

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี-อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี-อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี (ระยะดำเนินการ) มีเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต้องจัดทำโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทางกรมทางหลวง จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการ

4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้นำ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการตาม “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561” และฉบับที่ 2 (2564) ควบคู่ไปกับ “แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เดือนพฤษภาคม 2565)” ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) จะประเมินใน 5 ลักษณะ ดังแสดงในตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
2. ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
3. ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วนและมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
4. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำหนักของกรมทางหลวง

4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม


การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 28 มาตรการ สรุปรายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
1) มาตรการทั่วไป	8
รวม	8
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
- อากาศและบรรยากาศ	1
- เสียง	3
- สั่นสะเทือน	1
รวม	5
3) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
- สัตว์ในระบอบนิเวศ	1
รวม	1
4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
- การคมนาคมขนส่ง	1
- การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	1
รวม	2
5) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
- เศรษฐกิจ-สังคม	1
- สาธารณสุข	1
- อาชีวอนามัย	6
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1
- ผู้ใช้ทาง	1
- สุนทรียภาพ	2
รวม	12
รวมเป็นมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 1) + 2) + 3) + 4) + 5)	28



สำหรับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 28 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.2-2

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และหรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA และได้นำรายละเอียดดังกล่าวไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว		
	2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2	●	กรมทางหลวงได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA และกรมทางหลวงได้มีการส่งมาตรการฯ ให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และแขวงทางหลวงปราจีนบุรีรับทราบ และปฏิบัติตามมาตรการฯเรียบร้อยแล้ว ดังภาคผนวก 4ก และ		 บันทึกข้อความขอส่งมาตรการฯ


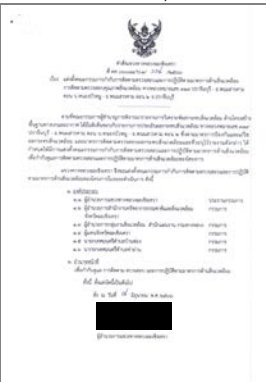
หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			ได้มีการเข้าพบเพื่อทบทวนมาตรการฯ ทั้งที่แขวงทางหลวงปราจีนบุรี และ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2566 แล้ว		 <p>การเข้าพบแขวงทางหลวงปราจีนบุรี</p>  <p>การเข้าพบแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา</p>
	3) กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี – อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตาม	●	- กรมทางหลวงได้จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) โดยดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ดังสัญญาเลขที่ สผ.09/2566 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2565 เป็นผู้ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA		

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 7 ปราจีนบุรี ผู้แทนจังหวัดปราจีนบุรี ผู้แทนจังหวัดฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ		- โครงการได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการเรียบร้อยแล้ว คำสั่งแนวทางหลวงปราจีนบุรี ดังหนังสือเลขที่ สทล. 10 ขท.ปราจีนบุรี.1/(บ.14)/415 สั่ง ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566 และคำสั่งแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา ดังหนังสือเลขที่ คค 06084/บ.1/104/2566 สั่ง ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2566		 <p>คำสั่งแนวทางหลวงปราจีนบุรี</p>  <p>คำสั่งแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	4) กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี – อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	⊗	กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี – อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 โดยในระยะดำเนินการยังไม่ถึงช่วงเวลาดำเนินการ ซึ่งจะส่งรายงานฉบับที่ 1 (ช่วง 6 เดือนแรก) ประมาณเดือนกรกฎาคม 2566		
	2. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้				



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจกจ่ายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	⊗	ยังไม่มีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อสาระสำคัญของรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ		
	2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	⊗	ยังไม่มีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงที่กระทบต่อสาระสำคัญของรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ		

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการ หรือบำรุง รักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงดำเนินการประชาชนมีการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ทั้งนี้ ทางแขวงทางหลวงปราจีนบุรี และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทราได้ลงพื้นที่ เพื่อสำรวจตำแหน่งที่เกิดปัญหาร่วมกัน เพื่อหาทางออกในการแก้ไขปัญหาต่อไป		 ลงพื้นที่แขวงทางหลวงปราจีนบุรี  ลงพื้นที่แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา
	4) กรมทางหลวงจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีการประสานงานด้านการประชาสัมพันธ์ร่วมกับเทศบาลตำบลบ้านช่อง เพื่อให้เป็นสื่อกลางในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลข่าวสารของโครงการ รวมถึงเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน		



