



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวใหญ่ - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)

ชื่อเจ้าของโครงการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่เจ้าของโครงการ

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ

โทรศัพท์ : 0-2354-6668

ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน

123/726 ซอยกสิกรักษ์ ถนนนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ

โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653

การนำเสนอรายงาน

รายงานฉบับประจำเดือนธันวาคม 2565 - เดือนมิถุนายน 2566



จัดทำโดย



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 25 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

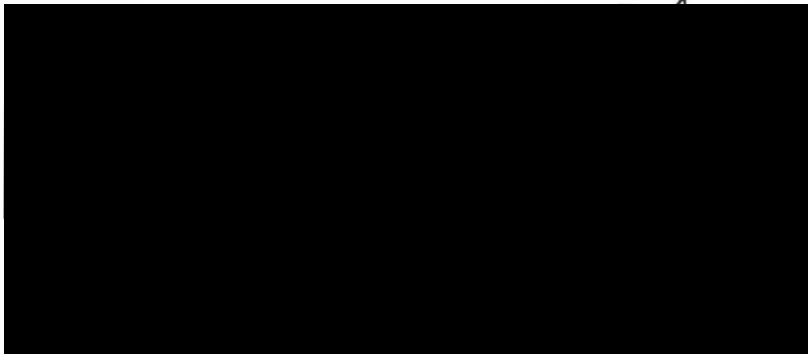
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ การติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน
2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่ที่ จุดเริ่มต้นบริเวณหน้าหมวดการทางศรีมโหสถ ที่ กม.34+638
ตำบลโคกไทย อำเภอสรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกหนองเค็ด ที่ กม.47+764
ตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ของกรมทางหลวง

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)**

1. ชื่อโครงการ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ)
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
2. สถานที่ตั้ง จุดเริ่มต้นบริเวณหน้าหมวดการทางศรีมโหสถ ที่ กม.34+638 ตำบลโคกไทย อำเภอสรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณแยกหนองเค็ด ที่ กม.47+764 ตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
3. ชื่อเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง
4. สถานที่ติดต่อ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ

โทรศัพท์ 0-2354-6668 โทรสาร -

5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ ขยายช่องจราจรบนทางหลวง 319 จากเดิม 2 ช่องจราจรให้เป็น 6 ช่องจราจร จุดเริ่มต้นที่ กม.34+638 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.47+764
 - ที่ระยะทาง13.126 กิโลเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างขยายเป็น 6 ช่องจราจรแล้วเสร็จ และได้เปิดใช้เส้นทางเรียบร้อยแล้ว



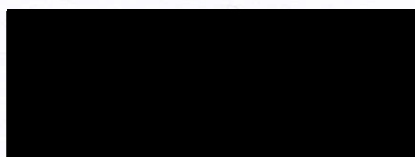
ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๑/๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น.....
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย.....
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร.....
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสิทธิภาพหรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน.....
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม.....
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง.....
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน.....

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม
ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี

สารบัญ

หน้า

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะดำเนินการ (แบบ ตต.1)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (แบบ ตต.2)

ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สวล.4

สารบัญ

ก

สารบัญตาราง

ง

สารบัญรูป

ฉ

สารบัญภาพ

ช

บทที่ 1 บทนำ

1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3	วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-2
1.4	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-3
1.5	ขอบเขตการศึกษา	1-5
1.5.1	การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ รายงานศึกษาที่เกี่ยวข้อง	1-5
1.5.2	การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	1-5
1.5.3	การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและรายงานการศึกษาที่	1-6
1.5.4	การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-6
1.5.5	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-8
1.5.6	ข้อเสนอแนะ	1-8

