

## บทที่ 3

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

### บทที่ 3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 แผนการดำเนินงาน

บริษัท ยูโนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ซึ่งแผนงานในการติดตามตรวจสอบประกอบด้วย 8 แผนงานหลัก ดังนี้

- 1) คุณภาพน้ำผิวดิน
- 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- 4) เสียง
- 5) ความสั่นสะเทือน
- 6) ทรัพยากรสัตว์ป่า
- 7) การใช้ที่ดิน
- 8) เศรษฐกิจ-สังคม

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน 2566 ได้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนงานหลักของโครงการฯ โดยมีรายละเอียดการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-1 และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 3-1 และรูปที่ 3-2

**ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์  
(ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ดำเนินการ
1. อุตุนิยมวิทยาและ คุณภาพอากาศ	1. ความเร็วและทิศทางลม 2. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 3. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) 4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1. สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม 2. สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต. บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 3. สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	1-6 เมษายน 2566
		4. สถานี A4 โรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี 5. สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพนิชัยการ หัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	2-7 เมษายน 2566
2. การใช้ที่ดิน	1. การสำรวจและติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับการกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ สำนักงานโครงการให้ตั้งอยู่ในเขตทาง 2. การสำรวจและติดตามตรวจสอบถึงความเดือดร้อนของประชาชนบริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราวเพื่อเข้าพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เกษตรกรรม ร้านค้าและสถานประกอบการ	1. พื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	สัญญา 1 ช่วงนครปฐม- หนองปลาไหล 20 มิถุนายน 2566
			สัญญา 2 ช่วงหนองปลาไหล -หัวหิน 17 พฤษภาคม 2566

หมายเหตุ : สถานี A5 เปลี่ยนสถานีตรวจสอบเป็น วิทยาลัยเทคโนโลยีพนิชัยการหัวหิน แทนโรงเรียนद्रุณศึกษา  
เนื่องจากสถานีตรวจสอบเดิมห่างจากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

**สัญลักษณ์**

- ตำแหน่งสถานีไฟฟ้า
- แนวเส้นทางโครงการ สายยา 1
- แนวเส้นทางโครงการ สายยา 2
- 🏥 โรงพยาบาล
- 🎓 โรงเรียนสารพัดศึกษาศาสตร์
- 🏠 บ้านพัก
- 👨‍🚒 โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน (วัดนา)
- 👨‍🚒 โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน

รูปที่ 3-1 จุดติดตามตรวจสอบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน, ปี 2559

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติง เซอร์วิส จำกัด

### 3.2 การติดตามตรวจสอบอุตุนิยมหาวิทยาลัยและคุณภาพอากาศ

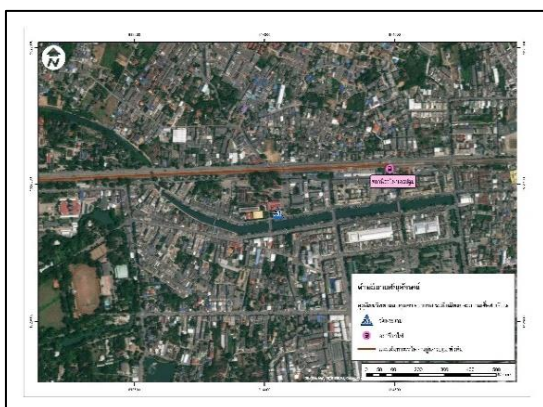
การติดตามตรวจสอบอุตุนิยมหาวิทยาลัยและคุณภาพอากาศ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี สถานี A4 โรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี และสถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนศึกษาหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เดิมสถานี A5 คือ โรงเรียนตรุณศึกษาแต่เนื่องจากตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 400 เมตร จึงเปลี่ยนเป็นวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนศึกษาหัวหินซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในรายงาน EIA และอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการมากที่สุดในช่วงอำเภอหัวหิน โดยมีรายละเอียดการติดตามตรวจสอบดังนี้

#### 3.2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบอุตุนิยมหาวิทยาลัยและคุณภาพอากาศ

วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดำเนินการตามมาตรฐานโดยใช้วิธีการของ U.S. EPA ซึ่งมีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-2 และการเก็บตัวอย่างอากาศ ดังแสดงรูปที่ 3-3 ถึง รูปที่ 3-7

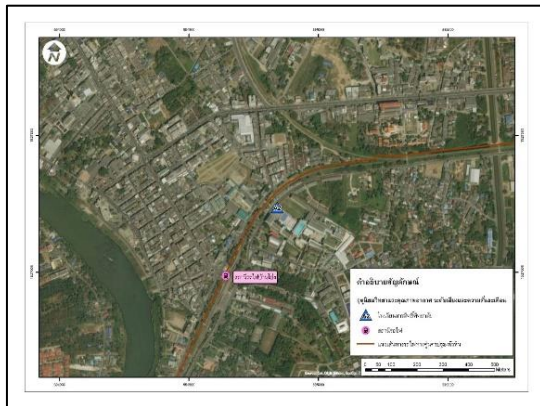
ตารางที่ 3-2 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-Dispersive Infrared (NDIR)	
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	NO <sub>2</sub> Analyzer	Chemiluminescence Method	
ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	Cup Anemometer and Wind Vane	Wind Speed and Wind Direction Sensor	-



รูปที่ 3-3 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณวัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม

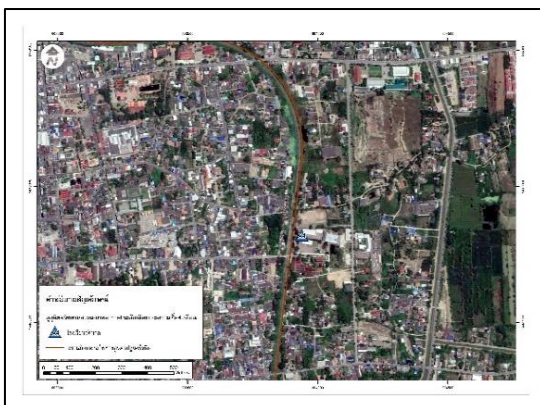




รูปที่ 3-4 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณโรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย  
ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี



รูปที่ 3-5 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณวัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี



รูปที่ 3-6 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณโรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี



รูปที่ 3-7 ตำแหน่งและการเก็บตัวอย่างอากาศ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการหัวหิน  
ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

### 3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

จากการติดตามตรวจสอบอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง ทั้ง 5 สถานี สามารถสรุปผลการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม มีรายละเอียดดังนี้

#### 3.2.2.1 สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดพระงาม ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมมีค่าระหว่าง 0.054-0.154 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนมีค่าระหว่าง 0.023-0.068 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.36-1.14 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0078-0.0237 ส่วนในล้านส่วน ขณะที่ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-2.2 เมตร/วินาที โดยส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)

#### 3.2.2.2 สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมมีค่าระหว่าง 0.109-0.151 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าระหว่าง 0.046-0.075 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.43-1.21 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0079-0.0248 ส่วนในล้านส่วน ขณะที่ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-4.0 เมตร/วินาที โดยส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)

### 3.2.2.3 สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดปากท่อ ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม มีค่าระหว่าง 0.030-0.076 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าระหว่าง 0.013-0.034 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.36-1.18 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0102-0.0257 ส่วนในล้านส่วน ขณะที่ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-3.1 เมตร/วินาที โดยส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)

### 3.2.2.4 สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมมีค่าระหว่าง 0.075-0.108 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนมีค่าระหว่าง 0.035-0.055 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 2.63-3.34 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0042-0.0217 ส่วนในล้านส่วน ขณะที่ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.6-1.2 เมตร/วินาที โดยส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศใต้ (SSE)

### 3.2.2.5 สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิทยการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

(เดิม EIA กำหนดให้ตรวจสอบที่โรงเรียนตรุณศึกษา)

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิทยการหัวหิน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมมีค่าระหว่าง 0.079-0.168 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนมีค่าระหว่าง 0.050-0.081 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 2.90-3.32 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมงมีค่าระหว่าง 0.0072-0.0201 ส่วนในล้านส่วน ขณะที่ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.6-2.2 เมตร/วินาที โดยส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศตะวันออก (ESE)

จากการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) โดยก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) สำหรับความเร็วและทิศทางลม ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึง ตารางที่ 3-24 และรูปที่ 3-8 ถึง รูปที่ 3-12

**ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตูก-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล**

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>	
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน
1. สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม	1-2 เม.ย. 66	0.054	0.023
	2-3 เม.ย. 66	0.110	0.051
	3-4 เม.ย. 66	0.106	0.051
	4-5 เม.ย. 66	0.154	0.068
	5-6 เม.ย. 66	0.152	0.067
2. สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี <sup>3/</sup>	1-2 เม.ย. 66	0.109	0.046
	2-3 เม.ย. 66	0.110	0.052
	3-4 เม.ย. 66	0.126	0.064
	4-5 เม.ย. 66	0.139	0.066
	5-6 เม.ย. 66	0.151	0.075
3. สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	1-2 เม.ย. 66	0.030	0.013
	2-3 เม.ย. 66	0.062	0.027
	3-4 เม.ย. 66	0.073	0.034
	4-5 เม.ย. 66	0.076	0.034
	5-6 เม.ย. 66	0.073	0.030
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		≤0.33 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)	≤0.12 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
หน่วย		mg/m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบคำนวณที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

ผู้วิเคราะห์

ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

เบอร์โทรศัพท์



ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>	
		ฝุ่นละอองรวม	ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน
1. สถานี A4 บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค)	2-3 เม.ย. 66	0.075	0.035
	3-4 เม.ย. 66	0.089	0.042
	4-5 เม.ย. 66	0.103	0.048
	5-6 เม.ย. 66	0.108	0.055
	6-7 เม.ย. 66	0.095	0.050
2. สถานี A5 บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยี พัฒนการหัวหิน (เดิม EIA กำหนดให้ ตรวจสอบที่โรงเรียนตรุณศึกษา)	2-3 เม.ย. 66	0.109	0.050
	3-4 เม.ย. 66	0.079	0.069
	4-5 เม.ย. 66	0.168	0.081
	5-6 เม.ย. 66	0.140	0.077
	6-7 เม.ย. 66	0.162	0.061
มาตรฐาน <sup>2/</sup>		≤0.33 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)	≤0.12 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
หน่วย		mg/m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบคำนวณที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

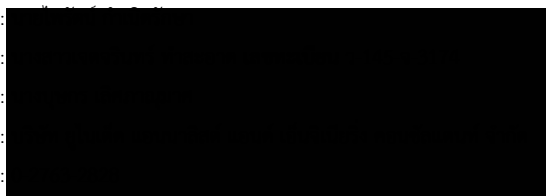
ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

ผู้วิเคราะห์

ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

เบอร์โทรศัพท์





ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A1 วัดพระงาม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <sup>1/</sup>				
	สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม				
	1-2 เม.ย. 66	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66
11:00-12:00 น.	0.76	0.59	0.84	1.14	0.86
12:00-13:00 น.	0.95	0.77	0.65	0.74	0.67
13:00-14:00 น.	0.68	0.60	0.61	0.66	0.59
14:00-15:00 น.	0.81	0.72	0.78	0.85	0.62
15:00-16:00 น.	0.45	0.70	0.66	0.59	0.70
16:00-17:00 น.	0.60	0.81	0.87	0.66	0.76
17:00-18:00 น.	0.36	0.96	0.81	0.74	0.56
18:00-19:00 น.	1.02	0.85	0.75	0.74	0.66
19:00-20:00 น.	1.00	0.72	0.68	0.76	0.74
20:00-21:00 น.	0.87	0.71	0.85	0.83	0.63
21:00-22:00 น.	0.81	0.84	0.88	0.87	0.50
22:00-23:00 น.	0.62	0.65	0.81	0.77	0.56
23:00-00:00 น.	0.51	0.59	0.78	0.85	0.71
00:00-01:00 น.	0.57	0.64	0.66	0.68	0.68
01:00-02:00 น.	0.43	0.59	0.59	0.57	0.50
02:00-03:00 น.	0.69	0.52	0.44	0.50	0.46
03:00-04:00 น.	0.49	0.40	0.40	0.43	0.41
04:00-05:00 น.	0.83	0.51	0.50	0.52	0.48
05:00-06:00 น.	0.50	0.64	0.48	0.61	0.61
06:00-07:00 น.	0.94	0.60	0.59	0.55	0.62
07:00-08:00 น.	0.74	0.75	0.79	0.74	0.57
08:00-09:00 น.	0.85	0.85	0.77	0.70	0.50
09:00-10:00 น.	0.80	1.01	0.91	0.93	1.09
10:00-11:00 น.	0.74	0.86	1.08	0.78	0.98
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.71	0.70	0.72	0.72	0.64
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	1.02	1.01	1.08	1.14	1.09
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.36	0.40	0.40	0.43	0.41
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤30				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบคำนวณที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

ผู้วิเคราะห์

ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

**ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย**  
**โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)**  
**แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566**

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <sup>1/</sup>				
	สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี				
	1-2 เม.ย. 66	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66
10:00-11:00 น.	0.52	1.04	0.93	0.89	1.13
11:00-12:00 น.	0.90	0.71	0.96	0.61	0.67
12:00-13:00 น.	0.74	0.48	0.82	0.80	0.80
13:00-14:00 น.	1.02	0.72	0.68	0.71	0.71
14:00-15:00 น.	0.55	0.64	0.67	0.65	0.69
15:00-16:00 น.	0.77	0.59	0.89	0.61	0.77
16:00-17:00 น.	0.54	0.70	1.02	0.82	0.80
17:00-18:00 น.	0.99	0.75	0.89	0.88	0.61
18:00-19:00 น.	0.89	1.08	0.93	0.86	0.48
19:00-20:00 น.	0.78	1.07	1.12	1.07	0.64
20:00-21:00 น.	0.89	0.84	0.77	0.94	0.49
21:00-22:00 น.	0.82	0.89	0.67	0.89	0.56
22:00-23:00 น.	0.79	0.77	0.55	0.69	0.68
23:00-00:00 น.	0.66	0.43	0.59	0.72	0.80
00:00-01:00 น.	0.86	0.56	0.79	0.75	0.61
01:00-02:00 น.	0.63	0.51	0.67	0.61	0.67
02:00-03:00 น.	0.73	0.48	0.54	0.46	0.49
03:00-04:00 น.	0.55	0.46	0.73	0.44	0.43
04:00-05:00 น.	0.43	0.56	0.61	0.61	0.48
05:00-06:00 น.	0.68	0.82	0.54	0.54	0.82
06:00-07:00 น.	0.99	0.75	0.71	0.93	0.96
07:00-08:00 น.	0.53	1.07	0.72	1.15	0.66
08:00-09:00 น.	0.68	1.03	0.86	1.21	0.79
09:00-10:00 น.	0.70	1.02	0.80	0.93	0.91
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.74	0.75	0.77	0.78	0.69
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	1.02	1.08	1.12	1.21	1.13
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.43	0.43	0.54	0.44	0.43
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤30				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบคำนวณที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก :  
ผู้วิเคราะห์ :  
ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ :  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง :



ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A3 วัดปากท่อ  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <sup>1/</sup>				
	สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี				
	1-2 เม.ย. 66	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66
09:00-10:00 น.	0.74	0.97	0.74	0.67	0.97
10:00-11:00 น.	0.87	1.00	0.88	1.00	0.95
11:00-12:00 น.	0.63	0.81	0.50	0.77	0.85
12:00-13:00 น.	0.86	0.58	0.62	0.55	0.70
13:00-14:00 น.	0.57	0.64	0.78	0.97	0.68
14:00-15:00 น.	0.64	0.52	0.65	0.83	0.71
15:00-16:00 น.	0.59	0.71	0.52	0.59	0.88
16:00-17:00 น.	0.66	0.85	0.73	0.52	1.02
17:00-18:00 น.	0.95	0.79	0.92	0.98	0.86
18:00-19:00 น.	0.88	0.75	0.84	0.94	0.78
19:00-20:00 น.	0.68	0.70	0.72	0.97	0.77
20:00-21:00 น.	0.51	0.64	0.66	0.77	0.70
21:00-22:00 น.	0.62	0.72	0.56	0.48	0.66
22:00-23:00 น.	0.57	0.57	0.87	0.58	0.63
23:00-00:00 น.	0.69	0.54	0.72	0.57	0.55
00:00-01:00 น.	0.55	0.48	0.54	0.44	0.41
01:00-02:00 น.	0.62	0.58	0.57	0.65	0.51
02:00-03:00 น.	0.57	0.51	0.49	0.51	0.66
03:00-04:00 น.	0.62	0.44	0.55	0.49	0.36
04:00-05:00 น.	0.49	0.55	0.62	0.44	0.41
05:00-06:00 น.	0.44	0.59	0.51	0.83	0.52
06:00-07:00 น.	0.65	0.68	0.69	0.52	0.62
07:00-08:00 น.	0.85	0.61	1.18	0.92	0.92
08:00-09:00 น.	1.06	1.08	0.80	0.76	0.94
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.68	0.68	0.69	0.70	0.71
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	1.06	1.08	1.18	1.00	1.02
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.44	0.44	0.49	0.44	0.36
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤30				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบคำนวณที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก  
ผู้วิเคราะห์  
ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง



ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค)

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) <sup>1/</sup>				
	สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี				
	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66	6-7 เม.ย. 66
08:00-09:00 น.	2.99	3.26	3.09	3.34	3.28
09:00-10:00 น.	3.05	3.04	3.01	3.08	3.06
10:00-11:00 น.	2.95	2.91	3.02	2.82	2.80
11:00-12:00 น.	2.90	2.86	2.82	2.73	2.78
12:00-13:00 น.	2.89	2.81	2.77	2.69	2.85
13:00-14:00 น.	2.83	2.77	2.77	2.69	2.86
14:00-15:00 น.	2.78	2.78	2.78	2.69	2.80
15:00-16:00 น.	2.74	2.77	2.81	2.70	2.79
16:00-17:00 น.	2.69	2.74	2.81	2.67	2.72
17:00-18:00 น.	2.75	2.71	2.80	2.64	2.71
18:00-19:00 น.	2.77	2.69	2.78	2.63	2.76
19:00-20:00 น.	2.76	2.74	2.83	2.70	2.82
20:00-21:00 น.	2.77	2.88	2.81	2.80	2.87
21:00-22:00 น.	2.97	2.94	2.78	2.86	2.85
22:00-23:00 น.	3.08	2.92	2.76	2.81	2.82
23:00-00:00 น.	3.09	2.81	2.75	2.83	2.85
00:00-01:00 น.	3.00	2.77	2.79	2.80	2.88
01:00-02:00 น.	2.94	2.80	2.79	2.80	2.88
02:00-03:00 น.	2.92	2.83	2.84	2.81	2.88
03:00-04:00 น.	2.89	2.81	2.90	2.88	2.92
04:00-05:00 น.	2.86	2.78	2.86	2.97	2.92
05:00-06:00 น.	2.86	2.81	2.92	2.99	2.88
06:00-07:00 น.	2.91	2.92	3.02	3.02	2.87
07:00-08:00 น.	2.96	2.98	3.04	3.11	2.85
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	2.89	2.85	2.86	2.84	2.86
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	3.09	3.26	3.09	3.34	3.28
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	2.69	2.69	2.75	2.63	2.71
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤30				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบคำนวณที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

**ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการหัวหิน  
(เดิม EIA กำหนดให้ตรวจวัดที่โรงเรียนตรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566**

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) <sup>1/</sup>				
	สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจสอบที่โรงเรียนตรุณศึกษา)				
	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66	6-7 เม.ย. 66
08:00-09:00 น.	3.19	3.06	3.13	3.04	3.32
09:00-10:00 น.	3.22	3.13	3.20	3.12	3.22
10:00-11:00 น.	3.12	3.03	3.19	3.05	3.13
11:00-12:00 น.	3.06	2.94	3.10	2.97	3.05
12:00-13:00 น.	3.04	2.91	3.10	2.92	3.05
13:00-14:00 น.	3.03	2.92	3.12	2.93	3.05
14:00-15:00 น.	2.98	2.90	3.12	3.00	3.07
15:00-16:00 น.	2.97	2.94	3.07	2.98	3.05
16:00-17:00 น.	2.96	3.02	3.02	2.97	3.05
17:00-18:00 น.	2.95	3.02	2.99	2.94	3.07
18:00-19:00 น.	2.94	3.03	2.95	2.95	3.05
19:00-20:00 น.	2.95	3.04	2.91	2.96	3.00
20:00-21:00 น.	2.98	3.01	2.93	2.96	3.04
21:00-22:00 น.	3.02	3.00	3.01	3.03	3.08
22:00-23:00 น.	3.03	3.01	3.04	3.02	3.04
23:00-00:00 น.	2.99	2.99	2.94	3.07	3.08
00:00-01:00 น.	2.98	2.94	2.97	2.97	2.98
01:00-02:00 น.	3.00	2.92	3.01	2.98	2.94
02:00-03:00 น.	2.99	2.97	3.04	3.07	2.95
03:00-04:00 น.	3.01	2.97	3.03	3.18	2.97
04:00-05:00 น.	3.05	3.02	2.98	3.22	2.99
05:00-06:00 น.	3.00	3.06	2.96	3.17	3.01
06:00-07:00 น.	2.98	3.07	2.97	3.17	3.07
07:00-08:00 น.	3.04	3.11	3.01	3.19	3.05
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3.02	3.00	3.03	3.04	3.05
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	3.22	3.13	3.20	3.22	3.32
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	2.94	2.90	2.91	2.92	2.94
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤30				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบคำนวณที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก  
ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง



ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สถานี A1 วัดพระงาม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) <sup>1/</sup>				
	สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม				
	1-2 เม.ย. 66	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66
11:00-12:00 น.	0.0170	0.0207	0.0139	0.0154	0.0219
12:00-13:00 น.	0.0185	0.0173	0.0211	0.0168	0.0163
13:00-14:00 น.	0.0210	0.0126	0.0161	0.0145	0.0114
14:00-15:00 น.	0.0143	0.0209	0.0158	0.0124	0.0161
15:00-16:00 น.	0.0199	0.0167	0.0188	0.0183	0.0136
16:00-17:00 น.	0.0125	0.0139	0.0237	0.0168	0.0156
17:00-18:00 น.	0.0140	0.0174	0.0212	0.0120	0.0224
18:00-19:00 น.	0.0225	0.0162	0.0199	0.0184	0.0126
19:00-20:00 น.	0.0160	0.0177	0.0163	0.0217	0.0092
20:00-21:00 น.	0.0200	0.0182	0.0140	0.0210	0.0146
21:00-22:00 น.	0.0196	0.0199	0.0149	0.0189	0.0164
22:00-23:00 น.	0.0112	0.0156	0.0120	0.0153	0.0089
23:00-00:00 น.	0.0121	0.0109	0.0135	0.0169	0.0115
00:00-01:00 น.	0.0113	0.0121	0.0141	0.0108	0.0101
01:00-02:00 น.	0.0084	0.0078	0.0106	0.0145	0.0080
02:00-03:00 น.	0.0093	0.0097	0.0113	0.0080	0.0148
03:00-04:00 น.	0.0147	0.0119	0.0086	0.0104	0.0168
04:00-05:00 น.	0.0100	0.0146	0.0139	0.0092	0.0186
05:00-06:00 น.	0.0082	0.0154	0.0150	0.0149	0.0159
06:00-07:00 น.	0.0173	0.0144	0.0116	0.0089	0.0127
07:00-08:00 น.	0.0186	0.0210	0.0147	0.0154	0.0141
08:00-09:00 น.	0.0164	0.0195	0.0175	0.0234	0.0162
09:00-10:00 น.	0.0151	0.0182	0.0210	0.0207	0.0195
10:00-11:00 น.	0.0214	0.0188	0.0190	0.0176	0.0156
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0154	0.0159	0.0158	0.0155	0.0147
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0225	0.0210	0.0237	0.234	0.0224
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0082	0.0078	0.0086	0.0080	0.0080
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤0.17				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

ผู้วิเคราะห์

ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566<sup>1/</sup>

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) <sup>1/</sup>				
	สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี				
	1-2 เม.ย. 66	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66
10:00-11:00 น.	0.0204	0.0183	0.0151	0.0134	0.0194
11:00-12:00 น.	0.0155	0.0228	0.0135	0.0171	0.0139
12:00-13:00 น.	0.0205	0.0145	0.0209	0.0206	0.0163
13:00-14:00 น.	0.0191	0.0189	0.0140	0.0165	0.0189
14:00-15:00 น.	0.0239	0.0222	0.0161	0.0175	0.0229
15:00-16:00 น.	0.0159	0.0188	0.0222	0.0189	0.0183
16:00-17:00 น.	0.0195	0.0157	0.0193	0.0190	0.0185
17:00-18:00 น.	0.0200	0.0189	0.0216	0.0248	0.0147
18:00-19:00 น.	0.0178	0.0203	0.0199	0.0197	0.0125
19:00-20:00 น.	0.0194	0.0128	0.0196	0.0148	0.0135
20:00-21:00 น.	0.0168	0.0137	0.0109	0.0104	0.0122
21:00-22:00 น.	0.0190	0.0105	0.0097	0.0156	0.0173
22:00-23:00 น.	0.0112	0.0079	0.0104	0.0137	0.0153
23:00-00:00 น.	0.0130	0.0135	0.0140	0.0116	0.0194
00:00-01:00 น.	0.0145	0.0116	0.0095	0.0134	0.0120
01:00-02:00 น.	0.0138	0.0129	0.0094	0.0145	0.0220
02:00-03:00 น.	0.0102	0.0129	0.0097	0.0148	0.0119
03:00-04:00 น.	0.0124	0.0143	0.0132	0.0111	0.0169
04:00-05:00 น.	0.0167	0.0161	0.0175	0.0182	0.0147
05:00-06:00 น.	0.0133	0.0196	0.0161	0.0190	0.0140
06:00-07:00 น.	0.0166	0.0225	0.0198	0.0188	0.0206
07:00-08:00 น.	0.0125	0.0215	0.0228	0.0139	0.0137
08:00-09:00 น.	0.0112	0.0141	0.0238	0.0131	0.0229
09:00-10:00 น.	0.0176	0.0137	0.0174	0.0160	0.0143
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0163	0.0162	0.0161	0.0161	0.0165
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0239	0.0228	0.0238	0.0248	0.0229
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0102	0.0079	0.0094	0.0104	0.0119
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤0.17				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

ผู้วิเคราะห์

ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง



ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สถานี A3 วัดปากท่อ  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) <sup>1/</sup>				
	สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี				
	1-2 เม.ย. 66	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66
09:00-10:00 น.	0.0193	0.0243	0.0212	0.0209	0.0162
10:00-11:00 น.	0.0203	0.0191	0.0126	0.0217	0.0164
11:00-12:00 น.	0.0155	0.0156	0.0207	0.0201	0.0119
12:00-13:00 น.	0.0103	0.0203	0.0151	0.0124	0.0132
13:00-14:00 น.	0.0149	0.0209	0.0240	0.0195	0.0120
14:00-15:00 น.	0.0171	0.0155	0.0209	0.0234	0.0149
15:00-16:00 น.	0.0170	0.0149	0.0183	0.0135	0.0193
16:00-17:00 น.	0.0128	0.0167	0.0225	0.0217	0.0198
17:00-18:00 น.	0.0174	0.0193	0.0256	0.0214	0.0244
18:00-19:00 น.	0.0169	0.0204	0.0222	0.0194	0.0184
19:00-20:00 น.	0.0208	0.0195	0.0154	0.0200	0.0172
20:00-21:00 น.	0.0195	0.0180	0.0135	0.0204	0.0133
21:00-22:00 น.	0.0178	0.0178	0.0154	0.0150	0.0181
22:00-23:00 น.	0.0197	0.0118	0.0156	0.0155	0.0142
23:00-00:00 น.	0.0159	0.0158	0.0121	0.0170	0.0118
00:00-01:00 น.	0.0145	0.0139	0.0114	0.0117	0.0137
01:00-02:00 น.	0.0102	0.0129	0.0159	0.0149	0.0116
02:00-03:00 น.	0.0128	0.0167	0.0133	0.0156	0.0130
03:00-04:00 น.	0.0154	0.0118	0.0149	0.0182	0.0165
04:00-05:00 น.	0.0165	0.0178	0.0184	0.0172	0.0123
05:00-06:00 น.	0.0159	0.0206	0.0212	0.0183	0.0136
06:00-07:00 น.	0.0205	0.0241	0.0245	0.0153	0.0187
07:00-08:00 น.	0.0177	0.0204	0.0257	0.0230	0.0238
08:00-09:00 น.	0.0214	0.0236	0.0241	0.0206	0.0199
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0167	0.0180	0.0185	0.0182	0.0160
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0214	0.0243	0.0257	0.0234	0.0244
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0102	0.0118	0.0114	0.0117	0.0116
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤0.17				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก  
ผู้วิเคราะห์  
ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง



ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค)

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) <sup>1/</sup>				
	สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี				
	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66	6-7 เม.ย. 66
08:00-09:00 น.	0.0101	0.0106	0.0117	0.0113	0.0181
09:00-10:00 น.	0.0121	0.0113	0.0128	0.0140	0.0217
10:00-11:00 น.	0.0081	0.0101	0.0163	0.0145	0.0150
11:00-12:00 น.	0.0068	0.0093	0.0109	0.0099	0.0157
12:00-13:00 น.	0.0050	0.0144	0.0117	0.0090	0.0107
13:00-14:00 น.	0.0144	0.0195	0.0133	0.0085	0.0119
14:00-15:00 น.	0.0127	0.0174	0.0117	0.0126	0.0163
15:00-16:00 น.	0.0171	0.0125	0.0148	0.0124	0.0129
16:00-17:00 น.	0.0162	0.0105	0.0140	0.0130	0.0164
17:00-18:00 น.	0.0097	0.0096	0.0138	0.0167	0.0151
18:00-19:00 น.	0.0097	0.0088	0.0110	0.0108	0.0104
19:00-20:00 น.	0.0093	0.0081	0.0108	0.0066	0.0076
20:00-21:00 น.	0.0080	0.0067	0.0069	0.0068	0.0053
21:00-22:00 น.	0.0097	0.0063	0.0066	0.0068	0.0087
22:00-23:00 น.	0.0146	0.0061	0.0073	0.0057	0.0073
23:00-00:00 น.	0.0174	0.0055	0.0044	0.0053	0.0051
00:00-01:00 น.	0.0191	0.0042	0.0059	0.0056	0.0069
01:00-02:00 น.	0.0161	0.0053	0.0079	0.0126	0.0063
02:00-03:00 น.	0.0124	0.0118	0.0092	0.0180	0.0071
03:00-04:00 น.	0.0116	0.0105	0.0125	0.0199	0.0112
04:00-05:00 น.	0.0104	0.0103	0.0095	0.0149	0.0155
05:00-06:00 น.	0.0065	0.0099	0.0111	0.0127	0.0116
06:00-07:00 น.	0.0091	0.0164	0.0146	0.0156	0.0099
07:00-08:00 น.	0.0094	0.0115	0.0100	0.0162	0.0078
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0115	0.0103	0.0108	0.0116	0.0114
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0191	0.0195	0.0163	0.0199	0.0217
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0050	0.0042	0.0044	0.0053	0.0051
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤0.17				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบค่าความถี่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

เบอร์โทรศัพท์



ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการหัวหิน  
(เดิม EIA กำหนดให้ตรวจวัดที่โรงเรียนตรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566

ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) <sup>1/</sup>				
	สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจวัดที่โรงเรียนตรุณศึกษา)				
	2-3 เม.ย. 66	3-4 เม.ย. 66	4-5 เม.ย. 66	5-6 เม.ย. 66	6-7 เม.ย. 66
08:00-09:00 น.	0.0134	0.0155	0.0149	0.0184	0.0185
09:00-10:00 น.	0.0137	0.0174	0.0167	0.0201	0.0189
10:00-11:00 น.	0.0134	0.0177	0.0178	0.0178	0.0165
11:00-12:00 น.	0.0121	0.0171	0.0154	0.0176	0.0144
12:00-13:00 น.	0.0078	0.0113	0.0116	0.0125	0.0120
13:00-14:00 น.	0.0072	0.0133	0.0099	0.0143	0.0100
14:00-15:00 น.	0.0075	0.0083	0.0090	0.0103	0.0092
15:00-16:00 น.	0.0085	0.0086	0.0077	0.0086	0.0088
16:00-17:00 น.	0.0098	0.0093	0.0082	0.0093	0.0093
17:00-18:00 น.	0.0097	0.0093	0.0097	0.0100	0.0086
18:00-19:00 น.	0.0092	0.0102	0.0108	0.0105	0.0093
19:00-20:00 น.	0.0094	0.0113	0.0108	0.0119	0.0105
20:00-21:00 น.	0.0115	0.0115	0.0115	0.0126	0.0116
21:00-22:00 น.	0.0131	0.0130	0.0148	0.0163	0.0150
22:00-23:00 น.	0.0133	0.0154	0.0162	0.0177	0.0143
23:00-00:00 น.	0.0118	0.0149	0.0142	0.0167	0.0145
00:00-01:00 น.	0.0117	0.0139	0.0146	0.0144	0.0137
01:00-02:00 น.	0.0124	0.0148	0.0152	0.0156	0.0136
02:00-03:00 น.	0.0124	0.0147	0.0145	0.0178	0.0145
03:00-04:00 น.	0.0140	0.0144	0.0136	0.0166	0.0143
04:00-05:00 น.	0.0141	0.0130	0.0136	0.0151	0.0132
05:00-06:00 น.	0.0136	0.0141	0.0139	0.0163	0.0132
06:00-07:00 น.	0.0147	0.0134	0.0164	0.0153	0.0161
07:00-08:00 น.	0.0152	0.0147	0.0158	0.0173	0.0167
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0116	0.0132	0.0132	0.0147	0.0132
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0152	0.0177	0.0178	0.0201	0.0189
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0072	0.0083	0.0077	0.0086	0.0086
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง <sup>2/</sup>	≤0.17				
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ผลการติดตามตรวจสอบค่าปริมาณที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียสและความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

ผู้ควบคุม/ผู้ตรวจสอบ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A1 วัดพระงาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม									
	สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม									
	1-2 เม.ย. 66		2-3 เม.ย. 66		3-4 เม.ย. 66		4-5 เม.ย. 66		5-6 เม.ย. 66	
	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง
11:00-12:00 น.	1.3	ESE	1.3	W	1.8	W	1.8	W	2.2	W
12:00-13:00 น.	1.3	SES	1.8	W	1.3	W	1.3	W	1.3	W
13:00-14:00 น.	1.8	SSE	1.3	W	0.9	W	0.9	SE	0.9	W
14:00-15:00 น.	1.8	SSE	1.3	ESE	0.9	WNW	1.3	W	0.9	W
15:00-16:00 น.	2.2	ESE	1.3	ESE	0.9	SE	0.9	W	0.9	W
16:00-17:00 น.	2.2	ESE	1.3	SE	1.3	SE	1.3	WNW	0.9	NW
17:00-18:00 น.	2.2	ESE	2.2	ESE	1.8	SE	1.3	W	0.9	ESE
18:00-19:00 น.	2.2	ESE	2.2	ESE	1.3	E	1.3	SE	0.9	ESE
19:00-20:00 น.	1.8	ESE	1.8	ESE	2.2	E	1.8	E	1.3	ESE
20:00-21:00 น.	1.8	ESE	1.3	ESE	1.8	E	1.8	ESE	1.3	ES
21:00-22:00 น.	1.3	SE	0.9	SE	1.3	ESE	1.3	SE	1.3	SE
22:00-23:00 น.	1.3	ESE	0.9	SSE	0.9	ESE	0.9	SE	0.9	SE
23:00-00:00 น.	1.3	ESE	0.4	SSE	0.9	ESE	0.9	SE	0.9	SE
00:00-01:00 น.	1.3	ESE	0.9	SSE	0.9	SSE	0.9	SE	0.9	SE
01:00-02:00 น.	0.9	ESE	0.9	SE	0.9	SE	0.4	SSE	0.4	SSE
02:00-03:00 น.	0.9	ESE	0.9	SSE	0.9	SE	0.4	SSE	0.4	SE
03:00-04:00 น.	0.9	ESE	0.4	SSE	0.4	SE	0.4	SSE	0.4	S
04:00-05:00 น.	0.4	SE	0.4	S	0.4	SE	0.4	SSE	0.9	S
05:00-06:00 น.	0.4	SE	0.4	SSE	0.4	ESE	0.4	S	0.9	SSW
06:00-07:00 น.	0.4	SE	0.4	SSE	0.4		0.4	SSW	0.4	SSW
07:00-08:00 น.	0.9	SSE	0.4	SSE	0.9	SE	0.4	SSW	0.4	SSW
08:00-09:00 น.	0.9	SSE	0.4	SSE	0.4	SE	0.4	SW	0.4	S
09:00-10:00 น.	0.4	SE	0.9	W	0.4	SW	0.9	W	0.9	W
10:00-11:00 น.	0.9	SE	1.3	W	1.3	W	1.8	W	0.4	S
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-

ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-2.2 เมตร/วินาที  
โดยส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก :   
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง :

ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม									
	สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี									
	1-2 เม.ย. 66		2-3 เม.ย. 66		3-4 เม.ย. 66		4-5 เม.ย. 66		5-6 เม.ย. 66	
	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง
10:00-11:00 น.	0.4	NE	1.8	S	2.2	SSE	1.8	SSE	2.2	SSE
11:00-12:00 น.	0.9	NE	1.8	SSE	1.8	S	2.2	S	2.2	SSW
12:00-13:00 น.	1.8	NE	1.8	SSE	1.8	SE	1.3	S	1.8	SW
13:00-14:00 น.	2.2	NE	1.3	ENE	1.3	SSW	1.3	S	1.3	WSW
14:00-15:00 น.	2.7	NE	1.8	NE	1.3	S	0.9	SSW	1.8	WSW
15:00-16:00 น.	3.1	SSE	2.2	NE	1.3	S	1.3	NE	1.3	ENE
16:00-17:00 น.	3.1	SSE	3.1	NE	0.9	ENE	1.3	NE	1.3	SSE
17:00-18:00 น.	3.1	SSE	4.0	NE	1.3	NE	0.9	NE	0.9	SSE
18:00-19:00 น.	3.1	ENE	2.7	SE	2.2	NE	1.3	ENE	2.2	NE
19:00-20:00 น.	2.7	ENE	1.8	SE	2.7	NE	3.1	NE	2.2	NE
20:00-21:00 น.	2.7	NE	1.8	NE	2.7	NE	2.2	NE	2.2	NE
21:00-22:00 น.	2.2	NE	1.8	NE	1.8	NE	1.8	NE	1.8	SSE
22:00-23:00 น.	1.8	NE	1.8	NE	1.3	ENE	1.8	NE	1.3	SSE
23:00-00:00 น.	1.8	NE	1.3	NE	1.8	ENE	1.3	NE	1.3	NE
00:00-01:00 น.	1.8	NE	1.3	NE	2.2	NE	0.9	ENE	1.3	NE
01:00-02:00 น.	1.8	ENE	1.3	NE	1.3	NE	0.4	NE	0.4	NE
02:00-03:00 น.	1.3	NE	0.4	ENE	1.3	NE	0.4	SSE	0.4	SSE
03:00-04:00 น.	1.3	NE	0.4	ENE	1.3	NE	0.4	ESE	0.4	SE
04:00-05:00 น.	0.4	NE	0.4	ENE	0.9	NE	0.9	SE	0.4	ESE
05:00-06:00 น.	0.4	E	0.4	ENE	0.9	ENE	0.9	SE	0.4	SE
06:00-07:00 น.	0.4	NE	0.4	SE	0.4	ENE	1.3	SSE	0.9	ESE
07:00-08:00 น.	0.4	SE	0.4	SE	0.4	ESE	1.3	S	0.4	ESE
08:00-09:00 น.	0.4	SE	0.9	SE	0.9	SE	1.3	S	0.9	SE
09:00-10:00 น.	1.3	S	1.8	SSE	1.8	SSE	2.7	S	1.8	S
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-

ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-4.0 เมตร/วินาที  
โดยส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A3 วัดปากท่อ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2566

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม									
	สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี									
	1-2 เม.ย. 66		2-3 เม.ย. 66		3-4 เม.ย. 66		4-5 เม.ย. 66		5-6 เม.ย. 66	
	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง
09:00-10:00 น.	0.4	E	0.4	NNE	0.4	SSW	0.9	ESE	1.3	NNW
10:00-11:00 น.	0.4	E	0.4	NNE	0.4	SW	0.4	NNE	0.4	N
11:00-12:00 น.	0.4	ESE	0.4	NNE	0.4	NW	0.4	W	0.4	W
12:00-13:00 น.	1.3	ESE	0.9	ESE	0.4	WNW	0.4	NW	0.4	N
13:00-14:00 น.	0.9	ESE	0.9	SE	0.9	SE	0.4	W	0.9	WSW
14:00-15:00 น.	1.8	ESE	2.2	ESE	0.9	ESE	0.9	SSE	1.3	ESE
15:00-16:00 น.	2.2	ESE	1.8	ESE	0.4	ESE	0.9	SE	1.3	ESE
16:00-17:00 น.	2.7	E	2.7	ESE	1.8	ESE	1.8	ESE	1.8	ESE
17:00-18:00 น.	2.7	E	2.7	ESE	2.2	ESE	3.1	ESE	2.2	ESE
18:00-19:00 น.	2.2	ESE	1.8	NW	2.2	ESE	2.7	ESE	2.2	ESE
19:00-20:00 น.	2.7	ESE	0.9	W	2.2	ESE	2.2	ESE	1.8	ESE
20:00-21:00 น.	2.2	ESE	0.4	W	1.8	ESE	1.3	ESE	1.8	ESE
21:00-22:00 น.	1.3	ESE	0.4	W	1.3	ES	0.4	E	0.9	ESE
22:00-23:00 น.	1.3	ESE	0.4	E	0.4	SE	0.4	E	0.4	ESE
23:00-00:00 น.	1.8	ESE	0.4	ESE	0.4	SE	0.4	ESE	0.9	ESE
00:00-01:00 น.	0.9	ESE	0.4	ESE	0.9	ESE	0.9	E	0.4	ESE
01:00-02:00 น.	0.4	E	0.4	ESE	0.4	ESE	0.4	ESE	0.4	SSW
02:00-03:00 น.	0.4	ESE	0.4	ESE	0.4	ESE	0.4	ESE	0.9	SW
03:00-04:00 น.	0.9	ESE	0.9	SW	0.4	ESE	0.4	E	1.3	SW
04:00-05:00 น.	0.4	ESE	1.3	SSW	0.4	ESE	0.4	NNW	1.3	SW
05:00-06:00 น.	0.4	WNW	0.9	SSW	0.4	ESE	0.4	NNW	1.8	SW
06:00-07:00 น.	0.4	ESE	0.9	SSW	0.4	ESE	0.9	NNE	1.8	SW
07:00-08:00 น.	0.9	ESE	0.4	SSW	0.4	ESE	0.9	NNE	1.3	SW
08:00-09:00 น.	0.4	ESE	0.4	SSW	0.9	ESE	0.9	NNE	0.9	W
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-

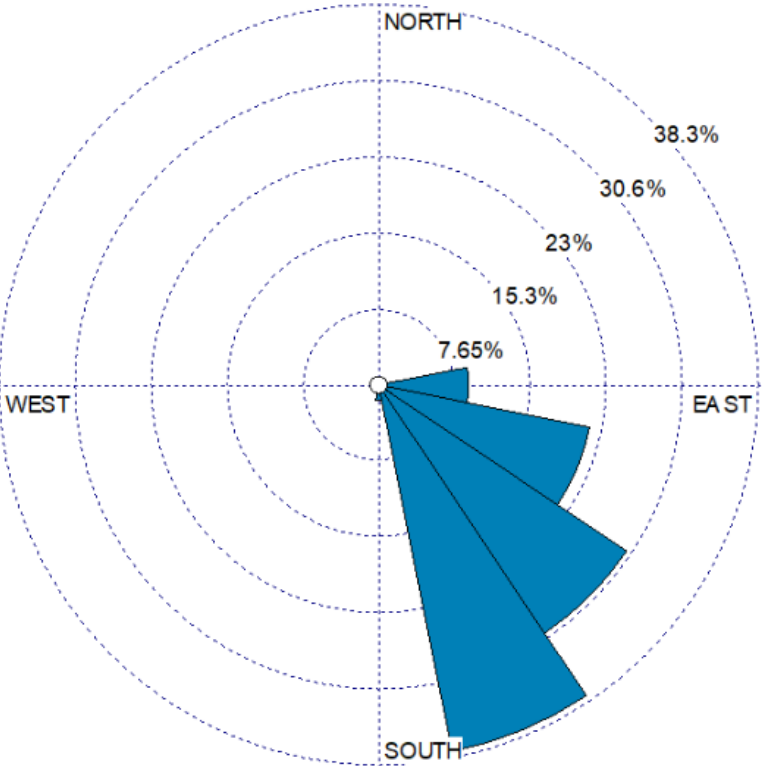
ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-3.1 เมตร/วินาที  
โดยส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนข้างมาทางทิศตะวันตก (WNW)

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

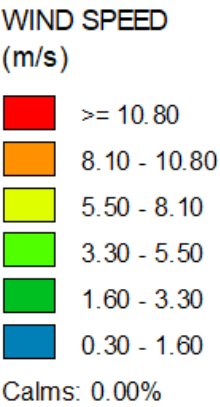


ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 15-20 ตุลาคม 2566

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม									
	สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี									
	2-3 เม.ย. 66		3-4 เม.ย. 66		4-5 เม.ย. 66		5-6 เม.ย. 66		6-7 เม.ย. 66	
	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง	ความเร็ว	ทิศทาง
08:00-09:00 น.	0.9	SE	0.7	SSE	1.0	SSE	0.9	SE	0.9	SE
09:00-10:00 น.	0.7	SE	1.0	SE	0.7	SSE	1.2	SE	0.8	SE
10:00-11:00 น.	0.8	ESE	0.9	SE	1.0	SSE	1.0	SSE	1.0	ESE
11:00-12:00 น.	1.0	ESE	0.8	ESE	0.9	SSE	0.7	SSE	1.0	SE
12:00-13:00 น.	0.7	ESE	1.2	ESE	1.0	SSE	0.8	SSE	1.0	SE
13:00-14:00 น.	1.1	ESE	1.0	E	0.7	SSE	0.8	SSE	1.1	SE
14:00-15:00 น.	0.7	ESE	0.8	E	1.0	SSE	1.0	SSE	0.9	SE
15:00-16:00 น.	0.8	ESE	0.9	E	1.2	SE	0.9	SSE	0.9	SSE
16:00-17:00 น.	1.0	SE	0.9	E	1.0	SE	0.8	S	0.7	SSE
17:00-18:00 น.	0.8	ESE	0.8	ESE	1.2	SE	1.0	ESE	1.0	SE
18:00-19:00 น.	0.9	SE	0.8	ESE	1.0	SE	1.0	E	0.9	SSE
19:00-20:00 น.	1.0	SE	0.7	ESE	0.9	SE	1.0	ESE	0.8	SE
20:00-21:00 น.	0.9	SSE	1.0	ESE	0.9	SSE	0.9	E	1.1	SSE
21:00-22:00 น.	0.6	SSE	0.9	ESE	1.1	SSE	0.8	E	0.9	SSE
22:00-23:00 น.	0.9	SSE	0.8	ESE	0.8	SSE	1.2	E	0.9	SSE
23:00-00:00 น.	0.8	SSE	1.0	SE	1.2	S	0.7	E	0.7	SE
00:00-01:00 น.	0.7	SSE	0.7	ESE	1.0	SSE	0.9	E	0.7	SSE
01:00-02:00 น.	1.0	SSE	1.1	SE	0.8	SSE	1.0	E	0.8	SE
02:00-03:00 น.	0.9	SSE	1.0	ESE	1.0	SSE	1.2	ESE	0.8	SSE
03:00-04:00 น.	0.9	SSE	0.7	SE	0.8	SSE	0.7	ESE	1.0	SE
04:00-05:00 น.	1.1	SSE	0.8	SE	0.9	SSE	1.1	ESE	1.0	SSE
05:00-06:00 น.	0.8	SE	0.8	ESE	0.9	SSE	0.7	ESE	1.2	SE
06:00-07:00 น.	0.7	SSE	0.6	SE	0.7	SE	0.7	ESE	0.8	SSE
07:00-08:00 น.	0.9	SSE	0.7	SSE	0.8	SE	0.7	SE	1.3	SE
หน่วย	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-	เมตร/วินาที	-



ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.6-1.2 เมตร/วินาที  
โดยส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทาง  
ทิศใต้ (SSE)



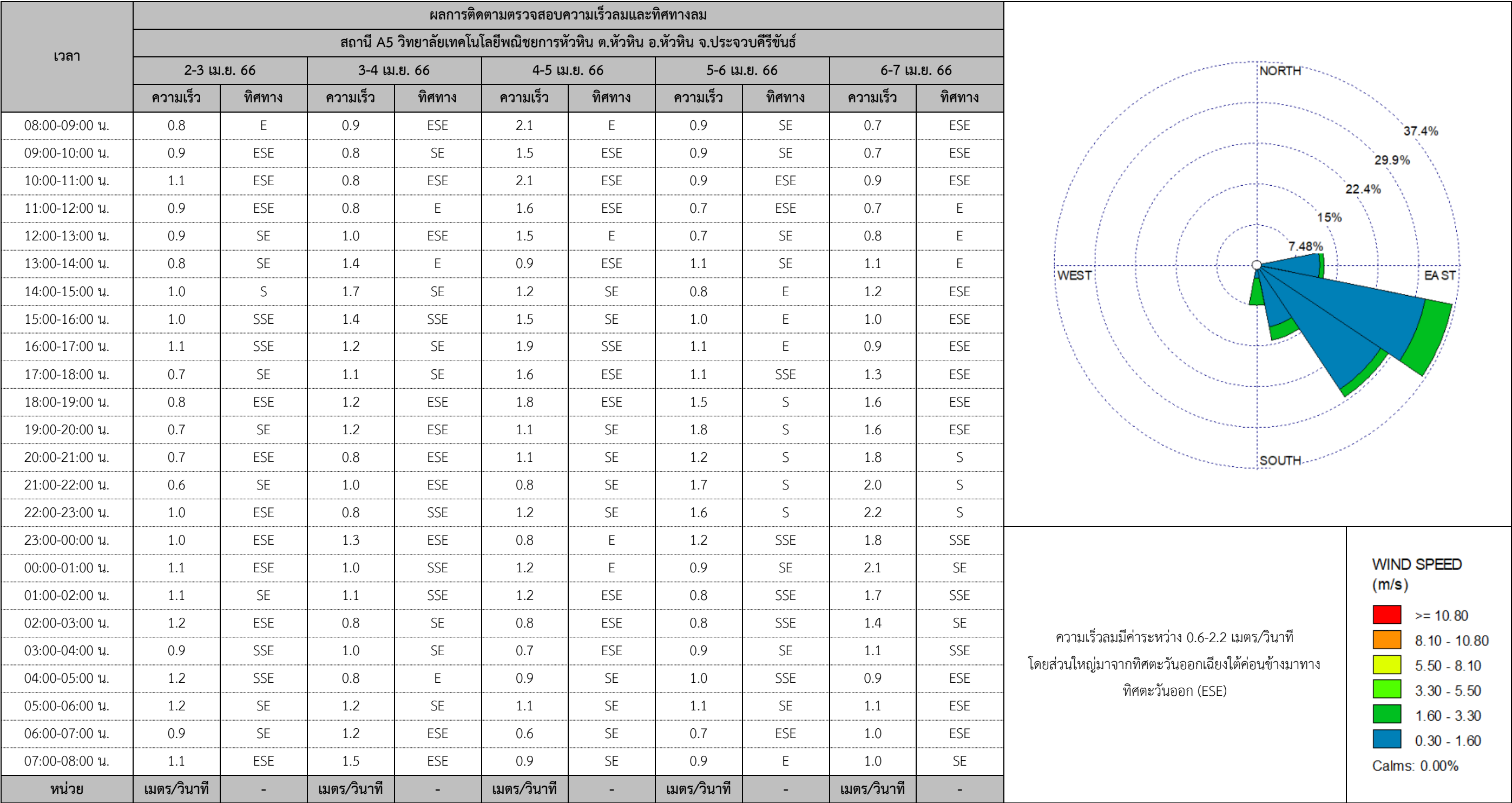
ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง



ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพนิชการหัวหิน (เดิม EIA กำหนดให้ตรวจวัดที่โรงเรียนตรุณศึกษา) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน 2566



ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนธันวาคม 2566

วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ					
	สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม					
	TSP	PM <sub>10</sub>	CO เฉลี่ย 1 ชม.	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชม.	ความเร็วลม	ทิศทางลม
ครั้งที่ 1/2561 18-23 พ.ค. 2561	0.055-0.081	0.024-0.035	0.45-1.32	0.0068-0.0203	0.4-2.7	ESE
ครั้งที่ 2/2561 7-12 พ.ย. 2561	0.055-0.088	0.026-0.042	0.44-1.31	0.0072-0.0204	0.4-1.3	SSW
ครั้งที่ 1/2562 2-7 เม.ย. 2562	0.047-0.073	0.022-0.034	0.40-1.06	0.0089-0.0234	0.4-1.8	ESE
ครั้งที่ 2/2562 2-7 ต.ค. 2562	0.060-0.097	0.028-0.042	0.41-0.90	0.0092-0.0256	0.4-1.8	SE
ครั้งที่ 1/2563 1-6 เม.ย. 2563	0.049-0.078	0.023-0.039	0.42-1.26	0.0072-0.0250	0.4-3.1	ENE
ครั้งที่ 2/2563 1-6 ต.ค. 2563	0.063-0.091	0.030-0.047	0.44-1.18	0.0072-0.0261	0.4-2.2	W
ครั้งที่ 1/2564 1-6 เม.ย. 2564	0.044-0.075	0.023-0.037	0.46-1.15	0.0075-0.0255	0.4-1.8	SSE
ครั้งที่ 2/2564 1-6 ต.ค. 2564	0.061-0.088	0.028-0.044	0.46-1.20	0.0081-0.0238	0.4-1.3	WNW
ครั้งที่ 1/2565 1-6 เม.ย. 2565	0.109-0.206	0.057-0.114	0.46-1.27	0.0071-0.0234	0.4 - 1.8	NNW
ครั้งที่ 2/2565 23-28 ธ.ค. 2565	0.182-0.254	0.86-0.111	0.41-1.13	0.0073-0.0238	0.2-2.2	SSW
ครั้งที่ 1/2566 1-6 เม.ย. 2566	0.054-0.154	0.023-0.068	0.36-1.14	0.0078-0.0237	0.4-2.2	SE
มาตรฐาน	≤0.33 <sup>1/</sup>	≤0.12 <sup>1/</sup>	≤30 <sup>2/</sup>	≤0.17 <sup>3/</sup>	-	-
หน่วย	mg/m <sup>3</sup>		ส่วนในล้านส่วน		เมตร/วินาที	-

หมายเหตุ :

1/ มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

2/ มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

3/ มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

**ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนมิถุนายน 2566**

วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ					
	สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี					
	TSP	PM <sub>10</sub>	CO เฉลี่ย 1 ชม.	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชม.	ความเร็วลม	ทิศทางลม
ครั้งที่ 1/2561 18-23 พ.ค. 2561	0.045-0.084	0.020-0.042	0.46-1.17	0.0061-0.0254	0.4-2.2	SE
ครั้งที่ 2/2561 7-12 พ.ย. 2561	0.069-0.105	0.033-0.050	0.43-1.08	0.0063-0.0209	0.4-2.7	W
ครั้งที่ 1/2562 2-7 เม.ย. 2562	0.058-0.078	0.027-0.037	0.40-1.31	0.0075-0.0203	0.4-3.1	S
ครั้งที่ 2/2562 2-7 ต.ค. 2562	0.061-0.091	0.029-0.040	0.42-1.12	0.0070-0.0235	0.4-2.7	ESE
ครั้งที่ 1/2563 1-6 เม.ย. 2563	0.050-0.082	0.025-0.042	0.49-1.39	0.0070-0.0288	0.4-3.1	E
ครั้งที่ 2/2563 1-6 ต.ค. 2563	0.046-0.076	0.022-0.041	0.40-1.10	0.0066-0.0241	0.4-2.2	W
ครั้งที่ 1/2564 1-6 เม.ย. 2564	0.057-0.090	0.023-0.046	0.43-1.30	0.0071-0.0245	0.4-2.7	ESE
ครั้งที่ 2/2564 1-6 ต.ค. 2564	0.042-0.072	0.020-0.035	0.46-1.38	0.0070-0.0249	0.4-2.2	SSE
ครั้งที่ 1/2565 1-6 เม.ย. 2565	0.046-0.114	0.025-0.050	0.41-1.09	0.0063-0.0237	0.4 – 4.5	ENE
ครั้งที่ 2/2565 25-28 ธ.ค. 2565 <sup>1/</sup>	0.059-0.079	0.030-0.037	0.41-1.14	0.0071-0.0230	0.2-2.7	WSW
ครั้งที่ 1/2566 1-6 เม.ย. 2565	0.109-0.151	0.046-0.075	0.43-1.21	0.0079-0.0248	0.4-4.0	NE
มาตรฐาน	≤0.33 <sup>2/</sup>	≤0.12 <sup>2/</sup>	≤30 <sup>3/</sup>	≤0.17 <sup>4/</sup>	-	-
หน่วย	mg/m <sup>3</sup>		ส่วนในล้านส่วน		เมตร/วินาที	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> วันที่ 23-25 ธันวาคม 2565 ทางโรงเรียนไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม เนื่องจากโรงเรียนมีกิจกรรมปีใหม่และคริสต์มาส และมีการแข่งขันกีฬา

<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

<sup>3/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

<sup>4/</sup> มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ					
	สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี					
	TSP	PM <sub>10</sub>	CO เฉลี่ย 1 ชม.	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชม.	ความเร็วลม	ทิศทางลม
ครั้งที่ 1/2561 18-23 พ.ค. 2561	0.070-0.092	0.030-0.042	0.40-0.89	0.0065-0.0165	0.4-2.2	ESE
ครั้งที่ 2/2561 7-12 พ.ย. 2561	0.061-0.095	0.029-0.046	0.43-0.89	0.0069-0.0197	0.4-3.1	W
ครั้งที่ 1/2562 2-7 เม.ย. 2562	0.060-0.081	0.029-0.039	0.43-1.11	0.0071-0.0179	0.4-2.2	ESE
ครั้งที่ 2/2562 2-7 ต.ค. 2562	0.059-0.092	0.027-0.043	0.40-0.89	0.0076-0.0235	0.4-2.7	E
ครั้งที่ 1/2563 1-6 เม.ย. 2563	0.048-0.080	0.023-0.041	0.40-1.05	0.0089-0.0219	0.4-3.1	E
ครั้งที่ 2/2563 1-6 ต.ค. 2563	0.048-0.077	0.025-0.036	0.40-1.10	0.0071-0.0216	0.4-1.8	W
ครั้งที่ 1/2564 1-6 เม.ย. 2564	0.048-0.064	0.022-0.033	0.40-1.09	0.0070-0.0253	0.4-3.1	SE
ครั้งที่ 2/2564 1-6 ต.ค. 2564	0.046-0.078	0.024-0.037	0.44-1.20	0.0083-0.0258	0.4-2.2	WNW
ครั้งที่ 1/2565 1-6 เม.ย. 2565	0.075-0.195	0.035-0.107	0.44-1.20	0.0070-0.0227	0.4 – 1.3	NW
ครั้งที่ 2/2565 23-28 ธ.ค. 2565	0.099-0.155	0.044-0.087	0.41-1.24	0.0089-0.0232	0.2-1.8	NW
ครั้งที่ 1/2566 1-6 เม.ย. 2566	0.030-0.076	0.013-0.034	0.36-1.18	0.0102-0.0257	0.4-3.1	WNW
มาตรฐาน	≤0.33 <sup>1/</sup>	≤0.12 <sup>1/</sup>	≤30 <sup>2/</sup>	≤0.17 <sup>3/</sup>	-	-
หน่วย	mg/m <sup>3</sup>		ส่วนในล้านส่วน		เมตร/วินาที	-

หมายเหตุ :

<sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

<sup>3/</sup> มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ					
	สถานี A4 โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี					
	TSP	PM <sub>10</sub>	CO เล็ก 1 ชม.	NO <sub>2</sub> เล็ก 1 ชม.	ความเร็วลม	ทิศทางลม
ครั้งที่ 1/2561 9-14 มิ.ย. 2561	0.035-0.057	0.021-0.030	0.02-7.42	0.0004-0.0126	0.4-2.3	SSE
ครั้งที่ 2/2561 3-8 พ.ย. 2561	0.066-0.086	0.037-0.054	1.19-2.81	0.0039-0.0159	0.4-1.9	NNW
ครั้งที่ 1/2562 3-8 เม.ย. 2562	0.070-0.095	0.044-0.054	0.90-1.57	0.0010-0.0163	0.3-3.1	SW, SSW
ครั้งที่ 2/2562 13-18 ต.ค. 2562	0.031-0.060	0.014-0.038	0.36-2.46	0.0024-0.0228	0.7-2.0	E, ESE
ครั้งที่ 1/2563 28 มี.ค.-2 เม.ย. 2563	0.105-0.153	0.045-0.061	0.51-1.50	0.0006-0.0121	0.7-2.3	S
ครั้งที่ 2/2563 25-30 ก.ย. 2563	0.025-0.093	0.013-0.026	0.074-1.15	0.0012-0.0135	0.3-3.4	SSW
ครั้งที่ 1/2564 31 มี.ค.-5 เม.ย. 2564	0.061-0.100	0.019-0.040	1.15-1.64	0.0038-0.0115	0.7-2.5	ESE
ครั้งที่ 2/2564 2-7 ต.ค. 2564	0.032-0.054	0.013-0.022	1.31-1.85	0.0031-0.0151	0.6-2.4	W
ครั้งที่ 1/2565 30 มี.ค.-4 เม.ย. 2565	0.044-0.065	0.018-0.038	0.57-1.70	0.0130-0.0347	0.7-4.9	NNE
ครั้งที่ 2/2565 15-20 ต.ค. 2565	0.030-0.124	0.019-0.086	0.80-1.42	0.0073-0.0137	0.5-1.6	ENE
ครั้งที่ 1/2566 2-7 เม.ย. 2566	0.075-0.108	0.035-0.055	2.63-3.34	0.0042-0.0217	0.6-1.2	SSE
มาตรฐาน	≤0.33 <sup>1/</sup>	≤0.12 <sup>1/</sup>	≤30 <sup>2/</sup>	≤0.17 <sup>3/</sup>	-	-
หน่วย	mg/m <sup>3</sup>		ส่วนในล้านส่วน		เมตร/วินาที	-

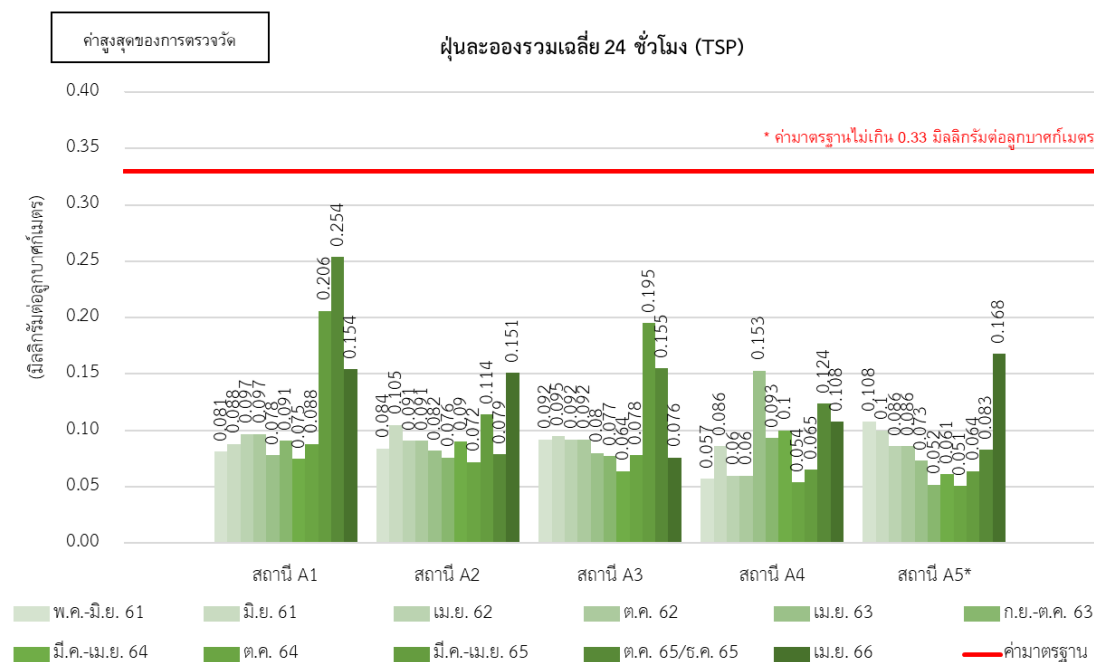
หมายเหตุ :  
<sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)  
<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)  
<sup>3/</sup> มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

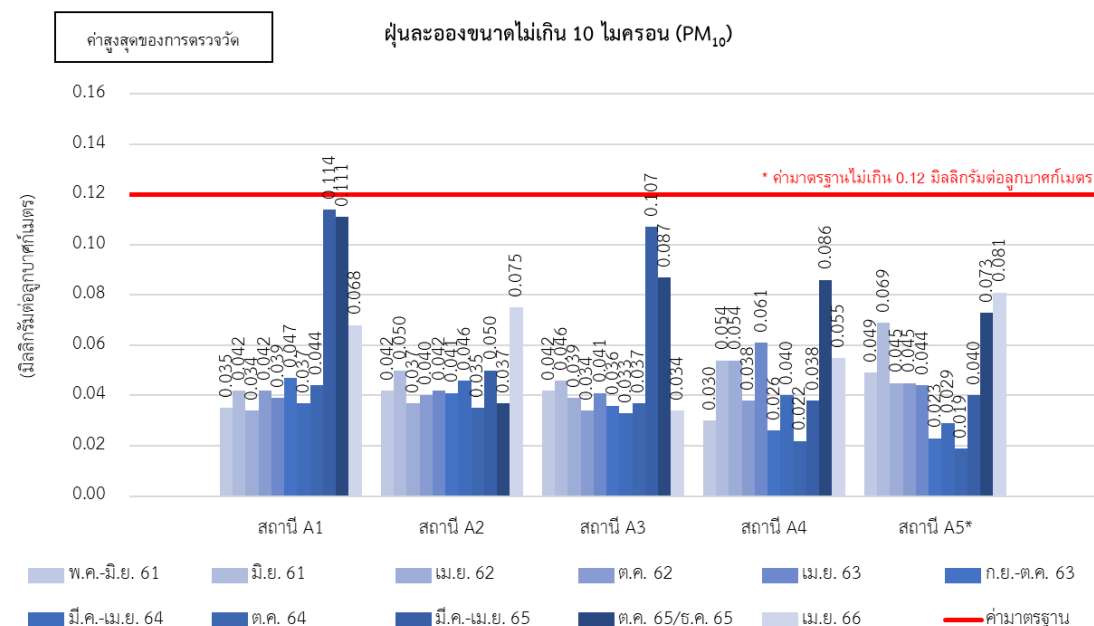
ตารางที่ 3-24 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เดิม EIA กำหนดให้ที่โรงเรียนตรุณศึกษา)  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ถึง เดือนมิถุนายน 2566

วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ					
	สถานี A5 โรงเรียนตรุณศึกษา ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์					
	TSP	PM <sub>10</sub>	CO เฉลี่ย 1 ชม.	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชม.	ความเร็วลม	ทิศทางลม
ครั้งที่ 1/2561 9-14 มิ.ย. 2561	0.037-0.108	0.027-0.049	0.72-4.52	0.0031-0.0329	0.4-2.8	SE
ครั้งที่ 2/2561 3-8 พ.ย. 2561	0.080-0.100	0.043-0.069	1.21-2.99	0.0088-0.0377	0.6-2.3	ENE, SSE
ครั้งที่ 1/2562 3-8 เม.ย. 2562	0.052-0.057	0.036-0.045	0.78-2.49	0.0063-0.0221	0.3-3.0	WSW
ครั้งที่ 2/2562 13-18 ต.ค. 2562	0.041-0.086	0.023-0.045	1.97-3.53	0.0029-0.0369	0.4-3.8	N
ครั้งที่ 1/2563 28 มี.ค.-2 เม.ย. 2563	0.045-0.073	0.020-0.044	0.75-2.17	0.0005-0.0209	0.7-3.2	SSE
	สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์*					
ครั้งที่ 2/2563 25-30 ก.ย. 2563	0.028-0.052	0.015-0.023	0.075-1.47	0.0012-0.0133	0.4-3.5	SW
ครั้งที่ 1/2564 31 มี.ค.-5 เม.ย. 2564	0.037-0.061	0.014-0.029	1.07-1.78	0.0052-0.0175	0.6-2.3	ESE
ครั้งที่ 2/2564 2-7 ต.ค. 2564	0.024-0.051	0.011-0.019	1.42-2.41	0.0179-0.0391	0.5-1.7	NW
ครั้งที่ 1/2565 30 มี.ค.-4 เม.ย. 2565	0.047-0.064	0.029-0.040	1.35-2.00	0.0014-0.0106	0.3-4.9	NNW
ครั้งที่ 2/2565 15-20 ต.ค. 2565	0.020-0.083	0.009-0.073	0.87-1.40	0.0073-0.0136	0.5-2.5	E
ครั้งที่ 1/2566 2-7 เม.ย. 2566	0.079-0.168	0.050-0.081	2.90-3.32	0.0072-0.0201	0.6-2.2	ESE
มาตรฐาน	≤0.33 <sup>1/</sup>	≤0.12 <sup>1/</sup>	≤30 <sup>2/</sup>	≤0.17 <sup>3/</sup>	-	-
หน่วย	mg/m <sup>3</sup>		ส่วนในล้านส่วน		เมตร/วินาที	-

หมายเหตุ :  
<sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)  
<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)  
<sup>3/</sup> มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)  
 \* เปลี่ยนสถานีตรวจวัด A5 จากโรงเรียนตรุณศึกษาเป็นวิทยาลัยเทคโนโลยีพณิชยการหัวหิน เนื่องจากสถานีเดิมมีระยะทางห่างจากพื้นที่โครงการ



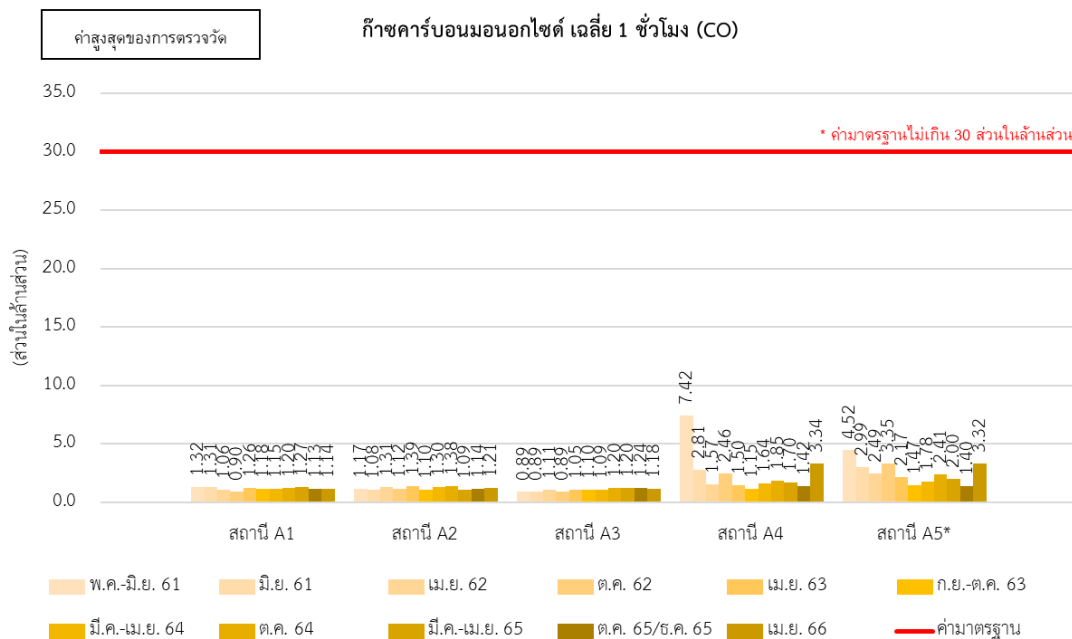
รูปที่ 3-8 กราฟแสดงปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)



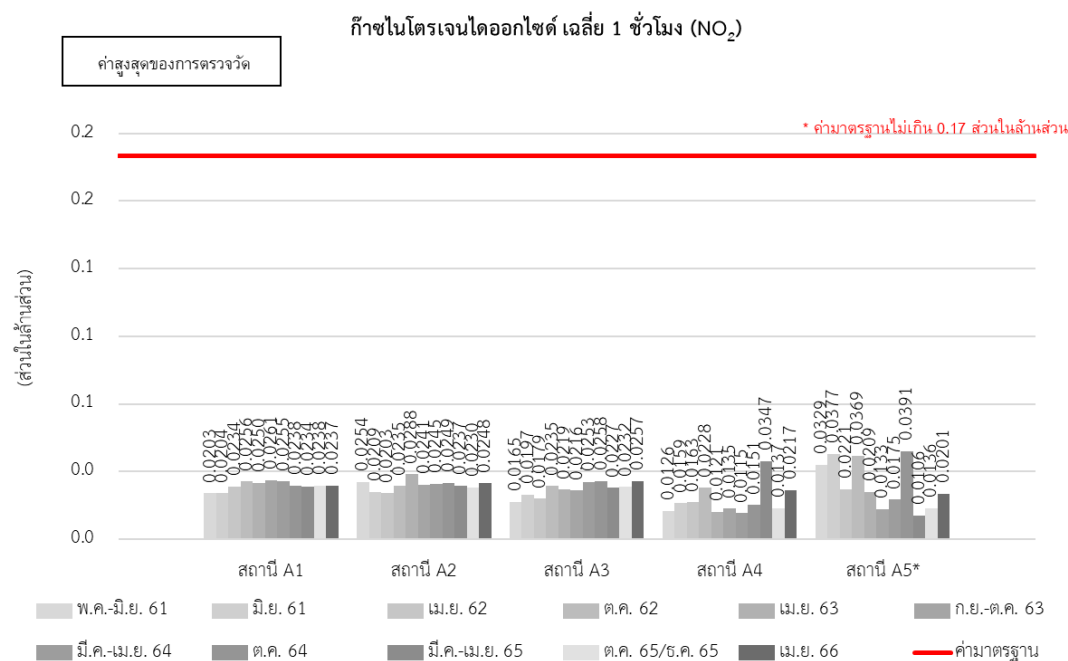
รูปที่ 3-9 กราฟแสดงปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)

หมายเหตุ : สถานี A5\* ผลการตรวจสอบตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2563 ดำเนินการตรวจสอบที่โรงเรียนครูมศึกษา และได้เปลี่ยนแปลงจุดตรวจสอบเป็นวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนการหัวหิน ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป เนื่องจากจุดตรวจสอบเดิมอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ



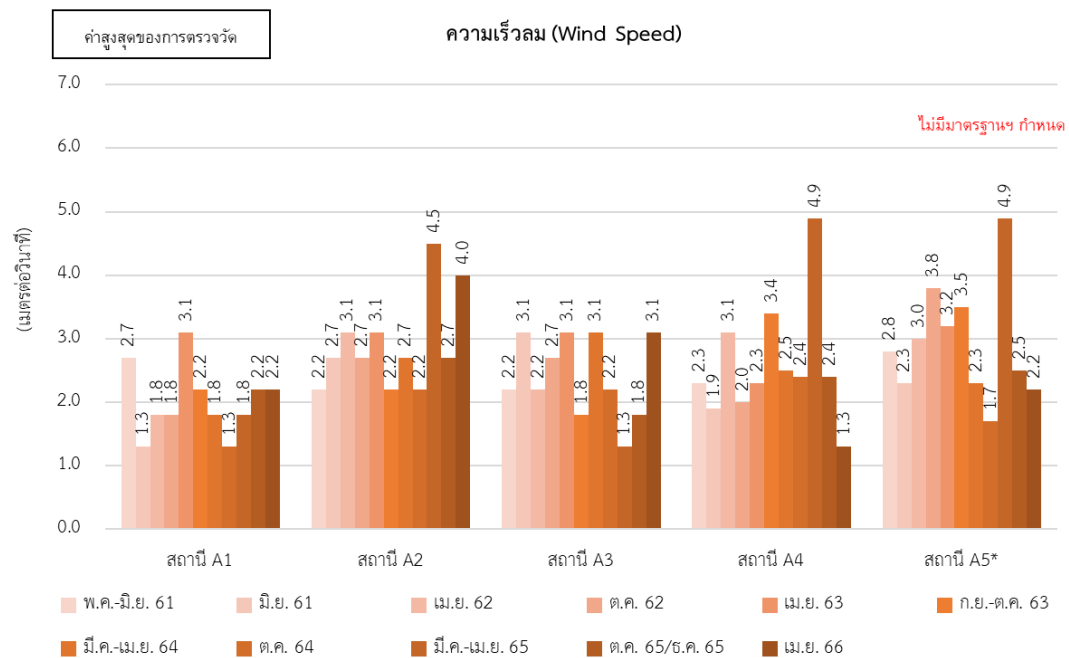


รูปที่ 3-10 กราฟแสดงปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



รูปที่ 3-11 กราฟแสดงปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)

หมายเหตุ : สถานี A5\* ผลการตรวจสอบตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2563 ดำเนินการตรวจสอบที่โรงเรียนครูศึกษา และได้เปลี่ยนแปลงจุดตรวจสอบเป็นวิทยาลัยเทคโนโลยีพาณิชยการหัวหิน ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป เนื่องจากจุดตรวจสอบเดิมอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-12 กราฟแสดงค่าความเร็วลม (Wind Speed)

หมายเหตุ : สถานี A5\* ผลการตรวจสอบตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2563 ดำเนินการตรวจสอบที่โรงเรียนคุณศึกษา และได้เปลี่ยนแปลงจุดตรวจสอบเป็นวิทยาลัยเทคโนโลยีพาณิชยการหัวหิน ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป เนื่องจากจุดตรวจสอบเดิมอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ

### 3.3 การติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน

#### 3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน

การติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน และเกษตรกรรม จะดำเนินการติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ในเขตทาง  
สำหรับการก่อสร้างโครงสร้าง เครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ สำนักงานโครงการ ให้ตั้งอยู่ในเขตทาง และติดตามตรวจสอบถึง  
ความเดือดร้อนของประชาชน บริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อเข้าพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เกษตรกรรม ร้านค้าและสถาน  
ประกอบการ

#### 3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน

จากการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน พบว่า ผู้รับจ้างมีการก่อสร้าง และดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของ  
โครงการฯ อยู่ในเขตของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน ในบริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อเข้า  
พื้นที่อยู่อาศัย และพื้นที่เกษตรกรรม ดังแสดงในรูปที่ 3-13



(ก) บริเวณ กม.47+700.000



(ข) บริเวณ กม.49+708.000



(ค) บริเวณ กม.54+421.850



(ง) บริเวณ กม.66+656.621

รูปที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน





(จ) บริเวณ กม.71+779.348



(ฉ) บริเวณ กม.76+042.678



(ช) บริเวณ กม.79+006.552



(ซ) บริเวณ กม.81+048.482



(ณ) บริเวณ กม.93+059.021



(ญ) บริเวณ กม.98+227.741

รูปที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



(ก) บริเวณ กม.120+600.811



(ข) บริเวณสะพานบกบางเค็ม



(จ) บริเวณ กม.133+293.502



(ข) บริเวณ กม.138+964.700



(ค) บริเวณสถานีคลองบางตาล



(ง) บริเวณสถานีคลองตากด

รูปที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน





(ด) บริเวณสถานีเจ็ดเสมียน



(ค) บริเวณสถานีราชบุรี



(ง) บริเวณสถานีบ้านคูบัว



(ท) บริเวณสถานีบ่อตะคร้อ



(ธ) บริเวณสถานีบางเค็ม



(น) บริเวณสถานีหนองปลาไหล

รูปที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



(บ) บริเวณ สถานีบางจาก



(ป) บริเวณ สถานีเพชรบุรี



(ผ) บริเวณ สถานีหนองศาลา

รูปที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



(ฝ) บริเวณ สถานีห้วยทรายเหนือ



(พ) บริเวณ สถานีชะอำ



(พ) บริเวณ สถานีหัวหิน

รูปที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ที่ดิน