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความ เข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน				
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม					
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ					
1.1 อากาศและ บรรยากาศ	ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษ ทางอากาศที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหว - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวง ต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข โดยเร็ว	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากในช่วง ที่ทำการติดตามระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – เดือนพฤษภาคม 2566 ยังไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคม ของโครงการแต่อย่างใด ทั้งในพื้นที่ รับผิดชอบของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และแขวงทางหลวงปราจีนบุรี		
1.2 เสียง	ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม 1) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง จากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบ ดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากในช่วง ที่ทำการติดตามระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – เดือนพฤษภาคม 2566 ยังไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบ ด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการ แต่อย่างใด ทั้งในพื้นที่รับผิดชอบ ของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และ แขวงทางหลวงปราจีนบุรี		


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) หากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการมีค่าเกินมาตรฐานกำหนด กรมทางหลวงติดตั้งกำแพงกันเสียงริมเขตทางบริเวณชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ ในปี พ.ศ. 2564 และพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมบริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง และชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ ในปี พ.ศ. 2573 และชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก ในปี พ.ศ. 2583 โดยเลือกใช้วัสดุประเภทอะคริลิกใส ความหนา 6.0 มิลลิเมตร ที่มีค่าระดับเสียงที่ลดลงจากวัสดุกันเสียง (Transmission Loss) เท่ากับ 22.0 dB(A)	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่โครงการบริเวณบ้านหนองน้ำพุ ในช่วงวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566 มีค่าระดับเสียงไม่เกินเกณฑ์ค่ามาตรฐาน (70 dB(A)) ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณดังกล่าว		 ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณบ้านหนองน้ำพุ ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566
	3) กรณีชุมชนไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรให้กรมทางหลวงติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ ในปี พ.ศ. 2564 และพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมบริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง และชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ ในปี พ.ศ. 2573 และชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก ในปี พ.ศ. 2583 เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่มาจากกระบวนคมนาคมในระยะดำเนินการ นอกจากนี้เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากการจราจรให้น้อยที่สุด จึงกำหนดให้ใช้วิธีการทางวิศวกรรมที่เหมาะสม เพื่อชะลอความเร็วของยานพาหนะ ได้แก่ การทำลูกระนาด การตีเส้นชะลอความเร็วและลดขนาดช่องจราจร ในบริเวณชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ และ	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่โครงการบริเวณบ้านหนองน้ำพุ ในช่วงวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566 มีค่าระดับเสียงไม่เกินเกณฑ์ค่ามาตรฐาน (70 dB(A)) ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร		 ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณบ้านหนองน้ำพุ ระหว่างวันที่ 26 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2566


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ				
1.3 ความ สั่นสะเทือน	ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือนจากการคมนาคมของโครงการ กรมทางหลวง ต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข โดยเร็ว	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากยังไม่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคม ของโครงการแต่อย่างใด ทั้งในพื้นที่ รับผิดชอบของแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และแขวงทางหลวงปราจีนบุรี		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ					
2.1 สัตว์ในระบบ นิเวศ	กรมทางหลวงได้กำหนดให้มีท่อระบายน้ำ จำนวน 22 จุด และสะพานข้ามคลอง 4 จุด เพื่อให้สัตว์เลื้อยคลานด้วยนม สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ในบริเวณดังกล่าวสามารถลอดข้ามไปยังพื้นที่ฝั่งตรงข้ามได้	●	โครงการได้ก่อสร้างท่อระบายน้ำรวม ทั้งสิ้น จำนวน 28 จุด (สร้างเพิ่มจาก EIA กำหนดจำนวน 6 จุด รายละเอียด ดังบทที่ 2 ตารางที่ 2.1.3-1) และสะพาน ข้ามคลอง จำนวน 4 แห่ง เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้สัตว์ในบริเวณดังกล่าวสามารถ ลอดข้ามไปยังพื้นที่ฝั่งตรงข้ามได้		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การคมนาคม ขนส่ง	ผลกระทบต่อการกีดขวาง/เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/ การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และโครงข่าย คมนาคมในท้องถิ่น - ในช่วงที่มีการบำรุงเส้นทาง กรมทางหลวงต้องติดตั้ง ป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ทราบล่วงหน้าก่อนถึง จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบัน สภาพผิวทางยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มี การซ่อมบำรุงทางแต่อย่างใด		

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ	ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ/ลดประสิทธิภาพ การระบาย/ควบคุมน้ำท่วม/การระบายน้ำเดิม - กรมทางหลวงดูแลระบบระบายน้ำ รวมทั้งกำจัดเศษ ขยะ เศษวัสดุหรือวัชพืชที่อาจก่อให้เกิดการอุดตันได้ เป็นประจำ หากพบว่ามี การสะสมของตะกอนและ วัชพืชในบริเวณดังกล่าวจะต้องรีบดำเนินการนำออก โดยเร็ว เพื่อไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ จากปัญหาข้อร้องเรียนน้ำท่วมของ ประชาชนในพื้นที่ ทางแขวงทางหลวง ปราจีนบุรี และแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ได้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจากการติดตามใน ปัจจุบันไม่พบปัญหาของการกีดขวาง การระบายน้ำที่ก่อให้เกิดน้ำท่วมแต่ อย่างใด		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจและ สังคม	ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมและเศรษฐกิจ ของชุมชน - ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบ พบว่า ประชาชน หรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมา จากโครงการ กรมทางหลวงจะต้องรีบเข้ามาดำเนินการ แก้ไขปัญหาด่วน	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบัน ยังไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด		
4.2 การสาธารณสุข	ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน - กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากมาตรการ ที่กำหนด หากในช่วงที่ทำการตรวจวัดมี ค่าเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน แต่ในช่วง การติดตามตรวจสอบเรื่องเสียงที่ผ่านมา พบว่าระดับเสียงยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงยังไม่สามารถประเมินผลได้		

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 อาชีวอนามัย	ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงาน				
	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงเส้นทางแต่อย่างใด		
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงเส้นทางแต่อย่างใด		
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงเส้นทางแต่อย่างใด		
	4) กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงเส้นทางแต่อย่างใด		
	5) พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อผ้าสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงเส้นทางแต่อย่างใด		



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงเส้นทางแต่อย่างใด		
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนน และคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งทุกข้ออย่างเคร่งครัด	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้ เกี่ยวกับการบำรุงรักษาโครงการ ซึ่งในปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงเส้นทางแต่อย่างใด		
4.5 ผู้ใช้ทาง	ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากมาตรการที่กำหนดไว้ เกี่ยวกับการบำรุงรักษาโครงการ ซึ่งในปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงเส้นทางแต่อย่างใด		
4.6 สุนทรียภาพ	ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือการลดคุณค่าของทัศนียภาพ 1) ในช่วงที่มีการซ่อมบำรุงผิวจราจร กรมทางหลวงจะต้องควบคุมคนงานก่อสร้างให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ออกจากพื้นที่ทันที และปรับสภาพพื้นที่บริเวณซ่อมบำรุงที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้คืนสภาพเดิม	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากปัจจุบันสภาพผิวจราจรยังอยู่ในสภาพดี จึงยังไม่มีกิจกรรมการซ่อมบำรุงเส้นทางแต่อย่างใด		

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) กรมทางหลวงดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณเกาะกลางอย่างสม่ำเสมอ	●	โครงการมีการดูแลบำรุงรักษาและทำการตัดแต่งต้นไม้ที่ปลูกบริเวณเกาะกลางอย่างสม่ำเสมอ		 <p>แนวทางหลวงพราจีนบุรี</p>  <p>แนวทางหลวงฉะเชิงเทรา</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขของโครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี – อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 ในระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 4.2-3 มีรายละเอียดดังนี้

- ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	8	มาตรการ	คิดเป็นร้อยละ 28.57
- มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้	20	มาตรการ	คิดเป็นร้อยละ 71.43
รวม	28	มาตรการ	

ตารางที่ 4.2-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี-อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี-อ.พนมสารคาม ตอน 2 ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ (มาตรการ)				
	ครบถ้วน	ไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ประเมินผลไม่ได้	รวม
1) มาตรการทั่วไป	5	-	-	3	8
รวม 1)	5	-	-	3	8
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
- อากาศและบรรยากาศ	-	-	-	1	1
- เสียง	-	-	-	3	3
- สั่นสะเทือน	-	-	-	1	1
รวม 2)	-	-	-	5	5
3) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
- สัตว์ในระบบนิเวศ	1	-	-	-	1
รวม 3)	1	-	-	-	1
4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
- การคมนาคมขนส่ง	-	-	-	1	1
- การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	1	-	-	-	1
รวม 4)	1	-	-	1	2
5) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
- เศรษฐกิจ-สังคม	-	-	-	1	1
- สาธารณสุข	-	-	-	1	1
- อาชีวอนามัย	-	-	-	6	6
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย	-	-	-	1	1
- ผู้ใช้ทาง	-	-	-	1	1
- สุนทรียภาพ	1	-	-	1	2
รวม 5)	1	-	-	11	12
รวม 1) + 2) + 3) + 4) + 5)	8	-	-	20	28

4.3 การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีจำนวน 2 แผน (มาตรการที่ต้องปฏิบัติมี 3 มาตรการ) ดังตารางที่ 4.3-1 ดังนี้

- 1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง
- 2) แผนการประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียง


โดยทำการบันทึกข้อมูลรายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ลงในแบบฟอร์ม ดังตารางที่ 4.3-1 พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของการปฏิบัติ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ซึ่งในการประเมินผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะประเมินในลักษณะเดียวกับการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่กล่าวไว้ในข้างต้น

การติดตามผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ ทั้งหมด 3 ข้อ ยังไม่สามารถประเมินผลได้รายละเอียดสรุปดังตารางที่ 4.3-2

ตารางที่ 4.3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน (มาตรการ)				รวม
	ครบถ้วน	ไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ประเมินผลไม่ได้	
1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง	-	-	-	1	1
2) แผนการประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียง	-	-	-	2	2
รวม	-	-	-	3	3

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<p>1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง</p> <p>ในการนิยามการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการที่ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดตามปีค่าการณที่มีค่าเกินมาตรฐาน จะพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร และเนื่องจากในครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ประชิดเขตทางมีจำนวนเปลี่ยนแปลงตามระยะเวลา จึงกำหนดให้กรมทางหลวงดำเนินการประชาสัมพันธ์ ก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง รวมทั้งสอบถามความสมัครใจ ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงของครัวเรือนและสถานประกอบการ ที่อยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการตามแผนการประชาสัมพันธ์ การติดตั้งกำแพงกันเสียง</p> <p>กรณีชุมชนยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง</p> <p>หากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการมีค่าเกินมาตรฐานกำหนด กรมทางหลวงจะติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียงอะคริลิกใส ความหนา 6.0 มิลลิเมตร ที่มีค่าระดับเสียงที่ลดลงจากวัสดุกันเสียง (Transmission loss) เท่ากับ 22.0 เดซิเบล เอ ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบ ตั้งตรงในบริเวณที่มีเสียงเกินมาตรฐานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุในปี พ.ศ. 2564 (ปีแรกในการเปิดดำเนินการ) - ชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่างในปี พ.ศ. 2573 - ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังในปี พ.ศ. 2573 - ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลักในปี พ.ศ. 2583 	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่โครงการบริเวณบ้านหนองน้ำพุ ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2566 มีค่าระดับเสียงไม่เกินเกณฑ์ค่ามาตรฐาน (70 dB(A)) จึงไม่จำเป็นต้องพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณดังกล่าว		 <p>ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณบ้านหนองน้ำพุ ระหว่างวันที่ 26 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<p>กรณีชุมชนไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง</p> <p>กรมทางหลวงติดป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวทั้ง 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณชุมชนหมู่ 2 บ้านแสงสว่าง ชุมชนหมู่ 12 บ้านห้วยปลีก ชุมชนหมู่ 10 บ้านหัวกระสังข์ และชุมชนหมู่ 9 บ้านหนองน้ำพุ ทำให้ค่าระดับเสียงจากโครงการในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวดังกล่าวในปี พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2568 พ.ศ. 2573 พ.ศ. 2578 และ พ.ศ. 2583 มีค่าอยู่ในช่วง 63.0-64.7, 63.5-65.2, 64.2-65.8, 64.7-66.4 และ 65.4-67.1 ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในทุกจุดสังเกต นอกจากนี้ เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากการจราจรให้น้อยที่สุด จึงกำหนดให้ใช้วิธีการทางวิศวกรรมที่เหมาะสมเพื่อชะลอความเร็วของยานพาหนะ เช่น การทำลูกระนาด การตีเส้นชะลอความเร็วแบบต่าง ๆ การตีเส้นลดขนาดช่องจราจร เป็นต้น โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ</p>				
<p>2. แผนประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียง</p> <p>1) กรมทางหลวงจัดทำแผนผังแสดงรายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียงให้ชุมชนที่อยู่ระยะประชิดแนวเส้นทางบริเวณพื้นที่ที่มีระดับเสียงในระยะดำเนินการเกินมาตรฐานกำหนด รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องในการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ควรมีเนื้อหาประกอบด้วยข้อมูลดังนี้</p>	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าไม่เกินเกณฑ์ค่ามาตรฐานแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่มีการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียง		

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> - เหตุผลและความจำเป็นในการติดตั้งกำแพงกันเสียง - วัตถุประสงค์ของการติดตั้งกำแพงกันเสียง - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ - ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง - ลักษณะ ประเภทของกำแพงกันเสียง - ระยะเวลาในการติดตั้งกำแพงกันเสียง 				
2) กรมทางหลวงสอบถามความสมัครใจของครัวเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรด้วยแบบสัมภาษณ์ โดยให้หัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรสเป็นผู้แสดงความคิดเห็น พร้อมทั้งลงลายมือชื่อกำกับในแบบสัมภาษณ์ โดยใช้แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการเป็นสื่อประกอบความเข้าใจในการสัมภาษณ์	⊗	ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าไม่เกินเกณฑ์ค่ามาตรฐานแต่อย่างใด ดังนั้นจึงไม่มีการสอบถามความสมัครใจของครัวเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการ		

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