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-20
2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-31
2.2 สถานะโครงการ	2-39
2.3 สภาพเส้นทางโครงการปัจจุบัน	2-41
บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การทบทวนรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา	3-16
3.2.1 การทบทวนรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-16
3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-17
3.3.1 วัตถุประสงค์	3-17
3.3.2 วิธีการศึกษา	3-17
3.3.3 ผลการศึกษา	3-30
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
4.3 การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-17
บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	5-4
5.2.2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง	5-18
5.2.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	5-26
5.2.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคม ผู้ใช้ทางอุบัติเหตุและความปลอดภัย	5-34
5.2.5 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	5-42

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 6 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- | | | |
|-----|--|-----|
| 6.1 | เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 6-1 |
| 6.2 | การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 6-3 |
| 6.3 | การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 6-3 |

บทที่ 7 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

- | | | |
|-------|--|-----|
| 7.1 | สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ | 7-1 |
| 7.1.1 | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 7-1 |
| 7.1.2 | สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 7-2 |
| 7.1.3 | สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 7-2 |
| 7.2 | ข้อเสนอแนะ | 7-2 |

ภาคผนวก

- | | | |
|--------------|--|--------|
| ภาคผนวก 2ก | หนังสือการพิจารณาเพิ่มจุดกัลบรถ บริเวณ กม.47+300 | 2ก-1 |
| ภาคผนวก 4ก | บันทึกข้อความ เรื่อง ขอสั่งมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ | 4ก-1 |
| ภาคผนวก 4ข | หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม | |
| ภาคผนวก 4ข.1 | คำสั่งแขวงทางหลวงปราจีนบุรี | 4ข.1-1 |
| ภาคผนวก 4ข.2 | คำสั่งแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา | 4ข.2-1 |
| ภาคผนวก 5ก | ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| ภาคผนวก 5ก.1 | ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 1
ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566 | 5ก.1-1 |
| ภาคผนวก 5ข.1 | ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 1
ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566 | 5ข.1-1 |
| ภาคผนวก 5ค.1 | ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 1
ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566 | 5ค.1-1 |

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	1-2
1.5.4-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-7
2.1.1-1 สะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ	2-6
2.1.1-2 ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการตามรายงาน EIA	2-12
2.1.1-3 การออกแบบอาคารระบายน้ำตามขวางของโครงการจากรายงาน EIA	2-16
2.1.2-1 การก่อสร้างสะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ	2-21
2.1.2-2 ตำแหน่งการก่อสร้างจุดกลับรถของโครงการ	2-22
2.1.2-3 ตำแหน่งและรูปแบบระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ	2-26
2.1.3-1 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ก่อสร้างจริง	2-32
2.3-1 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2-46
2.3-2 โบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง	2-48
3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-3
3.2-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-18
3.3-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในระยะดำเนินการ	3-31
4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ	4-2
4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ	4-3
4.2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี-อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี-อ.พนมสารคาม ตอน 2 ในระยะดำเนินการ	4-16
4.3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ	4-17
4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ	4-18
5.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ	5-2
5.2.1-1 รายละเอียดดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศ วิธีตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์	5-6
5.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ	5-9
5.2.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-12

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
5.2.2-1	รายละเอียดดัชนีตรวจวัดระดับเสียง วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์	5-20
5.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ	5-22
5.2.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-25
5.2.3-1	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ	5-30
5.2.3-2	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-31
5.2.4-1	เกณฑ์ประเมินระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจรตามอัตราส่วน ของปริมาณการจราจร (V/C Ratio)	5-37
5.2.4-2	ผลการสำรวจข้อมูลด้านปริมาณจราจร	5-38
5.2.4-3	สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.34+639 ถึง กม.38+238	5-40
5.2.4-4	สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงหมายเลข 319 บริเวณ กม.38+205 ถึง กม.47+765	5-41
5.2.5-1	ผลการติดตามตรวจสอบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำบริเวณ อาคารระบายน้ำเดิมตามแนวเส้นทางโครงการ	5-45
6.1-1	เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิภาพของมาตรการ	6-2
6.1-2	เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิภาพของมาตรการ	6-2
6.2-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ	6-4
6.3-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ	6-16
7.1.3-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ	7-3

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.4-1	ที่ตั้งโครงการ ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรีเกี่ยวข้อง	1-4
2.1.1-1	รูปแบบเกาะกลางแบบยกที่นำมาใช้ในโครงการ	2-2
2.1.1-2	การแบ่งช่วงรูปตัดถนนของโครงการ	2-3
2.1.1-3	รูปตัดและรูปแบบถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่วงจาก กม.34+639 ถึง กม.42+325 และช่วงจาก กม.43+435 ถึง กม.47+765	2-4
2.1.1-4	รูปตัดและรูปแบบถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) พร้อมทางเท้า ช่วงจาก กม.42+325 ถึง กม.43+435	2-5
2.1.1-5	รูปตัดสะพานข้ามคลองโคกไทย	2-7
2.1.1-6	รูปตัดสะพานข้ามคลองธารพุด	2-8
2.1.1-7	รูปตัดสะพานข้ามคลองบ้านช่อง	2-9
2.1.1-8	รูปตัดสะพานข้ามลำรางสาธารณะ	2-10
2.1.1-9	ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการตามรายงาน EIA	2-11
2.1.1-10	รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ	2-12
2.1.1-11	การติดตั้งป้ายเตือนพร้อมสัญญาณไฟบริเวณจุดกลับรถ	2-13
2.1.1-12	ตำแหน่งและรูปแบบสะพานลอยคนเดินข้าม	2-15
2.1.1-13	รูปตัดแสดงการระบายน้ำระดับดินทั่วไปของโครงการ	2-18
2.1.1-14	รูปตัดแสดงการระบายน้ำระดับดินช่วงผ่านชุมชน	2-18
2.1.1-15	ระยะปลอดภัยข้างทาง (Clear Zone) สำหรับปลูกต้นไม้	2-19
2.1.2-1	ตำแหน่งก่อสร้างจุดกลับรถของโครงการ	2-23
2.2-1	พื้นที่ความรับผิดชอบของแนวทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ	2-40
2.3-1	สถานที่สำคัญและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (โบราณสถาน)	2-43
2.3-2	สถานที่สำคัญและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (ศาสนสถาน)	2-44
2.3-3	สถานที่สำคัญและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (สถานศึกษาและสถานพยาบาล)	2-45
5.2.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	5-5
5.2.1-2	ผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	5-10
5.2.1-3	แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 1 บ้านโคกหัวข้าว หมู่ที่ 3 ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-13
5.2.1-4	แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 2 บ้านหัวกระสังข์ หมู่ที่ 10 ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-14
5.2.1-5	แผนผังทิศทางลมและความเร็วลม สถานีที่ 3 บ้านสระข่อย หมู่ที่ 1 ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	5-15

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5.2.2-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-19
5.2.2-2	ผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง	5-23
5.2.4-1	สถานีตรวจนับปริมาณจราจรบนทางหลวงและรวบรวมสถิติอุบัติเหตุ	5-35
5.2.4-2	ผลการเปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร	5-39

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.1.2-1	ช่วงที่ 1 ช่วงจาก กม.34+639 ถึง กม.42+325 และช่วงจาก กม.43+435 ถึง กม.47+765	2-20
2.1.2-2	ช่วงที่ 2 ช่วงจาก กม.42+325 ถึง กม.43+435	2-20
2.1.2-3	การก่อสร้างสะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ	2-21
2.1.2-4	ตำแหน่งทางม้าลายของโครงการ	2-24
2.1.2-5	ระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ	2-27
2.1.2-6	ระบบระบายน้ำตามยาว	2-30
2.1.2-7	การปลูกต้นไม้เพื่อป้องกันไฟบริเวณเกาะกลาง	2-31
2.3-1	สภาพเส้นทางโครงการในปัจจุบัน	2-42
5.2.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-11
5.2.2-1	การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-24
5.2.3-1	การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ปีที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	5-29