

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น 14 ด้าน ประกอบด้วย

- | | |
|--|---|
| 1. มาตรการทั่วไป | 8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน |
| 2. ธรณีวิทยา ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน | 9. การคมนาคมขนส่ง |
| 3. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ | 10. ระบบสาธารณูปโภค |
| 4. คุณภาพน้ำผิวดิน | 11. การจัดการของเสีย |
| 5. คุณภาพอากาศ | 12. การจัดการน้ำเสีย |
| 6. เสียง | 13. เศรษฐกิจ-สังคม |
| 7. นิเวศวิทยาทางน้ำ | 14. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย |

ทั้งนี้ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดำเนินการโดยการเก็บรวบรวมข้อมูล/ เอกสาร การสำรวจ และการถ่ายภาพในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ การสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน ปัญหาหรืออุปสรรค และการปรับปรุงแก้ไขปัญหาจากเจ้าหน้าที่/ บุคลากรของทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส ต่อไปนี้จะเรียกว่า "LLPS") ซึ่งเป็นงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานให้ ทอท. เมื่อเดือนเมษายน 2566 และบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "PCE") ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิเช่น ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง เป็นต้น (รายละเอียดดังบทที่ 1 ข้อ 1.5.2.3 หน้า 1-20)

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 2-3 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เป็นการประชุมสอบถามเพื่อสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านระบบ Microsoft Teams และวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เป็นการลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของสัญญาต่างๆ ซึ่งมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังตารางที่ 2.2-1 ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ถึง ภาพถ่ายที่ 2.2-39 และเอกสารแนบที่ 1 ถึง เอกสารแนบที่ 39



การประชุมเพื่อสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
ผ่านระบบ Microsoft Teams



การติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบ
สาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566



การติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE



การติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่สำนักงานของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-1 (ต่อ)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2560

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ)	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ดูแล	ระบุปัญหา	ดูแลปัญหา	ดูแลปัญหา			
1.	มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ)	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต้องปฏิบัติ มีดังนี้ 1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในกรณีโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรฐานการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำมาตรวจป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ไปกำหนดไว้ใน รายละเอียดรูปแบบ (Specification) Section 01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราวในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ	✓				1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมดังนี้ 1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในกรณีโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรฐานการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำมาตรวจป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ไปกำหนดไว้ใน รายละเอียดรูปแบบ (Specification) Section 01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราวในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จาก สม.
2.		1.2 ควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม”	✓				1.2 ทอท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท SOCS Consortium เป็นที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการและควบคุมก่อสร้างเพื่อควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม”	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะประมาณ 2564-2569) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ทุกปี	ทุกปี/ปี	ทุกปี/ปี	ตามจุดตรวจ	ตามแผนปฏิบัติการ			
3.	มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	1.3 จัดทำคู่มือที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้นำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณ รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผู้แทน ทอท. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการบินพลเรือน สำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด สมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และ ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อร่วมกันดูแลการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	✓					1.3 การดำเนินงานในปี พ.ศ. 2568 บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้นำดำเนินการ ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ สำหรับปีการแต่งตั้ง คณะกรรมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามมติที่ประชุมฯ	-	เอกสารแนบที่ 3 หนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการฯ และระเบียบการประชุม คณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2563
4.		1.4 ทอท. จะจัดจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวใน รอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	✓					1.4 ทอท. ได้แจ้งให้บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้นำจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ททท.) ทราบ และพิจารณา เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2568	-	เอกสารแนบที่ 4 สำเนาหนังสือส่ง รายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ระหว่าง เดือน ก.ค.-ธ.ค. 65

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			สรุป	สรุปทุกพื้นที่	สรุปทุกพื้นที่	สรุปทุกพื้นที่	สรุปทุกพื้นที่			
7.	1. มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	2.3 ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทอท. และหรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	✓					2.3 ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องเสนอหนังสือข้อร้องเรียนของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและดำเนินการแก้ไขหรือเพิ่มมาตรการบรรเทาผลกระทบเมื่อได้รับการร้องเรียนไว้ในรายการประกอบแบบ (Specification) ข้อ 3.1-10 หน้า 2 ของ 19 ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนที่ง่ายจะเกิดจากการยกเลิกการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ โดยผู้ร้องเรียนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านการโทรศัพท์หรือเข้ามาแจ้งด้วยตนเองที่สำนักงานภาคสนาม ทั้งนี้ การดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบบันทึกเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินการโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไข ในสัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียนแบบฟอร์ม ใบรับข้อร้องเรียน สรุปข้อร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			สรุป	สรุปทุกจุด	สรุปทุกจุด	แผนปฏิบัติการ	สรุปทุกจุด			
8.	1. มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	2.4 ทอท. ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุก ๆ 3 ปี โดยศึกษา ในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมภายหลังโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้ง มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓					2.4 บริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีแผนพัฒนา ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิโดยได้มีโครงการก่อสร้างทางวิ่ง เส้นที่ 3 และ 4 ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งได้จัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) และได้รับการพิจารณาให้ชอบโดยคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการและคาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินการได้ในช่วงปี พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ดังกล่าว ได้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมรายละเอียดต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทำอาภาศ ยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้าง อาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนา ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ไว้แล้ว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
1.	2.1 ทรัพยากร ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน (4 มาตรการ)	1) ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่ เฉพาะที่จำเป็นในการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้ชัดเจน	✓					1) ปัจจุบันงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (BHS) และระบบ ตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) ซึ่งดำเนินการโดย LLPS ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและส่ง มอบงานให้ ทอท. แล้วเมื่อเดือนเมษายน 2566 และงานก่อสร้างอาคารสำนักงาน สายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE อยู่ระหว่าง ติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงได้มีการเปิด หน้าดินและปรับถมพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ จัดทำแนวกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณต่าง ๆ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิด จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความถี่หน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-3 การกันขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างในบริเวณต่างๆ	
2.		2) ป้องกันการชะล้างของดินบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างส่งสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ ใกล้เคียงโดยทำแนวกันดินหรือวัสดุ กันตามแนวทางระบายน้ำ	✓					2) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วน ใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงใช้ทางระบายน้ำจริงที่มีอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้างได้ใช้ทางระบายน้ำที่มีอยู่แล้วในพื้นที่ โครงการ ซึ่งมีการตรวจสอบและกำจัดวัชพืชตามความเหมาะสม	-	เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำ ชั่วคราวบริเวณสำนักงาน ก่อสร้างฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความถี่หน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการฯ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ครบทุก ข้อ	ครบทุก ข้อ	ครบทุก ข้อ	ครบทุก ข้อ	ครบทุก ข้อ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
3.	2.1 ทรัพยากร ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน (4 มาตรการ)	3) ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ ในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงาน และ บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน	✓					3) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดินจากการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ ทอท. จึงได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างไว้ในรายการ ประกอบแบบ (Specification) ข้อ 3.5.3 หน้า 7 ของ 19 โดยห้ามมิให้สูบน้ำ บาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงาน โดยพื้นที่ก่อสร้าง โครงการและสำนักงานให้นำจากระบบประปาของ ทอท.	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 7 สำเนาใบเสร็จ ค่าน้ำประปา	
4.		4) กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลเกี่ยวกับการ การทรุดตัวของดิน และปัญหาการใช้ งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมารอง ท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ ระยะที่ 1 มาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบ ในการพัฒนาท่าอากาศยาน สุพรรณภูมิ ระยะที่ 2	✓					4) ทอท. ได้นำข้อมูลเกี่ยวกับการทรุดตัวของดิน และปัญหาการใช้งานของระบบ ต่างๆ ที่ผ่านมารองท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ ระยะที่ 1 มาใช้เป็นข้อมูล สำหรับการออกแบบในการพัฒนาท่าอากาศยานสุพรรณภูมิ ระยะที่ 2 โดยนำไประบุในข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบ ของที่ปรึกษาออกแบบของทั้ง 3 กลุ่มงาน	-	เอกสารแนบที่ 8 ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียด การออกแบบของ ที่ปรึกษาออกแบบ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ถูกต้อง	ถูกต้องบางส่วน	ไม่ถูกต้อง	ไม่ทราบ	ไม่ปฏิบัติตาม				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
5.	2.2 อุทกวิทยาน้ำท่วมดิน และการระบายน้ำ (4 มาตรการ)	1) จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้ เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้ เศษวัสดุก่อสร้างเกิดขวาง ทางน้ำ และวางระบายน้ำใน พื้นที่ท่าอากาศยาน โดยทำ แนวคันดินหรือกันตามแนว คลองขุดที่ระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลด ตะกอนดินที่จะถูกชะพาาลง คลองระบายน้ำ	✓						1) เพื่อเป็นการป้องกันตะกอนดิน หรือเศษวัสดุที่จะถูกชะพาาลงของระบายน้ำ ออก, จึงได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างไว้ในรายการ ประกอบแบบ (Specification) ข้อ 36.1 หน้า 7 ของ 19 กำหนดให้บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุ ก่อสร้างเกิดขวางทางน้ำและวางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน นอกจากนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระเบียบวิธีการปฏิบัติไว้ในแผนงานด้าน ความปลอดภัย ให้พนักงานจัดเก็บวัสดุก่อสร้างและเครื่องมืองเครื่องมือต่าง ๆ ให้เรียบร้อย ทั้งบริเวณสำนักงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการ เกือบจะแล้วเสร็จ ได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง บริเวณสำนักงานก่อสร้าง และในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างเกิดขวางทางเดินและทาง ระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) ภาพถ่ายที่ 2.2-4 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุป	สรุป	สรุป	สรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
6.	2.2 อุทกวิทยาน้ำ ผิวดินและการ ระบายน้ำ (4 มาตรการ) (ต่อ)	2) ตรวจสอบทางระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพพออยู่เสมอ หากพบว่าวัชพืชหรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการอุดตันขัดขวางการระบายน้ำให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ กำจัดวัชพืชและเก็บขยะตามทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักควบคุมงานก่อสร้างตามความเหมาะสม เพื่อให้ทางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยหากพบว่าวัชพืชหรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการอุดตันขัดขวางการระบายน้ำ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การกำจัดวัชพืชบริเวณทางระบายน้ำ พื้นที่สำนักงานโครงการ	
7.		3) กรณีที่มีการถมคลองหรือรางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่ากับเดิมสภาพแทน		✓				3) การก่อสร้างของโครงการไม่มีกิจกรรมที่ต้องทำการถมคลองหรือรางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน จึงไม่มีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่ากับเดิมสภาพแทน	การก่อสร้างของโครงการไม่มีกิจกรรมที่ต้องทำการถมคลองหรือวางระบายน้ำเพิ่ม	-	
8.		4) ติดตั้งตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น	✓					4) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดต่อบริษัทในอาคารซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ โดย PCE ได้จัดทำงบประมาณจัดซื้อตะแกรงสำหรับดักขยะไม่ปล่อยสู่ทางระบายน้ำของ กทม.	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-7 ตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ระบุ ปัญหา	ระบุ ผลกระทบ	ระบุ ผลกระทบ	ระบุ ผลกระทบ	ระบุ ผลกระทบ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)											
9.	2.3 คุณภาพ น้ำผิวดิน (3 มาตรการ)	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจาก การอุปโภคบริโภคของคนงาน อย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงาน ห้องน้ำ ห้องสุขาของคนงาน ก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขา อย่างน้อย 3 ห้องสำหรับ คนงาน 80 คนแรก และคนงาน ทุกๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้อง สุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียในอัตรา บำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/ วัน สำหรับบริเวณบ้านพัก คนงานจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม ในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน	✓					1) พื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องน้ำแบบเคลื่อนที่ โดยวางจำนวนมาสุไป กำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของเทศบาลเป็นประจำวัน และสำนักงานควบคุม งานก่อสร้างใช้บ่อเกรอะบำบัดโดยไม่ได้สูบไปกำจัด สำหรับในพื้นที่ก่อสร้าง ของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการนำไปกำจัดที่ระบบบำบัด น้ำเสียของเทศบาล ทุก 3 เดือน และช่วงฤดูฝนจะสูบไปกำจัดทุกเดือน ทั้งนี้ เมื่อ พิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2566 พบว่า จำนวนห้องน้ำมีความเพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและ บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำ ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณสำนักงานฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ปฏิบัติการ	ปฏิบัติการไม่ ดี	ปฏิบัติการได้ ดี	ไม่ พบผลกระทบ	ปฏิบัติการไม่ เพียงพอ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
10.	2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (3 มาตรการ) (ต่อ)	2) ขุดลอกตะกอนดินจากคลองขุด ระบายน้ำและทางระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบริเวณ รอบจุดก่อสร้างที่อาจได้รับดิน ตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ กำจัดวัชพืช และเก็บขยะตามทางระบายน้ำบริเวณสำนักควบคุมงานก่อสร้างโครงการตามความเหมาะสม เพื่อให้ทางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยหากพบว่ามีวัชพืชหรือตะกอนดินที่เกิดการดันเป็นกีดขวางการระบายน้ำ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	-	เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราว บริเวณสำนักงานก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำ ในพื้นที่โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การกำจัดวัชพืชบริเวณ ทางระบายน้ำพื้นที่ สำนักงานโครงการ	
11.		3) ทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนว คลองขุดที่ระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดตะกอนดินที่จะ ถูกชะล้างลงคลองระบายน้ำ	✓					3) ปัจจุบันงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะบีบ (BHS) และระบบตรวจวัดวัตถุระเบิด (EDS) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานให้ ทอท. แล้วเมื่อเดือนเมษายน 2556 และงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและห้องตรวจคัดกรองวีซ่า ซึ่งดำเนินการโดย POE อยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงให้ทางระบายน้ำจริงที่มีอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้างได้ใช้ทางระบายน้ำที่มีอยู่แล้วในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีการตรวจสอบและกำจัดวัชพืชตามความเหมาะสม	-		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			จุดเกิด	จุดเสี่ยง	จุดอ่อน	จุดแข็ง	จุดพัฒนา			
12.	2.4 คุณภาพอากาศ (6 มาตรการ)	1) พื้นที่บริเวณก่อสร้างซึ่งมียานพาหนะ และการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น ละออง รวมทั้งถนนภายใน ทอ.ภ. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และสถานะในระยะก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ ลาดยางหรือเทคอนกรีตจะต้องมีการ ฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมเพื่อ ป้องกันและลดผลกระทบจากการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่อากาศ	✓					1) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นการดำเนินงานที่ดำเนินการอยู่ภายใน อาคาร จึงไม่มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ	-	-
13.		2) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่ อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้ มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและ การวางพรมของวัสดุดังกล่าว	✓					2) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นการดำเนินงานที่ดำเนินการอยู่ภายใน อาคาร การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจากสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง โดยส่วนใหญ่บริษัทผู้ดำเนินการ ก่อสร้างได้ใช้วิธีการที่มีทั้งการปิดคลุมในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูป ภาพ	รูป ภาพ	รูป ภาพ	รูป ภาพ	รูป ภาพ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
14.	2.4 คุณภาพอากาศ (6 มาตรการ) (ต่อ)	3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓					3) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศ ตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE ได้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. รวมทั้งเน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อป้องกันและลด ผลกระทบที่จะเกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง	
15.		4) มีการฉีดน้ำล้างล้อรถขนส่งอุปกรณ์ ก่อสร้างให้สะอาด ปราศจากโคลนและ เศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะและ ทางหลวง		✓				4) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่ง ส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นงานที่ดำเนินการอยู่ภายใน อาคาร การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจากสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีจุดปล่อยบริเวณก่อนทางออก จากพื้นที่โครงการ		
16.		5) ติดตั้งรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่อยู่ภายในอาคารสูง 3 เมตร	✓					5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้ จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	
17.		6) ติดตั้งกำแพงกั้นที่ปิดโดยใช้วัสดุประเภท แผ่นเหล็กที่เคลือบ (Metal Sheet) หรือ วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าพร้อม ฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่างอาคาร ผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสาร ส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม					✓	6) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังไม่ได้ดำเนินการ ทั้งนี้ หากมี การก่อสร้างดังกล่าว ทอท. จะควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างติดตั้ง กำแพงกั้นที่ปิดโดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กที่เคลือบ (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่ มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิม และอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านเสียงต่อผู้โดยสารที่มาใช้บริการท่าอากาศยาน	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
18.	2.5 เสียง (9 มาตรการ)	1) ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้ เหลือน้อยที่สุด	✓				1) ปัจจุบันงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) ซึ่งดำเนินการโดย LLPS ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานให้ ทอท. แล้วเมื่อเดือนเมษายน 2566 และงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE อยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานระบบและดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่มีการใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาแจ้งไปยังสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการฯ	
19.		2) ให้อุปกรณ์เครื่องจักรในการ ก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง เว้น มีจำนวนในห้องเครื่องหลัก เป็นต้น และการซ่อมบำรุงรักษา อุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพ ดีอยู่เสมอ	✓				2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างมีการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอตามแผนที่กำหนดไว้ โดยได้กำหนดระเบียบปฏิบัติการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดแผนผังและขั้นตอนการตรวจสอบไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพก่อนนำมาใช้งาน การตรวจสอบภาพประจำเดือนการตรวจสอบสภาพตามที่ถูกหมายกำหนด และมีติดกล้องวีวีอาร์ของภาพตามรหัส (Code) สีที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 11 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ เครื่องจักรและเครื่องมือฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-13 สถิติการรับรองการตรวจ สภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			สรุป	สรุปทุกจุด	สรุปทุกจุด	สรุปทุกจุด	สรุปทุกจุด			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
20.	2.5 เสียง (9 มาตรการ)	3) เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง	✓					3) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่มีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจจะจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 11 ตัวอย่างบันทึกการ ตรวจสอบเครื่องจักรและ เครื่องมือ ภาพถ่ายที่ 2.2-13 สถิติการวัดการตรวจ สภาพเครื่องจักร/ เครื่องยนต์
21.		4) ให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารสูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักรและการก่อสร้าง	✓					4) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นและของเสียสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง
22.		5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลอกอุดหูหรือที่ครอบหูสำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ	✓					5) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาจากความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน อาทิ เสื้อสะท้อนแสง หมวก Safety และรองเท้า Safety เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเปลี่ยนเมื่อชำรุด ในกรณีที่คนงานก่อสร้างต้องทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะให้มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลอกอุดหูหรือที่ครอบหู เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ภาพถ่ายที่ 2.2-15 พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปเทป	รูปเทป	รูปเทป	รูปเทป	รูปเทป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
23.	2.5 เสียง (9 มาตรการ)	6) จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดัง ของเสียงจากอากาศยานให้ทันงาน ได้ทันในช่วงพักการทำงาน หรือ สำหรับคนงานที่มีลักษณะงานที่ สามารถทำงานภายในอาคารได้	✓					6) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างจัดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วน ใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ โดยส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากเสียง อากาศยาน เนื่องจากเป็นการทำงานอยู่ภายในอาคาร ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการ ก่อสร้างจึงจัดให้มีที่พักคนงานบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-16 ที่พักคนงานในพื้นที่ ก่อสร้าง	
24.		7) จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้ เกินกฎหมายกำหนด	✓					7) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของแต่ละสัญญาเพื่อให้ เกินตามที่กฎหมายกำหนด ปัจจุบัน LPPS แบ่งการทำงานออกเป็น 2 กะ เวลา 08.30-17.30 น. และ 23.00-05.00 น. โดยเป็นงานทดสอบสายพานลำเลียงกระเป๋า สำหรับ PCE ทำงานเวลา 08.00-17.00 น. มีกิจกรรมส่งเวลา (OT) ในช่วง 17.00- 19.00 น. ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะ ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00 – 17.00 น. และ ตรวจสอบให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลา ปฏิบัติงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
25.	2.5 เสียง (9 มาตรการ) (ต่อ)	8) กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.)	✓					8) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน และหลีกเลี่ยงการทำงานพร้อมกันของเครื่องจักร/ เครื่องยนต์/ อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งกำหนดระเบียบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล	
26.		9) ติดตั้งกำแพงกั้น โดยใช้วัสดุประเภท แผ่นเหล็กกริดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียงบิตกันระหว่าง อาคารผู้โดยสารเดิมและอาคาร ผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้าง เพิ่มเติม					✓	9) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังมีได้ดำเนินการ ทั้งนี้หากมีการก่อสร้างดังกล่าว พอท. จะควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างติดตั้งกำแพงกั้น โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กกริดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียงบิตกันระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้โดยสารที่มีใช้บริการท่าอากาศยาน	-	-	

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			สรุป	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
27. 26 แนวศีกษาทางน้ำ (2 มาตรการ)		1) ให้ระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับน้ำทิ้งจากการ อุปโภคบริโภคของโรงงาน อย่างเพียงพอ ทั้งใน สำนักงาน ห้องน้ำ ห้อง ส้วมของโรงงานก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน และดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ให้สามารถใช้งานได้โดย เสมอ เพื่อป้องกันการ ปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อ สิ่งมีชีวิตในน้ำ	✓					1) พื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องน้ำแบบเคลื่อนที่ โดยวางอ่างอาบน้ำเข้าไป กำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทสภ. เป็นประจำทุกวัน สำหรับในพื้นที่ ก่อสร้างของ PCE ได้จัดให้ห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการสับไปกำจัดทุก ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทสภ. ทุก 3 เดือน และช่วงฤดูฝนจะสับไปกำจัดทุก เดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงาน ระหว่าง เดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2566 พบว่า จำนวนห้องน้ำมีความเพียงพอทั้ง ในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำ ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณสำนักงานฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
28.	2.6 มีเวทีรับ ฟัง (2 มาตรการ) (ต่อ)	2) จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบและทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานฯ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันตะกอนดิน หรือเศษวัสดุที่จะถูกชะพาเลาะลงระบายน้ำ	✓						เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) ภาพถ่ายที่ 2.2-4 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง	
29.	2.7 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (3 มาตรการ)	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่พักงานในจำนวนที่เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านการปะปนของกิจกรรมและความปลอดภัยของทศร. และป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ	✓						1) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างจัดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ และส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาช่วงต้องทำคนงานและร่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาทยก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปภูมิ	รูปภูมิ แบบ 2 มิติ	รูปภูมิ แบบ 3 มิติ	ภาพถ่าย	รูปภูมิ แบบ 3 มิติ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
30.	2.7 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (3 มาตรการ) (ต่อ)	2) จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสภ. อย่างเป็นลำดับขั้นการเข้า-ออกตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความสะอาด รวมถึงอุปกรณ์ปฐมพยาบาลให้กับพื้นที่ที่พัฒนาให้พอเพียงกับความต้องการเพื่อลดผลกระทบในการเข้าใช้สอยพื้นที่ข้างเคียง	✓						-	ภาพถ่ายที่ 2.2-17 บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างฯ
31.				✓					-	
32.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ)	1) จัดการเดินทางและขนส่งแรงงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบโดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เพื่อเสนอต่อ ทอท. ก่อนการดำเนินการขนส่ง	✓						-	เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทาง การขนส่งและ การจราจร ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การขนส่งแรงงานเข้าสู่ พื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	จังหวัดภูเก็ต	ภูเก็ต	ภูเก็ตและพื้นที่ใกล้เคียง				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
33.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	2) รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งสินค้าต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามไม่ให้บรรทุกบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่งสินค้าอันตราย	✓					2) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างจัดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบแล้วเสร็จ จึงไม่มีการขุดดินเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างแต่มีพื้นที่การตรวจสอบยานพาหนะอื่นๆ ที่ใช้งานโครงการ อย่างกว้างขวาง หากต้องการขุดดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างทางโครงการจะตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัยทางโครงการใช้งาน โดยไม่ให้นำรถบรรทุกที่มีสภาพทรุดและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่ง	-	เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะ	
34.		3) เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนรัชดา	✓					3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างเลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยหลีกเลี่ยงการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งที่มีการจราจรหนาแน่นในช่วงเวลา 07:00-09:00 น. และเวลา 17:00-19:00 น. อย่างไรก็ตาม สำหรับสัญญา CC5 โดย LPS ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่จากภายนอกเข้ามา มีเพียงการขนส่งจากสำนักงานสนามไปยังพื้นที่ก่อสร้างด้านใน (SAT-1) เท่านั้น ทั้งนี้ LPS ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานให้ ทอท. แล้วเมื่อเดือนเมษายน 2566 สำหรับสัญญา CC2/1 โดย PCE นั้น มีการขนส่งอุปกรณ์ที่มีขนาดเล็กลงสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยใช้เส้นทางที่เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาการดำเนินการดำเนินการแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทาง การขนส่งและ การจราจร	
35.		4) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งพื้นที่การขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทาง การขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	✓					4) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำสรุปพื้นที่การคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถขนส่งคนงาน โดยระบุเส้นทางขนส่ง จุดเริ่มต้น ปลายทางของการขนส่ง และสถิติอุบัติเหตุ ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่ง	-	เอกสารแนบที่ 14 สรุปบันทึกการ คมนาคมขนส่งและ สถิติอุบัติเหตุ	

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของมาตรการ และแผนการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ปลูก	ไม่ปลูก	ปลูก	ไม่ปลูก		
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม								
36.	2.8 มาตรการลด ขนส่ง (26 มกราคม) (ต่อ)	5) จัดพื้นที่สำหรับบริการรถจักรยานยนต์จอด เมื่อรถบรรทุกแต่ละคันพร้อมปฏิบัติงาน จึงให้ออกจากพื้นที่พร้อมกัน โดยจัดให้มี รถนำและปิดท้ายขบวนตลอดเส้นทางที่ใช้ ในการขนส่งสินค้า (เฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง อาคารผู้โดยสาร และอาคารจอดรถและ อาคารสำนักงาน)	✓				5) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังมิได้ดำเนินการ ในช่วง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 การดำเนินงานของ โครงการส่วนใหญ่เป็นงานติดตั้งระบบภายในอาคาร สำหรับกิจกรรมการ ปรับปรุงพื้นที่ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ จึงไม่มีการขนส่งเข้าออกพื้นที่ ก่อสร้างแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขนส่งเข้าออกพื้นที่ ก่อสร้างอีก โครงการจะควบคุมให้รถยนต์ขนส่งสินค้าใช้เส้นทางจราจร พื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดจอดสินค้าที่ได้กำหนดไว้	เอกสารแนบที่ 15 แผนผังเส้นทางขนส่ง สินค้าจากพื้นที่ก่อสร้างไปยัง จุดจอด
37.		6) ตรวจสอบพฤติกรรมรถจักรยานยนต์ ขนส่งสินค้าก่อนปฏิบัติงานให้ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีใช้ชี้ออกนอกเส้นทางที่ กำหนดไว้	✓				6) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเฝ้าระวังความปลอดภัย จึงไม่มีการขนส่งเข้าออกจาก พื้นที่ก่อสร้าง แต่ในช่วงที่มีการขนส่งสินค้าได้มีบันทึกการตรวจสอบ พฤติกรรมรถจักรยานยนต์ของโครงการแล้ว	เอกสารแนบที่ 16 ตัวอย่างแบบตรวจสอบ พฤติกรรมรถจักรยาน ยนต์
38.		7) ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ควบคุม การจราจรและป้องกันการ ก่อสร้างโครงการ	✓				7) ทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ทำหนังสือแจ้งกำหนดการปฏิบัติงาน ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554- 2560) เสนอต่อหน่วยงานในพื้นที่รวมทั้งสถานีตำรวจภูธรท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อให้ควบคุมการดำเนินงานบริเวณขนส่งสินค้าไม่ปฏิบัติตาม กฎหมายจราจร รวมทั้งกรณีใช้ชี้ออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้	เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงานด้าน การจราจรและการเริ่ม ก่อสร้างโครงการต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ครบ	ไม่ครบ	ไม่ ปฏิบัติตาม	ไม่ เป็นสาระ	ไม่ เป็นสาระ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
39.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	8) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนนให้ ผู้รับเหมาประสานงานกับหน่วยงาน ผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไข พื้นที่ที่มีสภาพที่ตื้นเขิน ในกรณีที่มี ความจำเป็นให้ผู้รับเหมาสนับสนุน งบประมาณในการดำเนินการปรับปรุง และแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบ ที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที	✓					8) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขถนนให้มี สภาพที่ตื้นเขิน ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับสภาพถนน บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและ แก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ของโครงการ โดยงานจัดซื้อพร้อมติดตั้ง ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) ซึ่งดำเนินการโดย LFPS และงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่ จอดรถด้านทิศตะวันออกที่ดำเนินการโดย POE มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ สภาพถนน ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าถนน อยู่ในสภาพใช้งานได้ และไม่พบความเสี่ยงภัยจากการขนส่ง	-	เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างบันทึกรายงาน การตรวจสอบสภาพถนน ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ลักษณะถนนและป้าย จราจรในโครงการ	
40.		9) ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุด กลับรถบนรถทุกที่อาจทำให้การจราจร ติดขัดและไม่ปลอดภัย	✓					9) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุด กลับรถบนรถทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย บริเวณด้านหน้า ทางเข้าออกโครงการ และติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่ของโครงการ เป็นระยะๆ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ลักษณะถนนและป้าย จราจรในโครงการ	
41.		10) ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้าย งานก่อสร้าง ป้ายคนงาน ป้าย เครื่องหมายจราจร	✓					10) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ และ สัญลักษณ์เตือนอันตรายในพื้นที่การทำงาน อาทิ ป้ายเตือนให้ใส่อุปกรณ์ ป้องกันส่วนบุคคล ป้ายเตือนให้ระมัดระวังการทำงานในที่อับอากาศ และป้าย เตือนเขตก่อสร้าง เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายเตือนในพื้นที่ ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ ดู	ตรวจ ดู	ตรวจ ดู	ตรวจ ดู				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
42.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มกราคม) (ต่อ)	11) พลิกเสียงการขนส่งอื่นที่เกิดจากการ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยาย อาคารจอดรถ และอาคารสำนักงานใน ชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าซึ่งเป็นช่วงที่มี ผู้ใช้บริการมาก	✓					11) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จึงไม่มีการขุดดินเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างแต่มีบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะอื่นๆ ที่ใช้ในงานโครงการ อย่างไรก็ตาม หากคดียมีการขุดดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะตรวจสอบไม่มีการขนส่งในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้าซึ่งเป็นช่วงที่มีผู้ใช้บริการมากและจะควบคุมให้รถขนส่งสินค้าเดินทางขนส่งจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดขึ้นตามที่ได้กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 15 แผนผังเส้นทาง การขนส่งสินค้า พื้นที่ก่อสร้างไปยัง จุดขึ้นสินค้า
43.		12) จัดเจ้าหน้าที่จราจรประจำจุดทาง แยกต่างๆ เพื่อควบคุมและจัดการจราจร เพื่อไม่ให้รถขนส่งสินค้าจากการก่อสร้าง ของโครงการส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ และชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	✓					12) ทอท. ร่วมกับบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่จราจรประจำจุดทางแยกต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางคมนาคมที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งรอบรรทุกจากการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-21 เจ้าหน้าที่จราจร ประจำตามจุด ทางแยก
44.		13) ให้มีการล้างล้อรถยกดินส่งดินรวมทั้ง รถชนิดอื่นๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อทำให้ ผิวจราจรประปรายเป็นอุปสรรคจากดินสก หล่มก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการและพื้นที่ขึ้น	✓					13) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเรียบร้อยแล้วและเป็นงานที่ดำเนินการอยู่ภายในอาคาร การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่เกิดสิ่งสกปรกบริเวณถนนทางออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
45.		14) จัดให้มีช่องจราจรเฉพาะสำหรับรับ ขนดิน และเลี้ยวมาใช้งานสายรองที่อยู่ ในพื้นที่ของผู้ประกอบการให้มากที่สุด	✓					14) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังไม่ได้ดำเนินการ สำหรับงานก่อสร้างอาคารจอดรถ และอาคารสำนักงานในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ส่วนใหญ่เป็นงานติดตั้งระบบภายในอาคาร เป็นต้น จึงไม่มีการขุดดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขุดดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้ถนนสายหลักของการโครงการในช่วงเร่งด่วนให้มากที่สุด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			เขตกรุงเทพ	เขตปริมณฑล	จังหวัดภูเก็ต	ภาคใต้	ภาคเหนือ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
46.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	15) ปิดคลุมกระบะบรรทุกที่ใช้ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง ดินและน้ำที่ตะกอนและ ของเสียเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของวัสดุตลอดเส้นทางขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบน ผิวจราจรและไหล่ทาง ให้โครงการ หรือผู้รับเหมาจัดชุดเจ้าหน้าที่ไป กวาดเก็บออกโดยเร็ว	✓					15) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นงานที่ดำเนินการอยู่ภายในอาคาร การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบให้มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยรถกระบะมีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผู้และผู้และป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง
47.		16) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด	✓					16) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE ได้จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 20 กม./ชม. รวมทั้งเน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการฟุ้งกระจายของผู้และผู้และของ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง
48.		17) รอยน้ำที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือรถขนานก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพรบ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 ห้ามคนงานนั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามายืนหรือคนงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่เปียกชื้นและสวมใส่เสื้ออยู่	✓					17) เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในขั้นตอนการติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการจ้างเหมาช่างที่รับจ้างเหมางานมาเองพร้อมกับอุปกรณ์ โดยมีคนงานเพียงบางส่วนที่ต้องขนส่งจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการไปยังพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบไม่ให้มีรถบรรทุกกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคา ยกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบรถบรรทุกที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่เปียกชื้นและสวมใส่เสื้ออยู่	-	เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างบันทึกการ ตรวจสอบยานพาหนะ ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การขนส่งคนงาน เข้าพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดมาตรการ และกรณีศึกษา	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่ายและเอกสาร				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
49.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	18) กำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน และบุคลากรเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เข้าสู่พื้นที่โครงการ โดย LPS ได้แบ่งเส้นทางขนส่งเป็นอุปกรณ์งานระบบ BHS-EDS ซึ่งขนส่งจากท่าเรือแหลมฉบัง และวัสดุอุปกรณ์รื้อรับสายพานลำเลียงกระบะป้า ซึ่งเริ่มจากตำบลไผ่ดำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยาสำหรับ POE ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์โดยได้ถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาการดำเนินการแล้วสำหรับภาระขนส่งคนงาน จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่งให้เป็นระบบ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างยังได้จัดทำบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะ เสนอ ทอท. เพื่อทราบทุกเดือน ซึ่งระหว่างเดือนมกราคมถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่ง	✓						เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไข ในสัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทางทาง ขนส่งและการจราจร เอกสารแนบที่ 14 สรุปบันทึกการ คมนาคมขนส่งและ สถิติอุบัติเหตุฯ	-	
50.		19) ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า	✓						เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงาน ด้านการจราจรและการ เริ่มก่อสร้างโครงการ ต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			เขตปทุมธานี	เขตปทุมธานี	เขตปทุมธานี	เขตปทุมธานี	เขตปทุมธานี				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
51.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ) (26 มาตรการ)	20) การขยับขยายถนนในพื้นที่เขต การบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาต จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และ วิธีการขยับขยายถนนในเขตการ บินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมและทดสอบขับ ขีปนาวุธในเขตการบิน และ ขีปนาวุธที่นำมาใช้งานต้องผ่าน การตรวจรับรองจากหน่วยงาน รับผิดชอบของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขต ก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขต ก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ Airside หรือ ในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ	✓					20) ทอท. ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขยับขยายถนนในพื้นที่ เขตการบิน (Airside) ไว้ โดยพนักงานขับรถต้องผ่านการอบรม และทดสอบขับขีปนาวุธในเขตการบิน และขีปนาวุธที่ นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบ ของ ทอท. ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้เสนอรายชื่อให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ทอท. ดำเนินการตามขั้นตอนและ หลักเกณฑ์วิธีการขยับขยายถนนในเขตการบินแล้ว นอกจากนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างยังกำหนดระเบียบการทำงานในพื้นที่ เขตการบินและใกล้บริเวณเขตการบิน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่ เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และพื้นที่ Airside หรือ พื้นที่หวงห้ามอื่นๆ ไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัยเพื่อเป็น แนวทางการดำเนินงานอีกด้วย โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง เมษายน พ.ศ. 2566 LLPS มีกิจกรรมก่อสร้างงานติดตั้งและ ทดสอบระบบสายพานกระเปาะที่เชื่อมกับสายพานเดิมในพื้นที่ Airside ซึ่งได้กำหนดข้ออนุญาตก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ เรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 19 หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติ สำหรับการขยับขยายถนน ในเขตการบิน เอกสารแนบที่ 20 หนังสือขออนุญาตขยับขยาย พื้นที่เขต Airside	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติงานมาตรการ และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ถูกต้อง	ถูกต้องบางส่วน	ไม่ถูกต้อง	ไม่ทราบ	ไม่ปฏิบัติตาม			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
52.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ) (26 มกราคม)	21) ไม่ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมา พร้อมหมายเลข โทรศัพท์ ไว้ที่ รอบรถทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้ง ร้องเรียนได้	✓					21) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ทั่วประเทศ รอบรถทุก เพื่อให้ประชาชน สามารถแจ้งร้องเรียน โดยเบอร์โทรศัพท์ของ LLPS คือ 081 1576126 และ 083 076 5151 สำหรับ PCE คือ 068 6198847	ภาพถ่ายที่ 2.2-22 การติดป้ายชื่อโครงการ ไว้ที่รถยนต์ รอบรถทุก	
53.		22) ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เป็นเส้นทาง ขนส่งหลัก เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ (Access D)	✓					22) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดทำ แผนการให้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน และบุคลากรเข้าสู่พื้นที่ ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการให้เส้นทางขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ เข้าสู่พื้นที่โครงการ โดย LLPS ได้แบ่งเส้นทางขนส่งเป็น อุปกรณ์งานระบบ BHS-EDS ซึ่งขนส่งจากท่าเรือแหลมฉบัง และวัสดุ อุปกรณ์รองรับสายพานลำเลียงกระบี่ ซึ่งเริ่มจากตำบลไผ่ดำ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา สำหรับ PCE ได้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์โดยใช้ถนน อ่อนนุช-ลาดกระบัง ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการ แล้ว สำหรับการขนส่งคนงาน จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงาน ก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่งให้เป็นระบบ	เอกสารแนบที่ 2 สำเนารับแจ้ง สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทาง การขนส่งและการจราจร	
54.		23) จัดชุดเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจหรือ ร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงใน การสำรวจกิจกรรมที่ต้อง ดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้อง ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการ ขนส่งวัสดุ	✓					23) ทอท. ได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำรวจเส้นทางคมนาคมและถนนบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ ปลอดภัยและเหมาะสมก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ	เอกสารแนบที่ 21 การร่วมสำรวจเส้นทาง กับเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
55.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มกราคม) (ต่อ)	24) กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	✓					24) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ บริษัทผู้ดำเนินการขนส่งจะมีการตรวจสอบน้ำหนักของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างตั้งแต่ต้นทางเสมอ โดยจะควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	-	เอกสารแนบที่ 22 ตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก	
56.		25) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเป็นประจำวัน	✓					25) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบสภาพที่ใช้พื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอและได้กำหนดระเบียบปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดแผนผังและขั้นตอนการตรวจสอบไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพก่อนนำมาใช้งาน การตรวจสอบสภาพประจำเดือน และการตรวจสอบสภาพตามที่กฎหมายกำหนด หากพบว่าเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างชำรุดจะซ่อมแซม/แก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างบันทึกการ ตรวจสอบยานพาหนะ	
57.		26) กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจะมีการเตือนและมีบทลงโทษ	✓					26) ทอท. กำหนดให้ผู้รับเหมาผู้ดำเนินการก่อสร้างควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจะมีการเตือนและมีบทลงโทษ	-	เอกสารแนบที่ 16 ตัวอย่างแบบตรวจสอบ พฤติกรรมพนักงานขับ รถบรรทุก	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรฐาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ระบุ	ระบุ	ระบุ	ระบุ	ระบุ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
58.	2.9 ระบบ สาธารณูปโภค (1 มาตรการ)	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารสาธารณูปโภค สาธารณูปโภค สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน และบ้านพักคนงาน ให้เพียงพอ กับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ เป็นต้น	✓					1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีสาธารณูปโภคสาธารณูปโภค สำหรับ พื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงาน ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งาน ได้แก่ ห้องน้ำ ที่พักคนงาน น้ำดื่ม น้ำใช้ ไฟฟ้า เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-23 สาธารณูปโภคและ สาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-24 สาธารณูปโภคและ สาธารณูปโภคในพื้นที่ สำนักงาน	
59.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ)	1) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้ เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่ เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน และ บ้านพักคนงาน โดยภาชนะดังกล่าว จะต้องมีฝาปิดที่มีดัดขึ้น และแยกเป็น ถังรองรับขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย พร้อมทั้ง มีป้ายบอกให้ชัดเจน	✓					1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีจำนวนภาชนะรองรับขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงาน โดยแบ่งประเภทภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะ อันตราย พร้อมทั้งมีป้ายบอกประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย แต่ละประเภท ในพื้นที่ก่อสร้างบางจุดบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัด ให้มีถังสำหรับใส่ขยะ และเก็บขนมายังจุดพักขยะบริเวณสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 23 สรุปจำนวนขยะในพื้นที่ ก่อสร้างและอาคารสำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-26 ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง	
60.		2) มีการรณรงค์ให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่ เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอยทิ้ง แยก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะ อันตรายตามภาชนะรองรับที่จัดวางไว้	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ ติดไว้บริเวณถังรองรับมูลฝอย มีการติดป้ายประเภทภาชนะรองรับขยะ มูลฝอยแต่ละประเภท และประชาสัมพันธ์การคัดแยกขยะในกิจกรรม Morning Talk เพื่อเป็นการรณรงค์ให้พนักงานและเจ้าหน้าที่แยกประเภท ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-26 ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การรณรงค์แยกขยะ	

รายงานผลการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการพัฒนาศูนย์สุขภาพชุมชน (ปีงบประมาณ 2554-2556) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาสุขภาพชุมชน ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2556
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			✓	✗	✗	✗	✗			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
61.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ) (ต่อ)	3) ขยะอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพัก ขยะดังกล่าวแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ระบบ ระบายน้ำหรือแหล่งน้ำของโครงการ รวมทั้ง ควรอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย	✓					3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีจุดรวบรวมขยะอันตรายและขยะมูลฝอย ทั่วไปอยู่บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยแยกขยะระหว่างขยะ ทั่วไปและขยะอันตราย	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จุดรวบรวมขยะทั่วไป และขยะอันตราย
62.		4) ขยะอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่าง ถูกต้องโดยผู้ประกอบกิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ทอท. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของ ผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสีย อันตราย	✓					4) ในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2556 ทาง LLPS ได้ส่งของเสีย อันตรายไปกำจัด ที่บริษัท ทีโออาร์เอฟ จำกัด (สระบุรี) ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการ ขยะของเสียของ ทอท. และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็น ผู้ประกอบการกิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียตามใบอนุญาตประกอบ กิจการโรงงานเลขที่ 3-106-74/59 สป ให้เป็นผู้ดำเนินการขนส่งและรับขยะ ของเสียที่เกิดจากกิจการโครงการก่อสร้างของโครงการไปจัดการอย่างถูกต้อง ตามหลักวิชาการ เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2556 สำหรับ PCE ไม่มีการขนส่ง ของเสียอันตรายไปกำจัด	-	เอกสารแนบที่ 24 เอกสารการส่ง ขยะอันตรายไปกำจัด เอกสารแนบที่ 25 หนังสืออนุญาต ประกอบกิจการ โรงงาน TARF
63.		5) การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บ ประมาณวันละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิด ปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนูและ แมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ เชื้อโรคต่างๆ ควรมีการคัดแยกขยะรีไซเคิล อีกครั้งหนึ่งโดยจัดเก็บเป็นส่วน	✓					5) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้างมายังจุดพักขยะมูลฝอยรวม ปัจจุบัน LLPS เก็บรวบรวมขยะทุกวัน ช่วงเย็นหลังเลิกงาน และ PCE เก็บรวบรวมขยะทุกวันช่วงเช้า เพื่อป้องกัน มิให้ขยะตกค้างและเกิดปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนูและแมลงสาบ และ ลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรคต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 26 บันทึกการเก็บขน ขยะในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การเก็บรวบรวมขยะ มูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
วันที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			จุดเกิด	จุดเกิดใหม่	จุดเกิดใหม่	จุดเกิดใหม่	จุดเกิดใหม่				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
64.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ) (ต่อ)	6) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปใช้เกิดได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนดให้	✓					6) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูนที่ไม่สามารถนำไปใช้เกิดได้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง LLPS ได้รวบรวมไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างสำหรับ PCE ได้รวบรวมไว้ในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-30 พื้นที่รวบรวมขยะ มูลฝอยจากการ ก่อสร้าง	
65.		7) พาหนะที่ใช้รวบรวมขนถ่ายขยะจะต้องมีติดติด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย	✓					7) การรวบรวมและขนถ่ายขยะมูลฝอยดำเนินการโดยบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสียของ ทอท. โดยพาหนะที่ใช้รวบรวมขนถ่ายขยะมีติดติด เพื่อป้องกันกลิ่น และปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย ทั้งนี้ TARF เข้ามาทำการเก็บขนมูลฝอยของ LLPS เก็บขนเป็นประจำวัน สำหรับ PCE เก็บขน 1 ครั้งต่อสัปดาห์ทุกวันพุธ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-31 การขนส่งขยะของเสีย ไปกำจัด	
66.		8) กำหนดไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน และบ้านพักนางา	✓					8) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างมาจัดพียงขยะมูลฝอยรวมตามปริมาณขยะ เพื่อป้องกันกาตกค้างและไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การเก็บรวบรวมขยะ มูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดมาตรการ ตามมาตรฐาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปที่ 1	รูปที่ 2	รูปที่ 3	รูปที่ 4	รูปที่ 5				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
67.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ) (ต่อ)	9) ทอท. จะกำกับดูแลการขนส่งของเสีย ทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัดโดย มอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบ ทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะหรือทิ้ง ไปกับของเสียทั่วไป	✓						9) ทอท. ว่าจ้างไปรษณีย์ ทีเออาร์เอฟ จำกัด เป็นผู้ดูแล รับผิดชอบดำเนินการขนส่งและจัดการของเสีย โดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตราย ในพื้นที่สาธารณะหรือทิ้งไปกับของเสียทั่วไป	-	เอกสารแนบที่ 27 สรุปภาระขนส่งของเสียไป กำจัดประจำเดือน
68.	2.11 การจัดการ น้ำเสีย (7 มาตรการ)	1) จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอต่อจำนวน คนงาน โดยจัดให้มีห้องน้ำในส่วน 1 ห้อง ชั่วคราว 20 คน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะต้อง ผ่านบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระบบถังเกราะ-ถังกรอง (Septic & Aerated Fixed Film) ซึ่งมีอัตราการบำบัดสูงคล่อง กับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	✓						1) พื้นที่ก่อสร้างของ LAPS ใช้ห้องน้ำแบบเคลื่อนที่ โดย ว่าจ้างเอกชนมาสูบน้ำไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทสก. เป็นประจำทุกวัน และสำนักงานควบคุมงาน ก่อสร้างใช้บ่อเกราะบำบัดโดยไม่ได้สูบน้ำไปกำจัด สำหรับ ในพื้นที่ก่อสร้างของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบ เคลื่อนที่ โดยมีการสูบน้ำไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทสก. ทุก 3 เดือน และช่วงฤดูฝนจะสูบน้ำไปกำจัดทุก เดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับ จำนวนคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2566 พบว่า จำนวนห้องน้ำมีความเพียงพอทั้งในพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำ ภาพถ่ายที่ 22-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณสำนักงานฯ ภาพถ่ายที่ 22-9 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปอื่นๆ	รูปอื่นๆ	รูปอื่นๆ	รูปอื่นๆ	รูปอื่นๆ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
69.	2.11 การจัดการ น้ำเสีย (7 มาตรการ) (ต่อ)	2) รมรลงค้ให้ค่นงานใช้น้ำอย่าง ประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสีย น้อยที่สุด	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำไว้ที่สำนักงานภาคสนาม และในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และเกิดน้ำเสียน้อยที่สุด	ภาพถ่ายที่ 2.2-32 ป้ายการรณรงค์ ประหยัดน้ำ	
70.		3) จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะ ก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวน จุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถ กระทำได้	✓					3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุด โดยกำหนดบริเวณที่พักคนงานที่ตั้งห้องน้ำเป็นจุดๆ อย่างเหมาะสม รวมทั้งรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด		
71.		4) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับน้ำทิ้งจากการอุปโภค บริโภคของคนงานอย่าง เพียงพอ และดูแลระบบ บำบัดน้ำเสียให้สามารถ ทำงานได้ต่อเนื่องเสมอ เพื่อ ป้องกันการปนเปื้อนของน้ำ เสียสู่ทางระบายน้ำและ แหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ	✓					4) พื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องน้ำแบบเคลื่อนที่ โดยจ้างเอกรักษ์มาดูแลกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. เป็นประจำทุกวัน และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างใช้ห้องน้ำอะบอดิโอไม่ได้เข้าไปกำจัด สำหรับในพื้นที่ก่อสร้างของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการเข้าไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. ทุก 3 เดือน และช่วงฤดูฝนจะเข้าไปกำจัดทุกเดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2566 พบว่า จำนวนห้องน้ำเพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	เอกสารแผนที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำ ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณสำนักงานฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ครบ	ไม่ครบ	ไม่ครบ	ไม่ครบ	ไม่ครบ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
72.	2.11 การจัดการ น้ำเสีย (7 มาตรการ) (ต่อ)	5) จะต้องมีการป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจาก การก่อสร้างและการล้างเครื่องมือ อุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบาย น้ำของโครงการ โดยอาจใช้วิธีทำแนว ป้องกันทำรางซึม หรือสาหร่าย	✓					5) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในขั้นตอนการติดตั้ง อุปกรณ์และการทดสอบระบบ โดยไม่ได้มีการสร้างเครื่องมืออุปกรณ์ส่งผ่านทาง ระบบน้ำของโครงการ	-	ภาพท้ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการ	
73.		6) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้อง ดำเนินการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสีย สำหรับถังล้างรถออกจากพื้นที่	✓					6) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างได้เสร็จสิ้นลงแล้ว และดำเนินการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสีย สำหรับถังล้างรถออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว	-	-	
74.		7) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเสนอ ขั้นตอน และแผนการก่อสร้างปรับปรุง ระบบบำบัดน้ำเสียเสนออนุมัติ ทอท. และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างก่อน ดำเนินการ เพื่อให้แน่ใจว่าการก่อสร้าง มีขั้นตอนที่ไม่กระทบต่อประสิทธิภาพ การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ปัจจุบันที่จำเป็นต้องเปิดใช้งานบำบัดน้ำ เสียจากท่าอากาศยานฯ ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	✓					7) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้เสนอขั้นตอน และแผนการก่อสร้างปรับปรุง ระบบบำบัดน้ำเสียต่อ ทอท. และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างก่อน ดำเนินการ เพื่อให้แน่ใจว่าการก่อสร้างมีขั้นตอนที่ไม่กระทบต่อ ประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปัจจุบันที่จำเป็นต้องเปิดใช้ งานบำบัดน้ำเสียจากท่าอากาศยานฯ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 28 แผนการก่อสร้าง ปรับปรุงระบบบำบัด น้ำเสีย	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			จุดเกิด	จุดเกิด	จุดเกิด	จุดเกิด	จุดเกิด				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
75.	2.12 เสริมภูมิทัศน์-สังคม (4 มาตรการ)	1) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการ น้ำเสีย การจัดการของเสียอย่าง เคร่งครัด	✓					1) ทอท. ได้ควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการของ เสียอย่างเคร่งครัด โดยนำมาตราการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ไปกำหนดไว้ในรายการประกอบแบบ (Specification) Section 01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว ในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ และกำหนดให้ มีรายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ เสนอ ทอท. เพื่อทราบและพิจารณาทุกเดือน	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 29 รายงานแผนป้องกัน สิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 30 รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	
76.		2) จัดทำที่พักคนงานให้เหมาะสม และ เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำบัญชี รายชื่อคนงาน และมีการระเบียบ ควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ใน ปัจจุบัน รวมทั้งมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ ปฏิบัติตาม		✓				2) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโรงกรองน้ำระหว่างการติดตั้ง ระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเรียบร้อยแล้วเสร็จและ ส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหล่านี้น่าจะต้องจัดหาคนงานและช่าง มาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับ คนงาน	-	-	
77.		3) กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจาก การก่อสร้างให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าว มาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว	✓					3) กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะนำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหา แนวทางแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ โดยเร็ว	-	เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน เอกสารการร้องเรียนและสรุป สถิติร้องเรียน	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปทุกจุด	สรุปทุกจุด	สรุปทุกจุด	สรุปทุกจุด				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
78.	2.12 เศรษฐกิจ-สังคม (4 มาตรการ) (ต่อ)	4) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งจัดฝึกอบรมหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ประชาชนที่อาจได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อหรือเข้ามาร้องเรียนได้	✓					4) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการไว้ 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณด้านหน้าสำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สทส.) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและจุดตรวจด้านทิศตะวันออก ซึ่งระบุชื่อเจ้าของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้างโครงการเพื่อให้ประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อหรือเข้ามามีแจ้งเรื่องร้องเรียนมาใช้โครงการได้	-	เอกสารแนบที่ 31 รายละเอียดบัญชี ประชาสัมพันธ์โครงการ เอกสารแนบที่ 32 แผนผังประชาสัมพันธ์ โครงการ ภาพถ่ายที่ 2-2-33 ป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดของโครงการ	
79.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ)	<u>ด้านสาธารณสุข</u> 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสมและเป็นสัดส่วนชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านความปลอดภัยจากธรรมชาติของท่าอากาศยานฯ และป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ			✓			<u>ด้านสาธารณสุข</u> 1) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ช่วงติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเรียบร้อยแล้วเสร็จและส่วนใหญ่เป็นระบบที่ผู้รับจ้างเหมาช่วงต้องหากคนงานและช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
80.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านสาธารณสุข 2) จะต้องมีการตรวจสอบ ดูแล เครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ใน การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือ การใช้งานของเครื่องยนต์เครื่องจักร แต่ละประเภท เพื่อป้องกันการเกิด อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการ ชำรุดของอุปกรณ์ต่างๆ	✓					ด้านสาธารณสุข 2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระเบียบปฏิบัติการทำงาน สภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนด แผนผังและขั้นตอนการตรวจสอบไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน การตรวจสอบสภาพ ประจำเดือน และการตรวจสอบตามคู่มือการใช้เครื่องยนต์ที่กำหนด หากพบว่าเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างชำรุดถูก ซ่อมแซม/แก้ไขก่อนนำมาใช้งานและมีสติ๊กเกอร์รับรองการตรวจ สภาพตามรหัส (Code) สีที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) เอกสารแนบที่ 33 ตัวอย่างคู่มือการใช้ เครื่องยนต์	
81.		ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงาน ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่ จัดให้ไว้ตลอดเวลาระหว่างปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้ บทลงโทษไว้	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างกำหนดระเบียบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้ คนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ระดับเสี่ยงเกิน 85 เดซิเบล เอ ต้อง ใช้อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู และมีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการทำงานคอยตรวจสอบให้พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการทำงาน การที่ไม่ปฏิบัติตาม ตามจะมีการเตือนและมีบทลงโทษ	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายฯ	
82.		2) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง และให้มีรั้ว ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารสูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ผู้ใช้บริการหรือผู้มาติดต่อ	✓					2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการพัง กระจากข่อและส่องสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			จุดเปิด	จุดเปิดใหญ่	จุดเปิดใหญ่	จุดเปิดใหญ่	จุดเปิดใหญ่				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
86.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6) พลังเสียงการขนส่งในชั่วโมง เร่งด่วนในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างเลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยหลีกเลี่ยง การที่ความสั่นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งซึ่งมีการ การจราจรหนาแน่นในช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.	-	เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทางจราจร ขนส่งและการจราจร	
			✓					7) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้วางแผนการใช้เส้นทางจราจรขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน และบุคลากรเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงการกีดขวางเส้นทาง หลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และ ประชาชนที่อยู่โดยรอบ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งซึ่งมีการจราจร หนาแน่นเวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.	-		
			✓					8) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุด กลับรถบรรทุกที่อาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย บริเวณด้านหน้า ทางเข้าออกโครงการ และติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่ของโครงการ เป็นระยะๆ	-		
			✓					9) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศ ตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม/ชม. รวมทั้งเน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อป้องกันและลด ผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-		
87.											
88.											
89.											

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ระบุ เชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิง ปริมาณ	ระบุเชิง คุณภาพ	ระบุ เชิงปริมาณ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
2.13	สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย 10) จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตรเพิ่มเติมเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น โดย ประสานงานให้ ทอท. และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำทุก วัน	✓						ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 10) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีภาชนะรองรับมูล ฝอยที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ และจัดให้มี เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างมาบรรจุ พักขยะมูลฝอยรวมตามความเหมาะสมของปริมาณขยะ เพื่อไม่ให้เกิดการตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และ ประสานงานให้หน่วยงานของ ทอท. นำไปกำจัดอย่าง สม่ำเสมอ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จุดรวบรวมขยะทั่วไปและขยะ อันตราย ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การเก็บรวบรวมขยะ มูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง
91.		11) ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภค บริโภคของพนักงานอย่างเพียงพอ ทั้งใน สำนักงาน ห้องน้ำ ห้องสุขาของพนักงาน ก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้องสำหรับคนงาน 80 คนแรก และ คนงานทุก ๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขา เพิ่มขึ้น 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำ เสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/ คนวัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน จัด ให้มีห้องน้ำห้องสุขาในสัดส่วน 1 ห้องต่อ คนงาน 20 คน	✓						11) พื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องน้ำแบบเคลื่อนที่ โดยวาง เอกซเรย์เข้าไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทอท. เป็น ประจำทุกวัน และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างใช้วอล์ก เกอร์บำบัดโดยไม่ใช้สารเคมีไปกำจัด สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง ของ PCE จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการเข้าไป กำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทอท. ทุก 3 เดือน และช่วง ฤดูฝนจะเข้าไปกำจัดทุกเดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วน จำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2566 พบว่า จำนวนห้องน้ำมีความเพียงพอทั้งใน พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำ ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณสำนักงานฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ถูกต้อง	ถูกต้องบางส่วน	ไม่ถูกต้อง	ไม่ทราบ	ถูกต้องบางส่วน				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
92.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 12) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นละออง ตามความเหมาะสมเพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ร่วมกับประชาชนในพื้นที่และ ป้องกันการเกิดผลกระทบต่อ สุขภาพอนามัยของประชาชน ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง โครงการ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 12) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่ได้มี การฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ	-	-	
93.		13) การขนส่งวัสดุต้องใส่ผ้าใบคลุม กระเบื้องทุกครั้ง และตรวจสอบ ความเรียบร้อยของกระเบื้อง รวมทั้งสภาพของรถบรรทุกอย่าง สม่ำเสมอ และจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	✓					13) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายใน อาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบแล้วเสร็จและจะเป็นงานที่ดำเนินการ อยู่ภายในอาคาร การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจาก สำนักงานควบคุมความก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบริษัทผู้ดำเนินการ ก่อสร้างได้ตรวจสอบให้มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยกระเบื้องมี หลังคาปิดคลุม เพื่อป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการ ร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่ ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ถึงประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			สรุป	สรุปพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
94.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 14) ทำการฉีดล้างส้วมขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 14) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นงานที่ดำเนินการอยู่ภายใน อาคาร การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุม งานก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีจุดปล่อยบริเวณทางออกจากพื้นที่ โครงการ	-	-
95.		15) ให้อำนาจเจ้าหน้าที่ ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้าน เสียงให้เหลือน้อยที่สุด	✓					15) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่ง ส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ถูกต้อง	ถูกต้องบางส่วน	ยังไม่ถูกต้อง	ไม่ชัดเจน	ไม่ปฏิบัติตาม			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
96.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียง ดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็น เวลานานควรมีการติดตั้ง อุปกรณ์ป้องกันเสียง	✓						ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างการจัดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่มีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจจะจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ภาพถ่ายที่ 2.2-13 สถิติการวัดของ การตรวจสอบภาพ เครื่องจักรเครื่องหนึ่ง
97.		17) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง และให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ ก่อสร้างอาคารสูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจาก เครื่องจักร และการ ก่อสร้าง	✓						17) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นและอนุสารยาภาคและบริเวณใกล้เคียง	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
98.		18) จัดระยะเวลาการทำงาน ของตอมานในบริเวณที่มี เสียงดังไม่ให้เกินที่ กฎหมายกำหนด	✓						18) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของแต่ละสัญญาเพื่อไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด ปัจจุบัน LLPS แบ่งการทำงานออกเป็น 2 กะ เวลา 08.30-17.30 น. และ 20.00-05.00 น. โดยเป็นงานทดสอบสายพานลำเลียงกะเช้า สำหรับ PCE ทำงาน เวลา 08.00-17.00 น. มีกิจกรรมช่วงเวลา (OT) ในช่วง 17.00-19.00 น. ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00 – 17.00 น. และตรวจสอบได้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลลดลดระยะเวลาปฏิบัติงาน	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวม อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ลดผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
99.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 19) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานใน พื้นที่ที่มี ระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 19) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาจากความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน อาทิ เสื้อสะท้อนแสง หมวก Safety และรองเท้า Safety เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเปลี่ยนเมื่อชำรุด ในกรณีที่คนงานก่อสร้างต้องทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะให้มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ภาพถ่ายที่ 2.2-15 พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	
100.		20) กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาปรับ แรงงานในท้องถิ่นให้มากขึ้นเป็นหลัก หากไม่ทำให้ใช้แรงงานต่างชาติ ต้องมีการตรวจสอบสภาพก่อน			✓			20) เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการใกล้จะแล้วเสร็จ งานส่วนใหญ่เป็นงานติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งต้องใช้คนงานที่มีทักษะความชำนาญ โดยผู้รับจ้างเหมาจะต้องหาคนงานมาเอง จึงไม่มีการรับแรงงานเพิ่ม	-	-	
101.		21) ล้อมรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ไฟฟ้า เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการ รักษาความปลอดภัย			✓			21) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่มีผู้รับจ้างเหมาซึ่งจะต้องหาคนงานมาเองและจ้างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๔ปี	๒๕ปี	๒๖ปี	๒๗ปี	๒๘ปี				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
102.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตราฯ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 22) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตู ทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และ กำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดประตู 23) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของ คนงานที่เข้ามาพักในบริเวณ บ้านพักคนงาน	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 22) ทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยควบคุมการเข้า-ออกประตูอยู่บริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน 5 คนต่อกะ โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ 07.00 – 19.00 น. และ 19.00 – 07.00 น. 23) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้ง ระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและ ส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาช่วงต้องจัดหาคนงานและ ช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพัก สำหรับคนงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-17 บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างภายใน ทสภ.	
103.		24) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลา กลางคืนในบริเวณพื้นที่อย่าง เพียงพอ		✓				24) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้ง ระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและ ส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาช่วงต้องจัดหาคนงานและ ช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพัก สำหรับคนงาน	-	-	
104.		25) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่าง ใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อน แก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนด บทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้		✓				25) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้ง ระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและ ส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาช่วงต้องจัดหาคนงานและ ช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพัก สำหรับคนงาน	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			สรุป	สรุปเชิง สรุป	สรุปเชิง สรุป	สรุปเชิง สรุป	สรุปเชิง สรุป			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
106.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 26) โรงงานขอความร่วมมือจาก เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยเหลือส่งผู้บาดเจ็บ และความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของพนักงานก่อสร้าง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 26) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ประสานขอความร่วมมือ จากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ช่วยเหลือส่งผู้บาดเจ็บ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพนักงาน ก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงานด้าน การจราจรและการรับก่อสร้าง โครงการต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
			✓					27) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงานคอยตรวจสอบและควบคุมดูแลให้พนักงาน ก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งให้มีการอนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work permit) ตามประเภทงาน อาทิ ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (Cold work permit) ใบอนุญาตทำงานความร้อน (Hot work permit) เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 34 หนังสือแจ้งถึงเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการทำงาน เอกสารแนบที่ 35 ตัวอย่างใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work permit) ภาพถ่ายที่ 2.2-34 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ ทำงานตรวจสอบการทำงาน ของพนักงานก่อสร้าง
108.		28) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำ แผนงานด้านความปลอดภัยจาก การทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเสนอต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง)	✓					28) ทอท. ได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างจัดทำ แผนงานด้านความปลอดภัยจากการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเสนอต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 36 แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน ในภาคทำางาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๐ปี	๒๕ปี	๓๐ปี	๓๕ปี	๔๐ปี				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
109.	213 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 29) มีการกำหนดกฎระเบียบและหลัก ปฏิบัติในการทำงานด้านต่างๆ ได้แก่ - กฎระเบียบด้านความปลอดภัยใน การทำงานทั่วไป - กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วย เครื่องจักร - กฎความปลอดภัยในการทำงานกับ เครื่องมือไฟฟ้า - หลักปฏิบัติในการป้องกันอันตราย	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 29) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยโดย กำหนดกฎระเบียบและหลักปฏิบัติในการทำงานด้านต่างๆ อาทิ การอบรม ด้านความปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน การตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือเพื่อความปลอดภัย ความปลอดภัยในการทำงานที่เกิดความร้องแฉะและปะทะไฟ ความ ปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และรื้อถอนนั่งร้าน ความปลอดภัยในการ ทำงานที่ย้ายจากตึก อยู่บริเวณความปลอดภัยส่วนบุคคล ความปลอดภัยในการ ทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในทางก่อสร้าง ความปลอดภัยใน การทำงานบนที่สูง การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น และการปฐมพยาบาล เบื้องต้น เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan)	
110.		30) การส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการรักษาที่ โรงพยาบาลให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดทำแผนการรักษาพยาบาลและ การส่งต่อผู้ป่วย เสนอต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ใน สัญญาการก่อสร้าง)	✓					30) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีการส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการรักษาที่ โรงพยาบาลคนภายในแผนงานด้านความปลอดภัยและได้เสนอต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ กรณี ฉุกเฉินเพื่อนำส่งคนงานที่เจ็บป่วยไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างหรือโรงพยาบาลตามสิทธิการรักษาของประกันสังคมซึ่งบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ทำหนังสือติดต่อประสานงานไว้แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 37 แผนการรักษาพยาบาล และการส่งต่อผู้ป่วย/ แผนส่งการกรณีฉุกเฉิน	
111.		31) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแล คนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา ทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้ง ระหว่างคนงานด้านขึ้นกับคนงานภายใน ชุมชน	✓					31) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบ ภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้วเสร็จและส่วนใหญ่เป็น งานระบบที่ผู้รับจ้างเข้ามาช่วงต่อจะหาคนงานและช่างภายใน บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระบกก่อสร้าง
 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค
 ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนเมษายน ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2560
 บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ทุกปี	ทุกปี	ทุกปี	ทุกปี	ทุกปีและทุกปี				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
112.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 32) จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนถือปฏิบัติ รวมทั้งอบรมการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ การใช้เครื่องมือตัดเหล็กขั้นต้น และการฝึกซ้อมการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทั้งในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 32) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย การอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงานไทยก่อนเริ่มทำงาน และการ Safe talk/ morning talk ในช่วงเช้าก่อนเริ่มการทำงานในแต่ละวัน เพื่อเป็นการย้ำเตือนให้คนงานมีความปลอดภัยในการทำงาน ทั้งนี้ หวังมีการฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ ร่วมกับฝ่ายดับเพลิงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2566	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan) ภาพถ่ายที่ 2.2-40 การฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ	
113.		33) ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการเชื่อมและการตัด	✓					33) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการตัด เพื่อใช้ดับเพลิงขั้นต้นกรณีเกิดเหตุการลุกไหม้หรือเกิดอุบัติเหตุ	-	เอกสารแนบที่ 38 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ ถังดับเพลิง ภาพถ่ายที่ 2.2-35 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น บริเวณอาคารสำนักงานฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-36 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ในพื้นที่ก่อสร้าง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ระบุเป้า	ระบุเป้า	ระบุเป้า	ระบุเป้า	ระบุเป้าและกลยุทธ์				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
114.	213 สถานะสุร อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 34) ให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้งพนักงานควบคุมงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงาน ก่อสร้างในท่าอากาศยานฯ เพื่อป้องกันการ ก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่าง ๆ เมื่อพบว่า ประวัติไม่เหมาะสมและอาชญากรรมแล้วว่าเป็นเรื่อง ร้ายแรง เช่น ลักทรัพย์ ข่มขืน ปล้น ฯลฯ ห้าม ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. รับแรงงานคน ดังกล่าวเข้าทำงานโดยเด็ดขาด	✓						ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 34) ทอท. กำหนดให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องทำบัตรขอ อนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่เขต Airside กรณีที่ต้องการทำบัตรขอ อนุญาตแบบรายปี บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะส่งเอกสาร ตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้าง รวมทั้งพนักงานควบคุมงาน ทุกคนที่ต้องปฏิบัติงานก่อสร้างในพื้นที่เขต Airside เพื่อ ป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่าง ๆ หากพบว่า ประวัติไม่เหมาะสมแล้วว่าเป็นเรื่องร้ายแรง เช่น ลักทรัพย์ ข่มขืน ปล้น ฯลฯ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ ทอท. จะไม่รับแรงงานคนดังกล่าวเข้า ทำงานโดยเด็ดขาด	-	เอกสารแนบที่ 20 หนังสือขอทำบัตร อนุญาตปฏิบัติงาน และใบพาดหน้าเข้า พื้นที่เขต Airside
115.		35) ให้คนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ของโครงการติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาที่อยู่ใน พื้นที่ก่อสร้าง โดยบัตรต้องออกโดยผู้รับเหมา ภายใต้การกำกับของ ทอท. หรือ ทอท. โดยระบุชื่อ นามสกุล และสัญญาให้ชัดเจน	✓						35) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างแจ้งระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้คนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่ ก่อสร้าง ซึ่งบัตรออกโดยผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. โดยระบุชื่อ นามสกุล ชื่อบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เลขที่บัตร และวันที่ออกบัตร	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-37 คนงานติดบัตร ประจำตัวและอยู่ใน พื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปเชิงลึก	สรุปเชิงลึก	สรุปเชิงลึก	สรุปเชิงลึก				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
116.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตราฯ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 36) ให้ ทอท. ระบุรายละเอียดการตรวจสอบประวัติฯ ลงในข้อเสนอทางเทคนิค (TOR) ของผู้รับเหมาว่า ต้องมีการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมของคนงาน ก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนที่ จะนำแรงงานและเจ้าหน้าที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันอาชญากรรมและอาชญากรรมต่างๆ 37) ให้ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. ต้อง ปฏิบัติตามกฎหมายการจ้างแรงงานต่างด้าว ตาม พรบ. การจ้างของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 อย่างเคร่งครัด 38) ทอท. ประสานงานและร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และตรวจสอบความเรียบร้อยอย่าง สม่ำเสมอ รวมถึงดำเนินการตรวจสอบการรายงานและ การเสปซเสปดในบริเวณที่พักคนงาน รวมถึงการ เล่นการพนัน โดยให้มีการตรวจค้นในบริเวณที่ต้อง สงสัย หากพบว่า มีการขายและการเสปซเสปดให้ ทำการลงโทษขั้นเด็ดขาด 39) ทอท. จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและหน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงาน และ การป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพใน พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 36) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาดำเนินการ ก่อสร้างตรวจสอบประวัติอาชญากรรมของคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะนำแรงงานและเจ้าหน้าที่ เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันอาชญากรรมและ อาชญากรรมต่างๆ 37) ทอท. กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตาม กฎหมายการจ้างแรงงานต่างด้าว พรบ. การทำงานของ คนต่างด้าว พ.ศ. 2551 อย่างเคร่งครัด 38) ทอท. ได้ประสานงานและร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ ช่วยตรวจสอบความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึง ดำเนินการตรวจสอบการรายงานและการเสปซเสปดใน บริเวณที่พักคนงาน การเล่นการพนัน โดยให้มีการตรวจค้น ในบริเวณที่ต้องสงสัย หากพบว่ามีการขายและการเสปซเสปด เสพติดให้ทำการลงโทษตามกฎหมาย 39) ทอท. อยู่ระหว่างการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงาน และการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพใน พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
117.			✓						-	-	
118.			✓						-	เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงาน ด้านการจราจรและการ เริ่มก่อสร้างโครงการ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
119.			✓						-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหาและผลกระทบ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
120.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 40) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ จัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพ ประจำศูนย์ รวมทั้งจัดให้มีรถพยาบาล เพื่อใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดเวลา	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 40) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง LLPS จัดให้ห้องปฐมพยาบาลอยู่ที่สำนัก ควบคุมงานก่อสร้างโดยมีพยาบาลอยู่ประจำทุกวันจันทร์ถึงวันเสาร์เวลา 08.00-17.00 น. สำหรับ PCE ปัจจุบันมีพนักงานน้อยกว่า 50 คนจึงได้ ยกเลิกห้องพยาบาลเมื่อเดือนกรกฎาคม 2564 ทั้งนี้ได้มีการจัดเตรียม กล่องปฐมพยาบาล และรถฉุกเฉินไว้กรณีได้รับบาดเจ็บหรืออันตราย จากการทำงาน และจะป.จะเป็นผู้ควบคุมการจ่ายยาและปฐมพยาบาล เบื้องต้น	-	เอกสารแนบที่ 39 บันทึกผู้มาใช้บริการ ห้องปฐมพยาบาล ภาพถ่ายที่ 2-38 ห้องปฐมพยาบาล เบื้องต้น ภาพถ่ายที่ 2-39 รถยนต์ใช้งานกรณี ฉุกเฉิน	
121.		41) กำหนดให้พื้นที่ที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และสถานี อากาศยานประชิดอาคารต้องมีบัตร เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งออกบัตรโดย หน่วยงานของท่าอากาศยาน และต้องแสดงให้ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง	✓					41) ทอท. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างให้รถที่จะ เข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และสถานีอากาศยาน ยานประชิดอาคารต้องมีบัตรเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งออกบัตรโดย หน่วยงานของท่าอากาศยาน และต้องแสดงให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง กันยายน พ.ศ. 2566
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปทุกปี	สรุปทุกปี	สรุปทุกปี	สรุปทุกปีและทุกปี				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
122.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 42) กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก๊ส และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดใน การดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอ ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและ ปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความ เห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดย จ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/ หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและ บริหารจัดการโครงการ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 42) ทอท. ได้นำมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำ มาตรการไปกำหนดเป็นเงื่อนไขรายการประกอบแบบ (Specification) การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราวในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาทะเบียนแจ้ง ผลการพิจารณาขออนุญาต เปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จาก สผ. เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง	



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-3 การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณต่าง ๆ



บริเวณสำนักงานของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-4 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง



บริเวณสำนักงานของ LLPB



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ



การกำจัดวัชพืชบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การกำจัดวัชพืชบริเวณทางระบายน้ำพื้นที่สำนักงานโครงการ



บ่อตกตะกอนของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-7 ตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำ



ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณสำนักงานของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ



ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



LLPS



PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-13 สดิกเกอร์รับรองการตรวจสอบภาพเครื่องจักร/ เครื่องยนต์



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-15 พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-16 ที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างของ PCE



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสภ.



PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การขนส่งคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ลักษณะถนนและป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณโครงการ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-21 เจ้าหน้าที่จราจรประจำตามจุดทางแยกบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ



LLPS



PCE



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 การติดป้ายชื่อโครงการไว้ที่รถยนต์/ รถบรรทุก



ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE



น้ำใช้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-23 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่ก่อสร้าง



ไฟฟ้าบริเวณสำนักงานของ LLPS



ไฟฟ้าบริเวณสำนักงานของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-24 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงาน



ถังสำรองน้ำใช้บริเวณสำนักงานของ LLPS



น้ำดื่มบริเวณสำนักงานของ PCE



น้ำดื่มบริเวณสำนักงานของ LLPS



ภาพถ่ายที่ 2.2-24 (ต่อ)



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ LLPS



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ถึงขยะในพื้นที่สำนักงาน



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE



ภาพถ่ายที่ 2.2-26 ถึงขยะในพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ LLPS



บริเวณพื้นที่สำนักงานและพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การรณรงค์แยกขยะ



พื้นที่พักขยะของ LLPS



พื้นที่พักขยะของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จุดรวบรวมขยะทั่วไปและขยะอันตราย



LLPS

PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง



LLPS



PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-30 พื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง



LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-31 การขนส่งขยะของเสียไปกำจัด



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-32 ป้ายการรณรงค์ประหยัดน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-33 ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-34 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบการทำงานของคณานก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ LLPS



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-35 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นบริเวณสำนักงาน



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-36 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในพื้นที่ก่อสร้าง



บัตรประจำตัวคนงานของ LLPS



บัตรประจำตัวคนงานของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-37 คนงานติดบัตรประจำตัวขณะอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง



ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณสำนักงานของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-38 ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น



อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-38 (ต่อ)



รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉินของ LLPS



รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉินของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-39 รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-40 การฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