



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย  
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

วันที่ 24 กรกฎาคม 2566

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะ  
ก่อสร้าง) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทาง  
หนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง  
อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภopakท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย  
อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์  
ฉบับประจำเดือน

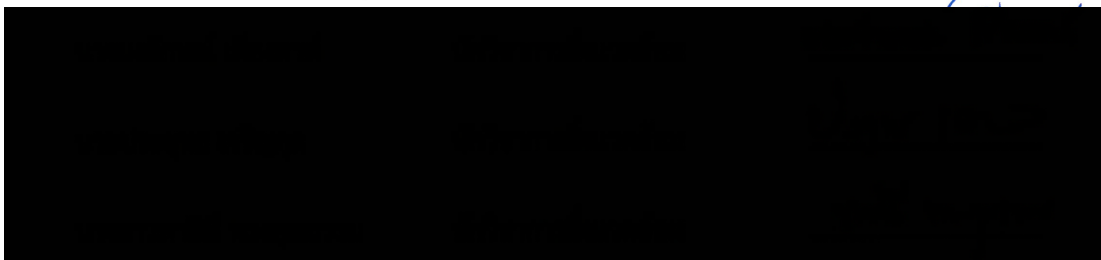
- ( ✓ ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566  
(   ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566  
(   ) อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ



บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด



## หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทาง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565

( ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

**UAE**

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้ร่วมจัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ต่อ)

[illegible]

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)**  
**แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน**

<b>ชื่อโครงการ</b>	โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
<b>ที่ตั้งโครงการ</b>	อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภopakท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
<b>เจ้าของโครงการ</b>	การรถไฟแห่งประเทศไทย
<b>ที่อยู่เจ้าของโครงการ</b>	เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ : 02 220 4567 โทรสาร : 02 221 5763 e-mail : webmaster.srt@railway.co.th
<b>บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน</b>	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
<b>บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง</b>	บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ บริษัท เอฟพลอน จำกัด บริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลติ้ง จำกัด บริษัท ดอร์ช คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

**โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ได้รับมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส (กวล) 1005/ว10040 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2559

ได้รับมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/4072 ลงวันที่ 4 เมษายน 2559

## โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย

ฉบับที่ 2/2565 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตามหนังสือที่ รฟ.กส.1600/243/2566  
ลงวันที่ 31 มกราคม 2566

### รายละเอียดโครงการ

#### ลักษณะ/ประเภทโครงการ

ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง

#### ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง

แนวเส้นทางโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่กิโลเมตรทางรถไฟ 47+700 บริเวณสถานีนครปฐมมุ่งไปทางทิศตะวันตกถึงชุมทางหนองปลาดุก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้น แนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่กิโลเมตร 217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

#### กิจกรรมในโครงการ

##### สถานีรถไฟ

ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้นจำนวน 26 สถานี (เป็นสถานีขนาดเล็ก 21 สถานี สถานีขนาดกลาง 3 สถานี และสถานีใหญ่ 2 สถานี) และก่อสร้างสถานียกระดับจำนวน 1 สถานี เป็นสถานีขนาดใหญ่ (สถานีหัวหิน)

##### โครงสร้างทางวิ่ง

ก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น มีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟเดิม เท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม. 211+582.900 ถึง กม. 215+872.900 ระยะทาง 4.290 กิโลเมตร มีโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ โดยคานโครงสร้างที่ใช้เป็นแบบ Prestressed Concrete I-Girder มีระยะห่างระหว่างเสาประมาณ 25 เมตร

##### จุดตัดทางรถไฟ

ก่อสร้างโครงสร้างแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ จำนวน 78 แห่ง แบ่งเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass & U-Turn) จำนวน 57 แห่ง และทางลอดทางรถไฟ (Underpass & Underpass Box) จำนวน 21 แห่ง

##### ระบบราง

สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่จะใช้รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชิ้นเดียว (PC Monobloc Sleeper)

