

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 1ข เอกสารแจ้งแผนการเจาะเสาเข็มต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ
- 2ข แบบแปลนการก่อสร้างโครงการ
- 3ข เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน และอื่นๆ
- 4ข เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง
- 5ข ข้อปฏิบัติด้านกฎจราจรสำหรับพนักงานขนส่ง
- 6ข เอกสารจัดตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์
- 7ข แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน
- 8ข แผนปฏิบัติการกรณีมีข้อร้องเรียน
- 9ข หลักประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- 10ข เอกสารส่งกำจัดมูลฝอย
- 11ข เอกสารแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)
- 12ข บทลงโทษผู้กระทำความผิด

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 13ข เอกสารสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน
- 14ข เอกสารการอบรมคนงานเรื่องวิธีการป้องกันโรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค
- 15ข แผนงานการก่อสร้างโครงการ
- 16ข เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- 17ข บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และมาตรการป้องกันและแก้ไขการเกิดซ้ำ
- 18ข เอกสารตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ Tower Crane
- 19ข คู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง
- 20ข เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 21ข เอกสารแต่งตั้งวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้าง
- 22ข เอกสารในการสำรวจสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนก่อสร้าง
- 23ข เอกสารอนุญาตให้ทิ้งดิน

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- 24ข เอกสารตรวจสอบยานพาหนะและเครื่องจักร
- 25ข แบบบันทึกประวัติคนงานก่อสร้าง
- 26ข เอกสารการได้รับวัคซีนป้องกันโรคติดต่อ
COVID – 19 ของคนงาน ก่อนการรับเข้าทำงาน
- 27ข เอกสารกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในพื้นที่
ก่อสร้าง
- 28ข เอกสาร Organize Chart
- 29ข เอกสารแจ้งหน่วยงานอนุญาตเรื่องการเปลี่ยนพื้นที่
ที่ดิน

เอกสารแจ้งแผนการเจาะเสาเข็มต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ที่ 004/2555

บริษัท เอเชีย - เอเชีย จำกัด

26 ธันวาคม 2555

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ ศิลปะจุฬา (Culture Chula) และขั้วลักรวาทที่ผ่านด้านด้วยรอบโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
เรียน ท่านเจ้าของบ้าน อาคาร อะระบะปะลิตที่ โครงการ ศิลปะจุฬา (Culture Chula)
อ้างถึง มติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศิลปะจุฬา (Culture Chula)

ด้วยทางโครงการ ศิลปะจุฬา (Culture Chula) (ชื่อเดิม "ไอดีโอ จุฬ-ซิลอม (IDEO CHULA-SILOM)") ของบริษัท เอเชีย - เอเชีย จำกัด มีแผนงานที่จะก่อสร้างอาคารประมาณปลายเดือนมกราคม 2556 ถึง เดือนกันยายน 2558 ระยะเวลาประมาณ 32 เดือน โครงการจะมีพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด 32 ไร่เศษ และจะดำเนินการก่อสร้างอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หั้ว บ้านที่หัก ค่าย ตลอดจนความเป็นอยู่ในชีวิตประจำวันของท่าน

ดังนั้นก่อนที่โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างอาคารบ้านพักอาศัยอยู่ โครงการได้ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ฝ่ายนิเทศการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้าง และขอเข้าสำรวจสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่อยู่อาศัยของท่านปัจจุบัน เพื่อให้เป็นข้อมูลในการหาขนาดอาคารที่เหมาะสมและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง หลังจากนี้ทางโครงการจะส่งข้อมูล รูปถ่าย พร้อมรายงานความเสียหายปัจจุบันให้ท่านทราบเป็นเบื้องต้น และเมื่องานไม่โครงการเริ่มงานก่อสร้างอาคารสิ่งปลูกสร้าง หรือบ้านที่พออาศัยอยู่ได้ได้รับความเสียหาย ขอให้ท่านแจ้งแจ้งโครงการให้รับทราบ และเข้าตรวจสอบเปรียบเทียบข้อมูล และดำเนินการแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและลดผลกระทบ และจะดำเนินการป้องกันไม่ให้ไม่ไปรบกวนการพักผ่อน และแจ้งผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่อ้างถึง และจะไม่โดยความเรียบร้อย และบริษัทฯ หรือเป็นที่ยอมรับว่าจะได้รับความเข้าใจจากท่าน หากมีการชี้แจงอาคาร ของท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการนี้ดังกล่าว ขอให้ท่านไม่โปรดแจ้งเรื่องดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขอเสนอหมายให้

- นางสาวดวงใจวรรณ เหมรัตน์ ตำแหน่ง Project Management Controller เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 083-914-9289 (เจ้าหน้าที่โครงการ PMC)
- นายทองสงชัย วาหนะย์ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-787-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)
- นายบุญชู วิเศษชัย ตำแหน่ง Project Director เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-860-7235 (ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง)

เป็นตัวแทนในการชี้แจงและปรึกษาประสานงานกับไปยังท่านโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ข้อมูล
เป็นโครงการ
มีเอกสาร
ในกรณีที่
ไม่พบที่

เป็นโครงการ
มีเอกสาร
ในกรณีที่
ไม่พบที่

เป็นโครงการ
มีเอกสาร
ในกรณีที่
ไม่พบที่

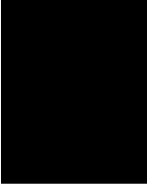


083-914-9289

083-914-9289

เรียน ท่านเจ้าของสถานประกอบการ เลขที่ 912-916 (ไทย เจเนส แพคคอรี่)
ท่านได้รับจดหมาย แจ้งการดำเนินการโครงการ ศิลปะจุฬา (Culture Chula) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

รับทราบ



.....

٥٥٥٢٢٠٠٤

บริษัท เฮลท์ - เจ็ 27 จำกัด

26 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ่มการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) และข้อสำรวจพื้นที่ที่บ้านข้างเดียวโรงเรียนท่าทราย ก่อน
ดำเนินกิจการก่อสร้าง
เขียน ทำนุบำรุงถิ่นฐาน อาศรัย ประเพณีวัฒนธรรมที่ โครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula)
เข้าถึง มรดกทางวัฒนธรรมและวิถีชีวิตของชุมชน และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงเรียนท่าทราย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula)

ที่ 004/2565

บริษัท เบรตซ์ - เจี๊ 27 จำกัด

26 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) และเช่าทรัพย์สินที่สำนักงานตั้งขอโครงการ คอม
ดำเนินการก่อสร้าง
เรียน ท่านเจ้าพนักงาน/ ราชการ ระเบียบวิธีที่โครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula)
ข้างนี้ มาตราการป้องกันและใช้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคัลเจอร์
จูฬ (Culture Chula)

ด้วยหาโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) (ชื่อเดิม "ไอดีโอ จูฬ-สโลม" (IDEO CHULA-SLOW)) ของ
บริษัท เบรตซ์ - เจี๊ 27 จำกัด มีแผนงานที่จะดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2566 ถึง เดือนกันยายน 2568
ระยะเวลาประมาณ 32 เดือน โครงการระยะที่หนึ่งผลกระทบในทรัพย์สินของท่าน ทรัพย์สินอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่หัก
อาศัย ตลอดจนความเป็นอยู่ในชีวิตประจำวันของท่าน

ดังนั้นก่อนที่โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างอาจจะต้องสร้างผลกระทบกับอาคารบ้านที่ท่านอาศัยอยู่ โครงการในขณะนั้น
เจ้าหน้าที่งานด้านกายวิภาคการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้าง และขอเข้าสู่โครงการอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่อยู่
อาศัยของท่านปัจจุบัน เพื่อให้เป็นข้อมูลในการหาอาคารป้องกันผลกระทบต่อทรัพย์สินของท่าน หลังจากนี้ทางโครงการจะสรุป
ข้อมูล ภูมิคุ้มกัน หรือ ความเสียหายปัจจุบันให้ท่านทราบเป็นเบื้องต้น และเนื่องจากในโครงการเริ่มงานก่อสร้าง อาคารสิ่งปลูก
สร้าง หรือ บ้านที่หักอาศัยดังกล่าวได้รับความเสียหาย ขอให้ท่านแจ้งตัวแทนของโครงการให้ทราบ และผู้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
ข้อมูลเดิม เพื่อสรุปและดำเนินการแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมดูแลและติดตาม และดูแลทรัพย์สินที่หักอาศัยให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่อ้างถึง และเป็นไปตามความเรียบร้อย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเข้าใจ
จากท่าน หากมีกรณีที่น่าสงสัยหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการจะมีผู้กล่าว จดให้ท่านได้โปรดแจ้งเรื่อง
ดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขออภัยมาโดย

1. นางสาวดวงชีวรรณ เหมอินสิน ตำแหน่ง Project Management Controller เบอร์โทรศัพท์มือถือ 083-914-9289
(เจ้าหน้าที่โครงการ PMC)
2. นายทองสงค์ วาหงษ์ เบอร์โทรศัพท์มือถือ 086-787-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)
3. นายเชษฐา จิตต์สัน ตำแหน่ง Project Director เบอร์โทรศัพท์มือถือ 081-860-7235 (ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง)

เป็นตัวแทนในการรับเรื่องและรับประสานงานกลับไปยังท่านโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



บริษัท
เบรตซ์ - เจี๊ 27 จำกัด
เลขที่ 27 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
โทรศัพท์ 053-8111111
เว็บไซต์ www.bretz-j27.com

โครงการ คัลเจอร์ จูฬ

เรียน ผู้จัดการนันทรมงคล

ท่านได้รับจดหมาย แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จูฬ (Culture Chula) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



ที่ 004/2565

บริษัท เอชซี - เจวี 27 จำกัด

26 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula) และให้คำปรึกษาทั้งด้านข้างด้วยรอบโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ อาคาร ระยะประชิดพื้นที่ โครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula)
อ้างถึง นามการร้องเรียนและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula)

ด้วยทางโครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula) (ชื่อเดิม "ไอดีโอ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (IDEO CHULA-SILOM)") ของบริษัท เอชซี - เจวี 27 จำกัด มีแผนงานที่จะดำเนินการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2566 ถึง เดือนกันยายน 2568 ระยะเวลาประมาณ 32 เดือน โครงการจะแบ่งเป็นสองระยะและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula)

ดังนั้นก่อนที่โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างอาคารจะสร้างผลกระทบกับอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง โครงการได้ขออนุญาตจัดเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการขออนุญาตและมาตรการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้าง และขอเข้าสำรวจสภาพอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่อยู่อาศัยของพื้นที่ปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการหามาตรการป้องกันผลกระทบต่อทรัพย์สินของพื้นที่ และเนื่องจากพื้นที่ทางโครงการจะอยู่ติดกับถนนสุขุมวิท หรือถนนสุขุมวิทได้มีความเสียหาย ขอให้ท่านแจ้งตัวแทนของโครงการให้ทราบ และเข้าตรวจสอบเปรียบเทียบข้อมูลเดิม เพื่อสรุปและดำเนินการแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับกรบดบังแสงแดด ทิศทางลม และกลิ่นรบกวนให้ทราบและไม่เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งที่อ้างถึง และเป็นไปตามความเรียบร้อย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเข้าใจจากท่าน หากมีกรณีที่บริษัทฯ ของเรา ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการนี้ดังกล่าว ขอให้ท่านได้โปรดแจ้งเรื่องดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขอแสดงความนับถือ

- นางสาวดวงจันทร์วรรณ เหมอ่อนชื่น ตำแหน่ง Project Management Controller เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 083-914-9289 (เจ้าหน้าที่โครงการ PMC)
- นายฉลองชัย วาทยานนท์ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 086-787-8011 (เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์)
- นายเจษฎา จิตต์สุข ตำแหน่ง Project Director เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 081-860-7235 (ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง)

เป็นตัวแทนในการรับเรื่องและรับประสานงานกลับไปแจ้งท่านโดยเร่งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

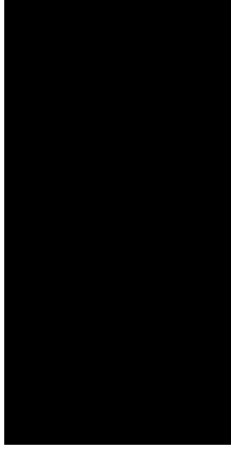


แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula) และให้คำปรึกษาทั้งด้านข้างด้วยรอบโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ อาคาร ระยะประชิดพื้นที่ โครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula)
อ้างถึง นามการร้องเรียนและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula)

17 ธันวาคม 2565

เรียน ผู้จัดการโรงแรมนทีพร

ท่านได้รับจดหมาย แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว



26 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula) และเข้าสำรวจพื้นที่บ้านข้างเคียงร่วมโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
เรียน ท่านเจ้าของบ้าน อาคาร ระยะประชิดพื้นที่ โครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula)
อ้างถึง มาตราการป้องกันและระงับผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula)

ด้วยทางโครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula) (ชื่อเดิม "ไอดีโอ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (IDEO CHULA-SILOM)") ของ บริษัท ไอดีโอ - รหัส 27 จำกัด มีแผนงานที่จะก่อสร้างโครงการก่อสร้างประมาณปลายเดือนมกราคม 2566 ถึง เดือนกันยายน 2568 ระยะเวลาประมาณ 32 เดือน โครงการจะระงับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ข้างเคียงบ้านข้างเคียงทั้งหมด ทั้งสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่หักอาศัย ตลอดจนความเป็นอยู่ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน

ดังนั้นก่อนที่โครงการจะเริ่มงานก่อสร้างอาคารจะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของโครงการก่อสร้าง และขอเข้าสำรวจสภาพอาคาร / สิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่อยู่อาศัยของบ้านข้างเคียง เพื่อเป็นข้อมูลในการหาขนาดอาคารป้องกันผลกระทบต่อทรัพย์สินของบ้านข้างเคียงหลังจากนั้นทางโครงการจะสรุปข้อมูล รวบรวม พร้อมรายงานความเสียหายปัจจุบันให้ท่านทราบเป็นเบื้องต้น และเมื่องานโครงการเริ่มงานก่อสร้าง อาคารสิ่งปลูกสร้าง หรือ บ้านที่หักอาศัยจะส่งผลกระทบต่อทรัพย์สินของโครงการให้ทราบ และขอตรวจสอบเปรียบเทียบข้อมูลเดิม เพื่อสรุปและดำเนินการแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมสิ่งแวดล้อม จัดหาแผน และเครื่องมือสำรวจพื้นที่ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามสิ่งแวดล้อม และจะไม่โดยความเสียหาย และบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเข้าใจจากท่าน หากมีการแจ้งบ้านข้างเคียงของท่านได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการนี้ดังกล่าว ขอให้ท่านได้โปรดแจ้งเรื่องดังกล่าวให้เจ้าของโครงการทราบ โดยบริษัทฯ ขออภัยเป็นอย่างสูง

- นางสาวดวงใจ ชื่นชม (เจ้าหน้าที่โครงการ PMO)
- นางสาวดวงใจ ชื่นชม (เจ้าหน้าที่โครงการ PMO)
- นางสาวดวงใจ ชื่นชม (เจ้าหน้าที่โครงการ PMO)

เป็นต้นฉบับในการรับเรื่องและจะเก็บประมาณงานตามไม่รับทำโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ชื่อ/นามสกุล	นางสาวดวงใจ ชื่นชม
ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่โครงการ PMO
ชื่อ/นามสกุล	นางสาวดวงใจ ชื่นชม
ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่โครงการ PMO
ชื่อ/นามสกุล	นางสาวดวงใจ ชื่นชม
ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่โครงการ PMO



ชื่อ/นามสกุล

ชื่อ/นามสกุล

เรียน ผู้จัดการโรงแรม The Raya

ท่านได้รับจดหมาย แจ้งการดำเนินการโครงการ คัลเจอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Culture Chula) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ัททราบ

100

1 ม.ย. 65 มีเดียไป
เป็นสื่อมวลชนที่ทำงานที่ Courier Post,
ก็เลยได้ไปเจอหน้ากับคุณทศพร (Surface)
ครั้งแรกกันที่นั่น
<https://international.thailandpost.com>

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าจ้าง Postal Charge บาท Baht	หมายเหตุ Remarks
1	[REDACTED]		88680		11-	
2			077			
3			109			
4			146			
5			144			
6			103			
7			14			
8			100			
9			14			
10			83			
11			14			
12			14			
13			10			
14			118			
15			121			11-
รวมทั้งสิ้น Total				จำนวน Amount		

Total 102 5070



ใบรับพัสดุ

RECEIPT FOR BULK POSTING

☐ ได้รับพัสดุ
Received

☐ ได้รับพัสดุ
Letter-Post Items

☐ ได้รับพัสดุ
Parcels

☐ รับรอง
Certified

☐ รับรอง
Registered

☐ รับรอง
Insured

☐ รับรอง
EMS



จาก/From...
ที่/Address...

วันที่/Date Stamp

As Follows

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Post Charge บาท Bait	หมายเหตุ Remarks
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

รวม
Total

ใบรับพัสดุ

RECEIPT FOR BULK POSTING

☐ ได้รับพัสดุ
Received

☐ ได้รับพัสดุ
Letter-Post Items

☐ ได้รับพัสดุ
Parcels

☐ รับรอง
Certified

☐ รับรอง
Registered

☐ รับรอง
Insured

☐ รับรอง
EMS



จาก/From...
ที่/Address...

วันที่/Date Stamp

As Follows

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Post Charge บาท Bait	หมายเหตุ Remarks
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

รวม
Total

ที่/Address	ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Bath	หมายเหตุ Remarks
	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
	7						
	8						
	9						
	10						
	11						
	12						
	13						
	14						
	15						

ลำดับ No.	รายชื่อผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าอากร Postal Charge บาท จก. Bath Sig.	หมายเหตุ Remarks
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

As Follows

จาก/From...
หัวข้อ/Address

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht	บาท จก. Baht Sta	หมายเหตุ Remarks
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

As Follows

...in/From...

ลำดับ No.	นามผู้รับ Name of addressee	ปลายทาง Destination	เลขที่ Number	น้ำหนัก (กรัม) Weight (Grammes)	ค่าบริการ Postal Charge บาท Baht	วันที่ Date	หมายเหตุ Remarks
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

แบบแปลนการก่อสร้างโครงการ

เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการ
ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน และอื่นๆ

รายงานการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

ROUGH TERRAIN CRANE

CRANE NO. 2234

MODEL : TR-250M-4 SER.NO : 518007 CAP. 25.0 TONS.

ของ

บริษัท เบนโกล์ ทรานส์พอร์ต (2001) จำกัด

2/8 หมู่ที่ 2 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

วันที่ตรวจสอบ : 21 เมษายน 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 21 กรกฎาคม 2566

โดย

บริษัท มาร์เวล ใกล้เคียง เอ็นจิเนียริง จำกัด

MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO., LTD.

59/277 หมู่ 6 ตำบลบางเมือง อำเภอบางเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0135561027190 (สำนักงานใหญ่)



MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

รายงานการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบข้อ ๕๖

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีที่ปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

☐ บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรมตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ต้น

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ต้น

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ต้น

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่น ๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน

๕๐ ต้น ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๑ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2566

☐ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ต้น ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดกว่า ๓ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของดังนี้

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 011554406643
ประกอบกิจการ ให้เช่ารถบรรทุก
ชื่อและเจ้าของ/ผู้เช่า บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด
สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่ที่ 2/8 หมู่ 2 ซอย ถนน แขวง/ตำบล บางพลีใหญ่ เขต/อำเภอ บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 02-753-7007
สถานที่ประกอบกิจการมีบันไดจำนวน เครื่อง บันไดจำนวน เป็นเครื่องที่
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566 จะทดสอบบันไดใช้งานอยู่ที่ บดก.บม.ไลน์ ทรานสปอร์ต (2001)

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัญชา
(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบัญชา
(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้เขียนเอกสาร
(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันได
(๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันได

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TABANO
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ชื่อ TABANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)
ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 1990 หมายเลขเครื่อง SN 518007
รุ่น TR-250M-4 ขนาดเครื่องตั้ง 21.5 PS กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้รับเข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี)
ที่อยู่
โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

เจ้าหน้า (นาย/นาง/นางสาว)
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท มาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนเลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0135561027190
ที่อยู่เลขที่ 59/277 ซอย ถนน
แขวง/ตำบล บางเมือง เขต/อำเภอ เมืองสมุทรปราการ
จังหวัด สมุทรปราการ 10270 โทรศัพท์ 099-419-1639
E-mail sdnphg@marvel-eng.co.th

ผู้ทำการทดสอบต้องปฏิบัติตามข้อใดอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน ระดับ หมวดอาชีพ
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน 2050/65 หมวดอาชีพวันที่ 9 มกราคม 2568
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-03-2565 0030
หมวดอาชีพวันที่ 16 มีนาคม 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
โดยบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายบุญมี ปะนมะเส
เลขทะเบียน สด.4226 ระดับ สามัญวิศวกร เครื่องกล หมวดอาชีพ 14 กุมภาพันธ์ 2570
นายเดชบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบบันไดชนิดเลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดดังกล่าวและอยู่ในการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบันได
☒ รถบันได ☐ รถบันได
☐ รถบันได ☐ รถบันได
๒) ตารางแสดงฟังก์ชันน้ำหนักบรรทุก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงฟังก์ชันน้ำหนักบรรทุก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่แนบบันได 1.15 ตัน และที่แนบบันไดสูงสุด 25.0 ตัน
☐ ที่แนบบันได ตัน และที่แนบยกย่องที่ ตัน
☐ อื่น ๆ ตัน

๖) รายละเอียดคุณสมบัติ (specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันไดหรืออุปกรณ์ของบันได

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล



MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๑

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๑

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพพร้อมเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของเบรค สถักลิวิตซ์ และวาล์ว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เครือ เพ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๑

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบดับกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบบความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งถังแก๊สแรงดัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อน และระบบเบรค

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพียง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรค

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครงการยึดหรือกับ (Gownd) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวย ให้หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มีหรือ ☐ ไม่มี แต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไฮดรอลิก

☒ มีหรือ ☐ ไม่มี แต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๑

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๑

๑๓.๑) การทำงานของชุดหยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) ชุดเบรคปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่เกินกำหนด (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) ม้วนลวดสลิงอยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือข้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของพะวงไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๑๕.๔) สภาพตะขบ
๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขบ ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๒) การถ่วงออกของปากตะขบ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕ ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ห้อยตะขบ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขบแตกหรือร้าว ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือการเสียดสีของตะขบ ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันความเสียหายของตะขบ (Safety Latch) ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๖) ลวดสลิงเลื่อนที่ (Running Ropes)
๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Main 16.1 Aux 15.9 มม. ถ้าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ >5 อายุการใช้งาน เดือน/ปี
- ๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน
- หรือตามที่มีผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๗) ลวดสลิงยึดใบ (Standing Ropes) (ไม่ได้ติดตั้งในระบบ) ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ถ้าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี
- ๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่มีผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) ☐ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๘) สภาพลวดสลิง
๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๘.๒) ไม่มีการเบียด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter) ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)

- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมจากงานเชื่อม ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๘.๕) ไม่ถูกวัตถุร้อนชำรุดจากงานเชื่อมได้ชัดเจน ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ขึ้นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block) ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานต้องเห็นได้ชัดเจน ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือ ในการสื่อสารระหว่างปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างปฏิบัติงานเห็นชัดเจน ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๓) เครื่องเตือนพลังพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้น-ลง หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๔.๑) Anti-two block devices ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๔.๒) Boom backstop devices ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๔.๔) Boom Angle indicator ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) ☐ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers) ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเร็ว) ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- ๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ☒ ใช้เบรหรือ ☐ ไม่ใช้เบรหรือ (ระบุ)
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Actual Weight น้ำหนัก ตัน
- เครื่องมือวัด ระบุ เครื่องมือวัด วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
- อื่นๆ ระบุ

๒๔) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการขางใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๔.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและค่าจุดตามตารางแสดงที่ติดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดที่ติดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

๒๔.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด* แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงที่ติดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

๒๔.๓) ความเร็วยก.....วินาที.....ต่อวินาที ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๕) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงที่ติดน้ำหนักยก (Load chart))
 ๒๕.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.1 ตัน ที่ระยะ 26.0 เมตร

๒๕.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
 ๒๕.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
 ๒๕.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีที่มีการทดสอบเป็นไปตามรายละเอียดจุดเล็กน้อยและอยู่ใการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม).....

รายการเพิ่มเติมการตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไขปรับปรุงแต่ละสิ่งระบุแยกพร้อม

***** ไม่มีการแก้ไข*****

หมายเหตุ

- กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ในี่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือตราและยึดในหัวข้อดังกล่าว
- การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นที่มีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ ด้านในอนุญาตประกอบวิธีห้วิศวกรควบคุม และถ้าเป็นผู้เขียนเป็นมาตร ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี รวมทั้งกับไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ถึงผู้เชี่ยวชาญการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์การรับน้ำหนัก

*วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่ปลอดภัยอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

*วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมหรือกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นเฉพาะ

*โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นเฉพาะ ยก เช่น คาน เสา เสาเหล็ก เสาเหล็ก ข้อต่อชุด ชุดหลักยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

*ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ ทุ่นหรือพาหนะอย่างอื่น โดยผู้รับอนุญาตประกอบวิธีห้วิศวกรควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

*ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้อกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

*Limit switch ที่ใช้การยกขึ้นสูงสุด-ลงต่ำสุด, ชุดเตือนรับชุด-วางชุด, ชุดเตือนรับชุด-ดึงชุด, มุมกวาดชุด-วางชุด

*ระบบความปลอดภัย

Anti - two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้วัตถุพร้อมกัน
 Boom Backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกที่มุมชันเกินขีด
 Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกที่ขีด
 Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

*Outriggers หมายถึง ความยาวแขนหรือขาตั้งที่รับน้ำหนัก H และตัว A ขาตั้งยึดกับพื้นรอง และระบบไฮดรอลิก

*น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของสกลดลึง สลักกลียว สะพานและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์กลีปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

*กรณีปั้นจั่นที่ใช้จนแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด โดยไม่เกินขีดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ใช้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

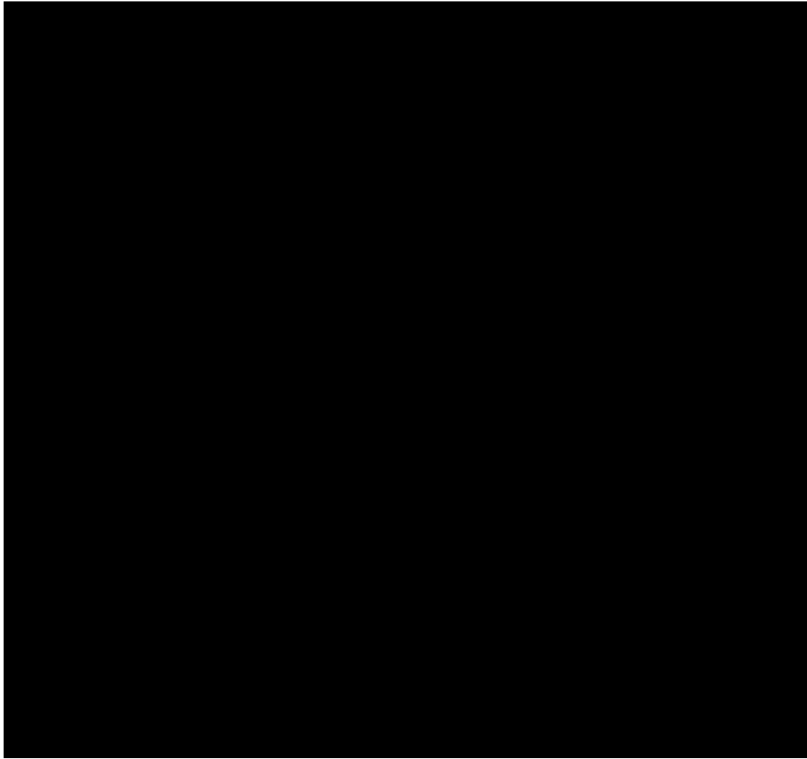
ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ใช้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เขียนโดย หมายถึง มี ชุดต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้เป็นแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องซึ่งตรงโดยความรับผิดชอบในส่วนความความรอบรอบและบรรทัดที่เห็นในการประกอบวิธีห้วิศวกร

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นเครื่องนี้ วิศวกร ได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการ ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและแนบข้างได้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขและปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องให้ขึ้น ไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้วจึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



LOAD TEST

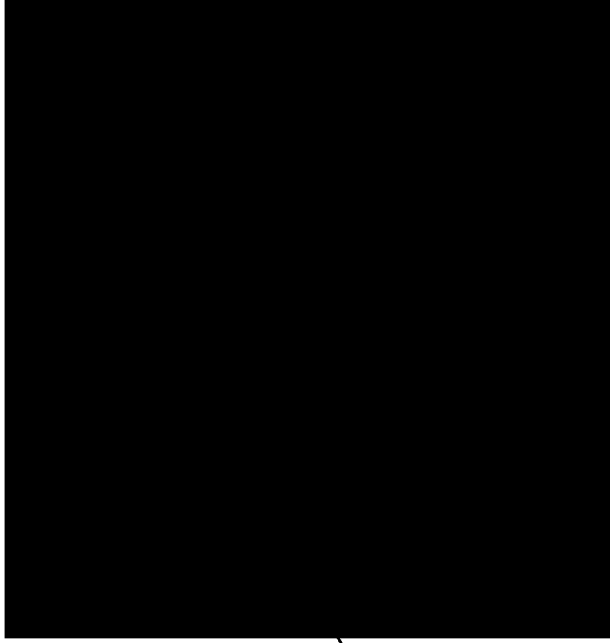
Main. Hoist

Boom Length	28.5	Meter.
Working Radius	26.0	Meter.
Angle	25.5	Degree.
Load	1.1	Ton.



แบบที่ 2
Crane No. 2234
Model: TR-250M-4
SER NO.: 518007
CAP: 25.0 TONS

MARVEL
MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD



ROUGH TERRAIN CRANE

CRANE NO. 2234

MODEL : TR-250M-4 SER.NO : 518007 CAP. 25.0 TONS.

แบบที่ 2
Crane No. 2234
Model: TR-250M-4
SER NO.: 518007
CAP: 25.0 TONS

MARVEL
MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

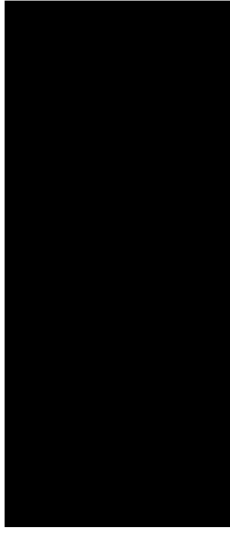


แบบ ภก.ญ
518007

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทอปปิ้งขึ้น
ใบอนุญาตเลขที่.๑๖๑๕-๐๓๖๕๖-๐๑๓๐

อนุญาตให้ บริษัท รมาร์เวล โกลบอล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๙๕๖๑๐๖๙๙๙๐
ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕/๒๙๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองมี้อง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทอปปิ้งขึ้น ถัง สภาการค้าเป็นกร
ได้พิจารณาตามมาตรฐานกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ไว้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕





บริษัท นามสงประกันภัย
NSI
บริษัท นามสงประกันภัย

บริษัท นามสงประกันภัย
NAM SENG INSURANCE P.L.C.
111 หมู่ 2 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพฯ 10000
โทรศัพท์ 02-2561 2333 โทรสาร 02-2561 2333
Email: cs@nsieng.com, ns@nsieng.com, www.nsieng.com



3237403 THE SCHEDULE 0701058778531 U/150

บริษัท นามสงประกันภัย
บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
2/8 หมู่ 2 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพฯ 10000
บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
2/8 หมู่ 2 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพฯ 10000

วันที่เกิดเหตุ: 11 พฤศจิกายน 2566 เวลา 16:30 น. ถึงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2566 เวลา 16:30 น.

รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด

รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด

รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด

รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด

รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด

รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด

รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด

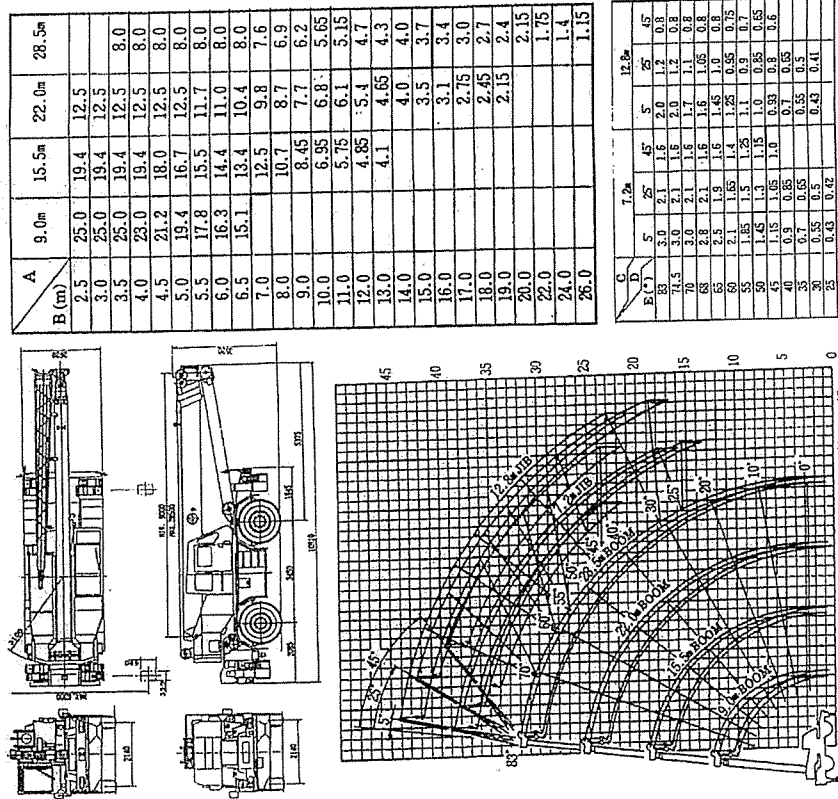
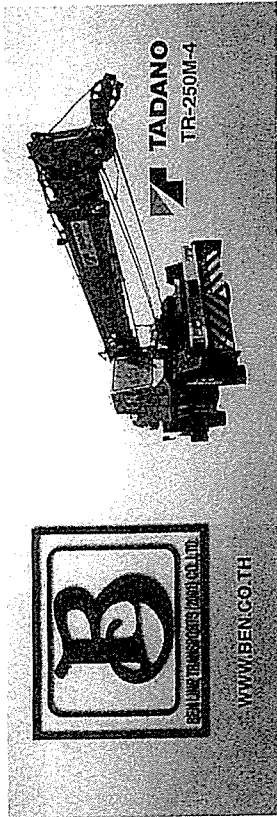
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด

รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด

รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด
รายละเอียดการประกันภัย: บริษัท นามสงประกันภัย (2001) จำกัด



บริษัท เบนไลน์ ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด
BEN LINE TRANSPORTS (2001) CO., LTD.
28 หมู่ 2 ถนนพหลโยธิน-บางเขน เลียบทางพิเศษ กม. 10540 โทร. 02-753-7007, 02-753-7682-5 โทรสาร 02-710-2211
28 Moo 2 Nonthaburi-Bangkok Expressway, Bangkapi, Bangkok 10540 Tel. 02-753-7007, 02-753-7682-5 Fax. 02-710-2211



วันที่ 1 มิถุนายน 2550

ที่ 6/50

เรื่อง ส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถยนต์ / เครื่องยนต์สำหรับรถ

เรียน นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บัญชีรับและจำหน่ายรถยนต์ / เครื่องยนต์สำหรับรถ จำนวน 1 แผ่น
2. ใบเสร็จรับเงินอากรขาเข้า จำนวน 1 แผ่น
3. ใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ 32) จำนวน 1 แผ่น
4. สำเนาใบส่งสินค้าขาเข้า จำนวน 1 แผ่น
5. บัญชีแสดงรายการการค้าหรือใบคำนวณ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท เบนไลน์ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด ได้ส่งหรือนำรถยนต์ / เครื่องยนต์ สำหรับรถเข้ามา
ในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่าย รวมจำนวน 1 คัน / เครื่อง ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงขอจัดส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถยนต์ / เครื่องยนต์สำหรับรถ ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2550 มา
เพื่อดำเนินการต่อไป

[illegible]

ใบเสร็จรับเงิน
เลขที่ 121
เลขที่ ๒ 0084048
กรมศุลกากร
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 3030363879/0001
ชื่อผู้ขาย/ผู้ส่งออก ม. เบเนไลน์ ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด
ชื่อผู้นำเข้า
เลขที่ใบนำ 0109-0094941247
เลขที่การออก/วันเดือนปี 063128/28-09-49

ได้รับเงินตามรายการข้างต้นแล้ว	ที่ชำระแล้ว (บาท)	ที่จ่าย (บาท)
ค่าภาษีนำเข้า	127,118.00	
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	186,864.00	
รวมเงินที่ต้องชำระ		313,982.00
		313,982.00

รวมเงินที่ต้องชำระ 313,982.00
วันที่ 28-09-49
ณ วันที่ 28-09-49
รวมเงินที่ต้องชำระ 313,982.00

รวมเงินที่ต้องชำระ 313,982.00
วันที่ 28-09-49
ณ วันที่ 28-09-49
รวมเงินที่ต้องชำระ 313,982.00

ใบขนสินค้าเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีศุลกากรชนิดและภาษียุทธค่าเพิ่ม

เลขที่ใบขนสินค้า 01090034941247

ผู้ส่งออก (ชื่อ ที่อยู่ ในบัตร)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 3030363879

BEN LINE TRANSPORTS (2001) CO., LTD
141/2 หมู่ 3 ต.เทพารักษ์ อ.เมืองสมุทรปราการ

ผู้นำเข้า (ชื่อ ที่อยู่ ในบัตร)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0109-0094941247

วันที่นำเข้า/ส่งออก 28-09-49

สถานที่นำเข้า/ส่งออก

เลขที่การออก/วันเดือนปี 063128/28-09-49

รวมเงินที่ต้องชำระ 313,982.00

วันที่ 28-09-49

ณ วันที่ 28-09-49

รวมเงินที่ต้องชำระ 313,982.00

0102000919971515

[illegible]

deserve
newcomer Law: 2 Phil (ChEBD)

1. 2012.12.18

ORIGINAL

Invoice No.	Date	Page
DBL-6002	8-Sep-06	1

Our Reference No.

	Date
<hr/>	
L/G No.	

FUKUOKA BRANCH
ACCOUNT NO: 7063362

Term/Method of Payment

Contract No.
DBL-6002

Quantity	Unit Price	Amount
----------	------------	--------

1 UNIT
CIF BANGKOK, THAILAND
JPY 7,800,000 JPY 7,800,000

UNIT	GF 17,500,000	GF 17,500,000

TOTAL:

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง

บริษัท ทีพีทียู จำกัด

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถBackhoe

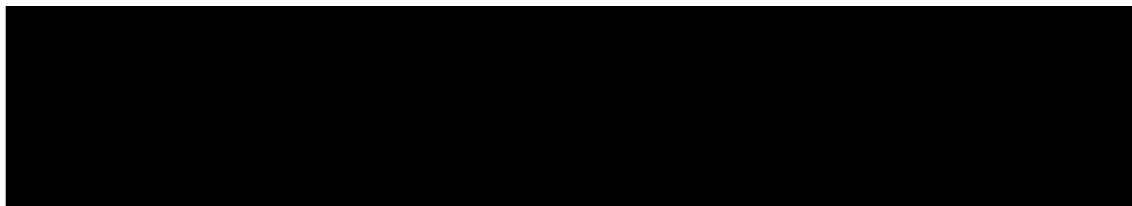
เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ตามแบบปจ.2โดยมีการเพิ่มเติมรายละเอียด

เพื่อให้เหมาะสมในการตรวจสอบรถBackhoeอันเป็นการเฉพาะ

ภายใต้ข้อบังคับของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

Issued date 2 พ.ค. 2566 Exp. Date 2 ส.ค. 2566

ยี่ห้อ KOMATSU Model PC200LC



ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้
อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ สามัญ เลขทะเบียน สก.3963 วันที่หมดอายุ 23 ก.ค. 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รถBackhoeที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของนิติบุคคล บริษัท ทีพีทียู จำกัด

ที่อยู่ 241/13 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงคลองไม้ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250

เมื่อวันที่ 2 พ.ค. 2566 ขณะทดสอบรถBackhoeใช้งานอยู่ที่ หน่วยงาน บริษัท ทีพีทียู จำกัด

ชื่อผู้บังคับรถBackhoe (1) นายอิทธิพล ผาอินทร์ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(2)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบรถBackhoeและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

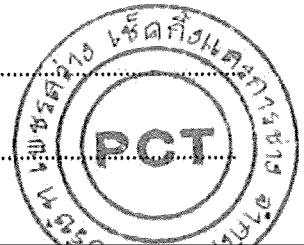
จึงขอรับรองว่ารถBackhoeเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 58 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน
ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรป้อน
และเครื่องจักร 2564



ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 2 ส.ค. 2566

รายการทดสอบรถBackhoe

1. แบบรถBackhoe ☒ รถBackhoe Vibro
 จำนวน Part Line Main Hook Part Line
2. ผู้ผลิต สร้างโดย KOMATSU Model PC200LC Serial Number Engine Number
 ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS
 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....
 โทร.....
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^①
 ที่แขนรถBackhoeไกลสุดตัน ที่แขนรถBackhoeใกล้สุดตัน
 ที่มุมมองมากสุดตัน ที่มุมมองน้อยสุดตัน
 อื่นๆ.....ตัน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับรถBackhoe ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนของรถBackhoe^②
☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างรถBackhoe
 6.1 สภาพโครงสร้างหลักรถBackhoe^③
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การยึดรถBackhoeไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^④
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9. ระบบต้นกำลัง
 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 9.1.1 ระบบหล่อลื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....
 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 9.1.3 ระบบระบายความร้อน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.2 ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. ระบบควบคุมการทำงานของรถBackhoe ⑤

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่รถBackhoeทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายแขนรถBackhoeไม่น้อยกว่า 18 : 1

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

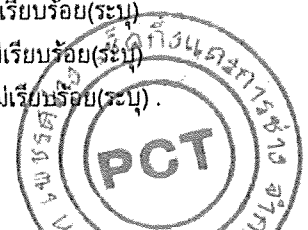
☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

13.3.3 รอกหลังแขนรถBackhoeไม่น้อยกว่า 15 : 1

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

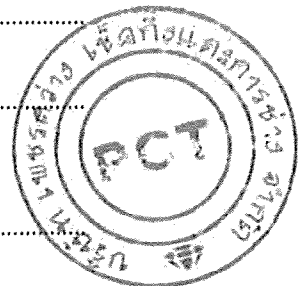
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่รถBackhoeทำงาน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. บำบัดกักดันน้ำหนักกดติวไว้ที่รถBackhoe และรอกของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



ผู้ทดสอบ

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับรถBackhoeเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถBackhoeติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับรถBackhoe

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. ระบบความปลอดภัย^⑥ (SAFETY DEVICE)

23.1 Load indicator

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.2 Boom Angle indicator

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.3 Boom length indicator

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.4 Radius indicator

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.5 Limit Switch

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.6 ระบบป้องกันการยกเกินและสัญญาณเตือน....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.7 อื่นๆระบุ.....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. ขายันพื้น (Outriggers)^⑦

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^⑧

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ น้ำหนัก..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check)

อื่นๆระบุ.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักรถBackhoeในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 รถBackhoeใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 – 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ 1 – 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 – 50 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

27.2 รถBackhoeใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^⑨ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)



วิศวกรผู้ทดสอบ

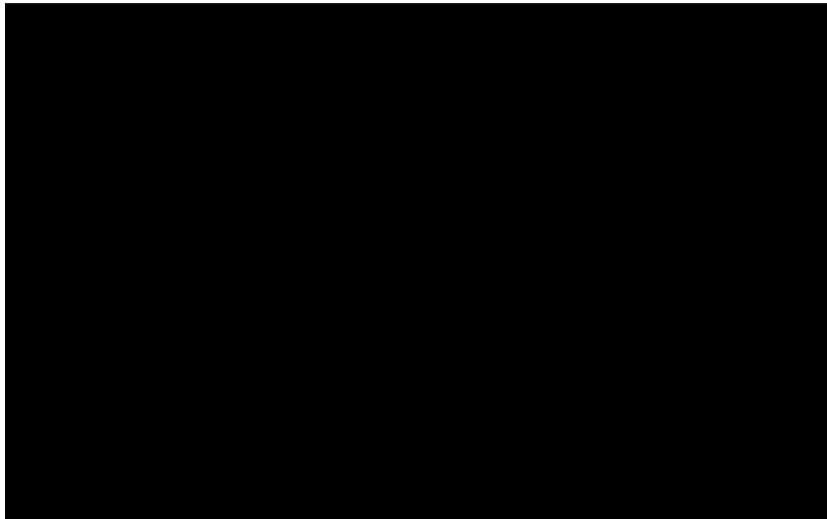
รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

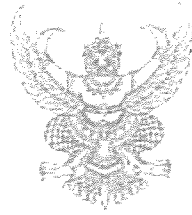


รูปภาพแสดงการตรวจสอบรถBackhoe



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๔๖

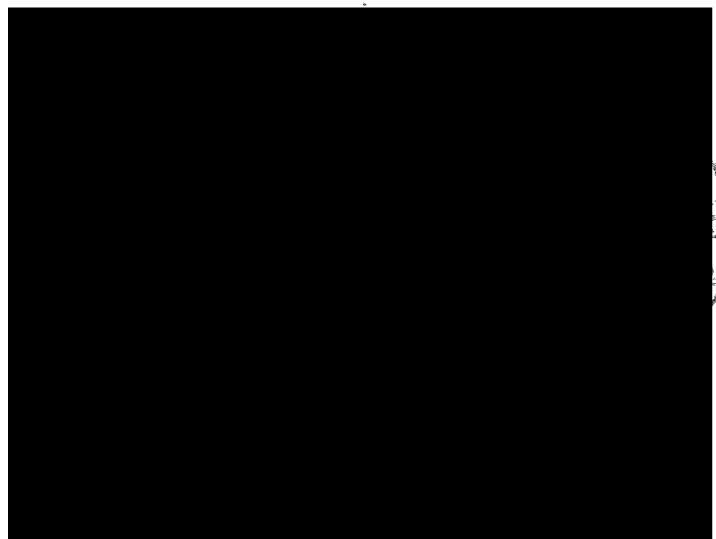
อนุญาตให้ บริษัท เพชรสว่าง เข็มถึงและการช่าง จำกัด

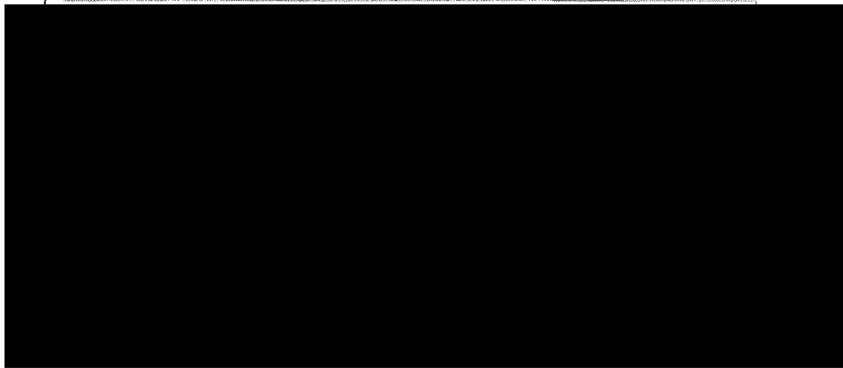
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๓๐๕๕๕๔๑๓๐

ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓/๖๓๖ หมู่บ้านกิตติฯ ถนนสุขุมวิท ๒ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร
สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมาย
ว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไข และการอนุญาตให้กิจการที่เกี่ยวข้องความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



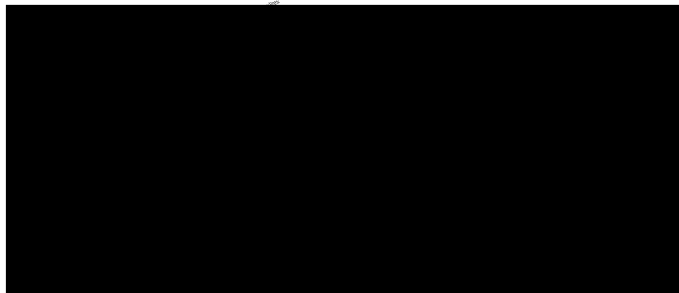


รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท เพชรสว่าง เชื้อกึ่งและการช่าง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๖

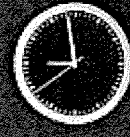


ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

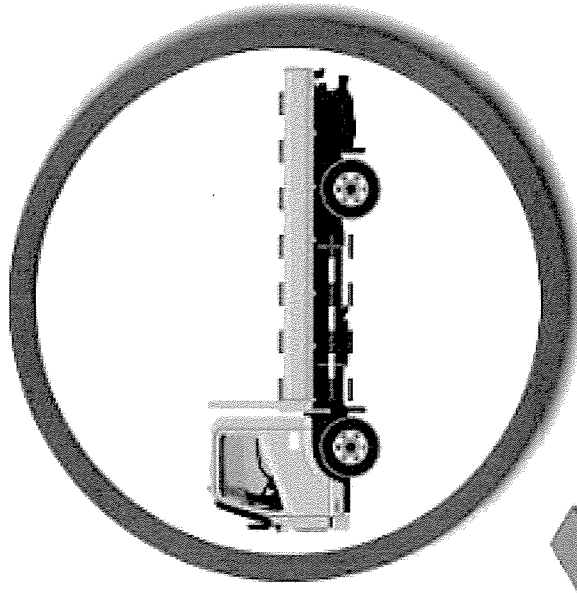
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



ข้อปฏิบัติด้านกฎจราจรสำหรับพนักงานขนส่ง



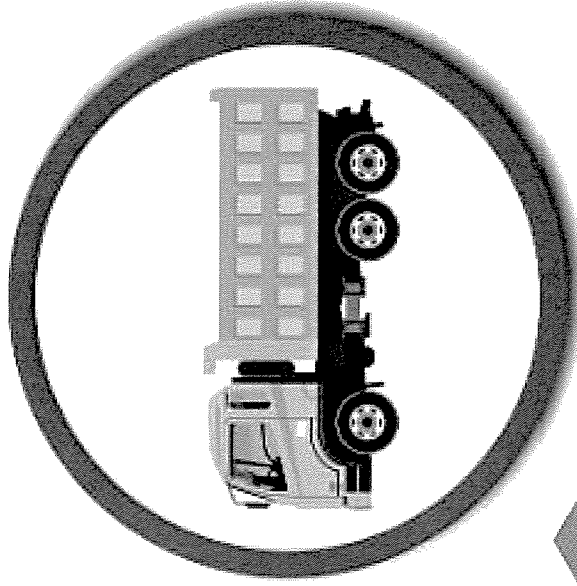
ข้อกำหนดระยะเวลา ในการวิ่งสำหรับรถบรรทุก



รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

ห้าม!! รังตั้งแต่

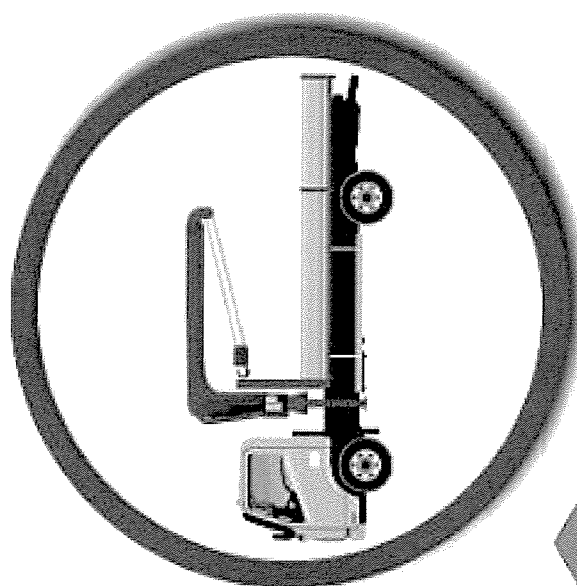
เวลา 06.00-09.00 น. และเวลา 16.00-20.00 น.
เว้นวันหยุดราชการ



รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป

ห้าม!! รังตั้งแต่

เวลา 06.00-10.00 น. และเวลา 15.00-21.00 น.
เว้นวันหยุดราชการ



รถบรรทุกอื่น ๆ เช่น บรรทุกของ เสาเข็ม

ห้าม!! รังตั้งแต่

เวลา 06.00-22.00 น.

เอกสารจัดตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์



บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.

คำสั่งที่ 02 /2566

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบการก่อสร้าง

ประจำโครงการก่อสร้าง CULTURE CHULA บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

ตามที่บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก ได้รับความไว้วางใจจาก บริษัท เอดีซี-เจวี 27 จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการให้ทำการก่อสร้างโครงการ CULTURA CHULA บริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญทางด้านผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ จึงขอแจ้งการแต่งตั้ง ผู้ดูแลประสานงาน และรับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง โดยมีรายชื่อดังนี้

1)

2)

ทั้งนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2566

9/1-2 ซอยนวมินทร์ 36 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทร. (02)374-0238 แฟก.(02)374-0239 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105555145496

แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน



เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการก่อสร้าง คัลเจอร์ จูฬา ประจำวันที่.....

ชื่อ-นามสกุล.....					
บ้านเลขที่.....					
ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด					
กรุณาทำเครื่องหมาย X ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน					
รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	มาก 5	ปานกลาง 4	พอใช้ 3	น้อย 2	ไม่กระทบ 1
1.) ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน					
2.) ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน					
3.) ความสุภาพ และกิริยามารยาทของเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน					
4.) อื่นๆ.....					

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะ

1.) ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงการให้บริการด้านใดบ้าง ?

.....
.....

2.) ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้สำรวจปรับปรุงด้านใดบ้าง ?

.....
.....

3.) อื่น ๆ

.....
.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น
ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบ และกระบวนการงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระทบ แก่ท่านและผู้อยู่อาศัยข้างเคียงอื่นๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

เจ้าหน้าที่ผู้สำรวจ

ลงชื่อ.....เจ้าของบ้าน/ตัวแทน
()

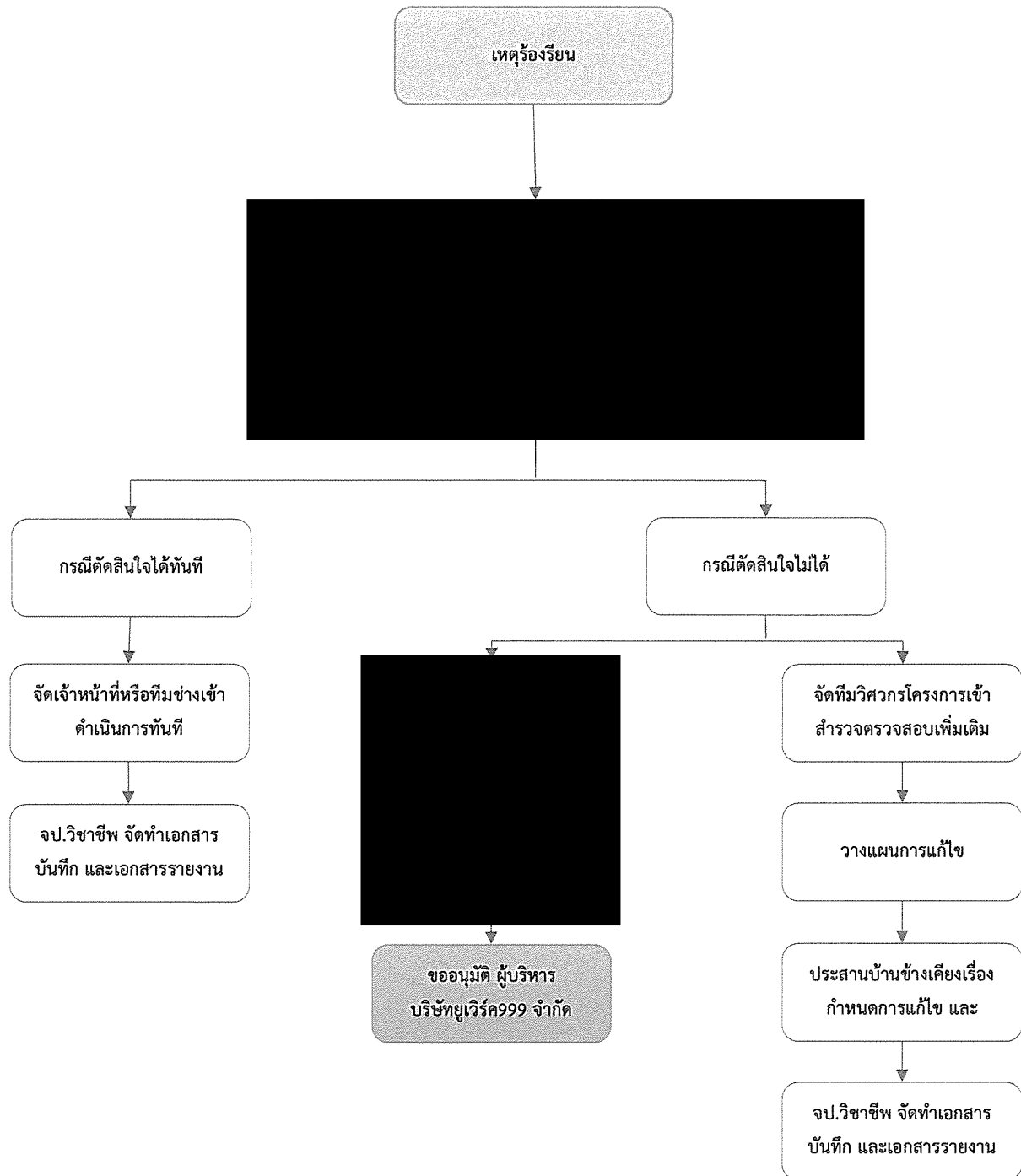
ลงชื่อ.....

9/1-2 ซอยนวนมิตร 36 ถนนนวนมิตร แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทร. (02)374-0238 แฟกซ์ (02)374-0239 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105555145496

แผนปฏิบัติการกรณีมีข้อร้องเรียน

แผนผังแสดงกรณีมีข้อร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง
โครงการ คัลเจอร์ จูฬา (Culture Chula)



หลักประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และ
ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

หนังสือค้ำครองชั่วคราว

หนังสือค้ำครองเลขที่ MISC.CN66-0024.(DB)

โครงการ : โครงการ คัลเจอร์ จุฬา (Culture Chula)

บริษัทรับประกันภัย : 1) บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) 30%
2) บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 30%
3) บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) 25%
4) บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 15%

เจ้าของโครงการ : บริษัท เอดีซี - เจวี 27 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการหรือผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัทผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ บริษัทรับเหมาหลักรายอื่น ๆ และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วง ทุกราย และ/หรือ ที่ปรึกษาโครงการ และ/หรือ บริษัทที่ปรึกษาโครงการ และ/หรือ ผู้ออกแบบโครงการ และ/หรือ บริษัทผู้ออกแบบโครงการ และ/หรือ ผู้จัดหาหรือผู้จัดส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง/ติดตั้ง และ/หรือ ผู้เกี่ยวข้องตามสัญญาว่าจ้าง

รายละเอียดงาน : งานก่อสร้างอาคารชุด 32 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น ห้องชุดพาณิชยกรรม 2 ห้องห้องพัก 612 ห้อง จอดรถ 248 คัน รวมงานเสาเข็ม งานโครงสร้างต่าง ๆ งานสถาปัตยกรรมทั้ง ภายนอกและภายใน งานติดตั้งระบบต่าง ๆ อาทิเช่น ระบบจอดรถอัตโนมัติ ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบปรับอากาศ ระบบระบายอากาศ ระบบความปลอดภัย ระบบสุขาภิบาล ระบบป้องกันอัคคีภัย และระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ บำรุงรักษา บำรุงโครงการ และงาน อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือระบุในสัญญาระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับเหมาหลักรวมถึงผู้รับเหมาช่วง อื่น ๆ และงานอื่น ๆ ตามสัญญาว่าจ้าง

สถานที่ตั้ง : ถนนสุขุมวิท และถนนพระราม 4 แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
ด้านหน้า ถนนพระราม 4
ด้านหลัง ถนนสุขุมวิท
ด้านซ้าย อาคารพาณิชย์สูง 4 ชั้น และโรงแรมสูง 8 ชั้น
ด้านขวา สำนักงานขายสูง 2 ชั้น อาคารจอดรถสูง 5 ชั้น
อาคารพาณิชย์สูง 3-4 ชั้น อาคารสำนักงานสูง 9 ชั้น

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : สิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา รวมงานเข็มและฐานราก รวมถึงงานติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึง ทรัพย์สินอื่น ๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รักษาทรัพย์ รวมทั้งทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญาของผู้เอาประกันภัย ขณะที่อยู่ในบริเวณพื้นที่งานก่อสร้าง และภายในอาณาเขตความคุ้มครองของ กรมธรรม์

ระยะเวลาประกันภัย : 27 มกราคม 2566 ถึง 27 มกราคม 2569
(รวมระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์ บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 18 เดือน)

มูลค่างานก่อสร้าง : 1,437,380,516.00 บาท
ตามสัญญา

ความคุ้มครอง : ส่วนที่ 1 – งานตามสัญญาว่าจ้าง

- (หมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์) คุ้มครองความเสียหายหรือสูญเสียต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเกิดจากอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุอื่นๆ เช่น ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ไฟฟ้าลัดวงจร ความเสียหายจากน้ำ การพังทลายจากการทรุดตัวของชั้นดิน แผ่นดินถล่ม การถูกโจรกรรม การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ อุบัติเหตุระหว่างการทดลอง / ทดสอบเดินเครื่องจักร ภัยจลาจล นัดหยุดงาน และการกระทำอันมีเจตนาร้าย หรือจากสาเหตุอื่นๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงในวงเงิน **1,412,380,516.00 บาท**
- ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง Principal Existing Property **25,000,000.00 บาท**
รวมทุนประกันภัย 1,437,380,516.00 บาท

จำกัดความคุ้มครอง : ภัยน้ำท่วม ภายในวงเงิน 100,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนที่ 3 – ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

(หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์) ผู้รับประกันภัยจะชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ในส่วนที่ผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เพราะการละเมิดต่อบุคคลอื่น ดังนี้

1. ทำให้เกิดการบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตแก่บุคคลใดๆ โดยอุบัติเหตุ
2. ก่อให้เกิดความสูญเสีย หรือเสียหายแก่ทรัพย์สินอื่นใด โดยอุบัติเหตุ
ซึ่งเกิดขึ้นจากผลโดยตรงของการกระทำ ภายใต้สัญญาที่มีการเอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์นี้ และได้บังเกิดขึ้นภายในอาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์ และภายในระยะเวลาที่มีการเอาประกันภัยไว้
ภายในวงเงิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ในการพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหม รวมถึงค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

1. ค่าใช้จ่ายทั้งปวง รวมทั้งค่าใช้จ่ายตามกฎหมายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ และต้องจ่ายชดเชยให้แก่บุคคลอื่น
2. ค่าใช้จ่ายทั้งปวง รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีที่บังเกิดขึ้นด้วยความยินยอมของผู้รับประกันภัยเป็นลายลักษณ์อักษรในการดำเนินการต่อสู้คดีกับบุคคลอื่น

ความเสียหายส่วนแรก

- : 1. ต้องงานสัญญาว่าจ้าง (หมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
- 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทแรก : จากสาเหตุแผ่นดินไหว ลมพายุ พายุเฮอริเคน พายุไต้ฝุ่น ภัยไฟไหม้ ภัยฟ้าผ่า ภัยไฟฟ้าลัดวงจร ภัย ลูกเห็บ ภัยระเบิด ภัยจลาจล นัดหยุดงาน การโจรกรรม งานติดตั้งเครื่องจักร ความเสียหายระหว่างการทดสอบการทำงานของระบบ (Testing and Commissioning) และความเสียหายระหว่างการบำรุงรักษา (Maintenance Period)
 - 50,000.- บาทต่อครั้งและทุกครั้งสำหรับภัยอื่นๆ
 - 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 150,000.- บาทแรก:จากสาเหตุภัยเนื่องจากน้ำ
 - 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 150,000.- บาทแรก :จากสาเหตุภัยน้ำท่วม
 - 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทแรก จากสาเหตุดินทรุด ดิน ทลายเลื่อน แผ่นดินถล่ม การพังทลายของดิน
 - 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทแรกสาเหตุจากการออกแบบ ผิดพลาด (Faulty Design)

2. ต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

- 50,000.- บาทแรกเฉพาะความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- ในกรณีที่เป็นการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ไม่มีความรับผิดชอบส่วนแรก

เงื่อนไขเพิ่มเติม

- : 1. ARCHITECTS' SURVEYORS'ANDCONSULTING ENGINEERING'FEES ค่าออกแบบ ค่าสำรวจ และค่าปรึกษาวิศวกรที่เกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยและ ได้รับความยินยอมจากบริษัทประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงาน ตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์จำนวน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
2. AUTOMATIC EXTENSION OF INSURANCE PERIOD WITH ADDITIONAL PREMIUM TO BE AGREED (3 MONTHS) (Subject to term & Rate to be agreed) การขยายระยะเวลาความคุ้มครองโดยอัตโนมัติให้ 3 เดือน หลังจากกรมธรรม์สิ้นสุดอายุความคุ้มครอง โดยมีการเก็บเบี้ยเพิ่มตามข้อตกลง
3. AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED / REINSTATEMENT OF SUM INSURED AFTER LOSS คุ้มครองการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย



4. CANCELLATION CLAUSE (30 DAYS)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย การยกเลิกกรมธรรม์
5. CESSATION OF WORK CLAUSE (90 DAYS)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย การหยุดงานไม่ว่าจะส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดจากสาเหตุอื่นนอกเหนือจากภัยที่คุ้มครอง
6. CLAIM PAYMENT ON ACCOUNT
การจ่ายค่าสินไหมทดแทนบางส่วน
7. CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN (EXCESS: THE FIRST 10% OF LOSS OR MINIMUM THB. 100,000. - PER EACH AND EVERY LOSS)
กรณีที่มีการออกแบบผิดพลาดและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับประกันภัยจะคุ้มครองความเสียหายต่องานตามสัญญาในส่วนที่ได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นผลลัพธ์มาจาก ส่วนที่ออกแบบผิดพลาดนั้น (DE.3) ภายในวงเงิน 50,000,000.- บาทต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
8. CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY
คุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากความเสียหายทางกายภาพที่คุ้มครองอยู่ในกรมธรรม์ที่ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ภายในวงเงิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
9. CONTRACTORS/SUB-CONTRACTORS MAINTENANCE PERIOD COVER (12 MONTHS) คุ้มครองถึงผู้รับเหมาหลักและผู้รับช่วงรายย่อยอื่นๆ ในช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษา
10. COVER FOR LOSS OR DAMAGE DUE TO STRIKE, RIOT (MR001) .
ภัยจลาจลนัดหยุดงาน เป็นการขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความเสียหายต่องานตามสัญญาที่เกิดขึ้นจากการจลาจล, นัดหยุดงาน, หรือการลุกฮือของประชาชน
11. COVER FOR INSURED CONTRACT WORKS TAKEN OVER OR PUT INTO SERVICE ขยายความคุ้มครองถึงการเข้าไปใช้พื้นที่ที่ส่งมอบงานหรือการให้บริการในบริเวณพื้นที่นั้น
12. COVER FOR TESTING OF MACHINERY AND INSTALLATION SITE CLAUSE (4 WEEKS)
13. COVER FOR THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD (18 MONTHS) คุ้มครองถึงความเสียหายต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาการ

บำรุงรักษา 18 เดือน

14. CROSS LIABILITY

เงื่อนไขความรับผิดชอบต่อกันระหว่างผู้เอาประกันภัยตามกฎหมายเงื่อนไขการที่ผู้รับประกันภัยจะไม่ไล่เบี้ยจากผู้ว่าจ้าง, ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง ซึ่งมีประกันภัยอยู่ด้วยกัน ภายใต้กรรมสิทธิ์ฉบับเดียวกัน ในกรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงรายหนึ่งรายใด

15. DEBRIS REMOVAL (LIMIT THB.50,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบค่าขนย้ายซากปรักหักพัง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุต้องงานตามสัญญาภายในวงเงินไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

16. ERRORS AND OMISSION

เงื่อนไขว่าด้วยการกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่

17. ESCALATION CLAUSE (120%)

การปรับทุนประกันภัยที่อาจเพิ่มขึ้นเมื่อเริ่มต้นซื้อประกันภัย (เพิ่มให้ 20%)

18. EXPEDITING EXPENSES COST (LIMIT: 20% OF NORMAL REPAIR

COSTS INCLUDING AIR FREIGHT) ค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่เกิดขึ้นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรรมธรรม์โดยจ่ายให้ 20%ของค่าซ่อม รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ

19. EXTENDED MAINTENANCE PERIOD CLAUSE (18 MONTHS)

ให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต้องงานสัญญา ในขณะที่ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงเข้าไปดำเนินการซ่อมแซมหรือเก็บงานที่ยังไม่เรียบร้อยในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษาภายในเวลา 18 เดือนนับจากวันที่ได้ปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วเสร็จ

20. FIRE BRIGADE CHARGE CLAUSE (LIMIT THB.50,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิง (จำกัดความรับผิดชอบของความเสียหายสูงสุดไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

21. FIRE EXTINGUISHING EXPENSES CLAUSE (LIMIT THB. 50,000,000. - ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE



PERIOD) ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง (จำกัดความรับผิดชอบของความเสียหายสูงสุด
ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

22. INLAND TRANSIT (LIMIT: THB. 20,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE
AND IN THE AGGREGATE) (EXCESS: 10% OF LOSS OR MINIMUM
THB.50,000.- ANY ONE ACCIDENT) เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขนส่งวัสดุที่นำมาใช้
ในการก่อสร้างภายในวงเงินไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอด
ระยะเวลาประกันภัย โดยมีความรับผิดชอบส่วนแรกที่ 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ
50,000.- บาทต่อเหตุการณ์
23. LOSS NOTIFICATION (45 DAYS)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการแจ้งเหตุความเสียหายล่าช้า
24. MIS – DESCRIPTION CLAUSE
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยความผิดพลาดทางข้อมูลหรือการบรรยายลักษณะธุรกิจผิดพลาด
25. MITIGATION EXPENSES CLAUSE (LIMIT THB. 30,000,000. - ANY ONE
ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)
ค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย ภายในวงเงินไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่อ
อุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย
26. NOMINATED ADJUSTERS' CLAUSE
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยรายชื่อบริษัทสำรวจภัยที่ได้รับการแต่งตั้ง
- MC LARENS LINDSEY LTD.
- GATS
- COVER RISKS CO.,LTD.
27. OFFSITE STORAGE CLAUSE (LIMIT : THB. 20,000,000.- ANY ONE
OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE) (EXCESS: 10% OF LOSS OR
MINIMUM THB.50,000.-ANY ONE ACCIDENT) คุ้มครองการสูญหาย หรือเสียหาย
ของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย ในขณะที่เก็บทรัพย์สินอยู่ในโกดังชั่วคราวนอก
หน่วยงาน (จำกัดความรับผิดชอบไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอา
ประกันภัย โดยมีความรับผิดชอบส่วนแรกที่ 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.-
บาทต่อเหตุการณ์)
28. PILING FOUNDATION AND RETAINING WALL WORKS
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการวางเสาเข็มและผนังป้องกัน
29. PILING CONSTRUCTION CLAUSE

ความคุ้มครองงานเข็ม

30. PLANS AND DOCUMENTS (LIMIT: THB. 20,000,000.-ANY ONE OCCURRENCE AND IN AGGREGATE) เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจัดทำเอกสารและข้อมูล
จำกัดความรับผิดไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
31. PRINCIPAL AND CONTRACTOR'S TEMPORARY OFFICE AND OFFICE EQUIPMENT (LIMIT: THB. 20,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND IN AGGREGATE) ให้ความคุ้มครองต่ออุปกรณ์สำนักงานของผู้ว่าจ้างและผู้รับเหมา
ภายในวงเงิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีความรับผิดส่วนแรกที่ 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
32. PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE / PRINCIPAL'S EMPLOYEES NOT CONCERNING WITH THE PROJECT SHALL BE TREATED AS THIRD PARTY ความเสียหายต่อทรัพย์สินและความบาดเจ็บทางร่างกายต่อลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
33. PRINCIPAL'S EXISTING PROPERTY INCLUDING MODEL, SALES OFFICE, MOCK-UP ROOM AND HOARDING LOCATED ON OR ADJACENT TO SITE (LIMIT: THB. 25,000,000.- ANY ONE OCCURRENCE AND IN AGGREGATE)) (EXCESS : 10% OF LOSS OR MINIMUM THB. 100,000.- EACH AND EVERY LOSS)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิมของผู้ว่าจ้าง รวมถึงโมเดล ห้องตัวอย่าง และป้ายโฆษณา ภายในวงเงิน 25,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยมีความรับผิดส่วนแรกที่ 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาทต่อครั้ง และทุกกรณี
34. PUBLIC AUTHORITIES
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยคำสั่งเจ้าพนักงาน
35. SOUND PROPERTY DESTRUCTION CLAUSE
36. SPECIAL CONDITION CONCENING FIRE FIGHTING FACILITIES (MR112)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
37. SPECIAL CONDITION CONCERNING SAFETY MEASURES WITH RESPECT TO PRECIPITATION, FLOOD AND INUNDATION) (MR110)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจัดเตรียมมาตรการแผนป้องกันภัยน้ำท่วม

38. SUBROGATION WAIVER CLAUSE

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการสละสิทธิการรับช่วงสิทธิ

39. SUDDEN AND ACCIDENTAL POLLUTION CLAUSE

ความรับผิดชอบ อันเนื่องมาจากมลภาวะที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน

40. SUE AND LABOUR CLAUSE (LIMIT THB. 30,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย (จำกัดจำนวนความรับผิดชอบไม่เกิน 30,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

41. TEMPORARY PROTECTION CLAUSE (LIMIT THB. 20,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการป้องกันความเสียหายชั่วคราว (จำกัดจำนวนความรับผิดชอบไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่อครั้งและ ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

42. TEMPORARY REPAIR CLAUSE (LIMIT THB. 10,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วย การซ่อมแซมทรัพย์สินชั่วคราว (จำกัดจำนวนความรับผิดชอบไม่เกิน 10,000,000.- บาทต่อครั้งและ ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)

43. THAILAND JURISDICTION

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยขอบเขตอำนาจศาลไทย

44. THIRD PARTY LIABILITY IN RESPECT OF EXISTING UNDERGROUND CABLES OR PIPELINES-MR102(LIMIT 20,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD EXCESS. THE FIRST 10% OF LOSS OR MIN.TH.B. 150,000.- PER EACH AND EVERY LOSS)

ขยายความคุ้มครองถึงทรัพย์สินใต้ดินที่มีอยู่เดิม

45. 72 HOURS CLAUSE

ในกรณีที่ความสูญเสียชีวิตหรือเสียหาย ต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเนื่องมาจากลมพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว ภายในเวลาทุก ๆ 72 ชั่วโมง จะคิดความรับผิดชอบเป็น 1 เหตุการณ์

46. VIBRATION REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT FOR TOTAL/PARTIAL COLLAPSE WHICH IMPAIRS STRUCTURAL STABILITY (LIMIT THB.20,000,000.- ANY ONE ACCIDENT AND IN AGGREGATE DURING INSURANCE PERIOD) (EXCESS. THE FIRST 10% OR MINIMUM THB.150,000.- PER EACH AND EVERY LOSS)

ขยายความคุ้มครองถึงการสั่นสะเทือน, การถดถอยน้ย หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำยัน

47. WARRANTY CONCERNING PROTECTION NET OR PLASTIC CANVAS
ข้อรับรองในการติดตั้งตาข่ายหรือพลาสติกเพื่อบ้องกัน

48. 50/50 CONCEALED DAMAGE CLAUSE

ข้อยกเว้นพิเศษ

1. Asbestos Exclusion
2. War and Terrorism & Political Exclusion
3. Electronic Data and Internet Exclusion Endorsement
4. Sanction Limitation and Exclusion Endorsement
5. Political and Demonstration or Motive Exclusion
6. Terrorism Exclusion (NMA 2921)
7. War and Terrorism Exclusion
8. Nuclear Energy Risk (NMA 1975)
9. Cyber Loss Limited Exclusion Clause
10. Transmission Line and Distribution Lines Exclusion Clause
11. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 6)
12. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (แบบที่ 7)

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.1650% ของมูลค่างานก่อสร้างและทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง **1,437,380,516.00** บาท

เบี้ยประกันภัย : 2,371,678.00 บาท

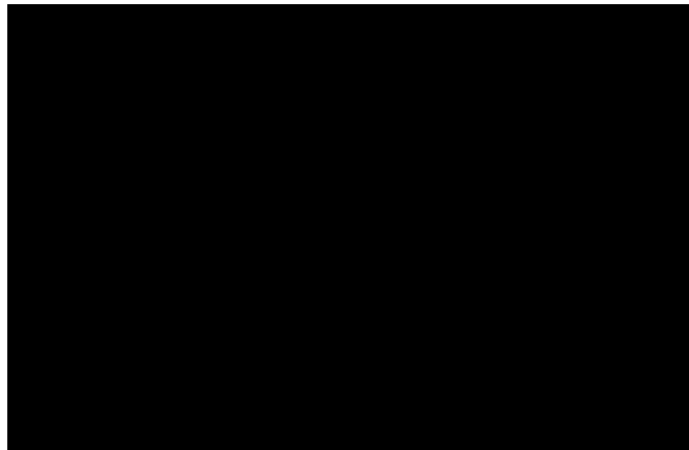
อากรแสตมป์ : 9,487.00 บาท

ภาษีมูลค่าเพิ่ม : 166,681.55 บาท

เบี้ยประกันภัยรวม : 2,547,846.55 บาท

ภายใต้ข้อสัญญา ช้อยกเว้น และเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทฯ สำหรับการประกันภัยตามประเภทการประกันภัยที่ระบุไว้ข้างต้นซึ่งบริษัทฯ ใช้อยู่ในปัจจุบัน บริษัทฯ ตกลงให้การคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยตามรายการและระยะเวลาดังที่ระบุไว้ข้างต้น หนังสือคุ้มครองนี้ให้ถือว่ายกเลิก เมื่อบริษัทฯ ได้ทำกรมธรรม์ประกันภัย และส่งมอบให้แก่ผู้เอาประกันภัยแล้ว หนังสือคุ้มครองการเอาประกันภัยชั่วคราวฉบับนี้ใช้บังคับได้ไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ 27 มกราคม 2566

วันทำหนังสือและออกหนังสือฉบับนี้ 27 มกราคม 2566 ณ กรุงเทพมหานคร



10๗

เอกสารส่งกำจัดมูลฝอย



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 6600002449

วันที่ 7 เมษายน 2566

สำนักงานเขต

บางรัก

โทร

0 2236 1395

ที่อยู่สำนักงานเขต

5 ถนนเสด็จ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม บริษัท ยูเวอร์ค 999 จำกัด 9/1-2 ซ.นวมินทร์ 36 ถ.นวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม
ที่อยู่ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

ปริมาณมูลฝอย ทิ้งไป 800.00 ลิตร/วัน

มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน มี.ค. 66-เม.ย. 66 เป็นจำนวนเงิน 4,000 บาท

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2566

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าเก็บและขนมูลฝอย	4,000
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0
3		
รวมทั้งสิ้น (บาท)		4,000

เดือน	บาท	เดือน	บาท
ต.ค.	-	ม.ย.	2,000
พ.ย.	-	พ.ค.	-
ธ.ค.	-	มิ.ย.	-
ม.ค.	-	ก.ค.	-
ก.พ.	-	ส.ค.	-
มี.ค.	2,000	ก.ย.	-

จำนวนเงินทั้งสิ้น

สี่พันบาทถ้วน

ช่องทางชำระเงิน (Payment) เงินสด

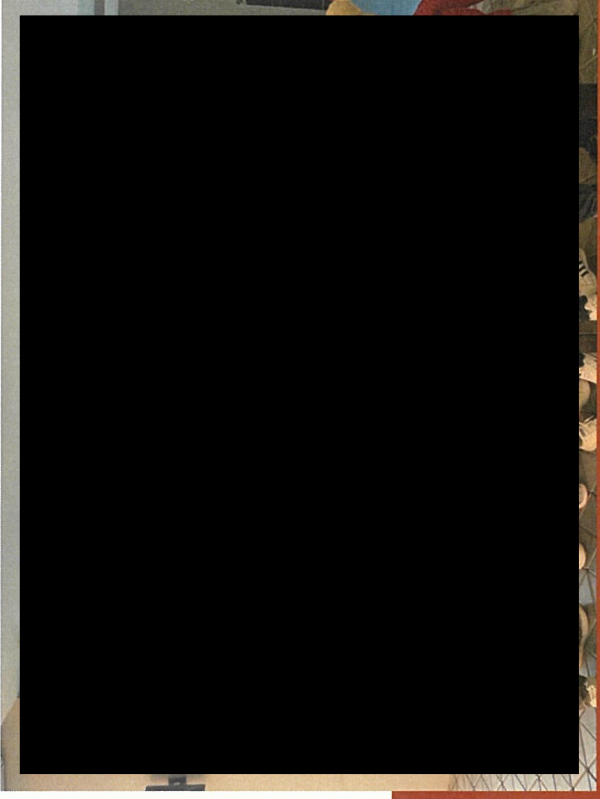
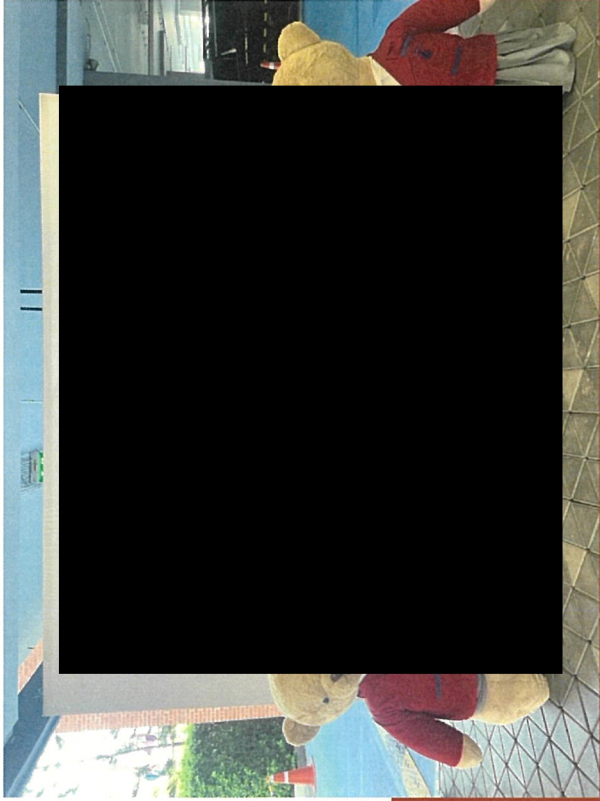


พิมพ์เมื่อ 07 เมษายน 2566 เวลา 11:27 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว

กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน

เอกสารแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)



วันที่ 25 พฤษภาคม 2566
พนักงานของโครงการร่วมบริจาคเลือดให้กับสภาชาวไทย