

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) :

การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค

ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

(ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



เจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มิถุนายน 2566

สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

โทรศัพท์ : 02 132 8841

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ
สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

วันที่ 29 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ตั้งอยู่เลขที่ 999 หมู่ 1 ถนน - แขวง/ตำบล หนองปรือ
เขต/อำเภอ บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับระหว่างเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.

() อื่นๆ.....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ
สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2**

1. ชื่อโครงการ พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ
สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) -
สถานที่ตั้ง ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
2. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
โทรศัพท์ 0-2132-8841 โทรสาร -
e-mail -
4. จัดทำโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
5. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ 26 กรกฎาคม 2558
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ 31 มกราคม 2566
7. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ

	หน้า
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ข
สารบัญภาพถ่าย	ฅ
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-3
1.3 ขอบเขตของการดำเนินงาน	1-3
1.3.1 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
1.3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-4
1.4 ที่ตั้งและขนาดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-4
1.5 รายละเอียดโครงการ	1-4
1.5.1 รายละเอียดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบัน	1-6
1.5.2 การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 60 ล้านคนต่อปี	1-14
1.6 สรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการพัฒนาโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-22
1.7 ความก้าวหน้าของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) :	1-25
การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์	3-5
3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-6
3.4 ผลการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-6
3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-7
3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-24
3.4.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-32
3.4.4 คุณภาพน้ำทิ้ง	3-48
3.4.5 การคมนาคมขนส่ง	3-48
3.4.6 การจัดการของเสีย	3-49
3.4.7 การจัดการน้ำเสีย	3-57
3.4.8 การสำรวจสังคม-เศรษฐกิจ	3-60
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/7460 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558
เอกสารแนบที่ 2	สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 3	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2563 ณ ห้องประชุม AOB1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (AOB) วันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563
เอกสารแนบที่ 4	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
เอกสารแนบที่ 5	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน และสรุปสถิติร้องเรียน
เอกสารแนบที่ 6	แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราวและการตรวจสอบทางระบายน้ำบริเวณสำนักงานก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 7	สำเนาใบเสร็จชำระค่าน้ำประปา
เอกสารแนบที่ 8	ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบของที่ปรึกษาออกแบบ
เอกสารแนบที่ 9	แผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
เอกสารแนบที่ 10	สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำประปาเดือนของผู้ดำเนินการก่อสร้างและบันทึกการสุ่มสิ่งปนเปื้อน
เอกสารแนบที่ 11	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์
เอกสารแนบที่ 12	แผนการใช้เส้นทางขนส่งและการจราจร
เอกสารแนบที่ 13	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะ
เอกสารแนบที่ 14	สรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะ
เอกสารแนบที่ 15	แผนผังเส้นทางขนส่งดินจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดิน
เอกสารแนบที่ 16	ตัวอย่างแบบตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก
เอกสารแนบที่ 17	หนังสือประสานงานด้านการจราจรและการเริ่มก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เอกสารแนบที่ 18	ตัวอย่างบันทึกการรายงานการตรวจสภาพถนน
เอกสารแนบที่ 19	หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขั้วยานพาหนะในเขตการบิน
เอกสารแนบที่ 20	หนังสือขอทำบัตรอนุญาตพนักงานและยานพาหนะเข้าพื้นที่เขต Airside
เอกสารแนบที่ 21	การร่วมสำรวจเส้นทางกับเจ้าหน้าที่
เอกสารแนบที่ 22	ตัวอย่างใบขั้วน้ำหนัก
เอกสารแนบที่ 23	สรุปจำนวนถังขยะในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงาน
เอกสารแนบที่ 24	เอกสารการส่งขยะอันตรายไปกำจัด
เอกสารแนบที่ 25	หนังสืออนุญาตประกอบกิจกรรมโรงงาน บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
เอกสารแนบที่ 26	บันทึกการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 27	สรุปการขนส่งขยะของเสียไปกำจัดประจำเดือน
เอกสารแนบที่ 28	แผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 29	รายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง

เอกสารแนบ (ต่อ)

เอกสารแนบที่ 30	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำเดือน
เอกสารแนบที่ 31	รายละเอียดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสารแนบที่ 32	แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสารแนบที่ 33	ตัวอย่างคู่มือการใช้เครื่องยนต์
เอกสารแนบที่ 34	หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 35	ตัวอย่างใบขออนุญาตทำงาน (Work permit)
เอกสารแนบที่ 36	แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบที่ 37	แผนการรักษาพยาบาลและการส่งต่อผู้ป่วย/ แผนสั่งการกรณีฉุกเฉิน
เอกสารแนบที่ 38	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบถึงดับเพลิง
เอกสารแนบที่ 39	บันทึกผู้มาใช้บริการห้องปฐมพยาบาล/ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
เอกสารแนบที่ 40	ตัวอย่างแบบบันทึกปริมาณจราจร
เอกสารแนบที่ 41	สรุปบันทึกปริมาณจราจร

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
ภาคผนวก ข	<p>โปรไฟล์บริษัท</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด - สำเนาหนังสือรับรองระบบงาน ISO/IEC 17025:2005 - สำเนาหนังสือรับรองระบบงาน ISO/IEC 17020:2012 - สำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001: 2015
ภาคผนวก ค	สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ง	มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ
ภาคผนวก จ	ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5.2-1	การประเมินขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-14
1.6-1	สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	1-23
1.7-1	สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	1-26
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566	2-4
3.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566	3-2
3.2-1	พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-5
3.4.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-9
3.4.1-2	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวนกบินทร์บุรีที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-12
3.4.1-3	ร้อยละของความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวนกบินทร์บุรีที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-13
3.4.1-4	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมระหว่างวันที่ 16-19 มีนาคม พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวนกบินทร์บุรีที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-15
3.4.1-5	ร้อยละของความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 16-19 มีนาคม พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวนกบินทร์บุรีที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-16
3.4.1-6	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมระหว่างวันที่ 1-4 มิถุนายน พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวนกบินทร์บุรีที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-18
3.4.1-7	ร้อยละของความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 1-4 มิถุนายน พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวนกบินทร์บุรีที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-19

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.4.1-6	สรุปผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-21
3.4.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-26
3.4.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-28
3.4.3-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-37
3.4.3-2	สรุปผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-39
3.4.5-1	สรุปบันทึกปริมาณจราจร ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ สาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-48
3.4.5-2	สรุปบันทึกปริมาณจราจร ระหว่างปี พ.ศ. 2560 – 2565 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-44
3.4.6-1	สรุปปริมาณมูลฝอยและการขนส่งไปกำจัดของนิติบุคคลร่วมทำงานล็อกซ์เล็-แอลพีเอส ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2566	3-54
3.4.6-2	สรุปปริมาณมูลฝอยและการขนส่งไปกำจัดของบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2566	3-56
3.4.8-1	สรุปจำนวนตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ – สังคม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-62
3.4.8-2	ผลการสำรวจสิ่งแวดล้อมของชุมชนในปีที่ผ่านมาบริเวณบริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-70
3.4.8-3	ผลการสำรวจสิ่งแวดล้อมของชุมชนบริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับถนน ลาดกระบังโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-71

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.4.8-4	ความต้องการของชุมชนต่อการดำเนินกิจกรรมและโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าอากาศยานฯ	3-74
3.4.8-5	ผลการสำรวจสิ่งแวดล้อมของชุมชนในปีที่ผ่านมาบริเวณชุมชนทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-80
3.4.8-6	ผลการสำรวจสิ่งแวดล้อมของชุมชนบริเวณชุมชนทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-81
3.4.8-7	ความต้องการของชุมชนต่อการดำเนินกิจกรรมและโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าอากาศยานฯ	3-84

สารบัญ

รูปที่		หน้า
1.4-1	แผนที่แสดงที่ตั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-5
1.5.1-1	แผนผังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะที่ 1	1-7
1.5.1.6-1	แผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม	1-13
1.5.2-1	แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี	1-16
1.5.2.1-1	ภาพจำลองส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก	1-17
1.5.2.1-2	ภาพจำลองส่วนขยายอาคารสำนักงานและที่จอดรถ	1-18
1.5.2.2-1	ภาพจำลองอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และลานจอดรถอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1	1-19
1.5.2.3-1	กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	1-21
3.4.1-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-10
3.4.1-2	ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-14
3.4.1-3	ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) ระหว่างวันที่ 16-19 มีนาคม พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-17
3.4.1-4	ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) ระหว่างวันที่ 1-4 มิถุนายน พ.ศ. 2566 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-20
3.4.1-5	กราฟเปรียบเทียบผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 บริเวณชุมชนตามแนวถนนกิ่งแก้วที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ก่อสร้างอาคาร (บริเวณบ้านเลขที่ 5 หมู่ที่ 6 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ)	3-23
3.4.2-1	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดและผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-27
3.4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-30
3.4.3-1	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้าง อาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-38

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559 – 2566	3-44
	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	
3.4.8-1	ขอบเขตพื้นที่การสำรวจสังคม-เศรษฐกิจโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง	3-60
3.4.8-2	ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-66
3.4.8-3	ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อวิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-67
3.4.8-4	ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-68
3.4.8-5	ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-68
3.4.8-6	ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการช่วยเหลือและสนับสนุนงานด้านชุมชนของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-69
3.4.8-7	ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการยินดีเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-69
3.4.8-8	ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-76
3.4.8-9	ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อวิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-77
3.4.8-10	ผลการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-78
3.4.8-11	ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-78
3.4.8-12	ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการช่วยเหลือและสนับสนุนงานด้านชุมชนของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-79
3.4.8-13	ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อการยินดีเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ของชุมชนที่อยู่บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนลาดกระบัง	3-79

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.2-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
2.2-2	ความคืบหน้ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ
2.2-3	การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณต่างๆ
2.2-4	พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง
2.2-5	ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ
2.2-6	การกำจัดวัชพืชบริเวณทางระบายน้ำพื้นที่สำนักงานโครงการ
2.2-7	ตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำ
2.2-8	ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ
2.2-9	ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-10	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
2.2-11	ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-12	แนวรั้วล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-13	สติ๊กเกอร์รับรองการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/เครื่องยนต์
2.2-14	พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
2.2-15	พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
2.2-16	ที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-17	บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสภ.
2.2-18	การขนส่งคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง
2.2-19	ลักษณะถนนและป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณโครงการ
2.2-20	ป้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-21	เจ้าหน้าที่จราจรประจำตามจุดทางแยกบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ
2.2-22	การติดป้ายชื่อโครงการไว้ที่รถยนต์/ รถบรรทุก
2.2-23	สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-24	สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงาน
2.2-25	ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน
2.2-26	ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-27	การรณรงค์แยกขยะ
2.2-28	จุดรวบรวมขยะทั่วไปและขยะอันตราย
2.2-29	การเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-30	พื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง
2.2-31	การขนส่งขยะของเสียไปกำจัด

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.2-32	ป้ายการรณรงค์ประหยัดน้ำ
2.2-33	ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการ
2.2-34	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบการทำงานของพนักงานก่อสร้าง
2.2-35	เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นบริเวณสำนักงาน
2.2-36	เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-37	พนักงานติดบัตรประจำตัวขณะอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-38	ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2.2-39	รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉิน
2.2-40	การฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ
3.4.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง
3.4.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง
3.4.3-1	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง
3.4.3-2	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง
3.4.6-1	ตัวอย่างภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการของนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
3.4.6-2	ตัวอย่างภาชนะรองรับขยะมูลฝอยของ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
3.4.7-1	ห้องสุขาและระบบบำบัดในบริเวณต่างๆ ของนิติบุคคลร่วมทำงานล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เมษายน พ.ศ. 2566
3.4.7-2	ห้องสุขาและระบบบำบัดในบริเวณต่างๆ ของ บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
3.4.8-1	ประมวลภาพการศึกษาสภาพสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ระหว่างวันที่ 2 - 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง