าผลกระทบด้านอาชีวอนามัยในระยะดำเนินการเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)	อบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปั๊มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง 8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน 9) โครงการต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน 10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการขนส่งสินค้า 11) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ 12) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 13) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ **สถานีตรวจวัด :** บริเวณพื้นที่โครงการ **ความถี่ :** ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน **งบประมาณ :** อยู่ในค่าใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของโครงการ **ผู้รับผิดชอบ :** บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted] [redacted] [redacted]

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		14) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น 15) โครงการต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า 16) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่สังเกตหรือทำการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วตำแหน่งใดมีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง 17) โครงการต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนพนักงาน 18) โครงการต้องกำกับให้พนักงานจัดเตรียมขวดน้ำส่วนบุคคลมาใส่น้ำดื่ม และแยกแก้วกินน้ำห้ามใช้ร่วมกัน 19) โครงการต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้อย่างเพียงพอ	
4.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	สถานที่การท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้แก่ วัดบางเดื่อ อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.2 กิโลเมตร วัดจอมเกษ อยู่ทางทิศอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3.3 กิโลเมตร วัดละมุดอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.2 กิโลเมตร วัดมเหยงค์อยู่ทางทิศอยู่ทาง	1) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ เพื่อให้เกิดสวยงาม	-

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

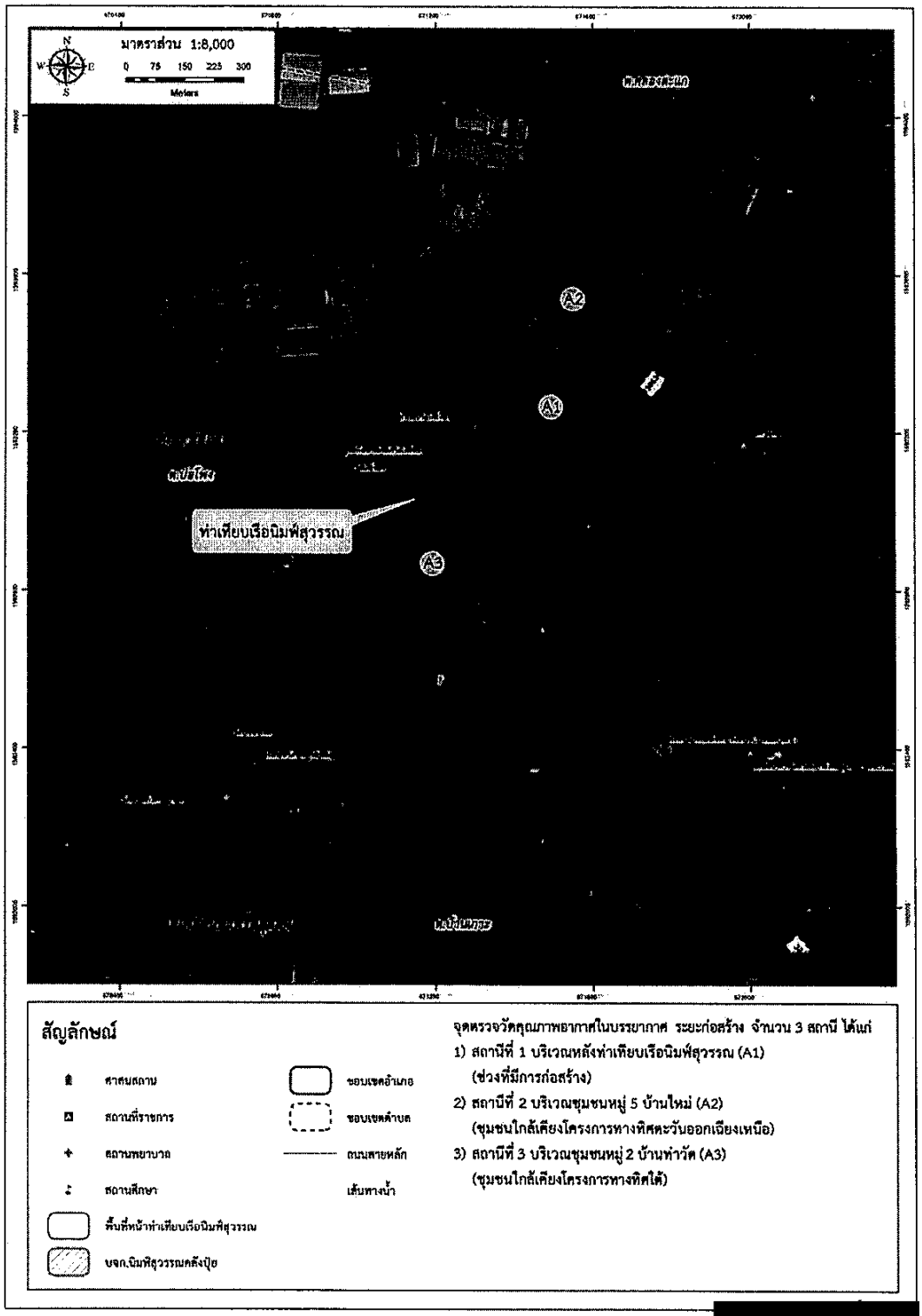
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ของ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทิศใต้ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 4.4 กิโลเมตร และทุ่งดอกทานตะวันและแหล่งการเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้กิจกรรมของโครงการซึ่งจากผลประเมินคุณภาพอากาศพบว่าส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบด้านฝุ่นละอองซึ่งจะอยู่ในบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเท่านั้น เมื่อพิจารณาจากระยะทางของแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวจึงไม่ทำให้ผลกระทบจากฝุ่นละอองในระยะดำเนินการของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ และแหล่งท่องเที่ยวแต่อย่างใด จึงคาดว่ามีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (ระดับผลกระทบทางลบ = 1)		
4.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์	การดำเนินงานในระยะดำเนินการ สำหรับการประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ในระยะดำเนินการ เนื่องจากสภาพโดยรอบของพื้นที่โครงการต่างก็แวดล้อมไปด้วยพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ของท่าเทียบเรือที่ดำเนินการอยู่แล้ว โดยช่วงดำเนินการดังกล่าวไม่ได้มีการก่อสร้าง เปลี่ยนแปลง หรือขยายพื้นที่หน้าท่าแต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่ากิจกรรมการดำเนินงานของโครงการไม่มีผลกระทบหรือไม่มีนัยสำคัญต่อโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์แต่อย่างใด (ระดับผลกระทบ = 0)	-	-

[redacted]
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



รูปที่ 1 สถานีติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ระยะก่อสร้า[redacted]

[redacted]

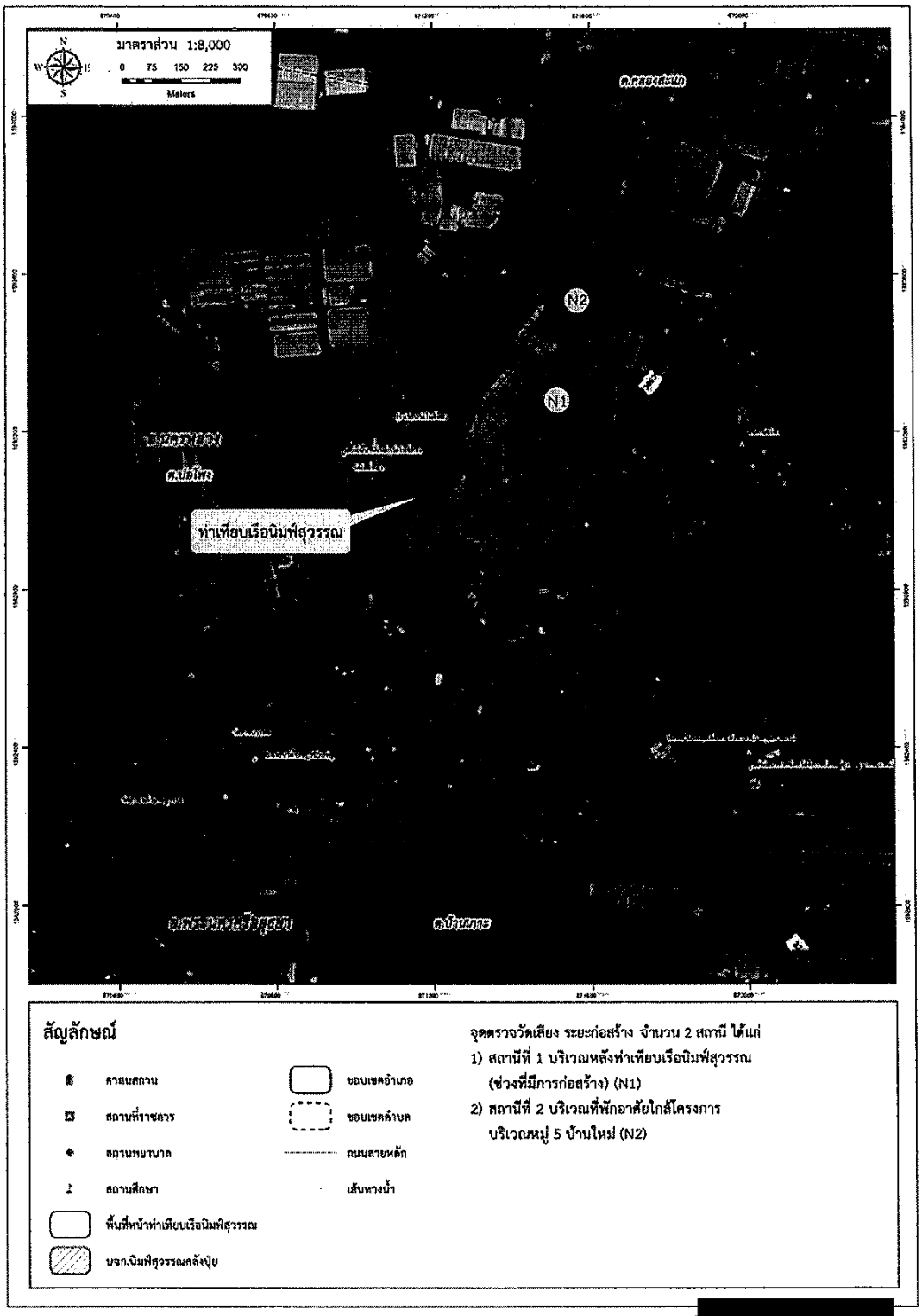
[redacted]

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



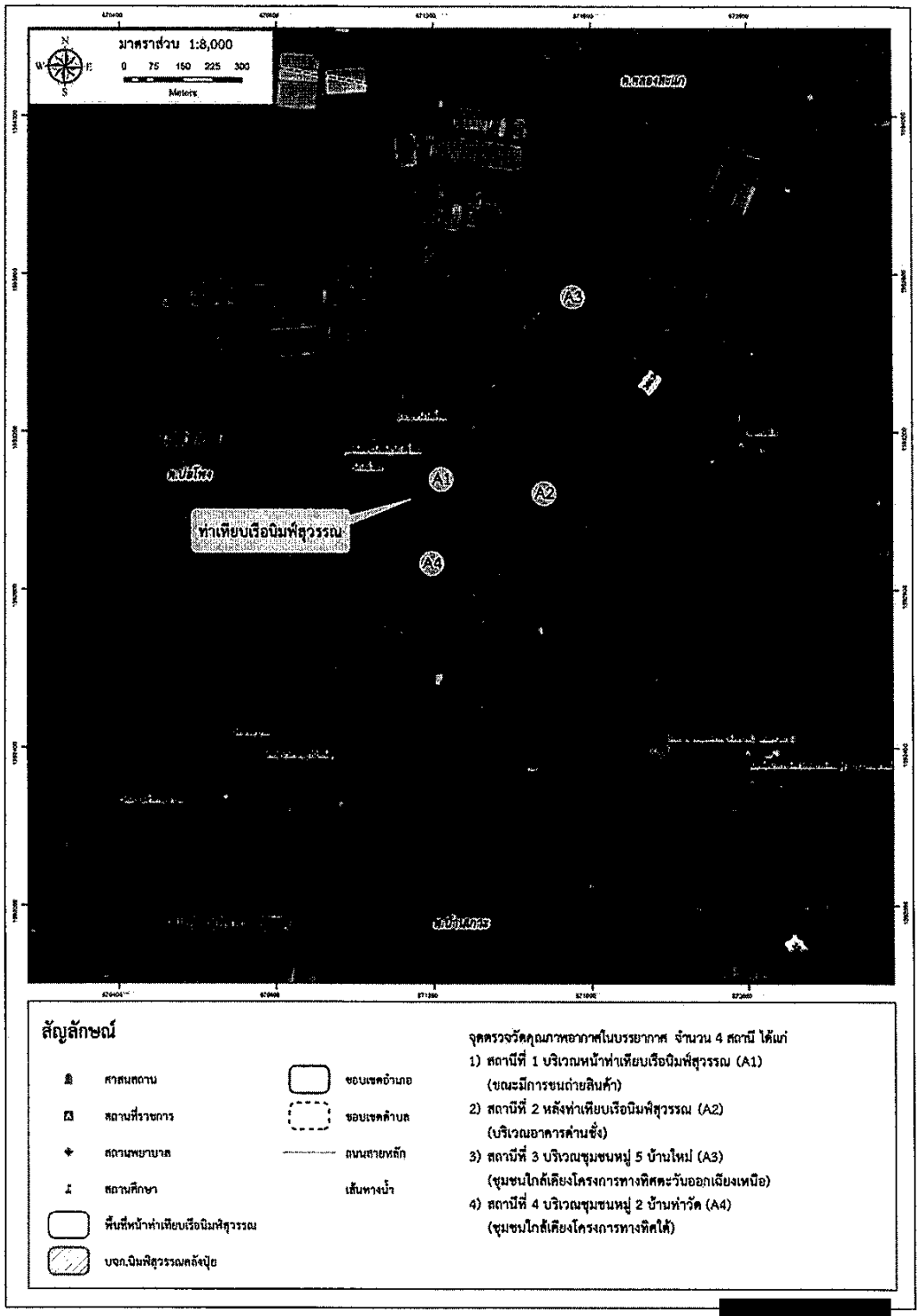
รูปที่ 2 สถานีติดตามตรวจวัดระดับเสียง (ระยะก่อสร้าง)

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



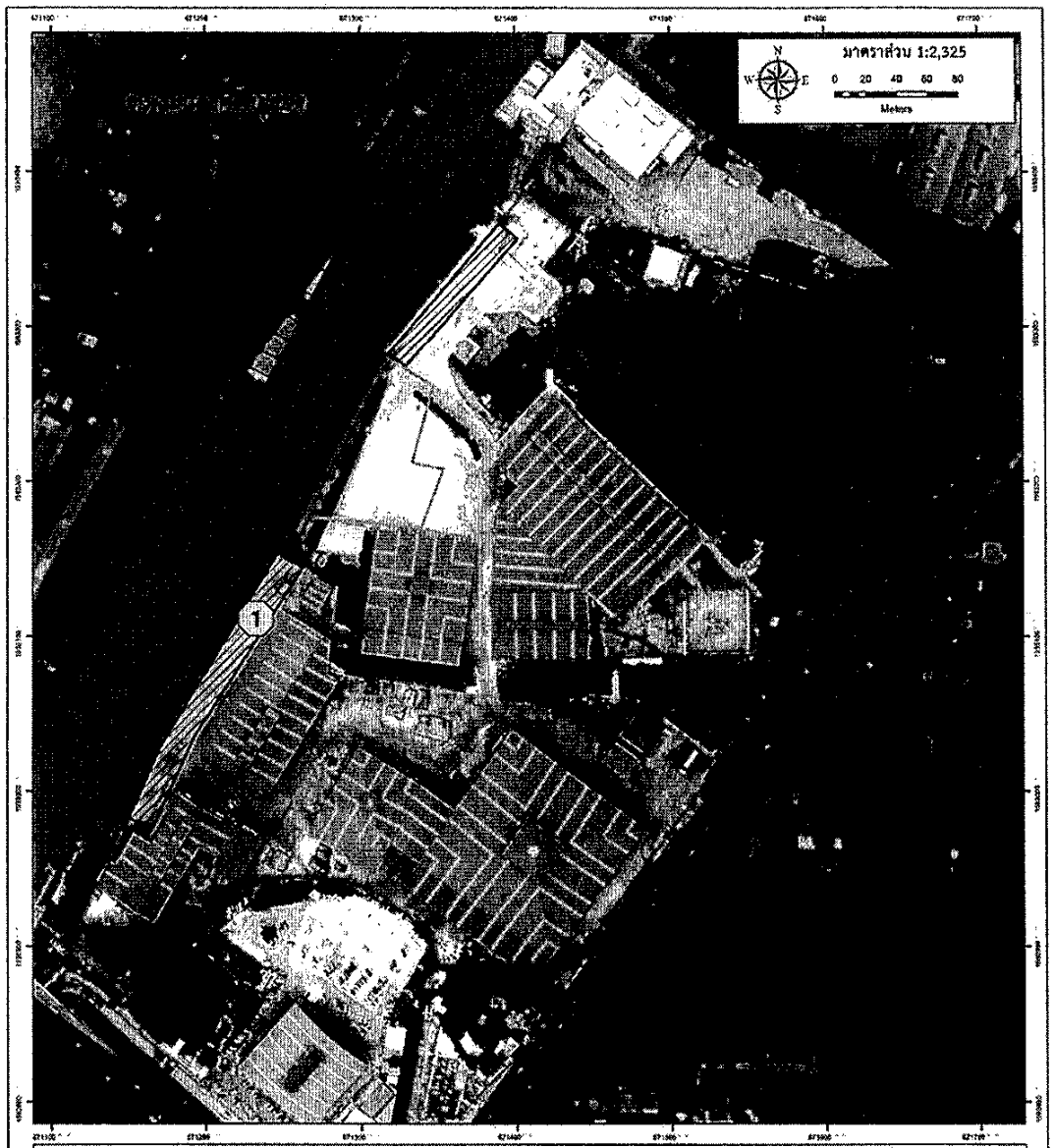
รูปที่ 3 สถานีติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ระยะดำเนินกา[redacted]

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



สัญลักษณ์

- พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ
- บจก.นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย
- การตรวจวัดความทึบแสง
  1. หน้าท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

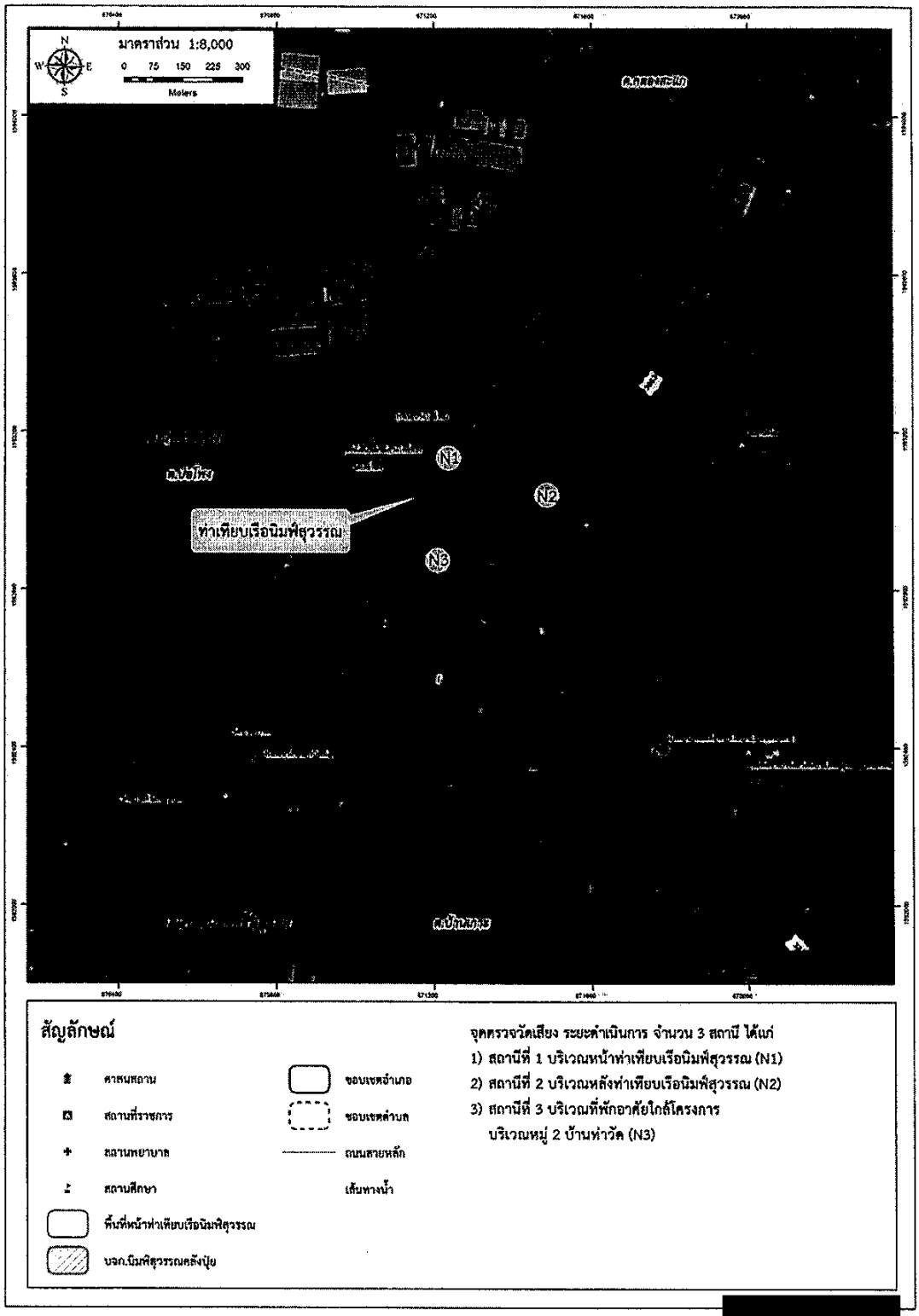
รูปที่ 4 สถานีตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟังกระจายจากท่าเรือ (Smoke C[redacted]

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



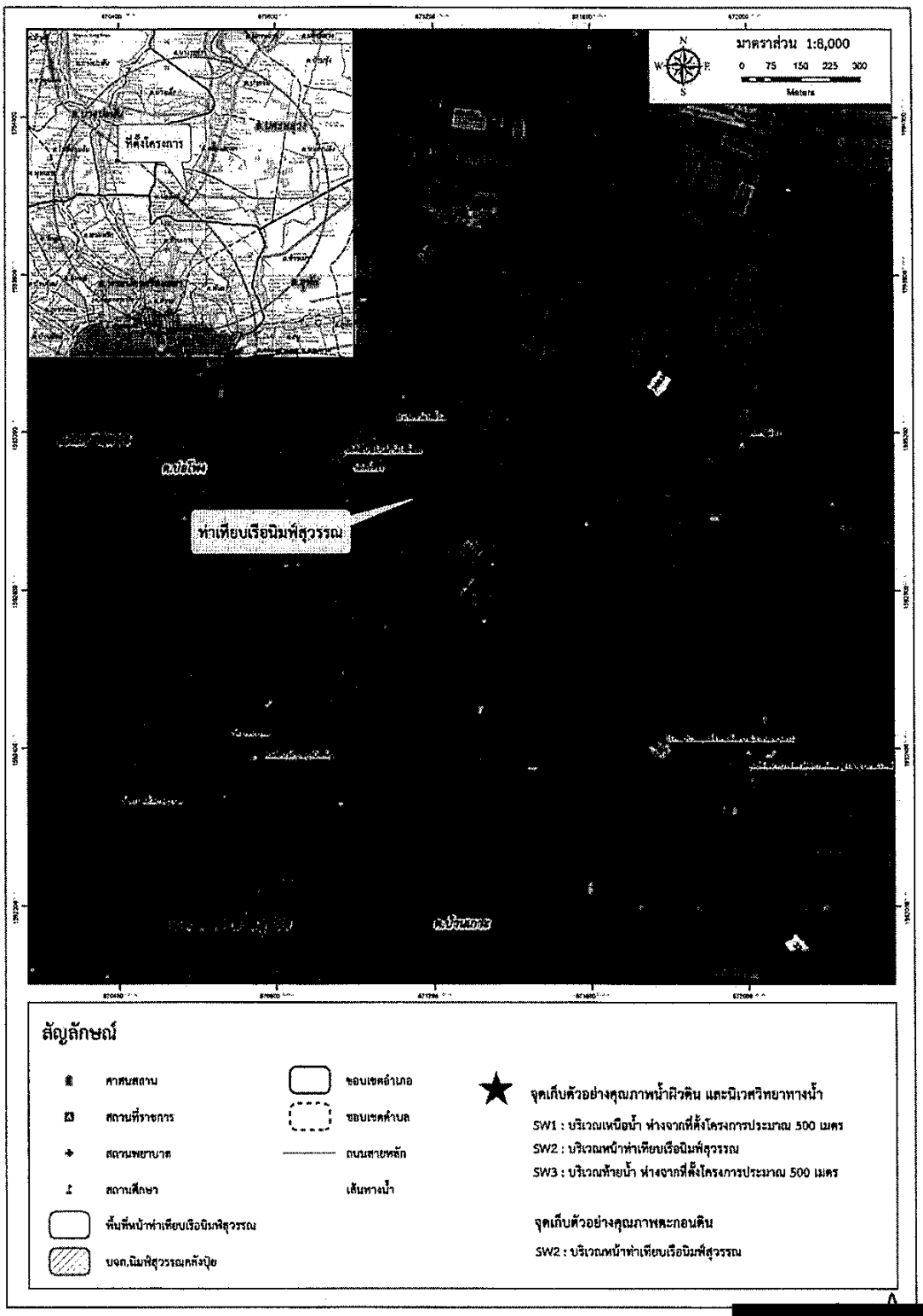
รูปที่ 5 สถานี[redacted] (ระยะดำเนินการ)

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



รูปที่ 6 สถานีตรวจวัดคุณภา[redacted]ละทรัพยากรชีวภาพ[redacted]

[redacted]

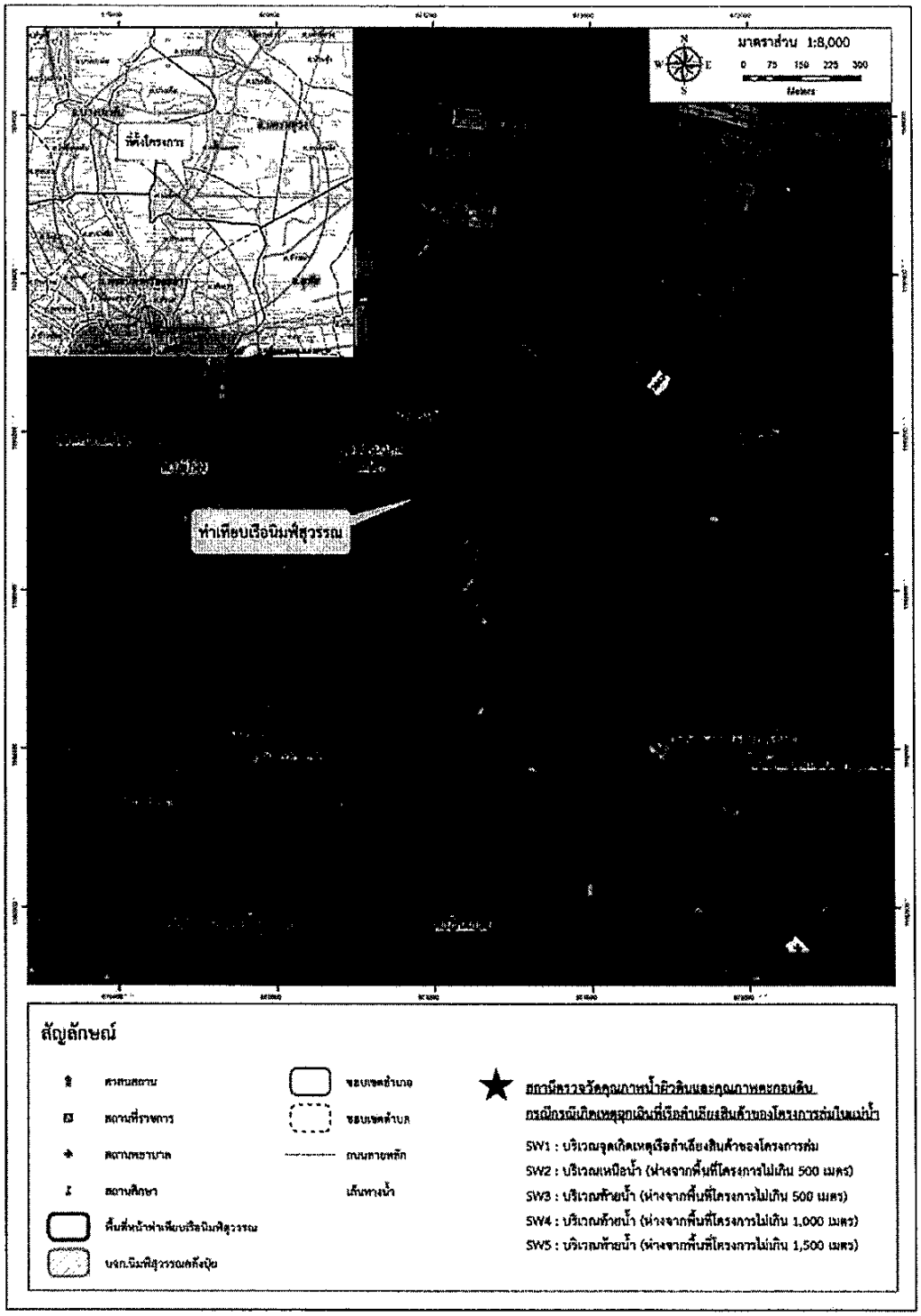
[redacted]

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมพ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



รูปที่ 7 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพตะกอนดิน [redacted]

[redacted]รณีเกิดเหตุฉุก[redacted]งการล่มในแม่น้ำ

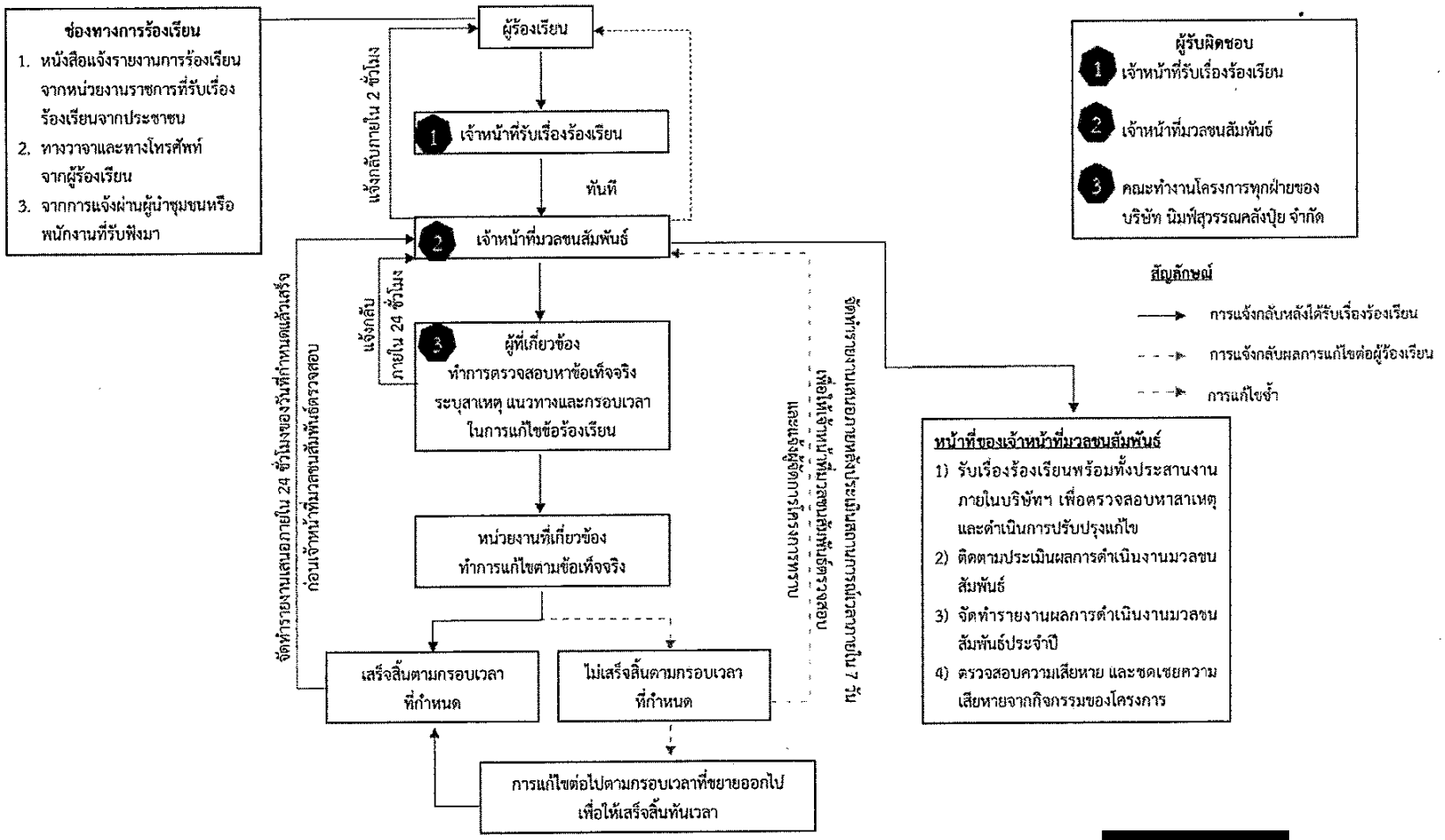
[redacted]

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด



รูปที่ 8 แผนรับเรื่องร้องเรียน และการจัดการข้อร้องเรียน

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

[redacted]

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท .....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย/นาง/นางสาว).....

ที่อยู่ เลขที่..... หมู่บ้าน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์..... โทรสาร..... อีเมล.....

ช่องทางที่สะดวกในการติดต่อกลับ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....

.....

.....

.....

.....

คำขอให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการ.....

.....

.....

.....

.....

.....

คำขอให้เยียวยาความเสียหายเป็นการชั่วคราว.....

.....

หลักฐานประกอบการร้องเรียน ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้

☐ เอกสารอื่นๆ เช่น รูปภาพ แผนที่ (โปรดระบุ).....

.....

.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่ระบุข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

รูปที่ 9 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท .....

ส่วนที่ 3 การพิจารณาข้อร้องเรียน

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุจริง โดย.....

☐ ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ เนื่องจาก.....

รายละเอียดการพิจารณา.....

.....

.....

.....

การดำเนินการมอบหมาย.....

.....

.....

.....

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขข้อร้องเรียน

สาเหตุ.....

.....

.....

วิธีการจัดการแก้ไข.....

.....

.....

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จ วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานรับผิดชอบ

(.....)

ส่วนที่ 5 การติดตามผล และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับ วันที่.....เวลา.....

หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง.....

รูปที่ 9 (ต่อ) ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

[redacted] [redacted] [redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

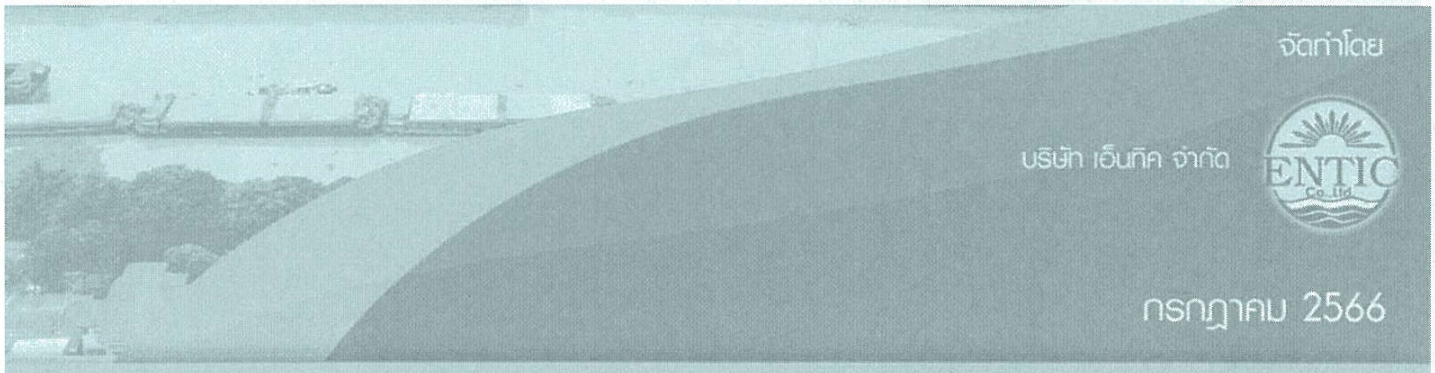
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 2

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 2-1

กฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงกิจกรรมก่อสร้าง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

ประกาศจากบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

NSX WAREHOUSE

เรื่อง กฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ (กิจกรรมก่อสร้าง)

1. กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน
2. กำหนดให้ช่วงเวลาในการก่อสร้างเริ่มตั้งแต่ 08.00-18.00 น. เท่านั้น และไม่ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก ยกเว้นงานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่องให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าก่อนทำการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน
3. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชนทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมถึงดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งานหรือใช้งานแล้วเสร็จ
4. กำหนดให้ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด
5. กำหนดให้พนักงานขับรถทั่วไปและรถบรรทุกของโครงการปฏิบัติตามกฎระเบียบการกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
6. กำหนดให้คนงานก่อสร้างมิให้สร้างความเดือดร้อนหรือบุกรุกในพื้นที่ส่วนบุคคลของชาวบ้านใกล้เคียง
7. กำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น ความปลอดภัยในการทำงานในกิจกรรมก่อสร้าง การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมของแต่ละงาน การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ PPE รวมถึงเครื่องมือ/เครื่องจักร ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
8. กำหนดให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ที่กำหนดโดยบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด และกระทรวงสาธารณสุขจังหวัดอย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2566

[redacted]

1.เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. จนถึงเวลา 17.00 น. และเวลาพักช่วงเวลา 12.00 น. ถึงเวลา 13.00 น. เวลาพักช่วงทำงานล่วงเวลาคือ 17.00 น.-18.00 น

2.วันหยุดประจำ

2.1 วันอาทิตย์

2.2 บริษัทฯ สามารถจะจัดทำกำหนดเวลาการทำงาน ชนิดใหม่ที่แตกต่างกับที่กล่าวมานี้ได้หากมีความจำเป็นที่จะต้องกระทำเช่นนั้น และในกรณี ดังกล่าวบริษัทฯ จะแจ้งให้พนักงานทราบล่วงหน้า

3.วันหยุดตามประเพณี บริษัทฯ กำหนดให้มีวันหยุดตามประเพณีทั้งนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงวันหยุดได้ตามความเหมาะสมในแต่ละโดยรวมวันแรงงานแห่ง ชาติด้วยซึ่งบริษัทฯ จะประกาศให้ทราบล่วงหน้าภายในเดือนธันวาคมของทุกปี

4.ระเบียบการลา

4.1 บริษัทฯ อนุญาตให้พนักงานลาหยุดพักผ่อนประจำปีได้เมื่อพนักงานมาทำงานติดต่อกันครบ 1 ปี อย่างน้อย 6 วันทำงาน และจะต้องแจ้งให้ทางบริษัททราบอย่างน้อย 3 วัน และจะต้องได้รับการอนุญาตก่อนถึงจะหยุดงานได้

4.2พนักงานที่ใช้สิทธิ์ลากิจหากมีความจำเป็นต้องลากิจจะต้องแจ้งให้ทางบริษัทฯทราบอย่างน้อย2วันหากเป็นกรณีฉุกเฉินอยู่ระหว่างปฏิบัติงานจะต้องส่งใบลาตามลำดับขั้นลงนามอนุญาตก่อนจึงจะหยุดงานได้หรือกรณีฉุกเฉินในขณะอยู่บ้านพักต้องติดต่อแจ้งทางบริษัทฯ โดยทางโทรศัพท์ และจะต้องส่งใบลาในวันแรกที่กลับมาปฏิบัติงานตามปกติ

4.3พนักงานเจ็บป่วยไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้พนักงานมีสิทธิ์ลาป่วยได้เท่าที่ป่วยจริงโดยได้รับค่าจ้างปีหนึ่งไม่เกิน 30 วันทำงานหากมีความจำเป็นต้องลาเกินกำหนดนี้ให้ถือเป็นการลาโดยไม่ได้รับค่าจ้าง ทั้งนี้พนักงานต้องปฏิบัติตามระเบียบการลาป่วย ดังนี้

4.3.1 กรณีไปพบแพทย์ตามกำหนดนัด ต้องส่งใบลาป่วยล่วงหน้าพร้อมเอกสารใบนัดของแพทย์ อย่างน้อย 3 วัน

4.3.1 เมื่อป่วยอยู่บ้านพักพนักงานต้องแจ้งทางบริษัทฯในวันแรกที่หยุดงานโดยทางโทรศัพท์ หากเป็นเวลาปฏิบัติงานต้องแจ้งภายใน2 ชั่วโมง และต้องส่งใบลาในวันแรกที่กลับมาปฏิบัติงานตามปกติ

4.3.3ลาป่วยตั้งแต่ 3 วันขึ้นไปต้องส่งใบลาและใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งในวันแรกที่กลับมาปฏิบัติงานตามปกติ

4.3.4 พนักงานที่ลาป่วยโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรบ่อยครั้งและบริษัทฯพิสูจน์ได้ว่าไม่ป่วยจริงบริษัทฯ จะพิจารณาโทษทางวินัยตามความ เหมาะสมซึ่งจะพิจารณาเป็นกรณีไป การลาป่วยหรือจำนวนวันลาป่วยจะนำไปประกอบการพิจารณาเงินเดือน/ค่าจ้างประจำปี

5. วินัยพนักงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพในการทำงานร่วมกัน พนักงานจะต้องปฏิบัติตามระเบียบดังต่อไปนี้

5.1วินัยทั่วไป

5.1.1 ประพฤติตนเป็นพลเมืองดีอยู่ในระเบียบและกฎเกณฑ์ของสังคมไม่ประพฤติชั่ว กระทำหรือร่วมกันกระทำการใด ๆ อันเป็นการผิดกฎหมายของบ้านเมืองทั้งในและนอกบริเวณบริษัทฯ

5.1.2 เชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา

5.1.3 ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับและกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ของบริษัทฯ ที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

5.1.4 แจ้งการเปลี่ยนแปลงสถานภาพของตนเองให้บริษัทฯ ทราบในกรณีเปลี่ยนชื่อ / นามสกุล ที่อยู่อาศัย สมรส/หย่าร้าง มีบุตร บุคคลในครอบครัวเสียชีวิต เปลี่ยนบัตรประจำตัวประชาชน ทั้งนี้ภายในเจ็ดวันนับจากวันที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละกรณี

5.1.5 ช่วยกันดูแลประหยัดการใช้วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้พลังงานและสิ่งอื่นๆให้สิ้นเปลืองน้อยที่สุด

5.1.6 ไม่มาทำงานสาย ไม่กลับก่อนเวลา หรือไม่ลาหยุดงานโดยไม่มีเหตุอันสมควร หรือเป็นการพร่ำเพรื่อ

5.1.7 ไม่ช่วยเหลือ สนับสนุน ชักจูง รู้เห็นเป็นใจ หรือเพิกเฉยต่อการกระทำความผิดของพนักงานอื่น

5.1.8 ห้ามรับจ้างทำงานให้ผู้อื่นหรือดำเนินธุรกิจใด ๆ อันอาจเป็นผลกระทบกระเทือนเวลาทำงานหรือกิจการของบริษัทฯ

5.1.9 ห้ามนำสิ่งของ เครื่องมือเครื่องใช้ หรือผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ ไปใช้ประโยชน์ส่วนตัวหรือใช้เพื่อการอื่น ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับกิจการของบริษัทฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต

5.1.10 ไม่ประพฤติตนหรือกระทำการใด ๆ ให้บริษัทฯ เสื่อมเสียชื่อเสียงหรืออาจได้รับความเสียหาย

5.1.11 ระมัดระวังดูแลรักษาสิ่งของหรือทรัพย์สินของบริษัทฯ และต้องแจ้งให้ผู้บังคับ-บัญชาทราบเมื่อทำสิ่งของหรือทรัพย์สินของบริษัทฯ เสียหายหรือสูญหาย

5.1.12 ห้ามปิดประกาศ โฆษณา ขีดเขียนข้อความ แจกใบปลิว เผยแพร่เอกสาร หรือ สิ่งตีพิมพ์ใด ๆ ในบริเวณของบริษัทฯ โดยมิได้รับอนุญาต รวมทั้งการปลด ทำลาย ขีดเขียน เพิ่มเติมเอกสาร ประกาศ หรือคำสั่งใด ๆ ของบริษัทฯ ด้วย

5.1.13 ไม่เปิดเผยข้อมูล หรือปกปิดข้อเท็จจริงอันอาจเป็นเหตุให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหาย

5.1.14 ไม่ดูหมิ่นหรือหมิ่นประมาทบุคคลอื่น หรือเหยียดหยามผู้บังคับบัญชา หรือลูกค้า หรือผู้มาติดต่อ หรือกระทำอื่น ๆ ที่เป็นการอันไม่สมควร

5.2 ระเบียบการเข้าหรือออกบริเวณบริษัทฯ

5.2.1 พนักงานที่บริษัทฯ กำหนดให้บันทึกเวลาทำงาน ต้องบันทึกเวลาด้วยตนเอง ทุกครั้งเมื่อเข้าทำงาน เลิกงาน

5.2.2 พนักงานที่เข้ามาในบริเวณของบริษัทฯ จะต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย

5.2.3 พนักงานที่จะออกจากสถานที่ทำงานในระหว่างเวลาทำงาน และเวลาพักของตนเองไม่ว่ากรณีใดต้องปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทฯ กำหนดทุกครั้ง และในกรณีที่เป็นการออกจากบริษัทฯ โดยไม่กลับมาอีกให้บันทึกเวลาด้วย

5.2.4 การนำสิ่งของหรือทรัพย์สินของบริษัทฯ ออกจากบริษัทฯ ไม่ว่ากรณีใดก็ตามจะต้องแสดงใบอนุญาตนำสิ่งของหรือทรัพย์สินที่จะนำออกนั้นต่อยามรักษาการณ์

5.2.5 ไม่ใช้เวลาทำงานต้อนรับหรือพบปะผู้มาเยือนในธุรกิจส่วนตัว หากจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาก่อน โดยใช้เวลาเท่าที่จำเป็น

5.2.6 ห้ามนำเข้าหรือใช้เสพ หรือมีไว้ครอบครองซึ่งอาวุธ ยาเสพติด สิ่งมึนเมา หรือสิ่งที่ผิดกฎหมายภายในบริเวณบริษัทฯ

5.2.7 ห้ามพนักงานดื่มของมึนเมาในบริษัท

5.3 การมาทำงาน

5.3.1 พนักงานต้องมาทำงานอย่างปกติและสม่ำเสมอตามวันเวลาทำงานที่บริษัทฯกำหนด

5.3.2 พนักงานต้องปฏิบัติตามระเบียบในเรื่องการลงเวลาเข้าและออกงานโดยเคร่งครัด รวมถึงพนักงานต้องปฏิบัติตามกำหนดการและเวลาในเรื่องการเข้าทำงาน การออกไปและการกลับเข้ามาในการปฏิบัติงานนอกบริษัทฯ และการเลิกงาน

5.3.3 พนักงานต้องปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการลา หรือการหยุดงานโดยเคร่งครัด

5.4 การปฏิบัติหน้าที่

5.4.1 พนักงานต้องปฏิบัติตามคำสั่ง เมื่อบริษัทฯ มีคำสั่งให้โยกย้ายพนักงานไปประจำหน่วยงานใดไม่ว่าจะเป็นการชั่วคราวหรือเป็นการ ถาวร

5.4.2 พนักงานต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและขยันหมั่นเพียร

5.4.3 พนักงานต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความตั้งใจ สุขุมรอบคอบ และด้วยความพร้อมทั้งร่างกายและจิตใจ

5.4.4 พนักงานต้องใช้เวลาในการทำงานทั้งหมดของตนให้เป็นประโยชน์ต่องานตามหน้าที่

5.4.5 พนักงานต้องไม่ทำงานให้กับบุคคลหรือองค์กรอื่นใด อันอาจกระทบต่อการทำงานให้แก่บริษัทฯ ทั้งนี้ไม่ว่าจะได้รับค่าจ้างหรือผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่

5.4.6 พนักงานต้องไม่เสพสุรา หรือยาเสพติด หรืออยู่ในอาการมึนเมาภายในบริเวณบริษัทฯ หรือขณะปฏิบัติหน้าที่

5.4.7 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาภายในบริเวณบริษัทฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต

5.4.8 ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องจักร โดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

5.4.9 ห้ามรับประทานอาหาร หรือของขบเคี้ยวในเวลาทำงาน

5.4.10 ห้ามละทิ้งหน้าที่ หรือขาดงานโดยไม่ได้รับอนุญาต

5.4.11 ห้ามทำประการอื่นอันไม่สมควรแก่การปฏิบัติหน้าที่ของตนให้ล่วงไปโดยถูกต้องและสุจริต

5.4.12 พนักงานจะต้องพึงรักษาสุขภาพของตนให้พร้อมที่จะทำงานให้กับบริษัทฯ

5.4.13 พนักงานจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของพนักงานรักษาความปลอดภัย

5.4.14 พนักงานจะต้องปฏิบัติตามที่ผู้บังคับบัญชากำหนด วิธีการใช้วัสดุอุปกรณ์ในการทำงาน

5.4.15 กรณีที่พนักงานแสดงเจตนาที่จะทำงานล่วงเวลา หรือทำงานในวันหยุดแล้วแต่กรณีแต่ไม่มาปฏิบัติงานนั้นโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร และส่งผลให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหาย บริษัทฯ อาจจะพิจารณาโทษทางวินัยตามข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน

5.5 การรักษาความลับของบริษัทฯ

5.5.1 พนักงานต้องรักษาความลับของลูกค้าของบริษัทฯ และพนักงานอื่น หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ

5.5.2 พนักงานต้องรักษาความลับและชื่อเสียงของบริษัทฯ

5.5.3 พนักงานต้องไม่เปิดเผยค่าจ้างหรือเงินเดือน อัตราการขึ้นเงินเดือนของตนเองหรือของผู้อื่นจะโดยเจตนาหรือไม่เจตนาก็ตาม ทำให้พนักงานผู้ไม่มีหน้าที่ เกี่ยวข้องได้ทราบ

5.6 การรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ

5.6.1 พนักงานต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องในการประกอบธุรกิจอื่นใด อันอาจมีผลกระทบกระเทือนถึงประโยชน์ของบริษัทฯ หรือเป็นการ แข่งขันกับบริษัทฯ

5.6.2 พนักงานต้องไม่ปฏิบัติสิ่งใดอันเป็นการขัดต่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ ไม่ว่าทางตรงและทางอ้อม

5.6.3 พนักงานต้องรักษาและเสริมสร้างชื่อเสียงอันดีงามของบริษัทฯ

5.6.4 พนักงานต้องรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ โดยถือเสมือนว่าเป็นผลประโยชน์ของตนเอง

5.7 ความซื่อสัตย์สุจริต

5.7.1 พนักงานต้องไม่แจ้งข้อความเท็จหรือลาป่วยเท็จต่อผู้บังคับบัญชาหรือบริษัทฯ

5.7.2 พนักงานต้องยินยอมให้ยามรักษาการณ์ของบริษัทฯ ตรวจในกรณีที่เกิดความสงสัยว่าจะมีสิ่งของที่ผิดกฎหมาย หรือได้มาจากการกระทำผิดกฎหมาย หรืออาวุธอยู่ในตัวพนักงาน

5.7.3 พนักงานต้องไม่ปกปิด หรือบิดเบือนความจริงเพื่อได้มาซึ่งประโยชน์ของตนและผู้อื่น

5.7.4 พนักงานต้องไม่แจ้งหรือให้ข้อความอันเป็นเท็จต่อผู้บังคับบัญชา

5.7.5 พนักงานต้องรักษาไว้ซึ่งงานในหน้าที่ในลักษณะสร้างเสริม หรือรักษาไว้ซึ่งประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และไม่จงใจหรือเจตนาปฏิบัติงานให้ล่าช้า

5.7.6 พนักงานจะต้องบริการลูกค้าเต็มความสามารถ หรือจะต้องรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ อย่างสูงสุด

5.8 ความประพฤติ

5.8.1 พนักงานต้องไม่ทำการทะเลาะวิวาท หรือใช้กำลังประทุษร้ายซึ่งกันและกันในบริเวณบริษัทฯ ความในข้อนี้หมายความรวมถึงสถานที่อื่น เมื่อบริษัทฯ จัดงานหรือมีงานนอกสถานที่

5.8.2 พนักงานต้องเป็นผู้ตรงต่อเวลาในการนัดหมายอันเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน

5.8.3 พนักงานต้องไม่พกอาวุธ หรือครอบครองสิ่งผิดกฎหมายเข้ามาในบริษัทฯ หรือในขณะปฏิบัติหน้าที่

5.8.4 พนักงานต้องประพฤติตนให้อยู่ในศีลธรรมอันดี หรือไม่ประพฤติชั่วร้ายอย่างร้ายแรงทั้งในและนอกบริเวณบริษัทฯ

5.8.5 พนักงานต้องเชื่อฟัง และปฏิบัติตามคำสั่งอันชอบธรรมของผู้บังคับบัญชา หรือบริษัทฯ ทั้งคำสั่งด้วยวาจาลายลักษณ์อักษร และการสื่อข้อความอื่น ๆ

5.8.6 พนักงานต้องไม่ยุยง ส่งเสริม หรือสนับสนุนให้เกิดการแตกแยกความสามัคคีการทะเลาะวิวาทหรือการทำร้ายร่างกายในหมู่พนักงานของบริษัทฯ หรือระหว่างพนักงานของบริษัทฯ กับบุคคลภายนอก

5.8.7 พนักงานต้องไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการผิดกฎหมายที่มีโทษทางอาญาโดยเจตนาถึงแม้ว่าจะไม่ถูกดำเนินคดีก็ตาม เช่น เล่นการพนัน

5.8.8 พนักงานต้องไม่เล่นการพนันในบริเวณบริษัทฯ หรือในบริเวณบ้านพักของบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นเวลาทำงานหรือนอกเวลาทำงานก็ตาม หรือห้ามเล่นการพนันในขณะปฏิบัติหน้าที่ไม่ว่าในหรือนอกสถานที่ทำงาน หรือส่งเสริมให้มีการเล่นการพนัน หรือมีหนี้สินจากการเล่นการพนัน หรือถูกจับกุมเนื่องจากเล่นการพนันในสถานที่ทำงาน

6. บทลงโทษ

วินัยของพนักงานตามที่ระบุมานี้พนักงานมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ถ้าพนักงานผู้ใดปฏิบัติ หรือละเว้นการปฏิบัติใด ๆ อันถือว่าเป็นการฝ่าฝืนวินัยดังกล่าวจะต้องถูกพิจารณาลงโทษทางวินัยตามลักษณะแห่งความผิด หรือความหนักเบาของการกระทำผิด หรือร้ายแรงเกิดขึ้น การลงโทษจะเป็นไปตามข้อหนึ่งข้อใด หรือหลายข้อรวมกันก็ได้ตามบทลงโทษทางวินัย บริษัทฯกำหนดบทลงโทษทางวินัยไว้ 4 ประการดังนี้

6.1 การตักเตือนด้วยวาจา โดยบันทึกเป็นหนังสือไว้เป็นหลักฐาน

6.2 การตักเตือนเป็นหนังสือ

6.3 พักงานโดยไม่จ่ายค่าจ้าง และไม่จ่ายสวัสดิการ

6.4 การเลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชย

7. ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมกฎระเบียบข้อบังคับในการทำงานของบริษัทฯ เพื่อความเหมาะสม ตามสภาพของสถานการณ์ภายหน้า โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน

8. ผู้มีอำนาจพิจารณาและดำเนินการลงโทษทางวินัย คือ กรรมการผู้จัดการ หรือผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมาย

NSX WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 2-2

ตัวอย่างใบสมัครงานคนงานก่อสร้าง
และแบบแสดงสภาพการจ้างและสภาพการทำงานของสถานประกอบกิจการ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

ใบสมัครงาน

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

กรอกข้อมูลด้วยตัวท่านเอง

[redacted]

ชื่อ -นามสกุล :..... [redacted] ..... ชื่อเล่น : ..... [redacted] .....

ตำแหน่งที่ต้องการ 1 ..... พนักงานขับรถ ..... เงินเดือน .. [redacted] ..... บาท / เดือน

2 ....

ประวัติส่วนตัว

[redacted]

การศึกษา

ระดับการศึกษา	สถาบันการศึกษา	สาขาวิชา	ตั้งแต่	ถึง
มัธยมศึกษาตอนปลาย				
ปวช.				
ปวท. / ปวส.				
ปริญญาตรี				
สูงกว่าปริญญาตรี				

[redacted]

รายละเอียดของงานที่ผ่าน เรียงลำดับก่อน-หลัง

สถานที่ทำงาน	ระยะเวลา Time		ตำแหน่งงาน	ลักษณะงาน	ค่าจ้าง	เหตุที่ออก
	เริ่ม	ถึง				
[redacted]						

ความสามารถพิเศษ

คอมพิวเตอร์ :	☑ ไม่ได้	☐ ได้	ระบุ .....
ขับรถยนต์ :	☐ ไม่ได้	☑ ได้	ใบขับขี่เลขที่ ..... – .....

ความสามารถในการใช้เครื่องใช้สำนักงาน

.....

สามารถปรับย้ายตำแหน่งและสถานที่ทำงาน ☐ ไม่ได้ ☑ ได้ อื่นๆ ระบุ .....

[redacted]

ทราบข่าวการรับสมัครจาก

.....

เขียนชื่อญาติ / เพื่อน ที่ทำงานอยู่ในบริษัทฯ ซึ่งท่านรู้จักดี ..... –

เขียนชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์ และอาชีพของผู้ที่อ้างถึง 2 คน (ซึ่งไม่ใช่ญาติ หรือนายจ้างเดิม) ที่รู้จักคุ้นเคยตัวท่านดี

.....

.....

กรุณาแนะนำตัวท่านเอง เพื่อให้บริษัทรู้จักตัวท่านดีขึ้น

.....

.....

.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวทั้งหมดในใบสมัครนี้เป็นความจริงทุกประการ หลังจากบริษัทจ้างเข้ามาทำงานแล้ว ปรากฏว่า ข้อความในใบสมัครงานเอกสารที่นำมาแสดง หรือรายละเอียดที่ให้ไว้ไม่เป็นความจริง บริษัทฯ มีสิทธิ์ที่จะเลิกจ้างข้าพเจ้าได้โดยไม่ต้องจ่ายเงินชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

..... [redacted] .....

(..... [redacted] .....)

ลายมือชื่อผู้สมัคร

วันที่สมัคร 4 / ต.ค / 2557

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ใบสมัครงาน

บริษัท นิมฟ์ฐวรรณคลังปุ๊ย จำกัด

กรอกข้อมูลด้วยตัวท่านเอง

[redacted]

ชื่อ -นามสกุล :[redacted] ชื่อเล่น : [redacted]

ตำแหน่งที่ต้องการ 1 ผู้ช่วยหัวคลัง สินค้า เซ็ตเกอร์ เงินเดือน [redacted] บาท / เดือน

2 .....

ประวัติส่วนตัว

[redacted]

การศึกษา

ระดับการศึกษา	สถาบันการศึกษา	สาขาวิชา	ตั้งแต่	ถึง
มัธยมศึกษาตอนปลาย				
ปวช.	[redacted]	[redacted]		
ปวท. / ปวส.				
ปริญญาตรี				
สูงกว่าปริญญาตรี				
อื่น ๆ				

รายละเอียดของงานที่ผ่าน เรียงลำดับก่อน-หลัง

สถานที่ทำงาน	ระยะเวลา Time		ตำแหน่งงาน	ลักษณะงาน	ค่าจ้าง	เหตุที่ออก
	เริ่ม	ถึง				
[redacted]						

ความสามารถพิเศษ

คอมพิวเตอร์ : ☐ ไม่ได้	☑ ได้ ระบุ .....
ขับรถยนต์ : ☐ ไม่ได้	☑ ได้ ใบขับขี่เลขที่ ..... [redacted] .....
ความสามารถในการใช้เครื่องใช้สำนักงาน	

สามารถปรับย้ายตำแหน่งและสถานที่ทำงาน ☐ ไม่ได้ ☑ ได้ อื่นๆ ระบุ .....

[redacted]

ทราบข่าวการรับสมัครจาก เพื่อน

..... [redacted] .....

เขียนชื่อญาติ / เพื่อน ที่ทำงานอยู่ในบริษัทฯ ซึ่งท่านรู้จักดี ..... [redacted] .....

เขียนชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์ และอาชีพของผู้ที่อ้างถึง 2 คน (ซึ่งไม่ใช่ญาติ หรือนายจ้างเดิม) ที่รู้จักคุ้นเคยตัวท่านดี

..... [redacted] .....

.....

กรุณาแนะนำตัวท่านเอง เพื่อให้บริษัทรู้จักตัวท่านดีขึ้น

.....

เครื่องเดินดี จริงจังก่อนงาน รู้จักตรงต่อเวลา ชอบสายคน เรียบร้อย

และอาทราย

.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวทั้งหมดในใบสมัครนี้เป็นความจริงทุกประการ หลังจากบริษัทจ้างเข้ามาทำงานแล้ว ปรากฏว่า ข้อความในใบสมัครงานเอกสารที่นำมาแสดง หรือรายละเอียดที่ให้ไว้ไม่เป็นความจริง บริษัทฯ มีสิทธิ์ที่จะเลิกจ้างข้าพเจ้าได้โดยไม่ต้องจ่ายเงินชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

..... [redacted] ....

(..... [redacted] ...)

ลายมือชื่อผู้สมัคร

วันที่สมัคร 10 / กพ. / 65.

[redacted]

[redacted]

แบบ คร. ๓๑

แบบแสดงสภาพการจ้างและสภาพการทำงานของสถานประกอบกิจการ ประจำปี พ.ศ.....

หมวดที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

ชื่อทางการค้า -

ที่ตั้งเลขที่ 99 หมู่ 2 ซอย - ถนน ภาชี - นครหลวง

แขวง/ตำบล บ่อโพง เขต/อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13260

โทรศัพท์ 035 - 364941 - 4 โทรสาร - E-mail -

ประกอบกิจการ ก็บรักษาและแบ่งบรรจุปุ๋ยโดยไม่มีกระบวนการทางเคมี ☐ส่งออก ☐ส่งเสริมการลงทุน

ประเภทสำนักงาน ☐สำนักงานใหญ่ ☑สำนักงานสาขา ☐สำนักงานเดียว ☐แผงลอย/แผงตั้ง

☐สำนักงานชั่วคราว/หน่วยงานก่อสร้าง (วันที่เริ่มโครงการ ..... วันที่สิ้นสุด .....)

เจ้าของกิจการ/กรรมการผู้จัดการ/หุ้นส่วนผู้จัดการ [redacted] สัญชาติ ไทย

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/หรือบัตรอื่น(ระบุ) [redacted]

หนังสือรับรองนิติบุคคล/ทะเบียนการค้า เลขที่ [redacted] ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2553

เลขทะเบียนประกันสังคม [redacted]

๒. จำนวนลูกจ้าง

สัญชาติ	ต่ำกว่า ๑๕ ปี		๑๕ - ต่ำกว่า ๑๘ ปี		๑๘ - ต่ำกว่า ๖๐ ปี		๖๐ ปีขึ้นไป		รวม
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	
ไทย					3	15		1	19
เมียนมา									
ลาว									
กัมพูชา									
อื่น ๆ ระบุ.....									
จำนวนลูกจ้างพิการ									

ผู้รับเหมาช่วงงาน จำนวน ..... ราย

๓. ผู้รับเหมาค่าแรง รวมจำนวน.....ราย (กรณีมากกว่า ๓ ราย ให้ระบุเป็นเอกสารแนบท้าย)

๓.๑ รายละเอียดของผู้รับเหมาแต่ละราย ☐มีรายละเอียดของผู้รับเหมาค่าแรงเพิ่มเติมแนบท้าย จำนวน.....ราย ☐ไม่มี

(๑) ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ที่ตั้ง.....

มีลูกจ้างสัญชาติไทย ชาย.....คน หญิง.....คน สัญชาติเมียนมา ชาย.....คน หญิง.....คน สัญชาติลาว ชาย.....คน หญิง.....คน สัญชาติกัมพูชา ชาย.....คน หญิง.....คน และสัญชาติอื่น ๆ ระบุ..... ชาย.....คน หญิง.....คน รวม.....คน

(๒) ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ที่ตั้ง.....

มีลูกจ้างสัญชาติไทย ชาย.....คน หญิง.....คน สัญชาติเมียนมา ชาย.....คน หญิง.....คน สัญชาติลาว ชาย.....คน หญิง.....คน สัญชาติกัมพูชา ชาย.....คน หญิง.....คน และสัญชาติอื่น ๆ ระบุ..... ชาย.....คน หญิง.....คน รวม.....คน

(๓) ชื่อสถานประกอบกิจการ.....

ที่ตั้ง.....

มีลูกจ้างสัญชาติไทย ชาย.....คน หญิง.....คน สัญชาติเมียนมา ชาย.....คน หญิง.....คน สัญชาติลาว ชาย.....คน หญิง.....คน สัญชาติกัมพูชา ชาย.....คน หญิง.....คน และสัญชาติอื่น ๆ ระบุ..... ชาย.....คน หญิง.....คน รวม.....คน

๓.๒ จำนวนลูกจ้างของผู้รับเหมาค่าแรงทุกราย

สัญชาติ	ต่ำกว่า ๑๕ ปี		๑๕ - ต่ำกว่า ๑๘ ปี		๑๘ - ต่ำกว่า ๖๐ ปี		๖๐ ปีขึ้นไป		รวม
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	
ไทย									
เมียนมา									
ลาว									
กัมพูชา									
อื่น ๆ ระบุ.....									
จำนวนลูกจ้างพิการ									

๔. มีงานที่ส่งไปทำนอกสถานประกอบกิจการหรือไม่ ☐ มี จำนวน ..... ราย ☑ ไม่มี

๔.๑ ประเภทงานที่ส่ง.....

๔.๒ สถานที่ส่ง.....

๔.๓ ชื่อบุคคล/กลุ่ม.....

๔.๔ สัญญา ☐ มี ☐ ไม่มี

๔.๕ ค่าตอบแทนต่อหน่วย ☐ มี จำนวน ..... บาท ☐ ไม่มี

หมวดที่ ๒ สภาพการจ้าง

๕. วันทำงาน เวลาทำงาน เวลาพัก ลักษณะงาน

ลักษณะงาน	จำนวนวันทำงานต่อสัปดาห์	เวลาทำงานปกติ		จำนวนเวลาพักต่อวัน (ชั่วโมง)
		เริ่มต้น	สิ้นสุด	
งานสำนักงาน	6	08.00 น.	17.00 น.	8
งานผลิต	6	08.00 น.	17.00 น.	8
งานกะ ๑				
งานกะ ๒				
งานกะ ๓				
งานบริการ	6	08.00 น.	17.00 น.	8
งานพาณิชยกรรม				
งานเฝ้าดูแลทรัพย์สิน				
งานขนส่งทางบก				
งานก่อสร้าง				
งานอันตราย				
งานอื่นๆ (ระบุ)				

๖. การจัดวันหยุด

๖.๑ วันหยุดประจำสัปดาห์ ☑ มี ...1... วัน ☐ ไม่มี ☑ ประกาศ ☐ ไม่ประกาศ
☐ กำหนดแน่นอน ☐ หมุนเวียนกันหยุด ☐ อื่นๆ ระบุ .....

๖.๒ วันหยุดตามประเพณี ☑ มี ...14... วัน ☐ ไม่มี ☑ ประกาศ ☐ ไม่ประกาศ
☐ กำหนดแน่นอน ☐ กำหนดรายปี ☐ อื่นๆ ระบุ .....

(๑) วันแรงงานแห่งชาติ 1 พ.ค. (๒) วันปีใหม่ (๓) วันมาฆบูชา
(๔) วันสงกรานต์ (13-15 เม.ย.) (๕) วันวิสาขบูชา (๖) วันพระบรมราชสมภพ ร.10
(๗) วันอาสาฬหบูชา (๘) วันแม่แห่งชาติ (๙) วันคล้ายวันสวรรคต ร.9
(๑๐) วันปิยมหาราช (๑๑) วันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ(ร.9) ขดเชยวันรัฐธรรมนูญ
(๑๓) (๑๔) (๑๕)

การจ่ายค่าจ้างในวันหยุดตามประเพณี ☑ จ่าย ☐ ไม่จ่าย

๖.๓ วันหยุดพักผ่อนประจำปี ☑ มี 6 วัน ☐ ไม่มี

การจ่ายค่าจ้างในวันหยุดพักผ่อนประจำปี ☑ จ่าย ☐ ไม่จ่าย

๗. สิทธิวันลา

๗.๑ วันลาป่วย ☑ มี ☐ ไม่มี

การจ่ายค่าจ้างในวันลาป่วย ☑ จ่าย 30 วันทำงานต่อปี ☐ ไม่จ่าย

๗.๒ วันลาทำหมัน ☑ มี ☐ ไม่มี

การจ่ายค่าจ้างในวันลาทำหมัน ☑ จ่าย ☐ ไม่จ่าย

๗.๓ วันลากิจ ☑ มี 30 วันทำงานต่อปี ☐ ไม่มี

การจ่ายค่าจ้างในวันลากิจ ☐ จ่าย วันทำงานต่อปี ☑ ไม่จ่าย

๗.๔ วันลาคลอด ☑ มี 98 วัน ☐ ไม่มี

การจ่ายค่าจ้างในวันลาคลอด ☑ จ่าย 45 วัน/ครรภ์ ☐ ไม่จ่าย

๗.๕ วันลาเพื่อรับราชการทหารในการเรียกพล ☑ มี ☐ ไม่มี

การจ่ายค่าจ้างในวันลาเพื่อรับราชการทหารในการเรียกพล ☑ จ่าย ☐ ไม่จ่าย

๗.๖ วันลาเพื่อฝึกอบรมหรือพัฒนาความรู้ ☑ มี ☐ ไม่มี

การจ่ายค่าจ้างในวันลาเพื่อฝึกอบรมหรือพัฒนาความรู้ ☐ จ่าย ☑ ไม่จ่าย

๗.๗ วันลาเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพชีวิตและการทำงานของลูกจ้างเด็ก ☐ มี ☑ ไม่มี

การจ่ายค่าจ้างในวันลาเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาคุณภาพชีวิตฯ ☐ จ่าย ☐ ไม่จ่าย

๗.๘ วันลาอื่นๆ ☐ มี ☐ ไม่มี

☐ จ่าย ☐ ไม่จ่าย

๘. การเรียกหรือรับหลักประกันการทำงานจากลูกจ้าง

๘.๑ หลักประกันที่เป็นเงิน ☐ มี จำนวน คน ☐ ไม่มี

๘.๒ หลักประกันที่เป็นทรัพย์สิน ☐ มี จำนวน คน ☐ ไม่มี

๘.๓ การค้ำประกันโดยบุคคล ☐ มี จำนวน คน ☐ ไม่มี

๙. การจ่ายค่าจ้าง

๙.๑ ประเภทค่าจ้าง

- ค่าจ้างรายเดือน ต่ำสุด 10,290 บาท สูงสุด ไม่กำหนด บาท
- ค่าจ้างรายวัน ต่ำสุด 343 บาท สูงสุด ไม่กำหนด บาท
- อื่น ๆ ระบุ (รายชั่วโมง เฉลี่ยต่ำสุด บาท/วัน เฉลี่ยสูงสุด บาท/วัน
งานเหมา เฉลี่ยต่ำสุด บาท/วัน เฉลี่ยสูงสุด บาท/วัน)

๙.๒ สถานที่จ่ายค่าจ้าง ☐ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง ☑ ผ่านธนาคาร ☑ อื่นๆ (ระบุ) จ่ายเงินสดในบริษัทฯ

๙.๓ กำหนดเวลาการจ่ายค่าจ้าง ☑ เดือน/ครั้ง ☐ ๑๕ วัน/ครั้ง ☐ ๑ สัปดาห์/ครั้ง

☐ อื่นๆ (ระบุ)

๑๐. การจ่ายค่าล่วงเวลาและค่าทำงานในวันหยุด

๑๐.๑ ค่าล่วงเวลาในวันทำงานปกติ ☑ จ่าย 1.5 เท่า ☐ ไม่จ่าย

๑๐.๒ ค่าทำงานในวันหยุด ☑ จ่าย 2.0 เท่า ☐ ไม่จ่าย

๑๐.๓ ค่าล่วงเวลาในวันหยุด ☑ จ่าย 3.0 เท่า ☐ ไม่จ่าย

๑๑. หลักฐานเกี่ยวกับการทำงาน

๑๑.๑ ข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน ☑ มี ☐ ไม่มี

- การปิดประกาศให้ลูกจ้างทราบ ☑ ปิดประกาศ ☐ ไม่ปิดประกาศ

๑๑.๒ ทะเบียนลูกจ้าง ☑ มี ☐ ไม่มี

๑๑.๓ เอกสารการจ่ายค่าจ้าง ☑ มี ☐ ไม่มี

๑๑.๔ การลงเวลาทำงาน ☑ มี ☐ ไม่มี

หมวดที่ ๓ การใช้แรงงานหญิงและเด็ก

๑๒. การใช้แรงงานหญิง

๑๒.๑ มีการใช้ลูกจ้างทำงานในลักษณะนี้หรือไม่ ☐ มี (ระบุได้มากกว่า ๑ ข้อ) ☑ ไม่มี

☐ งานเหมืองแร่หรือก่อสร้างใต้ดิน ใต้น้ำ ในถ้ำ ในอุโมงค์หรือปล่องในภูเขา

☐ งานที่ต้องทำบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป

☐ งานผลิตหรือขนส่งวัตถุระเบิดหรือวัตถุไวไฟ

☐ งานยก แบก หาบ หาม ทูน ลาก หรือเข็นของหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม

๑๒.๒ การใช้ลูกจ้างหญิงมีครรภ์

๑๒.๒.๑ มีการทำงานในลักษณะนี้หรือไม่ ☐ มี (ระบุได้มากกว่า ๑ ข้อ) ☑ ไม่มี

☐ งานเกี่ยวกับเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีความสั่นสะเทือน

☐ งานขับเคลื่อนหรือติดไปกับยานพาหนะ

☐ งานยก แบก หาบ หาม ทูน ลาก หรือเข็นของหนักเกิน ๑๕ กิโลกรัม

☐ งานที่ทำในเรือ

๑๒.๒.๒ มีการทำงานระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. ☐ มี ☐ ไม่มี

๑๒.๒.๓ มีการทำงานล่วงเวลา ☐ มี ☐ ไม่มี

๑๒.๒.๔ มีการทำงานในวันหยุด ☐ มี ☐ ไม่มี

๑๓. การใช้แรงงานเด็ก (อายุ ๑๕ - ต่ำกว่า ๑๘ ปี)

๑๓.๑ มีการใช้ลูกจ้างเด็กทำงานในลักษณะนี้หรือไม่ ☐ มี (ระบุได้มากกว่า ๑ ข้อ) ☑ ไม่มี

☐ งานหลอม เป่า รีด หรือปั๊มโลหะ

☐ งานเกี่ยวกับความร้อน ความเย็น ความสั่นสะเทือน เสียง และแสงที่มีระดับแตกต่างจากปกติ

☐ งานเกี่ยวกับสารเคมีที่เป็นอันตราย

☐ งานที่ทำใต้ดิน ใต้น้ำ ในถ้ำ ในอุโมงค์หรือปล่องในภูเขา

☐ งานเกี่ยวกับจุลชีวันที่เป็นพิษ

☐ งานเกี่ยวกับวัตถุมีพิษ วัตถุระเบิด วัตถุไวไฟ ซึ่งมิใช่งานในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

☐ งานขับหรือบังคับรถยกหรือปั้นจั่น

☐ งานใช้เลื่อยไฟฟ้าหรือเลื่อยเครื่องยนต์

☐ งานที่ต้องทำบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป

☐ งานผลิตหรือขนส่งวัตถุระเบิดหรือวัตถุไวไฟ

☐ งานเกี่ยวกับกัมมันตภาพรังสี

☐ งานทำความสะอาดเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ที่กำลังทำงาน

☐ งานยก แบก หาบ หาม ทูน ลาก หรือเข็นของหนัก/สำหรับเด็กหญิงเกิน ๒๐ กิโลกรัม/ ๒๕ กิโลกรัม สำหรับเด็กชาย

๑๓.๒ มีการใช้ลูกจ้างเด็กทำงานในสถานที่นี้หรือไม่ ☐ มี ☑ ไม่มี

☐ โรงฆ่าสัตว์

☐ สถานที่เล่นการพนัน

☐ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

๑๓.๓ มีการทำงานระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. ☐ มี ☐ ไม่มี

๑๓.๔ มีการทำงานล่วงเวลา ☐ มี ☐ ไม่มี

๑๓.๕ มีการทำงานในวันหยุด ☐ มี ☐ ไม่มี

หมวดที่ ๔ สวัสดิการ

๑๔. สวัสดิการ

๑๔.๑ สวัสดิการที่จัดให้ลูกจ้าง

ประเภทสวัสดิการ	มี (ระบุจำนวน)	ไม่มี
น้ำดื่ม	✓	
ห้องน้ำ - ห้องส้วมชาย	✓ (12 ห้อง)	
ห้องน้ำ - ห้องส้วมหญิง	✓ (13 ห้อง)	
ปัจจัยในการปฐมพยาบาล	✓	
ห้องรักษาพยาบาล	✓	
ยานพาหนะนำส่งลูกจ้างเพื่อการรักษาพยาบาล	✓	
พยาบาล		✓
แพทย์		✓
การใช้สถานพยาบาลแทนการจัดแพทย์เพื่อตรวจรักษา	✓	
อาหาร		✓
ที่พัก		✓
ชุดทำงาน	✓	
พาหนะรับส่ง		✓
สหกรณ์ออมทรัพย์ในสถานประกอบกิจการ		✓
อื่นๆ ระบุ.....		

๑๔.๒ คณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ ☐ มี จำนวน.....คน แต่งตั้งวันที่.....
ครบวาระวันที่.....

☐ ไม่มี

๑๕. โปรดบรรยายที่ตั้งสถานประกอบกิจการโดยสังเขป / แนบแผนที่แสดงที่ตั้งสถานประกอบกิจการ

๑๖. โปรดกรอกแบบสำรวจความต้องการแรงงานตาม link (https://idls.mol.go.th/demandsurvey)

ลงชื่อ.....ผู้แจ้ง

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

แบบแสดงสภาพการจ้างและสภาพการทำงานของสถานประกอบกิจการ
ประจำปี พ.ศ. ..... (แบบ คร.๑๑)

แบบแสดงสภาพการจ้างและสภาพการทำงานของสถานประกอบกิจการ ประจำปี พ.ศ. ..... (แบบ คร.๑๑) จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๑๑๕/๑ ให้นายจ้างซึ่งมีลูกจ้างรวมกันตั้งแต่สิบคนขึ้นไป ยื่นแบบแสดงสภาพการจ้างและสภาพการทำงาน ต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในเดือนมกราคมของทุกปี

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงขอความร่วมมือสถานประกอบกิจการกรอกแบบแสดงสภาพการจ้างและสภาพการทำงาน (แบบ คร.๑๑) โดยให้ศึกษาวิธีการกรอกแบบดังกล่าวตามคำอธิบายซึ่งได้จัดทำไว้ในตอนท้ายของเอกสารนี้ และกรอกข้อมูลตามความเป็นจริงอย่างครบถ้วน

สถานประกอบกิจการซึ่งไม่ยื่นหรือไม่แจ้งแบบแสดงสภาพการจ้างและสภาพการทำงาน (แบบ คร.๑๑) ภายในระยะเวลาที่กำหนด ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท ตามมาตรา ๑๕๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ และหากกรอกข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๑๓๗ แห่งประมวลกฎหมายอาญา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปีดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 2-3

ตัวอย่างเอกสารกิจกรรมอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงาน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

แบบบันทึกการสนทนาความปลอดภัย

(SAFETY TOOLBOX TALK RECORD)

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

โครงการ (Project) : โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

บริษัท (Company name) : บริษัท นิมฟ์สุวรรณเอ็นจีนีริ่ง จำกัด.

Safety talk item (Mark ✓ on items)

- ☑ การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล Use of personal Protective equipment
- ☑ การทำความสะอาด Cleaning and housekeeping
- ☐ การป้องกันอุบัติเหตุจากไฟฟ้า Preventive of Electrical accident
- ☐ การใช้งานนั่งร้าน Scaffolding
- ☐ การป้องกันไฟและระเบิด Preventive of Fire and Explosions
- ☑ งานชั่วคราว และอุปกรณ์ Temporary work, Equipment
- ☐ การป้องกันอุบัติเหตุจากการเชื่อม Preventive of Welding Accidents
- ☐ รถโฟล์คลิฟท์ และรถกระเช้าบูมข้องอ Forklift and Articulate Boom Lift
- ☐ งานจราจร Traffic Management
- ☑ อื่นๆ (ระบุ) มาตรการป้องกัน COVID-19 Other (Specify)

รายละเอียด (Details) : หัวหน้างานชี้แจงรายละเอียดกิจกรรมงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน โดยเน้นย้ำให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักรก่อนใช้งานทุกครั้ง อุปกรณ์ PPE ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และสวมใส่ PPE ทุกครั้งตามความเหมาะสมลักษณะงานนั้นๆ ยึดตามหลัก 5ส. ระหว่างการทำงานและก่อนเลิกงานทุกครั้ง ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและกฎระเบียบของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยทั้งนี้ให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อ COVID-19 เพื่อลดการแพร่ระบาด

จำนวนผู้เข้าร่วม (Attendance name list) : 2 คน (Persons)

รายละเอียดเพิ่มเติม

[redacted]

ผู้ดำเนินการ (Conducted by)

[redacted]

ผู้ตรวจสอบ (Inspection by)

NSK WAREHOUSE

รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมกิจกรรม Tool Box Talk

SAFETY FIRST

วันที่ .....

ลำดับ (No.)	ชื่อ-สกุล (Name - Surname)	ตำแหน่ง (Position)	ลายเซ็น (Sign)	หมายเหตุ (Remark)
1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	

[redacted]

ผู้ตรวจสอบ (Inspection by)

NSW WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปีดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 2-4

เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

TPD.
Training & Seminar

เลขทะเบียนวุฒิบัตร จป.๒๐๑๗๑๙

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท ท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเมนต์ จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ ๖๐-๐๐๙

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๕-๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

[redacted]

TPD.
Training & Seminar

เลขทะเบียนวุฒิบัตร จป.๑๑๐๐๐๒

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท ท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเมนต์ จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ ๖๐-๐๐๙

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

ผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๔๙

ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

[redacted]

กรรมการผู้จัดการ

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 2-5

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสุขภาพ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

กรมสุขภาพจิต
DEPARTMENT OF MENTAL HEALTH

10 วิธีปฏิบัติ

เพื่อช่วยคลายเครียดในการทำงาน

ไม่เครียด
งานสำเร็จ
มีความสุข

ออกกำลังกาย
อย่างน้อยวันละ 30 นาที
ทุกวันหรืออาทิตย์ละ 3 วัน

พักผ่อนหย่อนใจ
หามุมสงบๆ สบายๆ นั่งพัก
ถ้านั่งทำงานทั้งวัน
ควรเดินยืดเส้นยืดสายบ้าง
หลังเลิกงานหากิจกรรมที่ชอบทำ

ขอบคุณค่ะ
วันนี้แต่งตัวสวยจัง

ใช้คำพูดที่ชวนฟัง
ช่วยสร้างบรรยากาศที่ดี
ในการทำงาน

จัดการอารมณ์อย่างเหมาะสม
ตั้งสติ ไตร่ตรองถึงสิ่งที่เกิดขึ้น
คิดถึงผลดี ผลเสียที่จะตามมา

สร้างสัมพันธภาพที่ดี
กับเพื่อนร่วมงาน ยิ้มแย้ม
แจ่มใส เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่
ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน

รู้จักบริหารเวลา
แบ่งเวลาอย่างเหมาะสม
เช่น ทำงานที่สำคัญหรือเร่งด่วนก่อน
แล้วจึงทำงานอื่นภายหลัง

แสดงความคิดเห็น
ในทางสร้างสรรค์
กล้าบอกความต้องการของตนเอง
ตามสิทธิที่ควรจะได้รับ
และไม่ทำให้ใครเดือดร้อน

ผมทำได้

สร้างความเข้มแข็ง
ทางจิตใจให้ตนเอง
ให้กำลังใจและชื่นชมตนเอง
เมื่อทำอะไรสำเร็จ

รู้จักเก็บออม
ฝึกให้เป็นนิสัย การมีเงินออม
จะทำให้มีความรู้สึกมั่นคงทางจิตใจ

รู้จักแก้ไขปัญหาอย่างถูกวิธี
หาสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหา
และแก้ที่ต้นเหตุ อย่าแก้ปัญหา
ด้วยอารมณ์ หรือขอรับการปรึกษา
ทางโทรศัพท์ที่สายด่วนสุขภาพจิต 1323
ตลอด 24 ชั่วโมง

ที่มา : สำนักส่งเสริมและพัฒนาสุขภาพจิต กรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข

สายด่วนสุขภาพจิต 1323 ปรึกษาออนไลน์

สุขภาพจิตดี...เริ่มต้นที่ตัวเรา

กรมสุขภาพจิต

www.สุขภาพใจ.com

4 วิธี สุขภาพจิตดีทั้งองค์กร

ป้องกันปัญหาสุขภาพจิต

ดูแลใส่ใจบุคลากรเพื่อป้องกันปัญหาสุขภาพจิต
เช่น วิตกกังวล ตื่นตระหนก เครียด
ด้วยการสังเกต พูดคุย ซักถาม
ให้กำลังใจซึ่งกันและกัน

บริหารจัดการงาน

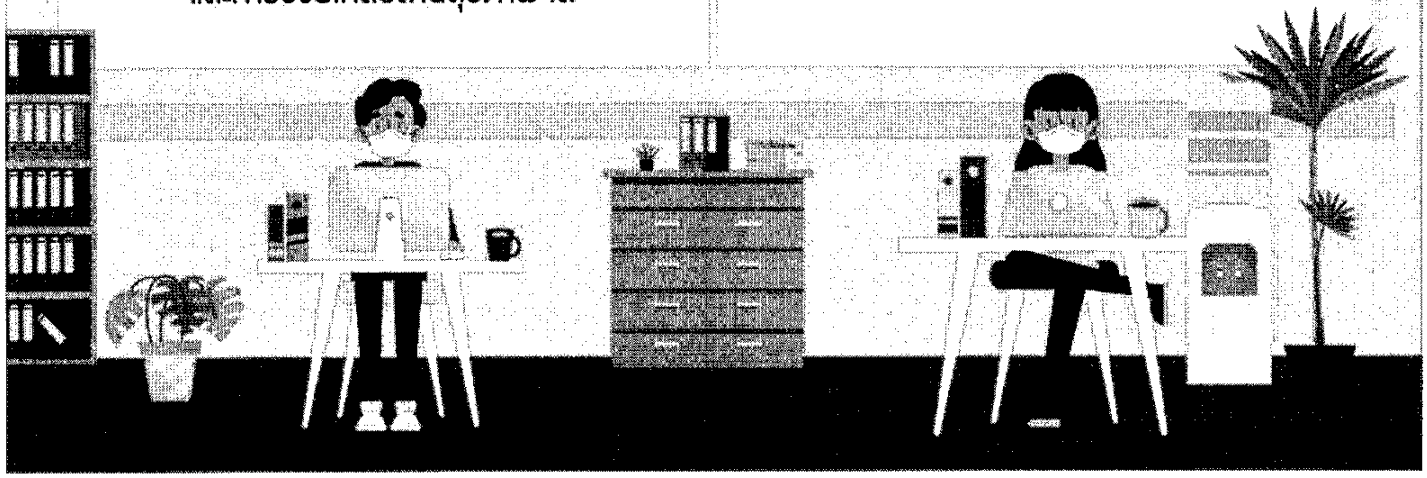
เพื่อลดความเครียด และเพิ่มความปลอดภัย
ในการทำงาน โดยใช้ระบบจับคู่กันทำงาน กระจายงาน
ใช้ตารางงานที่ยืดหยุ่น สนับสนุนให้มีช่วงเวลาพัก
เน้นการสื่อสารที่ทันเหตุการณ์
ถูกต้อง และมีคุณภาพ

กำหนดแนวทาง ช่วยเหลือด้านสุขภาพจิต

มีบริการด้านสุขภาพจิตแก่บุคลากรในองค์กร
เช่น สายด่วนให้คำปรึกษา มีบุคลากรและ
สถานที่ให้คำปรึกษา โดยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ
และไม่ถือเป็นวันลา เพื่อให้ได้รับบริการ
และการช่วยเหลือด้านสุขภาพจิต

สนับสนุนความรู้

ให้ความรู้เรื่องการปฐมพยาบาลทางใจ
แก่บุคลากรในองค์กร
เพื่อให้บุคลากรสามารถดูแลตนเองและผู้อื่นได้



คณะแพทยศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

มาสร้างสุขภาพจิต ให้ดีกันเถอะ

เมื่อสุขภาพกายดีแล้ว สุขภาพจิตที่ดีก็สำคัญไม่แพ้กัน สุขภาพจิตที่ดี คือ สภาวะจิตใจที่เป็นสุข สามารถปรับตัวเพื่อให้ทันพ่ายปัญหาต่างๆ หรือความเปลี่ยนแปลงไปได้ และใช้ชีวิตในสังคมได้เป็นปกติ สุขภาพจิตที่ดี จึงเป็นสิ่งสำคัญในการดำเนินชีวิตของทุกช่วงวัย

วิธีการสังเกตว่าตนเอง หรือคนรอบข้าง มีปัญหาด้านจิตเวชหรือไม่

สัญญาณเตือนด้านอารมณ์

มีความกังวล กุกง์ใจ ไม่มีความมั่นใจในตัวเอง
ความสนใจในสิ่งต่างๆลดลง
เบื่อหน่ายในชีวิตประจำวันเดิมๆ

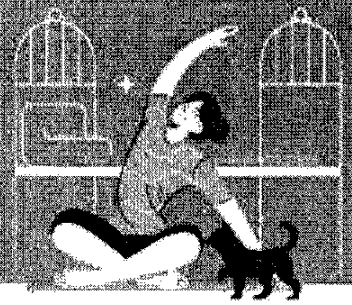
สัญญาณเตือนด้านความคิด

ไม่มีสมาธิในการทำงานหรือกิจกรรมต่างๆ
แยกความคิดกับความรู้สึกไม่ได้

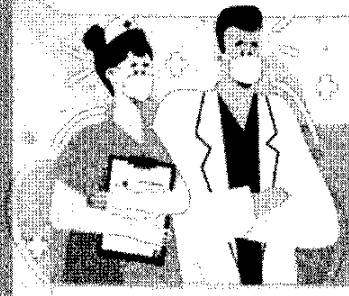
สัญญาณเตือนด้านพฤติกรรม

ไม่สนใจดูแลตนเอง ปล่อยตัวไม่สนใจสังคม
ไม่สามารถทำกิจวัตรประจำวันเดิมๆได้
สูญเสียความสามารถในการดูแลตัวเอง
ต่อเนื่องและยาวนาน

การสร้างสุขภาพจิตที่ดี ต้องเริ่มต้นจากอะไร ?



ทำได้โดยการมองหาสิ่งที่ตนเองชอบมาดึงความสนใจ หรือนำเยียวยาจิตใจ ให้เวลาตัวเองอยู่กับสิ่งที่ชอบมากขึ้น



หากไม่ไหว อย่าฝืน !!

บริการให้คำปรึกษา ปัญหาด้านสุขภาพจิต หอผู้ป่วยจิตเวชผู้ใหญ่ รพ.มหาราชนครเชียงใหม่ เบอร์โทร 053-935429 ปรึกษาได้ตลอด 24 ชั่วโมง

ข้อมูลจัดทำโดย อ.อรุณี อมรรัตนะ อาจารย์ด้านวิชาจิตเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (official) https://www.med.cmu.ac.th/ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ Faculty of Medicine Chiang Mai University : MEDCMU

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

3ส. ช่วยคนใกล้ตัว... ดูข่าว ไม่เครียด

สังเกตสีหน้าของเพื่อน

Look

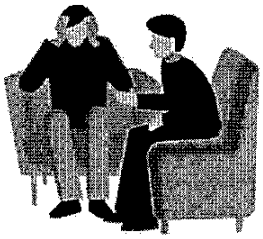
ค้นหาผู้ที่เครียด
กินไม่ได้นอนไม่หลับ
โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยง

- ผู้สูงอายุ
- ผู้พิการ
- ผู้เจ็บป่วยเรื้อรัง
- ผู้ป่วยจิตเวช

ใส่ใจรับฟัง

Listen

มีสติรับฟังอย่างตั้งใจ
รวมทั้งใช้ภาษากาย
เช่น จับมือ โอบกอด

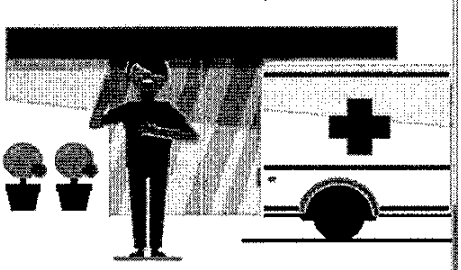


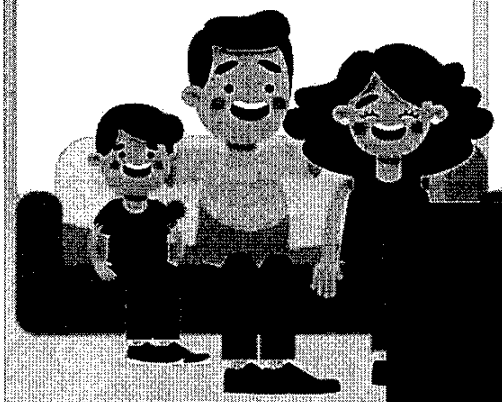
เพื่อช่วยให้ผู้ที่กำลังเครียด
ได้บอกเล่าอารมณ์
ความรู้สึก
คลายความทุกข์ในใจ

ส่งต่อเชื่อมโยง

Link

ให้ความช่วยเหลือ
ตามความจำเป็น หาก
ไม่ดีขึ้น เช่น ควบคุม
อารมณ์ตัวเองไม่ได้
เครียดรุนแรง
มีความคิดฆ่าตัวตาย
ให้รีบส่งต่อ
โรงพยาบาลใกล้บ้าน





สายด่วนสุขภาพจิต 1323 ปรึกษาออนไลน์

Mental health is happy life

กรมสุขภาพจิต

ดูแลสุขภาพแรงงาน

ให้ห่างไกล COVID-19

สำหรับนายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบ

- ควบคุมพื้นที่ให้สะอาด ที่พัก ห้องน้ำ อุปกรณ์ และสิ่งของที่ใช้ร่วมกัน
- จัดให้มี ที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์
- จัดให้มี การคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตอาการ

สำหรับคนงาน หรือคนในครอบครัว

- หมั่นสังเกตอาการตนเอง และคนในครอบครัว
- หมั่นล้างมือให้สะอาด ด้วยสบู่และน้ำ
- หลีกเลี่ยง การสัมผัสใกล้ชิด หรือรวมกลุ่มกัน
- สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และควรสับฟิลใบหน้า
- กินอาหารปรุงสุก ใช้ช้อนกลาง หรือแยกสำรับกัน

กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

จัดทำโดย : กลุ่มสื่อสารสาธารณะ

เผยแพร่ : 22 มีนาคม 2564

กลุ่มเป้าหมาย

ที่ควรเข้าเรียนรู้ในการเสริมสร้างพลังใจ อึด ฮึด สู้ ได้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งเป็นเสมือน "วัคซีนใจ" ที่ป้องกันปัญหาสุขภาพจิตที่อาจเกิดตามมา ทั้งนี้ สามารถผนวกไปกับการให้ความช่วยเหลือเยียวยาต่างๆ ที่ดำเนินงานโดย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ สำนักงานประกันสังคม ฯลฯ ชุดเทคโนโลยีหลักสูตรเสริมสร้างพลังใจ อึด ฮึด สู้ นี้ควรได้รับการเผยแพร่ โดยหน่วยงานต่างๆ ที่มีหน้าที่ในการดูแลการเยียวยาช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ได้แก่ กรมการปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฯลฯ

ภาพรวมการดำเนินงาน เสริมสร้างพลังใจ อึด ฮึด สู้

ผู้ได้รับผลกระทบ

- เรียนรู้เป็นระบบ
  - ประเมินพลังใจ
  - เรียนหลักสูตร เสริมสร้างพลังใจ อึด ฮึด สู้
  - ติดตามผล
- เรียนรู้ตามอัธยาศัย
  - วิดีโอการเรียนรู้ 6 ตอน (ประมาณ 3 ชั่วโมง)
  - การฟัง/อ่าน หนังสือ คู่มือสื่อสารความรู้

ตัวอย่าง

เขตลาดกระบัง มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน 1,000 คน

1. กลุ่มที่รับเงินเยียวยาช่วยเหลือ 200 คน จัดให้ได้รับการเรียนรู้หลักสูตรเสริมสร้างพลังใจ (3 ชั่วโมงแบบ วิดีโอหรือออนไลน์)
2. กลุ่มที่รับความช่วยเหลือเรื่องอาหารจากวัด ให้มีโอกาสได้เรียนหลักสูตรแบบวิดีโอ
3. กลุ่มแรงงานในสถานประกอบการที่ถูกลดวันทำงาน ให้ได้เรียนรู้หลักสูตร (วิดีโอหรือออนไลน์)
4. ประชาชนในชุมชน/ตลาด เปิดเสียงตามสาย ให้ข้อมูลการเสริมสร้างพลังใจ (คู่มือสื่อสารความรู้ฯ)

การประเมินผลการเรียนรู้หลักสูตร

- สัดส่วนกลุ่มเป้าหมายที่มีโอกาสเข้าเรียนรู้จนจบกระบวนการ
- ระดับพลังใจในกลุ่มเป้าหมายที่เข้าเรียน

แบบประเมินพลังใจตนเอง

1. ฉันสามารถที่จะฟันฝ่าอุปสรรคต่างๆ ได้

น้อยที่สุด — มากที่สุด +

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

2. ฉันรู้สึกมีกำลังใจและได้รับการสนับสนุนจากคนรอบข้าง

น้อยที่สุด — มากที่สุด +

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

3. ฉันสามารถหาทางเลือกใหม่ในการจัดการความเครียด และจัดการปัญหาต่างๆ เช่น ขาดรายได้ ฯลฯ

น้อยที่สุด — มากที่สุด +

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

กรมสุขภาพจิต

https://www.facebook.com/THAIDMH

https://www.dmh.go.th

สำนักวิชาการสุขภาพจิต
กรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข
เบอร์โทรศัพท์ 0 2590 8254 0 2590 8238

กรมสุขภาพจิต
DEPARTMENT OF MENTAL HEALTH

แนวทาง การเสริมสร้างพลังใจ อึด ฮึด สู้

แนวทาง
การเสริมสร้างพลังใจ
อึด ฮึด สู้

วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านสุขภาพจิต ภายหลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

พลังใจ [Resilience] หมายถึง ความสามารถของอารมณ์และจิตใจในการปรับตัวและฟื้นตัวหลังเจอกับวิกฤตหรือเหตุการณ์ร้ายในชีวิต หากขาดซึ่งพลังใจเสียแล้วคนเราก็จะเสี่ยงต่อความเครียด ภาวะซึมเศร้า หมดหวังในชีวิต และอาจเสี่ยงต่อการฆ่าตัวตาย

ในสถานการณ์วิกฤตที่คนเราเผชิญนั้น การมีพลังใจเป็นสิ่งที่มีความสำคัญต่อการปรับตัว รับมือกับปัญหา และเจริญเติบโตไปสู่วิถีชีวิตที่ดีกว่าเดิม คุณสมบัติทั้ง 3 ของพลังใจ อันได้แก่ พลังอึด พลังฮึด และพลังสู้ เป็นสิ่งที่มีในทุกคน กระบวนการเสริมสร้างพลังใจนี้จะทำให้ทุกคนสามารถดึงพลังความสามารถ เรียนรู้ที่จะเสริมสร้างพลังใจ ใช้ทรัพยากรต่างๆ ที่ตนมี จนเกิดทางเลือกในการเอาชนะอุปสรรคได้ในที่สุด

องค์ประกอบพลังใจ ประกอบไปด้วย

พลังอึด I am Strong

คือ สภาวะจิตใจที่เข้มแข็ง สงบ มั่นคง ทนต่อแรงกดดัน ควบคุมตัวเองได้และมั่นใจว่าตนเองต้องเอาชนะปัญหาอุปสรรคและผ่านพ้นวิกฤตได้

พลังฮึด I have Support

คือ การมีกำลังใจ หรือมีแรงใจที่จะดำเนินชีวิตต่อไปภายใต้สถานการณ์ที่กดดัน ซึ่งกำลังใจนี้มีที่มาสำคัญ คือการสนับสนุนจากคนรอบข้าง

พลังสู้ I can do better

คือ ต่อสู้เอาชนะอุปสรรค ปัญหาที่เกิดจากสถานการณ์วิกฤต โดยเฉพาะความสามารถในการแก้ไขปัญหาและมีทักษะในการจัดการอารมณ์กับความเครียด

การสร้างเสริมพลังใจนั้น
สามารถเรียนรู้เพิ่มพูนได้
การเรียนรู้จะมีประสิทธิภาพสูง
เมื่อมีการจัดกระบวนการเรียนรู้
อย่างเหมาะสม ไม่ว่าจะเป็น
การเรียนรู้ด้วยตนเอง หรือ
โดยการฝึกอบรม
โดยมีหลักสูตรที่ได้รับการพัฒนาขึ้น

ชุดเทคโนโลยีเสริมสร้างพลังใจ อึด ฮึด สู้

กรมสุขภาพจิตได้พัฒนา
ชุดเทคโนโลยีที่ใช้เสริมสร้างพลังใจ ประกอบไปด้วย

1. หลักสูตร
เสริมสร้างพลังใจ อึด ฮึด สู้

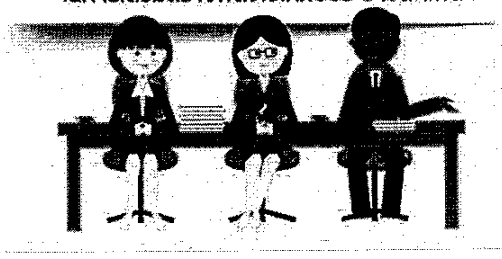
- เป็นหลักสูตรที่ออกแบบให้ผู้เรียนสามารถเรียนรู้ได้ด้วยตนเองหรือเป็นกลุ่มในรูปแบบการฝึกอบรม โดยใช้เวลาในการเรียนประมาณ 3 ชั่วโมง ประกอบด้วยการเรียนรู้ 6 เรื่องๆ ละ 30 นาที ได้แก่ แนะนำพลังใจ พลังอึด พลังฮึด อย่างละ 1 เรื่อง และพลังสู้ 3 เรื่อง (การจัดการความเครียด การแก้ปัญหารายได้ด้านการลดรายจ่าย และเพิ่มรายรับ)

2. แบบฝึกการเรียนรู้หลักสูตร
เสริมสร้างพลังใจ อึด ฮึด สู้

- เป็นคู่มือผู้เรียนในหลักสูตรเสริมสร้างพลังใจ โดยประกอบการเรียนรู้ทั้งการประเมิน การสำรวจตนเอง และการสรุปเนื้อหาที่สำคัญ

3. คู่มือสื่อสารความรู้
เสริมสร้างพลังใจ อึด ฮึด สู้

- เป็นคู่มือความรู้ในแบบกระชับ เข้าใจง่าย ออกแบบมาเป็นตอนสั้นๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สามารถใช้สื่อสารความรู้ที่จำเป็นในการเสริมสร้างพลังใจให้กับประชาชนในพื้นที่



NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปีดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 3-1

ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

แบบ สวล. ๔

ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๑๑/๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท เอ็นทิค จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีเงื่อนไข

(๒)

(๓)

(๔)

[redacted]

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

เลขาธิการ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปีดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 3-2

เอกสารเกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ NSK6511001

01 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอรังวัดตรวจสอบที่ดินสาธารณะประโยชน์

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ผังโฉนดที่ดินในโครงการ จำนวน 1 แผ่น
2. สำเนาหนังสือ สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ อย ๐๐๒๐๔/ ๒๓๔๖๒ ลว. ๒๐ ต.ค. ๖๕

ทาง บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ดำเนินการขออนุญาตตามความในมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน เพื่อขอใช้คลองสาธารณประโยชน์และทางเดินริมคลองสันคู ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท ในเขตท้องที่หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 7 แปลง ตามเอกสารแนบ เพื่อปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อประโยชน์ในการประกอบกิจการของบริษัท

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในกรณีดังกล่าว เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน จึงใคร่ขอความร่วมมือจากทางองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง เป็นผู้ยื่นขอรังวัดตรวจสอบที่สาธารณประโยชน์ โดยทาง บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการในกรณีดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ได้รับต้นฉบับแล้ว

[redacted]

(.....)

7 / พ.ย. / 65

ที่ อย ๐๐๒๐.๔/ ๒๓๔๖๒

สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ถนนอู่ทอง อย ๑๓๐๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในที่ดินสาธารณประโยชน์ ตามมาตรา ๙ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขรับที่ ๘๓๘๕ – ๘๓๙๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕

ตามที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ขออนุญาตตามความในมาตรา ๙ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน เพื่อขอใช้คลองสาธารณประโยชน์และทางเดินริมคลองสันคู ในเขตท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๗ แปลง โดยจะทำการปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อประโยชน์ในการประกอบกิจการของบริษัทฯ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในกรณีดังกล่าวเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตตามมาตรา ๙ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน จึงขอให้บริษัทฯ ประสานขอความร่วมมือกับองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงในฐานะผู้ดูแลรักษาและคุ้มครองป้องกันที่ดินสาธารณประโยชน์ เป็นผู้ยื่นคำขอรังวัดตรวจสอบที่สาธารณประโยชน์ โดยบริษัทฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายการดำเนินการในกรณีดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

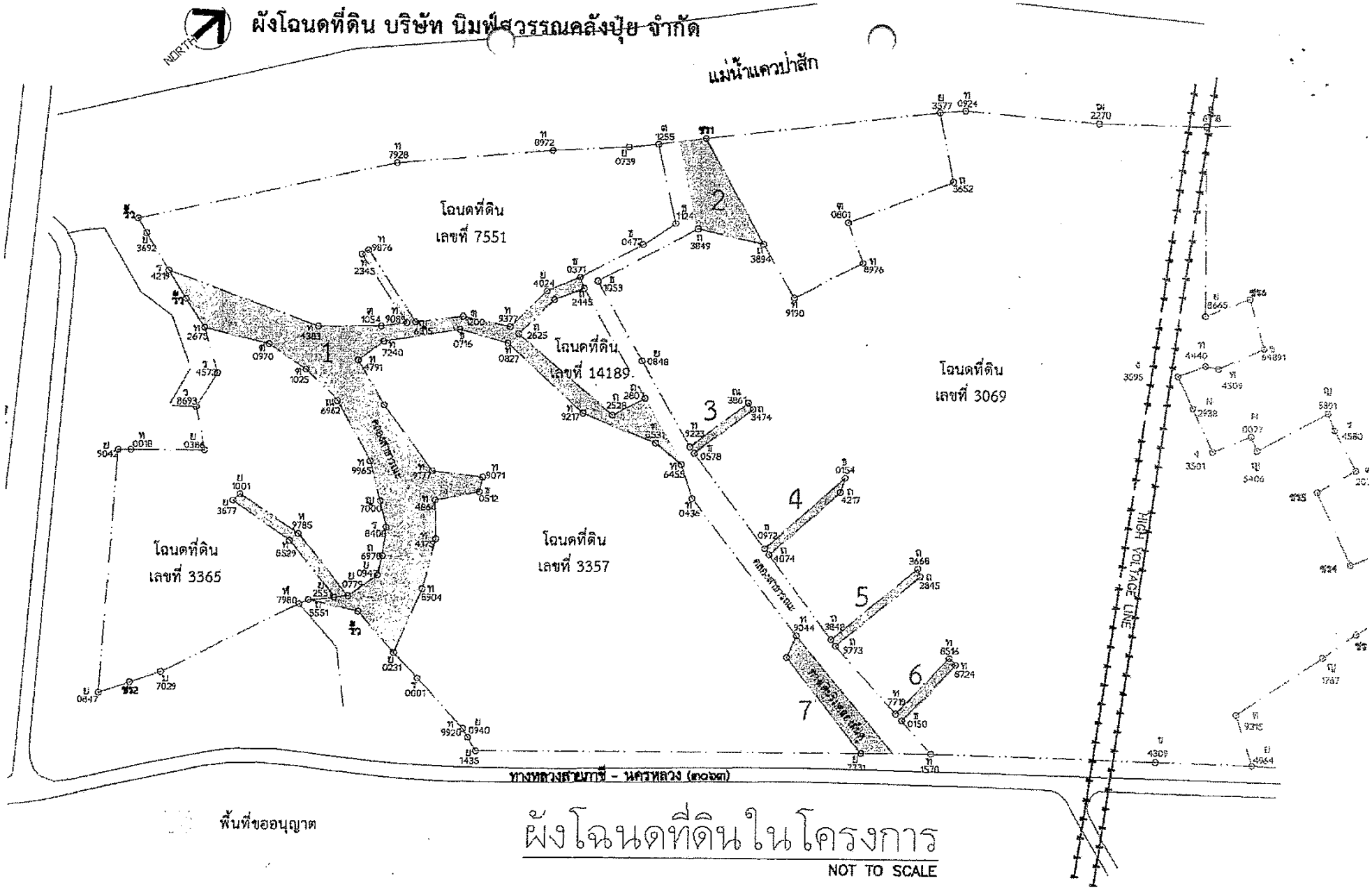
ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มงานวิชาการที่ดิน
โทร. ๐ ๓๕๒๕ ๒๖๘๔
โทรสาร ๐ ๓๕๒๕ ๒๑๒๓

ผังโฉนดที่ดิน บริษัท นิมฟ์สวรรณคลังปุ๋ย จำกัด



พื้นที่ขออนุญาต

ผังโฉนดที่ดินในโครงการ

NOT TO SCALE

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 3-3

เอกสารการขออนุญาตก่อสร้าง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

ที่ อย ๗๒๖๐๓/๕๗๐

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง
หมู่ที่ ๔ ต.บ่อโพง อ.นครหลวง อย ๑๓๒๖๐

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทนิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ที่ EIA๖๖๐๔๑๐๐๐๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือหนังสือบริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด มีโครงการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ กว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๘๐ เมตร ลึก ๒ เมตร เพื่อหน่วงน้ำที่ไหลผ่านท่าเทียบเรือ โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ ๒ เดือน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง ได้เห็นอนุญาตให้ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ตามเอกสารที่ได้แจ้งมานั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง

กองช่าง
โทร. ๐ ๓๕๓๕ ๒๔๕๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@borphong.go.th

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660410001

วันที่ 10 เมษายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบบ่อหน่วงน้ำ 1 ชุด

2. ผังพื้นที่ก่อสร้าง 1 ชุด

ทาง บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด มีโครงการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำขนาด กว้าง 20 เมตร ยาว 80 เมตร ลึก 2 เมตร เพื่อหน่วงน้ำที่ไหลผ่านท่าเทียบเรือที่ 4 ท่าเทียบเรือที่ 5 และพื้นที่ใกล้เคียง ก่อนลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 2 เดือน โดยเริ่มประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 นั้น

บริษัทฯ จึงใคร่ขออนุญาตก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้คุณปิยมน พุทธิกุล ผู้จัดการโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

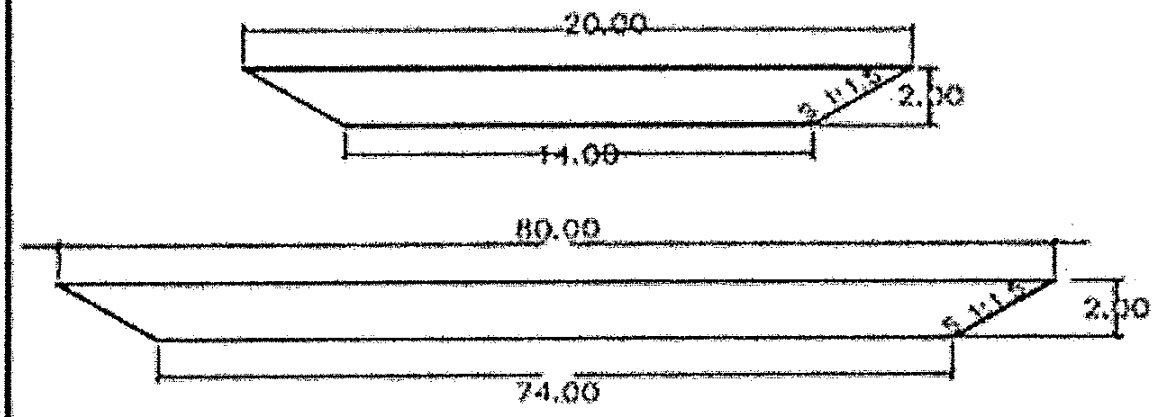
ผู้จัดการ / ผู้ประสานงานโครงการฯ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

[redacted]

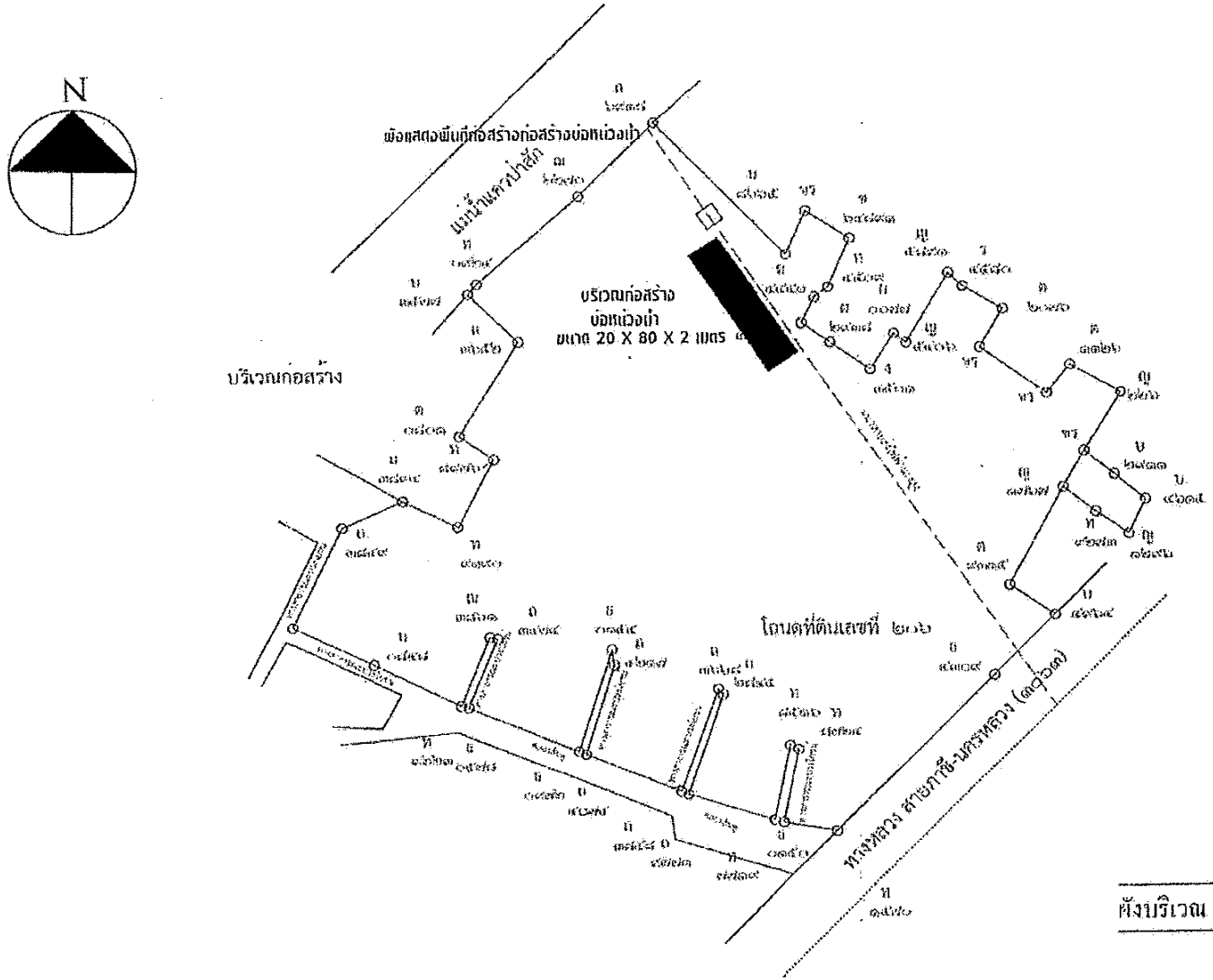
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

10 เม.ย. 66



ความกว้างปากบ่อ =	20 เมตร
ความกว้างก้นบ่อ=	14 เมตร
ความยาว =	80 เมตร
ความยาวก้นบ่อ=	74 เมตร
ความลึก =	2 เมตร

ผังแสดงพื้นที่ก่อสร้างก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ
บริษัท นิมพ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด



ผังบริเวณ 1 : 2000

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4-1

หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้าง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

สำเนา

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660421001

วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งแผนการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง

ตามที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) จะมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 2 เดือน โดยเริ่มประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 นั้น

บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้คุณปิยมน พุทธิกุล ผู้จัดการโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการ / ผู้ประสานงานโครงการฯ

ได้รับต้นฉบับ

[redacted]

ผู้อำนวยการกองช่าง

21 / เม.ย. / 66

สำเนา

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660421002

วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งแผนการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านเกาะ ตำบลบ่อโพง

ตามที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) จะมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 2 เดือน โดยเริ่มประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 นั้น

บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้คุณปิยมน พุทธิกุล ผู้จัดการโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted] [redacted]

ผู้จัดการ / ผู้ประสานงานโครงการฯ

สำเนา

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660421003

วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งแผนการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านท่าวัด ตำบลบ่อโพง

ตามที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) จะมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 2 เดือน โดยเริ่มประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 นั้น

บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้คุณปิยมน พุทธิกุล ผู้จัดการโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการ / ผู้ประสานงานโครงการฯ

[redacted]

สำเนา

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660421004

วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งแผนการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์ ตำบลบ่อโพง

ตามที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) จะมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 2 เดือน โดยเริ่มประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 นั้น

บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้คุณปิยมน พุทธิกุล ผู้จัดการโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted] [redacted]

ผู้จัดการ / ผู้ประสานงานโครงการฯ

สำเนา

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660421005

วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งแผนการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านท่าช้าง ตำบลบ่อโพง

ตามที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) จะมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 2 เดือน โดยเริ่มประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 นั้น

บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้คุณปิยมน พุทธิกุล ผู้จัดการโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

[redacted]

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการ / ผู้ประสานงานโครงการฯ

สำเนา

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660421006

วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งแผนการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 5 บ้านใหม่ ตำบลบ่อโพง

ตามที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) จะมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 2 เดือน โดยเริ่มประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 นั้น

บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้คุณปิยมน พุทธิกุล ผู้จัดการโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

ผู้จัดการ / ผู้ประสานงานโครงการฯ

สำเนา

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660421007

วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งแผนการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 6 บ้านดาบ ตำบลบ่อโพง

ตามที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) จะมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 2 เดือน โดยเริ่มประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 นั้น

บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้คุณปิยมน พุทธิกุล ผู้จัดการโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการ / ผู้ประสานงานโครงการฯ

[redacted]

รับทราบ.

สำเนา

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ 2 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
Tel : 035-364941-43, 035-364945-46, 035-364999, 081-9480659, 081-9482700 Fax : 035-364944

ที่ EIA660421008

วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งแผนการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำภายในบริเวณพื้นที่บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านดาบ ตำบลบ่อโพง

ตามที่ บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) จะมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 2 เดือน โดยเริ่มประมาณช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 นั้น

บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้คุณปิยมน พุทธิกุล ผู้จัดการโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-724-6423 เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการ / ผู้ประสานงานโครงการฯ

[redacted]

NSX WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-1

ตัวอย่างบันทึกข้อร้องเรียนของโครงการ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

แบบบันทึกข้อร้องเรียน

จัดทำรายงานโดย .....บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด..... ช่วงเวลาระหว่างเดือน .....พฤษภาคม 2566.....

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ						
วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				

ผู้บันทึก: .....[redacted].....

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ)

แบบบันทึกข้อร้องเรียน

จัดทำรายงานโดย บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ช่วงเวลาระหว่างเดือน มิถุนายน 2566

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ						
วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				

ผู้บันทึก: [redacted]

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ)

แบบบันทึกข้อร้องเรียน

จัดทำรายงานโดย บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ช่วงเวลาระหว่างเดือน กรกฎาคม 2566

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ						
วัน/เดือน/ปี	ข้อร้องเรียน		รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	ผู้รายงาน
	มี	ไม่มี				

ผู้บันทึก: [redacted]

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ)

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-2

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ และเครื่องจักร

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ที่2 ถ.ภาชี-นครหลวง ต.บ่อโพง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

รายการตรวจรถตอนเช้า เดือนพฤษภาคม 2566

ลำดับ	ชื่อรถ	เบอร์	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	22	23	24	25	26	27	29	30	31
1	รถแบคโฮ ล้อยาง	BH_01	/	/	/	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	
2	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค	BH_02	/	ซ่อม	/	/	/	ซ่อม	✓	✓	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ซ่อม	ซ่อม	/	✓	✓	✓	✓	✓	/	
3	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค	BH_03	/	/	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	
4	รถตักใหญ่	LD_01	/	ซ่อม	ซ่อม	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	
5	รถตักใหญ่	LD_02	/	/	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	
6	รถตักเล็ก (FL)	25	เสียซ่อมอยู่หน้าห้องเติมน้ำมัน																									
7	รถสิบล้อใหญ่	สบ.84-9489	รอกระบะ																									
8	รถสิบล้อเล็ก	นม.81-1135	เสียซ่อม (จอดอยู่ข้างโกดัง4/.....)																									
9	รถโฟล์คลิฟท์	1	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ซ่อม	✓	ซ่อม	✓	/	/	/	
10	รถโฟล์คลิฟท์	2	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	/	
11	รถโฟล์คลิฟท์	5	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ซ่อม	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	/	
12	รถโฟล์คลิฟท์	6	ซ่อม	/	✓	✓	ซ่อม	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	/	
13	รถโฟล์คลิฟท์	8	/	/	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	/	
14	รถโฟล์คลิฟท์	9	/	/	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	/	
15	รถโฟล์คลิฟท์	10	/	/	✓	✓	✓	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	/	
16	รถโฟล์คลิฟท์	11	/	/	✓	✓	✓	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	/	
17	รถโฟล์คลิฟท์	13	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	/	
18	รถโฟล์คลิฟท์	14	ซ่อม	ซ่อม	ซ่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	/	
19	รถคูโบต้า	KU_01	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	
20	รถคูโบต้า	KU_02	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	/	/	

บริษัท นิมเฟ็สุวรรณเคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ที่2 ถ.ภาชี-นครหลวง ต.บ่อโพง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
รายการตรวจรถตอนเช้า เดือนมิถุนายน 2566

ลำดับ	ชื่อรถ	เบอร์	1	2	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29	30
1	รถแบคโฮ ล้อยาง	BH_01	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค	BH_02	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค	BH_03	/	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	รถตักใหญ่	LD_01	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	รถตักใหญ่	LD_02	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	/	/	/	ซ่อม	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	รถตักเล็ก (FL)	25	เสียซ่อมอยู่หน้าห้องเติมน้ำมัน																								
7	รถสิบล้อใหญ่	ตบ.84-9489	รอกระบะ																								
8	รถสิบล้อเล็ก	นม.81-1135	เสียซ่อม (จอดอยู่ข้างโกดัง4/.....)																								
9	รถโฟล์คลิฟท์	1	/	/	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	รถโฟล์คลิฟท์	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/
11	รถโฟล์คลิฟท์	5	/	/	/	/	ซ่อม	ซ่อม	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	ซ่อม	/	/	/
12	รถโฟล์คลิฟท์	6	/	/	ซ่อม	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
13	รถโฟล์คลิฟท์	8	/	/	/	/	/	ซ่อม	ซ่อม	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
14	รถโฟล์คลิฟท์	9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	ซ่อม	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
15	รถโฟล์คลิฟท์	10	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
16	รถโฟล์คลิฟท์	11	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/
17	รถโฟล์คลิฟท์	13	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
18	รถโฟล์คลิฟท์	14	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	ซ่อม	ซ่อม	ซ่อม
19	รถคูโบต้า	KU_01	/	/	/	ซ่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
20	รถคูโบต้า	KU_02	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บริษัท นิมฟ์สวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
99 หมู่ที่2 ถ.ภาชี-นครหลวง ต.บ่อโพง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
รายการตรวจรถตอนเช้า เดือนกรกฎาคม 2566

ลำดับ	ชื่อรถ	เบอร์	1	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	21	22	24	25	26	27	29	31
1	รถแบคโฮ ล้อยาง	BH_01	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
2	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค	BH_02	ห้อม	ห้อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ห้อม							
3	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค	BH_03	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
4	รถตักใหญ่	LD_01	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
5	รถตักใหญ่	LD_02	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
6	รถตักเล็ก (FL)	25	เสียซ่อมอยู่หน้าห้องเติมน้ำมัน																								
7	รถสิบล้อใหญ่	สบ.84-9489	รอกระบะ																								
8	รถสิบล้อเล็ก	นม.81-1136	เสียซ่อม (จอดอยู่ข้างโกดัง4/.....)																								
9	รถโฟล์คลิฟท์	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
10	รถโฟล์คลิฟท์	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ห้อม	ห้อม	/	/	/	/	ห้อม							
11	รถโฟล์คลิฟท์	5	/	ห้อม	ห้อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ห้อม							
12	รถโฟล์คลิฟท์	6	/	/	/	/	/	ห้อม	ห้อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
13	รถโฟล์คลิฟท์	8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
14	รถโฟล์คลิฟท์	9	/	/	/	/	/	/	/	ห้อม	ห้อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
15	รถโฟล์คลิฟท์	10	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
16	รถโฟล์คลิฟท์	11	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
17	รถโฟล์คลิฟท์	13	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
18	รถโฟล์คลิฟท์	14	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ห้อม	ห้อม	/	/	/	/	/	/	/							
19	รถคูโบต้า	KU_01	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							
20	รถคูโบต้า	KU_02	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/							

เดือนพฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายการ	รายการ	2 อังคาร	3 พุธ	4 พฤหัสบดี	5 ศุกร์	6 เสาร์	8 จันทร์	9 อังคาร	10 พุธ	11 พฤหัสบดี	12 ศุกร์	13 เสาร์	15 จันทร์	16 อังคาร	17 พุธ	18 พฤหัสบดี	19 ศุกร์	20 เสาร์	22 จันทร์	23 อังคาร	24 พุธ	25 พฤหัสบดี	26 ศุกร์	27 เสาร์	29 จันทร์	30 อังคาร	31 พุธ
1	รถแบคโฮ ล้อยาง BH_01 (KOMATSU)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓
2	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค BH_02 (KOMATSU)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓
3	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค BH_03 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	รถตักใหญ่ LD_01 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–
5	รถตักใหญ่ LD_02 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓
6	รถตักเล็ก(รถโฟล์คลิฟท์) เบอร์_25 (MITSUBISHI)	น้ำมันเครื่อง																										
		หม้อน้ำ																										
7	รถสิบล้อใหญ่ ทะเบียน สบ.84-9489 (MITSUBISHI)	น้ำมันเครื่อง																										
		หม้อน้ำ																										
8	รถสิบล้อเล็ก ทะเบียน นม.81-1135 (ISUZU)	น้ำมันเครื่อง																										
		หม้อน้ำ																										
9	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_1 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	เกิน	✓	–	✓	✓	✓	เหนื่อ	เกิน	ทิ้ง
		หม้อน้ำ	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓	เหนื่อ	✓	✓	✓	เหนื่อ	–	✓	✓	เหนื่อ	เหนื่อ	✓	✓
10	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_2 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	เกิน	เกิน	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_5 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	เกิน	–	–	–	✓	✓	เกิน	✓	–	เกิน	เกิน	–	–	–	–	–	–	เกิน	–	เกิน	✓	–	–	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	–	–	–	–	–	✓	–	✓	✓	–	–	✓	✓	✓
12	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_6 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	–	–	–	–	✓	✓	เกิน	เกิน	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	เกิน	เกิน	✓
		หม้อน้ำ	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓	✓
13	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_8 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓	✓	เกิน
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
14	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_9 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	เกิน	เกิน	เกิน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_10 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	เกิน	✓	✓	เกิน	✓	✓	เกิน	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_11 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	–		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	–		✓	✓	✓	เหนื่อ	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เหนื่อ	✓	–	✓
17	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_13 (HANGCHA)	น้ำมันเครื่อง	เกิน	เกิน	✓	เกิน	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	เหนื่อ	✓	✓	เหนื่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓
18	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_14 (HANGCHA)..29/10/2564	น้ำมันเครื่อง	–	–	–	–	เกิน	✓	✓	เกิน	✓	–	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	✓	–	✓	–	✓	เกิน	เกิน	✓
		หม้อน้ำ	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
19	รถดูโบต้า KU_01	น้ำมันเครื่อง	–	–	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	✓	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	✓	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน
		หม้อน้ำ	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	รถดูโบต้า KU_02	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

เดือนมิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการ	รายการ	1	2	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	24	26	27	28	29	30
			วันพุธ	ศุกร์	จันทร์	อังคาร	พุธ	วันพฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	จันทร์	อังคาร	พุธ	วันพฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	จันทร์	อังคาร	พุธ	วันพฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	จันทร์	อังคาร	พุธ	วันพฤหัสบดี	ศุกร์
1	รถแบคโฮ ล้อยาง BH_01 (KOMATSU)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค BH_02 (KOMATSU)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค BH_03 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	รถตักใหญ่ LD_01 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	รถตักใหญ่ LD_02 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	รถตักเล็ก(รถโฟล์คลิฟท์) เบอร์_25 (MITSUBISHI)	น้ำมันเครื่อง																									
		หม้อน้ำ																									
7	รถสิบล้อใหญ่ ทะเบียน ขบ.84-9489 (MITSUBISHI)	น้ำมันเครื่อง																									
		หม้อน้ำ																									
8	รถสิบล้อเล็ก ทะเบียน นม.81-1135 (ISUZU)	น้ำมันเครื่อง																									
		หม้อน้ำ																									
9	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_1 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_2 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_5 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_6 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	–	–
		หม้อน้ำ	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	–	–
13	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_8 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	✓	–	–	–	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	–	–	–	–	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_9 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
15	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_10 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_11 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_13 (HANGCHA)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_14 (HANGCHA)..29/10/2564	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	–	–	✓	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		หม้อน้ำ	✓	✓	–	–	✓	–	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	รถคูโบต้า KU_01	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	รถคูโบต้า KU_02	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

เดือนกรกฎาคม 2566

ลำดับ	รายการ	รายการ	1 เสาร์	3 จันทร์	4 อังคาร	5 พุธ	6 พฤหัสบดี	7 ศุกร์	8 เสาร์	10 จันทร์	11 อังคาร	12 พุธ	13 พฤหัสบดี	14 ศุกร์	15 เสาร์	17 จันทร์	18 อังคาร	19 พุธ	20 พฤหัสบดี	21 ศุกร์	22 เสาร์	24 จันทร์	25 อังคาร	26 พุธ	27 พฤหัสบดี	29 เสาร์	31 จันทร์
1	รถแบคโฮ ล้อยาง BH_01 (KOMATSU)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓							
2	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค BH_02 (KOMATSU)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓	✓	✓	✓							
3	รถแบคโฮใหญ่ ล้อแทรค BH_03 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
4	รถตักใหญ่ LD_01 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
5	รถตักใหญ่ LD_02 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
6	รถตักเล็ก(รถโฟล์คลิฟท์) เบอร์_25 (MITSUBISHI)	น้ำมันเครื่อง																									
		หม้อน้ำ																									
7	รถลิบล้อใหญ่ ทะเบียน สบ.84-9489 (MITSUBISHI)	น้ำมันเครื่อง																									
		หม้อน้ำ																									
8	รถลิบล้อเล็ก ทะเบียน นม.81-1135 (ISUZU)	น้ำมันเครื่อง																									
		หม้อน้ำ																									
9	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_1 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
10	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_2 (LIUGONG)	น้ำมันเครื่อง		✓	เกิน	เกิน	เกิน	✓	เกิด	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	–	–							
		หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	หนึ่ง	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	–	–							
11	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_5 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							
		หม้อน้ำ		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							
12	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_6 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓							
		หม้อน้ำ		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	✓	✓							
13	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_8 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓							
14	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_9 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓							
		หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	✓							
15	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_10 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	✓	–	✓	✓							
		หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	–	✓	✓							
16	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_11 (DOOSAN)	น้ำมันเครื่อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	✓	✓	✓	–							
		หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	หนึ่ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	หนึ่ง	หนึ่ง	–							
17	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_13 (HANGCHA)	น้ำมันเครื่อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
18	รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์_14 (HANGCHA)..29/10/2564	น้ำมันเครื่อง		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							
		หม้อน้ำ		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							
19	รถคูโบต้า KU_01	น้ำมันเครื่อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	เกิน	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
20	รถคูโบต้า KU_02	น้ำมันเครื่อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
		หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-3

ตัวอย่างบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยในขณะก่อสร้าง

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

ENTIC Co.,Ltd.

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

จัดทำรายงานโดย : บ. นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จก.

ช่วงเวลาระหว่างเดือน : พฤษภาคม 2566

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ประเภท[1*]	รายละเอียด	การแก้ไข	แนวทางการป้องกัน
—	—	—	—	—	—	—	—	—

หมายเหตุ : [1*] หมายถึง นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

[redacted] (ผู้ตรวจสอบ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ (ตำแหน่ง)

วันที่ พฤษภาคม 2566

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

จัดทำรายงานโดย : บ. นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จก.

ช่วงเวลาระหว่างเดือน : มิถุนายน 2566

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ประเภท[1*]	รายละเอียด	การแก้ไข	แนวทางการป้องกัน
—	—	—	—	—	—	—	—	—

หมายเหตุ : [1*] หมายถึง นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

[redacted] (ผู้ตรวจสอบ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ (ตำแหน่ง)

วันที่ .....

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

จัดทำรายงานโดย : บ. นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จก.

ช่วงเวลาระหว่างเดือน : กรกฎาคม 2566

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ประเภท[1]	รายละเอียด	การแก้ไข	แนวทางการป้องกัน
-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : [1] หมายถึง นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

[redacted] (ผู้ตรวจสอบ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ตำแหน่ง)

วันที่ .....

NSK WAREHOUSE

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 6

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

กรกฎาคม 2566

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240 โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6 www.enticcompany.com