

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารการและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7460 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 3 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุม AOB1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB) วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563
- เอกสารแนบที่ 4 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565
- เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน และสรุปสถิติร้องเรียน
- เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราวและการตรวจสอบทางระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 7 สำเนาใบเสร็จชำระค่าน้ำประปา
- เอกสารแนบที่ 8 ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบของที่ปรึกษาออกแบบ
- เอกสารแนบที่ 9 แผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
- เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำประจําเดือนของผู้ดำเนินการก่อสร้างและบันทึกการสุบสิ่งปฏิกูล
- เอกสารแนบที่ 11 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์
- เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทางขนส่งและการจราจร
- เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะ
- เอกสารแนบที่ 14 สรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะ
- เอกสารแนบที่ 15 แผนผังเส้นทางขนส่งดินจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดิน
- เอกสารแนบที่ 16 ตัวอย่างแบบตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก
- เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงานด้านการจราจรและการเริ่มก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างบันทึกรายงานการตรวจสอบสภาพถนน
- เอกสารแนบที่ 19 หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน
- เอกสารแนบที่ 20 หนังสือขอทํานิติรออนุญาตพนักงานและยานพาหนะเข้าพื้นที่เขต Airside
- เอกสารแนบที่ 21 การร่วมสำรวจเส้นทางกับเจ้าหน้าที่
- เอกสารแนบที่ 22 ตัวอย่างใบขังน้ำหนัก
- เอกสารแนบที่ 23 สรุปจำนวนถังขยะในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงาน
- เอกสารแนบที่ 24 เอกสารการส่งขยะอันตรายไปกำจัด
- เอกสารแนบที่ 25 หนังสืออนุญาตประกอบกิจกรรมโรงงาน บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
- เอกสารแนบที่ 26 บันทึกการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 27 สรุปการขนส่งขยะของเสียไปกำจัดประจำเดือน
- เอกสารแนบที่ 28 แผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย

เอกสารแนบ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 29	รายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 30	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือน
เอกสารแนบที่ 31	รายละเอียดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสารแนบที่ 32	แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสารแนบที่ 33	ตัวอย่างคู่มือการใช้เครื่องยนต์
เอกสารแนบที่ 34	หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 35	ตัวอย่างใบขออนุญาตทำงาน (Work permit)
เอกสารแนบที่ 36	แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 37	แผนการรักษาพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วย/ แผนส่งการกรณีฉุกเฉิน
เอกสารแนบที่ 38	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบระดับเพลิง
เอกสารแนบที่ 39	บันทึกผู้มาใช้บริการห้องปฐมพยาบาล/ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
เอกสารแนบที่ 40	ตัวอย่างแบบบันทึกปริมาณจราจร
เอกสารแนบที่ 41	สรุปบันทึกปริมาณจราจร

เอกสารแนบที่ 1

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและ
ระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนา
ทำอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2
หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7460 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558



ที่ พส ๓๐๙๔/๗ ๕ ๖ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๘

เรื่อง ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนที่ ๑๗๓ ๕๖๖๘๖๕๕๕ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๔๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ส่งเรื่องโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงาน โดย บริษัท เข้าที่สิทธิ์เอสเคพีโมบี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา การเสนอข้อเท็จจริง นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศพิจารณาในภาพรวมครั้งที่ ๑๘/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๔๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ด้านละราชาพระอัมมอภังพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงาน...

ผลการพิจารณา รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.)

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และได้ให้ข้อเสนอแนะการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป รายละเอียดดังสิ่งส่งมาด้วย อนึ่ง ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับดังกล่าว จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๗ เล่ม พร้อมสำเนาบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท เซ็ฟตี้ทีเอชเพอโนโลยี จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๖๒

ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศยานได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ และมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ท่าอากาศยานพระราม ๖ กรุงเทพมหานคร โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แบบ สผ.1)

รายงานฉบับสมบูรณ์
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร
และระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต้องปฏิบัติตามนี้</p> <p>1.1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ</p> <p>1.2) ควบคุม ชู และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีเพิ่มเติม"</p> <p>1.3) จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ</p>	

PM-1-1

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>โดยต้องประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการบินพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4) ทอท.จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 9 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการ</p>	

PM-1-2

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทำนุถนอมสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำนุถนอมสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ ทอท. แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับผิดชอบแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาธารณะในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ</p>	

PM.1-3

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทำนุถนอมสุพรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำนุถนอมสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทอท. และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไข โดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. ทอท. ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุก ๆ 3 ปี โดยศึกษาในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังมีโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจน มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	
2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม			
2.1 สรณวิเทศา สรณีสถาณ สภากฎมปี ประเทศ และ ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างกลุ่มอาคารและระบบสาธารณูปโภคเป็นการก่อสร้างภายในพื้นที่ทำนุถนอมสุพรรณภูมิที่ปรับปรุงพื้นที่ไว้แล้ว จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศและไม่ได้ กระทบจากกระบวนการขุดสั้วของดิน แต่จะมีการเปิดหน้า ดิน รวมทั้งการวางท่อของวัสดุสิ่งก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิด การระคายเคืองของท่อทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง จึงต้อง มีมาตรการป้องกันผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสูงให้มีการปรับพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นในการก่อสร้าง เท่านั้น และมีการกั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน - ป้องกันการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทาง ระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงโดยทำแนวคันดินหรือรั้วกั้นตาม แนวทางระบายน้ำ - ห้ามมิให้มีการสูบน้ำมาดัดขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ สำนักงาน และบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันผลกระทบ ด้านการขุดสั้วของดิน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการ

PM.1-4

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 สวัสดิภาพ สัตว์ ถิ่นฐาน สภาพ ภูมิประเทศ และ ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ และไม่มีการขุดน้ำได้ดินมาใช้ สำหรับการขุดน้ำได้ดินของชุมชนโดยรอบอาจทำให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ท่าอากาศยานได้ แต่ปัจจุบันมีการใช้น้ำบาดาลตลอด จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านการใช้ทรัพยากรดินเพิ่มขึ้น</p>	<p>กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลเกี่ยวกับการทรุดตัวของดิน และปัญหาการใช้วางร่องระบบต่างๆ ที่ผ่านมาร่องท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 มาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ และไม่มีการขุดน้ำได้ดินมาใช้ สำหรับการขุดน้ำได้ดินของชุมชนโดยรอบอาจทำให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ท่าอากาศยานได้ แต่ปัจจุบันมีการใช้น้ำบาดาลตลอด จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบด้านการใช้ทรัพยากรดินเพิ่มขึ้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาพืชคลุมดินในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ - จัดการขุดน้ำมาขายขึ้นมาใช้กิจกรรมของท่าอากาศยาน - กรณีระดับดินป้องกันน้ำท่วมต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 ม.รทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง - ดำเนินการปรับปรุงอุปกรณ์ตรวจวัดพฤติกรรมการขึ้นไถ่คันมาใช้การได้ และให้มีการดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ - จัดหาผู้เชี่ยวชาญเพื่อติดตามตรวจสอบและศึกษาถึงมาตรการที่จะก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 และ 4 ต่อไปอย่างไร เพื่อให้ได้ผลดีที่สุด - จัดให้มีหน่วยงานภายในของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่ง ทางขับ และอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อตรวจสอบการทรุดตัวและการเคลื่อนตัวของดิน หากพบว่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อตรวจสอบการทรุดตัวและการเคลื่อนตัวของดินอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งานจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด เพื่อให้อุปกรณ์ดังกล่าวมีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคันป้องกันน้ำท่วมโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถป้องกันน้ำท่วมหรือน้ำหลากจากภายนอกได้ตลอดเวลา โดยการตรวจวัดระดับสันดินและสภาพของคันดิน การเคลื่อนของคันดิน แนวราบ <p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดรถอากาศยาน และอาคารต่างๆ โดยการสำรวจระดับความสูงของพื้นผิวทางวิ่ง และระดับความสูงของพนักข้างอาคารควบคุมทางวิ่ง <p>ความถี่: ทุก 6 เดือนตลอดอายุโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ตรวจสอบสภาพพนักข้างวิ่ง (BM) อย่างสม่ำเสมอ เพราะอาจจะมีภาวะชำรุดเสียหายเนื่องจากกาทรุดตัวของดิน รถคันหนัก และการชนกัน

SM.1-5

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 สวัสดิภาพ สัตว์ ถิ่นฐานฯ (ต่อ)		ผู้รับผิดชอบ ทอท.	ความถี่: ทุก 8 เดือน ตลอดอายุโครงการ ผู้รับผิดชอบ ทอท.
2.2 อุทกวิทยาพื้นผิวดิน และการระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>การก่อสร้างท่าอากาศยานฯ ได้มีการขุดลอกคลองเพื่อขยายความกว้างของคลองตั้งแต่คลองลำพิศเหนือ และมีการปรับถมพื้นที่และก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมภายในท่าอากาศยานฯ เพื่อให้ให้น้ำไหลผ่านได้สะดวกและสามารถรองรับปริมาณน้ำที่ระบายออกได้ทัน นอกจากนี้ยังได้จัดสร้างสถานีสูบน้ำ 2 สถานี สำหรับสูบน้ำออกจากท่าอากาศยานฯ เพื่อรักษาระดับน้ำภายในท่าอากาศยานฯ ให้อยู่ที่ระดับ -1.10 ม.รทก. ถึง -1.50 ม.รทก. นอกจากนี้ยังมีการก่อสร้างคลองระบายน้ำสายใหม่ของกรมชลประทาน (คลองลำโรง-ชายทะเล) รวมถึงแผนการขุดลอกคลอง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำและผลักดันน้ำของสำนักชลประทานที่ 11 จะช่วยให้ระดับน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานลดลง ทำให้สามารถสูบน้ำระบายน้ำได้โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่อพื้นที่โดยรอบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างที่ขุดวางทางน้ำและวางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยทำแนวคันดินหรือกันตามแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดตะกอนดินที่จะถูกชะล้างลงสู่คลองระบายน้ำ - ตรวจสอบทางระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ฝายป้องกันที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีวัชพืช หรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการอุดตัน ก็ควรมีการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ - กรณีที่มีการถมคลองหรือวางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทน - ติดตั้งระบบกักตะกอนในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกคลองภายในท่าอากาศยานฯ และรักษาความสะอาดพื้นน้ำในบ่อน้ำให้อยู่ในช่วง -1.10 ม.รทก. ถึง -1.50 ม.รทก. ตามค่าการออกแบบ โดยให้สูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานไม่เกิน 12 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการตรวจวัดระดับน้ำและรูปแบบการไหลของน้ำในคลอง โดยรอบท่าอากาศยาน ที่ดำเนินการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

SM.1-6

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (ผอ)		<ul style="list-style-type: none"> - การระบายน้ำผิวดินของกองระบายน้ำ ในระบบระบายน้ำ ทบฯ จะต้องควบคุมระดับน้ำในระบายน้ำให้อยู่ในระดับที่ออกแบบไว้ โดยเฉพาะคลองระบายน้ำรอง (Secondary Canals) และคลองระบายน้ำ (Drain Canals) ที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้ว่า จะต้องแห้ง ยกเว้นในกรณีที่ตกอย่างฉะฉาน จัดทำบำรุงรักษา ระบบระบายน้ำต่อเนื่อง จะยิ่งก่อให้เกิดน้ำท่วมในระบายน้ำ - กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพ และหน้าตัดของอุโมงค์ระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นประจำ หากพบว่ามีน้ำขึ้นหรือมีการพังทลายของแนวตลิ่ง ให้ดำเนินการขุดลอก เพื่อรักษาหน้าตัดของอุโมงค์ให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ - ตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำตามอุโมงค์ เป็นประจำ ทุก ๆ 6 เดือน โดยดำเนินการจัดการกับสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำนั้นทันที เพื่อช่วยให้ระบบระบายน้ำดียิ่งขึ้น - ในช่วงฤดูฝน ห้ามไม่ให้มีการขุดลอกคลองระบายน้ำที่อยู่บริเวณด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานฯ รวมถึงแนวคลองที่อยู่เหนือสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกขึ้นไปด้านละ 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันละอองดินถูกกระแสน้ำพัดขึ้นสู่ภายนอก - ในช่วงที่ทางโครงการมีการสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการขุดลอกคลองจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำของโครงการ เพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการขุดลอกคลองในบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำในช่วงเวลาดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ - ความถี่: ดำเนินการอย่างต่อเนื่องและให้ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดในช่วงฤดูฝน (พ.ค.-พ.ย.) - ผู้รับผิดชอบ ทอช. โดยเจ้าพนักงานที่ 3

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (ผอ)		<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามน้ำผิวดินที่เกิดจากการขุดลอกของพื้นที่บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้นำไปถมกลับบริเวณเดิมเพื่อเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างคลองระบายน้ำ - ควบคุมระดับน้ำในทางระบายน้ำที่อุโมงค์บริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง และสถานจอดรถอากาศยานให้แห้งที่สุด โดยน้ำที่ค้างอยู่ในระบบระบายน้ำ ต้องเร่งระบายออกโดยเร็ว โดยเฉพาะกรณีมีฝนตกให้ทำการระบายน้ำออกจากทางระบายน้ำบริเวณดังกล่าวให้มากที่สุด - กำหนดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย <p>ผู้รับผิดชอบ ทอช.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกคลองหนองงูเห่า และคลองลาดกระบังให้มีความลึก -1 ม.รทก. และ -1.50 ม.รทก. ตามลำดับ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำในคลองทั้งสอง และขุดลอกคลองพระพรตอย่างสม่ำเสมอ - สนองรับโครงการตามพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในเหตุการณ์น้ำท่วมปี พ.ศ.2538 และสนับสนุนโครงการสูบน้ำของกรมชลประทาน <p>ผู้รับผิดชอบ ทอช. โดยประสานงานกับกรมชลประทาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ กรมชลประทาน สำนักงานเขตลาดกระบัง กทม. องค์การบริหารส่วนตำบลต่าง ๆ ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อตรวจสอบข้อมูลปริมาณฝนที่ตก 	

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (ต่อ)		รวมทั้งการพยากรณ์ปริมาณน้ำฝนล่วงหน้า หากพบว่ามีฝนตกบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะไม่มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอกเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ ยกเว้นในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้รับผิดชอบ: ทอท. ประสานกับกรมชลประทาน สำนักงานเขตลุ่มน้ำที่ ๑๐๓ การบริหารส่วนลุ่มน้ำต่างๆ ในอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมอุตุนิยมวิทยา	-
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ - ความขุ่นหรือของแข็งแขวนลอยที่เกิดจากการชะล้างตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่คลองหนองคูและคลองลาดกระบัง โดยเฉพาะบริเวณคลองลาดกระบัง ซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง แต่คาดว่าจะเกิดในระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้มีไม่มากนัก มีคันดินล้อมรอบและชะลอน้ำดินดังกล่าวจะไหลลงคลองลาดกระบัง ทำให้ถูกตะกอนเหลือน้อยลงเกี่ยวกับสภาพธรรมชาติ น้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภค ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณสูงที่สุดเท่ากับ 140 ลบ.ม./วัน (อัตราการใช้น้ำดื่มจากพื้นที่ก่อสร้าง 70 ลิตร/คน/วัน) โดยน้ำเสียจะถูกสูบเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางหรือระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเฉพาะที่ไม่มีความเหมาะสมตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของสถานประกอบการ ซึ่งในสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมของสถานประกอบการ โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้องสำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุก ๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องน้ำทิ้งส่วนในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน - ขุดลอกตะกอนดินจากคลองคูระบายน้ำและทางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณรอบๆพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับดินตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ทำแนวกันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองคูที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดตะกอนดินที่จะถูกชะล้างลงสู่คลองระบายน้ำ ผู้รับผิดชอบ: ทอท.	ระยะก่อสร้าง - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ 2 แห่ง ได้แก่ 1) สถานีที่ 1 บ่อพักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก 2) สถานีที่ 2 บ่อพักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตก - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลอง 2 แห่ง รวม 4 สถานี ได้แก่ 1) สถานีที่ 3 คลองหนองคูท่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 2) สถานีที่ 4 คลองหนองคูท่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 3) สถานีที่ 5 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 4) สถานีที่ 6 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

หน้า 1-9

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังดำเนินการบำบัดในบริเวณบ้านพักคนงาน ดัชนีที่ตรวจวัด: ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ของน้ำทิ้งรวมลอย (SS) สารละลายทั้งหมด (TDS) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ความถี่: ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง 1 ครั้ง ต่อไปด้วยจุดทุก 4 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยจ้างบุคคลที่ 3
	ระยะดำเนินการ การพัฒนาโครงการจะมีน้ำทิ้งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 6,588 เป็น 9,677 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ ทอท. สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ (18,000 ลบ.ม./วัน) และจากการคำนวณค่าบีโอดีผสมในคลองรองรับน้ำทิ้ง ณ จุดระบายน้ำ พบว่า น้ำทิ้งของโครงการทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงค่าบีโอดีในคลองน้อยมาก แม้ว่าจะมีการระบายน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีการพัฒนาโครงการแล้วทำให้มีโอกาสที่บีโอดีสูงขึ้น แต่ก็เพิ่มไม่มากนัก และไม่ทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมไปมากกว่าเกณฑ์เดิม ดังนั้น ผลกระทบของโครงการจะมีคงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับน้ำเสียจากโรงซ่อมอากาศยาน อาคารโถงอากาศยาน และคลังเก็บน้ำมัน - จัดให้มีโรงบำบัดน้ำเสียและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - อาคารที่อยู่ห่างออกไปซึ่งมีปริมาณน้ำเสียไม่มาก ควรมีระบบบำบัดน้ำเสียแยกต่างหากจากระบบบำบัดน้ำเสียโดยรวม - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น รดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการในจุดใดๆ - ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดให้อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลอง เพื่อรักษาระดับน้ำภายใน	ระยะดำเนินการ - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลอง 2 แห่ง และบ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ รวม 6 สถานี (รูปที่ ๓) ได้แก่ 1) คลองหนองคูท่า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 2) คลองหนองคูท่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 3) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำประมาณ 200 เมตร 4) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร 5) บ่อพักน้ำด้านทิศใต้ หน้าสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันออก

หน้า 1-10

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฟอส)		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบจากระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพที่ผลิตจากกลุ่ม และนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ปลูกต้นไม้ และใช้เพื่อให้น้ำไปเลี้ยงคน หรือใช้ให้น้ำอย่างอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้จากกลุ่ม - ตรวจสอบคุณภาพของน้ำภายในท่าอากาศยาน และทางระบายน้ำต่าง ๆ ถ้าพบว่ามีความผิดปกติหรือมีสิ่งปนเปื้อน การตรวจสอบและนำน้ำไปกำจัดตามความเหมาะสมจะต้องถูกหลักสุขาภิบาล - ให้มีการตรวจสอบการระบายน้ำ โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบน้ำและความสะอาดของน้ำพักน้ำให้สามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องเพิ่มประสิทธิภาพ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	<p>6) บ่อบำบัดน้ำเสียที่ 1 และ 2 บ่อบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, Conductivity, TDS, SS, DO, BOD, Pb, Cr, Cd, Hg, Cu, Mn, Grease and Oil, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria และสารชีวเคมีคาร์บอน</p> <p>ความถี่: ทุก 6 เดือน (ฤดูฝนและฤดูแล้ง)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียตามค่าเฉลี่ย โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย 2 จุด ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) จุดตรวจน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด 2) จุดระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, BOD, COD, TDS, SS, Cr, Cu, Cd, Pb, Hg, Mn, Grease and Oil, TKN, Cl หรืออื่น</p> <p>ความถี่: ทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>
2.4 คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินผลกระทบโดยใช้นาโมดของทางวิศวกรรม AERMOD พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปีสูงสุด จากการก่อสร้างเท่ากับ 182 และ 34 มคก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งเกินค่าที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง และ 1 ปี เท่ากับ 330</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมีสภาพแห้งและมีการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายใน ทอท. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และคนงานในระหว่างก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ถูกปิดหรือคลุมด้วยผ้า จะก่อให้เกิดการปล่อยฝุ่นตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันผลกระทบจากการสูดดมของฝุ่นละออง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณท่าอากาศยาน อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานนานาชาติ จำนวน 1 สถานี บริเวณที่ใกล้กับกิจกรรมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	และ 100 มคก./ลบ.ม. ตามลำดับ) โดยบริเวณที่พบค่าความเข้มข้นสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่โครงการ ส่วนบริเวณชุมชนโดยรอบ จะมีค่าความเข้มข้นเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่พิจารณา รวมทั้งค่าความเข้มข้นเดิม (Background) และค่าที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่าง 118-145 มคก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยการพิจารณาของฝุ่นละอองจะเกิดขึ้นชั่วคราวเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น โดยจะเกิดการฟุ้งกระจายขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงด้วย จึงควรมีการฉีดพรมน้ำในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน และถนนที่ปูเสร็จของอาคาร	<ul style="list-style-type: none">- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย เช่น ทราย ดิน ปูนซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าคลุมรถเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการชะล้างของวัสดุสิ่งต่าง ๆ- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง- มีการฉีดน้ำล้างล้อรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้สะอาด ปราศจากโคลนและเศษดินเมื่อออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะทางหลวง- ติดตั้งรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ปล่อยฝุ่นละอองสูง 3 เมตร- ติดตั้งกำแพงกันฝุ่น โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กหรือคอนกรีต (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียง ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท.</p>	<p>ช่วงที่ 1 ที่ตรวจวัด: ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กลงกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀)</p> <p>ความถี่: ตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง เช่น การรั่วของท่อส่งก๊าซอากาศ และการตอกเสาเข็ม เป็นต้น</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none">- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนตามแผนวงแหวนที่แนบมา ที่อยู่ใกล้เพียงบริเวณที่มีการก่อสร้างอาคารจำนวน 1 สถานี <p>ช่วงที่ 2 ที่ตรวจวัด: ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กลงกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀)</p> <p>ความถี่: ช่วงกลางวัน ให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์ ช่วงเย็นให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุก 3 เดือน ออกตรวจประมาณก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>
ระยะดำเนินการ	การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลอง AERMOD โดยพิจารณาจากแหล่งกำเนิดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อาคารตามระยะที่ 1 ส่วนผลิตไฟฟ้าและน้ำมัน (DCAP) ผลการประเมิน สรุปได้ดังนี้	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- จัดระเบียบการจราจรภายใน ทอท. โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 8 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ <p>1) สถานีท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ</p> <p>2) สถานีท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา</p> <p>3) สถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต</p> <p>4) สถานีท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่</p> <p>5) สถานีท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่</p> <p>6) สถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต</p> <p>7) สถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต</p> <p>8) สถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจากการดำเนินงานในปัจจุบัน (ปี 2554) <ul style="list-style-type: none"> ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 63 และ 7.5 มก.ก./ลบ.ม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 700 และ 296 มก.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 3 ชม. มีค่าเท่ากับ 53 มก.ก./ลบ.ม. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 1 ชม. 24 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 14.15, 5.57 และ 1.27 มก.ก./ลบ.ม. ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ระยะที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 67 และ 7.8 มก.ก./ลบ.ม. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 724 และ 311 มก.ก./ลบ.ม. ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 3 ชม. มีค่าเท่ากับ 56 มก.ก./ลบ.ม. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) 1 ชม. 24 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 14.17, 5.59 และ 1.29 มก.ก./ลบ.ม. <p>ซึ่งค่าความเข้มข้นดังกล่าว มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกค่า และจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในปัจจุบัน ก็พบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเช่นเดียวกัน</p>	-	<ol style="list-style-type: none"> วัดกิ่งแก้ว วัดหัวสุวรรณ ชุมชน อม.ราชเทวี หมู่ 10 หมู่บ้านสหนคร 2 ที่ทำการ อบ.บางโหลง <p>ดัชนีชี้วัดตรวจวัด :</p> <ol style="list-style-type: none"> ไอโซโครีนอน (THC) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนปาทจากมีเทน (NMHC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ทิศทางและความเร็วลม ค่าดัชนีการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศทั่วไปใน เวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและหาแนวทางในการลดความเข้มข้นด้านสุขภาพของประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

หน้า 1-13

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		-	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ทำการบันทึกสภาพแวดล้อม ได้แก่ ปริมาณรถบรรทุก รถจักรยานยนต์ และอากาศยานในขณะทำการตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อให้ทราบปริมาณมลสารที่เกิดขึ้นเกิดจากสาเหตุใด <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยช่างเทคนิคที่ 3</p>
2.5 เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลกระทบด้านเสียงที่ระยะทางต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการฯ ในระยะก่อสร้าง พบว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียงจุดก่อสร้างในรัศมีประมาณ 400 เมตร มีระดับเสียงประมาณ 60 เดซิเบล (เอ) และบริเวณห่างจากพื้นที่ก่อสร้างออกมาประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งยังอยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะได้รับระดับเสียงประมาณ 55 เดซิเบล (เอ) ส่วนบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะได้รับระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 55 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้ระดับความดังของเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) นอกจากนี้ สภาพภูมิประเทศและอาคารสิ่งปลูกสร้างจะช่วยดูดกลืนระดับเสียงลงได้อีกประกอบกับโครงการมีพื้นที่กว้าง ผลกระทบส่วนใหญ่จึงอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ส่วนพื้นที่ภายนอกจะมีผลกระทบในระดับต่ำและเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง เช่น มีฉนวนในห้องเครื่องยนต์ เป็นต้น และการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง ให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้าง จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปกป้องหูหรือที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานได้พักในช่วงพักการทำงาน หรือสำหรับคนงานที่มีลักษณะงานที่สามารถรักษาระดับเสียงในอาคารได้ จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงในชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้ว ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่มีการก่อสร้างอาคาร จำนวน 1 สถานี <p>ดัชนีชี้วัดตรวจวัด: L_{eq} 24 hr, L_{max}, L_{dn}, L₉₀</p> <p>ความถี่: ช่วงทำฐานราก ให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุกสัปดาห์ ช่วงอื่นให้ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยช่างเทคนิคที่ 3</p>

หน้า 1-14

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>- สำหรับผลกระทบจากเสียงรบกวนต่อชุมชน พบว่าระดับเสียงรบกวนที่บริเวณชุมชนโดยรอบโครงการ มีค่าสูงสุดไม่เกิน 2.0 เดซิเบล (Le) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล (Le) ดังนั้น ระดับเสียงจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ จะไม่ทำให้เกิดการรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ตามที่มีการประเมินผลกระทบด้านเสียงตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 ซึ่งมีการประกาศใช้แผนเสียงรบกวนที่จัดทำเป็นไปคือ การใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 เลี้ยวความสามารถ 76 เทียบวินาทีชั่วโมง เฉพาะการบินขึ้นที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันตกและบินลงที่ปลายทางวิ่งฝั่งตะวันออกด้านทิศเหนือ ร้อยละ 20 ของเที่ยวบินทั้งหมด และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2553 ซึ่งได้พิจารณาว่าปริมาณค่าเงินการจัดซื้อและปรับปรุงอาคาร ที่ปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และเพิ่มการสำรวจอาคารสิ่งปลูกสร้างตามแผนที่เสียงถูกละเว้น (บินลงปลายทางวิ่งด้านทิศตะวันตกด้านทิศใต้ ร้อยละ 80 และบินลงปลายทางวิ่งด้านทิศตะวันออกด้านทิศใต้ ร้อยละ 20) แผนที่เสียงแสดงดังรูปที่ 4 พบว่า มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบดังนี้</p>	<p>- กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.)</p> <p>- จัดตั้งกำแพงกั้น โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กหรือคอนกรีต (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียง ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) การชดเชย</p> <p>1.1 เวียนโยที่ 1 ต้องดำเนินการชดเชยที่ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 แสดงดังรูปที่ 4 มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ก) ชดเชยให้กับอาคารที่ได้รับผลกระทบซึ่งก่อสร้างก่อนปี 2544 ยกเว้นในการนี้เจ้าของอาคารไม่ยอมรับราคาประเมิน หรือไม่สามารถคิดค่าเช่าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารในกรณีบ้านปลูกสร้างใหม่ทั้งนี้หากเจ้าของอาคารประสงค์จะขอรับค่าชดเชยจากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ขอท.ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว</p> <p>ข) ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการใน</p>	<p>-</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) เที่ยงในพื้นที่ทั่วไป</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 13 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 วัดบึงบัว (ด้านเหนือของทางวิ่งทิศตะวันออกห่างจากเขตท่าอากาศยานประมาณ 5 กิโลเมตร)</p> <p>จุดที่ 2 หมู่บ้านสุทธาร (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NE)</p> <p>จุดที่ 3 สถานีเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (ในเขต NEF 35-40)</p> <p>จุดที่ 4 อาคารพาณิชย์ใกล้กับชุมชนสาย-โทรทัศน์ เขตลาดกระบัง (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NE)</p>

SM.1-15

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>- พื้นที่ NEF >40 มีอาคารสิ่งปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 จำนวน 636 อาคาร</p> <p>- พื้นที่ NEF 30-40 มีอาคารสิ่งปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ.2544 จำนวน 15,288 อาคาร</p> <p>สำหรับความคืบหน้าในการชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พ.ค.50 และ 31 ส.ค.53 แสดงดังตารางที่ 1 (เป็นข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2556) พบว่า</p> <p>1.1 พื้นที่ NEF>40 ขึ้นไป จำนวน 636 อาคาร</p> <p>ข้อมูลการชดเชยและสิ่งปลูกสร้าง 201 อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้ว 186 อาคาร (92.54%) - ไม่ยอมรับราคาประเมิน 13 อาคาร (6.47%) - เจ้าของกรรมสิทธิ์ดำเนินการฟ้องคดีต่อ ทอท. 2 อาคาร (0.99%) <p>กลุ่มที่อยู่อาศัยปรับปรุงจำนวน 435 อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ่ายเงินค่าปรับปรุงแล้ว 426 อาคาร (97.93%) - ออกเช็คเรียบร้อยแล้วเจ้าของกรรมสิทธิ์ มารับเงิน 1 อาคาร (0.23%) - อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารประกอบการรับเงิน 5 อาคาร (1.15%) - ไม่ยอมรับราคาประเมิน 3 อาคาร (0.69%) 	<p>วันที่ 28 กันยายน 2549 แผนที่แสดงค่าของอาคารที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงดังตารางที่ 2</p> <p>- เวียนโยที่ 2 ดำเนินการชดเชยที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์ปัจจุบันจึงในปี 2554 2555 และ 2556 แสดงดังรูปที่ 6, 7 และ 8 ต้องดำเนินการชดเชยให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2559</p> <p>- เวียนโยที่ 3 ดำเนินการชดเชยที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในเขตพื้นที่ 2 (ผู้โดยสาร 60 ล้านคนต่อปี) ดังแสดงในรูปที่ 9 โดยดำเนินการชดเชยเพิ่มเติมให้กับผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่นอกเขตจากบริเวณพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พ.ค.2550 และ 31 ส.ค. 53 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ปัจจุบันจึงในปี 2554 2555 และ 2556 รวมทั้งพื้นที่ชดเชยกรณีอื่นๆ ที่ได้รับค่าชดเชยแล้ว โดยมีแผนการดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบคาดว่าจะเริ่มดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการในระยะที่ 2</p>	<p>จุดที่ 5 หมู่บ้านพนาสนธิ์ารไธเนย์ 3 (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศเหนือของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 6 หมู่บ้านเอปปีโธส (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 7 หมู่บ้านเทพนคร 2 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันออกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 8 ชุมชนริมคลองลาดกระบัง ซอยกิ่งแก้ว 58/3 (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone NW)</p> <p>จุดที่ 9 สหวิศโรฬาริ์ทเมเนท์ บริเวณชุมชนวัดบางพลีใหญ่ (นอกพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW)</p> <p>จุดที่ 10 หมู่บ้านกรีนเลค (ในพื้นที่ NEF 30 ทางทิศตะวันตกของ Zone SW)</p> <p>จุดที่ 11 หมู่ 6 ตำบลบางไผ่ (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p> <p>จุดที่ 12 บริเวณใกล้เคียงมหาวิทยาลัยอริกร (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p> <p>จุดที่ 13 โรงเรียนวัดบางไผ่ (ในพื้นที่ NEF 30 ของ Zone SE)</p>

SM.1-16

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>1.2 พื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 15,288 อาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จ่ายค่าปรับปรุงอาคารแล้ว 14,568 อาคาร (95.28%) - ออกเช็คเตรียมพร้อมแล้วเสร็จของกรมสิทธิมา รันเงิน 53 อาคาร (0.35%) - ไม่ยอมรับการประเมิน 40 อาคาร (0.26%) - อยู่ระหว่างการรับรองปีปลูกสร้าง 38 อาคาร (0.25%) - เอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้อง 508 อาคาร (3.32%) - เจ้าของกรรมสิทธิ์ดำเนินการฟ้องคดีต่อ ทอท. 72 อาคาร (0.47%) - ไม่พบเจ้าชื้อบ้านอาคารร้าง 11 อาคาร (0.07%) <p>ต่อมาคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ได้มีมติให้ขยายกรอบการชดเชยให้แก่อาคารที่ปลูกสร้าง จนถึงวันที่ท่าอากาศยานฯ เปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ซึ่งทอท.ได้ดำเนินการสำรวจ เพื่อชดเชยเพิ่มเติมตามมติกรม ดังกล่าวแล้ว ซึ่งจากการสำรวจ พบว่า มีอาคารที่ต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 2,014 อาคาร(ข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558) แผนกดำเนินการขออาคารที่ต้องชดเชย แยกเป็นรูปที่ 5 แผนกดำเนินการชดเชยและสิ่งสาธารณะที่ 2 แบ่งเป็น</p>	<p>1.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 40 ขึ้นไป ภายนอกท่าอากาศยาน</p> <p>ก. พื้นที่บริเวณ NEF 40 ขึ้นไป ให้ทอท. เปรียบเทียบที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สถานศึกษา โรงพยาบาล ฯลฯ ที่อยู่ในพื้นที่ (ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549) ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556) กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอท. ต้องสนับสนุนและปรับปรุง หรือจัดตั้งวัตถุประสงค์ วัตถุประสงค์ด้านสุขภาพและประโยชน์ใช้สอยประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และทอท. ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้อนุญาตว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและไม่สามารถอยู่อาศัยได้ โดยทอท.ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 30-40</p> <p>ก) จ่ายค่าชดเชยในการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ให้สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ NEF 30-40 โดยจ่ายค่าชดเชย ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ตามมติกรม. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556</p> <p>ข) ทอท. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาล สถาน เป็นต้น</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L90 ทั้งนี้ การตรวจวัด Ldn ต้องมีวิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน</p> <p>ความถี่: ต้องเฝ้าตรวจสอบอยู่โครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ทุกเดือน และจัดทำรายงานส่งให้ สม. ทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.โดยช่างเทคนิคที่ 3</p> <p>2) ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่งฝั่งตะวันออกและตะวันตก โดยติดตั้งเครื่องวัดเสียงแบบอัตโนมัติต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงบริเวณทางวิ่ง เพื่อตรวจวัดเสียงขณะอากาศยานขึ้น-ลง จำนวน 6 สถานี ได้แก่</p> <p>จุดที่ 1 ที่ค้ำทางวิ่ง 01L/19R</p> <p>จุดที่ 2 ที่ค้ำทางวิ่ง 01L/19R</p> <p>จุดที่ 3 ตาม Annex 16 (NW)</p> <p>จุดที่ 4 ที่ค้ำทางวิ่ง 01R/19L</p> <p>จุดที่ 5 ที่ค้ำทางวิ่ง 01R/19L</p> <p>จุดที่ 6 ตาม Annex 16 (SE)</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด: Leq 5 min, LAE, PNL และกำหนดเป็นเงื่อนไขให้ผู้ดูแลสถานีตรวจวัดเสียงอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงของทอท. ต้องทำการตรวจสอบ และบันทึกข้อมูล เพื่ออธิบายถึง</p>

SM.1-17

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>- พื้นที่ NEF >40 ขึ้นไป จำนวน 55 หลัง</p> <p>- พื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 1,889 หลัง</p> <p>2) การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์จริงที่ผ่านมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการศึกษาจากงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ค่าเงินการประเมินผลกระทบจากสถานการณ์จริงในปี 2554 พบว่า มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจำนวน 71 อาคารแสดงดังรูปที่ 6 - และจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พบว่า มีการดำเนินการแล้วจำนวน 4 ครั้ง พบว่า สถานการณ์จริงปี 2555 มีอาคารต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 36 อาคารแสดงดังรูปที่ 7 ซึ่ง ทอท. จะดำเนินการสำรวจและชดเชยต่อไป <p>3) เมื่อมีการพัฒนาโครงการฯ ระยะที่ 2 การก่อสร้างอาคาร และสาธารณูปโภคของ ทอท. เพื่อรองรับผู้โดยสาร 60 ล้านคนปี โดยจำนวนเที่ยวบินสูงสุดยังไม่เกิน 78 เที่ยวบินชม. ดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF แบ่งเป็น 3 กรณีดังนี้</p>	<p>ค) ทอท.พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่น ๆ เช่น สร้างสวนสาธารณะ รมร่งการปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล ฯลฯ</p> <p>2) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในท่าอากาศยานฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การทดสอบเครื่องดนตรี กรณีที่ยังไม่มีการเปิดใช้งาน Ground Run-up Enclosure (GRE) ให้ทำการทดสอบเครื่องดนตรีเฉพาะช่วงเวลากลางวัน 07.00-22.00 น. เท่านั้น สำหรับกรณีมีการเปิดใช้งาน GRE แล้ว ในช่วง 2 ปีแรก ให้ทำการทดสอบเฉพาะช่วงเวลา 07.00-22.00 น. หากพบว่าค่าทดสอบเครื่องดนตรีไม่มีผลกระทบต่อชุมชน ให้สามารถทำการทดสอบได้ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืน - หากพบว่าค่าทดสอบเครื่องดนตรีก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ ทอท. ต้องดำเนินการปรับปรุง GRE เพื่อให้สามารถลดเสียงที่เกิดจากการทดสอบเครื่องดนตรีได้อย่างมีประสิทธิภาพ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - สายการบินที่มีความประสงค์จะใช้ GRE เพื่อทำการทดสอบเครื่องดนตรีอากาศยาน ต้องได้รับอนุญาตจากฝ่ายปฏิบัติการของสายการบินของ ทอท.ก่อนทุกครั้งพร้อมทั้งแจ้งจัดอยู่ประสงฆ์และรายละเอียดของการทดสอบ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้ 	<p>แหล่งกำเนิด และทิศทางของเสียงที่อาจทำให้เกิดผลกระทบ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในภาคใต้ อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ความถี่: ต้องเฝ้าตรวจสอบอยู่โครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.โดยช่างเทคนิคที่ 3</p> <p>3) ตรวจสอบเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องดนตรีอากาศยานใน GRE ดังนี้ (ปัจจุบัน GRE สร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่เปิดให้ใช้งาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมและความปลอดภัย ของอากาศยานที่ทำการบินขึ้นลงบนทางวิ่ง 01R และ 19L (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2558)</p> <p>3.1 ในช่วงระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการตรวจสอบระดับเสียงรบกวน จากการทดสอบเครื่องดนตรีอากาศยาน โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทางวิ่งด้านทิศตะวันออก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเทพนคร 2 เพื่อนำมาคำนวณระดับเสียงรบกวนในช่วงที่มีการทดสอบเครื่องดนตรี</p>

SM.1-18

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>- สถานการณ์การขึ้น-ลงในกรณี 1 ใช้ข้อมูลการขึ้น-ลงในปี พ.ศ.2555 มีสัดส่วนการขึ้น-ลง ด้านทิศเหนือฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตกร้อยละ 42.09 และ 57.91 ตามลำดับ และขึ้น-ลงด้านทิศใต้ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกร้อยละ 55.02 และ 44.98 ตามลำดับ มีพื้นที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้น ในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 0.053 ตร.กม. มีอาคารที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น 81 อาคาร และ NEF >40 ขึ้นไป มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 0.004 ตร.กม. ไม่มีอาคารที่ต้องขยายเพิ่มเติม</p> <p>- สถานการณ์การขึ้น-ลงในกรณี 2 พัฒนาโครงการผล.60 ด้านคนต่อปี (สัดส่วนทางวิ่งเหมือนกรณี 1) มีพื้นที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้น ในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 0.162 ตร.กม. มีอาคารที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น จำนวน 200 อาคาร และ NEF >40 ขึ้นไป มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 0.039 ตร.กม. ไม่มีอาคารที่ต้องขยายเพิ่มเติม</p> <p>- สถานการณ์การขึ้น-ลงในกรณี 3 พัฒนาโครงการผล.60 ด้านคนต่อปี (สัดส่วนทางวิ่ง 80:20) มีพื้นที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นในเขต NEF 30-40 คิดเป็นพื้นที่ 0.058 ตร.กม. มีอาคารที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้นจำนวน 3 อาคาร และ NEF >40 ขึ้นไป มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 0.003 ตร.กม. ซึ่งไม่มีอาคารที่ต้องขยายเพิ่มเติม</p>	<p>• วันและเวลาที่โครงการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน</p> <p>• ชนิดของอากาศยานที่ใช้ในการทดสอบ</p> <p>• จำนวนเครื่องยนต์ที่ต้องการทดสอบ</p> <p>• กำลังของเครื่องยนต์ที่ใช้ในการทดสอบ (% power of the run-up)</p> <p>• ระบบที่ต้องการทดสอบ เช่น ระบบปรับอากาศยาน ระบบไฮดรอลิก ระบบเชื้อเพลิง เป็นต้น</p> <p>• ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบ</p> <p>• รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทดสอบ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับบริษัทสายการบิน</p> <p>- หากได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการทดสอบเครื่องบินที่อากาศยาน ให้ดำเนินการตรวจสอบประเภทการทดสอบ ช่วงเวลา และชนิดอากาศยานที่ทำการทดสอบที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชน และกำหนดให้อากาศยานที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์ได้เฉพาะช่วงเวลากลางวัน และต้องแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้กับประชาชนที่ร้องเรียนได้รับทราบด้วย</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับบริษัทสายการบิน</p> <p>- ตรวจสอบเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานใน GRE ดังนี้ (ปัจจุบัน GRE สร้างเสร็จแล้วแต่ยังไม่เปิดให้ใช้งาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม และความปลอดภัย ของอากาศยานที่ทำการบินขึ้นลงบนทางวิ่ง 01R และ 16L (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2555))</p>	<p>แต่ละครั้ง โดยวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน</p> <p>3.2 เมื่อเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานดังนี้</p> <p>• ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดทดสอบเครื่องยนต์ ในขณะที่มีการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายนอก GRE จำนวน 6 จุด คือ ด้านขวาของเครื่อง จำนวน 3 จุด และด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน 3 จุด ที่ระยะห่างจากอากาศยานและตำแหน่งวัดจากจุดหักเหของลำตัวของอากาศยาน ดังนี้</p>

88.1-19

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>สำหรับการขยายพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 จะพิจารณาใช้สถานการณ์การขึ้น-ลงในกรณี 2 สอดคล้องกับกรณีที่ 3 และจะขยายให้กับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบนอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ความพิจารณาเมื่อวันที่ 29 พ.ศ.2550 และวันที่ 31 ต.ค. 2553 และพื้นที่อื่นๆ ที่ได้รับการขยายแล้ว</p> <p>โดยมีสิ่งปลูกสร้างที่ต้องขยายเพิ่มเติมจำนวน 203 อาคาร(ยังไม่สำรวจมีปลูกสร้างอาคาร) แสดงดังรูปที่ 1 และมีลักษณะที่ใช้ในการขยายเป็นไปตามความพิจารณา</p> <p>- วันที่ 29 พฤษภาคม 2550</p> <p>- วันที่ 31 สิงหาคม 2553</p> <p>- วันที่ 15 ตุลาคม 2555</p> <p>สรุปลักษณะที่ใช้ในการขยายได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ NEF มากกว่า 40 <ul style="list-style-type: none"> สำหรับผู้ที่ต้องการขาย จะทำการประเมินราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง สำหรับผู้ที่ไม่ต้องการขาย จะทำการประเมินราคาเพื่อขยายเป็นค่าปรับปรุงอาคาร ดำเนินการขยายพื้นที่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 	<p>• ในช่วงระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการตรวจสอบระดับเสียงรบกวนจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทางวิ่งด้านทิศตะวันออก ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านพลเกษตร 2 เพื่อนำมาคำนวณระดับเสียงรบกวนในช่วงที่มีการทดสอบเครื่องยนต์แต่ละครั้ง โดยวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน</p> <p>• เมื่อเปิดใช้งาน GRE ให้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยานเดือนละ 1 ครั้งเป็นเวลา 1 ปี มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>> ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณจุดทดสอบเครื่องยนต์ ในขณะที่มีการทดสอบเครื่องยนต์อากาศยาน โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายนอก GRE จำนวน 6 จุด คือ ด้านขวาของเครื่อง จำนวน 3 จุด และด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน 3 จุด ที่ระยะห่างจากอากาศยานและตำแหน่งวัดจากจุดหักเหของลำตัวของอากาศยาน ดังนี้</p>	<p>ความถี่ เสียงและ 1 ครั้งเป็นเวลา 1 ปี</p> <p>• ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงอาคารที่อยู่ใกล้หมู่บ้านพลเกษตร 2 คือ สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งด้านทิศเหนือของทางวิ่ง และสถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านพลเกษตร 2 โดยทำการติดตามตรวจสอบข้อมูลระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องยนต์ทุกครั้ง ตลอดอายุโครงการหากพบว่า การทดสอบเครื่องยนต์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด</p>

88.1-20

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	<p>พื้นที่ NEF 3D-40</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำการประเมินราคาปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ดำเนินการขุดเจาะดินเพื่ออาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 <p>อย่างไรก็ตาม การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 เป็นเพียงการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลสถานการณ์การบินจริงในปี 2556 เป็นข้อมูลที่ใช้แทนลักษณะการดำเนินงาน ซึ่งอาจจะไม่ครอบคลุมลักษณะการดำเนินงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้ทั้งหมด จึงต้องกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อติดตามตรวจสอบ เพื่อลดผลกระทบจากสถานการณ์การดำเนินงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต</p>	 <p>ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดระดับเสียงที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร 2 สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณทางวิ่งและอาคาร สถานีตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่บ้านเกษตรกรรม 2 โดยทำการติดตามตรวจสอบข้อมูลระดับเสียงจากการทดสอบเครื่องบินทุกเครื่อง ตลอดจนโครงการหากพบว่า การทดสอบเครื่องบินก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างมีนัยสำคัญ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ในพื้นที่ที่ได้รับเสียงรบกวนจากชุมชน ในเรื่องของผลกระทบจากการทดสอบเครื่องบินที่อากาศยานหรือจากการทดสอบ GRC <p>3) ลดระดับเสียง ณ จุดที่ได้รับเสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณ Alside ต้องใช้เครื่องป้องกันเสียง เช่น Ear Plugs และ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน 	<p>ความถี่: ทุกครั้งที่ทำการทดสอบเครื่องบินที่อาคาร เนิน ดอนดอนโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยช่างเทคนิคที่ 3</p> <p>4) จัดตั้งจุดตรวจเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Station) บริเวณชุมชนในพื้นที่หมู่ 10 ตำบล ชีวะเจริญชัย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ</p> <p>ตัวชี้วัดตรวจวัด: Leq 24 hr, Lmax, Ldn, L90</p> <p>ความถี่: ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง เป็นเวลา 3 ปี หากพบว่าไม่มีผลกระทบจึงหยุดดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p> <p>5) กำหนดให้มีการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์จริงเป็นประจำปี โดยใช้ข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ ซึ่งเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่ามีความเหมาะสมสำหรับการใช้ในการประเมินผลกระทบทางเสียง ทั้งหากพบว่าพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติมจากค่าเงินการชดเชยอยู่ในปัจจุบัน ให้ ทอท. ดำเนินการสำรวจและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว</p> <p>ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>

หน้า 1-21

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> อาคารสำนักงานในเขตท่าอากาศยานฯ ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน ทอท. ต้องสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงแก่สถานที่ที่ต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น สถานศึกษา โรงพยาบาล สถานอนามัยสถานพยาบาล และสถานที่ราชการ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p> <p>4) วางแผนการใช้ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการควบคุมการใช้ที่ดินให้เป็นไปตามแผนการใช้ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานฯ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มการใช้ทางวิ่งที่ให้ผลกระทบน้อยที่สุด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (safety) รวมทั้งต้องพิจารณาความถี่ในการบินขึ้นลง (frequency) ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน (capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารจัดการจราจร (efficiency) และการเข้าถึง (accessibility) จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งประกาศใน Aeronautical Information Circular (AIC) เพื่อให้สายการบินต่าง ๆ ยึดถือปฏิบัติ 	-

หน้า 1-22

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบินอย่างมีนัยสำคัญ ให้ ทอท. และ บพท. ร่วมกันพิจารณาดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจากสถานการณ์การบินที่เปลี่ยนไป เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบิน - ผู้รับผิดชอบ ทอท. ร่วมกับ บพท. - พัฒนาระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงได้ตลอด 24 ชั่วโมง และสามารถวิเคราะห์ข้อมูลอัตโนมัติ พร้อมทั้งให้มีการรายงานผลการตรวจวัดแบบออนไลน์ และแสดงเส้นทางการบินของอากาศยานเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ - กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่ำที่สุด แต่ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ความสามารถของวิสัยทัศน์ (capacity) ประสิทธิภาพของกองบริหารการจราจร (efficiency) และการเข้าถึง (accessibility) - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยาน และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป 	-

หน้า 1-23

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>ระยะดำเนินการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้นักบินปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการบินและร่อนเครื่องของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับ บพท. และบริษัทสายการบิน - จัดทำฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดระเบียบการจราจรทางอากาศ และการจอดอากาศยาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานของทอท. ต่อไปในอนาคต - ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6) มาตรการแก้ไขปัญหเสียงดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียง เพื่อทำหน้าที่ประเมิน วิเคราะห์เรื่องร้องเรียน และส่งเรื่องร้องเรียนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และรวบรวมปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานท่าอากาศยาน เพื่อนำมาวางแผนและปรับปรุงการดำเนินงาน - ผู้รับผิดชอบ ทอท. 	-

หน้า 1-24

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>7) มาตรการแก้ไขปัญหारेื่องเสียง กรณีเปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด เช่น กำหนดให้อากาศยานที่รอคิวลงจอดทำการบินวนที่ระดับความสูงที่กำหนด (มากกว่า 9,000 ฟุตขึ้นไป) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง - ขอความร่วมมือสายการบินให้นำอากาศยานมาจอดรอที่หลุมจอด ในระหว่างที่รอนำเครื่องขึ้น - ขอความร่วมมือสายการบินให้พิจารณาใช้ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ (ดอนเมือง) และท่าอากาศยานอุตรดิตถ์เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับกำลังคนใจของสายการบิน โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก - ออกประกาศ NOTAM (Notice To Airmen) เพื่อแจ้งรายละเอียดของการปิดซ่อมทางวิ่ง และข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็นให้ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่ง และมาตรการลดผลกระทบ ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ท่าอากาศยาน ดิจิตอลไลน์ และกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น 	-

พี.4.1-25

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่จำเป็นต้องปิดซ่อมทางวิ่งที่อาจส่งผลกระทบต่อให้บริการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อย่างมีนัยสำคัญ ให้ ทอท. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีการร่วมวางแผน และดำเนินการจัดการรองรับการปฏิบัติงาน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือมีฝ่ายการดำเนินการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสม เพื่อให้ได้ผลกระทบโดยที่ต่ำสุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางอากาศและเสียง และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด (เช่น การปรับ Airport Slot Allocation โดยคณะกรรมการการจัดสรรเวลา (Slot Coordination Committee) หรือ การนำแนวปฏิบัติสากล เช่น Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) มาใช้งาน) โดยให้ประสานและเตรียมความพร้อมล่วงหน้า ก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบล่วงหน้า <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p> <p>8) มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงยึดอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่ที่ ชั้น 3 อาคารอำนวยการ 1 ศูนย์ซ่อมบำรุงสาธารณูปโภค (Airport Maintenance Facilities: AMF) ในวันและเวลาราชการ 	-

พี.4.1-26

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>ระยะดำเนินการ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดตั้งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหายเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม จากนั้นจะให้เจ้าของอาคารสิ่งปลูกสร้างจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่สามารถจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการซ่อมแซมได้ ทอท.จะจัดหาผู้รับเหมามาดำเนินการให้ โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจาก ทอท. ภายในวงเงินที่ประเมินไว้ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	
2.6 พืชสวนป่า	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีผลกระทบ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีผลกระทบ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่กำหนดมาตรการฯ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตัดหญ้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยไม่ตัดสั้นเกินไปจนทำให้มองเห็นพุ่มและแมลง และปล่อยให้ยาวเกินไปเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของหนูและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมอื่น ๆ ที่ จะเข้ามาจับกินเป็นอาหาร ตัดต้นไม้และไม้พุ่มในรัศมี 100 เมตร จากแนวทางวิ่งและทางขับ เพื่อให้ได้เป็นแนวป้องกัน ที่หลบภัย ที่หลบซ่อน และที่กำบังของนก และเป็นที่พักพิงของนกน้ำด้วย ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของพุ่มไม้ต่าง ๆ เช่น ตึกเตาเผาแมลงปีกแข็ง พุ่มไม้ และตัวอ่อนแมลงอื่น ๆ ที่เป็นอาหารสำหรับนก โดยการปลูกพืชคลุมดิน หรือการกำจัดโดยการฉีดพ่นยาในช่วงที่เหมาะสม และรับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรเกี่ยวกับอุปกรณ์การฉีดพ่นปริมาณที่ใช้ และค่าเตือนเพื่อความปลอดภัย 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่กำหนดมาตรการฯ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำรายงานบันทึกอุบัติเหตุนกชนเครื่องบินตามแบบฟอร์มขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในกรณีจำเป็นอาจต้องทำการควบคุมจำนวนนกตามวิธี บีอะ 2 ครั้ง <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.โดยทั่วทั้งบุคคลที่ 3</p>

หน้า 1-27

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 พืชสวนป่า (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> การเลือกไม้ประดับและไม้พุ่มมาจัดสวนให้เหมาะสม วัสดุปลูกควรเป็นวัสดุที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ไม่เป็นแหล่งสะสมน้ำ หรือผลผลิตเป็นเชื้อราของเนกโรไมซ์ที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน ควบคุมพืชที่เสี่ยงต่อการเป็นพิษต่อสุขภาพ เช่น หนุ่ย ที่เป็นอาหารสำหรับนกน้ำด้วย ควบคุมวัชพืช เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนคางคก และรูปถ่าย โดยฉีดพ่นด้วยยาฆ่าหญ้า โดยบริษัทผู้เชี่ยวชาญด้านการเกษตรเกี่ยวกับปริมาณที่เหมาะสม และคำแนะนำเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย พิจารณาการเก็บน้ำให้ได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปได้ รวมทั้งพื้นที่พุ่มปอระนง ๆ ท่าอากาศยานฯ ให้ระบายน้ำออกหรือกลบ เพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกเข้ามาใช้ประโยชน์ ทำการบำรุงรักษาภาพนิเวศวิทยาของพื้นที่เป็นระยะ และนักชีววิทยาควรสำรวจความหลากหลายของพืช และสัตว์ โดยรอบท่าอากาศยานอย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้ง 3 จุด <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	
2.7 พืชสวนป่าทางน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค อาจมีการขุดลอกดินและสิ่งต่าง ๆ แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการมีคันดินป้องกันรอบพื้นที่อากาศยาน และมีบ่อพักน้ำก่อนสูบน้ำออกจึงทำให้มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับน้ำทิ้งจากการปฏิบัติการท่าอากาศยานฯ อย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างห้องน้ำ ห้องครัวของพนักงานก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักพนักงาน และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่กำหนดมาตรการฯ

หน้า 1-28

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมขุดลอก บริเวณคลองคานา โครงการได้มีการติดตั้งปั๊มบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนปล่อยออกสู่คลองคานา ยกอีกทั้งยังมีมือพนักงานก่อนปล่อยออกสู่คลองคานา และคลองลาดกระบัง ทำให้น้ำกระทบอยู่ในระดับต่ำ <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การพัฒนาโครงการทำให้มีน้ำเสียเพิ่มขึ้น และมีการระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองคานา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในคลองคานาและคลองลาดกระบัง ได้แก่ คลองลาดกระบังและคลองหนองหญ้า แต่คาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากมีการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่คลองคานา</p>	<p>ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองคานาที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันตะกอนดิน หรือเศษวัสดุที่จะถูกชะล้างลงสู่คลองคานา <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ต้องบำบัดน้ำเสียจากชุมชนและอุตสาหกรรมภายในท่าอากาศยาน ก่อนที่จะปล่อยออกสู่แหล่งรับน้ำและบำรุงรักษาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยาน อย่างสม่ำเสมอ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำการสำรวจตัวอย่างแหล่งโคลน ดิน น้ำ และสำรวจพันธุ์ไม้ใน คลอง 2 แห่ง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) คลองหนองหญ้า บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 2) คลองหนองหญ้า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร 3) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีระบายน้ำ ประมาณ 200 เมตร 4) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร <p>ความถี่ : ทุก 6 เดือน (ฤดูฝนและฤดูแล้ง)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยเจ้าพนักงาน 3</p>
2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>คนงานก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 2,000 คน อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่อาศัยในป่าชุมชนที่อาศัยเดิม และแหล่งที่ก่อตัวสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ทำให้เกิดย่นทางเดินของชุมชนเพื่อสนับสนุนการใช้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในการปะปนของกิจกรรม และความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และป้องกันการขยายตัวที่ไม่เป็นระเบียบ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่กำหนดมาตรการ

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>ชีวิตประจำวัน รวมถึงความถี่ของการใช้พื้นที่สาธารณะต่างๆ ในชุมชน อีกทั้งท่าอากาศยานฯ ได้มีแผนการจัดระเบียบความปลอดภัยและแผนการบริหารพื้นที่ที่ก่อตัวของคนงานให้เป็นระเบียบ ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ใช้สอยของท่าอากาศยานฯ เพิ่มขึ้น ทำให้รองรับนักท่องเที่ยวได้เพิ่มขึ้นเป็น 80 ล้านคนปี ส่งผลให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น การขยายตัวของภาคธุรกิจท่องเที่ยว และธุรกิจต่อเนื่อง และย่านพาณิชยกรรมชุมชน รวมทั้งการขยายตัวของพื้นที่ที่ก่อตัวและการเพิ่มขึ้นของราคาที่ดิน ผลกระทบทางเสียงที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการระดมตัวของกลุ่มคนในบริเวณใกล้เคียงกับ ท่าอากาศยานทางทิศเหนือและทิศใต้ และทำให้เกิดการย้ายออกของผู้ได้รับผลกระทบ แต่การใช้มาตรการทางกฎหมายด้านผังเมืองและการควบคุมอาคารในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานฯ ซึ่งอยู่ห่างจากเส้นการจะเป็นเครื่องมือในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นระเบียบ และลดปัญหาความขัดแย้งของการใช้ประโยชน์ที่ดิน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานฯ อย่างเป็นลำดับขั้นการเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกรวมถึงอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ให้กับพื้นที่ที่คนงานให้พอเพียงกับความต้องการเพื่อลดผลกระทบในการเข้าใช้สอยพื้นที่ข้างเคียง <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคาร โดยรอบท่าอากาศยานฯ ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าอากาศยานและเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานฯ ให้ใช้ พรบ.ควบคุมอาคาร พรบ.ผู้กั้น พรบ.ผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบท่าอากาศยานฯ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมกันวางแผนการใช้ที่ดิน และให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการบังคับใช้ข้อบัญญัติ การพัฒนาอื่น ๆ ที่รัฐบาลเสนอให้พิจารณาในแนวทางที่สอดคล้องเหมาะสมกับแผนการใช้ที่ดินที่กำหนดขึ้น 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ศึกษาสถิติข้อมูลการอนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่รอบท่าอากาศยานฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำรวจภาคสนาม โดยใช้ผังเมืองเฉพาะพื้นที่ ท่าอากาศยานฯ และภาพถ่ายทางอากาศปัจจุบัน เพื่อดูแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินและวางแผนป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชน <p>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยเจ้าพนักงาน 3</p>

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขต NEF 40 ขึ้นไป เพื่อแก้ไขปัญหาขยะ - ประสานงานและสนับสนุนข้อมูล ให้องค์กรภายนอกตรวจสอบ ส่วนท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินทาง และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ ในระยะที่ 2 <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท, โดยประสานงานกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง, กรมโรงงานอุตสาหกรรม, กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	
2.9 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร รวมทั้งคนงาน อาจก่อให้เกิดการรบกวนของวัสดุ อุปกรณ์บนถนน ทำให้เกิดความชำรุดเสียหาย และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้น - ปริมาณการจราจรบนถนนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานเพิ่มขึ้น จากการประเมินผลกระทบในรูป W/C Ratio ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนบางนา-ตราด ถนนร่มเกล้า ถนนวัดกิ่งแก้ว และถนนลาดกระบัง พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรอันเนื่องมาจากกิจกรรมการขนส่งเพื่อการก่อสร้างโครงการฯ มีผลทำให้ค่าอัตราส่วน W/C สูงขึ้น แต่ไม่ได้ทำให้สภาพความคล่องตัวของจราจรจราจรเปลี่ยนไปจากเดิมมากนัก เมื่อเปรียบเทียบกับสภาพการจราจรกรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ และกรณีมีการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดการเส้นทางและขนส่งคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการวิ่งเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเพื่อเสนอต่อ ทอท, ก่อนการดำเนินการขนส่ง - รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งสิ่งต้องมีความแข็งแรงและมีความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามไม่ให้นำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องจักรไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำ มาใช้ในการขนส่งสิ่งต้อง - เมื่อใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ คนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนกิ่งแก้ว และถนนร่มเกล้า 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างจำแนกตามเส้นทางเข้า-ออก <p>ความถี่: ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กับโครงการ ทอท,</p>

หน้า 1-31

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ก่อสร้างโครงการฯ ในปีเดียวกันผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชนจะเป็นผลกระทบทางอ้อม เช่น มลพิษจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการฯ เป็นต้น - สภาพการใช้เส้นทางจราจรบางช่วงจะพบว่ามีการติดขัดของการจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนร่มเกล้า และถนนกิ่งแก้ว ซึ่งจากการสำรวจพบว่าการจราจรติดขัดเกิดจากปัจจัยอื่น เช่น การมีสถานศึกษา ริมถนนสาธารณะ ทำให้รถมีการจอดคิวบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ดังกล่าว รวมถึงการจอดรอรับทางบนถนนกิ่งแก้วในช่วง ทำให้ไม่สามารถใช้ความจุของถนนให้เต็มประสิทธิภาพได้ - ผลการประเมินผลกระทบในการเดินรถบริเวณถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะก่อสร้าง โดยให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นที่ถนนสายใดสายหนึ่งทั้งหมด พบว่าเมื่อพิจารณาจากค่าอัตราส่วน W/C พบว่าถนนทางเข้า-ออกยังมีสภาพการจราจรคล่องตัวถึงต้องตัวสูงมากทุกเส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งและสิ่งต้อง โดยระบุเส้นทางขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่ป้องกัน - จัดพื้นที่สำหรับรถบรรทุกดินจอดรอ เมื่อรถบรรทุกแต่ละคันหรือรถปฏิบัติงาน จึงให้ออกจากพื้นที่พร้อมกัน โดยจัดให้มีรถนำและปิดท้ายขบวน ตลอดจนทางที่ใช้ในการขนส่งสิ่งต้องพิเศษที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร และอาคารจอดรถและอาคารสำนักงาน) - ตรวจสอบพฤติกรรมการขนถ่ายสิ่งต้องบนรถบรรทุกก่อนปฏิบัติหน้าที่ หากอยู่ในอาคารมีขนาด ให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติหน้าที่โดยทันที - ประสานงานกับตำรวจจราจรภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ควบคุมการขนถ่าย หนักรถบรรทุกขนส่งสิ่งต้อง ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการลี้ภัยขึ้นชื่อรถนอกพื้นที่ทางที่กำหนดไว้ - กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมาประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีให้มีสภาพที่ดีตั้งแต่เริ่มโครงการที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที - จัดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย 	

หน้า 1-32

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบขนส่งทางอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้ายตำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ - หลีกเลี่ยงการขนส่งดินที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย อาคารจอดรถและอาคารสำนักงาน ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า ซึ่งเป็นช่วงที่มีผู้ใช้บริการมาก - จัดเจ้าหน้าที่จราจร ประจำจุดทางแยกต่าง ๆ เพื่อควบคุมและจัดการจราจร เพื่อให้รถขนส่งดินจากการก่อสร้างของโครงการ ดังผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่นิวเคลียสใกล้เคียง - ให้มีการล้างล้อรถยนต์ขนส่งดิน รวมทั้งรถบรรทุกอื่น ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อทำให้ผิวจราจรและเบี่ยงเบนรถจากดินตกหล่น ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง - จัดให้มีช่องจราจร เฉพาะสำหรับรถขนส่งดิน และเชิญมาใช้ถนนสายรองที่อยู่ในพื้นที่ของอุปกรณ์ประกอบการให้มากที่สุด - ปิดคลุมกระเบื้องบนรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินและน้ำชะดิน ชะลอน้ำให้มากที่สุดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุ ตลอดจนทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้โครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้างเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บออกโดยเร็ว - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และชะลอความเร็วผ่านชุมชน ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด 	

พี.1-33

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบขนส่งทางอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือขนถ่ายวัสดุต้องเป็นไปตาม พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และ พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535 และห้ามคนงานนั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน - กำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแผนการจราจรขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าในพื้นที่ก่อสร้าง เสนอต่อ รทอ. ก่อนดำเนินการ - ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางฝักอ่าวและท่าเรือประชิดพื้นที่เส้นทาง วันและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า - กรณีขั้วรับยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขั้วรับยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี้อยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ Airside หรือในพื้นที่ทางวิ่งอื่นๆ - ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้งร้องเรียนได้ 	

พี.1-34

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อมีการพัฒนาโครงการ ท่อน้ำไม่ทั่วถึงเมื่อมีการจราจรบนถนนลาดกระบังมีสภาพต้องทิ้งขยะลงท่อระบายน้ำทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนบางนา-ตราด ถนนกิ่งแก้ว และถนนร่มเกล้า จะมีสภาพจราจรติดขัดกับกรณีไม่มีโครงการ - พัฒนาโครงการ ในส่วนของขี้นกเมืองเร่งด่วนพบว่า ถนนเกือบทุกเส้นจะมีสภาพจราจรติดขัดถึงขีดสุดอย่างรุนแรงเช่นเดียวกับ กรณีไม่มีโครงการ 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เป็นเส้นทางขนส่งหลัก เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออก ด้านทิศใต้ (Access D) - จัดจุดเข้าหน้าเพื่อสำรวจหรือร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ในการสำรวจกิจกรรมที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ - กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินขีดจำกัดกฎหมายกำหนด - จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกปี - กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท.</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อมีการพัฒนาโครงการ ท่อน้ำไม่ทั่วถึงเมื่อมีการจราจรบนถนนลาดกระบังมีสภาพต้องทิ้งขยะลงท่อระบายน้ำทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนบางนา-ตราด ถนนกิ่งแก้ว และถนนร่มเกล้า จะมีสภาพจราจรติดขัดกับกรณีไม่มีโครงการ - พัฒนาโครงการ ในส่วนของขี้นกเมืองเร่งด่วนพบว่า ถนนเกือบทุกเส้นจะมีสภาพจราจรติดขัดถึงขีดสุดอย่างรุนแรงเช่นเดียวกับ กรณีไม่มีโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน โดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชนและระบบรถไฟให้มากกว่าที่จะเป็นไปได้ - รวบรวมและเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่จากชานเมืองเข้าสู่ท่าอากาศยาน - รวบรวมเส้นทางรถไฟสายตะวันออกทางด้านเหนือของโครงการเชื่อมต่อเข้ากับโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวัน - รวบรวมสถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและปริมาณการจราจรของระบบขนส่งมวลชน - บันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ภายในท่าอากาศยานและถนนภายนอกในรัศมีรอบ ๆ ท่าอากาศยาน <p>ตัวชี้วัด: ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

พี.1-35

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมทั้งด้านการขยายถนน ปรับปรุงทางแยก การก่อสร้างรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) และการขยายและเพิ่มเส้นทางขนส่งโดยสาร เป็นการพัฒนาเพื่อรองรับการเดินทางเข้า-ออก ทสก. ซึ่งมีผลทางบวกต่อการคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ทำให้ระบบคมนาคมในพื้นที่มีความสะดวกขึ้น 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเส้นทางด่วนเฉพาะ โดยสร้างเป็นถนน 6 ช่องทางที่สามารถขยายเป็น 8 ช่องทางได้ สำหรับการจราจรสู่ท่าอากาศยาน - สร้างถนนทางเข้า-ออกเชื่อมถนนกรุงเทพ - ชลบุรีสายใหม่ และถนนบางนา-ตราด - ปรับปรุงทางแยกในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะทางแยกถนนบางนา-ตราด และเส้นทางหลวงหมายเลข 3256 - ปรับปรุงหรือขยายถนนเอื้ออำนวย - ปรับปรุงและจัดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรโดยรอบพื้นที่โครงการ - ระดมการให้ระบบขนส่งมวลชนเพื่อเดินทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน - กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลด้านปริมาณจราจรประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนเพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนที่เพิ่มมากขึ้น โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่โดยรอบ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, การรถไฟแห่งประเทศไทย, กรมทางหลวง, การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>หมายเหตุ: มาตรการที่ 2, 4, 5, 7 และ 8 ดำเนินการเสร็จแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกบริเวณเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเส้นทางเชื่อมต่อที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะถนนร่มเกล้า และถนนกิ่งแก้ว ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.) 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>

พี.1-36

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกและจุดกั้นรถที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าอากาศยานฯ และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการจับกุมหรือว่ากล่าวตักเตือนผู้ที่ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างต่อเนื่อง - ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานฯ กับระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่อื่น ๆ เช่น Airport Rail Link และรถไฟฟ้า BTS ให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ให้บริการ เช่น การจัดเตรียมที่จอดรถให้ผู้ใช้บริการ และการจัดหารถรับจ้างเพื่อขนส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง - ประสานงานกับกรมทางหลวงหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มช่องทางในการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ กรณีที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดจากอุบัติเหตุหรือเหตุอื่น ๆ บนเส้นทางสู่ท่าอากาศยานฯ เพื่อให้ผู้โดยสารหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีปัญหา <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	-
2.10 ระบบสาธารณูปโภค	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยานฯ และชุมชนที่อยู่โดยรอบ เนื่องจากในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีความต้องการในการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 1 เมกะวัตต์ น้ำประปา 140 ลบ.ม./วัน และโทรศัพท์มือถือ 100 เครื่องหมาย ซึ่งระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ภายในท่าอากาศยานฯ ยังสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมารับจ้างสาธารณูปโภค สาธารณูปการสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ไฟฟ้า โทรศัพท์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ

คผ.1-37

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 ระบบสาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไฟฟ้า : เมื่อโครงการแล้วเสร็จคาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเป็น 70 เมกะวัตต์ ซึ่งหากบริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด สามารถขยายกำลังผลิตเป็น 300 เมกะวัตต์ จะสามารถรองรับความต้องการได้อย่างเพียงพอ แต่ในกรณีที่ไม่สามารถขยายกำลังการผลิตได้ทัน ระบบไฟฟ้าสนับสนุนจากการให้ฝ่ายพลังงานก็ยังสามารถรองรับความต้องการได้อย่างเพียงพอ - ประปา : เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นเป็น 20,858 ลบ.ม./วัน ซึ่งการประปานครหลวงสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ (6.32 ล้าน ลบ.ม./วัน) นอกจากนี้โครงการยังได้จัดให้มีการนำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน - โทรศัพท์ : เมื่อมีการพัฒนาโครงการ คาดว่า จะมีความต้องการจำนวนเลขหมายเพิ่มขึ้นอีก 2,000 เลขหมาย รวมความต้องการใช้ทั้งสิ้น 4,000 เลขหมาย ซึ่งระบบการให้บริการที่มีอยู่สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ (ทสท. ได้รับอนุมัติเลขหมายของระบบสูงสุด 20,000 เลขหมาย) ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบสื่อสารของชุมชนโดยรอบ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่กำหนดมาตรการฯ

คผ.1-38

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระบกก่อสร้างจะมีปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปเกิดขึ้นสูงสุด 880 กก./วัน ซึ่งสามารถไว้ระบบรวบรวมของท่าอากาศยานที่มีอยู่เดิม ซึ่งมีศักยภาพในการรองรับได้อย่างเพียงพอ ในส่วนของขยะอันตรายและขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะนำไปจัดการอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล สำหรับของเสียที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะมีประมาณ 1,420 กก./วัน ซึ่งได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งในการรองรับให้เพียงพอและประสานงานได้หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาจัดเก็บ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนั้น ภาพรวมของการจัดการของเสียจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยภาชนะดังกล่าวจะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็นถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย พร้อมทั้งมีป้ายบอกให้ชัดเจน - มีการรณรงค์ให้คนงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอย ทั้งขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ตามภาชนะรองรับที่จัดวางไว้ - ขยะอันตราย จะต้องมิดชิดที่รวมรวมและพักขยะดังกล่าวแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำขยะลงสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำของโครงการ รวมทั้งการอยู่ในที่มิดชิดปกปิดแล้ว - ขยะอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบการกำจัด กำจัดหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2536 รวมทั้ง ทอท. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสียอันตราย - การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บประมาณวันละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนูและแมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคต่างๆ ควรมีการคัดแยกขยะรีไซเคิลออกทิ้งโดยจัดเก็บเป็นสัดส่วน - ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียของผู้รับเหมาก่อสร้าง มิให้นำของเสียอันตราย อาทิ พี ทินเนอร์ น้ำมัน และของเหลือเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ มาทิ้งยังภาชนะรองรับของเสียของ ทอท. และตรวจสอบการจัดเก็บ คัดแยก ขนถ่ายของเสียของผู้รับเหมาก่อสร้างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ ความเพียงพอของภาชนะรองรับ ความถี่ในการเก็บและการจัดการ จะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำขยะหรือน้ำชะของเสียไหลลงสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำผิวดินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ <p>ความถี่: สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณของเสียจากการก่อสร้างและการขนส่งของเสียไปกำจัด <p>ความถี่: ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างได้การกำกับของ ทอท.</p>

พี.1-39

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนภาพพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<p>ภายนอกพื้นที่ อาทิ ถนนและวิธีการอื่น ๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนดให้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากพื้นที่ที่รวบรวมขยะมูลฝอยจะต้องมีมิดชิด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหามลพิษของขยะมูลฝอย - กำหนดให้มีการกำจัดขยะโดยการเผาทำลายในเตาเผาที่ก่อสร้าง ดำเนินงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน - ทอท.จะกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะ หรือทิ้งไปกับของเสียทั่วไป <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในปี 2558 ซึ่งมีจำนวนผู้โดยสารประมาณ 60 ล้านคน จะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 63.40 ตันต่อวัน ทั้งนี้ระบบขนถ่ายและคัดแยกขยะมูลฝอยเดิมที่มีอยู่ มีความสามารถรองรับขยะมูลฝอยถึงวันละ 100 ตัน ดังนั้น จึงเพียงพอต่อการรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ จึงจัดว่ามีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะมูลฝอยทั่วไปที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ และไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ต้องดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ต้องเก็บรวบรวมแล้วนำมาพักในอาคารพักขยะและส่งเข้าระบบคัดแยกมูลฝอย ทั้งนี้ขยะมูลฝอยที่เหลือจากการคัดแยกให้ส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานฯ อย่างเคร่งครัดทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือตามกฎหมายต่อไป 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิดหรือประเภทของเสีย ปริมาณ และแหล่งกำเนิดของเสียที่เกิดขึ้นทุกวัน - บันทึกการจัดการของเสียแต่ละชนิด หรือมีระบบ บริษั หรือผู้รับเหมารับไปกำจัดและวิธีการกำจัด <p>ความถี่: สรุปผลรายเดือนและส่งรายงานให้ ทอท. ทุกเดือน และจัดทำรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยอาจจ้างบุคคลที่ 3</p>

พี.1-40

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ต้องรวบรวมและเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดจากการจัดแยกของเสียที่เกิดขึ้นท่าอากาศยานฯ ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง ต้องบันทึกข้อมูลปริมาณมูลฝอยในแต่ละวันและส่งให้ ทอท. ทราบทุกเดือน ต้องจัดหากรบเก็บมูลฝอยให้มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณ และชนิดของมูลฝอย และต้องดูแลบำรุงรักษากรบเก็บขยะมูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ดีและต่อเนื่องตลอดเวลา ต้องจัดให้มีพนักงานขับรถและพนักงานเก็บขยะมูลฝอย เข้าปฏิบัติงานทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ และต้องมีจำนวนเพียงพอเหมาะสมกับปริมาณงานที่ต้องปฏิบัติ มูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ มูลฝอยประเภทเศษอาหารจาก ร้านอาหารต่าง ๆ ภายใน ทศก. ต้องรวบรวมโดยนำส่งให้เศษอาหารไปให้บริการจากแหล่งกำเนิดโดยตรง ทั้งนี้เพื่อป้องกันการทิ้งเศษอาหารดังกล่าวปนมากับมูลฝอยทั่วไป และมีการคัดแยกเศษพลาสติก พลาสติก ตะกั่วปนเปื้อน วัสดุอื่น ๆ ออกให้สามารถนำไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้ มูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องเก็บรวบรวมไว้ภายในตู้ควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส และส่งไปกำจัดภายนอกโครงการ โดยการนำใส่เตาเผามูลฝอยติดเชื้อ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไปหรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด 	-

หน้า 1-41

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> มูลฝอยอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลว ต้องทำการแยกเก็บพักขยะ โดยเก็บไว้ในอาคารเก็บมูลฝอยอันตราย โดยเฉพาะไม่ปะปนกับมูลฝอยทั่วไป และส่งไปบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลให้ออกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด/กำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ ต้องมีการตรวจสอบภาชนะรองรับของเสีย และเครื่องหมาย/อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับติดแนกมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ดีและต่อเนื่องตลอดเวลา กรณีผู้รับจ้างรายวันไม่สามารถบริหารจัดการมูลฝอยให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ทอท. ต้องจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ โดยต้องพิจารณาผู้รับบริหารจัดการที่ได้มาตรฐาน มีศักยภาพ และมีพื้นที่สำหรับรองรับการจัดการของเสียได้อย่างเพียงพอ พิจารณาแผนแนวทางคัดแยกขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพที่สุดซึ่งสอดคล้องกับปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัดให้น้อยที่สุด และสามารถลดความเสี่ยงของเสียที่ผ่านการคัดแยกแล้วได้ มีการวางแผน และศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการกำจัดขยะที่สอดคล้องกับปริมาณ และคุณสมบัติของขยะ เมื่อมีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้นในอนาคต บันทึกปริมาณของเสียที่ย่อยสลายได้ ที่จัดส่งให้ประชาชนนำไปใช้เลี้ยงสัตว์ รวมทั้งสำรวจความต้องการและจัดทำบันทึกข้อตกลงในการนำของเสียไปเลี้ยงสัตว์ เพื่อให้ทราบความต้องการ และมั่นใจว่าจะสามารถนำของเสียที่เกิดขึ้นออกไปใช้ประโยชน์ได้โดยไม่มีการรบกวนในพื้นที่ท่าอากาศยาน 	-

หน้า 1-42

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ผลกระทบเชิงแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.11 การจัดการของเสีย (ต่อ)</p>		<ul style="list-style-type: none"> - ระบุแนบท้ายในสัญญาจ้าง ให้ผู้ที่จะรับจ้างกำจัดมูลฝอยติดเชื้อของโครงการ ต้องเป็นผู้ที่มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากเตาเผามูลฝอยติดเชื้อเป็นประจำทุกปี - ระบุแนบท้ายสัญญาว่าจ้างในการกำจัดของเสีย ให้ครอบคลุมทั้งบริษัทที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ทอท. และผู้รับเหมารายอื่น ๆ ให้มีการตรวจสอบการดำเนินการกำจัดของเสียเป็นประจำทุกเดือนว่าดำเนินการได้ถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ และกรณีที่พบว่าผู้รับเหมารายหนึ่งรายใดใช้วิธีการกำจัดของเสียที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ ทอท. จะพิจารณาปรับเปลี่ยนเป็นผู้รับเหมารายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป - ในการขนส่งของเสียทุกประเภทออกไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง - ปฏิกูลตันไม่เรียงเป็น 2 แถวสลับกันปลดตลอดแนวความยาวของตัวอาคารคัดแยกขยะ โดยเลือกพรรณไม้ที่ไม่เป็นแหล่งผลิตเมล็ดพันธุ์หรือเป็นพืชย่อยของนก เช่น <ul style="list-style-type: none"> • แถวที่ 1 (ติดกับอาคารคัดแยกขยะ) ใช้ไม้ทรงพุ่มสูง ใบหนาที่ทน เช่น คั่นโคกอินเลียม • แถวที่ 2 (ติดกับแนวรั้วท่าอากาศยานฯ) ใช้ไม้ที่มีกลิ่นหอม เช่น ส้มโอบา 	

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทำอาภาสยานสวรรค์ภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอาภาสยานสวรรค์ภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของหน่วยงานในพื้นที่ก่อสร้างสูงสุด 140 ลบ.ม./วัน ซึ่งได้กำหนดให้ผู้รับเหมาคิดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมของหน่วยงานในบริเวณบ้านพักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานฯ จะเกิดขึ้น 400 ลบ.ม./วัน โดยมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายทิ้งต่อไป ดังนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งจากสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน จึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของท่าอากาศยานฯ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมห้องน้ำทิ้งส่วนที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยจัดให้มีห้องน้ำทิ้งส่วนในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะต้องผ่านการบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูประบบถังกะละมังทรงเติมอากาศ (Soplic & Asacated Fixed Film) ซึ่งมีอัตราการบำบัดสอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น - ระดมเจ้าหน้าที่มาใช้งานใช้กันอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด - จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนคนน้อยที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของคนงานอย่างเพียงพอ และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อป้องกันกาปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อนิคมวิจิตรในน้ำ - จะต้องมีการป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมือ อุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ โดยอาจใช้วิธีทำเหมืองกัน ทำรางซึม หรือตามระเหย - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปดังกล่าวออกจากพื้นที่ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียของผู้รับเหมาก่อสร้าง ว่ามีการบำบัดน้ำเสียตามระบบมาตรฐานผลกระทบหรือไม่ ตรวจสอบให้มีการขังของน้ำหรือน้ำเสีย และตรวจสอบมิให้ระบายน้ำที่ไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำบริเวณภายใน ทสภ. <p>ความถี่: ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างได้การกำกับของทสภ.</p>

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเสนอขออนุญาต และแผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเสนอขออนุญาต และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ก่อนดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจว่าการก่อสร้างมีขั้นตอนที่ไม่กระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปัจจุบันที่จำเป็นต่อเปิดใช้งานรับน้ำเสียจากท่าอากาศยานฯ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการในปี 2558 จะมีผู้โดยสารประมาณ 60 ล้านคน ทำให้มีน้ำเสียเพิ่มขึ้นเป็น 9,577 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางมีความสามารถในการรองรับได้อย่างเพียงพอ (18,000 ลบ.ม./วัน) จึงสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง และจากการประเมินพบว่าน้ำทิ้งของโครงการทำให้ค่าบีโอดีในแหล่งรองรับน้ำทิ้งเปลี่ยนแปลงน้อยมาก นอกจากนี้ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไม่ได้ปล่อยลงสู่คลองสาธารณะโดยตรง แต่จะถูกพักไว้ในคลองรองรับน้ำทิ้งภายในท่าอากาศยานฯ ที่สามารถรองรับน้ำได้ 4.6 ล้านลบ.ม. ซึ่งจะช่วยลดค่าบีโอดีในส่วนหนึ่ง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น สำหรับน้ำเสียจากโรงซ่อมอากาศยาน อาคารโขนนาถ และคลังเก็บน้ำมัน จัดให้มีโรงบำบัดน้ำเสียและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อาคารที่อยู่ห่างออกไปซึ่งมีปริมาณน้ำเสียไม่มาก ควรมีระบบบำบัดน้ำเสียแบบง่ายจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียรวม น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรนำมารวมเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น รดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการในฤดูแล้ง ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดให้อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองรับน้ำทิ้งภายใน ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียให้มีที่เก็บที่มีหลังคาปกคลุมและนำไปใช้ประโยชน์ทำปุ๋ยปลูกต้นไม้ และถ้าเหลือให้นำไปฝังกลบ หรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดกากของเสียนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย 2 จุด ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัด จุดระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว <p>ดัชนีชี้วัดตรวจวัด: pH, BOD, COD, TDS, SS, Cr, Cu, Cd, Pb, Hg, Mn, Grease and Oil, TKN</p> <p>ความถี่: ทุกเดือน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยเจ้าพนักงานที่ 3</p>

กม. 1-45

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (COD online) ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานฯ ในระยะที่ 2 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันน้ำทิ้งที่อาจก่อให้เกิดมลพิษ จัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เหมาะสม ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีตลอดระยะเวลา จัดทำแผนการทำงานจากระบบบำบัดน้ำเสีย ปัญหาการเดินระบบในสัปดาห์แรก เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ พ.ศ. 1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลเชิงแสดงผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ พ.ศ. 2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 กำหนดแผนบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และหลังผ่านการบำบัดแล้ว และ 1 ครั้ง 	-
		<p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	

กม. 1-46

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - การมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น ทำให้เกิดชุมชนแออัดชั่วคราว ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของการเพิ่มขึ้นของโรคจากเพศสัมพันธ์ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มภาระของหน่วยงานด้านสาธารณสุข - การปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจร รวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกแก่คนในพื้นที่ และผู้คนในระดับประเทศที่เดินทางสัญจรไปมา และได้ใช้บริการที่มีปริมาณและคุณภาพเพิ่มขึ้น - ความเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชนในท้องถิ่น จะเป็นส่วนช่วยในการเปลี่ยนแปลงจากเศรษฐกิจการเกษตรของชุมชนที่เข้มแข็งมาเป็นเศรษฐกิจทุนนิยมและสังคมเมืองมากขึ้น รวมทั้งทำให้มีการระดมเงินในพื้นที่ และเสริมสร้างความมั่นคงทางรายได้ แต่อาจทำให้เกิดความขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการด้วยกันเอง 	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำใต้ดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด - จัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว - ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งจัดป้ายบอกชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อการก่อสร้างและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อหรือเข้ามาร้องเรียนได้ 	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> - ดำรงความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ โดยแบ่งเป็น 2 บริเวณ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) ชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) 2) ชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง <p>ความถี่: ดำเนินการทุก 6 เดือนให้สอดคล้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>
	ระยะดำเนินการด้านเศรษฐกิจ <ul style="list-style-type: none"> - ผลประโยชน์ระดับประเทศ จะทำให้เศรษฐกิจของประเทศในระดับมหภาคเพิ่มสูงขึ้น มีรายได้เข้าประเทศจากภาคการท่องเที่ยวและการให้บริการอื่นๆ เช่น การโรงแรม เป็นต้น 	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่เสียงที่ได้จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์ดังต่อไปนี้รวมทั้งผลการตรวจวัดระดับเสียง ให้ประชาชนรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยต้องประชาสัมพันธ์ผ่าน website ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ดำรงความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อสอบถามทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ <p>ความถี่: ทุก 1 ปีในช่วง 3 ปีแรก และทุก 2 ปี ในปีถัดไป</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

รูป 1-47

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ผลประโยชน์ระดับท้องถิ่น ทำให้เกิดกิจกรรมรวมตัวกันของชุมชนเพิ่มขึ้น มีการจับกันภาษีด้านต่างๆ ได้แก่ ภาษีเงิน เช่น ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดิน ภาษีป้าย ภาษีบำรุงท้องที่ ภาษีประกอบกิจการ เป็นต้น - ผลประโยชน์ระดับชุมชนครัวเรือนและสถานประกอบการธุรกิจ ทำให้เกิดธุรกิจขนาดเล็กและขนาดกลางมากมาย เช่น ธุรกิจที่พักให้เช่า ธุรกิจร้านอาหาร ธุรกิจวัดศุภปณธและร้านหมาก่อสร้าง ธุรกิจด้านบริการด้านการท่องเที่ยว เป็นต้น <p>ด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีอาคารที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ที่ต้องชดเชยเพิ่มเติมจำนวน 203 อาคาร ในเขตพื้นที่ NEF 30-40 	<p>1) การชดเชย</p> <p>1.1 เชื้อเพลิงที่ต้องดำเนินการชดเชย</p> <ul style="list-style-type: none"> - เชื้อเพลิงที่ 1 ต้องดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 แสดงดังรูปที่ 4 มีรายละเอียดดังนี้ ก) ชดเชยให้กับอาคารที่ได้รับผลกระทบซึ่งก่อสร้างก่อนปี 2544 ยกเว้นในกรณีเจ้าของอาคารไม่ยอมรับราคาประเมิน หรือไม่สามารถติดต่อเจ้าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้อง ทั้งนี้หากเจ้าของอาคารดังกล่าวติดต่อขอรับค่าชดเชยจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทอท. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว ข) ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงดังตารางที่ 2 - เชื้อเพลิงที่ 2 ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์ดังต่อไปนี้รวมทั้งผลการตรวจวัดระดับเสียง ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงดังตารางที่ 2 	<p>1) การชดเชย</p> <p>1.1 เชื้อเพลิงที่ต้องดำเนินการชดเชย</p> <ul style="list-style-type: none"> - เชื้อเพลิงที่ 1 ต้องดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 แสดงดังรูปที่ 4 มีรายละเอียดดังนี้ ก) ชดเชยให้กับอาคารที่ได้รับผลกระทบซึ่งก่อสร้างก่อนปี 2544 ยกเว้นในกรณีเจ้าของอาคารไม่ยอมรับราคาประเมิน หรือไม่สามารถติดต่อเจ้าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้อง ทั้งนี้หากเจ้าของอาคารดังกล่าวติดต่อขอรับค่าชดเชยจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทอท. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว ข) ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงดังตารางที่ 2 - เชื้อเพลิงที่ 2 ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์ดังต่อไปนี้รวมทั้งผลการตรวจวัดระดับเสียง ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 แผนที่แสดงตำแหน่งอาคารที่ต้องชดเชย แสดงดังรูปที่ 5 แผนดำเนินการชดเชยแสดงดังตารางที่ 2

รูป 1-48

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>- เดือนปีที่ 3 ดำเนินการขุดลอกคูน้ำรับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะที่ 2 (ผู้โดยสาร 60 ล้านคนต่อปี) ตั้งแสดงในรูปแบบที่ 9 โดยดำเนินการขุดลอกเพิ่มเติมให้กับผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติกรมเมื่อวันที่ 29 พ.ค.2550 และ 31 ส.ค. 53 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อื่นในปี 2554 2555 และ 2556 รวมทั้งพื้นที่เขตเศรษฐกิจอื่น ๆ ที่ได้รับผลกระทบแล้ว โดยมีแผนการดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือครองที่ดิน และขังปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการขุดลอกผลกระทบด้านเสียง ให้กับผู้ได้รับผลกระทบคาดว่าจะเริ่มดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการในระยะที่ 2</p> <p>1.2 หลักเกณฑ์ในการขุดลอก</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 40 ขึ้นไป ภายนอกท่าอากาศยาน</p> <p>ก. พื้นที่บริเวณ NEF 40 ขึ้นไป ให้ทยอย เจริญขึ้นที่ดินและตั้งปลูกสร้าง สถานศึกษา โรงพยาบาล ฯลฯ ที่อยู่ในพื้นที่ (ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ตามมติกรมเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556) กรณีเจ้าเหมืองที่ดินและตั้งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอช. ต้องสนับสนุนและปรับปรุง หรือติดตั้งวัดดูแลผลกระทบด้านเสียง และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับ และ ทอช. ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้อนุญาตว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง</p>	-

PM.1-49

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>- ไม่สามารถอยู่อาศัยได้ โดยทอช. ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ในเขต NEF 30-40</p> <p>ก) จ่ายค่าชดเชยในการปรับปรุงอาคารเพื่อผลกระทบด้านเสียง ให้ตั้งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30-40 โดยจ่ายค่าชดเชย ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 ตามมติกรมเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556</p> <p>ข) ทอช. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล สถานศึกษา เป็นต้น</p> <p>ค) ทอช. พิจารณาให้การชดเชยในรูปแบบอื่นๆ เช่น สร้างสวนสาธารณะ รณรงค์การปลูกต้นไม้ในวัด โรงเรียน และสถานพยาบาล ฯลฯ</p> <p>- ให้นำผลการตรวจวัดระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร มาประมวลผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 1 ปี ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ เพื่อเฝ้าติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง และการดำเนินการชดเชยผลกระทบสำหรับชุมชนในบริเวณพื้นที่ผลกระทบด้านเสียงที่ระดับ NEF 30 ถึง NEF 40 และ NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม และให้ดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงตามหลักเกณฑ์การดำเนินการที่ ทอช. ปิดกั้นปฏิบัติ(ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 31 สิงหาคม 2553 และ 15 ตุลาคม 2556) รวมทั้งมติดังอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องการชดเชยชดเชย</p>	-

PM.1-50

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ก. บ้านเรือน สถานศึกษา โรงพยาบาล ที่อยู่อาศัยใน NEF 40 ขึ้นไป ทอท.ต้องจัดซื้อและจ่ายค่าชดเชยโดยทันทีที่อยู่อาศัย</p> <p>ข. บ้านเรือน สถานศึกษา โรงพยาบาล ที่อยู่อาศัยใน NEF 30-40 ทอท.ต้องปรับปรุงบ้านเรือนหรือชดเชยให้สามารถดำรงชีพได้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเดียวจากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 ที่ยังคงเหลือเฉพาะกรณีที่ได้รับรองอาหารไม่ยอมรับค่าชดเชยและไม่สามารถติดต่อเจ้าของอาคารได้ รวมทั้งเอกสารไม่ครบถ้วนไม่ถูกต้องนั้น หากเจ้าของอาคารติดต่อขอรับค่าชดเชยจากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ทอท.ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์โดยเร็ว - ดำเนินการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการพัฒนาโครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการในระยะที่ 2 - ดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงตามพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้น โดยใช้หลักเกณฑ์ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 31 สิงหาคม 2553 และ 16 ตุลาคม 2558 - กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง ให้ทอท.ดำเนินการให้เป็นไปตามมติดังกล่าว ก่อนเปิดดำเนินการโครงการในระยะที่ 2 	-

สผ.1-51

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการรวมเอาชนชั้นล่าง เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และสอบถามถึงทัศนคติของประชาชนที่มีต่อโครงการ ตลอดจนสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ทอท. - กำหนดให้รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงทั้งจาก การพัฒนาโครงการระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และผู้ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการดำเนินการเป็นจริงในแต่ละปี ให้ ทท.รับทราบทุก 6 เดือน - แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - กำหนดให้รายงานผลการแก้ไขปัญหา ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ที่เห็นควรให้โครงการเป็นผู้พิจารณาการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานฯ ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 เป็นกรณีไป โดยรายงานผลให้ ทท.รับทราบทุก 6 เดือน - กรณีที่มีการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกเหนือจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และ 31 สิงหาคม 2553 ให้ ทอท. ใช้อำนาจการตรวจวัดระดับเสียงจากระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานซึ่งมีการเชื่อมโยงข้อมูลเพียวอินของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด 	-

สผ.1-52

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และแสดงผลการติดตามตรวจสอบฯ ให้ประชาชนได้รับทราบและสามารถเข้าถึงข้อมูลได้สะดวก เช่น ผ่านเว็บไซต์สำนักงาน, website ของหอฯ, วารสารฯ ผ่านเว็บ Digital เป็นต้น 	-
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> สาธารณสุข ในระบกก่อสร้างจะมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่เป็นจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขในพื้นที่ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> คนงานต่างถิ่นอาจนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่กระจายในพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนใกล้เคียง ทำให้หน่วยงานบริการสาธารณสุข สุขุมิ มีการรับ ผิดชอบ ในการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น ในบริเวณพื้นที่ทำงาน บ้านพักคนงาน หากไม่มีการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่ดีพอ อาจทำให้เกิดเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรคและสัตว์พาหะนำโรค ส่งผลกระทบต่อประชาชนของโรคในชุมชน อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการให้บริการในพื้นที่ กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เคียงคัง รวมทั้งควันจากรถยนต์และเครื่องจักร ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงเช่นกัน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านการประปน ของกิจกรรม และความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และ ป้องกันการขยายตัวที่ไม่เป็นระเบียบ จะต้องมีการตรวจสอบ ดูแลเครื่องแบบ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือการใช้งานของ เครื่องยนต์เครื่องจักรแต่ละประเภท เพื่อป้องกันการเกิด อันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่างๆ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่กำหนดมาตรการฯ

หน้า 1-63

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากมีการควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ และพื้นที่โครงการอยู่ใกล้ เขตเมือง ซึ่งมีสถานบริการสาธารณสุขจำนวนมาก</p> <p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากไม่มีการจัดการสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี ทำงานไม่ถูกวิธี ประมาทเลินเล่อ รวมทั้งไม่ใช้อุปกรณ์ ป้องกันที่เหมาะสม จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการ ทำงานขึ้นได้ ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างไม่มีการล้อมรั้วให้มีขีดอาจทำ ให้มีวัตถุก่อสร้างกระเด็นออกมา ทำให้เกิดอันตรายต่อ ผู้มาใช้บริการหรือผู้มาติดต่อได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกัน อันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงานและปฏิบัติตามกฎ ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามโทษปรับ กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง อาคาร สูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ใช้บริการหรือผู้มา ติดต่ ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้าย ห้ามจอด ป้าย งาน ก่อสร้าง ป้าย คนทำงาน ป้าย เครื่องจักรกำลังทำงาน เป็นต้น กำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาให้ผู้รับเหมาจัดทำ แผนการจราจรการขนส่งและสิ่งแวดล้อมอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง เสนอต่อ หอฯ. ก่อนดำเนินการ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทาง และประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและ เวลาในการขนส่ง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทาง และผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.) เลือกใช้เส้นทางขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ของ ผู้ใช้บริการหรือผู้มาติดต่อ 	-

หน้า 1-64

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งฝ่ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจำกัดความเร็วไม่เกิน 80 กม.ชั่วโมง หรือตามกฎหมายที่กำหนดขออนุญาตผ่านชุมชน - จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร เพิ่มเติมเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น โดยประสานงานให้ ทอท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำวัน - ไม่ให้ระบบบำบัดน้ำเสียจากโรงบำบัดน้ำเสียของโรงงานอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วมของโรงงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุก ๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตรคนวัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนิเทศงานในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นละอองตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่และป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ - การขนส่งวัสดุต้องใช้เวลาในควบคุมกระบวนทุกครั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบวนรถ รวมทั้งสภาพของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	-

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการฉีดล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด - เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ที่ต้องไว้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง - กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคาร สูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้าง - จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ ครอ บหู (Ear Muffs) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (dB) - กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาจัดวางแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่ได้ใช้แรงงานท้องถิ่นต้องมีการตรวจสุขภาพก่อน - สอยรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าออก 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู - จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน - จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ 	-

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ความคุ้มครองสุขภาพของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดเขตปลอดบุหรี่ กรณีที่คนงานสูบบุหรี่ ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ - ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง - มีพนักงานที่คอยตรวจสอบและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัดเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและปฏิบัติงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยจากการทำงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเสมอ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง) - มีการกำหนดกฎระเบียบและหลักปฏิบัติในการทำงานด้านต่างๆ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป • กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วยเครื่องจักร • กฎความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า • หลักปฏิบัติในการป้องกันอัคคีภัย - การส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการรักษาศูนย์โรงพยาบาลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการรักษายานและจัดส่งต่อผู้ป่วยเพื่อส่งต่อการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง) 	

พ.ศ. 1-57

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชน - จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนถือปฏิบัติ รวมทั้งอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น และมีก๊อช็อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ทั้งในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งเครื่องดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการตัด - ให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้งพนักงานควบคุมงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่าอากาศยานฯ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ เมื่อพบว่า มีประวัติ โทษทางอาญาและสอบสวนแล้วว่าเป็นเรื่องร้ายแรง เช่น ดักทรัพย์สิน ช่มชู้ ปล้น ฯลฯ ห้ามผู้รับเหมาก่อสร้างได้การกับ ของ ทอท. รับแรงงานคนดังกล่าวเข้าทำงานโดยเด็ดขาด - ให้คนงานก่อสร้าง ที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบัตรต้องออกโดย ผู้รับเหมาก่อสร้างได้การกับของ ทอท. หรือ ทอท. โดยระบุ ชื่อ นามสกุล และสัญชาติให้ชัดเจน 	

พ.ศ. 1-58

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ให้ ทอท. ระบุรายละเอียดการตรวจสุขภาพประจำปี ของ โชนก พงษ์เทศ (TOD) สำหรับผู้รับเหมา ว่า ต้องมีการตรวจสุขภาพประจำปี อาชีวอนามัย ของคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะนำแรงงาน และเจ้าหน้าที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ ให้ผู้รับเหมา ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายการจ้างแรงงานต่างด้าวตาม พ.ร.บ.การจ้างงานของคนต่างด้าว พ.ศ.2551 อย่างเคร่งครัด ทอท. ประสานงานและร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และตรวจหาอาวุธและความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงดำเนินการตรวจสอบการขอยาและการเสพสารเสพติดในบริเวณที่พักคนงาน รวมถึงการเฝ้าระวังพื้นที่ โดยให้มีการตรวจค้นในบริเวณที่ติดสองชั้น หากพบว่ามีกรณีการขอยาและการเสพสารเสพติดให้ทำการส่งโทษขึ้นเด็ดขาด ทอท. จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อดูแลสุขภาพคนงานและการป้องกันและแก้ไขสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพประจำศูนย์ฯ รวมทั้งจัดให้มีรถพยาบาลเพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา กำหนดให้รถที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และถ่านจอดอากาศยานประจำขีดอากาศ ต้องมีบัตรเข้า- 	-

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ออกพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายใต้หน่วยงานของท่าอากาศยานฯ แสดงให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ 	-
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. สาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านสุขภาพของประชาชน จากเสียงดังรบกวน และความสิ้นเปลืองที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งปัจจุบันได้ทำการสำรวจและทำการชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบแล้ว ดังนั้นจึงทำให้สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของได้ระดับหนึ่ง 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มเจ้าหน้าที่และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสุขภาพ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างโดยการตรวจสุขภาพประจำปี โดยเฉพาะการดูแลสุขภาพเกี่ยวกับ

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การเพิ่มขึ้นของน้ำเสียและของเสีย หากไม่มีการจัดการที่ดี จะทำให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และสัตว์น้ำโรค แต่ปัจจุบันท่าอากาศยานฯ มีระบบบำบัดน้ำเสียและการจัดการของเสียที่ดี และมีประสิทธิภาพเพียงพอ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นทั้งทางบก และทางอากาศ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ การเสียชีวิต รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของสถานบริการสาธารณสุขได้ แต่เนื่องจากพื้นที่อยู่ในเขตเมือง มีสถานบริการสาธารณสุขจำนวนมาก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 		<p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามข้อมูลด้านสาธารณสุขในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานฯ จากหน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปรือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราชเทวี โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศรีนครินทร์ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางไผ่ลง สำนักงานสาธารณสุขฯ ตำบลบางพลี สำนักงานสาธารณสุขฯ อำเภอบางเสาธง ศูนย์บริการสาธารณสุข 45 วัฒนา กรุงเทพฯ ศูนย์บริการสาธารณสุข 46 กันตาริอุทิศ โดยรวบรวมจำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขของรัฐและเอกชน จำนวนแพทย์ต่อคนไข้ จำนวนผู้ป่วยนอก สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกและจำนวนผู้ป่วย
	<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> ลักษณะการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ จะยังคงเหมือนสภาพการทำงานในปัจจุบัน แต่จะมีปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น รวมทั้งอาจทำให้พนักงานต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังมากขึ้น จึงมีผลกระทบเกิดขึ้นในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงประสิทธิภาพและขยายระบบส่งน้ำประปา เพื่อรองรับความต้องการของท่าอากาศยานและชุมชนโดยรอบ ขยายบริการจัดการของเสียที่เป็นของแข็ง และรวมทั้งโรงบำบัดน้ำเสียในอาคารสำหรับกรุงเทพมหานคร ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 	<p>ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

ผ.1-61

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยใช้มาตรฐานของ ICAO โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ 2 ปี ก่อนเปิดดำเนินการก่อสร้างตัวอย่างของแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่ อุปกรณ์การฝึกภาคพื้นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเครื่องบิน กรณีเกิดไฟไหม้และการระเบิด อุปกรณ์เหตุฉุกเฉินด้านอันตราย เป็นต้น แผนฉุกเฉินอย่างน้อยต้องประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ที่รับผิดชอบ โดยต้องเป็นหมายเลขของสถานที่ที่บุคคลนั้นสามารถมาถึงได้ภายใน 24 ชั่วโมง ลำดับการติดต่อสื่อสาร รายละเอียดของผู้รับผิดชอบสำหรับเหตุฉุกเฉิน ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้เกิดเหตุฉุกเฉิน รายละเอียดของที่ตั้งทางออกฉุกเฉิน และเครื่องมือฉุกเฉิน ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาอากาศยาน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO และมาตรฐานอื่นๆ เช่น IATA กำหนดพื้นที่ที่เสี่ยงอันตรายในเขตท่าอากาศยานฯ และบริเวณที่ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงานและจากมลภาวะต่าง ๆ เตรียมความพร้อมในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือปฏิบัติการซ้อมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงและชุดแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างเพียงพอ รวมทั้งติดตั้งป้ายแสดงทางหนีไฟฉุกเฉิน <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p>	

ผ.1-62

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุพรรณบุรี : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุพรรณบุรี ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับงานให้แก่พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่บริเวณที่มีเสียงดัง และมีฟังก์ชันที่สามารถป้องกันเสียงได้ในระดับพักการปฏิบัติงาน - อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน - จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยกับการทำงานให้กับพนักงาน - มีการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง - จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสียงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 dB(A) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน ให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาตรวจวัดค่าเสียง กรณีที่พบเกินพนักงานคนใด ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานเป็นพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ก่อสร้างภายนอกให้ ผู้บังคับบัญชามีสิทธิ์พนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการจนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล 	-

พ.ม.1-63

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุพรรณบุรี : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุพรรณบุรี ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<p>บุคลากรสามารถให้ระเบียบข้อปฏิบัติ ซึ่งหากพบว่ามีกรณีฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท.อาจไม่พิจารณาจ้างบริษัทผู้รับเหมา พื้นที่ในอนาคต</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อวินิจฉัย และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ โดยผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรง ให้พินิจพิจารณาไปปฏิบัติงานในพื้นที่บริเวณอื่นที่ไม่ใช่เสียงดัง ส่วนผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรง เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ติดตั้งระบบป้องกันไฟ เช่น เครื่องฉีดน้ำ สัญญาณเตือนภัยทางหนีไฟ เครื่องดับเพลิงในทุกอาคาร - ติดตั้งระบบฉีดน้ำในอาคารโดยสาร - มีอุปกรณ์การที่ทำงานในโรงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ปฏิบัติงานได้ไม่เกิดเพลิงไหม้ - ตรวจตราและบำรุงรักษาเครื่องปั้นอย่างสม่ำเสมอที่สุดตามคำแนะนำของ ICAO สายการบิน และผู้ผลิต เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 	-

พ.ม.1-64

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางการแพทย์ อย่างน้อยที่สุดกรณีแพทย์ประจำในชั่วโมงปฏิบัติงานของท่าอากาศยานฯ - กำหนดเขตรักษาความปลอดภัย ด้วยมาตรการการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม บริเวณพื้นที่การบินควรทำรั้วกั้นออกจากพื้นที่บริการภาคพื้นดิน เท่าที่เป็นไปได้ <p>ผู้รับผิดชอบ: ทอท.</p> <ul style="list-style-type: none"> - การแยกคลังเก็บสินค้าอันตรายออกจากคลังสินค้าอื่น ๆ ขนาดของพื้นที่คลังสินค้าอันตราย ค่าตั้งขึ้นของการแยก (ห้องแยก ต่างหาก การเผาไหม้ เป็นต้น) ขึ้นอยู่กับจำนวนสินค้าต้องห้าม ชนิดของอุปกรณ์ที่แตกต่างกันควรเก็บในพื้นที่ที่แยกห่างหากถ้าจำนวนของอุปกรณ์มีการปะทะกันไว้ - ต้องมีการควบคุมสินค้าอันตรายให้เรื่องของการบินเพื่อความปลอดภัยและข้อห้ามอื่น ๆ หากมีการบรรจุหีบห่อที่ไม่เหมาะสม ควรส่งกลับไปยังผู้ส่งสินค้าในพื้นที่ - จัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงการใช้น้ำมันอากาศยาน (ชนิดของน้ำมันควรเข้ากันกับชนิดของวัสดุในเตาเผา) เครื่องป้องกันและระบบระบายอากาศ หมวกแก้ม ผ้ากันเปื้อน ผ้าครอบระบายอากาศ และที่กำบังในที่ที่สารอันตรายจะเกิดขึ้น และผู้จ้างต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม - กำหนดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงประจำเดือน เพื่อเป็นการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยของพนักงานและลูกจ้างประจำสถานีดับเพลิง 	

พี.1-65

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการฝึกอบรมพนักงานดับเพลิงบางส่วน (Pilot) เพื่อเป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแผนใดแผนหนึ่งหมุนเวียนไปตามการจำลองสถานการณ์ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีการฝึกอบรมปีละ 1 ครั้ง - กำหนดให้มีการฝึกอบรมแผนฉุกเฉินแบบเต็มรูปแบบ (Full scale) ทุก 2 ปี เพื่อเป็นการฝึกซ้อมแบบบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายนอก และหน่วยงานภายใน - กำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การขึ้นยานพาหนะและความปลอดภัยในเขตการบินขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลรักษาบรรยากาศไฟฟ้าแรงสูงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย - ประสานงานหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางจราจรเข้าสู่ท่าอากาศยานฯ - น้ำเสียที่เกิดจากกลุ่มอาคารที่ก่อสร้างเพิ่มเติม ต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานฯ และบำบัดให้ใส่น้ำทิ้งมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2548 ก่อนการระบายทิ้ง - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วควรนำมาหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น รดน้ำต้นไม้ และล้างถนน และไม่ควรรบายน้ำทิ้งสู่คลองสาธารณะภายนอกโครงการ ในฤดูแล้ง - ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียรวม และคุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียรวม เดือนละ 1 ครั้ง 	

พี.1-66

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณ Airside ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตราย ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน - อาคารสำนักงานในเขตการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมี กำแพงมือประตูกั้น รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศ เพื่อ ป้องกันเสียงดังรบกวน - กำหนดไฟฟ้ากันปฏิบัติงานหลักเกณฑ์ในการบินและร่อน เครื่องลงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(อนุสัญญาชิคาโก) ซึ่งประกาศใน Aeronautical Information Circular(AIC) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ - กำหนดให้สายการบินที่ใช้ท่าอากาศยานฯ ปฏิบัติมาตรการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่ำที่สุด แต่ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย(safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน(capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารจัดการจราจร(efficiency) และการเข้าถึง(accessibility) - หอท. ต้องสนับสนุนการป้องกันเสียงแก่ สถานที่ที่ต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น สถานับการศึกษา โรงพยาบาล สถานศึกษา ศูนย์บริการสาธารณสุข และสถานที่ราชการ 	-

SM-1-67

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยาน และ รับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป - เร่งดำเนินการขอโซนนิ่งที่ดินบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง และสนับสนุนการป้องกันเสียงแก่สถานที่อ่อนไหว และต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น มหาวิทยาลัย โรงเรียน โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข วัด และศาสนสถานอื่นๆ - ทำการตรวจสอบสภาพผิวทางวิ่ง และโครงสร้างทางวิ่ง อย่างสม่ำเสมอ หากผลการตรวจสอบพบว่า ทางวิ่งมีสภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน ตามข้อกำหนดของ ICAO ให้ดำเนินการปรับปรุงทางวิ่ง - ทำการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของระบบท่อต่างๆ รวมถึงข้อต่อ Flexible Joint ของระบบสาธารณูปโภคอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหาย หรือหมดอายุการใช้งาน ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที - กำหนดให้ หอท.ต้องจัดหาเครื่องมือวัดความราบเรียบของผิวทางวิ่งแบบติดตั้งบนรถ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้สม่ำเสมอ และมีความเป็นมาตรฐานมากขึ้น - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ความรู้ ให้ประชาชนเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน และไอเสียของอากาศยาน รวมทั้งผลกระทบดรรชนี ปริมาณ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศเป็นประจำทุกปี ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ที่โครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน 	-

SM-1-68

รวมการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถ ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับความจำเป็นในการลดเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนถ่าย ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานฯ รวมทั้งเนื้อหาที่กำหนดเพิ่มเติมจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ของทอท. กิจกรรมมอบธงชัยพื้นเป็นสี และก่อนที่จะดำเนินการสำรวจรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติม ทอท. ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 15 วัน - สนับสนุนงบประมาณในการจัดทำวิจัยเกี่ยวกับ ผลกระทบของมลพิษทางอากาศที่สำคัญที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรวมทั้งโอเลฟินจากเครื่องบิน (โดยเฉพาะ 1, 3-Butadiene, Benzene, Naphthalene) ทั้งในค่าปริมาณ การสะสมอย่างต่อเนื่อง และการเจ็บป่วยจากการสัมผัสสาร และเผยแพร่ผลการวิจัยให้ชุมชนรับทราบด้วย 	-

ผู้รับผิดชอบ: ทอท.

ตารางที่ 1

ความคืบหน้าการขอขออนุญาตได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558)

รายการขออนุญาต		จำนวนอาคาร			%
		คณ.	คณ.	รวม	
		29 พ.ค.58	31 ส.ค.53		
1.1 ข้อความที่ส่งหนังสือขออนุญาต		147	54	201	100.00
- ข้อคิดเห็นหรือข้อสงสัยจากหน่วยงาน	1,117,792,661.54 บาท	133	53	186	92.51
- ไม่ยอมรับจากประชาชน		12	1	13	6.47
- ได้รับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		2	-	2	0.99
1.2 ข้อความที่รับไปพิจารณาเพื่อลงนามอนุญาต		359	77	435	100.00
- ขออนุญาตเป็นรูปอาคารแล้ว	115,232,145.22 บาท	351	75	426	97.93
- ออกใบเตรียมพร้อมแล้วหรือยัง		1	-	1	0.23
- อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารประกอบการรับเงิน		3	2	5	1.15
- ไม่ยอมรับจากประชาชน		3	-	3	0.68
2. พื้นที่ NEF 30 - 40 ที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2544 จำนวน 15,288 อาคาร		10,542	4,746	15,288	100.00
2.1 ที่ก่อสร้าง		9,698	4,578	14,276	93.23
- จำนวนอาคารเป็นรูปอาคารแล้ว	2,929,839,634.78 บาท	41	12	53	0.35
- ออกใบเตรียมพร้อมแล้วหรือยัง		35	5	40	0.26
- อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารประกอบการรับเงิน		31	7	38	0.25
2.2 ส่วนของพื้นที่อาคารที่ยังไม่ได้ยื่นขออนุญาต		405	103	508	3.32
- อาคารไม่รวมบ้าน / ไม่ได้อยู่		30	34	64	0.47
- บ้านเจ้าของบ้าน / เป็นอาคารร้าง		4	7	11	0.07
2.3 ส่วนของพื้นที่อาคารที่ยังไม่ได้ยื่นขออนุญาต		214,000,000.00 บาท			
- จำนวนพื้นที่อาคารที่ยังไม่ได้ยื่นขออนุญาต		23	23	46	0.03

หมายเหตุ: ส่วนของพื้นที่อาคารที่ยังไม่ได้ยื่นขออนุญาต

ที่มา: ฝ่ายอาคาร, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), 2558

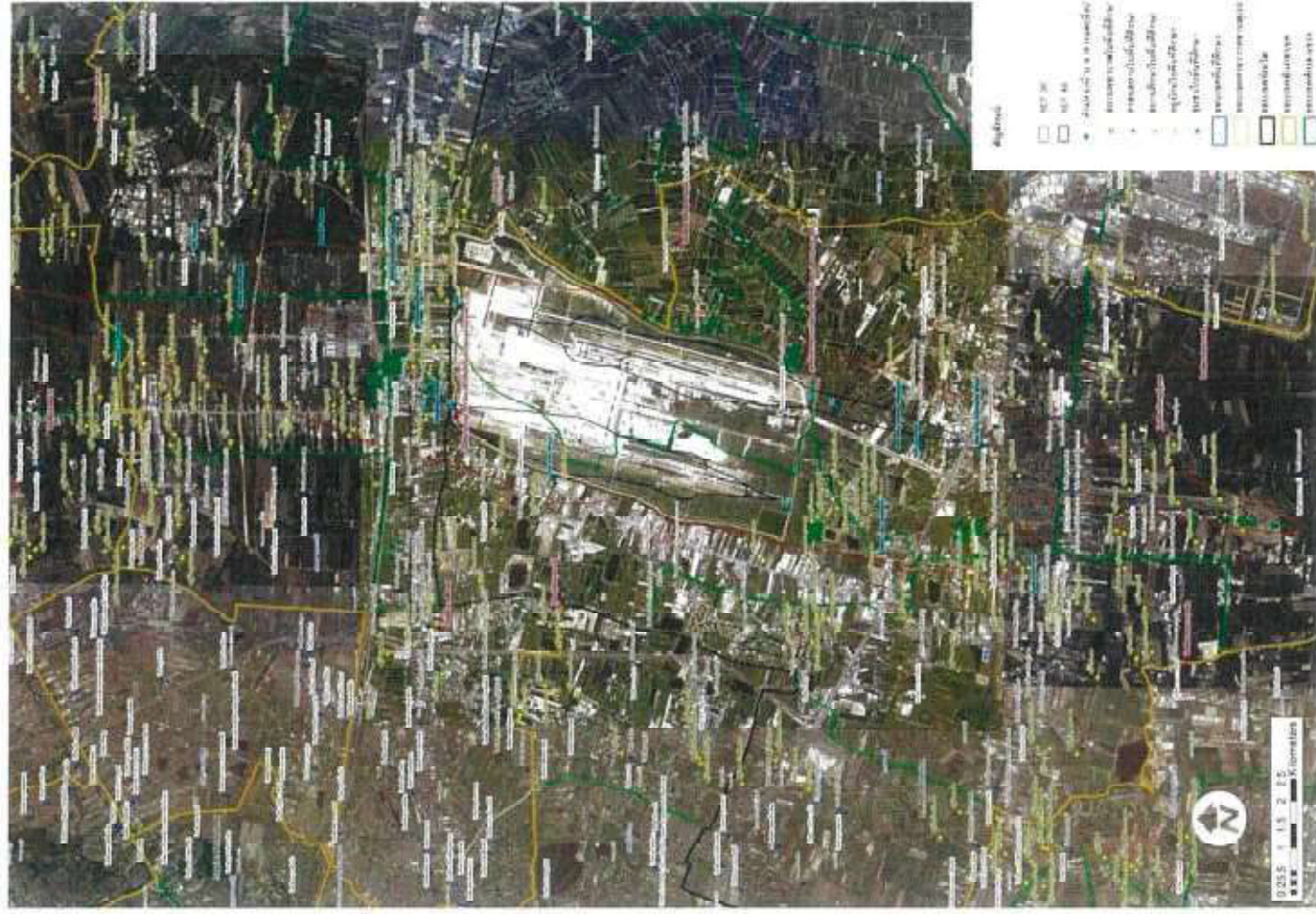






Figure 1. The mean and standard deviation of the number of correct responses for each age group. The number of correct responses was significantly higher for the 10- and 12-year-old groups than for the 8-year-old group. The number of correct responses was significantly higher for the 12-year-old group than for the 10-year-old group.



ตารางที่ 2

แผนดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์อสังหาริมทรัพย์ และสิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคา
ค่าปรับรูปอาสารเพื่อดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง วันที่ 15 ตุลาคม 2556

(ข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2558)

ลำดับที่	รายละเอียด	ระยะเวลา (วัน)	วันที่ เดือน ปี ที่ดำเนินการ -วันที่ ดำเนินการแล้วเสร็จ
1	ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์อสังหาริมทรัพย์ และ สิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับรูปอาสารเพื่อ ดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ (อาคารที่ 1-400)	60	8 เม.ย. 58 - 8 มิ.ย. 58
2	ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์อสังหาริมทรัพย์ และ สิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับรูปอาสารเพื่อ ดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ (อาคารที่ 801-1200)	30	9 มิ.ย. 58 - 8 ก.ค. 58
3	ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์อสังหาริมทรัพย์ และ สิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับรูปอาสารเพื่อ ดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ (อาคารที่ 1201-1800)	30	9 ก.ค. 58 - 8 ส.ค. 58
4	ดำเนินการรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์อสังหาริมทรัพย์ และ สิ่งปลูกสร้าง และสำรวจประเมินราคาค่าปรับรูปอาสารเพื่อ ดำเนินการขอชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ (อาคารที่ 1801-2014)	30	9 ส.ค. 58 - 8 ก.ย. 58

หมายเหตุ: ตารางจะดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไปเป็นระยะเวลา 2559

ที่มา: สำนักงานที่ดิน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน), 2558

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง

01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว (Temporary Environmental Controls)

ส่วนที่ 1 ความต้องการทั่วไป (General)

1. คุณสมบัติทั่วไป (Product Summary)

1.1 รายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบ บทกำหนดต่างๆ ของรายการประกอบแบบและเอกสารสัญญาจ้างฯ ของโครงการนี้ ให้นำมาใช้กับรายละเอียดที่กำหนดไว้ในบทนี้ด้วย

2. มาตรฐานอ้างอิง (Reference)

2.1 มอก. 14001-2548 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการใช้

2.2 มอก. 18001-2554 ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

3.1 การหลีกเลี่ยงผลกระทบที่จะเกิดจากงานก่อสร้าง (Avoidance of Noise)

3.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรวมถึงประกาศ กฎระเบียบ ข้อบังคับ มติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ซึ่งขัดแย้งกับข้อกำหนดที่กล่าวถึงในข้อกำหนดและตามที่จะระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างใน "รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเอกสารเสนอราคา" การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2"

3.1.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับนโยบายและกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมและเกี่ยวกับการทำงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

3.1.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎระเบียบของโครงการ

จังหวัดและชุมชนในพื้นที่ที่ตั้งโครงการและสำนักงานโยธาและแผนกบริหารงานบุคคลและสิ่งแวดล้อม

3.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมการดำเนินงานสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการใช้มาตรฐาน มอก. 14001-2548

3.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมการดำเนินงานโดยคำนึงถึงธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในการดำเนินงานในสถานที่ก่อสร้างที่ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยและอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย : ข้อกำหนด มาตรฐาน มอก. 18001-2554

3.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้แก่ตัวแทนของผู้จ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการงานที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

3.1.7 ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานควบคุมสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมระหว่างการทำงานก่อสร้าง ทุกเดือน ไปรูปแบบเอกสาร จำนวน 10 ชุด และรูปแบบ CD ROM จำนวน 2 ชุด

3.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งตัวแทนผู้จ้างในคณะทำงานสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย ซึ่งทำหน้าที่กำกับ ติดตาม และบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระหว่างการทำงานก่อสร้าง

โครงการฯ
 จัดทำชุดที่ 3 (Final Plan) ให้เป็นไปตามการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ตามแผนงานที่

ผู้จ้างเสนอ
 ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานควบคุมสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมระหว่างการทำงานก่อสร้าง ทุกเดือน ไปรูปแบบเอกสาร จำนวน 10 ชุด และรูปแบบ CD ROM จำนวน 2 ชุด

โครงการบริหารงานสิ่งแวดล้อมเมื่อได้รับการร้องเรียน



3.2 คุณภาพอากาศ (Air Quality)

3.2.1 แผนทางขนส่งและการจราจรของโครงการจะมีรถบรรทุกจำนวนมาก จะต้องทำการก่อสร้างฝาดอนอย่างถาวรด้วยวัสดุที่ทนทาน กริด หรือเพียพา และปรักรักรให้มีสภาพที่ทนทาน เพื่อป้องกันฝุ่นที่กระเจา อากาศความสะอาดในการขนส่งวัสดุ และลดการปนเปื้อนทางอากาศ

3.2.2 พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการจราจรทางอากาศ ก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งลมภายใน พสก. ทำให้อากาศทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และยานพาหนะในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้โดยยง หรือคอนกรีต จะต้องมีการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ จากการสูดดมของฝุ่นละอองผู้บรชาภาพ

3.2.3 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่อาจทิ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ ไม้ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าปิดคลุมให้มีครีต เพื่อป้องกันการสูดดมและการร่วงลงของวัสดุสิ่งต่าง

3.2.4 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการสูดดมของฝุ่นละออง

3.2.5 มีการฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุกก่อนการก่อสร้างให้สะอาด ปราศจากโคลนและสิ่งสกปรกติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างผู้ถนนสาธารณะและทางหลวง

3.2.6 ก่อสร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากการปัดกวาด รื้อถอน การกองวัสดุ การคอนกรีต และการหลอมคอนกรีต สำหรับพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่บริเวณชายทางผู้โดยสารและอาคารจอดรถด้าน คอชานให้รั้วสูง 3 เมตร เพื่อเป็นการลดและป้องกันผลกระทบด้านเสียงและฝุ่นที่อาจมีผลต่อผู้ใช้งาน

3.2.7 ติดตั้งก้านลมและใบพัดดูดฝุ่นละออง (Meal Suck) สำหรับพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เก็บเครื่องบินโดยมีเสียง

ปิดกั้นเสียงและฝุ่นที่อาจมีผลต่อผู้ใช้งาน

3.2.8 บิตพื้นที่ทำงานภายในพื้นที่ และบิตพื้นที่ที่ไม่ใช้งาน

3.2.9 รั้วที่มีให้เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้าง

3.2.10 กำหนดเส้นทางสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และกำหนดเส้นทางให้ผู้ใช้ในสภาพที่สะดวก

3.2.11 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอโดยไม่ปล่อยไว้โดยไม่ดูแลรักษา

3.2.12 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการควบคุมดูแลและติดตาม ตรวจสอบผลกระทบเนื่องจากการก่อสร้าง สภาพแวดล้อมและข้อปฏิบัติ ในการควบคุมดูแลและตรวจสอบจากการก่อสร้างประเภทต่าง ๆ ของกรมควบคุมมลพิษ โดยทำการตรวจวัดฝุ่นละอองเป็นเวลา 3 วันต่อเดือน ทุกสัปดาห์ในช่วงปรับสภาพพื้นที่และลดผลกระทบ และทำการตรวจวัดฝุ่นละอองเป็นเวลาร 3 เดือน ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

3.3 การควบคุมระดับเสียง (Noise Control)

3.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องใช้มาตรการการลดระดับเสียงที่เหมาะสมทั้งปวง เพื่อให้ได้แก่โรงงานที่ดำเนินการโดยผู้รับจ้างและผู้ใช้รับจ้าง ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยไม่จำเป็นหรือเสียงดังมากเกินไป ไม่ทำงานในขณะดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างหรือบนพื้นที่ก่อสร้างที่มี ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ที่อยู่ในอาคารบ้านเรือน โรงเรียน โรงพยาบาล หรือสถานที่อื่น ๆ ที่ไวต่อเสียงรบกวนที่ใกล้เคียง ทำให้ใช้ค่าความแพร่กระจายการลดระดับเสียงกับผู้รับจ้างและผู้ประกอบการใช้พื้นที่

ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจว่าอุปกรณ์เครื่องจักรกลเคลื่อนที่ทุกชนิดที่ใช้ในการทำงาน ได้ใช้เทคนิคการลดเสียงที่มีประสิทธิภาพ

ระดับเสียงดังและพื้นที่เสียงดังที่สุดเท่าที่จะทำได้

Statement ที่ ๑ มีรายละเอียดข้อผิดพลาดเกี่ยวกับหน่วยภาษีที่หักภาษี

- Statecraft ต้องมีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ หรือทั้ง เหนือวิธีการทางแผนการจะละกันเสียด้วยซ้ำกับวิธีข้าง โอลอง Statecraft ที่ไม่เสี่ยงจะคิดง้อประกอบด้วยการเลือก การคำนวณให้ที่เห็นถึงการกระทำซึ่งการกระทำจะ เกิดขึ้นด้วยโดยผู้รับแจ้งจะต้องไปส่ง Noise Statement ว่าจะมา อย่างไร อย่างน้อย 14 วัน ก่อนที่จะเริ่มกิจการทั้งในใจ ๆ ในระหว่างเวลา กลางคืน และจะไม่อนุญาตให้ทำงานในระหว่างเวลากลางคืนจนกว่า คำนวณได้ว่าแจ้งจะมีเสียงเสียงเป็นอาชญากรรมที่เกินอนุญาติให้ ผู้รับแจ้งทราบ ได้ตามที่ระบุไว้ใน Noise Statement ตามที่ผู้รับแจ้ง ให้ข้อมูลไว้

3.3.15 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจว่าเสียงรบกวนที่เกิดจากการทำงานของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้างที่ดำเนินการในช่วงระยะเวลาควบคุมนั้น เสียงรบกวนที่เกิดขึ้นแบบต่อเนื่องหรือเป็นระยะต้องไม่เกินกว่าค่าที่กำหนดไว้กรณีที่จะตัดสินเสียงรบกวนเกินกว่าที่กำหนดแล้วผู้รับจ้างจะต้องใช้มาตรการหรือขั้นตอนการที่มีประสิทธิภาพขึ้น หรือใช้มาตรการลดระดับเสียงที่เกินค่าที่กำหนด และต้องรักษาระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินค่าที่กำหนดตามที่กล่าวไว้ข้างต้นแล้วผู้รับจ้างจะต้องไม่ดำเนินการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดการรบกวนของอุปกรณ์ทางการแพทย์

- 1.3.16 ²⁰⁰⁶ การนำร่องจัดตั้งสำนักงานการตรวจการบัญชีและงบประมาณ

[illegible]

- ก่อนสร้างทั่วไปตามแผนงานที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบ
งาน เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย และ

- การวัดความถี่และการวัดระดับการสั่นสะเทือน (Vibration Level)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ชั้นวางถังเก็บน้ำของถังเก็บน้ำจะต้องให้มีความแข็งแรง
ไม่เสถียรและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 100 กิโลกรัม
และสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 100 กิโลกรัม

3.6.11 ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง บ่อบำบัดน้ำเสียและปรับปรุงระบบ
น้ำที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพเดิมตามความจำเป็น และให้ความ
ระมัดระวังต่อทางระบายน้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่เกิดจาก
น้ำท่วมและจากผลกระทบที่เกิดจากการจะขุดบ่อบำบัดน้ำเสียขึ้น
ผู้รับจ้างจะต้องเก็บความระมัดระวัง เพื่อให้พื้นที่ใกล้เคียง
จาก หรือเศษวัสดุประเภต่าง ๆ ถูกพัดปลิว จะต่างหรือ
ผลกระทบในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง

3.6.12 ในกรณีที่พบผลกระทบหรือความเสียหายก่อนการก่อสร้าง
ที่ดิน หรือแหล่งน้ำใกล้เคียงบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้อง
ดำเนินการหรือซ่อมแซมหรือปรับปรุงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
ให้กลับสู่สภาพเดิมจนเป็นที่พอใจและยอมรับ
จากตัวแทนของผู้จ้าง

3.6.13 น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้อง
รวบรวมและระบายออกนอกบริเวณที่ก่อสร้าง ผ่านระบบระบาย
น้ำที่สร้างขึ้นหรือระบายออกนอกพื้นที่ก่อสร้างและหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องให้ทราบอย่างทันท่วงที

3.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (Surface Water Quality)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบด้าน
คุณภาพน้ำผิวดินอย่างมีนัยสำคัญ

3.7.1 ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารอุปโภคบริโภคของหน่วยงาน
เพื่อป้องกันน้ำเสียจากอาคารอุปโภคบริโภคไหลลงสู่แหล่งน้ำ
สาธารณะ หรือไหลลงสู่แหล่งน้ำที่สร้างขึ้น



3.7.2 ชุดออกสหกรณ์ดินจากของขุดระบบน้ำและทางระบายน้ำ
ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณรอบจุดก่อสร้างเพื่อ
ได้รับดินชั้นบนที่สะอาดและไม่มีสิ่งปนเปื้อน

3.7.3 ทบดินชั้นบนหรือใช้ดินชั้นบนจากของขุดที่ระบายน้ำภายใน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ
ที่จะเกิดจากของขุดระบบน้ำ

3.7.4 เพื่อป้องกันการกัดเซาะของดินจากน้ำที่ท่วมค้าง ต้องไม่ทิ้ง
ขุดหรือขุดดินที่ปนเปื้อนจากของขุดที่ก่อสร้างของขุดระบบน้ำ
ชั่วคราว

3.7.5 ดินหรือหินที่ขุดที่ก่อสร้างของขุดระบบน้ำต้องจัดเก็บในที่ที่
ไว้มีพื้นที่ดินและต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือผ้าใบในพื้นที่ที่มี
หน้าดิน

3.7.6 ของขุดระบบน้ำชั่วคราวจะต้องได้รับการตรวจสอบและ
บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าของขุด
น้ำชั่วคราวจะสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3.7.7 ต้องป้องกันไม่ให้มีน้ำฝนและน้ำจากอาคารก่อสร้างไหลลง
ระบบน้ำที่อยู่ใกล้เคียง

3.7.8 น้ำฝนและน้ำฝนที่เกิดจากอาคารก่อสร้างของขุดระบบน้ำ
จะต้องมีการจัดการที่เหมาะสม

3.7.9 ใช้พื้นที่ทำงานในการก่อสร้างให้เรียบร้อยและเก็บไปไว้
เพื่อการก่อสร้างใหม่

3.7.10 จะต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมสำหรับการระบาย
น้ำหรือระบายน้ำ และป้องกันสิ่งกีดขวางการระบายน้ำหรือระบายน้ำ
เดิมที่ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการน้ำเสีย
จากอาคารอุปโภคบริโภคของหน่วยงาน หรือจากอาคารอุปโภคบริโภค
ของหน่วยงานอื่น 3 ห้องสำหรับคนงาน 80 คน และคนงานอื่นๆ
50 คน จัดไปที่มีห้องน้ำสาธารณะ 1 ห้อง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะต้อง





รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารบริเวณเครื่องขึ้นเครื่องที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ลิฟต์

Section 01 57 19 หน้าที่ 11 ของ 19

ผ่านการปาส์จิ้นกันโดยยังกระขอ (Septic Tank) ซึ่งจะมีขนาด
สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น

3.8.2 รวมรวมน้ำเสียต่างให้ พทท. ปักัดในข่งสุดท้าย โดยจะต้องจัดทำ
บำบัดน้ำเสียตามอัตราที่ พทท.มีกำหนด

3.8.3 ทรบเร่งให้ทงานไว้ใช้อย่างระมัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียที่น้อยที่สุด

3.8.4 อักัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อ ให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนน้อย
ที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้

3.8.5 จะต้องมีการป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างและการล้าง
เครื่องมือ อุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของ

โครงการ โดยอาจใช้วิธีผ่านบ่อกักเก็บ การเก็บ หรือการระเหย
น้ำทิ้ง

3.8.6 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งกีดขวางน้ำเสีย
ถ้ามีอยู่ให้สามารถใช้งานได้

3.9 การจัดการของเสีย (Waste Management)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการของเสียอย่าง
ปลอดภัย ไปนี้

3.9.1 จัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียเพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณของเสีย
ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินการควบคุม และบันทึก
ทงาน โดยทงานจะต้องมีค้ำปัดที่ผลิต และแยกเป็น
ถังรองรับของเสียแยก ของแข็ง ของรีไซเคิล และของอันตราย
พร้อมทั้งมีป้ายบอกให้ชัดเจน

3.9.2 มีการรณรงค์ให้แรงงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทของ
ของเสีย ทั้งของแข็ง ของรีไซเคิล และของอันตราย ตาม

ภาชนะรองรับที่จัดทำไว้

3.9.3 ของอันตราย จะต้องมีการรวบรวมและพักขยะทิ้งกล่าว แยก
ออกจากของเสียทั่วไป และจะต้องมีการบันทึกปริมาณของเสีย

ของเสียประเภทอันตรายทิ้งลงถังขยะรวมที่จัดไว้ใน
พื้นที่ที่มีฝาปิดมิดชิด และต้องมีการจัดการของเสียอย่างถูกต้อง โดยผู้

รับจ้างจะต้องมีใบรับของเสียจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับ
อนุญาตให้รับของเสียได้

ผู้รับจ้างจะต้องมีใบรับของเสียจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับ
อนุญาตให้รับของเสียได้



รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารบริเวณเครื่องขึ้นเครื่องที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ลิฟต์

Section 01 57 19 หน้าที่ 12 ของ 19

3.9.4 การเก็บของเสียควรทิ้งไปจะต้องจัดเก็บประมาณ 1 ครั้ง เพื่อ
ป้องกันให้เกิดปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนูและแมลงสาบ
และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคต่างๆ ควรมีการจัดการแยก

ขยะรีไซเคิลออกจากขยะอื่น โดยจัดเป็นสัดส่วน

3.9.5 ของเสียจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่
สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัด

ภายนอกพื้นที่ อาทิ ถนนที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิด
ผลกระทบต่อ หรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ พทท. กำหนดให้

3.9.6 ภาชนะที่ใช้รวบรวมของเสียจะต้องมีค้ำปัด ป้องกันกลิ่น และ
จะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่นของของเสีย

3.9.7 กำหนดไม่ให้มีการกำจัดของเสียโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่
ก่อสร้าง ลำบากงานควบคุม และป้องกันที่คนงาน

3.9.8 การรวบรวมและกำจัดของเสียจะต้องมีมาตรการให้ พทท. เป็น
ผู้ดำเนินการตามอัตราค่ากำจัดที่กำหนดไว้ พทท. จะกำกับดูแล

การขนส่งของเสียทุกประเภทที่ขนส่งไปกำจัดภายนอกท่าอากาศยาน
ตามสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้หน่วยงาน

รับผิดชอบโดยตรง และต้องมีการบันทึกเกี่ยวกับการขนส่งของเสีย
(Manifest) ทุกครั้ง เพื่อบันทึกการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายใน

พื้นที่สาธารณะ หรือทิ้งไปกับของเสียทั่วไป

3.10 ตาราง สุข อนามัย และความปลอดภัย (Public Health,
Occupational Health and Safety)

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและคุ้มครองด้านความปลอดภัย
ในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ให้จัดทำโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและชีวิต

ของแรงงาน พทท. โดยจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลด
ผลกระทบจากอันตรายจากสุขภาพของแรงงาน และความปลอดภัย

ของแรงงาน พทท. โดยจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลด
ผลกระทบจากอันตรายจากสุขภาพของแรงงาน และความปลอดภัย

ของแรงงาน พทท. โดยจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อในการลด
ผลกระทบจากอันตรายจากสุขภาพของแรงงาน และความปลอดภัย

ของแรงงาน พทท. โดยจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อในการลด
ผลกระทบจากอันตรายจากสุขภาพของแรงงาน และความปลอดภัย



อาคาร สูง 3 เมตร เพื่อบริการผู้โดยสารและผู้โดยสารที่พิการหรือผู้สูงอายุ

คือ

3.10.3 จัดทำระบบการดำเนินงานของถนนในบริเวณที่มีเสียงดัง

เพื่อให้พื้นที่ปลอดภัย

3.10.4 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่

ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล (dB)

3.10.5 ต้องมีวอร์มอัพที่เข้าทำงาน และตรวจสุขภาพก่อนเข้า-ออก ให้

ให้เส้นทางเดินเพื่อความปลอดภัยในการรักษาความปลอดภัย

3.10.6 จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสุขภาพประจำปี-ปีละ

ครั้ง และกำหนดระยะเวลาปีละ-ปีละ

ประจำปี

3.10.7 จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้าทำงานในบริเวณ

บ้านพักคนงาน

3.10.8 จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่ซึ่ง

เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย

เป็น จะต้องปฏิบัติตามให้เป็นที่มาของระบบการจัดการด้านความปลอดภัย

(Safety Management System) ของท่าอากาศยานฯ

3.10.9 ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ก่อความ

เดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ยังรวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่

คนงานฝ่าฝืน

3.10.10 ผู้รับเหมาต้องสร้างความปลอดภัยแก่คนงาน เพื่อป้องกันการเกิด

อุบัติเหตุและวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานด้วยกัน

กับคนงานภายในชุมชน

3.10.11 กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์สุขภาพ

และจัดให้มีศูนย์สุขภาพและจัดให้มีศูนย์สุขภาพในกรณีเกิด

3.10.12 ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุในการ

ใช้บริการ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ

และส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านอื่นๆ



รวมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อม

การตัด จะต้องมีการป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าแรงดันสูง

ดังกล่าว

3.10.14 ให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงาน

ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

การให้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และฝึกซ้อมการปฏิบัติงานเมื่อเกิด

อุบัติเหตุ

3.10.15 ดำเนินการตรวจสอบประวัติคนงานที่สร้างทุกคน รวมทั้ง

พนักงานและคนงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่า

อากาศยานเพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรม

ต่างๆ

3.10.16 ป้องกันการชนและการเสถียรภาพในพื้นที่ก่อสร้างที่คนงาน

และรวมถึงการดำเนินการอื่น ๆ หากมีการฝ่าฝืนให้

นำโทษทางกฎหมายในการจัดการ

3.10.17 จัดให้มีแผงประตูรั้วที่คนงานต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าพื้นที่

ความสูงและเพื่อไม่ให้สามารถมองเห็นคนงาน

ปัญหาโดยทั่วไป

3.11 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Utilization)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบ

ทางด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างยั่งยืนต่อไป

3.11.1 จัดทำที่เก็บขยะและที่ทิ้งขยะในจำนวนที่เหมาะสมและเป็น

สัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านการประปนของ

กิจกรรม และความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และป้องกัน

การขยายตัวที่ไม่เหมาะสม

จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานสุวรรณ

ภูมิอากาศและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

- 3.12.14 ให้ติดตั้งท่อระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำอื่น ๆ ที่เหมาะสมตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- 3.12.15 ให้ใช้ท่อระบายน้ำที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 34 (สามสิบสี่) นิ้ว และต้องมีท่อระบายน้ำที่เชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำอื่น ๆ
- 3.12.16 จัดชุดเก้าอี้ที่พับเก็บได้สำหรับนั่งพักผ่อนหรือใช้สำหรับนั่งพักผ่อน
- 3.12.17 กำหนดให้มีการตรวจสอบงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง และควบคุมงานก่อสร้างให้เรียบร้อย
- 3.12.18 จัดให้มีการตรวจสอบงานก่อสร้างให้เป็นไปตามข้อกำหนด
- 3.12.19 กำหนดให้ใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่มีคุณภาพดี
- 3.12.20 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการดำเนินงานและเสนอของอนุมัติ
- 3.12.24 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามการที่งานและความปลอดภัยในการ
- 3.12.25 วิศวกรผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- 3.13 วิศวกรผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง



- ทางด้านการปฏิบัติงานและสิ่งประกอบอื่น ๆ ที่เหมาะสมตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- 3.13.1 จะต้องจัดทำแบบที่แสดงรายละเอียดของโครงการ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าใจและปฏิบัติตามได้
- 3.13.2 ในส่วนของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบการก่อสร้างและแบบการก่อสร้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3.13.3 ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ วัฒนธรรม การจัดการน้ำ การจัดการของเสีย อย่างเคร่งครัดเพื่อให้ได้ผลกระทบที่น้อยที่สุด
- 3.13.4 จัดทำที่เก็บขยะและสิ่งปฏิกูลให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- 3.14 วิศวกรผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- 3.14.1 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน รวมทั้งการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่ทำงาน
- 3.14.2 สถานที่ก่อสร้างจะต้องมีรั้วหรือสิ่งกีดขวางที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถควบคุมพื้นที่ก่อสร้างได้
- 3.14.3 วิศวกรผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- 3.14.4 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน รวมทั้งการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่ทำงาน
- 3.14.5 สถานที่ก่อสร้างจะต้องมีรั้วหรือสิ่งกีดขวางที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถควบคุมพื้นที่ก่อสร้างได้
- 3.14.6 วิศวกรผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (ปีงบประมาณ 2554 - 2558)
งานด้านโลจิสติกส์

รายงานโครงการ (Special Report)

งานด้านโลจิสติกส์ของโครงการ : การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของโครงการ

และดำเนินการตามแผนงาน

Section 01 57 19 หน้า 19 ของ 19

ของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งที่มีผลบังคับใช้และที่ซึ่ง
อาจจะบังคับใช้ในอนาคตและความต้องการที่กำหนดไว้ในรายงาน
การศึกษาค้นคว้าเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ และตามระเบียบของ
ทบอ. เป็นหลัก

4. การอนุมัติ (Submittals) ไม่ใช้
5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance) ไม่ใช้
6. การขนส่ง การจัดการ และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling) ไม่ใช้
7. การรับประกัน (Special Warranty) ไม่ใช้

ส่วนที่ 2 วัสดุ (Products)

ไม่ใช้

ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)

ไม่ใช้

----- End 01 57 19 -----



นายวิชาญ มานะกุล MAA 183 Group - ปีที่ 1 ของ 1000

W.

0100

3.4

วัตถุประสงค์ทุกประการที่ได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐาน

34

3.4.1 หากผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบที่ผู้ดูแลข้อเท็จจริง
ต้องการหลักฐาน เพื่อยืนยันความถูกต้อง ผู้บริหารจะตั้งงบมา
แสดงได้โดยไม่มีขุ่นข้องหมองใจ

3.5 Jitter

วิทยาลัยนานาชาติหรือศูนย์บริการเพื่อรองรับผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาต

5.5

3.5.1 ให้ทดสอบเครื่องหมาย มาตรฐานอุตสาหกรรมจะต้องแสดง
หมายเลข มอก. กับตัว "วี" ให้ชัดเจน ถ้าไม่สามารถแสดงบน
ผลิตภัณฑ์ได้ ให้แสดงบนหีบหรือเป็นป้ายแสดงให้ชัดเจน
สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ส่งให้กับการประกาศกำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่กำหนดไว้ในแบบหรือ
รายการประกอบแบบกำหนดไว้

3.6

การตั้งวัตถุประสงค์มาใช้นาน

3.6

ให้ฟรีที่นั่นเข้าไปว่า ก่อนที่ผู้วิจัยจะส่งวัสดุอุปกรณ์ใดๆ มาให้ในงานก่อนหรือ ผู้รับจ้างต้องส่งงานและเอกสารวัสดุและอุปกรณ์ไปๆ ตามแบบการขอความเห็นชอบการให้วัสดุอุปกรณ์ (Request for Approval) ให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการการตรวจรับวัสดุพิจารณา ก่อน ไม่ว่าวัสดุอุปกรณ์นั้นจะมีชื่อ ยี่ห้อ ผู้ผลิตหรือผู้ขายกับคณะซื้อกำหนดไว้หรือไม่ โดยตกลง และให้ถือว่าผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหาวัสดุบริการในเรื่องนี้ โดยให้คิดค่าใช้ค่าหัวเหมาและค่าใช้จ้าง วัสดุอุปกรณ์ โดยให้ส่งถึงจากต่างประเทศ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาจรรยาบรรณและยึดและตั้งชื่อหน่วยงาน เพื่อให้ได้วัสดุ มาที่นั้นก่อนการใช้งาน ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะใช้เพียงตัวรับ การที่วัสดุส่งเข้ามาใช้งานไม่ทัน เพื่อขอต่ออายุสัญญาหรือเปลี่ยน ให้ผลิตภัณฑ์อื่นใดก็ได้ และต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ที่ทั้งหมดมาครบตามคุณภาพวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบ และจะถือว่างานสำเร็จโดยสมบูรณ์เมื่อการตรวจรับให้เสร็จ

[illegible]

ที่เริ่มเมฆฤดูร้อนที่ผู้รับจึงอาจจัดการจัดดูปรกอย่างผิวทั่วกัน
กับที่ระบุไว้มาใช้งาน ได้ ผู้รับข้างจะท้องจนถึงผู้ว่าจ้างทราบ
โดยเร็ว ทั้งผู้ว่าจ้างจะได้เลือกกำหนดดูขึ้นที่ทราบจะสม ให้ผู้
แทนกับต่อไป

3611

3.6.1.1 วิเคราะห์และสรุปการที่ผู้ประกอบการได้นำมาใช้ใหม่กับทั้งสองกรณีนี้ หากมีความถูกต้องเกินกว่าหกสิบเปอร์เซ็นต์ก็ให้รับจ้างต้องเปลี่ยนแนววิธีการสร้าง ในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับวิสัยทัศน์องค์กรที่มีบทบาทหน้าที่ ผู้รับจ้างต้องไม่มีภารกิจซ้ำซ้อนเพิ่มขึ้น หรือหย่อนกิจการในเวลาแล้วเสร็จออกไปอีกอย่างใดทั้งสิ้น

3.6.1.2

3.6.1.2 วิจัยและอุปการะบัณฑิตยบัณฑิตที่ปฏิบัติงาน ลักษณะ มี วิ
ดวลาภ และรายละเอียดแตกต่างกับ ผู้รับจ้างจะต้อง
นำวัสดุตัวอย่างมาให้ผู้จ้างเลือกและให้รวม
เห็นชอบ ก่อนจะจัดทำแผนที่ ใช้ก่อสร้างหรือติดตั้ง
ค่า ๒

3.7 390

3.7.1

ผู้รับจ้างจะยอมรับและดำเนินการ โดยมิชักช้า เมื่อได้รับรายการ
ใหม่แก้ไขข้อบกพร่องในการปฏิบัติงานจากผู้ควบคุมงาน ไม่ว่า
ข้อบกพร่องนั้นจะเกิดจากการตัดสินใจผิดพลาด การใช้วัสดุผิดประเภท
หรือไม่ตรงตามแบบและรายการประกอบ หรือเกิดความไม่
เรียบร้อยของงานใดๆ ก็ตาม เพื่อให้แก้ไขเป็นไปตามข้อกำหนดใน
สัญญาและถูกต้องตามหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข
หรือเปลี่ยนวัสดุใหม่ ในกรณีที่ใช้วัสดุไม่ตรงตามแบบและรายการ
ประกอบแบบ จนเมื่อพร้อมรับได้ของผู้ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง
จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการแก้ไขเนื่องจากความ
บกพร่องต่างๆ ทั้งสิ้น



รายละเอียดประกอบแบบ (Specification)

งานการขุดลอกหรือขุดลอกน้ำ : การขุดลอกตามหลักประติมาตรที่มอบหมายโดยกรมชลประทาน

และส่วนต่อเชื่อมของโครงการ

Section 01 60 00 รหัสที่ 5 ของ 5

4. การขุดลอก (Submittals)
รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 33 00
5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)
รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 40 00
6. การขน การขุดลอก และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling)
รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 73 19
7. การรับประกัน (Special Warranty)
รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 73 19

ส่วนที่ 2 วัสดุ (Products)

1. ผู้ผลิต (Manufacturers)
 - 1.1 ผู้ผลิตต้องยื่นเอกสารรับรองการทดสอบวัสดุและระบบควบคุมการทำงาน
มาจากโรงงาน และต้องดำเนินการตรวจสอบ และทดสอบพร้อมส่งผลการ
ตรวจสอบอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในการผลิตสิ่งรับงานซื้อจากคนที่ได้รับใช้
บริษัทผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับมอบหมายโดยตรง
จากเจ้าของผลิตภัณฑ์แล้ว ไม่เกินกว่า 5 ปี และต้องส่งผลงานของ
ผลิตภัณฑ์ในช่วงเวลา 5 ปีที่ผ่านมา เพื่อประกอบการพิจารณา

ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)

รายละเอียดตามที่กำหนดใน Section 01 73 19

----- End 01 60 00 -----





บริษัท ออโตคอนไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (ปีงบประมาณ 2554 - 2559)

ส่วนการพัฒนาระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ

คณะกรรมการควบคุมอาคาร

Section 01 57 19 วันที่ 1 พ.ย. 59

01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว (TEMPORARY ENVIRONMENTAL CONTROLS)

ส่วนที่ 1 ความต้องการทั่วไป (General)

1. ขอบเขตงาน (Product Summary)

- 1.1 รายละเอียดที่กำหนดไว้ในรูปแบบ บทกำหนดต่างๆ ของรายการประกอบแบบและเอกสารสัญญาต่างๆ ของโครงการนี้ ให้นำมาใช้การโดยละเอียดที่กำหนดไว้ตามนี้ด้วย

2. มาตรฐานอ้างอิง (Reference)

- 2.1 มอก. 14001-2548 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ข้อกำหนดและข้อกำหนดในการใช้

2.2 มอก. 18001-2554 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

3.1 การหลีกเลี่ยงผลกระทบที่จะเกิดจากงานก่อสร้าง (Avoidance of Nuisance)

- 3.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรวมถึงประกาศ กฎระเบียบข้อบังคับ และมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและของหน่วยงานอื่นๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้องทั้งที่มีผลบังคับใช้และที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในอนาคตและฉบับที่จะอยู่ในอนาคตการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างใน "วางแผนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ทำการที่อาคารควบคุมอาคาร : การก่อสร้างอาคาร และระบบโครงการที่อาคารควบคุมอาคาร : การก่อสร้างอาคาร และระบบอาคารทั่วไป ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2"

- 3.1.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับนโยบายและกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมและ/หรือการดำเนินงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- 3.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับความต้องการของคณะกรรมการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศของ



ศูนย์วิจัย PCC - ทีมควบคุมอาคาร (ส่วนที่ 1) (DC3)



ศูนย์วิจัย PCC - ทีมควบคุมอาคาร (ส่วนที่ 1) (DC3)



บริษัท ออโตคอนไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (ปีงบประมาณ 2554 - 2559)

ส่วนการพัฒนาระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ

คณะกรรมการควบคุมอาคาร

Section 01 57 19 วันที่ 1 พ.ย. 59

จึงนำรายละเอียดงานในส่วนนี้ที่โครงการฯ และสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- 3.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ข้อกำหนดและข้อกำหนดในการใช้มาตรฐานเลขที่ มอก. 14001-2548

- 3.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ก่อสร้างที่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงานของ มอก. และตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงที่กำหนดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อกำหนดมาตรฐานเลขที่ มอก. 18001-2554

- 3.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหนังสือแจ้งความเสี่ยงและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้แก่ตัวแทนของผู้จ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการงานที่เกี่ยวข้องและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- 3.1.7 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบผลการดำเนินงานควบคุมสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง ทุกเดือน ไม่

- 3.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบร่างในขณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย ซึ่งทำหน้าที่ยกกับ ติดตาม และ

- 3.1.9 จัดหาบุคลากร 3 (Three) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ตามแผนงานที่

- 3.1.10 ผู้รับจ้างจะต้องตอบสนทนากับข้อร้องเรียนของผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและดำเนินการแก้ไขหรือเพิ่มมาตรการการควบคุมอาคารเมื่อได้รับการร้องเรียน

3.2 大気環境 (Air Quality)

- 3.2.1 เห็นทางผสมผสานกับกิจกรรมของโครงการแข่งขันหรือบรรพบุรุษจำนวนมาก
จะต้องทำการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างกว้างขวางเพื่อความสะดวกแก่ผู้เข้าชม
หรือเยี่ยมชม และบำรุงรักษาให้มีสภาพดีตลอดเวลา เพื่อป้องกัน
ฝุ่นที่กระเจจย อันอาจสร้างความสะอาดไม่เหมาะสมวัสดุ และ
ลดการปนเปื้อน
 - 3.2.2 พื้นที่บริเวณก่อสร้างซึ่งมีขอบเขตและการทำงานที่ออกนอกให้คิด
ผู้เช่าต้อง รวมทั้งถนนภายใน หาก ที่ใช้เป็นส่วนทางขนถ่ายวัสดุ
อุปกรณ์และคอนกรีตในบริเวณก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้มาตรฐานหรือหยาบ
คอนกรีต จะต้องมีการฉีดพรมน้ำความเหมาะสม เพื่อป้องกัน
และลดผลกระทบ จากการฟุ้งกระจายของฝุ่นและของมูลของสัตว์
จากคนเลี้ยงสัตว์อุปกรณ์การก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน
ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อป้องกันการ
ฟุ้งกระจายและการรบกวนกลิ่นของวัสดุสิ่งต่าง
 - 3.2.3 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกคันในบริเวณก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./
ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและของ
 - 3.2.5 มีการติดน้ำถังถังของเขมาส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้สะอาด ปราศจาก
โคลนและเศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างผู้
คนสามารถและเส้นทางหลวง
 - 3.2.6 ก่อสร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อ
ป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นและของจากการเปิดผิวดิน รื้อถอน
การกองวัสดุ การตอกละเซ็น และการเสริมคอนกรีต สำหรับ
พื้นที่ก่อสร้างที่อยู่บริเวณอาคารผู้โดยสารและอาคารจอดรถส่วน
ต่อขยายให้ใช้รั้วสูง 3 เมตร เพื่อเป็นการลดและป้องกันผลกระทบบ
ด้านสิ่งแวดล้อมและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ให้บริการ
ติดตั้งกำแพงหิน โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กรีดลอน (Metal
Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือมอบร่วมกับสิ่ง
ปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยาย
ที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม

3.2.8 เกิดพื้นที่ว่างเปล่าที่เพิ่มขึ้น และปีต่อส่วนที่ไม่ใช้งาน

- 3.2.9 ย้ำมีให้รายละเอียดในบันทึกก่อสร้าง
- 3.2.10 กำหนดเส้นทางสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไว้ชัดเจน และบำรุงเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
- 3.2.11 ตรวจสอบและนำร่องงานเครื่องจักรในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้ปล่อยให้เกิดเกินมาตรฐาน
- 3.2.12 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการควบคุมดูแลและตรวจสอบและติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานในส่วนงานหลัก และงานสนับสนุนในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมดูแลของราชการแต่ละประเภทต่างๆ ของกรมควบคุมมลพิษ โดยทำการตรวจวัดผู้ละเมิดเป็นเวลา 3 วันติดต่อกัน ทุกสัปดาห์ในช่วงเวลาพักที่แต่ละตอนเช้าเริ่มและทำการตรวจวัดผู้ละเมิดเป็นวงจร วันต่อเมือง ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป
- การควบคุมระดับเสียง (Noise Control)
- 3.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องใช้มาตรการการลดระดับเสียงที่เหมาะสมทั้งช่วงเพื่อให้แน่ใจว่างานที่ดำเนินการโดยผู้รับจ้างเองและผู้รับจ้างช่วง ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยไม่จำเป็นหรือเสียงดังมากเกินไป มีว่า งานนั้นจะดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณนอกพื้นที่ก่อสร้าง หรือซึ่งอาจเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยในอาคารบ้านเรือน โรงเรียน โรงพยาบาล หรือสถานที่อื่นที่ไม่ต้องเสียงรบกวนที่คล้ายกัน โดยการแจ้งด้านมาตรการการลดระดับเสียงกับผู้รับจ้างเป็นผู้บอกกล่าวชี้แจงสั้น
- 3.3.2 ผู้รับจ้างต้องให้ความมั่นใจว่าอุปกรณ์เครื่องกลเคลื่อนกำลังทุกชนิดที่ใช้ในการทำงานได้ใช้เทคนิคการเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพในระดับเสียงต่ำและทันสมัยที่สุดเท่าที่จะหาได้
- 3.3.3 ฝ่ายบริษัทจรรยาบรรณจะให้เกี่วข้องถึงให้พิจารณาเลือกวิธีการก่อสร้างที่ช่วยลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด

3.3 การควบคุมระดับเสียง (Noise Control)

- 3.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องใช้มาตรการการลดระดับเสียงที่เหมาะสมทั้งปวง เพื่อให้แน่ใจว่างานที่ดำเนินการโดยผู้รับจ้างเองและผู้รับจ้างช่วง ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยไม่แจ้งเก็บใบหรือเช็คหลังจากเกินไป ไม่ว่างานนั้นจะดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างหรือรอบรั้วของอาคารบ้านเรือน โรงเรียน โรงพยาบาล หรือสถานที่อื่น ๆ ใกล้เคียงบริเวณที่คล้ายกัน โดยค่าผู้จ้างด้านมาตรการการลดระดับเสียงของผู้รับจ้างจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- 3.3.2 ผู้รับจ้างต้องให้ความมั่นใจว่าอุปกรณ์เครื่องจักรกลดังกล่าวทุกชนิดที่ได้รับการทำงาน ได้ใช้เทคนิคการลดเสียงที่มีประสิทธิภาพ มีระดับเสียงต่ำและทันสมัยที่สุดที่จะหาได้
- 3.3.3 ถ้าหากวิธีการหนึ่งก่อให้เกิดเสียงสูง ให้พิจารณาเลือกวิธีการก่อสร้างที่ช่วยลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด



บริษัท ออโตเมชันไทย จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนาระบบความปลอดภัย (ปีงบประมาณ 2561 - 2569)

รายงานประจำปี 2569

คณะกรรมการตรวจสอบ

Section 81.37.19 หน้า 15

3.3.4 ให้ใช้ระบบเตือนภัยที่ไปก่อให้เกิดผลกระทบเชิงลบต่อความ
สันติสุขของชุมชน โดยหลีกเลี่ยงการใช้เสียงดังเกิน 100 เดซิเบล
ลักษณะของพื้นที่ก่อสร้างและผู้ใช้บริการ

3.3.5 ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการก่อสร้างที่ช่วยลดเสียงดัง เช่น
มีฉนวนหรือ sound enclosure ในห้องเครื่องจักร เป็นต้น และควรซ่อม
บำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

3.3.6 เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องจำกัดเสียงที่ปล่อยออกมา
มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง

3.3.7 ให้มีวัสดุฉนวนกันเสียงที่ก่อสร้างสูง 3 เมตรสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง
ที่อยู่บริเวณอาคารผู้โดยสารและอาคารจอดรถส่วนต่อขยาย และ
ให้ใช้วัสดุอย่างน้อย 2 เมตร สำหรับพื้นที่อื่นที่ลดระดับเสียง
จากเครื่องจักร และการก่อสร้างและสร้าง Acoustic Screens หรือ
Enclosures ถัดมาตามแนวหรืออุปกรณ์ที่วางจะกีดกันเสียงที่
ดังเกินไป

3.3.8 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และ
ที่ครอบหู ให้กับพนักงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 dB
(A) ตามกฎหมาย

3.3.9 จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้
พนักงานได้พักในชั่วเวลาพักการทำงานหรือสำหรับคนงานที่มี
ลักษณะงานที่เสี่ยงต่ออันตรายได้

3.3.10 จัดให้มีมาตรการทางกายภาพของถนนในบริเวณที่มีเสียงดัง ไม่ให้
เกินที่กฎหมายกำหนด
3.3.11 กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน
(06.00-18.00 น.) ตามลักษณะของกิจกรรมและพื้นที่ที่ได้รับ
ผลกระทบ

3.3.12 ติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กกล่อน (Metal
Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อลดทอนเสียง
ที่เกิดระหว่างอาคารผู้โดยสารและอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย
ที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม

กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาของชุมชน กลุ่มงานที่ 1 (PC1)



บริษัท ออโตเมชันไทย จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนาระบบความปลอดภัย (ปีงบประมาณ 2561 - 2569)

รายงานประจำปี 2569

คณะกรรมการตรวจสอบ

Section 81.37.19 หน้า 16

3.3.13 พื้นที่สาธารณะต้องผู้ดูแลอย่าง เพื่อลดเสียงดัง

3.3.14 ผู้รับจ้างจะต้องส่ง Noise Statement ขอมติหรือแจ้งมติในการ
ทำงานระหว่างเวลาใดๆ หรือในช่วงเวลาของคืนโดย Noise
Statement ดังกล่าวจะต้องลดระดับเสียงตามระดับพื้นที่
และวิธีการทำงานและมาตรการระดับเสียงต่อตัวพื้นที่
โดย Noise Statement ที่นำส่งจะต้องประกาศด้วยรายละเอียดการ
คำนวณที่แสดงให้เห็นถึงระดับเสียงที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นด้วย
โดยผู้รับจ้างจะต้องส่ง Noise Statement อย่างน้อย 14
วัน ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการใดๆ ในช่วงเวลาของคืน และจะไม่
อนุญาตให้ทำงานในช่วงเวลาของคืนจนกว่าผู้รับจ้างจะมี
หนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับจ้างทำงานได้ตามที่
ระบุไว้ใน Noise Statement จนที่ผู้รับจ้างได้ขออนุมัติ

3.3.15 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจว่าเสียงรบกวนที่เกิดจากการทำงาน
ของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างช่วง ที่ดำเนินการในช่วงระยะ
เวลาของคืน เสียงรบกวนที่เกิดขึ้นตามข้อนี้จะต้องเป็นระยะ
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้กรณีที่มีการดำเนินการเกินกว่าที่
กำหนดผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับตั้งอุปกรณ์ที่เสียงดังให้
ขึ้น หรือใช้มาตรการลดระดับเสียงอื่นๆ ที่เหมาะสม และต้อง
รักษาระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินขีดจำกัดมาตรฐานการ
ดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ให้มีการหยุดการดำเนินงานชั่วคราวหรือ
ถาวรของอุปกรณ์การ

3.3.16 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานที่
ก่อสร้างหรือสถานที่ก่อสร้างที่เป็นประจำทุกวัน โดยทำการ
ตรวจวัดเป็นเวลา 3 วัน ทุกสัปดาห์ในช่วงปรับสภาพพื้นที่และ
เสริม และทำการตรวจวัดเป็นเวลา 3 วัน ทุก 3 เดือน ในช่วงการ
ก่อสร้างทั่วไปตามแผนงานที่ได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงาน
เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

3.4 ระดับการสั่นสะเทือน (Vibration Level)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ ในการควบคุมระดับการ
สั่นสะเทือน อย่างน้อยดังต่อไปนี้

กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาของชุมชน กลุ่มงานที่ 1 (PC1)





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554 - 2560

รายการประกอบแบบ Spec. 66. 00000

งานระบบระบายน้ำ

Section 07 57 19 รหัสที่ 7 00 3 19

3.4.1 ให้ใช้ระบบระบายน้ำที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความสะดวกสบาย โดยปกติเนื่องจากการใช้สารเคมีตก โดสต่ำถึงสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ก่อสร้างและผู้ใช้ได้รับผลกระทบ

3.4.2 สถานที่ก่อสร้างที่ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่ในเขตเมืองที่มีถนนที่สัญจร เช่น วัด อาคารประวัติศาสตร์ พิพิธภัณฑ์ ฯลฯ ในระหว่างก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความระมัดระวังการขับรถยนต์ อากาศยาน หรือ เพื่อไม่ให้เกิด Peak Particle Velocity (PPV) ไม่เกิน 5 เมตร หากเกินกว่าค่าที่กำหนดดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องหยุดทำการก่อสร้างและต้องหยุดการลดผลกระทบที่จะตามมาใช้เพื่อลดระดับการสั่นสะเทือนเล็กน้อย

3.4.3 โดยทั่วไป ระดับการสั่นสะเทือนในพื้นที่ก่อสร้างจะลดลงตามมาตรฐานของ DIN 4150 (ระดับการสั่นสะเทือนของอาคารอุตสาหกรรมและบ้านที่อยู่อาศัย) รวมทั้งมาตรฐาน ISO 2631 และ ISO 2631: 1997 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร)

3.5 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (Topography and Soil)

3.5.1 ควบคุมให้มีการปรับพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นในการก่อสร้างเท่านั้นและมีการเก็บของแข็งในพื้นที่ก่อสร้างทิ้ง

3.5.2 ป้องกันการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำ อยู่ใกล้ผิว โดยกำหนดดินหรือวัสดุที่ถมตามแนวทางระบายน้ำ

3.5.3 ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่สำนักงานและบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันผลกระทบด้านการกักตัวของดิน

3.6 อุทกวิทยาและการระบายน้ำ (Hydrology and Water Drainage)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบด้านอุทกวิทยา และการระบายน้ำ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

3.6.1 จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางน้ำและรางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน

กลุ่มบริษัท PSS - ที่มีประสบการณ์ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554 - 2560

รายการประกอบแบบ Spec. 66. 00000

งานระบบระบายน้ำ

Section 07 57 19 รหัสที่ 7 00 3 19

โดยที่แนวคันดินหรือคันดินแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใต้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่จะถูกชะพาพังถล่มระบายน้ำ

3.6.2 ควรออกแบบระบบระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้สิ่งปลูกสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพพอสมควรหากพบว่ามีวัชพืช หรือตะกอนดินที่ก่อให้เกิดการคั่งน้ำ การระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้

3.6.3 กรณีที่มีการถมคลองหรือรางระบายน้ำที่อยู่ในสภาพใช้งาน คือมีการก่อสร้างทางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่ากับเดิมตามแผน

3.6.4 หักดินและถมคันดินในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น

3.6.5 ระหว่างการก่อสร้างจะพบคันดินเก่า จะต้องขุดลอกป้องกันตะกอน (silt problem) เพื่อป้องกันการกระจายตัวของตะกอนที่บริเวณคันดินเดิม

3.6.6 การขุดลอกระบายน้ำชั่วคราวหรือระลอกเล็กเพื่อป้องกันไม่ให้คันดินพังทลายในพื้นที่การก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง

3.6.7 หักดินและถมคันดินในพิกคนงานและพื้นที่การก่อสร้างลงทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันการก่อสร้างคลองเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัด

3.6.8 คั่นส่วนเกินที่เหลือจากการก่อสร้างคลองเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัดไว้เป็นพื้นที่และคลองเก็บไว้ในพื้นที่ที่ใกล้คลอง

3.6.9 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจว่าโครงการจะไม่มีการขุดลอกหรือถมคันดินตามคลองระบายน้ำหรือคันดินเดิม ซึ่งรวมทั้งคันดินจากพื้นที่ถมของพื้นที่รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีหลุมหรือพื้นที่สำหรับการล้างล้อรถพาหนะพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำความสะอาดบริเวณทางออกของจุดที่จะมีการปล่อยหรือถมคันดิน

3.6.10 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจว่าโครงการคลองระบายน้ำใหม่และทางระบายน้ำภายในและหรือบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างจะไม่กระทบต่อวัสดุถมเมืองจากการขุด และหรือถมคันดินใดๆ ของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างจะต้องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัท PSS - ที่มีประสบการณ์ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATIS) ระยะที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report)

ฉบับแก้ไขปรับปรุง

Section 01.17 17 ของพื้นที่ 17

ไม่ละสิ่งสาธารณะ และนำจากการสร้างไม่ละสิ่งสาธารณะทาง
ระบอบ

3.6.11 ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้าง บำรุงรักษา ควบคุมรักษาบำรุงรักษาระบอบ
น้ำชั่วคราวให้กลับสู่สภาวะเดิมตามความจำเป็น และให้ความ
ระมัดระวังต่อทางระบอบน้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดปัญหาที่เกิดขึ้นจาก
น้ำท่วมและจากผลกระทบที่เกิดจากการจะสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
ผู้รับจ้างจะต้องเพิ่มความระมัดระวัง เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิด
จาก หรือเศษวัสดุปะปนลงสู่รางน้ำ อุดน้ำกั้นน้ำ ทะเลสาบ หรือ
ทะเลสาบในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง

3.6.12 ในกรณีที่บริษัทหรือหน่วยงานก่อสร้างจะละเมิดใน
ที่ดิน หรือแหล่งน้ำใกล้เคียงบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้อง
ดำเนินการหรือหน่วยงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไข และผู้รับจ้าง
จะต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพเดิมให้เป็นดังเดิมและยอมรับ
ผลกระทบดังกล่าวให้กับผู้รับจ้างหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.6.13 น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้อง
รวบรวมและบำบัดของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้อง
นำวัสดุหรือของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้อง
ดำเนินการบำบัดของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้อง
ดำเนินการบำบัดของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้าง

3.7

คุณภาพน้ำดื่ม (Surface Water Quality)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่าง ๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบด้าน
คุณภาพน้ำดื่มของประชาชนผู้รับจ้าง

3.7.1 ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้าง
เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเสียจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้าง
ของหน่วยงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง
สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้าง
ห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอัตราปกติ
ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน จัดให้
มีห้องน้ำดื่มอย่างน้อย 1 ห้องสำหรับคนงาน 20 คน

3.7.2 พยายามลดผลกระทบจากมลพิษจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้าง
ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณรอบๆ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ให้ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

3.7.3 ทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันดินตามแนวคลองชลประทานใน

ศูนย์วิจัย PSS - ที่ปรึกษามูลนิธิ มูลนิธิ (DCC)



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATIS) ระยะที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report)

ฉบับแก้ไขปรับปรุง

Section 01.17 17 ของพื้นที่ 17

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ
ที่จะเกิดจากมลพิษทางอากาศ

3.7.4 เพื่อป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณ
ก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องเพิ่มความระมัดระวัง เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิด
จาก หรือเศษวัสดุปะปนลงสู่รางน้ำ อุดน้ำกั้นน้ำ ทะเลสาบ หรือ
ทะเลสาบในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง

3.7.5 ในกรณีที่บริษัทหรือหน่วยงานก่อสร้างจะละเมิดใน
ที่ดิน หรือแหล่งน้ำใกล้เคียงบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้อง
ดำเนินการหรือหน่วยงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไข และผู้รับจ้าง
จะต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพเดิมให้เป็นดังเดิมและยอมรับ
ผลกระทบดังกล่าวให้กับผู้รับจ้างหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.7.6 มลพิษทางอากาศจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้างผู้รับจ้าง
จะต้องเพิ่มความระมัดระวัง เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดจากมลพิษทาง
อากาศจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้อง
ดำเนินการบำบัดของเสียที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้าง

3.7.7 ต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสียจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้าง
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำบัดน้ำเสียจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณ
ก่อสร้าง

3.7.8 น้ำดื่มและน้ำดื่มที่ผลิตจากเครื่องจักรของหน่วยงานก่อสร้าง จะต้อง
ดำเนินการบำบัดน้ำดื่มที่ผลิตจากเครื่องจักรของหน่วยงานก่อสร้าง

3.7.9 ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้าง
เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเสียจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้าง
ของหน่วยงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง
สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้าง

3.7.10 จะต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำเสียจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณ
ก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องเพิ่มความระมัดระวัง เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิด
จาก หรือเศษวัสดุปะปนลงสู่รางน้ำ อุดน้ำกั้นน้ำ ทะเลสาบ หรือ
ทะเลสาบในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง

3.8

การจัดการน้ำเสีย (Wastewater Management)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่าง ๆ เพื่อใช้ในการจัดการน้ำเสียอย่าง
มีประสิทธิภาพ

3.8.1 จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยจัดให้มี
ห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงาน
ที่พักอาศัยในบริเวณก่อสร้างห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบ
บำบัดน้ำเสียในอัตราปกติไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณ
บ้านพักคนงาน จัดให้ มีห้องน้ำดื่มอย่างน้อย 1 ห้องสำหรับคนงาน 20 คน

3.8.2 พยายามลดผลกระทบจากมลพิษจากอาคารที่พักอาศัยในบริเวณ
ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณรอบๆ ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิให้ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

บริษัท น้ำเสียและบำบัดน้ำเสีย (DCC)



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



1713

โครงการวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนจากมูลนิธิส่งเสริมศิลปาชีพในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๖

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

Section of 57 19 1957 12 001 19

- 3.9.4 การเก็บข้อมูลย่อยทั่วไปจะต้องจัดเก็บประมาณร้อยละ 1 ครั้ง เพื่อ
ที่จะนำมาใช้เกิดประโยชน์เรื่องกลุ่ม สัตว์ประเภทพญาและเมองสถาน
และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคต่าง ควรมีการคัดแยก
พยาธิจุลชีพอีกครึ่งหนึ่งนำโดยจัดเก็บเป็นสัดส่วน
3.9.5 ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษหิน ที่ไม่
สามารถนำไปใช้ประโยชน์ให้จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัด
ตามสถานที่ที่ ภาวที่เหมาะสมจะวิธีการอื่น ซึ่งไม่ก่อให้เกิด
ผลกระทบ หรืออาจนำกำจัดในพื้นที่ที่ หนอง ลำห้วยน้ำให้

ท่านะผู้ให้รวบรวมขนั้ยจะจะต้องมีจิตใจที่
จะตั้งมั่นเกิดใ้เภาการดกกล่นของคณะนั้ย

3.97 ภาพยนต์ไม่มีการกำจัดการโฆษณา โดยคณะกรรมการแห่งชาติว่า
ต่อการค้า สำนักงานคณะกรรมการ และบ้านพักคนงาน

- ๒.๘ การรวบรวมและกำจัดของเสียจะมอบหมายให้เทศบาลเป็นผู้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ภายใต้ที่ก่อกำหนดไว้ ทศท. จะกำกับดูแลการทำงานของทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นของเทศบาล โดยมอบหมายให้หน่วยงานราชการขอรับใบอนุญาต และมีเอกสารไปเกี่ยวกับงานส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อดำเนินการติดต่อกับของเสียอันตรายในพื้นที่สาขาเฉพาะ หรือส่งไปยังของเสียทั่วไป

3.10 สาขาสุขอนามัยและความปลอดภัย (Public Health, Occupational Health and Safety)

ผู้รู้ และจะต้องปฏิบัติตามหลักการยอมรับกันและกันด้วยความใจกว้าง
ในการทำงานสำหรับผู้อื่นว่า ก็คือว่า ใครสักปี่เอ่อกันไว้กับและเอ่อกัน
อนาธิปไตย ทอท. โดยผู้รู้ถ้าจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการ
การลดผลกระทบทางด้านสาธารณสุข อาทิเช่น เมื่อ และความเกี่ยวข้อง
ของนโยบายดังต่อไปนี้

3.10.1 ^{๖๖}สรุปเฉพาะข้อชี้แจงการกำหนด^{๖๗}ให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกัน

3.10.1 ^{๖๖}สรุปเฉพาะข้อชี้แจงการกำหนด^{๖๗}ให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกัน

ความสอดคล้องอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติให้มีบทลงโทษให้

กลุ่มบริษัท PSS - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DC3)



ค่าเบี่ยงเบน SSS - ค่าที่คำนวณจากค่าเฉลี่ยที่ 3 (DC3)



กลุ่มบริษัท PSS - บริษัทฯออกแบบ กลุ่มงานที่ 3 (DCJ)



บริษัท ออโตมอทีฟไทย จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนารถยนต์พลังงานไฟฟ้า (ปีงบประมาณ 2564 - 2566)

3 ข้อควรพิจารณา (Specific Issues)

คณะกรรมการชุดที่ 1

Session 01: 27-29 พฤศจิกายน 2563

- 3.11.3 จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกรวมถึงอุปกรณ์ประกอบยานพาหนะให้กับพื้นที่ที่ถนนและในพื้นที่ทางรถไฟเพื่ออำนวยความสะดวกในการเพื่อลดผลกระทบในการเข้าถึงพื้นที่ซึ่งมีภัย
- 3.11.4 ให้มีการติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน ที่ถนนที่หักถนนและพื้นที่ที่ถนนเป็นประจักษ์ทุกเดือน และให้มีการความปลอดภัย ถูกใช้และดูแลรักษา และ ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง

3.12 การคมนาคมขนส่ง (Transportation)

ผู้รับจ้างจะจัดเตรียมรถโดยสารต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านการคมนาคมขนส่งอย่างมีนัยสำคัญ

- 3.12.1 จัดการเดินทางและขนส่งรวมเข้าพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสม โดยให้ผู้รับจ้างเตรียมการวางแผนการใช้เส้นทางจราจรขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ การขนส่งวัสดุ

- 3.12.2 เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ คนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่จากภายนอกของผู้ให้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น

- 3.12.3 จัดทำป้ายเตือนการขนส่งในเคาะเดี่ยว โดยระบุเส้นทางทางขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และจุดสิ้นสุดที่เกิดขึ้น

- 3.12.4 กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับจ้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีไม่ช้ากว่าที่คิดค้นในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับจ้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที

- 3.12.5 จัดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย

กลุ่มบริษัท PSS - บริษัท ออโตมอทีฟไทย จำกัด (PSS)



บริษัท ออโตมอทีฟไทย จำกัด (มหาชน)
โครงการพัฒนารถยนต์พลังงานไฟฟ้า (ปีงบประมาณ 2564 - 2566)

3 ข้อควรพิจารณา (Specific Issues)

คณะกรรมการชุดที่ 1

Session 01: 27-29 พฤศจิกายน 2563

- 3.12.6 จัดตั้งป้ายเตือนในบริเวณก่อสร้างตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ป้ายจราจรทาง ป้ายรถก่อสร้าง ป้ายรถทำงาน ป้ายรถอ้อมการก่อสร้าง ฯลฯ

- 3.12.7 หลีกเลี่ยงการขนส่งดินและอุปกรณ์ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของจราจรในวงกว้างร่วมเข้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)

- 3.12.8 ให้ความสำคัญของการขนส่งวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 คน/ชม และขณะวิ่งผ่านชุมชน ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด

- 3.12.9 รวบรวมสิ่งที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และ พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และเห็นคนงานในกระยะหลังรถที่ไม่มีหมวกกันน็อกในเขตพื้นที่อาคาร

- 3.12.10 จัดทำแผนการจราจรขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวกก่อสร้างและเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ก่อสร้างตามข้อ ทอท. หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ก่อนดำเนินการ

- 3.12.11 ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางวิ่งและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า

- 3.12.12 กรณีใช้ขีปนาวุธในพื้นที่จะมีการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติ ยานพาหนะในเขตการบินของเครื่องวัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ ยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของทางอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ Airside หรือในพื้นที่ห้ามเข้า

กลุ่มบริษัท PSS - บริษัท ออโตมอทีฟไทย จำกัด (PSS)





- 3.12.13 ปิดคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง ให้ปิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางขนส่ง กรณีที่วัสดุหล่นกลับบนผิวจราจรและไปสําลังทาง ให้โครงการหรือผู้รับเหมารับผิดชอบแก้ไขทันทีไปทางกลับออกไปโดยเร็ว
- 3.12.14 ให้ตัดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมารวม พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่รถบรรทุก เพื่อคำกร้วยประชาชนแจ้งร้องเรียน ได้
- 3.12.15 ให้ใช้รถหวางแบบเลข 34 (แบบบางา-ตราครุฑ และอักษรชุด) กระบะบังเก็บเส้นทางขนส่งหลัก เพื่อเข้าคู่พื้นที่โครงการบริเวณทางเข้า-ออก
- 3.12.16 จัดชุดเจ้าหน้าที่ที่กําลังรื้อรื้อรวมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ในการสำรวจกิจกรรมที่เสี่ยงต้งนํามาเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้องคํานึงการไม่ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ
- 3.12.17 กำหนดให้มีการตรวจสอบนำหน้ากับรถบรรทุกขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างทํานานเสมอ และควบคุมนำหน้ารถบรรทุกไม่ให้เกินพื้นที่ที่กฎหมายกำหนด
- 3.12.18 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจําทุกปี
- 3.12.19 กำหนดให้ผู้รับจ้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ
- 3.12.20 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและเสนอขออนุมัติต่อต้นท่นผู้จ้างล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วันก่อนดำเนินการ โดยการจัดทำแผนจัดการจราจร ผู้รับจ้างต้องประสานงานปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สํารวจจราจร เป็นต้น
- 3.12.24 ผู้รับจ้างจะต้องมีโครงการทํางานและความปลอดภัยในการทํางานกับเครื่องจักร ให้แก่บุคลากรของผู้รับจ้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง และเพิ่มความปลอดภัยกับผู้ใช้งานไปด้สูงชัน



- 3.12.25 จัดตั้งป้ายและโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์แผนการทํางานของโครงการ ก่อนกั้นสถานที่ก่อสร้าง อาจติดตั้งตามทางแยกหรือตามแนวเส้นทางยกระดับ โดยมีระยะห่างที่เหมาะสม
- 3.13 ความรู้และสํารวม (Socio-Economic)
 - 3.13.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบจากด้านเศรษฐกิจและสังคมแก่ประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้างอย่างเบ็ดเสร็จไปด้
 - 3.13.1.1 จะต้องจัดทำแผนแผนแสดงรายละเอียดของโครงการ เพื่อให้อพยพกลุ่มครัวเรือน โดยเฉพาะครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณรอบสถานที่ตั้งโครงการ
 - 3.13.1.2 ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำมาตรการลดกระทบที่เกี่ยวข้องกับการรบกวนความปลอดภัยทางสังคม ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง เพื่อลดความกังวลของประชาชน ในเรื่องความปลอดภัย
 - 3.13.1.3 ควรมอบให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง อุณหภูมิ ความชื้น การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้ผลกระทบต่อชุมชนรอบนอก
 - 3.13.1.4 จัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสมและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงในปัจจุบัน รวมทั้งมีแหล่งโหมผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ
- 3.14 คุณภาพ (Aesthetic Condition)
 - 3.14.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - 3.14.1.1 กำหนดพื้นที่กั้นสร้างให้ชัดเจน รวมทั้งการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่ทํางาน
 - 3.14.2 สถานที่ก่อสร้างจะต้องมีรั้วรอบคันที่ด้งได้รับการตกแต่งให้มีลักษณะกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงสร้างพื้นฐานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ งบประมาณ 2554 - 2560

หนังสือร่างสัญญาจ้างที่ปรึกษา

การประเมินผลกระทบ

Section 01 57 19 หน้าที่ 19 ของ 19

3.1.4.3. กิจกรรมต่างๆ ในการก่อสร้างจะต้องดำเนินการให้ทันเวลาที่กำหนดไว้เท่านั้น และผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและดูแลพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

3.1.5. ความต้องการอื่นๆ เพิ่มเติม (Further Requirements)
ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่กรมควบคุมมลพิษกำหนดและกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงอย่างเหมาะสม และปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในแบบร่างและรายละเอียดการก่อสร้างและพื้นที่บริเวณก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง และดำเนินการก่อสร้าง

4. การอนุมัติ (Submittals)

ไม่ใช้

5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

ไม่ใช้

6. การขน การจัดเก็บ และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling)

ไม่ใช้

7. การรับประกัน (Special Warranty)

ไม่ใช้

ส่วนที่ 2 วัสดุ (Products)

ไม่ใช้

ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)

ไม่ใช้

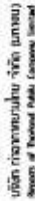
----- End 01 57 19 -----



กลุ่มบริษัท PSS - บริษัทออกแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC3)

เอกสารแนบที่ 3

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการ
ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563ณ ห้องประชุม AOB1
อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB)
วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563



2.2.2 กับบุคลากรตรวจสอบข้อเท็จจริงและสถานะของปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระบกก่อสร้างและดำเนินการ พร้อมทั้งให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาเชิงแวดล้อม และปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ

2.2.3 กับบุคลากรติดตามผลการดำเนินงานและเร่งรัดการแก้ไขปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เป็นไปตามแนวทางและระยะเวลาที่กำหนดไว้

2.2.4 ให้อำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานต่างๆ เพื่อช่วยปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ ได้ตามความเหมาะสม

2.2.5 ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องและเชิญเจ้าหน้าที่มาให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น

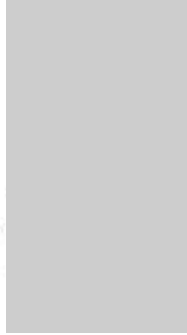
2.2.6 รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ ทอท.เพื่อทราบ หรือเพื่อพิจารณา

3. ส่วนงาน ทอท.ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ เมื่อได้รับการประสาน

หรือร้องขอ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2557



ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม

ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ครั้งที่ 1/2563

ณ ห้องประชุม AOB1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB)

วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563 เวลา 9.00 น.

วาระที่ 1

เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- คำสั่งแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วาระที่ 2

เรื่องเพื่อทราบ

- 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแผ่นดิน (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีค.ศ. 2019) ในระยะดำเนินการ
- 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ถึงประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงบประมาณพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง
- 2.3 การแก้ไขปัญหามลพิษด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 2.4 ความคืบหน้าการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วาระที่ 3

เรื่องเพื่อพิจารณา

- 3.1 การร้องเรียนปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีหมู่บ้านชัยพฤกษ์ บางพลี สมุทรปราการ

วาระที่ 4

เรื่องอื่นๆ

วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- คำสั่งแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแผ่นดิน (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีค.ศ. 2019) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 โดยให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางอากาศ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีคำสั่ง พอช.ที่ 1384/2557 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคำสั่ง พอช.ที่ 446/2561 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2561 เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ตามเอกสารแนบ 1

จึงนำเรียนคณะกรรมการ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (เป็นเมืองจากภาพที่จำนวนผู้โดยสารในปี เป็ดดำเป็นภาพ) ในระยะดำเนินการ

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (เนื่องจากภาพที่จำนวนผู้โดยสารในปีดำเนินการ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน

ในปี 2562 ทอท.ได้มอบหมายให้บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท อูไนเต็ด แอมนาลิสต์ แอมด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดย บริษัทฯ ได้สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2562 และ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

ทอท.ขอให้นำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อทราบสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มติที่ประชุม

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (งบประมาณ 2554-2560) : ภาย ก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ความเหมาะสมพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา พลก.

ระยะที่ 2 ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2558 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน

ทอท.ได้มอบหมายให้บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยบริษัทฯ ได้สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2562 และ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3

ทอท.ขอให้นำเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อทราบสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างของการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

มติที่ประชุม

2.3 การแก้ไขปัญหาลักษณะข้อบกพร่องด้านการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. หลักเกณฑ์การดำเนินงานแก้ไขปัญหาลักษณะข้อบกพร่องด้านการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.1 ลักษณะ (เอกสารแนบ 4)

1.1.1 กรณีที่ข้อบกพร่อง 1 และ 2 มีความสามารถสูงของจำนวน 76 เทียบกับข้อบกพร่องเฉพาะการบินลงที่ปลายทางซึ่งจะบันทึกด้านทิศเหนือร้อยละ 80 ของเที่ยวบินทั้งหมด และการบินลงที่ปลายทางซึ่งจะบันทึกด้านทิศเหนือร้อยละ 20 ของเที่ยวบินทั้งหมด (เส้นเสียงดูตัวอย่างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550)

1.1.2 กรณีที่ข้อบกพร่อง 1 และ 2 มีความสามารถสูงของจำนวน 76 เทียบกับข้อบกพร่องเฉพาะการบินลงที่ปลายทางซึ่งจะบันทึกด้านทิศเหนือร้อยละ 80 ของเที่ยวบินทั้งหมด และการบินลงที่ปลายทางซึ่งจะบันทึกด้านทิศเหนือร้อยละ 20 ของเที่ยวบินทั้งหมด (เส้นเสียงดูตัวอย่างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2553)

1.1.3 เส้นเสียง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา พล.ร.ย. 2

1.2 เชื่อมโยงโครงการ

ขอเสนออาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549

1.3 หลักเกณฑ์ในการดำเนินการตามข้อบกพร่องที่ NEF มากกว่า 40

ให้เจ้าหน้าที่ต้นสังกัดและสิ่งปลูกสร้าง กรณีเจ้าพนักงานไม่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาต การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และให้รับเงินไปปรับปรุงอาคารเอง โดยใช้วิธีการประเมินราคา ดังนี้

1.3.1 กรณีเจ้าพนักงานไม่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาต : ใช้หลักเกณฑ์

การประเมินราคาที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง โดยวิธีเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากรัฐธรรมนูญที่กฎหมายดิน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

1.3.2 กรณีเจ้าพนักงานไม่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาต : ใช้หลักเกณฑ์

การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) และให้รับเงินไปปรับปรุงอาคารเอง

1.4 หลักเกณฑ์ในการดำเนินการตามข้อบกพร่องที่ NEF 30-40

สนับสนุนการปรับปรุงอาคารที่เป็นที่ยอมรับเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงโดยให้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของ NIDA และให้รับเงินไปปรับปรุงอาคารเอง

1.5 กรณีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากอาคารด้านเสียงตามมาตรฐาน

ทั้งนี้หากเกิดกรณีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการด้านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งไม่อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 หอฯ จะประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ในหน่วย NEF (เกินขีด)

2. สรุปการจ่ายเงินแก้ไขปัญหาลักษณะข้อบกพร่องด้านการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พื้นที่ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (NEF 30 ขึ้นไป)

ในข้อ 1.1 ที่ก่อสร้างจนถึงวันที่ 28 กันยายน 2549 สามารถงบประมาณอาคารได้ ดังนี้

- อาคารที่พักอาศัย จำนวนทั้งสิ้น 18,603 อาคาร ได้แก่พื้นที่ NEF มากกว่า 40 จำนวน 697 อาคาร และ NEF 30-40 จำนวน 17,908 อาคาร

- สมมติว่าเงินช่วยเหลือผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถาน มีจำนวน 28 แห่ง

หากได้จ่ายเงินในการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงไปแล้ว เป็นเงิน 5,460,298 ล้านบาท

โดยสรุปได้ดังนี้

2.1 อาคารที่พักอาศัย

2.1.1 พื้นที่ NEF มากกว่า 40 จำนวน 697 อาคาร

(1) ต้องการยกย่องสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 212 อาคาร ที่ที่ปลูกสร้างแล้ว จำนวน 196 อาคาร เป็นเงิน 1,170,765 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 92.45 ของอาคารพื้นที่ NEF มากกว่า 40 ที่ต้องการยกย่องสิ่งปลูกสร้าง 16 อาคาร อยู่ระหว่างการพิจารณา ไม่ยอมรับราคา และอยู่ในระหว่างการประเมินราคา

(2) ต้องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง จำนวน 485 อาคาร

จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงแล้ว จำนวน 478 อาคาร เป็นเงิน 134,970 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.56 ของอาคารพื้นที่ NEF มากกว่า 40 ที่ต้องการปรับปรุง สำหรับอาคารที่เหลือ 7 อาคาร อยู่ระหว่างการพิจารณาของเจ้าพนักงานและกรรมการบริหารของหน่วยงานราชการ

2.1.2 พื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 17,908 อาคาร จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลด

ผลกระทบด้านเสียงแล้ว จำนวน 16,947 อาคาร เป็นเงิน 3,626,376 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 94.63 ของอาคารพื้นที่ NEF 30-40 สำหรับอาคารที่เหลือจำนวน 961 อาคาร อยู่ระหว่างการพิจารณาของเจ้าพนักงานและกรรมการบริหารของหน่วยงานราชการ ไม่ยอมรับราคาประเมินค่าปรับปรุงอาคาร อยู่ระหว่างการเจรจาต่อรอง และไม่สามารถติดต่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ได้

2.2 สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง

2.2.1 สนับสนุนงบประมาณเพื่อการศึกษาวิจัยให้กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า

เจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นเงิน 214,000 ล้านบาท

2.2.2 สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ ย่านศึกษา สถานพยายาสละ
ศาสนสถาน จัวยเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงแล้ว จำนวน 25 แห่ง เป็นเงิน 314.187 ล้านบาท

จึงนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม

2.4 ความเห็นเกี่ยวกับการจัดระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียง ในรายงานการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปี
เปิดดำเนินการ) ได้กำหนดให้ ทอท.ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง จำนวน
19 สถานี (พื้นที่โดยรอบโครงการ 13 สถานี และพื้นที่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 6 สถานี) โดยโครงการวัด
ให้แสดงผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24$ ชั่วโมง) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) Effective Perceived Noise Level (EPNL) และสามารถนำไปคำนวณค่า Noise
Exposure Forecast (NEF) ระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานฯ ได้คือตั้งแต่เริ่มเมื่อเดือนกันยายน 2554 และ
ทอท.ได้รายงานผลการตรวจวัดเสียงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีการบริหารจัดการระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานฯ แต่เนื่องจาก
มีการใช้งานอย่างต่อเนื่องมากกว่า 8 ปี ทำให้อุปกรณ์บางส่วนชำรุดและหมดสภาพการใช้งาน ประกอบกับสภาพ
อากาศที่มีฝุ่นหนาและความชื้นสูง ทำให้อุปกรณ์บางส่วนชำรุดและเสื่อมสภาพก่อนอายุการใช้งานปกติ อีกทั้ง
ไปรวมงบประมาณผลจัดซื้อที่ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแล้วบริษัทผู้ผลิตไม่แก้ไขจุดค้าง ข้อมูลตรวจวัดระดับเสียง
จึงไม่ครบไปบางช่วงของบางสถานี เมื่อปี 2559 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจึงได้มีการปรับปรุงซ่อมแซมระบบให้สามารถ
ใช้งานได้ครบทุกสถานีโดยที่ยังใช้อุปกรณ์เดิม เพื่อการเชื่อมโยงและติดระบบใหม่ทั้งหมด โดยจัดซื้อและติดตั้งระบบ
ตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทดแทนระบบเดิมได้ผู้รับจ้างเมื่อเดือนกันยายน 2561

ปัจจุบันงานปรับปรุงสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานอัตโนมัติแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง
จำนวน 18 สถานี พร้อมระบบเครื่องตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบเคลื่อนที่ (Portable) ไว้สำหรับรองรับการ
ร้องเรียน 2 ชุด รวมทั้งงานปรับปรุงห้องควบคุมระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการเชื่อมโยงข้อมูล
ตรวจวัดระดับเสียงกับข้อมูลด้านการบิน และงานก่อสร้างหอดตรวจสถานี จำนวน 1 สถานี จะดำเนินการก่อสร้างแล้ว
เสร็จในเดือนพฤษภาคม 2563

จึงนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ 3 เรื่องพิจารณา

3.1 การร้องเรียนปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กรณีหมู่บ้านชัยพฤกษ์ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

1. ความจำเป็น

- 1.1 ประชาชนที่อาศัยในหมู่บ้านชัยพฤกษ์ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ได้มีหนังสือถึง คณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อขอให้ ทอ. ดำเนินการ ดังนี้
 - 1.1.1 ขอให้ ทอ. รับซื้อบ้านหลังหนึ่งของหมู่บ้านชัยพฤกษ์ เพื่อนำไปเป็นบ้านพักสวัสดิการของพนักงานและผู้บริหาร
 - 1.1.2 ขอให้ปรับเปลี่ยนเส้นทางการบิน หรือ การปรับวิถีการบินให้ขึ้นลงโดยเร็ว
 - 1.1.3 ขอให้ลดเขตค่าเสียงหลายผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม โดยขจัดเขตให้กว้างออกไปเสี่ยงป้องกันเสียง
- 1.2 คณะกรรมการการปกครอง ส่วนผู้แทนราษฎร ได้มีการประชุมพิจารณาเรื่องร้องเรียนของประชาชนหมู่บ้านชัยพฤกษ์ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ณ ห้องประชุมหมายเลข 413 ชั้น 4 อาคารรัฐสภา โดยมีประชาชนผู้ร้องเรียน นายอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ กรมควบคุมมลพิษ และผู้แทน ทอ. เข้าร่วมประชุม โดยคณะกรรมการการปกครอง ขอให้ ทอ. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการจัดประชุมร่วมกันทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้มอบหมายให้ นายไฟจิต ศรีวรจนา ประธานคณะกรรมการฯ นายอาทิตย์ ไกรนรา รองประธานคนที่ 5 และนายอุทัยนันท์ บุญชู โฆษกคณะกรรมการฯ เป็นผู้แทนจากคณะกรรมการฯ เพื่อเข้าร่วมประชุมและประสานงานติดตามผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่ง ทอ. ได้เชิญทั้ง 3 ท่าน เข้าร่วมประชุม คณะอนุกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ ทอ.

2. การดำเนินงานของ ทอ.

- 2.1 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านทางวิ่งฝั่งตะวันออกห่างจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประมาณ 10 กิโลเมตร หมู่บ้านชัยพฤกษ์มีจำนวนบ้านที่อยู่อาศัยประมาณ 1,200 อาคาร
- 2.2 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ มีอาคารที่อยู่ในพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง NEF 30-40 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 จำนวน 408 อาคาร คิดเป็นร้อยละ 30 ของอาคารทั้งหมด โดย ทอ. ได้จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงไปแล้ว 239 อาคาร เป็นเงิน 79.26 ล้านบาท สำหรับอาคารที่เหลือ จำนวน 169 อาคาร อยู่ระหว่างติดตามเอกสารเพิ่มเติม จำนวน 19 อาคาร และติดต่อไม่ได้ จำนวน 150 อาคาร

2.3 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ อยู่นอกเส้นเสียงกรณีเที่ยวที่ชุด 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงเป็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.4 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 กำหนดให้ ทอ. ร่วมกันกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF ในการดำเนินการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ทอ. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านเทคนิคการตรวจวัดระดับเสียงในการดำเนินการเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมี รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและหัวหน้าคณะทำงานการก่อสร้าง) ทอ. เป็นหัวหน้าคณะทำงาน และมีผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทน จังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ผู้ทรงคุณวุฒิด้านอากาศและเสียง และฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทอ. เข้าร่วมเป็นคณะทำงานฯ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการดำเนินการดังนี้

2.4.1 กำหนดวิธีการและแนวทางการปฏิบัติงานในการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF ในการดำเนินการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือหรือหรือวิธีการวัดระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงและวิธีการวิเคราะห์ผลของวิธีหาค่าเฉลี่ย (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท อู่ในเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด

2.4.2 พิจารณารายงานและรับรองผลการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF ในการดำเนินการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นไปด้วยความถูกต้อง

2.5 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกำหนดให้มีการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์การจราจร โดยตั้งแต่ปี 2557 ทอ. ได้กำหนดให้ประเมินผลกระทบทุกปี และจากการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการจราจรในปี 2557-2561 พบว่าหมู่บ้านชัยพฤกษ์ อยู่ในพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง NEF น้อยกว่า 30

จึงนำเรื่องเสนออนุกรรมการฯ เพื่อพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

เอกสารแนบที่ 4

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
ที่ ทอท. 1308 /2566

30 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 17/198 ลงวันที่ 9 มกราคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565
พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 3 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ขอให้
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด
ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ
สาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 ดังนั้น ทอท. จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 3 ชุด รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ กพท. ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจักรภพ จรัสศรี)

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ได้รับหนังสือต้นฉบับแล้ว

สุพรรณ

31 ม.ค. 66

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6312, โทรสาร 0 2535 6299

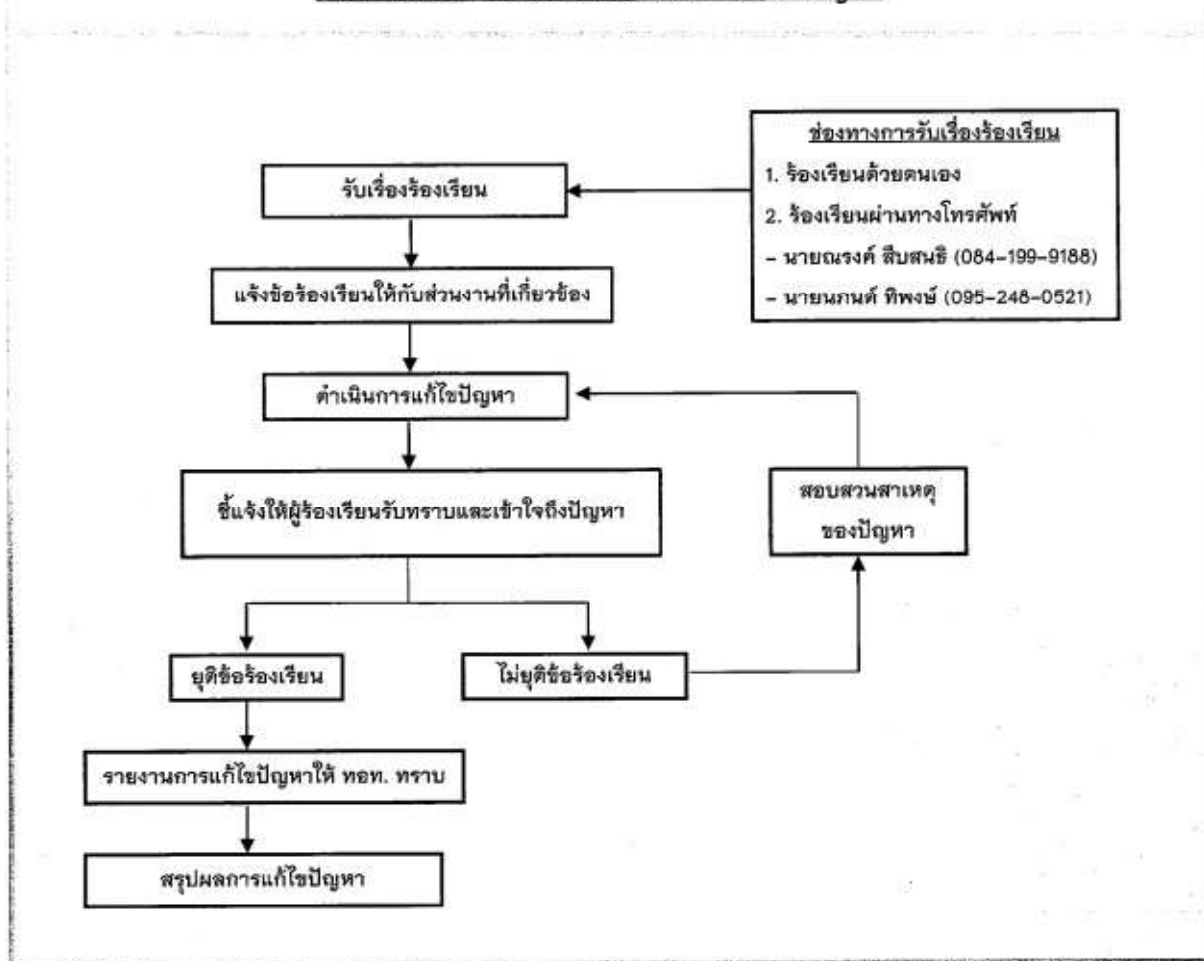
เอกสารแนบที่ 5

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน
และสรุปสถิติร้องเรียน

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 4 งานซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา



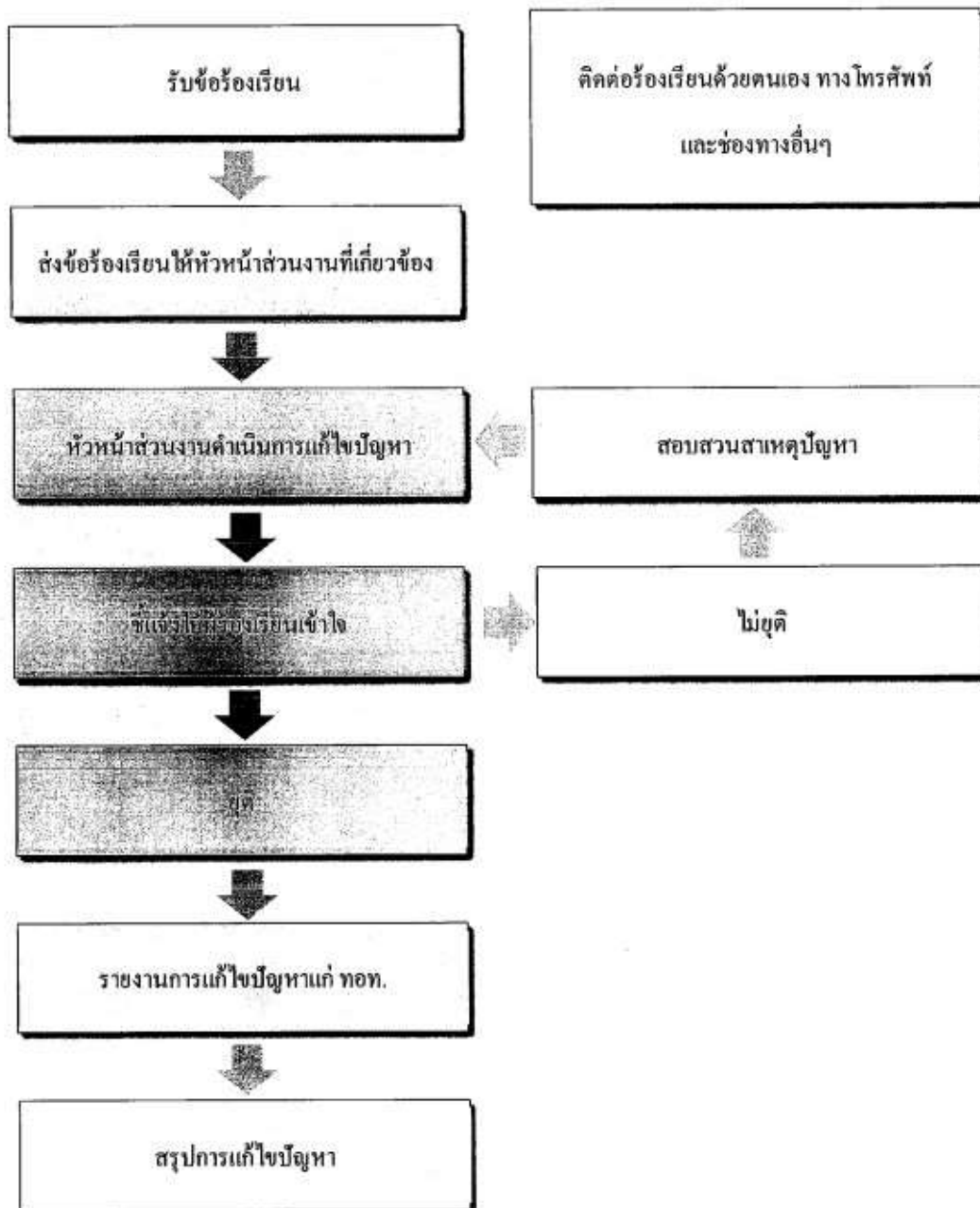
ใบรับข้อร้องเรียนของนิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน	เลขที่ _____
ชื่อ-สกุลผู้ร้องเรียน	
สังกัด/บริษัท/ห้างร้าน/ที่อยู่	
เบอร์โทรศัพท์ โทรสาร วัน/เดือน/ปี ที่ทำการร้องเรียน	
ช่องทางการรับข้อร้องเรียน <input type="checkbox"/> ติดต่อด้วยตนเอง	
<input type="checkbox"/> ผ่านโทรศัพท์ เบอร์ ชื่อ-สกุลผู้รับเรื่องร้องเรียน	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ	
รายละเอียดของเรื่องที่ทำกรร้องเรียน	
.....	
.....	
.....	
.....	
<div style="text-align: right;"> ผู้ร้องเรียน/ผู้บันทึก _____ (_____) วัน/เดือน/ปี _____ </div>	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน	
เรียน ตำแหน่ง	
เพื่อดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน ในวันที่	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
<div style="text-align: right;"> ผู้ดำเนินการแก้ไข _____ (_____) ตำแหน่ง _____ วัน/เดือน/ปี _____ </div>	

ขั้นตอนการรับซื้อร้องเรียนของผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ซาฮอก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2



วัน/เดือน/ปี

แผนดำเนินการต่อซื้อร้องเรียนของผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

ลำดับ ที่	การดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	รับซื้อร้องเรียนผ่านทางช่องทางต่างๆ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียน	ทุกวัน	ผู้จัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
2	ส่งข้อร้องเรียนไปยังหัวหน้า ส่วนงานที่เกี่ยวข้อง	ภายใน 1 วัน หลังจากรับซื้อร้องเรียน	
3	ดำเนินการแก้ไข หรือเพิ่มมาตรการ บรรเทาผลกระทบ*	ดำเนินการเสร็จสิ้นภายใน 7 วัน	หัวหน้าส่วนงานที่เกี่ยวข้อง
4	ชี้แจงการแก้ไขปัญหาแก่ผู้ ร้องเรียน**	ภายใน 2 วัน หลังจากดำเนินการแก้ไข	ผู้จัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

หมายเหตุ * ระยะเวลาอาจขึ้นอยู่กับสภาพงานนั้นๆ

** ในกรณีที่ข้อร้องเรียนยังไม่ยุติ ต้องทำการสอบสวนและแก้ไขปัญหา ภายใน 7 วัน

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

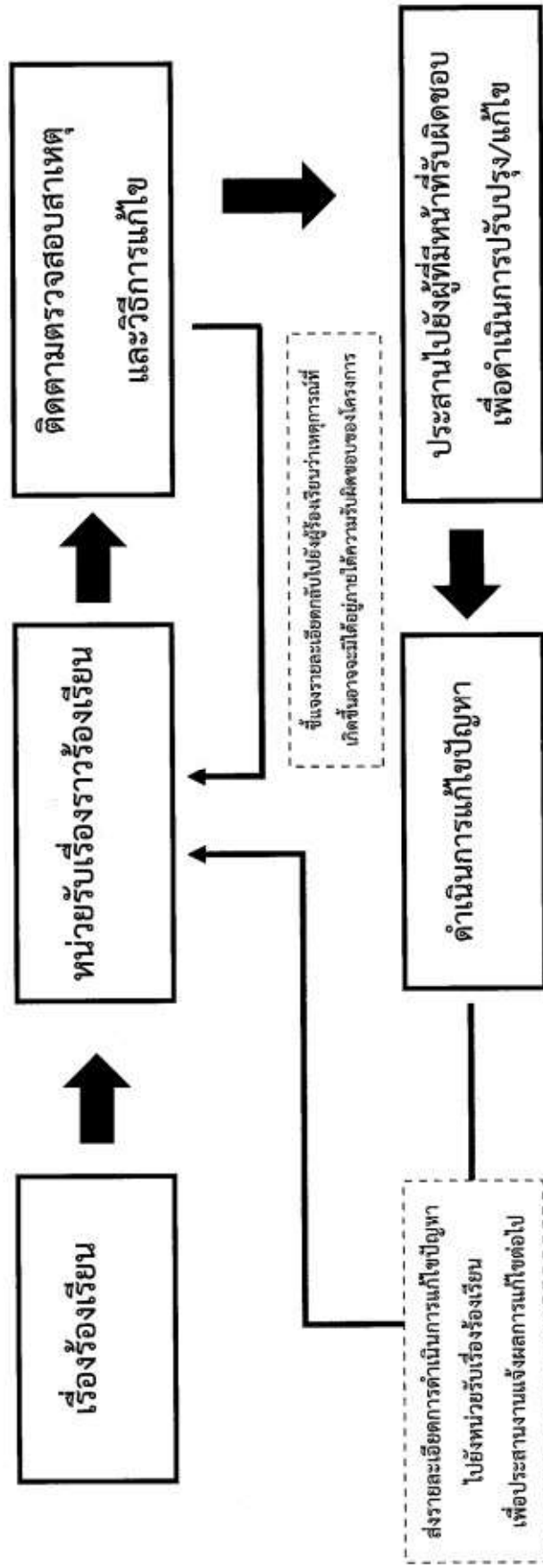
ตารางสรุปสถิติการรับซื้อร้องเรียนของผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

เดือน/ปี	จำนวนร้องเรียน (ครั้ง)	หมายเหตุ
กรกฎาคม 2565	0	
สิงหาคม 2565	0	
กันยายน 2565	0	
ตุลาคม 2565	0	
พฤศจิกายน 2565	0	
ธันวาคม 2565	0	

ขั้นตอนการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

ข้อมูลการติดต่อผู้ร้องเรียน

ชื่อ -นามสกุล..... วันที่ :.....
ที่อยู่ :.....ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เมือง :.....
จังหวัด :.....รหัสไปรษณีย์ :.....วันที่ร้องเรียน :.....
โทรศัพท์ :.....โทรสาร :.....E-mail :.....

รายละเอียดการร้องเรียน

สาเหตุที่ร้องเรียน

.....
.....
.....
.....
.....

ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องกับข้อร้องเรียน

.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

(ผู้ร้องเรียน)

วันที่ / /

ลงชื่อ.....

(ผู้รับเรื่องร้องเรียน)

วันที่ / /

ตารางสรุปบันทึกสถิติการร้องเรียน

เดือน	จำนวนการร้องเรียน (ครั้ง)	สถิติการร้องเรียน	หมายเหตุ
กรกฎาคม	0	0	-
สิงหาคม	0	0	-
กันยายน	0	0	-
ตุลาคม	0	0	-
พฤศจิกายน	0	0	-
ธันวาคม	0	0	-

หมายเหตุ : ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดย ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 2/1 (บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด) ข้อมูล ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2565

เอกสารแนบที่ 6

แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราวและ
การตรวจสอบทางระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้าง

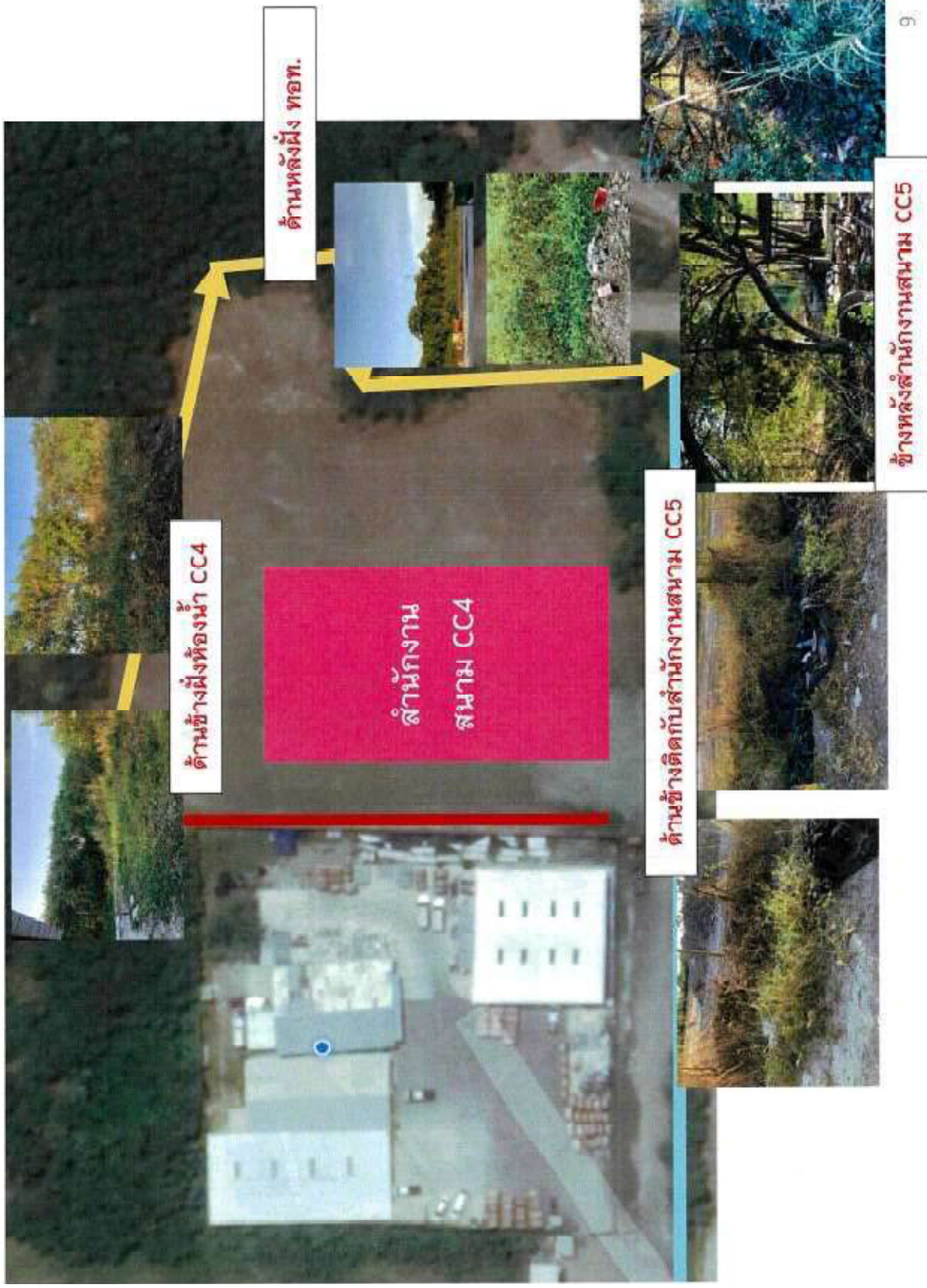
แผนผังการระบายน้ำ



รางระบายน้ำเดิม

รางระบายน้ำติดกับ IRTV

รางระบายน้ำที่คาดว่าจะทำการขุดลอกใหม่
เพื่อเชื่อมกับรางระบายน้ำด้านหลัง
สำนักงานสนาม CC5



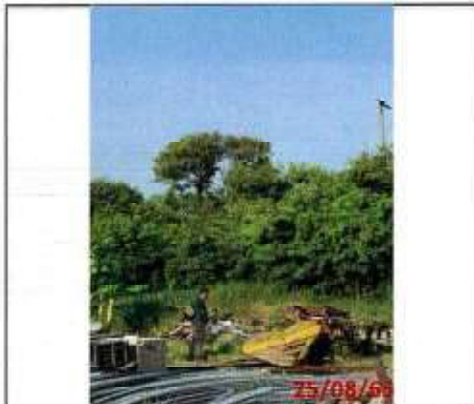
IRTV ได้มีการตัดหญ้าในพื้นที่สำนักงานสนาม วันที่ 23 กรกฎาคม 2565



IRTV ได้มีการตัดหญ้าในพื้นที่สำนักงานสนาม วันที่ 11 สิงหาคม 2565



IRTV ได้มีการตัดหญ้าในพื้นที่สำนักงานสนาม วันที่ 25 สิงหาคม 2565

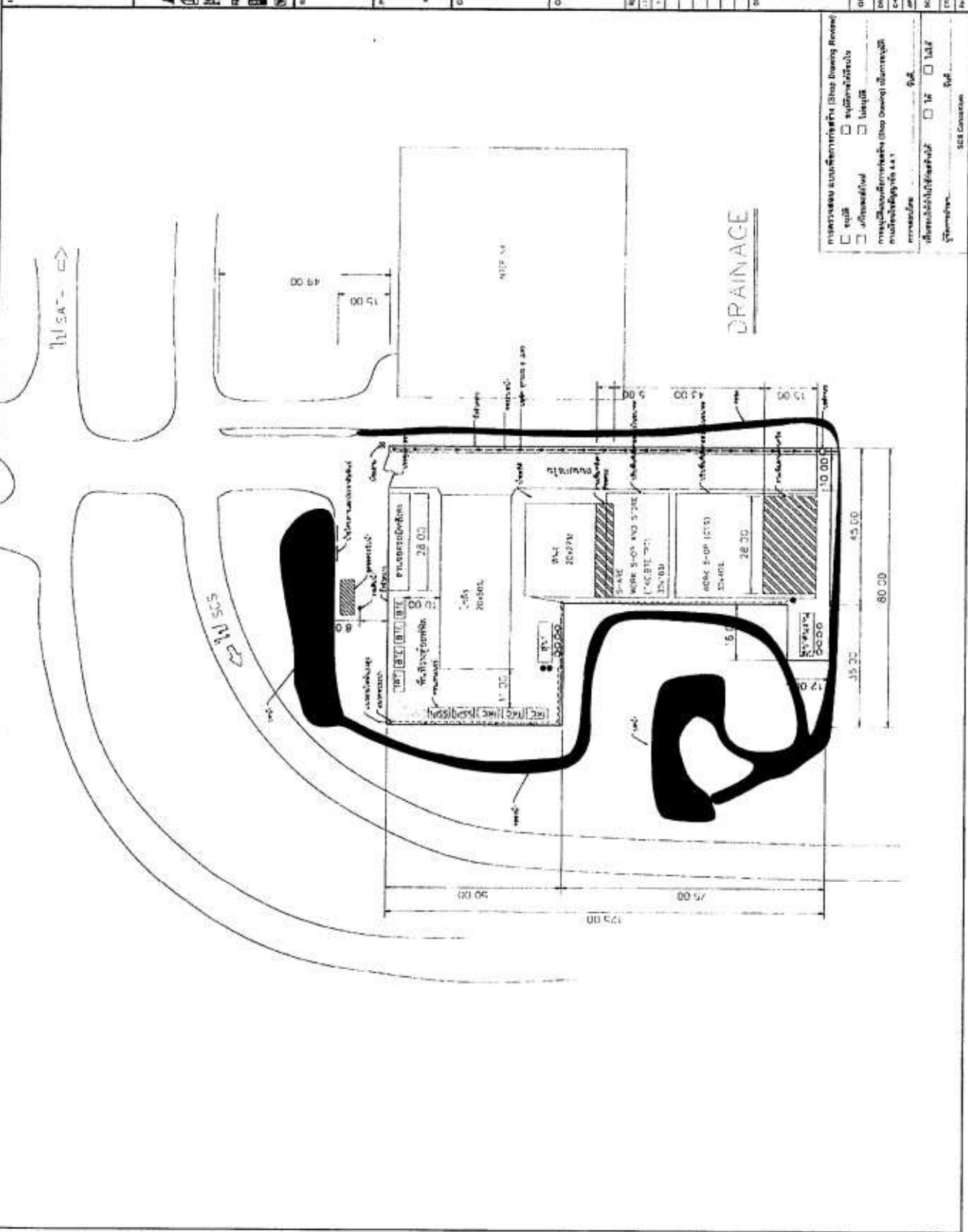


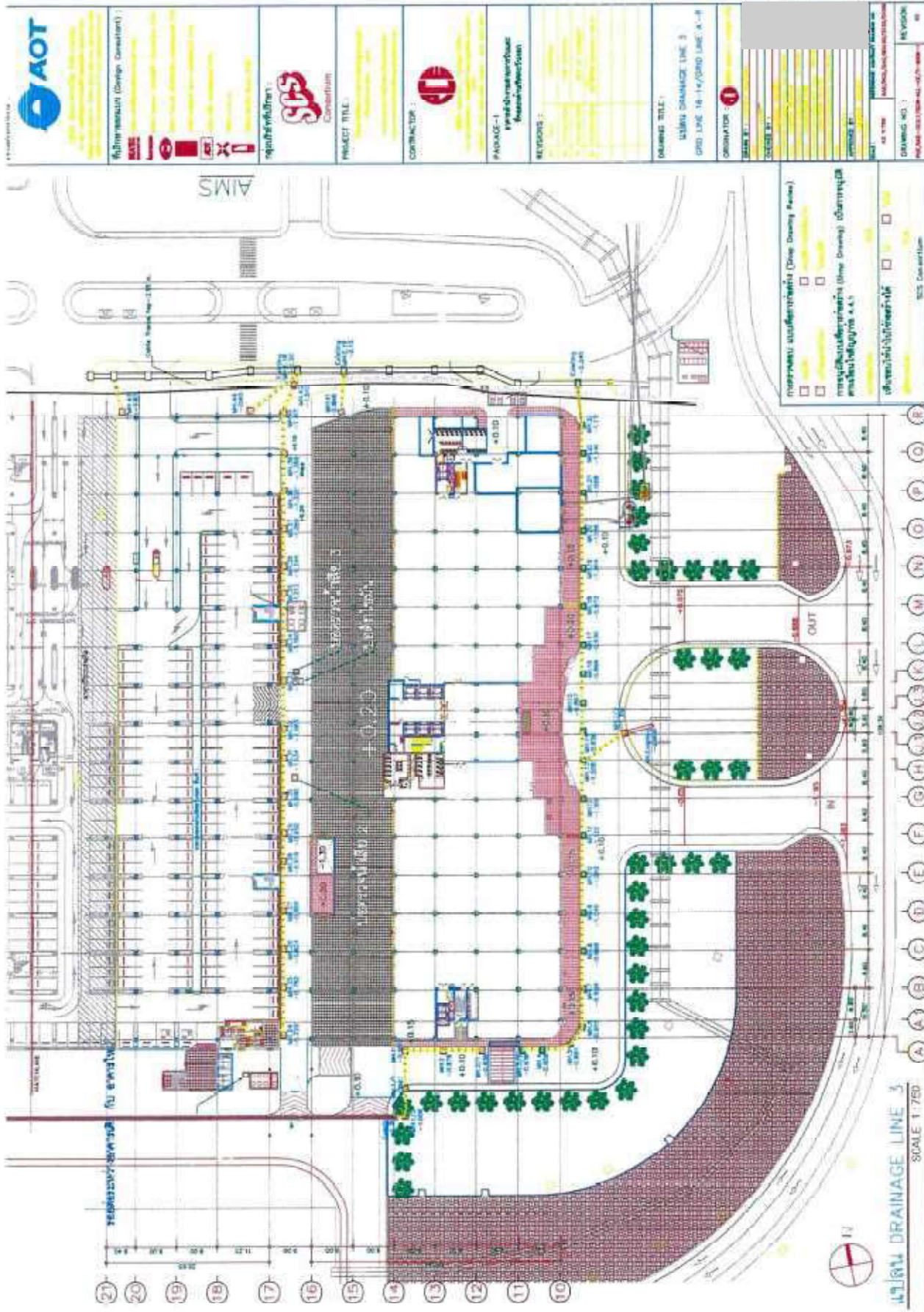
IRTV ได้มีการกำจัดวัชพืชตามร่องระบายน้ำรอบสำนักงานสนามในพื้นที่สำนักงานสนาม วันที่ 1 กันยายน 2565



IRTV ได้ทำการจัดเก็บขยะและตัดหญ้าบริเวณพื้นที่สำนักงานสนาม วันที่ 16-17 กันยายน 2565







 <p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>	<p>အောက်တိုဘာ (Design Consultant)</p>
---	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

เอกสารแนบที่ 7

สำเนาใบเสร็จชำระค่าน้ำประปา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนจิตรมหาสาร แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagar Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาที่อาคารสนามบินสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 หมู่ 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
สาขาสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนพาณิชย์/เลขประจำตัวนิติบุคคล Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO.	2560002167
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON	31.12.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE	31.01.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.	

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO

Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address

Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา	Branch	Head Office
สาขา	Branch	Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water - Dec. 2022 01-12-2022, ก่อสร้างเฟส 2 สดก./1100MW188574-59 (35-9792=243unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	4,264.65 1,458.00 50.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี <i>An overdue payment is liable to a fine at 18% per year</i> 2.ภาษีเงินได้ต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน <i>The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete</i>		5,772.65
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00 จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		SIX THOUSAND ONE HUNDRED SEVENTY-SIX BAHT AND SEVENTY-FOUR SATANG

กรุณายำหรับใบด้วยวิธีเช็คพร้อมฝากในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (หน่วยธุรกิจพิเศษ) และในวันให้ใบกรุณำนำสำเนาใบฝากฝากธนาคารการโอนเงินของเช็คใบแจ้งหนี้ที่ส่งมาชำระทุกกรณี มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินบาท หัก และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT, SAVING ACCOUNT NO. 012-2-91399-3 OF TMTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUWANHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT, ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผู้คิด: ศ.ดร. ยศวัฒน์ E.S.O.E.



0011000402110020232560002167



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560003325
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.01.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.02.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. -

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตร ผนวก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water - Jan 2023 03-01-2023, ก่อสร้างเฟส 2 สดก./1100MW188574-59 (284-35=249unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	4,369.95 1,494.00 50.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องแนบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		5,913.95
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		413.98
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		6,327.93
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		SIX THOUSAND THREE HUNDRED TWENTY-SEVEN BAHT AND NINETY-THREE SATANG

กรุณาชำระหนี้ด้วยเช็คหรือโอนเงินมา บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (พร้อมอัตราดอกเบี้ย) และใบรับโอนเงินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือแนบเอกสารใบแจ้งหนี้ที่ออกให้พร้อมกับการชำระเงินทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการชำระเงินจาก ทอท. ค่าช้า และอาจผิดนัดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT, ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ดีพี ทก ยกเว้น E.&O.E.



0011000402110020232560003325



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560004680
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 28.02.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. -

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water - Feb 2023 01-02-2023, ก่อสร้างเฟส 2 สดก./1100MW188574-59 (466-284=182unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	3,194.10 1,092.00 50.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอthonจะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 4,336.10
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 303.53
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 4,639.63
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		FOUR THOUSAND SIX HUNDRED THIRTY-NINE BAHT AND SIXTY-THREE SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือโอนเงินตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอthon เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เบอร์โทรศัพท์ 02-262-1000) และในวันขึ้นบัญชีฝากเงินให้นำสำเนาเอกสารหรือรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ติดการชำระทุกครั้ง และบันทึกแนบมาไว้กับหลักฐานการรับเงินจาก หอthon ถ้าหาก และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT, SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBSHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



มีด ตก ยกเว้น E&O.E.



0011000402110020232560004680



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชตุวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560005222
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.03.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.04.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Mar 2023 02-03-2023, ก่อสร้างเฟส 2 สดก./1100MW188574-59 Water Meter Maintenance 50.00 Waste Water Treatment*6 1,440.00 (706-466=240unit)*17.55 4,212.00 02-03-2023, ดับเพลิงตะวันตก/1100MW264425-61 Water Meter Maintenance 50.00 Waste Water Treatment*6 306.00 (85-34=51unit)*17.55 895.05	
หมายเหตุ REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะคิดเงินค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หัก จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		6,953.05
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS SEVEN THOUSAND FOUR HUNDRED THIRTY-NINE BAHT AND SEVENTY-SIX SATANG		

การชำระเงินด้วยเช็คหรือบัตรเครดิตจะถือว่าชำระเงินแล้ว แต่หากชำระเงินด้วยเงินสดหรือโอนเงินเข้าบัญชีของบริษัทฯ กรุณาแนบใบเสร็จรับเงินจากธนาคารหรือใบแจ้งหนี้จากบริษัทฯ พร้อมใบแจ้งหนี้ฉบับนี้ส่งมาที่บริษัทฯ ภายในวันที่ชำระเงิน มิฉะนั้นจะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNBHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ติดต่อ โทร. 02-2560005



0011000402110020232560005222

ได้รับบริกรับสินค้าเรียบร้อยแล้ว ขอขอบคุณทางบริษัทฯ เป็นอันขาด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนพหลโยธิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

4071001711

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560006212
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 30.04.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.05.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตร แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Apr 2023 05-04-2023, ก่อสร้างเฟส 2 สดก./1100MW188574-59 Water Meter Maintenance 50.00 Waste Water Treatment*6 1,788.00 (1004-706=298unit)*17.55 5,229.90 05-04-2023, ดับเพลิงตะวันออก/1100MW264425-61 Water Meter Maintenance 50.00 Waste Water Treatment*6 1,938.00 (408-85=323unit)*17.55 5,668.65	
หมายเหตุ REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะคิดดอกเบี้ยปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายในกรณีหรือภายใน 7 วัน หักเงิน ณ ที่โอนเงิน มิฉะนั้น หักเงินโดยอัตโนมัติภายใน 7 วัน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 14,724.55
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 1,030.72
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 15,755.27
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS FIFTEEN THOUSAND SEVEN HUNDRED FIFTY-FIVE BAHT AND TWENTY-SEVEN SATANG		

การชำระเงินด้วยเช็คหรือการโอนเงิน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในเงื่อนไขการชำระเงิน โดย เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(โปรดตรวจสอบ) และใบหักเงินกรณีหักเงินในบัญชีหรือการชำระเงินด้วยเช็ค โดยธนาคารจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก TMBT. หักเงิน และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC
COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE
THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ติดต่อ ยกเว้น E.&O.E.



0011000402110020232560006212

ได้รับบริการในลักษณะนี้ด้วย ความหมายการวิจารณ์แล้ว



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนพหลโยธิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutayard Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580002591
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.03.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.04.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO

Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address

Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตร วัฒน 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Mar 2023	22,785.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบใบเสร็จรับเงินภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หัก จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete. ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 683.55		22,785.00
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		22,785.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,594.95
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		24,379.95
จำนวนเงินเป็นคำอักษร TWENTY-FOUR THOUSAND THREE HUNDRED SEVENTY-NINE BAHT AND NINETY-FIVE SATANG TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาชำระหนี้ด้วยเช็คหรือโอนเงินตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่โอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ กอง. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(โดยพร้อมหรือส่ง) และใบเสร็จรับเงินภาษีหัก ณ ที่จ่ายส่งมาที่ฝ่ายบริหารหรือมอบให้บุคคลที่มอบหมายให้ดำเนินการชำระทุกกรณี มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก กอง. ลำดับ และอาจผิดกฏหมายได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT, SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBSHIANACHART BANK PUBLIC
COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE
THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



มี ตก ยกเว้น E&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580002591

ได้รับใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwong Road, Silkan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.aiporhtail.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
ธนาคารแห่งประเทศไทย (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560002011
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.12.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.01.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
PHRARAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
PHRARAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIAN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIAN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water - Dec 2022 02-12-2022, bus ช้างนาทหารบก/1100MW251257-62 (1662-1635=27unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	473.85 162.00 50.00
รวมสุทธิ REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะคิดดอกเบี้ย 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรุณาส่งใบแจ้งหนี้พร้อมหลักฐานการชำระเงินภายใน 7 วัน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 685.85
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 48.01
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 733.86
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS SEVEN HUNDRED THIRTY-THREE BAHT AND EIGHTY-SIX SATANG		

กรุณาส่งเงินด้วยเช็คหรือโอนเงินผ่าน บัญชี ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อโอนเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ไทยพาณิชย์ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT, SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF THAIWACHART BANK PUBLIC
COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT, ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE
THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ติดต่อ โทร 02-2560002



0011001865110020232560002011



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนพหลโยธิน แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Silom, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th
สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560003302
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.01.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.02.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
PHIRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
PHIRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTEN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTEN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Jan 2023 03-01-2023, -/1100MW43107-54 (12150-11654=496unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance 03-01-2023, office ข้างปั๊มน้ำมันบางจาก/1100MW60599-49 (3946-2799=1147unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	AMF 8,704.80 2,976.00 400.00 20,129.85 6,882.00 40.00
หมายเหตุ REMARK 1. หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2. กรุณาแนบใบแจ้งหนี้พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับรายการนี้หาก ณ วันที่ชำระหนี้หรือภายใน 7 วัน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 39,132.65
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 2,739.29
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 41,871.94
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS FORTY-ONE THOUSAND EIGHT HUNDRED SEVENTY-ONE BAHT AND NINETY-FOUR SATANG		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือโอนเงินตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ กอง เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (หรือที่ธนาคารอื่น) และใบรับโอนเงินจากท่านเป็นสำคัญสำหรับการชำระเงินและขอคืนใบแจ้งหนี้ที่ออกการชำระเงินทุกกรณี มิฉะนั้นท่านจะได้รับใบแจ้งหนี้การรับเงินจาก ท่าน. ถ้าท่าน ไม่อาจติดต่อกับได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT, SAVNG ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF THAI-ANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT, ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ณ ทท อนุมัติ E&O.E.



0011001865110020232560003302

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
333 Chardwongrajit Road, Sathuk, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
ชายสาส์นกลาง (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนการค้า/ใบประกอบวิชาชีพภาษี Registration No./Tax ID 010754500029

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร	DOCUMENT NO.	2560004679
วันที่ออกใบแจ้งหนี้	INVOICE ISSUED ON	28.02.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ	DUE DATE	31.03.2023
สัญญาเลขที่	CONTRACT NO.	

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO

PHRARAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address

PHARAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTEN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTEN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH	Head Office
-------------	-------------

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Feb 2023 01-02-2023, -/1100MW43107-54 (12585-12150=435unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance 01-02-2023, office ชำบึงน้ำมันบางจาก/1100MW60599-49 AMF (4539-3946=593unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	7,634.25 2,610.00 400.00 10,407.15 3,558.00 40.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.การยื่นใบแจ้งหนี้จะต้องแนบใบเสร็จรับเงินภายใน 7 วัน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 24,649.40 จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 1,725.46 จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 26,374.86
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWENTY-SIX THOUSAND THREE HUNDRED SEVENTY-FOUR BAHT AND EIGHTY-SIX SATANG

กรุณาชำระหนี้เงินยกยืมให้ครบถ้วนตามที่กำหนด เว้นแต่ ที่อาคารพาณิชย์ ชั้น 6 อาคาร 1 ในทาวเวอร์ หรือโดยบริษัทหลักทรัพย์มหาชน จำกัด เลขที่ 012-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพื่อการชำระเงินถึง) โดยบริษัทหลักทรัพย์ฯ สามารถไปนำเงินสดมาชำระหรือหักบัญชีกับธนาคารได้โดยตรงโดยไม่ต้องมีการชำระเงินใด ๆ โดยยื่นสำเนาใบได้รับหลักฐานการรับเงินจาก ททช. สำเนาเอกสารหลักฐานหักบัญชี
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO ACT, SAVING ACCOUNT NO. 012-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUWANHAKHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO ACT, ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ฝึก ทก มจร. E.S.O.E.



0011001865110020232560004679



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีลม เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwongrajong Road, Silom, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch

999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540

อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289

ทะเบียนเลขที่ใบกำกับภาษีการค้า Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO.

2560005382

วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON

31.03.2023

วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE

28.04.2023

สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO

PHIRARAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address

PHIRARAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM

BANGKHUNTIAN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM

BANGKHUNTIAN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Mar 2023 02-03-2023, -/1100MW43107-54 (12920-12585=335unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance 02-03-2023, office ชำรงปิ่นแก้วรับนางจาก/1100MW60599-49 @ AMF (5081-4539=542unit)*17.55 02-03-2023, office ชำรงปิ่นแก้วรับนางจาก/1100MW60599-49 AMF Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	5,879.25 2,010.00 400.00 9,512.10 3,252.00 40.00
รวมรวม REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะคิดดอกเบี้ยเพิ่มร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโดยบริษัทต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายให้แก่ลูกค้าภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าจำนวนเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		21,093.35
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		1,476.53
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		22,569.88
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS TWENTY-TWO THOUSAND FIVE HUNDRED SIXTY-NINE BAHT AND EIGHTY-EIGHT SATANG		

กรุณาชำระหนี้ด้วยเช็คหรือการโอนเงินจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บัญชีออมทรัพย์ประจำสาขา 0006 เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Please pay by crossed cheque to Airports of Thailand Public Company Limited or transfer the amount to AOB. Savings Account No. 012-2-97399-3 of THE THAI BANK PUBLIC
COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOB. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE
THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



บริษัท อี.แอนด์.อี.



0011001865110020232560005382



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนพหลโยธิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwong Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560006160
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 30.04.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.05.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIAN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIAN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-Apr 2023 05-04-2023, ~1100MW43107-54 Water Meter Maintenance 400.00 Waste Water Treatment*6 3,912.00 (13572-12920=652unit)*17.55 11,442.60 05-04-2023, office ช่างปั้มน้ำมีบางจาก/1100MW60599-49 (5749-5081=668unit)*17.55 11,723.40 Waste Water Treatment*6 4,008.00 Water Meter Maintenance 40.00	
หมายเหตุ REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.ภาษีเงินได้ต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		31,526.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		2,206.82
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		33,732.82
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร THIRTY-THREE THOUSAND SEVEN HUNDRED THIRTY-TWO BAHT AND EIGHTY-TWO SATANG TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาชำระหนี้ด้วยเช็คหรือโอนเงินตามใบแจ้งหนี้ไปยังสาขาธนาคารที่ระบุไว้ในใบแจ้งหนี้หรือชำระด้วยเงินสดที่สาขาที่ออกใบแจ้งหนี้
(แต่ขอตัดเช็คสั่งจ่าย) และนำใบที่ออกมายังสาขาที่ออกใบแจ้งหนี้เพื่อรับใบเสร็จรับเงินจากธนาคาร หรือโอนเข้าบัญชีรับเงินจาก บอ. สาขา และสาขาที่ออกใบแจ้งหนี้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT, SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TM8THANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILE TO AOT, ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



คิด ณ ยกเว้น E.&O.E.



0011001865110020232560006160



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwong Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Mong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560007349
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.05.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 30.06.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11001865
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
PHRRAM 2 CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIAN Bangkok 10150

302 RAMA 2 RD., SAMAEDAM
BANGKHUNTIAN Bangkok 10150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0105535125627

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Water-May 2023 03-05-2023, -/1100MW43107-54 (14040-13572=468unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance 03-05-2023, office ช่างป้อนน้ำมันจาก/1100MW60599-49 (6282-5749=533unit)*17.55 Waste Water Treatment*6 Water Meter Maintenance	8,213.40 2,808.00 400.00 9,354.15 3,198.00 40.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระหนี้ใบแจ้งหนี้จะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 16 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 16% per year 2.ภาษีเงินได้ต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายในหนังสือภายใน 7 วัน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 0.00		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		24,013.55
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,680.95
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		25,694.50
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TWENTY-FIVE THOUSAND SIX HUNDRED NINETY-FOUR BAHT AND FIFTY SATANG TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาลงเงินด้วยเช็คหรือโอนเงินตามบัญชี บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนด้วยบัตรเครดิต/เดบิต/เงินสด เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ในกรณีที่หักภาษี ณ ที่จ่าย) กรุณาแนบใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่มที่ถูกต้องมาด้วย มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ได้รับหลักฐานการรับเงินจาก หอ. ถ้าเจ้าหนี้ขาดหลักฐานการหักภาษี
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOB. SAVINGS ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF THAIWATIANACREDIT BANK PUBLIC
COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOB. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE
THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ยก ยกเว้น E&O.E.



0011001865110020232560007349

เอกสารแนบที่ 8

ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบ
ของที่ปรึกษาออกแบบ

และระดับความสูงที่เหมาะสมกับภาพออกแบบสถาปัตยกรรมและระบบไฟฟ้า-เครื่องกล
สำหรับอาคาร ศึกษาแบบก่อสร้างแบบสำเร็จรูป (Pre-fabrication) วิธีการที่ความ
ทนทาน และการศึกษา รูปทรงอาคารที่ดูสวยงาม น่าอยู่และมีความเหมาะสม
กับการออกแบบโครงสร้าง

- 3) ทบทวนโครงการที่มีอยู่ร่วมพื้นที่ร่วมกับ APM และผู้เกี่ยวข้องที่มีโครงการในบริเวณพื้นที่
ผู้ใดก็ตาม ในพื้นที่ BHS ตามแนวของ Concourse และผู้เกี่ยวข้องด้านเทคนิค
ปรับเปลี่ยนให้เป็นข้อดีให้เหมาะสมกับโครงการนี้
- 4) จัดทำแบบเบื้องต้นของงานโครงสร้างที่จำเป็น รวมทั้งเสนอรับโอนโครงการที่มีอยู่
ที่มีอยู่
- 5) ประสานงานในการออกแบบโครงสร้างเพื่อเชื่อมประสานกับระบบขนส่งที่มีอยู่
- 6) งานออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านวิศวกรรมและข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
เชิงแรง กับกฎหมายการก่อสร้างอาคาร และต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชน
ด้วย อาทิ ฝุ่นกับเสียงในบริเวณใกล้เคียง
- 7) ออกแบบให้มีขนาดของอาคารที่เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ที่มีอยู่
- 8) ค่าที่สิ่งโครงสร้าง โครงสร้างที่ต้องการเชื่อมประสานวัสดุประเภทเหล็ก สังกะสี
ออกแบบจุดเชื่อมต่อที่เหมาะสมและมีความแข็งแรงตามวัสดุประเภทเหล็ก สังกะสี
ต้องการใช้งานในภายหลัง
- 9) การออกแบบโครงสร้างอาคาร DC ต้องพิจารณาเลือกรูปแบบโครงสร้างที่มีความ
เหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง แผนงานก่อสร้าง การขนส่งวัสดุเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และ
งบประมาณที่คุ้มค่ากับโครงการ

การคำนวณโครงสร้างจะต้องให้วิศวกรที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอ เกี่ยวกับ DC
จะสามารถรับทราบได้ว่า ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงแบบฉบับเบื้องต้นมาจากการ
ขาดความถูกต้องหรือรายละเอียด

DC จะต้องคำนึงถึงความสวยงามในการก่อสร้าง และปรับเปลี่ยนระบบโครงสร้างในอาคาร
จะเป็นข้อพิจารณาอย่างหนึ่งในการออกแบบโครงสร้างด้วย

ในการออกแบบฐานราก จะต้องพิจารณาถึงการทรุดตัวของพื้นดิน แรงสั่นสะเทือนจากภายนอก และระดับชั้น
เนื่องมาจากระดับน้ำทะเลที่ขึ้น-ลดลง และความถี่ของน้ำขึ้นน้ำลงที่ใกล้เคียงกันนี้ ดังนั้น DC จะต้อง
ออกแบบการปรับปรุงพื้นที่ดินด้วย หากจำเป็น

อาคารเป็นสิ่งที่มีความสำคัญมาก และมีความเกี่ยวข้องกับโครงสร้างอาคารที่มีความสำคัญมาก
BHS ตามแนวของ Concourse D และผู้เกี่ยวข้องด้านเทคนิคที่ APM ที่เกี่ยวข้องและของ BHS
พื้นที่ที่จะปรับเปลี่ยนระบบ APM กับ BHS นอกเหนือจากนี้จะต้องออกแบบโครงสร้างที่ขึ้นกับพื้นที่ที่มีการ
ปรับเปลี่ยนทางด้านอาคารและระบบ BHS ด้วย

2593 MT THE HAGUE, THE NETHERLANDS

105

บทที่ 3
ขอบเขตและรายละเอียดการออกแบบ

หมวดที่ 1 ส่วน
เอกสารข้อกำหนดและเงื่อนไข (TOR) นี้ ระบุเงื่อนไขต่างๆที่ใช้บังคับงานของที่ปรึกษาออกแบบ DC สำหรับ
กลุ่มงานที่ 1 (DC-1) ซึ่งจะดำเนินการภายใต้โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ในงบประมาณ 2554-
2560) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกกันว่า SAEP โครงการในฉบับนี้ประกอบด้วยการออกแบบอาคารที่เชื่อมระหว่าง
ทางที่ 1 (SAT-1) กับทางที่ 2 (SAT-2) ระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) ระบบ BHS ในอาคาร SAT-
1 งานขยายพื้นที่ทางที่ 2 (South Tunnel) งานปรับปรุงภายในอาคาร SAT-1 ที่มีอยู่เดิมตามแนวของ Concourse D
ของอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ DC จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและกฎเกณฑ์
ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน จนกระทั่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว ความสูง และ
ข้อมูลในลักษณะเดียวกัน ซึ่งจะมีในเอกสารนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งโดยประมาณเท่านั้น และผู้เกี่ยวข้อง
ในช่วงระหว่างการทำงานกับงานของโครงการ

หมวดที่ 1.1 ตัวอย่างและคำจำกัดความ
เอกสารนี้จะมีการใช้คำย่อและคำจำกัดความดังต่อไปนี้
1.1.1 คำย่อต่าง ๆ

AC	ระบบปรับอากาศ	Air-conditioning
AIMS	ระบบบริหารข้อมูลท่าอากาศยาน	Airport Information Management System
AOT	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Airports of Thailand Public Company Limited
APM	ระบบขนส่งผู้โดยสาร	Automated People Mover
BAS	ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ	Building Automation System
BHS	ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า	Baggage Handling System
BIDS	ระบบแสดงข้อมูลการส่งของกระเป๋า	Baggage Information Display System
BMS	ระบบบริหารจัดการพลังงานในอาคาร	Building Management System

เอกสารประกอบการเสนอราคา (TOR) นี้ ระบุเงื่อนไขต่างๆ ที่ใช้บังคับงานของที่ปรึกษาออกแบบสำหรับ
แผนงานที่ 3(DC-3) ซึ่งจะต้องดำเนินการภายใต้โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-
2560) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกย่อๆว่า SAEF ซึ่งงานในกลุ่มนี้ประกอบด้วยระบบออกแบบระบบสารสนเทศรวมทั้ง
ระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ที่ปรึกษาออกแบบ (DC) จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและกฎเกณฑ์ที่ระบุไว้ในที่
นี้โดยเคร่งครัดตลอดระยะเวลาของการปฏิบัติงาน

ขนาบพื้นที่ ใต้ส่วนความสูงและข้อมูลในกำหนดวงกว้างซึ่งมีระบุไว้ในเอกสารนี้
ถ้าไม่เพียงพอ โดยประมาณเท่านั้น และอาจเปลี่ยนแปลงได้ต่อไปในช่วงเวลาของโครงการ

หน้า 1.1 ตัวอักษรและคำจำกัดความ

เอกสารนี้จะมีการใช้ตัวอักษรและคำจำกัดความดังต่อไปนี้

1.1.1 คำย่อต่างๆ

AC	ระบบปรับอากาศ Air-conditioning
AIMS	ระบบบริหารข้อมูลท่าอากาศยาน Airport Information Management System
AOT	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Airports of Thailand Public Company Limited
APM	ระบบขนถ่ายผู้โดยสาร Automated People Mover
BAS	ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ Building Automation System
BHS	ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า Baggage Handling System
BIDS	ระบบขนส่งข้อมูลการดำเนินงานและสัมภาระ Baggage Information Display System
	ระบบบริหารจัดการพลังงานในอาคาร Building Management System



Span Company Limited
บริษัท สแปน จำกัด

17) การออกแบบและกลไกใช้โปรแกรมต่างๆ โดยคำนึงถึงผู้ใช้งานหรือบุคลากร
18) การจัดพื้นที่ใช้งานภายในอาคาร

ระบบเบื้องต้นของงานสถาปัตยกรรมจะดำเนินการตามโครงการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและ
ก่อสร้างและประกอบเข้ากันได้กับรูปแบบของงาน โครงสร้างระบบ ไฟฟ้า-เครื่องจักรระบบอุปกรณ์พิเศษ
สำหรับอาคารระบบเฉพาะพิเศษของสนามบิน เป็นต้น

ส่วนเบื้องต้นของงานสถาปัตยกรรมจะดำเนินการตามโครงการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและ
ก่อสร้างและประกอบเข้ากันได้กับรูปแบบของงาน โครงสร้างระบบ ไฟฟ้า-เครื่องจักรระบบอุปกรณ์พิเศษ
สำหรับอาคารระบบเฉพาะพิเศษของสนามบิน เป็นต้น

DC คือสถาปัตย์ที่ออกแบบและแบบจำลอง 3 มิติของสถาปัตยกรรมของพื้นที่สำคัญ ซึ่งเป็น
ส่วนหนึ่งของระบบเบื้องต้นที่ DC คือแบบร่างให้ ทอท สามารถนำไปเสนอต่อหน่วยงานต้นสังกัด เช่น
กระทรวงมหาดไทยและรัฐบาลไทย เป็นต้น

2.2.2.5 การออกแบบโครงสร้าง

งานออกแบบโครงสร้างของ DC-3 ในโครงการนี้ อย่างน้อยต้องรวมถึงงานต่างๆ ดังต่อไปนี้ ซึ่ง
เป็นงานที่จะต้องดำเนินการออกแบบเบื้องต้นของงานโครงสร้างให้สมบูรณ์

- 1) ปรับปรุงพื้นที่ Parametres ต่างๆ และกำหนดพื้นที่ในการออกแบบให้เป็นปัจจุบันระบบกับแบบ
เบื้องต้นของงาน โครงสร้าง รวมทั้งพื้นที่โครงสร้างทางเลือก เช่น พื้นส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1 และ
คอนกรีตที่สามารถรองรับน้ำหนักได้ ไม่ควรใช้โครงสร้างและระบบไฟฟ้า-เครื่องจักรสำหรับอาคาร ศึกษาแบบ
เหมาะสมกับการออกแบบสถาปัตยกรรมและระบบไฟฟ้า-เครื่องจักรสำหรับอาคาร ศึกษาแบบ
ก่อสร้างแบบสำเร็จรูป (Pre-fabrication) ศึกษาความเหมาะสมและการศึกษาความคุ้มค่าของ
ข้อกำหนด รั้วและมาตรฐานให้เหมาะสมกับการออกแบบ โครงสร้าง
- 2) จัดทำแบบเบื้องต้นของงานโครงสร้างที่จำเป็น รวมทั้งเสนอปรับปรุงโครงสร้างเดิมที่มีอยู่
- 3) ประสานงานในการออกแบบโครงสร้างเพื่อเชื่อมประสานกับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 4) งานออกแบบให้พื้นที่ไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรมและข้อกำหนดต่างๆ ให้มีความแข็งแรง
มั่นคงทนต่อผลกระทบการใช้งานอาคาร และต้องคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ อาทิ อุณหภูมิ
แผ่นดินไหว ลม คลื่น

ส่วนต้น โท - ลักทือ

5) ออกแบบให้มีความสอดคล้องกันระหว่างระบบและสอดคล้องกับรูปแบบสถาปัตยกรรม

โดยงานที่ปรึกษาการเชื่อมต่อกับอาคารเดิมและอาคารใหม่ ซึ่งงานที่ปรึกษาการเชื่อมต่อกับ
อาคารเดิมและอาคารใหม่จะต้องมีการตรวจสอบว่าไม่เกิดอุปสรรคต่อการเชื่อมต่อกับ
อาคารเดิมและอาคารใหม่ โดยงานที่ปรึกษาการเชื่อมต่อกับอาคารเดิมและอาคารใหม่ ซึ่งงานที่ปรึกษาการเชื่อมต่อกับ
อาคารเดิมและอาคารใหม่ จะต้องมีการตรวจสอบว่าไม่เกิดอุปสรรคต่อการเชื่อมต่อกับอาคารเดิมและอาคารใหม่



การกำหนดโครงสร้างจะต้องให้ระดับความถูกต้องและรายละเอียดอย่างเพียงพอ เพื่อที่ DC จะสามารถรับประกันได้ว่า นักเขียนบทความและเอ็ดิตจะมีวิธีการที่โปร่งใสเข้มงวดมาจากการควบคุมและตรวจสอบเนื้อหา

DC จะต้องคำนึงถึงความสะดวกในการต่อสาย และปรับเปลี่ยนระบบโครงสร้างในอนาคตที่จะเป็นข้อพิจารณาอย่างหนึ่งในการออกแบบโครงสร้างด้วย

ในการออกแบบฐานราก จะต้องพิจารณาถึงขนาดของฐานรากและแรงดันขึ้นกับขนาดพื้นที่ดิน และความต้องการ และความถี่ของดินที่จะถึงกับแรงดันขึ้นกับขนาดพื้นที่ดิน และความต้องการ และความถี่ของดินที่จะถึงกับ

ดังนั้น DC จะต้องออกแบบการมีประจุพื้นที่ดินด้วย หากจำเป็น

เนื่องจากโครงการนี้กำหนดค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงาน ดังนั้น รูปแบบโครงสร้าง รวมทั้งฐานภาษีที่จะนำมาใช้ จะต้องคำนึงถึงประสิทธิภาพของโครงสร้างและความสะดวกวิธีในการคำนวณด้วย

ศักดิ์ต้องเจตน์ อย่างน้อยครึ่งวงรี แบบแปลนโครงสร้าง พร้อมแปลนค้ำกับ โครงคานึงถึง
ฐานราก ในระดับที่พอเพียงสำหรับการประมิ้นรากและระยะเวลาที่ยังไม่เป็นถึงที่

2.2.2.6 ระบบของงานไฟฟ้า-เครื่องกลสำหรับอาคาร (Building M&E System)

งานของ DC ส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า-เครื่องกลภายในอาคาร อย่างน้อยต้องรวมถึงงาน

1. ปรับแต่งค่า Parameters หัวๆ และลักษณะงานในการออกแบบให้เป็นไปจนเหมาะสมกับแบบ ถึงขั้นต้นของงานให้ฟ้า-เครื่องกลทำหำรืออาคาร รวมทั้งสิ่งมาอุปกรณัที่ซื้อมีอยู่เดิม สักมาหลักกมลจากของให้ส่งกร่างและระบบปรับอากาศ หลังกลบจุที่จับมุลจนปัด หลักกมลจากรังการคิดห่อ หายไปและหรือรื้อสหายไปในวันวิวัฒน์ที่พร้อมและกรำบทักมุลกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อักทำหำค รัยัฒและมาตรฐานให้กรำบะสนกับงานนี้
2. กำหนดแผนการปรับด่งระบบให้ฟ้า-เครื่องกลที่มีอยู่ปัจจุบัน เพื่อให้หำมะกรำกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) นี้
3. จัดทำแบบบ็องคังของงานให้ฟ้า-เครื่องกลสำหรับอาคาร รวมทั้งเสนอแบบเป็นขัณฑ์โครงการขัณฑ์นี้อยู่ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมาตรฐานวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง
4. ประสานงานในการออกแบบเครื่องประสานระบบให้ฟ้า-เครื่องกลกับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง

- กำหนดแผนการปรับปรุงระบบไฟฟ้า-เครื่องกลที่มีอยู่ปัจจุบัน เพื่อให้เหมาะสมกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) มี

3. จัดทำแบบประเมินผลงานไฟฟ้า-เครื่องกลสำหรับสถานประกอบการ
นี้อยู่ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมาตรฐานวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง

4. ประสานงานในการออกแบบเรือประมงระบบไฟฟ้า-เครื่องจักรระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง งานของ DC-2 และ DC-1 และ DC-2 ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

งานออกแบบเบื้องต้นสำหรับระเทศไทย-ศรีลังกา จะต้องทำร่วมกับ ใต้กับระบบที่มี
โดยต้องเขียนประสานกัน ได้อย่างสมบูรณ์เกี่ยวกับขอบเขตของงานโครงการ และ

นายไพฑูรย์

รวม

DC จะดึงพลังงานและเก็บมันขึ้นตอนการชาร์จประจุไฟฟ้า
 ในการใช้กับระบบเดิม ในระยะที่ 1 บริษัทอีวีเอ็ม จำกัด (EVMLimited) (MS)
 จะดึงพลังงานและเก็บมันขึ้นตอนการชาร์จประจุไฟฟ้า

อีกทั้ง DC จะต้องพิจารณาและแทนอกระบบสารสนเทศ (ICT) แบบไทย และให้คนไทยได้เข้ามามี



SEATEC.
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED