

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารที่ 1-1

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.)

ที่ ทส 1009.4/93 วันที่ 7 มกราคม 2558

ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/ ๕๓



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ส่วนที่ ๓๑ ที่ คค ๐๘๑๑.๒/๑๓๔๗
ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับมอบอำนาจจาก
การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานฯ
โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ สนข. ได้จัดส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
ครั้งที่ ๓ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และ
นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ
พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะ
เร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตาม
ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง
ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม
พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital
File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

เลขาธิการคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ขอพระราชทาน ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ช.ผ. (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง)

ร.ท.ผ.อ.สร,

เอกสารที่ 1-2

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.)

ที่ ทส(กกวล) 1005/ว 7869 วันที่ 7 กรกฎาคม 2558

ตัวหนังสือ

ที่ พส (กพรล) ๑๐๐๕/ว ๗๖๖๕

เลขที่ (วอ.กพรล)	1095
วันที่รับ	๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘
วันที่	14.8.58

เลขที่	1680
วันที่รับ	16.8.58
วันที่	16.8.58

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วอ.	2483
วันที่	10.8.58
วันที่	11.8.58

๒๐/๓ ขอยพิพาทพัฒนา ๗ ถนนพหลโยธินที่ ๒
พญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

วอ.	2483
วันที่	๒.8.58
วันที่	10.8.58

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ พส(กพรล) ๑๐๐๕/ว ๒๐๕๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุมแล้ว มาเพื่อโปรดทราบ (สิ่งที่ส่งมาด้วย) จำนวน ๑ เรื่อง คือ วารสารที่ ๓.๑๖ โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและยกระดับการโคจรสินค้า ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ทราบด้วยแล้ว

เรียน รวท. จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เพื่อโปรดทราบ และพิจารณา
ที่นี้ ให้ส่งกรมการช่าง (รณ.คณ.)
เพื่อไป รพท. และ รพท. ดำเนินการ
ตามมติ ศกช. สิ่งแวดล้อมต่อไป



- ทชช.
- มอ.รพท. (รพท.) ๑๖ รพท.
กชช. คณ. ดำเนินการตามมติ ศกช.
สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๒๒๑๐ โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๒๒๑๒

๑๐ ก.ค.

วอ. ๓๐ ก.ค. ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

วันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ร่วมประชุม

- | | |
|----------------|---------------|
| ๑. [Redacted] | ประธานกรรมการ |
| ๒. [Redacted] | กรรมการ |
| ๓. [Redacted] | กรรมการ |
| ๔. [Redacted] | กรรมการ |
| ๕. [Redacted] | กรรมการ |
| ๖. [Redacted] | กรรมการ |
| ๗. [Redacted] | กรรมการ |
| ๘. [Redacted] | กรรมการ |
| ๙. [Redacted] | กรรมการ |
| ๑๐. [Redacted] | กรรมการ |

รองนายกรัฐมนตรี
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
นาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
อธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓๑.	กรรมการ	ผู้ปรึกษาด้านการลงทุน แทน เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๓๒.	กรรมการ	ที่ปรึกษาสำนักงานงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓๓.	กรรมการ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓๔.	กรรมการ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓๕.	กรรมการ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓๖.	กรรมการ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓๗.	กรรมการ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓๘.	กรรมการ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓๙.	กรรมการ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๔๐.	กรรมการและเลขานุการ	เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ว่าประชุม

๑.	รองนายกรัฐมนตรี	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๒.	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓.	กรรมการ	
	ผู้ทรงคุณวุฒิ	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒.	รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
๓.	ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
๔.	รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี

๕.	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๖.	ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๗.	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	
๘.	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	
๙.	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๑๐.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๑.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๒.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๓.	ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้	
๑๔.	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	
	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมสิ่งแวดล้อม	
๑๕.	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการอนุรักษ์ป่าไม้และสัตว์ป่า	
	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๑๖.	ผู้อำนวยการส่วนประสานการจัดการ กองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรที่มี	
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
๑๗.	นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ	
	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	
๑๘.	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๓ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๖ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่กรมประมง	จำนวน ๑ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่สำนักสถาบันปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๘.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๒ คน
๒๙.	เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๓๐.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๑.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๒ คน
๓๒.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๗ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. [REDACTED]
 ๒. [REDACTED]
 ๓. [REDACTED]
 ๔. [REDACTED]
 ๕. [REDACTED]
 ๖. [REDACTED]
 ๗. [REDACTED]
 ๘. [REDACTED]
 ๙. [REDACTED]
 ๑๐. [REDACTED]
 ๑๑. [REDACTED]
 ๑๒. [REDACTED]
 ๑๓. [REDACTED]
 ๑๔. [REDACTED]
 ๑๕. [REDACTED]
 ๑๖. [REDACTED]
 ๑๗. [REDACTED]
 ๑๘. [REDACTED]
 ๑๙. [REDACTED]
 ๒๐. [REDACTED]
 ๒๑. [REDACTED]
 ๒๒. [REDACTED]
 ๒๓. [REDACTED]
- ผู้ช่วยเลขาธิการสภาการศึกษา
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี
ณ ศรีราชา
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา
ที่ปรึกษาด้านบริหารโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา
ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
อาจารย์โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน/โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ผู้จัดการฝ่าย สังกัดผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและ
บริหารโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
หัวหน้าวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
รักษาการวิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย
ผู้อำนวยการเทคโนโลยีในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีวสม
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
อาจารย์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมี
ส่วนร่วม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรุงเทพมหานคร
ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
การรถไฟแห่งประเทศไทย
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายวิศวกรรมและการ
ก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒๔.

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑๖ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ รายงานสรุปข้อที่ประชุมว่า กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการศึกษาคำขอโครงการระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ในเส้นทางช่วงประจวบคีรีขันธ์-
ชุมพร ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการระยะเร่งด่วน ที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๕๘ โดยเป็นการพัฒนา
โครงข่ายรถไฟทางคู่ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหา ตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน
๒๕๕๓ และนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการลงทุน ในโครงการที่สำคัญของประเทศ ทั้งโครงการต่อเนื่อง และ
โครงการใหม่ ที่มีความพร้อม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีจุดเริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ และสิ้นสุดโครงการ
ที่สถานีชุมพร รวมระยะทางทั้งสิ้น ๑๖๔ กิโลเมตร ระบบรางเป็นทางกว้าง ๑ เมตร แบบใช้หินโรยทาง ก่อสร้าง
ทางรถไฟใหม่ ๑ ทาง ขนานไปกับแนวเดิม ทางวิ่งส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางรถไฟ แต่มีช่วงเปลี่ยนแนวเส้นทางจาก
แนวรถไฟเดิม เพื่อประสิทธิภาพในการเดินรถ ๓ บริเวณ ได้แก่ บริเวณสถานีนาข้าวสุก สถานีบ้านคอกม้า
และสถานีนาชะอัง ระยะกับด้วย ทางวิ่ง สะพานรถไฟ สถานีและสถานกองเก็บตู้สินค้า การปรับปรุงจุดตัดทาง
รถไฟและการกั้นรั้ว ระบบระบายน้ำ และระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม การก่อสร้างจะดำเนินการอยู่
ภายในเขตทาง ซึ่งเป็นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่มีบางบริเวณที่ผ่านใกล้เคียงอุทยาน
แห่งชาติหาดวนกร และป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน ๒ แห่ง เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาด
ของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการ
จัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๔ ลำดับที่ ๒๑ ระบบขนส่งมวลชนที่เข้าร่วม ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ได้พิจารณา รวม ๕ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗
เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลแล้ว เสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) การเวนคืนที่ดิน จากการปรับแนวเส้นทางบริเวณสถานีนาข้าวสุก สถานี
บ้านคอกม้า และสถานีนาชะอัง ซึ่งพยายามหลีกเลี่ยงการเวนคืนให้มากที่สุด ๒) รายละเอียดโครงการบริเวณ
ที่ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติ พิจารณาความจำเป็นในการกั้นรั้วตลอดแนวสองข้างทางรถไฟ ในพื้นที่ผ่านอุทยาน
แห่งชาติหาดวนกร มีช่องว่างให้สัตว์ป่าขนาดเล็กข้ามไปมาได้ มีรั้วบริเวณที่จอดรถ และสะพานข้ามทางม้าข้ามเล็ก
ให้สัตว์ป่าขนาดเล็ก สามารถใช้เป็นเส้นทางลอดไปมา ได้สะดวก และ ๓) เสียงและความสั่นสะเทือน ทั้งในระยะ
ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ อย่างเคร่งครัด

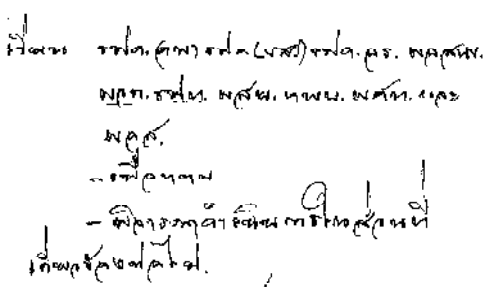
๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ความมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

เอกสารที่ 1-3

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/15021
ลงวันที่ 28 เมษายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร



1. *What is the purpose of the study?*
 2. *What are the research questions?*
 3. *What are the hypotheses?*
 4. *What are the variables?*
 5. *What are the methods?*
 6. *What are the results?*
 7. *What are the conclusions?*
 8. *What are the limitations?*
 9. *What are the implications?*
 10. *What are the future directions?*

พร้อมการมอบหมายงาน และ
ผลการปฏิบัติงาน
วันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๕๕

๑๐ ม.ค. ๕๕

9.09
 29.10.09
 9.09

กค. ๒๕๖๖ / ๑๐ พ.ค. ๕๕๕ / ๑๖.๑๕ น.
สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๑๐๓๐๐

640,9912 / 14 74. 6. 39

✓ 2018.01.12 / 11.11.2018

3760
 19100000
 9.50

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรื้อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ.ระจวบคิรีขันธ์ - ชุมพร

๒) เห็นว่า จักรวรรดิที่ปกครองประเทศนั้น

700.000.000 1230
700.000.000 1230

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม | ถนนที่ลัด ที่ ๕๕ (บึง) ๐๘๐๖.๕/๑๕๕ ตั้งวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ความที่ ๓๓๑-๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙

๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม เรื่อง วัสดุ ที่ ศคช. ๐๖๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๖

ชื่อ.....
 วิชา..... ๒๔๕
 วันที่..... ๕ ม.ค.
 เวลา..... ๑๖.๓๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๗๑๓๓๓

ឧទ្ទិសទៅ ១៨ មេម៉ាយ ២៥៥៥

๒. สำนวนหนังสืออ้างอิง: ประมวลยวดยาน ตำบที่ ๑๑๓๓/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๕

๓. สำนักงานส่งเสริมการรวมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ตำราที่ขีด ที่ ๑๑๕ (๑๓๖)/๓๔๖ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๘

๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ต่ำนที่เขต ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗๐๘

ឆ្នាំទី ១៧ របស់សហព័ន្ធ ប្រទេស

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ก่อนหน้านี้ดำเนินการโครงการช่วยเหลือผู้ว่างงานในช่วงบรณจวบกับครั้งนี้ ชุมพร
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดลงแล้ว นี่

กระทรวงการคลัง สำนักงานปรมาณ คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ และหน่วยงานการงานโยธาของรัฐสภาก็ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดประกอบตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลើงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ ลงมติว่า

๓. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประชาปศิริขันธ์ - ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินไปประเทศจำนวน ๓๕๖๕๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้จัดการกู้เงินในประเทศและนำเงินไปให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ยืม รวมทั้งให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามความเห็นของกระทรวงการคลัง สำหรับคำนวณคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคาวงเงิน ๑๒๖.๕๕ ล้านบาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง
สำนักงบประมาณ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๓. รับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ทั้ง ๒ ช่วงดังกล่าวเข้าข่ายคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๔/๒๕๕๙ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ หรือไม่ หากเห็นว่าเข้าข่ายคำสั่งดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการในขั้นตอนอื่น ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องควบคู่ไปกับการรอผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๔. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดการยกระดับคุณภาพการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ (เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทย) รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๕. ให้กระทรวงคมนาคมกระทรวงมหาดไทยร่วมกันสร้างความรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับความก้าวหน้า และแผนการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) และโครงการด้านคมนาคมขนส่งอื่น ๆ โดยแสดงให้เห็นถึงผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการดังกล่าวต่อประเทศชาติ ทั้งผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและการเชื่อมโยงเส้นทางไปยังประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

จึงเรียนยืมเข้ามา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย

ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการ

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๖๐๐ ต่อ ๓๓๓ (สภามหา) ๔๔๔ (บุกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๔๔๔๖

www.soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ความผิด

ที่ กค ๐๙๐๗/ ๗/๖๓๕



กระทรวงการคลัง

ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๖ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส)๑๑๘๕๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา (สกก.) ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น เพื่อประกอบพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร โดยกรอบวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๗,๒๔๐.๖๓ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากโครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ตามแผนการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกามีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ ซึ่งโครงการดังกล่าวจะมีส่วนช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้รับบริการขนส่งสินค้า รวมทั้งทำให้เกิดพฤติกรรมการเดินทางจากถนนมาสู่รางมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่และมีวงเงินลงทุนสูง จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. สำหรับแนวทางการลงทุนนั้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน ดังนั้น จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการลงทุนสำหรับโครงการดังกล่าว ดังนี้

๑) ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา รวมวงเงิน ๑๒๐.๕๕ ล้านบาท ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๒) ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๑๗,๑๒๐.๐๘ ล้านบาท กระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาจ่ายเงินในประเทศและนำมาให้ รฟท. กู้ต่อ ซึ่งมีต้นทุนต่ำกว่าที่ รฟท. กู้เงินเอง รวมทั้งทำให้การบริหารหนี้สาธารณะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้กับแหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนต้นเงิน ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

/ ยื่น ...

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๙ (๔) จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในประเทศจำนวน ๑๗,๑๒๐.๐๘ ล้านบาท

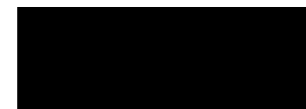
๓. สำหรับการลงทุนในระบบรถไฟทางคู่ รฟท. จะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับ รฟท. เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท. และการเพิ่มขีดความสามารถของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๔

๔. ให้ รฟท. ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดให้โครงการที่จะใช้เงินกู้จะต้องบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปี ในการนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ แล้ว ขอให้ รฟท. เสนอความต้องการกู้เงินให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อบรรจุโครงการเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีต่อไปด้วย

๕. เห็นชอบในหลักการให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงนครปฐม หัวหิน และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ โดย รฟท. จะต้องเร่งดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบราชกาว และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๔๔๔ ต่อ ๕๕๐๕
โทรสาร ๐ ๒๒๕๗ ๓๕๗๐



นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๙๕



สำนักงบประมาณ

แบบพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสซิล ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๘๕๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสซิล ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสซิล ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ในวงเงิน ๑๗,๙๙๐.๖๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และคำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการใช้จ่ายเงินที่เสนอ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการฯ โดยใช้เงินกู้ เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๔ มาตรา ๓๔ (๔)

๓. เห็นชอบในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสซิล ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๒๕ กิโลเมตร กรอบวงเงิน จำนวน ๒๐,๐๓๖.๕๓๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๔ กิโลเมตร กรอบวงเงิน จำนวน ๑๐,๓๐๑.๑๖ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบราชกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดคณะกรรมการพิจารณาโดยเร็วต่อไป

ความละเอียดแล้ว กับ

/สำนักงบประมาณ

- ๒ -

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสซิล ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ แยกแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ และเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ประกอบกับกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๙.๒๕ และร้อยละ ๑๓.๕๙ ตามลำดับ จึงเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน รวมทั้งได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว แต่โดยที่โครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ ก่อน ดังนั้น หากโครงการลงทุนดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการจากคณะกรรมการฯ แล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสซิล ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ภายในกรอบวงเงิน ๑๗,๙๙๐.๖๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อกำหนดโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๔ มาตรา ๓๔ (๔) เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานภายในกรอบวงเงิน ๑๗,๑๖๕.๐๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสมและคำประกันเงินกู้ หรือให้ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปีต่อไป สำหรับค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคาวงเงิน ๑๒๖.๕๔ ล้านบาท เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๒. เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟอสซิล ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดราคาจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดทาดำเนินงานสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยควรดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และแจ้งราคาต่อราคาให้ได้ว่าค่าต่ำสุดเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อทราบผลการประกวดราคาแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป

/๓. สำหรับ...

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๓๔/๒



คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ง)๑๑๘๕๕

ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร รายละเอียดตามอ้างถึง

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว
การขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นการสร้างความ
มั่นใจในการสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคใต้
ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๕ ประกอบกับ
โครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินการ และเป็นโครงการที่ได้รับความ
เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
รวมทั้งหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้เห็นด้วยในหลักการกับการดำเนินโครงการนี้แล้ว จึงเห็นควร
ให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

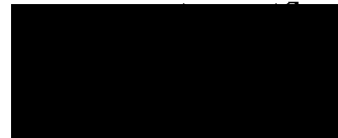
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

สำเนาถูกต้อง

๓. สำหรับการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงหัวหิน -
ประจวบคีรีขันธ์ นั้น เนื่องจากทั้งสองโครงการเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการ
เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕ แต่โดยที่โครงการดังกล่าวยังไม่ได้ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมถึงการพิจารณาจากคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ
พ.ศ. ๒๕๕๐ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนด
นโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ จึงเห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเร่งดำเนินการโดยด่วน
ทั้งนี้ การก่อสร้างเส้นทางดังกล่าวทั้ง ๓ ช่วง ประกอบด้วย ช่วงนครปฐม - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์
และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๒ จะเป็นการเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่ง
ระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า อำนวยความสะดวกในการโดยสารและการขนส่งสินค้า คลอจจน
ลดอุบัติเหตุทางถนนในแถบภาคใต้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้งสองช่วงไปพร้อมกับช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร
เป็นการเฉพาะได้ โดยขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย กฎ
ระเบียบราชการ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน เพื่อบำเพ็ญประโยชน์โดยเร็ว
ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง



นักวิชาการนโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร ๐ ๒๒๗๓ ๖๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๐๙๒

ความที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗๖๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผ่าง ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ความที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๘๕๖ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ความที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗๖๗ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผ่าง ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือขอความเห็น คนร. ในเรื่องดังกล่าวมาก่อนหน้านี้ ซึ่ง คนร. โดยผ่านความเห็นชอบจากประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาเสนอความเห็นต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๔๔๘ ๕๕๕๖-๗ ต่อ ๓๒๖๕

โทรสาร ๐ ๒๖๗๗ ๘๕๕๗

นางสาวสุดใจ



ผู้ตรวจนโยบายและแผนอำนาจการ

ความที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗๖๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผ่าง ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๖.๒/ว ๖๖๘๒ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมจะเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผ่าง ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร) เพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. โครงการรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั่วประเทศภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสาธารณะในเส้นทางรถไฟสายใต้ ให้สามารถรองรับการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้า โดยการเพิ่มความถี่และลดระยะเวลาในการให้บริการตลอดจนช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์และเป็นการประหยัดการใช้พลังงานของประเทศในภาพรวม นอกจากนี้โครงการยังสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของรัฐบาลที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบรางเพิ่มขึ้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร วงเงิน ๒๗,๒๔๐.๖๓ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแล รฟท. ให้พิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบันอย่างรอบคอบ กำนึงถึงความคุ้มค่าทั้งเชิงเศรษฐกิจและสังคม โดยเฉพาะคุณภาพชีวิตของประชาชนเป็นสำคัญ ตลอดจนดำเนินการโครงการอย่างโปร่งใสให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาตามแผนงานด้วย

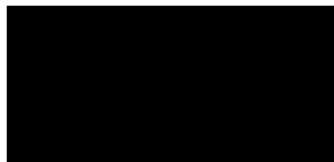
๒. การพิจารณาแหล่งเงินที่จะใช้ในการดำเนินโครงการ ขอให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณร่วมกันพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม ประหยัด และสร้างการชงงบประมาณต่อภาครัฐและภาระหนี้สาธารณะของประเทศให้น้อยที่สุด รวมทั้งให้คำนึงถึงบทบาทของภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศที่จะสามารถเข้าร่วมลงทุนดำเนินโครงการอีกทางหนึ่งด้วย

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. เร่งดำเนินการเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ในเส้นทางที่เหลือเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็ว เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางเป็นไปครบเป้าหมายและทันตามกำหนดระยะเวลาตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ รวมถึงเพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อของโครงข่ายในภาพรวม นอกจากนี้ ขอให้ รฟท. พิจารณาการจัดหาประโยชน์ในการใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟ โดยอาจดำเนินการร่วมกับหน่วยงานอื่นของรัฐและภาคเอกชน เพื่อสร้างผลตอบแทนและรายได้ให้แก่องค์กรและเป็นการบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุดด้วย

๔. มอบหมายกระทรวงคมนาคมกับ รฟท. ให้ดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์การตามที่ คณะรัฐมนตรีได้ให้ไว้ ให้แล้วเสร็จและเห็นผลเป็นรูปธรรมตามกำหนดระยะเวลา ทั้งในส่วนของการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินที่เกิดจากการดำเนินการในอดีตของ รฟท. โดยเฉพาะการส่งมอบพื้นที่ย่านโรงงานมักกะสันให้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด การให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในการให้บริการเดินรถและเป็นผู้บริหารจัดการหลักในโครงการรถไฟฟ้า นอกจากนี้ ขอให้ รฟท. เร่งปรับปรุงการบริหารจัดการองค์กรในด้านต่างๆ เช่น การพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ การจัดหาบัญชี/งบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานที่รับรองโดยทั่วไปและเป็นปัจจุบัน เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในการวางแผนทางการเงินการลงทุนได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยแก้ไขปัญหาระบบของ รฟท. ในระยะยาวได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๓๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๕๗

เอกสารที่ 1-4

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41060 ลงวันที่ 20
ธันวาคม 2560 เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง

ความที่สุด

ที่ บร ๐๕๐๔/๕๖๖๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่สุด ที่ กค (ปคร) ๐๘๐๖/๒/๔๖๖
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนานั่งสื่อนกระทรวงคมนาคม ส่วนที่สุด ที่ กค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๖๖
ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนานั่งสื่อนกระทรวงมหาดไทย ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๒๐๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐
๔. สำเนานั่งสื่อนสำนักงานกฤษฎีกา ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๖/๒๐๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๕. สำเนานั่งสื่อนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๖/๒๐๒๕
ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๖/๒๐๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐) รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการกำกับ
จัดซื้อจัดจ้างรายทาง และรับทราบมติที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม ให้การรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่ถูกระงับได้การกำกับดูแล
ของคณะกรรมการกำกับจัดซื้อจัดจ้างรวม ๕ โครงการ ให้ได้ผู้ได้รับจ้างภายใน ๓ เดือน

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ไปเพื่อพิจารณา ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ทว่ามติที่ประชุมได้พิจารณาเห็นว่า
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. รับทราบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน
๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
จำนวน ๕ เส้นทางของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย)

๒. เห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสถานีปากน้ำโพ ในส่วนของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสถานี
ปากน้ำโพ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงคลองปูละ-หัวหิน และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
(เรื่อง...



-๒

(เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสถานีประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ในส่วนของโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไปให้ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๓. สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพรทางถนนจิระ ให้การรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทยปรับปรุงรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมาของโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพรทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ ตลอดจนงานจัดซื้อ-จ้างทางถนนจิระและจัดจ้างงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพรทางถนนจิระ (รายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอ
ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
สำนักงานปรมาณู และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

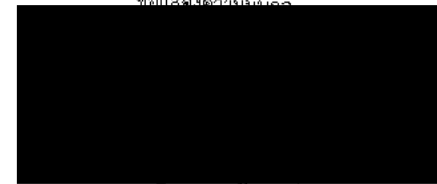
๔. ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา และรายการค่าจ้าง
ที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง จำนวน ๓ สัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ทั้งนี้ การใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
และสำนักงานปรมาณู โดยเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๔ (๔)

๕. ขออนุมัติรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้ว
และตัวเมืองนครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพรทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒
ตลอดจนงานจัดซื้อ-จ้างทางถนนจิระ และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคา และดำเนินการ
ประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคามาตรฐาน (International Bidding) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง ทั้งนี้ การค่าใช้จ่าย
เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาทั้ง ๒ รายการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานปรมาณู

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๖/๒๐๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐) ไปพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๔๔๔ ต่อ ๑๒๒๓ (โฆษกทั่วไป) ๑๔๖๒๒ (หัวหน้ากอง)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th (ลิ้งค์/เว็บไซต์)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๗๐๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่เลขที่ ที่ นร ๐๕๐๖/ว(๕) ๓๙๙๓๓ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม
๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง
ขอยกมติมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ความละเอียดเบื้องต้นแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานส่วนรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยระยะ
เร่งด่วน ๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้างจำนวน ๑๓ สัญญา และ
เปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๓ สัญญา สวม
แนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารจัดการเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อก
สร้างโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมเข้าร่วมการประกวดราคาใบโครงการก่อสร้างโรง
ไฟฟ้าห้วยเพิ่มความที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยและกิจการ
รถไฟของประเทศ เนื่องจากจูงใจให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคาและเทคโนโลยีที่มีคุณภาพและ
ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อ
บริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๒๒,๕๙๕.๒๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย
ช่วงนครปฐม-ชุมพร (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๔๔,๕๓๐.๕๐
ล้านบาท

๑.๒ สำหรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงบึงมะลิ เห็นควร
ให้กรมเห็นชอบให้ รฟท. ปรับกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างจาก
๙๙๖.๓๕ ล้านบาท เป็น ๘๖๒.๘๐ ล้านบาท โดยไม่ส่วนกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษานั้น เห็นควรให้ รฟท. เร่ง
ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดจ้างงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า

ทางคู่...

ทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงบึงมะลิ เพื่อให้ รฟท. สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑
ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ในกรณีที่กรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย ช่วงมาบตาพุด-
ชุมพวงบึงมะลิ เปลี่ยนแปลงไปจากกรอบวงเงินค่าก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เห็นควรให้ รฟท. เร่ง
เสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบ
และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม
ด้านก่อสร้าง และตัวเลือกรายการเพิ่มเติมในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงบึงมะลิ
ที่ ๒ ตลอดจนงานวิศวกรรมด้านไฟฟ้า วงเงิน ๕๙.๒๐ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบ วิศวกรรม
เอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคามาตรฐาน (International
Bidding) โครงการจัดหา และติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย
จำนวน ๕ เส้นทาง วงเงิน จำนวน ๒๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ หรือทั้งมอบหมายให้สำนัก
งบประมาณ ำไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาในรายละเอียดตามระเบียบและ
กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ติดตามและกำกับดูแลการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วย
ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือสามารถเปิดให้บริการ
ช่วงแรกได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และจะทยอยเปิดให้บริการจนครบทั้งหมดยกเว้นในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑
พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยระยะที่ ๑ จำนวน
๗ เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้มีภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ
ได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๔. เห็นควรมอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม จัดทำกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อ
จัดทำจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาคุณภาพของ
ผู้ประกอบการไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาการรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่า
และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๖๘๒ ๙๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๖๘๒ ๑๕๓๐
Email: Soontriluck@nesdb.go.th



เอกสารที่ 1-5

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับ:</p> <p>1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและปฏิบัติการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 จัดประชุมและทำบันทึกผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร</p> <p>1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โดยต้องประกอบด้วย:</p> <p>รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงพลังงานและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การกำกับกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย:</p>	

สถานที่

สถานที่

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 7 2559

บริษัท ปูนินทรีย์ แอชเมคัล และผู้ เป็นเจ้าของ คอนกรีตเสริมเหล็ก จำกัด
วันที่ 0 4 0 7 2559

หน้า 1 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้แทนจังหวัดชุมพร องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นตัวเชื่อมโยงและประสานงานระหว่างหน่วยงานปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในโครงการ</p> <p>1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการตามมาตรการแก้ไขผลกระทบ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการ</p>	

สถานที่

สถานที่

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 7 2559

บริษัท ปูนินทรีย์ แอชเมคัล และผู้ เป็นเจ้าของ คอนกรีตเสริมเหล็ก จำกัด
วันที่ 0 4 0 7 2559

หน้า 2 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบกักเก็บน้ำ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประเมินตัวชี้วัด-ชุมชน

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกินขอบเขตเดิมที่กำหนดไว้ หรือมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในบริเวณดังกล่าวให้มีความเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการต่อไปได้ พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวว่าควรดำเนินการอย่างไร เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกินขอบเขตเดิมที่กำหนดไว้ หรือมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในบริเวณดังกล่าวให้มีความเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการต่อไปได้ พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวว่าควรดำเนินการอย่างไร เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินการใดๆ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การระงับโครงการและดำเนินการแก้ไขโครงการหรือการฟ้องร้องดำเนินคดี จะต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	
ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ 04/03/2559		ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ 04/03/2559	

หน้า 3 จาก 32 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบกักเก็บน้ำ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประเมินตัวชี้วัด-ชุมชน

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างทางรถไฟใหม่จะอยู่ในระดับเดียวกับพื้นที่เดิม จึงไม่ทำให้สภาพภูมิประเทศโดยรอบเปลี่ยนแปลงไปมากนัก ส่วนการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ในบริเวณที่มีความลาดชันสูง ต้องมีการขุดดินและถมดินเพื่อปรับระดับพื้นที่ให้เหมาะสมกับการก่อสร้าง และต้องมีการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ที่ถูกตัดไม้ทำลายป่า และต้องมีการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ที่ถูกตัดไม้ทำลายป่า และต้องมีการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ที่ถูกตัดไม้ทำลายป่า</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟใหม่จะอยู่ในระดับเดียวกับพื้นที่เดิม จึงไม่ทำให้สภาพภูมิประเทศโดยรอบเปลี่ยนแปลงไปมากนัก ส่วนการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ในบริเวณที่มีความลาดชันสูง ต้องมีการขุดดินและถมดินเพื่อปรับระดับพื้นที่ให้เหมาะสมกับการก่อสร้าง และต้องมีการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ที่ถูกตัดไม้ทำลายป่า และต้องมีการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ที่ถูกตัดไม้ทำลายป่า</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตก่อสร้างที่ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการปรับพื้นที่เฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น 	
ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ 04/03/2559		ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย วันที่ 04/03/2559	

หน้า 4 จาก 32 หน้า



LIAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

1954年7月

ผู้ชำนาญการพิเศษอาวุโส
บริษัท: ผู้รับแจ้ง: แผนกการเงิน: เลขที่: 111/156 คณะรัฐมนตรี: 111/156
วันที่: 11/11/156

114 4 4 0 2 3 4

LAE
LIMITED ANALYSIS AND ENGINEERING

09/04/2011

ผู้ชำนาญการเชิงพาณิชย์
บริษัท อู โนเต็ด แคมเมรียล จำกัด (มหาชน) 101/1 หมู่ 10 ถนนศรีนครินทร์ ตำบล คลองตันเหนือ เขต ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10110
วันที่ 14/03/2566

443 259

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาด่วน ช่วงประมาณปีพ.ศ. - 2564

[illegible]

06-234701-11

วันที่ ๑๐/๐๖/๒๕๕๘

25-21470-1

ผู้ชำนาญการพิเศษอาวุโส
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ถนนวิภาวดี กรุงเทพมหานคร 10660
วันที่ ๒๔/๐๖/๖๕

หน้า 9 จาก 12 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยอื่นร่วมด้วย	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๕. คุณภาพน้ำผิวดิน และน้ำกร่อยทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง ตรวจสอบน้ำผิวดินที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านความรุนแรงจากการก่อสร้างโครงสร้างสะพานในแหล่งน้ำ และการชะล้างดินจากคันดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำจากการวิ่งรถของรถบรรทุกที่วิ่งบนผิวจราจร และจากการชะล้างดินจากคันดินบริเวณก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ โดยแนวทางการก่อสร้างสะพานหรือโครงสร้างสะพานประเภทนี้ที่มีการขุดดินและถมในบริเวณที่ผ่านแหล่งน้ำเพื่อใช้ประโยชน์เป็นเขื่อนรับน้ำหรือวางแนวเปิดระบายน้ำนั้นจากการก่อสร้างจึงไม่พื้นที่ก่อสร้าง ผลกระทบนั้นถือหากรอขึ้นกับระยะเพื่อป้องกันพื้นที่และระยะจากพื้นที่พัฒนา ผลกระทบดังกล่าวข้างต้นเป็นผลกระทบชั่วคราว ในช่วงก่อสร้างโครงการ และสามารถป้องกันและแก้ไขได้โดยการดำเนินการตามมาตรการป้องกันในวิธีที่ ๑	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างที่บริเวณเปิดหน้าแหล่งน้ำ จะต้องใช้ผ้าตาข่ายกั้นกัน เพื่อป้องกันสิ่งต่าง ๆ ตกลงสู่แหล่งน้ำ ห้ามใช้รถบรรทุกคันใหญ่ก่อสร้าง และห้ามใช้หจก.รถบรรทุกเครื่องปั้นดินเผาวิ่งบนผิวจราจร ถนนเก็บวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน กรวด เป็นดิน ไว้ในพื้นที่ที่ปิดล้อมเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้ง และใช้ที่อยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ดำเนินการขุดลอกการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงน้ำในเขตรอบคันดิน และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อป้องกันและลดการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำ จัดให้มีถังดูดซับที่จุดหยุดรถเป็นวงให้เพียงพอสำหรับขนถ่ายวัสดุจากคันดินลงในเรือระบายน้ำ 20 คัน ต่อวันก่อสร้าง 1 วัน และจัดตั้งที่อยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 30 เมตร นำดินมาเลี้ยงที่ศึกษาคุณภาพตามแนวโครงการก่อสร้างและที่พัฒนาตามก่อสร้างด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสมกับผลกระทบจากอุตสาหกรรม จัดให้มีกองกักตุนหรือถังพักน้ำทิ้งเพื่อเก็บเศษหิน หิน และเศษขยะในน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัฒนาตาม ๑ และดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง ก่อนระบายออกสู่สาธารณะที่น้ำทิ้งหรือแหล่งน้ำ (รายละเอียดของเทคนิคการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิธีที่ ๑) 	ระยะก่อนก่อสร้าง ทดสอบน้ำผิวดินตามพื้นที่แนวเส้นทางน้ำหรือทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อใช้เก็บฐานข้อมูล <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 11 สถานี ดังนี้ (รูปที่ ๒) <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดราชบุรี บริเวณที่ ๑ : จำนวน ๓ สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) คลองบางโพธิ์ 2) คลองบางน้อย 3) คลองน้ำจืด - คลองวังหมี (สายน้ำจืด) - คลองวังหมีตอน - คลองวังหมีตอน (คลองที่ข้ามเขื่อน) - คลองวังหมีตอน (คลองที่ข้ามเขื่อน) - คลองวังหมีตอน - คลองวังหมีตอน - จังหวัดสุพรรณบุรี : จำนวน ๓ สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ๑) คลองห้วยวังน้ำจืด (คลองหนองใหญ่) ๒) คลองห้วยวังน้ำจืด (คลองหนองใหญ่) ๓) คลองห้วยวังน้ำจืด (คลองหนองใหญ่)

9474

ผู้ให้บริการไฟเบอร์ในประเทศไทย
วันที่ 8/4/2559

0.99478

ผู้ชำนาญการพิเศษอาวุโส
 วิทยาลัยเทคโนโลยีและการจัดการ จ.นครศรีธรรมราช
 วันที่ 04/07/2560

วันที่ 10 กรกฎาคม 2561

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ใช้การรถไฟแห่งประเทศไทยไปดูแลและควบคุมการรถไฟให้มีความปลอดภัย ตั้งจุดตรวจจากห้องควบคุม และนำใบกำกับข้อมูลการปล่อยมลพิษจากสถานีรถไฟมาตรวจสอบ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างหรือปรับปรุงยานพาหนะรถไฟให้มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามข้อกำหนด และนำใบกำกับข้อมูลการปล่อยมลพิษจากสถานีรถไฟมาตรวจสอบ 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง (ครอบคลุมช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นหากมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานจะไม่มีการเฝ้าระวังจากผลกระทบชีวิตสัตว์ป่าให้ดำเนินการทุก 5 ปี ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย
7. คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการประเมินโดยโมเดลจำลอง Box Model พบว่าเมื่อการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบทางฝุ่นละอองประมาณ 0.0077 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กในบรรยากาศทั่วไปเพิ่มขึ้นเป็น 0.0327-0.0740 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ไม่เกินค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กชนิด 24 ชั่วโมง ที่กำหนดไว้ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ประกอบกับพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม สัตว์เลี้ยงที่วางปศัตถ์ ดังนั้น ผลกระทบหรืออยู่ในระดับต่ำอย่างไม่มีผล ซึ่งต้องเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบ โดยได้กำหนดให้ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของฝุ่นละอองดังกล่าว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> สร้างรั้วกั้นที่มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองหรือการก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน การขุดดินหรือการถมดิน การขุดลอก การขุดเจาะ การขนส่งของดิน เป็นต้น กับถนนชุมชนหรือพื้นที่อื่นในแนวเส้นทาง ผลกระทบจากการก่อสร้าง ใช้รถบรรทุกน้ำในบริเวณที่มีฝุ่นละอองสูงหรือการก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ปิดคลุมกองวัสดุที่ก่อสร้างและกระเบื้องบรรจุที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบหรือสิ่งปกคลุมที่มีประสิทธิภาพ ล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกวันหรืออย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ปล่อยควันพิษเกินกว่าที่มาตรฐานกำหนด บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพและปลอดภัยตลอดเวลา 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจสอบคุณภาพอากาศที่ใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนหนองหิน 2) วัดหนองหอย 3) โรงเรียนบ้านหัวดัก - จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนชุมชนบางช้าง 2) โรงเรียนบ้านขุนโค 3) สถานีรถไฟชุมพร สถานีตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 9 2559

หน้า 13 จาก 82 หน้า

ลงนาม

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท อูโนเอ็นที แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 9 2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ และผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น การขุดดินหรือการถมดิน การขุดลอก การขุดเจาะ การขนส่งของดิน เป็นต้น กับถนนชุมชนหรือพื้นที่อื่นในแนวเส้นทาง ผลกระทบจากการก่อสร้าง ใช้รถบรรทุกน้ำในบริเวณที่มีฝุ่นละอองสูงหรือการก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ปิดคลุมกองวัสดุที่ก่อสร้างและกระเบื้องบรรจุที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบหรือสิ่งปกคลุมที่มีประสิทธิภาพ ล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกวันหรืออย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ปล่อยควันพิษเกินกว่าที่มาตรฐานกำหนด บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพและปลอดภัยตลอดเวลา 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ : 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนหนองหิน 2) วัดหนองหอย 3) โรงเรียนบ้านหัวดัก - จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนชุมชนบางช้าง 2) โรงเรียนบ้านขุนโค 3) สถานีรถไฟชุมพร สถานีตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 9 2559

หน้า 14 จาก 82 หน้า

ลงนาม

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท อูโนเอ็นที แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 9 2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อโครงการมีค่าเงินลงทุน การเงินพอเพียงเป็นจุด ตัดการตัดสินใจจำนวนที่ควรเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 38 เที่ยว/วัน เป็น 124 เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2567 จึงทำให้ มีการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์มากขึ้น และมี ไอเสียจากยานพาหนะตามแนวเส้นทางที่วิ่งเข้า- ออกบริเวณสถานีรถไฟเพิ่มขึ้น เนื่องจากประชาชน ใช้วิธีการโดยสารรถส่วนตัวขึ้นรถไฟเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่ป่าดงดิบ จึงมีการระดมอากาศยานไร้ตัว พลุข่มขู่ที่อยู่นอกพื้นที่เส้นทางรถไฟเพื่อป้องกัน การรบกวนของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางรถไฟ การเพิ่มทางและขบวนรถไฟความถี่ ความเร็ว รวมทั้งเพิ่มขบวนรถโดยสารขึ้น ผู้โดยสารจะเปลี่ยน รูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบรางมากขึ้น จึงมีส่วน ช่วยลดการปล่อยมลพิษจากยานพาหนะที่วิ่งบน จากถนนทางหลวงแผ่นดินซึ่งลดปล่อยมลพิษต่อ คุณภาพอากาศได้บางส่วน ดังนั้น การดำเนินการตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราสภาพแวดล้อมทางอากาศในรถไฟและตามสถานี เป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อลดการสะสมของฝุ่น จัดระบบบริเวณสถานีให้มีมาตรการลดฝุ่น โดยติดตั้งป้ายและติดตั้งเครื่อง เพื่อลดการเกิดฝุ่นและกำหนดความเร็วรถขบวนรถไฟและจัดระเบียบพื้นที่จอดรถ ให้เป็นระเบียบ หรือพื้นที่จัดพื้นที่จอดรถให้เป็นที่จอดรถสาธารณะไว้ใช้ สำหรับการจราจร ใช้ป้าย "ห้ามจอดรถของเอกชนจะพา" และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ รถยนต์ส่วนตัวจอดรถเป็นเวลานาน ซ่อมบำรุงหัวรถจักรดีเซลให้เป็นไปตามปกติ เพื่อลดการปล่อยไอเสีย 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 6 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) โรงเรียนหนองหิน 2) วัดหนองมะเกลือ 3) โรงเรียน บ้านหัวดัก - จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) โรงเรียน ขุนเขาเกษตร 2) โรงเรียนบ้านทุ่งไผ่ 3) สถานี รถไฟชุมพร ดัชนีชี้วัดทางวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - คีตาบและค่าเฉลี่ยรวม <p>ความถี่ : วัด 2 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรก หลังจาก ดำเนินการแล้วให้เก็บค่ามาตรฐาน และให้ดำเนินการต่อเนื่อง ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ก่อน ให้ดำเนินการทุก 5 ปี</p>

UAT
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/03/2567

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเนيتد แอนะลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/03/2567

หน้า 16 จาก 82 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการปรับปรุงผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในเขต ตัว</p>		<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการของ โครงการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย
8. เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เสียงจากการก่อสร้างเกิดจากเครื่องจักรกลและ อุปกรณ์ต่างๆ จากการประเมินระดับเสียงในกรณี เลวร้ายที่สุดจากแหล่งกำเนิด พบว่า พื้นที่เสียงใน ที่อยู่อาศัย 20-100 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ สถานศึกษา สถานประกอบการ และชุมชน จะได้รับ เสียงรบกวนอยู่ในช่วง 84.6-98.8 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่ เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด 115 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงต่อเนื่องที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างถนนยกระดับและ ถนนยกระดับยกระดับทางรถไฟจากสถานีประจวบ คีรีขันธ์ตามแนวเส้นทางรถไฟของโครงการ จะใช้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างเบื้องต้นประมาณ 15 วัน ซึ่งการประเมินผลกระทบด้านเสียงจะอยู่ใน ระดับต่ำ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้น ทางโครงการต้องก่อสร้างรั้วกั้น ซึ่งตัวรั้วกั้นมีความสูงอย่างน้อย 2 เมตร กั้นระหว่าง พื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะ การขุดดิน การตอก เสาเข็ม ต้องดำเนินการในช่วงเวลาช่วงวันทำงาน สำหรับรั้วกั้นที่มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดเจาะ การตอกเสาเข็ม เป็นต้น กับพื้นที่อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อลดผลกระทบของเสียงที่เกิดจากการก่อสร้าง นำถุงกันฝุ่นหรือผ้าคลุมเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มี สภาพพร้อมใช้งานและใช้ก่อนใช้เพื่อลดฝุ่นที่ปลิว揚ขึ้นเนื่องจากจากการขุด ในการดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ อยู่อาศัย โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ทางรถไฟบริเวณ กม. 303+534.55 ผ่าน ประจวบคีรีขันธ์ เทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ โรงเรียนบ้านหนองทราย โรงเรียนบ้านท่าไกร (เทศบาลชุมพร) โรงเรียนบ้านทุ่งไผ่ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ วัดเขาไถ่เมืองชุมพร โรงเรียนบ้านสะพือ โรงเรียนบ้าน หนองผืน และชุมชนบ้านท่าเรือ โรงเรียน กม. 487+426.29 ตำบล ท่าเรือ เทศบาลเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ซึ่งเป็นพื้นที่อยู่อาศัยใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบตามที่ได้ดำเนินการ ดังนี้ ให้ลดระดับเสียงจากการก่อสร้าง โดยเลือกใช้อุปกรณ์ที่เสียงต่ำ สภาพดี เลือกใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และเทคนิคในการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงเพื่อวิธีปฏิบัติตามกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : <p>พื้นที่อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางและ ถนนยกระดับยกระดับทางรถไฟโครงการ และพื้นที่อยู่อาศัย ที่ได้รับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลเอ จำนวน 28 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 6)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 18 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) ชุมชนบริเวณทางรถไฟบริเวณ กม. 363+538.55 ชุมชนบ้านท่าเรือ (เทศบาลชุมพร) 2) โรงเรียน ประจวบคีรีขันธ์ 3) วัดหนองมะเกลือ 4) วัดหนอง หิน 5) วัดบ้านท่าไกร (เทศบาลชุมพร) 6) วัดทุ่งไผ่ 7) โรงเรียนบ้านหนองทราย 8) โรงเรียนชุมพร 9) โรงเรียน วัดท่าไถ่ 10) วัดหนองผืน 11) วัดบ้านท่าเรือ 12) โรงเรียนบ้านท่าไกร (เทศบาลชุมพร) 13) วัด หนองหิน 14) ชุมชนบ้านท่าเรือ (เทศบาลชุมพร) - จังหวัดชุมพร : จำนวน 10 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 15) ตำบลหนองชุมพร (ชุมพร) 16) โรงเรียนบ้านทุ่งไผ่ 17) วัดวัดวัดเขาไถ่เมือง ชุมพร 18) ตำบลหนองชุมพร

UAT
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/03/2567

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเนيتد แอนะลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/03/2567

หน้า 16 จาก 82 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพวา

[illegible]

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

180418

0.5%^{***}

วันที่ ๐๔/๐๖/๖๕

วันที่ 04 มิ.ย. 2564

หน้า 17 จาก 82 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบกักเก็บน้ำเขื่อนลำนางรอง เพื่อการขนส่งและบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร ระยะเร่งด่วน ช่วงงบประมาณปี 2561-2562

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดความเสียหาย/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับแจ้งเรื่องหรือเฝ้าระวังกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ติดตามความคืบหน้าและผลกระทบ และวิเคราะห์เชิงระบบรวม</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่อันเนื่องมาจากอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างของแผนกที่ดินและงานกลับรถยกระดับของโครงการ จำนวน 8 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 6) <ul style="list-style-type: none"> - สถานีวัด/สะพานหัวลำโพง : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) ขุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม. 303+530.55 (ขุมชนบ้านกวดศรีนครนถนพรม) 2) โรงเรียนบ้านหนองหวาย 3) โรงเรียนกักตุนน้ำ (ถนนบางสะพาน) 4) โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย - สถานีคลองหวาย : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) วัดธาราอันเนื่องมาจาก 2) โรงเรียนบ้านสะพาน 3) โรงเรียนบ้านหนองน้อย 4) ขุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม. 407+426.281 (หมู่ 6 ตำบลทุ่งวัง เขตบางเขน) <p>ดัชนีการวัด :</p> <p>(ตัวชี้วัด)</p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{max} (1 hour))</p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{max} 24 hours)</p>



UNITED ANALYST AND ENGINEERING

2000年12月

0-2347341

ผู้จัดทำ: วิทยาลัยอาชีวศึกษาไทย
วันที่: 0 4 0 7 2559

ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานฉะเชิงเทรา

หน้า 18 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลการประเมินสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานโพธิ์ตาก เพื่อการขนส่งและกระจายจัดการน้ำผิวดินสู่ สระเร่งด่วน ช่วงประมาณปีพ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๗

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการกระทำให้มีจำนวนขบวนรถไฟวิ่งผ่านพื้นที่เพิ่มขึ้น จากการประเมินระดับเสียงการรถไฟ โดยวิธีของ Federal Transit Administration พบว่า ปี พ.ศ. 2560 ผู้โดยสารอยู่ในระยะ 20-300 เมตร จากทางรถไฟ จะได้รับเสียงจากโครงการ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 43.7-66.3 เดซิเบล และเมื่อรวมระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นจากโครงการกับระดับเสียงในบริเวณนั้น พบว่าพื้นที่ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยมีส่วนอยู่ในช่วง 49.4-66.3 เดซิเบล ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงบริเวณพื้นที่ติดกับโถงที่จะใช้สำหรับรถโดยสารเพียงขบวน จากการเดินทางไกลของโครงการ (เกิน 10 นาที) (โดยมี ในปีที่โครงการเปิดให้บริการ (พ.ศ. 2568) มีจำนวน 16 แห่ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลพระจอมเกล้าจรัลพิชัย ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงยาวประมาณ 517 เมตร วิทยาลัยชนบท ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงยาวประมาณ 158 เมตร วัดโคกเกาะ-ป่าพิศนาลัยชนบท ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงยาวประมาณ 82 เมตร วัดทุ่งปรือ ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงยาวประมาณ 736 เมตร วัดจันทราขาม ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงยาวประมาณ 360 เมตร วัดหนองมะน้อย ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงยาวประมาณ 432 เมตร ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เกษตรกรตำบลบางสะพานน้อย ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงยาวประมาณ 68 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{day}) ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{eq}) <p>เก็บรายการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{eq}) ระดับเสียงขณะไม่มีการขบวนรถ (L_{eq}) ระดับเสียงขณะมีการขบวนรถ (L_{max}) <ul style="list-style-type: none"> ความถี่ : มีค่า 3 ครั้ง ในปีให้ตรวจวัดขณะมีการขบวนรถและในสภาวะที่ตรวจวัด อย่างน้อย 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ติดตามตรวจสอบระดับเสียง และวิเคราะห์เสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ค่าเสียงการ : <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ติดกับโถงที่รถไฟวิ่งผ่านตลอดปีที่มีระดับเสียงรบกวนจากการการเดินทางรถไฟตลอดโครงการเกิน 10 เดซิเบล จำนวน 25 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 7) <ul style="list-style-type: none"> 1) โรงพยาบาลพระจอมเกล้าจรัลพิชัย 2) วัดหนองมะน้อย 3) วัดโคกเกาะ-ป่าพิศนาลัยชนบท 4) วัดทุ่งปรือ 5) วัดจันทราขาม 6) วัดหนองมะน้อย 7) วัดโคกเกาะ 8) วัดหนองมะน้อย 9) วัดโคกเกาะ 10) วัดหนองมะน้อย

874312

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ ๐๘/๐๕/๖๕

๑๔.๖๒ บาทต่อตารางเมตร

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อการขนส่งและกำจัดกากอุตสาหกรรม ระยะเร่งด่วน ช่วงประมาณตัวพิมพ์-ธันวาคม

[illegible]

0.074731

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐ ๕ ๒๗ ๒๕๕๕

จำนวน 20 จาก 82 คน

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> ปี พ.ศ. 2566 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ตอนใต้ที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันตั้งอยู่ในระยะ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2563 ได้แก่ โรงเรียนวัดท่าศิรินทร์ โรงเรียนบ้านตะพาน และโรงเรียนพุทธบาทศรีอาภา พื้นที่ตอนใต้ที่มีกิจกรรมในเวลากลางคืนตั้งอยู่ในระยะประมาณ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2563 ได้แก่ วัดห้วยทราย และวัดนาผิงวง ปี พ.ศ. 2570 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ตอนใต้ที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันตั้งอยู่ในระยะประมาณ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2565 ได้แก่ วัดหินกอง ปี พ.ศ. 2575 พบว่า ไม่พบพื้นที่ตอนใต้ที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันและเวลากลางคืนได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2570 ปี พ.ศ. 2580 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ตอนใต้ที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันตั้งอยู่ในระยะ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 	<ul style="list-style-type: none"> ในปี พ.ศ. 2564 มีพื้นที่ตอนใต้ที่เพิ่มพื้นที่รบกวน 6 แห่ง ที่คาดว่าจะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> วัดห้วยทราย ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 187 เมตร โรงเรียนวัดท่าศิรินทร์ ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 198 เมตร วัดนาผิงวง ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 105 เมตร โรงเรียนบ้านตะพาน ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 40 เมตร โรงเรียนบ้านหนองบอน ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 20 เมตร โรงเรียนพุทธบาทศรีอาภา ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 83 เมตร ในปี พ.ศ. 2570 มีพื้นที่ตอนใต้ที่เพิ่มพื้นที่รบกวน 1 แห่ง ที่คาดว่าจะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> วัดหินกอง ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 334 เมตร ในปี พ.ศ. 2580 มีพื้นที่ตอนใต้ที่เพิ่มพื้นที่รบกวน 2 แห่ง ที่คาดว่าจะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> โรงเรียนท่าหินท่าไฉ้ (ถนนบางสะพาน) ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 128 เมตร โรงเรียนท่าหินท่าไฉ้ (ถนนบางสะพาน) ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 128 เมตร โรงเรียนพุทธบาทศรีอาภา ติดตั้งแผงกั้นเสียงยาวประมาณ 36 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการรถไฟทางคู่เป็นการตรวจสอบเบื้องต้น หลังจากนั้นหากผลการตรวจวัดไม่พบเกินค่ามาตรฐานและไม่พบแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อน ให้ปรับลดความถี่เป็นทุก ๆ 5 ปี ระยะทางดำเนินการ : ตลอดระยะทางดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย



ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 10 2567

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแอต แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 10 2567

หน้า 21 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2575 ได้แก่ โรงเรียนท่าหินท่าไฉ้ (ถนนบางสะพาน) และโรงเรียนชุมชนบ้านนาบ้อง ดังนั้น ความเสี่ยงว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ในการดำเนินการขุดเจาะบริเวณผลกระทบด้านเสียง ให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ ณ จุดที่ได้รับผลกระทบ หากพบว่าระดับเสียงรบกวนจากโครงการเกินค่า 10 เดซิเบล ขอให้ทางโครงการประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น เช่น การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบจากเสียงรบกวนที่เกิดขึ้น เป็นต้น หรือให้ทางโครงการพิจารณาติดตั้งกำแพงกั้นเสียงริมแนวเขตทางบริเวณที่มีพื้นที่ตอนใต้ที่มีกิจกรรมในเวลากลางวัน โดยให้มีค่าสัมประสิทธิ์การลดเสียง (Dispersive Panel) ที่มีค่า NRC (Noise Reduction Coefficient) มากกว่า 0.5 ขึ้นไป ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ตรวจสอบและปรับปรุงกำแพงกั้นเสียงให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาทางรถไฟ และบริเวณแนวเขตทางให้คงอยู่ในสภาพดีตลอดเวลา 	<p>ระยะถี่ครั้ง</p> <p>ตรวจวัดความถี่เสียงเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ตอนใต้ที่เพิ่มพื้นที่รบกวนและผลกระทบด้านเสียงและพื้นที่ตอนใต้ที่เสี่ยงเกินค่ามาตรฐานและพื้นที่ตอนใต้ที่เสี่ยงเกินค่ามาตรฐานที่อาจเกิดผลกระทบด้านเสียงจากโครงการรถไฟทางคู่
ก. ความเสี่ยง	<p>ระยะถี่ครั้ง</p> <p>ความถี่เสียงที่เกิดจากกิจกรรมในเวลากลางวัน (กรณีกลางวัน) และในเวลากลางคืน (กรณีกลางคืน) 16 เดซิเบล พื้นที่เสี่ยงด้านเสียงจากโครงการรถไฟทางคู่ได้แก่ โรงเรียนท่าหินท่าไฉ้ (ถนนบางสะพาน) และโรงเรียนบ้านนาบ้อง แต่การลดเสียงจะดำเนินการในระยะเร่งด่วน จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบด้านเสียงจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะถี่ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะ การขุดดิน การตอกเสาเข็ม เป็นต้น ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ลดความถี่เสียงจากแหล่งกำเนิด โดยให้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อย หรือติดตั้งอุปกรณ์ที่ลดความสั่นสะเทือนตามค่าแนะนำในการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวที่ผู้ผลิตระบุไว้ อย่างเคร่งครัด กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมาก เช่น การตอกเสาเข็ม การเปิดผิวหน้าดินด้วยเครื่องจักรขนาดใหญ่ การรื้อถอนกำแพงดินสูงๆ เป็นต้น ต้องดำเนินการห่างจากอาคารที่ใกล้เคียง 15 เมตร และห่างจากโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ ให้มีระยะห่าง 50 เมตร 	<p>ระยะถี่ครั้ง</p> <p>ตรวจวัดความถี่เสียงเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ตอนใต้ที่เพิ่มพื้นที่รบกวนและผลกระทบด้านเสียงและพื้นที่ตอนใต้ที่เสี่ยงเกินค่ามาตรฐานและพื้นที่ตอนใต้ที่เสี่ยงเกินค่ามาตรฐานที่อาจเกิดผลกระทบด้านเสียงจากโครงการรถไฟทางคู่

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 10 2567

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแอต แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 10 2567

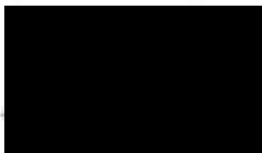
หน้า 22 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ในการดำเนินการจำเป็นต้องมีการก่อสร้างในระยะเวลาที่ยาวนานขึ้นเพื่อให้ได้รูปการรถไฟหรือทางรถไฟที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การใช้เข็มเจาะแบบแรงดันสูง เป็นต้น และให้มีวิธีการก่อสร้างตามคู่มือด้านโยธาวิธี</p> <ul style="list-style-type: none"> • หากต้องใช้แบบหนักบดพื้นถนนชั่วคราว ให้ใช้แบบหนักหนาเป็นพื้นและใช้ความถี่ในการบดให้เหมาะสมกับผิวถนนและมีความถี่ที่เหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่ • กิจกรรมก่อสร้างก่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายดินและหินจากแหล่ง เช่น การขุดลอก การขนย้ายวัสดุ การขนส่งดินและหิน หรือกิจกรรมการก่อสร้างอื่น ๆ ซึ่งไปรบกวนการจราจรจากอาคารทั่วไปไม่น้อยกว่า 10 เมตร และห่างจากโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่มากกว่า 10 เมตร แต่หากกิจกรรมดังกล่าวสร้างความเสียหายหรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระยะยาวที่สังเกตได้ • ในการก่อสร้างใกล้กับอาคารเคหะ ให้ประสานกับหน่วยงานศึกษาในเรื่องการพบเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อไม่ให้รบกวนกิจกรรมการอยู่อาศัย • ในการก่อสร้างใกล้กับศาสนสถาน ให้จัดกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความเสียหายในบริเวณที่ใกล้เคียงกับศาสนสถาน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำข้อมูล : จำนวน 1 สถานี คือ วิทยา วัดดอนแดง • สถานีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมสูงสุด (Peak Velocity) - ความถี่ (Frequency) • ความถี่ : 1 ครั้ง • ระยะเวลาดำเนินการ : ภายในระยะเวลา 30 วันก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ • ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง



ลงนาม.....



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 0 2559

ลงนาม.....



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเนียด เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสัลตัน จำกัด
วันที่ 0 4 0 0 2559

หน้า 23 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> • ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ และแจ้งกิจกรรมการก่อสร้างแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อสร้างตลอดจนของทางราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบแผนก่อสร้างและทราบถึงข้อควรระวัง • จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการชี้แจงข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ติดตามตรวจสอบความถี่และเงื่อนไข</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ในเขตก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่นอกเขตก่อสร้างของโครงการที่อยู่ในเขตของโครงการ - พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟที่อยู่ในเขตของโครงการ - พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟที่อยู่ในเขตของโครงการ - พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟที่อยู่ในเขตของโครงการ • สถานีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมสูงสุด (Peak Velocity) - ความถี่ (Frequency) • ความถี่ : 1 ครั้ง • ระยะเวลาดำเนินการ : ช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ • ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง



ลงนาม.....



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 0 2559

ลงนาม.....



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเนียด เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสัลตัน จำกัด
วันที่ 0 4 0 0 2559

หน้า 24 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

001278

ผู้ชำนาญการเชิงแนวคิด
บริษัท ซูโนเทค แอพพลิเคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ 04/04/2559

Ref: 0479 2558

8177-07 1

UAE
UNITED ARAB EMIRATES
EXHIBITION COMPANY LIMITED

21472

ผู้รับอนุญาตการเดินรถเลื่อน
บริษัท บัวทองดีท แอวเมชันส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง ทราฟฟิคแอนด์โลจิสติกส์ จำกัด
วันที่ ๒๕/๑๒/๒๕๖๒

หน้า 28 จาก 92 หน้า

สรุปผลกระทบบ้างแล้วแต่ต้อง มาดูการป้องกันกันและแก้ไขผลกระทบข้างต้นแล้ว และมาดูการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทุ่ง เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

หน้า 27 จาก 92 หน้า

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบท่อไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและกระจายพลังงานไฮโดรเจน ระยะเวลาดำเนินการ ๖ เดือน ช่วงประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖

บริษัท อี.บี.อี. จำกัด
101/102 หมู่ 10 ต.บางพลีใหญ่
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540
โทรศัพท์ 02-321-1111 โทรสาร 02-321-1112
FAX 02-321-1113
E-MAIL: EBI@EBCOM.BKK

วันที่ 28 กรกฎาคม 92 พณฯ

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำ เกร็ดหรือจราจร และสัญญาณไฟจราจรตลอดเส้นทางตามจุดที่มีการจราจรหนาแน่นและทางแยกต่าง ๆ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลและชี้แจงการก่อสร้างแก่ประชาชน ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นและหาแนวทางแก้ไข อบรมและควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ควบคุมให้รถบรรทุกปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดเพื่อป้องกันมลพิษทางเสียง และจัดให้มีจุดพักรถสำหรับรถบรรทุกที่จอดรอในพื้นที่ที่มีชุมชนหรือแหล่งท่องเที่ยวอยู่ใกล้เคียง 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การพัฒนาโครงการจะทำให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ป่าไม้ในบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ป่าไม้และพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งอาจเกิดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมในพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>นอกจากนี้ยังอาจเกิดผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนในบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดระบบจราจรบริเวณสถานีรถไฟให้มีความปลอดภัย พร้อมกันนี้เจ้าหน้าที่ของทางรถไฟต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด จัดให้มีป้ายเตือนที่ชัดเจนเกี่ยวกับความปลอดภัยในบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลแก่ประชาชนในบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ จัดให้มีป้ายเตือนที่ชัดเจนเกี่ยวกับความปลอดภัยในบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลแก่ประชาชนในบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ 	

วันที่ 29 ธ.ค. 62

วันที่ 29 ธ.ค. 62

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 29 ธ.ค. 62

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัท อูโนแอส จำกัด
วันที่ 29 ธ.ค. 62

หน้า 29 จาก 32 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการรถไฟทางคู่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ป่าไม้และพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งอาจเกิดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมในพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>นอกจากนี้ยังอาจเกิดผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนในบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ</p>		

วันที่ 29 ธ.ค. 62

วันที่ 29 ธ.ค. 62

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 29 ธ.ค. 62

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัท อูโนแอส จำกัด
วันที่ 29 ธ.ค. 62

หน้า 30 จาก 32 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าฟู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สุขภาพอนามัย- สาธารณูปโภค	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างจำเป็นต้องก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่ขาดไปหรืออยู่ใกล้เสี่ยงพื้นที่โครงการ เช่น แนวสายไฟฟ้า แนวสายโทรศัพท์ แนวท่อประปา เป็นต้น ซึ่งจะต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเพื่อทำการขออนุญาตการขุดวางและดำเนินการขุดวางตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค การใช้ไฟฟ้าในโครงการมากก่อสร้าง โดยโครงการจะขอใช้ไฟฟ้าจากสายไฟฟ้าแรงดัน 110KV ที่บริเวณสถานีไฟฟ้าในพื้นที่ ซึ่งบริเวณนี้มีการขุดวางสายไฟฟ้าแรงดัน 110KV อยู่แล้ว การขุดวางสายไฟฟ้าแรงดัน 110KV นี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน การใช้ไฟฟ้าส่วนใหญ่เป็นการใช้เพื่อโครงการก่อสร้างบริเวณที่ก่อสร้างงานก่อสร้าง ซึ่งใช้พลังงานงานก่อสร้างสูง 30 คน จะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และใช้ไฟฟ้าการขนถ่ายวัสดุต่าง ๆ ประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ส่วนบริเวณสำนักงานและที่พักอาศัย ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ 34 คน และใช้ไฟฟ้าสำนักงานประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะใช้ไฟฟ้าประมาณ 0.48 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มการก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในการวางแผนเรื่องท่อและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ประชาชนในพื้นที่ที่ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคบริเวณที่ก่อสร้างจะดำเนินการขุดวางสายไฟฟ้า 1 ตัว เมื่อใช้สายไฟฟ้าประปา และขอความร่วมมือจากหน่วยงานก่อสร้างให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรองบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ที่สามารถสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ตรวจสอบระบบเก็บน้ำ เติมน้ำและดูแลรักษาถังน้ำ ให้ อยู่ในสภาพดีอยู่ และ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	



ลงนาม

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 8/10/2563

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยู เอ็น ดี ที แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 8/10/2563

หน้า 31 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าฟู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยผู้รับจ้างจะขอใช้บริการนำประปาจากสถานีประปาส่วนภูมิภาคที่ให้บริการอยู่ในพื้นที่ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการได้อย่างเพียงพอ การใช้ไฟฟ้าของโครงการใช้ไฟฟ้าไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การใช้ไฟฟ้าบริเวณสถานีรถไฟ และการติดตั้งไฟฟ้าและสายไฟฟ้าบริเวณสถานีรถไฟจะดำเนินการโดยหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเป็นผู้ดำเนินการขุดวางสายไฟฟ้าแรงดัน 110KV นี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน การพัฒนาระบบการจ่ายไฟฟ้าให้ประชาชนใช้บริการรถไฟเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าบริเวณสถานีรถไฟเพิ่มขึ้น โดยในปี 2563 (พ.ศ. 2563) จะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากปริมาณเดิมที่สถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ 0.004-0.59 เมกะวัตต์ต่อวันเป็น 0.004-0.59 เมกะวัตต์ต่อวัน และในปี 2567 (พ.ศ. 2567) จะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากปริมาณเดิมที่สถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ 0.017-4.18 เมกะวัตต์ต่อวันเป็น 0.017-4.18 เมกะวัตต์ต่อวัน ซึ่งค่าการเผื่อการประปา 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความชำรุดเสียหายของระบบจ่ายไฟฟ้าบริเวณสถานีรถไฟให้ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีการปิดไฟดวงที่ไม่ใช้ และซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเมื่อไม่ใช้งาน เลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดไฟฟ้า และตรวจสอบความมั่นคงจากข้อมูลการและหน่วยงานประจวบคีรีขันธ์ให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ตรวจสอบระบบเก็บน้ำ เติมน้ำและดูแลรักษาถังน้ำ ให้ อยู่ในสภาพดีอยู่ และ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรองที่สถานีรถไฟ ที่สามารถสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน 	



ลงนาม

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 8/10/2563

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยู เอ็น ดี ที แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 8/10/2563

หน้า 32 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบกักเก็บไฟฟ้าพลังน้ำ เพื่อการพัฒนาและบริหารจัดการเชิงนิเวศน์ ระยะเร่งด่วน ช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ในการให้บริการได้ป้ามพิเศษ การใช้น้ำของโครงการจึงไม่เกิดผลกระทบต่อใช้น้ำชุมชนในท้องถิ่น โดยในที่สุดก็เป็นเหตุผลที่ว่า จะไม่กระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนในบริเวณบ้านถาวร</p> <p>• สำหรับการใช้บริการบริเวณสถานีรถไฟของโครงการ ได้สอบถามไปยังสำนักงานเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่ และสถานีรถไฟเชียงใหม่ เพื่อขอทราบข้อมูลทางสภาพแวดล้อมบริเวณสถานีรถไฟเชียงใหม่ และพบว่า บริเวณสถานีรถไฟเชียงใหม่ มีพื้นที่ว่างเปล่าอยู่ประมาณ 10 ไร่เศษ ซึ่งพื้นที่ว่างเปล่าดังกล่าวได้ถูกใช้เป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์และอาคารพาณิชย์อื่น ๆ ซึ่งพื้นที่ว่างเปล่าดังกล่าวได้ถูกใช้เป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์และอาคารพาณิชย์อื่น ๆ ซึ่งพื้นที่ว่างเปล่าดังกล่าวได้ถูกใช้เป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์และอาคารพาณิชย์อื่น ๆ</p>		



LIAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

80670

สำนักงานพัฒนาพลังงานทดแทน
Tel. 0 4 0 31 2559

019473

ศูนย์พัฒนาวิชาการท้องถิ่น
ปทุมธานี ๒๕๖๓
วันที่ ๐๔/๐๖/๖๓

หน้า 33 จาก 112 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มรดกการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบประปาไฟฟ้าทุ่งกุลา เพื่อการขนส่งและบริหารจัดการโลหิตสกัด ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง:</p> <p>การก่อสร้างส่วนใหญ่จะดำเนินการในเขตเกษตรอินทรีย์เดิม การเวนคืนดินที่มีการปฎิบัติมิได้ซึ่งจะทำให้เกิดงานเสียดินและต้องดำเนินการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันให้เป็นเกษตรอินทรีย์ อีกทั้งการก่อสร้างทางข้ามบริเวณที่ทางรถไฟตัดกัน ถนนจะตัดผ่านดินบางส่วน ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันไปพื้นที่นั้น ดังนั้น การดำเนินการก่อสร้างควรพิจารณาใช้ประโยชน์ที่ดินอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ:</p> <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงสร้างจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อเทียบกับกรณีรถไฟ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟจากเดิมเป็นพื้นที่รวมของเกษตรอินทรีย์ซึ่งจะเปลี่ยนไปเป็นพื้นที่ปลูกพืชที่มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินนั้น รวมถึงพื้นที่พาณิชย์กรรมและการบริการชุมชนเพื่อยาวขึ้นและให้บริการประชาชนและผู้ใช้บริการรถไฟ ส่วนบริเวณสองข้างทางรถไฟที่มีการกินรั้วจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินไม่มากนัก ซึ่งสามารถนำที่ดินกลับมาใช้เป็นระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อสร้าง:</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมขุดขุดรวมการก่อสร้างให้อยู่ในเขตตามกำหนด เพื่อบังคับการขุดขุดการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง 	
		<p>ระยะดำเนินการ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับแผนการพัฒนาโครงการให้ตรงกับกรอบของพื้นที่ซึ่งเป็นที่ดินที่ขุดขุดรวมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟเพื่อบังคับการพัฒนาอย่างมีทิศทาง ทั้งนี้ แผนดังกล่าวจะจัดสรรของใช้กับเมืองการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ของโครงการและพื้นที่โดยรอบ 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

8243

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐ 4 / 7 / ๒ 559

— 394 —

ผู้ชำนาญการพิเศษอาวุโส
บริษัท อู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)
วันที่ ๒๔.๑๐.๒๕๖๕

หน้า 34 จาก 62 หน้า

สารบัญที่ 1

19-03474

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโฮจิมินห์
วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓

06-29-11

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ถนนลาดพร้าว แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
วันที่ 4 กรกฎาคม 2558

หน้า 35 จาก 92 หน้า

附件 1

516-7210

ศูนย์รวมดาวไทยพีบีเอสภาคใต้
Tel. 0 2 278 2539

2010.12.15

ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
 บริษัท บัวเหล็ก แอวโณสิทธิ์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 วันที่ ๐๔/๐๖/๖๕

หน้า 38 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1

101432

94478

หน้า 37 จาก 92 หน้า

0512481 1

1474

05-196701

หน้า 38 จาก 50 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม มาตราภายในองค์กรและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบบรอดไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประมาณปี 2561-2564

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและอาคารที่เดิมบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางในพื้นที่ที่มีลักษณะภูมิประเทศ มีโอกาสจะเกิดผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการพักอาศัย ธุรกิจการค้า การบริการ และสถานประกอบการพาณิชย์ โดยเฉพาะบริเวณสถานีรถไฟ ส่งเสริมให้มีการพัฒนาทางธุรกิจในพื้นที่โดยรอบที่ขึ้น ต้นทุน การดำเนินการจะเกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศและสิ่งแวดล้อมและเกิดขึ้นในระยะเวลา การก่อกำเนิดและปล่อยมลพิษจากสถานีรถไฟบริเวณทางขึ้นขบวนรถไฟต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียงจากขบวนรถไฟที่จอดเทียบราง สถานีรถไฟต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียงจากขบวนรถไฟที่จอดเทียบราง สถานีรถไฟต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียงจากขบวนรถไฟที่จอดเทียบราง 		



LIAE
 LIAISON ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

00274-700

...and...

วันที่ 04/11/2559

ผู้จำหน่ายการยิงแนวตลับ
บริษัท ดูไบเบ็ค แอวเนทส์ แอนด์ เมินซิโอริส คอมเมอร์เชียล จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 39 จาก 82 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบบดไฟฟ้าถ่าน เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประเมินศักยภาพ-สัมฤทธิ์

[illegible]

DAE
ANALYST AND ENGINEERING

2274-7321

03/11/14

0 2 1 7 5 4

วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑

หน้า 40 จาก 82 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>และปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน</p> <p>• วิธีดำเนินการ:</p> <p>1) ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนเนื่องจากการปรับแนวเส้นทางและทางก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟเพื่อแก้ปัญหาจุดติดขัดระดับจะต้องดำเนินการขออนุญาตเวนคืนที่ดินจากกรมที่ดินและกรมที่ดินจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. 2530 พิจารณามีมติว่าดำเนินการจัดหาที่ดินหรือทรัพย์สินเพื่อใช้ในการเวนคืน พ.ศ. 2540 และแผนปฏิบัติการในการดำเนินการเวนคืนที่ดินสำหรับทรัพย์สินของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ ค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง และค่าทดแทนไม้ยืนต้น</p> <p>สำหรับค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง มีขั้นตอนการประมาณค่าในการทดแทนโดยวิธี ดังนี้</p> <p>(ก) สืบราคามูลค่าสิ่งปลูกสร้างที่เกิดจากการอพยพโยกย้าย</p> <p>(ข) สืบราคามูลค่าสิ่งปลูกสร้างของเจ้าของสิ่งปลูกสร้างตามความต้องการช่วยเหลือ</p> <p>(ค) สืบราคามูลค่าของสิ่งปลูกสร้างว่าเป็นที่อยู่อาศัยหรืออาคารพาณิชย์</p> <p>(ง) กรณีที่เจ้าของสิ่งปลูกสร้างมีที่ดินอยู่ติดที่ดินของทางรถไฟดำเนินการจ่ายค่าทดแทนให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 พิจารณามีมติว่าดำเนินการจัดหาที่ดินหรือทรัพย์สินเพื่อใช้ในการเวนคืน พ.ศ. 2540 และแผนปฏิบัติการในการดำเนินการเวนคืนที่ดินสำหรับทรัพย์สินของกระทรวงคมนาคม</p>	<p>• ระยะเวลาดำเนินการ: หลังจากทำการสำรวจความเสียหายที่ดินและทรัพย์สิน และแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินทราบแล้ว โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>• ผู้รับผิดชอบ: การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้บริหาร</p>

ลงนาม.....
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
 วันที่ 04/03/2550

ลงนาม.....
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท อูโนลิตี แอนด์ แอสเสท เควนิตี้ จำกัด
 วันที่ 04/03/2550

หน้า 41 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ในการใช้ที่ดินและการเวนคืนเป็นค่าเวนคืนทางราชการ ควรใช้วิธีชดเชยกับเจ้าของที่ดินเพื่อใช้ที่ดิน โดยจ่ายค่าทดแทนในจำนวนที่เหมาะสม ทั้งนี้ ทรัพย์สิน ซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรมการจะชดเชยค่าความเสียหายกับเจ้าของที่ดิน ส่วนสิ่งปลูกสร้างจะชดเชยค่าทดแทนที่ดินกรณีถูกเวนคืน และไม่ชดเชยค่าทดแทนการก่อสร้างอาคารเบื้องต้นเพราะเป็นปัญหาที่แก้ไม่ได้</p> <p>2) สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยจะต้องตรวจสอบว่ามีสิ่งปลูกสร้างหรือไม่ หากพบว่ามีสิ่งปลูกสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการจ่ายค่าทดแทนตามมาตรา 18 (5) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 หากสิ่งปลูกสร้างไม่ใช่มรดกของเจ้าของ จะชดเชยราคาเมื่อได้รับแจ้งจากทางรถไฟ ซึ่งจะไม่ได้รับค่าทดแทนตามกฎหมาย อย่างไรก็ตามเพื่อมนุษยธรรม การรถไฟแห่งประเทศไทยอาจเสนอขอความร่วมมือการรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุมัติเงินช่วยเหลือเป็นค่าชดเชยเป็นกรณีพิเศษ และอาจดำเนินการตามระเบียบในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของกรมการคลัง</p>	
16. การแบ่งแยก	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างทางก่อสร้างประชาชนและผู้โดยสารเดินทางยังสามารถเดินทางได้ตามปกติระหว่างสองฝั่งทางรถไฟและไปประกอบอาชีพได้โดยไว้นับแต่เปิดทางรถไฟและทางผ่านตามระดับที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>• ให้ความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างบริเวณจุดติดขัดทางรถไฟบริเวณในบริเวณ</p> <p>• จัดตั้งป้าย หรือเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำรวจข้อมูล สภาพปัญหา และความคิดเห็นเกี่ยวกับการแบ่งแยก โดยดำเนินการร่วมกับกรมการขนส่งทางบก</p>

ลงนาม.....
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
 วันที่ 04/03/2550

ลงนาม.....
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท อูโนลิตี แอสเสท เควนิตี้ จำกัด
 วันที่ 04/03/2550

หน้า 42 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อยกระดับและจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการจะเปิดจุดพักรถระยะต้นที่มีอยู่ปัจจุบันที่ท่ารถเดิม และนำวัสดุเศษดินมาถมสร้างใหม่สองข้างเพื่อขยายขอบเขตภายในสถานีรถ โดยจะจัดทำทางลาดทางเข้าใหม่บริเวณใกล้กับถังเก็บน้ำเสียขึ้น เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินเข้ามาไปมาทางเข้าและเก็บขยะไปกำจัดอย่างเหมาะสม 2 ปีได้ขุดดินถมจะสร้างและจะดำเนินการถมดิน จึงมีผลกระทบในบริเวณนี้บ้าง</p>	<p>• การก่อสร้างเพิ่มเติมขึ้นใหม่จุดพักรถระยะต้นใหม่ในที่ที่สภาพพื้นที่เหมาะสมหรือหาพื้นที่ใหม่ที่เหมาะสมด้านหน้าทางเข้าทางรถไฟเดิม ทางโครงการจะพิจารณาสร้างทางเดินขึ้นรถใหม่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้บริการประชาชนสามารถขึ้นรถใหม่ได้ ซึ่งโครงการจะจัดกำหนดเป็นเส้นทางเดินรถใหม่ในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการต่อไป</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>• จัดให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามในจุดที่เหมาะสม • จัดให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณใกล้กับทางเข้าและบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่นตามแนวเส้นทางโครงการ โดยจัดทำเป็นสะพานลอยและบันไดทางลาดคนเดินขึ้นลงให้มีความปลอดภัยสามารถขึ้น-ลงได้ พร้อมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและกล้องวงจรปิด CCTV (หากมีความจำเป็น) เพื่อความปลอดภัย</p> <p>• ประสานสัมพันธ์กับทางราชการคมนาคมที่ติดตามทางรถไฟเพื่อประชาชนในพื้นที่ทราบ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการเดินทางไป-มาทางรถไฟ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำรวจข้อมูล สภาพปัญหา และความคิดเห็นเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลง โดยดำเนินการร่วมกับทางเจ้าของข้อมูลและความคิดเห็น</p>
12. การสร้างศูนย์ฯ ชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>• ผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ : • ผลกระทบจากการก่อสร้างทางรถไฟและระบบทางเดินรถไฟ ส่วนเสียงและควาามสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อความน่าอยู่ สุขภาพ และสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ประชาชนอาจได้รับผลกระทบจากการจราจรของโครงการขณะดำเนินการขุดสร้างเข้ามาในพื้นที่ เช่น โรคจากสารพิษ หรือโรคจากมลพิษทางอากาศหรือ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><u>มาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง</u></p> <p>• ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ อากาศ เสียง และควาามสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>• ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง โดยที่ ปรากฏตามสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ร.บ.คุ้มครองสภาพการทำงานของผู้ใช้แรงงานปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (รฟท.)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำรวจข้อมูลด้านสุขภาพของอาสาสมัคร เพื่อเป็นข้อมูล</p> <p>• พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : คนงานก่อสร้างของโครงการ และพนักงานบริการสาธารณะในพื้นที่</p> <p>• วิธีการตรวจสอบ : - สัมภาษณ์ผู้เกี่ยวข้อง</p>

0.0543M

W956701

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ชูโลเคชั่น แอควาสิส จำกัด ถนนนิคมวิภา อโศกไฮแมคส์ วัฒนา
วันที่ 04/07/2560

หน้า 43 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 ส่วนประกอบของสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขภาวะการสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าส่งเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประชาพิจารณ์-ชุมชน

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ด้านตัว ชีวอาจส่งผลกระทบต่อวิถีให้บริการด้านสาธารณสุขของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ จึงหาการเฝ้าระวังผลกระทบอยู่ในระดับตัว</p> <p>• ผลกระทบก่อนงานก่อสร้าง : เป็นผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย คือ อันตรายจากการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย และอันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น อยู่ในที่ที่มีเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และภาวะอากาศร้อนอบอ้าวไม่ปลอดโปร่ง ฝุ่น นอกจากนี้ อาจเกิดผลกระทบในด้านสุขภาพอนามัยอาหาร การสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้วจึงหาการเฝ้าระวังผลกระทบอยู่ในระดับตัว</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2561 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นแฉัก และรถไถ พ.ศ. 2562 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2564 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2564 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานเครื่องมืออันตรายเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อควรสังเกตสิทธิและหน้าที่ของแรงงานและเจตจำนง พ.ศ. 2564 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาว่าอันตรายจากการทำงานเป็นอันตรายจากการทำงาน พ.ศ. 2562 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ • ความถี่ : 1 ครั้ง • ระยะเวลาดำเนินการ : ภายใน 6 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ • ผู้รับผิดชอบ : กรรมการในคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูง <p>การตรวจสอบด้านสาธารณสุขของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : คนงานก่อสร้างของโครงการ และสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ • ขั้นตอนวิธี : <ul style="list-style-type: none"> - สภาวะสุขภาพทั่วไปและอนามัยของแรงงานก่อสร้าง - ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ • ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง • ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ • รับผิดชอบ : การแพทย์และประเภทยาและผู้บริหาร

0076701

3173

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐ ๔ ๐ ๖ ๒ ๕ ๕ ๙

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
บริษัท บัวเลิศฯ แสงพาณิชย์ จำกัด มีเงินในมือ ๖๖๖ บาท
วันที่ ๑๑/๑๑/๖๖ ๖๖๖

หน้า 44 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ : อาจได้รับผลกระทบจากเสียงและควาแน่นเนื่องจากการดำเนินงานขุดเจาะและวางท่อในบริเวณพื้นที่โครงการ การพัฒนาโครงการที่ให้อาณาเขตของพื้นที่โครงการเชื่อมโยงกับถนนสายหลักให้สะดวกต่อการเดินทาง โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่โครงการกับพื้นที่โครงการอื่น ผลกระทบต่อนักท่องเที่ยว : โครงการจะมีการปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะการปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณเขตก่อสร้างจะจัดเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในการก่อสร้างและควบคุมการจราจร ในเขตก่อสร้างจะจัดเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในการก่อสร้างและควบคุมการจราจร ไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงในการก่อสร้างหรือใช้พื้นที่ใกล้เคียงในการก่อสร้าง 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ดัชนีชี้วัดทางสังคม : <ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยว การปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยว ความถี่ : <ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยว การปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยว

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2569

หน้า 47 จาก 82 หน้า

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2569

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ดัชนีชี้วัดทางสังคม : <ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยว การปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยว ความถี่ : <ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยว การปรับปรุงและพัฒนาระบบการให้บริการนักท่องเที่ยว

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2569

หน้า 48 จาก 82 หน้า

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2569

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและกาจัดการเสียสติกดิ์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประมาณปีพ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๗

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะมีประชาชนเดินทางเข้ามายังพื้นที่มากขึ้น อาจทำให้เกิดมลพิษทางสิ่งแวดล้อมจากยานพาหนะที่มีมากขึ้นและอาจมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างและจากการดำเนินงานของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการ ทั้งสถานีสำรวจทางฟิสิกส์หรือการตรวจวัดทางกายภาพ การตรวจวัดทางเคมีและชีวภาพ การตรวจวัดทางชีวภาพ และผลกระทบจากการพัฒนาโครงการและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ดังนั้น ผลการดำเนินงานจะรายงานอยู่ในบทสรุป</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำมีการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีรถไฟ และตลอดสองฝั่งของคลองเป็นระยะบริเวณรอบๆที่ใช้บริการที่สถานีรถไฟ เพื่อลดความกังวลของประชาชนเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบระบบเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในบริเวณสถานีรถไฟตามงานใช้ถนนในสองฝั่งคลอง หากพบช่วงระยะที่ขาดให้รีบซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็วที่สุด จัดทำมีการตั้งทีมเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหาและแจ้งให้บริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของสถานีรถไฟ เพื่อรับทราบปัญหาและข้อเสนอสถิติเพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงและแก้ไขปัญหาตามคำแนะนำได้เหมาะสม ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อป้องกันและปราบปรามการก่อวินาศกรรม เพื่อร่วมกันเฝ้าระวังและเฝ้าระวังความปลอดภัยของพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟ ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้จัดทำแผนผังบริเวณทางข้ามหรือทางลอดในจุดที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมาก ย่านชุมชน หรือจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ประสานขอความร่วมมือจากหน่วยงานในพื้นที่ให้ตั้งเจ้าหน้าที่สายตรวจตลอดแนวของบริเวณสถานีรถไฟ และทางรถไฟจากรถไฟในจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในจุดที่ทางรถไฟ 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

01/24/2012

ผู้ว่าราชการไทยและประเทศไทย
วันที่ ๑๔ ๑๐ ๒๕๕๙

5. 1994

วันที่ ๐๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หน้า 49 จาก 52 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานฝายท่าเสา เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
19. สุขาภิบาล	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>• การจัดการขยะ</p> <p>หลังจากกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการต่อไปส่วนที่เหลือการนำกลับมาใช้ประโยชน์ในท้องถิ่นใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อาจจะเก็บไว้เพื่อรอการขนออกไปกำจัด ส่วนขยะจากหน่วยงานก่อสร้างจะเก็บเพื่อมาเผาทิ้งและเก็บขยะประมาณ 100 กิโลกรัมวันละ 1 ครั้ง และหลังจากเจ้าหน้าที่ของเทศบาลก่อสร้างหรือเจ้าพนักงานควบคุมการก่อสร้าง จะเก็บขึ้นประมาณ 100 กิโลกรัมวันละ 1 ครั้งขยะที่เกิดขึ้นจากการขุดรื้อให้เินการขนขยะมาทิ้งเพื่อรอให้หน่วยงานวิศกรรมในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่มีขยะตกค้างหรือปนเปื้อนออกสู่ภายนอก ซึ่งจากการสำรวจผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>• การจัดการน้ำเสีย</p> <p>น้ำดื่มที่เก็บจากพื้นที่ของงานก่อสร้างจะเป็นน้ำ 12.8 ลูกบาศก์เมตรวันละ 1 ครั้ง และน้ำดื่มจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีปริมาณ 2.6 ลูกบาศก์เมตรวันละ 1 ครั้ง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกนำมายังถังบำบัดน้ำเสียแล้วจึงปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือปล่อยทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำ</p> <p>• การป้องกันน้ำท่วม</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวพื้นและน้ำประปาจากน้ำ และการจัดการน้ำเสียอย่างเหมาะสม • ผู้รับจ้าง จะต้องใช้ดินจากก่อสร้างเกิดผลกระทบ โดยได้เก็บส่วนที่จะใช้ประโยชน์ไว้ก่อนจะนำออกไปทิ้ง ส่วนดินที่เหลือจะนำทิ้งไปโดยได้เก็บรวบรวมไว้เพื่อเป็นประโยชน์ในการพัฒนาพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรอการขนไปกำจัดต่อไป • ผู้รับจ้างจะต้องจัดซื้อปริมาณน้ำดื่มระยะที่มีน้ำดื่มติดตัว สำหรับดื่มกินต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่ทำงานก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง พร้อมทั้งหาซื้อชุด ชุด และถังเก็บน้ำดื่มระยะที่มีอยู่ในสถานที่ ไม่สะดวก หรือไม่มี • จัดให้มีที่พักขยะบริเวณที่ทำงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล มีขนาดเพียงพอสำหรับขยะระยะที่มีเกิดขึ้น โดย 3 วันได้ และตั้งอยู่ในบริเวณที่ขยะจะสามารถขนเข้ามาเก็บได้โดยสะดวก • ประสานงานกับหน่วยงานที่มีมลพิษเกิดจากแหล่งพื้นที่ที่ดำเนินการขุดรื้อและนำน้ำไปใช้เพื่อเป็นประปา โดยผู้รับจ้างต้องเก็บรวบรวมขยะไว้ในบริเวณที่รื้อกับขยะของอาคารเพื่อนำมาเก็บกำจัดโดยสะดวก • หาซื้อชุดและชุดของคืนให้ถูกสุขลักษณะของชุด และเมื่อมีการขุดรื้อจะตั้งถังระบายน้ำไว้ที่จุดหนึ่งปัญหาของหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ • นำดินน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะตั้งถังเก็บน้ำเสียไว้ที่บริเวณสำนักงานที่มีมลพิษเกิดจากแหล่งพื้นที่ที่ดำเนินการขุดรื้อและนำน้ำไปใช้เพื่อเป็นประปา โดยผู้รับจ้างต้องเก็บรวบรวมขยะไว้ในบริเวณที่รื้อกับขยะของอาคารเพื่อนำมาเก็บกำจัดโดยสะดวก 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

DAE
 DISTANCE EDUCATION
 UNIVERSITY
 TUNED ANALYST AND ENGINEERING

045703

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๙

054734

ដំបូងអាជ្ញាធរសិទ្ធិបញ្ជាក់
 បដិសេធ ឬបង្កើត ឧបសគ្គសិទ្ធិ បណ្តោះអាសន្ន ដើម្បីជួយបង្កើន ឬកាត់បន្ថយ
 ការបំពាន ០១០៧ ២៨៦

ਅੰਕ: 50 ਤਾਕ: 92 ਅੰਕ:

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

[illegible]

654784

000000

ผู้ว่าฯ รบ.ไฟไหม้รถ/รถบรรทุกไฟไหม้

ผู้ชำนาญการพิเศษอาวุโส
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10150
วันที่ 04/07/2559

หน้า 51 จาก 82 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานโพธิ์โพธิ์เพื่อการขนส่งและกาจัดคาร์บอนไดออกไซด์ ระยะเวลาดำเนินการ ช่วงประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๗

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> • ให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมเกี่ยวกับกฎหมายสิ่งแวดล้อม • ให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมเกี่ยวกับกฎหมายสิ่งแวดล้อม • ให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมเกี่ยวกับกฎหมายสิ่งแวดล้อม 	
20. ความสำคัญ เฉพาะกลุ่มชน	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงอาคารสถานที่และ ยานพาหนะไฟฟ้าส่วนบุคคล รวมถึงการนำเข้าสู่ตลาด ยานพาหนะส่วนบุคคลที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ การนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ การนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างอาคารสถานที่และยานพาหนะไฟฟ้าส่วนบุคคล การก่อสร้างอาคารสถานที่และยานพาหนะไฟฟ้าส่วนบุคคล	

10436725

—continued

08/07/2019

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท อูโรเทค แอสเซสเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๕๖๒/๒๕๖๓
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

หน้า 52 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการจะมีการพัฒนาอาคารสถานีรถไฟ โดยคำนึงถึงผลกระทบของโครงการสถานีรถไฟเดิม ซึ่งออกแบบการปรับปรุงอาคารสถานีโดยจะย้ายอาคารสถานีรถไฟเดิมซึ่งมีสภาพเก่าทรุดโทรมไปตั้งใหม่บริเวณใกล้เคียง และก่อสร้างอาคารสถานีใหม่ซึ่งตรงกับระบบการพัฒนาระบบเดิมไว้แทนที่ ดังนั้น จึงมีผลกระทบด้านการใช้ที่ดินเล็กน้อย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ออกแบบอาคารสถานีรถไฟใหม่ให้สอดคล้องกับข้อกำหนด ย้ายอาคารสถานีเดิมไว้ในบริเวณใกล้เคียง และใช้ประโยชน์เพื่อการอื่น ๆ เช่น ห้องสมุด พิพิธภัณฑ์ท้องถิ่น เป็นต้น 	
21. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากการเส้นทางรถไฟเดิมผ่านไปยังแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน (เนิน 3) สำหรับอาคารสำนักงานเดิมของประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดังนั้น การก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีที่ยังเหลืออยู่ จากการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ความสำคัญที่ควรพิจารณาถึงคือแหล่งโบราณคดีของสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี และศาสนาของอำเภอ ซึ่งจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีความห่วงใยว่าความสำคัญทางโบราณคดีของทางรถไฟเดิมจะถูกลบหายไป 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะ</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนการก่อสร้างโครงการในพื้นที่บ้านวังสวน ให้ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 3 ราชบุรี หรือกรมศิลปากรให้มีการขุดค้นทางโบราณคดีเพื่อตรวจสอบร่องรอยหลักฐานโบราณคดีที่ปรากฏอยู่ ก่อนการก่อสร้างโครงการบริเวณใกล้วัดดอนแดง ให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของบริเวณก่อสร้างและวางแผนการก่อสร้างใหม่ ก่อนการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีการปรับพื้นที่ของทางรถไฟ จะต้องประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากรเพื่อศึกษาและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่บริเวณดังกล่าว 	<p>ระยะก่อนการก่อสร้าง</p> <p>สำรวจแหล่งโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่บริเวณบ้านวังสวน หมู่ 1 ตำบลห้วยทราย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในเขตทางของทางรถไฟแห่งประจวบคีรีขันธ์และบริเวณใกล้เคียง พื้นที่ที่มีการปรับพื้นที่ของทางรถไฟในบริเวณสถานีและบริเวณใกล้เคียง พื้นที่บริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน หมู่ 1 ตำบลห้วยทราย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

DATA

DATA

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 7 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอสเสท แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 0 7 2559

หน้า 53 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่จะเกิดขึ้นในเขตอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์</p>	<p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสิ่งแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้อง ศึกษาวิจัยหรือประเมินและแจ้งสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนีชี้วัดการวัด : <ul style="list-style-type: none"> ปัจจัยชี้วัดพื้นฐานทางโบราณคดี ของแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน (เนิน 3) แหล่งโบราณคดี หรือร่องรอยหลักฐานของโบราณคดีในพื้นที่บริเวณพื้นที่ที่มีการปรับพื้นที่ของทางรถไฟ ผลกระทบการสร้างทางรถไฟ ความถี่ : 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ : ก่อนหรือดำเนินการก่อสร้างในบริเวณหรือใกล้เคียงแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน (เนิน 3) พื้นที่ที่มีการปรับพื้นที่ของทางรถไฟ และวิหาร วัดดอนแดง ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้เกี่ยวข้องและหน่วยงานอื่นจากสำนักงานศิลปากรที่ 3 ราชบุรี สำนักงานศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากร

DATA

DATA

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 0 4 0 7 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอสเสท แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 0 4 0 7 2559

หน้า 54 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การสังเกตความเสียหายของสิ่งปลูกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : วัดตอนแดง บ้านเกาะตะเฒ่า หมู่ 7 ตำบลตะกวนพริก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ลักษณะการวัด : สภาพความเสียหายภายนอกของอาคารสิ่งปลูกสร้าง ความถี่ : ทุก 15 วัน ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างอาคารของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : วิศวกรฝ่ายประเทศไทยและญี่ปุ่น
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการเดินรถไฟเมื่อมีการพัฒนาโครงการ พบว่า ทรัพย์สินความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการเดินรถไฟมีความเสียหายต่อสภาพที่สิ่งปลูกสร้างประวัติศาสตร์ โบราณคดีและศาสนานับว่ามี 500 เมตรจากเขตทางตามแนวเส้นทางของโครงการ แต่จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพร มีความกังวลว่าความเสียหายที่เกิดจากการเดินรถไฟจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน เนื่องจากเป็นบริเวณสถานที่เก่าแก่ที่อยู่ในพื้นที่เกษตรกรรม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความปลอดภัยอื่น อย่างเคร่งครัด พิจารณาถึงปริมาณพื้นที่ปลูกสร้างอาคารและศาสนสถาน หากเกิดความเสียหายจากทางดำเนินการโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การสังเกตความเสียหายของสิ่งปลูกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : วัดตอนแดง บ้านเกาะตะเฒ่า หมู่ 7 ตำบลตะกวนพริก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ลักษณะการวัด : สภาพความเสียหายภายนอกของอาคารสิ่งปลูกสร้าง ความถี่ : ทุก 5 ปี ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : วิศวกรฝ่ายประเทศไทย



UNITED ANALYST AND ENGINEER
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ผู้ชำนาญการของกรม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 55 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและกาจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
22. คุณภาพและการท่องเที่ยว	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านทัศนียภาพ : พื้นที่ก่อสร้างจะมีทัศนียภาพที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย สดวกไม่ผ่าน โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่สูงจะมีผลกระทบมากกว่า แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะเวลาสั้นๆ ซึ่งสามารถลดผลกระทบได้ จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว : การก่อสร้างทางรถไฟ การปรับปรุงจุดจอดจะมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในแนวทางการชมทิวทัศน์ทางธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว และทัศนียภาพที่สวยงามของบริเวณใกล้เคียงจะทำให้สูญเสียทัศนียภาพของแหล่งท่องเที่ยวแหล่งชม แต่สามารถลดผลกระทบได้ด้วยการจัดการที่เหมาะสม ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ การดูแลความสะอาด และการป้องกันเสียงรบกวน กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การรักษาสภาพและสภาพความเป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดหาคนเพื่อจัดการผู้กระจายของมูลและของ การเก็บกวาดวัสดุไม่ให้กีดขวางทางใช้สอยพื้นที่ การจัดการขยะ การจัดทำทางเบี่ยงเพื่อให้ไม่กีดขวางการเดินรถไปจนถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ เป็นต้น 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านทัศนียภาพ : พื้นที่ทางรถไฟใหม่จะมีพื้นที่ต่างกับทัศนียภาพเดิม และจะมีพื้นที่บริเวณตลอดแนวเส้นทางรถไฟ ซึ่งบริเวณนี้ไม่ผ่าน สดวกไม่ผ่านในลักษณะทัศนียภาพและมุมมองของสภาพแวดล้อมที่อยู่โดยรอบในแนวเส้นทางรถไฟ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งรั้วโครงการเป็นรั้วทึบสีเทาเข้มที่ออกแบบไว้ ซึ่งสามารถมองทะลุผ่านได้แต่ไม่กีดขวางทัศนียภาพ ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานีรถไฟ โดยจะเพาะปลูกไม้ยืนต้นที่ทนแล้งและมีความสวยงาม และดำเนินการปลูกไม้ยืนต้นที่ทนแล้งและมีความสวยงาม 	



UNITED ANALYST AND ENGINEER
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

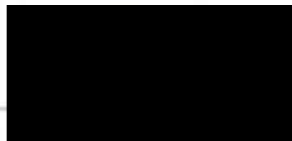
ผู้ชำนาญการของกรม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 56 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

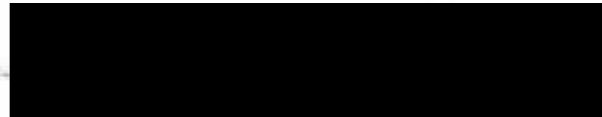
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พร้อมทั้งมีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานีรถไฟให้สวยงาม จึงเป็นผลกระทบทางบวกต่อผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการจะทำให้การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยวและการบริการ จึงอาจส่งผลกระทบทางลบในเชิงลบต่อศักยภาพทางด้านการควบคุมดูแลที่แผนผัง สถาปัตยกรรมและองค์ประกอบศิลป์</p> <p>• ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว : การเปิดดำเนินการก่อสร้างผลกระทบทางลบต่อทัศนียภาพของสถานีรถไฟและพื้นที่บริเวณใกล้เคียง การพัฒนาทางรถไฟจะช่วยให้การเดินทางสะดวกขึ้น ซึ่งในอนาคตอาจได้มาซึ่งผลประโยชน์ที่นักท่องเที่ยวมาเยือน</p>	<p>• ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงการอย่างเหมาะสมกับพื้นที่ และเชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยว</p>	

ลงนาม



ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ ๐ ๙ / ๗ / ๖๖

ลงนาม



ผู้อำนวยการสำนักงาน
บริษัท ยูเนอแมลเอนจิเนียริ่ง คอนซัลตันท์ จำกัด
วันที่ ๐ ๙ / ๗ / ๖๖

ตารางที่ 2 ความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ

Material	Thickness (mm.)	Transmission Loss (dB(A))
Concrete Block, 200 mm x 200 mm x 405 mm, light weight	200	34
Dense Concrete	100	40
Light Concrete	150	39
Light Concrete	1.27	36
Steel, 18 ga	1.27	25
Steel, 20 ga	0.95	22
Steel, 22 ga	0.79	20
Steel, 24 ga	0.64	18
Aluminum, Sheet	1.59	23
Aluminum, Sheet	3.18	25
Aluminum, Sheet	6.35	27
Wood, Fir	12	18
Wood, Fir	25	21
Wood, Fir	50	24
Plywood	12	20
Plywood	25	23
Glass, Safety	3.18	22
Plexiglass	6	22

ที่มา : Federal Highway Administration (FHWA), USA, F.H. 2006



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม

บริษัท ยูเออีค แอแนลิสต์ อองคิ จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งและร่วม
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 58 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 3 รายละเอียดการติดตั้งกำแพงกั้นเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ
ของโครงการ เก็บ 10 เดซิเบลเอ

อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหว	รายละเอียดการติดตั้งกำแพงกั้นเสียง		
			ความยาว กำแพงกั้นเสียง (เมตร)	ค่า Transmission Loss ไม่น้อยกว่า (เดซิเบล)	ระยะเวลาติดตั้ง
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์					
เมืองประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ ¹	517	10	ก่อนเปิดให้บริการ
ทับสะแก	หัวตะพาน	วัดหัวตะพาน ¹	187	10	ปี พ.ศ. 2564
		วัดทับสะแก ¹	158	10	ก่อนเปิดให้บริการ
		มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก ³	52	20	ก่อนเปิดให้บริการ
		วัดทุ่งประจวบ ¹	138	10	ก่อนเปิดให้บริการ
บางสะพาน	หนองขาว	วัดดอนทราย ¹	360	10	ก่อนเปิดให้บริการ
	ธงชัย	โรงเรียนวัดน้ำตกริม ¹	108	20	ปี พ.ศ. 2564
		วัดหนองมะเกลือ ¹	452	10	ก่อนเปิดให้บริการ
	ทุ่งศรีประจวบ	วัดนาถิกราว ¹	165	10	ปี พ.ศ. 2564
		โรงเรียนทักกาน้ำใช้ (กทท.บางสะพาน) ²	128	10	ปี พ.ศ. 2580
		วัดศิรินถ ¹	334	10	ปี พ.ศ. 2570
บางสะพานน้อย	บางสะพาน	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย ²	48	20	ก่อนเปิดให้บริการ
		สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม ¹	354	10	ก่อนเปิดให้บริการ
		วัดห้วยลำแพนถาวรวิจิตร ¹	282	10	ก่อนเปิดให้บริการ
	ทางทอง	สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง ³	82	20	ก่อนเปิดให้บริการ
จังหวัดชุมพร					
ปะทิว	เขาชะอ้าย	สำนักสงฆ์เทพนิมิต บ้านหนองตา ¹	264	10	ก่อนเปิดให้บริการ
		วัดอ่าววันนันทิยาราม ¹	117	10	ก่อนเปิดให้บริการ
		โรงเรียนบ้านสหพลี ²	40	20	ปี พ.ศ. 2564
		พระธาตุพิชัย	280	20	ก่อนเปิดให้บริการ
		วัดดอนแดง ²	280	20	ก่อนเปิดให้บริการ
เมืองชุมพร	บางอ้อ	โรงเรียนบ้านหนองน้อย ²	20	20	ปี พ.ศ. 2564
		โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ²	36	10	ปี พ.ศ. 2580
		วัดสามัคคีวันและแม่ไร่โบราณคดี เขาสานแก้ว ²	168	10	ก่อนเปิดให้บริการ
		วัดชุมพรวิจิตร ¹	83	20	ปี พ.ศ. 2564
	ทางรถไฟ	ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม. 467+426.29) ²	600	20	ก่อนเปิดให้บริการ
		โรงเรียนพุทธบาทนครชุมพร ²	83	20	ปี พ.ศ. 2564
		วัดชุมพรวิจิตร ¹	83	20	ก่อนเปิดให้บริการ

หมายเหตุ : ¹ พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ ในช่วงเวลาเฉลี่ย เก็บ 10 เดซิเบลเอ

² พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ ในช่วงเวลาเฉลี่ย เก็บ 10 เดซิเบลเอ

³ พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ ในช่วงเวลาเฉลี่ย เก็บ 10 เดซิเบลเอ

ลงนาม

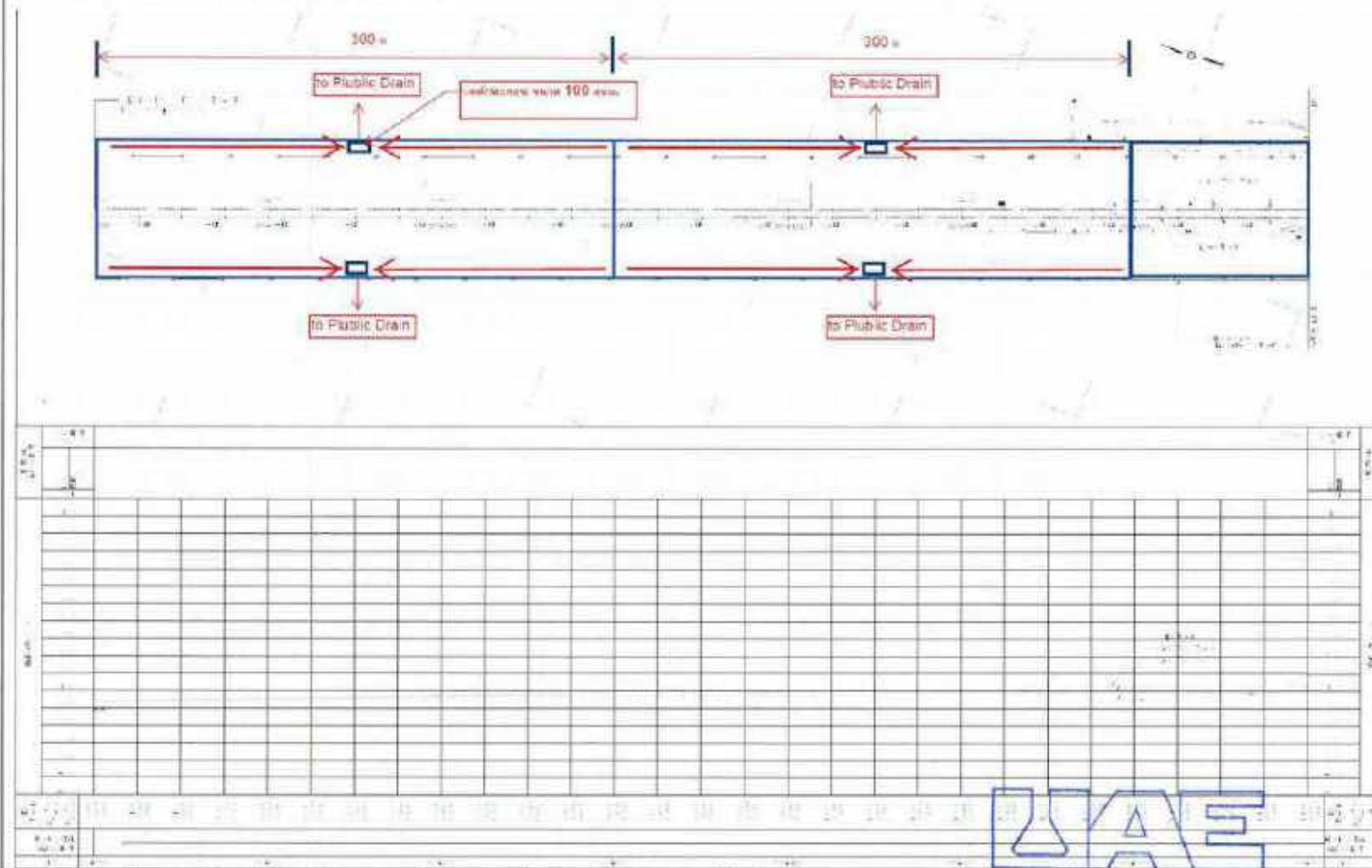
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม

บริษัท ยูเออีค แอแนลิสต์ อองคิ จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งและร่วม
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 59 จาก 92 หน้า

ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีบ่อดักตะกอนอยู่ใกล้กับอาคารสาธารณะ ขนาดความจุบ่อละ 100 ลูกบาศก์เมตร ทุกระยะ 300 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่ง โดยในการออกแบบใช้ปริมาณน้ำฝนที่ค่าความถี่ 2 ปี



ตัวอย่างบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ

ลงนาม.....

ผู้ว่าราชการจังหวัด
วันที่ ๐๔/๐๕/๒๕๖๓

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท อูโนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๐๔/๐๕/๒๕๖๓



รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำจืดบริเวณทางน้ำในระยะดำเนินการ

UNAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 63 จาก 92 หน้า



รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำจืดบริเวณทางน้ำในระยะดำเนินการ

UNAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

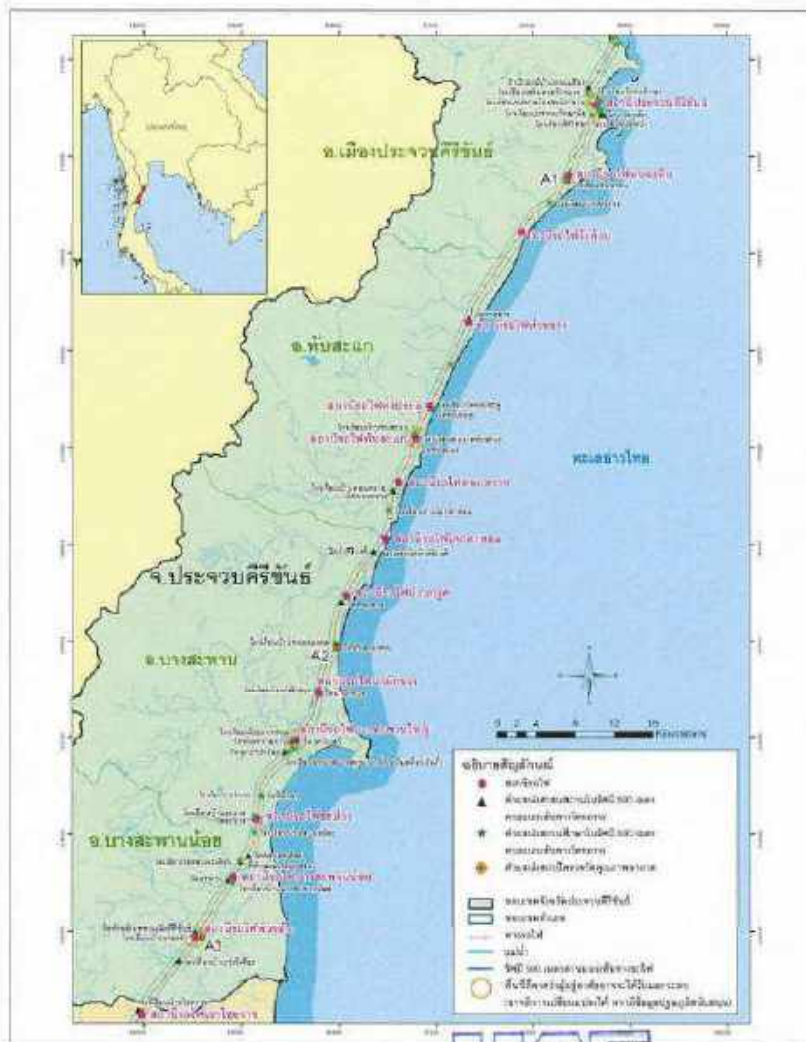
ลงนาม

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 64 จาก 92 หน้า



รูปที่ 4 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบริเวณการก่อสร้างระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการขุดเจาะ
CONSULTANT COMPANY'S WATER

ลงนาม

[Redacted signature]

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

[Redacted signature]

บริษัท ปูนินทรีย์ แออร์บิทัล จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 65 จาก 92 หน้า



รูปที่ 4 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบริเวณการก่อสร้างระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการขุดเจาะ
CONSULTANT COMPANY'S WATER

ลงนาม

[Redacted signature]

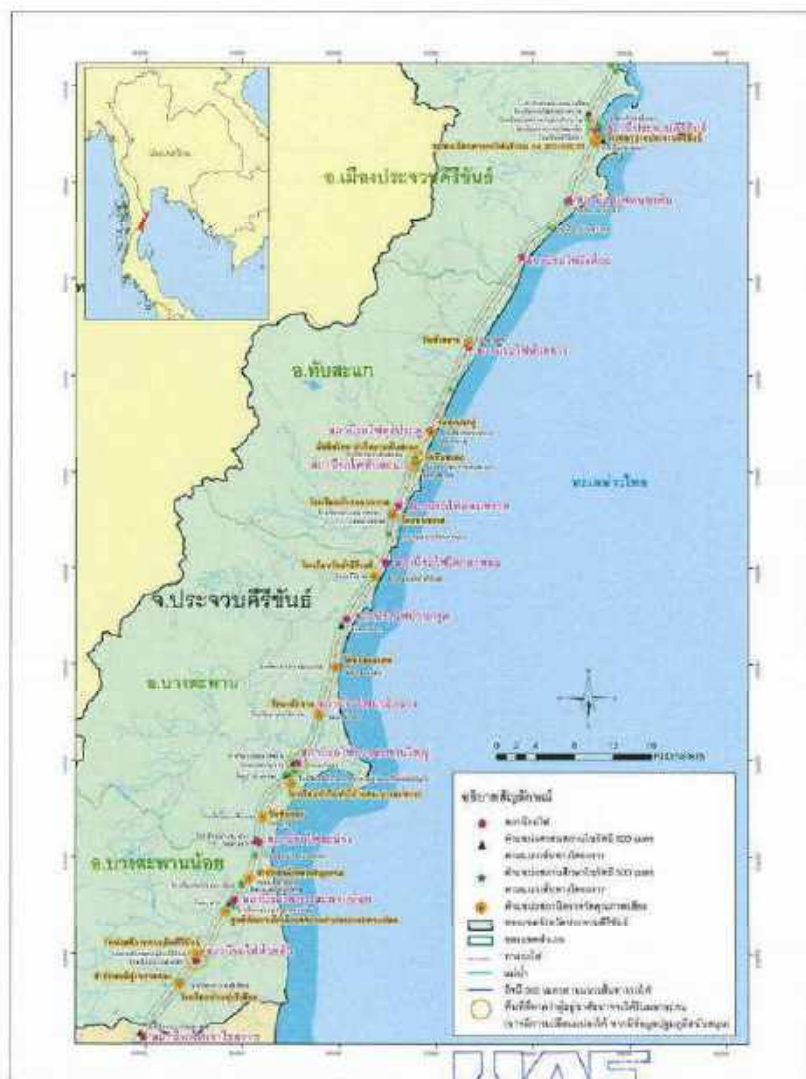
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

[Redacted signature]

บริษัท ปูนินทรีย์ แออร์บิทัล จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 66 จาก 92 หน้า



UAE
บริษัท อานานิยาม จำกัด
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท วิศวกรที่ปรึกษา จำกัด
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

8. JOURNAL

8-29471

0 4 0 0 2594

ผู้จำหน่ายหนังสือและสื่อ
บริษัท ยูนิแม็ค แอพนานิสส์ แอนด์ เอ็ดดูเคชั่น คอมมูนิเคชั่น จำกัด
วันที่ ๐๔/๐๗/๒๕๖๕

หน้า 57 จาก 92 หน้า



UAE
UNION ANALYST AND ENGINEERS
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 5 จดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระหว่างการทำการก่อตัวของโครงคร่าว

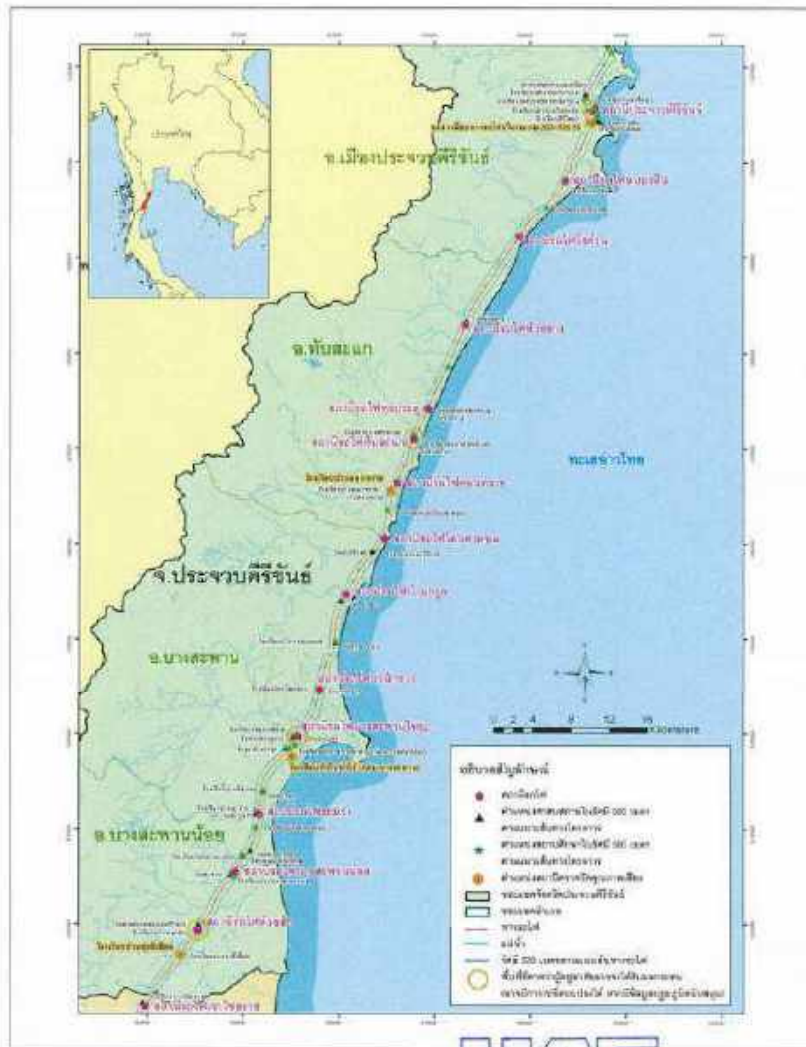
594147121

10-23472

041278 7550

ผู้ชำนาญการพิเศษอาวุโส
บริษัท ภูเก็ต แอสเสท รีท จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๖๖ หมู่ ๖ ตำบลศรีณรงค์ อำเภอ
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๐

หน้า 68 จาก 92 หน้า



รูปที่ 6 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระยะก่อสร้างโครงการ

DTAE
DESIGN ANALYST AND ENGINEERING



รูปที่ 6 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระยะก่อสร้างโครงการ

DTAE
DESIGN ANALYST AND ENGINEERING

031/11



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
วันที่ 04/08/2553

031/11



บริษัท ปูนซิเมนต์ แอนนาไฮต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ 04/08/2553

หน้า 09 จาก 92 หน้า

031/11



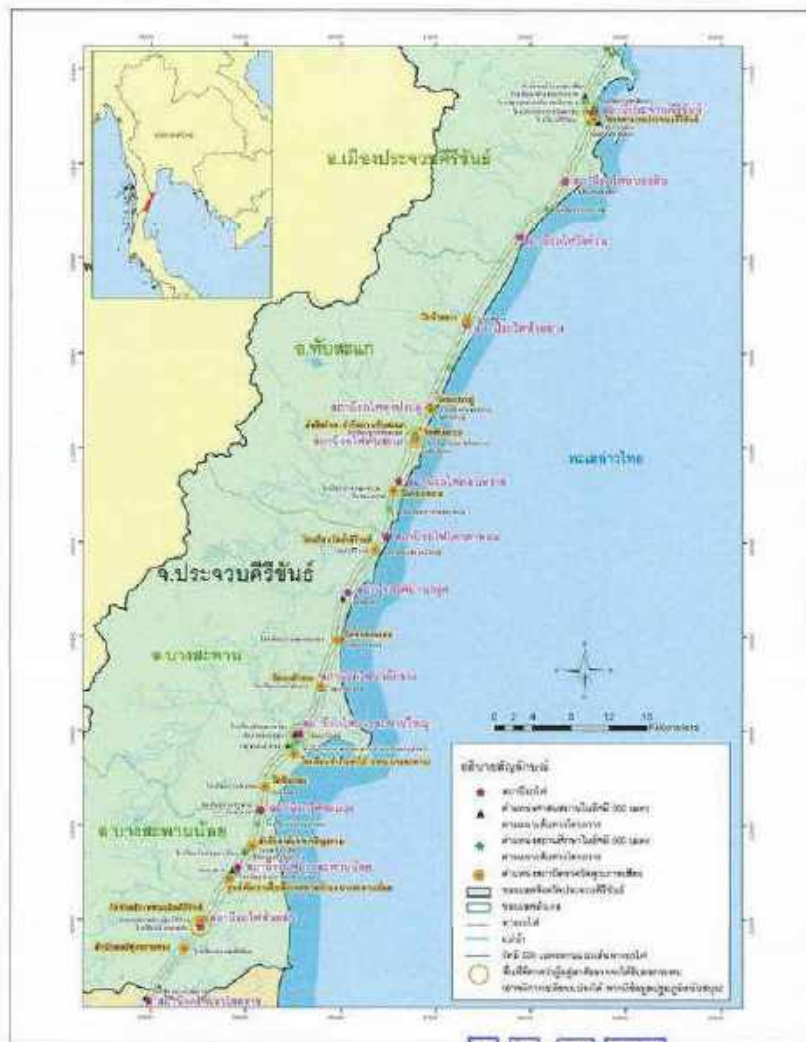
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
วันที่ 04/08/2553

031/11



บริษัท ปูนซิเมนต์ แอนนาไฮต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ 04/08/2553

หน้า 70 จาก 92 หน้า



รูปที่ 7 จุดติดตั้งตรวจสอบด้านเสียงในระนาบการของโครงการ

UAE
UNITED ARMY AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ผู้ว่าการกองทัพอากาศไทย
วันที่ 01/10/2559

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ
บริษัท ยูเออี แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 01/10/2559



รูปที่ 7 จุดติดตั้งตรวจสอบด้านเสียงในระนาบการของโครงการ

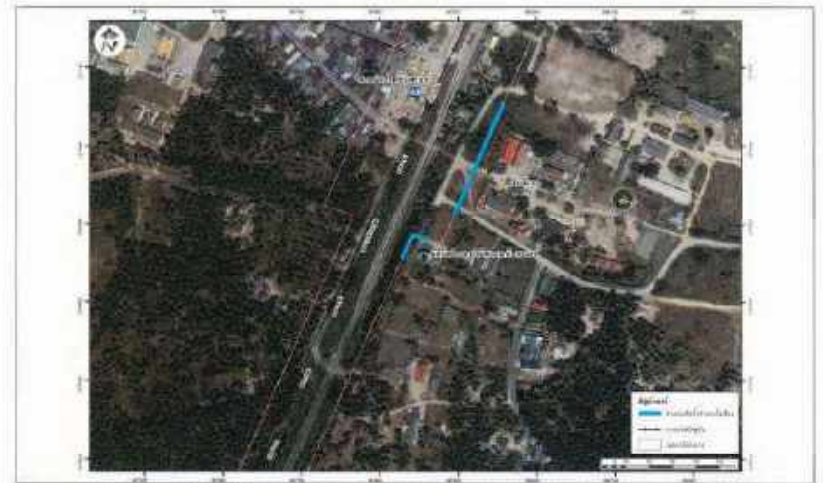
UAE
UNITED ARMY AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ผู้ว่าการกองทัพอากาศไทย
วันที่ 01/10/2559

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ
บริษัท ยูเออี แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 01/10/2559



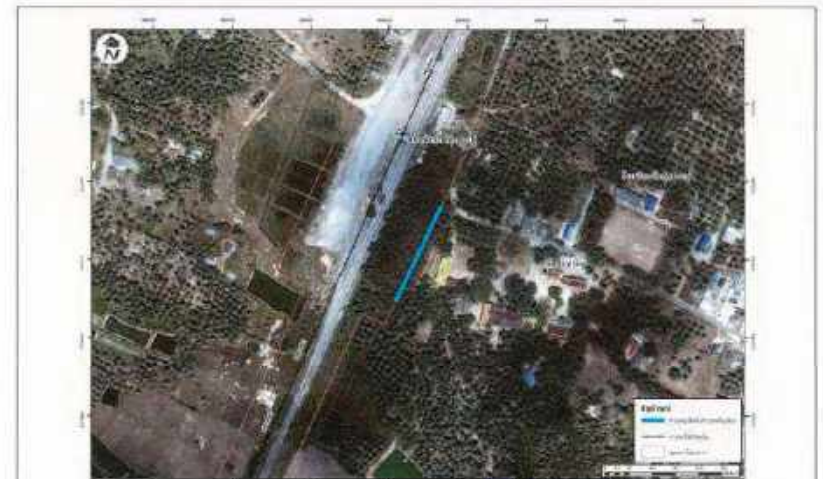
รูปที่ 8 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงพยาบาลประจำบึงฉลือ
ตำบลบึงฉลือ อำเภอบึงฉลือ จังหวัดบึงฉลือ



รูปที่ 10 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดทับสะแกและวัดไทย-ปากีสถานทับสะแก
ตำบลทับสะแก อำเภอบึงฉลือ จังหวัดบึงฉลือ



รูปที่ 9 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดสว่าง
ตำบลหนองยาว อำเภอบึงฉลือ จังหวัดบึงฉลือ



รูปที่ 11 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดทุ่งประ
ทับสะแก อำเภอบึงฉลือ จังหวัดบึงฉลือ

0314

0314

0314

0314

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/10/2554

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท อูโนเคส คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ 04/10/2554

หน้า 73 จาก 92 หน้า

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/10/2554

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท อูโนเคส คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ 04/10/2554

หน้า 74 จาก 92 หน้า



รูปที่ 12 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดดอนทราย
ตำบลนาหวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 14 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดหนองมงคล
ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 13 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังษี
ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 15 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดหนองผึก
ตำบลแก้วเจ็ดต้น อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สถานที่

ผู้สำรวจพื้นที่และประเมินผล
วันที่ 04/08/58

สถานที่

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเท็ด แอแนไลซิส แอนด์ इंจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/08/58

หน้า 75 จาก 92 หน้า

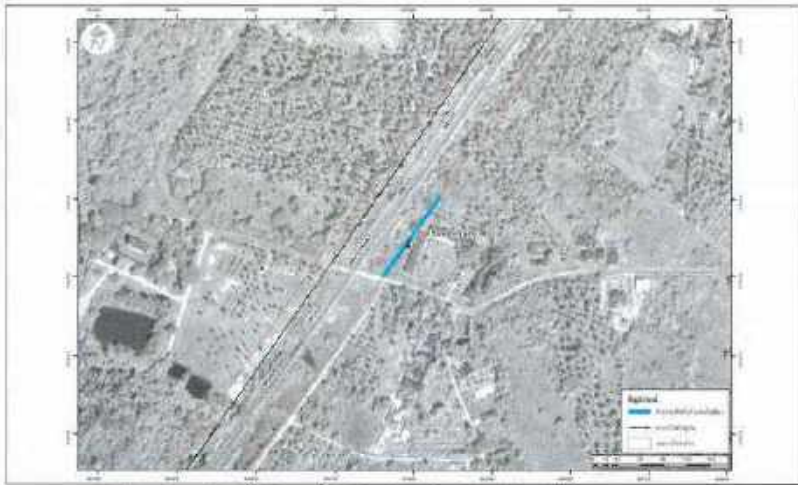
สถานที่

ผู้สำรวจพื้นที่และประเมินผล
วันที่ 04/08/58

สถานที่

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเท็ด แอแนไลซิส แอนด์ इंจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/08/58

หน้า 76 จาก 92 หน้า



รูปที่ 16 ตำแหน่งที่ดินตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนท่ากั้นท่าไร่ (ถนนบางสะพาน)
ตำบลพงศประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 18 ตำแหน่งที่ดินตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย
ตำบลบางสะพาน อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 17 ตำแหน่งที่ดินตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดห้วยทอง
ตำบลพงศประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 19 ตำแหน่งที่ดินตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสำนักสงฆ์เขาพระฤๅหรณ์
ตำบลบางสะพานน้อย อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

0311731

ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 01/07/2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแอสต์ แอแนลิสต์ แอนด์ อี็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 01/07/2559

หน้า 77 จาก 92 หน้า

0311731

ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 01/07/2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแอสต์ แอแนลิสต์ แอนด์ อี็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 01/07/2559

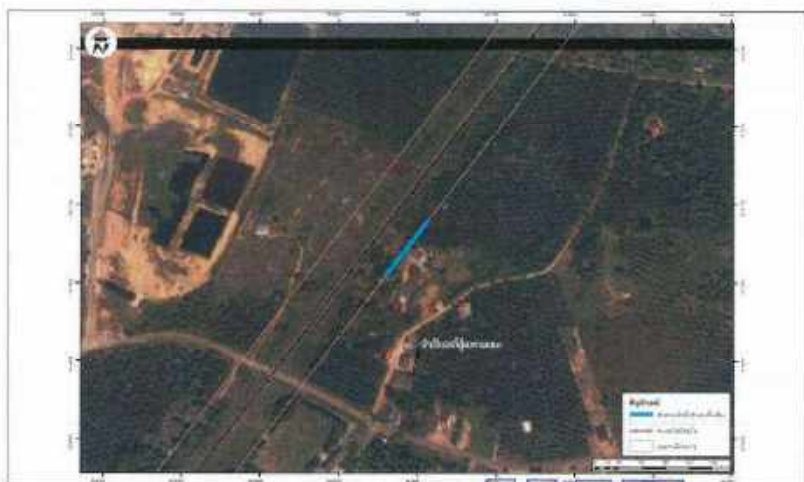
หน้า 78 จาก 92 หน้า



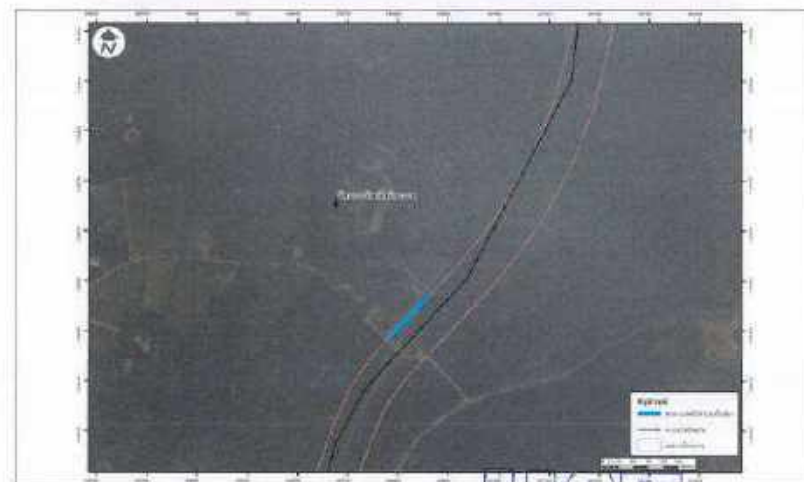
รูปที่ 20 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดห้วยสักเทพคุณิธรศิรินทร์ ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 22 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสำนักงานส่งเสริมสหกรณ์บ้านหนองผาก ตำบลเขาไชยราช อำเภอบัวชุม จังหวัดชุมพร



รูปที่ 21 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสำนักงานส่งเสริมสหกรณ์ทรายทอง ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 23 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดเอราวัณพื้นที่ตำบลชุมโค อำเภอบัวชุม จังหวัดชุมพร

ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 04/07/2559

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
บริษัท ยูนิคัล แอแนลิสต์ และเอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
วันที่ 04/07/2559

ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
บริษัท ยูนิคัล แอแนลิสต์ และเอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559



รูปที่ 24 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนบ้านสระหลี่
ตำบลสระหลี่ อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร



รูปที่ 26 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนบ้านหนองเนียน
ตำบลบางลึก อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



รูปที่ 25 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดดอนแดง
ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร



รูปที่ 27 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านนาพะอ้ง
อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

ผู้จัดทำ
วันที่ 04/07/2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

ผู้จัดทำ
วันที่ 04/07/2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559



รูปที่ 28 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว ตำบลนาหาระ อําเภอมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



รูปที่ 30 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนพุทธยอดมตรียาภิ และวัดชุมพรวังสวดี ตำบลนาทุ่ง อําเภอมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



รูปที่ 29 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม 467+426.29) ตำบลนาทุ่ง อําเภอมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ชื่อ/นาม



ผู้ว่าการทางหลวงแผ่นดิน
วันที่ 04/07/2559

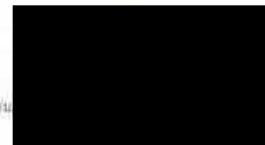
ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

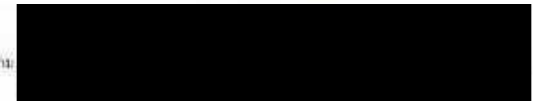
หน้า 83 จาก 92 หน้า

ชื่อ/นาม



ผู้ว่าการทางหลวงแผ่นดิน
วันที่ 04/07/2559

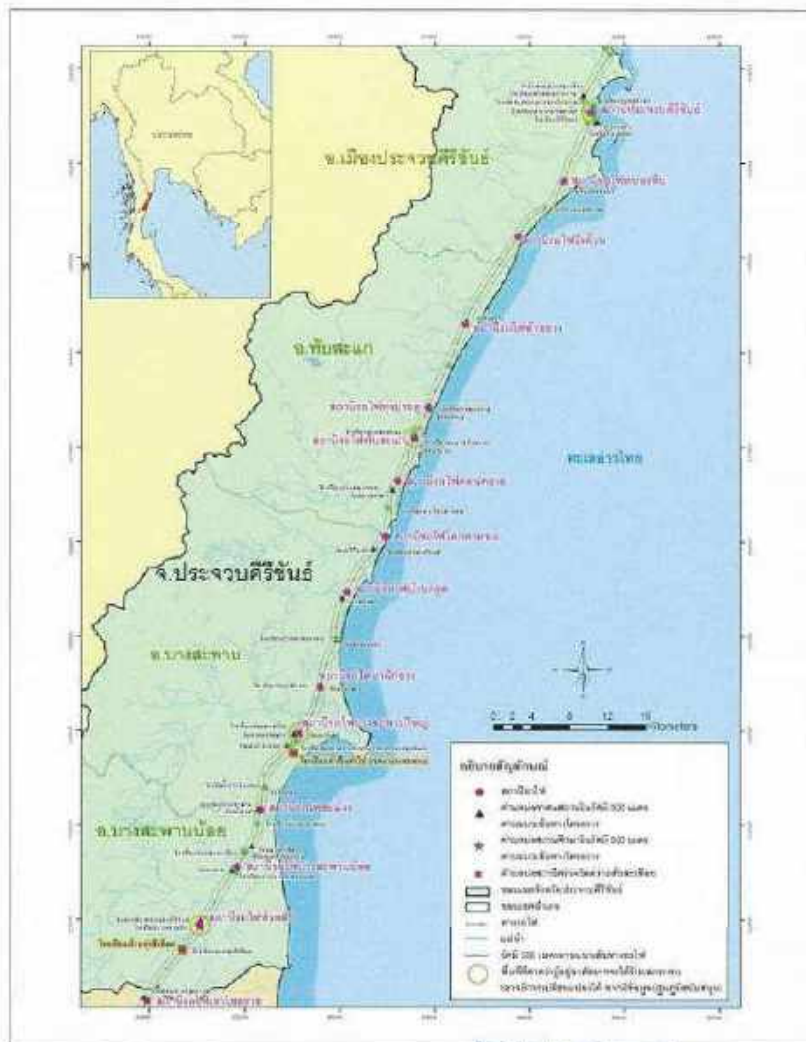
ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการโครงการ
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 04/07/2559

หน้า 84 จาก 92 หน้า

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



รูปที่ 31 จุดติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนในระบอบการก่อสร้างระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการของโครงการ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04.07.2558

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
วันที่ 04.07.2558

บริษัท ปูนินทรีย์ แอวเมคัล แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04.07.2558

หน้า 85 จาก 92 หน้า



รูปที่ 31 จุดติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนในระบอบการก่อสร้างระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการของโครงการ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04.07.2558

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
วันที่ 04.07.2558

บริษัท ปูนินทรีย์ แอวเมคัล แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 04.07.2558

หน้า 86 จาก 92 หน้า

เอกสารแนบ 1

โครงการจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 30 เดือน (2 ปี 6 เดือน) และแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ตอน (4 สัญญา) โดยแต่ละตอนจะมีที่พัคนงาน 2 แห่ง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง 1 แห่ง ที่พัคนงานแต่ละแห่งจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน โดยโครงการจะกำหนดให้ผู้รับจ้างสร้างที่พัคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน บ.สท. 1010-34) ซึ่งสามารถรองรับความต้องการของคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังนี้

- 1) บ้านพักคนงาน : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีที่พัคนงานที่มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3.0 ตารางเมตรต่อคน โดยภายในห้องพักต้องมีห้องน้ำหรือยาวไม่ต่ำกว่า 2.4 เมตร มีความสูงจากพื้นถึงยอดฝ้าหรือยอดคานโดยรอบไม่เกิน 3.0 เมตร มีช่องประตูและหน้าต่างอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด มีโต๊ะโคมและสีกอย่างละ 1 ชุดต่อห้อง สำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้างอาคารเป็นไปตามหลักเกณฑ์อาคารที่องค์การกำหนดสำหรับอาคารชั่วคราว ส่วนสายไฟและชิ้นส่วนไฟฟ้าจะเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าหลวง
- 2) ห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้าง : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพื้นที่ห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้างในอัตราส่วนที่ไม่น้อยกว่า 7.0 ตารางเมตร ต่อ 20 คน ดังนั้น ที่พัคนงานแต่ละแห่งจะต้องมีการขุดห้องอาบน้ำรวมอย่างน้อยเท่ากับ 28 ตารางเมตร โดยมีถังเก็บน้ำและก๊อกน้ำจำนวนที่เพียงพอต่อการอาบน้ำและซักเสื้อผ้า รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ
- 3) ห้องส้วม : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง กล่าวคือ ให้มีห้องส้วมในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน ดังนั้น ที่พัคนงานแต่ละแห่งจะต้องมีการขุดห้องส้วมอย่างน้อย 4 ห้อง โดยมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.90 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.90 เมตร รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ โดยจัดให้ห้องส้วมอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 4) รอบรั้วบริเวณ : บริเวณที่ตั้งที่พัคนงานต้องมีรั้วรอบบริเวณและมีประตูเข้า-ออกทางเดียว และควรมีพนักงานรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้งผู้ยามที่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อรักษาความปลอดภัยและตรวจตราคนเข้า-ออกตลอดเวลา
- 5) อุปกรณ์ดับเพลิง : ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือนดับเพลิงขั้นต้นชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45.0 เมตรต่อชุด เพื่อใช้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้



ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ วิศวกร จำกัด
วันที่ ๑๔/๐๓/๒๕๖๑

หน้า 87 จาก 92 หน้า

สำหรับการจัดการสุขาภิบาลบริเวณที่พัคนงาน มีรายละเอียดดังนี้

1) การใช้ผ้า

ที่พัคนงานแต่ละแห่งจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน มีปริมาณการใช้ผ้าประมาณ 16 ลูกบาศก์เมตร ต่อวันต่อแห่ง (ประเมินอัตราการใช้ผ้าของคนงานบริเวณที่พัคนงาน เท่ากับ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549) และกำหนดให้มีถังเก็บน้ำที่สามารถเก็บน้ำสำรองได้ 3 วัน กรณีน้ำประปาไม่ไหล ดังนั้น จะต้องมียังถังเก็บน้ำที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง ซึ่งเพียงพอ

2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดจากที่พัคนงานก่อสร้างแต่ละแห่งจะมีปริมาณ 12.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินปริมาณน้ำเสียจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ อ้างอิงจาก กรมควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2537) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีระบายน้อยกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามมาตรฐานการควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร และต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จะต้องมียังบ่อพักน้ำทิ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 12.8 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ซึ่งเพียงพอ

3) การจัดการขยะมูลฝอย

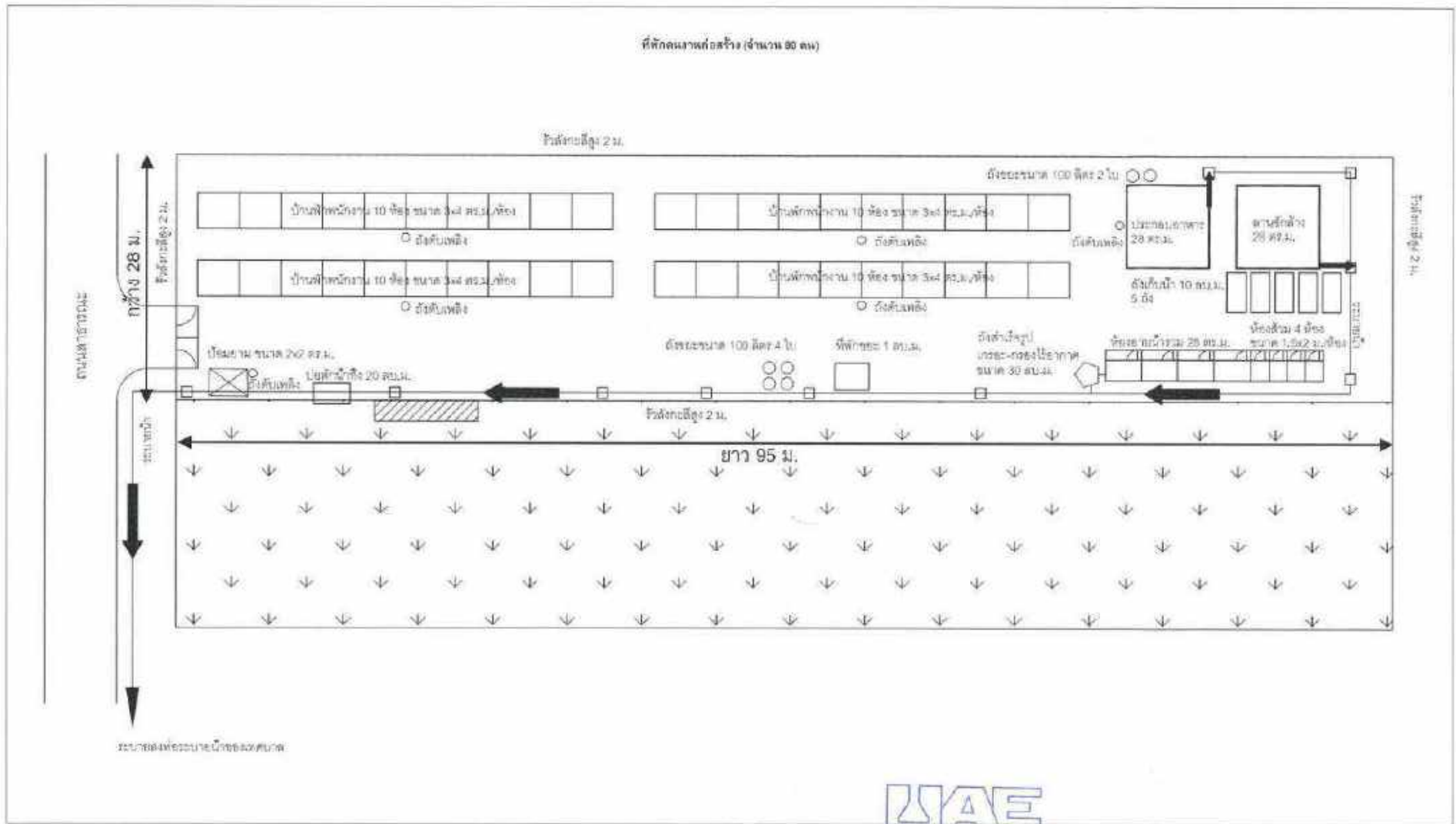
ที่พัคนงานแต่ละแห่งจะมีขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างเกิดขึ้นประมาณ 0.8 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 141.67 ลิตรต่อวัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 0.85 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน และความหนาแน่นที่ 0.48 กิโลกรัมต่อลิตร อ้างอิงจาก เกียรติศักดิ์ อุดมสินโรจน์ พ.ศ. 2537) โดยโครงการกำหนดให้มีถังขยะระบบมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 8 ใบ ตั้งไว้บริเวณที่พัคนงานก่อสร้าง ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้น และกำหนดให้มีที่พัคนงานที่สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ดังนั้น ที่พัคนงานแต่ละแห่งจะต้องมีถังขยะที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 0.43 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการกำหนดให้มีที่พัคนงานขยะมูลฝอย ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอ



ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ วิศวกร จำกัด
วันที่ ๑๔/๐๓/๒๕๖๑

หน้า 88 จาก 92 หน้า

ที่พักคนงานก่อสร้าง (จำนวน 90 คน)



รูปที่ 31 ผังเบื้องต้นบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง

UAE
UNITED BRIDGE & ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

หน้า 31

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต
วันที่ 4 ต.ค. 2559

หน้า 31

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอควาเทคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 4 ต.ค. 2559

นอกจากนี้ในแต่ละตอนจะมีสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง 1 แห่ง แต่ละแห่งมีจำนวนเจ้าหน้าที่สูงสุด 34 คน ซึ่งไม่พักในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างสร้างสำนักงานควบคุมการก่อสร้างตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ศท. 1010-34) โดยจะระบุลงในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังนี้

- 1) ห้องส้วม : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่ กล่าวคือ ให้มีห้องส้วมในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ที่สำนักงานโครงการ (ที่ปรึกษาโครงการ) มีห้องน้ำ จำนวน 5 ห้อง และที่สำนักงานโครงการ (ผู้รับจ้าง) มีห้องน้ำ จำนวน 5 ห้อง โดยมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.90 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.90 เมตร รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ต้องจัดให้ห้องส้วมอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 2) รอยรั่วบริเวณ : บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมการก่อสร้างต้องมีรั้วรอบบริเวณและมีประตูเข้า-ออกทางเดียว และต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย หรือมีทั้งผู้ยามที่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อรักษาความปลอดภัย และตรวจตราคนเข้า-ออกตลอดเวลา
- 3) อุปกรณ์ดับเพลิง : ทางผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45.0 เมตรต่อชุด เพื่อใช้ในการดับเพลิงไหม้

สำหรับการจัดการสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ส่วนสำนักงานโครงการสำหรับที่ปรึกษาโครงการ และส่วนสำนักงานโครงการสำหรับผู้รับจ้างและคนงานก่อสร้าง โดยโครงการได้จัดให้มีที่พักผ่อนและห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างอยู่ภายในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างด้วย มีรายละเอียดดังนี้

1) การใช้น้ำ

เจ้าหน้าที่บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างแต่ละแห่งมีจำนวน 34 คน จะมีความต้องการใช้น้ำ 2.38 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินอัตราการใช้น้ำของเจ้าหน้าที่ เท่ากับ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงจากเกรียงศักดิ์ อุบลสินโรจน์, วิศวกรรมประปา, พ.ศ. 2537) นอกจากนี้ยังมีคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง จำนวนสูงสุด 160 คน จะมีความต้องการใช้น้ำ 2.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินอัตราการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวัน โดยใช้เกณฑ์ประเมินปริมาณน้ำใช้ในภัตตาคารสาธารณะ เท่ากับ 15 ลิตรต่อคน อ้างอิงจาก สุรินทร์ เศรษฐมานิต, วิศวกรรมงานท่อภายในอาคาร การออกแบบติดตั้งและการบำรุงรักษา, พ.ศ. 2529) ดังนั้น บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีความต้องการใช้น้ำทั้งหมด 4.78 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และกำหนดให้มีถังเก็บน้ำที่สามารถเก็บน้ำสำรองได้ 3 วัน กรณีน้ำประปาไม่ไหล ดังนั้น จะต้องต้องมีถังเก็บน้ำที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 14.34 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งเพียงพอ

2) การจัดการน้ำเสีย

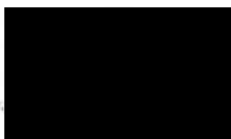
น้ำเสียที่จะเกิดจากเจ้าหน้าที่ในสำนักงานควบคุมการก่อสร้างแต่ละแห่งจะมีปริมาณ 1.90 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันจะมีปริมาณ 1.82 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินน้ำเสียจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ อ้างอิงจาก กรมควบคุมมลพิษ, พ.ศ. 2537) ดังนั้น บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นรวม 3.82 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการได้ออกแบบให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีประมาณไม่เกินกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร และต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จะต้องต้องมีบ่อพักน้ำทิ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 3.82 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ ซึ่งเพียงพอ

3) การจัดการขยะมูลฝอย

ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างแต่ละแห่งจะมีขยะมูลฝอยจากเจ้าหน้าที่เกิดขึ้น 28.90 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 0.21 ลิตรต่อวัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 0.85 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน และความหนาแน่นที่ 0.48 กิโลกรัมต่อลิตร อ้างอิงจาก เกรียงศักดิ์ อุบลสินโรจน์, พ.ศ. 2537) และขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเกิดขึ้น 68.00 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 141.07 ลิตรต่อวัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันจากร้อยละ 50 ของอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ ดังนั้น คนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันจะมีอัตราการเกิดขยะมูลฝอย เท่ากับ 0.425 กิโลกรัมต่อคน) ดังนั้น บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 96.90 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 201.88 ลิตรต่อวัน

โครงการกำหนดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 60 ลิตร ตั้งไว้บริเวณสำนักงานโครงการ (ที่ปรึกษาโครงการ) จำนวน 2 ใบ บริเวณสำนักงานโครงการ (ผู้รับจ้าง) จำนวน 2 ใบ และบริเวณที่พักกลางวัน จำนวน 4 ใบ ซึ่งเพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และกำหนดให้มีที่พิชขยะที่สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ดังนั้น ที่พิชขยะมูลฝอยจะต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 0.81 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีที่พิชขยะขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอ

ลงนาม



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2562

ลงนาม



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แชนาธิป จำกัด (มหาชน) ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ
วันที่ 04/07/2562

หน้า 90 จาก 92 หน้า

ลงนาม



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 04/07/2562

ลงนาม



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แชนาธิป จำกัด (มหาชน) ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ
วันที่ 04/07/2562

หน้า 91 จาก 92 หน้า

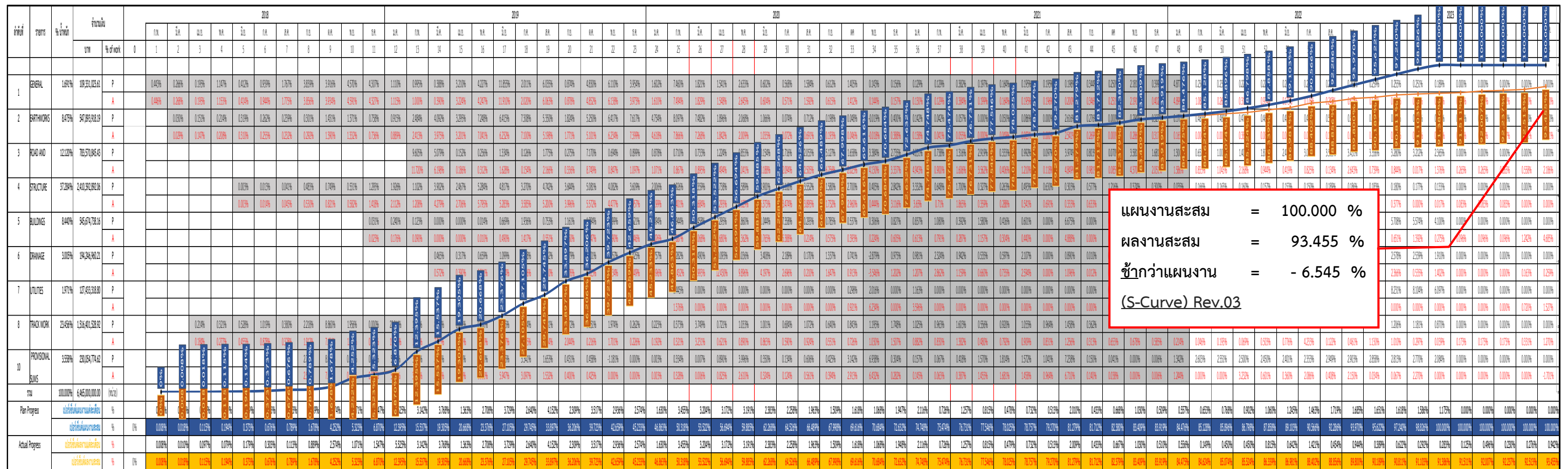
ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารที่ 2-1

S-Curve of Works Progress

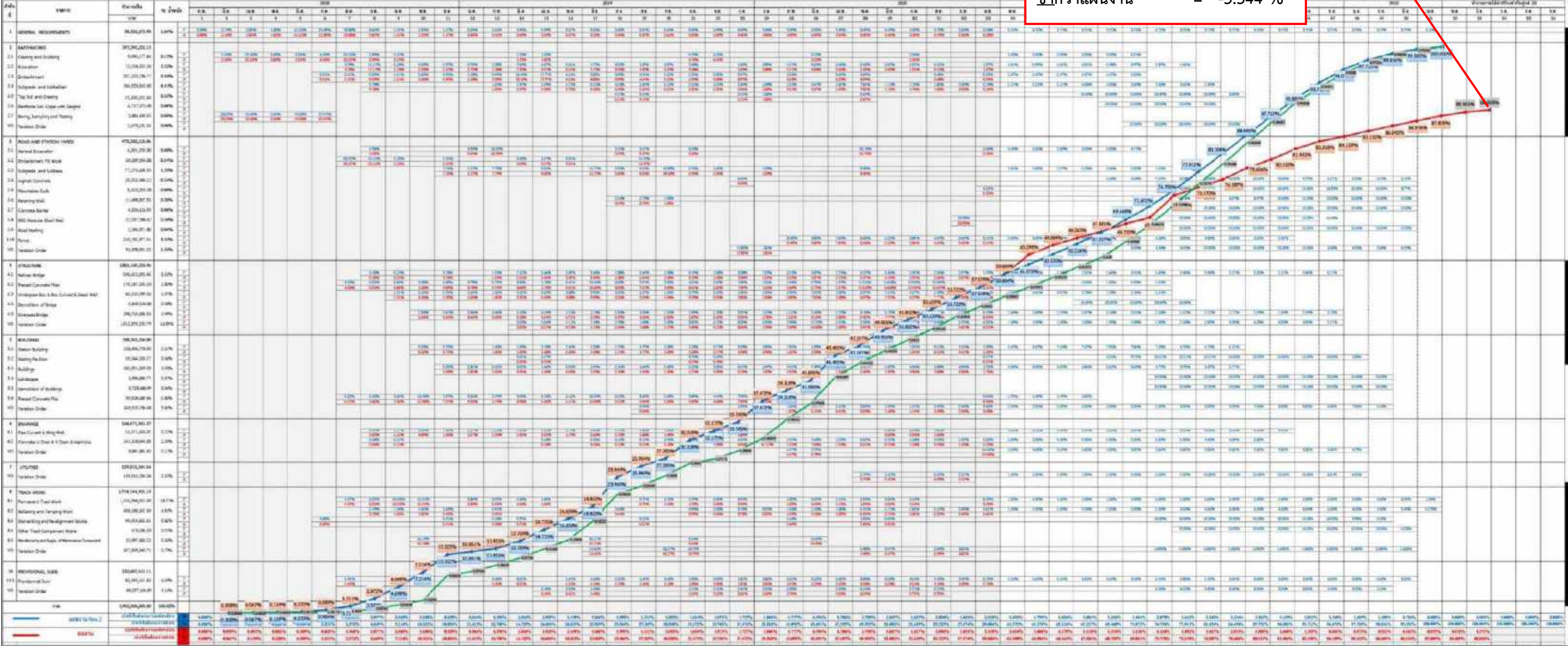
กราฟที่ 2.9 S – Curve ความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร
 สัญญาที่ 4 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – บางสะพานน้อย (สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย)
 ช่วงปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2566



กราฟที่ 2.11 S - Curve ความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร
สัญญาที่ 5 ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร (สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร)
ช่วงปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2566

สัญญาที่ : ๑๕/๒๐๖/๒๕๖๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๑๒๖๖/๒๕๖๑ ฉบับที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
รายละเอียดงาน : ๑) กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ถึง ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ (๑ เดือน)
เจ้าของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง : บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
ผู้ควบคุมงาน : บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (CHT-CONT VENTURE)
มูลค่าสัญญา : 5,902,000,000 บาท

แผนงานสะสม = 100.000 %
ผลงานสะสม = 96.456 %
ช้ากว่าแผนงาน = -3.544 %



เอกสารที่ 2-2

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2565

หนังสือฉบับนี้ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในนามของกิจการร่วมค้า STTP ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ G 476800-0-0 ลงวันที่ 12 สิงหาคม 2565 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (กม. 389+300 ถึง กม. 468+800) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยมีกำหนดการว่าจ้าง รวม 11 เดือน และมี กำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2565

ลงชื่อ



ผู้จัดการก่อสร้าง

เอกสารที่ 2-3

คำสั่งเฉพาะ ที่ ก.556/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการ
ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้
ช่วงนครปฐม-ชุมพร

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๖๖๒ / ๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาคณะตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม
ในระหว่างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและ อากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง ซึ่งขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- | | |
|----------------|--------------------------------------|
| ๑. [redacted] | ประธานกรรมการ |
| ๒. [redacted] | รองประธานกรรมการ |
| ๓. [redacted] | รองอธิบดีฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง |
| ๔. [redacted] | รองอธิบดีฝ่ายเทคนิค |
| ๕. [redacted] | ผู้อำนวยการ |
| ๖. [redacted] | กรรมการ |
| ๗. [redacted] | กรรมการ |
| ๘. [redacted] | กรรมการ |
| ๙. [redacted] | กรรมการ |
| ๑๐. [redacted] | กรรมการ |
| ๑๑. [redacted] | กรรมการ |
| ๑๒. [redacted] | กรรมการ |
| ๑๓. [redacted] | กรรมการ |
| ๑๔. [redacted] | กรรมการ |
| ๑๕. [redacted] | กรรมการ |
| ๑๖. [redacted] | กรรมการ |
| ๑๗. [redacted] | กรรมการ |
| ๑๘. [redacted] | กรรมการ |

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๙๐๙ บพ.๖๖๖.

-๒-

- | | |
|----------------|--------------------------|
| ๑๙. [redacted] | เลขานุการ คนที่ ๑ |
| ๒๐. [redacted] | เลขานุการ คนที่ ๒ |
| ๒๑. [redacted] | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ |
| ๒๒. [redacted] | ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒ |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้ -

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรฐานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการกำกับดูแลในระหว่างดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- ให้คำปรึกษา เสนอแนะแผนงานฯ และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะสั้น การร่วมแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมระยะยาว เสนอแนะจากผลการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจสอบการดำเนินงานให้เป็นไป
- ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตนกรณีไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารที่ดินรฟท. รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม

เอกสารที่ 2-4

ประกาศมาตรการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง

ประกาศ

ที่ 009/2561

เรื่อง มาตรการการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (Housekeeping)

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้พื้นที่การทำงานมีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง ลดการกีดขวางการทำงาน เกิดการทำงานที่สะดวกรวดเร็วและคล่องตัว ตลอดจนเป็นการกำจัดอันตรายแฝงต่าง ๆ ออกไป และเป็นภาพพจน์การทำงานที่ดีของหน่วยงาน ทางหน่วยงานจึงได้ออกมาตรการในการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างของหน่วยงานไว้ดังนี้.-

1. ก่อนเลิกงานอย่างน้อย 15 นาที จัดให้มีการทำความสะอาด จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
2. ทุกวันเสาร์ เวลา 08.00 – 09.00 น. เป็นวันทำความสะอาดประจำสัปดาห์ (Cleaning Day) ของหน่วยงาน
3. กำหนดผู้ดูแลรับผิดชอบบริเวณพื้นที่ในหน่วยงานดังนี้.-
 - บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือผู้บังคับบัญชาระดับต่าง ๆ เช่น หัวหน้าชุด หัวหน้างาน โพรแมน วิศวกร ที่ได้แบ่งพื้นที่รับผิดชอบไว้แล้ว รวมถึงผู้รับเหมาทุกชุดที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานแห่งนี้
 - อาคารสำนักงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ ธุรการสนาม
 - สโตร์ ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ พัสดุนาม
4. หน่วยงานได้กำหนดแนวทางในการทำความสะอาดไว้ดังนี้
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงาน คือ วัสดุที่ยังคงใช้งานอย่างต่อเนื่องที่หน้างาน ควรจัดเก็บแยกออกจากกลุ่มอื่น ๆ ให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางหลังเลิกงาน
 - 4.2 วัสดุเหลือใช้ คือ วัสดุที่ไม่ใช้งานต่อไปแล้ว หรือยังไม่ต้องการใช้งานอีกเป็นเวลานาน ควรนำออกพื้นที่ทันทีเพื่อไม่ให้สะสมบริเวณหน้างาน หรือแยกจัดเก็บในพื้นที่ ๆ กำหนด แล้วนำออกทันทีที่มีเครื่องจักร
 - 4.3 ขยะ หรือ เศษวัสดุที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้แล้ว และไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ ควรนำออกจากพื้นที่ทันที หรือนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ตามรอบการทำความสะอาดของหน่วยงานทุกสัปดาห์
5. มาตรการฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของประกาศเรื่องระเบียบการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (HOUSE KEEPING) ของคณะกรรมการกลางความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

จึงประกาศเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

ลงชื่อ..

ผู้จัดการโครงการ

เอกสารที่ 2-5

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถรับดิน () รถรับดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถกลิ้ง.....ตัน Combined Roller.....Ton
 () รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถกลิ้งน้ำหนักกลิ้ง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator
 เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : รถกลิ้ง
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-8022-H-0006
 รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ผิด If Defective

		Submittent Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
				มกราคม (Jan)	กุมภาพันธ์ (Feb)	มีนาคม (Mar)	เมษายน (Apr)		
		วันที่ (Date)		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพโดยรวมของรถ	Types / Truck Condition							
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System							
3	ระบบขับเคลื่อน	Drive System							
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System							
5	การปิดท้าย	Secure Cover System							
6	การระบุจุด	Safety Box Provided							
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System							
8	ระบบไฟสว่าง	Light System							
9	สภาพเครื่องยนต์ (ถ้ามี)	Engine Condition (Oil Leak)							
10	ระบบดับเพลิง (ถ้ามี)	Exhaust System & Sparks Arrestor							
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm							
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher							

ลายเซ็น



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถรับดิน () รถรับดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถกลิ้ง.....ตัน Combined Roller.....Ton
 () รถกลิ้งยางตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถกลิ้งน้ำหนักกลิ้ง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator
 เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : รถกลิ้ง
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-8017-H-0079
 รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ผิด If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
			ปี (Year)		ปี (Year)	
			ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	สภาพโดยรวมของรถ	Types / Track Condition	✓		✓	
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓		✓	
3	ระบบขับเคลื่อน	Drive System	✓		✓	
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	✓		✓	
5	การปิดท้าย	Secure Cover System	✓		✓	
6	การตรวจสอบความปลอดภัย	Safety Bar Provided		✓	✓	✓
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Inspection System				
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Light System	✓		✓	
9	สภาพเครื่องยนต์ (ถ้ามี)	Engine Condition (Oil Leak)	✓		✓	
10	ระบบดับเพลิง (ถ้ามี)	Exhaust System & Spark Arrestor	✓		✓	
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm	✓		✓	
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	✓		✓	

ลายเซ็น



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถตีนเดิน () รถรับดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถขุดขย่งตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถขุดดิน.....คัน Combined Roller....Ton
 () รถขุดขย่งตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถปักท่อน้ำพุท่ง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator
 เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : รถขุด 10 ตัน
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-927-90-0072

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark () ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	ดี (Yes)		ไม่ดี (No)	
		ใช่ (Yes)	ไม่ (No)	ใช่ (Yes)	ไม่ (No)
1	สภาพล้อรถตีนตะขาน Tyres / Track Condition	/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/	
3	ระบบเบรก Brake System	/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/	
5	การปิดถังถัง Secure Cover System	/		/	
6	ระบบบรรทุก Safety Bars Provided	/		/	
7	การตรวจสอบระบบการไหล Inspection System	/		/	
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System	/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ขีปนาวุธปล่อยไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor	/		/	
11	สัญญาณเตือนภัย Swing Alarm	/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/	

ลายเซ็น Signature



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถตีนเดิน () รถรับดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถขุดขย่งตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader () รถขุดดิน.....คัน Combined Roller....Ton
 () รถขุดขย่งตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถปักท่อน้ำพุท่ง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator
 เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : รถขุด 10 ตัน
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-921-8-0164

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark () ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	ดี (Yes)		ไม่ดี (No)		เดือน (Month)	
		ใช่ (Yes)	ไม่ (No)	ใช่ (Yes)	ไม่ (No)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	สภาพล้อรถตีนตะขาน Tyres / Track Condition	/		/			
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/			
3	ระบบเบรก Brake System	/		/			
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/			
5	การปิดถังถัง Secure Cover System	/		/			
6	ระบบบรรทุก Safety Bars Provided	/		/			
7	การตรวจสอบระบบการไหล Inspection System	/		/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System	/		/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/		/			
10	ระบบท่อไอเสีย และ ขีปนาวุธปล่อยไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor	/		/			
11	สัญญาณเตือนภัย Swing Alarm	/		/			
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/			

ลายเซ็น Signature

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของรถ Owner :

stecon

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

99-6478 ม.น.ว

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

E-091-11-009

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark

(/) ดี

If Good

(X) เสีย

If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection :-	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	รายการ Item	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)
Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ใบขับขี่ถูกต้อง Driver License	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	มีใบอนุญาตขับรถ Driving Compency	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เอกสารรถบรรทุก Registering	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เอกสารทะเบียนรถ (ตัวถัง) Controllable (Typing)	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟ Light System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ผ้าปัดน้ำฝน Wipers	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	เบรค Brake	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบห้ามล้อมือใช้ 1 ton Load	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบห้ามล้อ Hydraulic System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Tank	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตัวถัง Body	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบเบรค Brake System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	การแจ้งเตือนภัย Alarm System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ทัศนวิสัย Visibility	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Signature

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถขับเคลื่อน

Ballhozer Tractor

() รถรับดิน

Grado Roller (Wheel)

() รถกลิ้งบนตีนตะขากบ

Wheel/Crawler Loader

() รถบดดิน.....คัน

Combined Roller....Ton

(✓) รถขุดตีนตะขากบ

Wheel/Crawler Digger Loader

() รถตัดหญ้าหลัง

Wheel Loader & Digger

() รถขุดไฮดรอลิก

Hydraulic Excavator

เจ้าของรถ Machine Owner :

stecon

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

-

ชนิด Type :

Pc 90

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

E-091-11-009

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark

(/) ดี

If Good

(X) เสีย

If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection :-	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	รายการ Item	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)
Earthmoving Equipment	การตรวจสอบเครื่องยนต์ Engine/Tractor Condition	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบเบรค Brake System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	การปิดฝาถัง Fuel Cover System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ความปลอดภัย Safety Bar Provided	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	การตรวจสอบระบบไฟฟ้าไฟฟ้า Electrical System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟสว่าง Light System	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	การแจ้งเตือนภัย (ถ้ามี) Alarm Condition (If Available)	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบห้ามล้อและ ระบบห้ามล้อ/ Exhaust System & Sparks Arrestor	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	สัญญาณเตือนภัย Swing Alarm	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตัวถัง Body	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Signature



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถไถดิน () รถรับดิน Grader Roller (Wheel) () รถกลิ้งยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Loader () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton () รถกลิ้งยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Digger Loader () รถกลิ้งท้ายพุดหลัง Wheel Loader & Digger () รถพุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : ขพ. - 4594 น.พ.จ.

ชนิด Type : PC 1000ALU

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-19-0219

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark () ดี If Good (X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		Signature
	วันที่ (Date)	เวลา (Time)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	
1	สภาพโดยรวมดีเยี่ยม	Tyre / Track Condition	/	/	/	/	
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/	/	/	/	
3	ระบบเบรก	Brake System	/	/	/	/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/	/	/	/	
5	การปิดท้าย	Secure Cover System	/	/	/	/	
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bar Provided	/	/	/	/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System	/	/	/	/	
8	ระบบไฟ	Lights System	/	/	/	/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน)	Engine Condition (Oil Leak)	/	/	/	/	
10	ระบบไฟเตือน smoke	Exhaust System & Sparks Arrester	/	/	/	/	
11	สัญญาณเตือนระบบ	Swing Alarm	/	/	/	/	
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/	/	/	/	



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถไถดิน () รถรับดิน Grader Roller (Wheel) () รถกลิ้งยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Loader () รถกลิ้ง.....คัน Combined Roller....Ton () รถกลิ้งยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Digger Loader () รถกลิ้งท้ายพุดหลัง Wheel Loader & Digger () รถพุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : ขพ. - 4594 น.พ.จ.

ชนิด Type : PC 1000

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-021-16-0106

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark () ดี If Good (X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		Signature
	วันที่ (Date)	เวลา (Time)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	
1	สภาพโดยรวมดีเยี่ยม	Tyre / Track Condition	/	/	/	/	
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/	/	/	/	
3	ระบบเบรก	Brake System	/	/	/	/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/	/	/	/	
5	การปิดท้าย	Secure Cover System	/	/	/	/	
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bar Provided	/	/	/	/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System	/	/	/	/	
8	ระบบไฟ	Lights System	/	/	/	/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน)	Engine Condition (Oil Leak)	/	/	/	/	
10	ระบบไฟเตือน smoke	Exhaust System & Sparks Arrester	/	/	/	/	
11	สัญญาณเตือนระบบ	Swing Alarm	/	/	/	/	
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	/	/	/	/	

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบยานบรรทุกติดคน

ROOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร : Stecon
 หมายเลขทะเบียน :
 ชนิด : Hino
 หมายเลขอุปกรณ์ : E-099-11-0069

รายการตรวจสอบ :

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date				เดือน (Month) ปี (Year)			
		วัน (Day)		เดือน (Month)		ปี (Year)		ปี (Year)	
	Item	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	/		/		/		/	
2	ระบบเบรก	/		/		/		/	
3	มาตรวัด	/		/		/		/	
4	เครื่องยนต์ / เครื่องยนต์	/		/		/		/	
5	สัญญาณ / เครื่องหมาย	/		/		/		/	
6	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง	/		/		/		/	
7	กระจก	/		/		/		/	
8	สัญญาณเตือนภัย (เมื่อจำเป็น)	/		/		/		/	
9	ล้อ, ยาง, การสึกหรบ	/		/		/		/	
10	ถังน้ำมัน / เครื่องยนต์	/		/		/		/	
11	ถังแก๊ส / เครื่องยนต์	/		/		/		/	
12	ถังดับเพลิง	/		/		/		/	
13	ถังน้ำมัน / เครื่องยนต์	/		/		/		/	
14	ถังน้ำมัน / เครื่องยนต์	/		/		/		/	
15	ถังน้ำมัน / เครื่องยนต์	/		/		/		/	
16	ถังน้ำมัน / เครื่องยนต์	/		/		/		/	

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

STECO

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถไถดิน Bulldozer Tractor () รถรับดิน Grader Roller (Wheel)
 (/) รถเกี่ยสอยดิน Wheel Loader () รถดิน.....ตัน Combined Roller.....Ton
 () รถขุดดิน Wheel Loader () รถบรรทุกดิน Wheel Loader & Digger
 () รถขุดดิน Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : Stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 187-0071
 ชนิด Type : PC 90
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-11-0902

รายการตรวจสอบ :

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date				เดือน (Month) ปี (Year)			
		วัน (Day)		เดือน (Month)		ปี (Year)		ปี (Year)	
	Item	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	/		/		/		/	
2	ระบบเบรก	/		/		/		/	
3	มาตรวัด	/		/		/		/	
4	เครื่องยนต์ / เครื่องยนต์	/		/		/		/	
5	สัญญาณ / เครื่องหมาย	/		/		/		/	
6	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง	/		/		/		/	
7	กระจก	/		/		/		/	
8	สัญญาณเตือนภัย (เมื่อจำเป็น)	/		/		/		/	
9	ล้อ, ยาง, การสึกหรบ	/		/		/		/	
10	ถังน้ำมัน / เครื่องยนต์	/		/		/		/	
11	ถังแก๊ส / เครื่องยนต์	/		/		/		/	
12	ถังดับเพลิง	/		/		/		/	

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถตีนรถ () รถป้อนดิน Grader Roller (Wheel)
 (/) รถกลิ้งยางสี่ล้อขับเคลื่อน Wheel/Crawler Loader
 () รถขุดดินแบบตีนรถ Wheel/Crawler Digger Loader
 () รถขุดดินแบบไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 144-509444
 ชนิด Type : รถขุดดินแบบไฮดรอลิก
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-18-018

รายการตรวจสอบ Inspection :-
 ไม่ตรวจตามเกณฑ์และต้องพบข้อบกพร่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.
 เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ	เงื่อนไข (Condition)		เงื่อนไข (Condition)		เงื่อนไข (Condition)	
			ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	สภาพเครื่องยนต์	Engine	/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	/		/		/	
3	ระบบเบรก	Brake System	/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	/		/		/	
5	การปิดฝาถังน้ำมัน	Fuel Tank Cover	/		/		/	
6	การตรวจสอบสายพาน	Safety Belt Provided	/		/		/	
7	การตรวจสอบสายพาน	Inspection System	/		/		/	
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Lights System	/		/		/	
9	สภาพเครื่องจักร (เครื่องยนต์)	Engine Condition (Oil Leak)	/		/		/	
10	ระบบดับเพลิง	Exhaust System & Spark Arrestor	/		/		/	
11	สัญญาณเตือนภัย	Sing Alarm	/		/		/	
12	ตัวถัง	Fire Extinguisher	/		/		/	

Signature _____
 Date _____



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกขุดดิน

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : HINO (รถขุดดิน)
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-012-12-0009

รายการตรวจสอบ Inspection :-
 ไม่ตรวจตามเกณฑ์และต้องพบข้อบกพร่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.
 เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ	เงื่อนไข (Condition)		เงื่อนไข (Condition)		เงื่อนไข (Condition)	
			ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of driving License	/		/		/	
2	ระบบเบรก	Brake System	/		/		/	
3	เครื่องยนต์	Engine / Speed Meter / Temperature Indicator	/		/		/	
4	สัญญาณเตือนภัย	Engine Start alarm Sound	/		/		/	
5	ตัวถัง	Wipers and Wind Shield	/		/		/	
6	ไฟส่องสว่าง	Light : Head Light, Back-up Light, Tail Light, Stop Light	/		/		/	
7	ล้อ	Flare	/		/		/	
8	ตัวถัง	Flare Arrestor (When Required)	/		/		/	
9	ล้อ	Wheels : Pressure, Abrasion	/		/		/	
10	สัญญาณเตือนภัย	Load Chart	/		/		/	
11	ตัวถัง	Fire Extinguisher in Cab	/		/		/	
12	ตัวถัง	Shovel/Whisk Condition	/		/		/	
13	ตัวถัง	Hook with Safety Latch	/		/		/	
14	ตัวถัง	Outriggers	/		/		/	
15	ตัวถัง	Beam Angle Indicator	/		/		/	
16	ตัวถัง	Hydraulic System	/		/		/	

Signature _____
 Date _____

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบรถบรรทุกคีบดิน

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร : Stecon
 หมายเลขทะเบียน :
 รหัส : 70235 1854287
 หมายเลขอุปกรณ์ : E-0003 21-0097

รายการตรวจสอบ :

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	รายการตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)				เดือน (Month) ปี (Year)			
		เดือน (Month)	ปี (Year)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	เดือน (Month)	ปี (Year)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	ใบตรวจคนขึ้น			/				/	
2	ระบบเบรก			/				/	
3	หม้อไอน้ำ			/				/	
4	เครื่องยนต์ / เครื่องกำเนิดไฟฟ้า			/				/	
5	พัดลม / เครื่องปรับอากาศ			/				/	
6	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
7	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
8	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
9	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
10	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
11	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
12	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
13	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
14	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
15	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
16	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของรถ : Stecon
 หมายเลขทะเบียน : E-07-P-0017
 หมายเลขอุปกรณ์ : 52-6067

การตรวจสอบ :

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	รายการตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)				เดือน (Month) ปี (Year)			
		เดือน (Month)	ปี (Year)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	เดือน (Month)	ปี (Year)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	ใบตรวจคนขึ้น			/				/	
2	ระบบเบรก			/				/	
3	หม้อไอน้ำ			/				/	
4	เครื่องยนต์ / เครื่องกำเนิดไฟฟ้า			/				/	
5	พัดลม / เครื่องปรับอากาศ			/				/	
6	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
7	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
8	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
9	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
10	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
11	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
12	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
13	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
14	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
15	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	
16	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน, ไฟหาง			/				/	

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMIVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถขุดดิน () รถป้อนดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถยกสไลด์แบบตีนตะขาบ Wheel/Crawler Loader () รถขับเคลื่อน.....คัน Combined Roller.....Ton
 () รถขุดดินแบบตีนตะขาบ Wheel/Crawler Digger Loader () รถยกสไลด์แบบตีนตะขาบ Wheel Loader & Digger
 () รถขุดดินแบบตีนตะขาบ Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : -
 ชนิด Type : PC 200
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-891-91-0274

รายการตรวจสอบ Inspection :-
 โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)
1. สภาพเครื่องยนต์ Engine	Hydraulic System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	Brake System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. ระบบเบรก Brake System	Steering System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	Score Cover System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. การปิดฝา Score Cover System	Safety Bar Provided	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. การมีอุปกรณ์ Safety Bar Provided	Inspection System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. การตรวจสอบระบบการไหล Inspection System	Lights System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ระบบไฟ Lights System	Engine Condition (Oil Leak)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	Exhaust System & Spark Arrestor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. ระบบไอเสียและท่อไอเสีย Exhaust System & Spark Arrestor	Swing Alarm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11. สัญญาณเตือนการหมุน Swing Alarm	Flare Endgabler	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12. ไฟท้าย Flare Endgabler		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Signature

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



รายการตรวจสอบสภาพบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 82-5077 D.M.
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-817-17-0059

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	วัน (Day)	เดือน (Month)	ปี (Year)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)
1. ใบขับขี่ Driver License	ใบทะเบียนรถ Driving Competency	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ใบอนุญาตขับรถ Driving Competency	เอกสารจดทะเบียน Register	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. เอกสารจดทะเบียน Register	เอกสารจดทะเบียน (รถบรรทุก) Certificate (Tipping)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. เอกสารจดทะเบียน (รถบรรทุก) Certificate (Tipping)	ยางล้อ Tyre/Wheel	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. ยางล้อ Tyre/Wheel	ระบบไฟ Light System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ระบบไฟ Light System	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	ผ้าเช็ดกระจก Wipers	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ผ้าเช็ดกระจก Wipers	เบรก Brakes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. เบรก Brakes	ระบบห้ามล้ออัตโนมัติ Anti-Lock Brake System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. ระบบห้ามล้ออัตโนมัติ Anti-Lock Brake System	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11. ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	ถังน้ำมัน Fuel Tank	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12. ถังน้ำมัน Fuel Tank	ตัวถัง Body	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13. ตัวถัง Body	ระบบเบรก Brake System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14. ระบบเบรก Brake System	การบังคับเลี้ยว Steering System	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15. การบังคับเลี้ยว Steering System	ทัศนวิสัย Visibility	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16. ทัศนวิสัย Visibility	อุปกรณ์เพิ่มเติมในไซต์ Additional in Site	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17. อุปกรณ์เพิ่มเติมในไซต์ Additional in Site		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Signature

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถตีนเดิน (✓) รถตีนเดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถกลิ้งล้อขับเคลื่อน Wheel & Crawler Loader () รถกลิ้งล้อ.....รถ Combined Roller.....Ton
 () รถขุดล้อขับเคลื่อน Wheel & Crawler Digger Loader () รถขุดตีนเดิน Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator
 เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 1 ป.ร-๑๕๐๕๓๗
 ชนิด Type : 1๐๖๓๐๒
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : ๕-๐๒๕๔-๑๗-๐๐๘๙

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Inspection Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date				เดือน (Month) ปี (Year)			
		วัน (Day)		เดือน (Month)		ปี (Year)		เดือน (Month)	
		ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	สภาพล้อขับเคลื่อน Tyres / Track Condition	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/	/	/
3	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/	/	/
4	ระบบบังคับทิศทาง Steering System	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ความปลอดภัย Safety System	/	/	/	/	/	/	/	/
6	ระบบความปลอดภัย Safety Bars Provided	/	/	/	/	/	/	/	/
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Electrical System	/	/	/	/	/	/	/	/
8	ระบบไฟฟ้า Lights System	/	/	/	/	/	/	/	/
9	สภาพเครื่องยนต์ (ดูน้ำมัน) Engine Condition (Oil Level)	/	/	/	/	/	/	/	/
10	ระบบขับเคลื่อน ระบบบังคับทิศทาง ระบบเบรก Hydraulic System & Steering System	/	/	/	/	/	/	/	/
11	สัญญาณเตือนภัย Warning Alarm	/	/	/	/	/	/	/	/
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/	/	/	/	/	/	/	/
Signature									

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : ๕๓-๙๗๕-๗๗๖๖๖๖๖
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : ๕-๐๑๗-๑๑-๐๐๙๙

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Inspection Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date				เดือน (Month) ปี (Year)			
		วัน (Day)		เดือน (Month)		ปี (Year)		เดือน (Month)	
		ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/	/	/	/	/	/	/	/
	ใบอนุญาตขับรถ Driver License	/	/	/	/	/	/	/	/
	ใบรวมการตรวจเช็ค Driving Competency	/	/	/	/	/	/	/	/
	เอกสารจดทะเบียน Register	/	/	/	/	/	/	/	/
	เอกสารควบคุมรถบรรทุก (รถบรรทุก) Controllable (Tipping)	/	/	/	/	/	/	/	/
Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฟ Light System	/	/	/	/	/	/	/	/
	เครื่องยนต์ Engine	/	/	/	/	/	/	/	/
	ผ้าเช็ดกระจก Windscreen Wipers	/	/	/	/	/	/	/	/
	เบรก Brake	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบเบรกอัตโนมัติ Tail Gate Lock	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/	/	/
	ถังน้ำมัน Fuel Tank	/	/	/	/	/	/	/	/
	ตัวถัง Body	/	/	/	/	/	/	/	/
	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/	/	/
Signature	ระบบเบรก Airline System	/	/	/	/	/	/	/	/
	สัญญาณเตือนภัย Warning Alarm	/	/	/	/	/	/	/	/



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถขับเคลื่อน () รถขับเคลื่อน Grader Roller (Wheel)
 (/) รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (Wheel/Crawler Loader)
 () รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (Wheel/Crawler Digger Loader)
 () รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (Wheel Loader & Digger)
 () รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (Hydraulic Excavator)
 เจ้าของชื่อรถจักร Machine Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 2200
 ชนิด Type : E-091-14-0179
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-14-0179

รายการตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ Inspection Data	ดี (Good)		ไม่ดี (Defective)	
		ใช่ (Yes)	ไม่ใช่ (No)	ใช่ (Yes)	ไม่ใช่ (No)
1	สภาพล้อขับเคลื่อน	Yes	No	Yes	No
2	ระบบไฮดรอลิก	Yes	No	Yes	No
3	ระบบเบรก	Yes	No	Yes	No
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Yes	No	Yes	No
5	ความปลอดภัย	Yes	No	Yes	No
6	ระบบความปลอดภัย	Yes	No	Yes	No
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า	Yes	No	Yes	No
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Yes	No	Yes	No
9	ความปลอดภัย (ถ้ามี) Engine Condition (Oil Leak)	Yes	No	Yes	No
10	ระบบดับเพลิง	Yes	No	Yes	No
11	สัญญาณเตือนภัย	Yes	No	Yes	No
12	ถังดับเพลิง	Yes	No	Yes	No

ลายเซ็น Signature



รายการตรวจสอบสภาพรถยนต์

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ Owner : stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-011-21-0041
 ชนิด Type : รถบรรทุก
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

การตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ Inspection Data	ดี (Good)		ไม่ดี (Defective)	
		ใช่ (Yes)	ไม่ใช่ (No)	ใช่ (Yes)	ไม่ใช่ (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	Yes	No	Yes	No
2	สัญญาณไฟจราจร	Yes	No	Yes	No
3	ไฟหน้า	Yes	No	Yes	No
4	ไฟเบรก	Yes	No	Yes	No
5	ไฟเลี้ยว	Yes	No	Yes	No
6	ไฟเบรก/ไฟเลี้ยว	Yes	No	Yes	No
7	ไฟเบรก/ไฟเลี้ยว	Yes	No	Yes	No
8	ไฟเบรก/ไฟเลี้ยว	Yes	No	Yes	No
9	ไฟเบรก/ไฟเลี้ยว	Yes	No	Yes	No
10	ไฟเบรก/ไฟเลี้ยว	Yes	No	Yes	No

ลายเซ็น Signature



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของรถ : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 52-5269 0104
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-017-17-0055

การตรวจรอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจรอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)
Driver Check List	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	มีใบอนุญาตขับขี่ Driving Compency	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	สามารถควบคุมรถ Reversing	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	สามารถควบคุมรถ (บังคับ) Controllable (Tipping)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
Vehicle Check List	ยางล้อ Tyre/Wheel	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ระบบไฟ Light System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ผ้าเช็ดลม Wipers	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	Body	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ระบบกันสะเทือน Tail Gate Lock	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	สัญญาณเบรก Clutch	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ตัวถัง Body	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ระบบเบรก Brake System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
Signature	ผู้ตรวจสภาพ Vehicle	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ผู้ตรวจสภาพ Vehicle	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพรถบรรทุก

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของรถ : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : -
ชนิด Type : WHEEL
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-011-12-0013

การตรวจรอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจรอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)
Driver Check List	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	มีใบอนุญาตขับขี่ Driving License	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	สามารถควบคุมรถ Reversing	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	สามารถควบคุมรถ (บังคับ) Controllable (Tipping)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
Vehicle Check List	ยางล้อ Tyre/Wheel	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ระบบไฟ Light System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ผ้าเช็ดลม Wipers	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	Body	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ระบบกันสะเทือน Wipers / Wind Shield	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	สัญญาณเบรก Clutch	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ตัวถัง Body	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ระบบเบรก Brake System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
Signature	ผู้ตรวจสภาพ Vehicle	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
	ผู้ตรวจสภาพ Vehicle	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ : Stecon
 หมายเลขทะเบียน :
 ชนิด : รถบรรทุก
 หมายเลขอุปกรณ์ : 5-011-21-9009

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
 (X) เสีย If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....	
		เครื่องหมุน (Motor)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอุปกรณ์ Validity of Driving License						
2	สัญญาณไฟจราจร Lamps						
	a) ไฟหน้า Head Light						
	b) ไฟเบรก/ไฟฉุกเฉิน/ไฟเลี้ยว Brake Light/Signal Light						
	c) ไฟส่องสว่างด้านหลัง Rear Light/Side Light						
3	ใบคู่มือการใช้งานคู่มือการใช้งาน Coverign Light/Alarm						
4	สภาพยางตามล้อ Tyres Condition (Front/Rear)						
5	ระบบเบรก Brake System						
6	ล้อ Wheel						
7	ผ้าเช็ดกระจก Wipers / Wind Shield						
8	กระจกมองข้าง Side/Rear View Mirror						
9	ระบบหล่อลื่น Lubrication System						
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher						
Signature							

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถไถดิน Bulldozer Tractor () รถปัดดิน Grader Roller (Wheel)
 (/) รถตัก/รถขุด/รถบรรทุก Wheel/Crawler Loader () รถเคลื่อน.....คัน Combined Roller.....Ton
 () รถขุด/รถขุดดิน/รถบรรทุก Wheel/Crawler Digger Loader () รถตักที่พ่วง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator
 เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : Stecon
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : รถขุด
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-081-12-0013

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good
 (X) เสีย If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....		เดือน (Month) ปี.....	
		เครื่องหมุน (Motor)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพเครื่องยนต์ Engine						
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System						
3	ระบบเบรก Brake System						
4	ระบบขับเคลื่อน Drive System						
5	สภาพล้อยาง Tyres						
6	ระบบความปลอดภัย Safety Bar Provided						
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Electrical System						
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System						
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน) Engine Condition (Oil Tank)						
10	ระบบหล่อลื่น Lubrication System & Sparks Arrestor						
11	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher						
12	ถังน้ำมัน Fuel Tank						
Signature							



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถหุ้มดิน
	() รถยกอ้อย(รถพื่นดะขาม)	Bulldozer Tractor
	() รถจัดก้อน(รถพื่นดะขาม)	Wheelshed/Crawler Loader
	() รถจัดก้อน(รถพื่นดะขาม)	Wheelshed/Crawler Digger Loader
	() รถตักใบหรือตะกั่ว	Hydraulic Excavator
	() รถปิ้งน้ำ	Grader Roller (Wheel
	() รถคืบดิน.....คัน	Combined Roller....Ton
	() รถตักน้ำหรือตะกั่ว	Wheel Loader & Digger

ผู้ครอบครอง :	Machine Owner :
นายสมชาย ใจดี	Mr. Somchai Jai-Dee
หมายเลขทะเบียน :	Registration No. :
กข 1234	KX 1234
ชนิด :	Type :
มอเตอร์ไฟฟ้า	Electric Motor
หมายเลขตัวเครื่อง :	Serial No. :
123456789	123456789

การตรวจประเมิน

Place your name in the boxes below. Please check and tick in the boxes below.

Mark	(/) H	If Good
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

 (X, deg)

If Defective

If Defective

วันที่ตรวจ : 20/08/2560 Inspection Date		เงื่อนไข (Remarks)		ผลการตรวจ (Mark)		หมายเหตุ (Remarks)	
31/08/72 Item		ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
1	สภาพเครื่องยนต์/Transmission	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	ระดับของน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	ระบบเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	ระบบพวงมาลัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	การปิดฝาถังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	ระบบความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	การตรวจเช็คไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	ระดับน้ำหล่อเย็น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	การตรวจเช็คเครื่องยนต์ (Oil Leak)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	ระบบท่อไอเสีย (Exhaust System & Spark Arrestor)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	สัญญาณเตือนระบบเบรก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	สัญญาณเตือนไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Signature _____

Signature _____

UNSTRUCTURED DATA

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

၂၇၆၆၈၈
 ၆၆-၇၆၁၇ ၇၂၁၃
 ၂၇၆၆၈၈ ၇၆-၈၆၇၇၈၃

—: напрямую пополнению

Fill in the boxes with the correct answer. Please Check and Tick in the Boxes Below.

$\frac{d}{dt}$	Mark	If Good
()		

$\frac{d}{dt}$	Mark	If Good
()		

$(X)_{\text{defect}}$	# Defective
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

$(X)_{\text{defect}}$	# Defective
0	1
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	1
21	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1
27	1
28	1
29	1
30	1
31	1
32	1
33	1
34	1
35	1
36	1
37	1
38	1
39	1
40	1
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1
46	1
47	1
48	1
49	1
50	1
51	1
52	1
53	1
54	1
55	1
56	1
57	1
58	1
59	1
60	1
61	1
62	1
63	1
64	1
65	1
66	1
67	1
68	1
69	1
70	1
71	1
72	1
73	1
74	1
75	1
76	1
77	1
78	1
79	1
80	1
81	1
82	1
83	1
84	1
85	1
86	1
87	1
88	1
89	1
90	1
91	1
92	1
93	1
94	1
95	1
96	1
97	1
98	1
99	1
100	1

วันที่ตรวจ (Date of Inspection)		เดือน (Month)	ปี (Year)	ผู้ตรวจ (Inspector)	วันที่ตรวจ (Date of Inspection)	เดือน (Month)	ปี (Year)	ผู้ตรวจ (Inspector)
Driver Check List	1. ใบขับขี่ (License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		1. ใบขับขี่ (License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	2. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		2. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	3. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		3. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	4. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		4. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	5. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		5. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	6. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		6. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	7. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		7. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	8. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		8. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	9. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		9. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	10. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		10. ใบรับรองการขับขี่ (Driving License)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
Vehicle Check List	1. เครื่องยนต์ (Engine)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		1. เครื่องยนต์ (Engine)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	2. ระบบเบรก (Brake System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		2. ระบบเบรก (Brake System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	3. ระบบไฟ (Light System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		3. ระบบไฟ (Light System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	4. ระบบสัญญาณ (Signal System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		4. ระบบสัญญาณ (Signal System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	5. ระบบกระจก (Mirror System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		5. ระบบกระจก (Mirror System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	6. ระบบเสียง (Sound System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		6. ระบบเสียง (Sound System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	7. ระบบปรับอากาศ (Air Conditioning)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		7. ระบบปรับอากาศ (Air Conditioning)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	8. ระบบความปลอดภัย (Safety System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		8. ระบบความปลอดภัย (Safety System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	9. ระบบการเชื่อมต่อ (Connection System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		9. ระบบการเชื่อมต่อ (Connection System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
	10. ระบบการเชื่อมต่อ (Connection System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)		10. ระบบการเชื่อมต่อ (Connection System)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	

Signature
Date

Signature
Date

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายนามผู้สมัครสอบแข่งขัน

VEHICLE CHECKLIST

เลขที่ ๐๐๔	Owner	: stecon
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	: -
ยี่ห้อ	Type	: unisatex
หมายเลขชุดรหัส	Serial No.	: 5-11016-0005

Interim Inspection :-

โปรดกรอกชื่อและตำแหน่งหน้าที่ของสมาชิกในช่องว่างต่อไปนี้ **Please Check and Tick in the Boxes Below.**

အမှတ်အသား	Mark	(/) \vec{a}	If Good	(X) \vec{a}	If Defective
-----------	------	-----------------	---------	-----------------	--------------

วันที่ตรวจสอบ (Inspection Date)		ผู้ตรวจสอบ (Inspector)		ผู้ถูกตรวจสอบ (Inspected)		ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		หมายเหตุ (Remarks)	
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)		ดี (Yes)		ไม่ดี (No)		ดี (Yes)		ไม่ดี (No)	
1	ใบขับขี่ (Valid Driving License)								
2	สัญญาณไฟ (Signal Lamps)								
3	ไฟหน้า (Head Light)								
4	ไฟเบรก (Brake Light)								
5	ไฟเลี้ยว (Turn Signal)								
6	ไฟเตือนเบรก (Brake Warning Light)								
7	กระจกมองหลัง (Rear View Mirror)								
8	เครื่องยนต์ (Engine)								
9	ระบบไอเสีย (Exhaust System)								
10	ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)								
Signature									



SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนที่

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	ชนิด	Type
() รถไถดิน	Bulldozer	() รถไถล้อ	Grader Roller (Wheel)
() รถกลิ้งดิน	Wheel/Crawler Loader	() รถกลิ้งดิน	Combined Roller
() รถขุดดิน	Wheel/Crawler Digger	() รถขุดดิน	Wheel Loader & Digger
() รถขุดดินไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator		

Machine Owner	:	๙๒๐๐๐๐๐๐
Registration No.	:	F-0942-17-0009
Type	:	Grader (Imported)
Serial No.	:	

Inspection :-

โปรดกรอกข้อมูลและทำเครื่องหมาย (X) ในช่องว่างด้านล่าง กรุณาตรวจสอบและทำเครื่องหมาย (X) ในช่องว่างด้านล่าง.

Mark	If Good	If Defective
()	✓	X

No.	รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	เดือน (Month) / ปี (Year)		เดือน (Month) / ปี (Year)		เดือน (Month) / ปี (Year)	
		ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)
		ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)
1	สภาพความพร้อมของรถ (Vehicle Readiness)						
2	ระบบเบรก (Brake System)						
3	ระบบพวงมาลัย (Steering System)						
4	ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)						
5	ระบบไฟฟ้า (Electrical System)						
6	ระบบความปลอดภัย (Safety System)						
7	การบำรุงรักษา (Maintenance)						
8	การตรวจสอบสภาพรถ (Vehicle Inspection)						
9	การตรวจสอบสภาพรถ (Vehicle Inspection)						
10	การตรวจสอบสภาพรถ (Vehicle Inspection)						
11	การตรวจสอบสภาพรถ (Vehicle Inspection)						
12	การตรวจสอบสภาพรถ (Vehicle Inspection)						

MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

ผู้ขาย/ผู้ให้บริการ	Machine Owner
หมายเลขทะเบียน	Registration No.
ยี่ห้อ	Type
หมายเลขโครง	Serial No.

Discussion Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างต่อไปนี้: Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	(/) $\frac{1}{5}$	If Good
Mark	(X) $\frac{1}{5}$	If Defective

[illegible]



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบภาพปรากฏแก่ผู้ขายสินค้า

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	รถขุดดิน	Bulldozer Tractor	() รถไถดิน	Grader Roller (Wheel)
() รถขุดดิน	Wheel Crawler Loader	() รถขุดดิน	() รถไถดิน	() รถไถดิน	() รถไถดิน
() รถขุดดิน	Wheel Crawler Loader	() รถขุดดิน	() รถไถดิน	() รถไถดิน	() รถไถดิน
() รถขุดดิน	Wheel Crawler Loader	() รถขุดดิน	() รถไถดิน	() รถไถดิน	() รถไถดิน
() รถขุดดิน	Wheel Crawler Loader	() รถขุดดิน	() รถไถดิน	() รถไถดิน	() รถไถดิน

Machine Owner : Stacy / cc

Registration No. : E-091-14-0141

Type	Value
200	200

หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.

Inspection 1:

PLEASE PRINT NAME AND ADDRESS IN FULL IN THE BOXES BELOW.

DATE	MARK	(/)	IF GOOD
1970			
1971			
1972			
1973			
1974			
1975			
1976			
1977			
1978			
1979			
1980			
1981			
1982			
1983			
1984			
1985			
1986			
1987			
1988			
1989			
1990			
1991			
1992			
1993			
1994			
1995			
1996			
1997			
1998			
1999			
2000			
2001			
2002			
2003			
2004			
2005			
2006			
2007			
2008			
2009			
2010			
2011			
2012			
2013			
2014			
2015			
2016			
2017			
2018			
2019			
2020			
2021			
2022			
2023			
2024			
2025			
2026			
2027			
2028			
2029			
2030			
2031			
2032			
2033			
2034			
2035			
2036			
2037			
2038			
2039			
2040			
2041			
2042			
2043			
2044			
2045			
2046			
2047			
2048			
2049			
2050			
2051			
2052			
2053			
2054			
2055			
2056			
2057			
2058			
2059			
2060			
2061			
2062			
2063			
2064			
2065			
2066			
2067			
2068			
2069			
2070			
2071			
2072			
2073			
2074			
2075			
2076			
2077			
2078			
2079			
2080			
2081			
2082			
2083			
2084			
2085			
2086			
2087			
2088			
2089			
2090			
2091			
2092			
2093			
2094			
2095			
2096			

	$(X) = 3^{rd}$	If Defective
1	1	1
2	1	1
3	1	1
4	1	1
5	1	1
6	1	1
7	1	1
8	1	1
9	1	1
10	1	1
11	1	1
12	1	1
13	1	1
14	1	1
15	1	1
16	1	1
17	1	1
18	1	1
19	1	1
20	1	1
21	1	1
22	1	1
23	1	1
24	1	1
25	1	1
26	1	1
27	1	1
28	1	1
29	1	1
30	1	1
31	1	1
32	1	1
33	1	1
34	1	1
35	1	1
36	1	1
37	1	1
38	1	1
39	1	1
40	1	1
41	1	1
42	1	1
43	1	1
44	1	1
45	1	1
46	1	1
47	1	1
48	1	1
49	1	1
50	1	1
51	1	1
52	1	1
53	1	1
54	1	1
55	1	1
56	1	1
57	1	1
58	1	1
59	1	1
60	1	1
61	1	1
62	1	1
63	1	1
64	1	1
65	1	1
66	1	1
67	1	1
68	1	1
69	1	1
70	1	1
71	1	1
72	1	1
73	1	1
74	1	1
75	1	1
76	1	1
77	1	1
78	1	1
79	1	1
80	1	1
81	1	1
82	1	1
83	1	1
84	1	1
85	1	1
86	1	1
87	1	1
88	1	1
89	1	1
90	1	1
91	1	1
92	1	1
93	1	1
94	1	1
95	1	1
96	1	1
97	1	1
98	1	1
99	1	1
100	1	1

ลำดับ	รายการ (Item)	วันที่ตรวจ (Date)	ผู้ตรวจ (Inspector)		ผู้ตรวจ (Inspector)		วันที่ตรวจ (Date)
			ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง (Position)	ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง (Position)	
1	สภาพความพร้อมของรถบรรทุก (Truck Condition)						
2	ระบบเบรก (Brake System)						
3	ระบบพวงมาลัย (Steering System)						
4	ระบบไฟส่องสว่าง (Lighting System)						
5	การปิดท้ายรถ (Truck Cover System)						
6	อุปกรณ์ความปลอดภัย (Safety Bars Provided)						
7	การตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุก (Truck Inspection System)						
8	ระบบไฟส่องสว่าง (Lighting System)						
9	สภาพความพร้อมของรถบรรทุก (Truck Condition)						
10	ระบบเบรก (Brake System)						
11	การตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุก (Truck Inspection System)						
12	การตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุก (Truck Inspection System)						

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถขุดดิน	Bulldozer Tractor	() รถไถดิน	Grader Roller (Wheel)
	() รถขุดดิน/สิบล้อ	Wheeled/Crawler Loader		() รถไถดิน.....คัน	Combined Roller....Ton
	() รถขุดดิน/สิบล้อ	Wheeled/Crawler Digger Loader		() รถไถดิน/สิบล้อ	Wheel Loader & Digger
	() รถขุดดิน	Hydraulic Excavator			

Machine Owner	Machine
S. B. C. M. C. C.	Machine

REGISTRATION No. : E-971-4-0219

Type	:	$P \vdash \Delta \vdash \phi \in M3$
------	---	--------------------------------------

Serial No. :

Inspection :-

โปรดกรอกหมายเลขกำกับหรือระบุในช่องว่างด้านล่าง กรุณาตรวจสอบและขีดในช่องว่างด้านล่าง.

	Mark	If Good
✓	() ✓	

	$(X)_{\text{def}}^{\text{def}}$	If Defective
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

ลำดับที่	ชื่อรายการ (Item Name)	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		หมายเหตุ (Remarks)		วันที่ตรวจสอบ (Check Date)		ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	
		ผ่าน (Pass)	ไม่ผ่าน (Fail)	ดี (Good)	ไม่ดี (Bad)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง (Position)
1	สภาพเครื่องยนต์/ระบบขับเคลื่อน (Engine/Drive System)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
2	ระบบเบรก (Brake System)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
3	ระบบพวงมาลัย (Steering System)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
4	ระบบกันสะเทือน (Suspension System)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
5	สภาพล้อและยาง (Tires and Wheels)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
6	ระบบไฟส่องสว่าง (Lighting System)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
7	สภาพระบบความปลอดภัย (Safety System)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
8	ระบบสัญญาณเตือน (Warning System)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
9	สภาพเครื่องยนต์ (Engine Condition)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
10	ระบบท่อไอเสียและท่อไอเสีย (Exhaust System and Spark Arrestor)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
11	สัญญาณเตือนระบบเบรก (Brake Warning Signal)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค
12	ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดี	ไม่ดี	2563	10	นายสมชาย ใจดี	ช่างเทคนิค



SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถปัดดิน	Bulldozer Tractor	() รถปัดใบไม้	Crawler Roller (Wheel)
()		รถดันหรือขุดดินตาม	Wheeled/Crawler Loader	() รถกลิ้ง.....ตัน	Combined Roller.....Ton
()	/	รถขุดเอียงที่ตะแคง	Wheeled/Crawler Digger Loader	() รถยกหน้าปุ๋ยหลัก	Wheel Loader & Digger
()		รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator		

старом, сел.

Registration No.

Type

[illegible]

Inspection -
подорожественная

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่าง
Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	(/)	If Good
	(X)	If Defective

No.		รายการตรวจสอบ (Inspection Date)	วันที่ตรวจพบ (Inspection Date)		ผลการตรวจ (Inspection Result)		ผู้ตรวจ (Inspector)	
			วันที่ตรวจพบ (Date)	เวลาตรวจพบ (Time)	ผ่าน (Pass)	ไม่ผ่าน (Fail)	ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง (Position)
1	สภาพความพร้อมของรถ	Tyre / Track Condition						
2	ระบบเบรกอัตโนมัติ	Hydraulic System						
3	ระบบขับเคลื่อน	Brake System						
4	ระบบพวงมาลัย	Steering System						
5	การปิดประตู	Secure Cover System						
6	ระบบความปลอดภัย	Safety Bar Function						
7	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	Inspection System						
8	ระบบไฟส่องสว่าง	Light System						
9	สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์	Engine Condition (Oil Leak)						
10	ระบบเตือนภัย และ ปิดกั้นการไหล	Exhaust System & Spark Arrester						
11	สัญญาณเตือนภัย	Swing Alarm						
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher						
ผู้ตรวจ (Inspector)		Signature						

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถผลักดันดินตะกอน Wheel/Crawler Loader () รถตักดิน.....คัน Combined Roller.....Ton
 () รถขุดดิน/ดินตะกอน Wheel/Crawler Digger Loader () รถตักน้ำ/ตะกอน Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon, cec
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-0997-17-0154
 ชนิด Type : PC 1920
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : -
 รายการตรวจสอบ Inspection : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายลงในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Yr)		เดือน (Month) ปี (Yr)		เดือน (Month) ปี (Yr)	
	ตรวจสอบ (Check)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)
1 สภาพดี/สภาพชำรุด Type / Truck Condition								
2 ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System								
3 ระบบเบรก Brake System								
4 ระบบบังคับเลี้ยว Steering System								
5 การปิดฝาปิด Safety Cover System								
6 กระดาษความปลอดภัย Safety Bars Provided								
7 การตรวจสอบระบบไฟ Inspection System								
8 ระบบไฟส่องสว่าง Lights System								
9 สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน) Engine Condition (Oil Leak)								
10 ระบบท่อไอเสีย และ ที่ดักน้ำมัน Exhaust System & Sparks Arrestor								
11 สัญญาณเตือนระบบ Swing Alarm								
12 ข้อห้ามดับเพลิง Fire Extinguisher								
Signature								

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถรับดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถผลักดันดินตะกอน Wheel/Crawler Loader () รถตักดิน.....คัน Combined Roller.....Ton
 () รถขุดดิน/ดินตะกอน Wheel/Crawler Digger Loader () รถตักน้ำ/ตะกอน Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon, cec
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-0991-18-0196
 ชนิด Type : PC 1920
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : -
 รายการตรวจสอบ Inspection : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายลงในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Item	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี (Yr)		เดือน (Month) ปี (Yr)		เดือน (Month) ปี (Yr)	
	ตรวจสอบ (Check)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)	ไม่ (No)	ดี (Yes)
1 สภาพดี/สภาพชำรุด Type / Truck Condition								
2 ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System								
3 ระบบเบรก Brake System								
4 ระบบบังคับเลี้ยว Steering System								
5 การปิดฝาปิด Safety Cover System								
6 กระดาษความปลอดภัย Safety Bars Provided								
7 การตรวจสอบระบบไฟ Inspection System								
8 ระบบไฟส่องสว่าง Lights System								
9 สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน) Engine Condition (Oil Leak)								
10 ระบบท่อไอเสีย และ ที่ดักน้ำมัน Exhaust System & Sparks Arrestor								
11 สัญญาณเตือนระบบ Swing Alarm								
12 ข้อห้ามดับเพลิง Fire Extinguisher								
Signature								



รายการตรวจสอบประกอบด้วย

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถปรับพื้นที่	Bulldozer Tractor	() รถปรับพื้นดิน	Grader Roller (Wheel)
()		() รถดันล้อวิ่งตามหน้า	Wheel dozer Crawler Loader	() รถเข็น.....คัน	Combined Roller....Ton
()		() รถขุดล้อวิ่งตามหน้า	Wheel dozer Crawler Digger Loader	() รถกลั่นหินลูกรัง	Wheel Loader & Digger
()		() รถขนถ่ายวัสดุ	Hydraulic Excavator		

Steele, C.

$$1 - \alpha_2 1 - 10^4 - 0.02 \cdot 10^4$$

0630

Age Group	Percentage of Respondents
18-29	85%
30-49	80%
50-69	75%
70+	70%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

$\frac{d}{1000000}$	Mark	(/) $\frac{d}{1000000}$	
		If Good	If Defective
0.000000	0	0	0
0.000001	1	1	1
0.000002	2	2	2
0.000003	3	3	3
0.000004	4	4	4
0.000005	5	5	5
0.000006	6	6	6
0.000007	7	7	7
0.000008	8	8	8
0.000009	9	9	9
0.000010	10	0	10
0.000011	11	1	11
0.000012	12	2	12
0.000013	13	3	13
0.000014	14	4	14
0.000015	15	5	15
0.000016	16	6	16
0.000017	17	7	17
0.000018	18	8	18
0.000019	19	9	19
0.000020	20	0	20
0.000021	21	1	21
0.000022	22	2	22
0.000023	23	3	23
0.000024	24	4	24
0.000025	25	5	25
0.000026	26	6	26
0.000027	27	7	27
0.000028	28	8	28
0.000029	29	9	29
0.000030	30	0	30
0.000031	31	1	31
0.000032	32	2	32
0.000033	33	3	33
0.000034	34	4	34
0.000035	35	5	35
0.000036	36	6	36
0.000037	37	7	37
0.000038	38	8	38
0.000039	39	9	39
0.000040	40	0	40
0.000041	41	1	41
0.000042	42	2	42
0.000043	43	3	43
0.000044	44	4	44
0.000045	45	5	45
0.000046	46	6	46
0.000047	47	7	47
0.000048	48	8	48
0.000049	49	9	49
0.000050	50	0	50
0.000051	51	1	51
0.000052	52	2	52
0.000053	53	3	53
0.000054	54	4	54
0.000055	55	5	55
0.000056	56	6	56
0.000057	57	7	57
0.000058	58	8	58
0.000059	59	9	59
0.000060	60	0	60
0.000061	61	1	61
0.000062	62	2	62
0.000063	63	3	63
0.000064	64	4	64
0.000065	65	5	65
0.000066	66	6	66
0.000067	67	7	67
0.000068	68	8	68
0.000069	69	9	69
0.000070	70	0	70
0.000071	71	1	71
0.000072	72	2	72
0.000073	73	3	73
0.000074	74	4	74
0.000075	75	5	75
0.000076	76	6	76
0.000077	77	7	77
0.000078	78	8	78
0.000079	79	9	79
0.000080	80	0	80
0.000081	81	1	81
0.000082	82	2	82
0.000083	83	3	83
0.000084	84	4	84
0.000085	85	5	85
0.000086	86	6	86
0.000087	87	7	87
0.000088	88	8	88
0.000089	89	9	89
0.000090	90	0	

[illegible]



SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสุขภาพครอบครัว

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

Contract Owner:

www.govindan Registration No.:

Handoverguldrot Serial No. :

ကမ္ဘာကျော်စစ်ဆေးရေး :-

If you are unsure if you are entering information correctly, please check and tick in the boxes below.

Item	Mark	()	If Good
1. The first part of the paper is a good example of a research paper.			
2. The second part of the paper is a good example of a research paper.			
3. The third part of the paper is a good example of a research paper.			
4. The fourth part of the paper is a good example of a research paper.			
5. The fifth part of the paper is a good example of a research paper.			
6. The sixth part of the paper is a good example of a research paper.			
7. The seventh part of the paper is a good example of a research paper.			
8. The eighth part of the paper is a good example of a research paper.			
9. The ninth part of the paper is a good example of a research paper.			
10. The tenth part of the paper is a good example of a research paper.			

 $(X)_{\text{defective}}$ [illegible]

รายการตรวจสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	() รถบรรทุก	Bulldozer Tractor	() รถขุดดิน	Grader Roller (Wheel
() รถยกของขึ้นเขา	Wheel/Crawler Loader	() รถกลิ้งบนดินเข้		() รถขุดดิน.....คัน	Combined Roller....Ton
() รถกลิ้งบนดินเข้	Wheel/Crawler Digger Loader	() รถกลิ้งบนดินเข้		() รถชักนำที่หนัก	Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator	() รถขุดไฮดรอลิก			

Machine Owner : 3-8-00/101

Registration No. E-01-19-0004

Type : 0040

Serial No. _____

Inspection :-

3. I hereby authorize you to print my name on all Please Check and Tick in the Boxes Below.

QUESTION	Mark	(/) %	If Good
----------	------	---------	---------

	(X) $\frac{24}{100} \times 100$	If Defective
1	24	24
2	24	24
3	24	24
4	24	24
5	24	24
6	24	24
7	24	24
8	24	24
9	24	24
10	24	24
11	24	24
12	24	24
13	24	24
14	24	24
15	24	24
16	24	24
17	24	24
18	24	24
19	24	24
20	24	24
21	24	24
22	24	24
23	24	24
24	24	24
25	24	24
26	24	24
27	24	24
28	24	24
29	24	24
30	24	24
31	24	24
32	24	24
33	24	24
34	24	24
35	24	24
36	24	24
37	24	24
38	24	24
39	24	24
40	24	24
41	24	24
42	24	24
43	24	24
44	24	24
45	24	24
46	24	24
47	24	24
48	24	24
49	24	24
50	24	24
51	24	24
52	24	24
53	24	24
54	24	24
55	24	24
56	24	24
57	24	24
58	24	24
59	24	24
60	24	24
61	24	24
62	24	24
63	24	24
64	24	24
65	24	24
66	24	24
67	24	24
68	24	24
69	24	24
70	24	24
71	24	24
72	24	24
73	24	24
74	24	24
75	24	24
76	24	24
77	24	24
78	24	24
79	24	24
80	24	24
81	24	24
82	24	24
83	24	24
84	24	24
85	24	24
86	24	24
87	24	24
88	24	24
89	24	24
90	24	24
91	24	24
92	24	24
93	24	24
94	24	24
95	24	24
96	24	24
97	24	24
98	24	24
99	24	24
100	24	24

[illegible]

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าหน้า Owner :

Stecon / eec

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

E-017-91-0079

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

-

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี H Good

(X) ไม่ดี H Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
ใบขับขี่ (Driver License)	ใบขับขี่						
ใบอนุญาตขับรถ (Driving Competency)	ใบอนุญาตขับรถ						
การควบคุมการบรรทุก (Load Control)	การควบคุมการบรรทุก						
ยางล้อ (Tyres/Wheels)	ยางล้อ						
ระบบไฟ (Light System)	ระบบไฟ						
เครื่องบอกสัญญาณ (Indicators)	เครื่องบอกสัญญาณ						
ผ้าเช็ดน้ำฝน (Wipers)	ผ้าเช็ดน้ำฝน						
แตร (Horn)	แตร						
ระบบล็อกท้าย (Tail Gate Lock)	ระบบล็อกท้าย						
ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	ระบบไฮดรอลิก						
ถังน้ำมัน (Fuel Tank)	ถังน้ำมัน						
ตัวถัง (Body)	ตัวถัง						
ระบบเบรก (Brake System)	ระบบเบรก						
กระจกมองข้าง (Mirror System)	กระจกมองข้าง						
ทัศนวิสัย (Visibility)	ทัศนวิสัย						
อนุญาตเข้าไซต์ (Admission to Site)	อนุญาตเข้าไซต์						

Signature

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

STECON

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าหน้า Owner :

Stecon / eec

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

E-017-14-0077

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

-

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี H Good

(X) ไม่ดี H Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
ใบขับขี่ (Driver License)	ใบขับขี่						
ใบอนุญาตขับรถ (Driving Competency)	ใบอนุญาตขับรถ						
การควบคุมการบรรทุก (Load Control)	การควบคุมการบรรทุก						
ยางล้อ (Tyres/Wheels)	ยางล้อ						
ระบบไฟ (Light System)	ระบบไฟ						
เครื่องบอกสัญญาณ (Indicators)	เครื่องบอกสัญญาณ						
ผ้าเช็ดน้ำฝน (Wipers)	ผ้าเช็ดน้ำฝน						
แตร (Horn)	แตร						
ระบบล็อกท้าย (Tail Gate Lock)	ระบบล็อกท้าย						
ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)	ระบบไฮดรอลิก						
ถังน้ำมัน (Fuel Tank)	ถังน้ำมัน						
ตัวถัง (Body)	ตัวถัง						
ระบบเบรก (Brake System)	ระบบเบรก						
กระจกมองข้าง (Mirror System)	กระจกมองข้าง						
ทัศนวิสัย (Visibility)	ทัศนวิสัย						
อนุญาตเข้าไซต์ (Admission to Site)	อนุญาตเข้าไซต์						

Signature



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถไถดิน () รถป้อนผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถชักลากขี้เถ้าตะกอน Wheeled/Crawler Loader () รถดิน.....ตัน Combined Roller.....Ton
 () รถขุดดินแบบตีนตะกวน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถดินหนักขุดถึง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon, coe
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 20161
 ชนิด Type : pc 30
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : -
 รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	รายการตรวจสอบ Inspection Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อรถบรรทุก Tires / Truck Condition	/	/	/	/	/	/
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
3	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/	/	/	/	/	/
5	ระบบคลุมตัว Secure Cover System	/	/	/	/	/	/
6	ระบบความปลอดภัย Safety Box Provided	/	/	/	/	/	/
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Inspection System	/	/	/	/	/	/
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System	/	/	/	/	/	/
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/	/	/	/	/	/
10	ระบบกำจัดไอเสีย และ ขี้เถ้า (Exhaust System & Spark Arrestor)	/	/	/	/	/	/
11	สัญญาณเตือนความผิดปกติ Spring Alarm	/	/	/	/	/	/
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/	/	/	/	/	/
Signature							



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถไถดิน () รถป้อนผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถชักลากขี้เถ้าตะกอน Wheeled/Crawler Loader () รถดิน.....ตัน Combined Roller.....Ton
 () รถขุดดินแบบตีนตะกวน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถดินหนักขุดถึง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon, coe
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 20161
 ชนิด Type : pc 30
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : -
 รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	รายการตรวจสอบ Inspection Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อรถบรรทุก Tires / Truck Condition	/	/	/	/	/	/
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
3	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/	/	/	/	/	/
5	ระบบคลุมตัว Secure Cover System	/	/	/	/	/	/
6	ระบบความปลอดภัย Safety Box Provided	/	/	/	/	/	/
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Inspection System	/	/	/	/	/	/
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System	/	/	/	/	/	/
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/	/	/	/	/	/
10	ระบบกำจัดไอเสีย และ ขี้เถ้า (Exhaust System & Spark Arrestor)	/	/	/	/	/	/
11	สัญญาณเตือนความผิดปกติ Spring Alarm	/	/	/	/	/	/
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/	/	/	/	/	/
Signature							



SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้าน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

รถไถ	() รถไถเดินตาม	Bulldozer Tractor	() รถไถล้อตีนเต้าน้ำ	Grader Roller (Wheel)
รถบรรทุก	() รถบรรทุกขนาดใหญ่	Wheel/Crawler Loader	() รถบรรทุก.....ตัน	Combined Roller...Ton
รถขุด	() รถขุดแบบไฮดรอลิก	Wheel/Crawler Digger Loader	() รถตัดหญ้า	Wheel Loader & Diggrer
รถเกี่ยวข้าว	() รถเกี่ยวข้าว	Hydraulic Excavator		

Machine Owner	:	S. Leon, Lec
Registration No.	:	K-027-90-009
Type	:	20 L. 0. 00124
Serial No.	:	

Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างต่อไปนี้ **Please Check and Tick in the Boxes Below.**

Mark	(/) ²⁵	If Good
(X) ²⁵		If Defective

วันที่ตรวจ (Inspection Date)		เดือน (Month) ปี (Year) เดือน (Month) ปี (Year) เดือน (Month) ปี (Year) เดือน (Month) ปี (Year)			
รายการ (Item)		เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	ลมยางและล้อรถ (Tires / Truck Condition)				
2	ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)				
3	ระบบเบรก (Brake System)				
4	ระบบพวงมาลัย (Steering System)				
5	เครื่องยนต์ (Engine)				
6	ระบบไฟฟ้า (Safety Bats Provided)				
7	ระบบสัญญาณเตือน (Inspection System)				
8	ระบบไฟส่องสว่าง (Lights System)				
9	เครื่องยนต์ (Engine Condition (Oil Leak))				
10	ระบบพวงมาลัย (Steering System & Sparks Arrestor)				
11	เครื่องยนต์ (Engine Alarm)				
12	สัญญาณเตือน (Fire Extinguisher)				

รายการตรวจสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

ด้ยชื่อ Owner : Stechen/Steck
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : ๒๑๖๙๑๖๑
 หมายเลขตัวถัง Serial No. :

Inspection :-

✓ I agree to the terms and conditions of the program. Please check and tick in the boxes below.

Mark	If Good		If Defective	
	(/)	()	(X)	()
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

Vehicle Inspection Date		Date (Month / Day / Year)		Inspector (Name) / Signature		Inspector (Name) / Signature	
Vehicle		Pass	Fail	Pass	Fail	Pass	Fail
Driver Check List	Driver License						
	Driver License						
	Driver License						
	Driver License						
	Driver License						
Vehicle Check List	Tires/Wheels						
	Lighting System						
	Brake System						
	Steering System						
	Wipers						
Vehicle Check List	Engine						
	Exhaust System						
	Hydraulic System						
	Chassis						
	Body						
Vehicle Check List	Brake System						
	Mirror System						
	Visibility						
	Admission to Site						
	Admission to Site						



รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ()	รถป้อนดิน	Bulldozer Tractor	()	รถป้อนดิน	Grader Roller (Wheel)
()	รถสับกลบดินสลาย	Whacked/Crawler Loader	()	รถสับกลบ.....คัน	Combined Roller....Ton
()	รถขุดดิน/สับดิน	Wheel/Crawler Digger Loader	()	รถยกหิน/ขุดกลบ	Wheel Loader & Digger
()	รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator			
เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner	:	stecon sel			
หมายเลขทะเบียน Registration No.	:	B-091-14 0164			
ชนิด Type	:	P2900 V2010			
หมายเลขประจำตัว Serial No.	:	-			
หมายเหตุ หมายเหตุ Inspection :-					

Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark	(/)	Mark	(/)
If Good		If Defect	

[illegible]



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบอุปกรณ์ยกถ่ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถป้อนดิน () รถปรับผิวดิน () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถขุดขุดดินแบบ Wheel/Crawler Loader () รถขุดดิน.....คัน Combined Roller.....Ton
 () รถขุดขุดดินแบบ Wheel/Crawler Digger Loader () รถตัดหญ้า Wheel Loader & Digger
 () รถขุดขุดดินแบบ Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon, cec
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-0203-16-0006
 ชนิด Type : รถขุดดิน
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : -

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	สภาพของเครื่องยนต์ Types / Track Condition	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
3	ระบบเบรก Brake System	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
4	ระบบขับเคลื่อน Steering System	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
5	การป้องกันการพลิก Safety Bars Provided	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
6	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Inspection System	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
7	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
8	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมัน) Engine Condition (Oil Leak)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
9	ระบบขับเคลื่อน (น้ำมัน) Engine Condition (Oil Leak)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
10	ระบบขับเคลื่อน (น้ำมัน) Engine Condition (Oil Leak)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
11	สัญญาณเตือนภัย Swing Alarm	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
Signature							



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบรถบรรทุกดิน

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon, cec
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-012-11-0059
 ชนิด Type : รถบรรทุกดิน
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : -

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)	เดือน (Month)	ปี (Year)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of driving License	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
2	ระบบเบรก Brake System	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
3	เครื่องยนต์ Engine / Fuel / Speed Meter / Temperature	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
4	เครื่องยนต์ / ระบบเบรก Engine / Fuel / Speed Meter / Temperature	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
5	สัญญาณเตือนภัย Whistle and Wind Shout	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
6	ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟฉุกเฉิน Light : Head Light, Back up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
7	ล้อ Tire	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
8	สัญญาณเตือนภัย (น้ำมัน) Fuel Alarm (When Required)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
9	ล้อ : ความดัน, ความเร็ว Wheel : Pressure, Abandon	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
10	สัญญาณเตือนภัย Load Alarm	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
11	สัญญาณเตือนภัย Five Extinguisher in Cab	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
12	การตรวจสอบระบบ Slings/Wire Condition	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
13	ระบบเตือนภัย Hook with Safety Latch	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
14	สัญญาณเตือนภัย Outriggers	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
15	สัญญาณเตือนภัย Boom Angle Indicator	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
16	ระบบเตือนภัย Hydraulic System	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)	ดี (Yes)	ไม่ดี (No)
Signature							



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้ารถ Owner : Stecon, jec
หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-0K1-9-0-0044
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : -

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบตามรายการในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tiel in the Boxes Below,

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	รายการตรวจสอบ Inspection Data	เดือน (Month) ปี (Year) 2564		เดือน (Month) ปี (Year) 2565		เดือน (Month) ปี (Year) 2566	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/		/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
	มีใบรับรองการขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
	สามารถควบคุมรถได้ Driving Control	/		/		/	
	สามารถควบคุมรถได้ (Tipping)	/		/		/	
รถบรรทุก Vehicle Check List	ยางล้อ Tyre/Wheels	/		/		/	
	ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
	ผ้าเช็ดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
	เบรค Brake	/		/		/	
	ระบบห้ามล้ออัตโนมัติ Auto Brake Lock	/		/		/	
	ระบบห้ามล้อไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
	พลาสม่า Plasma Control	/		/		/	
	ถังน้ำ Fuel Tank	/		/		/	
	ระบบเบรค Brake System	/		/		/	
	กระจกมองข้าง Mirror System	/		/		/	
	ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
สถานที่ Site	อุปกรณ์ Admission to Site	/		/		/	
	Signature						

เอกสารที่ 2-6
การประชาสัมพันธ์โครงการ

ภาพแบบจำลองสถานี

สถานีรถไฟขนาดเล็ก



สถานีรถไฟขนาดกลาง



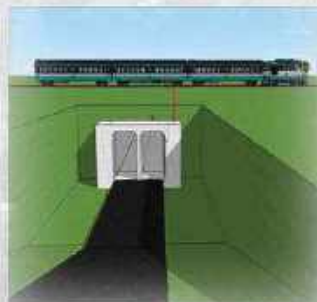
สถานีรถไฟขนาดใหญ่



รูปแบบการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ



ถนนกลับรถยกระดับด้วย
(Overpass U-Turn)



ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ
(Underpass)

ประโยชน์ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งระบบรางและลดระยะเวลาการเดินทาง
2. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ
3. ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
4. เพิ่มทางเลือกและสนใจให้ผู้ประกอบการใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น
5. เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาและกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
6. เชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน
7. แบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ ให้เชื่อมต่อกัน
8. ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
9. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางบนท้องถนนและผู้สัญจรใกล้เส้นทางรถไฟ

เจ้าของโครงการ :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการก่อสร้างโดย :



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ดีปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กลุ่มบริษัทปรึกษา CSCS



การรถไฟแห่งประเทศไทย



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

โครงการศึกษา

ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย
ช่วง กม.301+000 ถึง กม.389+300
ระยะทางประมาณ 88 กิโลเมตร
ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน
มูลค่างานก่อสร้าง 6,465,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและความปลอดภัยทำให้การเดินทางสะดวกและเร็วขึ้น สามารถรองรับความต้องการด้านการขนส่งที่เพิ่มมากขึ้นทั้งการโดยสารและขนส่งสินค้าการพัฒนาทางคู่จะทำให้ความจุของทางเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวทำให้สามารถเดินทางได้เร็วขึ้นและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยไม่ต้องมีการรื้อหลักซึ่งจะเพิ่มโอกาสที่จะเดินทางได้ตรงเวลามากขึ้นส่งผลถึงความเชื่อมั่นในการให้บริการระบบทำให้ผู้ประกอบการด้านการขนส่งสินค้าหันมาใช้บริการขนส่งระบบรางมากขึ้นเป็นประโยชน์ต่อการใช้พลังงานและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศในภาพรวม

ลักษณะของโครงการและการก่อสร้าง

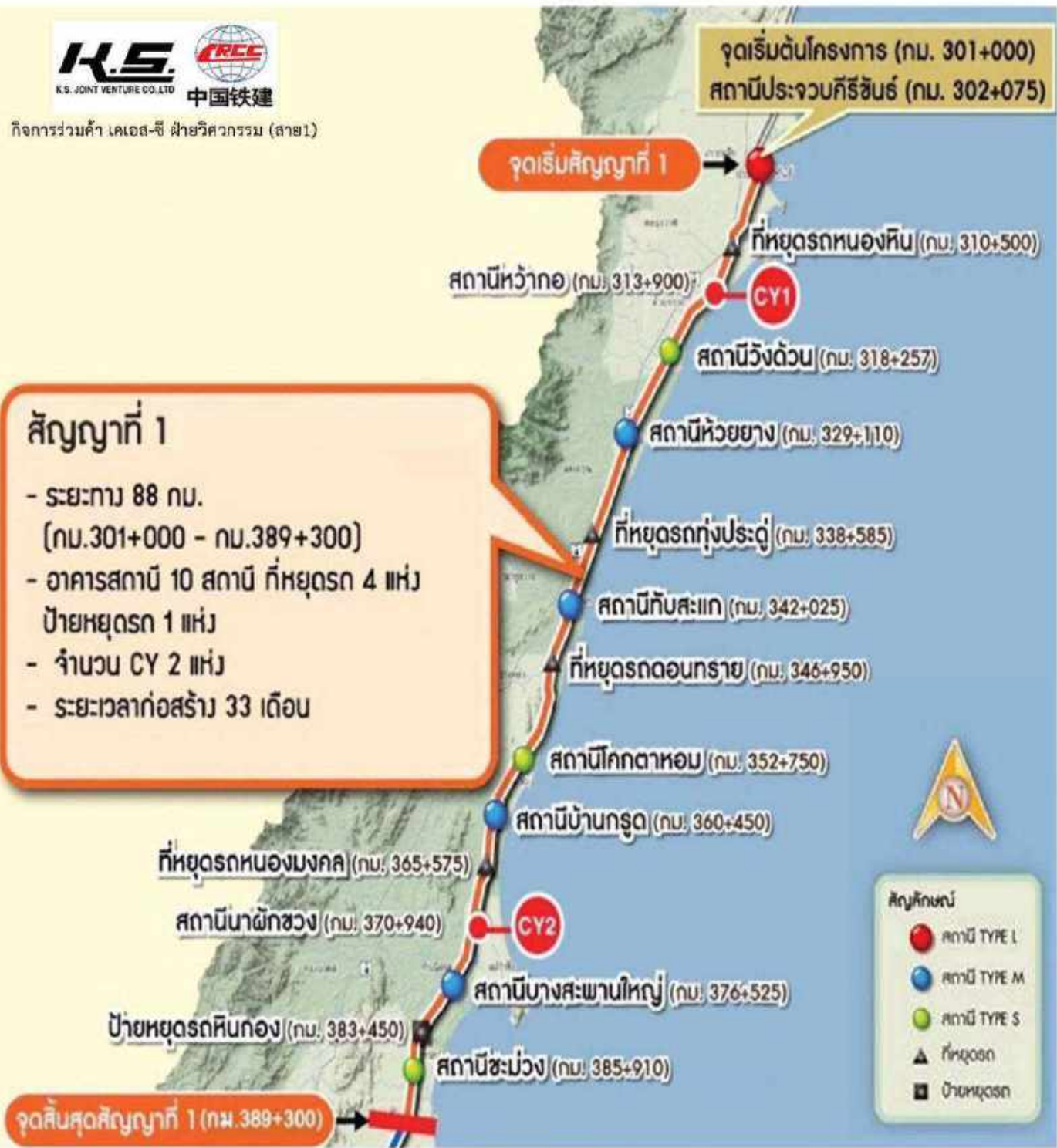
- งานก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม 1 ทาง ขนาดนเส้นทางรถไฟเดิม ขนาดทางกว้าง 1 เมตร
- งานก่อสร้างสะพานรถไฟ จำนวน 96 สะพาน
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน จำนวน 10 สถานี
- งานก่อสร้างที่หยุดรถ จำนวน 4 แห่ง
- งานก่อสร้างป้ายหยุดรถ จำนวน 1 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 6 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนกั้นรถระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 13 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) จำนวน 5 แห่ง
- ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass box) จำนวน 18 แห่ง



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ฝ่ายวิศวกรรม (สาย 1)

สัญญาที่ 1

- ระยะทาง 88 กม.
(กม.301+000 - กม.389+300)
- อาคารสถานี 10 สถานี ที่หยุดรถ 4 แห่ง
ป้ายหยุดรถ 1 แห่ง
- จำนวน CY 2 แห่ง
- ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
 สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) ซึ่งที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อบริหารราชการแผ่นดิน ครั้งที่ 8/2557 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท บริษัท กิจกรรมร่วมค้า เอสทีทีพี

มูลค่างานตามสัญญา : 5,992 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

วันเริ่ม-สิ้นสุดโครงการ / ระยะเวลา : 1 กุมภาพันธ์ 2561 – 31 มกราคม 2564
 ก่อสร้าง ระยะเวลา 36 เดือน

ระยะทางโครงการ : 80 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม 389+300 – กม 468 + 800

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานโครงการล่าช้า : 0.1% ของมูลค่างานตามสัญญา = 5.992 ล้านบาท

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานตาม Key Date ล่าช้า : 0.1% ของมูลค่างานตาม Key Date

ระยะเวลารับประกันผลงาน : 24 เดือน

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
 สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

ขอบเขตของงาน

1.ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ระยะทางรวมประมาณ 80 กิโลเมตร โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นที่หมด งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร

2.งานก่อสร้างสะพานรถไฟคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 73 แห่ง
 ในเขตพื้นที่โครงการ

3.งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้น จำนวน 10 สถานี
 ที่หยุดรถ 3 แห่ง

4.งานก่อสร้างยานเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)
 กำหนดไว้ 2 แห่ง ได้แก่ สถานีมาบอำมฤตและสถานีสะพาน

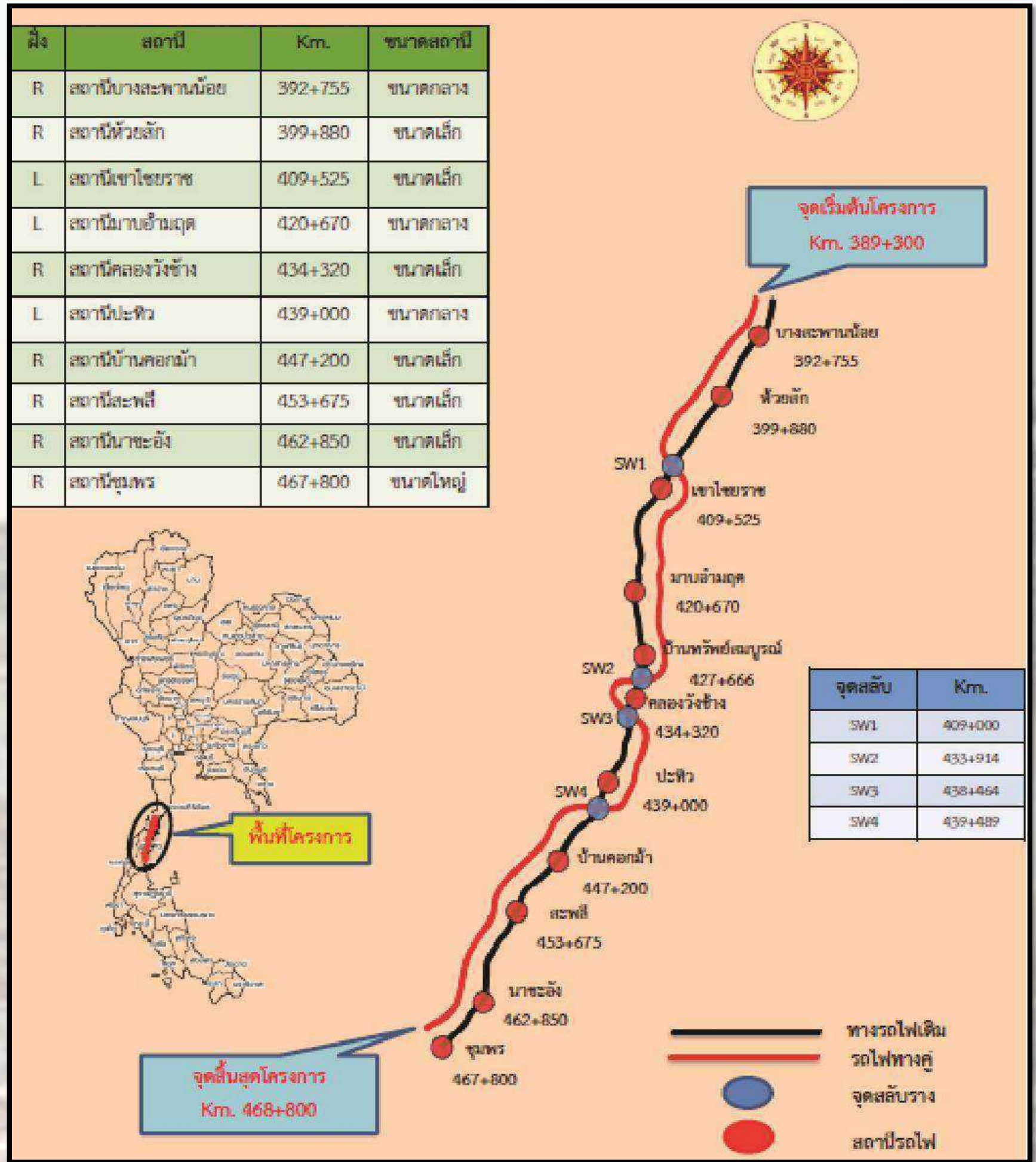
5.งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่น
 งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว

6.งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) ถนนกลับรถ
 ยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box)

7.งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
 สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

แผนที่ตั้งโครงการ



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อม

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิด
ฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุม
ได้โดยการฉีดพรมน้ำ

1. ด้านคุณภาพ

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการ
ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ขานขาลาและทาง
รถไฟ จะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่ง
โครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อ
ช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

2. ด้านเสียง

ผลกระทบด้านการสั่นสะเทือนจะมาจากกิจกรรม
ก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม จึงมีมาตรการป้องกัน
และลดผลกระทบ หากเกิดการสั่นสะเทือนที่เกินค่า
มาตรฐาน

3. ด้านการสั่นสะเทือน

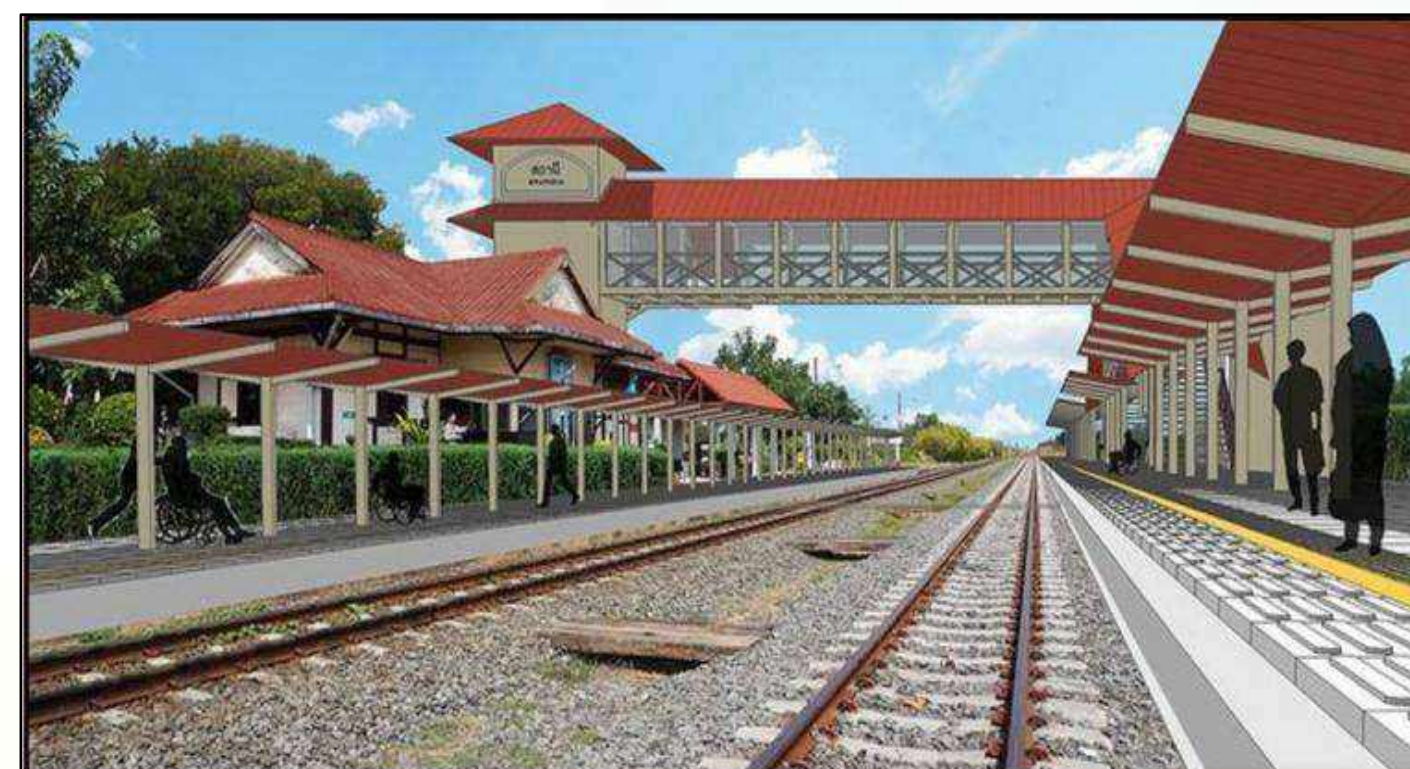
4. ด้านคุณภาพน้ำ

5. ด้านการคมนาคมขนส่ง

6. ด้านการจัดการขยะมูลฝอย

7. ด้านการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน

8. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความ
ปลอดภัย



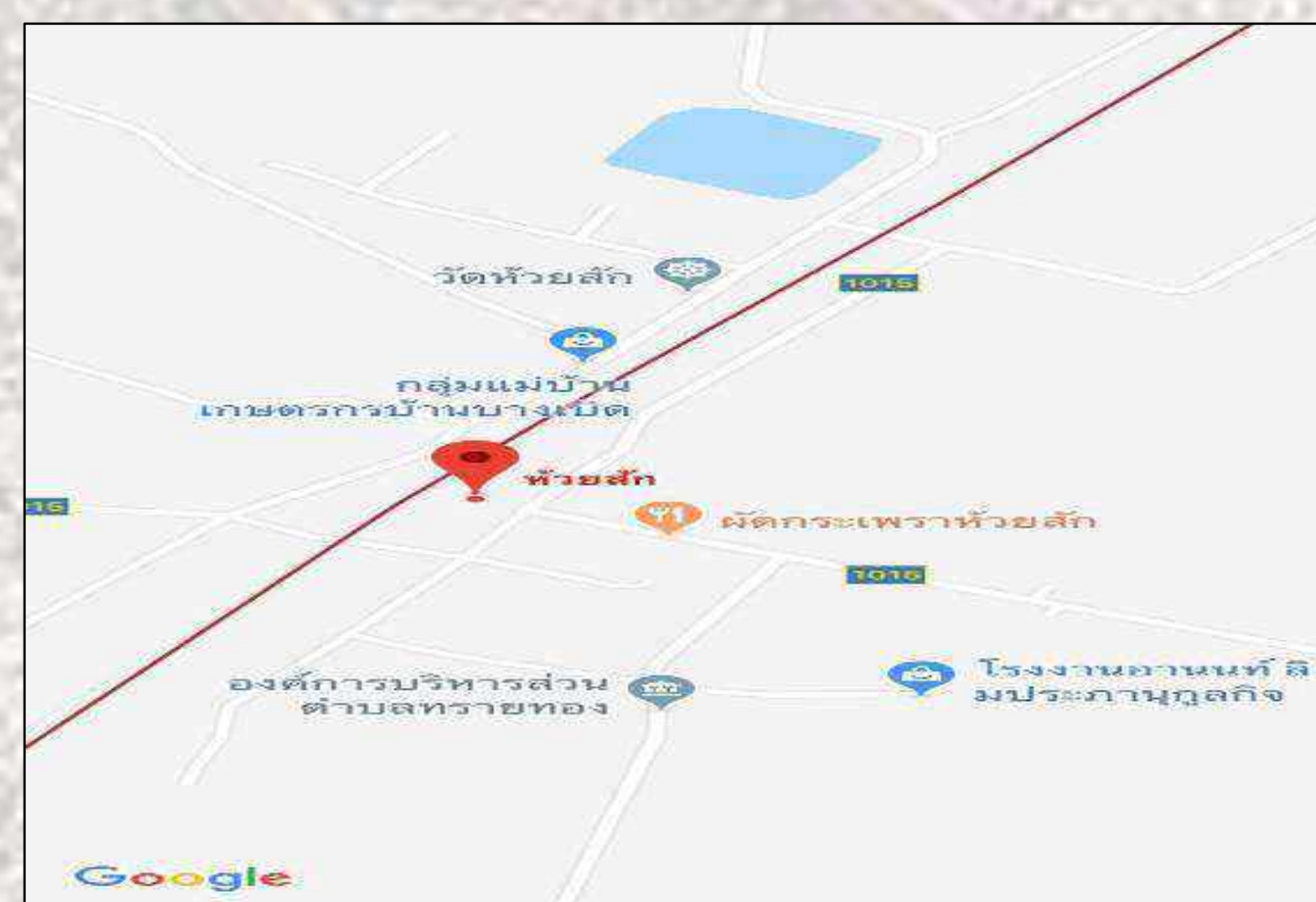
สถานีรถไฟใหม่



รูปแบบถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ

ศูนย์รับร้องเรียนโครงการ

สำนักงานชั่วคราว
บมจ.ซีโน-ไทยฯ บ้านห้วยสัก 201 ม.7
ต.ทรายทอง อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77170



ที่ตั้งศูนย์ร้องเรียนโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร



SRT Track Doubling for South Line Project
Prachuap Khiri Khan-Chumphon Section
Contract 2 : Bang Saphan Noi- Chumphon Section



ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย



ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี



บริษัทกลุ่มที่ปรึกษา : CSCS

ข้อมูลประชาสัมพันธ์

โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้

ช่วง ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย

Scan QR CODE



เอกสารที่ 2-7

เอกสารการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.004/2561

**เรื่อง จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย**

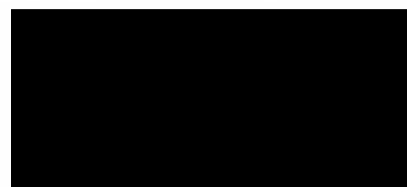
ตามที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย นั้น เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. ผู้จัดการโครงการ | ประธานกรรมการ |
| 2. วิศวกรโครงการ | กรรมการ |
| 3. วิศวกรสนาม | กรรมการ |
| 4. ผู้จัดการฝ่าย Safety | กรรมการ |
| 5. จป.โครงการ | กรรมการ/ผู้ประสานงาน |
| 6. เลขานุการสำนักงานสนาม | กรรมการ/เลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไขเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561



วิศวกรความปลอดภัย

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

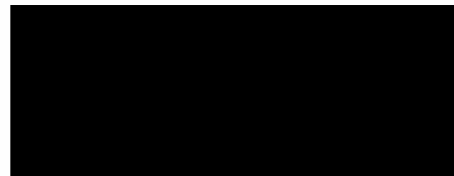
ที่ จป.005/2561

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้ว นั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มามีติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้งนายธีรเศรษฐ์ เอี่ยมตระกูล ตำแหน่งวิศวกร และ น.ส.ปิยาภรณ์ อินสวัสดิ์ ตำแหน่งธุรการรับเรื่องร้องเรียนเป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2561



วิศวกรความปลอดภัย

เอกสารที่ 2-8

**คำสั่งมาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณ
อุทยานแห่งชาติหาดวนกร**

คำสั่งกิจการร่วมทุน เคเอส-ซี

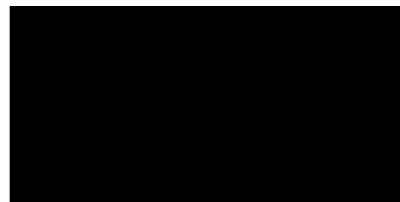
ที่ จป.006/2561

เรื่อง มาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการเฉพาะสำหรับบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร) หน่วยงานก่อสร้างจึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานตัดไม้ หางของป่า ลำสัดว้ หรือกระทำการอื่นใดที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร โดยเด็ดขาด ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2561



วิศวกรความปลอดภัย

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้ออ้าวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/หน้า 1071/3 ตุลาคม 2504

เอกสารที่ 2-9

ประกาศความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน และ
ประกาศการขับขีและการโดยสารยานพาหนะ

ประกาศ

ที่ 022/2561

เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุดจึงได้มีมาตรการเพื่อควบคุมป้องกันสิ่งเค็ดรื้อนร้าคาญ ทางด้านการจราจร ดังนี้.-

1. การจราจร ผู้ที่ทำการควบคุมหรือขับข้รยยนต์และเครื่องจักร ต้องมีใบอนุญาตขับขี่
2. ผู้ที่ทำการขับข้ต้องปฏิบัติตามป้ายจราจรหรือเครื่องหมายอย่างเคร่งครัด
3. เครื่องจักรหรือรถยนต์ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน
4. ต้องจัดเตรียมป้าย หรือสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย, ป้ายจราจรตามมาตรฐาน
5. รถบรรทุกที่มีการขนย้ายวัสดุในการก่อสร้างต้องมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
6. กรณีมีการปฏิบัติงานด้วยเครื่องจักรในเวลากลางวัน ต้องจัดสัญญาณไฟกระพริบ

ข้อปฏิบัติงานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

1. ให้จัดทำระบบจราจรภายในพื้นที่การทำงานให้เป็นสัดส่วน โดยแยกออกจากพื้นที่การปฏิบัติงานซึ่งเสี่ยงต่ออันตราย
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัย ตามข้อกำหนดของการรถไฟ อย่างเคร่งครัด
3. ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเสริม เช่น เสื้อสะท้อนแสง
4. ห้ามผู้ปฏิบัติงานใช้เส้นทางเดินนอกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามจับเก็บหรือกองวัสดุต่าง ๆ ล้้าเข้าไปในผิวจราจรหรือพื้นที่ใกล้รางรถไฟ ตามข้อกำหนด คือ ห้ามปฏิบัติงานวางของ หรือจอดเครื่องจักร (2.50 เมตร)
5. ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณจราจร ขณะที่มีการปฏิบัติงานซึ่งจำเป็นจะต้องปิดช่องจราจร โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่จราจรในพื้นที่นั้น และแจ้งการรถไฟทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน (ริมทางรถไฟ)
6. กรณีที่มีสิ่งก่อสร้างยื่นหรือล้ำออกมานอกแนวเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการติดตั้งสัญลักษณ์ป้ายเตือนให้เด่นชัด และถ้ามีการขนส่งวัสดุที่หมิ่นเหม่ต่อการเฉี่ยวชนอุปกรณ์ที่ยื่นล้ำเข้ามาในผิวทางสัญจร ต้องจัดให้มีผู้เฝ้าระวังคอยแจ้งเตือนตลอดเวลา
7. ห้ามวางวัสดุเข้าไปบริเวณรางรถไฟ ตามข้อกำหนด 2.50 เมตร

จึงประกาศเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ).

ผู้จัดการโครงการ

ประกาศ

ที่ 028/2561

เรื่อง การขั้บขี้และการโดยสารยานพาหนะ

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขั้บขี้และการโดยสารยานพาหนะในระหว่างเดินทางไปและกลับของพนักงานและบริษัทผู้รับเหมา หรือการขั้บขี้และการโดยสารในระหว่างปฏิบัติงาน จึงเห็นสมควรกำหนดให้มีมาตรการในการขั้บขี้และการโดยสารยานพาหนะ ดังต่อไปนี้

1. การขั้บขี้บนท้องถนน ผู้ขั้บขี้จะต้องใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
2. การขั้บขี้ในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ขั้บขี้ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
3. ผู้ขั้บขี้ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และต้องมีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติงาน และต้องไม่มีอาการมึนเมาในระหว่างขั้บขี้
4. ผู้ขั้บขี้ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
5. พนักงานผู้โดยสารจะต้องนั่งในที่จัดให้เท่านั้น ห้ามนั่งบริเวณขอบกระบะ ห้ามห้อยโหนท้ายรถ และไม่ยื่นอวัยวะออกไปนอกตัวรถ
6. กรณีที่มีสิ่งของหรือวัสดุ/อุปกรณ์บรรทุกไปกับผู้โดยสาร จะต้องผูกมัดวัสดุ/อุปกรณ์ให้แน่นหนา ไม่ให้เคลื่อนไหวหรือกลิ้งในระหว่างที่รถวิ่ง
7. การขึ้น-ลง บริเวณกระบะท้ายรถ จะต้องใช้บันไดที่จัดให้ ห้ามกระโดดหรือปีนป่ายโดยเด็ดขาด
8. พนักงานผู้โดยสารจะต้องมาถึงบริเวณจุดที่จอดรถก่อนเวลารถออกอย่างน้อย 5 นาที
9. ผู้ขั้บขี้จะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของผู้โดยสารให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยก่อนเคลื่อนรถทุกครั้ง
10. สำหรับรถบรรทุกน้ำมัน ที่ส่งน้ำมันทำงาน พนักงานขับรถหรือผู้ใช้รถ ต้องล็อกเบรกมือและใช้หมอนรองล้อรถทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลื่นไถล หรือรถเลื่อนขณะปฏิบัติงานเติมน้ำมัน

มาตรการลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน

1. ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
2. พักงาน
3. ให้ออก

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ)



ผู้จัดการโครงการ

เอกสารที่ 2-10

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พ.ศ. 2559



พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร
พ.ศ. ๒๕๕๙

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙
เป็นปีที่ ๗๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร พ.ศ. ๒๕๕๙”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๑๐ และ ๒/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๑๐

(๔) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๑๐

(๕) ในท้องที่ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๖/๑๐ และ ๗/๑๐

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๘/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลบางสน อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๙/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยแปดสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๐/๑๐

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

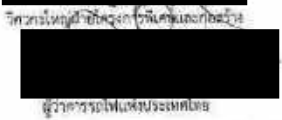
มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

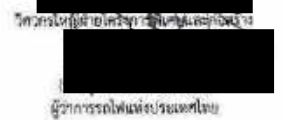
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

Page 1/10



แบบฝึกหัดเลข 2/10



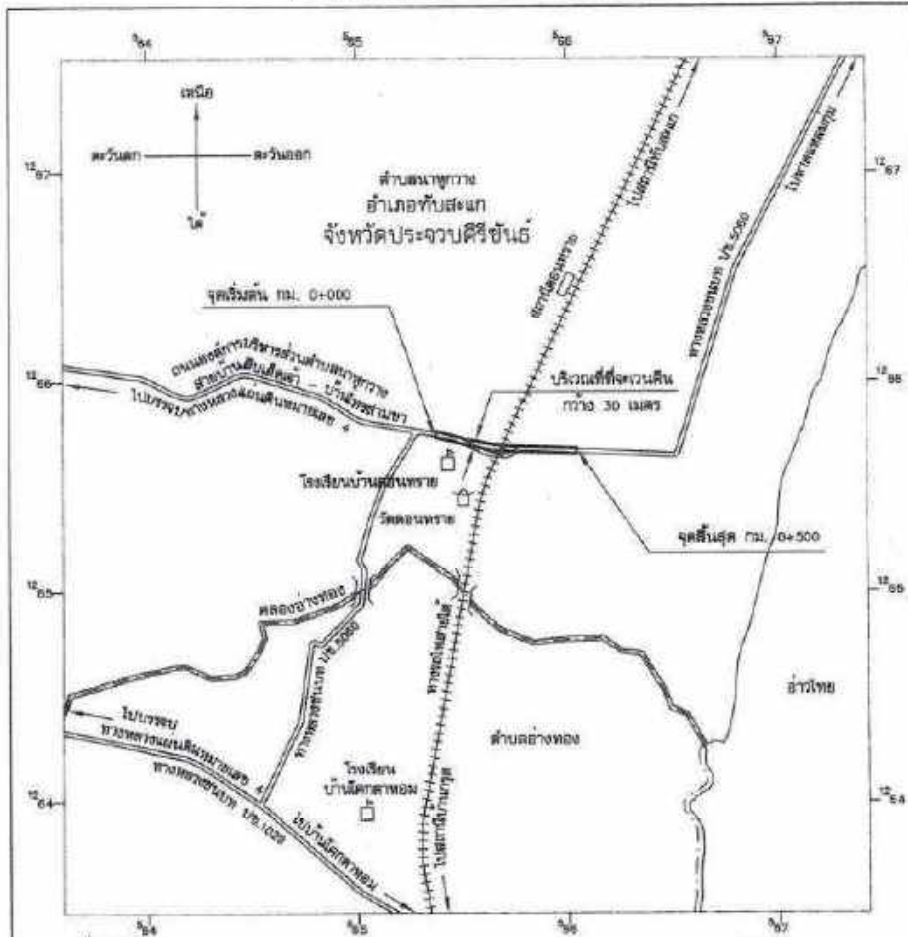
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 3/10



เครื่องหมาย

- พื้นที่ที่จะเวนคืน
- เขตห้าม เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ==== ทางหลวง ถนน ขอบ
- ==== ทางรถไฟ
- ==== สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- สถานีรถไฟ
- วัด ศาลาชุมชน
- สถานีรถไฟ

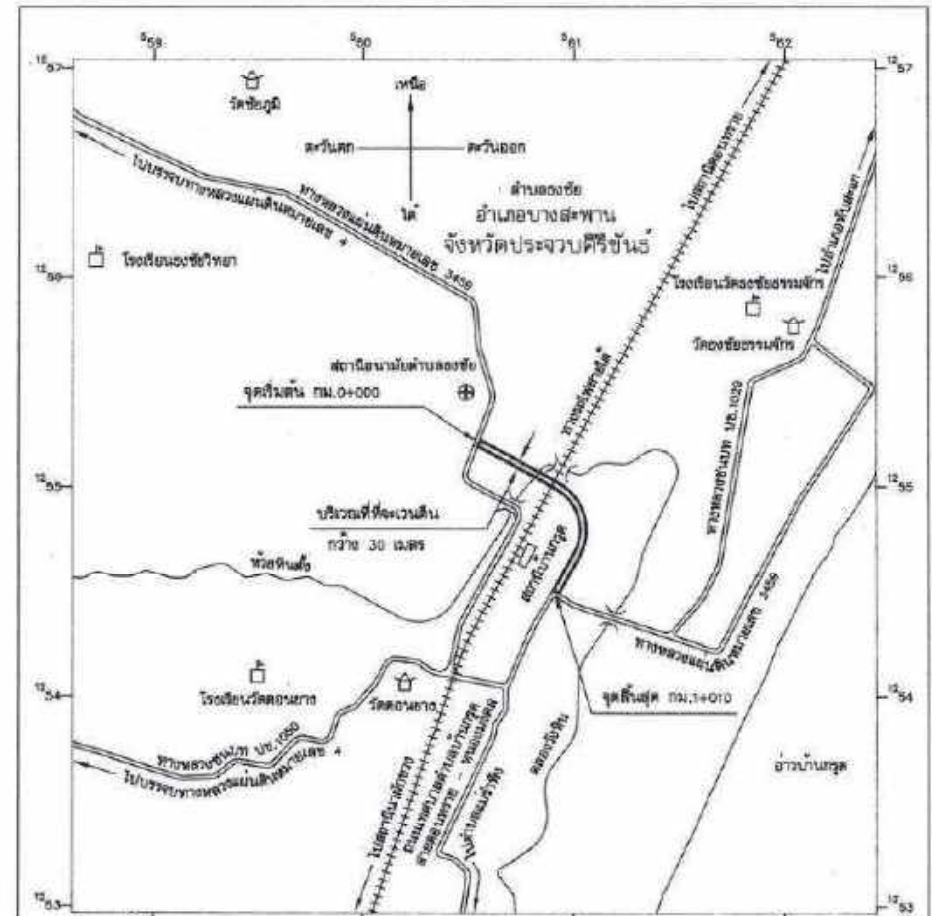
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 4/10



เครื่องหมาย

- พื้นที่ที่จะเวนคืน
- เขตห้าม เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ==== ทางหลวง ถนน ขอบ
- ==== ทางรถไฟ
- ==== สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- สถานีรถไฟ
- วัด ศาลาชุมชน
- สถานีรถไฟ

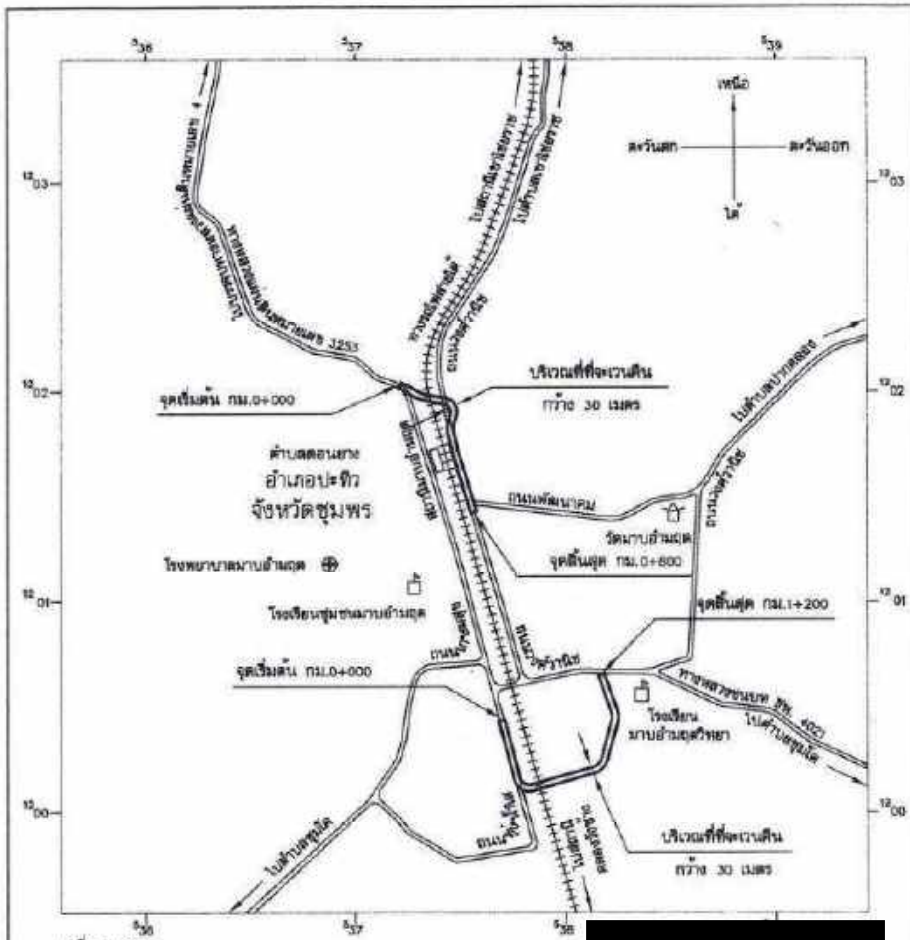
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 5/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ##### ทางรถไฟ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⊡ วัด ศาลากลาง
- สถานีรถไฟ

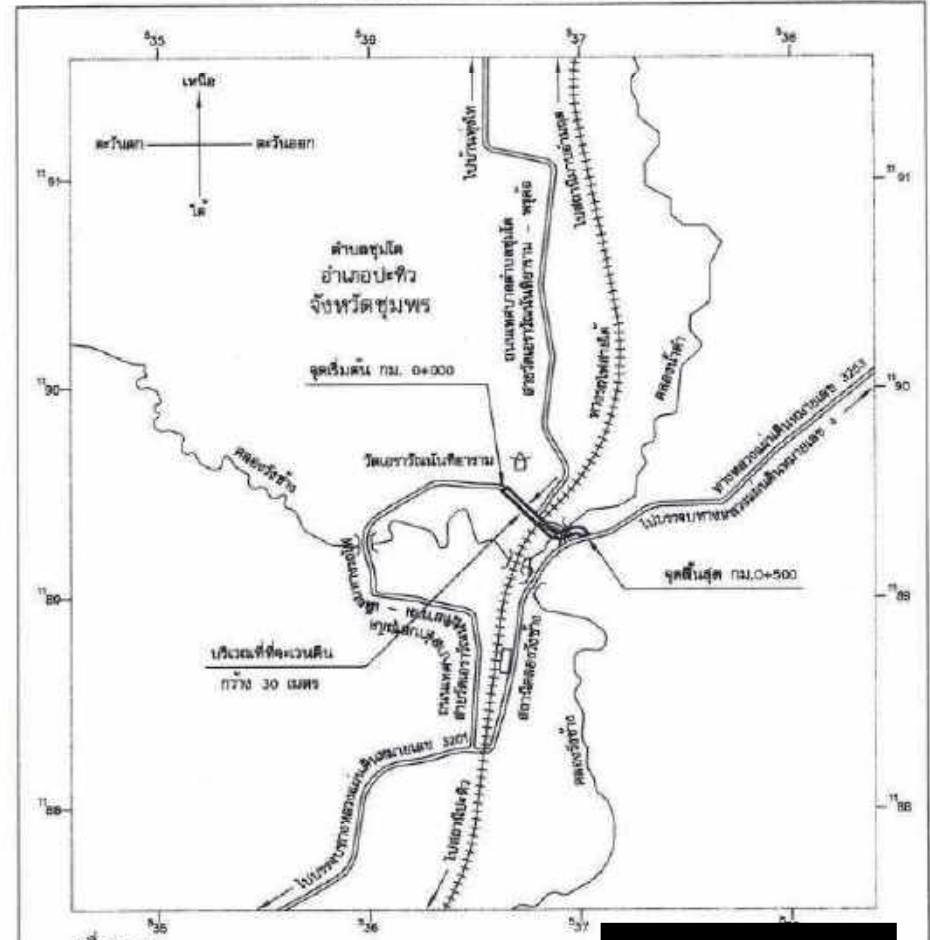
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 6/10



เครื่องหมาย

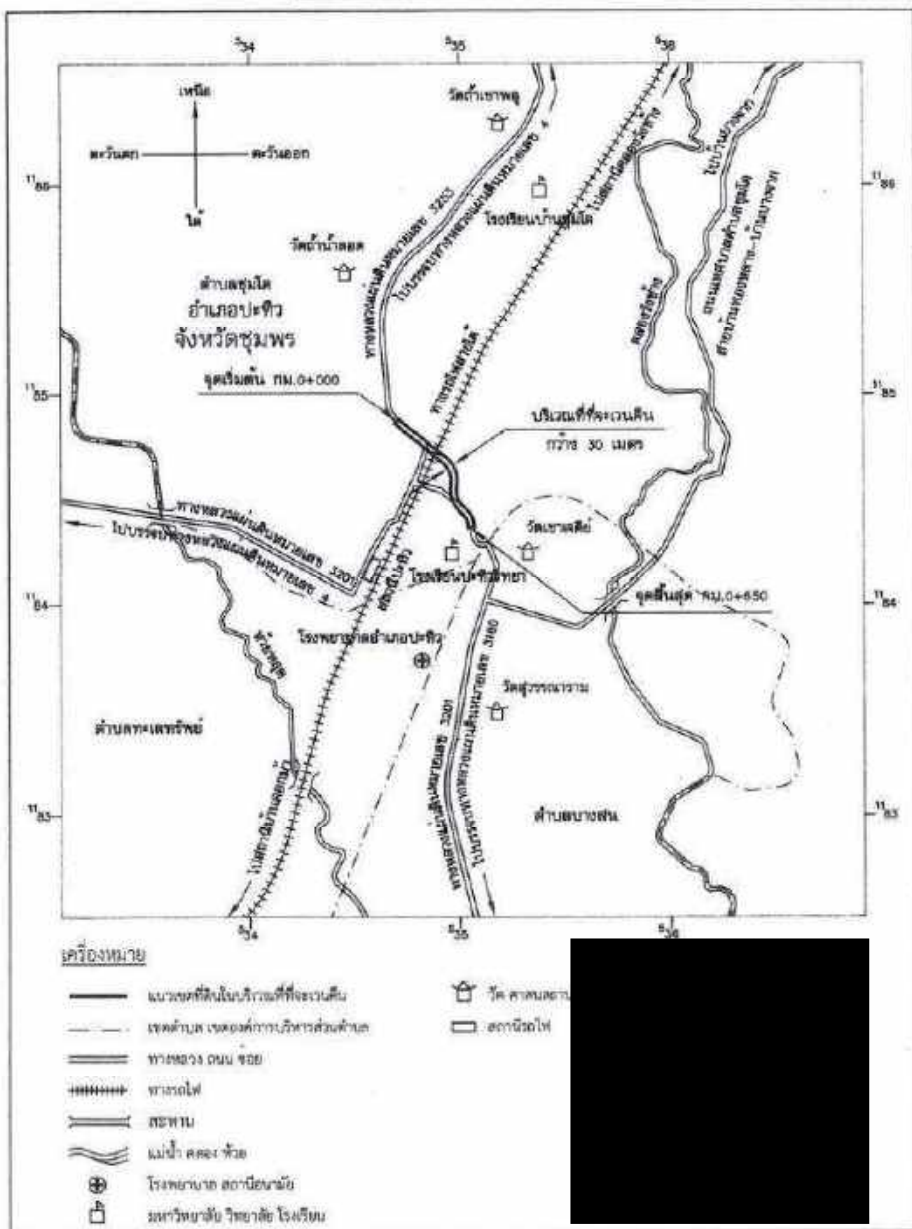
- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ##### ทางรถไฟ
- ~~~~~~ สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ลำน้ำ
- ⊡ วัด ศาลากลาง
- สถานีรถไฟ

W.A. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 Метры

ฉบับที่ ๗/๒๕๖๓

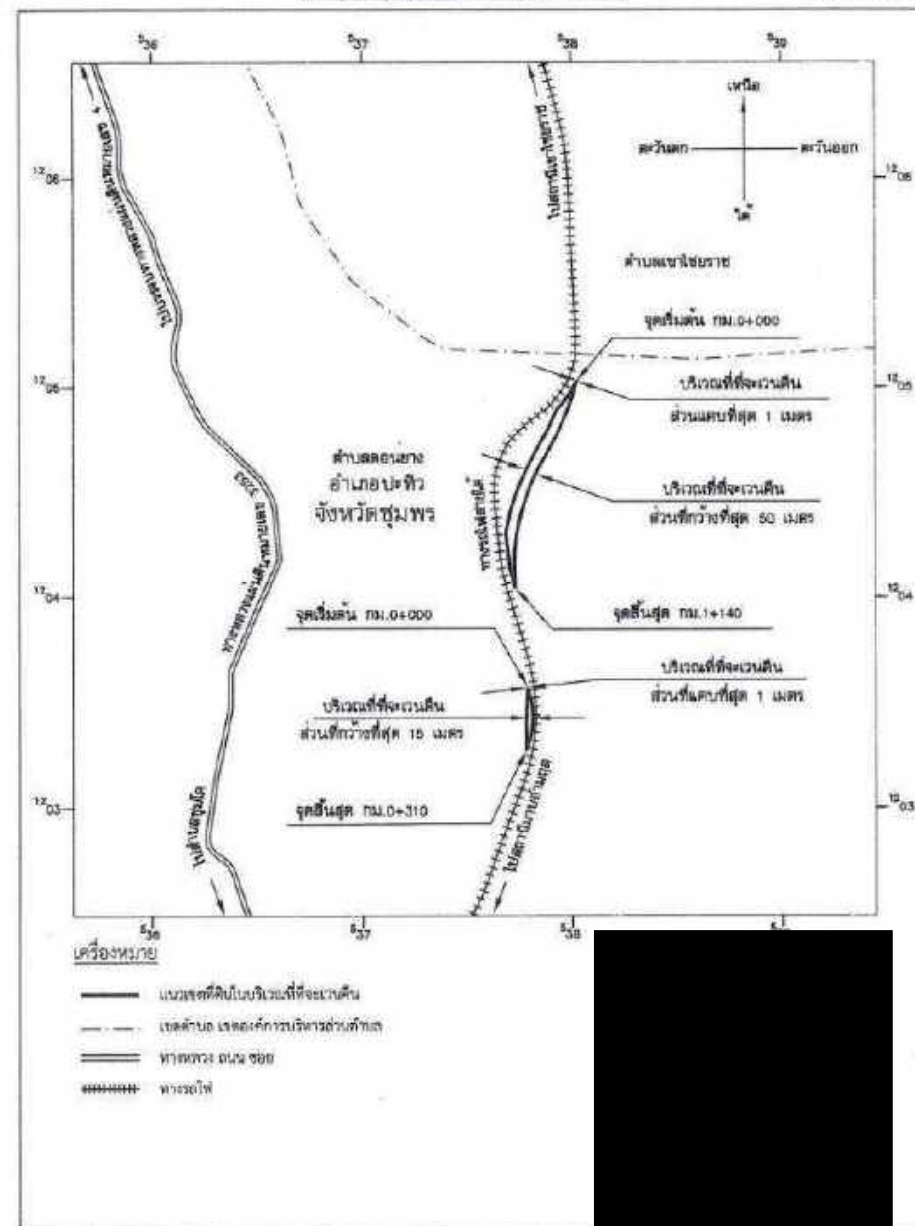


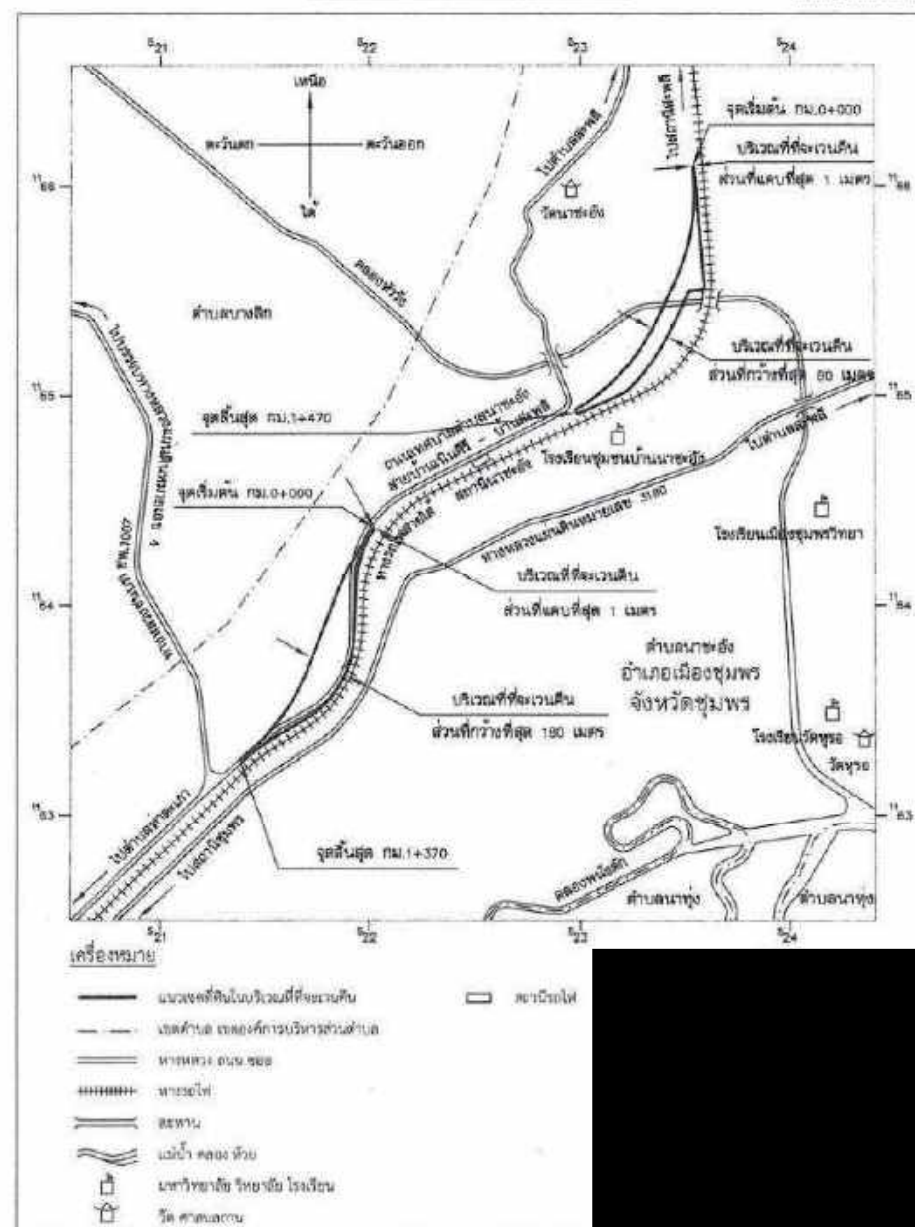
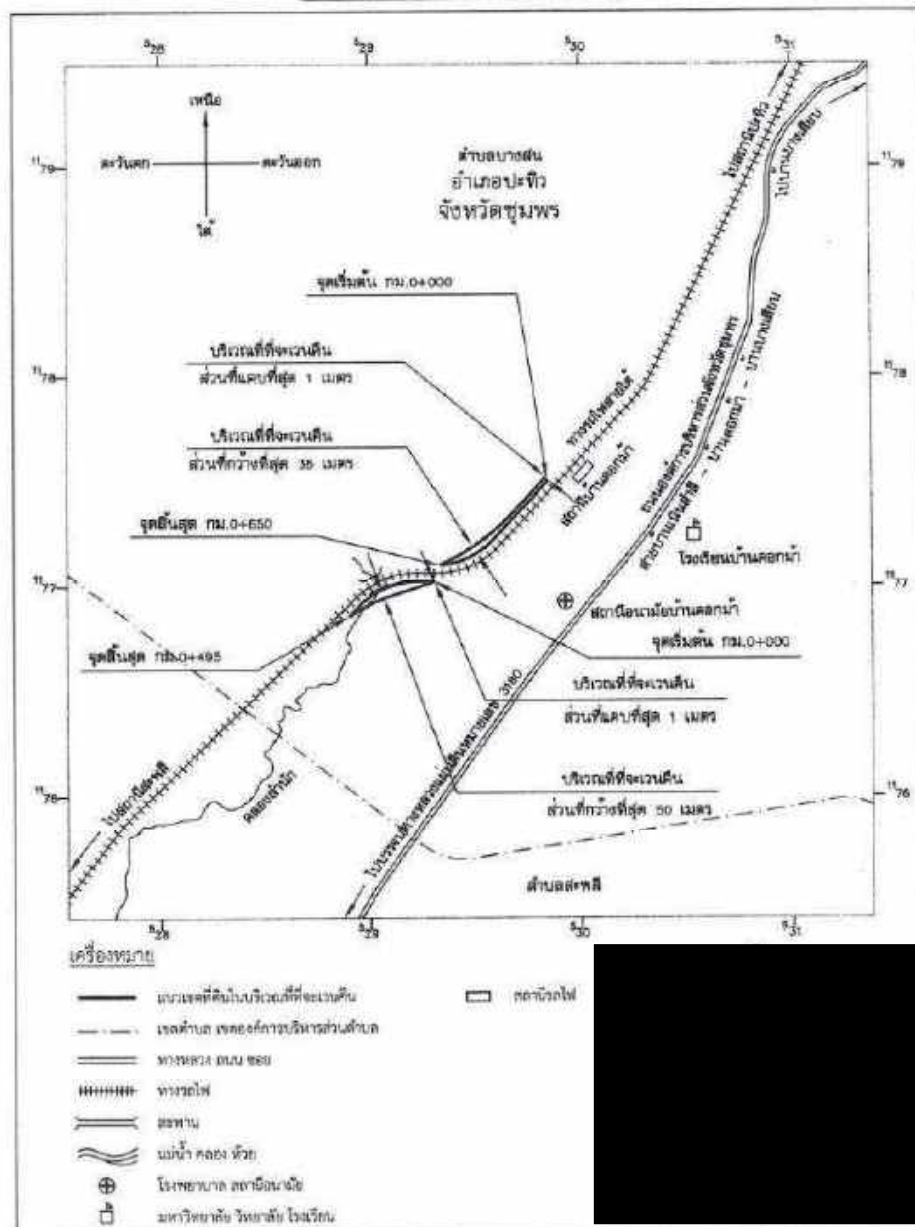
98.9 25.59

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แบบฝึกหัดที่ 6/10





หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

เอกสารที่ 2-11

เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

301 ถนนวิภาวดี แขวงบางเขน เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10760 โทร. 02-6650711-22 แฟกซ์ : 02-6656315
301 BHIHATION RD., BANGKUMTHUE, BANGKOK, BANGKOK 10760 Tel. 02-6610711-22 Fax 02-6656315

คำตั้งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ คป.001/2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นไปอย่างมีระบบ เกิดประสิทธิภาพ สามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายสอดคล้องตามนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึง เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน จึงนี้คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

ประธานกรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร)
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
กรรมการและเลขานุการ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ)

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเลวร้ายว่าคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาให้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง



KS JOINT VENTURE CO., LTD.



KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

301 ถนนวิภาวดี แขวงบางเขน เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10760 โทร. 02-6650711-22 แฟกซ์ : 02-6656315
301 BHIHATION RD., BANGKUMTHUE, BANGKOK, BANGKOK 10760 Tel. 02-6610711-22 Fax 02-6656315

5. ดำเนินการปฏิบัติด้านการความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการเป็น อย่างน้อยเพื่อและหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างานผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความคิดเห็นต่อนายจ้าง

7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ให้เป็นหน้าที่ของนายจ้างทุกคน ทุกระดับ ต้องปฏิบัติ

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องข้อเสนอต่อนายจ้าง

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งจะปฏิบัติ อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานให้ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง

10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีกำหนดวาระ 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2565





ที่ ปช ๐๐๒๙/๖๐๐

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ อ.สุขใจ อ.เมือง ปช ๗๗๐๐๐

๕๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียน จป.ระดับวิชาชีพ รหัส กสร.จป.ว. ๒๗๗ - ๐๐๐๒๑๐ จำนวน ๑ แผ่น/๑ คน

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ
การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖
พฤษภาคม ๒๕๕๙ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร จำนวน ๑ คน เรียบร้อยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๒

โทรศัพท์ ๐ ๓๒๖๑ ๑๓๕๔

โทรสาร ๐ ๓๒๖๐ ๔๐๑๑

ตั้งแต่วันที่ 13/03/2563 ถึงวันที่ 13/03/2563

เขตรับผิดชอบ จังหวัดปทุมธานี สำนักงานคณะกรรมการความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงาน (องค์การมหาชน) (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงปทุมธานี-ชุมพร)
ระดับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

19/03/2563

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จ.ป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จ.ป.	เลขทะเบียน จ.ป.	วันเริ่มตั้ง	วันหมดเลิก	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทสถานประกอบ
		3800500278261	ระดับวิชาชีพ	กสว.จ.ป.ว 277-000210	13/3/2563		01-07-538001001 บริษัทจำกัด (มหาชน) ชีโน-ไทย เป็นต้นมา (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วง ปทุมธานี-ชุมพร) (01192713)	201 หมู่ 7 ตำบลพยอมทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ รหัสไปรษณีย์ 77170	การก่อสร้างอาคารทั่วไป

เอกสารที่ 2-12

ตัวอย่างเอกสารระบบบริหารการจัดการและแผนงานด้านความปลอดภัย



KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนสิรินธร แขวงบางปะกง เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
391 SIRINTHON RD., BANGBUMRUJ, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน	1
2. การจัดองค์การความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมและหน้าที่รับผิดชอบ	3
3. กฎหมายและข้อกำหนดต่างๆที่เกี่ยวข้อง	11
4. แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	12
5. การกำหนดมาตรฐาน มาตรการป้องกัน และการควบคุมอุบัติเหตุ	13
6. การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	28
7. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	29
8. การควบคุมความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง	30
9. การตรวจสอบและการติดตามผลงานความปลอดภัย	32
10. การรายงานอุบัติเหตุและการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ	33
11. การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย	38
12. การปฐมพยาบาล	40
13. การวางแผนฉุกเฉิน	42
14. การจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง	52
15. มาตรการจัดการเรื่อง "ฝุ่น" ภายในโครงการก่อสร้าง	53
16. เบอร์โทรฉุกเฉิน	57
17. แผนงานความปลอดภัย	58
18. แบบฟอร์มต่าง ๆ	59

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	1

KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนสิรินธร แขวงบางปะกง เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
391 SIRINTHON RD., BANGBUMRUJ, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

บทนำ

การประสบความสำเร็จทางด้านความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และของโครงการต่าง ๆ จะเกิดขึ้นได้นั้นต้องอาศัยความเชื่อมั่นจากทุก ๆ ฝ่ายช่วยกันวางแผนและปฏิบัติตามอย่างปลอดภัย ผู้จัดการทุก ๆ คนมีหน้าที่ทำให้เกิดความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้เป็นไปตามแนวทางที่โครงการวางไว้ และต้องรับผิดชอบในการทำให้พนักงานมีความปลอดภัยในการทำงานภายใต้การดูแลของผู้จัดการด้วย

พนักงานแต่ละคนต้องมีความรับผิดชอบในการกระทำของตนเองและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับทางด้านความปลอดภัยในการทำงาน หากพบเห็นการกระทำหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยควมมีการรายงานถึงผู้บังคับบัญชา เพราะสถานที่ทำงานที่มีความปลอดภัยนั้นเป็นเป้าหมายของทุก ๆ คน

การมีส่วนร่วมและความเชื่อมั่นเท่านั้นที่จะทำให้ความปลอดภัยทั้งหลายเกิดเป็นผลสำเร็จได้

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี

KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนสิรินธร แขวงบางปะกง เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
391 SIRINTHON RD., BANGBUMRUJ, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

1) กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ได้เล็งเห็นความสำคัญของสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยรวมถึงสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้การทำงานลุล่วงประสบความสำเร็จได้อย่างดี และเชื่อมั่นว่าผู้ร่วมงานในโครงการของโครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ดำเนินการพนักงานทุกคนจะได้ช่วยกันดำรงรักษามาตรฐานความปลอดภัยให้ดีที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี จะดำเนินการตามมาตรการหรือขั้นตอนที่ได้วางไว้และปฏิบัติตามกฎหมาย โดยมีการควบคุมดูแลป้องกันมิให้เกิดความเสียหายใด ๆ ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและบุคคลทั่วไป

วัตถุประสงค์ที่กำหนด เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาช่วงปฏิบัติตามขอบข่ายงานร่วมกับงานส่งเสริมความปลอดภัย สุขอนามัยและสวัสดิการที่ได้วางแผนไว้ และดูแลรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยผ่านสายงานของทีมงานผู้จัดการงานก่อสร้าง โดยจะถือเอาความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญยิ่ง

นโยบายเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ฯ และผู้จัดการ โครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี มอบหมายดำเนินการ

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	2

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	3

เอกสารที่ 2-13

**แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน**



บริษัท สตีโน-ไทย เ็นตินีอิง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนการดำเนินงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร JOB.2519-I-C

หัวข้อ	รายละเอียด	2023												หมายเหตุ			
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.				
1	แผนงานและกติการ่วมกันที่สนับสนุนด้านความปลอดภัย	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	1.1 ขอบเขตของคดี (รูปถ่ายจุดเสี่ยงต่างๆใน)	A															
	1.2 จัดทำใบเตือน บัตรขึ้น บัตรหยุดพัก	A															
	1.3 จัดประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยของงาน(กปอ.)	A															
	งานประจำวัน																
	2.1 การตรวจสภาพความปลอดภัยของหน่วยงาน	A															
3	ประจำไซต์																
	3.1 การตรวจสภาพความปลอดภัยของงานประจำไซต์	A															
	ประจำเดือน																
	4.1 รายงานการตรวจความปลอดภัยตามใบสมัครในการทำงานประจำเดือน	A															
	4.2 สรุปผลการสอบสวนอุบัติเหตุ	A															
	4.3 สรุปรายงานอุบัติเหตุประจำเดือน	A															
	4.4 สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย	A															
	4.5 สรุปรายงานผลการดำเนินการตามใบสมัคร (สรุป)	A															
	งานตรวจและประเมิน																
	5.1 ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของพื้นที่ - เติมน้ำ	A															
	5.2 ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของพื้นที่	A															
	5.3 ตรวจสอบสภาพพื้นที่เสี่ยง	A															
	5.4 จัดทำแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	A															
	งานข่าวสารและความปลอดภัย																
	6.1 จัดทำความปลอดภัย / ความปลอดภัย	A															
	6.2 จัดทำความปลอดภัยของพื้นที่และพื้นที่	A															
	6.3 จัดทำความปลอดภัยของพื้นที่ (ปลอดภัย)	A															
	จัดการความเสี่ยงและความปลอดภัย																
	7.1 จัดให้มีการตรวจสภาพความปลอดภัยของพื้นที่	A															
	7.2 จัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่ที่มีอันตราย (ปลอดภัย)	A															
	7.3 จัดเตรียมใบเตือน - นำไปใช้งาน	A															
	7.4 จัดให้มีการจัดตั้งกฎระเบียบงาน	A															
	7.5 จัดให้มีการจัดตั้งกฎระเบียบงาน	A															
	7.6 จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัย	A															
	7.7 จัดการพิธีกรรมเฉพาะงาน	A															
	ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	A															
	- ผู้รับผิดชอบ	A															
	คณะกรรมการจะดำเนินการทั้งหมด	A															

จัดทำโดย

แผนงานที่วางไว้

อนุมัติโดย

แผนพื้นที่ดำเนินการแล้ว

ผู้ตรวจการ

วิศวกร โครงการ

เอกสารที่ 2-14

การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน

เอกสารที่ 2-15

การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่ปรับรัศมีโค้ง

ที่ สำนักงานภาคสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้
ช่วงบางสะพานน้อย – ชุมพร
อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

Code:

วันที่ 3 ตุลาคม 2561

เลขที่ CSCS5/STTP/SC5/GE/L/0195

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี)

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เลขที่ วธ ๐๔๑๒/๑๖๓๓ ลงวันที่ 4 กันยายน 2561

ด้วยสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนด
เขตที่ดินและแผนที่แสดงพิกัดบริเวณที่มีการปรับรัศมีโค้ง แล้วพบว่าบริเวณที่ 5 กม.461+400 อยู่ห่างจาก
แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ 500 เมตร ซึ่งการปรับรัศมีโค้งจุดดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟ
เดิมไปทางทิศตะวันตกมากกว่าเก่า และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้
หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้ง
สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราชทราบโดยด่วน เพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามเรื่องดังกล่าวต่อไป

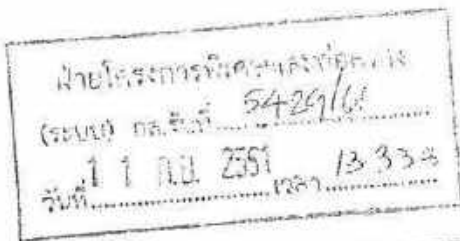
RECEIVED
03 OCT 2018
BY: [Redacted] 17:35

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

สำเนาเรียน :

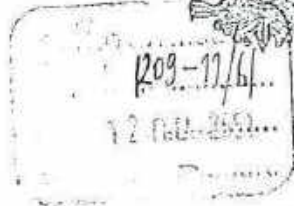
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Engineer (วญส.) รฟท. | <input type="checkbox"/> PD (วญสร.) รฟท. |
| <input type="checkbox"/> OPD (วอร.) รฟท. | <input type="checkbox"/> PE (วญย.) รฟท./PE |
| <input type="checkbox"/> (วสข.1.) รฟท. | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |



5509/10 กอ.บ. 11-21
11 กอ.บ.



ที่ วร ๐๔๒๒/ 39 ง.พ



สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๑

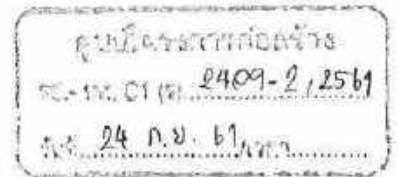
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่

ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือที่ จข.-ขพ.ค(อ)๑๓๐๗-๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง จำนวน ๑ ฉบับ



ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โดยรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)ของโครงการได้ผ่านเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(กก.วล.)แล้ว และได้กำหนดมาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีไว้ว่า "ก่อนการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์ของทางรถไฟควรประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๑๔ นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากรเพื่อศึกษาและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีได้ดินในบริเวณดังกล่าว" จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์เพื่อความปลอดภัยและพิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดระหว่างดำเนินโครงการความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินและแผนที่แสดงพิกัดบริเวณที่มีการปรับภูมิทัศน์ แล้วพบว่าบริเวณจุดที่ ๕ กม.๔๖๑+๔๐๐ อยู่ห่างจากแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ ๕๐๐ เมตร ซึ่งการปรับภูมิทัศน์จุดดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟเดิมไปทางทิศตะวันตกซึ่งทำให้ออกจากแหล่งโบราณคดีมากกว่าเก่า โดยมีรายละเอียดที่ตั้งและความสำคัญของแหล่งโบราณคดีตามเอกสารแนบ อย่างไรก็ตามควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ทราบโดยด่วนเพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สื่อน ส.ศ.ร.(๙๐)

นางสาว... (ชื่อจริง) ...

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มโบราณคดี

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๗๕๓๕ ๖๕๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nakonsri_fad14@yahoo.com

The Engineer
11 ก.ย. 61

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

18๔๖๖๕๔, 1 9๐ ก.ย. ๖๑

18๔๖๖๕๔, 1 9๐ ก.ย. ๖๑

12 ก.ค. 61

แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง

ที่ตั้ง

บ้านทรายทอง หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

พิกัดภูมิศาสตร์

รุ้ง ๑๐ องศา ๓๒ ลิปดา ๔๖.๖ พิลิปดา เหนือ แวง ๙๙ องศา ๓๓ ลิปดา ๑๓.๐ พิลิปดา ตะวันออก (WGS 1984)

UTM	WGS 1984 DATUM โซน 47	524100	ตะวันออก	1165821	เหนือ
-----	-----------------------	--------	----------	---------	-------

เส้นทางเข้าสู่แหล่ง

การเดินทางไปยังแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง (ถ้านาชะอัง)ทำได้โดยเดินทางจากสี่แยกปฐมพร อำเภอเมืองชุมพร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗ มุ่งหน้าสู่อำเภอเมืองชุมพร ระยะทางประมาณ ๘ กิโลเมตร ถึงสามแยกโรงพยาบาลหม้อเล็กเลี้ยวซ้ายเข้าถนนปริมรินทร์มรรคา ตรงไปประมาณ ๙๐๐ เมตรถึงสี่แยกเลี้ยวขวาเข้าถนนศาลาแดง แล้วตรงไปประมาณ ๗๐๐ เมตร ถึงสี่แยกทางเข้าสถานีรถไฟชุมพร ข้ามแยกเข้าสู่ถนนไตรรัตน์ แล้วตรงไปประมาณ ๑.๑ กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายข้ามทางรถไฟ แล้วเลี้ยวขวาตรงไปประมาณ ๑.๗ กิโลเมตร ถึงสามแยกหน้าศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร เลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๐ ตรงไปประมาณ ๑๐๐ เมตรข้ามทางรถไฟ แล้วตรงไปตามถนนเส้นเดิมระยะทางประมาณ ๓.๔ กิโลเมตร ข้ามสะพานคลองหัววังพังกัด เมื่อลงสะพานประมาณ ๓๐ เมตรเลี้ยวซ้ายเข้าถนนลูกรัง ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร จะพบสามแยกให้เลี้ยวขวา ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร ถึงวัดป่าสุนทรธรรมาราม ถ้าจะอยู่ภายในวัดทางด้านเหนือ

สภาพทั่วไปของแหล่งโบราณคดี

ถ้านาชะอังหรือถ้ำพระ ตั้งอยู่ในพื้นที่วัดป่าสุนทรธรรมาราม ทางเข้าถ้ำมีบันไดทางขึ้นจำนวน ๗๒ ขั้น ปากถ้ำหันไปทางทิศตะวันออก มีการทำประตูบานเลื่อนปิดไว้ ภายในถ้ำถูกปรับสภาพทั้งบริเวณด้วยการปูกระเบื้อง ภายในถ้ำประดิษฐานพระพุทธรูปหลายองค์ องค์ที่เก่าแก่ที่สุดเป็นพระพุทธรูปไม้ ปางมารวิชัย มีความสูงจากฐานถึงเปลวพระรัศมี ๑๐๒ เซนติเมตร หน้าตักกว้าง ๔๗ เซนติเมตร มีรอยแตกผ่ากลาง ตั้งแต่ส่วนข้อพระบาทลงมาถึงบริเวณฐานล่าง

ข้อมูลจากการสัมภาษณ์

๑.ข้อมูลจากการสัมภาษณ์พระสุนทร ธรรมกथा (อายุ ๖๒ ปี) หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

- พระสุนทร กล่าวว่าในสมัยเริ่มสร้างวัดและเข้าสำรวจถ้ำพระนั้น ได้พบชิ้นส่วนกะโหลกมนุษย์ภายในถ้ำ และยังพบแกนไม้ที่เคยเป็นแกนในของรูปปั้นฤๅษีมาก่อน

สิ่งสำคัญ

๑.กระดูกมนุษย์

๒.พระพุทธรูป

การกำหนดอายุสมัย

ก่อนประวัติศาสตร์, ยุคยา

การประกาศขึ้นทะเบียน

ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน

ประวัติการอนุรักษ์

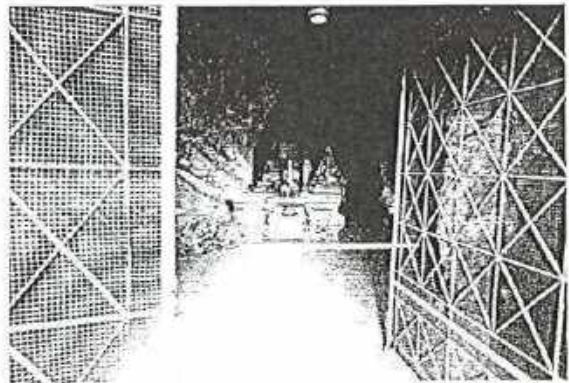
พ.ศ.๒๕๕๗

กลุ่มโบราณคดีดำเนินการสำรวจ (๑๔ มกราคม ๒๕๕๗)

ภาพประกอบ



บริเวณหน้าปากถ้ำนาชะอัง



สภาพทั่วไปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปไม้ปางมารวิชัย

ที่ STTP/CSCS5/SC5/GE/L/0047-2018

วันที่ 7 พฤษภาคม 2561

เรื่อง โปรดประสานงานสำนักศิลปากรที่ 11 นครศรีธรรมราช (สำนักศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช) หรือกรมศิลปากร เพื่อตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่

เรียน ผู้จัดการโครงการ/ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ (C5CS)

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.20/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

2) บันทึกมอบสถานที่ ลงวันที่ 31 มกราคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แผนที่แสดงที่ตั้งที่เพื่อเข้าตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่ จำนวน 5 แผ่น (A4)

2) เอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลการทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์) จำนวน 4 แผ่น (A4)

ตามที่กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี ซึ่งเป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังที่อ้างถึง 1) นั้น

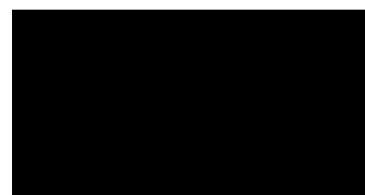
ทางกิจการร่วมค้าฯ ขอเสนอส่งแผนที่แสดงที่ตั้งที่เพื่อเข้าตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่ รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เพื่อให้กลุ่มที่ปรึกษาฯ ได้โปรดแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย ประสานงานในการอนุมัติหรือเห็นชอบให้เจ้าหน้าที่กรมศิลปากรดำเนินเข้าตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างวิหาร วัดคอนแดง และร่วมเข้าตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์บริเวณสถานีมาบอำมฤต บ้านคอกม้า และนาชะอัง จังหวัดชุมพร หากพบว่าบริเวณดังกล่าวจะมีแหล่งโบราณคดีได้ดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดี และดำเนินการเข้าตรวจสอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑) เรียน ผ.บ. ด่านแล้วแล้ว

เพื่อไปขอเอกสารใบรับ
เอกสารขออนุญาตขุดค้น
ไปมาแจ้งให้ PM. ทบปช.ทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี

สำเนาเรียน: วิศวกรโครงการ (PE/CT) ผู้จัดการโครงการในประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

๒๓.๖.๖๑

เอกสารที่ 2-16

เอกสารการตรวจสอบอาคารที่รुकล้าพื้นที่การรถไฟ

[illegible]

ผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - มาตรการบรรเทาผลกระทบจากการดำเนินงาน					
ลำดับ	กิจกรรม	รายละเอียดกิจกรรม	รูปภาพ	ชนิดการประยุกต์ใช้	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตามมาตรการ)
3	ลดผลกระทบ	การดำเนินการก่อสร้างอาคารในที่ดินของ อบต.บ้านนาทรายทอง อำเภอเมือง		การดำเนินการก่อสร้างอาคาร	ค่าจ้างก่อสร้างอาคาร (ค่าจ้างก่อสร้าง)
4	ลดผลกระทบ	การดำเนินการก่อสร้างอาคารในที่ดินของ อบต.บ้านนาทรายทอง อำเภอเมือง		การดำเนินการก่อสร้างอาคาร	ค่าจ้างก่อสร้างอาคาร (ค่าจ้างก่อสร้าง)

[illegible]

รายงานการประเมินผลครั้งที่ ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (รายงานฉบับ ๑) - รายงานฉบับที่ ๑					
ลำดับ	ตัวชี้วัด	รายละเอียดผลการประเมิน	รูปภาพ	วันที่การประเมิน	รายงานการประเมินผล (ฉบับที่ ๑)
๑		ผลการประเมิน ๓ ด้านตามตัวชี้วัด และผลรวมรวมทั้งหมด		๓๓.๒๕	๒๔๓.๐๐
๒		ผลการประเมิน ๓ ด้านตามตัวชี้วัด และผลรวมรวมทั้งหมด		๓๓.๒๕	๒๔๓.๐๐



รายการตรวจและภาพถ่ายจุดเสี่ยงการเกิด อุบัติเหตุการเดิน-ฮาล์บรถบรรทุกสินค้า							
จำนวน	จำนวนบ้าน	รายละเอียดผลกระทบ	รูปภาพ	ชนิดการตรวจ	จำนวนการแก้ไข (บาท)	ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ (บาทรวมภาษี)	จำนวน (บาท)
9		อาคารเลขที่ 5 อาคาร 5 ชั้นสูง อาคาร 5 ชั้นสูง		ผู้ตรวจการบ้าน อาคาร	38.40	243.00	9,331.20
10		อาคารเลขที่ 3 อาคาร 3 ชั้นสูง อาคาร 3 ชั้นสูง		ผู้ตรวจการบ้าน อาคาร	40.00	243.00	9,320.00

ការព្យាករណ៍សម្រាប់ការកើនឡើងនៃចំណាយថវិកាសាងសង់ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ ក្នុងតំបន់ប្រជាជនកំពង់ស្ពឺ							
ល.រ	ឈ្មោះតំបន់	ឈ្មោះស្ថានីយ៍ស្រោចទឹក	រូបភាព	ឈ្មោះក្រុមហ៊ុន	ប្រភេទ ការកើនឡើង (ល.រ)	តម្លៃសម្រាប់ការសាងសង់ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ (ល.រ/ល.ម)	តម្លៃសរុប (ល.រ)
11		ស្ថានីយ៍ស្រោចទឹក 5 តំបន់ប្រជាជន ឈ្មោះ តំបន់ ក្រុងកំពង់ស្ពឺ		ក្រុមហ៊ុនស្រោចទឹក សម្រាប់កសិករ	16.80	243.00	4,082.40
12		ស្ថានីយ៍ស្រោចទឹក 3 តំបន់ប្រជាជន ឈ្មោះ តំបន់ ក្រុងកំពង់ស្ពឺ		ក្រុមហ៊ុនស្រោចទឹក សម្រាប់កសិករ	8.00	243.00	1,944.00

รายการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานด้านการรื้อฟื้น - บำรุงรักษา : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ลำดับ	เจ้าภาพ/ผู้ดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	สถานที่/หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ (ปี/เดือน)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/บาท)	ต้นทุนรวม (บาท)
13	[REDACTED]	โครงการอบรม 3 โครงการในเชิงศิลป วัฒนธรรม วัฒนธรรม วัฒนธรรม		โครงการอบรม 3 โครงการในเชิงศิลป วัฒนธรรม	13.50	243.00	3,280.50
14		โครงการอบรม 3 โครงการในเชิงศิลป วัฒนธรรม วัฒนธรรม วัฒนธรรม		โครงการอบรม 3 โครงการในเชิงศิลป วัฒนธรรม	42.80	243.00	10,303.20

รายการตรวจสอบเอกสารที่ผู้กล้าขึ้นให้การรถไฟ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - นาสะพานะนิล : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ลำดับ	เจ้าภาพ/เจ้าของ	โครงการ/กิจกรรม	รูปถ่าย	ชนิดการปลูก	ประมาณการพื้นที่ (ตร.ม.)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (บาท/ตร.ม.)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท)
15	เทศบาลนครเชียงใหม่	โครงการพัฒนาศูนย์ 3 โครงการพัฒนาศูนย์ และพื้นที่ สาธารณะ บริเวณสถานี		ปลูกมะพร้าว	240.00	243.00	60,204.00
16	เทศบาลนครเชียงใหม่	โครงการพัฒนาศูนย์ 3 โครงการพัฒนาศูนย์ และพื้นที่ สาธารณะ บริเวณสถานี		ปลูกมะพร้าว	240.00	243.00	60,204.00

รายการตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการรรณชีพ : ข่าวประจวบศิริจันทร์ - นางสะพานน้อย : สถานีประจวบศิริจันทร์

[illegible]

รายการตรวจสอบอาคารที่ถูกต้องขึ้นปีการระรอกปี ๒๐๑๖-๒๐๑๗ : นายสมชาย นิลน : สถาปนิกประจำกรมการปกครอง

[illegible]

รายการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานด้านการรณรงค์ ชั่วประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ลำดับ	ประเภทบ้าน	โครงสร้าง/วัสดุอาคาร	รูปถ่าย	ชนิดการปลูก	ประมาณ ค่าเฉลี่ย (บาท.)	ค่าใช้สอยต่อหน่วย ใช้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร (บาท/พ.ตร.)	ค่าใช้สอย (บาท)
21	อาคารแถวครึ่งที่ 1	อาคารแถวครึ่งที่ 3 อาคารชั้นเดียว ผนังฉาบ ปูนขาว ผนังฉาบดิน		ปลูกแถวบ้าน	243.00	243.00	62,264.00
22	อาคารแถวครึ่งที่ 1	อาคารแถวครึ่งที่ 3 อาคารชั้นเดียว ผนังฉาบ ปูนขาว ผนังฉาบดิน		ปลูกแถวบ้าน	243.00	243.00	62,264.00

รายการตรวจสอบเอกสารที่รู้ส่าเป็นใ้การรอใ้ ใ้แ่ประจวบใ้ใ้ใ้ใ้ - นางสะพานนุอ : สดใ้ใ้แ่ประจวบใ้ใ้ใ้ใ้

ลำดับ	เจ้าภาพบ้าน	โครงสร้างพื้นฐาน	รูปภาพ	พื้นที่การปลูก	ประมาณการพื้นที่ (ไร่/อ.)	ค่าใช้จ่ายรวมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (บาท/ไร่/อ.)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท)
23	เทศบาลเมือง	อาคารขนาด 5 ไร่/อ. 1 ไร่		มูลนิธิ	156.25	900.00	151,406.25
24	เทศบาลเมือง	อาคารขนาด 5 ไร่/อ. 1 ไร่		มูลนิธิ	166.00	900.00	158,516.00

รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ										
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
		ราย	คน			ชาย	ขวา	(หน้าxข้าง)		
	เขตสถานีบางสะพานน้อย									
1		1	1	392+425.00	48.3	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
2		1	3	392+440.00	52.1	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
3		1	-	392+480.00	60.0	-	10.00 x 5.00	50.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
4		1	2	392+490.00	62.1	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
		-	-	392+495.00	59.5	-	2.00 x 2.00	4.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
5		1	-	392+500.00	55.3	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
6		1	3	392+525.00	49.5	-	7.00 x 6.00	42.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
7	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+600.00	76.0	-	8.50x3.22	27.4	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
8	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+610.00	77.0	-	5.60x2.50	14.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
9	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+645.00	76.0	-	7.00x2.38	16.7	โครงสร้างไม้สองชั้น พร้อมหลังคา	2
10	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+650.00	76.0	-	28.00x2.87	80.5	บ้านตึก 2 ชั้น	8
11		1	2	392+650.00	54.1	-	10.26x5.30	54.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5
12		1	2	392+655.00	59.0	-	19.50x5.00	97.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
13		1	2	392+665.00	60.0	-	25.00x8.00	200.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
14	สนามเด็กเล่นกับลานปูน ของเทศบาลฯ	1	-	392+700.00	50.0	-	50.00x50.00	2500.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
	ฟุตบอลพร้อมหลังคา ของเทศบาลฯ	-	-	392+700.00	65.0	-	60.00x3.80	230.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
15	ไม่ทราบชื่อ(ที่จอดรถ)	1	-	392+800.00	60.0	-	11.50x4.30	49.5	ที่จอดรถ	3
16	ไม่ทราบชื่อ(ที่จอดรถ)	1	-	392+800.00	60.0	-	7.30x10.20	74.4	ที่จอดรถ	3
17	สะพานข้ามคลองของเทศบาลฯ	2	-	392+850.00	40.0	-	20.0x3.00	60	บ้านตึก 1 ชั้น	5
	ระหว่างสถานีบางสะพานน้อย - สถานีห้วยลึก									
18		1	5	393+800.00	36.0	-	14.00 x8.57	133.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5

รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ										
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
		ราย	คน		ชาย	ขวา	(หน้า×ข้าง)	(ตรม.)		
19		1	2	393+820.00	24.0	-	12.00 × 10.00	113.7	บ้านตึก 1 ชั้น	5
		-	-	393+830.00	25.0	-	5.00 × 9.00	29.9	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
20		1	-	393+930.00	35.0	-	12.80 × 6.00	45.8	บ้านตึก 1 ชั้น	5
21	อาคารปูน ของอำเภอ	1	-	394+130.00	-	35.0	11.50×3.00	34.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
22	โกดังเก็บของ ของเทศบาลฯ	1	-	394+130.00	-	35.0	10.60×11.00	116.6	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
23	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ	1	-	394+154.00	-	31.0	7.00 × 6.00	42.0	ที่จอดรถ	3
	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ	-	-	394+160.00	-	31.0	16.00 × 14.00	224.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ	-	-	394+180.00	-	37.0	25.00 × 6.30	157.5	โรงอาหารโครงสร้างคสล.(อาคารโรงงาน)	4

เอกสารที่ 2-17

**ตัวอย่างเอกสารปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
และบันทึกการขนส่งวัสดุก่อสร้าง**



5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนกุมภาพันธ์ 2566

N/A

5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนมกราคม 2566

N/A



5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนเมษายน 2566

N/A

5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนมีนาคม 2566

N/A



5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนมิถุนายน 2566

N/A

5.บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุ
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ

เดือนพฤษภาคม 2566

N/A

เอกสารที่ 2-18

เอกสารการบันทึกข้อตกลง การเข้ามาดำเนินการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่
โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

การบันทึกข้อตกลง

การเข้ามาดำเนินการ จัดสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระหว่างอุทยานแห่งชาติหาดวนกร โดยนายพีรวัณ ลิโรตม์พิพัฒ หัวหน้าอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กับกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี โดยนายพิชัย รัตนธรรมวัฒน์ ผู้จัดการโครงการลงนามผูกพันนิติบุคคล ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยทั้ง ๒ ฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ขึ้นเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ยินยอมทำบันทึกข้อตกลงต่อกันโดยที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ขอใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การขนย้ายต่างๆ ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน ต้องปฏิบัติตามระเบียบพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔ และระเบียบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของบริษัท กิจการร่วมค้าเคเอส-ซี ในการใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่ และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างคนงานหรือตัวแทนกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตามกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยไม่มีค่าใช้จ่ายของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นผู้ออกเอง โดยอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ไม่ต้องออกเงินใดๆในการนี้ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. ความเสียหายใดๆ ของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ที่ทำให้เกิดความเสียหายในเขตอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องแจ้งให้อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ทราบทันที

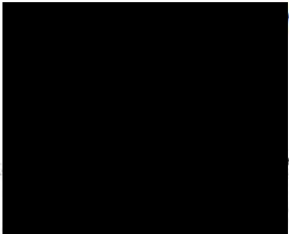
ข้อ ๔. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน จะต้องปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าอุทยานฯ และเจ้าหน้าที่แจ้งให้ปฏิบัติ

ข้อ ๕. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคนและรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ที่ผ่านเข้าออกอุทยานแห่งชาติ จะต้องแสดงสัญลักษณ์หรือเครื่องหมาย ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจรับทราบทุกครั้งที่ผ่านมาเข้าออกอุทยานแห่งชาติหาดวนกร

ข้อ ๖. งานที่ต้องใช้เสียงดัง ขอปฏิบัติในเวลางานปกติ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ๒ ฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน บริษัท กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขในบันทึกข้อตกลงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยาน และยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ เมื่อได้ลงนามครบถ้วนแล้ว จึงถือว่าบันทึกข้อตกลงสมบูรณ์

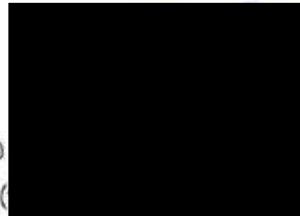
ลงชื่อ



หัวหน้าอุทยานฯ

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

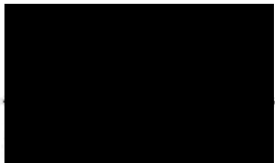
ลงชื่อ



กรรมการผู้มีอำนาจ

ผู้จัดการโครงการกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ลงชื่อ



พยาน

พนักงานราชการ ตำแหน่ง คนงาน

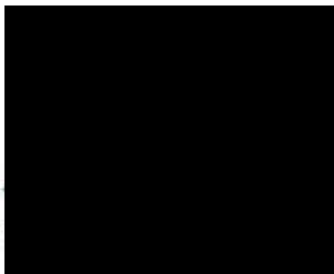
ลงชื่อ



พยาน

(ลงนาม)

(



พนักงานเทคนิค ๒ มรรคิพล

เอกสารที่ 2-19

เอกสารกฎระเบียบบ้านพักคนงาน

กฎระเบียบในการพักอาศัยบ้านพักภายในแคมป์พัก

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยความปลอดภัยและความสงบในการอยู่ร่วมกัน จึงขอให้พนักงานที่พักอาศัย อยู่ในที่พักของบริษัท ได้ปฏิบัติตามดังนี้

1. ให้พนักงานผู้พักอาศัยในบ้านพักดูแลทำความสะอาดในเขตบ้านพักอาศัยของตนเอง ทั้งในบ้านนอกบ้านให้สะอาดอยู่เสมอ
2. ปิดน้ำ ไฟ และเครื่องใช้ไฟฟ้า ทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน ในกรณีใช้พื้นหรือเตาถ่านให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันเหตุการณ์ ไฟไหม้ขึ้นได้
3. หลัง 21.00น.ห้ามดื่มสุราหรือส่งเสียงรบกวน ก่อความรำคาญแก่ ผู้อื่น โดยเด็ดขาด
4. ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต หากมีความจำเป็นให้ขออนุญาตกับ หัวหน้าแคมป์หรือผู้จัดการแคมป์ หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ให้ได้รับทราบและ/หรืออนุญาต
5. ห้ามเล่นการพนัน ห้ามทะเลาะวิวาท ภายในที่พักโดยเด็ดขาด
6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงหรือเลี้ยงสัตว์ที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ความวุ่นวาย สกปรกหรือก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูล หรือรบกวนแก่ผู้อื่น
7. ในกรณีมีผู้กระทำความผิดกฎหมายจะส่งดำเนินคดี เท่านั้น

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและปฏิบัติ

ประกาศ

กฎระเบียบบ้านพักคนงานของ บมจ.ซิโน-ไทยฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัย นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย โดยผู้ดูแลบ้านพักคนงาน
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมติดตั้งหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามลี้ยงรดทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
8. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
9. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
10. ห้ามดื่มสุรา ของมีเมา หลังเวลา 22.00 น. ภายในบริเวณบ้านพัก
11. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
12. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
14. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
15. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
16. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณบ้านพัก
17. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
18. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
19. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก ระหว่างเวลา 23.00 น. - 04.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
21. ห้ามเปิดร้านค้า หรือขายของในบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอ ผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ดักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้าง หรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บมจ. ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

เอกสารที่ 2-20

ตัวอย่างเอกสารจัดเก็บขยะมูลฝอย



ใบแจ้งหนี้

ผู้ออก องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไชยราช เลขผู้เสียภาษี 0994000562233
1 หมู่ 4 ตำบลเขาไชยราช อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร โทร.077-651272 ต่อ 15

ลูกค้า บริษัท ไทย เอ็มจีเบียร์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๖
ที่อยู่ 32/59-60 ซอไศโคก ถ.สุขุมวิท 21
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
เลขผู้เสียภาษี 0107536001001 (สำนักงานใหญ่)
ผู้ติดต่อ [REDACTED] โทร.065-7291338 'ม.10

ที่	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	เก็บขนพร้อมกำจัดขยะมูลฝอย จำนวน (585 กก./120)	4.88	400	1,952
หนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน				1,952

ผู้ออกใบแจ้งหนี้

ผู้รับใบแจ้งหนี้

วันที่.....บ.บ. มี.ค. ๒๕๖๖.....

วันที่.....บ.บ. มี.ค. ๒๕๖๖.....

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำค่อฝอย เลขที่ 11/๖๖ เลขที่ 18

สำนักงาน อบต.เขาไชยราช
ได้รับเงินค่าน้ำค่อฝอยตรา.....ฉัตร.....เดือน.....
ประจำเดือน.....บ.บ. ๖๖ จาก.....บ.บ. ๖๖
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....ประจวบ.....เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แคร่นี้.....๒๒ มี.ค. ๒๕๖๖

ผู้รับเงิน [REDACTED]
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค้ำคูณผลย

เล่มที่ 67 เลขที่ 03

สำนักงาน

การปกครองส่วนท้องถิ่น

ได้รับเงินค้ำคูณผลยอัตรา

อัตรา

เดือน

ประจำเดือน

จาก

บ้านเลขที่

ถนน

ตำบล

อำเภอ

เป็นเงิน

บาท

สตางค์

ไว้แล้ว แต่ยังไม่

๕๓๓๓ ๖๖

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

เอกสารที่ 2-21
ตัวอย่างบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566 หน่วยงาน 2519-1-C

เพื่อน : ผู้จัดการร้านสะดวกซื้อ

500 2

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน (นับเฉพาะ)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุหรือการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนที่บาดเจ็บ	จำนวนวัน ที่หยุดงาน	โรงพยาบาล	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ
ที่		ปี									บาท	สต.
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> <p>ไม่มีอุบัติเหตุ</p> </div>												

สำนักงานวิจัย : สำนักงานพัฒนาเอกชน

ပုဒ်မ ၃၄၃

167

หน้า 176

0478...

671. 68 69

768

T22 411 T23

Page 235

หน้า 176

วันที่

สรุปรายงานฉบับนี้เพื่อเผยแพร่แก่ผู้เกี่ยวข้อง

ประจำเดือน มีนาคม 2566 พนักงาน : โครงการก่อสร้างวังมฤคโลกและศูนย์ศึกษาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เขียน : ผู้จัดทำหนังสือ (ช่างโขนละคร ศิลปิน)

5710

[illegible]

मन्त्रो.

314

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน : พฤษภาคม พ.ศ. 2566 หน่วยงาน : 2519-1-C

เขียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย

970

ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบภัย)	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน	เงินเดือนปี	เลข	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนต่อร่างกาย	จำนวนวัน	โรงพยาบาล	การรักษาพยาบาล	หมายเหตุ
ที่		ปี		(ปีงบประมาณ)	(เงินบาท)		ที่สืบค้นพบ		ที่บาดเจ็บ	ที่เข้ารับการรักษา	บาท	พัน.
<div style="border: 2px solid red; padding: 10px; display: inline-block;"> <p>ไม่มีอุบัติเหตุ</p> </div>												

สำเนาเรียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

บทที่ 311 จบ

135

176 85

2000

50

50

วันที่ 21/5/44

สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน

ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานไฟฟ้า 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เขียน : ผู้จัดการกองช่างช่างโยธาบก. ศรีนคร)

9791

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของ เครื่องจักร	หมายเลข (E-NO.)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	คำแนะนำ	หมายเหตุ
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> <p>ไม่มีอุบัติเหตุ</p> </div>													

၆၄၆၀

1997

ภาคผนวกที่ 3

หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ที่อก ๐๓๓๐(๒)/ ๖ ๐ ๒ ๘



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพหลโยธินที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแบบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๖ ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์
ความละเอียดดังนี้

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| ๑) นายวิชาญ สุวรรณราช | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๑๖ |
| ๒) นายพิพัฒน์ ต้นชนกุล | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๕๗ |

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวอรุณา ประสานศรี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๒ |
| ๒) นายณพพล เนียมเนียม | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๓ |
| ๓) นายศุภกร สานศรี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๔ |
| ๔) นายคณพล คิลานนท์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๕ |
| ๕) นายโชคชัย คุ้มไธ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๖ |
| ๖) นายชววิชญ์ กลีบบ้านเมฆ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๗ |
| ๗) นายจิรวัฒน์ ธรรมสุวรรณ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๘ |
| ๘) นายภัทรพงศ์ ชะขุนทด | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๙ |
| ๙) นางสาวณัฐกานดา ทศนิกรกิจ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๔๐ |
| ๑๐) นางสาวนิมพร พงษ์บุรณ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๔๑ |
| ๑๑) นางสาวพชิตา ขจรเนติพร | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๔๒ |

๓. ให้เพิ่มขอบข่ายสารมลพิษที่วิเคราะห์ในดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย



ดำเนินการถูกต้อง

อนึ่ง...

ที่อก ๐๓๓๐(๒)/ ๘ ๗ ๒ ๘



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพหลโยธินที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๖ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดดังนี้

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕ ราย

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวสุธิดา เจริญชัยสมบัติ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๓๐ |
| ๒) นายสงกรานต์ มาลัยทอง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๔๕ |
| ๓) นางสาวอนรรณี ชูมานพพันธ์ชัย | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๔๖ |
| ๔) นางสาวอนรรณี ลาพรม | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๔๗ |
| ๕) นางสาวสุพัตร์ จันทร์ประทีป | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๐๔๘ |

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาววิภา ฝ้ายสิงห์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๓ |
| ๒) นางสาวเมธธิ์สิน อูจจิต | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๔ |
| ๓) นางสาวเพ็ญพิชชา รอดทอง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๕ |
| ๔) นางสาวณิชา แสงสว่าง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๖-๐๑๓๖ |

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเวียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๖๐ ๖๖

(นายประพนธ์ คำรพณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและที่ปรึกษา
บริษัทวิศวกรและที่ปรึกษาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERS
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

กองวิจัยและพัฒนากิจการโรงงาน

อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงอุตสาหกรรมและพลังงานของประเทศไทย

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๒๒ ต่อ ๒๑๓๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๒๒ ต่อ ๒๑๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sakthabondiw@mail.go.th



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเพณีไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสามารลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท ยูนิค แอแนลลิติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๔๕

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖ ๐ ๒ ๘ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ขอรับทราบและเห็นชอบจากกรรมการโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑๖ รายการ

คืน จำนวน 16 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Benzene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
2	Carbon tetrachloride	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
3	1,2-Dichloroethane	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
4	1,1-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
5	cis-1,2-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
6	trans-1,2-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
7	Ethylbenzene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
8	Methylene chloride	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
9	Styrene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
10	Tetrachloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
11	Toluene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
12	Trichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
13	m-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
14	o-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
15	p-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)
16	Xylene (Total)	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method (1,2)

- ๒ -

หนังสือแนบท้ายนี้จะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๖-๑๔๕

(นายประพนธ์ คำทรงษ์)
ผู้อำนวยการกองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
ปฏิบัติการตรวจเฝ้าระวังมลพิษโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร ๐ ๒๕๓๖-๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕ โทรสาร ๐ ๒๕๓๖-๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabang@dlw.mail.go.th



สำนักงานอุตสาหกรรม

เอกสารอ้างอิง...



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"





71 വാ. രാമനാഥൻ, കർഷകൻ

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๒ แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

क्र.सं.	उत्तर	प्रश्न
१६६	१००	१००

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของทั้องปฏิบัติการวิเคราะหื

เขียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปันเล็ด แอนนาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และงานวิศวกรรมพิเศษของห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์เอกชน
ลงวันที่ ๓๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูนิค แชนนาลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียน ๑๙๙๙ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยสุขุมวิท ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดสูงแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย

๑) นางสุธรรม แก้วชื่อนอก	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๘๘-๖-๑๐๐๒
๒) นายกานต์พงศ์ บุญพวง	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๘๘-๖-๑๐๒๘
๓) นายกฤตพล พงศ์ถาวร	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๘๘-๖-๑๐๐๕
๔) นางสาวอ้อยเอี่ยม ไร่โชติคามอนกร	ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๘๘-๖-๑๐๐๖

๒. ให้เพิ่มผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

๑) นายอานันท์พงศ์ ปุณณทนต์ พจนานุกรมเลขที่ ๖-๒๕๕-ค-๐๐๔๓๓
๒) นางสุธรรมา แก้วชื่อนอก พจนานุกรมเลขที่ ๖-๒๕๕-ค-๐๐๔๓๖

๑๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๒ ราย

๑) นายชินวัฒน์ หอยสิงห์	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๐
๒) นายประพันธ์ แก้วมาคัง	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๑
๓) นายกิตติบดี มุสิกบุตร	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๒
๔) นายคุณานนท์ อุทธาคนานนท์	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๓
๕) นายชาญณรงค์ อ่ำลอย	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๔
๖) นางสาวจิตราภัส ศรีวรรณ	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๕
๗) นายสุจิต ไม้จันทน์	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๖
๘) นายเจษฎา ชัยสวัสดิ์	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๗
๙) นายรชต เหมธรรุสิน	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๘
๑๐) นายสุรศักดิ์ ชุมเวียง	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๑๙
๑๑) นายสุวิโชค หล้าโ	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๒๐
๑๒) นายธีร บัวส	ทะเบียนเลขที่	๖-๑๑๕-๖-๐๑๒๑



WAE
WATER AND
EARTH
ENGINEERING
(WATER ANALYSIS AND ENGINEERING
CONSULTANTS COMPANY LIMITED)

อำนาจตุลาการ

អង្គ អង្គនៃក្រសួង

- 10 -

เอกสารอ้างอิง

1. United States Environmental Protection Agency, Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods: Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis, SW-846 Method 5021A, 2014.

2. United States Environmental Protection Agency, Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8260D, 2018. *Good*

Mass Spectrometry. SW-846 Method 8260D, 2018. *gmm*



LIAE
UNION ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

๐๗
ดำเนินาถูกตอง

การวิเคราะห์การกระจายของพืชและสัตว์ป่าในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร จังหวัดตาก

ที่อก ๐๓๓๐(๑)/ ๑๒ ๑๗ ๓



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอที่เพน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๕๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยสุขุมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้อยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๘ ราย

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| ๑) นายปริดา ไชยภูมิสกุล | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๐๓๓ |
| ๒) นายปิยะฉัตร ศรีภูโรจน์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๐๓๕ |
| ๓) นายธีรเดช สุชาติ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๐๔๓ |
| ๔) นางสาวศิริวรรณ ชอนพา | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๐๕๐ |
| ๕) นายศักดิ์สิทธิ์ เกิดซึ้ง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๐๖๓ |
| ๖) นางสาวลัดดาวัลย์ โพธิ์พันธ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๐๘๐ |
| ๗) นางสาวกมลวรรณ เข็มจันทร์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๐๘๑ |
| ๘) นางสาวจันทร์จิรา ประกอบทรัพย์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๐๘ |

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวนาตาชา แนวนในเมือง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๐๘ |
| ๒) นางสาวพิมพ์วรรณ สันนา | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๐ |
| ๓) นายบัณฑิต วัชรคำ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๑ |
| ๔) นายประพันธ์ยุทธ เมื่อนาง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๒ |
| ๕) นางสาวนันทิรา ลำซัด | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๓ |
| ๖) นางสาวนภาพร จันทภูมิ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๔ |
| ๗) นางสาวเบญญา มอญงคุณ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๕ |
| ๘) นายอมรพล อมรลักษณ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๖ |
| ๙) นางสาวศรีเพชร ทองขาว | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๗ |
| ๑๐) นางสาวนิชากร รุกขชาติไกรธรรม | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๘ |
| ๑๑) นางสาววิมลวรรณ คำตัน | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕-๖-๐๑๑๙ |

UAE
UPPER ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

หนึ่ง หนังสือฉบับนี้...

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะมาด้วยพร้อมหนังสือต่ออายุ/กับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๓๐(๑)/๑๑๗๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code หายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสม คำทรงษ์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ใบคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๒๒ ต่อ ๒๓๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๒๒ ต่อ ๒๓๐๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabangkodiv@mail.go.th

UAE
UPPER ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินถูกต้อง



"อุตสาหกรรมก้าวหน้าไทย ประเทธัชก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"





ที่ อก ๐๓๒๐(๑)/ ๑๘๗ ๕



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง คัดอาชญาบัตรรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด.

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย
๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ขอต่ออายุบัตรรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓-
ซอยอุดมสุข ๔๓ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท ยูโนเค็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด คัดอาชญาบัตรรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้
ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูล
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะมีผลภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ หากประสงค์จะต่ออายุบัตรรับ
ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อ
กรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Codeท้าย
หนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจันทา เศษะสินทร์)
ผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริมและพัฒนาระบบ
ปฏิบัติการทางอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอต่ออายุบัตรรับขึ้นทะเบียน

ดำเนินการถูกต้อง

กองวิจัยและเฝ้าระวังมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๓๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๓๑๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabhan@diw.go.th

- ๓๖) นายสุภณัฐ คุณธนภรณ์
๓๗) นางสาวศิริภาพร เหมือนแร่
๓๘) นางศิวานันท์ ขำนิล
๓๙) นางสาวพรนิกา อึ้งจินดาชล
๔๐) นายณณเศรษฐ์ พันธุ์พิฑิตกุล

- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๖
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๗
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๘
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๙
ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๐


(นางจันทา เดชะศรีนทร์)

ผู้ชำนาญการอาวุโสและแผนกสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติการงานางจันทาเดชะศรีนทร์



ดำเนินการถูกต้อง

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับข้ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท ยูเออีแอสแอนด์เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๔๕๕
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗๕ ลงวันที่ ๐๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| ๑) นางสาวกชวรรณ ภัทธีรกุล | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๓ |
| ๒) นายบวรศักดิ์ นิมาภรณ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๔ |
| ๓) นางสาวนันท์ดา บุญไชย | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๕ |
| ๔) นายปิยะพัชร สุทนต์นิสงฆ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๖ |
| ๕) นางมาลีดา แยมณี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๗ |
| ๖) นางสาวเบญจวรรณ วีริโยทัย | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๘ |
| ๗) นายพนรัตน์ วงศ์บุรุษชัย | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๑๙ |
| ๘) นางสาวนวิวรรณ บุญลา | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๐ |
| ๙) นายสุวิทย์ จอคนอก | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๑ |
| ๑๐) นางสาวใจติภา สมบูรณ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๒ |
| ๑๑) นางสาวบุษกร เสือภานุมาศ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๓ |
| ๑๒) นางสาววิไลลักษณ์ ศรีสุข | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๔ |
| ๑๓) นางสาวปวีณา จรัสไพฑิณิต | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๕ |
| ๑๔) นายศศิดา บรรจงใจรักษ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๖ |
| ๑๕) นายปฏิกรณ์ คงนงนา | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๗ |
| ๑๖) นายธีรวัฒน์ ขมมิ่ง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๘ |
| ๑๗) นางสาวศิริพร ศรีประดิษฐ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๒๙ |
| ๑๘) นางสาวสวิตติ วิจิตร | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๐ |
| ๑๙) นางสาวนพวรรณ สุวาทิพย์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๑ |
| ๒๐) นายภูงศ ธานีชัยเลิศอำไพ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๒ |
| ๒๑) นายณัฐวัฒน์ แดงสวัสดิ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๓ |
| ๒๒) นายเอกรัตน์ ปอญพันธ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๔ |
| ๒๓) นางสาวนศารัตน์ ศรีสกุลสิทธิโชค | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๕ |
| ๒๔) นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๖ |
| ๒๕) นางสาวสุวรรณ คงทอง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๗ |
| ๒๖) นางสาววรรณ พัดสองชั้น | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๘ |
| ๒๗) นายวิบูลย์ ไหมแก้ว | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๓๙ |
| ๒๘) นายวิฑรพงษ์ เทพคนตรี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๔๐ |
| ๒๙) นายอนุศาสน์ สวดี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๔๑ |
| ๓๐) นายกรวิทย์ เกียรติสกุล | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๔๒ |
| ๓๑) นางสาวอริกา รงค์สวัสดิ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๔๓ |
| ๓๒) นางสาวนภวรรณ คงคำ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๔๔ |
| ๓๓) นายสุทธิพงษ์ อรุณจันทร์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๔๕ |
| ๓๔) นางสาวศศิณี อ่อนคำ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๔๖ |
| ๓๕) นางสาวพริ้มพรรณ สมบูรณ์ธรรม | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๕-๐๐๔๗ |




(นางจันทา เดชะศรีนทร์)

ผู้ชำนาญการอาวุโสและแผนกสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติการงานางจันทาเดชะศรีนทร์

๓๖) นายสุภณัฐ...

- ๓๖) นายณกสินธุ์ อรุณธรรมรัตน์
- ๓๗) นายกันนิกร ะโส
- ๓๘) นายจักรพันธ์ ภูมิรินทร์
- ๓๙) นายปริณิญา กลมเกลียว
- ๔๐) นายธีรวัจน์ มาตราพิศศิริ
- ๔๑) นายธีรเมธ สุทธิ
- ๔๒) นายบุญญฤทธิ์ ก้อนสิน
- ๔๓) นายพรพจน์ โกศลกุล
- ๔๔) นายอติเดช แสงจันทร์
- ๔๕) นายณัฐพงศ์ เรืองชัย
- ๔๖) นายธนาถ เลิศประเสริฐ
- ๔๗) นางสาวนิภาพร จันทร์เจตต์
- ๔๘) นายบุญทอง อิศระสุข
- ๔๙) นายธนาภ ภูตระกูลทิพย์มา
- ๕๐) นางสาวศิริวรรณ ซอนทา
- ๕๑) นายสมพงษ์ สุกุลไทย
- ๕๒) นายสุวิทย์ นิธิจิตต์วงศ์
- ๕๓) นายอัมภาวณ วนศิริ
- ๕๔) นายเอกภูมิ แสนใจ
- ๕๕) นายสุสันต์ บุญเลี้ยง
- ๕๖) นายธนาเดช หวานแสน
- ๕๗) นายพิพัฒน์ ดินอานกุล
- ๕๘) นายอภิสิทธิ์ ศรีคงแก้ว
- ๕๙) นายภูวดล มงคลสูง
- ๖๐) นายภูทัย แก้วรากมู
- ๖๑) นางสาวนารีพร สาณนท์
- ๖๒) นายศุภกร จินวงค์
- ๖๓) นายศักดิ์สิทธิ์ เกียรติ
- ๖๔) นางสาวศิริพร อภิภาวรัตน์
- ๖๕) นางสาวจินตสุภา เบ็ญยศิริ
- ๖๖) นางสาวนันทนาภ กมลบุญ
- ๖๗) นางสาวอริยา ทวารมย์
- ๖๘) นายจิรวัฒน์ สุขเกษม
- ๖๙) นายกิตติพงษ์ สอนชัยภูมิ
- ๗๐) นายภูมิต ลอนเพชร
- ๗๑) นางสาวพัชรภรณ์ แสง
- ๗๒) นายวิเศษ เท่ง

- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๔๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๕๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๖๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๗๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๗๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๗๒

UAE
UNION ANALYST AND CONSULTANT COMPANY LIMITED


(นางจินดา เลิศจันทร์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและประเมินค่า
บริษัท ยูเออี แอแนลิสต์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด


๓๓) นายอภิสิทธิ์...

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท ยูเออี แอแนลิสต์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๑๕๕
ที่ ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๖ ๙ ลงวันที่ ๐๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๕. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๐๖ ราย

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| ๑) นายสุสันต์ พันสิงห์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๐๑ |
| ๒) นางสุพรรณมา แก้วขื่อนอก | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๐๒ |
| ๓) นายพิณัฐ เจริญผล | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๐๓ |
| ๔) นางสาวไอลักษณ์ เกื้อสง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๐๔ |
| ๕) นายสมชาติ อุทุมรัตน์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๐๕ |
| ๖) นางสาวปาริมาภรณ์ ทองแก้ว | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๐๖ |
| ๗) นางสาวกัลยา สมพงษ์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๐๗ |
| ๘) นายอรรถพร เทพทอง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๐๘ |
| ๙) นางสาวอมรรัตน์ พุทาสี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๐๙ |
| ๑๐) นางสาววรรณิ สายบุญเรือน | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๐ |
| ๑๑) นายกฤษณพงษ์ นามทิพย์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๑ |
| ๑๒) นางสาวอารมย์ ชื่นคง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๒ |
| ๑๓) นายกิตติศักดิ์ ทรงจำรัส | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๓ |
| ๑๔) นางสาวอักษรินทร์ บุญคง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๔ |
| ๑๕) นางสาวพรพิมล แวันทอง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๕ |
| ๑๖) นายวิญญู สุวรรณราช | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๖ |
| ๑๗) นายอภิวิชญ์ ทวงที | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๗ |
| ๑๘) นายมานิตย์ ปานโชติ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๘ |
| ๑๙) นายทศพร ธนะพิรุณห์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๑๙ |
| ๒๐) นางสาวกัญญาณี โสอา | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๐ |
| ๒๑) นางสาวเกวลิ สุทธิ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๑ |
| ๒๒) นางสาวธนัญญ์ อภิพัทธ์ภา | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๒ |
| ๒๓) นายศิริพัชร จงกตเกษียรดี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๓ |
| ๒๔) นางสาวสุภาวดี อินยาศรี | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๔ |
| ๒๕) นายพงศ์เทพ เหล่าจรร | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๕ |
| ๒๖) นายขวัญชัย พันทุกย์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๖ |
| ๒๗) นางสาวรัชจิรา ศศิพิศาล | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๗ |
| ๒๘) นางสาวเมธิกา เสือคำจันทร์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๘ |
| ๒๙) นายกานต์พงศ์ บุญทอง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๒๙ |
| ๓๐) นางสาวสุธิดา เจริญชัยสมบัติ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๐ |
| ๓๑) นายณพัทธ์นัย ชะโด | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๑ |
| ๓๒) นายพิเชษฐ์ บัญญัติศิริ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๒ |
| ๓๓) นายปริชา ไชยภูมิสกุล | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๓ |
| ๓๔) นายชัชวาลย์ เลื่อนผ่อง | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๔ |
| ๓๕) นายปิยะนัฐ ศรีภูโรจน์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๑๕๕-๖-๐๐๓๕ |

UAE
UNION ANALYST AND CONSULTANT COMPANY LIMITED


(นางจินดา เลิศจันทร์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและประเมินค่า
บริษัท ยูเออี แอแนลิสต์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

๓๖) นายณกสินธุ์...

16 o,p'-DDT₁

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ⁽⁴⁾ 2) Soxhlet Extraction Method ⁽⁴⁾
37	pH	Electrometric Method ⁽⁴⁾
38	Phenols	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ⁽⁴⁾ 2) Distillation, Direct Photometric Method ⁽⁴⁾
39	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
40	Sulfide	1) Iodometric Method ⁽⁴⁾ 2) Methylene Blue Method ⁽⁴⁾
41	Temperature	Laboratory and Field Methods ⁽⁴⁾
42	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ⁽⁴⁾
43	Total Kjeldahl Nitrogen	Semi-Micro-Kjeldahl Method ⁽⁴⁾
44	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ⁽⁴⁾
45	Trivalent Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Colorimetric Method; Calculation ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation ⁽⁴⁾
46	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾

น้ำใต้ดิน จำนวน 126 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
2	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
3	Aldrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
16	o,p'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
17	4,4'-DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
18	4,4'-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
19	4,4'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
20	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
21	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
22	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
23	Endosulfan sulfate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
24	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
25	Endrin aldehyde	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
26	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method ⁽⁴⁾
27	Free Chlorine	1) Iodometric Method ⁽⁴⁾ 2) DPD Ferrous Titrimetric Method ⁽⁴⁾
28	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
29	Heptachlor Epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
30	Hexavalent Chromium	1) Colorimetric Method ⁽⁴⁾ 2) Extraction, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾
31	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
32	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
33	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾
34	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
35	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	Benzol(g,h,i)perylene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽³⁾
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁶⁾
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
20	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
21	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
22	Butyl benzyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
23	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁵⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁶⁾
24	Carbazole	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
25	Carbon disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
27	Chlordane	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
28	p-Chloroaniline	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
29	Chlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
4	Anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁶⁾
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽³⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁶⁾
7	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
8	Barium	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁶⁾
9	Benz(a)anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
10	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
11	Benzo(b)fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
12	Benzo(k)fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
13	Benzoic acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
14	Benzo(a)pyrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
42	Dibenz(a,h)anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
43	Di-n-butyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
44	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
45	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
46	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
53	2,4-Dichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
57	Dieldrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾

58 Diethyl phthalate...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
31	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
32	2-Chlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
33	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
34	Chromium (III)	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Colorimetric Method; Calculation ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation ⁽⁴⁾
35	Chromium (VI)	1) Colorimetric Method ⁽⁴⁾ 2) Extraction, Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾
36	Chrysene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
37	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method ⁽⁴⁾
38	2,4-D	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
39	DDD	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
40	DDE	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
41	DDT	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾

42 Dibenz(a,h)anthracene...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
70	Heptachlor epoxide	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
71	Hexachlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
73	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
74	α -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
75	β -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
76	γ -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
77	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
78	Hexachloroethane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
80	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
81	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁶⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁶⁾

UNIFIED ANALYST AND CHEMISTS
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
58	Diethyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
59	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
60	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
61	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
62	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
63	Di-n-Octyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
64	Endosulfan	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
65	Endrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
66	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
67	Fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
68	Fluorene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾
69	Heptachlor	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁶⁾

UNIFIED ANALYST AND CHEMISTS
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
96	Polychlorinated Biphenyls - PCB 1016 - PCB 1221 - PCB 1232 - PCB-1242 - PCB-1248 - PCB-1254 - PCB-1260	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽³⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
97	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
98	pH	Electrometric Method ⁽⁴⁾
99	Phenanthrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽³⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
100	Phenol	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
101	Pyrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽³⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
102	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
103	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
104	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
105	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
106	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
107	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการต่อไป

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
82	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾
84	Methanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
85	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾
86	Methyl bromide	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
87	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
88	2-Methylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
89	2-Methylnaphthalene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
91	Naphthalene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
92	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
93	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
94	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการต่อไป

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
124	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1]
125	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1]
126	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[6]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 25 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
2	Arsenic	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[3] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
3	Cadmium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
4	Carbon Monoxide	Instrumental Analyzer Method ^[5]
5	Chlorine	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[3]
6	Chromium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
7	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
8	Copper	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
9	Cresol	Absorption Sampling-Gas Chromatographic Method ^[1]

WAVE
ANALYSIS AND CHEMISTRY
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
108	Toxaphene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1]
109	TPH (C ₅ - C ₈)	1) Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^[11,21] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[11,25]
110	TPH (C ₉ - C ₁₆)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[8,21]
111	TPH (C ₁₇ - C ₃₃)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[8,21]
112	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
113	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
114	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
115	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
116	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1]
117	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1]
118	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
119	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[3]
120	Vinyl acetate	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
121	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
122	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
123	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

WAVE
ANALYSIS AND CHEMISTRY
CONSULTANT COMPANY LIMITED

จำเป็นต้อง

สิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 35 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
2	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
3	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,6,15) 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,15)
4	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,6,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,15)
5	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,6,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,15)
6	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,6,15) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,15)
7	Chlordane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
8	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,6,15)

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling ⁽⁵⁾
11	Hydrogen Chloride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ⁽⁵⁾
12	Hydrogen Fluoride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ⁽⁵⁾
13	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Iodometric Method ⁽⁵⁾
14	Lead	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁵⁾ 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁵⁾
15	Manganese	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁵⁾ 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁵⁾
16	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁵⁾
17	Nickel	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁵⁾ 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁵⁾
18	Opacity	Ringelmann's Method ⁽¹⁾
19	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic acid Method ⁽⁵⁾ 2) Instrumental Analyzer Method ⁽⁵⁾
20	Selenium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁵⁾ 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁵⁾
21	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ⁽⁵⁾ 2) Instrumental Analyzer Method ⁽⁵⁾
22	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ⁽⁵⁾
23	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ⁽⁵⁾
24	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁵⁾
25	Xylene	1) Gas Sampling, Gas Chromatographic Method ⁽⁵⁾ 2) Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method ⁽⁵⁾

ดำเนินการถูกต้อง

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(15,22)
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(15,22)
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(16,22)
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(16,22)
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(16,22)
20	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,14) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,6,14) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
21	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(15,22)
22	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,6,15)

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
9	Chromium (III)	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 2) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation ^(2,6,14,16) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation ^(2,6,14,16) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation ^(7,8,14,16) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation ^(7,8,14,16)
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method ^(2,16) 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^(8,16)
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,6,13) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,14) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,6,14) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(15,22)
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(15,22)

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
27	- 2,2',4,5,5'- Pentachlorobiphenyl	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(2,9,10) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26) 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(12,13) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
	- 2,3,3',4',6'- Pentachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,4,4',5'- Hexachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,4,5,5'- Hexachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,5,5',6'- Hexachlorobiphenyl	
	- 2,2',4,4',5,5'- Hexachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,3',4,4',5'- Heptachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,4,4',5,5'- Heptachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,4,4',5,6'- Heptachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,4,5,5',6'- Heptachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,3',4,4',5,5',6'- Nonachlorobiphenyl	
	Pentachlorophenol	
28	pH	Electrometric Method ^(11,32)
29	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,20) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(12,13) 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,20) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)

UAE
LIFE-THREAT ANALYST AND CONSULTING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
23	Methoxychlor	3) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽¹⁸⁾ 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13) 5) Thermal Decomposition-Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽¹⁹⁾
		1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
		1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(12,13) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
24	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,14) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,13) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
25	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,14) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,13) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
26	Polychlorinated Biphenyls	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,23) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)
	- Aroclor 1016	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,23) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)
	- Aroclor 1221	
	- Aroclor 1232	
	- Aroclor 1242	
	- Aroclor 1248	
	- Aroclor 1254	
	- Aroclor 1260	
	- 2-Chlorobiphenyl	
	- 2,3-Dichlorobiphenyl	
	- 2,2',5-Trichlorobiphenyl	
	- 2,4',5-Trichlorobiphenyl	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,9,23) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)
	- 2,2',3,5'-Tetrachlorobiphenyl	
	- 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl	
	- 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl	
	- 2,2',3,4,5'- Pentachlorobiphenyl	

UAE
LIFE-THREAT ANALYST AND CONSULTING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
3	Aldrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(14,18)
4	Anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,28) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,7) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
7	Atrazine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
9	Benz(a)anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,24) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
10	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
11	Benzo(b)fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,24) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
12	Benzo(k)fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,24) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
13	Benzoic acid	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
14	Benzo(a)pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,24) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
30	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,5,13) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
31	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,5,13) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
32	Toxaphene	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,6,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
33	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(2,12,25) 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
34	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,5,13) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
35	Zinc	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(2,6,19) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(2,5,13) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,24) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)

ต้น จำนวน 125 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,24) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
2	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)

CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำนักงานลูกค้า

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,25)
32	2-Chlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,28)
33	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,15)
34	Chromium (III)	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation ^(7,8,14,16) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation ^(7,8,14,16)
35	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^(8,16)
36	Chrysene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,24) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,28)
37	Cyanide	Extraction, Distillation, Colorimetric Method ^(10,26,29)
38	2,4-D	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(2,7)
39	DDD	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,28) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
40	DDE	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,28) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
41	DDT	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,28) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
42	Dibenz(a,h)anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,28) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)

43 Di-n-butyl phthalate...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	Benzo(g,h,i)perylene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,28) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,15)
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,25)
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,25)
21	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,25)
22	Butyl benzyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
23	Cadmium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,15)
24	Carbazole	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
25	Carbon disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,25)
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,25)
27	Chlordane	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,28) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
28	p-Chloroaniline	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
29	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,25)
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,25)

31 Chloroform...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
60	2,4-Dinitrophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,24)
61	2,4-Dinitrotoluene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,24)
62	2,6-Dinitrotoluene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,24)
63	Di-n-Octyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
64	Endosulfan	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
65	Endrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
66	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,29)
67	Fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,26) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
68	Fluorene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,26) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
69	Heptachlor	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
70	Heptachlor epoxide	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)

UNITED ANALYTICAL AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการตรวจสอบ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
43	Di-n-butyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
44	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
45	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
46	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,29)
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,29)
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,29)
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,29)
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
53	2,4-Dichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
57	Dieldrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
58	Diethyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
59	2,4-Dimethylphenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)

GOVERNMENT COMPANY LIMITED

ดำเนินการตรวจสอบ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
83	Mercury	1) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,12) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,12) 3) Thermal Decomposition Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽¹⁹⁾
84	Methanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
85	Methoxychlor	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,20) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
86	Methyl bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
87	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
88	2-Methylphenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
89	2-Methylnaphthalene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
91	Naphthalene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,26) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
92	Nickel	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
93	Nitrobenzene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
94	N-Nitrosodiphenylamine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการโดย

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
71	Hexachlorobenzene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
73	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
74	α -HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
75	β -HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
76	γ -HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
77	Hexachlorocyclopentadiene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
78	Hexachloroethane	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,26) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
80	Isophorone	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
81	Lead	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
82	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการโดย

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
97	- 2,2',3,4',5,5',6- Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5,5',6- Nonachlorobiphenyl Pentachlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,26)
98	Phenanthrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,24) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,20)
99	Phenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,29)
100	Pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,24) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,24)
101	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,22) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,13)
102	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(6,13)
103	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(11,25)
104	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(11,25)
105	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(11,25)
106	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,20)
107	Toxaphene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)
108	TPH (C ₉ -C ₉)	1) Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^(11,21) 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(11,21)
109	TPH (C ₉ -C ₁₀)	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,21)
110	TPH (C ₁₀ -C ₁₀)	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,21)
111	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(11,25)

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
96	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260 Polychlorinated Biphenyls - 2-Chlorobiphenyl - 2,3-Dichlorobiphenyl - 2,2',5-Trichlorobiphenyl - 2,4',5-Trichlorobiphenyl - 2,2',3,5-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5'- Pentachlorobiphenyl - 2,2',4,5,5'- Pentachlorobiphenyl - 2,3,3',4',6- Pentachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5'- Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5,5'- Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,5,5',6- Hexachlorobiphenyl - 2,2',4,4',5,5'- Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5- Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5,5'- Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5',6- Heptachlorobiphenyl	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,25) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)

3. สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.

4. APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.

5. United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.

6. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846, 1997.

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Solids. SW-846 Method 3050B, 1996.

8. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A, 1996.

9. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste 3. Physical/Chemical Methods. Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction. SW-846 Method 3510C, 1996.

10. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Ultrasonic Extraction. SW-846 Method 3550C, 2007.

11. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Purge and Trap for Aqueous Samples. SW-846 Method 5030C, 2003.

12. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed System Purge and Trap and Extraction for Volatile Organics in Soil and Waste Sample. SW-846 Method 5035A, 2000.

13. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D, 2014.

14. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B, 2007.

15. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride). SW-846 Method 7061A, 1992.



สำเนาถูกต้อง

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
112	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
113	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
114	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
115	2,4,5-Trichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,26)
116	2,4,6-Trichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,26)
117	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
118	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,15)
119	Vinyl acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
120	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
121	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
122	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
123	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
124	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(12,25)
125	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,15)

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณแม่เหล็กที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหอคอยหล่อเหล็กที่เป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125 ก.
- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณแม่เหล็กที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหอคอยหล่อเหล็กที่เป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 114 ก.

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Total and Amenable Cyanide : Distillation. SW-846 Method 9010C, 2004.

29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A, 2014.

30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide in Waters and Extracts using Titrimetric and Manual Spectrophotometric Procedures. SW-846 Method 9014, 2014.

31. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C, 2004.

32. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soil and Waste pH. SW-846 Method 9045D, 2004.

16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chromium, Hexavalent (Colorimetric). SW-846 Method 7196A, 1992.

17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Liquid Waste (Manual Cold Vapor Technique). SW-846 Method 7470A, 1994.

18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). SW-846 Method 7471B, 1998.

19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Solids and Solutions by Thermal Decomposition, Amalgamation, and Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7473, 2007.

20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Selenium (Atomic Absorption, Borohydride Reduction). SW-846 Method 7742, 1994.

21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D, 2003.

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B, 2007.

23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography. SW-846 Method 8082A, 2007.

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Polynuclear Aromatic Hydrocarbons. SW-846 Method 8100, 1980.

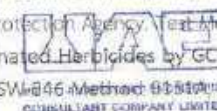
25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8260D, 2018.

26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E, 2018.

27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chlorinated Herbicides by GC Using Methylation or Pentafluorobenzoylation Derivatization. SW-846 Method 8330, 1992.



อำนาจศักดิ์



อำนาจศักดิ์

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ชื่อห้องปฏิบัติการ

(Laboratory Name)

หมายเลขการรับรองที่

(Accreditation No.)

ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

สถานภาพห้องปฏิบัติการ

(Laboratory status)

บริษัท ยูไนटेด แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

(United Analyst and Engineering Consultant Company Limited)

ทดสอบ 0207

(Testing 0207)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

☒ ถาวร

(Permanent)

☐ นอกสถานที่

(Site)

☐ชั่วคราว

(Temporary)

☐เคลื่อนที่

(Mobile)

☐หลายสถานที่

(Multiple)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field)		
1. น้ำ (Water)		
- น้ำผิวดิน (Surface water)	- Heavy metals • Copper (Cu) 0.025 mg/L to 20.0 mg/L • Nickel (Ni) 0.050 mg/L to 20.0 mg/L • Zinc (Zn) 0.025 mg/L to 20.0 mg/L • Chromium (Cr) 0.050 mg/L to 20.0 mg/L • Cadmium (Cd) 0.010 mg/L to 20.0 mg/L • Lead (Pb) 0.100 mg/L to 20.0 mg/L • Manganese (Mn) 0.025 mg/L to 20.0 mg/L • Iron (Fe) 0.050 mg/L to 20.0 mg/L	- UAE.TP.HEM.005, UAE.TP.HEM.003 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23 rd edition, 2017, part 3030.E and part 3111.B
- น้ำใต้ดิน (Ground water)		



สำเนาถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 1/36



แบบ กอช./กชช./
Form NSC/TSI 2

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022
(Certificate No.)

ใบรับรองระบบงาน

(Certificate of Accreditation)

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการมาตรฐานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๑

(By Virtue of National Standardization Act B.E. 2551 (2008))

เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(Secretary-General, Thai Industrial Standards Institute)

ออกใบรับรองฉบับนี้ให้

(Issues this certificate to)

บริษัท ยูไนटेด แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

(United Analyst and Engineering Consultant Company Limited)

ตั้งอยู่เลขที่

(Address)

๓ ซอยอุดมสุข ๔๐ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร
(3, Soi Udomsuk 40, Sukhumvit Road, Bangkok, Phraekwang, Bangkok)

ได้รับการรับรองความสามารถ

(Certificate of competence)

ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๗๐๒๕-๒๕๖๓

(Standard No. TS 17025:2013) (ISO/IEC 17025:2017)

ข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของ ห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ

(General requirements for the competence of testing and calibration laboratories)

หมายเลขการรับรองที่ ทดสอบ ๐๒๐๗

(Accreditation No. Testing 0207)

โดยมีรายละเอียดสาขาและขอบข่ายที่ได้ใบรับรอง แสดงไว้ใน QR CODE และ www.tsi.go.th

(Details of the scheme and scope of the certificate are shown in QR CODE and www.tsi.go.th)

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(Issue date : 11 October B.E. 2564 (2021))

(Signature)

(นายเอกนิติ รณยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแห่งชาติ

(Director General)



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำเนาถูกต้อง



กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)



รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ
(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022
(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multiple)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>1. น้ำ (ต่อ) (Water) (cont.)</p> <p>- น้ำใต้ดิน (ต่อ) (Ground water) (cont.)</p>	<p>- Volatile organic compounds (VOCs)</p> <ul style="list-style-type: none"> Benzene 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) Carbon Tetrachloride 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) 1,2-Dichloroethane 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) 1,1-Dichloroethylene (1,1-Dichloroethene) 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) cis-1,2-Dichloroethylene (cis-1,2-Dichloroethene) 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) trans-1,2-Dichloroethylene (trans-1,2-Dichloroethene) 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) 	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 6200 B</p>



ดำเนินการโดย
UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ
(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022
(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multiple)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>1. น้ำ (Water) (ต่อ) (Water) (cont.)</p> <p>- น้ำผิวดิน (Surface water)</p> <p>- น้ำใต้ดิน (Ground water)</p> <p>- น้ำผิวดิน (Surface water)</p>	<p>- Chloride (Cl) 2.0 mg/L to 1 000 mg/L</p> <p>- Total hardness 4.0 mg/L to 1 000 mg/L</p> <p>- pH 2.0 to 12.0</p> <p>- Total suspended solids (TSS) 5.0 mg/L to 500 mg/L</p>	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 4500-Cl-B</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 2340-C</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 4500-H⁺-B</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 2540-D</p>



ดำเนินการโดย
UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from: 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until: 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ ถาวร
(Permanent)

☐ นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multiple)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>1. น้ำ (ต่อ) (Water) (cont.)</p> <p>- น้ำใต้ดิน (ต่อ) (Ground water) (cont.)</p>	<p>- Volatile organic compounds (VOCs) (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1,1,1-Trichloroethane 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) 1,1,2-Trichloroethane 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) Total xylenes หรือ Xylene (total) 0.60 µg/L to 3 000 µg/L (0.000 6 mg/L to 3.00 mg/L) o-Xylene 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) m,p-Xylene 0.40 µg/L to 2 000 µg/L (0.000 4 mg/L to 2.00 mg/L) 	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 6200 B</p>



ดำเนินการโดย
UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from: 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until: 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multiple)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>1. น้ำ (ต่อ) (Water) (cont.)</p> <p>- น้ำใต้ดิน (ต่อ) (Ground water) (cont.)</p>	<p>- Volatile organic compounds (VOCs) (cont.)</p> <ul style="list-style-type: none"> Dichloromethane (Methylene Chloride) 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) Ethylbenzene 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) Styrene 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) Tetrachloroethylene (Tetrachloroethene)/ (Perchloroethylene) 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) Toluene 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) Trichloroethylene (Trichloroethene) 0.20 µg/L to 1 000 µg/L (0.000 2 mg/L to 1.00 mg/L) 	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 6200 B</p>



ดำเนินการโดย
UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>2. น้ำเสีย (ต่อ) (Wastewater (cont.))</p>	<p>- Heavy metals (cont.)</p> <ul style="list-style-type: none"> Chromium (Cr) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L Cadmium (Cd) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L Lead (Pb) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L Manganese (Mn) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L Iron (Fe) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L <p>- Heavy metals</p> <ul style="list-style-type: none"> Copper (Cu) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L Cadmium (Cd) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L Lead (Pb) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L Silver (Ag) 0.010 mg/L to 2.00 mg/L 	<p>- UAE.TP.HEM.008 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 3030 F and part 3120 B</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 3030 K and 3120 B</p>



สำเนาถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>2. น้ำเสีย (Wastewater)</p>	<p>- Heavy metals</p> <ul style="list-style-type: none"> Copper (Cu) 0.050 mg/L to 50.0 mg/L Nickel (Ni) 0.100 mg/L to 50.0 mg/L Zinc (Zn) 0.050 mg/L to 50.0 mg/L Chromium (Cr) 0.100 mg/L to 50.0 mg/L Cadmium (Cd) 0.020 mg/L to 50.0 mg/L Lead (Pb) 0.200 mg/L to 50.0 mg/L Manganese (Mn) 0.050 mg/L to 50.0 mg/L Iron (Fe) 0.100 mg/L to 50.0 mg/L <p>- Heavy metals</p> <ul style="list-style-type: none"> Copper (Cu) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L Nickel (Ni) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L Zinc (Zn) 0.010 mg/L to 50.0 mg/L 	<p>- UAE.TP.HEM.004 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 3030 E and part 3111 B</p> <p>- UAE.TP.HEM.008 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 3030 F and part 3120 B</p>



สำเนาถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ
(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022
(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร (Permanent)
☐นอกสถานที่ (Site)
☐ชั่วคราว (Temporary)

☐เคลื่อนที่ (Mobile)
☐หลายสถานที่ (Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>2. น้ำเสีย (ต่อ) (Wastewater) (cont.)</p>	<p>- Oil and grease 3 mg/L to 200 mg/L</p> <p>- pH 2.0 to 12.0</p> <p>- Anionic surfactants as MBAS 6.25 mg/L to 30.0 mg/L</p> <p>- Fluoride (F) 0.20 mg/L to 100 mg/L</p>	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 5520 B</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 4500-H⁺ B</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, Part 5540 C</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, Part 4500-F C</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

อำนาจถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ
(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022
(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร (Permanent)
☐นอกสถานที่ (Site)
☐ชั่วคราว (Temporary)

☐เคลื่อนที่ (Mobile)
☐หลายสถานที่ (Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>2. น้ำเสีย (ต่อ) (Wastewater) (cont.)</p>	<p>- Chemical oxygen demand (COD) 25.0 mg/L to 20,000 mg/L</p> <p>- Chemical oxygen demand (COD) 40.0 mg/L to 2,000 mg/L</p> <p>- Total suspended solids (TSS) 5.0 mg/L to 5,000 mg/L</p> <p>- Biochemical oxygen demand (BOD) 2.0 mg/L to 10,000 mg/L</p>	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 5220 D</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 5220 C</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 2540 D</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 5210 B and 4500-O G</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

อำนาจถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาสังแวดล้อม (Environmental field) 4. กากตะกอน (ตอ) (Sludge) (Sediment)	- Heavy metals • Copper (Cu) 5.00 mg/kg to 10 000 mg/kg • Nickel (Ni) 5.00 mg/kg to 10 000 mg/kg • Lead (Pb) 5.00 mg/kg to 10 000 mg/kg • Zinc (Zn) 5.00 mg/kg to 10 000 mg/kg	- US EPA Method 3050B, Revision 2 :1996 and US EPA Method 6010D, Revision 5:2018
5. ดิน (Soil)	- Volatile organic compounds (VOCs) • 1,1-Dichloroethene (1,1-Dichloroethylene) 0.002 mg/kg to 0.400 mg/kg • Methylene chloride (Dichloromethane) 0.002 mg/kg to 0.400 mg/kg • trans-1,2-Dichloroethene (trans-1,2-Dichloroethylene) 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg	- US EPA Method 5021A, Revision 2 :2014 and US EPA Method 8260D, Revision 4 :2018

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำเนาถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 11/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาสังแวดล้อม (Environmental field) 3. น้ำทะเล (Seawater)	- Total mercury 0.020 µg/L to 3.50 µg/L - Total mercury 0.010 µg/L to 0.100 µg/L - Phytoplankton • <i>Chaetoceros</i> spp. (Natural Units/mL)	- US EPA Method 245.7, Revision 2.0, February 2005 - US EPA Method 1631, Revision E, August 2002 - Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23 rd Edition, 2017, Part 10200 F
4. กากตะกอน (Sludge)	- Heavy metals • Barium (Ba) 5.00 mg/kg to 10 000 mg/kg • Cadmium (Cd) 5.00 mg/kg to 10 000 mg/kg • Chromium (Cr) 5.00 mg/kg to 10 000 mg/kg • Cobalt (Co) 5.00 mg/kg to 10 000 mg/kg	- US EPA Method 3050B, Revision 2 :1996 and US EPA Method 6010D, Revision 5:2018

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำเนาถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 10/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from: 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until: 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>5. ดิน (ต่อ) (Soil (cont.))</p>	<p>- Volatile organic compounds (VOCs) (cont.)</p> <ul style="list-style-type: none"> Tetrachloroethene (Tetrachloroethylene) 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg Ethylbenzene 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg m, p-Xylene 0.002 mg/kg to 0.400 mg/kg o-Xylene 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg Styrene 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg Total Xylenes หรือ Xylene (total) 0.003 mg/kg to 0.600 mg/kg 	<p>- US EPA Method 5021A, Revision 2 :2014 and US EPA Method 8260D, Revision 4 :2018</p>



ดำเนินการโดย
ดำเนินการโดย

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from: 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until: 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>5. ดิน (ต่อ) (Soil (cont.))</p>	<p>- Volatile organic compounds (VOCs).</p> <ul style="list-style-type: none"> cis-1,2-Dichloroethene (cis-1,2-Dichloroethylene) 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg 1,1,1-Trichloroethane 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg Carbon tetrachloride 0.002 mg/kg to 0.400 mg/kg Benzene 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg 1,2-Dichloroethane 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg Trichloroethene (Trichloroethylene) 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg Toluene 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg 1,1,2-Trichloroethane 0.001 mg/kg to 0.200 mg/kg 	<p>- US EPA Method 5021A, Revision 2 :2014 and US EPA Method 8260D, Revision 4 :2018</p>



ดำเนินการโดย
ดำเนินการโดย

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from: 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until: 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ ถาวร
(Permanent)

☐ นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>6. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient) (cont.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Fine particulate matter as PM_{2.5} 2.00 µg/m³ to 200 µg/m³ (0.002 mg/m³ to 0.200 mg/m³) Volatile organic compounds (VOCs) <ul style="list-style-type: none"> Benzene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.26 µg/m³ to 79.9 µg/m³) Bromodichloromethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.53 µg/m³ to 166 µg/m³) Bromoform 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.82 µg/m³ to 256 µg/m³) Bromomethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.31 µg/m³ to 96.1 µg/m³) 	<ul style="list-style-type: none"> US EPA, Code of Federal Regulation, 40 CFR Chapter I - Part 50, Appendix L, Reference Method for the Determination of Fine Particulate Matter As PM_{2.5} in the Atmosphere Revised as of October 15, 2021 UAE/TP.TOX.003 based on U.S.EPA, Compendium Method TO-15, 2nd edition, January 1999



ดำเนินการโดย
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from: 29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until: 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ ถาวร
(Permanent)

☐ นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>6. บรรยากาศ (Ambient)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Total suspended particulate matter (TSP) 2.0 µg/m³ to 750 µg/m³ (0.002 mg/m³ to 0.750 mg/m³) Particulate matter as PM₁₀ 2.7 µg/m³ to 300 µg/m³ (0.003 mg/m³ to 0.300 mg/m³) 	<ul style="list-style-type: none"> US EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR chapter I-part 50 appendix B, Reference Method for the Determination of Suspended Particulate Matter in the Atmosphere (High-Volume method) Revised as of July 1, 2021 US EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR chapter I-part 50 appendix J, Reference Method for the Determination of Particulate Matter as PM₁₀ in the Atmosphere (High-Volume method) Revised as of July 1, 2021



ดำเนินการโดย
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>6. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient) (cont.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Volatile organic compounds (VOCs) (cont.) 1,2-Dichloroethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 1,2-Dibromoethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.61 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 190 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) Freon-11 (Trichloromonofluoromethane) 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 139 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) Freon-113 (1,1,2-Trichloro-1,2,2-Trifluoroethane) 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.61 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 190 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) Freon-114 (1,2-Dichloro tetrafluoroethane) 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.56 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 174 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) Pentane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.24 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 73.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 	<p>- UAE.TP.TOX.003 based on U.S.EPA, Compendium Method TO-15, 2nd edition, January, 1999</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

อำนาจถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>6. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient) (cont.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Volatile organic compounds (VOCs) (cont.) Carbon Disulfide 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 77.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) Carbon Tetrachloride 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 155 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) Chlorobenzene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.37 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 115 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) Chloroform 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.39 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 121 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 1,2-Dichlorobenzene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 149 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 1,3-Dichlorobenzene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 149 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 1,1-Dichloroethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 	<p>- UAE.TP.TOX.003 based on U.S.EPA, Compendium Method TO-15, 2nd edition, January, 1999</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

อำนาจถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>6. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient) (cont.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Volatile organic compounds (VOCs) (cont.) • Vinyl Chloride 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.20 µg/m³ to 63.4 µg/m³) • 1,3-Butadiene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.18 µg/m³ to 55.2 µg/m³) • Acetaldehyde 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.14 µg/m³ to 45.0 µg/m³) • Chloroethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.21 µg/m³ to 65.4 µg/m³) • Acrolein 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.18 µg/m³ to 57.3 µg/m³) • 1,1-Dichloroethene (1,1-Dichloroethylene) 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.31 µg/m³ to 98.2 µg/m³) • Acetone 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.19 µg/m³ to 59.4 µg/m³) 	<p>- UAE.TP.TOX.003 based on U.S.EPA, Compendium Method TO-15, 2nd edition, January 1999</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>6. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient) (cont.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Volatile organic compounds (VOCs) (cont.) • 1,1,2,2-Tetrachloroethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.54 µg/m³ to 178 µg/m³) • Toluene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.30 µg/m³ to 94.1 µg/m³) • Tetrachloroethylene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.54 µg/m³ to 168 µg/m³) • Trichloroethylene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.43 µg/m³ to 133 µg/m³) • 1,1,1-Trichloroethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.43 µg/m³ to 135 µg/m³) • Chloromethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.16 µg/m³ to 51.1 µg/m³) • Isobutene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.18 µg/m³ to 57.3 µg/m³) 	<p>- UAE.TP.TOX.003 based on U.S.EPA, Compendium Method TO-15, 2nd edition, January 1999</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ ถาวร (Permanent)
☐ นอกสถานที่ (Site)
☐ ชั่วคราว (Temporary)

☐ เคลื่อนที่ (Mobile)
☐ หลายสถานที่ (Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>6. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient (cont.))</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Volatile organic compounds (VOCs) (cont.) • Methyl Ethyl Ketone (MEK) 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.24 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 73.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • Cyclohexane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 85.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • 2-Pentanone 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.28 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 87.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • 1,2-Dichloropropane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.37 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 115 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • 3-Pentanone 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.28 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 87.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • 1,4-Dioxane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.29 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 90.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • trans-1,3-Dichloropropene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.36 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 112 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 	<p>- UAE.TP.TOX.003 based on U.S.EPA, Compendium Method TO-15, 2nd edition, January 1999</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการโดย

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 21/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from) (29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ ถาวร (Permanent)
☐ นอกสถานที่ (Site)
☐ ชั่วคราว (Temporary)

☐ เคลื่อนที่ (Mobile)
☐ หลายสถานที่ (Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>5. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient (cont.))</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Volatile organic compounds (VOCs) (cont.) • Methyl iodide 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.46 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 145 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • Acetonitrile 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 41.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • Methylene Chloride (Dichloromethane) 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 85.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • Acrylonitrile 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.17 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 54.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • Hexane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.28 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 87.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • cis-1,2-Dichloroethene (cis-1,2-Dichloroethylene) 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 98.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 	<p>- UAE.TP.TOX.003 based on U.S.EPA, Compendium Method TO-15, 2nd edition, January 1999</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการโดย

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 20/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until (17 May B.E. 2571 (2028)))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field) 6. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient (cont.))	<ul style="list-style-type: none"> - Volatile organic compounds (VOCs) (cont.) <ul style="list-style-type: none"> • Benzyl Chloride 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.41 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 129 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • Propanal 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 59.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 	<ul style="list-style-type: none"> - UAE.TP.TOX.003 based on U.S.EPA, Compendium Method TO-15, 2nd edition, January 1999
7. สถานที่ประกอบการ (Workplace)	<ul style="list-style-type: none"> - Total dust 0.200 mg/m^3 to 15.0 mg/m^3 - Respirable dust 0.010 mg/m^3 to 5.00 mg/m^3 - Nitrogen dioxide 0.500 mg/m^3 to 13.4 mg/m^3 (0.266 ppm to 7.11 ppm) 	<ul style="list-style-type: none"> - NIOSH manual of analytical method (NMAM), method 0500, fourth edition, 15th Aug. 1994 - NIOSH manual of analytical method (NMAM), method 0600, fourth edition, 15th Aug. 1994 - NIOSH Manual of Analytical Methods (NMAM), method 6014, 4th Edition, 15 Aug. 1994



ดำเนินการโดย
UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 23/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until (17 May B.E. 2571 (2028)))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ถาวร
(Permanent)

☐นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field) 6. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient (cont.))	<ul style="list-style-type: none"> - Volatile organic compounds (VOCs) (cont.) <ul style="list-style-type: none"> • 1,1,2-Trichloroethane 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.43 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 135 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • 3-Hexanone 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 102 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • Ethylbenzene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 108 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • m,p-Xylene 0.16 ppbv to 50 ppbv (0.70 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 217 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • o-Xylene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 108 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • 1,4-Dichlorobenzene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 149 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) • 1,2,3-Trimethylbenzene 0.08 ppbv to 25 ppbv (0.39 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ to 123 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) 	<ul style="list-style-type: none"> - UAE.TP.TOX.003 based on U.S.EPA, Compendium Method TO-15, 2nd edition, January 1999



ดำเนินการโดย
UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 22/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☒ ถาวร

(Permanent)

☐ นอกสถานที่

(Site)

☐ ชั่วคราว

(Temporary)

☐ เคลื่อนที่

(Mobile)

☐ หลายสถานที่

(Multi-site)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาโภชนภัณฑ์ (Consumer products field) 2. น้ำประปา (Tap water)	<p>- Trihalomethanes (THMs)</p> <ul style="list-style-type: none"> Bromodichloromethane 1.0 µg/L to 200 µg/L (0.001 0 mg/L to 0.200 mg/L) Dibromochloromethane 1.0 µg/L to 200 µg/L (0.001 0 mg/L to 0.200 mg/L) Bromoform 1.0 µg/L to 200 µg/L (0.001 0 mg/L to 0.200 mg/L) Chloroform 1.0 µg/L to 200 µg/L (0.001 0 mg/L to 0.200 mg/L) 	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017, Part 6232 C</p>



สำเนาถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้าที 25/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ชื่อห้องปฏิบัติการ

(Laboratory Name)

บริษัท ยูไนเอด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

(United Analyst and Engineering Consultant Company Limited)

หมายเลขการรับรองที่

(Accreditation No.)

ทดสอบ 0207

(Testing 0207)

ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ

(Laboratory status)

☒ ถาวร

(Permanent)

☐ นอกสถานที่

(Site)

☐ ชั่วคราว

(Temporary)

☐ เคลื่อนที่

(Mobile)

☐ หลายสถานที่

(Multi-site)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาโภชนภัณฑ์ (Consumer products field) 1. น้ำดื่ม และน้ำประปา (Drinking water and tap water)	<p>- Chloride (Cl⁻) 2.0 mg/L to 500 mg/L</p> <p>- Total hardness 4.0 mg/L to 500 mg/L</p> <p>- Fluoride (F⁻) 0.10 mg/L to 5.00 mg/L</p>	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 4500-Cl B</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, part 2340 C</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017, part 4500-F D</p>



สำเนาถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้าที 24/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until)

(17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☐ถาวร
(Permanent)

☒นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multiple)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>1.บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient) (cont.)</p>	<p>- ระดับเสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงพื้นฐานหรือระดับเสียงเพอร์เซนต์ไทล์ที่ 90 (background noise level; L_{Aeq}) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (residual noise level; $L_{Aeq,T}$) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (specific noise level; $L_{Aeq,T}$) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) ระดับการรบกวน 0.8 dB(A) to 40.0 dB(A) 	<p>- ISO 1996-1:2016</p> <p>- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ลงวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2550</p> <p>- ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน และการคำนวณค่าระดับเสียงรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน ลงวันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2565</p> <p>- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2548) เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 ลงวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2548</p> <p>- ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่นับจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553</p>



ดำเนินาถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until)

(17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☐ถาวร
(Permanent)

☒นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multiple)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>1.บรรยากาศ (Ambient)</p>	<p>- ระดับเสียง (sound level)</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย (equivalent continuous sound pressure level; $L_{Aeq,T}$) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด (maximum sound level; L_{Amax}) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) ระดับเสียงต่ำสุด (minimum sound level; L_{Amin}) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) ระดับเสียงเปอร์เซนต์ไทล์ที่ N (percentile sound level; $L_{A(N)}$) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) 	<p>- ISO 1996-1:2016</p> <p>- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540</p> <p>- ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง วิธีการคำนวณค่าระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540</p> <p>- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548</p> <p>- ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2553</p>



ดำเนินาถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

☐ถาวร
(Permanent)

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until 17 May B.E. 2571 (2028))

☒นอกสถานที่
(Site) ☐ชั่วคราว
(Temporary)

เคลื่อนที่

(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multi-site)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field) 3. สถานประกอบการ (Workplace)	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง (sound level) ระดับเสียงเฉลี่ย (equivalent continuous sound pressure level; L_{Aeq}) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด (maximum sound level; L_{Amax}) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) ระดับเสียงต่ำสุด (minimum sound level; L_{Amin}) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (percentile sound level; L_{A90}) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) 	<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์ผลการทำงานเกี่ยวกับระดับความเข้มแสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความเข้มแสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2559 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับมลภาวะอันเนื่องจากการทำยาน พ.ศ. 2545 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการโดย

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 29/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

☐ถาวร
(Permanent)

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until 17 May B.E. 2571 (2028))

☒นอกสถานที่
(Site) ☐ชั่วคราว
(Temporary)

เคลื่อนที่

(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multi-site)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field) 1. บรรยากาศ (ต่อ) (Ambient (cont.))	<ul style="list-style-type: none"> ความสั่นสะเทือน (Vibration) ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Velocity) 3.000 mm/s to 30.000 mm/s (ทั้งแกน X,Y,Z) ความถี่ (Frequency) 50.0 Hz to 100.0 Hz (ทั้งแกน X,Y,Z) 	<ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำเหมืองหิน ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 DIN 45669-1:2010 DIN 4150-3:1999
2. พื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบิน (Community areas in vicinity of airport)	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงอากาศยาน (aircraft sound) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน (day-night average sound level; L_{dnt}) 30.0 dB(A) to 120.0 dB(A) 	<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2556) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน ข้อ 2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานสำหรับจุดตรวจวัดชั่วคราวในพื้นที่ชุมชน ลงวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2556 ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2540) เรื่อง การคำนวณระดับเสียง ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2540

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการโดย

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 28/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ
(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022
(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

☐ถาวร
(Permanent)

☒นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until (17 May B.E. 2571 (2028))

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>3. สถานที่ประกอบการ (ต่อ) (Workplace) (cont.)</p>	<p>- ความเข้มของแสงสว่าง (Light Intensity) 0 Lux to 20 000 Lux</p>	<p>- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง แรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ ตรวจวัด และการวิเคราะห์ผลการ ทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสง สว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและ ประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561</p> <p>- กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน การทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2559</p> <p>- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยใน การประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับ สภาวะร้อนในการทำงาน พ.ศ. 2546 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546</p>



สำเนาถูกต้อง

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ
(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022
(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

☐ถาวร
(Permanent)

☒นอกสถานที่
(Site)

☐ชั่วคราว
(Temporary)

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until (17 May B.E. 2571 (2028))

☐เคลื่อนที่
(Mobile)

☐หลายสถานที่
(Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>3. สถานที่ประกอบการ (ต่อ) (Workplace) (cont.)</p>	<p>- ระดับเสียงแบบคิดตัวบุคคล (noise dose)</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (time weighted average) 40.0 dB(A) to 140.0 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด (peak) 115.0 dB(A) to 145.0 dB(A) 	<p>- ประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์ ผลการทำงานเกี่ยวกับระดับ ความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภท กิจการที่ต้องดำเนินการ ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561</p> <p>- กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และ เสียง พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2559</p> <p>- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความ ปลอดภัยในการประกอบกิจการ โรงงานเกี่ยวกับสภาวะร้อนในการ ทำงาน พ.ศ. 2546 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546</p>



สำเนาถูกต้อง

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ
(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022
(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)
ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from: 29 May B.E. 2566 (2023))
สถานที่ห้องปฏิบัติการ: ☐ถาวร (Permanent) ☒นอกสถานที่ (Site) ☐ชั่วคราว (Temporary)
ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until: 17 May B.E. 2571 (2028))
☐เคลื่อนที่ (Mobile) ☐หลายสถานที่ (Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field) 4. ปล่องระบายอากาศเสีย (Stack)	<ul style="list-style-type: none"> Sulfur dioxide at actual oxygen 45 ppm to 1 000 ppm Sulfur dioxide at 7% oxygen 34 ppm to 2 355 ppm Oxide of nitrogen at actual oxygen 45 ppm to 700 ppm Oxide of nitrogen at 7% oxygen 34 ppm to 1 649 ppm 	<ul style="list-style-type: none"> US EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Part 60 Appendix A, Method 6C, July 2021 US EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Part 60 Appendix A, Method 6C, July 2021 US EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Part 60 Appendix A, Method 7E, July 2021 US EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Part 60 Appendix A, Method 7E, July 2021



สำเนาถูกต้อง

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ
(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022
(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06
(Issue No. 06)
ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
(Valid from: 29 May B.E. 2566 (2023))
สถานที่ห้องปฏิบัติการ: ☐ถาวร (Permanent) ☒นอกสถานที่ (Site) ☐ชั่วคราว (Temporary)
ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571
(Until: 17 May B.E. 2571 (2028))
☐เคลื่อนที่ (Mobile) ☐หลายสถานที่ (Multisite)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
สาขาสิ่งแวดล้อม (Environmental field) 3. สถานประกอบการ (ต่อ) (Workplace) (cont.)	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับความร้อน (heat stress) - อุณหภูมิเวทโกลบ (wet bulb globe temperature) 20.0 °C to 40.0 °C 	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 - กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2559 - ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะอื่นในการทำงาน พ.ศ. 2546 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546



สำเนาถูกต้อง

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 05

(Issue No. 05)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ

(Laboratory status)

☐ถาวร

(Permanent)

☒นอกสถานที่

(Site)

☐ชั่วคราว

(Temporary)

☐เคลื่อนที่

(Mobile)

☐หลายสถานที่

(Multi-site)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>6. น้ำใต้ดิน (Groundwater)</p>	<p>- pH 4.0 to 10.0</p>	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017, Part 4500-H⁺ B, ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการ เก็บตัวอย่างน้ำและน้ำใต้ดิน ลงวันที่ 20 เมษายน 2560</p> <p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017, Part 4500-H⁺ B, หลักเกณฑ์การปฏิบัติ ในการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน กรมควบคุมมลพิษ มีนาคม 2553</p>

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-LB0022

(Certification No. 21-LB0022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until) (17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ

(Laboratory status)

☐ถาวร

(Permanent)

☒นอกสถานที่

(Site)

☐ชั่วคราว

(Temporary)

☐เคลื่อนที่

(Mobile)

☐หลายสถานที่

(Multi-site)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาสังแวดล้อม (Environmental field)</p> <p>4. ปฏิกิริยาอากาศเสีย (ต่อ) (Stack) (cont.)</p>	<p>- Carbon monoxide at actual oxygen 45 ppm to 1 200 ppm</p> <p>- Carbon monoxide at 7% oxygen 34 ppm to 2 826 ppm</p>	<p>- US EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Part 60 Appendix A, Method 10, July 2021</p> <p>- US EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Part 60 Appendix A, Method 10, July 2021</p>
<p>5. น้ำเสีย น้ำผิวดิน และน้ำทะเล (Wastewater, surface water and sea water)</p>	<p>- pH 4.0 to 10.0</p>	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017, Part 4500-H⁺ B and 1060 B</p>

บริษัท ยูเออี จำกัด

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 35/36

บริษัท ยูเออี จำกัด

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

หน้า 36/36

รายละเอียดสาขาและขอบข่ายใบรับรองห้องปฏิบัติการ

(Scope of Accreditation for Testing)

ใบรับรองเลขที่ 21-L80022

(Certification No. 21-L80022)



ฉบับที่ 06

(Issue No. 06)

ออกให้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(Valid from)

(29 May B.E. 2566 (2023))

ถึงวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

(Until: 17 May B.E. 2571 (2028))

สถานภาพห้องปฏิบัติการ
(Laboratory status)

☐ ถาวร
(Permanent)

☒ นอกสถานที่
(Site)

☐ ชั่วคราว
(Temporary)

☐ เคลื่อนที่
(Mobile)

☐ หลายสถานที่
(Multiple)

สาขาการทดสอบ (Field of Testing)	รายการทดสอบ (Parameter)	วิธีทดสอบ (Test Method)
<p>สาขาผลิตภัณฑ์ (Consumer products field)</p> <p>น้ำบริโภค (Drinking water)</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่บรรจุในภาชนะปิดสนิท ไม่บรรจุในภาชนะบรรจุ 	<p>pH</p> <p>4.0 to 10.0</p>	<p>- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017, Part 4500-H⁺B, Quick Guide To Drinking Water Sample Collection US EPA Second Edition September 2016</p>

นางสาวสุภาวดี งามวงศ์
นางสาวสุภาวดี งามวงศ์

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

อำนาจถูกต้อง

กระทรวงอุตสาหกรรมสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
(Ministry of Industry, Thai Industrial Standards Institute)

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063

สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ถาวร ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัตถุ/ ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ/ ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ/ เทคนิคที่ใช้
1	น้ำ	- Coliforms MPN/100 mL - Fecal coliforms MPN/100 mL - E. coli MPN/100 mL	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B, E Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B, E, F

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553



ต้องนำเข้าถูกต้อง

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม



ที่ ขว 0303/5029

ใบรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260

ได้ผ่านการประเมินความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017
และข้อกำหนด กฎระเบียบ และเงื่อนไขการรับรองการตรวจการห้องปฏิบัติการทดสอบ
ของกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ

หมายเลขการรับรองระบบงานที่ ทดสอบ - 0063

รายละเอียดการรับรองดังข้อข่ายการรับรองแนบท้าย

ออกให้ ณ วันที่ : 29 มีนาคม 2565

หมดอายุ วันที่ : 28 มีนาคม 2569

ลงชื่อ

(นางพจมาน ทวีสิน)



ต้องนำเข้าถูกต้อง

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูนิเทค แอแนลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำรง ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เกินวันที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
1 (ต่อ)	น้ำ	- สารที่ละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 25 mg/L ถึง 1 000 mg/L - สารทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 25 mg/L ถึง 1 000 mg/L - อินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด 0.50 mg/L ถึง 100 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 5310 B

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED
 ดำเนินการโดย
 บริษัท ยูนิเทค แอแนลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูนิเทค แอแนลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำรง ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เกินวันที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
1 (ต่อ)	น้ำ	- Standard plate count cfu/mL - E. coli Detected or not detected - Salmonella spp. Detected or not detected	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9215 B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 D, F ISO 19250 : 2010

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED
 ดำเนินการโดย
 บริษัท ยูนิเทค แอแนลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูนิแม็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 มาตรฐานของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดาว ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เติมน้ำ

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
2	น้ำดื่ม	- Coliforms MPN/100 mL - Fecal coliforms MPN/100 mL - E. coli MPN/100 mL	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B, E Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B, E, F

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553



กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูนิแม็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 มาตรฐานของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดาว ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เติมน้ำ

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
1 (คอก)	น้ำ	- ฟีนอล 0.005 mg/L ถึง 0.100 mg/L - ปิระก 0.500 µg/L ถึง 2.000 µg/L - แพลงก์ตอนพืช (กลุ่ม) Scenedesmus spp. Pediastrum spp. Euglena spp. Phacus spp. Coelastrum spp. Natural unk/M/L	In - house method : UAE.TP.WAS.009 based on ISO 14432: 1999 In - house method : UAE.TP.HEM.002 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 3112 B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 10200-F

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553



กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูเออีแอนด์ แอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
 กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐ เกินวันที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
2 (ต่อ)	น้ำเสีย	- สี 20 ADMI ถึง 300 ADMI - ไนโตรเจน 0.005 mg/L ถึง 0.100 mg/L - แอมโมเนีย 0.20 µg/L ถึง 500 µg/L - แอมโมเนียไนโตรเจน 0.20 µg/L ถึง 500 µg/L - ไนโตรเจน 0.20 µg/L ถึง 500 µg/L - ไนโตรเจน 0.20 µg/L ถึง 500 µg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2120 F ISO 14403-2 : 2012 Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 6200 B

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553



UAE
ENGINEERING AND CONSULTING
COMPANY LIMITED
อำนาจถูกต้อง

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูเออีแอนด์ แอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
 กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐ เกินวันที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
2 (ต่อ)	น้ำเสีย	- สารพิษละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 103 °C ถึง 105 °C 25 mg/L ถึง 6 000 mg/L - สารพิษละลายได้ทั้งหมด ที่อุณหภูมิ 180 °C 25 mg/L ถึง 6 000 mg/L - ไนโตรเจน ในรูป-ที เค เอ็น 5.0 mg/L ถึง 500 mg/L	In - house method : UAE.TP.WAO.007 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 2540 C In - house method : UAE.TP.WAS.001 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 4500 - N _{org} C

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553



UAE
ENGINEERING AND CONSULTING
COMPANY LIMITED
อำนาจถูกต้อง
ฉบับที่ 8

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
2 (ต่อ)	น้ำเสีย	- ฟอสฟอรัส 0.50 mg/L ถึง 3.0 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 4500 S ⁻² F
3	น้ำทะเล	- Coliforms MPN/100 ml - บีโตร์เลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด 0.05 µg/L ถึง 3.00 µg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B Intergovernmental Oceanographic Commission, Manual for Monitoring Oil and Dissolved/ Dispersed Petroleum Hydrocarbons in Marine Waters and on Beaches, 1984

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
 ดำเนินการถูกต้อง

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
2 (ต่อ)	น้ำเสีย	- เมตาฟอสฟอรัส 0.40 µg/L ถึง 1 000 µg/L - ไนโตรเจนทั้งหมด 0.60 µg/L ถึง 1 500 µg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 4500 S ⁻² F
		- แอโรบิกไดออกซิเจน (BOD) Scenedesmus spp. Pediastrum spp. Euglena spp. Phacus spp. Coelastrum spp. Natural unit/mL - แอมโมเนีย - ไนโตรเจน 5.0 mg/L ถึง 500 mg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 10200 F Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 4500 NH ₃ C

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553

UAE
 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED
 ดำเนินการถูกต้อง

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอขำการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูนิเทค แอบบาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
 กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เกินวันที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
3 (ต่อ)	น้ำแข็ง	- Fecal coliforms MPN/100 mL - E. coli MPN/100 mL - Standard plate count cfu/mL	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B, E Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B, E, F Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9215 B

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553



 ANALYST AND ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED



กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอขำการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูนิเทค แอบบาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
 กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เกินวันที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
3 (ต่อ)	น้ำทะเล	- ฟอสเฟต ฟอสฟอรัส 1.5 µg/L ถึง 150 µg/L - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน 50.0 µg/L ถึง 1 000 µg/L	In - house method : UAE.TP.WAT.002 based on Practical Handbook of Seawater Analysis Strickland and Parson, 1972 In - house method : UAE.TP.WAT.001 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 4500 NH ₃ H
4	น้ำแข็ง	- Coliforms MPN/100 mL	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553




กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอช่วยการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
 กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
5 (ต่อ)	น้ำระเหยน้ำ	- E. coli MPN/100 mL - Standard plate count cfu/mL - E. coli Detected or not detected - Salmonella spp. Detected or not detected	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B, E, F Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9215 B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 D, F ISO 19250 : 2010

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553



อำนาจถูกต้อง

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอช่วยการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
 กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
4 (ต่อ)	น้ำแข็ง	- E. coli Detected or not detected - Salmonella spp. Detected or not detected	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 D, F ISO 19250 : 2010
5	น้ำระเหยน้ำ	- Coliforms MPN/100 mL - Fecal coliforms MPN/100 mL	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 B, E

อำนาจถูกต้อง
ฉบับที่ 8

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
 กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
5	น้ำประปาจากโอโซน	- อินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด 250 µg/L ถึง 2,000 µg/L	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 5310 C

ออกให้ ณ วันที่ : 29 มีนาคม 2565

ลงชื่อ :

(นางพณมาศ กิ่งจันทร์)
 ผู้อำนวยการกองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ
 UTAE
 UNITED MALAYSIAN ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำเนาถูกต้อง
 ฉบับที่ 8

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ขอข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบ

ชื่อห้องปฏิบัติการ : บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 สถานที่ตั้ง : เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
 กรุงเทพมหานคร 10260
 หมายเลขการรับรองระบบงานที่ : ทดสอบ - 0063
 สถานะของห้องปฏิบัติการ : ☒ ดำเนินการ ☐ นอกสถานที่ ☐ ชั่วคราว ☐ เคลื่อนที่

ลำดับ ที่	วัสดุ / ผลิตภัณฑ์ที่ทดสอบ	รายการที่ทดสอบ / ช่วงของการทดสอบ	วิธีทดสอบ / เทคนิคที่ใช้
6	น้ำบริโภคในภาชนะ บรรจุที่ปิดสนิท	- E. coli Detected or not detected	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 23 rd ed., 2017, part 9221 D, F
7	ดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง 2.0 ถึง 9.0	United States Environmental Protection Agency, 2004, EPA Method 9045 D; Revision 4
8	กากตะกอน	- ความเป็นกรด-ด่าง 2.0 ถึง 9.0	United States Environmental Protection Agency, 2004, EPA Method 9045 D; Revision 4

UAE
 UNITED MALAYSIAN ENGINEERING
 CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำเนาถูกต้อง
 ฉบับที่ 8

ออกครั้งแรก ณ วันที่ 21 กันยายน 2553

กองบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

ห้องปฏิบัติการบริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ได้รับการรับรองความสามารถในการทดสอบอาหาร ดังรายการต่อไปนี้

ลำดับ	ชนิดผลิตภัณฑ์/ตัวอย่าง	รายการทดสอบ	วิธีทดสอบ
1.	<ul style="list-style-type: none"> • น้ำบริโภค - น้ำที่ใช้ในกระบวนการผลิต - น้ำบริโภคในภาชนะบรรจุ - น้ำดื่ม - น้ำประปา - น้ำกรอง • น้ำอุปโภค - น้ำประปา - น้ำที่ผ่านการกรอง - น้ำสระว่ายน้ำ - น้ำล้างดิน - น้ำดื่ม - น้ำใช้ดื่ม • น้ำแข็ง • น้ำหล่อเย็น 	1. <i>Legionella</i> spp. (CFU) 2. <i>Staphylococcus aureus</i> (Detected or not detected/ CFU)	ISO 11733:2017 Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: APHA, AWWA, WEF, 23 rd Edition, 2017, Part 9213 B

สำนักงานมาตรฐานห้องปฏิบัติการ

หน้า 1 ของทั้งหมด 1 หน้า

แก้ไขครั้งที่ 00

วันที่ 22 เมษายน 2565



ตามเอกสารเป็นต้น 1349/65
ถ้าเป็นถูกต้อง
วันที่ 22 เมษายน 2565

ถึงวันที่ 21 เมษายน 2565

ตรวจสอบ/การถูกต้องโดย ฝ่ายเทคนิค/ฝ่ายงานห้องปฏิบัติการ

(นายสุรศักดิ์ นิ่มนวล)



สำนักงานมาตรฐานห้องปฏิบัติการ
กระทรวงสาธารณสุข

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ห้องปฏิบัติการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก

เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นห้องปฏิบัติการที่ผ่านการรับรองความสามารถ
ตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017 และข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับรองความสามารถ
ห้องปฏิบัติการทดสอบด้านการแพทย์และสาธารณสุขของสำนักงานมาตรฐานห้องปฏิบัติการ
การตรวจและวิธีทดสอบที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายในด้าน

การทดสอบอาหาร

Mr. Sawitri

(ดร.กักรวิทย์ สร้อยสังวาลย์)

ผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานห้องปฏิบัติการ

ให้ไว้ ณ วันที่ 22 เมษายน 2565

ถึงวันที่ 21 เมษายน 2565



ถ้าเป็นถูกต้อง
วันที่ 22 เมษายน 2565

หมายเลขทะเบียน 1349/65



Certificate of Registration

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM - ISO 14001:2015

This is to certify that:

United Analyst and Engineering
Consultant Co., Ltd.
3 and 81 Soi Udomsuk 41,
Sukhumvit Rd., Bangchak,
Phrakhanong, Bangkok
10260
Thailand

Holds Certificate Number:

EMS 724006

and operates an Environmental Management System which complies with the requirements of ISO 14001:2015 for the following scope:

The provision of environmental, social and health-related consultancy and services on laboratory, field sampling, safety, monitoring and audit, project study, and impact assessment.

For and on behalf of BSI:

Michael Lam - Managing Director Assurance, APAC

Original Registration Date: 2020-03-02

Latest Revision Date: 2023-02-13

Effective Date: 2023-03-02

Expiry Date: 2026-03-01

Page: 1 of 1



This certificate was issued electronically and remains the property of BSI and is bound by the conditions of contract. An electronic certificate can be authenticated [online](https://www.bsi-global.com/ClientDirectory). Printed copies can be validated at www.bsi-global.com/ClientDirectory or telephone +44(0)20 89969000. Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of ISO 14001:2015 requirements may be obtained by consulting the organisation. This certificate is valid only if provided original copies are in complete set.

Information and Contact: BSI, Kitemark Court, Davy Avenue, Knowlhill, Milton Keynes MK5 8PR Tel: +44 345 080 9000
BSI Assurance UK Limited, registered in England under number 7895321 at 389 Chiswick High Road, London W4 4AL, UK.
A Member of the BSI Group of Companies.



Certificate of Registration

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM - ISO 9001:2015

This is to certify that:

United Analyst and Engineering
Consultant Co., Ltd.
3 and 81 Soi Udomsuk 41,
Sukhumvit Rd., Bangchak,
Phrakhanong, Bangkok
10260
Thailand

Holds Certificate Number:

FS 712681

and operates a Quality Management System which complies with the requirements of ISO 9001:2015 for the following scope:

The provision of environmental, social and health-related consultancy and services on laboratory, field sampling, safety, monitoring and audit, project study, and impact assessment.

For and on behalf of BSI:

Michael Lam - Managing Director Assurance, APAC

Original Registration Date: 2019-08-02

Latest Revision Date: 2022-03-08

Effective Date: 2022-08-02

Expiry Date: 2025-08-01

Page: 1 of 1



This certificate was issued electronically and remains the property of BSI and is bound by the conditions of contract. An electronic certificate can be authenticated [online](https://www.bsi-global.com/ClientDirectory). Printed copies can be validated at www.bsi-global.com/ClientDirectory or telephone +44(0)20 89969000. Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of ISO 9001:2015 requirements may be obtained by consulting the organisation. This certificate is valid only if provided original copies are in complete set.

Information and Contact: BSI, Kitemark Court, Davy Avenue, Knowlhill, Milton Keynes MK5 8PR Tel: +44 345 080 9000
BSI Assurance UK Limited, registered in England under number 7895321 at 389 Chiswick High Road, London W4 4AL, UK.
A Member of the BSI Group of Companies.