

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบของโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

- **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ**
 - สภาพภูมิประเทศ
 - คุณภาพอากาศ
 - เสียง
 - ความสั่นสะเทือน
 - การพังทลายของดิน
 - การจัดการดินขุด
 - คุณภาพน้ำ
- **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ**
 - นิเวศวิทยานบก
 - นิเวศวิทยาทางน้ำ
 - น้ำเสีย
 - การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
 - การจัดการมูลฝอย
 - ระบบไฟฟ้า
 - การป้องกันอัคคีภัย
 - การจราจร
- **คุณค่าคุณภาพชีวิต**
 - ผลกระทบทางสังคม
 - สภาพทางเศรษฐกิจ
 - ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน
 - การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ
 - ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 - ผลกระทบจากการก่อสร้างใต้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง
 - การรื้อถอนระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำ
 - การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว

ทั้งนี้สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้างฐานราก) ของบริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 ดังมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 2.1 และรายละเอียดรูปภาพแสดงดังภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
มาตรการทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ดำเนินการโดยบริษัท บียู เรียลเอสเตท จำกัด โดยโครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 7 อาคารแต่ละอาคารมีความสูง 22.50 เมตร (อาคาร A D และ G ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า ส่วนอาคาร B C E และ F ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นหลังคา) ทางเชื่อมอาคาร A และ G จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณชั้นที่ 8 จำนวน 1 แห่ง และบริเวณชั้นดาดฟ้า จำนวน 1 แห่ง มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 1,770 ห้อง อาคารสโมสร ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 2 อาคาร สระว่ายน้ำ น้ำ จำนวน 3 แห่ง (ภายนอกอาคาร) ห้องพักผ่อนหย่อนใจ จำนวน 2 ห้อง และป้อมยาม จำนวน 1 หลัง โดยจะก่อสร้างบนโฉนดที่ดินจำนวน 3 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 33554 192722 และ 192723 เลขที่ดิน 10 118 และ 119 ตามลำดับ มีขนาดพื้นที่ 17-1-77.8 ไร่ หรือ 27,911.2 ตารางเมตร โดยโฉนดที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท บียู เรียลเอสเตท จำกัด จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท รักดีทามจ๊ว จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เคพี ทาวน์ ไอส์แลนด์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอล์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
มาตรการทั่วไป		
1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอล์แลนด์ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอล์แลนด์ อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมข้อมูลที่ เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมข้อมูลที่ เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>มาตรการทั่วไป</p> <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	<p>- โครงการเริ่มก่อสร้างฐานรากเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>มาตรการทั่วไป</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวว่าจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	<p>- โครงการเริ่มก่อสร้างฐานรากเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
มาตรการทั่วไป 4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	- โครงการเริ่มก่อสร้างฐานรากเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ทั้งนี้เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>มาตรการทั่วไป</p> <p>5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อนก่อสร้าง 1. การป้องกันการรุกรานพื้นที่ 1) ในการพัฒนาโครงการได้กำหนดให้มีการกันพื้นที่ตลอดแนว เขตที่ดินด้านทิศเหนือลึกเข้ามา 50 เซนติเมตร (อ้างอิงจาก หมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยไม่นำพื้นที่ ที่ดินดังกล่าวมาใช้ในการออกแบบและพัฒนาโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์	- ก่อนก่อสร้างทางโครงการได้มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อกัน พื้นที่ที่ดินด้านทิศเหนือลึกเข้ามา 50 เซนติเมตร (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ ดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยไม่นำพื้นที่ ที่ดินดังกล่าวมาใช้ในการออกแบบและพัฒนาโครงการ เคฟทาวน์ ไอส์แลนด์ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขต ที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบ แล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดำเนินการ เมื่อ วันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดย เป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่ รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่ง ไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร	- ก่อนก่อสร้างทางโครงการได้มีการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร (ภาคผนวก ที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนว เขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้ว ในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่ง ไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และมีการจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐาน เสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อนก่อสร้าง		
1. การป้องกันการรุกรานพื้นที่ (ต่อ)		
3) ห้ามไม่ให้กระทำการใดๆ บริเวณแนวเขตที่ดินที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อที่ดินข้างเคียงด้านทิศเหนือ	- โครงการกั้นคั่นคนงานห้ามไม่ให้กระทำการใดๆ บริเวณแนวเขตที่ดินที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อที่ดินข้างเคียงด้านทิศเหนือ	- ไม่พบปัญหา
4) ให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการกิจกรรมล้ำออกนอกแนวรั้ว Metal Sheet บนพื้นที่ของแปลงที่ดินข้างเคียงเด็ดขาด โดยหากได้รับแจ้งจากพื้นที่ข้างเคียงว่ามีคนงานบุกรุกโครงการจะต้องรับผิดชอบหาสาเหตุไม่ปิดความรับผิดชอบ โดยกำหนดใน TOR ตั้งแต่เริ่มประมูลราคาก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการกิจกรรมล้ำออกนอกแนวรั้ว Metal Sheet บนพื้นที่ของแปลงที่ดินข้างเคียงเด็ดขาด โดยหากได้รับแจ้งจากพื้นที่ข้างเคียงว่ามีคนงานบุกรุกโครงการจะทำการรับผิดชอบหาสาเหตุไม่ปิดความรับผิดชอบ โดยกำหนดใน TOR ตั้งแต่เริ่มประมูลราคาก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา
5) ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการต้องดำเนินการถ่ายรูปพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเพื่อเป็นหลักฐาน และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการต้องรับผิดชอบ และหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- ก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน โครงการไม่มีการถ่ายรูปบริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ เพื่อเป็นหลักฐาน แต่โครงการได้มีการทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเป็นลายลักษณ์อักษร และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะทำการรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
6) ติดตั้งกล้องวงจรปิดในช่วงก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวพื้นที่ด้านทิศเหนือ ซึ่งจะสามารถช่วยติดตามกรณีเกิดเหตุได้	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดในช่วงก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวพื้นที่ด้านทิศเหนือ ซึ่งสามารถช่วยติดตามกรณีเกิดเหตุได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.3)	- ไม่พบปัญหา
7) ในกรณีมีการดำเนินการใด ๆ บริเวณแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศเหนือ ต้องมีการประชุมร่วมกันกับเจ้าของที่ดินด้านทิศเหนือก่อนดำเนินการทุกครั้งและต้องได้ข้อตกลงร่วมกันก่อนดำเนินการ	- ในกรณีมีการดำเนินการใด ๆ บริเวณแนวเขตที่ดินโครงการด้านทิศเหนือ โครงการไม่มีการประชุมร่วมกันกับเจ้าของที่ดินด้านทิศเหนือ แต่โครงการจัดให้ทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อนก่อสร้าง		
1. การป้องกันการรุกรานพื้นที่ (ต่อ) 8) โครงการจัดให้มีนโยบายเชิญเจ้าของพื้นที่ข้างเคียงโครงการด้านทิศเหนือเข้าร่วมในการประชุมประจำเดือนของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งการเข้าร่วมหรือไม่เข้าร่วมประชุมไม่ถือว่ายอมรับ หรือไม่ยอมรับข้อตกลงต่างๆ ในที่ประชุม	- โครงการจัดให้มีนโยบายเชิญเจ้าของพื้นที่ข้างเคียงโครงการด้านทิศเหนือเข้าร่วมในการประชุมประจำเดือนของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีการทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา
9) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายกฎระเบียบ และข้อปฏิบัติตามที่ระบุไว้ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ช่วงก่อนก่อสร้าง</p> <p>2. แนวทางการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตของผู้พัฒนาโครงการ ผู้ซื้อโครงการนิติบุคคลอาคารชุด และบุคคลที่เกี่ยวข้องต่อพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ ตลอดจนผู้พักอาศัยภายในโครงการอันเนื่องมาจากสภาพแวดล้อมของพื้นที่ในปัจจุบัน และแผนงานก่อสร้างโครงการ</p> <p>1. โครงการแจ้งให้ผู้ที่จะซื้อห้องชุดของโครงการเคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ทราบถึงแปลงที่ดินด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเป็นที่ยาว และอาจมีการพัฒนาในอนาคต ซึ่งผู้พักอาศัยอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่ดินแปลงดังกล่าว โดยแจ้งให้ผู้ซื้อทราบผ่านสื่อเพื่อประกอบการตัดสินใจซื้อห้องชุดของโครงการ ดังนี้</p> <p>1) ภาพสื่อการขายออนไลน์</p> <p>2) ภาพถ่ายโมเดลที่ติดตั้งที่สำนักงานขายโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ โดยระบุข้อความพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือว่า "ที่ดินบุคคลอื่นรอกการพัฒนา**"</p> <p>** หมายเหตุ : ที่ดินบุคคลอื่นรอกการพัฒนาที่ดินโครงการด้านทิศเหนือ ซึ่งที่ดินดังกล่าวสามารถพัฒนาเป็นอาคารใด ๆ ที่ใช้ประโยชน์ เพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม หรืออื่นๆ สูงสุดตามกฎหมายกำหนด ณ เวลานั้น ๆ ที่สามารถดำเนินการได้ซึ่งอาจมีผลกระทบจากการดำเนินการในอนาคตเพื่อประกอบการตัดสินใจซื้อห้องชุดของโครงการรวมทั้งกำหนดให้พนักงานขายแจ้งข้อความที่หมายเหตุไว้บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ (Sale Talk) เพื่อให้ผู้สนใจซื้อโครงการทราบ</p>	<p>- โครงการมีการแจ้งให้ผู้ที่จะซื้อห้องชุดของโครงการเคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ทราบถึงแปลงที่ดินด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเป็นที่ยาว และอาจมีการพัฒนาในอนาคต ซึ่งผู้พักอาศัยอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่ดินแปลงดังกล่าว โดยแจ้งให้ผู้ซื้อทราบผ่านสื่อการขายออนไลน์ โดยระบุที่ดินบุคคลอื่นรอกการพัฒนาที่ดินโครงการด้านทิศเหนือ ซึ่งที่ดินดังกล่าวสามารถพัฒนาเป็นอาคารใด ๆ ที่ใช้ประโยชน์ เพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม หรืออื่นๆ สูงสุดตามกฎหมายกำหนด ณ เวลานั้น ๆ ที่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งอาจมีผลกระทบจากการดำเนินการในอนาคต เพื่อประกอบการตัดสินใจซื้อห้องชุดของโครงการรวมทั้งมีการกำหนดให้พนักงานขายแจ้งข้อความที่หมายเหตุไว้บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ (Sale Talk) เพื่อให้ผู้สนใจซื้อโครงการทราบ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อนก่อสร้าง		
2. บริษัท ปิยู เรียลเอสเตท จำกัด ต้องจัดส่งตัวอย่างภาพถ่ายการขายออนไลน์ และภาพถ่ายโมเดลที่ติดตั้งที่สำนักงานขายโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ให้กับเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือก่อนเปิดขายห้องชุดของโครงการ	- บริษัท ปิยู เรียลเอสเตท จำกัด ได้จัดส่งตัวอย่างภาพถ่ายการขายออนไลน์ และภาพถ่ายโมเดลที่ติดตั้งที่สำนักงานขายโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ให้กับเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือก่อนเปิดขายห้องชุดของโครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. แบบแปลนโครงการที่เสนอในสื่อการขายต้องระบุระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ซึ่งกันไว้ไม่นำมาคิดคำนวณระยะร่น พื้นที่อาคาร พื้นที่สีเขียว ในการออกแบบพัฒนาโครงการให้ชัดเจน	- โครงการจัดให้แบบแปลนโครงการที่เสนอในสื่อการขาย มีการระบุระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ซึ่งกันไว้ไม่นำมาคิดคำนวณระยะร่น พื้นที่อาคาร พื้นที่สีเขียว ในการออกแบบพัฒนาโครงการให้ชัดเจน	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการต้องกำชับให้พนักงานขายห้องชุดของโครงการให้แจ้งผู้ที่จะซื้อห้องชุดของโครงการเคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ทราบถึงแปลงที่ดินด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเป็นที่ยาว และอาจมีการพัฒนาในอนาคต ซึ่งผู้พักอาศัยอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่ดินแปลงดังกล่าว	- โครงการได้กำชับให้พนักงานขายห้องชุดของโครงการให้แจ้งผู้ที่จะซื้อห้องชุดของโครงการเคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ ทราบถึงแปลงที่ดินด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเป็นที่ยาว และอาจมีการพัฒนาในอนาคต ซึ่งผู้พักอาศัยอาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่ดินแปลงดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่มีสนใจซื้อห้องชุดของโครงการทราบข้อมูลตั้งแต่ต้น เพื่อประกอบในการตัดสินใจซื้อโครงการ ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ 1) ในการเข้า-ออก โครงการใช้ถนนภาวะจำยอมเข้า-ออกโครงการออกสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) 2) ตำแหน่งของมัสยิดอัลละลา และอาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของมัสยิดอัลละลาที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งมีการใช้เครื่องกระจายเสียงทำพิธี 5 ครั้ง/วัน เพื่อประกอบในการตัดสินใจซื้อโครงการ โดยระบุตำแหน่งของมัสยิดลงในเอกสารประกอบการขายออนไลน์ รวมทั้งกำหนดให้พนักงานขายแจ้งให้ผู้สนใจซื้อโครงการทราบ	- โครงการได้กำชับให้พนักงานขายห้องชุดของโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่มีสนใจซื้อห้องชุดของโครงการทราบข้อมูลตั้งแต่ต้น เพื่อประกอบในการตัดสินใจซื้อโครงการ ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ 1) ในการเข้า-ออก โครงการใช้ถนนภาวะจำยอมเข้า-ออกโครงการออกสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) 2) ตำแหน่งของมัสยิดอัลละลา และอาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของมัสยิดอัลละลาที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งมีการใช้เครื่องกระจายเสียงทำพิธี 5 ครั้ง/วัน เพื่อประกอบในการตัดสินใจซื้อโครงการ โดยระบุตำแหน่งของมัสยิดลงในเอกสารประกอบการขายออนไลน์ รวมทั้งกำหนดให้พนักงานขายแจ้งให้ผู้สนใจซื้อโครงการทราบ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อนก่อสร้าง 6. ช่วงเปิดดำเนินการ		
1) บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ต้องอำนวยความสะดวกในการ ประสานงานและแจ้งนิติบุคคลในกรณีมีการพัฒนาที่ดินของ ข้างเคียง และขอความร่วมมือในช่วงจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับการร้องขอ โดยไม่ปิดกั้นในการเข้า มาดำเนินการกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมขอรับฟังความคิดเห็น	- หากในช่วงเปิดดำเนินการ มีการพัฒนาที่ดินของข้างเคียง และขอความร่วมมือในช่วง จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด จะ อำนวยความสะดวกในการประสานงาน และแจ้งนิติบุคคล โดยไม่ปิดกั้นในการเข้ามา ดำเนินการกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมขอรับฟังความคิดเห็น	- ไม่พบปัญหา
2) ในกรณีที่นิติบุคคลไม่ให้ความร่วมมือหรือไม่ปฏิบัติตาม พื้นที่ดิน ข้างเคียงสามารถประสานมายังบริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ได้ โดยบริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด จะช่วยประสานต่อไป	- หากในช่วงเปิดดำเนินการ กรณีที่นิติบุคคลไม่ให้ความร่วมมือหรือไม่ปฏิบัติตาม พื้นที่ดิน ข้างเคียงสามารถประสานมายังบริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ได้โดยบริษัท ปิยู เรียว เอสเตท จำกัด จะช่วยประสานต่อไป	- ไม่พบปัญหา
3) ในกรณีที่บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ถือกรรมสิทธิ์ในท้องที่ อยู่ด้วยในกรณีที่โครงการยังไม่ได้ขายออกไป บริษัท ปิยู เรียว เอสเตท จำกัด ต้องไม่กีดขวางหากการดำเนินการเป็นไปตาม หลักการและวิธีการที่ครบถ้วนถูกต้องตามแนวทางการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งเมื่อมีการ จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดและโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้วโครงการ ต้องส่งมอบมาตรการตามที่กำหนดให้กับนิติบุคคลอาคารชุดที่จะ เข้ามาดูแลโครงการต่อไป	- หากในช่วงเปิดดำเนินการ กรณีที่บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ถือกรรมสิทธิ์ในท้องที่ อยู่ด้วยในกรณีที่โครงการยังไม่ได้ขายออกไป บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ไม่กีด ขวาง หากการดำเนินการเป็นไปตามหลักการ และวิธีการที่ครบถ้วนถูกต้องตามแนว ทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งเมื่อมีการจัดตั้งนิติ บุคคลอาคารชุดและโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้วโครงการจะส่งมอบมาตรการตามที่ กำหนดให้กับนิติบุคคลอาคารชุดที่จะเข้ามาดูแลโครงการต่อไป	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร และจัดทำกำแพงกันดินทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดิน โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และจัดทำกำแพงกันดินทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	- ไม่พบปัญหา
2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการมีการกำชับหัวหน้าคนงานให้ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 3. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องตามกฎหมายกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ซึ่งระบุต้องติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลา โดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวน ประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ลงวันที่ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ส. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันทีเพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องตามกฎหมายกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ได้มีการติดป้ายขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลา โดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวน ประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ลงวันที่ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ส. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน	- ไม่พบปัญหา
4. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- โครงการมีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง 1. มาตรการด้านประชาสัมพันธ์ - มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่จะได้รับผลกระทบ เพื่อวางแผนทางการติดต่อสื่อสาร รวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการ (ในระยะ 20 เมตรจากขอบเขตที่ตั้งโครงการ)	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่จะได้รับผลกระทบ เพื่อวางแผนทางการติดต่อสื่อสารรวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการ (ในระยะ 20 เมตรจากขอบเขตที่ตั้งโครงการ)	- ไม่พบปัญหา
2. มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา	- โครงการยังไม่ได้ทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ หากค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างเกินค่ามาตรฐาน ต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) กำกับผู้รับเหมาให้ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้เกิดปริมาณฝุ่นละอองน้อยที่สุด ทั้งนี้ค่าฝุ่นละอองจากการก่อสร้างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา
3) ในกรณีที่มีโครงการก่อสร้างอื่นอยู่ใกล้เคียงโครงการในระยะประชิดและก่อสร้างพร้อม ๆ กันต้องจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้าง เพื่อแก้ปัญหาาร่วมกัน ทั้งนี้ ต้องแนบผลการประชุมดังกล่าวเสนอต่อ สผ.	- โครงการยังไม่มีจัดการประชุมระหว่างโครงการก่อสร้างอื่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เนื่องจากปัจจุบันโครงการยังไม่พบปัญหาร้องเรียนด้านฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ทั้งนี้หากพบเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้าง เพื่อแก้ปัญหาาร่วมกัน	- ไม่พบปัญหา
3. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ) 2) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ทั้งนี้โครงการจะทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ขนาด 1.8 x 5.1 เมตรตาข่ายขนาด 11x11 ต่อตารางนิ้ว ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดิน โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ทั้งนี้โครงการจะทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ขนาด 1.8 x 5.1 เมตรตาข่ายขนาด 11x11 ต่อตารางนิ้ว ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
3) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับคนงานให้ลดการใช้น้ำ เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
4) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	- โครงการจัดให้มีการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ โดยปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7)	- ไม่พบปัญหา
5) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีรถบรรทุกมารับเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไปกำจัด โดยไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ		
1) ฝุ่นละออง (ต่อ)		
4. มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร		
1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา
2) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการได้กำชับคนงานให้ใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- ไม่พบปัญหา
3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	- โครงการไม่ได้มีการใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า ทั้งนี้โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรที่ไม่ใช้งาน เพื่อช่วยลดการเกิดมลพิษทางอากาศ	- ไม่พบปัญหา
4) ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9)	- ไม่พบปัญหา
5) กำหนดให้รถขนคอนกรีตเข้าพื้นที่โครงการจำนวนไม่เกิน 2 คัน ในเวลาเดียวกันกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการมีการกำหนดให้รถขนคอนกรีตเข้าพื้นที่โครงการจำนวนไม่เกิน 2 คัน ในช่วงเวลาเดียวกันกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา
6) ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่ โดยการใช้การขนส่งรวม กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการจัดให้มีการลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่ โดยการใช้การขนส่งรวม กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ		
1) ฝุ่นละออง (ต่อ)		
5. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง		
1) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการได้ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	- โครงการได้ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	- ไม่พบปัญหา
3) ในการกวาดเศษดินบริเวณหน้าโครงการหรือภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องใช้น้ำฉีดพรมก่อนค่อยกวาดเศษดิน	- โครงการได้จัดให้มีคนงานกวาดเศษดินบริเวณหน้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.10) พร้อมทั้งใช้น้ำฉีดพรมก่อนค่อยกวาดเศษดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.11)	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีการติดตั้งกอกน้ำในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้พนักงานต่อสายยางฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งกอกน้ำในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.12) เพื่อให้พนักงานต่อสายยางฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีการติดสปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว และบนอาคารในชั้นที่มีการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีการติดสปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.13) ทั้งนี้บนอาคารในชั้นที่มีการก่อสร้าง จะติดตั้งเมื่อมีการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
6. มาตรการด้านการจัดการของเสีย		
- ห้ามผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีมาตรการด้านการจัดการของเสีย โดยห้ามผู้รับเหมาไม่ให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.14)	- ไม่พบปัญหา
7. มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน		
- จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีตหรือยางแอสฟัลต์ ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น	- โครงการได้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นทำงานที่ผิวพื้น	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ) 8. มาตรการด้านการก่อสร้าง 1) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร และติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ขนาด 1.8 x 5.1 เมตร ตาข่ายขนาด 11x11 ต่อตารางนิ้ว ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดิน โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ทั้งนี้โครงการจะทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ขนาด 1.8 x 5.1 เมตร ตาข่ายขนาด 11x11 ต่อตารางนิ้ว ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
2) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	- โครงการได้มีการกำชับคนงานให้มีการหลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน	- ไม่พบปัญหา
3) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะกำชับให้มีการเก็บทรายใน Bund พร้อมฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ		
1) ฝุ่นละออง (ต่อ)		
4) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- โครงการมีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.15)	- ไม่พบปัญหา
5) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- โครงการได้กำชับคนงานที่ใช้ปูนผงปริมาณน้อย และสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วให้เก็บในถุงให้มิดชิด	- ไม่พบปัญหา
9. มาตรการด้านการขนส่ง		
1) ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการมีการใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อ เพื่อสูบล้างมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจะต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.16) และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.17) และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อ เพื่อสูบล้างมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
3) ประตูล้างล้อรถของรถบรรทุก จากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีประตูล้างล้อรถของรถบรรทุก จากพื้นที่มีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.18)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ) 4) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละ วันมีปริมาณฝุ่นมาก แล้วพิจารณาตามความเหมาะสมตาม สภาพหน้างานต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก และพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11)	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้า โครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่น ต้องทำความสะอาดโดยกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และ บริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นจะกำชับให้คนงานทำความสะอาดกวาด พื้นให้สะอาดทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10)	- ไม่พบปัญหา
6) กรณีถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้างต่างๆ เกิด การชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการ จะต้องรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้น	- ปัจจุบันถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ไม่เกิดการชำรุดเสียหายจาก การขนย้ายของโครงการ ทั้งนี้หากพบว่าถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง ต่างๆ เกิดการชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ ทางโครงการจะรับผิดชอบปรับปรุง สภาพถนนให้ดีขึ้น	- ไม่พบปัญหา
7) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัย ใกล้เคียงและผู้สัญจร โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับ ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้ โดยตรง ในกรณีที่ ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจร โดยใช้เส้นทาง ร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้ โดยตรง ในกรณีที่ ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.19)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ) 10. มาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) 1) โครงการต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงเดือนธันวาคม มกราคม และ กุมภาพันธ์ แต่หากจำเป็นต้องทำกิจกรรมดังกล่าวต้องฉีดพรมน้ำตลอดช่วงที่มีการเปิดหน้าดินหรือขนถ่ายดินจากรถบรรทุก และจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้หลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงเดือนธันวาคม มกราคม และ กุมภาพันธ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องทำกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำตลอดช่วงที่มีการเปิดหน้าดินหรือขนถ่ายดินจากรถบรรทุก และมีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2) กรณีกิจกรรมก่อสร้างเป็นการขึ้นโครงสร้างอาคารหรือตกแต่งอยู่ในช่วงเดือนธันวาคม มกราคม และ กุมภาพันธ์ ต้องจัดมาตรการ ดังนี้ (1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่กองดินและ ขนถ่ายดิน โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้โครงการได้จัดให้คนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่กองดิน และขนถ่ายดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11) โดยจะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ไม่พบปัญหา
(2) จัดให้มีการทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนบริเวณใกล้เคียง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้ โครงการจัดให้คนงานทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนบริเวณใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10 และรูปที่ ผ7.21)	- ไม่พบปัญหา
(3) จัดเตรียมพื้นที่ปิดเพื่อใช้ดำเนินงานที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การตัดไม้ ตัดกระเบื้อง เจียร์ เป็นต้น โดยให้ใช้เครื่องมือในห้องปิดที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่ปิด เพื่อใช้ดำเนินงานที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น ตัดกระเบื้อง เจียร์ เป็นต้น โดยให้ใช้เครื่องมือในห้องปิดที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ		
1) ฝุ่นละออง (ต่อ)		
(4) กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพการปล่อยไอเสียของ เครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล บำรุงรักษา/ซ่อมบำรุง/ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ ของเครื่องยนต์ลดการเกิดฝุ่นควันที่เกิดจากเครื่องยนต์	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพการปล่อยไอเสียของเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล บำรุงรักษา/ซ่อมบำรุง/เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ลดการเกิดฝุ่นควันที่เกิดจากเครื่องยนต์	- ไม่พบปัญหา
(5) ห้ามไม่ให้คนงานเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด โดยจัดให้ มีการบริหารจัดการขยะในระหว่างก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้ โครงการได้ติดป้ายห้ามไม่ให้คนงานเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด และจัดให้มีการบริหารจัดการขยะในระหว่างก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
(6) โครงการต้องจัดทำรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้ง Mesh Sheet หุ้มแต่ละชั้นของแต่ละอาคาร และดูแลให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้ โครงการมีการจัดทำรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ซึ่งการติดตั้ง Mesh Sheet หุ้มแต่ละชั้นของแต่ละอาคาร จะติดตั้ง Mesh Sheet เมื่อมีการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
(7) การกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดทำในพื้นที่ที่ คลุมผ้าใบหรือในท้องที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้ การกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ โครงการมีการจัดทำในพื้นที่ที่มีหลังคา	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ) 3) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ก็ต้องให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน หากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง หากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) และให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
2) มลพิษทางอากาศ 1. ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- โครงการมีการติดป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14)	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ต่ออยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ต่ออยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1.2 คุณภาพอากาศ 2) มลพิษทางอากาศ (ต่อ) 3. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่ามลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ หากค่ามลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างเกินค่ามาตรฐาน ต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่ามลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ หากค่ามลพิษทางอากาศจากการก่อสร้างเกินค่ามาตรฐาน ให้มีบทปรับ	- ไม่พบปัญหา
1.3 เสียง 1. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยต้องหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น ต้องเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ต้องไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ต้องไม่มีการก่อสร้างใดๆ	- โครงการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น ซึ่งเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงาน แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง (ต่อ) 2. จัดให้มีแผ่นกันเสียง รายละเอียด ดังนี้ 2.1 ช่วงเสาเข็มและฐานราก (ช่วงเดือน 1-3) ด้านทิศตะวันตก ติดรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) สำหรับด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ ติดรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ในช่วงเสาเข็มและฐานราก ด้านทิศตะวันตก โครงการได้ติดตั้ง Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) สำหรับด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ ติดรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2.2 ช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรมรวมงานระบบ สาธารณูปโภค (ช่วงเดือน 49) ช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมทับ งานตกแต่งภายในและภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด (ช่วงเดือน 10-11) และช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด (ช่วงเดือน 12-15) ติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 2.40 เมตรห่างจากตัวอาคารเป็นระยะ 0.5 เมตร ในการก่อสร้างตั้งแต่ชั้นที่ 1-8 รายละเอียด ดังนี้ - อาคาร A ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศใต้ และทิศตะวันตกของอาคาร - อาคาร B ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศใต้ของอาคาร - อาคาร C ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศตะวันออก และทิศใต้ของอาคาร - อาคาร D ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศตะวันออก และทิศใต้ของอาคาร - อาคาร G ติดตั้งแผ่นกันเสียงด้านทิศตะวันตกของอาคาร	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง (ต่อ) 2. จัดให้มีแผนกันเสียง รายละเอียด ดังนี้ 2.3 ในการตกแต่งภายในและภายนอก ควรดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน	- โครงการได้มีการกำชับคนงานให้ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งาน บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน	- ไม่พบปัญหา
4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- โครงการกำหนดให้มีการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- ไม่พบปัญหา
5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการได้กำชับคนงานให้ใช้อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	- ไม่พบปัญหา
6. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และกำชับให้คนงานดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
7. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- โครงการได้มีการใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- ไม่พบปัญหา
8. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีบริษัท วิศวภัทร์ จำกัด (ผู้รับเหมา) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
9. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดเสียงดัง	- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดเสียงดัง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง (ต่อ) 10. กำหนดให้โครงการต้องปฏิบัติงานโดยไม่ส่งเสียงดังรบกวนผู้ อยู่อาศัยใกล้เคียง	- โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้ดูแลคนงานในการปฏิบัติงาน ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้ อาศัยใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
11. การขนส่งวัสดุห้ามดำเนินการตั้งแต่เวลา 20.00 น. เป็นต้นไป โดยมีเพียงรถเข้ามาจอดในพื้นที่และขนลงในช่วงเช้า หลังเวลา 08.00 น. ของแต่ละวัน เพื่อป้องกันด้านเสียงดังรบกวนผู้ ใกล้เคียง	- โครงการได้กำหนดการขนส่งวัสดุห้ามดำเนินการตั้งแต่เวลา 20.00 น. เป็นต้นไป โดยมีเพียง รถเข้ามาจอดในพื้นที่และขนลงในช่วงเช้า หลังเวลา 08.00 น. ของแต่ละวัน เพื่อป้องกันด้าน เสียงดังรบกวนผู้ใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
12. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่า ระดับเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้ หากระดับเสียงจากการก่อสร้างมีค่าเกิน 70 เดซิเบล (เอ) ต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงาน ก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ค่าระดับเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้ หากระดับเสียงจากการก่อสร้างมีค่าเกิน 70 เดซิเบล (เอ) ให้มีบทปรับ	- ไม่พบปัญหา
13. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติ ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือ ว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงาน ก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับ โดย ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือ ว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสั่นสะเทือน 1. ใช้เสาเข็มกดในการก่อสร้างอาคารโครงการโดยในการก่อสร้าง เสาเข็มกด ดันที่ 1 ดันที่ 2 ดันที่ 3 และดันที่ 4 ทำพร้อมกัน โดยตั้งเครื่อง Hydraulic Static Pile Driver ฝั่งละ 2 เครื่อง (แบ่งพื้นที่โดยใช้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง)	- ใช้เสาเข็มกดในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยในการก่อสร้างเสาเข็มกด ดันที่ 1 ดันที่ 2 ดันที่ 3 และดันที่ 4 ทำพร้อมกัน โดยตั้งเครื่อง Hydraulic Static Pile Driver ฝั่งละ 2 เครื่อง (แบ่งพื้นที่โดยใช้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง)	- ไม่พบปัญหา
2. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ - วันเสาร์ ในช่วง เวลา 08.00-17.00 น. โดยต้องหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น ต้องเป็นการเก็บงานรวมถึง ทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อน เวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและ เกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ต้องไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน และกรณีเลื่อนเวลาการทำงานต้อง แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุด นักชดถุกซ์ต้องไม่มีการก่อสร้างใด ๆ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ - วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. โดยให้หยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น การเก็บงานรวมถึง ทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. และกรณีมีความ จำเป็นทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน และกรณีเลื่อน เวลาการทำงาน แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3-7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักชดถุกซ์ไม่ มีการก่อสร้างใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 3. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนา ตรากรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ บริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่างการติดป้ายสำเนาทรากรมธรรม์ประกันภัยบริเวณด้านหน้า โครงการ (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและควบคุมการ ก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตาม หลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.20)	- ไม่พบปัญหา
5. ก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการต้องดำเนินการ ถ่ายรูปบ้าน/อาคารติดโครงการทุกด้านรวมทั้งพื้นที่ว่างรอกการ พัฒนาด้านทิศเหนือ โดยถ่ายทั้งสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัว อาคารเป็นหลักฐาน และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจาก โครงการต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมและหรือชด เชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- ก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน โครงการไม่ได้มีการถ่ายรูปพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ เพื่อเป็น หลักฐาน แต่โครงการได้มีการทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเป็นลายลักษณ์ อักษร และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะทำการรับผิดชอบ และ ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน จากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 6. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ทำระดับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อสร้างไม่เกิน 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ทั้งนี้ หากระดับแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างมีค่าเกิน 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ทำระดับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อสร้างไม่เกิน 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ทั้งนี้ หากระดับแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างมีค่าเกิน 5.0 มิลลิเมตร/วินาที ให้มีบทปรับ	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา
8. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และกำชับให้คนงานดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
9. ขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้น ให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที	- ในขณะปฏิบัติงาน เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้น ให้หยุดงาน ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไข โดยทันที	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 การพังทลายของดิน 1. โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้วโดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง โดยที่ผ่านมาโครงการมีการทำแนวคันดินซึ่งทำหน้าที่เป็นเขื่อนกันดินรูปแบบหนึ่ง (Earth Fill Dam) ซึ่งมีความเหมาะสมกับการก่อสร้างกับกำแพงกันดินที่มีความสูงมาก เขื่อนกันดินนี้เป็นรูปแบบหนึ่งของกำแพงกันดินที่เรียกว่า Gravity Wall ตัวเขื่อนเองมีเสถียรภาพและรับแรงดันดินที่จะถมเพิ่มภายในโครงการยาวตลอดแนวเขตที่ดินซึ่งในการก่อสร้างโครงการจะปรับระดับดินสูงแนวคันดินนี้ประมาณ 0.3 เมตร ดังนั้น เพื่อป้องกันการพังทลายของดินต่อพื้นที่ว่างรอการพัฒนาด้านทิศเหนือ โครงการจึงกำหนดให้มีการดำเนินการ ดังนี้	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้วโดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการกับพื้นที่ข้างเคียง โดยที่ผ่านมาโครงการมีการทำแนวคันดิน ซึ่งทำหน้าที่เป็นเขื่อนกันดินรูปแบบหนึ่ง (Earth Fill Dam) ซึ่งมีความเหมาะสมกับการก่อสร้างกับกำแพงกันดินที่มีความสูงมาก เขื่อนกันดินนี้เป็นรูปแบบหนึ่งของกำแพงกันดินที่เรียกว่า Gravity Wall ตัวเขื่อนเองมีเสถียรภาพและรับแรงดันดินที่จะถมเพิ่มภายในโครงการยาวตลอดแนวเขตที่ดินซึ่งในการก่อสร้างโครงการจะปรับระดับดินสูงแนวคันดินนี้ประมาณ 0.3 เมตร ดังนั้น เพื่อป้องกันการพังทลายของดินต่อพื้นที่ว่างรอการพัฒนาด้านทิศเหนือ โครงการจึงกำหนดให้มีการดำเนินการ ดังนี้ - ขั้นตอนที่ 1 เริ่มจากงานถมดินในพื้นที่โครงการ โดยเว้นช่องว่างระหว่างจุดที่ถมดินกับแนวคันดินด้านทิศเหนือประมาณ 1 เมตร เพื่อป้องกันการเบียดตัวของดินที่จะสร้างความเสียหายกับที่ดินข้างเคียงด้านทิศเหนือ - ขั้นตอนที่ 2 ทำการก่อสร้างกำแพงกันดิน ถัดเข้ามาในพื้นที่โครงการประมาณ 15 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อเป็นแนวกันดินก่อนก่อสร้างรั้ว Metal Sheet(ต่อ)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
<p>1.1 ขั้นตอนที่ 1 เริ่มจากงานถมดินในพื้นที่โครงการ โดยเว้นช่องว่างระหว่างจุดที่ถมดินกับแนวคันดินด้านทิศเหนือประมาณ 1 เมตร เพื่อป้องกันการเบียดตัวของดินที่จะสร้างความเสียหายกับที่ดินข้างเคียงด้านทิศเหนือ</p> <p>1.2 ขั้นตอนที่ 2 ทำการก่อสร้างกำแพงกันดิน ถัดเข้ามาในพื้นที่โครงการประมาณ 15 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินโครงการ (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) เพื่อเป็นแนวกันดินก่อนก่อสร้างรั้ว Metal Sheet</p> <p>1.3 ขั้นตอนที่ 3 ก่อสร้างรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ถัดเข้ามาในพื้นที่โครงการประมาณ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินโครงการ (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดำเนินการเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย)</p> <p>1.4 ขั้นตอนที่ 4 ก่อนทำการกวดเส้าเข็มของโครงการ จะมีการเจาะรูที่ดิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.2 เมตร เว้นระยะห่างทุก 0.2 เมตร ตลอดแนวความยาวของอาคารที่ขนานไปกับแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ เพื่อป้องกันการดันของดินในระดับล่างระหว่างขั้นตอนในการกวดเส้าเข็มอาคาร</p>	<p>- ขั้นตอนที่ 3 ก่อสร้างรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ถัดเข้ามาในพื้นที่โครงการประมาณ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินโครงการ</p> <p>- ขั้นตอนที่ 4 ก่อนทำการกวดเส้าเข็มของโครงการมีการเจาะรูที่ดิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.2 เมตร เว้นระยะห่างทุก 0.2 เมตร ตลอดแนวความยาวของอาคารที่ขนานไปกับแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ เพื่อป้องกันการดันของดินในระดับล่างระหว่างขั้นตอนในการกวดเส้าเข็มอาคาร</p>	

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ) 2. โครงการออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และถังเก็บน้ำใต้ดิน เป็นต้น ให้อยู่ห่างจากด้านทิศเหนือให้มากที่สุด โดยตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ด้านทิศเหนือ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย และถังเก็บน้ำ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใต้อาคาร E และ F เท่านั้น โดยมีระยะห่างจากแนวระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ 12.71 เมตร	- โครงการได้ออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และถังเก็บน้ำใต้ดิน เป็นต้น ให้อยู่ห่างจากด้านทิศเหนือให้มากที่สุด โดยตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ด้านทิศเหนือ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย และถังเก็บน้ำ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใต้อาคาร E และ F เท่านั้น โดยมีระยะห่างจากแนวระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ 12.71 เมตร	- ไม่พบปัญหา
3. ก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการต้องดำเนินการถ่ายรูปแบบบ้าน/อาคารติดโครงการทุกด้านทั้งพื้นที่ว่างรอการพัฒนาที่ดิน ทิศเหนือ โดยถ่ายทั้งสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารเป็นหลักฐาน และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ ต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมและหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- ก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน โครงการไม่ได้มีการถ่ายรูปพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเพื่อเป็นหลักฐาน แต่โครงการได้มีการทำหนังสือแจ้งเจ้าของพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือเป็นลายลักษณ์อักษร และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะทำการรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่างการติดป้ายสำเนาทารางกรมธรรม์ประกันภัยบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ) 5. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรอง ประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือ ข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหาย ที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชย ส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติ โกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย	- ในระหว่างประสานบริษัทประกัน โครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้าน บาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่รอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณี มีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่าง โครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะ จ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน ภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการ ประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่ เหลือทั้งหมด กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ) 6. จัดให้มีการก่อสร้างแนว Sheet Pile บริเวณบ่อลิฟต์ของอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร และระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการ ได้แก่ ถังเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อน้ำ เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยแนว Sheet Pile มีระยะห่างจากแนว ระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือประมาณ 10 เมตร และในช่วงการถอน Sheet Pile ต้องรีบดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีการก่อสร้างแนว Sheet Pile บริเวณบ่อลิฟต์ของอาคารชุดพักอาศัยแต่ละอาคาร และระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการ ได้แก่ ถังเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อน้ำ เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยแนว Sheet Pile มีระยะห่างจากแนว ระยะ 50 เซนติเมตร จากแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือประมาณ 10 เมตร และในช่วงการถอน Sheet Pile มีการดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.6 การจัดการดินชุด 1. ดินชุดที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภค ต่างๆ ระหว่างรอการเคลื่อนย้ายไปถมพื้นที่ในโครงการต้องไม่ นำมากองไว้นอกพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการนำดินชุดที่เกิดจากการก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ระหว่างรอการเคลื่อนย้ายไปถมพื้นที่ในโครงการไม่นำมากองไว้นอกพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีด ชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่ จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลน ที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อ ตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อ เพื่อสูบกลับมา หมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจะต้องจัดให้มี พนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.16) โดยใช้แรงดัน น้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18) และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อ เพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
1.7 คุณภาพน้ำ 1. จัดให้มีห้องน้ำ สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 36 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 36 ห้อง ซึ่งมีลักษณะ มิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.7 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนภาวะจ่ายอมด้านทิศใต้ซึ่งน้ำในท่อระบายน้ำจะไหลไปยังท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ต่อไป ทั้งนี้โครงการคาดว่าจะติดตั้งบ่อบำบัดน้ำสำหรับรองรับน้ำจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้วเสร็จ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	- โครงการมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ และอยู่ระหว่างการติดตั้งบ่อบำบัดน้ำสำหรับรองรับน้ำจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนภาวะจ่ายอมด้านทิศใต้ ซึ่งน้ำในท่อระบายน้ำจะไหลไปยังท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ต่อไป ทั้งนี้โครงการคาดว่าจะติดตั้งบ่อบำบัดน้ำสำหรับรองรับน้ำจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้วเสร็จ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	- ไม่พบปัญหา
3. ประสานรถสูบล้างถังจากบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองคลองหลวง ให้มาสูบล้างส่วนเกินไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการอยู่ในช่วงระยะการก่อสร้างฐานราก ซึ่งมีตะกอนปริมาณน้อยจึงยังไม่ได้มีการสูบล้างส่วนเกินไปกำจัด ทั้งนี้หากโครงการพบว่ามีปริมาณตะกอนสูงจะดำเนินการประสานรถสูบล้างถังจากเทศบาลเมืองคลองหลวง ให้มาสูบล้างส่วนเกินไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีพนักงานดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีพนักงานดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องส้วม อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องส้วม ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23)	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดห้องน้ำ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.7 คุณภาพน้ำ (ต่อ) 7. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยา กำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัด ลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำพร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง การใช้ทรายกำจัด ลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำพร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง บริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.24)	- ไม่พบปัญหา
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาบนบก - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ไม่พบปัญหา
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ระยะก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 น้ำใช้		
1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	- โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.25)	- ไม่พบปัญหา
2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการมีการติดป้ายประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.39)	- ไม่พบปัญหา
3. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมารื้อย้ายถังน้ำใช้สำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยก่อนรื้อย้ายต้องสูบน้ำที่เหลือภายในถังเก็บน้ำ ซึ่งน้ำในถังเป็นน้ำที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นถนน เป็นต้น ก่อนรื้อและย้ายเพื่อนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่น ๆ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้หากภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะจัดให้ผู้รับเหมารื้อย้ายถังน้ำใช้สำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยก่อนรื้อย้าย สูบน้ำที่เหลือภายในถังเก็บน้ำ ซึ่งน้ำในถังเป็นน้ำที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นถนน เป็นต้น ก่อนรื้อและย้ายเพื่อนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่น ๆ	- ไม่พบปัญหา
3.2 น้ำเสีย		
1. จัดให้มีห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 36 ห้อง ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่ใกล้เคียง โดยเป็นห้องน้ำมีลักษณะมิดชิด	- โครงการจัดให้มีห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 36 ห้อง ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่ใกล้เคียง โดยเป็นห้องน้ำมีลักษณะมิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23)	- ไม่พบปัญหา
3. กำจัดส้วตั่วที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุงแมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องน้ำ โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง การใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.24)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.2 น้ำเสีย (ต่อ) 4. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการได้ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำเสมอ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
5. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยสุบปฏิกลออกพร้อมกับล้างทำความสะอาดภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและสูบออกหลาย ๆ ครั้ง ก่อนทำการรื้อและย้ายเพื่อนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่น ๆ โดยระหว่างการขนย้ายต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งในระหว่างการขนส่งต้องคลุมด้วยผ้าใบตั้งแต่เริ่มขนส่งไปยังปลายทางที่นำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปติดตั้งแห่งใหม่	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีการทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ หากภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางโครงการจะจัดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้ง โดยสุบปฏิกลออกพร้อมกับล้างทำความสะอาดภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและสูบออกหลาย ๆ ครั้ง ก่อนทำการรื้อและย้ายเพื่อนำไปใช้ในสถานที่ก่อสร้างอื่น ๆ โดยระหว่างการขนย้ายดำเนินการด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งในระหว่างการขนส่งให้คลุมด้วยผ้าใบตั้งแต่เริ่มขนส่งไปยังปลายทางที่นำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปติดตั้งแห่งใหม่	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1. จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการความกว้าง 0.30 เมตร ความลึก 0.40 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำเพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด หยาบ ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และระบายออกสู่ภายนอกโครงการต่อไป โดยอัตราการไหลของน้ำในท่อระบายน้ำช่วงก่อสร้าง สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากในช่วงก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีการจัดทำรางระบายน้ำ ทั้งนี้ โครงการจะจัดให้มีรางระบายน้ำในช่วงการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการกำหนดมาตรการการล้างล้อรถที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนออกสู่ภายนอกโครงการ โดยล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อถูกรวบรวมเข้าบ่อดักตะกอนและไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยต้องจัดให้มีพนักงานคอยดักตะกอนดินในบ่อดักตะกอนทุกวัน	- โครงการกำหนดมาตรการการล้างล้อรถที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนออกสู่ภายนอกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.16) โดยล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อถูกรวบรวมเข้าบ่อดักตะกอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18) และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยโครงการจัดให้มีพนักงานคอยดักตะกอนดินในบ่อดักตะกอนทุกวัน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 3. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา
3.4 การจัดการมูลฝอย 1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง (1) ควบคุมไม่ให้คนงานนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ รวมทั้งไม่ทิ้งในพื้นที่ว่างรอการพัฒนาด้านทิศเหนือ	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ รวมทั้งไม่ทิ้งในพื้นที่ว่างรอการพัฒนาด้านทิศเหนือ	- ไม่พบปัญหา
(2) เส้นทางขนส่งเศษวัสดุไปกำจัดต้องอยู่เฉพาะภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการล้ำไปยังพื้นที่ว่างข้างเคียงด้านทิศเหนือเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีเส้นทางขนส่งเศษวัสดุไปกำจัดให้อยู่เฉพาะภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่มีการล้ำไปยังพื้นที่ว่างข้างเคียงด้านทิศเหนือเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา
(3) จัดให้มีที่ว่างกองเศษวัสดุก่อสร้างห่างจากพื้นที่ข้างเคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านทิศเหนือ	- โครงการจัดให้มีที่ว่างกองเศษวัสดุก่อสร้างห่างจากพื้นที่ข้างเคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านทิศเหนือ	- ไม่พบปัญหา
(4) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนน	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) (5) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา
(6) สารพิษที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ กระจบองสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่เป็นต้น ซึ่งจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากมูลฝอยบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานยาวนาน ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระจบองสเปรย์ กระจบองสี ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอกอาคาร โดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะอย่างใดก็ตาม โครงการกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" โดยภายในถังรองด้วยถุงพลาสติกสีแดง ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย โดยไม่ให้อยู่ใกล้กับพื้นที่ข้างเคียงโดยเน้นอย่างยิ่งด้านทิศเหนือ	- โครงการจัดให้มีการแยกขยะอันตราย สารพิษที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ กระจบองสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่เป็นต้น ซึ่งจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากมูลฝอยบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานยาวนาน ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระจบองสเปรย์ กระจบองสี ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่าง ๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอกอาคาร โดยในการจัดการมูลฝอยอันตรายโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะอย่างใดก็ตาม โครงการกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง โดยไม่ให้อยู่ใกล้กับพื้นที่ข้างเคียงโดยเน้นอย่างยิ่งด้านทิศเหนือ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.26)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง (1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยพร้อมฝาปิดจำนวน 17 ถัง วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - มูลฝอยทั่วไป ขนาดถึง 240 ลิตรจำนวน 1 ถัง - มูลฝอยย่อยสลายได้ ขนาดถึง 240ลิตร จำนวน 9 ถัง - มูลฝอยรีไซเคิล ขนาดถึง 240 ลิตรจำนวน 6 ถัง - มูลฝอยอันตราย ขนาดถึง 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง วางไว้ในบริเวณด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ไปไว้ที่ถังมูลฝอยด้านหน้าโครงการ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองคลองหลวงมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยพร้อมฝาปิด โดยมีการแยกประเภทของถังรองรับมูลฝอย เช่น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยย่อยสลายได้ มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย วางไว้ในบริเวณด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ไปไว้ที่ถังมูลฝอยด้านหน้าโครงการ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลเมืองคลองหลวงมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
(2) โครงการต้องให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด และดูแลไม่ให้มีเศษขยะจากคนงานก่อสร้างโครงการเคลื่อนกลาดไปยังพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีป้ายคัดแยกขยะและกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด และดูแลไม่ให้มีเศษขยะจากคนงานก่อสร้างโครงการเคลื่อนกลาดไปยังพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศเหนือ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26 และรูปที่ ผ7.27) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา
(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะเป็นประจำทุกสัปดาห์และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะเป็นประจำทุกสัปดาห์และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) (4) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการเป็นประจำ ทั้งนี้หากพบว่าบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่นทันที	- ไม่พบปัญหา
(5) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการจัดให้มีการควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการดำเนินการกำจัดทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24)	- ไม่พบปัญหา
(6) ประสานบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองคลองหลวงให้มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง รวมทั้งกรณีมีมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างตกหล่นไปยังพื้นที่ข้างเคียง โครงการต้องประสานบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองคลองหลวงมาจัดเก็บ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีการประสานรถขยะจากเทศบาลเมืองคลองหลวงให้มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง รวมทั้งกรณีมีมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างตกหล่นไปยังพื้นที่ข้างเคียง โครงการจะประสานเจ้าหน้าที่จากเทศบาลเมืองคลองหลวงมาจัดเก็บ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา
(7) โครงการต้องจัดให้มีรั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลไม่ให้มีเศษขยะจากคนงานก่อสร้างโครงการเคลื่อนกลาไปยังพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศเหนือ	- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และดูแลไม่ให้มีเศษขยะจากคนงานก่อสร้างโครงการเคลื่อนกลาไปยังพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศเหนือ	- ไม่พบปัญหา
(8) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการจัดให้บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามมีบทปรับ โดยระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) (9) บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบ ตีตประกาศ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	- บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับ ความเห็นชอบ และอยู่ระหว่างการดำเนินการตีตประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.5 ระบบไฟฟ้า - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการมีการติดป้ายประหยัดไฟฟ้า พร้อมทั้งกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.39)	- ไม่พบปัญหา
3.6 การป้องกันอัคคีภัย 1. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (สำหรับ การขึ้นโครงสร้างอาคารต่อ 1 ชั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณี เกิดเหตุเพลิงไหม้	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี บริเวณ พื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28) เมื่อมีการขึ้นโครงสร้างอาคารโครงการจะจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี 1 ถัง/ชั้น/อาคาร ตาม มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้ สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การ ไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจเช็คระบบป้องกัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.29) และเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไข ทันที	- ไม่พบปัญหา
3. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติด ตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	- โครงการมีการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่ อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3.7 การจราจร		
1) การประเมินผลกระทบด้านการจราจร		
1. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31) ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา
2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้ โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32)	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถ บริเวณทางเข้า-ออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้ โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32)	- ไม่พบปัญหา
3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการมีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33) พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32)	- ไม่พบปัญหา
4. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนภาวะจำยอมและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และถนนสาธารณะอื่น บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการจราจรบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32) โดยไม่ให้มีการจอดรถ เพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนภาวะจำยอมและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และถนนสาธารณะอื่น บริเวณใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.34)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3.7 การจราจร 1) การประเมินผลกระทบด้านการจราจร (ต่อ) 5. ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนภาวะจำยอม (บริเวณหน้าโครงการ KAVE TOWN (Space) โครงการ KAVE TOWN (Shift) และศูนย์การค้า Mingle Mall) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการมีการใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.34) ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงและไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนภาวะจำยอม (บริเวณหน้าโครงการ KAVE TOWN (Space) โครงการ KAVE TOWN (Shift) และศูนย์การค้า Mingle Mall) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และถนนสาธารณะอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- ไม่พบปัญหา
6. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้า รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับการขนส่งได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง โดยตรงในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่ง	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้า รถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับการขนส่งได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง โดยตรงในกรณีที่มีความเดือดร้อนจากการขนส่ง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3.7 การจราจร		
1) การประเมินผลกระทบด้านการจราจร (ต่อ)		
7. จัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน หินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน หินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.8)	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามรูปแบบ และแนวทางการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการก่อสร้างโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.9 รูปที่ ฅ7.31 และรูปที่ ฅ7.33)	- ไม่พบปัญหา
9. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถ สำหรับรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถ สำหรับรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.34)	- ไม่พบปัญหา
11. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ	- โครงการจัดให้บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3.7 การจราจร 2. การขนส่ง Precast ต่อสายไฟ 1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง Precast โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจร โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือจากการขนส่ง Precast	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีการขนส่ง Precast ทั้งนี้หากมีการขนส่ง Precast โครงการจะดำเนินการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง Precast โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจร โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกหรือจากการขนส่ง Precast	- ไม่พบปัญหา
2. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีการขนส่ง Precast ทั้งนี้หากมีการขนส่ง Precast โครงการจะจัดให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ไม่พบปัญหา
3. หากมีผู้ได้รับผลกระทบ หรือเกิดกรณีสุดวิสัยมีเหตุเกิดขึ้น สามารถติดต่อได้ที่ นายวุฒิพงษ์ แสงอัคคี (ผู้จัดการโครงการ) เบอร์โทรศัพท์ 091-436-0626 เป็นผู้รับผิดชอบประสานงาน โดยติดประชาสัมพันธ์ ชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งแผ่น Precast ให้ผู้ประสบเหตุสามารถติดต่อประสานงานได้ทันที	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีการขนส่ง Precast ทั้งนี้หากมีผู้ได้รับผลกระทบ หรือเกิดกรณีสุดวิสัยมีเหตุเกิดขึ้น สามารถติดต่อได้ที่ นายวุฒิพงษ์ แสงอัคคี (ผู้จัดการโครงการ) เบอร์โทรศัพท์ 091-436-0626 เป็นผู้รับผิดชอบประสานงาน โดยติดประชาสัมพันธ์ ชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งแผ่น Precast ให้ผู้ประสบเหตุสามารถติดต่อประสานงานได้ทันที	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3.9 การจ่อตรึงถนนภาวะจำยอม 1. ห้ามจ่อตรึงเพื่อรอนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่ง คนงานบนถนนภาวะจำยอมรวมทั้งกรณีจ่อตรึงไว้ค้างคืน โดย ให้รถจอดภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลการจราจรบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.32) โดยไม่ให้มีการจ่อตรึงเพื่อรอนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือ รับ-ส่งคนงานบนถนนภาวะจำยอมรวมทั้งกรณีจ่อตรึงไว้ค้างคืน โดยให้รถจอดภายในพื้นที่ ก่อสร้างเท่านั้น ทั้งนี้โครงการจัดให้มีพื้นที่จ่อตรึงไว้ภายในพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูป ที่ ๗7.34)	- ไม่พบปัญหา
2. ติดตั้งป้ายห้ามจ่อตรึงถนนภาวะจำยอมติดกับรั้วพื้นที่ข้างเคียง ด้านทิศใต้ โดยเด็ดขาด	- โครงการมีการติดตั้งป้ายห้ามจ่อตรึงถนนภาวะจำยอมติดกับรั้วพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศใต้ โดย เด็ดขาด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.35)	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการจะจัดทำแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ (คอนวูด) ขนาด 4 นิ้ว หนา 1 นิ้ว จำนวน 4 แถว ต่อขึ้นไปจากรั้วเดิมของถนนภาวะ จำยอม เพื่อป้องกันคนงานก่อสร้างปีนรั้วขึ้นไปบนอาคารพัก อาศัยด้านทิศใต้	- โครงการไม่ได้จัดทำแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ (คอนวูด) ขนาด 4 นิ้ว หนา 1 นิ้ว จำนวน 4 แถว ต่อขึ้นไปจากรั้วเดิมของถนนภาวะจำยอม โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแล เพื่อป้องกันไม่ให้นักงานก่อสร้างปีนรั้วขึ้นไปบนอาคารพักอาศัยด้านทิศใต้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.32)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อย ของพื้นที่โครงการ และพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.32)	- ไม่พบปัญหา
5. ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณแนวรั้วริมถนนภาวะจำยอมด้านทิศ ใต้ เพื่อสอดส่องดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่และให้มี เจ้าหน้าที่คอยดูแลกล้องวงจรปิดประจำโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณแนวรั้วริมถนนภาวะจำยอมด้านทิศใต้ เพื่อ สอดส่องดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.36) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ คอยดูแลกล้องวงจรปิดประจำโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.37)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
3.10 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและถนนหลวงและ/หรืออื่นๆ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบก้นที่ดินข้างเคียงและพื้นที่โดยรอบ 1. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดิน ทราบ โครงการทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและในกรณีที่มีเศษดินเปียกร่วงหล่นต้องใช้น้ำฉีดล้างทำความสะอาดโดยทันที	- โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดิน ทราบ โครงการทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.10) และในกรณีที่มีเศษดินเปียกร่วงหล่นใช้น้ำฉีดล้างทำความสะอาดโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจะต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการจัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.16) และบริเวณทางออกบ่อดินรตนาที่จะนำดินมาถมพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.17) และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
3. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาร่วมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับการขนส่งได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน รถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาร่วมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับการขนส่งได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.19)	- ไม่พบปัญหา
4. ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.8)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.1 ผลกระทบทางสังคม		
1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ รวมทั้งให้เขียนข้อความติดประกาศว่า "บริเวณนี้อยู่ภายใต้การจับภาพของกล้องวงจรปิดตลอด 24 ชั่วโมง"	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.37)	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการพิจารณารับสมัครบุคคลในท้องถิ่น ที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ช่างประจําอาคาร และแม่บ้าน เป็นต้น เข้ามาทำงานเป็นพนักงานโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการได้พิจารณารับสมัครบุคคลในท้องถิ่น ที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ช่างประจําอาคาร และแม่บ้าน เป็นต้น เข้ามาทำงานเป็นพนักงานโครงการเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา
4. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- โครงการมีการเลือกคนงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)		
6. โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูล ชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.38) รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา
7. กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา
8. กำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.14)	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.28)	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.6) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.40) พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.6) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
11. กำหนดให้คนงานพักนอกพื้นที่โครงการเท่านั้น โดยกำหนดให้บ้านพักคนงานอยู่ห่างไม่น้อยกว่า 500 เมตร และมีรถรับ-ส่งคนงานอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้คนงานพักนอกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.41) และมีรถรับ-ส่งคนงานอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.42)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)		
12. จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 36 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 36 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22)	- ไม่พบปัญหา
13. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ทั้งนี้ โครงการจะทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ปิดในชั้นที่สูงเกินกว่า 2 เมตร โดยรอบแต่ละอาคารจนถึงชั้นดาดฟ้า ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ทั้งนี้ โครงการจะทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ปิดในชั้นที่สูงเกินกว่า 2 เมตร โดยรอบแต่ละอาคารจนถึงชั้นดาดฟ้า ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
14. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มีช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 15. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำ ประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดย ให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่างการติดป้ายสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยบริเวณด้านหน้า โครงการ (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา
16. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงิน สำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับ การซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของ บริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นใน แต่ละกรณีมีความแตกต่างกันจำนวนเงินชดเชยเยียวยา จึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ ช้อยติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับ ผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหาย ที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัย ได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและ พิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะ จ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของ ค่าเสียหายที่ตกลงกัน กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่ กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียม ในการดำเนินการไกล่เกลี่ย	- ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ สำหรับการ ซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่รอการ ดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความ แตกต่างกันจำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ช้อยติแล้ว โครงการจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่า ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่ เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่ เกลี่ย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 17. จัดให้มีมาตรการป้องกันการรบกวนที่ดินและปัญหาเรื่องแนวเขตที่ดินต่อพื้นที่ว่างด้านทิศเหนือ ดังนี้ 1) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดินดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว โดยเป็นรั้ว Metal sheet ที่มีความแข็งแรง มีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ดินโครงการ โดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง มีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2)	- ไม่พบปัญหา
3) ให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการกิจกรรมล้ำออกนอกแนวรั้ว Metal Sheet บนพื้นที่ของแปลงที่ดินข้างเคียงเด็ดขาดโดยหากได้รับแจ้งจากพื้นที่ข้างเคียงว่ามีคนงานบุกรุก โครงการจะต้องรับผิดชอบหาสาเหตุไม่ปิดความรับผิดชอบโดยกำหนดใน TOR ตั้งแต่เริ่มประมูลราคาการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด (ผู้รับเหมา) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ดำเนินการกิจกรรม ล้ำออกนอกแนวรั้ว Metal Sheet บนพื้นที่ของแปลงที่ดินข้างเคียงเด็ดขาดโดยหากได้รับแจ้งจากพื้นที่ข้างเคียงว่ามีคนงานบุกรุก โครงการจะรับผิดชอบหาสาเหตุไม่ปิดความรับผิดชอบโดยกำหนดใน TOR ตั้งแต่เริ่มประมูลราคาการก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา
3) ติดตั้งกล่องวงจรปิดในช่วงก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวพื้นที่ด้านทิศเหนือซึ่งจะสามารถช่วยติดตามกรณีเกิดเหตุได้	- โครงการมีการติดตั้งกล่องวงจรปิดในช่วงก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณแนวพื้นที่ด้านทิศเหนือ ซึ่งสามารถช่วยติดตามกรณีเกิดเหตุได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 18. โครงการต้องถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารและที่ดินรอกการพัฒนาที่ดินที่โครงการ สภาพตั้งเดิมก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน และมอบต่อเจ้าของอาคารและที่ดิน เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับทราบร่วมกัน ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการต้องดำเนินการถ่ายรูปพื้นที่ข้างเคียงเพื่อเป็นหลักฐาน และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการจะรับผิดชอบ และหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- โครงการมีการถ่ายภาพองค์ประกอบของอาคารและที่ดินรอกการพัฒนาที่ดินที่โครงการ สภาพตั้งเดิมก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน และมอบต่อเจ้าของอาคารและที่ดิน เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับทราบร่วมกัน ก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน โครงการได้ดำเนินการถ่ายรูปพื้นที่ข้างเคียง เพื่อเป็นหลักฐาน และกรณีเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการจะรับผิดชอบ และหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา
19. โครงการต้องกำชับให้บริษัทผู้รับเหมาดูแล และควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้างมีการออกกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดกับพนักงานก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด (ผู้รับเหมา) ดูแลและควบคุมความประพฤติของพนักงานก่อสร้างมีการออกกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดกับพนักงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.14)	- ไม่พบปัญหา
4.2 สภาพทางเศรษฐกิจ	-	-
4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน 1) มาตรการจัดการห้องพักคนงานและระบบสาธารณูปโภคภายในบ้านพักคนงาน 1. จัดให้มีห้องพักคนงานไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร ตามเกณฑ์มาตรฐาน สามารถแบ่งให้ 2 คน/ 1 ห้อง รองรับคนงาน 500 คน ได้เพียงพอ	- โครงการจัดให้มีห้องพักคนงานไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร ตามเกณฑ์มาตรฐาน สามารถแบ่งให้ 2 คน/ 1 ห้อง รองรับคนงาน 500 คน ได้เพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7. 41)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้ 100 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากคนงาน 500 คน อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน)	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้ 100 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.43)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน (ต่อ) 3. จัดให้มีห้องน้ำชาย-หญิง ไม่น้อยกว่า 34 ห้อง (15 คน/ห้อง) ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการห้องน้ำคนงาน โดยขนาดห้องส้วมมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และมีความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร และลานอาบน้ำขนาด 180 ตารางเมตร	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำชาย-หญิง ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการห้องน้ำคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.44)	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างได้เพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างได้เพียงพอ ก่อนระบายน้ำออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.45)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ โดยก่อนระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำอยู่บริเวณด้านหน้าสามารถตรวจสอบได้	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ โดยก่อนระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำอยู่บริเวณด้านหน้าสามารถตรวจสอบได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.46)	- ไม่พบปัญหา
6. ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 500 กิโลกรัม/วัน (คำนวณจากอัตราการผลิตมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน) หรือคิดเป็น 2.37 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ	- โครงการมีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.47)	- ไม่พบปัญหา
7. ระบบไฟฟ้า จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ บริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งภายในห้องพักต้องจัดให้มีดวงไฟ ปลั๊ก อย่างละ 1 ชุด	- โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณบ้านพักคนงาน และภายในห้องพัก ซึ่งจัดให้มีดวงไฟ ปลั๊ก อย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน (ต่อ) 8. ระบบป้องกันอัคคีภัย จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือ จำนวน 1 ชุด/อาคาร	- โครงการจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย โดยได้มีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือ จำนวน 1 ชุด/ อาคาร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.49)	- ไม่พบปัญหา