##### ระบบอาณัติสัญญาณ

##### และโทรคมนาคม

ดำเนินการการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน (ทางก่อสร้างใหม่และทางก่อสร้างเดิม) โดยใช้ระบบอาณัติสัญญาณบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Interlocking : CBI System) พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1



## สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	ก
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 บทนำ1-1	
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 แนวเส้นทาง	1-2
1.2.2 สถานีรถไฟ	1-3
1.2.3 โครงสร้างทางวิ่ง	1-3
1.3 สถานภาพโครงการ	1-5
1.3.1 สถานภาพงานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	1-5
1.3.2 สถานภาพงานก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	1-67
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-74
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	3-5
3.3 การติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน	3-34

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ภาคผนวก ข บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาการขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง

ภาคผนวก ค มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ รายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ฉ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ช หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-75
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เดือนเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	2-2
ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	3-2
ตารางที่ 3-2 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-5
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล	3-9
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน	3-10
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A1 วัดพระงาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566	3-11
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566	3-12
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A3 วัดปากท่อ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566	3-13
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566	3-14
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพนิชการหัวหิน (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจวัดที่โรงเรียนครูณศศึกษา) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566	3-15

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
<b>ตารางที่ 3-10</b> ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) สถานี A1 วัดพระงาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566	3-16
<b>ตารางที่ 3-11</b> ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566	3-17
<b>ตารางที่ 3-12</b> ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) สถานี A3 วัดปากท่อ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566	3-18
<b>ตารางที่ 3-13</b> ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566	3-19
<b>ตารางที่ 3-14</b> ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิชาการหัวหิน (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจวัดที่โรงเรียนดรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566	3-20
<b>ตารางที่ 3-15</b> ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A1 วัดพระงาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566	3-21
<b>ตารางที่ 3-16</b> ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566	3-22
<b>ตารางที่ 3-17</b> ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A3 วัดปากท่อ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566	3-23
<b>ตารางที่ 3-18</b> ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 15-20 ตุลาคม 2566	3-24

## สารบัญตาราง (ต่อ)

### หน้า

<b>ตารางที่ 3-19</b> ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพนิชัยการหัวหิน (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจวัดที่โรงเรียนตรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566	3-25
<b>ตารางที่ 3-20</b> ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2566	3-26
<b>ตารางที่ 3-21</b> ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนมิถุนายน 2566	3-27
<b>ตารางที่ 3-22</b> ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนมิถุนายน 2566	3-28
<b>ตารางที่ 3-23</b> ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่อสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนมิถุนายน 2566	3-29
<b>ตารางที่ 3-24</b> ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพนิชัยการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เดิม EIA กำหนดให้ที่โรงเรียนตรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนมิถุนายน 2566	3-30



## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 1-2	งาน Clearing คั่นทาง กม.55+400
รูปที่ 1-3	งานบดอัด Sub ballast Access Road กม.79+000
รูปที่ 1-4	งานปูยางสะพาน U-Turn กม.50+596
รูปที่ 1-5	งานเทลิ้นรองท่อระบายน้ำบริเวณย่านสถานี
รูปที่ 1-6	งานลงหิน Ballast วางหมอนหมอนคอนกรีต วางรางรถไฟ
รูปที่ 1-7	งานก่อสร้างฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณ รพ.สต. โพรงมะเดื่อ
รูปที่ 1-8	งานก่อสร้างฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงเรียนวัดบางลี่
รูปที่ 1-9	สถานีโพรงมะเดื่อ
รูปที่ 1-10	สถานีคลองบางตาล
รูปที่ 1-11	สถานีโพธาราม
รูปที่ 1-12	สถานีเจ็ดเสมียน
รูปที่ 1-13	งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีบางจาก
รูปที่ 1-14	งานก่อสร้างอาคารสถานีบางจาก (Renovate)
รูปที่ 1-15	งานก่อสร้างخانชาลา บริเวณสถานีบางจาก
รูปที่ 1-16	งานก่อสร้างخانชาลา บริเวณสถานีเพชรบุรี
รูปที่ 1-17	งานก่อสร้างอาคารสถานีเพชรบุรี
รูปที่ 1-18	งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)
รูปที่ 1-19	งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีเขาทโมน
รูปที่ 1-20	งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีชะอำ
รูปที่ 1-21	งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีห้วยทรายเหนือ
รูปที่ 1-22	งานก่อสร้างخانชาลา บริเวณสถานีห้วยทรายเหนือ
รูปที่ 1-23	งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีห้วยทรายใต้
รูปที่ 1-24	งานก่อสร้างخانชาลา บริเวณสถานีห้วยทรายใต้
รูปที่ 1-25	งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)
รูปที่ 1-26	งานตัดเกรด Subbase ทางขึ้น-ลงสะพาน U-Turn Road กม. 81+100
รูปที่ 1-27	งาน Clearing U-Turn Road กม.81+100
รูปที่ 1-28	งานเทคอนกรีตรางระบายน้ำรูปตัวยู บริเวณย่านสถานีปากท่อ
รูปที่ 1-29	งานตอกเข็ม Bearing ทางผ่าน กม.82+000

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-30 งานลงหิน Ballast วางหมอนหมอนคอนกรีต	1-14
รูปที่ 1-31 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ	1-15
รูปที่ 1-32 สถานีราชบุรี	1-15
รูปที่ 1-33 สถานีคูบัว	1-15
รูปที่ 1-34 สถานีบ่อตะคร้อ	1-15
รูปที่ 1-35 สถานีปากท่อ	1-15
รูปที่ 1-36 สถานีเขาย้อย	1-16
รูปที่ 1-37 สถานีหนองปลาไหล	1-16
รูปที่ 1-38 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีบางจาก	1-16
รูปที่ 1-39 งานก่อสร้างอาคารสถานีบางจาก (Renovate)	1-17
รูปที่ 1-40 งานก่อสร้างชานชาลา และอาคารสถานีเพชรบุรี	1-18
รูปที่ 1-41 งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีเพชรบุรี	1-18
รูปที่ 1-42 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)	1-19
รูปที่ 1-43 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีเขาทโมน	1-19
รูปที่ 1-44 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีหนองไม้เหล็ก	1-20
รูปที่ 1-45 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีหนองจอก	1-21
รูปที่ 1-46 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีชะอำ	1-22
รูปที่ 1-47 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีชะอำ	1-23
รูปที่ 1-48 งานบดอัด Access Road U-Turn กม. 79+100	1-24
รูปที่ 1-49 งานลง Base Course ของ U-Turn Road กม. 81+100	1-24
รูปที่ 1-50 งานวางท่อระบายน้ำ U-Turn Road กม.54+000	1-24
รูปที่ 1-51 งานรื้อรางรถไฟเก่า บริเวณสถานีบางเค็ม	1-24
รูปที่ 1-52 งานติดตั้งโครงเหล็กทางเดินสะพานลอย กม.67+844	1-24
รูปที่ 1-53 งานตรวจสอบรอยเชื่อมโครงหลังคาชานชาลา สถานีนครปฐม	1-24
รูปที่ 1-54 งานตรวจ Ut test กม.55+000	1-25
รูปที่ 1-55 งานตรวจวัดค่าความคลาดเคลื่อนรางรถไฟ กม.65+000	1-25
รูปที่ 1-56 งานวางหมอนคอนกรีต วางรางรถไฟ	1-25
รูปที่ 1-57 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ	1-25
รูปที่ 1-58 สถานีนครปฐม	1-26

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-59 สถานีโพรงมะเดื่อ	1-26
รูปที่ 1-60 สถานีคลองบางตาล	1-26
รูปที่ 1-61 สถานีชุมทางหนองปลาดุก	1-26
รูปที่ 1-62 สถานีคลองตาคน	1-26
รูปที่ 1-63 สถานีบ้านกล้วย	1-26
รูปที่ 1-64 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีเพชรบุรี	1-27
รูปที่ 1-65 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)	1-27
รูปที่ 1-66 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีเขาทโมน	1-28
รูปที่ 1-67 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีชะอำ	1-29
รูปที่ 1-68 งานก่อสร้างสะพานทางข้ามสำหรับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ บริเวณ กม.207+312.500	1-30
รูปที่ 1-69 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีห้วยทรายเหนือ	1-30
รูปที่ 1-70 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีห้วยทรายใต้	1-31
รูปที่ 1-71 งานก่อสร้างชานชาลา และอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-32
รูปที่ 1-72 งานบดอัดทางขึ้น-ลงสะพาน U-Turn Road กม. 67+600	1-33
รูปที่ 1-73 งานบดอัด Base course ทางขึ้น-ลงสะพาน U-Turn Road กม.67+600	1-33
รูปที่ 1-74 งานสกัดและแต่งร่อง Expansion Joint กม. 50+596	1-33
รูปที่ 1-75 งานตรวจวัดค่าความคลาดเคลื่อนรางรถไฟ กม. 101+000-	1-33
รูปที่ 1-76 งานวางหมอนคอนกรีต วางรางรถไฟ	1-33
รูปที่ 1-77 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ	1-34
รูปที่ 1-78 สถานีราชบุรี	1-34
รูปที่ 1-79 สถานีคูบัว	1-34
รูปที่ 1-80 สถานีบ่อตะคร้อ	1-34
รูปที่ 1-81 สถานีปากท่อ	1-34
รูปที่ 1-82 สถานีเขาย้อย	1-35
รูปที่ 1-83 สถานีหนองปลาไหล	1-35
รูปที่ 1-84 งานก่อสร้างอาคารสถานีบางจาก (Renovate)	1-35
รูปที่ 1-85 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีบางจาก	1-36
รูปที่ 1-86 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีเพชรบุรี	1-37
รูปที่ 1-87 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)	1-38

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-88 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีเขาทโมน	1-38
รูปที่ 1-89 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีหนองไม้เหือง	1-39
รูปที่ 1-90 งานก่อสร้างชานชาลา และย่านสถานีหนองจอก	1-40
รูปที่ 1-91 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีหนองศาลา	1-41
รูปที่ 1-92 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีชะอำ	1-42
รูปที่ 1-93 งานก่อสร้างชานชาลา และอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-43
รูปที่ 1-94 งาน Clearing ปรับระดับพื้นที่สำหรับ เก็บกองหมอนและรางรถไฟเก่า บริเวณสถานีบ้านกล้วย	1-44
รูปที่ 1-95 งานบดอัดดินปรับระดับพื้นที่ บริเวณย่านสถานีโพรงมะเดื่อ	1-44
รูปที่ 1-96 งานบดอัดคันทางรถไฟ กม. 68+000 ถึง 68+100	1-44
รูปที่ 1-97 งานลงดินปรับระดับพื้นที่ก่อสร้าง กำแพงกันเสียงถาวร กม. 61+280 ถึง 61+600	1-44
รูปที่ 1-98 งานขุดวางระบายน้ำบริเวณคันทางรถไฟ กม.78+140	1-44
รูปที่ 1-99 งานขุดลอกคลองโพรงมะเดื่อ บริเวณ Overpass กม.55+700	1-44
รูปที่ 1-100 งานรื้อถอนสถานีเดิม สถานีหนองปลาไหล	1-45
รูปที่ 1-101 งานลงหิน Bottom Ballast บริเวณย่านสถานีราชบุรี	1-45
รูปที่ 1-102 งานตรวจวัดค่าความคลาดเคลื่อนรางรถไฟ กม.88+000	1-45
รูปที่ 1-103 งานตรวจ Ut test บริเวณย่านสถานีหนองปลาไหล	1-45
รูปที่ 1-104 งานรื้อหมอนคอนกรีตและรางรถไฟเก่า กม.89+000	1-45
รูปที่ 1-105 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ	1-46
รูปที่ 1-106 สถานีนครปฐม	1-46
รูปที่ 1-107 สถานีโพรงมะเดื่อ	1-46
รูปที่ 1-108 สถานีคลองบางตาล	1-46
รูปที่ 1-109 สถานีชุมทางหนองปลาดุก	1-46
รูปที่ 1-110 สถานีบ้านโป่ง	1-47
รูปที่ 1-111 สถานีคลองตาครูด	1-47
รูปที่ 1-112 สถานีโพธาราม	1-47
รูปที่ 1-113 สถานีเจ็ดเสมียน	1-47
รูปที่ 1-114 งานก่อสร้างอาคารสถานีบางจาก (Renovate)	1-47
รูปที่ 1-115 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีบางจาก	1-48
รูปที่ 1-116 งานก่อสร้างชานชาลา และอาคารสถานีหนองศาลา	1-48

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-117 งานก่อสร้างบ้านพัก สถานีหนองศาลา	1-49
รูปที่ 1-118 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีเพชรบุรี	1-49
รูปที่ 1-119 งานก่อสร้างชานชาลาห้วยทรายเหนือ	1-50
รูปที่ 1-120 งานก่อสร้างชานชาลา และอาคารสถานีชะอำ	1-50
รูปที่ 1-121 งานก่อสร้างชานชาลา และอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-50
รูปที่ 1-122 งาน Clearing เพื่อปรับภูมิทัศน์ บริเวณย่านสถานีนครปฐม	1-52
รูปที่ 1-123 งาน Mix Process Compaction วัสดุคันทาง กม.89+250 ถึง 89+450	1-52
รูปที่ 1-124 งานบดอัด Sub ballast บริเวณสถานีนครปฐม	1-52
รูปที่ 1-125 งานรื้อถอนคอนกรีตและรางรถไฟเก่า กม.64+700	1-52
รูปที่ 1-126 งานติดตั้งโครงเหล็กสะพานลอยคนข้าม กม. 68+865	1-52
รูปที่ 1-127 งานรื้อถอนเสาไฟฟ้าเก่า บริเวณชานชาลาสถานีชุมทางหนองปลาดุก	1-52
รูปที่ 1-128 งานตัดหัวเสาเข็ม Bearing slab กม. 82+000	1-53
รูปที่ 1-129 งานเทคอนกรีต Bearing slab กม.82+000	1-53
รูปที่ 1-130 งานติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณสะพาน Extradosed	1-53
รูปที่ 1-131 งานรื้อถอนชานชาลาชั่วคราว บริเวณย่านสถานีบ่อตะคร้อ	1-53
รูปที่ 1-132 งานตรวจวัดค่าความคลาดเคลื่อนรางรถไฟ กม.134+000	1-53
รูปที่ 1-133 งานตรวจมิติประแจเบอร์ 1 บริเวณย่านสถานีราชบุรี	1-53
รูปที่ 1-134 งานขุดลอกคลองโพรงมะเดื่อ บริเวณ Overpass กม.55+700	1-54
รูปที่ 1-135 งานวางหมอนคอนกรีต	1-54
รูปที่ 1-136 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ	1-54
รูปที่ 1-137 สถานีราชบุรี	1-54
รูปที่ 1-138 สถานีคูบัว	1-54
รูปที่ 1-139 สถานีบ่อตะคร้อ	1-55
รูปที่ 1-140 สถานีปากท่อ	1-55
รูปที่ 1-141 สถานีเขาย้อย	1-55
รูปที่ 1-142 สถานีหนองปลาไหล	1-55
รูปที่ 1-143 งานก่อสร้างชานชาลา และอาคารสถานีเพชรบุรี	1-56
รูปที่ 1-144 บ้านพักบริเวณสถานีเพชรบุรี	1-56
รูปที่ 1-145 งานก่อสร้างชานชาลา และบ้านพักบริเวณสถานีเขาทโมน	1-57



## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-146 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)	1-57
รูปที่ 1-147 งานก่อสร้างขานชลา บ้านพัก และอาคารสถานีหนองไม้เหลือง	1-58
รูปที่ 1-148 งานก่อสร้างขานชลา บ้านพัก และอาคารสถานีหนองจอก	1-59
รูปที่ 1-149 งานก่อสร้างต่อม่อฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงเรียนบ้านหนองเกตุ	1-59
รูปที่ 1-150 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีชะอำ	1-60
รูปที่ 1-151 งานก่อสร้างขานชลา บริเวณสถานีห้วยทรายใต้	1-60
รูปที่ 1-152 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีห้วยทรายใต้	1-61
รูปที่ 1-153 งานก่อสร้างกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงเรียนวังไกลกังวล	1-62
รูปที่ 1-154 งานก่อสร้างกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงพยาบาลหัวหิน	1-63
รูปที่ 1-155 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	1-64
รูปที่ 1-156 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล	1-65
รูปที่ 1-157 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน	1-66
รูปที่ 1-158 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	1-68
รูปที่ 1-159 ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมภายในอาคาร CTC (Centralized Traffic Control) และอาคาร Relay Room ณ สถานีสวนสนประดิพัทธ์	1-69
รูปที่ 1-160 ตรวจสอบอุปกรณ์ CBI	1-69
รูปที่ 1-161 ตรวจสอบอุปกรณ์ Telecommunication Main Audio Cable	1-69
รูปที่ 1-162 ตรวจสอบอุปกรณ์ Digital Ratio System (DRS)	1-70
รูปที่ 1-163 งานก่อสร้าง Radio Tower	1-70
รูปที่ 1-164 ท่อร้อยสายลอดใต้ทางรถไฟ UTX และ Main Cable Pit บริเวณย่านสถานี	1-70
รูปที่ 1-165 งานก่อสร้างฐานเสา Signal	1-71
รูปที่ 1-166 งานก่อสร้างฐานตู้ LOC	1-72
รูปที่ 1-167 ดำเนินกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	1-72
รูปที่ 1-168 ตรวจสอบเครื่องมือ / เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	1-73
รูปที่ 1-169 จุดติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-79
รูปที่ 1-170 จุดติดตามตรวจสอบด้านอุณหภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	1-80

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 1-171 จุดติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน	1-81
รูปที่ 2-1 การแจ้งข้อมูลและเบอร์ดิตต่อสำหรับการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนผ่านทางสื่อออนไลน์	2-95
รูปที่ 2-2 งานลงหิน Ballast วางหมอนหมอนคอนกรีต วางรางรถไฟ	2-95
รูปที่ 2-3 งานก่อสร้างบ้านพัก และอาคารสถานีหนองปลาไหล	2-95
รูปที่ 2-4 งานติดตั้งโครงเหล็กทางเดินสะพานลอย	2-95
รูปที่ 2-5 งานก่อสร้างบ้านพัก และอาคารสถานีราชบุรี	2-95
รูปที่ 2-6 งานรื้อถอนสถานีเดิม สถานีหนองปลาไหล	2-96
รูปที่ 2-7 งาน Clearing เพื่อปรับภูมิทัศน์ บริเวณย่านสถานี	2-96
รูปที่ 2-8 งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีบางจาก	2-96
รูปที่ 2-9 งานก่อสร้างชานชาลา บริเวณสถานีเขาทโมน	2-96
รูปที่ 2-10 งานก่อสร้างบ้านพัก สถานีเพชรบุรี	2-96
รูปที่ 2-11 งานก่อสร้าง ชานชาลาชะอำ	2-96
รูปที่ 2-12 งานก่อสร้าง ชานชาลาหนองศาลา	2-97
รูปที่ 2-13 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)	2-97
รูปที่ 2-14 พื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุ	2-97
รูปที่ 2-15 จัดเก็บถังแก๊สอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย	2-98
รูปที่ 2-16 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง	2-98
รูปที่ 2-17 ห้องส้วมที่ถูกละทิ้งลักษณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-99
รูปที่ 2-18 ห้องส้วมที่ถูกละทิ้งลักษณะ บริเวณบ้านพักคนงาน	2-99
รูปที่ 2-19 ติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมการตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการทำงาน	2-100
รูปที่ 2-20 ป้ายจราจรและป้ายเตือนเขตก่อสร้าง	2-100
รูปที่ 2-21 การติดตั้งถังดับเพลิง	2-101
รูปที่ 2-22 จุดรวมพล บริเวณบ้านพักคนงาน	2-102
รูปที่ 2-23 ทางระบายน้ำ บริเวณบ้านพักคนงาน	2-102
รูปที่ 2-24 จุดชำระล้างร่างกาย บริเวณบ้านพักคนงาน	2-102
รูปที่ 2-25 จุดซักล้าง บริเวณบ้านพักคนงาน	2-103
รูปที่ 2-26 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณบ้านพักคนงาน	2-103
รูปที่ 2-27 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2-103
รูปที่ 2-28 การติดตั้งรั้วบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	2-104

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-29 การติดตั้งภาชนะรองรับขยะ	2-105
รูปที่ 2-30 พื้นที่พักขยะ	2-105
รูปที่ 2-31 ติดตั้งธงราวขาว-แดง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-106
รูปที่ 2-32 การติดตั้งบันได นั่งร้านและราวกันตก	2-107
รูปที่ 2-33 ตาข่ายนิรภัยปิดคลุมบันไดและนั่งร้าน	2-107
รูปที่ 2-34 กฎระเบียบ/การแต่งกายของคนงาน	2-108
รูปที่ 2-35 ทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ย่านสถานี	2-108
รูปที่ 2-36 ชุดลอกร่องน้ำบริเวณคลองโพรงมะเต๊อ	2-109
รูปที่ 2-37 โรงซ่อมบำรุงเครื่องมือ / เครื่องจักร	2-109
รูปที่ 2-38 ตรวจสอบเครื่องมือ / เครื่องจักร	2-109
รูปที่ 2-39 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก และพื้นที่ก่อสร้าง	2-110
รูปที่ 2-40 ล้างทำความสะอาดพื้นผิวจราจรและล้างถนน	2-110
รูปที่ 2-41 ทางเบี่ยงจราจร	2-110
รูปที่ 2-42 ป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ	2-111
รูปที่ 2-43 ป้ายชื่อโครงการด้านข้างรถบรรทุกของโครงการ	2-111
รูปที่ 2-44 ติดตั้งป้ายสัญญาณตามข้อกำหนด ขตร. ของการรถไฟฯ	2-112
รูปที่ 2-45 การสวมใส่เข็มขัดนิรภัย	2-112
รูปที่ 2-46 งานก่อสร้างอาคารสถานี Renovate	2-113
รูปที่ 2-47 ติดตั้ง Sheet Piles ป้องกันดินพัง	2-113
รูปที่ 3-1 จุดติดตามตรวจสอบด้านอุณหภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	3-3
รูปที่ 3-2 จุดติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน	3-4
รูปที่ 3-3 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณวัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม	3-5
รูปที่ 3-4 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณโรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	3-6
รูปที่ 3-5 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณวัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	3-6
รูปที่ 3-6 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี	3-6
รูปที่ 3-7 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิทยาการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	3-7
รูปที่ 3-8 กราฟแสดงปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	3-31
รูปที่ 3-9 กราฟแสดงปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	3-31

### สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-10	กราฟแสดงปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
รูปที่ 3-11	กราฟแสดงปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )
รูปที่ 3-12	กราฟแสดงค่าความเร็วลม (Wind Speed)
รูปที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน