

บทที่ 1

บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 บทนำ

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในการประชุม คสช. เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 โดยมีมติเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วน ซึ่งจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557-2558 ประกอบไปด้วย 2 แผนงานหลัก คือ แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางรางและแผนการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงประตูการค้าเมืองหลัก กทม. และปริมณฑล สำหรับแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งทางราง ได้เห็นชอบให้มีการเร่งดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 887 กิโลเมตร

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตึก-หัวหิน เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟฟ้าทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) ซึ่งที่ประชุม คสช. ครั้งที่ 8/2557 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 เพื่อพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งทางรางและพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงได้มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้พิจารณา โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คชก. ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 รายละเอียดดังภาคผนวก ก

ต่อมา การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดให้มีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน โดยแบ่งสัญญาจ้างก่อสร้างออกเป็น 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งบริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 และบริษัท ชีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (CSCS) ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอนจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอฟซิลอน จำกัด บริษัท ไวส์ โปรเจ็ค คอนซัลตัง จำกัด บริษัท ดอร์ซ คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด ทำหน้าที่ในการบริหารโครงการควบคุมงานก่อสร้าง และกำกับ/ดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของสัญญา กฎหมาย และระเบียบต่าง ๆ

ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างโครงการสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560 มีกำหนดเริ่มงานตามสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 - 31 มกราคม 2564 รวมระยะเวลา 36 เดือน ผู้รับจ้างได้รับการขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง ครั้งที่ 1 เป็นเวลา 20 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2565 ปัจจุบันขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง ครั้งที่ 2 เป็นเวลา 9 เดือน สิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2565 ตามมติคณะกรรมการรถไฟฯ ในการประชุมครั้งที่ 21/2563 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 รายละเอียดดังภาคผนวก ข ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ ได้รับตามเห็นชอบจาก คชก. และ กก.วล. อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ซึ่งได้แก่ บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลตติ้ง เซอร์วิส จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รอบ 6 เดือน เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2563 การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ที่ผ่านการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท CRSC Research and Design Institute Group Company Limited และบริษัท CRSC International Company Limited เข้าพื้นที่เพื่อเริ่มปฏิบัติงานโดยมีกำหนดระยะเวลารวม 36 เดือน (วันที่ 27 มกราคม 2563 - 26 มกราคม 2566) ซึ่งปัจจุบันได้รับการอนุมัติปรับแผนงานก่อสร้างจากการรถไฟฯ เริ่มต้นจาก 26 มกราคม 2566 - 19 พฤศจิกายน 2566 โดยเริ่มต้นโครงการที่สถานีนครปฐม สิ้นสุดโครงการที่สถานีชุมพร (ครอบคลุมพื้นที่งานก่อสร้างโยธา ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) ซึ่งการดำเนินงาน ประกอบด้วย การออกแบบ จัดทำ และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ (ทางก่อสร้างใหม่และทางก่อสร้างเดิม) โดยใช้ระบบอาณัติสัญญาณบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Interlocking : CBI System) พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1

## 1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 แนวเส้นทาง

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่กิโลเมตรทางรถไฟ 47+700 บริเวณสถานีนครปฐม มุ่งไปทางทิศตะวันตกถึงชุมทางหนองปลาดุก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้น แนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายลงใต้ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่กิโลเมตร 217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร รายละเอียดดังรูปที่ 1-1 โดยแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม อำเภอบ้านโป่ง อำเภอโพธาราม อำเภอเมือง และอำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม อำเภอเขาย้อย อำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

### 1.2.2 สถานีรถไฟ

สถานีรถไฟของโครงการมีจำนวน 27 สถานี (ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้น 26 สถานี และก่อสร้างสถานียกระดับ 1 สถานี) ซึ่งประกอบด้วย

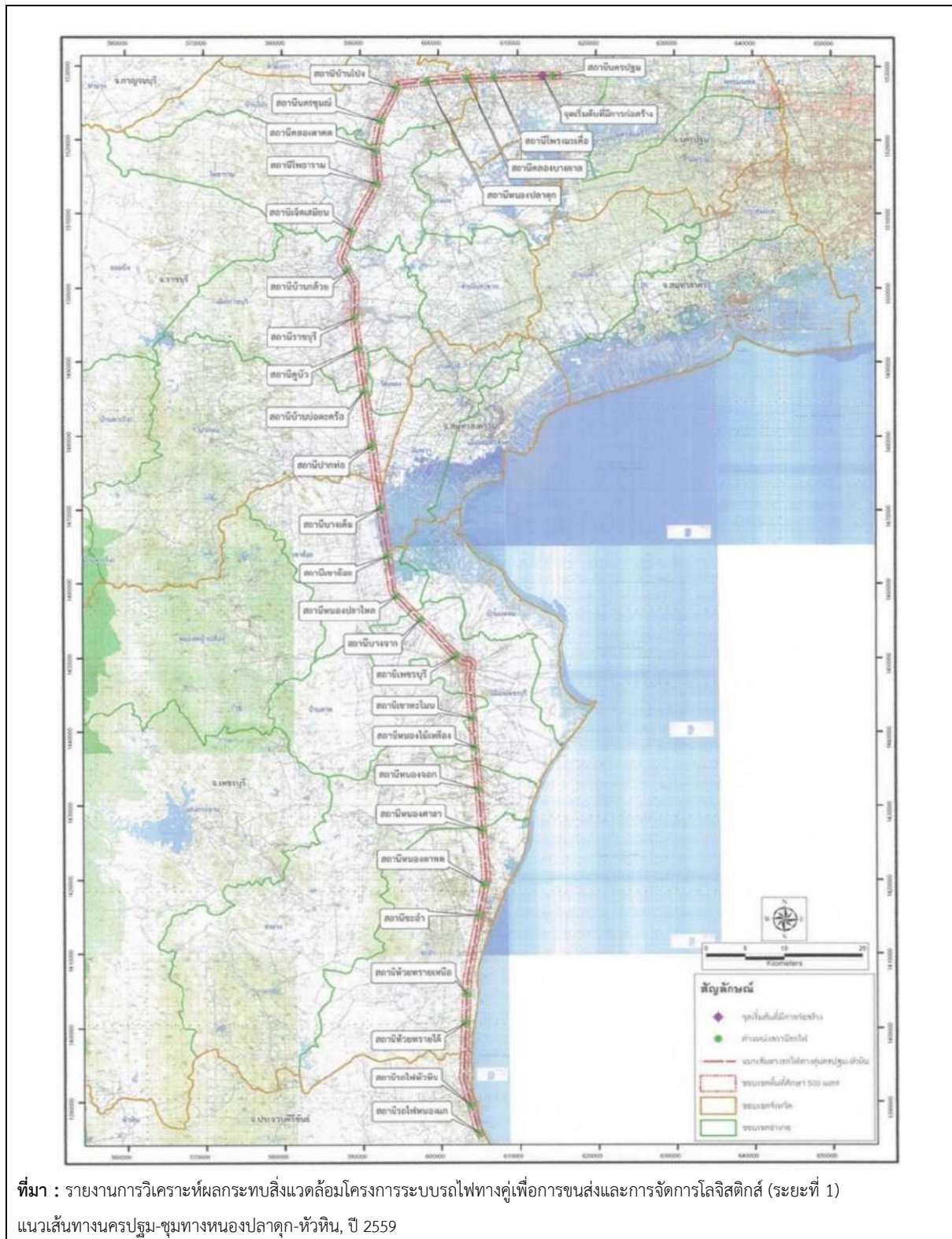
1) สถานีนครปฐม	กม.48+150.000	15) สถานีบางเค็ม	กม.127+185.500
2) สถานีโพรงมะเดื่อ	กม.54+761.556	16) สถานีเขาย้อย	กม.133+772.000
3) สถานีคลองบางตาล	กม.58+979.760	17) สถานีหนองปลาไหล	กม.139+539.225
4) สถานีชุมทางหนองปลาดุก	กม.64+196.730	18) สถานีบางจาก	กม.143+951.100
5) สถานีบ้านโป่ง	กม.68+450.965	19) สถานีเพชรบุรี	กม.150+500.000
6) สถานีนครชุมน์	กม.73+667.510	20) สถานีเขาทโมน	กม.160+371.000
7) สถานีคลองตาครัด	กม.77+285.764	21) สถานีหนองไม้เหล็ก	กม.164+262.100
8) สถานีโพธาราม	กม.81+820.000	22) สถานีหนองจอก	กม.169+961.000
9) สถานีเจ็ดเสมียน	กม.89+200.827	23) สถานีหนองศาลา	กม.175+409.600
10) สถานีบ้านกล้วย	กม.94+644.350	24) สถานีชะอำ	กม.187+066.900
11) สถานีราชบุรี	กม.101+315.590	25) สถานีห้วยทรายเหนือ	กม.197+801.630
12) สถานีบ้านคูบัว	กม.105+552.000	26) สถานีห้วยทรายใต้	กม.201+790.000
13) สถานีบ่อตะคร้อ	กม.111+306.000	27) สถานีหัวหิน	กม.213+110.400
14) สถานีปากท่อ	กม.118+527.100	(สถานียกระดับ)	

### 1.2.3 โครงสร้างทางวิ่ง

โครงสร้างทางวิ่งรถไฟทางคู่ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟเดิม ระหว่างสถานี โดยทั่วไปเท่ากับ 5-10 เมตร บริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม. 211+582.900 ถึง กม. 215+872.900 ระยะทาง 4.290 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับ โครงสร้างคันที่ใช้สำหรับทางวิ่งเป็นโครงสร้างแบบ Prestressed Concrete I-Girder โครงสร้างทางวิ่ง ในแต่ละช่วงเสาโดยทั่วไปยาว 25 เมตร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน, ปี 2559

รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการ

### 1.3 สถานภาพโครงการ

#### 1.3.1 สถานภาพงานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้แก่ งานลงดิน บดอัดคันทาง, งานเทคอนกรีต, งาน Clearing คันทาง, งานบดอัด Sub ballast Access Road, งานปูยางสะพาน U-Turn, งานก่อสร้างฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร, งานตัดเกรด Subbase ทางขึ้น-ลง สะพาน U-Turn Road, งานตอกเข็ม Bearing slab, งานตัดหัวเสาเข็ม Bearing slab, งานลงหิน Ballast วางหมอนหมอนคอนกรีต วางรางรถไฟ, งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ, งานวางท่อระบายน้ำ U-Turn Road, งานรื้อรางรถไฟเก่า, งานติดตั้งโครงเหล็กทางเดินสะพานลอยคนข้าม, งานตรวจสอบรอยเชื่อมโครงหลังคาชานชาลา, งานตรวจ Ut test, งานตรวจวัดค่าความคลาดเคลื่อนรางรถไฟ, งานสกัดและแต่งร่อง Expansion Joint, งานขุดลอกคลองระบายน้ำ, งานก่อสร้างชานชาลา บ้านพัก และอาคารสถานี แสดงดังรูปที่ 1-2 ถึงรูปที่ 1-155 โดยมีความคืบหน้าของผลการดำเนินงานก่อสร้างรวม ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2566 ดังนี้

- สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด มีผลการดำเนินงานก่อสร้างรวม คิดเป็นร้อยละ 97.052 (ต่ำกว่าแผนงานร้อยละ 2.948) ดังรูปที่ 1-156

- สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีผลการดำเนินงานก่อสร้างรวม คิดเป็นร้อยละ 97.535 (ต่ำกว่าแผนงานร้อยละ 2.465) ดังรูปที่ 1-157

#### กิจกรรมการก่อสร้างในเดือนมกราคม 2566



รูปที่ 1-2 งาน Clearing คันทาง กม.55+400



รูปที่ 1-3 งานบดอัด Sub ballast Access Road  
กม.79+000



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-4 งานปูยางสะพาน U-Turn กม.50+596



รูปที่ 1-5 งานเทลินรองท่อระบายน้ำบริเวณย่านสถานี



รูปที่ 1-6 งานลงหิน Ballast วางหมอนหมอนคอนกรีต วางรางรถไฟ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-7 งานก่อสร้างฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร  
บริเวณ รพ.สต. โพรงมะเตือ



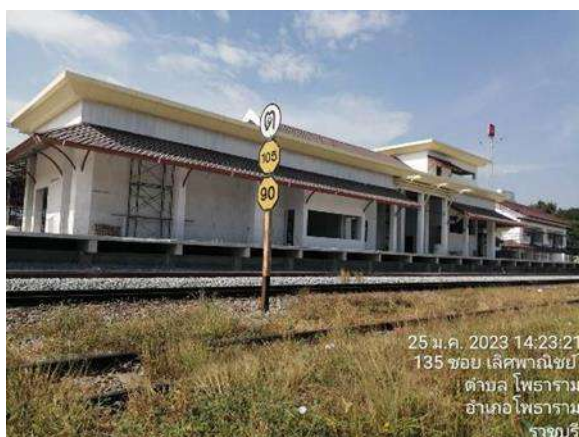
รูปที่ 1-8 งานก่อสร้างฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร  
บริเวณโรงเรียนวัดบางลี่



รูปที่ 1-9 สถานีโพรงมะเตือ



รูปที่ 1-10 สถานีคลองบางตาล



รูปที่ 1-11 สถานีโพธาราม



รูปที่ 1-12 สถานีเจ็ดเสมียน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---



รูปที่ 1-13 งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีบางจาก



รูปที่ 1-14 งานก่อสร้างอาคารสถานีบางจาก (Renovate)



รูปที่ 1-15 งานก่อสร้างซานชาลา บริเวณสถานีบางจาก



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---



รูปที่ 1-16 งานก่อสร้างชานชาลา บริเวณสถานีเพชรบุรี



รูปที่ 1-17 งานก่อสร้างอาคารสถานีเพชรบุรี



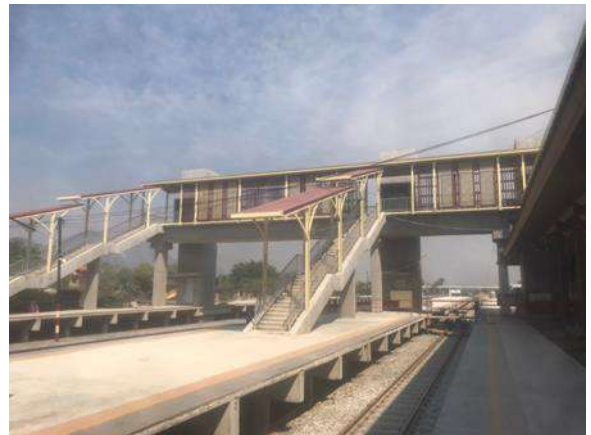
รูปที่ 1-18 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาโพน (Renovate)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---



รูปที่ 1-19 งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีเขาทโมน



รูปที่ 1-20 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีชะอำ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---



รูปที่ 1-21 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีหัวทรายเหนือ



รูปที่ 1-22 งานก่อสร้างชานชาลา บริเวณสถานีหัวทรายเหนือ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---



รูปที่ 1-23 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีห้วยทรายใต้



รูปที่ 1-24 งานก่อสร้างชานชาลา บริเวณสถานีห้วยทรายใต้

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-25 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)



**กิจกรรมการก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2566**



รูปที่ 1-26 งานตัดเกรด Subbase ทางขึ้น-ลงสะพาน  
U-Turn Road กม. 81+100



รูปที่ 1-27 งาน Clearing U-Turn Road  
กม.81+100



รูปที่ 1-28 งานเทคอนกรีตวางระบายน้ำรูปตัวยู  
บริเวณย่านสถานีปากท่อ



รูปที่ 1-29 งานตอกเข็ม Bearing  
ทางผ่าน กม.82+000



รูปที่ 1-30 งานลงหิน Ballast วางหมอนหมอนคอนกรีต



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-31 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ



รูปที่ 1-32 สถานีราชบุรี



รูปที่ 1-33 สถานีคูบัว



รูปที่ 1-34 สถานีปอตะศรี



รูปที่ 1-35 สถานีปากท่อ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-36 สถานีเขาย้อย



รูปที่ 1-37 สถานีหนองปลาไหล



รูปที่ 1-38 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีบางจาก





รูปที่ 1-39 งานก่อสร้างอาคารสถานีบางจาก (Renovate)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---



รูปที่ 1-40 งานก่อสร้างขานขาลา และอาคารสถานีเพชรบุรี



รูปที่ 1-41 งานก่อสร้างบ้านพัก บริเวณสถานีเพชรบุรี





รูปที่ 1-42 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)



รูปที่ 1-43 งานก่อสร้างบ้านพัก ขานขาลา และย่านสถานีเขาทโมน





รูปที่ 1-44 งานก่อสร้างบ้านพัก ขานขาลา และย่านสถานีหนองไม้เหล็ก

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-45 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีหนองจอก



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-46 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีชะอำ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-47 งานก่อสร้างบ้านพัก ขานขาลา และย่านสถานีชะอำ



### กิจกรรมการก่อสร้างในเดือนมีนาคม 2566



รูปที่ 1-48 งานบดอัด Access Road U-Turn  
กม. 79+100



รูปที่ 1-49 งานลง Base Course ของ U-Turn Road  
กม. 81+100



รูปที่ 1-50 งานวางท่อระบายน้ำ U-Turn Road  
กม.54+000



รูปที่ 1-51 งานรื้อรางรถไฟเก่า  
บริเวณสถานีบางเค็ม



รูปที่ 1-52 งานติดตั้งโครงเหล็กทางเดินสะพานลอย  
กม.67+844



รูปที่ 1-53 งานตรวจสอบรอยเชื่อมโครงหลังคาخانชาลา  
สถานีนครชุมน์



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-54 งานตรวจ Ut test  
กม.55+000



รูปที่ 1-55 งานตรวจวัดค่าความคลาดเคลื่อนรางรถไฟ  
กม.65+000



รูปที่ 1-56 งานวางหมอนคอนกรีต วางรางรถไฟ



รูปที่ 1-57 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-58 สถานีนครปฐม



รูปที่ 1-59 สถานีโพรงมะเดื่อ



รูปที่ 1-60 สถานีคลองบางตาล



รูปที่ 1-61 สถานีชุมทางหนองปลาดุก



รูปที่ 1-62 สถานีคลองตาต



รูปที่ 1-63 สถานีบ้านกล้วย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-64 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีเพชรบุรี



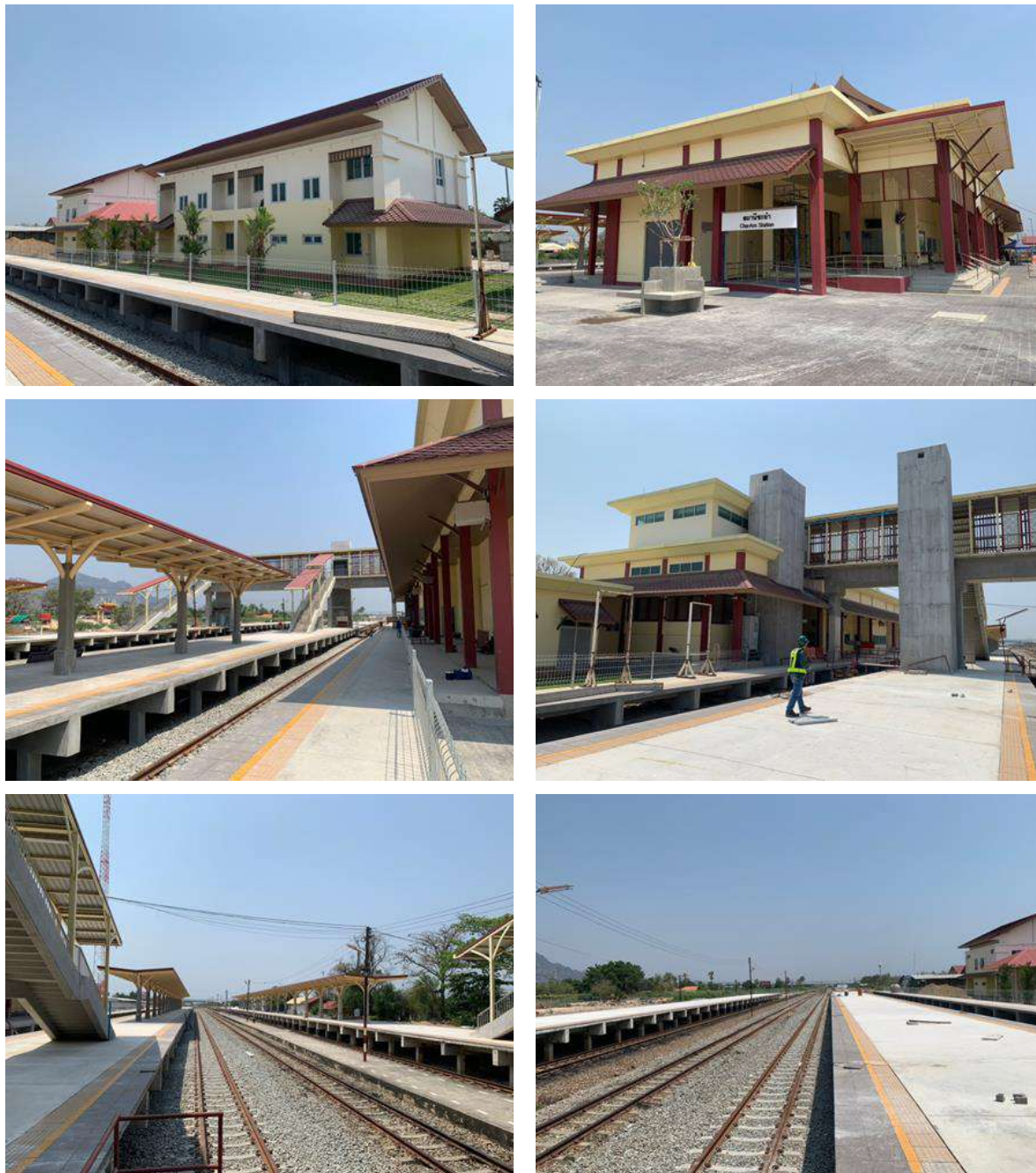
รูปที่ 1-65 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาโหม่น (Renovate)





รูปที่ 1-66 งานก่อสร้างบ้านพัก ขานขาลา และย่านสถานีเขาทโมน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-67 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชลา และย่านสถานีชะอำ





รูปที่ 1-68 งานก่อสร้างสะพานทางข้ามสำหรับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ บริเวณ กม.207+312.500



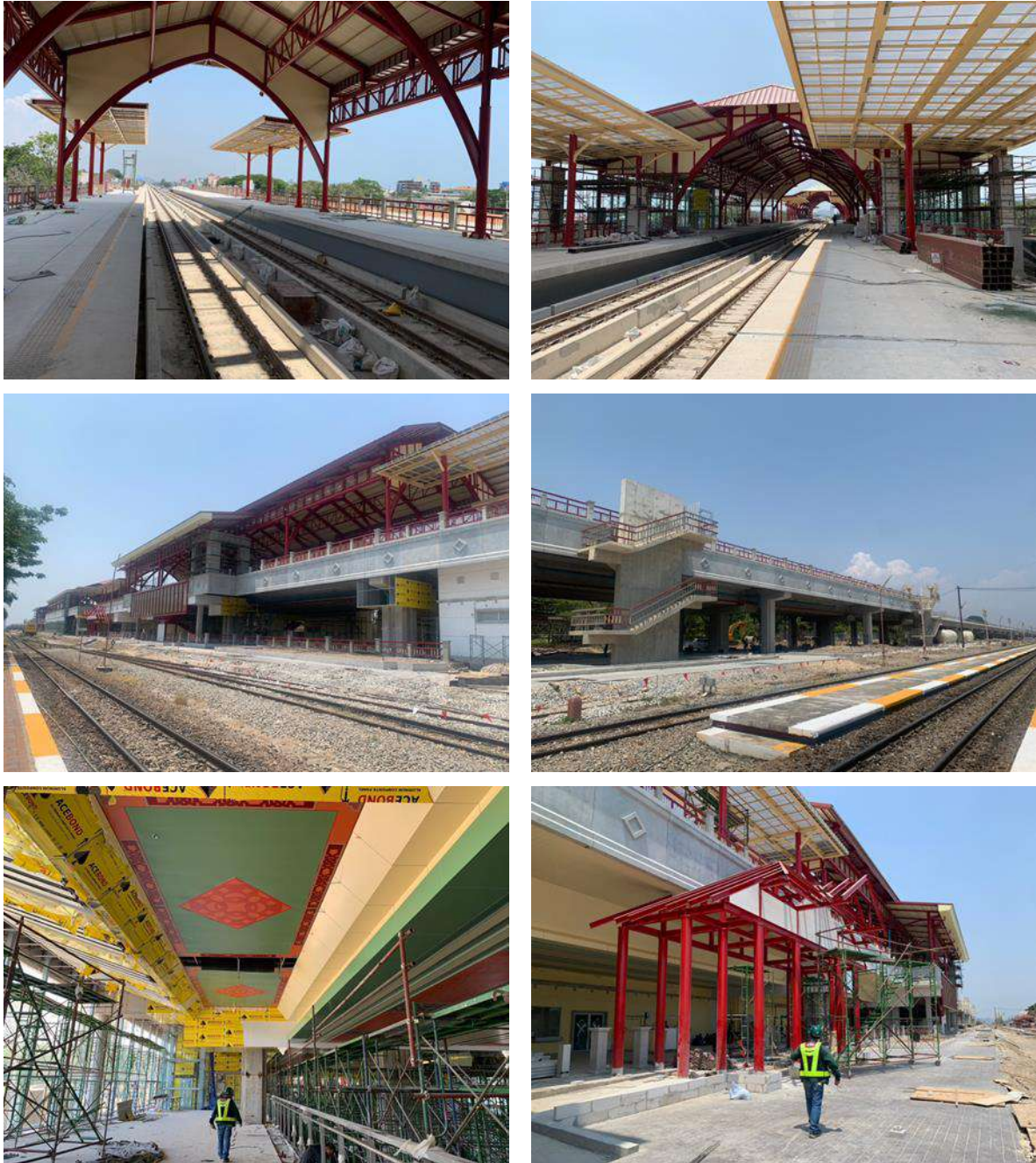
รูปที่ 1-69 งานก่อสร้างบ้านพัก ขานขาลา และย่านสถานีหัวทรายเหนือ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-70 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีห้วยทรายใต้





รูปที่ 1-71 งานก่อสร้างขานขาลา และอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)



### กิจกรรมการก่อสร้างในเดือนเมษายน 2566



รูปที่ 1-72 งานบดอัดทางขึ้น-ลงสะพาน U-Turn Road  
กม. 67+600



รูปที่ 1-73 งานบดอัด Base course ทางขึ้น-ลงสะพาน  
U-Turn Road กม.67+600



รูปที่ 1-74 งานสกัดและแต่งร่อง Expansion Joint  
กม. 50+596



รูปที่ 1-75 งานตรวจวัดค่าความคลาดเคลื่อนรางรถไฟ  
กม. 101+000-



รูปที่ 1-76 งานวางหมอนคอนกรีต วางรางรถไฟ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-77 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ



รูปที่ 1-78 สถานีราชบุรี



รูปที่ 1-79 สถานีคูบัว



รูปที่ 1-80 สถานีบ่อตะคร้อ



รูปที่ 1-81 สถานีปากท่อ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-82 สถานีเขาย้อย



รูปที่ 1-83 สถานีหนองปลาไหล



รูปที่ 1-84 งานก่อสร้างอาคารสถานีบางจาก (Renovate)





รูปที่ 1-85 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีบางจาก



รูปที่ 1-86 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีเพชรบุรี



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---



รูปที่ 1-87 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาโพน (Renovate)



รูปที่ 1-88 งานก่อสร้างบ้านพัก ขานขาลา และย่านสถานีเขาโพน

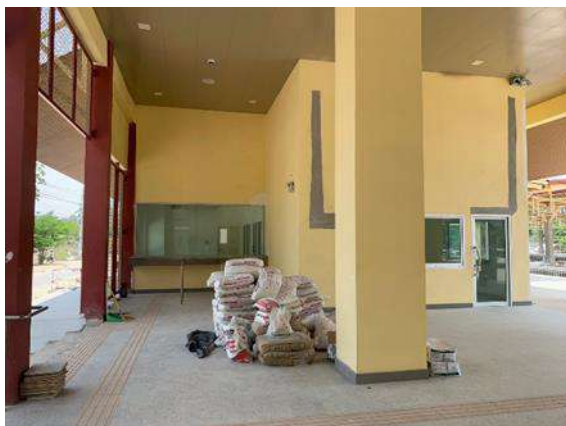
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-89 งานก่อสร้างบ้านพัก ขานขาลา และย่านสถานีหนองไม้เหือง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-90 งานก่อสร้างขานชาลา และย่านสถานีหนองจอก

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-91 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีหนองศาลา





รูปที่ 1-92 งานก่อสร้างบ้านพัก ขานขาลา และย่านสถานีชะอำ





รูปที่ 1-93 งานก่อสร้างขานชาลา และอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)



### กิจกรรมการก่อสร้างในเดือนพฤษภาคม 2566



รูปที่ 1-94 งาน Clearing ปรับระดับพื้นที่สำหรับ  
เก็บกองหมอนและรางรถไฟเก่า บริเวณสถานีบ้านกล้วย



รูปที่ 1-95 งานบดอัดดินปรับระดับพื้นที่  
บริเวณย่านสถานีโพธิ์มะเดื่อ



รูปที่ 1-96 งานบดอัดคันทางรถไฟ  
กม. 68+000 ถึง 68+100



รูปที่ 1-97 งานลงดินปรับระดับพื้นที่ก่อสร้าง  
กำแพงกันเสียงถาวร กม. 61+280 ถึง 61+600



รูปที่ 1-98 งานขุดวางระบายน้ำบริเวณคันทางรถไฟ  
กม.78+140



รูปที่ 1-99 งานขุดลอกคลองโพธิ์มะเดื่อ  
บริเวณ Overpass กม.55+700



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-100 งานรื้อถอนสถานีเดิม  
สถานีหนองปลาไหล



รูปที่ 1-101 งานลงหิน Bottom Ballast  
บริเวณย่านสถานีราชบุรี



รูปที่ 1-102 งานตรวจวัดค่าความคลาดเคลื่อนรางรถไฟ  
กม.88+000



รูปที่ 1-103 งานตรวจ Ut test  
บริเวณย่านสถานีหนองปลาไหล



รูปที่ 1-104 งานรื้อหมอนคอนกรีตและรางรถไฟเก่า กม.89+000





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-105 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ



รูปที่ 1-106 สถานีนครปฐม



รูปที่ 1-107 สถานีไทรงมะเดื่อ



รูปที่ 1-108 สถานีคลองบางตาล



รูปที่ 1-109 สถานีชุมทางหนองปลาดุก



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-110 สถานีบ้านโป่ง



รูปที่ 1-111 สถานีคลองตากด



รูปที่ 1-112 สถานีโพธาราม



รูปที่ 1-113 สถานีเจ็ดเสมียน



รูปที่ 1-114 งานก่อสร้างอาคารสถานีบางจาก (Renovate)







รูปที่ 1-115 งานก่อสร้างบ้านพัก ชานชาลา และย่านสถานีบางจาก



รูปที่ 1-116 งานก่อสร้างชานชาลา และอาคารสถานีหนองศาลา

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-117 งานก่อสร้างบ้านพัก สถานีหนองศาลา



รูปที่ 1-118 งานก่อสร้างบ้านพัก ขานศาลา และย่านสถานีเพชรบุรี





รูปที่ 1-119 งานก่อสร้างขานขาลาหัวทรายเหนือ



รูปที่ 1-120 งานก่อสร้างขานขาลา และอาคารสถานีชะอำ



รูปที่ 1-121 งานก่อสร้างขานขาลา และอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-121 (ต่อ) งานก่อสร้างขานชาลา และอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)



### กิจกรรมการก่อสร้างในเดือนมิถุนายน 2566



รูปที่ 1-122 งาน Clearing เพื่อปรับภูมิทัศน์  
บริเวณย่านสถานีนครปฐม



รูปที่ 1-123 งาน Mix Process Compaction  
วัสดุคันทาง กม.89+250 ถึง 89+450



รูปที่ 1-124 งานบดอัด Sub ballast  
บริเวณสถานีนครปฐม



รูปที่ 1-125 งานรื้อหมอนคอนกรีตและรางรถไฟเก่า  
กม.64+700



รูปที่ 1-126 งานติดตั้งโครงเหล็กสะพานลอยคนข้าม  
กม. 68+865



รูปที่ 1-127 งานรื้อถอนเสาไฟฟ้าเก่า  
บริเวณขานขลასสถานีชุมทางหนองปลาดุก



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-128 งานตัดหัวเสาเข็ม Bearing slab  
กม. 82+000



รูปที่ 1-129 งานเทคอนกรีต Bearing slab  
กม.82+000



รูปที่ 1-130 งานติดตั้งไฟส่องสว่าง  
บริเวณสะพาน Extradosed



รูปที่ 1-131 งานรื้อถอนขานขาลาชั่วคราว  
บริเวณย่านสถานีปอตะศรี



รูปที่ 1-132 งานตรวจวัดค่าความคลาดเคลื่อนรางรถไฟ  
กม.134+000



รูปที่ 1-133 งานตรวจมิติประแจเบอร์ 1  
บริเวณย่านสถานีราชบุรี



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-134 งานขุดลอกคลองโพรหมเตี้ย  
บริเวณ Overpass กม.55+700



รูปที่ 1-135 งานวางหมอนคอนกรีต



รูปที่ 1-136 งานบดอัด Ballast และจัดระดับทางรถไฟ



รูปที่ 1-137 สถานีราชบุรี



รูปที่ 1-138 สถานีคูบัว

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-139 สถานีบ่อตะคร้อ



รูปที่ 1-140 สถานีปากท่อ



รูปที่ 1-141 สถานีเขาย้อย



รูปที่ 1-142 สถานีหนองปลาไหล



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-143 งานก่อสร้างขานขาลา และอาคารสถานีเพชรบุรี



รูปที่ 1-144 บ้านพักบริเวณสถานีเพชรบุรี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-145 งานก่อสร้างขานชลา และบ้านพักบริเวณสถานีเขาทโมน



รูปที่ 1-146 งานก่อสร้างอาคารสถานีเขาทโมน (Renovate)





รูปที่ 1-147 งานก่อสร้างขานขลา บ้านพัก และอาคารสถานีหนองไม้เหล็ก

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---



รูปที่ 1-148 งานก่อสร้างขานชลา บ้านพัก และอาคารสถานีหนองจอก



รูปที่ 1-149 งานก่อสร้างต่อม่อฐานรากกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงเรียนบ้านหนองเกตุ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-150 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีชะอำ



รูปที่ 1-151 งานก่อสร้างขานชลา บริเวณสถานีหัวทรายใต้



รูปที่ 1-152 งานก่อสร้างบ้านพักและอาคารสถานีห้วยทรายใต้





รูปที่ 1-153 งานก่อสร้างกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงเรียนวังไกลกังวล



รูปที่ 1-154 งานก่อสร้างกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณโรงพยาบาลหัวหิน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

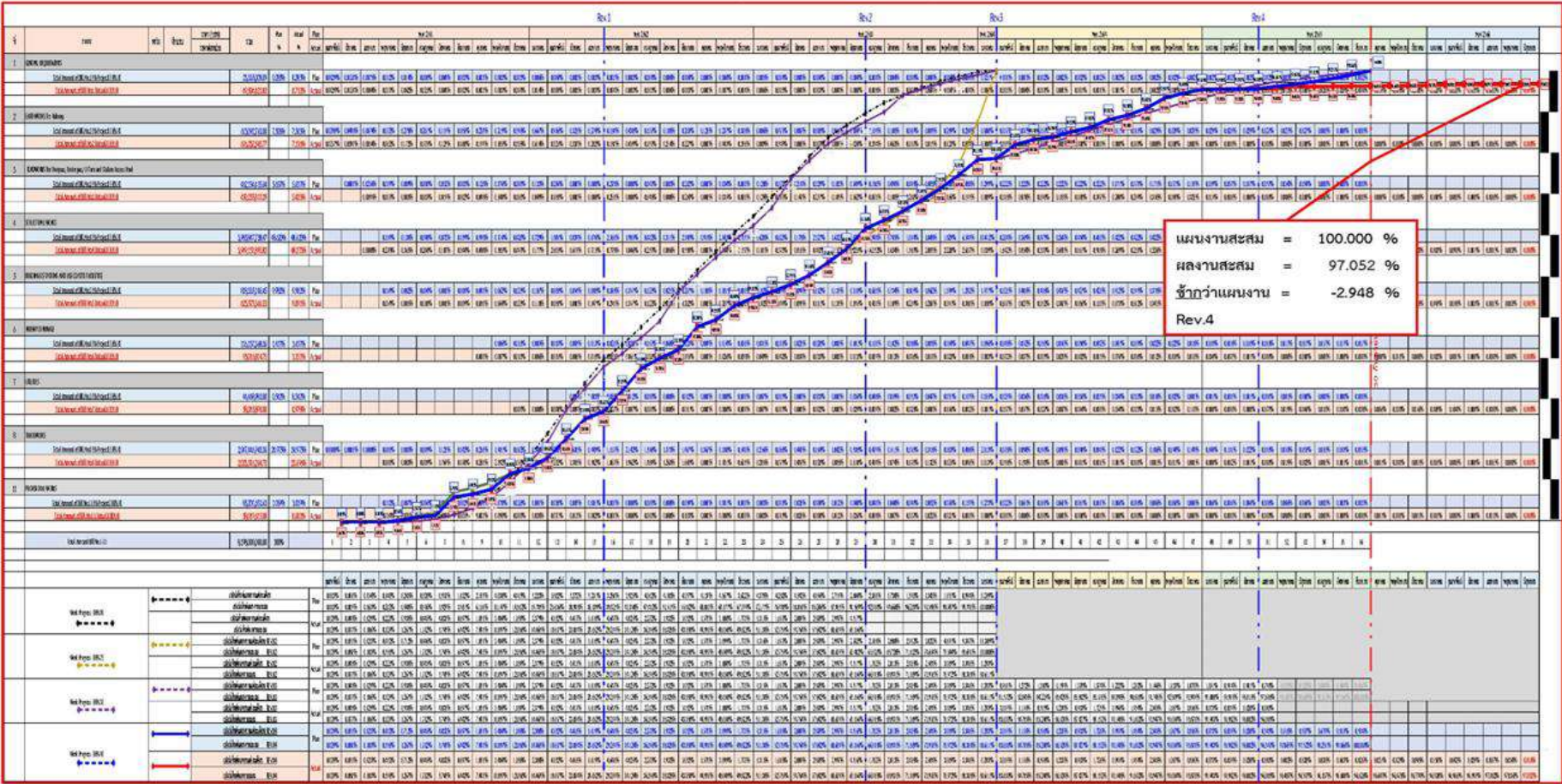


รูปที่ 1-155 งานก่อสร้างอาคารสถานีหัวหิน (สถานียกระดับ)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

S - Curve ความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร  
สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาดุก  
ช่วงปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2566

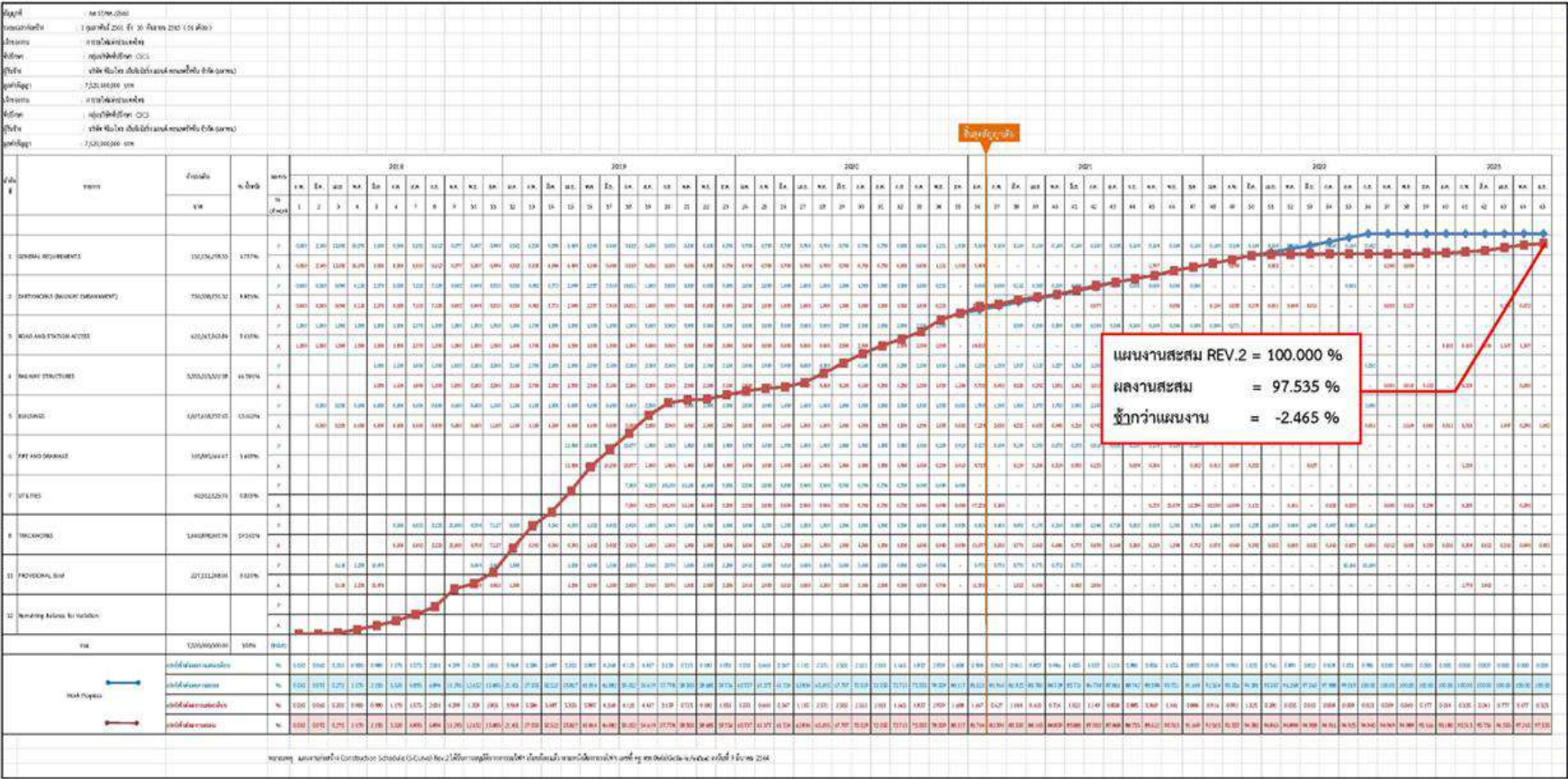


รูปที่ 1-156 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงนครปฐม-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาดุก



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาไหล-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

S - Curve ความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน  
ช่วงปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-157 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโยธา โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
ช่วงนครปฐม-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล - หัวหิน

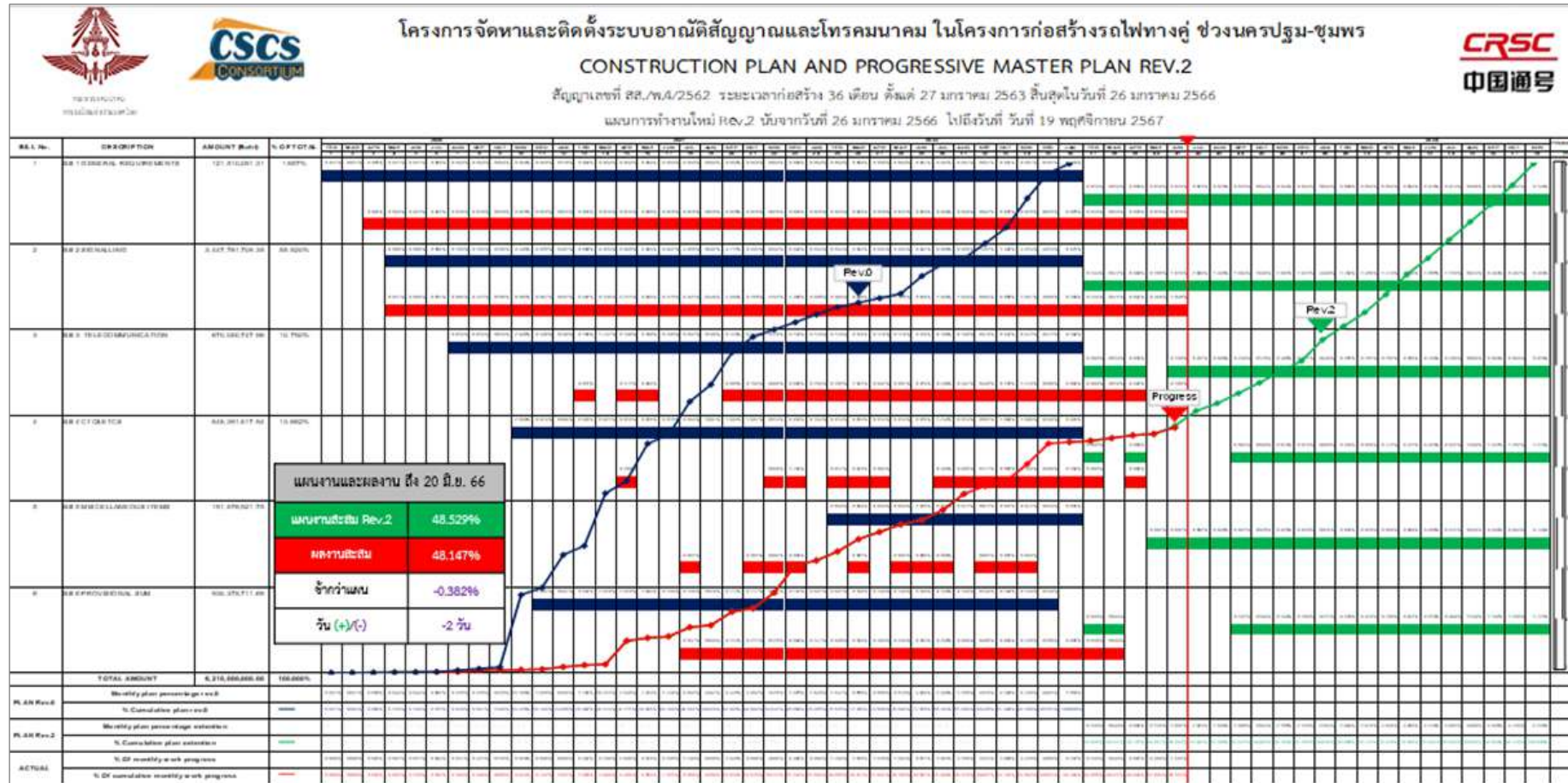
### 1.3.2 สถานภาพงานก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม-หัวหิน

งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมฯ มีหน้าที่หลัก คือ การออกแบบระบบควบคุมการเดินรถของการรถไฟฟ้า ในรูปแบบทางคู่ และติดตั้งอุปกรณ์อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมภายในอาคาร CTC (Centralized Traffic Control) และอาคาร Relay Room ซึ่งดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จโดยผู้รับจ้างงานโยธา สำหรับงานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างงานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมฯ จะดำเนินการประกอบด้วย การก่อสร้างฐานตู้สื่อสาร (Lineside Location Case ; LOC) การก่อสร้างฐานเสาสัญญาณไฟ (Color light Signal) และการก่อสร้างท่อยร้อยสายลอดใต้ทางรถไฟ (Undertrack Crossing ; UTX) ซึ่งเป็นงานก่อสร้างขนาดเล็กใช้คนงานก่อสร้างประมาณ 5-10 คน ต่อ 1 พื้นที่ก่อสร้าง โดยจะให้คนงานเข้าเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น รวมถึงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการด้านความปลอดภัย ของโครงการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ความก้าวหน้างานก่อสร้างรวม ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2566 คิดเป็นร้อยละ 48.147 (ช้ากว่าแผนงานร้อยละ 0.382) ดังรูปที่ 1-158 ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงานค่อนข้างมาก เนื่องจากการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างงานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมฯ ล่าช้า โดยมีสาเหตุจากการก่อสร้างงานโยธา และระบบรางแล้วเสร็จไม่ตามกำหนดเวลา

กิจกรรมก่อสร้างของระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมฯ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ประกอบด้วย การออกแบบระบบควบคุมการเดินรถของการรถไฟฟ้า ในรูปแบบทางคู่ และติดตั้งอุปกรณ์อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมภายในอาคาร CTC (Centralized Traffic Control) และอาคาร Relay Room ตรวจนับอุปกรณ์ CBI, อุปกรณ์ Digital Ratio System (DRS), อุปกรณ์ Telecommunication Main Audio Cable และดำเนินการก่อสร้างฐานตู้ LOC ฐานเสา Signal ท่อยร้อยสายลอดใต้ทางรถไฟ UTX และ Main Cable Pit บริเวณพื้นที่ภายในเขตย่านสถานี ตัวอย่างกิจกรรมของโครงการแสดงดังรูปที่ 1-159 ถึง รูปที่ 1-167



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



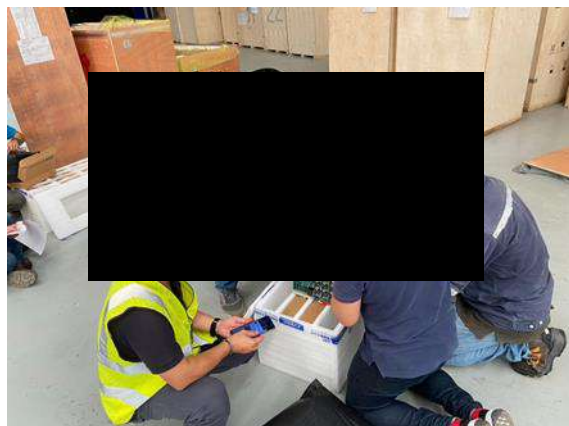
รูปที่ 1-158 กราฟ S-Curve ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ  
และโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

---



รูปที่ 1-159 ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมภายในอาคาร CTC (Centralized Traffic Control)  
และอาคาร Relay Room ณ สถานีสวนสนประดิพัทธ์



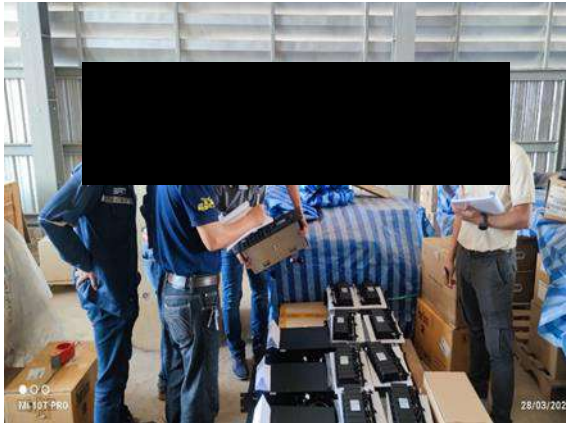
รูปที่ 1-160 ตรวจสอบอุปกรณ์ CBI



รูปที่ 1-161 ตรวจสอบอุปกรณ์ Telecommunication Main Audio Cable



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-162 ตรวจสอบอุปกรณ์ Digital Ratio System (DRS)



รูปที่ 1-163 งานก่อสร้าง Radio Tower



รูปที่ 1-164 ท่อร้อยสายลอดใต้ทางรถไฟ UTX และ Main Cable Pit บริเวณย่านสถานี





รูปที่ 1-165 งานก่อสร้างฐานเสา Signal



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-166 งานก่อสร้างฐานตู้ LOC



รูปที่ 1-167 ดำเนินกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



รูปที่ 1-168 ตรวจสอบเครื่องมือ / เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



#### 1.4 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน มีแผนการติดตามตรวจสอบประกอบด้วย 8 แผนงานหลัก (ดังตารางที่ 1-1) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ
- ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านความสั่นสะเทือน
- ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า
- ด้านการใช้ที่ดิน
- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ทั้งนี้การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน เริ่มดำเนินการครั้งแรกในเดือนมีนาคม 2561 โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานโครงการของผู้รับจ้าง และบ้านพักคนงาน ซึ่งการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงการขยายสัญญาจ้างก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้

1. การติดตามตรวจสอบรายเดือน Internal Audit โดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของผู้รับจ้าง
2. การติดตามตรวจสอบรอบ 6 เดือน External Audit โดยหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ได้แก่ บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม CSCS และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของผู้รับจ้าง

ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	<p><u>ทางกายภาพ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ความลึก (Depth)</li> <li>2. อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>3. ความโปร่งแสง (Transparency)</li> <li>4. ความเค็ม (Salinity)</li> <li>5. ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity)</li> <li>6. ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity)</li> </ol> <p><u>ทางเคมี</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>2. ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)</li> <li>3. ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายอินทรีย์ (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>4. ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>5. น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>6. เหล็กทั้งหมด (Total Iron)</li> </ol> <p><u>ทางชีวภาพ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria)</li> <li>2. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria)</li> </ol> <p><u>โลหะหนัก</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตะกั่ว (Pb)</li> <li>2. แคดเมียม (Cd)</li> </ol>	<p>จำนวน 6 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. สถานี W1 คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม</li> <li>2. สถานี W2 แม่น้ำแม่กลอง ต.พงสวาย อ.เมือง จ.ราชบุรี</li> <li>3. สถานี W3 คลองวันดาว ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี</li> <li>4. สถานี W4 แม่น้ำเพชรบุรี ต.คลองกระแซง อ.เมือง จ.เพชรบุรี</li> <li>5. สถานี W5 คลองชะอำ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี</li> <li>6. สถานี W6 คลองบางเกวียนหัก ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์</li> </ol>	<p>ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี)</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ</p>



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ
2. ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ความหลากหลายทางชีวภาพ 2. ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ 3. ความขรุขระของสัตว์หน้าดิน	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1. สถานี W1 คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม 2. สถานี W2 แม่น้ำแม่กลอง ต.พงสวาย อ.เมือง จ.ราชบุรี 3. สถานี W3 คลองวันดาว ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 4. สถานี W4 แม่น้ำเพชรบุรี ต.คลองกระแซง อ.เมือง จ.เพชรบุรี 5. สถานี W5 คลองชะอำ ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 6. สถานี W6 คลองบางเกวียนหัก ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ
3. อุตุนิยมวิทยาและ คุณภาพอากาศ	1. ความเร็วและทิศทางลม 2. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 3. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) 4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1. สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม 2. สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 3. สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 4. สถานี A4 โรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี 5. สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิชาการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
4. ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L <sub>eq</sub> 24 hrs.) 2. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> ) 3. ระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน (L <sub>dn</sub> ) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1. สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม 2. สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 3. สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 4. สถานี A4 โรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี 5. สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิชาการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้าง ผ่านพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ (โดยเป็นช่วงที่มีกิจกรรม ที่เสียงดัง)

หมายเหตุ : สถานี A5 เปลี่ยนสถานีตรวจวัดเป็นวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิชาการหัวหิน แทนโรงเรียนตรุณศึกษา เนื่องจากสถานีตรวจวัดเดิมห่างจากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเกินไป

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ
5. ความสั่นสะเทือน	1. ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1. สถานี A1 วัดพระงาม ต.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม 2. สถานี A2 โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 3. สถานี A3 วัดปากท่อ ต.ปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 4. สถานี A4 โรงเรียนวัดนาคร (วัดนาคร) ต.ช่องสะแก อ.เมือง จ.เพชรบุรี 5. สถานี A5 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิทยาการหัวหิน ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์*	1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างผ่านพื้นอ่อนไหวต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ (โดยเป็นช่วงที่มีกิจกรรมที่มีความสั่นสะเทือนมาก)
6. ทรัพยากรสัตว์ป่า	1. สำรวจประชากรสัตว์ป่าในพื้นที่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดเส้นทางโครงการ	1. พื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ
7. การใช้ที่ดิน	1. การสำรวจและติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ในเขตทางสำหรับการกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ สำนักงานโครงการ ให้อยู่ในเขตทาง 2. การสำรวจและติดตามตรวจสอบถึงความเดือดร้อนของประชาชนบริเวณทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อเข้าพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เกษตรกรรม ร้านค้า และสถานประกอบการ	1. พื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
8. เศรษฐกิจ-สังคม	<b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b> 1. สัมภาษณ์ครัวเรือนที่อยู่ในเขตที่ต้องอพยพโยกย้าย ทุกครัวเรือนที่สามารถติดตามได้ 2. สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนสถาน และสถานศึกษา บริเวณใกล้เขตทาง ระยะ 500 เมตร	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> 1. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ที่ต้องรื้อย้ายออกจากเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย 2. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม ได้แก่ ครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้แทน สถานศึกษา และศาสนสถาน 3. กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตรจากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับ ผลกระทบโดยอ้อม)	6 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ

หมายเหตุ : สถานี A5 เปลี่ยนสถานีตรวจวัดเป็นวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนวิทยาการหัวหิน แทนโรงเรียนตรุนศึกษา เนื่องจากสถานีตรวจวัดเดิมห่างจากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเกินไป



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

**ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<b>ระยะก่อสร้าง</b> สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้แทนศาสนสถาน และสถานศึกษาที่อยู่ใน ระยะ 500 เมตร จากเขตทาง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1. กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตรจากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับ ผลกระทบโดยอ้อม)	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

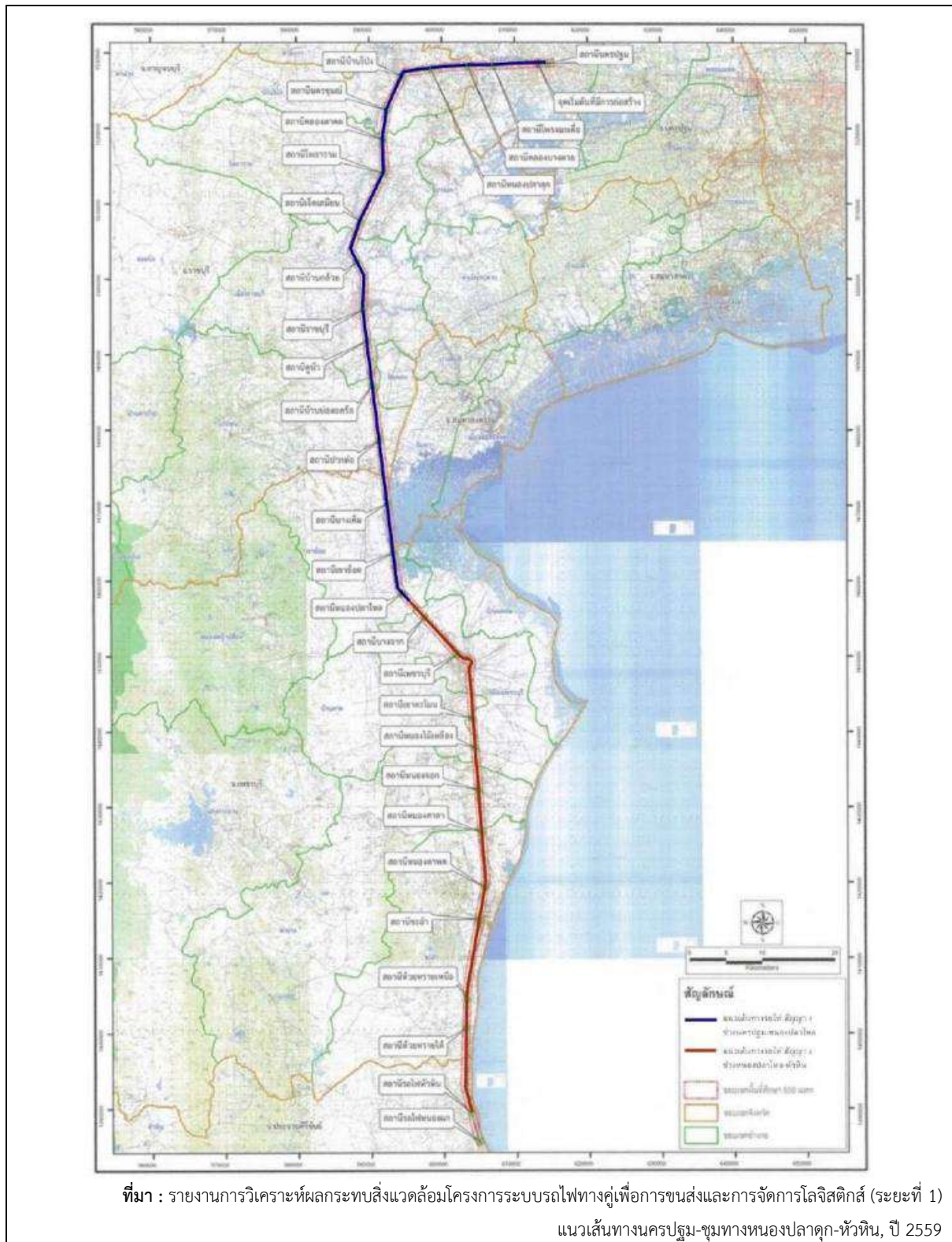
[illegible]

รูปที่ 1-169 จุดติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน  
ฉบับที่ 1/2566 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1-171 จุดติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน