

ภาคผนวก ก
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ



ที่ ทส ๑๐๑๐.๑/ ๑ ๕ ๗ ๕

ถึง บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด :

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๕๓๕ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๕ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖



ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๕๓๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๖๑๗๑
ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๙/๗๑๓๓ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗
(แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในคราวประชุม
ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวง
หมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี จัดทำรายงานโดย
บริษัท ชารา คอนซัลแตนท์ จำกัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
รายงานฯ ดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕๓/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยก
เขาสูง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียด
ข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่
คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable

Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ธارا คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ ศรีนภาพร)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๒๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวฉวีวรรณ สอนตา)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง)

ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย



เลขาธิการ อธิบดีกรมทางหลวง

(นายสมศักดิ์ ศรีทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2563

หน้า 1/73

(นายสุรชัย ศรีวัฒนดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขายู)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| มาตรการทั่วไป | | <p>1) กรมทางหลวงต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และ ระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทาง แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขายู) ของกรม ทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัด ราชบุรี ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ ด้วยแล้ว</p> <p>2) กรมทางหลวงต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ</p> | |



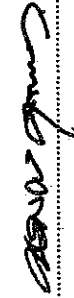
(นายสุรัช ศรีอุดมวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

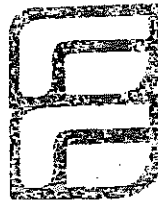
หน้า 2/73



(นายนพตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

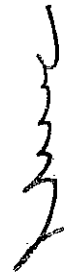
บริษัท ฮาราคอนซ์แลนด์ จำกัด



วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๓

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และข้อมูลต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | <p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทาง แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) ของกรม ทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัด ราชบุรี ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้สัญญามีการ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>3) กรมทางหลวงต้องควบคุมให้มีการออกแบบ รายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทาง แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) ของกรม ทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัด ราชบุรี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้</p> | |



(นายสุชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 3/73



(นายชนพล ทรัพย์ทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

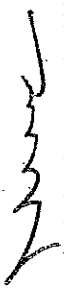
บริษัท ฮาราคอนซิลเดนท์ จำกัด




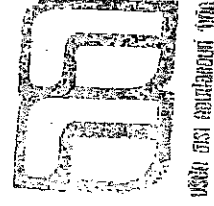
อธิบดี กรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ แนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | <p>ความเห็นชอบ</p> <p>4) กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p> <p>5) กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลา</p> | |

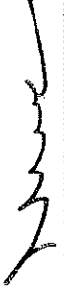

(นายสุรัชชัย ศรีอุดมวิทย์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 4/73

(นายเนตล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนซิลเดนท์ จำกัด



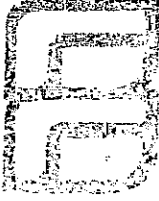
แบบรายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ | |


(นายสุรัช ศรีทอง)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 5/73


บริษัท อีสต์ เอเชีย จำกัด
บริษัท อีสต์ เอเชีย จำกัด


(นายนพต ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท อีสต์ เอเชีย จำกัด


แบบบรรยายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | <p>ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>6) ในกรณีที่มีการทวงหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความ</p> | |

.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 6/73


.....
(นายพนพล ศรีทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท อาราคอนส์แลคเคอร์ จำกัด



อธิบดี กรม ทางหลวง

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาชู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | เห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้ (1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อ สิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่ | |



(นายสุรชัย ศรีลงหวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 7/73



(นายพนพล คุรุพทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

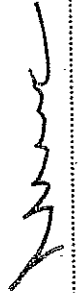
บริษัท ชาราคอนซิลแดนท์ จำกัด




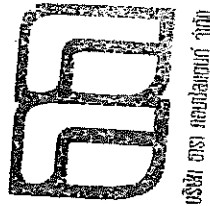
อธิบดี กรม ทางหลวง หมายเลข 3087

แบบรายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเข่ง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำแผนการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ (2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน | |

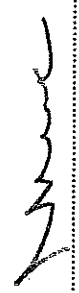

(นายสุชัย ศรีทอง)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


มกราคม 2563
หน้า 8/73

(นายนพดล ครูทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชารคคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการ | |


(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 9/73

(นายนพดล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท อาราคอนซิลเดนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาปู่) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | | ดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย | |



(นายสุรัชย์ ศรีอุดมวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 10/73



(นายนพดล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



อธิบดี อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาขุ) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ | | | |
| 1.1 ทรัพยากรดิน | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">- การปรับพื้นที่ของโครงการตลอดแนวเส้นทางจะต้องมีการขุดดินและตัดดิน เพื่อเตรียมและปรับพื้นที่ในการก่อสร้างถนน จากกิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดเศษมวลดินประมาณ 17,202 ลูกบาศก์เมตร- การก่อสร้างระบบระบายน้ำของโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะต้องมีการขุดดินและตัดดิน เพื่อก่อสร้างทางระบายน้ำ จากกิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดเศษมวลดินประมาณ 36,935 ลูกบาศก์เมตร- การก่อสร้างฐานรากและดอมของโครงการตลอดแนวเส้นทาง จะต้องมีการขุดเจาะ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> | |

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 11/73

(นายมงคล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการสะท้อนถึงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ) | <p>เสาเข็มโดยขุดลึกลงไปดินเฉลี่ยประมาณ 3 เมตร จากกิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดเศษมวลดินประมาณ 55,612 ลูกบาศก์เมตร เมื่อพิจารณาถึงลักษณะคุณสมบัติของดินบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า ขุดดินที่พบในบริเวณแนวเส้นทางโครงการจัดอยู่ในกลุ่มดินที่มีคุณสมบัติเหมือนกัน และการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ไม่เปลี่ยนแปลง ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการสูญเสียเคลื่อนย้ายดินจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>2) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของหน้าดิน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงทางระดับพื้นที่บนทางหลวงหมายเลข 4 - การปรับปรุงทางระดับพื้นที่บนทางหลวงหมายเลข 3087 | <p>5) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการทึบดินก่อนกรีต โดยรอบบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงดิน ได้แก่ ลานซ่อมบำรุง ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง เป็นต้น</p> <p>6) จัดทำแผนการทำงานเกี่ยวกับดิน เช่น การเปิดหน้าดิน ขุดดินและถมดิน ให้เสร็จสิ้นก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน เพื่อลดปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน</p> <p>7) ในการเจาะเสาเข็มกำหนดให้ใช้สารละลายโพลีเมอร์ในการรักษาเสถียรภาพของหลุมเจาะ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนและการตกค้างของสารเคมีในดิน</p> <p>8) จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่รั่วแล้ว และขยะอันตรายที่เป็นของเหลว หรือผ้าปนเปื้อนน้ำมัน</p> | |



อธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(Signature)

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทรัพยากร

(Signature)

(นายณพดล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ชาราคองซ์แอนด์แอนด์ จำกัด

มกราคม 2563

หน้า 12/73

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|--|
| 1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ) | <p>- การปรับปรุงระบบระบายน้ำของโครงการ ผลการประเมินอัตราการชะล้างพังทลายของดิน เนื่องจากไม่มีสิ่งปกคลุมดิน บริเวณแนวเส้นทาง ทางแยกต่างระดับของโครงการ พบว่า มีอัตราการชะล้างของดิน มีค่าเท่ากับ 3.24 ตัน/ไร่ เปรียบเทียบกับเกณฑ์การจัดชั้นความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดิน พบว่า มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินหรือความรุนแรงต่อการสูญเสียดินอยู่ในเกณฑ์น้อย (2-5 ตัน/ไร่/ปี) จัดว่ามีการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับต่ำ ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบอยู่ในวงจำกัด ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>3) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการปนเปื้อนของดิน ได้แก่ การดำเนินงานของการก่อสร้างสำนักงาน ควบคุมงาน โรงซ่อม/บำรุงเครื่องจักร และบ้านพักคนงาน หากมีการจัดการขยะที่ไม่ดีอาจเกิดการ</p> | <p>พร้อมมีฝักปิดอย่างมิดชิด เพื่อรวบรวมและส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>มาตรการเฉพาะ</p> <p>1) ดินที่ขุด ออกจากฐานราก ดินที่ขุด ดัดหรือถากหน้าดินออกจะต้องมีรถบรรทุกมารับพื้นที่ เพื่อนำไปทิ้งไว้ในบริเวณแขวงทางหลวงราชบุรี หรือนำไปยังพื้นที่ที่ต้องถมดินเพิ่มแล้วบดอัดให้แน่น โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน เพื่อลดปัญหาการชะล้างพังทลายของดิน</p> <p>2) บล็อกถั่วบราซิล กม.99+825 ถึง 100+120 รวมระยะทาง 295 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินคันทาง พร้อมพรางรักษาผิวบราซิล</p> | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |

(นายสุรชัย ศรีเลณวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

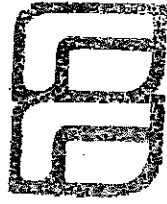
(นายพนพล คุรุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนสตรัคชั่น จำกัด

มกราคม 2563

หน้า 13/73



อธิบดี กรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ) | <p>ตกค้างหรือปนเปื้อนในดิน และในส่วนของทางแยก เจาะเสาเข็มในงานก่อสร้างฐานรากต่อม่อทางแยก ต่างระดับมีการใช้ สารละลายไฮดรอลิกช่วยสร้าง เสถียรภาพหลุมเจาะอาจเกิดการปนเปื้อนในดินได้ ประกอบกับดินในบริเวณดังกล่าวและพื้นที่ ใกล้เคียงจะถูกปรับเป็นผิวจราจรไม่ได้ใช้ประโยชน์ เพื่อการเพาะปลูกแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบ ด้านการปนเปื้อนของดินคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>4) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง เสถียรภาพและการทรุดตัวของดินได้แก่ การรื้อ ย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค งานเตรียมพื้นที่ สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างสำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โรงผสมคอนกรีต Asphalt และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ ก่อสร้าง เนื่องจากเป็นกิจกรรมไม่มีการขุดเจาะดิน ในแนวตั้งขนาดความลึก หรือไม่มีการขุดดินที่ทำ</p> | | |

.....
(นายสุรชัย ศรีวัฒนวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 14/73

.....
(นายณพดล ศรีสุททอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

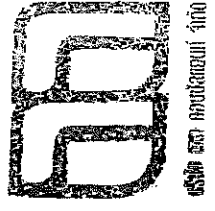
แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ) | <p>ให้เกิด slope ใกล้เคียงแม่น้ำ รวมถึงไม่มีกิจกรรม ปรับพื้นที่และบดอัดชั้นดินเป็นพื้นที่และปริมาณ มากและมีความสูงมาก จึงกำหนดขนาดของ ผลกระทบให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p> <p>5) กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลง โครงสร้างดิน ได้แก่ การขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้าง ฐานรากและตอม่อของทางแยกต่างระดับ งาน ถนนระดับดิน การปรับปรุงสภาพชั้นดินฐานราก อาจมีผลกระทบโครงสร้างของดินเนื่องจาก การขุด เจาะมีความลึกประมาณ 60.45 เมตร แต่ดินใน บริเวณดังกล่าวถูกปรับเป็นผิวจราจรไม่ได้ใช้เพื่อ การเพาะปลูก จึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้ อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p> | | |
| | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ในการดำเนินการของโครงการ เมื่อเปิดให้บริการมี รถสัญจรในสภาพปกติ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบใดๆ</p> | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>บำรุงรักษาลำดับจราจร บริเวณลาดคันทาง เพื่อ ช่วยในการป้องกัน การเกิด การชะล้างพังทลายของ</p> | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</p> |

.....
(นายสุรชัย ศรีเลณวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 15/73
.....
(นายณพตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซ์เทรดเดอร์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | ต่อการเปลี่ยนแปลงทรัพยากรดิน เนื่องจากการ ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรทั้งหมดและไม่มีกิจกรรมใด ของโครงการที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน แต่ อย่างไรก็ตามผลกระทบการชะล้างพังทลายอาจ เกิดขึ้นได้หากถูกรบกวนจากวัชพืชบริเวณลาดคันทาง ด้วย | หน้าดิน | |
| 1.2 อากาศและบรรยากาศ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การประเมินคุณภาพอากาศใช้แบบจำลอง AERMOD เพื่อประเมินความเข้มข้นของมลสารใน บรรยากาศในระยะก่อสร้างที่เกิดจากการเปิดพื้นที่ และจากอุปกรณ์เครื่องจักรในกิจกรรมการก่อสร้าง ร่วมกับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ CALINE 4 เพื่อ คาดการณ์ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษในบรรยากาศ ที่ถูกระบายจากยานพาหนะ ซึ่งในระยะก่อสร้าง มี กิจกรรมอยู่ 4 กิจกรรมได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานผิว ทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานส่วนล่างและงาน | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1) ระมัดระวังการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/ สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางบริเวณใกล้แหล่ง ชุมชน เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง 2) เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และดำเนินการ ปิดผิวหน้าดินทันทีที่ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 3) รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้างต้องมีการปิดคลุม เพื่อป้องกันเศษวัสดุ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ - สถานีชุมชนบ้านสะพานขาว ดัชนีชี้วัดรางวัล - ฝุ่นละอองรวมรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) - พืชทางลมและความเร็วลม - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) |

(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

(นายพนพล คุรตทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท ชาราคอนซัลแตนท์ จำกัด
เสนา อดิสร คณะอักษรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

มกราคม 2563

หน้า 16/73

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ) | ก่อสร้างสะพานส่วนบน ทั้งนี้จากการคาดการณ์ คุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง ของทางหลวง หมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 3087 และถนน เทศบาล พบว่า การกระจายตัวของฝุ่นละออง และค่า มลสาร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ในทุก กิจกรรมและทุกจุดที่ทำการตรวจวัด คาดว่าผลกระทบ อยู่ในระดับต่ำ | อุปกรณ์หรือเสาคั้นดินถนน 4) ติดตั้งรั้วที่ชั่วคราวสูง 2 เมตร พร้อมตาข่ายกัน ฝุ่น แบบเคลื่อนย้ายโดยรอบบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างใกล้ชุมชน 5) กองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลความเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง 6) จัดให้มีสิ่งปิดคลุมกองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นภายใน พื้นที่โครงการ 7) ติดตั้งตาข่ายได้สะพาน เพื่อรองรับวัสดุซึ่งอาจ ตกลงจากการดำเนินการก่อสร้างที่ระดับเหนือ พื้นที่ดิน และเพื่อป้องกันการพังกระจายของ วัสดุดังกล่าว 8) ทำความสะอาด เสาหิน โคลนทราย ที่ตกหล่น ภายนอกรั้วโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกัน | - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 2 ครั้งครอบคลุม ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ |



(นายสุรัช ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

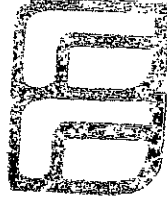
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



(นายพนต ครุพทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

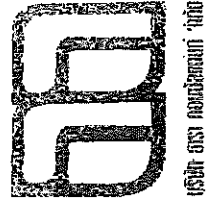
บริษัท ฮาราคอนซีเอ็นที จำกัด



อธิบดี กรม ขนส่งทางบก จุฬาลงกรณ์

แบบรายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ) | | <p>การฟื้นฟูกระจายของฝุ่น</p> <p>9) กำหนดให้บริเวณก่อสร้างโรงผสมคอนกรีตต่างใน พื้นที่ก่อสร้างจากชุมชน/ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเสนอให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ เพื่อลดและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จากปูนซีเมนต์และหินทราย</p> <p>10) ติดตั้งแนกกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะ ที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงาน</p> <p>11) ให้ล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถ ให้ ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถทุก ชนิดออกสู่ภายนอกบริเวณโครงการฯ โดยจัดหา บริเวณที่ใช้ล้างทำความสะอาดให้เหมาะสมและ ไกลจากแหล่งน้ำ</p> <p>12) ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และดูแลบำรุงรักษา</p> | |

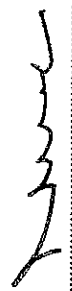


.....
(นายสุรชัย ศรีเลณวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


มกราคม 2563
หน้า 18/73
.....
(นายณพดล คุรุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนส์เตมัท จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ) | | <p>เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซ CO และ NO₂ ที่เกินมาตรฐาน</p> <p>13) กำหนดให้พนักงานขับยานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน</p> <p>14) รดน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ณ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้ค่าอัตราการระบายฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน จากการเปิดหน้าดิน ลดลงประมาณร้อยละ 50</p> <p><u>มาตรการบรรเทา</u></p> <p>กำหนดให้มีการบริหารจัดการการก่อสร้างไม่ให้มีการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข 4 หมายเลข 3087 และถนนเทศบาล พร้อมกัน รวมถึงไม่มีการ</p> | |


(นายสุรัชย์ ศรีรัตนวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

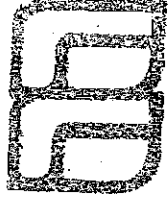
มกราคม 2563
หน้า 19/73


(นายณพต คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธาราคอมพิวเตอร์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ) | | ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม (กิจกรรมเตรียมพื้นที่กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้างสะพาน ส่วนล่าง และกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน) ของแต่ละถนนคาบเกี่ยวกัน ทำให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์จากการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข 4 หมายเลข 3087 และถนนเทศบาล ในแต่ละกิจกรรมมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน | |
| | <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศภายหลังการเปิดใช้สะพานจากการคาดการณ์โดยใช้แบบจำลอง พบว่าความเข้มข้นของ (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 7.1 – 158.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของ (NO₂) มีค่าอยู่ในช่วง 5.3 – 124.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตรฝุ่นละอองรวม (TSP) 2.3 – 55.9 ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.3 – 8.0 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากการประเมินคุณภาพ</p> | <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>1) กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>2) ตรวจสอบผิวจราจรของถนนและทางยกระดับให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและรีบทำการซ่อมแซม เมื่อเกิดการชำรุดเสียหาย</p> | <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>- สถานี บ้านหนองเจ็ด</p> <p>ดัชนีชี้ตรวจวัด : เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง เป็นระยะเวลา 3 ปีแรก</p> <p>ต่อเนื่องของการดำเนินการ หากไม่มีผลกระทบให้ยุติการติดตาม</p> <p>หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้าง</p> |



(Signature)

(นายพนพล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ชาราคอนซิลแดนท์ จำกัด

วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

(Signature)

(นายสุรัช ศรีโสมวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 20/73

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1.2 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ) | อากาศในระยะดำเนินการ พบว่า ค่าความเข้มข้น ของทุกมลสารอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น คาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | | บุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ |
| 1.3 เสียง (ต่อ) | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะ ก่อสร้าง ใช้สมการจาก Federal Transit Administration (FTA) ซึ่งในระยะก่อสร้าง มี กิจกรรมอยู่ 4 กิจกรรมได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งาน ผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และ งานก่อสร้างสะพานส่วนบน ทั้งนี้จากการคาดการณ์ ระดับเสียงในระยะก่อสร้าง ของทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาล พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่มีจุดที่ เกินค่ามาตรฐาน (70 เดซิเบล (เอ)) จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1) การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง รวมทั้งกิจกรรมการรื้อย้ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จำกัดเวลาภายในช่วงระหว่าง 08.00 - 17.00 น. 2) กำหนดให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะที่ขนส่งเครื่องจักร/ อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่ เกิน 40 กม./ชม. โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ ผ่านชุมชน 3) ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้ เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ ปรับปรุง เครื่องมือเครื่องจักร อาทิ ใช้เข็มเจาะแทนการใช้เข็ม ตอก | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ - สถานีที่ 1 ชุมชนบ้านสะพานขาว - สถานีที่ 2 ชุมชนร่มเย็นพัฒนา - สถานีที่ 3 บ้านหนองเจ้ - สถานีที่ 4 โรงพยาบาลเมืองราช |



(นายสุรัช ศรีสมวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

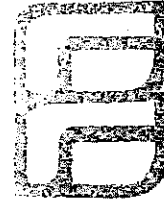
หน้า 21/73



(นายเนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท ชาราคอนซ์อินเตอร์ จำกัด




แผนที่ ชลบุรี อยุธยา กรุงเทพฯ

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขายู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 1.3 เสียง (ต่อ) | หมายเลข 4 ในทุกกิจกรรม ได้แก่ การเตรียมพื้นที่มี ค่า 71.8 เดซิเบล (เอ) งานผิวทางและชั้นทาง มีค่า 72.5 เดซิเบล (เอ) งานก่อสร้างสะพานส่วนล่างมีค่า 71.4 เดซิเบล (เอ) และงานก่อสร้างสะพานส่วนบน มีค่า 70.7 เดซิเบล (เอ) การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 จากการ เตรียมพื้นที่มีค่า 70.3 เดซิเบล (เอ) และงานผิวทาง และชั้นทาง มีค่า 70.9 เดซิเบล (เอ) 2) ชุมชนเริ่มรับพัฒนา จากากการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3087 ในการเตรียมพื้นที่มีค่า 75.3 เดซิ เบล (เอ) และงานผิวทางและชั้นทาง มีค่า 76.2 เดซิ เบล (เอ) 3) บ้านหนองเจ้ จากากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ในการเตรียมพื้นที่มีค่า 72.6 เดซิเบล (เอ) งานผิว ทางและชั้นทาง มีค่า 73.5 เดซิเบล (เอ) และมีจุดที่มี ค่าระดับเสียงใกล้เคียงมาตรฐาน 1 จุด ได้แก่ | 4) บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเลือกเครื่องใช้ เครื่องจักรกลที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง 5) กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน ให้ดำเนินการในช่วง ระหว่าง 08.00-17.00 น. ซึ่งถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ควร ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้ง ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการทราบถึง ช่วงเวลาในการก่อสร้าง 6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการ ก่อสร้าง โดยให้ใช้ถนนโครงข่ายโดยรอบเส้นทาง โครงการทดแทน มาตรการเฉพาะ 1) กำหนดให้มีการบริหารจัดการการก่อสร้างไม่มีการ ก่อสร้างถนนแต่ละเส้นพร้อมกัน 2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเมทัลชีท (Metal Sheet Fence) ข้างขวา สูง 2.5 เมตร ทน 0.64 มิลลิเมตร ริมพื้นที่ก่อสร้างสะพาน 1 จุดคือ บริเวณชุมชนบ้าน | ดัชนีที่ตรวจวัด - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq-24 ชม.) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L90) ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง เป็นเวลา ติดต่อกัน 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุดราชการ 1 วัน ครอบคลุมในช่วง ฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดตั้ง บุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ |

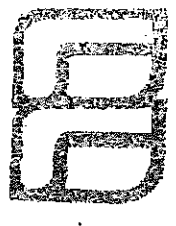


(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



(นายนพต ศรีทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนสตรัคชั่น จำกัด

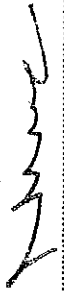
มกราคม 2563
หน้า 22/73



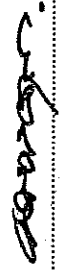
อธิบดี กรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาปู่) (ต่อ)

| องค์ประกอบห่วงสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 1.3 เสียง (ต่อ) | โรงพยาบาลเมืองราช จากโครงการก่อสร้างถนนเทศบาล ในงานผิวทางและชั้นทาง มีค่า 69.8 เดซิเบล (เอ) ใน กรณีที่มีการก่อสร้างถนนหลวงหมายเลข 4 ถนน หลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาลพร้อมกัน จะมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ในกิจกรรมงานผิว ทางและชั้นทาง 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลเมืองราช ชุมชนสะพานขาว ชุมชนร่มเย็นพัฒนา และชุมชน บ้านหนองเจ้ ส่วนงานกิจกรรมก่อสร้างสะพาน ส่วนล่าง และส่วนบนจะมีระดับเสียงเกินค่า มาตรฐานที่ชุมชนสะพานขาว ซึ่งจะก่อให้เกิดความ เดือดร้อนรำคาญต่อผู้รับผลกระทบในพื้นที่รอบใน จึงต้องมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพิ่มเติมจากมาตรการปกติ และมีการติดตาม ตรวจสอบ ดัชนีค่าผลกระทบอยู่ในระดับปาน กลาง | สะพานขาวซึ่งมีค่าเสียงเกินมาตรฐาน (3) กำหนดให้มีการจำกัดอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยไม่อนุญาตให้ ใช้งานอุปกรณ์ก่อสร้างพร้อมกันมากกว่า 1 เครื่องใน กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางและชั้น ทาง | |



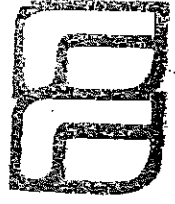
(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติการแผนงาน อธิบดีกรมทางหลวง



(นายพนพล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนสตรัคชั่น จำกัด

มกราคม 2563

หน้า 23/73



ชรัสโรจน์ ห่อหมก

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 1.3 เสียง (ต่อ) | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงด้วยแบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์ TNM (Traffic noise model) ช่วงระยะดำเนินการ พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีเพียง 2 แห่งมีค่าเสียงเกินมาตรฐาน คือบ้านหนองเจ้ มี ค่า 70.1 เดซิเบล (เอ) ตั้งแต่ปี พ.ศ.2564 และ ชุมชนสะพานขาวมีค่า 70.3 เดซิเบล (เอ) ในปี พ.ศ. 2579 ดังนั้นคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับ ปานกลาง | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มาตรการทั่วไป 1) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงสภาพพื้นที่ผิวจราจรอย่าง สม่ำเสมอ เช่นความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่ สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อ ยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดังและ ความสั่นสะเทือน ทำการซ่อมแซมพื้นที่หากพบว่ามี ชำรุดเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น 2) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อ ควบคุมความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของ รถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่าง เคร่งครัด มาตรการเฉพาะ 1) ควบคุมความเร็วบริเวณบ้านหนองเจ้ ไม่ให้เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วที่ ใกล้ทาง | ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ - สถานีที่ 1 บ้านหนองเจ้ - สถานีที่ 2 ชุมชนสะพานขาว ดัชนีชี้ตรวจวัด : เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง เป็นเวลา ติดกัน 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุดราชการ 1 วัน ครอบคลุม ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี แรกต่อเนื่อง หากพบว่าผลกระทบจะ ดำเนินการติดตามทุก 5 ปี หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัด จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบ |



อธิบดี อธิบดีกรมทางหลวง

(Signature)

(นายเนตล ศุภทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนซิลเดนท์ จำกัด

(Signature)

(นายสุรชัย ศรีโณวุฒิ)


ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563


หน้า 24/73

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขียง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 1.3 เสียง (ต่อ) | | 2) ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชนิดอะคริลิคสูง 2.0 เมตร หนา 15 มิลลิเมตร ณ ขอบของสะพานต่างระดับช่วงบริเวณชุมชนบ้านสะพานขาว | |
| 1.4 สั่นสะเทือน | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างโครงการ มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดระดับความสั่นสะเทือนได้ เช่น การปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การขุดเจาะถนน และการขนส่ง/เคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ โดยระดับความสั่นสะเทือนอ้างอิงจากเครื่องจักรที่ระยะ 25 ฟุต (7.62 เมตร) จากแหล่งกำเนิด พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 0.0351 - 0.1539 มิลลิเมตร/วินาที เป็นระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้หรือรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น คาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง กิจกรรมการรื้อย้าย กิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักพนักงาน/คนงาน และการเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจำกัดเวลาให้อยู่ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. 2) กำหนดให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะที่ขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน 3) งานเสาเข็ม เลือกใช้เข็มเจาะแทนการใช้เสาตอกที่ช่วยลดความสั่นสะเทือน | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ สถานีชุมชนบ้านสะพานขาว ดัชนีที่ตรวจวัด : - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 1 ครั้งเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องครบรอบกลุ่มวันทำงาน 2 วันและวันหยุด 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ |




(นายสุชัย ศรีอุดมวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



(นายพดล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาธาคอนซิลเดนท์ จำกัด

มกราคม 2563
หน้า 25/73



อธิบดี กรม หนชย.สผ. ๖๕๖

แบบรายการแสดงผลการทดสอบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 1.4 สัตว์เลี้ยง | <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>ในส่วนของการระดับความถี่ของกิจกรรมการปลูก ในระยะเวลาการดำเนินการ 3087 และถนนเทศบาล มี 4, ทางหลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาล มี ค่าอยู่ในช่วง 0.00573 - 0.02285, 0.00150 - 0.02146 และ 0.00177 - 0.05751 มิลลิเมตร/ วินาที เมื่อพิจารณาการระดับผลกระทบตาม ของ Reiher & Meister (1931) และมาตรฐาน DIN 4150 (Nelson, 1987) พบว่าระดับความ ถี่ของผลกระทบการ อยู่ในระดับไม่สามารถ รับรู้ได้ โดยระดับความถี่ของเสียงข้างต้นอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น คาด ว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>4) จำกัดน้ำหนักรถบรรทุกของยานพาหนะขนส่งอุปกรณ์ ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด</p> <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>1) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงสภาพพื้นที่ผิวจราจรอย่าง สม่ำเสมอ เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่ สม่ำเสมอของผิวจราจรเพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อ ยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความ สั่นสะเทือน</p> <p>2) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อ ควบคุมและจำกัดความเร็ว และนำหนักของรถบรรทุก ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น การติดป้ายจำกัดความเร็ว และการติดตั้งตรวจเป็น ครั้งคราวของตำรวจทางหลวง โดยใช้ระบบ Monitor ตรวจสอบความเร็ว</p> | <p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>พื้นที่ดำเนินการ สถานีชุมชนบ้านสะพานขาว ดัชนีที่ตรวจวัด :</p> <p>- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)</p> <p>- ความถี่ (Frequency)</p> <p>ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องครบถ้วนทำงาน 2 วันและ วันหยุด 1 วัน เป็นระยะเวลา 3 ปีแรกต่อเนื่อง ของการดำเนินการ หากไม่มีผลกระทบให้ยุติ การติดตาม</p> <p>หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัด จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนิน</p> |



(Signature)

(นายพดล คุตทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ชาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2563

หน้า 26/73

(Signature)

(นายสุรชัย ศรีวัฒนดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขງ) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 1.4 สัตว์เลี้ยง | | | การติดตามตรวจสอบ |
| 1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>คลองเมืองราชเป็นคลองที่ใช้เพื่อการระบายน้ำเท่านั้น ไม่ได้มีการใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภค ซึ่งความชุ่มชื้นที่เพิ่มขึ้นจากตะกอนดินจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำ จึงคาดว่าไม่ส่งผลผลกระทบ ในส่วนของแม่น้ำแม่กลอง กิจกรรมก่อสร้างบริเวณจุดเริ่มต้นการก่อสร้างไปจนถึงจุดเริ่มก่อสร้างสะพานยกระดับ (กม. 99+798 ถึง กม. 100+374) มีเพียงกิจกรรมการปรับปรุงผิวถนน ไม่มีการปรับปรุงหรือก่อสร้างโครงสร้างถนน จึงไม่มีงานดิน ดังนั้นไม่มีผลกระทบในด้านการชะล้างดินที่ไปเพิ่มความชุ่มชื้นจากตะกอนดินในแม่น้ำแม่กลอง จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ</p> <p>ส่วนน้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการที่ไม่ได้รับการบำบัดอย่างถูกวิธี ก็จะไม่</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานโครงการและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วน 15 คน/ห้อง เพื่อป้องกันการถ่ายอุจจาระปัสสาวะ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ</p> <p>2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวันและก่อสร้างบริเวณที่พักขยะ ให้มีพื้นคอนกรีต หลังคามิดชิด มีประตูปิด เพื่อป้องกันไม่ให้ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และประสานงานกับหน่วยงานเทศบาล ในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีการเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>3) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณสำนักงานโครงการ/ที่พักคนงาน ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะรองรับและ</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> |



(Signature)
(นายพนม ทรัพย์)

มกราคม 2563

หน้า 27/73

(Signature)
(นายสุชัย ศรีเลมวดี)

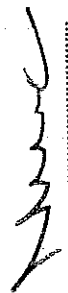
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนซิลแดนท์ จำกัด

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

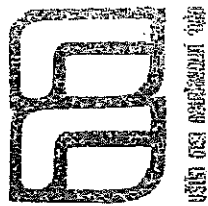
นายพนม ทรัพย์


แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเซาญ) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) | ไหลมาถึงแม่น้ำแม่กลองได้โดยตรง แต่ถูกหน่วงด้วยสภาพพื้นที่และอาจปนเปื้อนลงสู่ระบบระบายน้ำของถนน จึงกำหนดผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ เช่นเดียวกับน้ำจะจากขยะมูลฝอย | บำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ โดยใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบติดตั้งในพื้นที่ (On-Site Treatment) หรือเทียบเท่า ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ | |
| | ระยะดำเนินการบำรุงรักษา สำหรับงานบำรุงรักษาปกติดำเนินการ บำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินงานอยู่บนผิวจราจร อาจทำให้ไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน | ระยะดำเนินการบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ | ระยะดำเนินการบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| 2. ทรัพยากรทางชีวภาพ | | | |
| 2.1 พืชในระบบนิเวศ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่และการนำไม้ออกจากพื้นที่ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) การตัดพื้นที่ต้นไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้าม ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ |


(นายสุชัย ศรีอุดมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

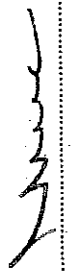
มกราคม 2563
หน้า 28/73





(นายนพดล ครุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนซิลเมนต์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 2.1 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ) | ก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขต ทาง เป็นไม้ยืนต้นรวม 16 ชนิด จำนวน 41 ต้น โดยในจำนวนนี้เป็นไม้หวงห้ามหรือของป่าหวง ห้าม ตามพระราชบัญญัติกำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ไม่เป็นหวงห้ามประเภท ก ตาม ประกาศของคณะกรรมการสงวนแห่งชาติ เมื่อ วันที่ 21 กรกฎาคม 2557 เพียง 4 ชนิด รวม 14 ต้น ได้แก่ ประดู่ พญาลัสตบรรณ ราชพฤกษ์ และ ตะแบก ทั้งนี้ได้กำหนดเกณฑ์ในการล้อมย้ายต้นไม้ เพื่อลดจำนวนการตัดไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่ โครงการ มีหลักเกณฑ์คือ เป็นไม้ที่มีขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 10-40 เซนติเมตร ซึ่งมีความ เหมาะสมในแง่ ขนาดและอายุของต้นไม้ เพราะมี ความสามารถในการปรับตัวในสภาพแวดล้อมใหม่ และมีโอกาสรอดสูง ซึ่งจะมีการล้อมย้ายไปปลูกใน พื้นที่ภายในเขตทางหลวงราชบุรี โดยจะมีการ | ดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และลาดคั่นทางซึ่ง อยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น 2) การตัดต้นไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชบัญญัติ กำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่มีขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง มากกว่า 40 เซนติเมตร จำนวน 5 ต้น ซึ่ง ปรากฏอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีแนวทาง ดำเนินการดังนี้ (1) กรมทางหลวงโดยเขตทางหลวงราชบุรีต้อง ดำเนินการยื่นขอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี เพื่อขอ อนุญาตทำไม้เขตทางหลวง (2) หลังจากเขตทางหลวงราชบุรี ยื่นขออนุญาตทำ ไม้ในเขตทางหลวงแล้ว เจ้าหน้าที่จังหวัดราชบุรี (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ราชบุรี) เจ้าหน้าที่สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 10 (ราชบุรี) และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้จะลงสำรวจ ต้นไม้ตามแนวเขตทางหลวงร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้าง | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดัชนีตรวจวัด โอกาสรอดของต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายมาปลูก บริเวณเขตทางหลวงราชบุรี ระยะเวลา : ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัด จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบ |




(นายสุรัชย์ ศรีโรจน์วดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



(นายณพต ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2563
หน้า 29/73

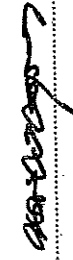


แผนก ออช. ศูนย์อำนวยการ


แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 2.1 พืชในระบอบนิเวศ (ต่อ) | <p>ล้อมย้ายทั้งสิ้น 4 ชนิด 9 ต้น ได้แก่ ประดู่ พญาลัดบรรณ ราชพฤกษ์ และตะแบก ดังนั้นจึงสรุปต้นไม้ในพื้นที่ดำเนินการที่จะดำเนินการตัดฟันและจะต้องมีการล้อมย้ายได้ดังนี้</p> <p>(1) ต้นไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันออกไป ซึ่งเป็นชนิดไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้าม มีทั้งสิ้น 12 ชนิด รวม 27 ต้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นต้นหูกระจ่าง และต้นชื้อเหล็ก</p> <p>(2) ต้นไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันออกไป ซึ่งเป็นชนิดที่เป็นไม้หวงห้ามประเภท ก มีทั้งสิ้น 4 ชนิดรวม 5 ต้น ซึ่งได้แก่ ประดู่ พญาสัตบรรณ ราชพฤกษ์ และตะแบก</p> <p>(3) ต้นไม้ที่ดำเนินการล้อมย้าย เป็นชนิดไม้หวงห้ามที่มีขนาดเหมาะสมในการล้อมย้ายได้มีทั้งสิ้น 4 ชนิด 9 ต้น ได้แก่ ประดู่ พญาสัตบรรณ ราชพฤกษ์ และตะแบก</p> | <p>เพื่อจัดทำบัญชีต้นไม้ที่จะถูกฟันภายในเขตทาง โดยบันทึกชนิดต้นไม้ จำนวน ข้อมูลต้นไม้ สถานภาพของต้นไม้ที่พบ และตำแหน่งต้นไม้ที่จะถูกตัดฟัน พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกด้วยสีให้ชัดเจนตลอดแนวเส้นทาง</p> <p>(3) กรมทางหลวง ประสานงานกับกรมป่าไม้ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ในการตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ทำการตัดฟันต้นไม้ และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดฟันต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกันผลต่อการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่นอกเขตทางของโครงการ</p> <p>(4) ต้นไม้ทุกต้นที่เป็นไม้หวงห้ามที่ถูกตัดออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จะต้องชักลากนำออกจากพื้นที่ไปใช้ให้เหมาะสม ซึ่งต้องดำเนินการโดยองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้</p> <p>3) การล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชบัญญัติกำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่มีขนาดเส้น</p> | |




(นายพดล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มกราคม 2563
หน้า 30/73


(นายสุรชัย ศรีโสนวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

บริษัท ราธาราคอนซิลแตนท์ จำกัด

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | | <p>ผ่านศูนย์กลาง 10-40 เซนติเมตร จำนวน 9 ต้น ซึ่งปรากฏอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีแนวทางการดำเนินการดังนี้</p> <p>(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำกับของกรมทางหลวงดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการขุดล้อม และย้ายปลูกต้นไม้ โดยเริ่มจากการสำรวจเบื้องต้น เพื่อให้ทราบข้อมูลต้นไม้ทั้งหมด การเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ การตัดไม้หรือค้ำค้ำดิน และการตกแต่งทรงพุ่ม การย้ายขนส่ง การนำต้นไม้ที่ขุดล้อมแล้วไปปลูก</p> <p>(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ไปปลูกในพื้นที่แขวงทางหลวงราชบุรี ให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการ</p> | |
| 2.1 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ) | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด</p> | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>บำรุงดูแลรักษาต้นไม้ที่ได้ทำการขุดล้อมย้ายไปปลูกอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ</p> | <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> |

.....
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 31/73

.....
(นายพนตล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

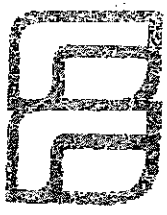

พงษ์ ธิง คณานิเทศน์ ทำนอ

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ | | | |
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การก่อสร้างสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงาน งานเตรียมพื้นที่ การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง ส่วนกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับพื้นที่ งานขุดดิน งานถมเชิงลาดสะพาน งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง ระบบระบายน้ำ งานผิวทาง งานเสาเข็ม งานฐานรากและดอมอรับพื้นสะพาน งานก่อสร้างพื้นสะพาน งานก่อสร้างผิวทาง สะพาน และงานเชิงลาดสะพาน MSE Wall จึงส่งผลกระทบ ดังนี้</p> <p>- การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากยานพาหนะในการขนส่งของโครงการ โดยปริมาณจราจรบนเส้นทางหลักบริเวณ</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ประชาสัมพันธ์อีพีประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบของหน่วยงานช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้</p> <p>2) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามแนวเส้นทางก่อนเริ่มดำเนินการอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถหลบหลีกไปใช้เส้นทางอื่นได้</p> <p>3) จัดแผนเวลาการวิ่งของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ให้สามารถวิ่งในช่วงเวลาว่างได้แก่ เวลา 7.00-9.00 น. และ 16.00-17.00 น.</p> <p>4) จัดให้มีทางเบี่ยงชั่วคราวในช่วงดำเนินการย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 3087 ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <p>- สำรวจข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมต่อพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 3087</p> <p>- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ค่าแห่งและเวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งแนวเส้นทางขนส่งสินค้าทางวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ</p> |

.....
(นายสุชัย ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 32/73
.....
(นายมนพดล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอมพิวเตอร์ จำกัด
เลขที่ ๓๓๓ หมู่ ๓ ตำบล...



เลขาธิการ กรมการขนส่งทางบก

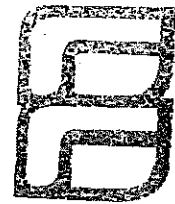
แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | พื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน พบว่า มีค่า V/C ratio ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน ทำให้สภาพความคล่องตัวของจราจรจะมีระดับไม่แตกต่างกันไปจากเดิม คือมีสภาพการจราจรหนาแน่นมาก แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น ในระยะก่อสร้างจะไม่ทำให้ระดับการให้บริการของถนนที่เกี่ยวข้องเปลี่ยนแปลงไปจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ - การจราจรและภาระสัญจรของผู้ใช้ทางบริเวณที่มีการก่อสร้าง โดยการปิดกั้นจราจรจะเป็นการหยุดการจราจรชั่วคราว เฉพาะช่องทางที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้นขอบเขตของผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณและเกิดขึ้นชั่วคราวเมื่อยานพาหนะ | 5) ควบคุมและกำจัดการรบกวนยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณทางร่วมทางแยกและบริเวณชุมชน 6) กรณีมีจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและอุบัติเหตุ 7) ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ไฟกะพริบ และแสงสว่างให้ได้มาตรฐานกรมทางหลวง เดินจัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โดยทำการติดตั้งล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงป้ายประชาสัมพันธ์ที่ใช้เตือนล่วงหน้าก่อนเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้าง 8) ปรับปรุงถนนเชื่อมบริเวณทางเข้าชุมชนบ้านสะพานขาว และชุมชนร่มรื่นพัฒนากับถนนโครงการให้เหมาะสม 9) ดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จตามแต่ละขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัด จ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบ |

.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 33/73

.....
(นายพนตล ครูทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | <p>เข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว จะเปิดการจราจรตามปกติ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- การกีดขวางการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น จากการปิดกั้นจราจรจะเป็นการหยุดการจราจรชั่วคราวเฉพาะช่องทางที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ขอบเขตของผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณและเกิดขึ้นชั่วคราว เมื่อยานพาหนะเข้า-ออก จากพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว จะเปิดการจราจรตามปกติ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- การชำรุดเสียหายของผิวจราจรโดยการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกหนักที่ใช้ในกิจกรรมการขนส่งของโครงการจะส่งผลให้</p> | <p>เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร</p> <p>10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านจราจรแก่ยานพาหนะที่สัญจรไปมาแนวเส้นทางช่วงที่มีการก่อสร้าง</p> <p>11) รมัตรีจะมีให้มีการกีดขวางทางเข้า - ออกชุมชนหรือทางสัญจรของชุมชนในท้องถิ่นตามแนวเส้นทางโครงการที่มีการก่อสร้าง ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจร ต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือทางเข้าออกให้สัญจรได้ตามปกติ พร้อมทั้งติดป้ายและสัญญาณไฟเตือน ในระยะการติดตั้งที่เหมาะสมและเห็นชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p><u>มาตรการเฉพาะ</u></p> <p>1) การประชาสัมพันธ์เส้นทางลัดและทางเลี่ยง</p> <p>- ผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) มุ่งสู่ภาคใต้ เลี่ยงใช้เส้นทางหลวงชนบท</p> | |

.....
(นายสุชัย ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

.....
(นายณพดล คุรุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาชู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตราการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | เกิดความเสียหายของผิวจราจรและอายุการใช้งานของเส้นทางลดลงได้ รวมทั้งหาก รถบรรทุกที่ใช้เส้นทางไม่ได้ปฏิบัติตาม กฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น น้ำหนักบรรทุก และการใช้ความเร็วไม่เป็นไปตามกฎหมายที่ กำหนด จะเป็นสาเหตุของการชำรุดเสียหาย ของผิวจราจร อย่างไรก็ตามปริมาณจราจรใน ปัจจุบันของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งของ โครงการมีปริมาณไม่มาก ดังนั้นจึงคาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | <p>รพ..1010 ตอน ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี บริเวณ โรงเรียนดรุณาราชบุรีปรีทัศน์</p> <p>- ผู้ใช้เส้นทางทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) มุ่งสู่กรุงเทพฯ เลี่ยงใช้เส้นทางหลวงชนบท รพ. 1010 ตอน ทางเลี่ยงเมืองราชบุรี บริเวณสถานี บริการน้ำมัน ปตท.</p> <p>- ผู้ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) จากจังหวัดเพชรบุรีมุ่งสู่อำเภอสวนผึ้ง ให้ใช้เส้นทาง หลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี-แก้มอัน บริเวณ แยกนิสน์ หรือทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเจดีย์ หัก-แก้วฟ้า บริเวณแยกเจดีย์หัก</p> <p>- ผู้ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) จากจังหวัดเพชรบุรีมุ่งสู่อำเภอสวนผึ้ง ให้ใช้ทาง หลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ-ท้ายาง บริเวณ แยกปากท่อ</p> | |



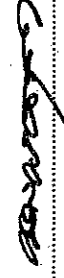
(นายสุรัช ศรีรัตน)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 35/73



(นายพนต ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮาธาคอนซิลเตนท์ จำกัด



อธิบดี สยร คนยอสมก จักก

แบบรายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | | 2) การจัดการจราจร - ช่วงงานรื้อย้ายสายอาณานิคมและขยายผิวทางจราจร ด้านประชิดเขตทางทั้ง 2 ฝั่ง - ช่วงเตรียมพื้นที่บริเวณเกาะกลางและผิวจราจรเดิมบน ทางหลวงหมายเลข 4 ทิศทางขาเลี้ยวและก่อสร้าง สะพานข้ามแยกด้านทิศใต้ - เปียกการจราจรบน ทล.4 ทิศทางขาขึ้นและปิดกั้น พื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางและผิวจราจรเดิมบน ทางหลวงหมายเลข 4 ทิศทางขาลงเพื่อการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกด้านทิศเหนือ - เปียกการจราจรหลักบน ทล.4 เข้าใช้สะพานข้ามทาง แยกทั้ง 2 ทิศทางและเก็บรายละเอียดถนนระดับพื้น | |



(นายสุรัชย์ ศรีอุดมวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 36/73



(นายสมพล ทรัพย์ทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา โครงสร้างสะพานที่แล้วเสร็จและการคมนาคมบน โครงการได้รับผลกระทบทางบวก เนื่องจาก วัตถุประสงค์หลักของก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 ทำให้การคมนาคมที่สะดวกขึ้น สำหรับงาน บำรุงรักษาดำเนินการตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษา พิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เนื่องจากเกิดขึ้นใน บางช่วงของเวลาเท่านั้น จึงเป็นผลกระทบที่ไม่มี นัยสำคัญ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา 1) จัดจราจรถนนเทศบาลบริเวณสามแยกเมืองราช โดยตี เส้นทับและติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (Road Stud) เพื่อ บังคับไม่ให้รถที่ออกจากถนนเทศบาลเลี้ยวขวาหรือกลับ รถบริเวณทางแยกเขางู และติดตั้งป้ายแจ้งเตือนก่อนเลี้ยว ซ้ายออกมา 2) ในช่วงแรกของการเปิดใช้งานให้ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางทราบถึงรูปแบบการจัดจราจร บริเวณถนนเทศบาล โดยบังคับบังคับไม่รถจากถนนเทศบาล บริเวณสามแยกเมืองราชเลี้ยวขวาหรือกลับรถบริเวณ ทางแยกเขางู ซึ่งแขวงทางหลวงราชบุรีเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งจะประกอบไปด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ และ ใบปลิว 3) ตรวจสอบและบำรุงสภาพผิวจราจรบนสะพานและ บริเวณเชิงลาดสะพาน ป้ายบอกทาง และป้ายเตือน ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : เช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง ดัชนีที่ตรวจวัด - สำรวจข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทาง โครงการ - สำรวจข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง และ เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางโครงการ - สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนว เส้นทางโครงการ ระยะเวลา : ดำเนินการติดตามตรวจสอบตาม การคมนาคมขนส่ง ปีละ 1 ครั้ง เป็น ระยะเวลา 3 ปีแรกต่อเนื่อง จากนั้นให้ ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุก ๆ 5 ปี ตลอด ระยะดำเนินการ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัด |



(นายสุชัย ศรีอุดมวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 37/73



(นายเนตพล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนสัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธาราคอนสัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขว้าง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | | 4) การปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ผิวทางและไหล่ทาง ต้องติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่ ดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาอย่างน้อย ประมาณ 200 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนด้วย ความระมัดระวัง และเพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น. | จ้างบุคคลที่ (Third Party) ในการดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ |
| 3.2 สาธารณูปโภค | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การก่อสร้างจะมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ อยู่ในแนวเขตทางเดิม ประกอบด้วย 1. เสาไฟฟ้า ประกอบด้วย เสาไฟฟ้าแรงต่ำ และเสาไฟฟ้าสูง ขนาด 20 ม. เสาไฟฟ้าสูง ขนาด 12 ม. เสาไฟฟ้าสูง ขนาด 8 ม. ของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค ทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข 4 กม. 99+750 ถึง 101+436 ทางหลวงหมายเลข 3087 ช่วงกม. 0+060 ถึง 0+425 และถนนเทศบาล ช่วง กม. 0+000 ถึง 0+160 รวมประมาณ 169 ต้น | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) กรมทางหลวงประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อขอเคลื่อนย้ายแนวเสาไฟฟ้าบางส่วนออกจากพื้นที่ ก่อสร้างโครงการทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข 4 กม. 99+750 ถึง 101+436 ทางหลวงหมายเลข 3087 ช่วงกม. 0+060 ถึง 0+425 และถนนเทศบาล ช่วง กม. 0+000 ถึง 0+160 รวมประมาณ 169 ต้น 2) กรมทางหลวงประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ราชบุรีและ การประปาส่วนท้องถิ่น (ประปาเทศบาล เมืองราชบุรี) เพื่อการรื้อย้ายท่อประปาพร้อมกัน | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |

.....
(นายสุรัชย์ ศรีโสมวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 38/73

.....
(นายณพตล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนซัลแตนท์ จำกัด
เซ็นชื่อ และประทับตรา

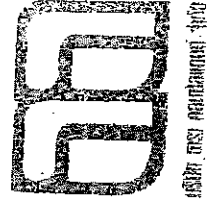


แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ) | <p>2. แนวสายโทรศัพท์ที่มีการติดตั้งร่วมกับเสาไฟฟ้าทั้ง 2 ฟัง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 ซึ่งต้องรื้อย้ายพร้อมเสาไฟฟ้า โดยอยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน) สาขาราชบุรี</p> <p>3. ท่อส่งน้ำประปาของการประปานครหลวง บริเวณช่วงกม. 99+765 ถึง 101+917 รวมระยะทางประมาณ 1.682 เมตร</p> <p>ในช่วงก่อสร้างของโครงการจะต้องมีการโยกย้ายหรือรื้อถอนการใช้งานชั่วคราว และส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภคทั้งทางด้านไฟฟ้า ประปา ระบบ โทรศัพท์ และระบบอินเทอร์เน็ต ของประชาชนและหน่วยงานที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดแนวก่อสร้าง โดยในการรื้อย้ายระบบ</p> | <p>บริเวณช่วงกม. 99+765 ถึง 101+917</p> <p>3) แจ้งแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบช่วงเวลาการดำเนินงานที่ชัดเจน</p> <p>4) ติดป้ายประกาศให้ประชาชนได้รับทราบกำหนดการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และกำหนดการก่อสร้าง</p> <p>5) หากสาธารณูปโภคได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยด่วน โดยทำการประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ สาธารณูปโภคนั้นๆ</p> <p>6) ควรจัดให้มีภาพขณะสำหรับสำรองนำอุปกรณ์ของ คนงานไว้ในบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ต่อความต้องการ พร้อมทั้งจัดซื้อน้ำดื่มแบบบรรจุไว้ให้เพียงพอ</p> <p>7) ห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพัก คนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p> | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |

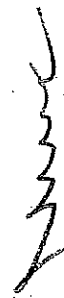
.....
(นายสุรัชย์ ศรีเดณวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 39/73
.....
(นายเนพนตล คุรุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนสตรัคชั่น จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ) | <p>สาธารณูปโภคต่าง ๆ จะดำเนินการรื้อย้าย โดยดำเนินการเป็นช่วง และแต่ละบริเวณจะใช้ระยะเวลาไม่นานในการรื้อย้าย ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</p> <p>เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและดำเนินการเปิดใช้ทางแยกต่างระดับจะไม่มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคใดๆ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค</p> | <p>8) เศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้กับผู้รับซื้อของเก่าต่อไป</p> <p>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</p> | <p>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> |
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ระบบระบายน้ำเริ่มต้นจากแยกเจดีย์หักไหลไปลงท่อระบายน้ำและคลองธรรมชาติ แต่เนื่องจากระบบระบายน้ำเดิมไม่มีความต่อเนื่องจึงทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในบางบริเวณ ซึ่งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างทางแยกต่างระดับของโครงการ กิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่ การรื้อ</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) โครงการได้ออกแบบและปรับปรุงระบบระบายน้ำของโครงการให้เพียงพอต่อการระบายน้ำ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <p>- อาคารระบายน้ำตามแนวยาวทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณ กม. 99+800 ถึง กม.101+436 ซึ่งอาคารระบายน้ำที่ออกแบบจะต่อเนื่องจากโครงการ</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> |



(นายสุชัย ศรีเสถรวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



(นายนพดล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

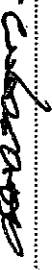


อธิบดี กรม ทางหลวง ประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ) | ย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางงานเตรียมพื้นที่ งานผิวทาง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ อาจทำให้มีเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้าง ตกหล่นลงในแหล่งน้ำ หรืออาจไปทับถมหรืออุดตันทางระบายน้ำ และอาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำและส่งผลกระทบต่อสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติของลำน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวจะเป็นกิจกรรมที่มีการดำเนินการเป็นงานตลอดเส้นทาง แต่กิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ช่วงกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ช่วงละไม่เกิน 500 เมตร และผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวนี้ อาจอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งน้ำธรรมชาติ (คลองเมืองราช-กม.100+110) และท่อระบายน้ำเดิมของตามเขตทางบนถนนทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 และ | ก่อสร้างแยกเจดีย์หัก - อาคารระบายน้ำตามแนวยกทางหลวงหมายเลข 3087 ที่ กม. 0+062 ถึง กม.0+423 - อาคารระบายน้ำตามแนวยกถนนเทศบาลที่ กม. 0+061 ถึง กม.100+504 - อาคารระบายน้ำตามแนวยกทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม. 100+089 2) กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ คลองเมืองราช บริเวณ กม.100+110 จะต้องมีการป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ โดยการจัดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ และหากเกิดการทับถมของดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้ดำเนินการขุดลอกพื้นที่ เพื่อให้ไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำ 3) ต้องขมขันธ์อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุก่อสร้างออกจากพื้นที่ให้หมดหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |



(นายสุรัช ศรีอุดมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


มกราคม 2563
หน้า 41/73

(นายพนพุด ทรัพย์ทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนซิสเตนท์ จำกัด
เป็นผู้ตรวจ ๕๕๕๕๕๕๕๕



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคู่ค้าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ) | ถนนเทศบาล จำนวน 26 แห่ง ดังนั้น คาดว่าจะ ส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำในระดับปานกลาง | หรือไม่มีคนเจ้าเป็นต้องใช้งานแล้ว 4) การกองเศษดิน หิน และวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ต้องอยู่ ห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 50 เมตร และพื้นที่ที่ใช้ในการ เก็บกองวัสดุต้องไม่เกิดขวางต่อการระบายน้ำ 5) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมคนงานก่อสร้างเพื่อ ดูแลตรวจสอบและจัดเก็บวัสดุต่าง ๆ ที่สิ้นร่วนบน พื้นที่ก่อสร้างหรือบนพื้นผิวจราจรออกให้หมดทุกวัน เพื่อป้องกันปัญหาเศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้าง เหล่านี้ไหลไปทับถมหรืออุดตันทางระบายน้ำ 6) ควบคุมและกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางวัสดุอุปกรณ์ ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณก่อสร้างให้อยู่ ในสถานที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการวางกองวัสดุ อุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะเกิดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดู ฝนลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 7) หากมีวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างให้ดำเนินการ เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อป้องกัน | |

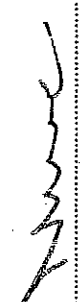

(นายสุรัช ศรีรัตน)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


มกราคม 2563
หน้า 42/73

(นายพนต คุรุทอง)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซิลแดนท์ จำกัด
บริษัท ฮาราคอนซิลแดนท์ จำกัด

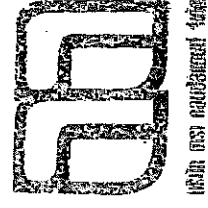


แบบรายการแสดงผลการทบทวนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาขุ) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.3 การควบคุมคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ) | | <p>ปัญหาเศษดิน หิน และเศษวัสดุก่อสร้างเหล่านั้นอาจไปทับถมหรืออุดตันทางระบายน้ำ</p> <p>8) ทำทางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำลงอ่างพื้นที่แนวก่อสร้างถนนและในบริเวณที่เคยเกิดปัญหาน้ำท่วมและพื้นที่ลุ่มต่ำ</p> <p>9) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระงับการเกิดน้ำท่วมซึ่งในด้านหนึ่งของถนน ถ้าหากพบการท่วมซึ่งเกิดขึ้นกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ท่วมโดยด่วนเพื่อให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน</p> <p>10) เมื่อก่อสร้างทางแล้วเสร็จในแต่ละช่วง ให้ทำการดูแลรักษาระบบระบายน้ำพื้นที่</p> <p><u>มาตรการเฉพาะ</u></p> <p>ก่อสร้างบ่อฟักน้ำ/บ่อดักตะกอนทั้ง 2 ผังของเขต ทางที่ก่อสร้างก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำแม่กลอง</p> | |



(นายสุรัช ศรีเลอวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

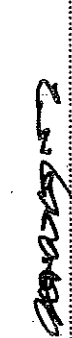

(นายนพดล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนสตรัคชั่น จำกัด

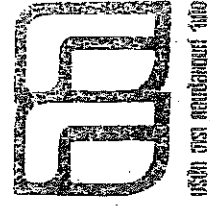


แบบรายการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ) | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา จากการปรับปรุงระบบระบายน้ำการคมนาคม บนโครงการ การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งาน บำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ จะไม่ส่งผลกระทบต่อ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา 1) ตรวจสอบดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และถ้าพบการชำรุดต้อง ดำเนินการแก้ไขทันที 2) ตรวจสอบการสะสมตัวของตะกอนดิน วัชพืช และเศษ ขยะ บริเวณบ่อพักน้ำและท่อระบายน้ำของโครงการปี ละ 2 ครั้ง (ก่อนฤดูฝนและปลายฤดูฝน) หากพบว่ามี การอุดตันหรือมีการสะสมของตะกอนดิน ให้ดำเนินการ ขุดลอกและนำตะกอนดินออกโดยเร่งด่วน ป้องกัน ปัญหาการอุดตันของระบบระบายน้ำ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต | | | |
| 4.1 เศรษฐกิจสังคม | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน การก่อสร้างของโครงการคาดว่าจะมีการจัดจ้าง แรงงานประมาณ 100 คน ระยะก่อสร้างคาดว่าจะ มียอดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของท้องถิ่น | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการและ แผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการ และโดยรอบได้รับทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ ผู้ดำเนินการ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน/กลุ่มผู้ประกอบการ และกลุ่ม สถาบันการศึกษา ที่อยู่ในระยะห่าง 500 เมตร จากถนนโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ |



(นายสุชัย ศรีเลหวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
บริษัท ธาราคอนสตรัคชั่น จำกัด


มกราคม 2563
หน้า 44/73

(นายนพดล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนสตรัคชั่น จำกัด

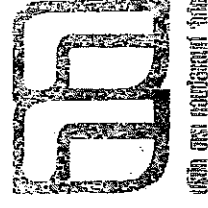


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณสมบัติต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ) | เพิ่มขึ้น ในกรณีที่มีการใช้จ่ายเฉลี่ยคนละประมาณ 300 บาท/วัน จะส่งผลให้มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่น ประมาณ 30,000 บาท/วัน ซึ่งจะเพิ่มผลกระทบด้านบวกต่อเศรษฐกิจของท้องถิ่น ทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม ยอดเงินหมุนเวียนมีปริมาณไม่มากนักและเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงก่อสร้างที่มีคนงานเข้ามาทำงาน จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกจะอยู่ในระดับต่ำ บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ 500 เมตร ประกอบด้วยชุมชน อาคารพาณิชย์ ร้านค้าอุตสาหกรรม รวมไปถึงหน่วยงานราชการเป็นต้น งานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางเข้า-ออก ทำให้การเดินทางของประชาชนที่ซื้อสินค้าและบริการไม่สะดวก หรือการขนส่งสินค้าไม่สะดวก อาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพของร้านค้า/สถานประกอบการที่ตั้ง | สถานที่และพื้นที่ดำเนินการ ขึ้นตอนและระยะเวลา การดำเนินงาน แผนการจัดกรจราจร เป็นต้น 2) ในการเข้าปฏิบัติงานต่างๆในพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบผ่านผู้นำชุมชนล่วงหน้า 3) จัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และการปฏิบัติงานก่อสร้างในช่วงที่ใกล้พื้นที่ชุมชน ต้องมีการประสานงานแจ้งผู้นำชุมชนและชี้แจงกับประชาชนล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 4) ต้องควบคุมและดูแลการจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบและอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางเข้า-ออก หรือกีดขวางการสัญจรของประชาชน รวมทั้งกีดขวางทางเข้า-ออก สถานประกอบการริมเส้นทาง 5) กรณีที่ต้องมีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติ | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ปกครองของเขตเทศบาลเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ครอบคลุมพื้นที่การปกครอง 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลหน้าเมือง ตำบลเจดีย์หักและตำบลหลุมดิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี รวมทั้งหมด 7 ชุมชน - ข้อมูลที่ใช้ในแบบสอบถาม - สภาพเศรษฐกิจ สังคม สภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน - ความคิดเห็นที่มีต่อผลกระทบในระยะก่อสร้าง - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระยะเวลา : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ |


(นายสุรชัย ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


(นายพดล คุรุพทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซิลเดนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขายาง) (ต่อ)

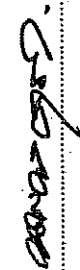
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ) | <p>อยู่ริมถนนซึ่งได้รับผลกระทบทั้งสิ้น 64 แห่ง แบ่งเป็นประเภทกิจการคือ ค้าขาย ธุรกิจบริการ เช่น เช่น ปั่นน้ำมัน ตู้ซ่อมรถ ร้านบริการอะไหล่ เปลี่ยนยางรถต่างๆ เติมน้ำมันเปิดให้บริการ 9 ปี จากการพัฒนาโครงการจึงคาดว่าผลกระทบทางลบจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ผลกระทบต่อความสัมพันธ์ในชุมชนและโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม</p> <p>งานเตรียมพื้นที่ งานขนย้าย งานดิน งานผิวทางและชั้นทาง งานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ/สะพาน กิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรกลในการทำงาน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ทล. 4 ทล. 3048 และถนนเทศบาล และใช้เป็นเส้นทาง การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมีชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ได้แก่ บ้านหนองเจ็</p> | <p>ผู้รับเหมาจะต้องแสดงป้ายเตือน/สัญญาณเตือนให้ชัดเจน และจัดให้มีทางเบี่ยง ทางเสีย เพื่อให้สัญจรผ่านไปมาได้</p> <p>6) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและรับดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>7) ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานเพื่อให้ระยะเวลาการก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานและสิ้นสุดภายในระยะที่กำหนด</p> | |



(นายสุชัย ศรีโสมวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



(นายณพต คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ชาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ชาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ) | ชุมชนบ้านสะพานขาว และชุมชนร่มรื่นพัฒนา แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางบางบริเวณเท่านั้น ประชาชนยังสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้แต่อาจล่าช้าขึ้นบ้างและต้องอาศัยระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีการจัดจ้างแรงงานประมาณ 100 คน ซึ่งคนงานส่วนใหญ่จะเป็นแรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานกับคนในชุมชนได้รวมถึงปัญหาลักขโมยเกิดขึ้น แต่เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ ผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง รบกวน ความสั่นสะเทือน และการกีดขวางเส้นทางสัญจร เป็นต้น จากการประเมินผลกระทบด้าน | | |

.....
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

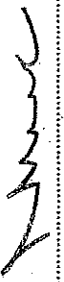
มกราคม 2563
หน้า 47/73

.....
(นายณพดล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนซิลแอนด์ จำกัด




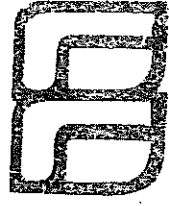
แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ) | คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน สรุได้ว่า จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ติดเขตทาง โครงการ ในระดับปานกลาง | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน โครงสร้างสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ การคมนาคม บนโครงการ การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งาน บำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะจะไม่ส่งผลกระทบต่อ ผลกระทบในด้านเศรษฐกิจของชุมชน และคาดว่า การคมนาคมที่สะดวกขึ้น ทั้งนี้จะส่งผลกระทบต่อ ด้านบวกต่อเศรษฐกิจของชุมชนเนื่องจากเป็น ปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัวของธุรกิจการค้า การลงทุนต่าง ๆ และก่อให้เกิดการจ้างงานและ สร้างรายได้ให้กับประชาชนในท้องถิ่นอย่างไร้ ตามเนื่องจากการพัฒนาโครงการที่มีระยะทางไม่ ยาวมากนัก ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีผลกระทบทาง | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |


(นายสุรัช ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 48/73


(นายพนอด ครูทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และจุดอื่นๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|---|
| 4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ) | <p>บวกไม่ระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบต่อความสัมพันธ์ในชุมชนและโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม</p> <p>โครงสร้างสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ การคมนาคมบนโครงการ การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ จะไม่ส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ในชุมชนและโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม.</p> | | |
| 4.2 สาธารณสุข | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้างจากการประเมินผลกระทบทางสุขภาพดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสาธารณสุขใน 3 ประเด็น ได้แก่</p> <p>1) มีเหตุสุขภาพอนามัย</p> <p>ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ ชุมชนบ้านสะพานขาวและบ้านหนองเจ้ ชุมชนร่มเย็นพัฒนา</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1) แจกแผนงานก่อสร้างของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ทราบเกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>2) รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยจัดให้มีกล่องรับเรื่องราวร้องเรียน โดยตั้งไว้ที่หน้าสำนักงานควบคุมก่อสร้างโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขเรื่อง</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน/กลุ่มผู้ประกอบการ และกลุ่มสถาบันการศึกษาที่อยู่ในระยะห่าง 500 เมตร จากถนนโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ปกครองของเขตเทศบาลเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ครอบคลุมพื้นที่การปกครอง 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลหน้าเมือง ตำบลเจดีย์หัก และตำบลหลุมดิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัด</p> |



(นายสุรชัย ศรีลวงวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 49/73



(นายนพดล คุรุทธอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

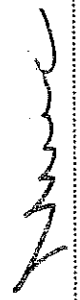
บริษัท ธาราคอนซิลแตนท์ จำกัด




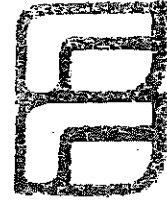
ธนิต อส. หอสมุดแห่งชาติ

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับกับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและส่วนต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--------------------------------------|---|---|---|
| 4.2 สาธารณสุข (ต่อ) | <p>ซึ่งมีความเสี่ยงของเสียงเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด คาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>2) ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค</p> <p>กิจกรรมภายในสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้างจะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยและน้ำเสียซึ่งหากมีการจัดสุขาภิบาลที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์โรค หรือเกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำได้แต่เพราะเกิดขึ้นเฉพาะในพื้นที่จำกัด จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ แต่ในประเด็นของการจัดการน้ำดื่มที่ใช้ไม่มีเพียงพอจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>3) บริการสาธารณสุข</p> <p>กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงาน</p> | <p>ร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด</p> <p>3) การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล หากได้รับในระยะเวลานานอาจก่อให้เกิดโรคต่าง ๆ เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ จึงให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</p> <p>4) เสี่ยงรับกวนจะส่งผลกระทบต่อการได้ยินของคนงานก่อสร้างและประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากได้รับในระยะเวลานานอาจจะทำให้เกิดโรคต่าง ๆ เช่น โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน จึงให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง</p> <p>5) การบาดเจ็บและเสียชีวิตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากจาการประสบอุบัติเหตุจากยานพาหนะขนาดใหญ่ที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างไปมา ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจากการเดินข้ามทางของ</p> | <p>ราชบุรี รวมทั้งหมด 7 ชุมชน</p> <p>ข้อมูลที่ใช้ในแบบสอบถาม</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ สังคม สภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน - ความคิดเห็นที่มีต่อผลกระทบในระยะก่อสร้าง - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ <p>ระยะเวลา : ติดตามตรวจสอบสภาพการสาธารณสุข/สุขภาพอนามัย (HIA) เป็นประจำทุกปี (ปีละครั้ง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบ</p> |

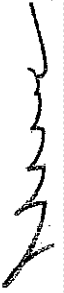

(นายสุทธิชัย ศรีทอง)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


(นายพนพล คุรทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ ๑๘๘ หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี




แบบรายการแสดงผลการตรวจข้อสังเกตต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | ของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้องกับ ซึ่งอาจทำให้มี จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้นและส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ของการรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่า สถานบริการ สาธารณสุขที่มีขอบเขตการให้บริการอยู่ในพื้นที่ โครงการ คือ โรงพยาบาลเมืองราช เป็น โรงพยาบาลเอกชน (193 เมตร) มีจำนวนเตียง รวมทั้งสิ้น 100 เตียง คิดเป็นอัตราส่วนต่อ ประชากรทะเบียนราษฎร 1 ต่อ 327 คน (มาตรฐาน 1 ต่อ 667 คน) จึงไม่มีผลกระทบ | คนงานในระหว่างก่อสร้าง จึงให้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง 6) จัดการด้านสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณสถานที่ ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ 7) ต้องจัดให้มีปริมาณน้ำดื่มให้เพียงพอ (5 ลิตร/คน/วัน) และปริมาณน้ำใช้ (50 ลิตร/คน/วัน) ที่มีความสะอาด ให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงานก่อสร้างที่ ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงาน โครงการ 8) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอกับจำนวน คนงานก่อสร้าง (15 คน/ห้อง) และมีการติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ให้เพียงพอ 9) จัดการสภาพแวดล้อมภายในบริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ มีอากาศถ่ายเทสะดวก มี พื้นที่ใช้สอยอย่างเพียงพอไม่แออัดจนเกินไป และ ต้องอยู่ห่างจากบริเวณที่ทิ้งขยะมูลฝอยและแหล่งน้ำ | |


(นายสุรชัย ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 51/73


(นายพนตล ครุฑทอง)

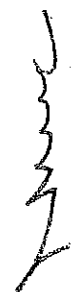
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนจิลแดนท์ จำกัด



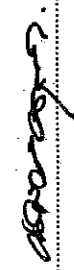
อธิบดี อสม. คณะมนตรี

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 4.2 สาธารณสุข (ต่อ) | | <p>ไม่น้อยกว่า 100 เมตร</p> <p>10) รักษาความสะอาดบริเวณสถานที่ประกอบอาหารให้ถูกหลักสุขลักษณะ ไม่ให้มีเศษอาหารหรือขยะมูลฝอยตกค้าง รวมทั้งมีภาชนะครอบปิดอาหาร เพื่อป้องกันแมลงวัน หนู แมลงสาบ อันเป็นสาเหตุของการแพร่กระจายของโรค</p> <p>11) จัดหาที่รองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และประสานงานกับสำนักเขตในพื้นที่ให้มาทำการเก็บขยะเป็นประจำเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>12) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับชนิดเครื่องกรองไร้อากาศหรือเทียบเท่าในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม ลานซักผ้า ห้องครัว จากบริเวณที่พักคนงานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง</p> | |


(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 52/73


(นายพนตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 4.2 สาธารณสุข (ต่อ) | <p>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</p> <p>กิจกรรมที่เกิดขึ้น ได้แก่ การใช้เส้นทางบนทางแยกต่างระดับโครงการ และการบำรุงรักษาผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น ได้แก่ มลพิษอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากการขนส่ง และการสัญจร ไปมาของยานพาหนะ</p> <p>จากการคาดการณ์คุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลอง CALINE 4 ค่าความเข้มข้นของทุกมลสารอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยค่าความเข้มข้นสูงที่สุดเกิดขึ้นในช่วงปี พ.ศ. 2585-2589 ซึ่งเป็นปีที่มีการจราจรสูงที่สุด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>13) ห้ามระบายน้ำเสียหรือของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</p> <p>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ตามที่กำหนดไว้ในแผนติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่จะมีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน</p> | <p>ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> |



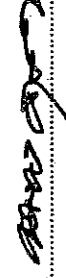
(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 53/73



(นายณพดล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

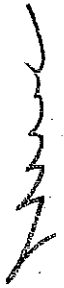
บริษัท ธาราคอนซิลแตนท์ จำกัด




เลขาธิการ อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณลักษณะต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 4.2 สาธารณสุข (ต่อ) | จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ TNM (Traffic noise model) ช่วงระยะดำเนินการ พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีเพียง 2 แห่งมีค่าเสียงเกินมาตรฐาน คือบ้านหนองเจ้ มีค่า 70.1 เดซิเบล (เอ) ตั้งแต่ปี พ.ศ.2564 และชุมชนสะพานขวามีค่า 70.3 ในปี พ.ศ. 2579 ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ จากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ ณ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4, ทางหลวงหมายเลข 3087 และถนนเทศบาล พบว่าระดับความสั่นสะเทือนในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ บำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิว | | |


(นายสุชัย ศรีเลณวัดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 54/73


(นายพนพต ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาฟคอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ดม คณิศรเมธา จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาปู่) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | จราจร ชุ่มแฉะไม่สามารถใช้งานได้อย่างปกติ ซึ่ง ทุกกิจกรรมมีการดำเนินงานอยู่บนผิวจราจร อาจ ทำให้ไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลานานๆ และ ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยจนก่อให้เกิดเป็นปัญหาด้าน สาธารณสุข ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ | | |
| 4.3 อาชีวอนามัย | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กิจกรรมในระยะเตรียมก่อสร้างได้แก่ การ ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน การ เตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง การเตรียมเรือ ย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่ง เครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิด ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวซึ่งก่อให้เกิด ฝุ่นละอองทำให้คนงานเกิดความเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับ ฝุ่นและเสียงดังจากการเครื่องจักรกล ทำให้เกิด ปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหู และอาจ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับด้านความ ปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง แรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความ ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด 2) จัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จัก วิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขและด้านต่างๆ อย่าง เคร่งครัด |



(นายสุรชัย ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



(นายพนตล ครุฑทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ชาราคอนซ์แอนด์ จำกัด



พงศ์ ชรัส คชเสถียร ฝฝ

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาขุ) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ) | เกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลต่อคนงานได้ จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ กิจกรรมในระยะก่อสร้างได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานสะพาน ซึ่งไม่ระหว่างการทำ ก่อสร้าง การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง การใช้งาน เครื่องจักรกลหนัก หรือฉีดประเภท/ฉีดวิธี อาจ เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน ซึ่ง กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดฝุ่นละอองทำให้ คนงานเกิดความเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบ ทางเดินหายใจและเสียงดังจากการเครื่องจักรกล ในการเตรียมพื้นที่หรืองานดินอาจ ทำให้เกิด ปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหูและอาจ เกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลต่อคนงานได้ รวมไปถึง อุบัติเหตุที่เกิดจากการขาดความระมัดระวัง เช่น คนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ใกล้ถนน เสี่ยงต่อการถูก เฉี่ยวชน จากรถที่สัญจรไปมา ซึ่งอาจเกิดความ | ประเภทของงาน และต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ รับผิดชอบในการดูแลและตรวจสอบบำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถ ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันทีที่ หากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหาย 3) จัดการกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ และเครื่องจักรให้ เป็นระเบียบและอยู่ในบริเวณที่กำหนด เพื่อลด อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ประจำพื้นที่ก่อสร้าง 5) จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณบ้านพัก คนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างอย่าง เพียงพอ 6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและยาสามัญประจำบ้าน ไว้ใกล้สำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน เพื่อใช้ ในกรณีการเจ็บป่วย | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |



บริษัท อีสท์ เอเชียติก จำกัด

(นายพนพล ทรัพย์ทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท อีสท์ เอเชียติก จำกัด

มกราคม 2563

หน้า 56/73


(นายสุชัย ศรีเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | สูญเสียถึงชีวิต งานสะพานเป็นการทำงานบนที่สูง อาจเกิดการพลัดตกลงมาได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ แต่ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขณะ เป็นเพียงช่วงเวลาของการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึง กำหนดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ | 7) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสำนังานโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้น ในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันทั่วทั้งที่ รวมทั้งจัดเตรียม รถพยาบาลที่พร้อมและนำผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด | |
| 4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ) | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา การดำเนินการก่อสร้างที่แล้วเสร็จไม่ส่งผล กระทบใดๆ ต่อสุขภาพและอนามัยของคนงาน ยกเว้นงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ที่อาจ เกิดขึ้นในภายหลัง แต่อย่างไรก็ตามงานบำรุงรักษา ทางเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น อีกทั้งไม่ได้เป็นกิจกรรม ที่ต้องใช้ความชำนาญ และความเสี่ยง จึง กำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |


(นายสุรัช ศรีโยธิตี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 57/73


(นายนพดล ครูทอง)

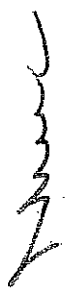
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท อาราคอนซิลแลนท์ จำกัด

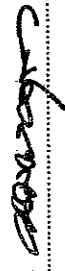


บันทึก ดง ทยโยมก ๖๖


แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 4.4 อุบัติเหตุ และ ความ ปลอดภัย | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการทางแยกต่าง ระดับ มีกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ จะดำเนินงานใน แนวถนนเดิมเป็นส่วนใหญ่ มีกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่ง ปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค ขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง วัสดุก่อสร้าง และคนงานของ โครงการซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะมีการนำเครื่องจักรขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาด ใหญ่ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยใช้ รถบรรทุกขนาดต่าง ๆ ในการขนส่ง โดยทางหลวง สายหลักที่ใช้ในการขนส่ง ประกอบด้วย ทางหลวง หมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 3087 บริเวณ แยกเขสูงซึ่งจะทำให้ในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จะมีปริมาณรถขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นบนเส้นทางที่มี</p> | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้ รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการ ก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและ สิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้ หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่าง ระมัดระวังโดยเฉพาะในเวลากลางคืน โดยจะมีการ ตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นได้ชัดบริเวณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ</p> <p>2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบเครื่องมือที่ใช้ที่มี ความปลอดภัย และมีสภาพดีพร้อมใช้งาน รวมถึงใน ระหว่างทำการก่อสร้างต้องมีวิศวกรที่มีความ ชำนาญควบคุมงานในระหว่างก่อสร้าง</p> <p>3) ในระหว่างก่อสร้างผู้รับเหมาต้องควบคุมและ กำหนดไม่ให้มีการกองวัสดุ/อุปกรณ์ เครื่องจักร ต่างๆ กีดขวางการสัญจรหรือข้างทาง</p> | <p>มาตรการเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง "ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม"</p> |


(นายสุชัย ศรีอุดมวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


(นายนพต ครุทอง)
บุคลากรรวมดาผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารวคอนโซลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2563
หน้า 58/73



สังกัด กอง ฝอยฝอยฝอย ฝอยฝอย

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.4 อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ) | สภาพการจราจรค่อนข้างหนาแน่นอยู่แล้วในปัจจุบัน และเป็นโอกาสเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมบนถนน รวมถึงการส่งวัสดุก่อสร้างมีโอกาสเกิดการตกหล่น เช่น เศษดินและหิน และอาจทำให้สภาพของถนนเดิมเกิดความเสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทางดังกล่าว ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดกลับรถได้สะพานสิริลักษณ์ เพื่อกลับรถเข้าเมืองราชบุรี ซึ่งเป็นช่องทางขนาดเล็กและมีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ไม่เพียงเท่านั้น จุดเชื่อมต่อกับถนนหัวแจ้งซอย 1 กับถนนเพชรเกษม ผู้ขับที่ขอมมาออกรอบเพื่อขึ้นสะพานสิริลักษณ์ (มุ่งหน้าไปจังหวัดนครปฐม) ยังเป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะ | 4) จัดให้มีอุปกรณ์ในบริเวณจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจราจร เช่น แผงกัน กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกะพริบ เพื่อใช้ปิดกัน เตือน ผู้ใช้รถ/ถนนก่อนถึงพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางบริเวณจุดตัดถนนต่างๆ ในระยะ 500 เมตร ให้เด่นชัด 5) ดำเนินกิจกรรมเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเวลากลางคืน หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างควรมีวิศวกรโครงการกำกับดูแลควบคุมงาน 6) กำหนดให้พนักงานขับที่พาหนะที่ขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม/ชม. เมื่อวิ่งผ่านชุมชน 7) กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียต่อสุขภาพควรจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากและผ้าปิดจมูก | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |

.....
(นายสุรชัย ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 59/73
.....
(นายณพดล ทรัพย์ทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนซัลแตนท์ จำกัด
และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



แบบรายการแสดงผลการสะท้อนต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| 4.4 อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ) | <p>ช่วงที่มีการขนส่งเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งในการก่อสร้างไม่ได้ดำเนินการขนส่งทุกวัน ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ผลกระทบจากกิจกรรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างทางแยกต่างระดับของโครงการ จะดำเนินการในเขตทางของถนนเดิมที่มีการสัญจรอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อของโครงสร้างทางแยกต่างระดับ รวมทั้งโครงสร้างสำเร็จรูปที่ติดตั้งบนเสาตอม่อ จำเป็นต้องกันแนวเขตการก่อสร้างโดยจะใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 8-10 เมตร ทำให้ต้องมีการปิดช่องทางจราจรบางช่องชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างและส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการสัญจรไปมาของผู้ใช้ทาง และทำให้ช่องทางการจราจรที่ใช้ในการสัญจรแคบลงและเป็นอุปสรรคต่อสัญจรของ</p> | <p>เป็นต้น ให้เพียงพอต่อคนงาน</p> <p>8) หลีกเลี่ยงการขนส่ง เครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนของพื้นที่ กำกับดูแลให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุตกหล่นบนผิวจราจร</p> <p>9) ในระหว่างทำการก่อสร้างวางรากฐานและโครงสร้างสะพาน บริเวณตอม่อสะพานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและหาสีสะท้อนแสงให้เห็นได้ชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>10) วางแผนการจัดการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม หรือให้เกิดขวางน้อยที่สุด เช่น หาพื้นที่เก็บเครื่องมือหรือจอดเครื่องจักรให้เป็น ที่ในบริเวณที่เหมาะสมแทนการจอดบนไหล่ทาง</p> <p>11) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณเตือน ป้ายเตือน และตั้งแฉกกันแนวเขตในบริเวณก่อนเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง และในเขตพื้นที่ก่อสร้างให้เพื่อความปลอดภัยของ</p> | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |

.....
(นายสุชัย ศรีโณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

.....
(นายพดล คุรุทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนโซลแตมท์ จำกัด

มกราคม 2563
หน้า 60/73

| | | | |
|---|--|--|---|
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผู้ให้ทาง ทำให้เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ กิจกรรมการก่อสร้าง เช่น งานตอกเสาเข็ม งานการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อของโครงสร้างทางแยกต่างระดับ เป็นต้น อาจมีการรบกวนของเสียงและฝุ่นละอองจากโครงสร้างทางแยกต่างระดับ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ถนนด้านล่างได้ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างแม้มีระยะเวลาในการปิดช่องจราจรบางส่วนเป็นช่วงสั้นขึ้นตอนการก่อสร้าง แต่กิจกรรมดังกล่าวมีพื้นที่ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงเส้นทาง 3087 ที่มีการก่อสร้าง ประกอบกับมีปริมาณจราจรค่อนข้างหนาแน่น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| 4.4 อุบัติเหตุ และความปลอดภัย (ต่อ) | ประชาชนที่สัญจรไปมา | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด



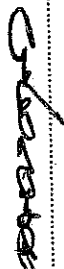
ប្រតិភូ-ប្រតិភូ រដ្ឋបាលក្រុង ប្រតិភូ

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 4.4 อุบัติเหตุและควา ปลอดภัย (ต่อ) | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา การดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้ว เสร็จ กิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/ งานฉุกเฉิน เป็นกิจกรรมในการดูแลรักษาและ บำรุงรักษาโครงสร้างสะพานของโครงการรวมไปถึง งานผิวทางจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพและปลอดภัยซึ่งอาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการ สัญจรของผู้ใช้ทาง และประชาชนผู้ที่อาศัยอยู่ บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ เป็นระยะเวลา สั้นๆ และไม่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง ดังนั้น ผลกระทบ ด้านความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจึงอยู่ในระดับต่ำ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา 1) จัดให้มีป้ายและสัญญาณเตือนก่อนเข้าสู่เขตพื้นที่ ซ่อมบำรุงผิวทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร เพื่อควบคุม การจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม และตาม มาตรฐานของกรมทางหลวง 2) จัดให้มีป้ายเตือน สัญญาณเตือน และติดแผ่นกั้น แนวเขตในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุงให้ชัดเจน และทำ การซ่อมบำรุงเฉพาะภายในขอบเขตที่กำหนดไว้ เท่านั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางสัญจร 3) การดำเนินการบำรุงรักษาตามมาตรการด้านการ คมนาคมขนส่ง ซึ่งจะทำให้ทางหลวงโครงการอยู่ใน สภาพใช้งานได้ดีเสมอ ซึ่งก็ส่งผลในด้านการป้องกัน อุบัติเหตุและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางได้ด้วย | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |


(นายสุชัย ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

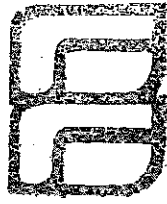
มกราคม 2563
หน้า 62/73


(นายณพตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาร์คอนซิสแตนท์ จำกัด
แจ้งเกิด ๓๘๓ เลขที่ ๓๕๕๕



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาชู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 4.5 ความปลอดภัยในสังคม | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ในการก่อสร้างทางแยกต่างระดับของโครงการ จำเป็นต้องจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะ ตั้งอยู่ที่บริเวณใกล้กับทางหลวงหมายเลข 3087 (ถนนราชบุรี-ผาปก) กม. 0+400 ห่างจากพื้นที่ โครงการประมาณ 370 เมตร จากจุดกึ่งกลางพื้นที่ โครงการ โดยจะมีจำนวนคนงานพักอาศัยประมาณ 100 คน คนงานส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างถิ่นที่เข้า มาพักอาศัยในบริเวณบ้านพักคนงาน อาจส่งผล กระทบต่อชุมชนในพื้นที่ในด้านความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สินซึ่งแรงงานทั้งหมดจะเดินทางเข้า มาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างและจะกลับออกไปเมื่อ งานแล้วเสร็จในแต่ละวัน จึงไม่มีกิจกรรมในพื้นที่ ชุมชนใกล้เคียงโดยตรง และจากพื้นที่บ้านพัก คนงาน | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) จัดให้ทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูป ถ่าย และตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้าง สุขภาพ คนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยคนงานจะต้องไม่ เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการก่อเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับยาเสพติด 2) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานใช้ยา/สาร กระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนด บทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน 3) ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ใน ครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ ที่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียง หากฝ่าฝืนต้องถูกส่ง ดำเนินคดีตามกฎหมาย 4) ห้ามลักขโมย หากพบว่ามีการลักขโมยเกิดขึ้นต้อง ถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย 5) ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |



นายสุชัย ศรีเลณวัติ
(ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง)

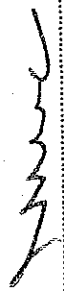
นายณพดล คุรุทอง
(บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด)


มกราคม 2563

หน้า 63/73

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ) | <p>โดยการจัดที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างของโครงการจะจัดให้พักอาศัยในพื้นที่ที่จัดไว้เป็นสัดส่วนเฉพาะไม่อยู่ปะปนรวมกับชุมชนเดิม ทำให้ผลกระทบระหว่างกลุ่มคนงานกับประชาชนในท้องถิ่นน้อย อย่างไรก็ตาม การที่มีคนงานก่อสร้างเข้ามาอาศัยในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจจังหวัดราชบุรี จึงเป็นการเพิ่มภาระงานในการปฏิบัติงานตามปกติ และจำเป็นต้องเข้ามาดูแลพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่รอบโครงการและบ้านพักคนงาน จึงคิดว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ</p> | <p>การมีส่วนร่วมและการทะเลาะวิวาท</p> <p>6) ห้ามดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>7) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</p> <p>8) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร</p> <p>9) ห้คำแนะนำกลายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำกับดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทะเลาะวิวาทกับชุมชนใกล้เคียง</p> <p>11) กำหนดทางเข้า-ออกที่ชัดเจนและจัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยและดูแลความเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกในเขตพื้นที่</p> | |

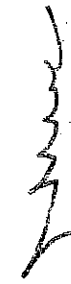

(นายสุชัย ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


(นายเปศล คุรตทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท อาราคอนเซลแดนท์ จำกัด
แจ้งที่ ออช อนุมัติเผยแพร่ 14กค

มกราคม 2563
หน้า 64/73

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ) | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะนี้เป็นการบำรุงรักษาและ บำรุงรักษาซ่อมแซมส่วนที่มีการชำรุดจะดำเนินการ เฉพาะจุดที่มีความเสียหาย เมื่อโครงสร้างสะพานที่ ก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่มีการพักอาศัยของคนงาน จึงไม่จำเป็นต้องให้มีการเกิดอาชญากรรมใน พื้นที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อ ความปลอดภัยในสังคม | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกัน แก่ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
| 4.6 สุขภาพ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง แหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยและน้ำเสียในระยะ ก่อสร้างจากพนักงานในสำนักงานและคนงาน ก่อสร้างจากบ้านพักคนงานโดยน้ำเสียที่พนักงาน และอาคารสำนักงาน จากกิจวัตรประจำวันของ พนักงานและคนงาน มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) ที่พักคนงานต้องตั้งห่างจากชุมชนหนาแน่น เช่น หมู่บ้าน โรงเรียน เป็นต้น และห่างจากแหล่ง ธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร 2) จัดเตรียมน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอต่อ พนักงานภายในสำนักงานโครงการและคนงาน | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |



(นายสุชัย ศรีเลณวัดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563

หน้า 65/73



(นายพนพล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท อาราคอนจัดแดนท์ จำกัด



บริษัท อาราคอนจัดแดนท์ จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.6 สุขภาพ (ต่อ) | 16. อุบัติการณ์ประจำวัน หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำในพื้นที่โครงการ จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง และปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 0.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสมหรือมีการจัดหาดังรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอระหว่างการรอกเก็บหรือขนไปกำจัด จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ทำให้เกิดกลิ่นเหม็นและแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะของโรค แต่พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในเขตรับผิดชอบของเทศบาลเมืองราชบุรี สามารถให้บริการเก็บขนส่งขยะมูลฝอยได้ทั้งหมด ดังนั้น การให้บริการเก็บขนส่งขยะมูลฝอยได้ทั้งหมด ดังนั้น ผลกระทบคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ขยะที่เกิดจากการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เช่น เศษหิน เศษปูน เศษไม้ ซึ่งขยะบางชนิดสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ไม้รั้ว | ก่อสร้าง โดยคิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ยประมาณ 5 ลิตร/คน/วัน ส่วนน้ำใช้โดยเฉลี่ยประมาณ 200 ลิตร/คน/วัน 3) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานโครงการและที่พักคนงานอย่างเพียงพออัตราส่วน 15 คน/ห้อง เพื่อป้องกันการถ่ายอุจจาระปัสสาวะ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ 4) จัดน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดให้แก่คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดทำภาษาขณะรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เปื้อนแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และประสานงานกับหน่วยงานเทศบาล ในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มี | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |

.....
(นายสุรัช ศรีเลอวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2563
หน้า 66/73

.....
(นายพดล ทรัพย์ทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด



อธิบดีกรมทางหลวง

| | | |
|---|--|---|
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| 4.6 สุขภาพ (ต่อ) | <p>ผลกระทบบึงแฉกที่เกิดขึ้นที่สำคัญ</p> <p>หลัก แผ่นไม้ เป็นต้น โดยพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบของเทศบาลเมืองราชบุรี หากไม่มีการจัดการขยะจากกากก่อสร้าง หรือจัดการไม่ดี อาจก่อให้เกิดอันตรายกับคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง หรือประชาชนในพื้นที่ที่สัญจร ไปมาได้ ซึ่งทางเทศบาลสามารถให้บริการเก็บขนส่งขยะทุกวัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>การเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปกำจัดต่อไป จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณสำนักงานโครงการ/ที่พักคนงาน ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะรองรับและบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้</p> <p>ขยะที่เกิดจากการก่อสร้างบางส่วน ผู้รับเหมาสามารถนำมาคัดแยกทิ้งเพื่อนำไปขายต่อหรือเก็บไว้ใช้ประโยชน์ได้ ส่วนที่เป็นขยะอันตรายที่เกิดจากขอมบั่วร่งเครื่องจักรกล เช่น น้ำมันเครื่อง จารบี เป็นต้น กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาล้างพร้อมฝาปิดมิดชิดมารองรับเมื่อมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจากเครื่องจักรต่าง ๆ โดยติดตั้งไว้ในโรงซ่อมบำรุง แล้วเก็บกากไว้เพื่อรอนำส่งไปกำจัดอย่างเหมาะสมเมื่อมีปริมาณมากพอ</p> <p>8) จัดการสุขภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบมีอากาศถ่ายเทสะดวกและมีพื้นที่การใช้ประโยชน์อย่างเพียงพอและตั้งอยู่ห่าง</p> |

ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 67/73


บริษัท ชาราคอนซ์ลแตนท์ จำกัด

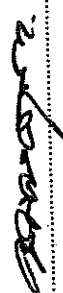


ផ្ទៃក្រឡា ៣៨៧.៧២២ ហិកតា

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 4.6 สุขภาพ (ต่อ) | | จากบริเวณที่ทิ้งขยะมูลฝอยและแหล่งน้ำซึ่งไม่ต่ำกว่า 50 เมตร 9) บริเวณที่พัฒนาก่อนสร้างจะต้องมีการจัดการน้ำเสียอย่างเหมาะสม โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับรองรับน้ำจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ส่วนน้ำซักล้างและน้ำชำระร่างกายให้ทำการบำบัดโดยใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบติดตั้งในพื้นที่ (On-Site Treatment) หรือเทียบเท่า ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา โครงสร้างสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจะก่อให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการก่อให้เกิดความสะดวกระหว่างจังหวัดราชบุรีและพื้นที่ใกล้เคียงมากขึ้น ส่งผลให้ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางลดน้อยลงและมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ดังนั้นคาดว่าจะไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพด้านต่อสุขภาพ จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นนี้ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |


 (นายสุรัช ศรีวัฒนวิติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


 (นายพนตล ศรีทอง)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ฮาธาคอนซิลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ ๘๘๘ ออทีเซนด์ ซอย

มกราคม 2563 หน้า 68/73

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.7 ผู้ใช้ทาง | <p>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างจะต้องการจะมีการขนส่ง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง วัสดุก่อสร้าง และคนงาน ของโครงการเข้าสู่พื้นที่โครงการโดยได้รับบรรทุก ซึ่ง จะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ ทาง เนื่องจากเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณ จราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวง หมายเลข 3087 บริเวณแยกเขางู ทั้งนี้จากการ วิเคราะห์ประสิทธิภาพการรองรับปริมาณจราจร ที่ เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างของ โครงการในรูปแบบ V/C Ratio พบว่า ปริมาณจราจรที่ เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการมีไม่มากนัก โดย V/C Ratio ในขณะก่อสร้างไม่แตกต่างไปจากสภาพ ปัจจุบัน กล่าวคือ อยู่ในระดับที่คล่องตัวถึงถึงหนาแน่น มาก ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งและด้าน อุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เป็นการ ป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพื่อความปลอดภัย ของผู้ใช้ทาง</p> | <p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</p> |



จึงได้ ตรวจ คณบดีเขตฯ จันท

(นายพอล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาฟคอนซิลเดนท์ จำกัด

มกราคม 2563

หน้า 69/73

(นายสุชัย ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ) | กิจกรรมการก่อสร้างได้ดำเนินการในเขตทางของถนนเดิมที่มีการสัญจรอยู่ในปัจจุบัน กิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ จะได้นำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้จะก่อให้เกิดการชะลอตัวของจราจรและการสัญจรไปมาของผู้ใช้ทาง รวมถึงการกีดขวางการจราจร ผลกระทบดังกล่าวนี้จะเป็นผลกระทบชั่วคราวที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้าง และมีระยะเวลาในการปิดช่องจราจรบางส่วนเป็นช่วงตามขั้นตอนการก่อสร้าง ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | | |
| | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา โครงสร้างสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจะก่อให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางระหว่างจังหวัดราชบุรีและพื้นที่ใกล้เคียงมากขึ้น ส่งผลให้ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางลดน้อยลงและการขนส่งมีความสะดวก | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งและด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |



(Signature)

(นายเนตล คุรุทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2563

หน้า 70/73

(Signature)

(นายสุชัย ศรีโตมวิติ)

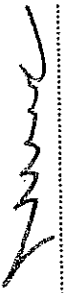
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


(ตราประทับ) (ชื่อ)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณสมบัติต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|---|
| 4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ) | รวดเร็วมากขึ้นจึงคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบ เนื่องจากประชาชนได้รับผลประโยชน์จากโครงการ | | |
| 4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง จากกรณีวิเคราะห์ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อ โบราณสถานได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและ ความสัมพันธ์พบว่า โบราณสถานและโบราณคดี ในรัศมี 2 กิโลเมตรโดยรอบโครงการ จำนวน 21 แห่ง มีค่าของคุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความ สั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด แต่ อย่างไรก็ตามกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม อาจก่อให้เกิดความ ไม่สะดวกในการเดินทางเข้าไปสักการบูชา และ เยี่ยมชมวัดมหาธาตุวรวิหาร และวัดเขาเห็ล รวมถึงอาจจะมีเสียงรบกวนและเกิดความ สั่นสะเทือน ซึ่งก่อให้เกิดความรำคาญใจต่อ ประชาชนในชุมชนข้างเคียง และศาสนสถานบริเวณ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1) ก่อนดำเนินการก่อสร้างกรมทางหลวงจะต้อง ดำเนินการประสานกับกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลังสำหรับดำเนินการกำหนดขอบเขต ที่ดินกำแพงเมืองคูเมืองให้ชัดเจนตามกฎหมาย ที่ดินราชพัสดุ เพื่อทราบแนวเขตที่ดินและ ถูกต้อง และทำการขออนุญาตกรมธนารักษ์ ดำเนินการก่อสร้างต่อไป 2) กรมทางหลวงหรือผู้รับดำเนินการก่อสร้างจะต้อง จัดทำนักโบราณคดีประจำอยู่ในช่วง 3 เดือน /90 วันแรกที่มีการขุดทำต่อม่อสะพานหรือจนกว่า กิจกรรมดังกล่าวจะแล้วเสร็จ เพื่อเฝ้าระวัง อด ผลกระทบทางด้านโบราณคดีโดยมีบุคลากรที่มี คุณสมบัติดังนี้ | ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |


(นายสุชัย ศรีเลมวิท)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

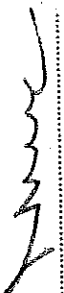

(นายพนตล ครุฑทอง)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ชาราคอนซัลแตนท์ จำกัด
ณวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

มกราคม 2563
หน้า 71/73

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาขุ) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ) | นี้ได้ตั้งขึ้นจึงส่งผลกระทบต่อโบราณคดี | <p>(1) นักโบราณคดีที่หัวหน้าโครงการจบปริญญาตรีหรือโทในสาขาโบราณคดี และมีประสบการณ์การทำงานด้านการขุดค้นทางโบราณคดีเป็นเวลา 3 ปีขึ้นไป (เป็นได้ทั้งสถาบันการศึกษา และบริษัทรับเหมาดำเนินงานทางโบราณคดี)</p> <p>(2) นักโบราณคดีปฏิบัติงาน จบปริญญาตรี หรือปริญญาโทในสาขาโบราณคดี (เป็นได้ทั้งสถาบันการศึกษา และบริษัทรับเหมาดำเนินงานทางโบราณคดี) ปฏิบัติอยู่ในพื้นที่ได้มีเวลาระหว่างการดำเนินงานขุด คอย่อสะพานอย่างน้อย 1 คน โดยนักโบราณคดีในข้อ 1. จะต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนด และเงื่อนไขของกรมศิลปากร (สำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี) โดยเคร่งครัด</p> <p>3) หากพบว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ หรือจุดพบหลักฐานทางโบราณคดี</p> | |


(นายสุชัย ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

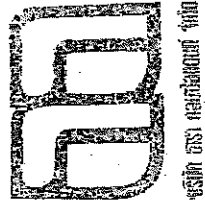

(นายพนตล ครุฑทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ฮาราคอนซ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

มกราคม 2563
หน้า 72/73



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเข่ง) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ) | | ในระหว่างการก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้าง ให้ชั่วคราวและแจ้งให้เจ้าหน้าที่นักโบราณคดี จาก สำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อ ประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดี และหาแนวทางการรักษาดำเนินงานต่อไป 4) กำหนดให้มีการจัดทำแผนภูมิบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นระยะ เพื่อเป็นการป้องกันผู้ลักลอบขุดค้นจาก ก่อสร้าง ที่อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและ สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
| | ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา การคมนาคมบนทางหลวงหมายเลข 4 และทาง หลวงหมายเลข 3087 อาจก่อให้เกิดความ สั่นสะเทือนบ้าง แต่จะไม่รุนแรงจนทำให้ โบราณสถานและโบราณวัตถุเสียหาย ดังนั้นจึงไม่ ส่งผลกระทบต่อโบราณสถานและสถานที่ ความสำคัญทางประวัติศาสตร์ | ระยะดำเนินการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการป้องกัน ในระยะดำเนินการ | |



(Signature)
(นายพนม พดล. คุรุทอง)

มกราคม 2563
หน้า 73/73

(Signature)
(นายสุชัย ศรีโณวัติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราคอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ภาคผนวก ข
หนังสือประสานงานของโครงการ

ประชุมหารือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประชุมหารือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)
วันจันทร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เวลา 10.00-11.40 น.
ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สำนักงานแขวงทางหลวงราชบุรี

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

- | | | | |
|----|-----------------|-------------|---|
| 1. | นางสาวธัญญาภรณ์ | ทันโตภาส | ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| 2. | นายอัศนี | สุภานัย | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี |
| 3. | นายชัยรัตน์ | คนัยขันตรัต | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ สำนักก่อสร้างสะพาน |
| 4. | นางธรรพพันธ์ | หลาวเพชร | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สำนักแผนงาน |
| 5. | นางสาวสิริมา | เสรีวัฒนา | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| 6. | นายคณินภ | ตั้งควนิช | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |

บริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

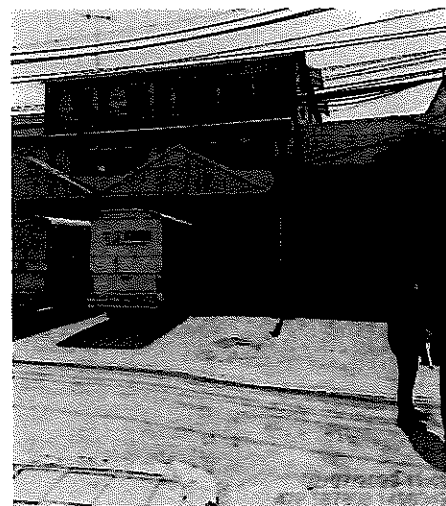
- | | | | |
|----|-----------------|---------------|-------------------------|
| 1. | นางสาวลัดดาวรรณ | ลีลาชัย | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม |
| 2. | นางสาวพิศสมร | เหลืองทองคำ | ผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม |
| 3. | นายคุณสรณ์ | พงษ์แสงจันทร์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการ
การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแขวงทางหลวงราชบุรีต้องนำไปปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อม โดยเน้นประเด็นมาตรการที่สำคัญ ชี้แจงและหารือร่วมกันในที่ประชุม ดังนี้

1. ประเด็นการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเพิ่มเติมที่บริเวณอาคารพาณิชย์ฝั่งตรงข้ามชุมชนบ้านสะพานขาว ตามที่ประชาชนในพื้นที่ร้องขอ

ตามรายงานการประเมินผลกระทบของโครงการ มีการกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณ กม. 100+509.500 ถึง กม.100+809.500 ฝั่งขวาทาง ซึ่งประชาชนในพื้นที่ได้มีการเรียกร้องขอให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเพิ่มเติม บริเวณ กม.100+509.500 ถึง กม.100+809.500 ฝั่งซ้ายทาง ในเบื้องต้นทางบริษัทที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 1 จุด ที่บริเวณอาคารพาณิชย์ฝั่งตรงข้ามชุมชนบ้านสะพานขาว ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางประมาณ 50 เมตร (พิกัด 47P 587800E, 1498042N) ระหว่างวันที่ 7-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 (ตรวจวัด 6 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดราชการ) รายละเอียดแสดงดังภาพที่ 1



ภาพที่ 1 บริเวณติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 7-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

จากการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hr ผลที่ได้มีค่าเป็นไปตามที่เกณฑ์มาตรฐานกำหนด (เอกสารแนบ 1) เนื่องจากการตรวจวัดในช่วงการทดลองเปิดใช้งานโครงการ ซึ่งปริมาณการจราจรยังไม่หนาแน่น แต่เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่ ที่ประชุมจึงสรุปความเห็นร่วมกันว่า ควรให้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเพิ่มเติมในตำแหน่งดังกล่าว โดยมีความยาว 300 เมตร (บริเวณ กม.100+509.500 ถึง กม.100+809.500 ฝั่งซ้ายทาง) โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 ก่อนการส่งมอบงานให้กรมทางหลวง และเพื่อให้มีข้อมูลสนับสนุนทางวิชาการจึงต้องดำเนินการเพิ่มเติมข้อมูลอื่นๆ ดังนี้

- 1) แสดงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในบริเวณนี้ ประกอบไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยให้เหตุผลว่า แม้ผลการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมจะมีค่าเป็นไปตามที่เกณฑ์มาตรฐานกำหนด แต่เนื่องด้วยเป็นการตรวจวัดในช่วงการเปิดทดลองใช้เส้นทาง ปริมาณการจราจรยังไม่คับคั่ง ประกอบกับในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการมีการเปิดใช้งานสะพานต่างระดับเพิ่มเติม ซึ่งคาดว่า ในอนาคตจะมียานพาหนะเข้ามาใช้สะพานต่างระดับของโครงการเป็นจำนวนมาก และส่งผลต่อระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีแนวโน้มที่จะมีค่าระดับเสียงเกินจากเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด
- 2) เพิ่มเติมเอกสารหนังสือร้องขอให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง ซึ่งในเบื้องต้นมีจำนวน 2 ราย คือ เจ้าของอาคารพาณิชย์ที่ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียง และเจ้าของร้านส้มตำที่อยู่ห่างออกไปประมาณ 20 เมตร
- 3) กำหนดให้บริเวณอาคารพาณิชย์ฝั่งตรงข้ามชุมชนสะพานขาว เป็นจุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนของโครงการ เพิ่มเติมจากที่ระบุในรายงาน EIA

ทั้งนี้ ข้อมูลดังกล่าวจะเพิ่มเติมไว้ในรายงานความก้าวหน้า 1 ซึ่งจะนำเสนอกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป

2. การหาหรือการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA (ระยะดำเนินการ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรีให้ความสำคัญในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และยินดีให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยมีข้อหาหรือที่สำคัญๆ ดังนี้

- 1) ด้านทรัพยากรดิน : ตามมาตรการในรายงานฯ EIA ระบุให้ “ทำการบำรุงรักษาถั่วบราซิล บริเวณลาดคันทาง กม.99+825 ถึง กม.100+120 (295 เมตร) เพื่อช่วยป้องกันการเกิดการชะล้างพังทลายของดิน” ปัจจุบันทางโครงการได้ปรับเปลี่ยนเป็นการจัดทำรางระบายน้ำาดาคอนกรีตแทน



ภาพที่ 2 รางระบายน้ำาดาคอนกรีต บริเวณ กม.99+825 ถึง กม.100+120

2) ด้านเสียง : ตามมาตรการในรายงานฯ EIA ระบุให้

- 2.1) ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วไม่ให้เกิน 60 กม./ชม. ที่ไหล่ทางบริเวณบ้านหนองเจ้ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มี การติดตั้ง โดยทางโครงการฯ จะดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนดังกล่าวในบริเวณนี้ต่อไป

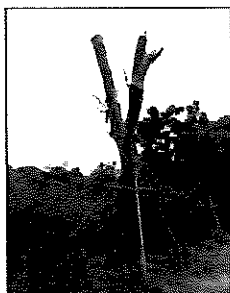


ภาพที่ 3 บริเวณที่ให้มีการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ไหล่ทางบริเวณบ้านหนองเจ้

- 2.2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใสสูง 2.0 ม.หนา 15 มม. ยาว 300 ม. บนขอบสะพานต่างระดับช่วงบริเวณชุมชนบ้านสะพานขาว (ฝั่งขวา) ความยาว 300 เมตร ปัจจุบันดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ และจะทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเพิ่มเติมบริเวณอาคารพาณิชย์ฝั่งตรงข้ามชุมชนบ้านสะพานขาว ตามที่ชุมชนในพื้นที่ร้องขอ และกำหนดให้บริเวณดังกล่าว เป็นจุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนของโครงการเพิ่มเติมจากที่ระบุในรายงาน EIA

- 3) ด้านความสั่นสะเทือน : ตามมาตรการในรายงานฯ EIA ระบุให้ “ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมและจำกัดความเร็ว และน้ำหนักของรถบรรทุก เช่น การติดป้ายจำกัดความเร็ว และการตั้งด่านตรวจเป็นครั้งคราวของตำรวจทางหลวง โดยใช้ระบบ Monitor ตรวจสอบความเร็ว” ในส่วนนี้ทางที่ปรึกษาระบุตำแหน่งให้ติดตั้งเพิ่มเติมทั้งบริเวณทางขึ้น-ลงสะพานข้ามแยก โดยติดตั้งทั้ง 2 ฝั่ง ทั้งการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายจำกัดความเร็ว

- 4) ด้านพืชในระบบนิเวศ : ตามมาตรการในรายงานฯ EIA ระบุให้ “บำรุงดูแลรักษาต้นไม้ที่ได้ทำการขุดล้อมย้ายอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอจำนวน 9 ต้น รวม 4 ชนิด คือ ประดู่ 2 ต้น พญาสัตบรรณ 1 ต้น ราชพฤกษ์ 1 ต้น และตะแบก 5 ต้น บริเวณแขวงทางหลวงราชบุรี” ซึ่งปัจจุบันแขวงทางหลวงราชบุรีติดตามในเรื่องงบประมาณในการบำรุงรักษาด้านไม้ดังกล่าว



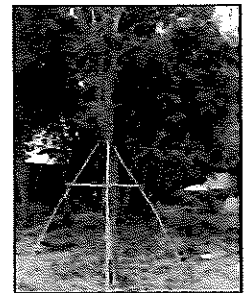
ต้นตะแบก



ต้นราชพฤกษ์



ต้นประดู่



ต้นพญาสัตบรรณ

ภาพที่ 4 ต้นไม้ที่ได้ทำการขุดล้อมไปปลูกบริเวณแขวงทางหลวงราชบุรี

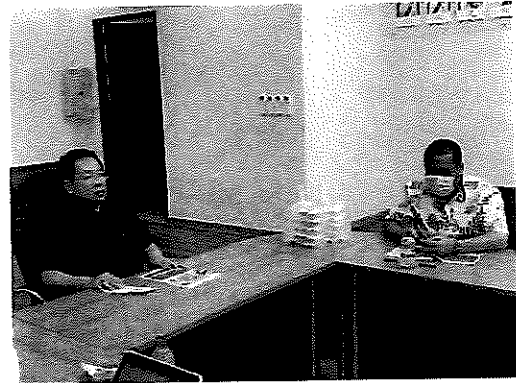
5) ด้านการคมนาคมขนส่ง : ตามมาตรการในรายงานฯ EIA ระบุให้

5.1) จัดจราจรบนถนนเทศบาลบริเวณสามแยกเมืองราช โดยตีเส้นทึบและติดตั้งหมุดสะท้อนแสง เพื่อ
บังคับไม่ให้รถที่ออกจากถนนเทศบาลเลี้ยวขวาหรือกลับรถบริเวณทางแยกเขางู และติดป้ายแจ้ง
เตือนก่อนเลี้ยวซ้ายออกมา ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีดำเนินการ

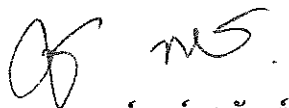
5.2) ในช่วงแรกของการเปิดใช้งานให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบถึงรูปแบบการจัด
จราจรบริเวณถนนเทศบาล ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ และใบปลิว (โดยให้แขวงทางหลวง
เป็นผู้ดำเนินการ) ซึ่งแขวงทางหลวงราชบุรีจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของกรมทาง
หลวง และช่องทางการประชาสัมพันธ์ของจังหวัด โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทั้งป้าย
ประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ และใบปลิว

6) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม : ตามมาตรการในรายงานฯ EIA ระบุให้ “ในกรณีมีเรื่องเรียน ได้รับผลกระทบอัน
เนื่องมาจากโครงการ กรมทางหลวงจะต้องรีบเข้ามาดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน” โดยจะดำเนินการ
สรุปกรณีการร้องขอให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม และนำเสนอไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

เลิกประชุมเวลา 12.00 น.



ภาพที่ 5 บรรยากาศการหารือ เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์
ผู้จกรายงานการประชุม



นายอัศนัย สุภานัย
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ค
เรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัด
ทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข
๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี ๑ แห่ง
เลขที่รับ ๐๔๖
วันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๐๐ น.
น.

6 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอสอบถามเรื่องกำแพงกันเสียง

เรียน นายช่างโครงการ

ด้วยข้าพเจ้า กมล ตรีโสม เจ้าของบ้านเลขที่ 24/1 (บริเวณสี่แยกเขาสูง)

และประชาชนที่พักอาศัยบริเวณตึกอาคารพาณิชย์ ขอสอบถามเรื่องกำแพงกันเสียง เนื่องจากเห็นทางด้าน
ฝั่งตรงข้ามบนสะพานมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง และฝั่งของบ้านข้าพเจ้ามีการติดตั้งหรือไม่ เนื่องจากได้รับ
ผลกระทบด้านเสียงตั้งแต่ที่โครงการฯ เปิดใช้งานสะพานข้ามแยกเขาสูง ทั้งนี้ ได้รวบรวมรายชื่อผู้ได้รับผลกระทบ
บริเวณตึกอาคารพาณิชย์ มาด้วยแล้ว

| บ้านเลขที่ | ชื่อ - สกุล | เบอร์โทร |
|------------|------------------|--------------|
| 22/4 | รัชดาภรณ์ ตรีโสม | ๐๙๘-๗๙๖-๖๒๓๕ |
| 22/5 | สยวรัช ตรีโสม | 084-214-0473 |
| 24/1 | กมล ตรีโสม | 081-9438543 |
| | ศิวาภรณ์ ตรีโสม | 089-9196733 |
| | | |
| | | |
| | | |

ขอแสดงความนับถือ

กมล ตรีโสม

(นายเชษฐพงศ์ บางอวด)

ช.ส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก
จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข
๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี ๑ แห่ง

(กมล ตรีโสม)

N

ภาคผนวก ง
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และความเร็วและทิศทางลม

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม – 3 เมษายน พ.ศ.2566

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0587059E 1497640N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

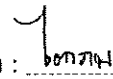
วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2303022

วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2303022

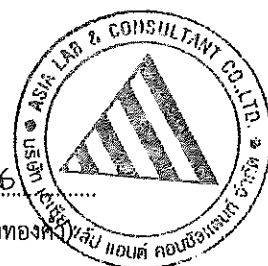
| วันที่ตรวจวัด | ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³) | |
|-----------------|-------------------------------------|--|
| | ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) | ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀) |
| 30-31/03/2566 | 0.248 | 0.096 |
| 31/03-1/04/2566 | 0.238 | 0.076 |
| 1-2/04/2566 | 0.213 | 0.073 |
| 2-3/04/2566 | 0.198 | 0.074 |
| 3-4/04/2566 | 0.230 | 0.094 |
| มาตรฐาน* | 0.330 | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0587059E 1497640N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-66729-353

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2303031

เลขที่รายงาน : RPC2303031

| Interval Time | CO Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| | 30-31/03/66 | 31/03-1/04/66 | 1-2/04/66 | 2-3/04/66 | 3-4/04/66 |
| 12:00-13:00 น. | 0.59 | 0.59 | 0.45 | 0.56 | 0.64 |
| 13:00-14:00 น. | 0.53 | 0.54 | 0.60 | 0.44 | 0.64 |
| 14:00-15:00 น. | 0.52 | 0.54 | 0.55 | 0.42 | 0.63 |
| 15:00-16:00 น. | 0.59 | 0.52 | 0.55 | 0.53 | 0.58 |
| 16:00-17:00 น. | 0.48 | 0.46 | 0.46 | 0.42 | 0.57 |
| 17:00-18:00 น. | 0.42 | 0.52 | 0.47 | 0.45 | 0.58 |
| 18:00-19:00 น. | 0.48 | 0.45 | 0.52 | 0.46 | 0.52 |
| 19:00-20:00 น. | 0.43 | 0.40 | 0.41 | 0.47 | 0.50 |
| 20:00-21:00 น. | 0.51 | 0.44 | 0.42 | 0.30 | 0.47 |
| 21:00-22:00 น. | 0.45 | 0.45 | 0.31 | 0.33 | 0.49 |
| 22:00-23:00 น. | 0.46 | 0.41 | 0.46 | 0.32 | 0.48 |
| 23:00-24:00 น. | 0.47 | 0.43 | 0.36 | 0.36 | 0.36 |
| 00:00-01:00 น. | 0.40 | 0.45 | 0.37 | 0.37 | 0.32 |
| 01:00-02:00 น. | 0.35 | 0.44 | 0.32 | 0.35 | 0.41 |
| 02:00-03:00 น. | 0.39 | 0.41 | 0.36 | 0.37 | 0.44 |
| 03:00-04:00 น. | 0.33 | 0.40 | 0.27 | 0.37 | 0.42 |
| 04:00-05:00 น. | 0.36 | 0.34 | 0.29 | 0.35 | 0.48 |
| 05:00-06:00 น. | 0.32 | 0.38 | 0.28 | 0.41 | 0.42 |
| 06:00-07:00 น. | 0.50 | 0.44 | 0.35 | 0.41 | 0.43 |
| 07:00-08:00 น. | 0.44 | 0.46 | 0.46 | 0.47 | 0.55 |
| 08:00-09:00 น. | 0.55 | 0.52 | 0.47 | 0.47 | 0.59 |
| 09:00-10:00 น. | 0.64 | 0.59 | 0.43 | 0.44 | 0.54 |
| 10:00-11:00 น. | 0.65 | 0.61 | 0.58 | 0.55 | 0.64 |
| 11:00-12:00 น. | 0.64 | 0.60 | 0.57 | 0.61 | 0.57 |
| 24 Hour Average | 0.48 | 0.47 | 0.43 | 0.43 | 0.51 |
| 8 Hour Average | 0.58 | 0.55 | 0.53 | 0.49 | 0.60 |
| 1 Hour Maximum | 0.65 | 0.61 | 0.60 | 0.61 | 0.64 |
| 1 Hour Minimum | 0.32 | 0.34 | 0.27 | 0.30 | 0.32 |
| 1 Hour Standard* | 30.00 | | | | |
| 24 Hour Standard* | 9.00 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิไลวรรณ
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพโรจน์
(นางสาวพิศสมร เสงี่ยมพงศ์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0587059E 1497640N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 48C S/N 42C-69262-362

วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2303026

เลขที่รายงาน : RPN2303026

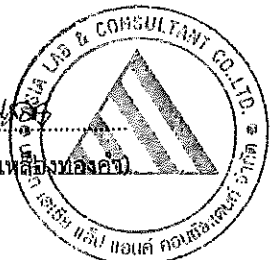
| Interval Time | NO ₂ Concentration (ppm) | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| | 30-31/03/66 | 31/03-1/04/66 | 1-2/04/66 | 2-3/04/66 | 3-4/04/66 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0066 | 0.0082 | 0.0080 | 0.0080 | 0.0077 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0078 | 0.0091 | 0.0088 | 0.0092 | 0.0069 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0083 | 0.0100 | 0.0085 | 0.0082 | 0.0079 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0071 | 0.0100 | 0.0105 | 0.0072 | 0.0088 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0072 | 0.0110 | 0.0085 | 0.0075 | 0.0076 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0083 | 0.0085 | 0.0100 | 0.0067 | 0.0083 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0094 | 0.0072 | 0.0077 | 0.0072 | 0.0071 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0085 | 0.0070 | 0.0072 | 0.0090 | 0.0077 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0082 | 0.0074 | 0.0085 | 0.0070 | 0.0065 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0087 | 0.0081 | 0.0072 | 0.0060 | 0.0066 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0071 | 0.0072 | 0.0074 | 0.0061 | 0.0058 |
| 23:00-24:00 น. | 0.0068 | 0.0076 | 0.0067 | 0.0061 | 0.0060 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0066 | 0.0075 | 0.0065 | 0.0068 | 0.0064 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0067 | 0.0077 | 0.0060 | 0.0071 | 0.0080 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0063 | 0.0081 | 0.0064 | 0.0070 | 0.0069 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0074 | 0.0077 | 0.0066 | 0.0080 | 0.0063 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0094 | 0.0077 | 0.0067 | 0.0090 | 0.0080 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0103 | 0.0067 | 0.0086 | 0.0081 | 0.0094 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0141 | 0.0096 | 0.0097 | 0.0070 | 0.0100 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0127 | 0.0116 | 0.0107 | 0.0105 | 0.0123 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0086 | 0.0108 | 0.0093 | 0.0096 | 0.0104 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0108 | 0.0099 | 0.0083 | 0.0087 | 0.0108 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0101 | 0.0086 | 0.0091 | 0.0071 | 0.0114 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0094 | 0.0085 | 0.0080 | 0.0071 | 0.0093 |
| 24 Hour Average | 0.0086 | 0.0086 | 0.0081 | 0.0077 | 0.0082 |
| 1 Hour Maximum | 0.0141 | 0.0116 | 0.0107 | 0.0105 | 0.0123 |
| 1 Hour Minimum | 0.0063 | 0.0067 | 0.0060 | 0.0060 | 0.0058 |
| 1 Hour Standard* | 0.1700 | | | | |
| 24 Hour Standard* | - | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยะกาน
(นางสาวปิยะกาน ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยะกาน
(นางสาวปิยะกาน ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

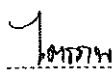
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0587059E 1497640N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

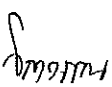
วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2303011

วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2303011

| Concentration (ppm) | | | |
|---------------------|------|-----------------|------|
| วันที่ตรวจวัด | THC | CH ₄ | NMHC |
| 30-31/03/2566 | 2.56 | 1.93 | 0.63 |
| 31/03-1/04/2566 | 2.50 | 1.88 | 0.62 |
| 1-2/04/2566 | 2.47 | 1.87 | 0.60 |
| 2-3/04/2566 | 2.43 | 1.91 | 0.52 |
| 3-4/04/2566 | 2.53 | 1.93 | 0.60 |

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ คุ้มหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0587059E 1497640N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

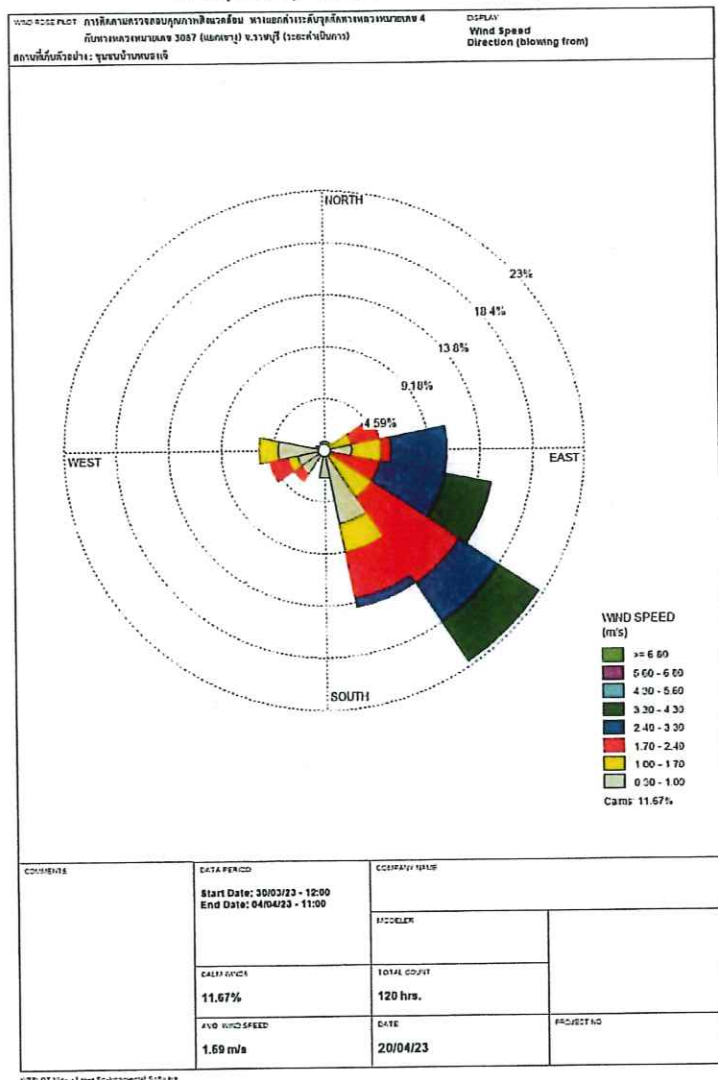
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2303011

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2303011

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0587059E 1497640N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2303011

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2303011

| Time | 30-31/03/2566 | | 31/03-1/04/2566 | | 1-2/04/2566 | |
|----------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 12.00-13.00 น. | 0.4 | W | 1.8 | ENE | 1.8 | SE |
| 13.00-14.00 น. | 1.8 | ENE | 1.8 | E | 2.7 | SE |
| 14.00-15.00 น. | 2.2 | ENE | 2.2 | ESE | 2.7 | ESE |
| 15.00-16.00 น. | 3.1 | E | 2.7 | E | 3.6 | ESE |
| 16.00-17.00 น. | 3.6 | ESE | 3.1 | ESE | 4 | ESE |
| 17.00-18.00 น. | 4 | ESE | 3.1 | ESE | 4 | SE |
| 18.00-19.00 น. | 3.6 | SE | 3.1 | ESE | 3.6 | SE |
| 19.00-20.00 น. | 3.1 | SE | 3.1 | SE | 3.1 | SE |
| 20.00-21.00 น. | 2.2 | SSE | 4 | SE | 3.1 | SSE |
| 21.00-22.00 น. | 1.8 | SE | 3.1 | SE | 2.2 | SSE |
| 22.00-23.00 น. | 1.3 | SE | 1.8 | SE | 2.2 | SE |
| 23.00-24.00 น. | 1.8 | SE | 2.2 | ESE | 1.8 | SE |
| 00.00-01.00 น. | 1.3 | SE | 1.8 | SE | 1.8 | SE |
| 01.00-02.00 น. | 1.3 | SSE | 1.3 | SSE | 1.3 | SE |
| 02.00-03.00 น. | 0.9 | SSE | 1.3 | SE | 1.8 | SE |
| 03.00-04.00 น. | 0.9 | SSE | 1.3 | SE | 0.4 | SSE |
| 04.00-05.00 น. | 0.4 | S | 1.3 | SE | 0.9 | SSE |
| 05.00-06.00 น. | 0 | WNW | 0.9 | SSE | 0.4 | SSE |
| 06.00-07.00 น. | 0 | SE | 0.9 | SSE | 0 | WNW |
| 07.00-08.00 น. | 0 | — | 0 | — | 0 | NNW |
| 08.00-09.00 น. | 0.4 | WNW | 0.4 | S | 0 | W |
| 09.00-10.00 น. | 0.4 | W | 0.4 | WSW | 0.4 | N |
| 10.00-11.00 น. | 0.4 | W | 0.9 | ESE | 0.9 | NNE |
| 11.00-12.00 น. | 1.3 | E | 1.3 | E | 1.3 | ENE |

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิไลวรรณ
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยะ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0587059E 1497640N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2303011

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2303011

| Time | 2-3/04/2566 | | 3-4/04/2566 | |
|----------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | Velocity (m/s) | Direction | Velocity (m/s) | Direction |
| 12.00-13.00 น. | 0.9 | NNW | 1.3 | W |
| 13.00-14.00 น. | 1.3 | ENE | 1.3 | W |
| 14.00-15.00 น. | 3.1 | E | 1.3 | NE |
| 15.00-16.00 น. | 3.1 | ESE | 1.3 | ENE |
| 16.00-17.00 น. | 4 | ESE | 2.7 | E |
| 17.00-18.00 น. | 3.6 | SE | 3.1 | E |
| 18.00-19.00 น. | 2.2 | WSW | 3.1 | E |
| 19.00-20.00 น. | 1.3 | SSE | 2.7 | ESE |
| 20.00-21.00 น. | 1.8 | SSE | 2.7 | ESE |
| 21.00-22.00 น. | 1.8 | SSE | 2.2 | ESE |
| 22.00-23.00 น. | 1.8 | SSE | 1.8 | ESE |
| 23.00-24.00 น. | 1.8 | SE | 1.8 | ESE |
| 00.00-01.00 น. | 1.8 | SE | 1.3 | E |
| 01.00-02.00 น. | 0.9 | SSE | 0.9 | E |
| 02.00-03.00 น. | 0.4 | S | 0.9 | E |
| 03.00-04.00 น. | 0 | WNW | 0.4 | E |
| 04.00-05.00 น. | 0 | WNW | 0 | WSW |
| 05.00-06.00 น. | 0 | W | 0 | SW |
| 06.00-07.00 น. | 0.4 | W | 0 | SW |
| 07.00-08.00 น. | 0.4 | SW | 0 | SW |
| 08.00-09.00 น. | 0.4 | W | 0.4 | WSW |
| 09.00-10.00 น. | 0.9 | WSW | 0.4 | SW |
| 10.00-11.00 น. | 1.3 | WSW | 1.8 | SW |
| 11.00-12.00 น. | 1.8 | WSW | 0.4 | SW |

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยนันท์
(นางสาวปิยนันท์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภา/สส
(นางสาววิภา ศรีสวัสดิ์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0587059E 1497640N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

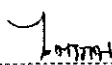
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer


เลขที่วิเคราะห์ : W2303011


เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

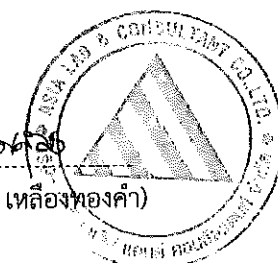
เลขที่รายงาน : RPW2303011

| ทิศ | ความเร็วลม (เมตร/วินาที) | | | | | | | | รวม |
|--------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | 0.3 - 1.0 | 1.0 - 1.7 | 1.7 - 2.4 | 2.4 - 3.3 | 3.3 - 4.3 | 4.3 - 5.6 | 5.6 - 6.8 | >= 6.8 | |
| N | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NNE | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NE | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ENE | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| E | 3 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| ESE | 1 | 0 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| SE | 0 | 6 | 11 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| SSE | 8 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| S | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| SSW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SW | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| WSW | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| W | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| WNW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NNW | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| รวม | 30 | 19 | 28 | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| Calms | | | | | | | | | 14.00 |
| Calms% | | | | | | | | | 11.67 |
| ร้อยละ | 25.00 | 15.83 | 23.33 | 15.83 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ นุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



ภาคผนวก จ
ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ผลตรวจวัดระดับเสียง บริเวณอาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา
ก่อนการติดตั้งกำแพงกันเสียง ระหว่างวันที่ 7-12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 587800E 1498042N วันที่เก็บตัวอย่าง : 7-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 14-20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2302001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2302001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

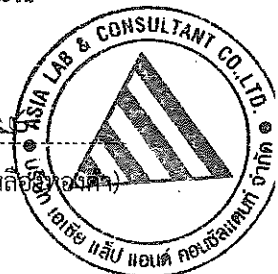
| 7-8/02/2566 | | | | | |
|-----------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 69.8 | 102.2 | 71.3 | 62.7 | |
| 12:00-13:00 น. | 69.4 | 95.1 | 71.1 | 62.8 | |
| 13:00-14:00 น. | 69.7 | 91.4 | 72.3 | 64.0 | |
| 14:00-15:00 น. | 70.3 | 97.5 | 71.3 | 62.3 | |
| 15:00-16:00 น. | 71.5 | 93.5 | 72.9 | 63.7 | |
| 16:00-17:00 น. | 70.7 | 93.8 | 72.6 | 64.0 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.0 | 93.4 | 72.0 | 62.7 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.7 | 91.3 | 70.5 | 61.1 | |
| 19:00-20:00 น. | 67.4 | 89.9 | 68.7 | 59.0 | |
| 20:00-21:00 น. | 65.0 | 82.0 | 68.1 | 56.8 | |
| 21:00-22:00 น. | 63.9 | 85.3 | 66.7 | 53.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 63.6 | 91.9 | 64.6 | 51.1 | |
| 23:00-24:00 น. | 62.2 | 86.6 | 64.8 | 49.8 | |
| 00:00-01:00 น. | 59.4 | 82.6 | 62.1 | 45.5 | |
| 01:00-02:00 น. | 59.0 | 81.2 | 61.7 | 44.5 | |
| 02:00-03:00 น. | 59.5 | 79.0 | 61.5 | 45.4 | |
| 03:00-04:00 น. | 59.5 | 77.1 | 62.5 | 48.5 | |
| 04:00-05:00 น. | 62.0 | 80.6 | 65.2 | 52.9 | |
| 05:00-06:00 น. | 65.6 | 87.5 | 67.6 | 56.4 | |
| 06:00-07:00 น. | 72.0 | 94.1 | 72.2 | 61.9 | |
| 07:00-08:00 น. | 70.1 | 91.3 | 72.6 | 64.2 | |
| 08:00-09:00 น. | 70.4 | 91.6 | 72.1 | 62.5 | |
| 09:00-10:00 น. | 69.7 | 93.2 | 72.0 | 62.8 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.9 | 93.4 | 72.2 | 63.0 | |
| L _{eq} 24 hr | 68.3 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 70.3 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 72.4 | | | | - |
| L _{max} | 102.2 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 64.2 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไตรภพ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไตรภพ
(นางสาวพิศมร เหลืออรุณ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 587800E 1498042N วันที่เก็บตัวอย่าง : 7-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 14-20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2302001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2302001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 8-9/02/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 69.9 | 102.3 | 71.4 | 62.8 | |
| 12:00-13:00 น. | 69.6 | 95.3 | 71.3 | 63.0 | |
| 13:00-14:00 น. | 69.8 | 91.5 | 72.4 | 64.1 | |
| 14:00-15:00 น. | 70.5 | 97.7 | 71.5 | 62.5 | |
| 15:00-16:00 น. | 71.7 | 93.7 | 73.1 | 63.9 | |
| 16:00-17:00 น. | 70.6 | 93.7 | 72.5 | 63.9 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.1 | 93.5 | 72.1 | 62.8 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.8 | 91.4 | 70.6 | 61.2 | |
| 19:00-20:00 น. | 67.3 | 89.8 | 68.6 | 58.9 | |
| 20:00-21:00 น. | 64.8 | 81.8 | 67.9 | 56.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 64.2 | 85.6 | 67.0 | 53.7 | |
| 22:00-23:00 น. | 63.3 | 91.6 | 64.3 | 50.8 | |
| 23:00-24:00 น. | 62.1 | 86.5 | 64.7 | 49.7 | |
| 00:00-01:00 น. | 59.5 | 82.7 | 62.2 | 45.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 59.2 | 81.4 | 61.9 | 44.7 | |
| 02:00-03:00 น. | 59.6 | 79.1 | 61.6 | 45.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 59.7 | 77.3 | 62.7 | 48.7 | |
| 04:00-05:00 น. | 61.8 | 80.4 | 65.0 | 52.7 | |
| 05:00-06:00 น. | 65.5 | 87.4 | 67.5 | 56.3 | |
| 06:00-07:00 น. | 71.8 | 93.9 | 72.0 | 61.7 | |
| 07:00-08:00 น. | 70.0 | 91.2 | 72.5 | 64.1 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.2 | 75.7 | 69.6 | 66.8 | |
| 09:00-10:00 น. | 68.5 | 82.1 | 71.9 | 67.0 | |
| 10:00-11:00 น. | 67.7 | 78.9 | 70.6 | 62.7 | |
| L _{eq} 24 hr | 68.1 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 69.9 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 72.3 | | | | - |
| L _{max} | 102.3 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 67.0 | | | | |

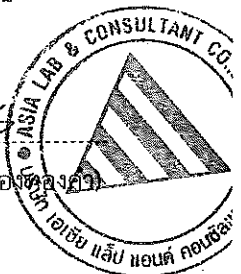
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 งวันที 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาดา
(นางสาววิภาดา รณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิเศษ
(นางสาวพิศมร เหลืองคงแก้ว)



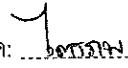
รายงานผลการวิเคราะห์

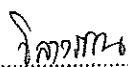
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 587800E 1498042N วันที่เก็บตัวอย่าง : 7-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 14-20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2302001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2302001
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

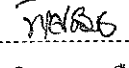
| 9-10/02/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 70.0 | 102.4 | 71.5 | 62.9 | |
| 12:00-13:00 น. | 69.7 | 102.1 | 71.2 | 62.6 | |
| 13:00-14:00 น. | 69.5 | 95.2 | 71.2 | 62.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 69.7 | 91.4 | 72.3 | 64.0 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.2 | 97.4 | 71.2 | 62.2 | |
| 16:00-17:00 น. | 71.2 | 93.2 | 72.6 | 63.4 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.5 | 93.6 | 72.4 | 63.8 | |
| 18:00-19:00 น. | 70.1 | 93.5 | 72.1 | 62.8 | |
| 19:00-20:00 น. | 70.0 | 91.6 | 70.8 | 61.4 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.3 | 89.8 | 68.6 | 58.9 | |
| 21:00-22:00 น. | 64.9 | 81.9 | 68.0 | 56.7 | |
| 22:00-23:00 น. | 64.1 | 85.5 | 66.9 | 53.6 | |
| 23:00-24:00 น. | 63.6 | 91.9 | 64.6 | 51.1 | |
| 00:00-01:00 น. | 62.3 | 86.7 | 64.9 | 49.9 | |
| 01:00-02:00 น. | 59.5 | 82.7 | 62.2 | 45.6 | |
| 02:00-03:00 น. | 59.0 | 81.2 | 61.7 | 44.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 59.7 | 79.2 | 61.7 | 45.6 | |
| 04:00-05:00 น. | 59.3 | 76.9 | 62.3 | 48.3 | |
| 05:00-06:00 น. | 61.7 | 80.3 | 64.9 | 52.6 | |
| 06:00-07:00 น. | 65.5 | 87.4 | 67.5 | 56.3 | |
| 07:00-08:00 น. | 71.6 | 93.7 | 71.8 | 61.5 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.9 | 91.1 | 72.4 | 64.0 | |
| 09:00-10:00 น. | 70.3 | 91.5 | 72.0 | 62.4 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.8 | 90.1 | 72.3 | 63.4 | |
| L _{eq} 24 hr | 68.3 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 70.1 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 70.9 | | | | - |
| L _{max} | 102.4 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 64.0 | | | | |

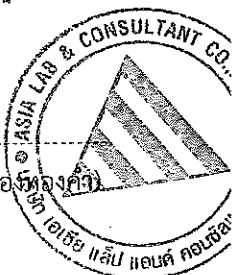
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้อุบัติงา้งได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวพิชฌาพรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชฌาพรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 587800E 1498042N วันที่เก็บตัวอย่าง : 7-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 14-20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2302001

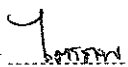
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2302001

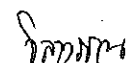
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

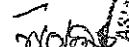
| 10-11/02/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 70.3 | 87.7 | 73.1 | 63.3 | |
| 12:00-13:00 น. | 70.2 | 93.2 | 72.0 | 62.9 | |
| 13:00-14:00 น. | 70.7 | 90.9 | 72.9 | 64.4 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.8 | 87.5 | 70.9 | 62.9 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.0 | 89.9 | 72.4 | 63.8 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.7 | 92.0 | 71.8 | 63.9 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.0 | 90.6 | 71.6 | 62.7 | |
| 18:00-19:00 น. | 68.1 | 88.0 | 70.4 | 60.2 | |
| 19:00-20:00 น. | 67.7 | 88.7 | 69.8 | 59.5 | |
| 20:00-21:00 น. | 64.8 | 83.2 | 67.4 | 56.4 | |
| 21:00-22:00 น. | 64.1 | 85.2 | 66.7 | 54.9 | |
| 22:00-23:00 น. | 62.8 | 82.3 | 65.4 | 50.9 | |
| 23:00-24:00 น. | 64.2 | 87.7 | 65.0 | 49.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 60.5 | 83.4 | 62.5 | 45.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 61.0 | 84.4 | 62.1 | 45.8 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.1 | 82.1 | 62.6 | 46.7 | |
| 03:00-04:00 น. | 60.1 | 86.7 | 63.0 | 49.2 | |
| 04:00-05:00 น. | 64.3 | 89.3 | 66.5 | 53.1 | |
| 05:00-06:00 น. | 64.7 | 85.5 | 67.5 | 56.4 | |
| 06:00-07:00 น. | 66.9 | 87.6 | 69.6 | 60.7 | |
| 07:00-08:00 น. | 70.3 | 90.9 | 72.4 | 62.3 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.5 | 88.8 | 71.3 | 63.1 | |
| 09:00-10:00 น. | 69.7 | 86.7 | 72.5 | 63.2 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.7 | 91.4 | 71.9 | 63.1 | |
| L _{eq} 24 hr | 67.8 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 69.7 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.3 | | | | - |
| L _{max} | 93.2 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 64.4 | | | | |

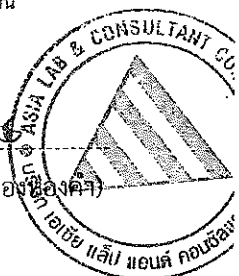
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองอุทัย)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 587800E 1498042N วันที่เก็บตัวอย่าง : 7-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 14-20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2302001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2302001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 11-12/02/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 68.9 | 89.7 | 71.1 | 62.4 | |
| 12:00-13:00 น. | 68.2 | 79.2 | 71.9 | 63.8 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.7 | 86.5 | 71.0 | 62.3 | |
| 14:00-15:00 น. | 69.6 | 93.6 | 72.1 | 62.5 | |
| 15:00-16:00 น. | 68.8 | 88.9 | 71.3 | 62.6 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.3 | 91.8 | 71.5 | 63.4 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.1 | 89.0 | 72.4 | 64.0 | |
| 18:00-19:00 น. | 70.2 | 92.3 | 71.7 | 63.0 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.4 | 95.9 | 70.4 | 61.4 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.9 | 92.0 | 69.6 | 60.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 65.2 | 84.6 | 67.6 | 57.6 | |
| 22:00-23:00 น. | 65.8 | 87.2 | 67.2 | 54.3 | |
| 23:00-24:00 น. | 61.6 | 78.9 | 64.7 | 51.0 | |
| 00:00-01:00 น. | 62.0 | 84.2 | 65.2 | 51.0 | |
| 01:00-02:00 น. | 60.0 | 78.7 | 63.1 | 47.8 | |
| 02:00-03:00 น. | 59.8 | 83.2 | 61.5 | 46.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 63.6 | 92.1 | 64.2 | 44.9 | |
| 04:00-05:00 น. | 64.9 | 88.7 | 65.7 | 50.1 | |
| 05:00-06:00 น. | 62.0 | 84.1 | 64.9 | 52.7 | |
| 06:00-07:00 น. | 65.3 | 86.9 | 68.0 | 56.6 | |
| 07:00-08:00 น. | 67.6 | 86.7 | 69.9 | 59.4 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.8 | 88.9 | 71.0 | 61.0 | |
| 09:00-10:00 น. | 69.8 | 89.6 | 71.9 | 62.5 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.7 | 86.6 | 72.2 | 63.5 | |
| Leq 24 hr | 67.5 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq 8 hr | 69.2 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.1 | | | | - |
| L _{max} | 95.9 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 64.0 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไกรภพ
(นายไกรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาดา
(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร
(นางสาวพิศมร เหล็กทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาขุ) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 587800E 1498042N วันที่เก็บตัวอย่าง : 7-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 14-20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2302001

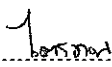
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2302001

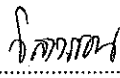
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

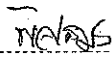
| 12-13/02/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 11:00-12:00 น. | 70.2 | 91.7 | 71.9 | 62.5 | |
| 12:00-13:00 น. | 69.4 | 89.5 | 71.4 | 62.1 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.5 | 86.7 | 71.3 | 61.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 73.5 | 104.2 | 74.3 | 61.8 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.5 | 93.3 | 71.4 | 62.1 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.1 | 89.3 | 71.1 | 62.4 | |
| 17:00-18:00 น. | 68.7 | 93.2 | 70.1 | 61.8 | |
| 18:00-19:00 น. | 70.1 | 95.0 | 70.3 | 61.1 | |
| 19:00-20:00 น. | 72.9 | 104.2 | 73.1 | 60.1 | |
| 20:00-21:00 น. | 68.7 | 99.7 | 72.4 | 57.8 | |
| 21:00-22:00 น. | 64.0 | 80.4 | 67.2 | 55.1 | |
| 22:00-23:00 น. | 67.6 | 99.4 | 69.0 | 52.2 | |
| 23:00-24:00 น. | 60.8 | 82.6 | 63.9 | 49.5 | |
| 00:00-01:00 น. | 61.4 | 92.4 | 62.9 | 45.7 | |
| 01:00-02:00 น. | 62.5 | 95.2 | 63.4 | 44.6 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.7 | 84.0 | 62.4 | 44.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 59.7 | 82.1 | 62.0 | 46.9 | |
| 04:00-05:00 น. | 62.0 | 83.9 | 64.4 | 50.8 | |
| 05:00-06:00 น. | 64.6 | 93.6 | 67.1 | 55.7 | |
| 06:00-07:00 น. | 67.8 | 85.0 | 70.3 | 61.2 | |
| 07:00-08:00 น. | 70.8 | 88.7 | 73.2 | 64.5 | |
| 08:00-09:00 น. | 70.1 | 88.8 | 72.5 | 62.6 | |
| 09:00-10:00 น. | 69.9 | 93.8 | 72.0 | 63.1 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.8 | 94.4 | 71.8 | 62.8 | |
| L _{eq} 24 hr | 68.7 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 70.5 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 72.1 | | | | - |
| L _{max} | 104.2 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 64.5 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม – 3 เมษายน พ.ศ.2566

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0857810E 1498043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303079
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2303079
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 30-31/03/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 68.7 | 96.0 | 71.4 | 62.5 | |
| 13:00-14:00 น. | 70.2 | 94.3 | 71.6 | 62.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 69.1 | 87.0 | 71.7 | 63.0 | |
| 15:00-16:00 น. | 69.7 | 92.7 | 71.8 | 63.7 | |
| 16:00-17:00 น. | 70.3 | 88.8 | 72.7 | 64.6 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.5 | 89.4 | 72.2 | 63.8 | |
| 18:00-19:00 น. | 68.9 | 84.7 | 71.1 | 62.0 | |
| 19:00-20:00 น. | 67.1 | 84.2 | 69.9 | 59.9 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.3 | 91.2 | 68.7 | 58.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 66.0 | 84.5 | 68.8 | 55.9 | |
| 22:00-23:00 น. | 63.5 | 81.9 | 66.3 | 53.1 | |
| 23:00-24:00 น. | 62.3 | 85.3 | 64.5 | 51.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 63.2 | 87.5 | 63.9 | 50.3 | |
| 01:00-02:00 น. | 62.4 | 84.7 | 64.5 | 49.8 | |
| 02:00-03:00 น. | 62.3 | 86.5 | 62.8 | 46.3 | |
| 03:00-04:00 น. | 61.6 | 83.5 | 63.7 | 49.7 | |
| 04:00-05:00 น. | 62.7 | 82.0 | 65.8 | 52.4 | |
| 05:00-06:00 น. | 65.4 | 89.6 | 67.4 | 55.2 | |
| 06:00-07:00 น. | 67.5 | 85.8 | 69.8 | 60.5 | |
| 07:00-08:00 น. | 69.9 | 90.9 | 72.2 | 64.4 | |
| 08:00-09:00 น. | 72.1 | 94.5 | 73.6 | 64.1 | |
| 09:00-10:00 น. | 70.2 | 88.3 | 72.7 | 65.3 | |
| 10:00-11:00 น. | 70.6 | 90.7 | 72.8 | 65.5 | |
| 11:00-12:00 น. | 70.2 | 90.8 | 72.6 | 64.7 | |
| L _{eq} 24 hr | 68.2 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 70.4 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.7 | | | | - |
| L _{max} | 96.0 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 65.5 | | | | |

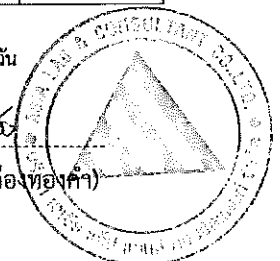
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไพรัช
(นายไพรัช พงษ์พนาย)

ผู้จัดทำ : ไพรัช
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพรัช
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0857810E 1498043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303079

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2303079

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 31/03-1/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|-----------|-------|------|------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L-max | L10 | L90 | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 69.4 | 86.9 | 71.9 | 63.4 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.5 | 84.9 | 71.1 | 63.1 | |
| 14:00-15:00 น. | 70.7 | 90.9 | 72.8 | 65.2 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.7 | 90.7 | 73.0 | 64.8 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.7 | 87.4 | 72.2 | 64.5 | |
| 17:00-18:00 น. | 69.6 | 89.3 | 72.1 | 63.9 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.1 | 95.5 | 70.8 | 62.7 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.5 | 91.0 | 70.0 | 61.6 | |
| 20:00-21:00 น. | 69.2 | 93.8 | 71.6 | 60.8 | |
| 21:00-22:00 น. | 66.3 | 86.8 | 68.9 | 58.3 | |
| 22:00-23:00 น. | 67.2 | 87.7 | 68.7 | 56.5 | |
| 23:00-24:00 น. | 63.7 | 89.4 | 66.4 | 53.3 | |
| 00:00-01:00 น. | 62.1 | 81.3 | 65.1 | 53.1 | |
| 01:00-02:00 น. | 61.3 | 79.1 | 64.2 | 52.1 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.3 | 83.9 | 63.6 | 49.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 60.2 | 81.2 | 62.8 | 48.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 62.1 | 82.8 | 65.2 | 51.8 | |
| 05:00-06:00 น. | 64.1 | 82.6 | 66.9 | 55.7 | |
| 06:00-07:00 น. | 66.4 | 85.7 | 69.0 | 58.8 | |
| 07:00-08:00 น. | 69.9 | 90.0 | 71.9 | 63.1 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.9 | 89.7 | 72.1 | 63.7 | |
| 09:00-10:00 น. | 70.2 | 94.8 | 72.3 | 64.3 | |
| 10:00-11:00 น. | 70.1 | 94.3 | 72.6 | 63.6 | |
| 11:00-12:00 น. | 68.8 | 86.7 | 70.8 | 63.1 | |
| L _{eq} 24 hr | 68.1 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 69.9 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.6 | | | | - |
| L _{max} | 95.5 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 65.2 | | | | |

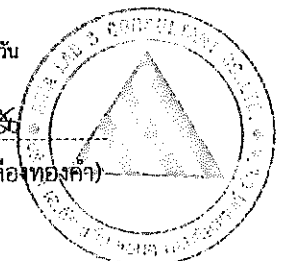
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยนุช
(นางสาวปิยนุช ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยนุช
(นางสาวปิยนุช เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0857810E 1498043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303079

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2303079

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 1-2/04/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 70.6 | 101.4 | 71.3 | 63.0 | |
| 13:00-14:00 น. | 71.4 | 80.6 | 74.7 | 65.0 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.7 | 87.9 | 71.3 | 63.3 | |
| 15:00-16:00 น. | 69.6 | 92.5 | 72.0 | 63.3 | |
| 16:00-17:00 น. | 70.5 | 93.8 | 72.6 | 64.5 | |
| 17:00-18:00 น. | 71.7 | 97.5 | 72.6 | 64.3 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.6 | 88.9 | 71.6 | 62.9 | |
| 19:00-20:00 น. | 69.1 | 95.4 | 70.6 | 61.6 | |
| 20:00-21:00 น. | 68.5 | 92.5 | 69.5 | 60.2 | |
| 21:00-22:00 น. | 65.4 | 84.2 | 67.8 | 58.0 | |
| 22:00-23:00 น. | 65.8 | 91.7 | 67.5 | 56.7 | |
| 23:00-24:00 น. | 62.0 | 79.9 | 65.0 | 54.5 | |
| 00:00-01:00 น. | 62.4 | 84.7 | 64.9 | 50.0 | |
| 01:00-02:00 น. | 62.5 | 89.3 | 63.0 | 53.4 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.8 | 83.3 | 63.6 | 54.0 | |
| 03:00-04:00 น. | 61.8 | 84.9 | 63.7 | 51.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 65.8 | 92.4 | 66.2 | 52.6 | |
| 05:00-06:00 น. | 63.6 | 84.7 | 66.9 | 54.7 | |
| 06:00-07:00 น. | 66.1 | 86.7 | 68.2 | 58.3 | |
| 07:00-08:00 น. | 69.2 | 88.5 | 72.1 | 61.9 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.6 | 95.4 | 70.7 | 62.0 | |
| 09:00-10:00 น. | 71.3 | 94.5 | 73.0 | 62.4 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.7 | 88.9 | 71.9 | 62.4 | |
| 11:00-12:00 น. | 71.0 | 91.7 | 72.6 | 62.8 | |
| Leq 24 hr | 68.5 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq 8 hr | 70.3 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.9 | | | | - |
| L _{max} | 101.4 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 65.0 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยต่อระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : สมรพร

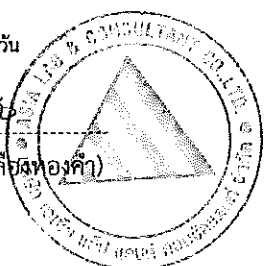
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาภรณ์

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาภรณ์

(นางสาวพิศสมร เหล็กขันธ์ทอง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0857810E 1498043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303079

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2303079

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 2-3/04/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 68.4 | 86.1 | 70.8 | 62.1 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.6 | 89.9 | 70.8 | 62.1 | |
| 14:00-15:00 น. | 69.0 | 85.7 | 71.4 | 62.4 | |
| 15:00-16:00 น. | 69.3 | 88.7 | 71.1 | 63.2 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.2 | 91.0 | 71.3 | 62.9 | |
| 17:00-18:00 น. | 68.3 | 83.3 | 71.1 | 62.0 | |
| 18:00-19:00 น. | 66.8 | 84.8 | 69.5 | 60.2 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.5 | 91.9 | 69.9 | 59.6 | |
| 20:00-21:00 น. | 66.3 | 86.9 | 68.6 | 58.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 65.2 | 93.0 | 66.9 | 54.8 | |
| 22:00-23:00 น. | 63.6 | 81.9 | 66.5 | 53.3 | |
| 23:00-24:00 น. | 62.1 | 85.2 | 64.5 | 50.4 | |
| 00:00-01:00 น. | 57.3 | 78.1 | 60.7 | 47.5 | |
| 01:00-02:00 น. | 61.9 | 85.9 | 62.1 | 48.1 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.6 | 82.1 | 63.8 | 50.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 62.3 | 87.0 | 63.8 | 51.4 | |
| 04:00-05:00 น. | 64.1 | 82.5 | 66.6 | 53.9 | |
| 05:00-06:00 น. | 65.9 | 86.7 | 68.1 | 57.2 | |
| 06:00-07:00 น. | 68.7 | 92.7 | 70.9 | 61.8 | |
| 07:00-08:00 น. | 70.0 | 92.3 | 72.1 | 64.5 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.9 | 85.8 | 71.1 | 63.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 71.4 | 101.3 | 73.6 | 63.5 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.8 | 89.2 | 72.6 | 63.7 | |
| 11:00-12:00 น. | 69.8 | 88.9 | 71.9 | 62.9 | |
| Leq 24 hr | 67.6 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq8 hr | 69.6 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.6 | | | | - |
| L _{max} | 101.3 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 64.5 | | | | |

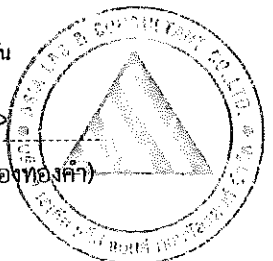
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 งวดวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : นายเอก
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0857810E 1498043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303079
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2303079
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 3-4/04/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 69.6 | 92.7 | 72.1 | 63.0 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.9 | 90.8 | 71.3 | 62.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.9 | 86.1 | 71.5 | 63.0 | |
| 15:00-16:00 น. | 70.5 | 99.2 | 72.3 | 63.0 | |
| 16:00-17:00 น. | 70.2 | 95.8 | 71.9 | 63.9 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.4 | 93.6 | 72.3 | 63.9 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.2 | 92.4 | 71.1 | 62.3 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.5 | 90.0 | 71.0 | 60.8 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.1 | 92.9 | 69.6 | 59.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 65.4 | 95.5 | 67.3 | 56.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 63.8 | 84.5 | 67.0 | 53.8 | |
| 23:00-24:00 น. | 63.1 | 87.2 | 64.4 | 51.2 | |
| 00:00-01:00 น. | 63.2 | 82.8 | 64.7 | 50.2 | |
| 01:00-02:00 น. | 59.0 | 86.4 | 62.0 | 48.2 | |
| 02:00-03:00 น. | 60.7 | 83.6 | 63.2 | 47.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 60.2 | 80.8 | 62.5 | 48.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 62.0 | 82.4 | 65.0 | 51.6 | |
| 05:00-06:00 น. | 63.3 | 81.3 | 66.1 | 54.0 | |
| 06:00-07:00 น. | 66.7 | 90.4 | 68.8 | 58.7 | |
| 07:00-08:00 น. | 69.5 | 92.4 | 72.0 | 63.8 | |
| 08:00-09:00 น. | 70.6 | 90.4 | 73.3 | 63.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 69.9 | 92.2 | 72.1 | 63.6 | |
| 10:00-11:00 น. | 69.8 | 85.5 | 72.4 | 63.5 | |
| 11:00-12:00 น. | 71.6 | 88.9 | 74.2 | 63.1 | |
| Leq 24 hr | 68.1 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq8 hr | 70.1 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.2 | | | | - |
| L _{max} | 99.2 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 63.9 | | | | |

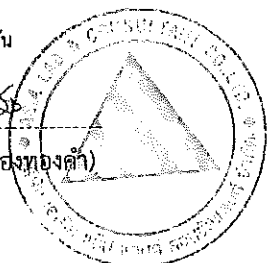
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาขุ) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587683E 1498089N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303078

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2303078

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 30-31/03/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 63.9 | 93.3 | 65.8 | 58.0 | |
| 13:00-14:00 น. | 65.5 | 88.2 | 65.7 | 57.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 64.2 | 87.5 | 66.0 | 58.7 | |
| 15:00-16:00 น. | 64.0 | 79.9 | 66.2 | 58.8 | |
| 16:00-17:00 น. | 64.9 | 88.5 | 66.4 | 59.5 | |
| 17:00-18:00 น. | 65.1 | 86.7 | 67.5 | 60.2 | |
| 18:00-19:00 น. | 65.7 | 92.9 | 66.4 | 58.7 | |
| 19:00-20:00 น. | 62.7 | 83.6 | 65.1 | 56.7 | |
| 20:00-21:00 น. | 62.8 | 85.1 | 64.1 | 55.5 | |
| 21:00-22:00 น. | 60.9 | 82.5 | 63.2 | 53.7 | |
| 22:00-23:00 น. | 59.8 | 81.3 | 61.5 | 50.9 | |
| 23:00-24:00 น. | 57.4 | 77.6 | 59.8 | 48.5 | |
| 00:00-01:00 น. | 57.2 | 82.0 | 59.0 | 47.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 56.7 | 78.8 | 58.0 | 45.5 | |
| 02:00-03:00 น. | 55.7 | 81.7 | 58.2 | 45.3 | |
| 03:00-04:00 น. | 57.1 | 87.5 | 57.9 | 45.6 | |
| 04:00-05:00 น. | 55.7 | 72.2 | 58.8 | 48.2 | |
| 05:00-06:00 น. | 58.7 | 83.0 | 60.4 | 51.3 | |
| 06:00-07:00 น. | 64.1 | 86.1 | 64.6 | 55.5 | |
| 07:00-08:00 น. | 63.8 | 84.3 | 65.7 | 58.6 | |
| 08:00-09:00 น. | 64.1 | 82.4 | 66.5 | 59.1 | |
| 09:00-10:00 น. | 63.7 | 84.9 | 65.9 | 59.0 | |
| 10:00-11:00 น. | 64.8 | 82.5 | 67.1 | 59.4 | |
| 11:00-12:00 น. | 64.5 | 92.1 | 66.3 | 59.0 | |
| Leq 24 hr | 62.9 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq8 hr | 64.5 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 66.6 | | | | - |
| L _{max} | 93.3 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 60.2 | | | | |

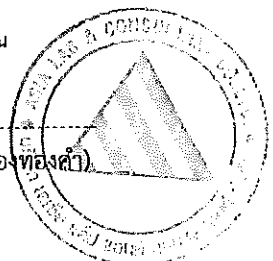
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไพโรภพ
(นายไพโรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพโรภพ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587683E 1498089N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303078

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2303078

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 31/03-1/04/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 64.0 | 86.2 | 66.7 | 59.0 | |
| 13:00-14:00 น. | 63.8 | 80.8 | 65.9 | 59.5 | |
| 14:00-15:00 น. | 67.0 | 90.9 | 67.5 | 60.7 | |
| 15:00-16:00 น. | 65.4 | 90.9 | 66.9 | 60.3 | |
| 16:00-17:00 น. | 65.0 | 84.2 | 66.9 | 60.1 | |
| 17:00-18:00 น. | 65.1 | 81.7 | 67.4 | 59.8 | |
| 18:00-19:00 น. | 63.8 | 80.9 | 65.9 | 59.2 | |
| 19:00-20:00 น. | 62.7 | 83.5 | 64.9 | 57.6 | |
| 20:00-21:00 น. | 61.9 | 84.9 | 63.7 | 56.2 | |
| 21:00-22:00 น. | 60.2 | 82.4 | 61.9 | 53.5 | |
| 22:00-23:00 น. | 60.1 | 90.7 | 62.1 | 51.7 | |
| 23:00-24:00 น. | 58.1 | 77.8 | 60.9 | 48.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 57.7 | 81.5 | 59.5 | 48.2 | |
| 01:00-02:00 น. | 55.0 | 73.8 | 57.2 | 46.3 | |
| 02:00-03:00 น. | 55.9 | 84.3 | 57.4 | 46.1 | |
| 03:00-04:00 น. | 53.9 | 69.9 | 56.6 | 46.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 56.2 | 77.6 | 58.8 | 49.2 | |
| 05:00-06:00 น. | 58.4 | 75.9 | 60.9 | 52.5 | |
| 06:00-07:00 น. | 61.8 | 90.3 | 63.7 | 55.5 | |
| 07:00-08:00 น. | 65.6 | 94.2 | 67.8 | 58.6 | |
| 08:00-09:00 น. | 63.5 | 79.2 | 65.9 | 58.3 | |
| 09:00-10:00 น. | 65.4 | 95.7 | 66.9 | 58.5 | |
| 10:00-11:00 น. | 63.6 | 82.9 | 66.1 | 58.1 | |
| 11:00-12:00 น. | 62.8 | 86.6 | 65.1 | 57.6 | |
| Leq 24 hr | 62.8 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq 8 hr | 64.8 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 66.1 | | | | - |
| L _{max} | 95.7 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 60.7 | | | | |

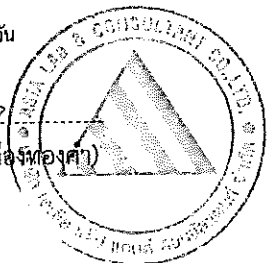
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ทราภรณ์ ขอนแก้ว
(นางสาวทราภรณ์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทราภรณ์ ขอนแก้ว
(นางสาวทราภรณ์ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587683E 1498089N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303078

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2303078

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 1-2/04/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 63.9 | 87.6 | 65.5 | 58.1 | |
| 13:00-14:00 น. | 65.8 | 87.0 | 67.0 | 58.5 | |
| 14:00-15:00 น. | 62.9 | 79.0 | 65.2 | 58.5 | |
| 15:00-16:00 น. | 64.1 | 83.9 | 66.0 | 59.1 | |
| 16:00-17:00 น. | 65.8 | 89.4 | 67.8 | 60.4 | |
| 17:00-18:00 น. | 65.4 | 97.1 | 66.8 | 59.9 | |
| 18:00-19:00 น. | 65.8 | 89.8 | 66.4 | 58.6 | |
| 19:00-20:00 น. | 63.8 | 84.3 | 65.2 | 56.8 | |
| 20:00-21:00 น. | 61.4 | 83.8 | 63.5 | 55.3 | |
| 21:00-22:00 น. | 59.9 | 81.0 | 62.3 | 52.8 | |
| 22:00-23:00 น. | 60.0 | 87.4 | 61.2 | 50.6 | |
| 23:00-24:00 น. | 57.8 | 78.4 | 59.7 | 49.2 | |
| 00:00-01:00 น. | 58.4 | 84.6 | 59.1 | 46.3 | |
| 01:00-02:00 น. | 56.6 | 82.4 | 57.5 | 45.0 | |
| 02:00-03:00 น. | 57.0 | 78.3 | 58.6 | 44.2 | |
| 03:00-04:00 น. | 57.1 | 88.3 | 57.7 | 47.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 56.6 | 74.6 | 59.5 | 50.3 | |
| 05:00-06:00 น. | 60.7 | 91.9 | 61.8 | 52.2 | |
| 06:00-07:00 น. | 62.1 | 78.3 | 64.4 | 56.2 | |
| 07:00-08:00 น. | 63.6 | 81.4 | 66.0 | 58.3 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.0 | 96.2 | 69.4 | 57.5 | |
| 09:00-10:00 น. | 64.7 | 85.4 | 66.7 | 57.7 | |
| 10:00-11:00 น. | 62.5 | 77.5 | 64.8 | 57.1 | |
| 11:00-12:00 น. | 64.3 | 88.8 | 65.9 | 57.8 | |
| Leq 24 hr | 63.2 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq8 hr | 65.1 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 66.7 | | | | - |
| L _{max} | 97.1 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 60.4 | | | | |

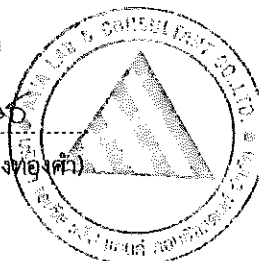
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาดา
(นางสาววิภาดา รณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทศพร
(นางสาวทศพร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขายู่) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587683E 1498089N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303078

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2303078

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 2-3/04/2566 | | | | | |
|----------------|-----------|------|------|------|-------------|
| Time | Leq1 hour | Lmax | L10 | L90 | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 62.8 | 77.5 | 65.3 | 57.8 | |
| 13:00-14:00 น. | 63.6 | 96.8 | 65.2 | 58.1 | |
| 14:00-15:00 น. | 65.8 | 87.3 | 66.3 | 57.9 | |
| 15:00-16:00 น. | 65.2 | 85.6 | 66.8 | 59.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 65.0 | 85.7 | 66.0 | 58.8 | |
| 17:00-18:00 น. | 63.6 | 83.4 | 65.7 | 58.0 | |
| 18:00-19:00 น. | 62.9 | 85.4 | 64.5 | 57.1 | |
| 19:00-20:00 น. | 63.6 | 89.5 | 64.8 | 56.1 | |
| 20:00-21:00 น. | 61.3 | 85.5 | 63.6 | 55.1 | |
| 21:00-22:00 น. | 61.4 | 91.4 | 62.1 | 52.6 | |
| 22:00-23:00 น. | 60.2 | 83.4 | 61.9 | 51.2 | |
| 23:00-24:00 น. | 59.1 | 84.2 | 60.3 | 48.1 | |
| 00:00-01:00 น. | 62.3 | 83.2 | 63.2 | 45.4 | |
| 01:00-02:00 น. | 55.0 | 78.1 | 55.7 | 43.3 | |
| 02:00-03:00 น. | 54.8 | 72.5 | 57.3 | 45.2 | |
| 03:00-04:00 น. | 57.0 | 81.3 | 59.0 | 47.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 58.3 | 87.9 | 60.4 | 50.2 | |
| 05:00-06:00 น. | 59.0 | 80.9 | 61.2 | 52.9 | |
| 06:00-07:00 น. | 62.5 | 89.6 | 64.7 | 56.5 | |
| 07:00-08:00 น. | 64.6 | 88.0 | 66.7 | 59.5 | |
| 08:00-09:00 น. | 63.2 | 75.4 | 65.4 | 58.6 | |
| 09:00-10:00 น. | 63.6 | 83.1 | 65.9 | 58.4 | |
| 10:00-11:00 น. | 67.2 | 93.3 | 68.1 | 57.6 | |
| 11:00-12:00 น. | 64.5 | 96.8 | 65.6 | 57.8 | |
| Leq 24 hr | 62.9 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq8 hr | 65.0 | | | | 85 dB (A)** |
| Ldn | 66.9 | | | | - |
| Lmax | 96.8 | | | | 115 dB (A)* |
| L90 | 59.5 | | | | |

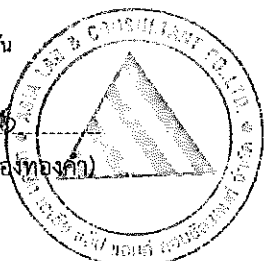
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไตรภพ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไตรภพ
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขายู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587683E 1498089N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303078

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO Model TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2303078

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 3-4/04/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 62.8 | 79.8 | 65.1 | 57.7 | |
| 13:00-14:00 น. | 63.0 | 83.7 | 65.4 | 57.4 | |
| 14:00-15:00 น. | 63.5 | 80.9 | 65.8 | 58.7 | |
| 15:00-16:00 น. | 63.6 | 81.4 | 65.5 | 59.2 | |
| 16:00-17:00 น. | 64.9 | 82.6 | 67.1 | 59.8 | |
| 17:00-18:00 น. | 64.6 | 82.2 | 66.5 | 59.2 | |
| 18:00-19:00 น. | 63.4 | 79.5 | 65.6 | 58.0 | |
| 19:00-20:00 น. | 62.6 | 82.6 | 65.1 | 56.8 | |
| 20:00-21:00 น. | 61.0 | 77.4 | 63.4 | 54.6 | |
| 21:00-22:00 น. | 61.0 | 95.2 | 61.7 | 52.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 58.4 | 79.3 | 59.8 | 49.4 | |
| 23:00-24:00 น. | 57.8 | 80.4 | 59.2 | 48.6 | |
| 00:00-01:00 น. | 55.5 | 76.6 | 58.0 | 47.0 | |
| 01:00-02:00 น. | 55.4 | 79.5 | 57.8 | 46.6 | |
| 02:00-03:00 น. | 54.0 | 75.3 | 57.0 | 44.5 | |
| 03:00-04:00 น. | 56.4 | 83.2 | 59.1 | 47.5 | |
| 04:00-05:00 น. | 57.4 | 76.8 | 59.4 | 49.7 | |
| 05:00-06:00 น. | 60.0 | 84.7 | 61.6 | 53.1 | |
| 06:00-07:00 น. | 61.9 | 76.8 | 64.4 | 56.5 | |
| 07:00-08:00 น. | 65.9 | 86.6 | 67.6 | 59.9 | |
| 08:00-09:00 น. | 63.5 | 79.4 | 65.7 | 58.4 | |
| 09:00-10:00 น. | 63.0 | 88.3 | 65.2 | 57.8 | |
| 10:00-11:00 น. | 65.5 | 81.1 | 67.9 | 58.3 | |
| 11:00-12:00 น. | 64.7 | 85.2 | 66.3 | 58.1 | |
| Leq 24 hr | 62.4 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq 8 hr | 64.1 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 65.9 | | | | - |
| L _{max} | 95.2 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 59.9 | | | | |

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ไพโรภ

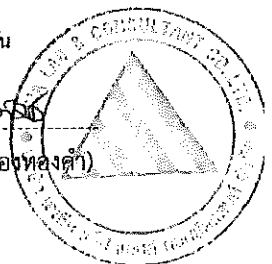
(นายไพโรภ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิไลวรรณ

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิไลวรรณ

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้ :
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587062E 1497646N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303077
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2303077
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 30-31/03/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 68.7 | 95.6 | 72.2 | 66.2 | |
| 13:00-14:00 น. | 67.6 | 85.0 | 71.8 | 66.2 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.0 | 84.3 | 72.1 | 66.6 | |
| 15:00-16:00 น. | 68.4 | 84.9 | 72.9 | 67.1 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.2 | 89.5 | 73.2 | 67.4 | |
| 17:00-18:00 น. | 69.4 | 90.9 | 73.4 | 67.9 | |
| 18:00-19:00 น. | 68.6 | 87.5 | 72.9 | 67.1 | |
| 19:00-20:00 น. | 67.8 | 88.8 | 72.1 | 65.6 | |
| 20:00-21:00 น. | 66.9 | 90.0 | 71.0 | 64.4 | |
| 21:00-22:00 น. | 65.1 | 81.1 | 70.0 | 62.8 | |
| 22:00-23:00 น. | 65.1 | 90.6 | 70.0 | 61.4 | |
| 23:00-24:00 น. | 63.6 | 82.6 | 69.0 | 59.2 | |
| 00:00-01:00 น. | 62.8 | 85.5 | 68.6 | 58.1 | |
| 01:00-02:00 น. | 61.7 | 79.8 | 68.0 | 55.6 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.0 | 81.3 | 67.2 | 53.8 | |
| 03:00-04:00 น. | 61.8 | 85.3 | 67.8 | 54.3 | |
| 04:00-05:00 น. | 62.9 | 89.3 | 68.6 | 56.1 | |
| 05:00-06:00 น. | 62.6 | 79.4 | 68.6 | 58.6 | |
| 06:00-07:00 น. | 64.7 | 80.8 | 69.9 | 62.1 | |
| 07:00-08:00 น. | 67.7 | 84.9 | 72.4 | 65.3 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.8 | 91.7 | 72.8 | 66.8 | |
| 09:00-10:00 น. | 68.0 | 85.1 | 72.5 | 66.3 | |
| 10:00-11:00 น. | 68.3 | 88.9 | 72.8 | 66.6 | |
| 11:00-12:00 น. | 68.6 | 93.0 | 72.4 | 66.6 | |
| Leq 24 hr | 66.9 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq 8 hr | 68.4 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 70.7 | | | | - |
| L _{max} | 95.6 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 67.9 | | | | |

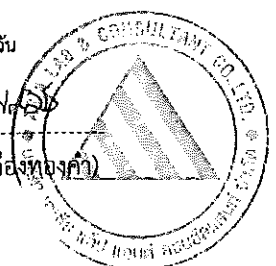
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587062E 1497646N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303077

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2303077

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 31/03-1/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 67.6 | 80.1 | 71.9 | 66.3 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.1 | 88.4 | 72.6 | 66.4 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.0 | 81.1 | 72.5 | 66.6 | |
| 15:00-16:00 น. | 69.0 | 89.0 | 73.2 | 67.1 | |
| 16:00-17:00 น. | 68.8 | 86.8 | 72.5 | 67.6 | |
| 17:00-18:00 น. | 70.9 | 90.0 | 73.7 | 67.9 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.4 | 89.3 | 73.2 | 67.4 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.4 | 86.2 | 72.9 | 66.5 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.3 | 82.9 | 72.3 | 64.9 | |
| 21:00-22:00 น. | 66.7 | 91.6 | 71.3 | 63.9 | |
| 22:00-23:00 น. | 65.7 | 87.2 | 70.7 | 62.4 | |
| 23:00-24:00 น. | 64.3 | 86.2 | 69.8 | 60.0 | |
| 00:00-01:00 น. | 62.9 | 83.8 | 68.2 | 58.8 | |
| 01:00-02:00 น. | 62.1 | 83.3 | 67.2 | 56.9 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.1 | 77.0 | 67.8 | 55.7 | |
| 03:00-04:00 น. | 61.2 | 78.5 | 67.8 | 55.4 | |
| 04:00-05:00 น. | 62.4 | 80.4 | 68.5 | 58.0 | |
| 05:00-06:00 น. | 63.6 | 84.9 | 68.9 | 59.6 | |
| 06:00-07:00 น. | 65.8 | 84.4 | 70.8 | 63.0 | |
| 07:00-08:00 น. | 68.0 | 86.6 | 72.5 | 65.7 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.1 | 86.2 | 72.5 | 66.3 | |
| 09:00-10:00 น. | 67.7 | 82.6 | 72.1 | 66.1 | |
| 10:00-11:00 น. | 68.3 | 85.3 | 72.8 | 66.7 | |
| 11:00-12:00 น. | 68.5 | 81.8 | 73.2 | 66.8 | |
| L _{eq} 24 hr | 67.2 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 68.3 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.1 | | | | - |
| L _{max} | 91.6 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 67.9 | | | | |

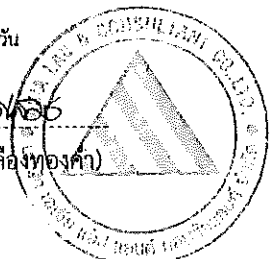
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไพโรภพ
(นายไพโรภพ พงษ์หมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยวรรณ
(นางสาวปิยวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยวรรณ
(นางสาวปิยวรรณ เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587062E 1497646N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303077

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2303077

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 1-2/04/2566 | | | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 68.2 | 88.3 | 72.4 | 66.7 | |
| 13:00-14:00 น. | 68.1 | 87.8 | 72.2 | 66.5 | |
| 14:00-15:00 น. | 68.0 | 80.7 | 72.3 | 66.6 | |
| 15:00-16:00 น. | 68.5 | 86.8 | 72.7 | 67.3 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.0 | 86.8 | 73.1 | 67.6 | |
| 17:00-18:00 น. | 69.5 | 91.7 | 73.6 | 68.0 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.5 | 86.3 | 73.4 | 68.1 | |
| 19:00-20:00 น. | 69.1 | 91.4 | 72.8 | 67.0 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.8 | 88.1 | 71.9 | 66.0 | |
| 21:00-22:00 น. | 66.8 | 84.9 | 71.8 | 64.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 64.9 | 82.0 | 70.0 | 62.8 | |
| 23:00-24:00 น. | 66.2 | 94.1 | 70.3 | 61.9 | |
| 00:00-01:00 น. | 63.4 | 85.8 | 68.9 | 59.4 | |
| 01:00-02:00 น. | 62.6 | 80.0 | 68.8 | 58.1 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.3 | 84.5 | 66.6 | 55.3 | |
| 03:00-04:00 น. | 60.8 | 80.0 | 66.8 | 53.7 | |
| 04:00-05:00 น. | 61.7 | 83.5 | 68.0 | 55.2 | |
| 05:00-06:00 น. | 63.0 | 80.0 | 69.0 | 58.7 | |
| 06:00-07:00 น. | 64.4 | 83.2 | 69.9 | 61.3 | |
| 07:00-08:00 น. | 67.2 | 86.4 | 72.1 | 64.0 | |
| 08:00-09:00 น. | 68.2 | 89.3 | 72.8 | 65.9 | |
| 09:00-10:00 น. | 67.5 | 84.6 | 72.1 | 65.5 | |
| 10:00-11:00 น. | 68.4 | 89.8 | 72.6 | 66.1 | |
| 11:00-12:00 น. | 67.7 | 87.0 | 72.1 | 65.7 | |
| Leq 24 hr | 67.0 | | | | 70 dB (A)* |
| Leq8 hr | 68.2 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.0 | | | | - |
| L _{max} | 94.1 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 68.1 | | | | |

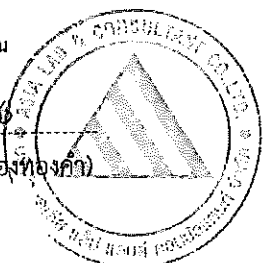
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไพโรจน์
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพโรจน์
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587062E 1497646N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303077

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2303077

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 2-3/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|-----------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | Leq1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 67.2 | 84.1 | 71.3 | 65.8 | |
| 13:00-14:00 น. | 67.1 | 85.3 | 71.2 | 65.7 | |
| 14:00-15:00 น. | 67.9 | 85.0 | 72.0 | 66.6 | |
| 15:00-16:00 น. | 68.8 | 91.1 | 73.2 | 66.5 | |
| 16:00-17:00 น. | 69.0 | 84.1 | 73.1 | 67.6 | |
| 17:00-18:00 น. | 69.1 | 87.4 | 73.1 | 67.5 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.5 | 93.9 | 72.9 | 66.4 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.7 | 90.5 | 73.0 | 66.4 | |
| 20:00-21:00 น. | 67.0 | 82.1 | 71.6 | 65.3 | |
| 21:00-22:00 น. | 67.3 | 89.4 | 71.4 | 64.6 | |
| 22:00-23:00 น. | 66.0 | 86.4 | 70.8 | 62.9 | |
| 23:00-24:00 น. | 65.5 | 87.2 | 70.5 | 61.3 | |
| 00:00-01:00 น. | 63.4 | 86.1 | 68.8 | 58.6 | |
| 01:00-02:00 น. | 62.0 | 81.4 | 68.2 | 57.0 | |
| 02:00-03:00 น. | 59.8 | 82.2 | 66.2 | 53.6 | |
| 03:00-04:00 น. | 62.6 | 87.5 | 68.1 | 54.4 | |
| 04:00-05:00 น. | 62.4 | 83.9 | 68.3 | 55.5 | |
| 05:00-06:00 น. | 63.1 | 81.0 | 68.8 | 58.9 | |
| 06:00-07:00 น. | 64.7 | 83.5 | 69.7 | 61.4 | |
| 07:00-08:00 น. | 66.8 | 85.7 | 71.4 | 64.5 | |
| 08:00-09:00 น. | 67.9 | 82.6 | 72.3 | 66.4 | |
| 09:00-10:00 น. | 67.5 | 82.5 | 71.6 | 66.3 | |
| 10:00-11:00 น. | 68.3 | 87.7 | 72.4 | 66.0 | |
| 11:00-12:00 น. | 66.8 | 82.8 | 71.3 | 65.4 | |
| L _{eq} 24 hr | 66.8 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 68.0 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 71.0 | | | | - |
| L _{max} | 93.9 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 67.6 | | | | |

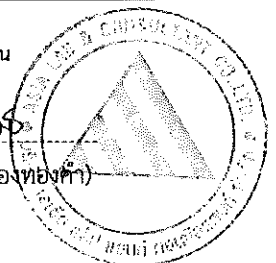
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไตรภพ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไตรภพ
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองเจ้

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0587062E 1497646N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2303077

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00509251 เลขที่รายงาน : RPS2303077

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

| 3-4/04/2566 | | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Time | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₁₀ | L ₉₀ | Standard* |
| 12:00-13:00 น. | 67.5 | 90.0 | 71.8 | 65.6 | |
| 13:00-14:00 น. | 67.6 | 85.6 | 71.9 | 65.9 | |
| 14:00-15:00 น. | 67.5 | 87.0 | 71.7 | 66.0 | |
| 15:00-16:00 น. | 67.4 | 81.0 | 72.0 | 66.0 | |
| 16:00-17:00 น. | 68.3 | 84.0 | 72.6 | 67.0 | |
| 17:00-18:00 น. | 68.7 | 81.8 | 72.9 | 67.4 | |
| 18:00-19:00 น. | 69.1 | 88.1 | 73.1 | 67.3 | |
| 19:00-20:00 น. | 68.0 | 89.0 | 72.2 | 66.0 | |
| 20:00-21:00 น. | 66.9 | 89.7 | 71.7 | 64.7 | |
| 21:00-22:00 น. | 65.9 | 87.5 | 70.6 | 63.4 | |
| 22:00-23:00 น. | 66.3 | 90.1 | 71.1 | 61.8 | |
| 23:00-24:00 น. | 63.5 | 82.1 | 69.3 | 59.9 | |
| 00:00-01:00 น. | 62.9 | 86.6 | 68.6 | 58.1 | |
| 01:00-02:00 น. | 62.2 | 81.0 | 68.4 | 57.0 | |
| 02:00-03:00 น. | 61.3 | 81.4 | 67.7 | 55.1 | |
| 03:00-04:00 น. | 61.9 | 87.8 | 66.7 | 55.0 | |
| 04:00-05:00 น. | 63.2 | 95.2 | 68.0 | 56.4 | |
| 05:00-06:00 น. | 62.5 | 81.2 | 68.1 | 58.3 | |
| 06:00-07:00 น. | 65.1 | 81.9 | 70.5 | 61.9 | |
| 07:00-08:00 น. | 66.9 | 84.1 | 72.0 | 64.8 | |
| 08:00-09:00 น. | 69.0 | 84.6 | 73.4 | 67.1 | |
| 09:00-10:00 น. | 67.4 | 85.2 | 71.8 | 66.1 | |
| 10:00-11:00 น. | 67.5 | 83.4 | 71.8 | 65.6 | |
| 11:00-12:00 น. | 66.7 | 85.0 | 70.9 | 65.1 | |
| L _{eq} 24 hr | 66.6 | | | | 70 dB (A)* |
| L _{eq} 8 hr | 67.7 | | | | 85 dB (A)** |
| L _{dn} | 70.8 | | | | - |
| L _{max} | 95.2 | | | | 115 dB (A)* |
| L ₉₀ | 67.4 | | | | |

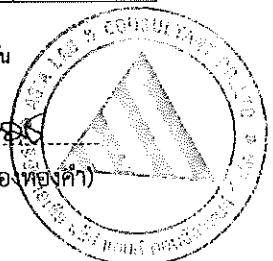
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ดร.พร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาดา
(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



ภาคผนวก ฉ
ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 30 มีนาคม – 3 เมษายน พ.ศ.2566

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 05873121E 1498025N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/03/66 | 12:34:25 | 0.055 | 8.8 | 5.0 | 0.189 | 32.0 | 10.5 | 0.110 | 64.0 | 16.4 |
| | 12:35:09 | 0.063 | N/A | - | 0.150 | 4.6 | 5.0 | 0.047 | 46.6 | 14.1 |
| | 15:08:19 | 0.071 | 5.6 | 5.0 | 0.150 | 4.1 | 5.0 | 0.055 | 6.3 | 5.0 |
| | 15:13:52 | 0.110 | >100.0 | 20.0 | 0.646 | >100.0 | 20.0 | 0.118 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:06:13 | 0.134 | >100.0 | 20.0 | 0.441 | >100.0 | 20.0 | 0.268 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:08:16 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.292 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:14:18 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.189 | >100.0 | 20.0 | 0.118 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:49:39 | 0.095 | >100.0 | 20.0 | 0.449 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | >100.0 | 20.0 |
| 31/03/66 | 8:51:42 | 0.055 | 13.8 | 6.0 | 0.213 | 73.1 | 17.3 | 0.087 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:33:55 | 0.071 | 5.5 | 5.0 | 0.166 | 4.1 | 5.0 | 0.055 | 15.5 | 6.4 |
| | 12:54:56 | 0.134 | >100.0 | 20.0 | 0.528 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:55:19 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.173 | 30.1 | 10.0 | 0.063 | 56.9 | 15.7 |
| | 14:51:57 | 0.055 | 14.6 | 6.2 | 0.166 | 4.1 | 5.0 | 0.055 | 10.9 | 5.2 |
| | 15:50:13 | 0.063 | 46.6 | 14.1 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:18:57 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.355 | 30.1 | 10.0 | 0.063 | 4.7 | 5.0 |
| | 16:55:58 | 0.087 | >100.0 | 20.0 | 0.623 | >100.0 | 20.0 | 0.102 | >100.0 | 20.0 |
| 1/04/66 | 8:05:50 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.378 | >100.0 | 20.0 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 8:12:26 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.181 | >100.0 | 20.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:22:19 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | >100.0 | 20.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:39:58 | 0.079 | 51.2 | 15.1 | 0.276 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:43:38 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.189 | >100.0 | 20.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:44:44 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.166 | >100.0 | 20.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:45:21 | 0.055 | 7.6 | 5.0 | 0.244 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:10:13 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:43:44 | 0.047 | 56.9 | 15.7 | 0.126 | 4.9 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:51:52 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 7.5 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:12:05 | 0.079 | >100.0 | 20.0 | 0.181 | >100.0 | 20.0 | 0.102 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:13:27 | 0.055 | 7.6 | 5.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 | 0.047 | 56.9 | 15.7 |
| | 14:24:23 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.055 | 85.3 | 18.5 |
| | 14:32:58 | 0.055 | 5.1 | 5.0 | 0.150 | 3.5 | 5.0 | 0.039 | N/A | - |

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

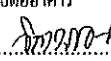
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 05873121E 1498025N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate-DIN Base Unit S/N UM 16255

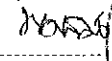
| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 1/04/66 | 14:42:58 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | >100.0 | 20.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:21:47 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.173 | >100.0 | 20.0 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:24:01 | 0.087 | >100.0 | 20.0 | 0.292 | >100.0 | 20.0 | 0.071 | 85.3 | 18.5 |
| | 15:25:42 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:42:29 | 0.055 | 6.2 | 5.0 | 0.126 | 5.3 | 5.0 | 0.055 | 13.5 | 5.9 |
| | 15:51:39 | 0.079 | 9.8 | 5.0 | 0.213 | 12.2 | 5.5 | 0.047 | 64.0 | 16.4 |
| | 15:59:30 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.126 | 4.6 | 5.0 | 0.047 | 28.4 | 9.6 |
| | 16:00:10 | 0.063 | 6.0 | 5.0 | 0.142 | 3.6 | 5.0 | 0.055 | 9.3 | 5.0 |
| | 16:15:06 | 0.055 | 32.0 | 10.5 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.055 | 13.5 | 5.9 |
| | 16:16:56 | 0.063 | 4.6 | 5.0 | 0.134 | 3.3 | 5.0 | 0.055 | 32.0 | 10.5 |
| | 16:28:40 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | >100.0 | 20.0 | 0.102 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:00:10 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | >100.0 | 20.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:02:55 | 0.079 | >100.0 | 20.0 | 0.315 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:15:05 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 11.1 | 5.3 | 0.047 | 36.6 | 11.6 |
| | 17:22:38 | 0.063 | 7.8 | 5.0 | 0.142 | 5.0 | 5.0 | 0.063 | 10.9 | 5.2 |
| | 17:33:33 | 0.047 | 23.3 | 8.3 | 0.134 | 10.0 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:44:17 | 0.047 | 17.1 | 6.8 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.047 | 56.9 | 15.7 |
| | 17:47:53 | 0.071 | 4.3 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.047 | 46.6 | 14.1 |
| 2/04/66 | 8:11:08 | 0.047 | 19.7 | 7.4 | 0.126 | 6.2 | 5.0 | 0.055 | 42.7 | 13.2 |
| | 8:26:32 | 0.087 | 6.0 | 5.0 | 0.158 | 4.2 | 5.0 | 0.055 | 8.7 | 5.0 |
| | 8:44:23 | 0.071 | 6.6 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.047 | 51.2 | 15.1 |
| | 8:47:35 | 0.087 | 19.7 | 7.4 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.055 | 4.3 | 5.0 |
| | 10:16:44 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 56.9 | 15.7 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:17:06 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | >100.0 | 20.0 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:19:14 | 0.071 | 8.7 | 5.0 | 0.134 | 4.2 | 5.0 | 0.047 | 24.4 | 8.6 |
| | 10:22:48 | 0.071 | 5.5 | 5.0 | 0.158 | 4.5 | 5.0 | 0.063 | 13.1 | 5.8 |
| | 11:05:32 | 0.063 | 8.4 | 5.0 | 0.150 | 4.7 | 5.0 | 0.055 | 64.0 | 16.4 |
| | 11:08:42 | 0.063 | 6.3 | 5.0 | 0.134 | 6.2 | 5.0 | 0.055 | 5.6 | 5.0 |
| | 13:10:29 | 0.055 | 64.0 | 16.4 | 0.126 | 5.8 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:21:12 | 0.071 | 6.3 | 5.0 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.039 | >100.0 | 20.0 |

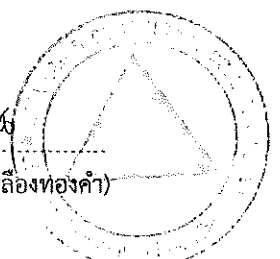
Remark : N/A Not Available
- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 05873121E 1498025N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

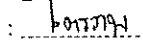
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate.DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* |
| 2/04/66 | 14:07:37 | 0.063 | 12.5 | 5.6 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.047 | 39.4 | 12.3 |
| | 14:09:42 | 0.079 | 4.3 | 5.0 | 0.158 | 3.9 | 5.0 | 0.055 | 64.0 | 16.4 |
| | 14:24:44 | 0.063 | 7.6 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:40:31 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.063 | 23.3 | 8.3 |
| | 14:43:07 | 0.071 | 8.5 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.047 | 73.1 | 17.3 |
| | 14:50:20 | 0.055 | 16.0 | 6.5 | 0.126 | 3.3 | 5.0 | 0.063 | 10.5 | 5.1 |
| | 15:24:37 | 0.047 | 46.6 | 14.1 | 0.142 | 5.9 | 5.0 | 0.047 | 39.4 | 12.3 |
| | 16:44:41 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.134 | 12.5 | 5.6 | 0.055 | 85.3 | 18.5 |
| 3/04/66 | 8:15:20 | 0.055 | 7.8 | 5.0 | 0.126 | 8.7 | 5.0 | 0.047 | 51.2 | 15.1 |
| | 8:49:24 | 0.055 | 25.6 | 8.9 | 0.221 | >100.0 | 20.0 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 8:57:09 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.244 | >100.0 | 20.0 | 0.095 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:02:05 | 0.055 | 56.9 | 15.7 | 0.276 | 51.2 | 15.1 | 0.126 | 36.6 | 11.6 |
| | 9:06:39 | 0.055 | 10.7 | 5.2 | 0.150 | >100.0 | 20.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:15:08 | 0.118 | >100.0 | 20.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:19:01 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | >100.0 | 20.0 | 0.118 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:39:20 | 0.047 | 9.1 | 5.0 | 0.134 | 42.7 | 13.2 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:43:51 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | >100.0 | 20.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:12:47 | 0.063 | 5.3 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.047 | 11.4 | 5.3 |
| | 10:57:52 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:05:55 | 0.063 | 10.0 | 5.0 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.055 | 9.7 | 5.0 |
| | 11:09:20 | 0.110 | >100.0 | 20.0 | 0.859 | >100.0 | 20.0 | 0.252 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:13:41 | 0.079 | 5.7 | 5.0 | 0.150 | 4.2 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:22:38 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.229 | >100.0 | 20.0 | 0.087 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:29:42 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.150 | 3.9 | 5.0 | 0.039 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:36:18 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 9.7 | 5.0 | 0.047 | 28.4 | 9.6 |
| | 11:41:02 | 0.055 | 20.5 | 7.6 | 0.142 | 7.1 | 5.0 | 0.047 | 16.5 | 6.6 |
| | 11:54:08 | 0.063 | 20.5 | 7.6 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:28:00 | 0.063 | 8.7 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.047 | 73.1 | 17.3 |
| | 13:31:19 | 0.063 | 4.7 | 5.0 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.063 | 7.6 | 5.0 |
| | 13:40:05 | 0.055 | 64.0 | 16.4 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |

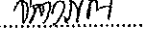
Remark : N/A Not Available

- Non Detected

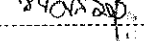
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 

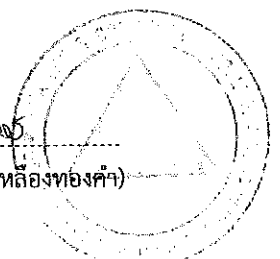
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 05873121E 1498025N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007


เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* |
| 3/04/66 | 13:46:59 | 0.047 | 27.0 | 9.2 | 0.126 | 10.9 | 5.2 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:02:40 | 0.063 | 6.2 | 5.0 | 0.150 | 4.5 | 5.0 | 0.055 | 27.0 | 9.2 |
| | 14:03:43 | 0.055 | 32.0 | 10.5 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.047 | 42.7 | 13.2 |
| | 14:13:23 | 0.063 | 5.4 | 5.0 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.055 | 32.0 | 10.5 |
| | 14:21:16 | 0.079 | 4.7 | 5.0 | 0.158 | 4.3 | 5.0 | 0.063 | 27.0 | 9.2 |
| | 14:23:02 | 0.063 | 4.8 | 5.0 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.047 | 64.0 | 16.4 |
| | 14:24:55 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.189 | >100.0 | 20.0 | 0.087 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:25:43 | 0.055 | 46.6 | 14.1 | 0.150 | >100.0 | 20.0 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:29:57 | 0.063 | 17.7 | 6.9 | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.047 | 42.7 | 13.2 |
| | 14:51:13 | 0.063 | 9.5 | 5.0 | 0.134 | 4.5 | 5.0 | 0.047 | 42.7 | 13.2 |
| | 14:58:11 | 0.071 | 9.7 | 5.0 | 0.142 | 4.9 | 5.0 | 0.047 | 28.4 | 9.6 |
| | 15:11:26 | 0.063 | 5.1 | 5.0 | 0.150 | 4.0 | 5.0 | 0.055 | 20.5 | 7.6 |
| | 15:22:44 | 0.063 | 7.3 | 5.0 | 0.134 | 4.7 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:38:35 | 0.071 | 5.3 | 5.0 | 0.142 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 64.0 | 16.4 |
| | 15:44:41 | 0.055 | 12.5 | 5.6 | 0.134 | 4.5 | 5.0 | 0.047 | 73.1 | 17.3 |
| | 15:48:02 | 0.055 | 10.7 | 5.2 | 0.126 | 3.9 | 5.0 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:50:10 | 0.047 | 56.9 | 15.7 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.055 | 36.6 | 11.6 |
| | 16:07:05 | 0.055 | 5.8 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 30.1 | 10.0 |
| 4/04/66 | 8:02:38 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.284 | >100.0 | 20.0 | 0.095 | >100.0 | 20.0 |
| | 8:04:43 | 0.087 | 56.9 | 15.7 | 0.260 | >100.0 | 20.0 | 0.118 | >100.0 | 20.0 |
| | 8:11:32 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.173 | >100.0 | 20.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 8:21:58 | 0.055 | 7.5 | 5.0 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.055 | 8.1 | 5.0 |
| | 8:31:49 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | >100.0 | 20.0 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 8:41:37 | 0.071 | 5.2 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.063 | 6.1 | 5.0 |
| | 8:47:08 | 0.063 | 4.7 | 5.0 | 0.134 | 4.5 | 5.0 | 0.055 | 8.1 | 5.0 |
| | 8:49:20 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | >100.0 | 20.0 | 0.087 | >100.0 | 20.0 |
| | 8:51:36 | 0.063 | 56.9 | 15.7 | 0.134 | 12.5 | 5.6 | 0.055 | 19.0 | 7.2 |
| | 8:54:21 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 6.7 | 5.0 | 0.047 | 51.2 | 15.1 |
| | 8:57:26 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | >100.0 | 20.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:00:52 | 0.071 | 5.8 | 5.0 | 0.126 | 6.5 | 5.0 | 0.055 | 10.5 | 5.1 |

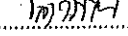
Remark : N/A Not Available

- Non Detected

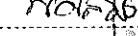
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 

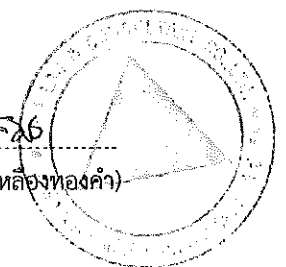
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 

(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารพาณิชย์ริมทาง ทล.4 ชุมชนร่มรื่นพัฒนา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 05873121E 1498025N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

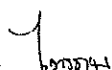
วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566


เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

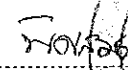
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

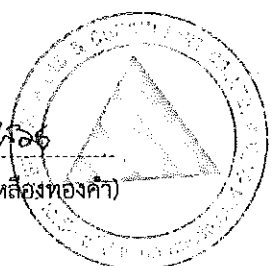
| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* |
| 4/04/66 | 10:03:44 | 0.055 | 22.3 | 8.1 | 0.134 | >100.0 | 20.0 | 0.039 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:06:07 | 0.055 | 9.1 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.055 | 64.0 | 16.4 |
| | 10:09:15 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.418 | >100.0 | 20.0 | 0.118 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:23:50 | 0.055 | 13.1 | 5.8 | 0.363 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:24:23 | 0.055 | 11.4 | 5.3 | 0.142 | 7.9 | 5.0 | 0.063 | 4.7 | 5.0 |
| | 10:26:20 | 0.071 | 3.7 | 5.0 | 0.142 | 9.1 | 5.0 | 0.063 | 12.2 | 5.5 |
| | 10:31:16 | 0.071 | 7.8 | 5.0 | 0.166 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 8.1 | 5.0 |
| | 10:40:54 | 0.063 | N/A | - | 0.126 | 4.1 | 5.0 | 0.047 | 24.4 | 8.6 |
| | 10:44:57 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 17.7 | 6.9 | 0.047 | 85.3 | 18.5 |
| | 10:50:45 | 0.166 | 39.4 | 12.3 | 0.166 | 64.0 | 16.4 | 0.055 | 20.5 | 7.6 |
| | 10:57:52 | 0.055 | 14.2 | 6.1 | 0.126 | 10.5 | 5.1 | 0.047 | 23.3 | 8.3 |
| | 11:02:14 | 0.063 | N/A | - | 0.126 | 3.9 | 5.0 | 0.055 | 56.9 | 15.7 |
| | 11:03:23 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | >100.0 | 20.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:29:32 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.347 | >100.0 | 20.0 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

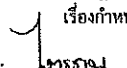
เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

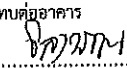
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

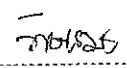
| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 30/03/66 | 12:15:33 | 0.055 | 42.7 | 13.2 | 0.189 | 10.5 | 5.1 | 0.095 | 8.0 | 5.0 |
| | 12:40:38 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.158 | 12.2 | 5.5 | 0.055 | 19.0 | 7.2 |
| | 12:58:22 | 0.047 | 73.1 | 17.3 | 0.150 | 10.5 | 5.1 | 0.047 | 18.3 | 7.1 |
| | 13:00:56 | 0.055 | 56.9 | 15.7 | 0.181 | 14.2 | 6.1 | 0.063 | 4.8 | 5.0 |
| | 13:08:14 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 12.5 | 5.6 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:10:51 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.173 | 6.4 | 5.0 | 0.071 | 6.3 | 5.0 |
| | 13:33:13 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 13.5 | 5.9 | 0.063 | 14.2 | 6.1 |
| | 14:00:06 | 0.055 | 51.2 | 15.1 | 0.158 | 8.3 | 5.0 | 0.055 | 11.6 | 5.4 |
| | 14:04:21 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 11.9 | 5.5 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:08:52 | 0.047 | 23.3 | 8.3 | 0.166 | 12.5 | 5.6 | 0.055 | 24.4 | 8.6 |
| | 14:23:51 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.158 | 17.1 | 6.8 | 0.071 | 17.1 | 6.8 |
| | 14:34:44 | 0.047 | 16.5 | 6.6 | 0.150 | 10.7 | 5.2 | 0.055 | 39.4 | 12.3 |
| | 14:49:20 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 11.9 | 5.5 | 0.055 | 30.1 | 10.0 |
| | 15:37:29 | 0.055 | 32.0 | 10.5 | 0.205 | 9.7 | 5.0 | 0.071 | 5.2 | 5.0 |
| | 15:37:35 | 0.055 | 22.3 | 8.1 | 0.158 | 9.0 | 5.0 | 0.063 | 46.6 | 14.1 |
| | 16:18:11 | 0.063 | 8.0 | 5.0 | 0.158 | 10.2 | 5.1 | 0.079 | 5.9 | 5.0 |
| | 16:51:07 | 0.063 | 6.9 | 5.0 | 0.181 | 6.0 | 5.0 | 0.079 | 3.4 | 5.0 |
| | 17:09:53 | 0.063 | 73.1 | 17.3 | 0.158 | 13.5 | 5.9 | 0.055 | 17.7 | 6.9 |
| | 17:52:35 | 0.047 | 19.0 | 7.2 | 0.158 | 12.5 | 5.6 | 0.055 | 14.2 | 6.1 |
| 31/03/66 | 8:08:09 | 0.047 | 56.9 | 15.7 | 0.158 | 12.8 | 5.7 | 0.055 | 13.5 | 5.9 |
| | 10:23:50 | 0.087 | 5.2 | 5.0 | 0.158 | 8.0 | 5.0 | 0.071 | 6.1 | 5.0 |
| | 10:27:43 | 0.047 | 32.0 | 10.5 | 0.150 | 10.9 | 5.2 | 0.055 | 10.5 | 5.1 |
| | 10:57:49 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.150 | 14.6 | 6.2 | 0.063 | 12.8 | 5.7 |
| | 11:07:38 | 0.047 | 51.2 | 15.1 | 0.173 | 13.1 | 5.8 | 0.047 | 19.0 | 7.2 |
| | 11:14:10 | 0.047 | 46.6 | 14.1 | 0.150 | 12.5 | 5.6 | 0.047 | 85.3 | 18.5 |
| | 11:23:02 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.166 | 8.5 | 5.0 | 0.047 | 85.3 | 18.5 |
| | 11:54:43 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 11.6 | 5.4 | 0.055 | 22.3 | 8.1 |
| | 11:58:14 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | 11.4 | 5.3 | 0.047 | 51.2 | 15.1 |
| | 12:06:56 | 0.039 | 39.4 | 12.3 | 0.150 | 12.8 | 5.7 | 0.055 | 15.1 | 6.3 |
| | 12:46:40 | 0.063 | 4.9 | 5.0 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.063 | N/A | - |

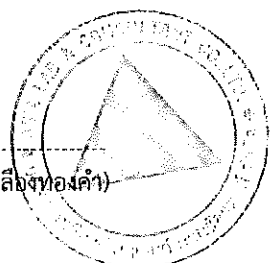
Remark : N/A Not Available
- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007

เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|----------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 31/03/66 | 14:13:30 | 0.063 | 39.4 | 12.3 | 0.158 | 11.9 | 5.5 | 0.087 | 11.9 | 5.5 |
| | 15:03:06 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 10.5 | 5.1 | 0.087 | 8.1 | 5.0 |
| | 15:30:47 | 0.055 | 28.4 | 9.6 | 0.166 | 11.6 | 5.4 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:35:16 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | 5.8 | 5.0 | 0.071 | 8.4 | 5.0 |
| | 15:54:39 | 0.079 | 9.0 | 5.0 | 0.150 | 8.1 | 5.0 | 0.095 | 3.4 | 5.0 |
| | 16:02:15 | 0.047 | 73.1 | 17.3 | 0.150 | 11.9 | 5.5 | 0.063 | 51.2 | 15.1 |
| | 16:20:32 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | 13.5 | 5.9 | 0.071 | 25.6 | 8.9 |
| | 16:31:19 | 0.055 | 16.5 | 6.6 | 0.166 | 7.2 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 16:32:17 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.166 | 13.8 | 6.0 | 0.071 | 42.7 | 13.2 |
| | 17:21:30 | 0.071 | 51.2 | 15.1 | 0.197 | 11.4 | 5.3 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:22:30 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 12.8 | 5.7 | 0.071 | 7.9 | 5.0 |
| | 17:31:43 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 13.5 | 5.9 | 0.071 | 73.1 | 17.3 |
| | 17:34:49 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.158 | 13.5 | 5.9 | 0.071 | 56.9 | 15.7 |
| | 17:45:02 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.213 | 14.6 | 6.2 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| 1/04/66 | 8:09:36 | 0.055 | 39.4 | 12.3 | 0.181 | 11.4 | 5.3 | 0.055 | 17.7 | 6.9 |
| | 8:10:26 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | 7.5 | 5.0 | 0.055 | 27.0 | 9.2 |
| | 9:22:32 | 0.055 | 14.2 | 6.1 | 0.166 | 12.2 | 5.5 | 0.047 | 34.1 | 11.0 |
| | 10:16:05 | 0.063 | 4.9 | 5.0 | 0.150 | 4.7 | 5.0 | 0.071 | 5.2 | 5.0 |
| | 10:58:39 | 0.095 | 3.2 | 5.0 | 0.150 | 9.3 | 5.0 | 0.055 | 18.3 | 7.1 |
| | 10:59:53 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 8.4 | 5.0 | 0.063 | 8.1 | 5.0 |
| | 11:06:39 | 0.079 | 4.5 | 5.0 | 0.158 | 5.6 | 5.0 | 0.079 | 4.2 | 5.0 |
| | 11:38:41 | 0.079 | 3.8 | 5.0 | 0.134 | 3.9 | 5.0 | 0.087 | 5.6 | 5.0 |
| | 11:39:11 | 0.071 | 3.0 | 5.0 | 0.134 | 7.6 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 11:41:39 | 0.063 | 6.9 | 5.0 | 0.134 | 6.0 | 5.0 | 0.055 | 36.6 | 11.6 |
| | 11:44:59 | 0.055 | 23.3 | 8.3 | 0.134 | 13.5 | 5.9 | 0.055 | 15.1 | 6.3 |
| | 11:47:56 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 9.8 | 5.0 | 0.071 | 11.1 | 5.3 |
| | 11:49:59 | 0.047 | 64.0 | 16.4 | 0.158 | 13.5 | 5.9 | 0.055 | 51.2 | 15.1 |
| | 11:52:55 | 0.055 | 11.6 | 5.4 | 0.134 | 10.0 | 5.0 | 0.055 | 11.4 | 5.3 |
| | 11:54:24 | 0.055 | 32.0 | 10.5 | 0.126 | 14.6 | 6.2 | 0.055 | 85.3 | 18.5 |
| | 11:56:38 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 9.5 | 5.0 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ

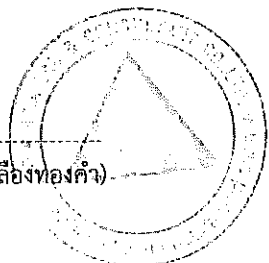
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไตรภพ

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไตรภพ

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 1/04/66 | 11:57:59 | 0.055 | 28.4 | 9.6 | 0.134 | 13.5 | 5.9 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:08:27 | 0.047 | 34.1 | 11.0 | 0.150 | 12.8 | 5.7 | 0.055 | 36.6 | 11.6 |
| | 12:13:53 | 0.047 | 46.6 | 14.1 | 0.134 | 10.0 | 5.0 | 0.063 | 6.8 | 5.0 |
| | 12:15:27 | 0.063 | 28.4 | 9.6 | 0.142 | 9.5 | 5.0 | 0.055 | 22.3 | 8.1 |
| | 12:19:41 | 0.055 | 17.7 | 6.9 | 0.150 | 12.8 | 5.7 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:22:34 | 0.047 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 11.1 | 5.3 | 0.055 | 51.2 | 15.1 |
| | 12:27:00 | 0.055 | N/A | - | 0.126 | 12.8 | 5.7 | 0.071 | 4.2 | 5.0 |
| | 12:35:22 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 8.7 | 5.0 | 0.071 | 4.7 | 5.0 |
| | 12:37:50 | 0.055 | 24.4 | 8.6 | 0.126 | 11.9 | 5.5 | 0.063 | 16.5 | 6.6 |
| | 12:38:32 | 0.063 | 6.2 | 5.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.079 | N/A | - |
| | 12:42:21 | 0.047 | 42.7 | 13.2 | 0.166 | 12.5 | 5.6 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:43:57 | 0.063 | 6.0 | 5.0 | 0.166 | 4.8 | 5.0 | 0.055 | 19.0 | 7.2 |
| | 12:49:37 | 0.047 | 20.5 | 7.6 | 0.126 | 13.5 | 5.9 | 0.063 | 42.7 | 13.2 |
| | 12:51:01 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 12.8 | 5.7 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:52:52 | 0.079 | 6.7 | 5.0 | 0.150 | 7.6 | 5.0 | 0.071 | 15.1 | 6.3 |
| | 12:56:57 | 0.063 | 7.9 | 5.0 | 0.134 | 9.7 | 5.0 | 0.071 | 51.2 | 15.1 |
| | 13:03:39 | 0.055 | 39.4 | 12.3 | 0.158 | 10.7 | 5.2 | 0.063 | 64.0 | 16.4 |
| | 13:07:14 | 0.063 | 9.5 | 5.0 | 0.173 | 11.9 | 5.5 | 0.071 | 5.1 | 5.0 |
| | 13:12:54 | 0.055 | 17.7 | 6.9 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.071 | N/A | - |
| | 13:14:47 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.126 | 12.2 | 5.5 | 0.055 | 13.8 | 6.0 |
| | 13:22:08 | 0.055 | 20.5 | 7.6 | 0.134 | 10.0 | 5.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:25:04 | 0.063 | 56.9 | 15.7 | 0.150 | 9.1 | 5.0 | 0.063 | 32.0 | 10.5 |
| | 13:32:31 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.1 | 5.8 | 0.063 | 85.3 | 18.5 |
| | 13:36:37 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 6.5 | 5.0 | 0.055 | 9.1 | 5.0 |
| | 13:43:10 | 0.047 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 15.1 | 6.3 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:46:51 | 0.055 | 39.4 | 12.3 | 0.134 | 7.1 | 5.0 | 0.063 | 16.0 | 6.5 |
| | 13:52:31 | 0.055 | 9.1 | 5.0 | 0.173 | 5.5 | 5.0 | 0.079 | 8.0 | 5.0 |
| | 13:59:38 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 12.5 | 5.6 | 0.071 | 4.1 | 5.0 |
| | 14:04:02 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 10.0 | 5.0 | 0.071 | 9.5 | 5.0 |
| | 14:05:10 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 11.9 | 5.5 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ไพโรภ

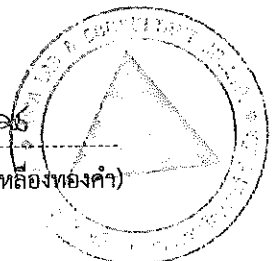
(นายไพโรภ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไพโรภ

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพโรภ

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007


เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 1/04/66 | 14:13:59 | 0.071 | 5.4 | 5.0 | 0.134 | 5.8 | 5.0 | 0.063 | N/A | - |
| | 14:26:58 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 8.5 | 5.0 | 0.071 | 15.1 | 6.3 |
| | 14:33:56 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 13.8 | 6.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:36:28 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 8.3 | 5.0 | 0.079 | 6.8 | 5.0 |
| | 14:37:11 | 0.055 | 19.0 | 7.2 | 0.126 | 13.5 | 5.9 | 0.079 | 7.6 | 5.0 |
| | 14:41:16 | 0.079 | 6.3 | 5.0 | 0.142 | 5.4 | 5.0 | 0.087 | 7.9 | 5.0 |
| | 14:43:17 | 0.047 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 11.4 | 5.3 | 0.063 | 11.9 | 5.5 |
| | 14:44:18 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 12.8 | 5.7 | 0.071 | 28.4 | 9.6 |
| | 14:50:45 | 0.063 | 16.5 | 6.6 | 0.134 | 11.6 | 5.4 | 0.063 | 22.3 | 8.1 |
| | 14:53:40 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 15.5 | 6.4 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:57:05 | 0.055 | 56.9 | 15.7 | 0.126 | 15.5 | 6.4 | 0.063 | 46.6 | 14.1 |
| | 14:58:29 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 8.5 | 5.0 | 0.071 | 12.8 | 5.7 |
| | 15:06:32 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 4.3 | 5.0 | 0.071 | 21.3 | 7.8 |
| | 15:08:27 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.173 | 10.9 | 5.2 | 0.071 | 73.1 | 17.3 |
| | 15:09:50 | 0.071 | 9.1 | 5.0 | 0.150 | 11.6 | 5.4 | 0.087 | 10.5 | 5.1 |
| | 15:10:35 | 0.055 | 20.5 | 7.6 | 0.181 | 12.5 | 5.6 | 0.063 | 85.3 | 18.5 |
| | 15:15:52 | 0.055 | 19.7 | 7.4 | 0.142 | 5.4 | 5.0 | 0.063 | 11.6 | 5.4 |
| | 15:24:30 | 0.071 | 17.7 | 6.9 | 0.150 | 3.7 | 5.0 | 0.095 | 5.8 | 5.0 |
| | 15:27:54 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.158 | 10.9 | 5.2 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:28:34 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 11.9 | 5.5 | 0.071 | 18.3 | 7.1 |
| | 15:29:53 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 7.2 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:30:27 | 0.071 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 12.2 | 5.5 | 0.063 | 30.1 | 10.0 |
| | 15:35:38 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 16.5 | 6.6 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:42:32 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 12.8 | 5.7 | 0.063 | 85.3 | 18.5 |
| | 15:51:43 | 0.055 | 39.4 | 12.3 | 0.166 | 10.5 | 5.1 | 0.079 | 7.0 | 5.0 |
| | 15:52:26 | 0.063 | 64.0 | 16.4 | 0.166 | 12.8 | 5.7 | 0.063 | 10.7 | 5.2 |
| | 15:59:36 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 10.9 | 5.2 | 0.071 | 85.3 | 18.5 |
| | 16:00:04 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 12.2 | 5.5 | 0.055 | 24.4 | 8.6 |
| | 16:05:09 | 0.055 | 21.3 | 7.8 | 0.126 | 17.7 | 6.9 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:06:57 | 0.047 | 64.0 | 16.4 | 0.158 | 16.0 | 6.5 | 0.071 | 5.9 | 5.0 |


Remark : N/A Not Available

- Non Detected

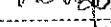
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด :  ดร.พงษ์ทอง

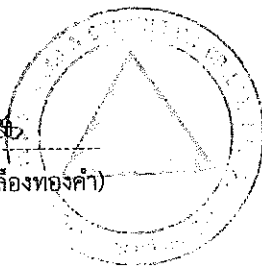
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :  ปิยวรรณ

(นางสาวปิยวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :  ปิยวรรณ

(นางสาวปิยวรรณ เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

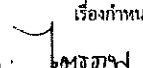
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN-Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 1/04/66 | 16:23:34 | 0.071 | 6.5 | 5.0 | 0.126 | 4.9 | 5.0 | 0.063 | 56.9 | 15.7 |
| | 16:24:56 | 0.063 | 22.3 | 8.1 | 0.181 | 8.0 | 5.0 | 0.071 | 22.3 | 8.1 |
| | 16:25:21 | 0.055 | 32.0 | 10.5 | 0.142 | 5.3 | 5.0 | 0.087 | 4.8 | 5.0 |
| | 16:36:48 | 0.055 | 19.7 | 7.4 | 0.126 | 12.2 | 5.5 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:40:49 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.158 | 12.5 | 5.6 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:47:15 | 0.071 | 51.2 | 15.1 | 0.126 | 8.0 | 5.0 | 0.063 | 14.2 | 6.1 |
| | 16:57:45 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 11.6 | 5.4 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:03:21 | 0.063 | 34.1 | 11.0 | 0.126 | 10.9 | 5.2 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:08:05 | 0.071 | 6.9 | 5.0 | 0.126 | 9.3 | 5.0 | 0.079 | 39.4 | 12.3 |
| | 17:23:49 | 0.063 | 14.2 | 6.1 | 0.134 | 11.9 | 5.5 | 0.063 | 64.0 | 16.4 |
| | 17:29:19 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 12.5 | 5.6 | 0.079 | 7.3 | 5.0 |
| | 17:30:34 | 0.055 | 19.0 | 7.2 | 0.126 | 12.8 | 5.7 | 0.071 | 10.7 | 5.2 |
| | 17:31:51 | 0.079 | 13.8 | 6.0 | 0.142 | 8.4 | 5.0 | 0.087 | 3.1 | 5.0 |
| | 17:32:27 | 0.071 | 13.1 | 5.8 | 0.126 | 16.5 | 6.6 | 0.063 | 11.4 | 5.3 |
| | 17:34:21 | 0.055 | 39.4 | 12.3 | 0.166 | 11.1 | 5.3 | 0.079 | 8.5 | 5.0 |
| | 17:35:43 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 14.2 | 6.1 | 0.071 | 16.0 | 6.5 |
| | 17:45:50 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 14.2 | 6.1 | 0.071 | 23.3 | 8.3 |
| | 17:48:08 | 0.063 | 8.7 | 5.0 | 0.126 | 7.8 | 5.0 | 0.063 | 64.0 | 16.4 |
| 2/04/66 | 8:03:45 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.8 | 6.0 | 0.055 | 8.0 | 5.0 |
| | 8:27:23 | 0.071 | 4.3 | 5.0 | 0.134 | 13.1 | 5.8 | 0.071 | 5.2 | 5.0 |
| | 8:43:44 | 0.079 | 5.2 | 5.0 | 0.126 | 5.1 | 5.0 | 0.063 | 13.1 | 5.8 |
| | 8:47:51 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 11.4 | 5.3 | 0.047 | 20.5 | 7.6 |
| | 8:50:06 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 11.4 | 5.3 | 0.055 | 15.1 | 6.3 |
| | 9:27:02 | 0.047 | 46.6 | 14.1 | 0.142 | 16.0 | 6.5 | 0.047 | 51.2 | 15.1 |
| | 9:34:19 | 0.047 | 8.7 | 5.0 | 0.142 | 5.8 | 5.0 | 0.063 | 10.9 | 5.2 |
| | 9:36:33 | 0.063 | 7.3 | 5.0 | 0.134 | 14.6 | 6.2 | 0.079 | 6.8 | 5.0 |
| | 9:55:40 | 0.047 | 85.3 | 18.5 | 0.142 | 11.4 | 5.3 | 0.055 | 19.7 | 7.4 |
| | 10:02:52 | 0.087 | 5.4 | 5.0 | 0.134 | 4.0 | 5.0 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:05:28 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 13.1 | 5.8 | 0.063 | 13.8 | 6.0 |
| | 10:08:15 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 11.9 | 5.5 | 0.055 | 15.5 | 6.4 |

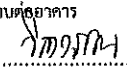
Remark : N/A Not Available

- Non Detected

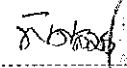
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* |
| 2/04/66 | 10:15:12 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 10.2 | 5.1 | 0.063 | 25.6 | 8.9 |
| | 10:22:21 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 4.2 | 5.0 | 0.071 | 30.1 | 10.0 |
| | 10:31:07 | 0.079 | 2.4 | 5.0 | 0.142 | 9.7 | 5.0 | 0.071 | 3.2 | 5.0 |
| | 10:42:28 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 9.0 | 5.0 | 0.063 | 8.8 | 5.0 |
| | 10:51:30 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 14.2 | 6.1 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:54:21 | 0.047 | 64.0 | 16.4 | 0.126 | 13.1 | 5.8 | 0.055 | 46.6 | 14.1 |
| | 10:56:35 | 0.063 | 64.0 | 16.4 | 0.126 | 14.2 | 6.1 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:15:53 | 0.055 | 14.6 | 6.2 | 0.126 | 6.9 | 5.0 | 0.071 | 10.9 | 5.2 |
| | 11:22:15 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 14.6 | 6.2 | 0.055 | 19.0 | 7.2 |
| | 11:30:03 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 10.9 | 5.2 | 0.071 | 20.5 | 7.6 |
| | 11:47:14 | 0.063 | 3.0 | 5.0 | 0.126 | 12.8 | 5.7 | 0.063 | 12.8 | 5.7 |
| | 11:51:49 | 0.071 | 28.4 | 9.6 | 0.134 | 6.4 | 5.0 | 0.079 | 4.2 | 5.0 |
| | 11:55:10 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 14.6 | 6.2 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:02:09 | 0.079 | 4.6 | 5.0 | 0.126 | 7.4 | 5.0 | 0.071 | 5.1 | 5.0 |
| | 12:24:12 | 0.055 | 42.7 | 13.2 | 0.126 | 12.2 | 5.5 | 0.055 | 28.4 | 9.6 |
| | 12:30:41 | 0.071 | 6.6 | 5.0 | 0.142 | 4.4 | 5.0 | 0.102 | N/A | - |
| | 12:35:00 | 0.055 | 17.1 | 6.8 | 0.173 | 10.2 | 5.1 | 0.071 | 9.5 | 5.0 |
| | 12:47:19 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 9.5 | 5.0 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:54:43 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.158 | 15.1 | 6.3 | 0.063 | 46.6 | 14.1 |
| | 12:58:47 | 0.063 | 34.1 | 11.0 | 0.126 | 10.9 | 5.2 | 0.095 | 5.4 | 5.0 |
| | 13:03:17 | 0.047 | 24.4 | 8.6 | 0.150 | 15.5 | 6.4 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:06:06 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.158 | 12.2 | 5.5 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:11:05 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.5 | 5.9 | 0.071 | 25.6 | 8.9 |
| | 13:15:16 | 0.079 | 32.0 | 10.5 | 0.142 | 14.2 | 6.1 | 0.079 | 5.8 | 5.0 |
| | 13:20:07 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 14.2 | 6.1 | 0.095 | 5.7 | 5.0 |
| | 13:32:07 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.158 | 16.5 | 6.6 | 0.071 | 73.1 | 17.3 |
| | 13:42:24 | 0.055 | 32.0 | 10.5 | 0.142 | 13.8 | 6.0 | 0.063 | 51.2 | 15.1 |
| | 13:46:09 | 0.055 | 17.7 | 6.9 | 0.134 | 14.6 | 6.2 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:55:12 | 0.071 | 7.9 | 5.0 | 0.134 | 3.6 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:09:06 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 16.0 | 6.5 | 0.055 | 73.1 | 17.3 |

Remark : N/A Not Available

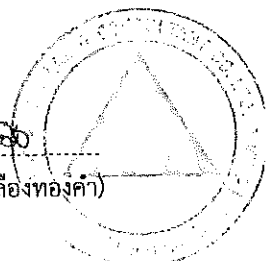
- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ไชยเทพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไชยเทพ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : รวีวงศ์
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 2/04/66 | 14:13:18 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 10.0 | 5.0 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:25:16 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.126 | 13.5 | 5.9 | 0.063 | 51.2 | 15.1 |
| | 14:41:00 | 0.071 | 10.9 | 5.2 | 0.126 | 7.2 | 5.0 | 0.071 | 8.5 | 5.0 |
| | 14:44:32 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 11.9 | 5.5 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:46:03 | 0.071 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 8.4 | 5.0 | 0.102 | 4.2 | 5.0 |
| | 14:47:15 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 8.3 | 5.0 | 0.071 | 12.5 | 5.6 |
| | 14:48:40 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | 13.5 | 5.9 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:50:58 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 12.5 | 5.6 | 0.071 | 19.0 | 7.2 |
| | 15:16:49 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 16.5 | 6.6 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:19:38 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 5.4 | 5.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:22:26 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 14.6 | 6.2 | 0.071 | 85.3 | 18.5 |
| | 15:27:11 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 11.1 | 5.3 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:32:40 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 15.5 | 6.4 | 0.071 | 42.7 | 13.2 |
| | 15:37:30 | 0.087 | 39.4 | 12.3 | 0.126 | 5.9 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:38:34 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 9.0 | 5.0 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:39:54 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.181 | 12.2 | 5.5 | 0.071 | 19.7 | 7.4 |
| | 15:45:03 | 0.063 | 15.5 | 6.4 | 0.126 | 7.9 | 5.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:47:54 | 0.079 | 4.4 | 5.0 | 0.158 | 11.1 | 5.3 | 0.063 | N/A | - |
| | 15:53:35 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 11.4 | 5.3 | 0.071 | 36.6 | 11.6 |
| | 16:06:19 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 15.5 | 6.4 | 0.071 | 73.1 | 17.3 |
| | 16:11:58 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 11.4 | 5.3 | 0.079 | 6.9 | 5.0 |
| | 16:14:04 | 0.063 | 7.6 | 5.0 | 0.126 | 11.6 | 5.4 | 0.079 | 12.2 | 5.5 |
| | 16:28:17 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.126 | 18.3 | 7.1 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:42:59 | 0.071 | 12.5 | 5.6 | 0.173 | 13.8 | 6.0 | 0.079 | 11.1 | 5.3 |
| | 16:48:30 | 0.063 | 56.9 | 15.7 | 0.134 | 12.8 | 5.7 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:49:56 | 0.071 | 23.3 | 8.3 | 0.126 | 12.8 | 5.7 | 0.079 | 46.6 | 14.1 |
| | 16:53:05 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | 12.8 | 5.7 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:55:33 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 4.1 | 5.0 | 0.071 | 23.3 | 8.3 |
| | 16:58:58 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 15.1 | 6.3 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:05:38 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 12.8 | 5.7 | 0.063 | 17.1 | 6.8 |

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ดร.อรุณ

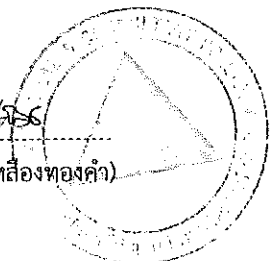
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : พญ.กนก

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พ.อ.ดร.ส

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007

เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 2/04/66 | 17:11:40 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 14.2 | 6.1 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:13:19 | 0.055 | 56.9 | 15.7 | 0.126 | 14.6 | 6.2 | 0.063 | 56.9 | 15.7 |
| | 17:18:00 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 12.2 | 5.5 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:23:59 | 0.055 | 51.2 | 15.1 | 0.126 | 13.1 | 5.8 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:25:51 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.173 | 11.6 | 5.4 | 0.087 | 21.3 | 7.8 |
| | 17:42:47 | 0.071 | 51.2 | 15.1 | 0.126 | 11.9 | 5.5 | 0.063 | 46.6 | 14.1 |
| | 17:48:27 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 12.2 | 5.5 | 0.055 | 85.3 | 18.5 |
| | 17:51:29 | 0.063 | 27.0 | 9.2 | 0.126 | 12.8 | 5.7 | 0.095 | 14.2 | 6.1 |
| 3/04/66 | 8:06:18 | 0.063 | 73.1 | 17.3 | 0.134 | 6.6 | 5.0 | 0.079 | 6.1 | 5.0 |
| | 8:12:05 | 0.079 | 85.3 | 18.5 | 0.134 | 13.5 | 5.9 | 0.063 | 64.0 | 16.4 |
| | 8:14:16 | 0.079 | 4.7 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.063 | 24.4 | 8.6 |
| | 8:15:58 | 0.071 | 36.6 | 11.6 | 0.142 | 5.6 | 5.0 | 0.087 | N/A | - |
| | 8:28:45 | 0.063 | 85.3 | 18.5 | 0.134 | 7.8 | 5.0 | 0.079 | 25.6 | 8.9 |
| | 8:29:15 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 11.1 | 5.3 | 0.071 | 85.3 | 18.5 |
| | 8:32:03 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 10.5 | 5.1 | 0.079 | 25.6 | 8.9 |
| | 8:40:56 | 0.071 | 6.9 | 5.0 | 0.126 | 4.4 | 5.0 | 0.079 | 10.2 | 5.1 |
| | 8:42:44 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.5 | 5.9 | 0.063 | 46.6 | 14.1 |
| | 8:49:36 | 0.071 | 9.7 | 5.0 | 0.126 | 4.3 | 5.0 | 0.079 | 16.0 | 6.5 |
| | 8:53:38 | 0.063 | 30.1 | 10.0 | 0.150 | 12.8 | 5.7 | 0.079 | 14.6 | 6.2 |
| | 8:55:45 | 0.079 | 17.7 | 6.9 | 0.197 | 8.4 | 5.0 | 0.079 | 20.5 | 7.6 |
| | 8:57:57 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 6.6 | 5.0 | 0.095 | 5.5 | 5.0 |
| | 8:58:47 | 0.079 | 42.7 | 13.2 | 0.126 | 12.5 | 5.6 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:01:17 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 14.2 | 6.1 | 0.071 | 56.9 | 15.7 |
| | 9:06:03 | 0.063 | 51.2 | 15.1 | 0.126 | 9.1 | 5.0 | 0.071 | 64.0 | 16.4 |
| | 9:07:08 | 0.071 | 18.3 | 7.1 | 0.142 | 4.6 | 5.0 | 0.079 | 6.2 | 5.0 |
| | 9:10:50 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.8 | 6.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:12:17 | 0.063 | 64.0 | 16.4 | 0.142 | 11.1 | 5.3 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:15:37 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.1 | 5.8 | 0.063 | 17.7 | 6.9 |
| | 9:18:29 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.5 | 5.9 | 0.087 | 32.0 | 10.5 |
| | 9:19:23 | 0.063 | 56.9 | 15.7 | 0.142 | 11.9 | 5.5 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 1. ทรุภพ

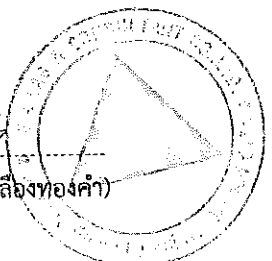
ผู้จัดทำ : 1. ทรุภพ

ผู้รับรองผล : 1. ทรุภพ

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

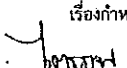
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

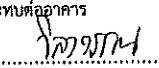
| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* |
| 3/04/66 | 9:20:21 | 0.063 | 34.1 | 11.0 | 0.126 | 17.7 | 6.9 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:28:33 | 0.087 | 13.5 | 5.9 | 0.134 | 19.7 | 7.4 | 0.063 | 34.1 | 11.0 |
| | 9:47:57 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 9.1 | 5.0 | 0.079 | 6.3 | 5.0 |
| | 9:49:17 | 0.087 | 5.2 | 5.0 | 0.134 | 4.6 | 5.0 | 0.079 | 13.1 | 5.8 |
| | 9:54:38 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.142 | 12.8 | 5.7 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:56:20 | 0.063 | 11.4 | 5.3 | 0.142 | 12.5 | 5.6 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 9:58:59 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 6.8 | 5.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:06:45 | 0.063 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 12.5 | 5.6 | 0.055 | 39.4 | 12.3 |
| | 10:13:14 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 6.6 | 5.0 | 0.071 | 46.6 | 14.1 |
| | 10:17:57 | 0.079 | 64.0 | 16.4 | 0.134 | 11.6 | 5.4 | 0.071 | 64.0 | 16.4 |
| | 10:26:32 | 0.063 | 73.1 | 17.3 | 0.142 | 13.1 | 5.8 | 0.087 | 17.7 | 6.9 |
| | 10:30:38 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 15.1 | 6.3 | 0.079 | 10.0 | 5.0 |
| | 10:35:59 | 0.071 | 4.0 | 5.0 | 0.158 | 6.0 | 5.0 | 0.071 | 32.0 | 10.5 |
| | 10:37:27 | 0.071 | 21.3 | 7.8 | 0.126 | 4.0 | 5.0 | 0.071 | 46.6 | 14.1 |
| | 10:39:35 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.205 | 11.1 | 5.3 | 0.071 | 15.1 | 6.3 |
| | 10:40:43 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 11.6 | 5.4 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 10:41:30 | 0.063 | 27.0 | 9.2 | 0.126 | 17.7 | 6.9 | 0.063 | 39.4 | 12.3 |
| | 10:43:43 | 0.063 | 64.0 | 16.4 | 0.126 | 12.2 | 5.5 | 0.063 | 73.1 | 17.3 |
| | 10:50:00 | 0.063 | 11.6 | 5.4 | 0.126 | 15.1 | 6.3 | 0.071 | 23.3 | 8.3 |
| | 10:53:55 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 13.1 | 5.8 | 0.063 | 24.4 | 8.6 |
| | 11:04:49 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 11.9 | 5.5 | 0.063 | 51.2 | 15.1 |
| | 11:06:51 | 0.071 | 6.2 | 5.0 | 0.158 | 9.7 | 5.0 | 0.079 | 7.0 | 5.0 |
| | 11:11:41 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 9.7 | 5.0 | 0.071 | 64.0 | 16.4 |
| | 11:12:06 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 17.7 | 6.9 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:14:57 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 10.0 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:17:38 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.1 | 5.8 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:19:37 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 11.9 | 5.5 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:22:25 | 0.079 | 6.2 | 5.0 | 0.134 | 12.2 | 5.5 | 0.110 | 4.3 | 5.0 |
| | 11:24:17 | 0.071 | 32.0 | 10.5 | 0.150 | 9.7 | 5.0 | 0.087 | 7.3 | 5.0 |
| | 11:32:14 | 0.063 | 64.0 | 16.4 | 0.134 | 9.3 | 5.0 | 0.063 | 28.4 | 9.6 |

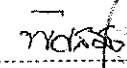
Remark : N/A Not Available

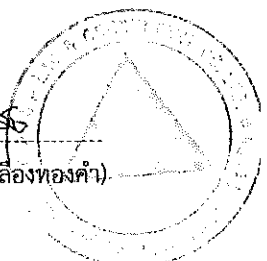
- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 3/04/66 | 11:35:27 | 0.071 | 51.2 | 15.1 | 0.126 | 5.5 | 5.0 | 0.079 | 5.4 | 5.0 |
| | 11:36:55 | 0.063 | 85.3 | 18.5 | 0.126 | 5.6 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:46:38 | 0.063 | 51.2 | 15.1 | 0.158 | 7.6 | 5.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:50:29 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.150 | 11.9 | 5.5 | 0.071 | 13.1 | 5.8 |
| | 11:51:06 | 0.055 | 56.9 | 15.7 | 0.158 | 11.4 | 5.3 | 0.055 | 46.6 | 14.1 |
| | 11:54:46 | 0.079 | 34.1 | 11.0 | 0.142 | 4.8 | 5.0 | 0.079 | 6.6 | 5.0 |
| | 11:55:26 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 17.1 | 6.8 | 0.087 | 22.3 | 8.1 |
| | 11:57:19 | 0.063 | 51.2 | 15.1 | 0.173 | 11.6 | 5.4 | 0.071 | 21.3 | 7.8 |
| | 12:01:11 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 12.8 | 5.7 | 0.071 | 13.5 | 5.9 |
| | 12:11:19 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 13.5 | 5.9 | 0.063 | 51.2 | 15.1 |
| | 12:16:25 | 0.071 | 73.1 | 17.3 | 0.150 | 7.0 | 5.0 | 0.071 | 25.6 | 8.9 |
| | 12:17:08 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.142 | 13.8 | 6.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:20:35 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.126 | 14.2 | 6.1 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:21:31 | 0.063 | 56.9 | 15.7 | 0.126 | 13.8 | 6.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:27:08 | 0.071 | 64.0 | 16.4 | 0.134 | 9.8 | 5.0 | 0.079 | 24.4 | 8.6 |
| | 12:28:12 | 0.063 | 51.2 | 15.1 | 0.142 | 17.1 | 6.8 | 0.063 | 36.6 | 11.6 |
| | 12:31:24 | 0.079 | 42.7 | 13.2 | 0.142 | 8.4 | 5.0 | 0.087 | 12.8 | 5.7 |
| | 12:33:02 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 10.9 | 5.2 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:37:24 | 0.055 | 64.0 | 16.4 | 0.126 | 11.6 | 5.4 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 12:39:47 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 10.2 | 5.1 | 0.079 | 56.9 | 15.7 |
| | 12:40:34 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 6.1 | 5.0 | 0.071 | 21.3 | 7.8 |
| | 12:41:14 | 0.079 | 8.1 | 5.0 | 0.150 | 4.8 | 5.0 | 0.079 | 10.9 | 5.2 |
| | 12:42:36 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 13.1 | 5.8 | 0.063 | 73.1 | 17.3 |
| | 12:44:14 | 0.071 | 15.5 | 6.4 | 0.189 | 8.8 | 5.0 | 0.079 | 64.0 | 16.4 |
| | 12:59:13 | 0.063 | 85.3 | 18.5 | 0.181 | 7.8 | 5.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:01:02 | 0.063 | 56.9 | 15.7 | 0.150 | 10.7 | 5.2 | 0.071 | 56.9 | 15.7 |
| | 13:13:33 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 10.7 | 5.2 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:14:47 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 12.5 | 5.6 | 0.063 | 51.2 | 15.1 |
| | 13:15:57 | 0.071 | 30.1 | 10.0 | 0.158 | 11.4 | 5.3 | 0.087 | 6.6 | 5.0 |
| | 13:17:38 | 0.063 | 10.5 | 5.1 | 0.126 | 10.5 | 5.1 | 0.079 | 27.0 | 9.2 |

Remark : N/A Not Available

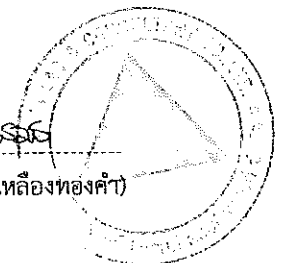
- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด :
(นายไทรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

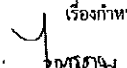
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 3/04/66 | 13:20:09 | 0.079 | 7.8 | 5.0 | 0.134 | 10.5 | 5.1 | 0.071 | 85.3 | 18.5 |
| | 13:22:17 | 0.063 | 42.7 | 13.2 | 0.126 | 17.1 | 6.8 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:25:42 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 17.1 | 6.8 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:26:21 | 0.079 | 17.1 | 6.8 | 0.126 | 11.4 | 5.3 | 0.071 | 85.3 | 18.5 |
| | 13:27:07 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 8.7 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:29:05 | 0.087 | 6.7 | 5.0 | 0.126 | 6.1 | 5.0 | 0.087 | 7.8 | 5.0 |
| | 13:30:58 | 0.063 | 73.1 | 17.3 | 0.173 | 14.6 | 6.2 | 0.079 | N/A | - |
| | 13:31:28 | 0.071 | 36.6 | 11.6 | 0.126 | 6.2 | 5.0 | 0.071 | 18.3 | 7.1 |
| | 13:32:42 | 0.079 | 11.1 | 5.3 | 0.134 | 9.8 | 5.0 | 0.087 | 22.3 | 8.1 |
| | 13:39:50 | 0.087 | 39.4 | 12.3 | 0.126 | 8.4 | 5.0 | 0.095 | 7.0 | 5.0 |
| | 13:45:32 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 12.5 | 5.6 | 0.063 | 64.0 | 16.4 |
| | 13:46:46 | 0.071 | 32.0 | 10.5 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.079 | 11.6 | 5.4 |
| | 13:50:27 | 0.071 | 36.6 | 11.6 | 0.134 | 5.0 | 5.0 | 0.087 | 7.3 | 5.0 |
| | 13:53:28 | 0.071 | 14.2 | 6.1 | 0.126 | 9.1 | 5.0 | 0.079 | 13.1 | 5.8 |
| | 13:54:36 | 0.071 | 22.3 | 8.1 | 0.134 | 15.1 | 6.3 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:55:47 | 0.063 | 85.3 | 18.5 | 0.126 | 14.6 | 6.2 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 13:59:46 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 5.4 | 5.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:03:11 | 0.079 | 11.1 | 5.3 | 0.150 | 6.7 | 5.0 | 0.071 | N/A | - |
| | 14:04:25 | 0.079 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 11.9 | 5.5 | 0.071 | 24.4 | 8.6 |
| | 14:06:55 | 0.079 | 14.2 | 6.1 | 0.126 | 14.2 | 6.1 | 0.087 | 11.1 | 5.3 |
| | 14:07:31 | 0.071 | 56.9 | 15.7 | 0.126 | 6.2 | 5.0 | 0.079 | 5.7 | 5.0 |
| | 14:08:40 | 0.079 | 32.0 | 10.5 | 0.126 | 10.9 | 5.2 | 0.102 | 3.6 | 5.0 |
| | 14:09:58 | 0.079 | 85.3 | 18.5 | 0.142 | 15.5 | 6.4 | 0.071 | 30.1 | 10.0 |
| | 14:10:57 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 16.5 | 6.6 | 0.063 | 73.1 | 17.3 |
| | 14:13:04 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 12.5 | 5.6 | 0.071 | 39.4 | 12.3 |
| | 14:19:08 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.8 | 6.0 | 0.079 | 28.4 | 9.6 |
| | 14:21:56 | 0.071 | 85.3 | 18.5 | 0.134 | 4.8 | 5.0 | 0.087 | 12.8 | 5.7 |
| | 14:22:00 | 0.087 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 6.7 | 5.0 | 0.087 | 6.8 | 5.0 |
| | 14:26:31 | 0.063 | 51.2 | 15.1 | 0.142 | 13.5 | 5.9 | 0.079 | 8.4 | 5.0 |
| | 14:28:13 | 0.079 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 5.0 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |

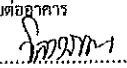
Remark : N/A Not Available

- Non Detected

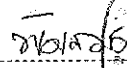
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด :  ปรื่องทอง

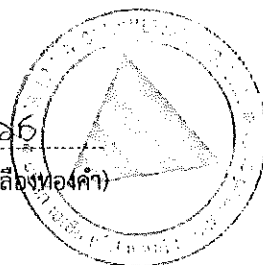
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :  พิศมร

(นางสาวพิศมร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :  พิศมร

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 3/04/66 | 14:29:29 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 13.8 | 6.0 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:31:46 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 17.1 | 6.8 | 0.079 | 42.7 | 13.2 |
| | 14:34:29 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 5.1 | 5.0 | 0.079 | N/A | - |
| | 14:37:34 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | 13.5 | 5.9 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:38:24 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 17.1 | 6.8 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:39:41 | 0.071 | 39.4 | 12.3 | 0.126 | 9.5 | 5.0 | 0.079 | 73.1 | 17.3 |
| | 14:40:47 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 12.8 | 5.7 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:42:41 | 0.071 | 7.2 | 5.0 | 0.126 | 4.8 | 5.0 | 0.079 | 16.5 | 6.6 |
| | 14:48:29 | 0.071 | 15.1 | 6.3 | 0.150 | 15.1 | 6.3 | 0.071 | 51.2 | 15.1 |
| | 14:51:05 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 6.2 | 5.0 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:52:54 | 0.063 | 64.0 | 16.4 | 0.166 | 4.5 | 5.0 | 0.095 | 10.9 | 5.2 |
| | 14:53:10 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 12.8 | 5.7 | 0.063 | 46.6 | 14.1 |
| | 14:54:25 | 0.063 | 85.3 | 18.5 | 0.173 | 7.4 | 5.0 | 0.087 | 21.3 | 7.8 |
| | 14:56:23 | 0.055 | 85.3 | 18.5 | 0.134 | 14.2 | 6.1 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 14:58:44 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 4.7 | 5.0 | 0.087 | 64.0 | 16.4 |
| | 15:00:31 | 0.079 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 5.8 | 5.0 | 0.087 | 46.6 | 14.1 |
| | 15:02:13 | 0.079 | 10.2 | 5.1 | 0.126 | 5.5 | 5.0 | 0.102 | 6.7 | 5.0 |
| | 15:09:27 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 7.3 | 5.0 | 0.063 | 39.4 | 12.3 |
| | 15:14:21 | 0.071 | 73.1 | 17.3 | 0.134 | 12.5 | 5.6 | 0.071 | 24.4 | 8.6 |
| | 15:17:06 | 0.079 | 36.6 | 11.6 | 0.166 | 11.9 | 5.5 | 0.095 | 9.7 | 5.0 |
| | 15:20:04 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.1 | 5.8 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:23:37 | 0.079 | 85.3 | 18.5 | 0.166 | 11.4 | 5.3 | 0.071 | 42.7 | 13.2 |
| | 15:28:22 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 13.1 | 5.8 | 0.063 | 73.1 | 17.3 |
| | 15:29:21 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 13.1 | 5.8 | 0.071 | 85.3 | 18.5 |
| | 15:34:57 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | 13.8 | 6.0 | 0.071 | 85.3 | 18.5 |
| | 15:39:31 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 5.9 | 5.0 | 0.079 | 15.1 | 6.3 |
| | 15:43:47 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 14.6 | 6.2 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:44:25 | 0.079 | 17.7 | 6.9 | 0.134 | 13.5 | 5.9 | 0.079 | 64.0 | 16.4 |
| | 15:45:24 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 13.5 | 5.9 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:45:49 | 0.071 | 32.0 | 10.5 | 0.142 | 11.1 | 5.3 | 0.071 | 73.1 | 17.3 |

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ไชยพร

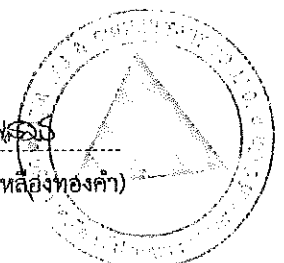
(นายไศรย มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ไชยพร

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิชมร

(นางสาวพิชมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 3/04/66 | 15:48:38 | 0.063 | 19.0 | 7.2 | 0.142 | 9.5 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:49:25 | 0.071 | 64.0 | 16.4 | 0.134 | 15.5 | 6.4 | 0.063 | 24.4 | 8.6 |
| | 15:50:10 | 0.071 | 42.7 | 13.2 | 0.126 | 6.0 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:50:48 | 0.079 | 12.5 | 5.6 | 0.166 | 5.7 | 5.0 | 0.087 | 20.5 | 7.6 |
| | 15:53:15 | 0.063 | 56.9 | 15.7 | 0.126 | 17.1 | 6.8 | 0.071 | 85.3 | 18.5 |
| | 15:54:45 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 15.1 | 6.3 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 15:54:56 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 14.6 | 6.2 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:00:46 | 0.071 | 10.2 | 5.1 | 0.126 | 7.5 | 5.0 | 0.079 | 56.9 | 15.7 |
| | 16:04:36 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 11.9 | 5.5 | 0.087 | 8.0 | 5.0 |
| | 16:06:56 | 0.071 | 21.3 | 7.8 | 0.126 | 11.9 | 5.5 | 0.071 | 14.6 | 6.2 |
| | 16:08:30 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 10.7 | 5.2 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:08:45 | 0.063 | 22.3 | 8.1 | 0.134 | 6.2 | 5.0 | 0.071 | 36.6 | 11.6 |
| | 16:13:29 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 17.1 | 6.8 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:14:29 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 13.5 | 5.9 | 0.087 | 64.0 | 16.4 |
| | 16:18:14 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 11.4 | 5.3 | 0.079 | 20.5 | 7.6 |
| | 16:20:02 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.166 | 9.8 | 5.0 | 0.087 | 9.0 | 5.0 |
| | 16:31:16 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 10.2 | 5.1 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:35:08 | 0.071 | 56.9 | 15.7 | 0.134 | 7.1 | 5.0 | 0.071 | 34.1 | 11.0 |
| | 16:37:55 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 12.8 | 5.7 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:40:01 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 7.2 | 5.0 | 0.079 | 11.6 | 5.4 |
| | 16:42:20 | 0.055 | 46.6 | 14.1 | 0.126 | 9.1 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:47:14 | 0.071 | 34.1 | 11.0 | 0.134 | 11.6 | 5.4 | 0.079 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:51:40 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 17.1 | 6.8 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 16:54:53 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.134 | 16.0 | 6.5 | 0.063 | 85.3 | 18.5 |
| | 17:00:37 | 0.071 | 34.1 | 11.0 | 0.142 | 8.4 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:06:04 | 0.063 | 51.2 | 15.1 | 0.142 | 11.4 | 5.3 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:07:04 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.134 | 16.0 | 6.5 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:10:37 | 0.063 | 46.6 | 14.1 | 0.126 | 8.8 | 5.0 | 0.071 | 39.4 | 12.3 |
| | 17:12:16 | 0.079 | 13.5 | 5.9 | 0.126 | 7.1 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:20:47 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.158 | 13.8 | 6.0 | 0.079 | 23.3 | 8.3 |

Remark : N/A Not Available

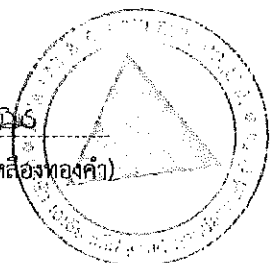
- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ไกรภพ
(นายไกรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ปิยะมา
(นางสาวปิยะมาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิชิต
(นางสาวพิชิตสม เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม - 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* |
| 3/04/66 | 17:28:18 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.197 | 13.1 | 5.8 | 0.079 | 19.7 | 7.4 |
| | 17:29:19 | 0.063 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.5 | 5.9 | 0.063 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:30:06 | 0.079 | 36.6 | 11.6 | 0.126 | 14.2 | 6.1 | 0.071 | 11.9 | 5.5 |
| | 17:33:49 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 4.8 | 5.0 | 0.071 | 6.9 | 5.0 |
| | 17:34:26 | 0.079 | 6.4 | 5.0 | 0.126 | 5.8 | 5.0 | 0.071 | >100.0 | 20.0 |
| | 17:37:02 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 10.5 | 5.1 | 0.071 | 24.4 | 8.6 |
| | 17:46:20 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 4.5 | 5.0 | 0.063 | 20.5 | 7.6 |
| | 17:48:49 | 0.063 | 22.3 | 8.1 | 0.150 | 4.5 | 5.0 | 0.071 | 22.3 | 8.1 |
| | 17:49:03 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 6.9 | 5.0 | 0.071 | 46.6 | 14.1 |
| | 17:54:41 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 15.5 | 6.4 | 0.063 | 36.6 | 11.6 |
| | 17:58:05 | 0.063 | 28.4 | 9.6 | 0.150 | 9.8 | 5.0 | 0.071 | 46.6 | 14.1 |
| | 17:59:55 | 0.071 | >100.0 | 20.0 | 0.150 | 7.4 | 5.0 | 0.063 | 64.0 | 16.4 |
| 4/04/66 | 8:12:36 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 13.5 | 5.9 | 0.055 | 39.4 | 12.3 |
| | 8:15:40 | 0.055 | 19.0 | 7.2 | 0.126 | 12.5 | 5.6 | 0.055 | 11.4 | 5.3 |
| | 8:16:14 | 0.063 | 7.0 | 5.0 | 0.142 | 12.8 | 5.7 | 0.055 | 12.2 | 5.5 |
| | 8:19:53 | 0.055 | 73.1 | 17.3 | 0.126 | 5.2 | 5.0 | 0.055 | 11.9 | 5.5 |
| | 8:28:57 | 0.055 | 8.1 | 5.0 | 0.158 | 9.7 | 5.0 | 0.071 | 7.9 | 5.0 |
| | 8:45:29 | 0.047 | 15.5 | 6.4 | 0.134 | 8.1 | 5.0 | 0.063 | 7.3 | 5.0 |
| | 8:51:26 | 0.063 | 9.3 | 5.0 | 0.166 | 13.5 | 5.9 | 0.055 | 13.8 | 6.0 |
| | 8:52:25 | 0.055 | 6.0 | 5.0 | 0.142 | 10.9 | 5.2 | 0.055 | 42.7 | 13.2 |
| | 8:54:24 | 0.039 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 14.6 | 6.2 | 0.047 | >100.0 | 20.0 |
| | 8:55:45 | 0.063 | 5.8 | 5.0 | 0.126 | 6.0 | 5.0 | 0.079 | 5.8 | 5.0 |
| | 9:05:55 | 0.079 | 4.8 | 5.0 | 0.158 | 11.1 | 5.3 | 0.055 | 11.6 | 5.4 |
| | 9:11:18 | 0.047 | 42.7 | 13.2 | 0.126 | 11.4 | 5.3 | 0.047 | 85.3 | 18.5 |
| | 9:13:46 | 0.055 | 7.0 | 5.0 | 0.126 | 8.5 | 5.0 | 0.071 | 6.6 | 5.0 |
| | 9:14:35 | 0.047 | 42.7 | 13.2 | 0.126 | 10.2 | 5.1 | 0.071 | 8.3 | 5.0 |
| | 9:20:42 | 0.047 | 36.6 | 11.6 | 0.126 | 16.0 | 6.5 | 0.055 | 24.4 | 8.6 |
| | 9:22:55 | 0.055 | 30.1 | 10.0 | 0.158 | 11.9 | 5.5 | 0.055 | 23.3 | 8.3 |
| | 9:26:16 | 0.055 | 15.5 | 6.4 | 0.134 | 11.1 | 5.3 | 0.063 | 10.0 | 5.0 |
| | 9:35:08 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 3.8 | 5.0 | 0.055 | 73.1 | 17.3 |

Remark : N/A Not Available

- Non Detected

* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ

(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิไลวรรณ

(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นกสว

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู) จ.ราชบุรี (ระยะดำเนินการ)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านสะพานขาว

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0587680E 1498085N วันที่เก็บตัวอย่าง : 30 มีนาคม – 4 เมษายน พ.ศ.2566

วันที่วิเคราะห์ : 5-18 เมษายน พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2566

เลขที่วิเคราะห์ : V2303007 เลขที่รายงาน : RPV2303007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

| Date | Time | TRANSVERSE | | | VERTICAL | | | LONGITUDINAL | | |
|---------|----------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| | | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) | Velocity (mm/s) | Frequency (Hz) | Standard* (mm/s) |
| 4/04/66 | 9:38:03 | 0.055 | 12.5 | 5.6 | 0.134 | 9.1 | 5.0 | 0.055 | 13.1 | 5.8 |
| | 9:55:06 | 0.055 | 9.0 | 5.0 | 0.142 | 5.4 | 5.0 | 0.079 | 5.1 | 5.0 |
| | 10:00:05 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 9.1 | 5.0 | 0.047 | 73.1 | 17.3 |
| | 10:01:35 | 0.055 | 64.0 | 16.4 | 0.142 | 12.2 | 5.5 | 0.063 | 15.1 | 6.3 |
| | 10:09:32 | 0.047 | 56.9 | 15.7 | 0.126 | 9.8 | 5.0 | 0.063 | 8.1 | 5.0 |
| | 10:13:28 | 0.071 | 10.2 | 5.1 | 0.134 | 9.7 | 5.0 | 0.071 | 6.7 | 5.0 |
| | 10:15:49 | 0.047 | >100.0 | 20.0 | 0.126 | 11.9 | 5.5 | 0.047 | 73.1 | 17.3 |
| | 10:19:56 | 0.079 | 3.9 | 5.0 | 0.142 | 4.0 | 5.0 | 0.079 | 4.2 | 5.0 |
| | 10:22:57 | 0.055 | 9.3 | 5.0 | 0.134 | 11.9 | 5.5 | 0.055 | 39.4 | 12.3 |
| | 10:30:35 | 0.047 | 56.9 | 15.7 | 0.142 | 7.8 | 5.0 | 0.055 | 13.8 | 6.0 |
| | 10:31:49 | 0.071 | 5.4 | 5.0 | 0.126 | 3.7 | 5.0 | 0.071 | 5.9 | 5.0 |
| | 10:36:03 | 0.055 | >100.0 | 20.0 | 0.142 | 16.5 | 6.6 | 0.055 | 32.0 | 10.5 |
| | 10:39:24 | 0.063 | 13.8 | 6.0 | 0.134 | 3.5 | 5.0 | 0.087 | 4.2 | 5.0 |
| | 10:58:39 | 0.055 | 6.9 | 5.0 | 0.126 | 12.2 | 5.5 | 0.047 | 13.1 | 5.8 |
| | 11:04:04 | 0.055 | 17.1 | 6.8 | 0.142 | 11.9 | 5.5 | 0.055 | >100.0 | 20.0 |
| | 11:13:20 | 0.063 | 6.6 | 5.0 | 0.134 | 7.3 | 5.0 | 0.055 | 12.2 | 5.5 |
| | 11:18:56 | 0.055 | 12.2 | 5.5 | 0.158 | 14.6 | 6.2 | 0.063 | 19.7 | 7.4 |

Remark : N/A Not Available
- Non Detected
* มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : พิศม
(นางสาวพิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศม
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

หนังสือขออนุญาตใช้ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างขยายผิวจราจร
ทางหลวงหมายเลข 3087 จากกรมศิลปากรและกรมธนารักษ์



ที่วธ ๐๔๑๑/ ๒๑๗๐

| |
|---|
| แขวงทางหลวงราชบุรี เลขรับที่ ๑๖๒๗ วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔ เวลา ๑๕:๓๐ น. |
|---|

กรมศิลปากร
ถนนหน้าพระธาตุ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง อนุญาตปรับปรุงผิวจราจรพื้นที่กำแพงเมือง - คูเมือง ราชบุรี บริเวณแนวทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๙๑/ท.๔/๙๗๖ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงราชบุรี ขออนุญาตใช้พื้นที่คูเมืองเก่า ตามแนวเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ เพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร ซึ่งอยู่แปลงหมายเลขที่ รบ ๗๕๔ อยู่ในพื้นที่กำแพง - คูเมือง เป็นเขตพื้นที่ราชพัสดุ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมศิลปากร สำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ปรับปรุงผิวจราจรพื้นที่กำแพงเมือง คูเมือง บริเวณแนวทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ ได้ ตามข้อกำหนด และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. กำแพงเมือง - คูเมือง ราชบุรี เป็นโบราณสถานตามมาตรา ๔ "โบราณสถาน" (๑) หมายความว่า อสังหาริมทรัพย์ซึ่งโดยอายุหรือโดยลักษณะแห่งการก่อสร้าง หรือโดยหลักฐานเกี่ยวกับประวัติของสังหาริมทรัพย์นั้น เป็นประโยชน์ในทางศิลปะ ประวัติศาสตร์ หรือโบราณคดี ทั้งนี้ ให้รวมถึงสถานที่ที่เป็นแหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ และอุทยานประวัติศาสตร์ด้วย

๒. พระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๐ (๑๐) ห้ามมิให้ผู้ใดซ่อมแซม แก้ไข เปลี่ยนแปลง รื้อถอน ต่อเติม ทำลาย เคลื่อนย้ายโบราณสถานหรือส่วนต่าง ๆ ของโบราณสถาน เว้นแต่จะกระทำตามคำสั่งของอธิบดี หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมศิลปากร และถ้าหนังสืออนุญาตนั้นกำหนดเงื่อนไขไว้ประการใด ก็ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

รศ. ดร. ศิริพร วัฒนศิริกุล
รองอธิบดีกรมศิลปากร

ขอแสดงความนับถือ

(นายประทีป เท่งตะโก)
อธิบดีกรมศิลปากร

| |
|---|
| โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัด ทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขางู) จ.ราชบุรี ๑ แห่ง เลขที่รับ ๒๕๔๗ วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น. |
|---|

(นายอัสนี/สุกานัย)

ผอ.ขท.ราชบุรี
๕ มิ.ย. ๒๕๖๔

สำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐ ๓๒๓๒ ๓๒๒๖ - ๗

โทรสาร ๐๓๒๓๒ ๓๒๒๖ - ๗

(นายเชษฐพงศ์ บางอวด)

ช.ส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก
จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข
๓๐๘๗ (แยกเขางู) จ.ราชบุรี ๑ แห่ง

ที่ คค ๐๖๐๔๑/ท.๔/



แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง
ถนนเพชรเกษม อำเภอเมืองราชบุรี
จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่คูเมืองเก่าตามเขตแนวทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗

เรียน อธิบดีกรมศิลปากร ผ่านผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.ประวัติทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ จำนวน ๒ ชุด

๒.แผนผังแสดงแนวขอบเขตกำแพงเมือง/คูเมืองเก่า จำนวน ๒ ชุด

๓.แบบแปลนงานก่อสร้างโครงการฯ จำนวน ๒ ชุด

๔.แบบคำขออนุญาตซ่อมแซม แก้ไข เปลี่ยนแปลง รื้อถอน ต่อเติม ทำลาย เคลื่อนย้าย หรือส่วนต่างๆ ของโบราณสถาน หรือชุดค้นในเขตโบราณสถาน จำนวน ๒ ชุด

๕.สำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต จำนวน ๒ ชุด

๖.สำเนาคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๓๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔ จำนวน ๒ ชุด

๗.สำเนาคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๕.๓/๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒ ชุด

ด้วยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี ๑ แห่ง โดยจะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกปรับปรุงขยายผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๔ ถนนเทศบาล และปรับปรุงขยายผิวจราจรในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ จากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทั้งนี้การปรับปรุงขยายผิวจราจรช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๑๘๓ เขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร ตามเขตทางเดิม อยู่ในพื้นที่กำแพงเมือง-คูเมือง ซึ่งยังไม่มีข้อมูลใช้ประโยชน์จากที่ดินดังกล่าว โดยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี ๑ แห่ง ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว แต่ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๐ ห้ามมิให้ผู้ใดซ่อมแซม แก้ไข เปลี่ยนแปลง รื้อถอน ต่อเติม ทำลาย เคลื่อนย้าย โบราณสถานหรือส่วนต่างๆ ของโบราณสถาน หรือชุดค้นสิ่งใดๆ หรือปลูกสร้างอาคารภายในบริเวณโบราณสถาน หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดี

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติดังกล่าว กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงราชบุรีตามที่ได้รับมอบอำนาจดำเนินการแทนอธิบดีกรมทางหลวง มีความประสงค์ขอใช้พื้นที่คูเมืองเก่าซึ่งอยู่ในความดูแลของสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ในเขตทางหลวงเดิม เพื่อประโยชน์ในการจราจรต่อไป

๒/...จึงเรียน

ที่ รธ ๐๔๑๑/ ๒๕๕๔



| |
|---------------------|
| แขวงทางหลวงราชบุรี |
| เลขรับที่ ๑๕๐๗ |
| วันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๔ |
| เวลา ๑๕.๑๖ น. |

สำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี
๑๖๒ ถนนไกรเพชร ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐

มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตปรับปรุงผิวจราจรพื้นที่กำแพงเมือง - คูเมือง เมืองราชบุรี บริเวณแนวทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงราชบุรี ที่ คค ๐๖๐๕๑/ท.๔/๕๗๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงราชบุรี ขออนุญาตใช้พื้นที่คูเมืองเก่าตามเขตแนวทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ เพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร ซึ่งอยู่แปลงหมายเลขที่ รบ ๗๕๙ อยู่ในพื้นที่กำแพงเมือง - คูเมืองเป็นเขตพื้นที่ราชพัสดุ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ขอเรียนให้ทราบว่า ในการขออนุญาตใช้พื้นที่คูเมืองเก่า ตามแนวเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ แขวงทางหลวงราชบุรี ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ราชพัสดุ กับธนารักษ์จังหวัดราชบุรี เนื่องจากเป็นพื้นที่ราชพัสดุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เจ้าธนารักษ์จังหวัดราชบุรี ขอใช้พื้นที่ราชพัสดุหมายเลขที่ รบ ๗๕๙ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรียา จินดาวงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี

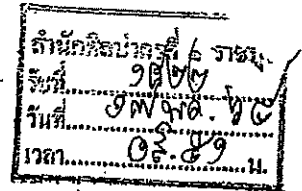
(๒) รองนายกเทศมนตรี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐ ๓๒๓๒ ๓๒๒๖ - ๗

โทรสาร ๐ ๓๒๓๒ ๓๒๒๖ - ๗

(นายอัสนัย สุภานัย)
ผอ.จก.ราชบุรี
๘ มิ.ย. ๒๕๖๔



ที่ ศค ๐๖๐๔๑/ท.๔/๙๗

แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง
ถนนเพชรเกษม อำเภอเมืองราชบุรี
จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่คูเมืองเก่าตามเขตแนวทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗

เรียน อธิบดีกรมศิลปากร ผ่านผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.ประวัติทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ จำนวน ๒ ชุด
๒.แผนผังแสดงแนวขอบเขตกำแพงเมือง/คูเมืองเก่า จำนวน ๒ ชุด
๓.แบบแปลนงานก่อสร้างโครงการฯ จำนวน ๒ ชุด
๔.แบบคำขออนุญาตซ่อมแซม แก้ไข เปลี่ยนแปลง รื้อถอน ต่อเติม ทำลาย เคลื่อนย้าย หรือส่วนต่างๆ ของ
โบราณสถาน หรือชุดคันในเขตโบราณสถาน จำนวน ๒ ชุด
๕.สำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต จำนวน ๒ ชุด
๖.สำเนาคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๓๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๒ ชุด
๗.สำเนาคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๕.๓/๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒ ชุด

ด้วยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี ๑ แห่ง โดยจะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกปรับปรุงขยายผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๔ ถนนเทศบาล และปรับปรุงขยายผิวจราจรในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ จากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทั้งนี้การปรับปรุงขยายผิวจราจรช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๑๘๓ เขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร ตามเขตทางเดิม อยู่ในพื้นที่กำแพงเมือง-คูเมือง ซึ่งยังไม่มีข้อมูลใช้ประโยชน์จากที่ดินดังกล่าว โดยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี ๑ แห่ง ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว แต่ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๐ ห้ามมิให้ผู้ใดซ่อมแซม แก้ไข เปลี่ยนแปลง รื้อถอน ต่อเติม ทำลาย เคลื่อนย้าย โบราณสถานหรือส่วนต่างๆ ของโบราณสถาน หรือชุดคันสิ่งใดๆ หรือปลูกสร้างอาคารภายในบริเวณโบราณสถาน หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดี

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติดังกล่าว กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงราชบุรีตามที่ได้รับมอบอำนาจดำเนินการแทนอธิบดีกรมทางหลวง มีความประสงค์ขอใช้พื้นที่คูเมืองเก่าซึ่งอยู่ในความดูแลของสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ในเขตทางหลวงเดิม เพื่อประโยชน์ในการจราจรต่อไป

๒/...จึงเรียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตการใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าว จะเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัศนีย์ สุภานัย)

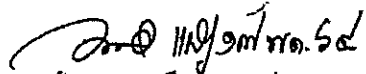
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

งานสารสนเทศ. โทร. ๐-๓๒๓๓-๗๓๐๔ (๒๑)

โทรสาร. ๐-๓๒๓๒-๖๙๑๒

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี

- (✓) เพื่อโปรดทราบ
- (✓) เพื่อโปรดพิจารณา
- (✓) อื่นๆ ~~ตามกมด. ๑๐๑ กอว. ๑๐๑๗๓๐๓๓~~

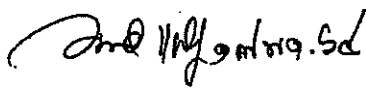


(นางวรรณดี แสงอยู่)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ที่ วธ ๐๔๑๑๑ / ๒๕๖๓

- มอว กมด. กอว ๑๐๑๗๓๐๓๓



(นางวรรณดี แสงอยู่)

เจ้าพนักงานธุรการฝ่ายบริหาร

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี