

สารบัญ

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญภาพถ่าย	ช
ส่วนที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.4.1 ที่ตั้งสนามบินตราด	1-2
1.4.2 องค์ประกอบหลักของสนามบินตราดในปัจจุบัน	1-4
1.4.3 การให้บริการของสนามบิน	1-11
1.5 การจัดการด้านความปลอดภัย	1-13
1.5.1 ความปลอดภัยในสนามบิน	1-13
1.5.2 ระบบควบคุมการขึ้นลงของเครื่องบิน	1-13
1.5.3 แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน	1-14
1.5.4 ความปลอดภัยในการทำงาน	1-14
1.6 ระบบสาธารณูปโภค	1-14
1.6.1 แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค	1-14
1.6.2 ระบบการผลิตน้ำใช้	1-16
1.6.3 การจัดการน้ำเสีย	1-18
1.6.4 การจัดการด้านไฟฟ้า	1-19
1.6.5 การจัดการขยะมูลฝอย	1-20
1.6.6 ระบบระบายน้ำ	1-21
1.7 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและความคืบหน้าในระยะดำเนินการ	1-21
ส่วนที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
ส่วนที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์	3-5

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ส่วนที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-7
3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-7
3.3.2 ระดับเสียง	3-7
3.3.3 แร่งสนสะท้อน	3-7
3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-7
3.3.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-7
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-8
3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-35
3.4.3 ความสนสะท้อน	3-48
3.4.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-52
3.4.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-69
3.4.6 ทรัพยากรสัตว์ป่า	3-81
3.4.7 ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ	3-82
3.4.8 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติ	3-101

ส่วนที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

4. 1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1
4. 2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
เอกสารแนบที่ 3	แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด
เอกสารแนบที่ 4	แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด
เอกสารแนบที่ 5	เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ตราด
เอกสารแนบที่ 6	แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน
เอกสารแนบที่ 7	รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 8	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
เอกสารแนบที่ 9	แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 10	แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน
เอกสารแนบที่ 11	แผนการปฏิบัติงานประปา บั้ม และบ่อบำบัด

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบ (ต่อ)

- เอกสารแนบที่ 12 เอกสารการประสานงานหน่วยงานราชการเพื่อให้การสนับสนุน และให้ความช่วยเหลือในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ
- เอกสารแนบที่ 13 เอกสารการประสานงานการกำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาลตำบลแสนตุง
- เอกสารแนบที่ 14 คู่มือการดำเนินงานสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 15 แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำ ซึ่งตั้งตุนกประเภทกินสัตว์น้ำ
- เอกสารแนบที่ 16 แผนการปฏิบัติการเขตการบินสนามบิน
- เอกสารแนบที่ 17 แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน
- เอกสารแนบที่ 18 คู่มือในการตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ
- เอกสารแนบที่ 19 เอกสารการประชุม เรื่องการจัดทำป้ายประกาศแนวเขตเส้น NEF 30
- เอกสารแนบที่ 20 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- เอกสารแนบที่ 21 แบบตรวจสอบระบบปั๊มน้ำ
- เอกสารแนบที่ 22 แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำ
- เอกสารแนบที่ 23 แผนการปฏิบัติงานส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้าสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 24 แบบการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก
- เอกสารแนบที่ 25 เอกสารการกำหนดนโยบายธรรมาภิบาลให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้า
- เอกสารแนบที่ 26 เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อโรคไปกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม
- เอกสารแนบที่ 27 สรุปจำนวนพนักงานในท้องถิ่น
- เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
- เอกสารแนบที่ 29 ประกาศแต่งตั้งคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำส่วนงานสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 30 แผนฉุกเฉินของสนามบินตราดและแผนงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน
- เอกสารแนบที่ 31 สำเนาจดหมายนำส่งแผนปฏิบัติการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ข มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ
- ภาคผนวก ค - สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025/2017
- สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001/2015
- ภาคผนวก ง สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4.3-1	สถิติเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินตราด ระหว่างปี พ.ศ. 2548-2566
1.7-1	สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง
2.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
2.2-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
3.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ระยะดำเนินการประจำปี 2566
3.2-1	พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
3.4.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ระหว่างวันที่ 20-23 เมษายน 2566
3.4.1-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.1-3	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.1-4	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.1-5	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.1-6	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.1-7	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.1-8	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566
3.4.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเหตุการณ์อากาศยาน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566
3.4.3-1	ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินและพื้นทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.3-2	ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินและพื้นทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างปี 2562-2566
3.4.4-1	ผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566
3.4.4-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.4.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566	3-71
3.4.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-75
3.4.7-1 ผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชที่สำรวจพบในสถานีเก็บตัวอย่าง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566	3-85
3.4.7-2 ผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566	3-89
3.4.7-3 ผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566	3-93
3.4.7-4 ผลการสำรวจปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-94
3.4.7-5 ผลการสำรวจจำนวนชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-97
4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำดื่ม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	4-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.4.1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อสนามบินตราด	1-3
1.4.2-1	องค์ประกอบหลักของสนามบินตราดในปัจจุบัน	1-5
3.4.1-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 20-23 เมษายน 2566	3-15
3.4.1-2	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566	3-18
3.4.1-3	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566	3-20
3.4.1-4	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566	3-22
3.4.1-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-29
3.4.1-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-30
3.4.1-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-31
3.4.1-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-32
3.4.1-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-33
3.4.1-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-34
3.4.2-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566	3-40
3.4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-45
3.4.2-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-46
3.4.2-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน (Ldn) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-47

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.3-1	ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินแต่ละ편ทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566	3-49
3.4.3-2	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566	3-50
3.4.4-1	สถานีเก็บตัวอย่าง และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566	3-57
3.4.4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-65
3.4.5-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566	3-72
3.4.5-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปีพ.ศ. 2562-2566	3-77
3.4.7-1	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-98
3.4.7-2	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-98
3.4.7-3	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-99
3.4.7-4	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-99
3.4.7-5	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-100
3.4.7-6	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-100

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
1.4.2.1-1 อาคารสำนักงาน	1-4
1.4.2.2-1 โรงพักขยะมูลฝอย	1-4
1.4.2.3-1 โรงซ่อมบำรุง	1-6
1.4.2.4-1 ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินตราบ	1-6
1.4.2.5-1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (Terminal)	1-7
1.4.2.6-1 ลานจอดรถ/อุปกรณ์การวิ่ง	1-8
1.4.2.7-1 ลานจอดอากาศยานชั่วคราวของสนามบินตราบ	1-8
1.4.2.8-1 หอบังคับการบิน	1-9
1.4.2.9-1 อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	1-9
1.4.2.10-1 อาคารดับเพลิง	1-10
1.4.2.11-1 อาคารวิทยุช่วยเดินอากาศ	1-10
1.4.2.12-1 ร้านอาหารและห้องพยาบาล	1-11
1.6.1-1 บ่อบาดาล	1-15
1.6.2-1 ระบบผลิตน้ำประปาของโครงการ	1-16
1.6.2-2 ระบบจ่ายน้ำประปาของโครงการ	1-16
1.6.3-1 ระบบบำบัดน้ำเสีย	1-18
1.6.4-1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	1-19
1.6.5-1 ถังขยะแยกประเภท และโรงพักขยะมูลฝอย	1-20
2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2566	2-1
2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณนอกเขตการบิน	2-33
2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง	2-33
2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน	2-33
2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-34
2.2-5 การใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าในขณะที่เครื่องบินจอด	2-34
2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร	2-34
2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-35
2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารผู้โดยสาร และบริเวณอาคารสำนักงาน	2-35
2.2-9 ท่อระบายน้ำแบบหน้าตัดวงกลม	2-35
2.2-10 รางระบายน้ำและฝาปิดด้านบนรางระบายน้ำ	2-36
2.2-11 การลอกท่อและรางระบายน้ำในเขตสนามบิน	2-36
2.2-12 ภาพขณะรองรับขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด	2-36

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.2-13	การรวบรวมขยะและรถขนส่งขยะมูลฝอย
2.2-14	โรงพักขยะ
2.2-15	บ่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง
2.2-16	การจับปลาบริเวณบ่อสำรองน้ำเพื่อเป็นการป้องกันนกประเภทยิงสัตว์น้ำเข้ามาภายในพื้นที่สนามบิน
2.2-17	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ
2.2-18	การไต่รถกวาดที่พบภายในสนามบิน
2.2-19	ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ
2.2-20	ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ
2.2-21	ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ
2.2-22	ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์การประหยัดไฟฟ้า
2.2-23	หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำความสะอาด
2.2-24	พนักงานทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟ
2.2-25	ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท
2.2-26	เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล
2.2-27	การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ
2.2-28	จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดตราด
2.2-29	สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ
3.4.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 20-23 เมษายน 2566
3.4.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.3-1	การตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 20-22 เมษายน 2566
3.4.4-1	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ช่วงดำเนินการ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566
3.4.5-1	การเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566
3.4.7-1	การเก็บตัวอย่างแมลงก้นดอ และสัตว์หน้าดิน โดยรอบพื้นที่สนามบินตราด เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566