ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	เลขที่ 222 หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110 โทรศัพท์ +66(0)7-635-1122

จัดทำโดย
บริษัท ซีคอท จำกัด
เลขที่ 239 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โทรศัพท์ : +66(0)2959-3600 โทรสาร : +66(0)2959-3535
Website : www.secot.co.th Email : envserv@secot.co.th

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	เลขที่ 222 หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110 โทรศัพท์ +66(0)7-635-1122

จัดทำโดย
บริษัท ซีคอท จำกัด
เลขที่ 239 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โทรศัพท์ : +66(0)2959-3600 โทรสาร : +66(0)2959-3535
Website : www.secot.co.th Email : envserv@secot.co.th

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ

1. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
2. ที่ตั้งโครงการ	เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110
3. ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4. สถานที่ติดต่อ	เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110 โทรศัพท์ : +66(0)7-635-1122
5. จัดทำโดย	บริษัท ซีคอท จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2548 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2554
7. รายละเอียดโครงการ	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ รายละเอียดโครงการดังแสดงในบทที่ 2 ของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2566

บริษัท ซีคอท จำกัด
SECOT CO., LTD.
239 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
239 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND
TEL. (662) 959-3600 FAX (662) 959-3535 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

แบบ ตต.๑

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ

วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท ซีคอท จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่เลขที่ 222 หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2566
( ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2566
( ) อื่นๆ _____

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายศักดา	จันเดชชนะวงศ์	.....	ผู้จัดการฝ่ายวิจัยและพัฒนา
นางสาวสุนันทา	ศิรวุฒินานนท์	.....	ผู้จัดการฝ่ายประเมินผลสิ่งแวดล้อม
นางสาวศิริพา	จันโหน่ง	.....	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทดสอบด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวลดาวัลย์	วงศ์เจริญ	.....	ผู้จัดการแผนกวิจัยและพัฒนา
นางสาวชนิตา	หล่ำสาย	.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายวิทยา	กระต่ายจันทร์	.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมภาคสนาม

.....
(นายขรรชัย เกรียงไกรอุดม)
กรรมการผู้จัดการ

สารบัญเรื่อง

หน้า

บทที่ 1 บทนำ 1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ 1-1
1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน 1-2
1.2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1-2
1.2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1-3
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ 2-1
2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานภูเก็ต 2-1
2.2 องค์ประกอบหลักของ ทภก. 2-1
2.2.1 อาคารผู้โดยสาร (Passenger Terminal Building) 2-5
2.2.2 พื้นที่จอดรถยนต์ (Parking) 2-6
2.2.3 อาคารสำนักงานและอาคารสำนักงานบำรุงรักษาและคลัง ทภก. 2-6
2.2.4 อาคารบำบัดน้ำเสียและอาคารพักขยะ 2-7
2.2.5 สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2-8
2.2.6 หอควบคุมการบิน 2-8
2.2.7 อาคารคลังสินค้า 2-9
2.2.8 ระบบทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน 2-9
2.2.9 พื้นที่อื่นๆ 2-11
2.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 2-11
2.3.1 ระบบประปา 2-11
2.3.2 ระบบระบายน้ำ 2-15
2.3.3 การจัดการน้ำเสีย 2-18
2.3.4 การจัดการมูลฝอย 2-27
2.3.5 พื้นที่สีเขียว 2-29
2.3.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินของ ทภก. 2-30
2.3.7 การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ 2-34
2.4 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและความคืบหน้าในระยะดำเนินการ 2-35

สารบัญเรื่อง (ต่อ)

หน้า

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-1

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม..... 3-1

บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม..... 4-1

4.1 วิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-5

4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 4-5

4.2.1.1 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม 4-5
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

4.2.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ..... 4-19
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

4.2.1.3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ..... 4-53
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566

4.2.2 ระดับเสียง 4-63

4.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-64
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

4.2.2.2 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-78
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566

4.2.2.3 การประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF 4-89
ประจำปี พ.ศ.2565

4.2.3 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 4-90

4.2.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง..... 4-90
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

4.2.3.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566 4-96

สารบัญเรื่อง (ต่อ)

หน้า

4.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน 4-104
4.2.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-104
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566
4.2.4.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-111
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน 4-117
4.2.5.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน 4-117
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566
4.2.5.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน 4-123
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.6 คุณภาพน้ำทิ้ง 4-129
4.2.6.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 4-129
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566
4.2.6.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 4-136
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.7 คุณภาพน้ำประปา 4-162
4.2.7.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา 4-162
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566
4.2.7.2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา 4-164
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 4-165
4.2.8.1 ผลการรวบรวมข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน 4-165
4.2.8.2 การสำรวจข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน 4-170
ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทภก. ประจำปี พ.ศ.2566

สารบัญเรื่อง (ต่อ)

หน้า

4.2.9 การคมนาคมขนส่ง 4-171
4.2.9.1 การรวบรวมปริมาณการจราจรบนทางหลวงสายหลัก 4-171
4.2.10 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม 4-180
4.2.10.1 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม 4-180
4.2.11 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4-182
4.2.11.1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน 4-183
4.2.11.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน 4-184
4.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 4-185

บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม 5-1
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 5-1
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2566 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 5-2

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก **สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ**

ภาคผนวก ข **เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ภาคผนวก ข.1 ตัวอย่างแบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวรกวาดดูด

ภาคผนวก ข.2 เอกสารการประชาสัมพันธ์ระเบียบการจราจรภายใน ทภก.

ภาคผนวก ข.3 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์

ภาคผนวก ข.4 เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก.

ภาคผนวก ข.5 Aeronautical Information Publication (AIP)

ภาคผนวก ข.6 เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม

ภาคผนวก ข.7 รายงานการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม

ภาคผนวก ข.8 มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ภาคผนวก ข.9 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.

ภาคผนวก ข.10 แบบบันทึกการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล

ภาคผนวก ข.11 แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และแผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียน

ภาคผนวก ข.12 ตัวอย่างตารางการบินและจำนวนเที่ยวบิน

ภาคผนวก ข.13 เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

ภาคผนวก ข.14 การติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบถาวร

ภาคผนวก ข.15 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540

ภาคผนวก ข.16 แผนการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียและบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

ภาคผนวก ข.17 บันทึกการตรวจสอบรางระบายน้ำและแนวรั้ว

ภาคผนวก ข.18 หนังสือตอบรับการส่งคืนพื้นที่ให้กับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ภูเก็ต

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ข.19 แบบงานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก ข.20 ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554

ภาคผนวก ข.21 เอกสารการให้ความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง

ภาคผนวก ข.22 ใบกำกับการขนส่งของเสียปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุง ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก ข.23 คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานการควบคุมคุณภาพน้ำเสีย ทภก.

ภาคผนวก ข.24 การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก ข.25 เอกสารการจัดจ้างที่ปรึกษาในการดูแลรับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก ข.26 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินการและผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข.27 ตัวอย่างประกาศรับสมัครงานของ ทภก.

ภาคผนวก ข.28 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทภก.

ภาคผนวก ข.29 เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่

ภาคผนวก ข.30 แบบการตรวจสุขาภิบาลของด่านควบคุมโรค

ภาคผนวก ข.31 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข.32 คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ทภก. และการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัย

ภาคผนวก ข.33 แผนการอพยพหนีไฟและการซ้อมแผนฉุกเฉินของ ทภก.

ภาคผนวก ข.34 เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง

ภาคผนวก ข.35 เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานการท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว

ภาคผนวก ข.36 การบำรุงรักษาต้นไม้ภายใน ทภก.

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ภาคผนวก ค.2 ระดับเสียง

ภาคผนวก ค.3 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

ภาคผนวก ค.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก ค.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน

ภาคผนวก ค.6 คุณภาพน้ำทิ้ง

ภาคผนวก ค.7 คุณภาพน้ำประปา

ภาคผนวก ง เอกสารตรวจเทียบเครื่องมือการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ภาคผนวก ฉ เอกสารรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการและ ขอบข่ายการรับรองห้องปฏิบัติการทดสอบ ตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)

สารบัญตาราง

ตารางที่ **หน้า**

1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1-4
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566
2.3-1 ข้อมูลรถดับเพลิงและกู้ภัย ส่วนดับเพลิงและกู้ภัยของ ทภก. 2-31
2.4-1 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการของ ทภก. 2-36
3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-2
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566
4.1-1 พารามิเตอร์และวิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1
4.2.1-1 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose 4-7
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)
4.2.1-2 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose 4-10
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
4.2.1-3 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose 4-13
บริเวณบ้านไม้ขาว
4.2.1-4 ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose 4-16
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอีบาดียะฮ์)
4.2.1-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 4-22
4.2.1-6 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ 4-26
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)
4.2.1-7 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ 4-27
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
4.2.1-8 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ 4-28
บริเวณบ้านไม้ขาว

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

4.2.1-9 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ 4-29
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอีบาดียะฮ์)
4.2.1-10 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ 4-35
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)
4.2.1-11 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ 4-36
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
4.2.1-12 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ 4-37
บริเวณบ้านไม้ขาว
4.2.1-13 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ 4-38
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอีบาดียะฮ์)
4.2.1-14 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม 4-44
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)
4.2.1-15 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม 4-45
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
4.2.1-16 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม 4-46
บริเวณบ้านไม้ขาว
4.2.1-17 ผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรคาร์บอนรวม 4-47
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอีบาดียะฮ์)
4.2.1-18 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 4-54
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.2-1 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-68
4.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ)..... 4-70
4.2.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก)..... 4-72

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

4.2.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) 4-74
4.2.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)..... 4-76
4.2.2-6 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-79
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 4-94
4.2.3-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งด้านทิศใต้ 4-95
4.2.3-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 4-97
บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.3-4 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 4-98
บริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งด้านทิศใต้
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.4-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน 4-108
บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน)
4.2.4-2 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน 4-109
บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)
4.2.4-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-113
บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน)
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ **หน้า**

4.2.4-4 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-114
บริเวณสระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.5-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน 4-121
4.2.5-2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณบ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. 4-124
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย 4-134
บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย
4.2.6-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 4-135
บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว
4.2.6-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย 4-137
บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.6-4 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 4-143
บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.7-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา 4-162
4.2.7-2 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา 4-164
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.9-1 สถิติปริมาณการจราจร 4-174
ระหว่างปี พ.ศ.2554-2564
4.3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-186
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

สารบัญรูป

รูปที่ **หน้า**

2.1-1 แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของ ทภก. 2-2
2.1-2 ภาพถ่ายทางอากาศแสดงที่ตั้งของ ทภก. 2-3
2.2-1 แผนผังและองค์ประกอบหลักภายใน ทภก. 2-4
2.2-2 อาคารผู้โดยสาร 2-5
2.2-3 อาคารผู้โดยสาร X-Terminal 2-5
2.2-4 พื้นที่จอดรถยนต์ 2-6
2.2-5 อาคารสำนักงานและอาคารสำนักงานบำรุงรักษาและคลัง ทภก. 2-7
2.2-6 อาคารบำบัดน้ำเสียและอาคารพักขยะ 2-7
2.2-7 สถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2-8
2.2-8 หอควบคุมการบิน 2-8
2.2-9 อาคารคลังสินค้า 2-9
2.2-10 ระบบทางวิ่ง ทางขับ 2-10
2.2-11 ลานจอดอากาศยาน 2-10
2.2-12 พื้นที่อื่นๆ ภายใน ทภก. 2-11
2.3-1 บ่อน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา 2-12
2.3-2 บ่อบาดาล 2-12
2.3-3 ผังกระบวนการผลิตน้ำประปาของ ทภก. 2-14
2.3-4 แนวทางระบายน้ำภายใน ทภก. 2-16
2.3-5 ระบบระบายน้ำหลักของ ทภก. 2-17
2.3-6 ตำแหน่งที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางและอาคารพักขยะมูลฝอยรวม 2-19
2.3-7 องค์ประกอบระบบบำบัดน้ำเสีย 2-20
2.3-8 ผังกระบวนการบำบัดน้ำเสีย 2-21
2.3-9 ถังปรับสภาพน้ำเสีย (Equalization Tank) 2-22
2.3-10 ถังเติมอากาศ (Aeration Tank) 2-23
2.3-11 ถังตกตะกอน (Sedimentation Tank) 2-23
2.3-12 อาคารรีดตะกอน 2-24

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ **หน้า**

2.3-13 ถังสัมผัสคลอรีน (Chlorine Contact Tank) 2-25
2.3-14 ถังกรองแบบปิดทรงกระบอกแนวตั้ง (Vertical Pressure Filter) 2-26
2.3-15 เครื่องผลิตโอโซน 2-26
2.3-16 อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย 2-28
2.3-17 พื้นที่สีเขียว 2-30
3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-45
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.1-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 4-20
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.1-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 4-21
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2-1-3 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-30
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566
4.2-1-4 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-31
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566
4.2-1-5 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-32
บริเวณบ้านไม้ขาว
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ **หน้า**

4.2-1-6 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-33
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอีบาดียะฮ์)
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566
4.2-1-7 ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-39
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566
4.2-1-8 ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-40
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566
4.2-1-9 ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-41
บริเวณบ้านไม้ขาว
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566
4.2-1-10 ผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-42
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอีบาดียะฮ์)
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566
4.2-1-11 ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-48
Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566
4.2-1-12 ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-49
บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566
4.2-1-13 ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-50
บริเวณบ้านไม้ขาว
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ **หน้า**

4.2-1-14 ผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง 4-51
บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอีบาดียะฮ์)
ระหว่างวันที่ 19-26 มิถุนายน พ.ศ.2566

4.2-1-15 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ..... 4-52
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

4.2-1-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP)..... 4-58
เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566

4.2-1-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ 4-59
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566

4.2-1-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ 4-60
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566

4.2-1-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ 4-61
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566

4.2-1-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ 4-62
ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566

4.2-2-1 ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-66
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

4.2-2-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป..... 4-67
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ **หน้า**

4.2-2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป 4-81
บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) ระหว่างปี พ.ศ.2561-25666
4.2-2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป 4-83
บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) ระหว่างปี พ.ศ.2561-25666
4.2-2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป 4-85
บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) ระหว่างปี พ.ศ.2561-25666
4.2-2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป 4-87
บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) ระหว่างปี พ.ศ.2561-25666
4.2.3-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 4-92
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.3-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 4-93
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 4-99
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.4-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-106
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.4-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-107
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ **หน้า**

4.2.4-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-110
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 4-115
ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.5-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน 4-119
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.5-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน 4-120
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.5-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน 4-122
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.5-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน 4-125
บริเวณบ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2-6-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 4-131
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ **หน้า**

4.2-6-2 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 4-132
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.6-3 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง.....4-133
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.6-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง.....4-149
บริเวณจุดน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ.2561-2566
4.2.6-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง.....4-155
บริเวณจุดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ระหว่างปี พ.ศ.2561-256
4.2.7-1 ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา 4-163
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
4.2.8-1 การใช้ประโชน์ที่ดิน ตามผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554.....4-167
4.2.8-2 แผนที่การใช้ที่ดิน ของจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2563 4-168
4.2.8-3 แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร.....4-169
โดยรอบ ทภก. ปี พ.ศ.2565
4.2.9-1 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 44+656 4-177
ระหว่างปี พ.ศ.2554-2564
4.2.9-2 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณหลักกิโลเมตร 11+206 4-177
ระหว่างปี พ.ศ.2554-2564
4.2.9-3 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4026 บริเวณหลักกิโลเมตร 01+500 4-178
ระหว่างปี พ.ศ.2554-2564

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ **หน้า**

4.2.9-4 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 01+200 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2564 4-178

4.2.9-5 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4031 บริเวณหลักกิโลเมตร 10+722 ระหว่างปี พ.ศ.2554-2564 4-179

4.2.11-1 โครงการท่าอากาศยานภูเก็ตห่วงใยสุขภาพชุมชน ระหว่างวันที่ 22-25 พฤษภาคม พ.ศ.2566 4-183