2) มาตรการควบคุมการอยู่อาศัยของคนงานโครงการต้องกำหนดให้ ผู้รับเหมาควบคุมการอยู่อาศัยของคนงานก่อสร้าง โดยออก กฎระเบียบการอยู่อาศัยไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ดังนี้ 1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อม เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ บ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดย ระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พัก อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงานได้โดยตรงพร้อมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่ บ้านพักคนงาน ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.50)	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อ ผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน (ต่อ) 3. ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท - ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง - ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี - ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี - ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน - ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด ฯลฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน ตามรายงานมาตรการที่กำหนด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.51) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน (ต่อ)		
4. กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ	- โครงการได้กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณี ที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ	- ไม่พบปัญหา
5. กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	- โครงการได้กำหนดเวลาเปิด-ปิด ประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	- ไม่พบปัญหา
6. ติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบ บริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบ บริเวณบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7. 52)	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการต้องจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และป้อมยามดูแลรักษาความปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7. 53) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแล (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7. 54)	- ไม่พบปัญหา
4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว (อ้างอิงจากหมุดที่มีการรังวัดทางการที่ดำเนินการ เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 ซึ่งมีข้อสรุปร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย) โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ที่ดินโครงการโดยรั้วในช่วงก่อสร้างจะไม่รวมพื้นที่ 168 ตารางเมตร ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยด้านทิศเหนือเว้นระยะ 0.5 เมตร จากแนวเขตที่ดินตามแผนที่ในเอกสารสิทธิ์ที่ได้รับรองแนวเขตโดยชอบแล้ว โดยเป็นรั้ว Metal Sheet ที่มีความแข็งแรงมีโครงสร้างมั่นคง และอยู่ในเขตพื้นที่ที่ดินโครงการโดยรั้ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ยกเว้นบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงมีความสูง 2.5 เมตร และจัดทำรั้วตาข่าย Chain Link ตามแนวฐานเสาไฟฟ้าแรงสูง ความสูง 2.5 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.55) และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)		
2. จัดให้มีรั้วตาข่าย Chain Link ความสูง 2.5 เมตร ห่างจากฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เข้าใกล้ฐานเสา และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแนวสายไฟฟ้าแรงสูงไว้บริเวณรั้วให้เห็นอย่างชัดเจน โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีรั้วตาข่าย Chain Link ความสูง 2.5 เมตร ห่างจากฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เข้าใกล้ฐานเสา และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแนวสายไฟฟ้าแรงสูงไว้บริเวณรั้วให้เห็นอย่างชัดเจน โดยโครงการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.2)	- ไม่พบปัญหา
3. ในการเก็บกวาด ตัดหญ้า และวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินการ โดยประสานเจ้าหน้าที่การไฟฟ้ามาดูแล และโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการมีการประสานเจ้าหน้าที่การไฟฟ้ามาดูแล ในการเก็บกวาด ตัดหญ้า และวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จะดำเนินการและโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีวัชพืชต่าง ๆ ขึ้นบริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
5. ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและซิงตาข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระยะก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้เมื่อมีการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร โครงการจะทำการแขวนนั่งร้านและซิงตาข่ายรอบ ทุก 2-3 ชั้น เพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก	- ไม่พบปัญหา
6. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- โครงการได้ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ไม่พบปัญหา
7. กำหนดให้แขนของเครนต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง และอยู่ในพื้นที่ปลอดภัย ซึ่งอยู่นอกแนวสายไฟฟ้าแรงสูงตามข้อกำหนดตามการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	- โครงการกำหนดให้แขนของเครนให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง และอยู่ในพื้นที่ปลอดภัย ซึ่งอยู่นอกแนวสายไฟฟ้าแรงสูงตามข้อกำหนดตามการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.56)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)		
8. จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 16)	- ไม่พบปัญหา
9. ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยกจะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- โครงการมีการพิจารณาตรวจสอบขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยกเครน ซึ่งได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- ไม่พบปัญหา
10. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และทดลองควบคุมโดยไม่มี Load ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา
11. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที	- โครงการกำชับคนงานหากพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบ เพื่อแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
12. การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงานเป็นต้น	- โครงการกำหนดให้การติดตั้งเครนมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง โดยวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้ง มีการผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงานแล้ว (ภาคผนวกที่ 16)	- ไม่พบปัญหา
13. ผู้ควบคุมการใช้งานเครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกอยู่ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงการจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- โครงการจัดให้ผู้ควบคุมการใช้งานเครนที่มีประสบการณ์ และองค์ความรู้ด้านงานยกอยู่ควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงการจัด ทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
14. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.57)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)		
15. บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมคอยดูแลตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.58 และรูปที่ ผ7.32)	- ไม่พบปัญหา
16. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมดูแล (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32) และสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงวางไว้ประจำจุดตามพื้นที่โครงการ สำหรับป้องกันเหตุการณ์ฉุกเฉิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28)	- ไม่พบปัญหา
17. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่างการติดป้ายสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา
18. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
19. ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณเหนือรั้วโครงการเพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งให้เขียนข้อความติดประกาศว่า "บริเวณนี้อยู่ภายใต้การจับภาพของกล้องวงจรปิดตลอด 24 ชั่วโมง"	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) เพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหา
20. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.59)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ) 21. มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุที่เกิดจากเพลิงไหม้ (1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคารต่อ 1 ชั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้โครงการจะจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคารต่อ 1 ชั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ เมื่อมีการขึ้นโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
(2) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- ไม่พบปัญหา
(3) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	- โครงการมีการติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30)	- ไม่พบปัญหา
(4) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองคลองหลวง ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ	- โครงการยังไม่ได้มีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการจัดวางแผนฝึกอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ ทั้งนี้โครงการจะติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองคลองหลวง ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ โดยจะจัดอบรมในช่วงก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
22. โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน ตามหนังสือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เลขที่ กฟผ. 563100/76549 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน ตามหนังสือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เลขที่ กฟผ. 563100/76549 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ		
1) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยอาคารข้างเคียง		
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- โครงการมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ คุณค่าการ ใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- ไม่พบปัญหา
2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค		
1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้ อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ไม่พบปัญหา
2. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามา โดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- โครงการมีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.15)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบบริเวณปาก ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.21)	- ไม่พบปัญหา
4. ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะ เวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีรถบรรทุกมารับเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไปกำจัด โดยไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่ เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน	- ไม่พบปัญหา
5. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และ ฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ปัจจุบันโครงการไม่มีเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการเก็บกองทรายในพื้นที่ ก่อสร้าง โครงการจะกำชับคนงานให้เก็บทรายใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากมีปริมาณฝุ่น มากโดยพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.11) โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากมีปริมาณฝุ่นมากโดย พิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 7. ติดตั้ง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก ทั้งนี้โครงการจะติดตั้ง Mesh Sheet (แบบ กันไฟลาม) เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้น สูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา
3) ผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุ - โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง 1) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น มาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสม คอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่ สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอด ช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบ ทางเดินหายใจ	- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการ เปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่ มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบ ทางเดินหายใจ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>1) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค</p> <p>2. โครงการต้องกำหนดมาตรการ สำหรับลดผลกระทบด้าน เสี่ยงที่คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสี่ยงของ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <p>- กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็น อันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมงใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</p> <p>- ตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักร ที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</p>	<p>- โครงการกำหนดมาตรการ สำหรับลดผลกระทบด้านเสี่ยงที่คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับ มาตรฐานเสี่ยงของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐาน ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันประกาศในราช กิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <p>- กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความ สั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมงใช้ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</p> <p>- ตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่าง ใกล้ชิด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน 1. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- โครงการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างปฏิบัติในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำ อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำ อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.61)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสมลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงานและกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสมลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงานและกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.62)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 1. โครงการนำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหาร สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ ศบค. มาประยุกต์ใช้แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานใน พื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องทำการฉีด กระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวง สาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีนตาม คำแนะนำของผู้ผลิตขณะเดียวกันก็ต้องทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไปให้ทำ Bubble and seal ทันที	- โครงการกำหนดพนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ก่อสร้างได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของ กระทรวงสาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีน ตามคำแนะนำของผู้ผลิต ขณะเดียวกันก็ทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไป ให้ทำ Bubble and seal ทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่ โครงการ	- ไม่พบปัญหา
2 โครงการนำมาตรการของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2564 ดังนี้ 2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง 1. การจัดจุดคัดกรอง และเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ 1.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเองก่อน ออกจากบ้าน/ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิเคชันของทางราชการ หรือหน่วยงาน กำหนดหากพบอาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้ง หัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองหรือประเมินตนเองก่อนออกจากบ้าน/ ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.63) หากพบ อาการผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง 1.2 คัดกรองคนงานก่อสร้างหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง โดยหากพบว่าป่วยหรือมีอาการป่วยในระหว่างทำงานให้หยุดงานทันทีและติดตามอาการอย่างใกล้ชิด หรือผู้ที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อให้ทำการกักตัวทันทีเป็นระยะเวลา 14 วัน	- โครงการจัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อสร้างหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง โดยหากพบว่าป่วยหรือมีอาการป่วยในระหว่างทำงานให้หยุดงานทันทีและติดตามอาการอย่างใกล้ชิด หรือผู้ที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อให้ทำการกักตัวทันทีเป็นระยะเวลา 14 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.64)	- ไม่พบปัญหา
1.3 กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่	- โครงการกำหนดลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31)	- ไม่พบปัญหา
1.4 จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันตนเองสำหรับพนักงานอย่างเพียงพอ - จัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ - จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ในการป้องกันตนเองสำหรับพนักงานอย่างเพียงพอ โดยจัดหาหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.85) โครงการจัดให้มีอ่างล้างมือพร้อมสบู่ สำหรับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.65)	- ไม่พบปัญหา
2. กำหนดให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้ 2.1 กำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเพิ่มประเด็นการป้องกันโรคโควิด 19 และออกแนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด 19 และสนับสนุนให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดนโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยเพิ่มประเด็นการป้องกันโรคโควิด 19 และออกแนวทางปฏิบัติ Standard Safety Operation Procedure (SSOP) การป้องกันโรคโควิด 19 และสนับสนุนให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 18)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง 2.2 มอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด 19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด 19 เสมอ	- โครงการมอบหมายให้หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มี Safety Talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด 19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด 19 เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.66)	- ไม่พบปัญหา
2.3 งดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน	- โครงการได้กำชับคนงานให้งดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน	- ไม่พบปัญหา
2.4 จัดให้มีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แร่งงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการ เว้นระยะห่างระหว่างกัน ทำความสะอาดมือบ่อย ๆ	- โครงการมีการกำกับ ติดตามให้ผู้ปฏิบัติงาน แร่งงานก่อสร้าง ผู้มาติดต่อทุกคนให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาในการปฏิบัติงานหรือมาใช้บริการ เว้นระยะห่างระหว่างกัน ทำความสะอาดมือบ่อย ๆ	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	- โครงการได้จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีการควบคุม ดูแลสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด และปลอดภัย ดังนี้ 4.1 ให้มีการทำความสะอาดสถานที่ และบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง หรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในสถานที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตูและหน้าต่าง พัดลม	- โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดสถานที่ และบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกัน ในสถานที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และให้มีการระบายอากาศที่ดี แสงแดดส่องถึง เช่น เปิดประตู และหน้าต่าง พัดลม	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง 4.2 ดูแลให้มีการทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ	- โครงการกำชับคนงานให้ดูแล ทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23) และอาจใช้น้ำยาฆ่าเชื้อในจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับ สวิตช์ไฟ ก๊อกน้ำ เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา
4.3 จัดให้มีอุปกรณ์เสริมหรือปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่เพื่อการลดสัมผัส เช่น การใช้ก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ เป็นต้น	- โครงการไม่ได้จัดทำก๊อกน้ำแบบเท้าเหยียบ แต่จัดให้มีการติดตั้งอ่างล้างมือพร้อมสบู่บริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.65)	- ไม่พบปัญหา
4.4 จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก และจัดให้อ่างล้างมือที่สำหรับบ้วนปากหรือที่แปรงฟันเป็นสัดส่วน	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22) และจัดให้อ่างล้างมือที่สำหรับที่แปรงฟันเป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.65)	- ไม่พบปัญหา
4.5 จัดให้มีการรวบรวมน้ำเสียหรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการรวบรวมน้ำเสียหรือน้ำที่ใช้แล้ว ไม่ให้ท่วมขังในพื้นที่โดยรอบสถานที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
4.6 จัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น แต่หากมีกิจกรรมที่ต้องทำร่วมกันเป็นกลุ่ม โดยไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ ให้กำหนดระยะเวลาในการทำงานร่วมกันในแต่ละครั้ง	- โครงการจัดให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น ที่นั่งบริเวณรับประทานอาหาร ที่นั่งพัก ทางเดิน หรือหากพื้นที่ไม่เพียงพออาจใช้ฉากกั้น แต่หากมีกิจกรรมที่ต้องทำร่วมกันเป็นกลุ่ม โดยไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ ให้กำหนดระยะเวลาในการทำงานร่วมกันในแต่ละครั้ง	- ไม่พบปัญหา
4.7 จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบรวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุด เพื่อนำไปกำจัดทุกวัน	- โครงการจัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดและรวบรวมขยะออกจากพื้นที่ทุกจุด เพื่อนำไปกำจัดทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง 5. จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทางห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง	- โครงการมีการจำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทางห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสาร และไม่แวะระหว่างทาง	- ไม่พบปัญหา
6. หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรคโควิด 19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรองและเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	- โครงการมีการตรวจคัดกรองและเฝ้าระวัง หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรคโควิด 19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทย โครงการจะจัดให้ทำการตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ก่อน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการไม่มีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศ	- ไม่พบปัญหา
7. หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคโควิด 19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	- หากโครงการตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคโควิด 19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้โครงการจะให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	- ไม่พบปัญหา
8. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อโรคโควิด 19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว	- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อโรคโควิด 19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.1 ในพื้นที่ก่อสร้าง 9. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด	- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
10. ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรคโควิด 19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	- ผู้รับเหมาอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรคโควิด 19 จำเป็นไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	- ไม่พบปัญหา
11. กำหนดให้มีการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal)	- โครงการกำหนดให้มีการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดในกลุ่มแรงงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะ (Bubble and Seal)	- ไม่พบปัญหา
12. กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ติดต่องานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา
2.2 ในบ้านพักคนงาน 1. กำหนดให้มีการกั้นแยกพื้นที่บ้านพักคนงานให้มีคนงานก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ไม่เกิน 20 คน	- โครงการกำหนดให้มีการกั้นแยกพื้นที่บ้านพักคนงานให้มีคนงานก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ไม่เกิน 20 คน	- ไม่พบปัญหา
2. กำหนดทางเข้า - ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่	- โครงการกำหนดทางเข้า - ออกสถานที่ให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้าออกของสถานที่	- ไม่พบปัญหา
3. กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	- โครงการกำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.2 ในบ้านพักคนงาน 4. จัดให้มีรถรับ-ส่ง กรณีออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน 1 รอบ/วัน และจัดให้มีการจดบันทึกรายชื่อคนงานที่เข้า-ออกพื้นที่	- โครงการจัดให้มีรถรับ-ส่ง กรณีออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน 1 รอบ/วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.42) และจัดให้มีการจดบันทึกรายชื่อคนงานที่เข้า-ออกพื้นที่	- ไม่พบปัญหา
5. กำหนดให้มีผู้รับเหมา 2 คน/คนงาน 10 คน ควบคุมคนงาน กรณีจำเป็นต้องออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน	- โครงการกำหนดให้มีผู้รับเหมา 2 คน/คนงาน 10 คน ควบคุมคนงาน กรณีจำเป็นต้องออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบภายในบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบภายในบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.54)	- ไม่พบปัญหา
7. กำหนดให้มีจุดคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยการวัดไข้พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส ขึ้นไป ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรสหายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบากอย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วยหรือมีประวัติเดินทางไปในพื้นที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์ และให้หยุดปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้มีจุดคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยการวัดไข้พร้อมสังเกตอาการเสี่ยง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส ขึ้นไป ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรสหายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หรือหายใจลำบากอย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วยหรือมีประวัติเดินทางไปในพื้นที่เสี่ยง หรือใกล้ชิดผู้ติดเชื้อ ให้หัวหน้าคนงานหรือผู้ได้รับมอบหมายพิจารณาห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน และแยกกันไว้ในบริเวณที่กำหนด ก่อนส่งให้ตรวจคัดกรองหรือพบแพทย์ และให้หยุดปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.64) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.2 ในบ้านพักคนงาน 8. ประชาสัมพันธ์ให้แรงงานได้ทราบถึงวิธีการป้องกันการติดเชื้อ และการแพร่กระจายของเชื้อ 3 ภาษา ได้แก่ ไทย กัมพูชา พม่า	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ให้แรงงานได้ทราบถึงวิธีการป้องกันการติดเชื้อและการ แพร่กระจายของเชื้อ 3 ภาษา ได้แก่ ไทย กัมพูชา พม่า	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีก๊อกร้านแบบเท้าเหยียบสำหรับล้างมือและล้างจาน	- โครงการไม่ได้จัดทำก๊อกร้านแบบเท้าเหยียบ แต่จัดให้มีการติดตั้งอ่างล้างมือพร้อมสบู่บริเวณ พื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.65)	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีพื้นที่สำหรับคนงานเพื่อกักตัวคนงานที่เข้าข่ายกลุ่ม เสี่ยง และมีการตรวจวัดอุณหภูมิเข้า - เย็น คนงานที่โดนกักตัว โดยแยกห้องพัก ห้องน้ำ จุดส่งอาหาร และที่ล้างภาชนะ สำหรับจุดกักตัวโดยเฉพาะ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับคนงานเพื่อกักตัวคนงานที่เข้าข่ายกลุ่มเสี่ยง และมีการตรวจวัด อุณหภูมิเข้า - เย็น คนงานที่โดนกักตัว โดยแยกห้องพัก ห้องน้ำ จุดส่งอาหาร และที่ล้าง ภาชนะสำหรับจุดกักตัวโดยเฉพาะ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายใน พื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
11. มีการตรวจวัดอุณหภูมิ เข้า - เย็น ผู้ติดตามในพื้นที่บ้านพัก คนงาน	- โครงการมีการตรวจวัดอุณหภูมิ เข้า - เย็น ผู้ติดตามในพื้นที่บ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.64)	- ไม่พบปัญหา
12. จัดให้มีการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ภายใน บริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.67)	- ไม่พบปัญหา
13. จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้ มาติดต่อ ให้เป็นปัจจุบันรวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อ ได้	- โครงการได้จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อ ให้เป็น ปัจจุบัน และได้ระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 2.3 สำหรับกรณีที่พบว่ามีผู้ติดเชื้อกำหนดให้มีมาตรการ ดังนี้ 1. ปิดสถานที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงานทั้งภายในและภายนอก รวมทั้งให้หยุดงานก่อสร้าง และห้ามการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน เป็นการชั่วคราว เพื่อทำความสะอาดโดยทำความสะอาดและฆ่าเชื้อพื้นที่และอุปกรณ์ทุกชิ้นที่คนงานผู้นั้นสัมผัส	- โครงการได้ปิดสถานที่พักอาศัยชั่วคราว สำหรับคนงานทั้งภายในและภายนอก รวมทั้งให้หยุดงานก่อสร้าง และห้ามการเดินทาง และเคลื่อนย้ายแรงงาน เป็นการชั่วคราว เพื่อทำความสะอาดโดยทำความสะอาดและฆ่าเชื้อพื้นที่และอุปกรณ์ทุกชิ้นที่คนงานผู้นั้นสัมผัส ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
2. ปิดพื้นที่บ้านพักที่มีคนงานติดโรคโควิด 19 โดยไม่ให้เดินทางออกนอกสถานที่และไม่ให้เคลื่อนย้ายแรงงาน	- โครงการได้ปิดพื้นที่บ้านพักที่มีคนงานติดโรคโควิด 19 โดยไม่ให้เดินทางออกนอกสถานที่และไม่ให้เคลื่อนย้ายแรงงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. เฝ้าระวัง ติดตาม ประวัติการเดินทางของคนงานผู้ติดเชื้อ หากพบว่า คนงานคนใดมีไข้เกิน 37.5 องศาเซลเซียส ต้องห้ามคนงานท่านนั้นเข้าสถานที่ก่อสร้าง และให้ไปพบแพทย์ เพื่อตรวจเช็คอาการ	- โครงการได้มีการเฝ้าระวัง ติดตาม ประวัติการเดินทางของคนงานผู้ติดเชื้อ หากพบว่า คนงานคนใดมีไข้เกิน 37.5 องศาเซลเซียส ห้ามคนงานท่านนั้นเข้าสถานที่ก่อสร้าง และให้ไปพบแพทย์ เพื่อตรวจเช็คอาการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเข้าตรวจคัดกรองเชิงรุก และเร่งหาผู้ติดเชื้อเพื่อจำแนกและจำกัดพื้นที่การระบาด และจัดให้ผู้ที่มีความเสี่ยงหรือผู้ติดเชื้อเข้ารับการแยกกักตัว	- โครงการได้มีการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเข้าตรวจคัดกรองเชิงรุก และเร่งหาผู้ติดเชื้อเพื่อจำแนกและจำกัดพื้นที่การระบาด และจัดให้ผู้ที่มีความเสี่ยงหรือผู้ติดเชื้อเข้ารับการแยกกักตัว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
5. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์		
1. โครงการมีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ	- โครงการจัดให้มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการพิจารณาบุคคลในท้องถิ่น ที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ช่างประจำอาคาร และแม่บ้าน เป็นต้น เข้ามาทำงานเป็นพนักงานโครงการเป็นลำดับแรก	- โครงการพิจารณาบุคคลในท้องถิ่น ที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ช่างประจำอาคาร และแม่บ้าน เป็นต้น เข้ามาทำงานเป็นพนักงานโครงการเป็นลำดับแรก	- ไม่พบปัญหา
6. ผลกระทบจากการก่อสร้างได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง		
1. ในการก่อสร้างโครงการใช้ทาวเวอร์ครนจำนวน 6 ตัว ซึ่งเครนที่ใช้เป็นเครนที่พับแขนได้มีความยาวแขนของเครนมากที่สุด 30 เมตร โดย ณ บริเวณที่กวาดแขนของเครนใกล้แนวเขตที่ดินต้องกระดกบูม เพื่อให้มีระยะกวาดแขนเครนไม่ล้ำแนวสายไฟฟ้าแรงสูง โดยมีระยะห่างจากจุดศูนย์กลางเสาไฟฟ้าแรงสูงอย่างน้อย 20.51 เมตร (ไม่น้อยกว่า 20.50 เมตร) และไม่ให้อ้าออกนอกขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ในการก่อสร้างโครงการใช้ทาวเวอร์ครนจำนวน 6 ตัว ซึ่งโครงการได้ใช้เครนที่พับแขนได้มีความยาวแขนของเครนมากที่สุด 30 เมตร โดย ณ บริเวณที่กวาดแขนของเครนใกล้แนวเขตที่ดินกระดกบูม เพื่อให้มีระยะกวาดแขนเครนไม่ล้ำแนวสายไฟฟ้าแรงสูง โดยมีระยะห่างจากจุดศูนย์กลางเสาไฟฟ้าแรงสูงอย่างน้อย 20.51 เมตร และไม่ให้อ้าออกนอกขอบเขตพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.56)	- ไม่พบปัญหา
2. ในการกวดเสาเข็มอาคารที่มีความยาว 21-22 เมตร เสาเข็ม 1 ต้น แบ่งเป็น 2 ท่อน (10.5-11เมตร/ท่อน) ที่อยู่ใกล้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง (นอกแนวเขตปลอดภัยแนวสายไฟฟ้าแรงสูง) โครงการกำหนดตำแหน่งเครื่องกวดเสาเข็มระบบไฮดรอลิก ซึ่งอยู่นอกแนวสายไฟฟ้าแรงสูง โดยโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20) ในการกวดเสาเข็มอาคารที่มีความยาว 21-22 เมตร เสาเข็ม 1 ต้น แบ่งเป็น 2 ท่อน (10.5-11 เมตร/ท่อน) ที่อยู่ใกล้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง (นอกแนวเขตปลอดภัยแนวสายไฟฟ้าแรงสูง) โดยโครงการกำหนดตำแหน่งเครื่องกวดเสาเข็มระบบไฮดรอลิก ให้อยู่นอกแนวสายไฟฟ้าแรงสูง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
6. ผลกระทบจากการก่อสร้างได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง (ต่อ)		
3. ในการก่อสร้างเสาเข็มยาว 21-22 เมตรเสาเข็ม 1 ต้น แบ่งเป็น 2 ท่อน และขนส่งโดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ 5 ท่อน/คัน โดยมีความสูงของรถไม่เกิน 5 เมตร	- โครงการกำหนดให้ในการก่อสร้างเสาเข็มยาว 21-22 เมตร เสาเข็ม 1 ต้น แบ่งเป็น 2 ท่อน และขนส่ง โดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ 5 ท่อน/คัน โดยมีความสูงของรถไม่เกิน 5 เมตร	- ไม่พบปัญหา
4. กำหนดขอบเขตการก่อสร้างบริเวณใต้แนวสายไฟฟ้าให้มีระยะห่าง 4 เมตร จากแนวสายไฟฟ้าแรงสูงออกไปทั้ง 2 ฟาก โดยโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20) โดยกำหนดขอบเขตการก่อสร้างบริเวณใต้แนวสายไฟฟ้าให้มีระยะห่าง 4 เมตร จากแนวสายไฟฟ้าแรงสูงออกไปทั้ง 2 ฟาก	- ไม่พบปัญหา
5. โครงการจะจัดให้มีรั้วตาข่าย Chain Link ความสูง 2.5 เมตร ห่างจากฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เข้าใกล้ฐานเสา และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแนวไฟฟ้าแรงสูงไว้บริเวณรั้วให้เห็นอย่างชัดเจน โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีรั้วตาข่าย Chain Link ความสูง 2.5 เมตร ห่างจากฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เข้าใกล้ฐานเสา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแนวไฟฟ้าแรงสูงไว้บริเวณรั้วให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.68) โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีการเก็บกวาด ตัดหญ้าและวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จะดำเนินการโดยประสานเจ้าหน้าที่การไฟฟ้ามาดูแลและโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการมีการประสานเจ้าหน้าที่การไฟฟ้ามาดูแล ในการเก็บกวาด ตัดหญ้า และวัชพืชต่าง ๆ บริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง จะดำเนินการและโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีวัชพืชต่าง ๆ ขึ้นบริเวณฐานเสาไฟฟ้า และตามแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการต้องปฏิบัติตามการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน และหากการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสาส่งไฟฟ้าโครงการต้องประสานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตในการแก้ไขปัญหา โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20) และหากการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อเสาส่งไฟฟ้า โครงการจะประสานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตในการแก้ไขปัญหา โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
6. ผลกระทบจากการก่อสร้างได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง (ต่อ) 9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน ตามหนังสือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เลขที่กฟผ. S63100/76549 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.20) ตามหนังสือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เลขที่ กฟผ. S63100/76549 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2564	- ไม่พบปัญหา
7. การรื้อถอนระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำ - โครงการประสานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสิดในการรื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำดังกล่าว ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสิดพิจารณาดำเนินการก่อสร้างระบบจำหน่ายใหม่เป็นแบบสายเคเบิลฝังใต้ดิน ซึ่งมีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสิด	- โครงการมีการประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสิด ในการรื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำดังกล่าว ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสิดพิจารณาดำเนินการก่อสร้างระบบจำหน่ายใหม่เป็นแบบสายเคเบิลฝังใต้ดิน ซึ่งมีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสิด	- ไม่พบปัญหา
8. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว 1. ในการออกแบบโครงสร้าง อาคาร A B C D E และ G ที่มีลักษณะรูปทรงที่ไม่สมมาตรผู้ออกแบบงานโครงสร้างต้องทำการวิเคราะห์ คำนวณโครงสร้างอาคารให้สามารถต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวและแรงลมด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยจัดโครงสร้างทั้งระบบ กำหนดรายละเอียดของชิ้นส่วนโครงสร้าง และบริเวณรอยต่อระหว่างปลายชิ้นส่วนโครงสร้างให้มีความเหนียวตามข้อกำหนดมีเสถียรภาพในการต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว อาคารมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้าง อาคาร A B C D E และ G ที่มีลักษณะรูปทรงที่ไม่สมมาตรผู้ออกแบบงานโครงสร้างทำการวิเคราะห์ คำนวณโครงสร้างอาคารให้สามารถต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และแรงลมด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบ และคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยจัดโครงสร้างทั้งระบบ กำหนดรายละเอียดของชิ้นส่วนโครงสร้าง และบริเวณรอยต่อระหว่างปลายชิ้นส่วนโครงสร้างให้มีความเหนียวตามข้อกำหนดมีเสถียรภาพในการต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว อาคารมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง		
8. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ) 2. ในการออกแบบอาคารโครงการคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อดำเนินงานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยบริษัท แอสตรอนเจนิเนีย จำกัด ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือได้รับการรับรองโดยนิติบุคคล ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและมีวิศวกรระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธิตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ได้แก่ นายสุภัคคุณวิริยะ เป็นผู้ให้คำแนะนำและลงลายมือชื่อรับรองวิธีการคำนวณ	- โครงการได้ออกแบบอาคารโครงการคำนวณแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อดำเนินงานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยบริษัท แอสตรอนเจนิเนีย จำกัด ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือได้รับการรับรองโดยนิติบุคคล ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและมีวิศวกรระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธิตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ได้แก่ นายสุภัคคุณวิริยะ เป็นผู้ให้คำแนะนำและลงลายมือชื่อรับรองวิธีการคำนวณ	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการออกแบบให้มีทางเชื่อมระหว่างอาคาร A และ G จำนวน 2 แห่ง บริเวณชั้นที่ 8 และชั้นดาดฟ้า โดยวิศวกรโครงสร้างออกแบบให้รอยต่อ ระหว่างทางเชื่อม และอาคารสามารถเคลื่อนตัวได้ โดยตรวจสอบค่าการเคลื่อนตัวของอาคารทั้งสอง ในกรณีที่ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวสูงสุด และออกแบบรายละเอียดจุดต่อโครงสร้างคานสะพานกับแผ่นเหล็กที่จุดยึดอาคารให้สามารถเคลื่อนตัวในแนวราบได้เพียงพอต่อระยะการเคลื่อนตัวสูงสุด โดยที่เพลทเชื่อมเหล็กได้ทำ SLOT ให้เหล็กสะพานทางเชื่อม สามารถเคลื่อนตัวได้เมื่อเกิดการเคลื่อนตัวจากแรงแผ่นดินไหว	- โครงการได้ออกแบบให้มีทางเชื่อมระหว่างอาคาร A และ G จำนวน 2 แห่ง บริเวณชั้นที่ 8 และชั้นดาดฟ้า โดยวิศวกรโครงสร้างออกแบบให้รอยต่อ ระหว่างทางเชื่อม และอาคารสามารถเคลื่อนตัวได้ โดยตรวจสอบค่าการเคลื่อนตัวของอาคารทั้งสอง ในกรณีที่ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวสูงสุด และออกแบบรายละเอียดจุดต่อโครงสร้างคานสะพานกับแผ่นเหล็กที่จุดยึดอาคารให้สามารถเคลื่อนตัวในแนวราบได้เพียงพอต่อระยะการเคลื่อนตัวสูงสุด โดยที่เพลทเชื่อมเหล็กได้ทำ SLOT ให้เหล็กสะพานทางเชื่อม สามารถเคลื่อนตัวได้เมื่อเกิดการเคลื่อนตัวจากแรงแผ่นดินไหว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ช่วงก่อสร้าง 1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
3. บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท ปิยู เรียวเอสเตท จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเดือนละ 1 ครั้งตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40) พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5 และรูปที่ ผ7.61) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)		
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ฝุ่นละออง 2. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM _{2.5}) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shif) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM _{2.5}) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.69) และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shif) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.70)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทั้งนี้ โครงการเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับแรกภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหา
2) มลพิษทางอากาศ 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะรับหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2) มลพิษทางอากาศ 2. จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ภายในพื้นที่โครงการ และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ CO, THC, NO ₂ และ SO ₂ ภายในพื้นที่โครงการ และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.69 และรูปที่ ฌ7.70)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทั้งนี้โครงการเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักรับนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับแรกภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหา
1.3 เสียง 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ) 2. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) รวมทั้งเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) รวมทั้งเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.71) และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.72)	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทั้งนี้ โครงการเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับแรกภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหา
1.4 ความสั่นสะเทือน 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) 2. จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.73) โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน และค่าที่ได้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทั้งนี้ โครงการเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับแรกภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหา
1.5 การพังทลายของดิน 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 การจัดการดินชุด - ตรวจสอบไม่ให้ผู้รับเหมานำดินชุดมากองไว้นอกพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบไม่ให้ผู้รับเหมานำดินชุดมากองไว้นอกพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
1.7 คุณภาพน้ำ 1. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบโครงสร้างของระบบท่อของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบโครงสร้างของระบบท่อของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการต้องจัดให้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยเก็บตัวอย่างน้ำก่อนและหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมาตรวจวิเคราะห์เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease และ TDS	- โครงการมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ และอยู่ระหว่างการติดตั้งบ่อกักน้ำสำหรับรองรับน้ำจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ทั้งนี้โครงการคาดว่าจะติดตั้งบ่อกักน้ำสำหรับรองรับน้ำจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้วเสร็จ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 หากติดตั้งแล้วเสร็จจะทำการตรวจวัดน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาบนบก - จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทั้งนี้ โครงการเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับแรกภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ระยะก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ 1. ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำ วาล์วต่าง ๆ ทุกสัปดาห์ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำ วาล์วต่าง ๆ ทุกสัปดาห์ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง หากพบจะรีบแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบรอยรั่วซึมหรือรอยแตกของถังเก็บน้ำทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที	- โครงการมีการตรวจสอบรอยรั่วซึมหรือรอยแตกของถังเก็บน้ำทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบจะรีบแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
3. กำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำและคราบสกปรกต่างๆ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำ และคราบสกปรกต่างๆ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
3.2 น้ำเสีย - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ระยะก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 เรื่องคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อดักตะกอนดินและชุดลอกตะกอนเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างระยะฐานราก ซึ่งมีปริมาณตะกอนดินสะสมน้อย จึงยังไม่ได้มีการชุดลอกตะกอน ทั้งนี้หากโครงการพบว่าปริมาณตะกอนดินสะสมอยู่ในบ่อดักตะกอนดินสูงจะทำการชุดลอกตะกอนดินทันที	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) 2. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และทุกวันที่ฝนตก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างระยะฐานราก ซึ่งมีปริมาณตะกอนสะสมน้อย จึงยังไม่ได้มีการชุดลอกตะกอน ทั้งนี้หากโครงการพบว่าปริมาณตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะมาก จะทำการชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะ และดักตะกอนทันที เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. ตรวจสอบปริมาณตะกอนและดักตะกอนออกจากบ่อบำบัดของระบบระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและสำหรับกรณีฤดูฝนต้องตรวจสอบปริมาณตะกอนและดักออกทุกวัน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบปริมาณตะกอนและดักตะกอนออกจากบ่อบำบัดของระบบระบายน้ำ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และสำหรับกรณีฤดูฝนตรวจสอบปริมาณตะกอนและดักออกทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
3.4 การจัดการมูลฝอย 1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง	-	-
2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง 1. ตรวจสอบที่พักรับมูลฝอย เพื่อดูปริมาณมูลฝอยตกค้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบที่พักรับมูลฝอย เพื่อดูปริมาณมูลฝอยตกค้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
3.5 ระบบไฟฟ้า - ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.6 การป้องกันอัคคีภัย - จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- ไม่พบปัญหา
3.7 การจราจร 1) การประเมินผลกระทบด้านการจราจร 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และมีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และมีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- ไม่พบปัญหา
2) การขนส่ง Precast ต่อสายไฟฟ้า - จัดให้มีชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง Precast เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นพร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก จึงไม่มีการขนส่ง Precast ทั้งนี้หากมีการขนส่ง Precast จะดำเนินการติดป้ายมีชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง Precast เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.9 การจ่อตรึงถนนภาวะจำยอม - จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
3.10 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างถนนหลวงและ/หรืออื่นๆ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับที่ดินข้างเคียงและพื้นที่โดยรอบ - จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด CCTV และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด CCTV และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคพี ทาวน์ โฮสแลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.2 สภาพทางเศรษฐกิจ	-	-
4.3 ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นโครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด CCTV และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด CCTV และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
4.4 ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุและแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุและแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการตรวจสอบระดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีการตรวจเช็คระดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.29)	- ไม่พบปัญหา
4. ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้	- โครงการได้ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ (ภาคผนวกที่ 17)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยอาคารข้างเคียง - จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2) ผลกระทบที่ทำให้เกิดโรค 1. จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ ที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.69) และตรวจวัดบริเวณอาคารชุดพักอาศัย (KAVE TOWN (Shift) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.70)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)		
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 2) ผลกระทบที่ทำให้เกิดโรค (ต่อ) 3. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย	- โครงการมีการจัดจ้าง บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทั้งนี้ โครงการเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอสำนักนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับแรกภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหา
3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ 3.1) ผลกระทบจากเศษวัสดุร่วงหล่น/อุปกรณ์หรือเครื่องมือในการก่อสร้างไม่มีประสิทธิภาพ - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณที่ป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook , E-mail , Line หรือ QR code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)		
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.5 การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4) ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง 1) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณที่ป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail , Line หรือ QR code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณที่ป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง โดยตรวจสอบทุกวัน พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR code เป็นต้น เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) พร้อมทั้งแสดงชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่องทางอื่น ๆ เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น โครงการจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ	-	-

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เคฟ ทาวน์ ไอส์แลนด์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวันหากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40) พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น โดยตรวจสอบทุกวันหากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา
6. ผลกระทบจากการก่อสร้างใต้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง	-	-
7. การรื้อถอนระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำ	-	-
8. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว	-	-