

เอกสารแนบที่ 12

แผนการใช้เส้นทางการขนส่งและการจราจร



แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 2/1

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 07.00-09.00 น. และ 17.00-19.00 น.



หมายเหตุ : สีแดง คือ เส้นทางจากพื้นที่ก่อสร้างไปสู่ บริษัทจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง
สีเขียว คือ เส้นทางจากบริษัทจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง ไปสู่พื้นที่ก่อสร้าง

2. วัสดุอุปกรณ์รองรับสายพานลำเลียงกระเป๋า

เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์รองรับสายพานลำเลียงกระเป๋า เริ่มต้นจากตำบลไม้ตรา อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วิ่งมาตามถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เข้าสู่ถนนบางนา-ตราด ตำบลบางโจลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เลี้ยวเข้าถนนหมายเลข 370 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังรูปที่ 2 โดยมีกำหนดเวลาในการใช้เส้นทาง ดังนี้ 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น.



รูปที่ 2 แผนที่แสดงเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตำบลไม้ตรา อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

รูปที่ 1 แผนที่แสดงเส้นทางการขนส่งอุปกรณ์จากท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกองคบุรี จังหวัดชลบุรี ไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

เอกสารแนบที่ 13

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะ

Company Name : <u>SPC</u>	Inspection Date : <u>2/12/65</u>
ชื่อบริษัท	วันที่ตรวจสอบ
Equipment No : <u>001</u>	Location : <u>Sat 102/E/W</u>
หมายเลขอุปกรณ์	สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	/		Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	/		Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่อย่างถูกต้อง	/		Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่างไฟเบรก/ไฟท้าย	/		
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	/		
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	/		
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	/		
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพที่ดี	/		
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคสภาพที่ดีและไม่มีการรั่วซึม	/		
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	/		
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	/		
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพที่ดี	/		
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	/		

<input checked="" type="checkbox"/> Approved (อนุมัติ)	<input type="checkbox"/> Not approved (ไม่อนุมัติ)
Checked by <u>[Signature]</u> ตรวจสอบโดย	Next Inspection Date <u>7/1/66</u> วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

Company Name : <u>10-S</u>		Inspection Date : <u>4/1/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001-003</u>		Location : <u>Chamber room</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรก/ไฟท้าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Are the tires have good condition. ยางยังมีสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคสภาพดีและไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

☒ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by [REDACTED]
 ตรวจสอบโดย

Next inspection Date 1/2/66
 วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

Company Name : <u>IDS</u>		Inspection Date : <u>1/2/66</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001-003</u>		Location : <u>Sahb2/E/W</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	/		Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	/		Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่อย่างถูกต้อง	/		Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรก/ไฟท้าย	/		
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	/		
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	/		
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	/		
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพที่ดี	/		
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคมีสภาพที่ดีและไม่มีการรั่วซึม	/		
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	/		
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	/		
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพที่ดี	/		
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	/		

☒ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by [Signature]
 ตรวจสอบโดย

Next Inspection Date 1/3/66
 วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

Company Name : <u>IDS</u>	Inspection Date : <u>4/3/66</u>
ชื่อบริษัท	วันที่ตรวจสอบ
Equipment No : <u>001-004</u>	Location : <u>Sotab2/rew</u>
หมายเลขอุปกรณ์	สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรก/ไฟท้าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคสภาพดีและไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Approved (อนุมัติ)



Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by

ตรวจสอบโดย

Next inspection Date

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

9/4/66

Company Name : <u>IDS</u>	Inspection Date : <u>1/4/66</u>
ชื่อบริษัท	วันที่ตรวจสอบ
Equipment No : <u>001-002</u>	Location : <u>Sat 102/12/11</u>
หมายเลขอุปกรณ์	สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	/		Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	/		Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่ถูกต้อง	/		Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรก/ไฟท้าย	/		
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	/		
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	/		
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	/		
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพดี	/		
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่น้ำมันรั่วซึม	/		
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคมีสภาพดีและไม่มีการรั่วซึม	/		
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	/		
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	/		
13	Is the exhaust system has good condition ระบบไอเสียมีสภาพดี	/		
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาดี	/		

<input checked="" type="checkbox"/> Approved (อนุมัติ)	<input type="checkbox"/> Not approved (ไม่อนุมัติ)
Checked by <u>[Signature]</u>	Next inspection Date <u>1/5/66</u>
ตรวจสอบโดย	วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

ชื่อเครื่องจักร: **ปั๊ม ๒๐๓ ๒๖ ๒ คย - ๑32**

รหัสเครื่องจักร: **VE 201403-001**

วันที่: **๐๐5**

ผู้รับผิดชอบ: **[Signature]**

Machine Name		Machine Code		Date		Signature	
รายละเอียด (DESCRIPTION)		การตรวจเช็ค		เดือน (Month)		25๖๓ 2.5 ๒๖	
ที่	ส่วนประกอบ	การบำรุงรักษา	มาตรฐาน	เครื่องมือที่ใช้	ความถี่	Run	Stop
No	PART	ITEM	STANDARD	EQUIPMENT	FREQUENCY	1	2
1	มอเตอร์	ตัวมอเตอร์	น้ำมันหล่อลื่นไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกวัน ถ้าต่ำกว่าระดับที่กำหนด ให้เติมน้ำมันเครื่องทันที	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
3	น้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
4	น้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
5	น้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
6	สายพาน	สายพาน	ตรวจสอบสายพานทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
7	สายพาน	สายพาน	ตรวจสอบสายพานทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
8	สายพาน	สายพาน	ตรวจสอบสายพานทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/

หมายเหตุ: (/) คือ มี

(X) ไม่มีการบำรุงรักษา

PP-CM-01-03 Rev.01

ชื่อเครื่องจักร: **ปั๊ม ๒๐๓ ๒๖ ๒ คย - ๑3๒**

รหัสเครื่องจักร: **VE 201403-001**

วันที่: **005**

ผู้รับผิดชอบ: **[Signature]**

Machine Name		Machine Code		Date		Signature	
รายละเอียด (DESCRIPTION)		การตรวจเช็ค		เดือน (Month)		25๖๓ 2.5 ๒๖	
ที่	ส่วนประกอบ	การบำรุงรักษา	มาตรฐาน	เครื่องมือที่ใช้	ความถี่	Run	Stop
No	PART	ITEM	STANDARD	EQUIPMENT	FREQUENCY	1	2
1	มอเตอร์	ตัวมอเตอร์	น้ำมันหล่อลื่นไม่ต่ำกว่าระดับที่กำหนด	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกวัน ถ้าต่ำกว่าระดับที่กำหนด ให้เติมน้ำมันเครื่องทันที	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
3	น้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
4	น้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
5	น้ำมันหล่อลื่น	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
6	สายพาน	สายพาน	ตรวจสอบสายพานทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
7	สายพาน	สายพาน	ตรวจสอบสายพานทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/
8	สายพาน	สายพาน	ตรวจสอบสายพานทุกวัน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/

หมายเหตุ: (/) คือ มี

(X) ไม่มีการบำรุงรักษา

PP-CM-01-03 Rev.01

วันที่จัดทำ: ๒๓-๑๒-๒๕๖๓

รหัสรถ: VE190902-001

คันที่: 005

ผู้รับผิดชอบ: [Signature]

รายละเอียด (DESCRIPTION)				รายการซ่อม		เดือน (Month) ๒๕๖๒ 2563																																	
No	PART	ITEM	STANDARD	อุปกรณ์ (EQUIPMENT)	ความถี่ (FREQUENCY)	ชนิด (KIND)	STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เบรคหน้า	น้ำมันเบรค	น้ำมันเบรค 1.5 ลิตร	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	น้ำมันเครื่อง 40W-100	น้ำมันเครื่อง 40W-100	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	น้ำมันหล่อลื่น	น้ำมันหล่อลื่น	น้ำมันหล่อลื่น	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	น้ำมันเบรค	น้ำมันเบรค	น้ำมันเบรค	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	น้ำมัน	น้ำมัน	น้ำมัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	น้ำมัน	น้ำมัน	น้ำมัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	น้ำมัน	น้ำมัน	น้ำมัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	น้ำมัน	น้ำมัน	น้ำมัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ: [/] ใช้งานได้

[X] ไม่สามารถใช้ได้

PP-004-01-01 Rev.01

วันที่จัดทำ: ๒๓-๑๒-๒๕๖๓

รหัสรถ: VE201905-001

คันที่: 005

ผู้รับผิดชอบ: [Signature]

รายละเอียด (DESCRIPTION)		รายการซ่อม		เดือน (Month)																																		
No	PART	ITEM	STANDARD	อุปกรณ์ (EQUIPMENT)	ความถี่ (FREQUENCY)	ชนิด (KIND)	STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เบรคหน้า	น้ำมันเบรค	น้ำมันเบรค 1.5 ลิตร	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	น้ำมันเครื่อง 40W-100	น้ำมันเครื่อง 40W-100	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	น้ำมันหล่อลื่น	น้ำมันหล่อลื่น	น้ำมันหล่อลื่น	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	น้ำมันเบรค	น้ำมันเบรค	น้ำมันเบรค	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	น้ำมัน	น้ำมัน	น้ำมัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	น้ำมัน	น้ำมัน	น้ำมัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	น้ำมัน	น้ำมัน	น้ำมัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	น้ำมัน	น้ำมัน	น้ำมัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ: [/] ใช้งานได้

[X] ไม่สามารถใช้ได้

PP-004-01-01 Rev.01

ชื่อเครื่องจักร: 01-6-01-001 2 ชิ้น - 01-6-01-002

รหัสเครื่องจักร: VE 201907-001 รหัส: OCS

วันที่: 01/01/2564

รายละเอียด (DESCRIPTION)		ตรวจสอบ		เดือน (Month)																																			
No	PART	ITEM	STANDARD	รายการที่ REQUIRE	การ STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	เบรคมือ	เบรคมือด้าน	เบรคมือต้องไม่ลื่นหรือมีเสียงดัง	การตรวจ	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	เบรคมือตามระดับ / ควบคุม	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกวัน ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า F หรือ L แสดงว่าน้ำมันเครื่องรั่วซึม ควรเปลี่ยนทันที	การตรวจ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	เบรคมือ	เบรคมือด้าน	การตรวจระดับเบรคมือทุกวัน	การตรวจ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	เบรคมือ	เบรคมือด้าน	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคทุกวัน MAX ระดับ 1.0 ลิตร	การตรวจ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	เบรคมือ	เบรคมือด้าน	เบรคมือต้องไม่ร้อนเกินไป	การตรวจ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	เบรคมือ	เบรคมือด้าน	เบรคมือต้องไม่ตึงเกินไป	การตรวจ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	เบรคมือ	เบรคมือด้าน	เบรคมือต้องไม่ขาดหรือมีเสียงดัง	การตรวจ	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	เบรคมือ	เบรคมือด้าน	เบรคมือต้องไม่ลื่นหรือมีเสียงดัง	การตรวจ	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ: (/) มี, (X) ไม่มี

(X) ไม่มี, (X) ไม่มี

PH-CM-01-02 Rev.01

ชื่อเครื่องจักร: 01-6-01-001 2 ชิ้น - 01-6-01-002

รหัสเครื่องจักร: VE 140702-001 รหัส: OCS

วันที่: 01/01/2564

รายละเอียด (DESCRIPTION)			ตรวจสอบ		เดือน (Month)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
No	PART	ITEM	STANDARD	รายการที่ REQUIRE	การ STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	เบรคมือ	เบรคมือด้าน	เบรคมือต้องไม่ลื่นหรือมีเสียงดัง	การตรวจ	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ: (/) มี, (X) ไม่มี

(X) ไม่มี, (X) ไม่มี

PH-CM-01-02 Rev.01



แผนซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ (PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN)

วันที่ออก: ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓ ๐๓๕-๑๕๕๖

รหัสเครื่องยนต์: VE 201903-001

รุ่น: 0C5

ผู้รับผิดชอบ:

รายละเอียดการ (รายละเอียดการ)			Machine Code		การควบคุม ควบคุม		เดือน (Month) มิ.ย. ๒๕๖๓																																
No	ส่วนประกอบ PART	การบำรุงรักษา ITEM	มาตรฐาน STANDARD	เครื่องมือที่ใช้ EQUIPMENT	ความถี่ FREQUENCY	เริ่ม RUN	หยุด STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เบรคมือ	ลิ้นชักมือ	น้ำมันเครื่องไม่ต่ำกว่าระดับ	สายตา	ทุกวัน	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในถังน้ำมันเครื่อง ระหว่าง F กับ L และควรมีน้ำมันเครื่องระดับ ความสะอาดเหมาะสม	สายตา	ตามระยะ	/																																	
3	น้ำมันเครื่อง	ลิ้นชักมือ	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในถังน้ำมัน	สายตา	1 ครั้ง ทุกสัปดาห์	/						/										/																/	
4	น้ำมันเบรค	ลิ้นชักมือเบรค	ระดับน้ำมันเบรคควรอยู่ระหว่าง MAX และ MIN เมื่อเติมน้ำมันให้ถึงระดับ MAX ด้วยน้ำมัน	สายตา	1 ครั้ง ทุกสัปดาห์	/						/										/																/	
5	น้ำยาล้าง	ลิ้นชักน้ำยาล้าง	น้ำมันเครื่องต้องเปลี่ยน	สายตา	1 ครั้ง ทุกสัปดาห์	/						/										/																/	
6	สายพาน	ลิ้นชักสายพาน	ตรวจสอบระดับสายพานที่ถูกต้อง	เครื่องมือ มือ	1 ครั้ง เดือน	/						/										/																/	
7	ระบบน้ำ	ตรวจสอบน้ำในถังน้ำ	น้ำต้องสะอาดและไม่มีสิ่งสกปรก	สายตา	ทุกวัน	/						/										/															/		
8	แบตเตอรี่	ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่	ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ หน้ารถ หน้าซ้าย หน้าขวา ด้านขวา	สายตา	ทุกวัน	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ: (/) ใช้น้ำมัน

[X] ใช้น้ำมันเกรดสูง

PH-COM-07-02 Rev.01



แผนซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ (PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN)

วันที่ออก: ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓ ๐๓๕-๑๕๕๖

รหัสเครื่องยนต์: VE 201903-001

รุ่น: 0C5

ผู้รับผิดชอบ:

No	ส่วนประกอบ PART	รายการ ITEM	มาตรฐาน STANDARD	เครื่องมือที่ใช้ EQUIPMENT	ความถี่ FREQUENCY	เริ่ม RUN	หยุด STOP	เดือน (Month) มิ.ย. ๒๕๖๓																														
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เบรคมือ	ลิ้นชักมือ	น้ำมันเครื่องไม่ต่ำกว่าระดับ	สายตา	ทุกวัน	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในถังน้ำมันเครื่อง ระหว่าง F กับ L และควรมีน้ำมันเครื่องระดับ ความสะอาดเหมาะสม	สายตา	ตามระยะ	/																																
3	น้ำมันเครื่อง	ลิ้นชักมือ	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในถังน้ำมัน	สายตา	1 ครั้ง ทุกสัปดาห์	/																																
4	น้ำมันเบรค	ลิ้นชักมือเบรค	ระดับน้ำมันเบรคควรอยู่ระหว่าง MAX และ MIN เมื่อเติมน้ำมันให้ถึงระดับ MAX ด้วยน้ำมัน	สายตา	1 ครั้ง ทุกสัปดาห์	/																																
5	น้ำยาล้าง	ลิ้นชักน้ำยาล้าง	น้ำมันเครื่องต้องเปลี่ยน	สายตา	1 ครั้ง ทุกสัปดาห์	/																																
6	สายพาน	ลิ้นชักสายพาน	ตรวจสอบระดับสายพานที่ถูกต้อง	เครื่องมือ มือ	1 ครั้ง เดือน	/																																
7	ระบบน้ำ	ตรวจสอบน้ำในถังน้ำ	น้ำต้องสะอาดและไม่มีสิ่งสกปรก	สายตา	ทุกวัน	/																																
8	แบตเตอรี่	ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่	ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ หน้ารถ หน้าขวา หน้าซ้าย หน้าขวา	สายตา	ทุกวัน	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ: (/) ใช้น้ำมัน

[X] ใช้น้ำมันเกรดสูง

PH-COM-07-02 Rev.01



แผนซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร (PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN)

ชื่อเครื่องจักร: 01-6005 2 22 7 - 286

รหัสเครื่องจักร: VE 90702-001

0C5

วันที่จัดทำ: 25/6/2566

Machine Name		รายละเอียด (DESCRIPTION)		การตรวจพบ		เดือน (Month) ธันวาคม 2566																																	
No	Part	Item	Standard	Requirement	Frequency	Min	Stop	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เบรคมือ	น้ำมันเบรค	น้ำมันเบรคไม่แห้งหรือต่ำกว่าระดับ	สภาพ	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในขณะเครื่องยนต์ทำงานที่อุณหภูมิ 80 องศาเซลเซียส ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่าง F กับ L และระหว่างน้ำมันเครื่องต้องไม่สกปรกหรือมีขี้เถ้า	สภาพ	ตามระยะ		/																																
3	น้ำมันเบรค	เปลี่ยนน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคอยู่ระหว่าง MAX และ MIN	สภาพ	1 ครั้ง สัปดาห์		/					/										/																/	
4	น้ำมันเบรค	เปลี่ยนน้ำมันเบรค	ระดับน้ำมันเบรคควรอยู่ระหว่าง MAX และ MIN แต่ไม่เกิน 1 นิ้ว	สภาพ	1 ครั้ง สัปดาห์		/					/										/																/	
5	หม้อน้ำ	หม้อน้ำ	หม้อน้ำไม่แห้งหรือต่ำกว่าระดับ	สภาพ	1 ครั้ง สัปดาห์		/					/										/																/	
6	สายพาน	สายพาน	สายพานไม่แห้งหรือต่ำกว่าระดับ	ตรวจสอบระดับ	1 ครั้ง สัปดาห์		/					/										/																/	
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้าไฟท้าย	ไฟหน้าไฟท้ายสว่างชัดเจน	สภาพ	ทุกวัน		/					/										/																/	
8	การหล่อ	ตรวจสอบการหล่อ	การหล่อไม่แห้งหรือต่ำกว่าระดับ	สภาพ	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ: (/) ใช้งานได้

(X) ไม่สามารถใช้ได้

PP-001-01-01 Rev.01



แผนซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร (PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN)

ชื่อเครื่องจักร: 01-6005 3 22 7 - 932

รหัสเครื่องจักร: VE 201903-001

0C5

วันที่จัดทำ: 25/6/2566

รายละเอียด (DESCRIPTION)				การตรวจสอบ (CHECK)		เดือน (Month) ๑๒ ๑๓ ๑๔ ๑๕ ๑๖ ๑๗ ๑๘ ๑๙ ๒๐ ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๖ ๒๗ ๒๘ ๒๙ ๓๐ ๓๑																																	
ที่ (No)	ส่วนประกอบ (PART)	การบำรุงรักษา (ITEM)	มาตรฐาน (STANDARD)	เครื่องมือที่ใช้ (EQUIPMENT)	ความถี่ (FREQUENCY)	เริ่ม (RUN)	หยุด (STOP)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เบรคมือ	เติมน้ำมันเบรค	น้ำมันเบรคไม่แห้งหรือต่ำกว่าระดับ	กระดาษ	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง / กรอง	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะเครื่องยนต์ทำงานที่ 80 องศาเซลเซียส ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่าง F กับ L และระหว่างน้ำมันเครื่องต้องไม่สกปรกหรือมีขี้เถ้า	กระดาษ	ตามระยะ	/	/																																
3	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคอยู่ระหว่าง MIN และ MAX	กระดาษ	1 ครั้ง / สัปดาห์	/	/																																
4	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ระดับน้ำมันเบรคควรอยู่ระหว่าง MAX และ MIN แต่ไม่เกิน 1 นิ้ว	กระดาษ	1 ครั้ง / สัปดาห์	/	/																																
5	หม้อน้ำ	เติมน้ำในหม้อน้ำ	น้ำในหม้อน้ำต้องเต็ม	กระดาษ	1 ครั้ง / สัปดาห์	/	/																																
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพาน	สายพานต้องอยู่ในระดับที่เหมาะสม	เครื่องมือวัด	1 ครั้ง / สัปดาห์	/	/																																
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้าไฟท้าย	ไฟหน้าไฟท้ายสว่างชัดเจน	กระดาษ	ทุกวัน	/	/																																
8	การหล่อ	การหล่อระบบเบรค	การหล่อต้องตรงตามข้อกำหนด	กระดาษ	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ: (/) ใช้งานได้

(X) ไม่สามารถใช้ได้

PP-001-01-01 Rev.01

ชื่อเครื่องจักร 01-6000-2 25.5 - 0.5 4.5

รหัสเครื่องจักร VE 201907-001

คันที่ 005

ผู้รับผิดชอบ

Machine Name

Machine Name		รายละเอียด (DESCRIPTION)		Machine Code	การซ่อม		เดือน (Month) ๒๕๖๓-๐๖-๒๕ ๒๕๖๓																																
No	PART	ITEM	STANDARD	เครื่องมือที่ใช้ EQUIPMENT	ความถี่ FREQUENCY	วัน RUN	หยุด STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เบรคมือ	ลิ้นชักน้ำมัน	น้ำมันหล่อลื่นไม่แห้งหรือต่ำกว่าระดับ	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ ถ้าต่ำให้เติมน้ำมัน F 100 L. ตรวจสอบว่าน้ำมันเครื่องประเภทที่ควรใช้ตามระยะ	ถังน้ำมัน	ตามระยะ			/																															
3	น้ำมันไฮดรอลิก	เติมน้ำมันไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกทุกสัปดาห์	ถังน้ำมัน	1 ครั้ง สัปดาห์			/					/							/									/									/	
4	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคทุกสัปดาห์ MAX 100% และ MIN 10% ถ้าต่ำให้เติมน้ำมันเบรค MAX 100% ตามคำแนะนำ	ถังน้ำมัน	1 ครั้ง สัปดาห์			/					/							/																		/	
5	น้ำมัน	เติมน้ำมัน	น้ำมันหล่อลื่นไม่แห้งหรือต่ำกว่าระดับ	ถังน้ำมัน	1 ครั้ง สัปดาห์			/					/							/																		/	
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพาน	ตรวจสอบสายพานให้ตึงพอควร	เครื่องมือ	1 ครั้ง สัปดาห์			/					/							/																		/	
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้าไฟท้าย	ไฟส่องสว่างทุกดวงต้องติด	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/					/							/																		/	
8	การเช็ก	การเช็กการประกอบกัน	ตรวจสอบการประกอบกัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ (/) ใช้น้ำมัน

(X) ใช้น้ำมัน

PP-C006-01-02 Rev.01

ชื่อเครื่องจักร 01-6000-2 25.5 - 2.5 4.5

รหัสเครื่องจักร VE 190702-001

คันที่ 005

ผู้รับผิดชอบ

Machine Name

Machine Name		รายละเอียด (DESCRIPTION)			Machine Code		การซ่อมแซม		Accs																															Reference No	
							ซ่อมแซม		เดือน (Month) 6 มิ.ย. 25 66																																
Sl No	ส่วนประกอบ PART	การบำรุงรักษา ITEM	มาตรฐาน STANDARD	เครื่องมือที่ใช้ EQUIPMENT	ความถี่ FREQUENCY	สิ้น RUN	หยุด STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	เบรคมือ	เติมน้ำมัน	น้ำมันต้องไม่แห้งหรือต่ำกว่าระดับ	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกสัปดาห์ ถ้าต่ำให้เติมน้ำมัน F 100 L. ตรวจสอบว่าน้ำมันเครื่องประเภทที่ควรใช้ตามระยะ	ถังน้ำมัน	ตามระยะ		/																																		
3	น้ำมันไฮดรอลิก	เติมน้ำมันไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกทุกสัปดาห์	ถังน้ำมัน	1 ครั้ง/สัปดาห์		/						/								/																/				
4	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคทุกสัปดาห์ MAX 100% และ MIN 10% ถ้าต่ำให้เติมน้ำมันเบรค MAX 100% ตามคำแนะนำ	ถังน้ำมัน	1 ครั้ง/สัปดาห์		/						/								/																/				
5	น้ำมัน	เติมน้ำมัน	น้ำมันหล่อลื่นไม่แห้งหรือต่ำกว่าระดับ	ถังน้ำมัน	1 ครั้ง/สัปดาห์		/						/								/																/				
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพาน	ตรวจสอบสายพานให้ตึงพอควร	เครื่องมือ	1 ครั้ง/สัปดาห์		/						/								/																/				
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้าไฟท้าย	ไฟส่องสว่างทุกดวงต้องติด	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/						/								/																/				
8	การเช็ก	การเช็กการประกอบกัน	ตรวจสอบการประกอบกัน	ถังน้ำมัน	ทุกวัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			

หมายเหตุ (/) ใช้น้ำมัน

(X) ใช้น้ำมัน

PP-C006-01-02 Rev.01

แผนซ่อมบำรุงรักษารายเดือน (PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN)

ชื่อเครื่องจักร: เครื่องปั๊มสุญญากาศ - 032

รหัสเครื่องจักร: VE101905-001

วันที่: 05

ผู้รับผิดชอบ:

Facilities Map		Machine Code		Area		Resource																																
รายละเอียด (DESCRIPTION)					ตรวจสอบ		เดือน (Month) ก.ย. ๒๕๖๕																															
ที่ No	ส่วนประกอบ PART	การบำรุงรักษา ITEM	มาตรฐาน STANDARD	เครื่องมือที่ใช้ EQUIPMENT	ความถี่ FREQUEN	เดิน RUN	หยุด STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	มอเตอร์	เติมน้ำมัน	น้ำมันต้องไม่ต่ำกว่าระดับ	สว่าน	ทุกวัน	/	/																															
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายตามระยะ/สเปก	ตรวจสอบน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับปกติ ถ้ามีน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่า F กับ L แสดงว่าน้ำมันเครื่องรั่วซึม ควรเติมน้ำมัน	สว่าน	ตามระยะ	/																																
3	น้ำมันไฮดรอลิก	เติมน้ำมันไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมันให้อยู่ระดับปกติ	สว่าน	1 ครั้ง/สัปดาห์	/																																
4	น้ำมันเบรก	เติมน้ำมันเบรก	ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่าง MAX และ MIN เท่านั้น	สว่าน	1 ครั้ง/สัปดาห์	/																																
5	วาล์วน้ำ	เติมน้ำมันวาล์วน้ำ	น้ำมันวาล์วน้ำต้องเต็ม	สว่าน	1 ครั้ง/สัปดาห์	/																																
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพาน	สายพานต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	เครื่องมือวัด	1 ครั้ง/เดือน	/																																
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟสัญญาณ	ไฟสัญญาณต้องติด	สว่าน	ทุกวัน	/																																
8	การหล่อลื่น	ตรวจสอบการหล่อลื่น	การหล่อลื่นต้องครบถ้วน	สว่าน	ทุกวัน	/	/																															
							/	/																														

หมายเหตุ: (/) ใช้งานได้

[X] ไม่สามารถใช้ได้

PP-CMF-01-01 Rev.01

แผนซ่อมบำรุงรักษารายเดือน (PREVENTIVE MAINTENANCE PLAN)

ชื่อเครื่องจักร: เครื่องปั๊มสุญญากาศ - 032

รหัสเครื่องจักร: VE201905-001

วันที่: 05

ผู้รับผิดชอบ:

รายละเอียด (DESCRIPTION)		มาตรฐาน (STANDARD)	เครื่องมือที่ใช้ (EQUIPMENT)	ความถี่ (FREQUENCY)	ตรวจสอบ (CHECK)	เดือน (Month) <u>ก.ย. ๒๕๖๕</u>																														
No	PART					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	มอเตอร์	เติมน้ำมัน	น้ำมันเครื่องไม่ต่ำกว่าระดับ	สว่าน	ทุกวัน	/																														
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายตามระยะ/สเปก	ตรวจสอบน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับปกติ ถ้ามีน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่า F กับ L แสดงว่าน้ำมันเครื่องรั่วซึม ควรเติมน้ำมัน	สว่าน	ตามระยะ	/																														
3	น้ำมันไฮดรอลิก	เติมน้ำมันไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมันให้อยู่ระดับปกติ	สว่าน	1 ครั้ง/สัปดาห์	/																														
4	น้ำมันเบรก	เติมน้ำมันเบรก	ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่าง MAX และ MIN เท่านั้น	สว่าน	1 ครั้ง/สัปดาห์	/																														
5	วาล์วน้ำ	เติมน้ำมันวาล์วน้ำ	น้ำมันวาล์วน้ำต้องเต็ม	สว่าน	1 ครั้ง/สัปดาห์	/																														
6	สายพาน	ตรวจสอบสายพาน	สายพานต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	เครื่องมือวัด	1 ครั้ง/เดือน	/																														
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟสัญญาณ	ไฟสัญญาณต้องติด	สว่าน	ทุกวัน	/																														
8	การหล่อลื่น	ตรวจสอบการหล่อลื่น	การหล่อลื่นต้องครบถ้วน	สว่าน	ทุกวัน	/																														

หมายเหตุ: (/) ใช้งานได้

[X] ไม่สามารถใช้ได้

PP-CMF-01-01 Rev.01

ชื่อเครื่องจักร 97-609-04 2 506 71 - 2 8 8

รหัสเครื่องจักร VE160702-001

วันที่ 003

ผู้รับผิดชอบ

Machine Name	รายละเอียด (DESCRIPTION)			Machine Code	ตรวจสอบ จนกระทั่ง	เดือน (Month) ๑๓ ๑๒ ๒๕ ๖๒																																	
No	ส่วนประกอบ PART	การบำรุงรักษา ITEM	มาตรฐาน STANDARD	เครื่องมือที่ใช้ EQUIPMENT	ความถี่ FREQUENCY	เริ่ม RUN	หยุด STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เบรคมือ	เติมน้ำมัน	น้ำมันต้องไม่แห้งหรือดำกว่าวัน	สายลม	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายตามรอบเวลา	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในกระบอกวัดระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าต่ำให้เติมน้ำมันเครื่องให้เต็ม	สายลม	ตามรอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระบอกวัดระดับน้ำมันเบรค	สายลม	1 ครั้ง/ สัปดาห์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระบอกวัดระดับน้ำมันเบรค	สายลม	1 ครั้ง/ สัปดาห์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	หัวฉีดน้ำ	เติมน้ำในหัวฉีดน้ำ	น้ำในหัวฉีดน้ำต้องแห้งสะอาด	สายลม	1 ครั้ง/ สัปดาห์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	สายพาน	เปลี่ยนสายพานตามรอบเวลา	ตรวจสอบสายพานในกระบอกวัดระดับสายพาน	เครื่องมืออื่น	1 ครั้ง/ เดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้าไฟท้าย	ไฟหน้าไฟท้ายต้องสว่างหรือดำกว่าวัน	สายลม	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	กระบอก	ตรวจสอบกระบอกตามรอบเวลา	ตรวจสอบระดับน้ำมัน หรือ น้ำมัน จาก ความความหนาแน่น	สายลม	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
																																			</				

หมายเหตุ (/) ใช้งานได้

(X) ไม่สามารถใช้งานได้

PP-COM-01 Rev.01

ชื่อเครื่องจักร 97-609-04 2 506 71 - 2 8 8

รหัสเครื่องจักร VE160702-001

วันที่ 003

ผู้รับผิดชอบ

Machine Name		รายละเอียด (DESCRIPTION)			Machine Code	ตรวจสอบ		เดือน (Month)																															
						ความถี่	เดิน	หยุด	2560																														
No	PART	ITEM	มาตรฐาน	เครื่องมือที่ใช้	FREQUEN	RUN	STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เบรคมือ	เติมน้ำมัน	น้ำมันต้องไม่แห้งหรือสีดำกว่าวัน	สายลม	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในกระบอกวัดระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าต่ำให้เติมน้ำมันเครื่องให้เต็ม	สายลม	ตามรอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระบอกวัดระดับน้ำมันเบรค	สายลม	1 ครั้ง สัปดาห์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระบอกวัดระดับน้ำมันเบรค	สายลม	1 ครั้ง สัปดาห์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	หัวฉีดน้ำ	เติมน้ำมันหัวฉีดน้ำ	น้ำมันหัวฉีดน้ำแห้งหรือสีดำกว่าวัน	สายลม	1 ครั้ง สัปดาห์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	สายพาน	เปลี่ยนสายพาน	สายพานแห้งหรือสีดำกว่าวัน	เครื่องมืออื่น	1 ครั้ง เดือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้าไฟท้าย	ไฟหน้าไฟท้ายสว่างหรือสีดำกว่าวัน	สายลม	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	กระบอก	ตรวจสอบกระบอก	กระบอกแห้งหรือสีดำกว่าวัน	สายลม	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ (/) ใช้งานได้

(X) ไม่สามารถใช้งานได้

PP-COM-01 Rev.01

เครื่องจักร: 20-101-001-001-001

รหัสเครื่องจักร: VE 201902-001

พื้นที่: OCS

ผู้รับผิดชอบ: [Redacted]

Machine Name		Machine Code		Area		Responsible	
รายการเครื่องจักร (DESCRIPTION)		Machine Code		Area		Responsible	
No	PART	ITEM	STANDARD	EQUIPMENT	FREQUENCY	Run	Stop
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
1	เบรคมือ	ดึงเบรคมือ	นำเบรคมือไปกดที่เบรคมือ	ช่างฯ	ทุกวัน	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ช่างฯ	ตามระยะ	/	/
3	น้ำมันไฮดรอลิก	เติมน้ำมันไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	ช่างฯ	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	/
4	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	ช่างฯ	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	/
5	หม้อน้ำ	เติมน้ำในหม้อน้ำ	นำใบพัดมาล้างหม้อน้ำ	ช่างฯ	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	/
6	สายพาน	เปลี่ยนสายพาน	ตรวจสอบสายพาน	ช่างฯ	1 ครั้ง/เดือน	/	/
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้า	ไฟส่องสว่าง	ช่างฯ	ทุกวัน	/	/
8	การตรวจ	ตรวจสอบการตรวจ	ตรวจสอบการตรวจ	ช่างฯ	ทุกวัน	/	/

หมายเหตุ: (/) ใช้งานได้

[X] ไม่สามารถใช้ได้

PP-CM-01-02 Rev.02

เครื่องจักร: 20-101-001-001-001

รหัสเครื่องจักร: VE 190702-001

พื้นที่: OCS

ผู้รับผิดชอบ: [Redacted]

Machine Name		Machine Code		Area		Responsible	
รายการเครื่องจักร (DESCRIPTION)		Machine Code		Area		Responsible	
No	PART	ITEM	STANDARD	EQUIPMENT	FREQUENCY	Run	Stop
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
1	เบรคมือ	ดึงเบรคมือ	นำเบรคมือไปกดที่เบรคมือ	ช่างฯ	ทุกวัน	/	/
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	ช่างฯ	ตามระยะ	/	/
3	น้ำมันไฮดรอลิก	เติมน้ำมันไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	ช่างฯ	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	/
4	น้ำมันเบรค	เติมน้ำมันเบรค	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	ช่างฯ	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	/
5	หม้อน้ำ	เติมน้ำในหม้อน้ำ	นำใบพัดมาล้างหม้อน้ำ	ช่างฯ	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	/
6	สายพาน	เปลี่ยนสายพาน	ตรวจสอบสายพาน	ช่างฯ	1 ครั้ง/เดือน	/	/
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้า	ไฟส่องสว่าง	ช่างฯ	ทุกวัน	/	/
8	การตรวจ	ตรวจสอบการตรวจ	ตรวจสอบการตรวจ	ช่างฯ	ทุกวัน	/	/

หมายเหตุ: (/) ใช้งานได้

[X] ไม่สามารถใช้ได้

PP-CM-01-02 Rev.02

เอกสารแนบที่ 14

สรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุ
จากยานพาหนะ

[illegible]

ตารางสรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะ

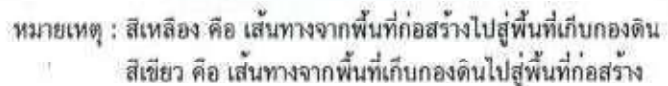
เดือน	จำนวนการคมนาคม(ครั้ง)	สถิติอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
มกราคม	0	0	-
กุมภาพันธ์	0	0	-
มีนาคม	0	0	-
เมษายน	0	0	-
พฤษภาคม	0	0	-
มิถุนายน	0	0	-

หมายเหตุ ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดยผู้รับจ้าง พีซีอี (สัญญา 2/1) ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2566

เอกสารแนบที่ 15

แผนผังเส้นทางการขนส่งดินจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดิน

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : จากพื้นที่ก่อสร้าง เข้าสู่ถนนสุวรรณภูมิ 4 ถึงพื้นที่เก็บกองดิน
 ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน 07.00-09.00 น. และ 17.00-19.00 น.



เอกสารแนบที่ 16

ตัวอย่างแบบตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก



**SUARNABHUMI INTERNATIONAL AIRPORT
EXPANSION PHASE 2**
แบบบันทึกข้อมูล
แบบแจ้งผู้กระทำผิดข้อกำหนดความปลอดภัย
(NOTICE OF SAFETY VIOLATION)



Apparent Violation First Second Third Forth
การละเมิดครั้งที่ ☐ ครั้งแรก ☐ ครั้งที่สอง ☐ ครั้งที่สาม ☐ ครั้งที่สี่

Date of violation

วันที่ละเมิด _____ ส่วนงาน/Work station _____

To

Title

เขียน _____

ตำแหน่ง _____

Notice of violation

มีการกระทำผิดข้อกำหนดความปลอดภัย

เรื่อง _____

บริเวณ _____

Name of violator/Id Nu.

รายชื่อผู้กระทำผิด/หมายเลขบัตร

1. _____ 4. _____ 7. _____
2. _____ 5. _____ 8. _____
3. _____ 6. _____ 9. _____

Supervisor / Foreman / Contactor Name

หัวหน้าชุดชื่อ _____

Disciplinary Action

มาตรการลงโทษ

Warning

Removal from work (Day)

☐ ตักเตือน

☐ ไล่ออกจากงาน _____ วัน

Termination of Employment by person Return of Id. Card

☐ ไล่ออกรายบุคคล

ยึดบัตรประจำตัวของงานนี้

Discharge all of violators

☐ ยึด

☐ ไล่ออกทั้งหมด

☐ ไม่ยึด

Safety Manager:	Employee/Contractor:	Project Manager:
Date:	Date:	Date:

สำเนาเขียน

☐ DPM

☐ Area Supervisor

☐ Personal Manager

☐ Consultant (if Have)

REMARK : PLEASE INFORM ALL STAFFS / WORKERS TO STRICTLY OBEY SAFETY FOR THE OVERALL BENEFIT AND DISCIPLINE

หมายเหตุ : โปรดแจ้งพนักงานในสังกัดให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดเพื่อความเป็นระเบียบของส่วนรวมและการสูญเสีย บาดเจ็บ พิการ

เอกสารแนบที่ 17

หนังสือประสานงานด้านการจราจรและการเริ่มก่อสร้าง
โครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำนาคู่ฉบับ

ที่ ทอท.(สกส.)/ 2.79 /2559

๑ กันยายน 2559

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

เรียน (รายชื่อตามแนบ)

ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 จำนวน 3 งาน ดังนี้

1. งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) (CC 1/1) โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง มีกำหนดเริ่มงานก่อสร้าง วันที่ 14 กันยายน 2559

2. งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC 3) โดยมี กิจการร่วม เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ้งค์ เป็นผู้รับจ้าง มีกำหนดเริ่มงานก่อสร้าง วันที่ 14 กันยายน 2559

3. งานควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) (CSC) โดยมี กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium เป็นผู้รับจ้าง มีกำหนดเริ่มงานควบคุมงาน วันที่ 1 กันยายน 2559

ทอท. ขอเรียนให้ทราบกำหนดการเริ่มงานดังกล่าว เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานบริหาร โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โทรศัพท์ 0 2132 8771

โทรสาร 0 2132 8775



รายชื่อ 8 หน่วยงานแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
2. การประปาสุวรรณภูมิ สำนักงานประปาสาขาสุวรรณภูมิ
3. สำนักงานไฟฟ้าเขตบางพลี
4. บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด
5. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด
6. องค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ
7. องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
8. สถานีตำรวจภูธรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เอกสารแนบที่ 18

ตัวอย่างบันทึกรายงานการตรวจสภาพถนน

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ซาฮอก)

บันทึกการตรวจสภาพถนน

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565	พื้นที่ : ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS
เวลา : 16.00 น.	

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถนนแอสฟัลท์ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS	/		พื้นผิวถนนสามารถใช้งานได้ ปกติไม่มีหลุมหรือบ่อ



ภาพถ่ายสภาพถนน ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

 ลงชื่อ.....
 ()

ผู้บันทึก

 ลงชื่อ.....
 ()

ผู้ตรวจสอบ

งานซ่อมพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566	พื้นที่ : ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS
เวลา : 14.00 น.	

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถนนแอสฟัลท์ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS	/		พื้นผิวถนนสามารถใช้งานได้ ปกติไม่มีหลุมหรือบ่อ



ภาพถ่ายสภาพถนน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ลงชื่อ.....
()

ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....
()

ผู้ตรวจสอบ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566	พื้นที่ : ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS
เวลา : 15.00 น.	

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถนนแอสฟัลท์ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS	/		พื้นผิวถนนสามารถใช้งานได้ ปกติไม่มีหลุมหรือบ่อ



ภาพถ่ายสภาพถนน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ลงชื่อ.....

()

ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

()

ผู้ตรวจสอบ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ซาอฮก)

บันทึกการตรวจสภาพถนน

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566	พื้นที่ : ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS
เวลา : 15.00 น.	

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถนนแอสฟัลท์ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS	/		พื้นผิวถนนสามารถใช้งานได้ ปกติไม่มีหลุมหรือบ่อ



ภาพถ่ายสภาพถนน ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ลงชื่อ.....

()

ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

()

ผู้ตรวจสอบ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ชายตก)

บันทึกการตรวจสภาพถนน

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566	พื้นที่ : ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS
เวลา : 15.00 น.	

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถนนแอสฟัลท์ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS	/		พื้นผิวถนนสามารถใช้งานได้ ปกติไม่มีหลุมหรือบ่อ



ภาพถ่ายสภาพถนน ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

ลงชื่อ.....

(



)

ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

(



)

ผู้ตรวจสอบ

บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน มกราคม 2566

วันที่ 25 มกราคม 2566 เวลา 09.00 น.

พื้นที่ ถนนหน้าโครงการ

ผู้ทำการบันทึก นางสาวจรรววรรณ หมั่นสัดับ

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



ภาพถ่ายสภาพถนนจริง

	ผู้ตรวจสอบ :	
--	--------------	--

บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 08.54 น.

พื้นที่ ถนนหน้าโครงการ

ผู้ทำการบันทึก นางสาวจรรวณ หนั่นสลับ

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



ภาพถ่ายสภาพถนนจริง

	ผู้ตรวจสอบ :
--	--

บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน มีนาคม 2566

วันที่ 25 มีนาคม 2566 เวลา 08.05 น.

พื้นที่ ถนนหน้าโครงการ

ผู้ทำการบันทึก นางสาวจรรุวรรณ หมั่นสดับ

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



ภาพถ่ายสภาพถนนจริง

ผู้บันทึก :		ผู้ตรวจสอบ :	
-------------	--	--------------	--

บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน เมษายน 2566

วันที่ 18 เมษายน 2566 เวลา 09.00 น.

พื้นที่ ถนนหน้าโครงการ

ผู้ทำการบันทึก นางสาวจรรวรณ์ หมั่นสดับ

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



ภาพถ่ายสภาพถนนจริง

	ผู้ตรวจสอบ :
--	--

บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 เวลา 08.55 น.

พื้นที่ ถนนหน้าโครงการ

ผู้ทำการบันทึก นางสาวจรรุวรรณ หมั่นสลับ

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



ภาพถ่ายสภาพถนนจริง

	ผู้ตรวจสอบ :
--	--

บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน มิถุนายน 2566

วันที่ 7 มิถุนายน 2566 เวลา 08.15 น.

พื้นที่ ถนนหน้าโครงการ

ผู้ทำการบันทึก นางสาวจรรววรรณ หมั่นสลับ

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



ภาพถ่ายสภาพถนนจริง

	ผู้ตรวจสอบ :
--	--

เอกสารแนบที่ 19

หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขั้ยานพาหนะ
ในเขตการบิน

บทที่ 4

หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน

กฎเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับขี่ยานพาหนะในเขตการบิน (AIRSIDE DRIVING RULES)

4.1 ลักษณะกายภาพของเส้นทางจราจรในเขตการบิน (PHYSICAL OF AIRSIDE SERVICE ROAD)

4.1.1 ข้อจำกัดของยานพาหนะในเขตการบิน

- ยานพาหนะชนิด 1 (Control Post 1) ยานพาหนะชนิดพิเศษ ไลน์กัน CONCOURSE G
- ยานพาหนะชนิด 2 (Control Post 2) ยานพาหนะชนิดพิเศษ ไลน์กัน CONCOURSE A
- ยานพาหนะชนิด 3 (Control Post 3) ยานพาหนะชนิดพิเศษ ไลน์กัน CONCOURSE B
- ยานพาหนะชนิด 4 (Control Post 4) ยานพาหนะชนิดพิเศษ ไลน์กัน CONCOURSE C

4.1.2 เส้นทางจราจรของยานพาหนะในเขตการบิน



4.1.3 ข้อจำกัดของยานพาหนะในเขตการบิน

- เส้นทางจราจรของยานพาหนะชนิดพิเศษ (CONTACT GATE) ยานพาหนะชนิดพิเศษ ยานพาหนะชนิดพิเศษ ไลน์กัน 4 เมตร
- เส้นทางจราจรของยานพาหนะชนิดพิเศษ (CONTACT GATE) ยานพาหนะชนิดพิเศษ ยานพาหนะชนิดพิเศษ ไลน์กัน 4 เมตร หรือรถที่มีความกว้างเกินกว่าที่จะใช้เส้นทางปกติได้
- เส้นทางจราจรของยานพาหนะชนิดพิเศษ (CONTACT GATE) ยานพาหนะชนิดพิเศษ ยานพาหนะชนิดพิเศษ ไลน์กัน 4 เมตร



4.2 เส้นทางจราจรของยานพาหนะในเขตการบิน

4.2.1 เส้นทางจราจรของยานพาหนะในเขตการบิน

4.2.1.1 เส้นทางจราจรของยานพาหนะในเขตการบิน (REMOTE PARKING STAND)

4.2.1.1.1 เส้นทางจราจรของยานพาหนะในเขตการบิน

- เส้นทางจราจรของยานพาหนะในเขตการบิน (CONTACT GATE) และเส้นทางจราจรของยานพาหนะในเขตการบิน (TUNNEL) ไลน์กัน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



4.5.4. ทีมงานพบและหรืออุปสรรคที่ไม่ได้ให้บริการลูกค้าตามนัดตรงองค์การสื่อสารภายในระยะ

15 เมอร์ ขณะที่มีการเดินขบวน

4.5.5. พิธีบวงสรวงพระศรีอริยวงศเทพราชเทวีที่บริเวณปากแม่น้ำจระเข้สายบุรีรัมย์ 3 เมตร จากที่วัดพระยาสุเมธการ

ขอแนะนำเว็บไซต์เพื่อค้นหาสถานที่เปิดอยู่

4.5.6 ขณะทำการคำนวณกำลังดึงนั้น มีข้อที่ต้องระวัง ดังนี้

การศึกษานี้จะกระทำในวันที่ 15 ตุลาคม 2553 เวลา 08.00 น. ณ ห้องประชุม 108

๔.๖. พิจารณาใช้ประโยชน์จากพื้นที่ว่าง และ/หรือมีสิ่งกีดขวางกั้นการจราจร

Figure 2. The effect of the initial concentration of the monomer on the polymerization of α -methylstyrene initiated by $\text{C}_6\text{H}_5\text{MgBr}$ in THF at -78°C for 2 h. The concentration of the initiator was 0.01 mol/L . The concentration of the monomer was 0.01 to 0.1 mol/L . The concentration of the solvent was 10 mL .

(iii) $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=0}^{n-1} \left(\frac{\partial}{\partial x} f^k(x) \right)^T = 0$.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

[illegible]

0123456789101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960616263646566676869707172737475767778798081828384858687888990919293949596979899100

ANSI Z39.49-1968 Class I, Division I, Group D

23.25.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.101.102.103.104.105.106.107.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.119.120.121.122.123.124.125.126.127.128.129.130.131.132.133.134.135.136.137.138.139.140.141.142.143.144.145.146.147.148.149.150.151.152.153.154.155.156.157.158.159.160.161.162.163.164.165.166.167.168.169.170.171.172.173.174.175.176.177.178.179.180.181.182.183.184.185.186.187.188.189.190.191.192.193.194.195.196.197.198.199.200.201.202.203.204.205.206.207.208.209.210.211.212.213.214.215.216.217.218.219.220.221.222.223.224.225.226.227.228.229.230.231.232.233.234.235.236.237.238.239.240.241.242.243.244.245.246.247.248.249.250.251.252.253.254.255.256.257.258.259.260.261.262.263.264.265.266.267.268.269.270.271.272.273.274.275.276.277.278.279.280.281.282.283.284.285.286.287.288.289.290.291.292.293.294.295.296.297.298.299.300.301.302.303.304.305.306.307.308.309.310.311.312.313.314.315.316.317.318.319.320.321.322.323.324.325.326.327.328.329.330.331.332.333.334.335.336.337.338.339.340.341.342.343.344.345.346.347.348.349.350.351.352.353.354.355.356.357.358.359.360.361.362.363.364.365.366.367.368.369.370.371.372.373.374.375.376.377.378.379.380.381.382.383.384.385.386.387.388.389.390.391.392.393.394.395.396.397.398.399.400.401.402.403.404.405.406.407.408.409.410.411.412.413.414.415.416.417.418.419.420.421.422.423.424.425.426.427.428.429.430.431.432.433.434.435.436.437.438.439.440.441.442.443.444.445.446.447.448.449.450.451.452.453.454.455.456.457.458.459.460.461.462.463.464.465.466.467.468.469.470.471.472.473.474.475.476.477.478.479.480.481.482.483.484.485.486.487.488.489.490.491.492.493.494.495.496.497.498.499.500.501.502.503.504.505.506.507.508.509.510.511.512.513.514.515.516.517.518.519.520.521.522.523.524.525.526.527.528.529.530.531.532.533.534.535.536.537.538.539.540.541.542.543.544.545.546.547.548.549.550.551.552.553.554.555.556.557.558.559.560.561.562.563.564.565.566.567.568.569.570.571.572.573.574.575.576.577.578.579.580.581.582.583.584.585.586.587.588.589.590.591.592.593.594.595.596.597.598.599.600.601.602.603.604.605.606.607.608.609.610.611.612.613.614.615.616.617.618.619.620.621.622.623.624.625.626.627.628.629.630.631.632.633.634.635.636.637.638.639.640.641.642.643.644.645.646.647.648.649.650.651.652.653.654.655.656.657.658.659.660.661.662.663.664.665.666.667.668.669.670.671.672.673.674.675.676.677.678.679.680.681.682.683.684.685.686.687.688.689.690.691.692.693.694.695.696.697.698.699.700.701.702.703.704.705.706.707.708.709.710.711.712.713.714.715.716.717.718.719.720.721.722.723.724.725.726.727.728.729.730.731.732.733.734.735.736.737.738.739.740.741.742.743.744.745.746.747.748.749.750.751.752.753.754.755.756.757.758.759.760.761.762.763.764.765.766.767.768.769.770.771.772.773.774.775.776.777.778.779.780.781.782.783.784.785.786.787.788.789.790.791.792.793.794.795.796.797.798.799.800.801.802.803.804.805.806.807.808.809.810.811.812.813.814.815.816.817.818.819.820.821.822.823.824.825.826.827.828.829.830.831.832.833.834.835.836.837.838.839.840.841.842.843.844.845.846.847.848.849.850.851.852.853.854.855.856.857.858.859.860.861.862.863.864.865.866.867.868.869.870.871.872.873.874.875.876.877.878.879.880.881.882.883.884.885.886.887.888.889.890.891.892.893.894.895.896.897.898.899.900.901.902.903.904.905.906.907.908.909.910.911.912.913.914.915.916.917.918.919.920.921.922.923.924.925.926.927.928.929.930.931.932.933.934.935.936.937.938.939.940.941.942.943.944.945.946.947.948.949.950.951.952.953.954.955.956.957.958.959.960.961.962.963.964.965.966.967.968.969.970.971.972.973.974.975.976.977.978.979.980.981.982.983.984.985.986.987.988.989.990.991.992.993.994.995.996.997.998.999.1000.1001.1002.1003.1004.1005.1006.1007.1008.1009.1010.1011.1012.1013.1014.1015.1016.1017.1018.1019.1020.1021.1022.1023.1024.1025.1026.1027.1028.1029.1030.1031.1032.1033.1034.1035.1036.1037.1038.1039.1040.1041.1042.1043.1044.1045.1046.1047.1048.1049.1050.1051.1052.1053

ภาคพื้นทางและแนวทางการวางแผนพัฒนาภาคเกษตรกรรมจังหวัดตาก

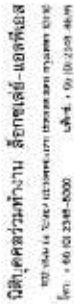
- พื้นที่นอกยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นของอากาศยานบริเวณ 3 เมตร จากที่จอดรถอากาศยานของระบบขึ้นเพื่ออากาศยานที่ไปอยู่
- 4.8.13 ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นที่ใช้บริการอากาศยานโดยตรง แต่ไม่ได้เทียบหรือขึ้นลงลำตัวอากาศยาน ให้จอดห่างจากส่วนหัวหรือส่วนหางของอากาศยานในระยะอย่างน้อย 3 เมตร และต้องทำการห้ามล้อให้เรียบร้อย พร้อมทั้งไม่หันด้านหน้าเข้าหาอากาศยาน
- 4.8.14 ห้ามมิให้ผู้ขึ้น/ลงรถ
 - บนทางเท้าหรือพื้นที่อื่นที่ไม่ใช่ทางเดินขึ้น/ลงรถ
 - ในทางวิ่งอากาศยานในระยะ 10 เมตรจากส่วนหางของยาน
 - ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอดรถ
 - ในระยะ 10 เมตรจากที่ติดตั้งขบวนรถ
 - ตรงปากทางเข้าออกอาคารหรือทางเดินรถ
 - บริเวณ 3 เมตรจากปากทางขึ้น/ลงรถ
 - ในระยะ 10 เมตรจากจุดจอดขบวนรถผู้โดยสาร (PASSENGER BUSES/RAMP BUSES) และรถ
- 4.8.15 รถยนต์ใช้รถ 3.00 เมตร
- 4.9 ลิขสิทธิ์ (RIGHT OF WAY)
 - การได้รับสิทธิ์ในทางเดินยานส่วนหัวความสำคัญ ดังนี้
 - 4.9.1 ยานพาหนะโดยสารผู้โดยสาร เช่น รถบัส และตู้
 - 4.9.2 รถจักรยานที่กลิ้งขึ้น/ลงรถ หรือ รถจักรยาน
 - 4.9.3 ยานพาหนะที่มีป้ายแสดงการนำรถขึ้น/ลงรถ (FOLLOW ME VEHICLE)
 - 4.9.4 ผู้โดยสารหรือบุคคลที่กลิ้งขึ้น/ลงรถในลานจอดอากาศยานหรือลำตัวอากาศยาน
 - 4.9.5 ยานพาหนะที่ให้บริการขนถ่ายผู้โดยสาร (PASSENGER BUSES)
 - 4.9.6 บริเวณที่จอดรถอากาศยานที่ไม่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ให้สิทธิ์แก่รถสวนทางไปก่อน
- 4.10 ยานพาหนะย่ำรถ (VEHICLE BREAKDOWN)
 - 4.10.1 เมื่อรถพาหนะย่ำรถอยู่บนทางวิ่ง-ทางขับ ให้ผู้ขับขี่รับแจ้งหรือบังคับการบินโดยทันที กรณีที่รถพาหนะย่ำรถบริเวณลานจอดอากาศยาน ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟฉุกเฉิน (HAZARD WARNING LIGHTS) (ถ้ามี) และรีบแจ้งหน่วยงานรับผิดชอบของ ทลท. (ผ่านกองการศุลกากร) ผ่านปฏิบัติการศุลกากรบิน โทร. 0-2332-6842-3)
 - 4.10.2 ถ้าสามารถทำการเคลื่อนย้ายยานพาหนะได้ให้ดำเนินการโดยเร็ว
 - 4.10.3 ห้ามทำการซ่อมแซมยานพาหนะในที่เกิดเหตุ ยกเว้นมีความจำเป็นหรือจำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเครื่องบินที่ขึ้น/ลงอากาศยานได้ ที่ขึ้น/ลงมีความปลอดภัย หรือ FOD เกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าวผู้ขับขี่ต้องแจ้งหน่วยงานในการควบคุมความปลอดภัย หรือการจราจร FOD ออกให้เรียบร้อยแล้ว
- 4.11 ข้อยกเว้น (EXEMPTION)
 - 4.11.1 ยานพาหนะรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กๆ รวมถึงรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กๆ ไม่เกิน 150 กิโลกรัม ตัวอย่าง ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยได้ เช่น ยานพาหนะขนาดเล็กๆ หรือการจราจรในทางวิ่งของอากาศยาน เป็นต้น

4. ANEX to 10 9.5.5



เอกสารแนบที่ 20

หนังสือขอทำบัตรอนุญาตพนักงานและยานพาหนะ
เข้าพื้นที่เขต Airside



and we find that the model is well specified.

11006 LLPS/ADT/SAE-CC972579

[illegible][illegible]

ประเทศไทยและต่างประเทศ

Figure 11

Figure 3

Figure 2. Results of the 2006 survey.

on 5/10/1997

1000

M. J. M. J.

Figure 2. 9a

Figure 2 53

Figure 1

ตามที่ได้มีอุปสงค์มาทั้งทางปริมาณและคุณภาพของสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งผู้ประกอบการรายย่อยจำเป็นต้องปรับตัวให้ทันกับความต้องการของตลาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปรับตัวด้านเทคโนโลยีการผลิตและการตลาด ซึ่งผู้ประกอบการรายย่อยจำเป็นต้องปรับตัวให้ทันกับความต้องการของตลาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปรับตัวด้านเทคโนโลยีการผลิตและการตลาด

มีผู้โดยสารร่วมกว่าสาม ร้อยคนเลยทีเดียว... แต่เมื่อถึง... (The text is partially obscured and difficult to read in this section.)



© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 111–117

[illegible][illegible]

THE JOURNAL OF THE

[illegible]

ลำดับที่	ชื่อ	นามสกุล	เลขประจำตัวประชาชน/เลขที่บัตร	หมายเลข	เจ้าหน้าที่	สอบวันที่
1.	นางสาวณัฏฐา	บุษาร	1 10325 00024 12 0	Subject English	3.4	ขลุ่ยโหม
2.	นางสาวสุวิมล	อดิโน	3 36003 00156 03 2	ช่างเทคนิคไฟฟ้า	3.4	ขลุ่ยโหม



๓. ผู้ที่ทำการค้าขายกับสถาบันการเงินและบริษัทประกันภัย ก็ควรที่จะศึกษาถึงวิธีการที่จะช่วยให้การดำเนินงานของตนมีประสิทธิภาพและคุ้มค่ามากที่สุด

1993

วันที่ 18 พฤษภาคม 2564

หนังสือพิมพ์เดอะฟิสิกส์โพสต์ของอังกฤษได้จัด COVID - 19 โครงการงานพิเศษเกี่ยวกับสุขภาพและการดูแลสุขภาพ (เป็นฉบับพิเศษ) ส่วนอีกฉบับ (150) และฉบับเดือนมิถุนายนที่จะถึง (ฉบับพิเศษ) เกี่ยวกับ

(กสทศ) ยังมีอยู่ ๓๗% มีแนวโน้มจะลดลงเรื่อยๆ และคาดว่าจะเหลือ ๑๕% ในปี ๒๕๖๓

นิตยภัตร่วมทำงานฯ ขอแจ้งให้สมาชิกได้รับทราบถึงความปลอดภัยจากไวรัส COVID-19 ของพนักงาน จำนวน 2 คน
ที่อาศัยร่วมอาศัยกัน

2. 2017	2017 - 2018	1997-1998-1999
1.		
2.		

ข้อมูลงานวิจัย 2 ชิ้น ได้ถูกใช้ตามมาตรฐานของ COMET 19 ของนิวยอร์กส่วนงานงานฯ อย่างเคร่งครัด ทาง
บริษัทได้ขอการตรวจคัดกรองจากนักบัญชีที่ปรึกษา และใช้การคัดกรอง 2 คน: ทหารที่รู้หรือทางบัญชีที่ปรึกษาทาง
บริษัทได้

- ทบวงเจ้าตัญญูฉกขโมย
- ตัวเมีย
- ใช้ส่งข่าวจากทบวงมา
- วิเศษประหลาด

ข้าพเจ้า นายสุระภูมิ จิตพิลาบุตร ขอรับรองว่าปฏิบัติงานจำนวน 2 ชม ได้ปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน COVID -19 และขอขานุญาตให้พื้นที่ซึ่งปฏิบัติงานตามมาตรการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดการปฏิบัติงาน Existing Tunnel, Concourse D East & West, Sorting Area, Refugee Control Room, Apron B1,B2 และพื้นที่ M1B Garden East & West (B1,B2) และพื้นที่ New Tunnel SA-1 (Concourse B1,B2) และพื้นที่ท่าอากาศยาน (Airside)

ซึ่งรัฐบาลมาเลเซียขอประกาศ



คำขอใบอนุญาตบุคคลขออนุญาต
(Application for Permanent Personal Airport Permit)

รายละเอียดการปฏิบัติงานตามใบอนุญาตขออนุญาต 174 จำนวน 2 คน				
นิติบุคคลร่วมทำงานคือ บริษัท เอส				
กำลัง พนักงานปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ (BHS) และระบบตรวจจับวีซ่าอัตโนมัติ (EOS)				
(รายละเอียด: เลขที่ 8CPD-611002 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561)				
ลำดับที่	ชื่อ	นามสกุล	เลขประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนรถ	หมายเหตุ
1.				Project Engineering
2.				ช่างเทคนิคไฟฟ้า

ข้าพเจ้า (ผู้ยื่นขออนุญาต)	วันที่	เดือน	ปี
(Name of authorized person)	(Date)	(Month)	(Year)
เป็นตัวแทน (หน่วยงาน) บริษัท	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
(Representative of company)			
เพื่อขอขออนุญาตบุคคลขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ (to apply for the permanent personal airport permit for the employee below to access and work in Security Restricted Areas (SRA) of Suvarnabhumi Airport)			
ได้รับจากเจ้าหน้าที่	ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
(Name of Employee)			
ตำแหน่งหน้าที่	โดยปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
(Position/Duty)	(Area)		

ข้าพเจ้าได้ทราบและยินยอมปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับใบอนุญาตขออนุญาตขออนุญาต

(I acknowledged and agree to abide by the following airport permit requirements)

1. สละบัตรเข้าปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

(Return the airport permit to Airport Permit Office immediately upon expiration or termination)

2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบทันทีกรณีใบอนุญาตขออนุญาตสูญหาย

(Inform Airport Permit Office immediately if the airport permit is lost or stolen)

3. พนักงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

(The applicant must ensure that the applicant's employees comply with the airport security measures)

4. แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทราบทันทีกรณีใบอนุญาตขออนุญาตหมดอายุ

(The applicant will inform AOT in written and return the airport permit within 15 days when the airport permit is expired or terminated. If this condition is not fulfilled, I accept a fine of 500 baht per airport permit for AOT)

5. ไม่สามารถดำเนินการตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

(The applicant cooperate with AOT's prevention and solution to drug problems activities)

6. พนักงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

(The applicant must control and monitor employees not commit the offence in terms of drugs abuse in airport)

7. รับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำผิดข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

(I accept responsibility for any violation that may occur in SRA from the employee/vehicle above)

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะชำระเงินค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขออนุญาตตามอัตราที่กำหนด

(I am willing to pay for a permanent personal airport permit fee (including VAT))

ค่าธรรมเนียม (Airport permit fee (including VAT))			
รายการ (Detail)	ค่าธรรมเนียม (Airport permit fee)	ค่าปรับ (Fine)	รวม (Total)
ใบอนุญาตขออนุญาต (New/ Renew)	550	-	550
ใบอนุญาตสูญหาย (Lost)	440	500	940
ค่าธรรมเนียมเปลี่ยนบัตร/เพิ่มบัตร (Change)	330	-	330
ไม่คืนบัตร (Pass is not returned)	-	500	500

ข้อมูลส่วนบุคคล (Personal Information)

สำหรับชาวต่างชาติ (For non-Thai citizen)

Passport Number..... Issue date..... Expiry date.....
 Passport Nationality.....
 Work Permit Number..... Issue date..... Expiry date.....
 Duty..... Contact Number.....

ข้อกำหนดการใช้ใบอนุญาต (Requirements for permanent personal airport permit)

- ปฏิบัติตามข้อกำหนดทั้งหมด (Comply with the notification on the back of the airport permit)
- ผู้ละเมิดข้อกำหนดทางกฎหมายจะถูกไล่ออกจากพื้นที่กิจกรรมทางพลเรือน
(Violator of security measures must immediately leave the SPA)
- กรณีเป็นผู้ติดตาม (Escort) จะต้องไม่ออกจากใบอนุญาตผู้ติดตามเป็นเวลาห้าชั่วโมงเพื่อทำการรักษาความปลอดภัย
(An escort is responsible for supervising the person who is being escorted at all time while in SPA and can escort not more than 5 temporary airport permit holders)
- ให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทันทีและปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ACT เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านความปลอดภัย
(Cooperate with ACT's prevention and solution to drug problems activities including giving consent to have drugs tested and reveal the test result to ACT)
- ขอสงวนสิทธิ์ในการถอนการอนุญาตในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ACT ขอสงวนสิทธิ์ในการปฏิเสธการขอใบอนุญาตหากผู้สมัครไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ACT
(ACT reserves its right to reject permit holder's application should applicant fails to give consent to have drugs tested and reveal the test result to ACT)

ข้าพเจ้าทราบดีว่าหากการใช้ใบอนุญาตจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมด
 (I agree and accept to comply with the requirements for personal airport permit)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Office Use Only)
 ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
 (Signature) (the review officer)

เอกสารแนบที่ 21

การร่วมสำรวจเส้นทางกับเจ้าหน้าที่

เจ้าหน้าที่ร่วมสำรวจเส้นทางคมนาคมขนส่งที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ
อุปกรณ์และคนงานก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุของโครงการ



ตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก

เนื่องจากเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่โครงการฯ จึงไม่มีตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก



เนื่องจากเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 เป็นงานติดตั้งระบบจึงไม่มีการขนส่งเหล็ก
ภายในโครงการก่อสร้าง จึงไม่มีตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก และปัจจุบันของที่ส่งส่วนใหญ่
เป็นชิ้นขนาดเล็กจึงไม่ได้รับการชั่งน้ำหนัก

เอกสารแนบที่ 23

สรุปจำนวนถังขยะในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงาน

การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนธันวาคม 2565

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะ										
	ขยะทั่วไป		ขยะอินทรีย์		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		รวม		
	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400	
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120	
รวม									เพียงพอ	23	5,520



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนมกราคม 2566

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย										
	ขยะทั่วไป		ขยะอินทรีย์		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		รวม		
	จำนวน (ใบ)	ปริมาตร (ลิตร)	จำนวน (ใบ)	ปริมาตร (ลิตร)	จำนวน (ใบ)	ปริมาตร (ลิตร)	จำนวน (ใบ)	ปริมาตร (ลิตร)	จำนวน (ใบ)	ปริมาตร (ลิตร)	
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400	
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120	
รวม									เพียงพอ	23	5,520



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนกุมภาพันธ์ 2566

พื้นที่	ข้อมูลภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ถังขยะรีไซเคิล		ถังขยะเปียก		ถังขยะแห้ง		ถังขยะรวม		รวม	
	ถังขยะรีไซเคิล	ปริมาณ (ลิตร)	ถังขยะเปียก	ปริมาณ (ลิตร)	ถังขยะแห้ง	ปริมาณ (ลิตร)	ถังขยะรวม	ปริมาณ (ลิตร)	ถังขยะรีไซเคิล	ปริมาณ (ลิตร)
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120
รวม								เพียงพบ	23	5,520



ถังขยะรีไซเคิล Site Office LLPS



ถังขยะรีไซเคิล East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนมีนาคม 2566

พื้นที่	ข้อมูลภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ถังขยะรีไซเคิล		ถังขยะเปียก		ถังขยะแห้ง		ถังขยะรวม		รวม	
	ถังขยะรีไซเคิล	ปริมาณ (ลิตร)	ถังขยะเปียก	ปริมาณ (ลิตร)	ถังขยะแห้ง	ปริมาณ (ลิตร)	ถังขยะรวม	ปริมาณ (ลิตร)	ถังขยะรีไซเคิล	ปริมาณ (ลิตร)
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120
รวม								เพียงพบ	23	5,520



ถังขยะรีไซเคิล Site Office LLPS



ถังขยะรีไซเคิล East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนเมษายน 2566

ประเภทพื้นที่	รายละเอียดการรองรับขยะมูลฝอย									
	ขยะทั่วไป		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		ขยะอินทรีย์		รวม	
	จำนวน (ใบ)	ปริมาณ (กก.)	จำนวน (ใบ)	ปริมาณ (กก.)	จำนวน (ใบ)	ปริมาณ (กก.)	จำนวน (ใบ)	ปริมาณ (กก.)	จำนวน (ใบ)	ปริมาณ (กก.)
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120
รวม								เพียงพอ	23	5,520



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

สรุปความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย ประจำปีเดือนมกราคม 2566

พื้นที่	จำนวนถังเก็บ (ลบ)	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น (ลิตร/วัน)	เกณฑ์ จัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอย ที่เกิดขึ้น	การประเมินระดับขยะมูลฝอยที่ผู้แจ้งจัดใหม่			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาชนะ (ใบ)	ความสมารถในการรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร) ^{5/}		
พื้นที่ก่อสร้าง	38	61.86		120	5	1,080	เพียงพอ	433.02
				240	2			

หมายเหตุ:

- 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด) x (อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน) x 1,000] / (ความหนาแน่นของขยะ 153.57 (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)
- 2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1
- 3/ = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11
- 4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน
- 5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาชนะรองรับผลย่อย ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566

พื้นที่	จำนวนคอกหมู (คอก)	ปริมาณผลย่อย ผลย่อย/กิโลกรัมสุกร (ลิตร/วัน) ^{1/}	จำนวนที่ จัดเตรียมภาชนะรองรับ ผลย่อยให้เพียงพอ กับปริมาณผลย่อย ที่เกิดขึ้น	ภาชนะรองรับผลย่อยที่ได้รับจัดใหม่ ^{4/}			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในการรับ ผลย่อยของภาชนะ (ลิตร) ^{5/}		
พื้นที่ก่อสร้าง	36	58.60		120	5	1,080	เพียงพอ	1,021.40
				240	2			

- หมายเหตุ: 1/ = ปริมาณผลย่อยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคอกหมูสูงสุด)(อัตราการผลิตขยะ 0.25 กก./คอก/วันx1,000)/ความหนาแน่นของขยะ 153.57 (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอาหารภาคยานุสรณ์: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)]
- 2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1
- 3/ = เกณฑ์ตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอาหารภาคยานุสรณ์: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หรือข้อ 2.11
- 4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน
- 5/ = ความสามารถในการรองรับผลย่อยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาชนะบรรจุผลย่อย ประจำเดือนมีนาคม 2566

พื้นที่	จำนวนบรรจุภัณฑ์ (กบ)	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน) ^{1/}	เกณฑ์	การประเมินจลนศาสตร์ของขยะมูลฝอยที่มีปริมาณไม่เกิน 4			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาชนะ (ใบ)	ความหนาแน่นของขยะมูลฝอย (กก/ลบ.ม.)		
พื้นที่ก่อสร้าง	33	53.72	จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	367.04
				240	2			

- หมายเหตุ: 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด) x อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน] x 1,000 / ความหนาแน่นของขยะ 153.57
- (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอาหารอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)
- 2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1
- 3/ = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11
- 4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน
- 5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย ประจำปีเดือนเมษายน 2566

พื้นที่ก่อสร้าง	จำนวนกองขยะ (กก)	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน) ^{1/}	เกณฑ์การพิจารณา	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพ			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาชนะ (ใบ)	ครอบคลุมในรองรับขยะมูลฝอยของภาคขยะ (ลิตร) ^{2/}		
พื้นที่ก่อสร้าง	35	56.97	จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	398.79
				240	2			

หมายเหตุ: 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด) x อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน x 1,000] / ความหนาแน่นของขยะ 153.57 (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาทำอากาศ ยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)

2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1

3/ = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11

4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน

5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาษาชนรอรังรับมุลฝอย ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

พื้นที่ก่อสร้าง	จำนวนคนงาน (คน)	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน)	จัดเตรียมภาษาชนรอรังรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ (เทียบกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น)	ภาษาชนรอรังรับขยะมูลฝอยที่ได้รับจัดให้ ^{4/}			สรุปล	หมายเหตุ
				ขนาดของภาษาชนรอรัง (ลิตร)	จำนวนของภาษาชนรอรัง (ใบ)	ความสละมกรในรอรังรับขยะมูลฝอยของภาษาชนรอรัง (ลิตร) ^{5/}		
พื้นที่ก่อสร้าง	28	45.58	จัดเตรียมภาษาชนรอรังรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	319.06
				240	2			

- หมายเหตุ: 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = ((จำนวนคนงานสูงสุด) x อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน x 1,000) / ความหนาแน่นของขยะ 153.57 (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศศึกษาสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาทำอากาศ ยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)
- 2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัณญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1
- 3/ = เกณฑ์ตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศศึกษาสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอากาศศึกษาสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11
- 4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน
- 5/ = ความสามารถในการรอรังรับขยะมูลฝอยของภาษาชนรอรัง (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย ประจำปีเดือนมิถุนายน 2566

พื้นที่	จำนวนคนงาน (คน)	ปริมาณขยะ มูลฝอยที่เกิดวันสูงสุด (ลิตร/วัน) ^{1/}	เกณฑ์ 2/	ภาชนะรองรับมูลฝอยที่ผู้รับจ้างจัดทำขึ้น			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในการรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร) ^{3/}		
พื้นที่ก่อสร้าง	24	39.07	จัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอย ที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	273.49
				240	2			

หมายเหตุ:

- 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด(อัตราการผลิตขยะ 0.25 กก./คน/วัน)×1,000)/ความหนาแน่นของขยะ 153.57 (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)
- 2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1
- 3/ = เกณฑ์ตามมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11
- 4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน
- 5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

เอกสารแนบที่ 24

เอกสารการส่งขยะอันตรายไปกำจัด

TARF COMPANY LIMITED

634/12 Soi Ramkhamhaeng 39 (Thepleela 1), Wangthonglang, Bangkok 10310 Tel. 0-2935-6846, 0-2530-9082-3 Fax. 0-2935-6849

ที่ TSB 044/2566

2 มีนาคม 2566

จชช.สสท.ฟสอ.

เลขที่ 108166

วันที่ 3 มี.ค. 66

เวลา 13:00 น.

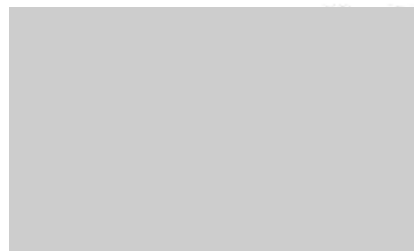
เรื่อง ขอร้องการดำเนินการจัดการของเสียอันตรายของบริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส จำกัด (มหาชน)
เรียน บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส จำกัด (มหาชน)
สำเนาเรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านผู้ควบคุมงาน)
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายหมายเลข RA1900482

ด้วย บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ผู้รับจ้างงานบริหารจัดการขยะภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการจัดการของเสียอันตรายให้ บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส จำกัด (มหาชน) นั้น

บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ขอร้องว่าการจัดการของเสียอันตราย ที่ได้ดำเนินการเก็บขนให้ บริษัทฯ เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2566 จำนวน 640 กิโลกรัม ได้ถูกขนส่งและกำจัด โดยบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (สระบุรี) ซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566 ตามเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย RA1900482 ตามรายละเอียดที่ได้แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

หน่วยงาน : สุวรรณภูมิ

โทรศัพท์ : 02-134 6552

โทรสาร : 02-134 6554

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)☐ อันตราย (Hazardous) ☐ ไม่อันตราย (Non Hazardous)

1. ส่วนของข้อมูลก่อนเกิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

นามของท่าอากาศยานไทย สายการบินสุวรรณภูมิ (บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด)
 ชื่อ : Name บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 ที่อยู่ : Generator's address 999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
 โทรศัพท์ : Phone 02-1346552 โทรสาร : F.02-1346554
 โทรฉุกเฉิน : Emergency 02-1346552

ผู้ขนส่ง : Transporter (บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด)
 ชื่อ : Transporter's name บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 ที่อยู่ : Transporter's address บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 โทรศัพท์ : Transporter's phone บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 รหัสขนส่ง : Transporter's ID DTW-T-060200656
 รหัสกำจัด : Disposal ID DTW-D-126200013

รายละเอียดของของเสียอันตราย (Description)	รหัสของเสียอันตราย (Waste ID)	ลักษณะของของเสียอันตราย (Characteristics)	ปริมาณ (Quantity)	หน่วยวัด (Unit We. Vol)	ข้อมูลเพิ่มเติม (Additional Information)
ขยะอันตราย	-	อันตราย, No. 1, ชนิด, Type	4,230		

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity 4,230 กิโลกรัม (kg) หรือ ลิตร (L) หรือ เมตร (m) หรือ ลูกบาศก์เมตร (m³) หรือ หน่วยอื่น (Unit) 4,230 กิโลกรัม (kg) หรือ ลิตร (L) หรือ เมตร (m) หรือ ลูกบาศก์เมตร (m³) หรือ หน่วยอื่น (Unit)

ข้อมูลเพิ่มเติม : Additional information

ข้อมูลอื่น : Other information

2. ส่วนของข้อมูลก่อนเกิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the transporter

ผู้ขนส่ง : Transporter (บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด)
 ชื่อ : Transporter's name บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 ที่อยู่ : Transporter's address บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 โทรศัพท์ : Transporter's phone บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 รหัสขนส่ง : Transporter's ID DTW-T-060200656
 รหัสกำจัด : Disposal ID DTW-D-126200013

ข้อมูลเพิ่มเติม : Additional information

รายละเอียดของของเสียอันตราย (Description)	รหัสของเสียอันตราย (Waste ID)	ลักษณะของของเสียอันตราย (Characteristics)	ปริมาณ (Quantity)	หน่วยวัด (Unit We. Vol)	ข้อมูลเพิ่มเติม (Additional Information)
ขยะอันตราย	-	อันตราย, No. 1, ชนิด, Type	26		661

ข้อมูลเพิ่มเติม : Additional information

3. ส่วนของข้อมูลก่อนการขนถ่ายของเสียอันตราย : This section must be completed by TSD's

บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 ชื่อ : TSD's name บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 ที่อยู่ : TSD's address บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 รหัสขนส่ง : TSD's ID DTW-D-126200013

ข้อมูลเพิ่มเติม : Additional information

ข้อมูลเพิ่มเติม : Additional information

ข้อมูลเพิ่มเติม : Additional information

เอกสารแนบที่ 25

หนังสืออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน
บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

ลำดับที่	การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการและแผนพัฒนา	ข้อคิดเห็น

[illegible][illegible][illegible]

เอกสารแนบที่ 26

บันทึกการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง



การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนมกราคม 2566

ผู้บันทึก : _____				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
3 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
8 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
10 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
14 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
17 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
21 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
24 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
28 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
30 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
31 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถังขยะ 120 ลิตร 5 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566

ผู้บันทึก : _____

สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ⊗ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้

วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
3 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
8 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
10 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
17 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
24 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถึงขยะ 120 ลิตร 5 ถึง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถึง



การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนมีนาคม 2566

ผู้บันทึก : _____				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
3 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
8 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
10 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
17 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
24 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
30 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
31 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถัง ถังขยะ 120 ลิตร 5 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง



การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนเมษายน 2566

ผู้บันทึก : 				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
3 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
8 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
10 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
17 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
20 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
24 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
27 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
30 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถึง ถังขยะ 120ลิตร 5 ถึง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถึง



การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

ผู้บันทึก : 				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
3 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
5 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
8 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
10 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
12 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
17 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
19 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
24 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
26 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
30 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
31 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถึง ถังขยะ 120 ลิตร 5 ถึง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถึง

การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนมิถุนายน 2566

ผู้บันทึก : _____				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ◎ ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
2 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
3 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
8 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
9 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
10 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
16 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
17 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
23 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
24 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
30 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถัง ถังขยะ 120 ลิตร 5 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

เอกสารแนบที่ 27

สรุปการขนส่งขยะของเสียไปกำจัดประจำเดือน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax: 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580001233
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.12.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.01.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO

Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address

Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Dec 2022	11,375.00
หมายเหตุ REMARK: 1. หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2. กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 341.25		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		11,375.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		796.25
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		12,171.25
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWELVE THOUSAND ONE HUNDRED SEVENTY-ONE BAHT AND TWENTY-FIVE SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือโอนเงินตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(แนบพร้อมหลักฐาน) และในวันโอน กรุณาส่งสำเนาใบนำส่งฝากธนาคารหรือรายละเอียดของเช็คที่ใบแจ้งหนี้ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก หอท. คำชี้แจง และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT, SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF THAIAMCHART BANK PUBLIC
COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE
THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580001233

เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/12/2022 ถึง 31/12/2022

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 31 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 8 ครั้ง น้ำหนักรวม 3,250 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 500 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 190 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรรัง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เข้าถัง (นน./กก)		
							รอ+ขยะ	รดเปล่า	สุทธิ
1/12/2022	1	280583	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	10:18	11:06	64-0545	4410	4220	190
6/12/2022	2	280786	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	10:02	10:53	64-0545	4680	4210	470
10/12/2022	3	280966	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	8:44	9:22	64-0545	4680	4200	480
15/12/2022	4	281196	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:43	10:33	64-0545	4720	4220	500
20/12/2022	5	281404	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:00	9:30	64-0545	4520	4190	330
24/12/2022	6	281607	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	10:02	10:41	64-0545	4650	4220	430
28/12/2022	7	281832	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:31	9:06	64-0545	4800	4200	400
31/12/2022	8	281909	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	7:36	8:18	64-0545	4640	4190	450



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580001715
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.01.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.02.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Jan 2023	12,845.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 385.35		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		12,845.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		899.15
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		13,744.15
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		THIRTEEN THOUSAND SEVEN HUNDRED FORTY-FOUR BAHT AND FIFTEEN SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือโอนเงินตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(หรือพร้อมอสังก) และในวันขึ้นบัญชีลงนามในใบนำส่งเอกสารหรือภายในวันที่ออกใบแจ้งหนี้ที่ออกการชำระทุกกรณี มิฉะนั้นท่านจะได้รับผลกระทบด้านการรับเงินจาก หอท. ค่าจ้าง และอาณัติตลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT, SAVINGS ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC
COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT, ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE
THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



มีด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580001715

เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน 1/1/2023 ถึง 31/1/2023

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 31 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 7 ครั้ง น้ำหนักรวม 3,670 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 710 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 320 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตร징	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เข้า징 (กก/กก)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
10/1/2023	1	262339	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:32	10:04	64-0545	4810	4180	630
13/1/2023	2	262499	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	14:35	15:12	64-0545	4880	4180	490
17/1/2023	3	262656	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:40	10:14	64-0545	4730	4210	520
21/1/2023	4	262859	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:41	10:16	64-0545	4770	4230	540
24/1/2023	5	263002	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	13:30	14:10	64-0545	4680	4220	460
28/1/2023	6	263184	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	8:51	9:29	64-0545	4940	4230	710
31/1/2023	7	263317	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:57	10:27	64-0545	4480	4180	320



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเจ็ดดวงภาค แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580002169
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 28.02.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Feb 2023	22,435.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากเกินกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับของภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอจะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 673.05		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		22,435.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,570.45
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		24,005.45
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWENTY-FOUR THOUSAND FIVE BAHT AND FORTY-FIVE SATANG

กรุณาชำระหนี้ด้วยเช็คหรือโอนเงินในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอฯ เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (โดยที่ควรระวัง) และใบรับที่ออกก่อนส่งเงินไปรษณีย์สำนักงานหรือรายละเอียดยกของสาขาที่ใบแจ้งหนี้ที่ออกชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก หอฯ, สำรับ และอาณัติผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMIBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580002169

เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/2/2023 ถึง 28/2/2023

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 28 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 12 ครั้ง น้ำหนักรวม 5,130 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 980 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 140 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรจัด	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เจ้ารับ (กก/กก)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
2/2/2023	1	263414	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:06	9:53	64-0545	4600	4220	380
4/2/2023	2	263519	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:32	10:07	64-0545	4640	4160	480
7/2/2023	3	263647	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	8:56	9:39	64-0545	4650	4190	460
11/2/2023	4	263840	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	8:42	9:18	64-0545	4780	4230	550
14/2/2023	5	263976	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:45	10:34	64-0545	4540	4200	340
16/2/2023	6	264087	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	13:15	14:00	72-0466	7100	6850	250
17/2/2023	7	264127	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:45	10:29	72-0466	7280	7120	140
18/2/2023	8	264180	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	10:10	10:28	72-0466	7490	6980	510
21/2/2023	9	264309	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:27	10:08	72-0466	6930	6470	460
23/2/2023	10	264419	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	11:35	11:42	64-3149	5290	4970	320
25/2/2023	11	264501	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	8:21	9:11	64-3149	5960	4990	980
27/2/2023	12	264607	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	10:40	11:12	64-3149	5450	5170	280

อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

กุ่มภาพันธ์

รายละเอียดประจำวันที่

1/2/2023

၆၂

28/2/2023

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซเลีย์ - แอลพีเอส

[illegible]

บัญชีจะส่งให้มาเก็บ
ขยะอันตราย (ประจำเดือน มกราคม 2566)

[illegible]

หยาบพิเศษ (ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566)

[illegible]

* หากมีข้อแก้ไขโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันที่

7/13/2023

แยกเส็ก



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชตุพนภาค แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel 0 2132 5290 Fax 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580002591
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.03.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.04.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตร วัฒน 7703 ขึ้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Mar 2023	22,785.00
หมายเหตุ REMARK 1. หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2. กรุณำโอนเงิน/ส่งมอบเงิน/ชำระค่าบริการภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอจ.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 683.55		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		22,785.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,594.95
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		24,379.95
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWENTY-FOUR THOUSAND THREE HUNDRED SEVENTY-NINE BAHT AND NINETY-FIVE SATANG

กรุณาชำระหนี้ด้วยเช็คหรือเงินสดเท่านั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีของหอจ. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (พร้อมหลักฐาน) และใบรับโอนจากสำนักงานในป่าสงวนสาธารณะหรือรายละเอียดยื่นเป็นเงื่อนไขที่ว่าการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับผลกระทบจากการรับเงินจาก หอจ. ถ้าทำ และอาจผิดกฎหมายได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK: TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580002591

ได้รับบริหรในสัณหวเรชบร้อบธพมราชภทร ขั้วถันแล้ว

3/4/66

เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน

1/3/2023

ถึง

31/3/2023

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ

31

วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน

18

ครั้ง

น้ำหนักรวม

8,510

กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD

760

กิโลกรัม

MINIMUM LOAD

90

กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรเข้า	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-สิ่งส่ง (รวมรวม)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
1/3/2023	1	264695	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	8:56	9:26	84-0545	4920	4110	710
3/3/2023	2	264798	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	7:36	8:15	84-0545	4600	4170	430
4/3/2023	3	264843	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	7:45	7:54	84-0545	4900	4850	50
6/3/2023	4	264835	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	7:03	7:36	84-0545	4450	4150	500
8/3/2023	5	265036	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	9:00	9:05	84-0545	4770	4480	840
9/3/2023	6	265117	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	15:27	15:36	72-0466	7490	7000	490
10/3/2023	7	265173	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	16:56	17:15	72-0466	7350	7120	310
11/3/2023	8	265191	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	8:20	9:01	72-0466	6840	5480	310
14/3/2023	9	265364	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	17:00	17:18	72-0466	7510	7030	480
15/3/2023	10	265419	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	17:12	17:19	72-0466	6620	6450	170
16/3/2023	11	265462	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	14:46	14:58	72-0466	7260	6850	310
17/3/2023	12	265508	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	13:55	14:01	72-0466	6580	5670	290
20/3/2023	13	265641	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	13:50	14:08	72-0466	7360	7050	310
22/3/2023	14	265727	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	9:04	9:12	72-0466	6890	5470	320
24/3/2023	15	265826	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	8:26	9:09	72-0466	7180	6980	200
27/3/2023	16	265972	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	10:10	10:49	72-0466	7370	6850	420
28/3/2023	17	266045	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	16:03	16:43	72-0466	7280	7040	250
30/3/2023	18	266141	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	15:44	15:54	72-0466	7300	7020	280
31/3/2023	19	266194	เส้นที่ 5 บริษัท สลักขเลย์ แอลพีเอส	10:09	18:30	72-0466	6770	6500	270



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580002990
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.05.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 30.06.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

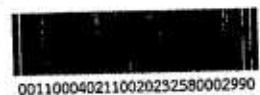
ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Apr 2023 ค่าฯ:	23,345.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 700.35		23,345.00
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		23,345.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,634.15
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		24,979.15
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS TWENTY-FOUR THOUSAND NINE HUNDRED SEVENTY-NINE BAHT AND FIFTEEN SATANG		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเงินสดเท่านั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ธนชาต) และในวันโอนเงินต้องนำใบแจ้งหนี้มาแสดงหรือมอบหมายให้โอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของหอท. มิฉะนั้นท่านจะได้รับผลกระทบการเงินจาก หอท. ค่าฯ และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580002990

ได้รับบริการในลักษณะเริ่มด้วย ททท. การบริการ

เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/4/2023 ถึง 30/4/2023

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 30 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 19 ครั้ง น้ำหนักรวม 5,210 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 510 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 30 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรรัง	สถานที่จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-รังรัง (กก./กก)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
3/4/2023	1	286306	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	10:13	10:33	72-0466	7410	7030	380
4/4/2023	2	286375	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	17:16	17:53	72-0466	6770	6490	280
6/4/2023	3	286443	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	8:52	9:41	72-0466	6880	6550	330
7/4/2023	4	266485	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	8:56	9:32	72-0466	6570	6520	50
8/4/2023	5	286556	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	16:44	17:24	72-0466	6830	6510	320
10/4/2023	6	266623	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	10:11	10:21	72-0466	6790	6490	300
11/4/2023	7	266695	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	17:03	17:40	72-0466	6860	6540	120
12/4/2023	8	266717	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:06	9:48	72-0466	6680	6550	30
13/4/2023	9	266770	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	13:21	14:17	72-0466	6890	6520	370
15/4/2023	10	266884	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	16:26	17:08	72-0466	6760	6500	260
17/4/2023	11	266944	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	14:15	16:26	72-0466	6990	6480	510
20/4/2023	12	267088	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	13:31	14:13	72-0466	6810	6530	280
21/4/2023	13	267125	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:07	10:11	72-0466	6640	6510	130
22/4/2023	14	267175	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:26	10:07	72-0466	6850	6510	340
24/4/2023	15	267253	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:05	9:36	64-0545	4310	4190	120
25/4/2023	16	267328	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	15:36	16:33	64-0545	4650	4150	500
26/4/2023	17	267342	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	6:52	7:19	64-0545	4290	4190	100
27/4/2023	18	267409	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	9:28	10:32	72-0466	6810	6530	280
28/4/2023	19	267473	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเลีย์ แอลพีเอส	13:23	14:07	72-0466	7020	6510	510

เส้นทาง 7 รอบพิเศษ ล็อกเลย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/4/2023 ถึง 30/4/2023

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 30 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 1 ครั้ง น้ำหนักรวม 1,460 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 1,460 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 1,460 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรรัง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เข้าถัง (นน./กก)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
28/4/2023	1	267486	เส้นทาง 7 รอบพิเศษ ล็อกเลย์ แอลพีเอส	16:21	17:18	65-3465	12860	11400	1460

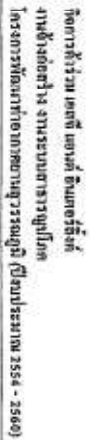
สรุปการขนส่งขยะของเสียไปกำจัดประจำเดือน

ลำดับ	เดือน	ประเภทของเสีย	น้ำหนัก/กิโลกรัม	หมายเหตุ
1	ธันวาคม 2565	มูลฝอยทั่วไป	978.08	
2	มกราคม 2566	มูลฝอยทั่วไป	433.02	
3	กุมภาพันธ์ 2566	มูลฝอยทั่วไป	1,021.40	
4	มีนาคม 2566	มูลฝอยทั่วไป	367.04	
5	เมษายน 2566	มูลฝอยทั่วไป	398.79	
6	พฤษภาคม 2566	มูลฝอยทั่วไป	319.06	

หมายเหตุ ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดยผู้รับจ้าง พีซีอี (สัญญา 2/1) ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2566

เอกสารแนบที่ 28

แผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



74710 WQWV1010101 2559

ผู้จัดทำโครงการนี้ได้รับวิทยานิพนธ์จาก SCSS Consortium (บริษัท ช่างก่อสร้าง)

อ้างถึง : 1. ราชบัณฑิตยสถาน. SCIP-901002. ฉบับที่ 25 สิงหาคม 2559

2. MANTON SMITH, W. M. INT. J. ZOOOL. NOMENCLATURE, C. 3/3: 42-59. DUBLIN 26. 1911. Pp. 25-9.

3. หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ที่ลงวันที่ 19 เดือน สิงหาคม 2546 หน้า 11 และ 12

[illegible]

INFLUENZA SAC/D032M/WG/EN.003133D1003.G1 717034 1 1814

[illegible]

ตามสัญญาที่ข้อ 1.1 การชำระค่าจ้าง และค่า เบี้ยประกันภัย ได้ดำเนินการเป็นปกติอยู่

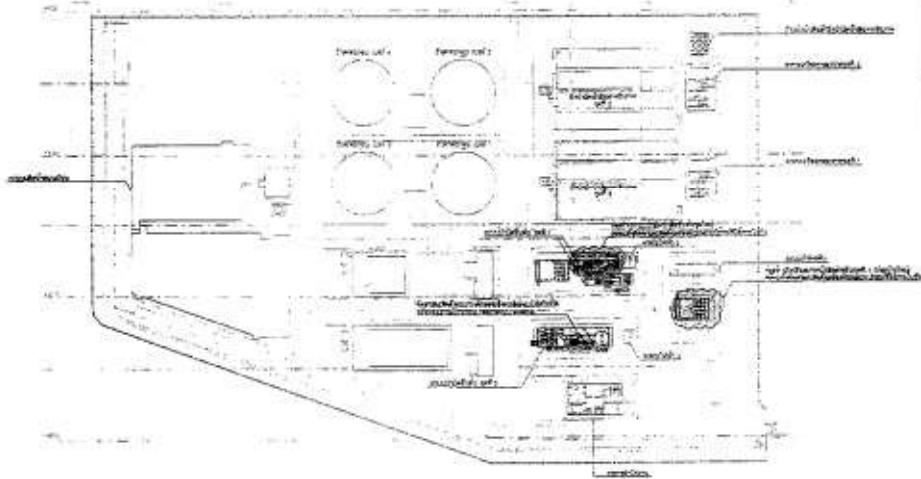
[illegible]

๒. ผลลัพธ์การปฏิบัติงาน : พบว่าองค์ความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงานสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ดังนั้น การจัดการความรู้ ของ มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จึงมีลักษณะที่แตกต่างจากที่อื่นมาตั้งแต่ต้นว่า เป็นการทำงานร่วมกันของบุคลากรทุกระดับในมหาวิทยาลัย โดยที่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ได้ให้ความสำคัญกับการนำความรู้ของบุคลากรทุกระดับในมหาวิทยาลัยมาใช้ในการจัดการความรู้ของมหาวิทยาลัย ดังที่กล่าวไว้ในแผนปฏิบัติการที่ 1.3.

ซึ่งรัฐบาลมาเพื่อไปปรองดองกับคณะปฏิวัติเป็นการก่อวินาศกรรม

5. 2017.01.10



ผู้เขียนหนังสือเล่มนี้ได้รับทุนอุดหนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

[illegible]

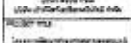

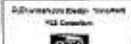
5075C5GAE-CC30009



© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 395–402
Received 12 July 2000; accepted 12 September 2000
Correspondence: Dr M. J. Griffin, Department of
Internal Medicine, University of Michigan Medical
Center, 1600 Hill Street, Ann Arbor, MI 48106,
USA.
E-mail: griffin@umich.edu



॥ श्री गणेशाय नमः ॥
 ॥ श्री गणेशाय नमः ॥
 ॥ श्री गणेशाय नमः ॥
 ॥ श्री गणेशाय नमः ॥



(Dendrogram: 1984-2000)

การประเมินผล

Endreuer, D. 1986.
unpublished data.

Kontingenz		
-0,1	0,9	Kontingenz

[illegible]

1. NAME _____
 2. ADDRESS _____
 3. CITY _____
 4. STATE _____
 5. ZIP _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

101	1000000000
102	1000000000
103	1000000000
104	1000000000
105	1000000000
106	1000000000
107	1000000000
108	1000000000
109	1000000000
110	1000000000
111	1000000000
112	1000000000
113	1000000000
114	1000000000
115	1000000000
116	1000000000
117	1000000000
118	1000000000
119	1000000000
120	1000000000
121	1000000000
122	1000000000
123	1000000000
124	1000000000
125	1000000000
126	1000000000
127	1000000000
128	1000000000
129	1000000000
130	1000000000
131	1000000000
132	1000000000
133	1000000000
134	1000000000
135	1000000000
136	1000000000
137	1000000000
138	1000000000
139	1000000000
140	1000000000
141	1000000000
142	1000000000
143	1000000000
144	1000000000
145	1000000000
146	1000000000
147	1000000000
148	1000000000
149	1000000000
150	1000000000
151	1000000000
152	1000000000
153	1000000000
154	1000000000
155	1000000000
156	1000000000
157	1000000000
158	1000000000
159	1000000000
160	1000000000
161	1000000000
162	1000000000
163	1000000000
164	1000000000
165	1000000000
166	1000000000
167	1000000000
168	1000000000
169	1000000000
170	1000000000
171	1000000000
172	1000000000
173	1000000000
174	1000000000
175	1000000000
176	1000000000
177	1000000000
178	1000000000
179	1000000000
180	1000000000
181	1000000000
182	1000000000
183	1000000000
184	1000000000
185	1000000000
186	1000000000
187	1000000000
188	1000000000
189	1000000000
190	1000000000
191	1000000000
192	1000000000
193	1000000000
194	1000000000
195	1000000000
196	1000000000
197	1000000000
198	1000000000
199	1000000000
200	1000000000

แผนงานการดำเนินงาน
ก่อสร้างถังปรับสภาพน้ำเสีย สำหรับชุดที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดงาน	หน่วย	ปริมาณ งาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่มงาน (วันที่)	สิ้นสุดงาน (วันที่)	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)							
							พ.ย.-16	ธ.ค.-16	ม.ค.-17	ก.พ.-17	มี.ค.-17	เม.ย.-17	พ.ค.-17	
1	งานสำรวจดินวางรอบแนวท่อระบายน้ำ	กณ.ม.	1	12	12/11/2016	23/11/2016								
2	งานลอกเสาเข็ม ๐.35x0.35x26.50 ม.	คัน	15	9	24/11/2016	2/12/2016								
	- ประกอบบันไดขึ้นโครง	-	-	3	24/11/2016	26/11/2016								
	- ลอกเสาเข็ม ๐.35x0.35x26.50 ม.	คัน	15	3	27/11/2016	29/11/2016								
	- รั้วบันได โครงพร้อมเคลื่อนย้าย	-	-	3	30/11/2016	2/12/2016								
3	งานติดตั้งดินทั้ง Sheet Pile Type 3 ยาว 12.00 ม.	แผ่น	108	13	3/12/2016	20/12/2016								
	- ลอก Sheet Pile Type 3 ยาว 12.00 ม.	แผ่น	108	4	3/12/2016	6/12/2016								
	- ติดตั้งระบบค้ำยัน	ม.	75	14	7/12/2016	20/12/2016								
4	งานขุดดินขนาด 9.80x11.30x5.40 ม.	ลบ.ม.	610	9	21/12/2016	29/12/2016								
	- งานขุดดิน	ลบ.ม.	610	7	21/12/2016	27/12/2016								
	- ทราบปรับระดับพร้อมเทคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	6-6	2	28/12/2016	29/12/2016								
5	งานติดตั้งเสาเข็ม ๐.35x0.35x26.50 ม.	คัน	15	3	30/12/2016	1/1/2017								
6	งานพื้น Basement Slab EL. +4.40	ลบ.ม.	37	20	2/1/2017	21/1/2017								
7	งานกำแพงคอนกรีต (EL. +4.40 to EL. +3.25)	ลบ.ม.	133	42	22/1/2017	4/3/2017								
8	งานลาน+พื้นคอนกรีตสำเร็จ (EL. +3.40)	ลบ.ม.	14	26	5/3/2017	30/3/2017								

แผนงานการดำเนินงาน
ก่อสร้างอาคารระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ชุดที่ 2

ลำดับที่	รายละเอียดงาน	หน่วย	ปริมาณ งาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่มงาน (วันที่)	สิ้นสุดงาน (วันที่)	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)							
							พ.ย.-16	ธ.ค.-16	ม.ค.-17	ก.พ.-17	มี.ค.-17	เม.ย.-17	พ.ค.-17	
1	งานสำรวจดินวางรอบแนวท่อระบายน้ำ	กณ.ม.	1	13	12/11/2016	24/11/2016								
2	งานลอกเสาเข็ม 0.30x0.30x26.50 ม.	คัน	16	9	3/12/2016	11/12/2016								
	- ประกอบบันไดขึ้นโครง	-	-	3	3/12/2016	5/12/2016								
	- ลอกเสาเข็ม 0.30x0.30x26.50 ม.	คัน	16	3	6/12/2016	8/12/2016								
	- รั้วบันได โครงพร้อมเคลื่อนย้าย	-	-	3	9/12/2016	11/12/2016								
3	ติดตั้งวางท่อ HDPE OD 710 มม. พร้อม Fitting	ม.	15	8	12/12/2016	19/12/2016								
4	งานขุดดินก่อสร้างฐานราก	ลบ.ม.	44	2	20/12/2016	21/12/2016								
5	งานติดตั้งเสาเข็ม 0.30x0.30x26.50 ม.	คัน	16	2	22/12/2016	23/12/2016								
6	งานก่อสร้างฐานราก	ฐาน	13	15	24/12/2016	7/1/2017								
7	งานก่อสร้างเสาเข็ม	คัน	13	9	8/1/2017	16/1/2017								
8	งานก่อสร้างคานคอดิน	ม.	50	13	17/1/2017	29/1/2017								
9	งานก่อสร้างสลิปพื้น EL. +2.80	คัน	13	9	30/1/2017	7/2/2017								
10	ถมดินปรับระดับ EL. +1.00	ลบ.ม.	44	6	8/2/2017	13/2/2017								
11	งานพื้น EL. +2.80	ลบ.ม.	19	21	14/2/2017	6/3/2017								
12	งานกำแพงคอนกรีต (EL. +2.80 to EL. +4.40)	ลบ.ม.	34	46	7/3/2017	15/4/2017								
13	งานลาน+พื้นคอนกรีตถาวร (EL. +4.55)	ลบ.ม.	9	24	16/4/2017	9/5/2017								



ผู้จัดการโครงการ (นายเกรียง เสงี่ยมทอง)

ผู้วิจัย : 1. ศิวะยา ปัทมพันธ์ เลขที่ SC9-59107

3. หนังสือกิจการสำรวจร่วม เอกภพ เอกภพ ซีเนคอสติส (SGUACTOC20009) 6 ธันวาคม 2559

2550

[illegible]

สำนักงานบริหารโครงการที่เขตร้างฟ้าอากาศยานสุวรรณภูมิ

335 sondika@unsw.edu.au 2020-2021 19199
 Email : 6600 2535-1111
 Fax : 6600 2535-4261, 6600 2534-2845
 Registration No. 61054500095

333 Chantabong Road, The Living, Bangkok 10710, Thailand
 Tel : 66(0) 2535-1111
 Fax : 66(0) 9535-4261, 66(0) 2534-2845
 Registration No. 61054500095

362231 : <http://groupofindia.com>
 E-mail : info@groupofindia.com



reducing the risk of infection.

⁶โครงการพัฒนาพลังงานทดแทนของกรมการไฟฟ้า (ปีงบประมาณ 2554-2555)

2. munir@vodafone.com and 809-51002 on 9th of January 2009

a. service@ccn000016.net is service@ccn000016.net 2550

การเปลี่ยนแปลงของระดับความรุนแรงของโรคในผู้ป่วยแต่ละราย อาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับความรุนแรงของโรคและระยะเวลาในการรักษา ซึ่งการเปลี่ยนแปลงของระดับความรุนแรงของโรคในผู้ป่วยแต่ละราย อาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับความรุนแรงของโรคและระยะเวลาในการรักษา

[illegible]

รวมผลงานแล้ว

© 2004 Society for the Study of Amphibians and Reptiles

การแปลความหมายของคำในข้อนี้มีความสำคัญมาก เพราะหากแปลผิดจะทำให้คำตอบผิดพลาดได้

2. ผู้ประกอบการ CSC (จำนวน 1 จุด)

๓. ส่วนที่หก แผนการปฏิบัติการ สทส. (หน้า ๖) : จุด ที่เฝ้าระวังวิกฤตได้แก่ :

เอกสารแนบที่ 29

รายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมของบริษัท
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

1-001136

JCS รับเอกสาร
RECEIVED

21 SEP 2011

15:00

เลขที่รับแจ้ง 1188.0

สำเนาส่งมอบ

โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร (ปีงบประมาณ 2554-2555) สัญญา CCS

วันที่ 07/09/11

เวลา 08:00 น.

ที่ 08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08

08



แบบฟอร์มนี้เป็นทรัพย์สินของกองการบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฉะเชิงเทรา
โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร (ปีงบประมาณ 2554-2555)
สัญญา 5 ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้กองการบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัดฉะเชิงเทรา (กองการบรรเทา) (ปีงบประมาณ 2554-2555)
มีบุคลากรในตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการบรรเทา (ปีงบประมาณ 2554-2555)
(ฉบับที่ 1)

แบบฟอร์มนี้เป็นทรัพย์สินของกองการบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฉะเชิงเทรา
โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร (ปีงบประมาณ 2554-2555)
สัญญา 5 ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้กองการบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัดฉะเชิงเทรา (กองการบรรเทา) (ปีงบประมาณ 2554-2555)
มีบุคลากรในตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการบรรเทา (ปีงบประมาณ 2554-2555)
(ฉบับที่ 1)



แผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS)

และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขายออก)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลทีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5)
(แก้ไขครั้งที่ 1)



เจ้าของโครงการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ผู้รับเหมาก่อสร้าง (สัญญา 5)
นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลทีเอส



บริษัท ลูโนลิส แอนนาบิลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsak 41, Sukhumvit Road, Bangna, Bangkok 10260
Tel. 0 2763 2628 Fax 0 2763 2600 www.uaeconsultants.com E-mail: uaec@uaeconsultants.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำแบบป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขายออก)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลทีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5)

วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2561

หนังสือรับรองฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อ บริษัท ลูโนลิส แอนนาบิลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำแบบป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขายออก) ของนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลทีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5) โดยมีข้อมูลปรากฏในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้แทนสหการจัดทำรายงาน

นายณัฏฐ์

ด้านสถาปัตย์



ผู้จัดทำเอกสารประกอบ
เอกสารสิ่งแวดล้อม

นายสุวิทย์ งามน้อย

ด้านสถาปัตย์

ผู้จัดทำเอกสารประกอบ

แนบเอกสารแนบนี้



สารบัญ

สารบัญ	หน้า
บทที่ 1 ขอบเขตการดำเนินงานตามแบบป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดงานป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขายออก) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)	1-2
1.3 การจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
บทที่ 2 แผนการปฏิบัติงานจัดการป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 แผนการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-4
2.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดในรายงานประกอบแบบ	2-7
2.4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากการใช้พื้นที่ในรายงานประกอบแบบ	2-19

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงาน EIA
- ภาคผนวก ข รายงานประกอบแบบ (Specification) เรื่อง การควบคุมสิ่งแวดล้อมและวิศวกรรม

สารบัญตาราง

สารบัญตาราง	หน้า
ตารางที่ 2-1 แผนการจัดการผลกระทบและมาตรการสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขายออก)	2-4
ตารางที่ 2-2 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขายออก)	2-23

[illegible]

บทที่ 1

ขอบเขตการดำเนินงานตามแผนป้องกันสิ่งแวดล้อม
และมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 1

ข้อสังเกตการดำเนินงานตามแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบ

1.1 บทนำ

[illegible]

เมื่อพิจารณาจากหลักฐานที่ได้นำไปศึกษาในเบื้องต้นแล้วพบว่า พ.ศ. 2549 พบว่ามีพื้นที่ แหล่งศิลปกรรมของชาติพันธุ์ ๓ แห่ง ซึ่งยังไม่มีงานวิจัยทางมานุษยวิทยาที่เกี่ยวข้องกับงานด้านมานุษยวิทยา เพื่อที่จะทำการขยายงานทางด้านมานุษยวิทยาเกี่ยวกับพื้นที่ พ.ศ. 2550 และศึกษาเกี่ยวกับงานด้านมานุษยวิทยาของพื้นที่ที่มีการกระจายของชาติพันธุ์ในพื้นที่ของพื้นที่ศึกษา เพื่อที่จะได้ทราบถึงลักษณะทางมานุษยวิทยาของพื้นที่ศึกษา ซึ่งมีความสำคัญที่มีผลต่อการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ต่อไป

และนำผลการศึกษาดังกล่าวมาจัดทำเป็นรายงานฉบับนี้ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการขยายงานทางด้านมานุษยวิทยาของพื้นที่ศึกษาต่อไป ซึ่งมีความสำคัญที่มีผลต่อการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ต่อไป

ตามแผนการพัฒนายุทธศาสตร์การอนุรักษ์และส่งเสริม 3 จังหวัดเพื่อพัฒนาความสามารถของบุคลากรผู้เกี่ยวข้อง
ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในการอนุรักษ์โดยส่วนที่ 3 ส่วนที่ 4 และส่วนที่ 5 โดยมีรายละเอียด
ตามตารางที่ 3 คู่มือการดำเนินงานต่อไป

1. กลุ่มงานส่งเสริมสุขภาพทางจิตเวช (ส่วนขยายเขต) มีบุคลากรด้านจิตเวชในเขต 3 แห่ง จำนวน 10 คน (บุคลากรจิตเวชในเขต 1 คน, บุคลากรจิตเวชในเขต 2 คน, บุคลากรจิตเวชในเขต 3 คน)

2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน : (ราชการหรือหน่วยงานราชการ) : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
(ภาคเอกชน) : บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน) : บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน) : บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน) : บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน)

3. กลุ่มงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย

[illegible][illegible]

โดยประมาณได้แก่การพิจารณาผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน (SFI) และระบบการตรวจประเมินคุณภาพ (EON) (จาก อบต. (วิบูลย์) 5) และโครงการพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรม (ป.ก.) (เป็นโครงการ 2554-2560) ของกรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (กรมการค้าต่างประเทศ) ซึ่งดำเนินการโดยกรมการค้าระหว่างประเทศ (กรมการค้าต่างประเทศ) 12

1.2 ราชอาณาจักรไทยได้พัฒนาระบบสายพานลำเลียงสารเคมี (BHS) และระบบตรวจใช้วัตถุระเบิด (EDS) (ข้อบก) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

1.2.1 การวัดปริมาณ

งานศึกษาครั้งนี้ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และกระทรวงสาธารณสุข (ESD) สาธารณสุข องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานวิชาการที่เกี่ยวข้อง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบของมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีต่อสุขภาพจิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนนทบุรี โดยใช้วิธีการวิจัยเชิงปริมาณ โดยใช้แบบสอบถามการรับรู้ผลกระทบจากมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีต่อสุขภาพจิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนนทบุรี จำนวน 1,000 คน

กิจกรรมที่ 1	กิจกรรมที่ 2
กิจกรรมที่ 3	กิจกรรมที่ 4
กิจกรรมที่ 5	กิจกรรมที่ 6
กิจกรรมที่ 7	กิจกรรมที่ 8
กิจกรรมที่ 9	กิจกรรมที่ 10

1.2.2 *unabhängige Ereignisse*

ขอขอบคุณที่พร้อมใจกันร่วมบริจาคโลหิต (B-G) และบริจาคเงินช่วยเหลือ (EDG) (ขอบคุณ)

- รถไฟฟ้าสายแรกประกอบด้วย สถานี สถานี และตู้เก็บขยะ BTS และระบบ RCS (3 สถานี) พร้อมเครื่องลิฟต์ และบันไดเลื่อนลิฟต์ และระบบการจอดและยกขาหนีบที่จอดรถ และสถานีการจอดและยกขาหนีบและลิฟต์ที่จอดรถ และสถานีการจอดและยกขาหนีบและลิฟต์ที่จอดรถ
- รถไฟฟ้าสาย BTS มี 3 สถานีในโครงการ และ 3 สถานีในโครงการ
 - สถานีปทุมธานีและ BTS 16 Concourse D
 - 17a Concourse Relocation
 - ลิฟต์ Discharge Chute และ Transport Conveyor ในตู้เก็บขยะลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์
 - 17b Transfer Line รถไฟฟ้า และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์
 - 17c Transfer Lift Tray Sorter Control, SCADA และ SAC
 - ลิฟต์ Conveyor ในตู้เก็บขยะลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์
 - ลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์ Individual Carer Station (ICS) ใน Concourse
 - ลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์
- รถไฟฟ้าสาย BTS มี 3 สถานี SAT-1 และตู้เก็บขยะลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์
 - ลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์ Individual Carer Station (ICS) ลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์ SAT-1 และลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์ SAT-1
 - ลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์ Wake Up Carriers, GBS Racking, GDS Station and Transfer Input Line
 - ลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์และบันไดเลื่อนลิฟต์ Hold Baggage Screening HBS

โดยระบบการเตือนภัยในเชิงจิตวิทยาผ่านส่วนเชื่อมภาษา (BHS) และระบบตรวจจับโรคทางจิต (EDS) (ภาพที่ 1-1)

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

1.3 การพิจารณาตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและตามข้อกำหนดในรายการประเภทแนบ

[illegible]

5) ធនាគារកម្ពុជាឯករាជ្យកម្ពុជា

[illegible]

ทั้งนี้ผู้สมัครอาจพิจารณาเพิ่มข้อดีที่สนับสนุนนโยบายรวมใจไทยเพื่อการพัฒนาฯ ของผู้สมัครได้
โดยการไปร่วมปฏิบัติในโครงการของโรงเรียน หรือ 5 ตำบล 5 อำเภอ 5 จังหวัด ตามการร้องขอในพื้นที่รับผิดชอบและผลการดำเนินงาน
สามารถบอกถึงผลสัมฤทธิ์ และผลการพัฒนาโรงเรียนของโรงเรียนที่ได้รับเลือกด้วยตนเอง เพื่อให้ได้ข้อดีอันเป็นการปฏิบัติ
ภายใต้โครงการนี้โดยตรง

22. អង្គការសហប្រជាជាតិ

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ในการทำการทดลอง สามารถหาซื้อได้ตามร้าน หรือศูนย์จำหน่ายอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีจำหน่ายอยู่ทั่วไป
ภายในบริเวณพื้นที่ทำการทดลองมีเครื่องดนตรีและอุปกรณ์การทดลอง และการทำสวน รวมถึงการงาน Acoustic sensors หรือ Enclosures ซึ่งระบบงานหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำการทดลองมีดังต่อไปนี้

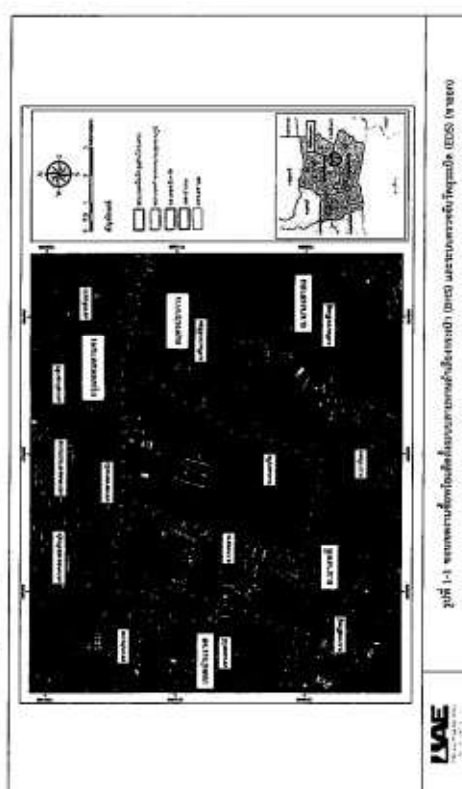
ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด 5 ต.บ้านไร่ อ.เมือง จ.พิจิตร ดำเนินการวิจัยเพื่อเพิ่มผลผลิตและเพิ่มประสิทธิภาพการเพาะเลี้ยงปลานิลและปลานิลเทศ โดยนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการผลิตและเพิ่มผลผลิต และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการผลิตและผลผลิตอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การวิจัยเป็นไปตามแผนงานวิจัยที่ 1 ของแผนปฏิบัติการแห่งชาติ

3) ผลกระทบด้านความยั่งยืนต่อสังคม

นอกจากนี้ขอเรียนถึงคณะกรรมการที่ได้ออกมาพิจารณาการสมัครรับรางวัลในฐานะฯ ซึ่งถือว่าการประชุมฯ ของ คณะที่ปรึกษาสามารถ
ได้ข้อคิดเห็นหรือการนำเสนอใดๆ เกี่ยวกับคดีนี้ได้เป็นอย่างดีและได้มีข้อเสนอแนะเพื่อประโยชน์แก่การพิจารณาและเสนอความเห็น โดยยึดมั่นต่อ
ทศพิธราชธรรม

อย่างไรก็ตามผู้ปฏิบัติงานบางส่วนได้กล่าวถึงข้อ 5 ของปฏิญญาว่าด้วยการป้องกันและขจัดความรุนแรงต่อสตรีว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของการคุ้มครองสิทธิของสตรีในการเข้าถึงบริการสุขภาพและการเข้าถึงบริการยุติการตั้งครรภ์อย่างปลอดภัย การเข้าถึงบริการยุติการตั้งครรภ์อย่างปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งในการป้องกันการตั้งครรภ์ที่ไม่พึงประสงค์และการตั้งครรภ์ในวัยเยาว์ เพื่อที่จะป้องกันผลกระทบด้านลบต่อสุขภาพของสตรีที่เกิดจากการตั้งครรภ์ในวัยเยาว์

© 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 260: 393–400



ข้อที่ 1-1 ขอบเขตงานที่โอนสิทธิ์ให้แก่กรมการขนส่งทางบก (กรมฯ) และเจ้าพนักงานควบคุมการจราจร (เจ้าพนักงาน)

the globe covered and details rendered in
and ornamentation no. 1705 254

บทที่ 2

แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม
และมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2
แผนการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

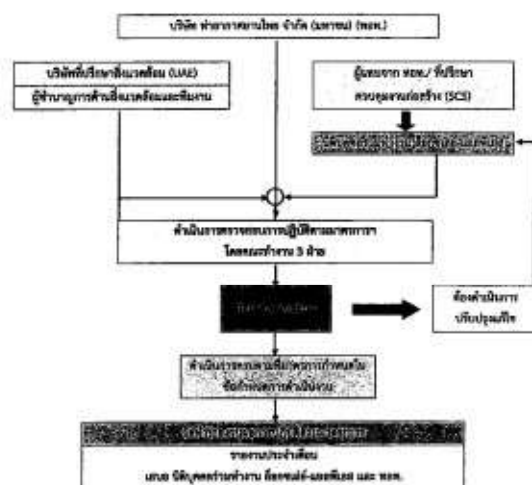
2.1 แผนทางการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

สำหรับการนำระบบการจ่ายค่าตอบแทนแก่บุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์สูงมาปรับใช้กับกลุ่มบุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์ต่ำนั้น ผู้แทนฝ่ายบริหารได้พิจารณาถึงข้อดีข้อเสียของการนำระบบการจ่ายค่าตอบแทนแก่บุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์สูงมาปรับใช้กับกลุ่มบุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์ต่ำ และพบว่า การนำระบบการจ่ายค่าตอบแทนแก่บุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์สูงมาปรับใช้กับกลุ่มบุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์ต่ำนั้น จะส่งผลให้เกิดความไม่พอใจของบุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์ต่ำ และอาจส่งผลให้เกิดความไม่พอใจของบุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์สูงได้ ดังนั้น การนำระบบการจ่ายค่าตอบแทนแก่บุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์สูงมาปรับใช้กับกลุ่มบุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์ต่ำนั้น ควรพิจารณาถึงข้อดีข้อเสียของการนำระบบการจ่ายค่าตอบแทนแก่บุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์สูงมาปรับใช้กับกลุ่มบุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์ต่ำ และพิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับบุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์สูงและต่ำก่อนการนำระบบการจ่ายค่าตอบแทนแก่บุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์สูงมาปรับใช้กับกลุ่มบุคลากรที่มีผลสัมฤทธิ์ต่ำ

[illegible]

- 1) การประชุมคณะบริหารงานคณะผู้บริหารของมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์บุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ และภาคีที่เกี่ยวข้องภายใต้การนำของอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์บุรีรัมย์ และคณะผู้บริหาร นักวิชาการ นักปฏิบัติ นักบริหารและนักวิชาการ ภายใต้การนำของอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์บุรีรัมย์
- 2) ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ เพื่อร่วมกันระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งในระดับจังหวัดและระดับประเทศ เพื่อให้เกิดการบูรณาการและสนับสนุนการดำเนินงานโครงการ
- 3) ปรึกษาคณะผู้บริหารและภาคีที่เกี่ยวข้องกับโครงการศึกษา โดยให้ศึกษาและดำเนินการเพื่อโครงการของคณะผู้บริหาร นักวิชาการ นักปฏิบัติ นักบริหารและนักวิชาการ
- 4) จัดตั้งคณะกรรมการโครงการ โดยนำภาคีที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมพิจารณาและดำเนินการ
- 5) จัดตั้งคณะกรรมการโครงการ โดยนำภาคีที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมพิจารณาและดำเนินการ
- 6) จัดตั้งคณะกรรมการโครงการ โดยนำภาคีที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมพิจารณาและดำเนินการ
- 7) จัดตั้งคณะกรรมการโครงการ โดยนำภาคีที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมพิจารณาและดำเนินการ
- 8) จัดตั้งคณะกรรมการโครงการ โดยนำภาคีที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมพิจารณาและดำเนินการ
- 9) จัดตั้งคณะกรรมการโครงการ โดยนำภาคีที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมพิจารณาและดำเนินการ
- 10) จัดตั้งคณะกรรมการโครงการ โดยนำภาคีที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมพิจารณาและดำเนินการ

ดังนั้น ในการดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ของสาธารณสุขบนเครื่องบินผู้ให้บริการ ซึ่งมีขั้นตอน ที่แบ่งเป็น 3 ส่วน คือ ผู้ประกอบการ/ผู้ให้บริการ จะต้องทำการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และวินิจฉัยปัญหาผ่าน ทีมรณรงค์ (Tand Party) โดยในมาตรการนี้การเพิ่มข้อปฏิบัติในการปฏิบัติตามมาตรการ ของผู้ตรวจการ ให้ยึดหลัก ในการปฏิบัติงานโดยประสงค์เพื่อความปลอดภัยสาธารณะ ดังรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-1 แผนภูมิแสดงแนวโน้มของอัตราการเกิดอาชญากรรม
การเปรียบเทียบอัตราการเกิดอาชญากรรมกับจำนวนประชากร

ทั้งนี้ รัฐธรรมนูญฯ ได้กำหนดไว้ในร่างการประกอบรัฐธรรมนูญ (Specification) กำหนดสิทธิเสรีภาพฯ ที่อนุวัติตาม มาตราการปฏิรูปซึ่งจะอยู่ในร่างการประกอบรัฐธรรมนูญฉบับร่างแล้ว ดังกล่าวมาภายใต้สิทธิพิเศษ ในกำหนด สิทธิเสรีภาพพิเศษ ในอนุวัติในร่างการประกอบรัฐธรรมนูญ 5 ข้อคือ 1) อนุวัติตาม มาตรา 29 แห่งการประกอบรัฐธรรมนูญ (Specification) กำหนดไว้ รวมทั้งมี 17 ประเด็น (1) ประเด็น 1 และ 2 (การตอบ 4) ดังนี้

1. การเข้าถึงข้อมูลและการเข้าถึงเว็บไซต์จากหน่วยงานของรัฐ
2. หน่วยงาน : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
3. ผู้รับผิดชอบ : ทีมวิจัยและคณะกรรมการ
4. ศูนย์กลาง : ทีมวิจัย
5. ศูนย์กลางภาค
6. เว็บไซต์
7. รายละเอียดของเว็บไซต์
8. ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
9. การจัดการข้อมูล
10. การให้บริการข้อมูล
11. การเผยแพร่ข้อมูล
12. การเผยแพร่ข้อมูล
13. การจัดการข้อมูล
14. การจัดการข้อมูล
15. การจัดการข้อมูล
16. การจัดการข้อมูล
17. การจัดการข้อมูล

2.2 แนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[illegible]

• <http://www.doe.mass.edu/assess/0304/0304math.pdf>

จำนวนการติดตามตรวจสอบข้อมูลการขาดการปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยทั่วไป เฉพาะเวลา 3 วันต่อเมื่อเวลา 3 ชั่วโมงต่อวัน
ในส่วนของปริมาณการเพิ่มในระยะเวลาอื่น นอกเหนือจากเวลา 3 วันต่อเมื่อ เวลา 3 ชั่วโมง ในระยะเวลาที่ต่ำกว่านี้)

- วิธีการสืบเสาะหาความรู้จากตนเอง

การสืบค้นฐานข้อมูลของเว็บไซต์ราชบัณฑิตยสถานไปรษณีย์ไทยกรมการทะเบียนฯ กก. 1/025-2548 OSC/EC. 1/025:2005) โดยสืบค้นและวิเคราะห์จากเอกสารแนบฉบับนี้

1) Quasiorwa (Total Suspended Particulate)

[illegible]

- วิธีการเก็บตัวอย่างอากาศ High Volume Air Samples จะสามารถเก็บตัวอย่างได้หลายลิตรทีเดียว

- เครื่องกรองอากาศชนิด Glass Fibre Fibre ขนาด 8-10 นิ้ว โดยประจำพาดบนระบบปรับอากาศ
เมื่อทำการประกอบเข้าเครื่องในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) ให้เวลา 24 ชั่วโมง เพื่อให้สารพิษซึ่งมีอยู่ประมาณ
30-50 % H₂ ละลายในน้ำในถังให้คงที่จนน้ำในถังจะเปลี่ยนจากสีชมพูเป็นสีน้ำเงิน 4 ชั่วโมง เมื่อทำการทดสอบแล้ว
เป็นปกติให้ ปล่อยน้ำในถังทิ้งให้สะอาดโดยทางท่อ (Flow Out)

- นักนิเวศวิทยาและนักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมได้พัฒนาวิธีการใหม่ในการตรวจสอบคุณภาพน้ำของแม่น้ำสายหลักของสหรัฐอเมริกา เช่น แม่น้ำมิสซิสซิปปีและแม่น้ำฮิวสตันในอีก 10 ปีข้างหน้า โดยใช้เครื่องมือที่เรียกว่า เซ็นเซอร์ ซึ่งสามารถวัดสัญญาณการเปลี่ยนแปลงของน้ำในแม่น้ำและในดินได้อย่างแม่นยำและรวดเร็ว

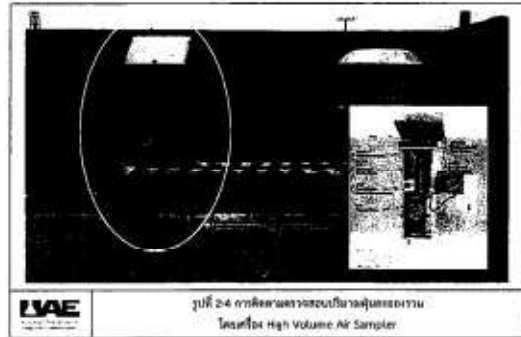
– ฟิล์ม Calibrate เพื่อเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler จาก Standard Office พิธีกร
การตรวจสอบและตรวจสอบ (Certified Official) ของฟิล์มที่ดำเนินการใน 1 ชั่วโมงที่มีอยู่จริงในปริมาณ
Calibrate Title Field Data Sheet

- ปรับปรุงระดับข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก 1.13-1.70 ทั่วประเทศและดำเนินการในภาค 20 จังหวัด ปรับปรุงระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแบบ Field Data Sheet ให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง ที่ว่าการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภท

• นำผลการทดลองจากการเปรียบเทียบระหว่างชิ้นปฏิกิริยา 24 ชิ้นมา ศึกษาวิเคราะห์โดยใช้วิธีทางสถิติที่ค่า $p < 0.05$ (R.H.). ผลวิจัยที่ปรากฏมีดังนี้โดยเรียงที่น้ำหนักของสารอินทรีย์จากน้อยไปหามาก ดังนี้การทดลองที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 และ 24 ผลการทดลองพบว่าการทดลองที่ 1 และ 2 มีค่า Post Weight Differon

- ค่าเฉลี่ยปริมาณอากาศที่ไหลผ่านวาล์วอากาศจาก Flow Chart ที่ได้รับจากทาง Calibrate แล้วปรับเป็นมาตรฐานที่ป้อนข้อมูลให้คอมพิวเตอร์สำหรับประมวลผลทาง (25) องศาเซลเซียส 160 ลิตรในหน่วย (ชั่วโมง) ค่ารวมจะคำนวณจากค่าการบริโภคปริมาณเฉลี่ยและปริมาณอากาศต่อ 25 ชั่วโมง ในหน่วยลิตร (ลิตร/ชั่วโมง/คน) ผลรวมจะคิดจาก

73. คณะทนายความได้เสนอแผนการทางจริยธรรมที่ประณีตเพื่อตอบสนอง, ให้ความรู้และการช่วยเหลือที่ดีกับ, นักศึกษากฎหมาย
และการเป็นบรรณารักษ์



รูปที่ 2-4 การติดตั้งวางระบบบริเวณพื้นที่รอบอาคาร
โดยเลือกใช้ High Volume Air Sampler

2) ฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns)

การเก็บตัวอย่างของเชื้อไวรัสจากผู้ป่วยใน 10 วันของ COVID-19 ตามบันทึกของกรมการ
โรคติดต่อของประเทศไทย วันที่ 10 มีนาคม 2563 จำนวนผู้ป่วยที่รักษาจนหายแล้ว 112 คน เสียชีวิต 42 คน และ 25 เมษายน
พ.ศ. 2563 จำนวนผู้ป่วย (จาก Vietnam Air Sampler โดยคณะนักบินการเที่ยวบิน) เป็นรายสัปดาห์มีจำนวนผู้ป่วยที่
รักษาจนหายแล้ว 1,000 คน และผู้ป่วยที่ยังคงอยู่ในโรงพยาบาล 1,000 คน ซึ่งมีความสำคัญในการติดตาม
การระบาดของ COVID-19 (WHO 2020) โดยคณะนักบินเที่ยวบิน การได้มี

- อุปกรณ์เครื่องวัดปริมาณน้ำ High Volume Air Sampler จะตรวจหาอนุภาคที่มีปริมาณน้ำและสารพิษที่ติดเกาะอยู่และจะเก็บตัวอย่างไปวิเคราะห์
- อุปกรณ์เครื่องวัดปริมาณน้ำ Quartz Fiber Filter (QFF) หรือ QFF-1000 จะใช้เพื่อวัดปริมาณน้ำและสารพิษที่ติดเกาะอยู่และจะเก็บตัวอย่างไปวิเคราะห์ (Indicator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมงเพื่อที่จะเก็บตัวอย่างที่มีอยู่ประมาณ 30-50% R.H. แล้วจะทำการนำตัวอย่างที่มีน้ำหรือสารพิษที่ติดเกาะอยู่ไปวิเคราะห์ด้วยเทคนิค GC-MS เพื่อที่จะวัดปริมาณน้ำและสารพิษที่มีอยู่
- อุปกรณ์เครื่องวัดปริมาณน้ำและสารพิษที่ติดเกาะอยู่ (Flow Chart)
- อุปกรณ์เครื่องวัดปริมาณน้ำและสารพิษที่ติดเกาะอยู่ (Flow Chart) เป็นอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อวัดปริมาณน้ำและสารพิษที่ติดเกาะอยู่และจะเก็บตัวอย่างไปวิเคราะห์

- มีการ Calibrate เครื่องมือวัดด้วย High Volume Air Sampler ตาม Standard Office ที่มอบหมายหรือตามคู่มือ (Calibrated Office) (ดังรูปที่ 2-3) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 จุดก่อนทำการเก็บตัวอย่างที่มีสาร Coliform ไปใน Field Data Sheet
- ทำการตรวจสอบชุดเครื่องมือก่อนลงพื้นที่ เช่น Silcone Grease Seal, Inspector Stick เป็นต้น ก่อนลงพื้นที่ใช้เวลาประมาณ 10 นาที

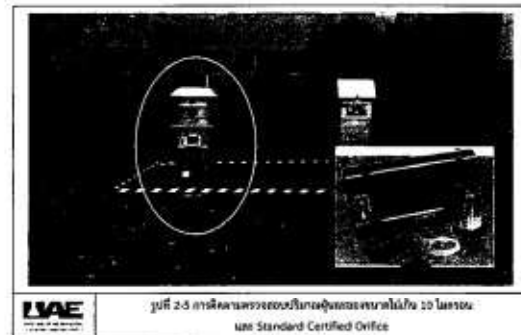
เก็บตัวอย่างน้ำโดยทางสุญญากาศผ่านกระดาษกรองเส้นใยพอร์ซเลนประมาณ 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมงเป็นเวลา 24 ชั่วโมงและนำน้ำกรองมากรองผ่านกระดาษฟิลเตอร์กระดาษโดยของเหลวที่ผ่านจะ Field Date Sheet สลับกันกับชุดปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนของเหลวอีก 10 ลิตรต่อ

– มีผลต่อความถี่ในการพบโรคหอบหืด (Desccender) เป็นเวลา 24 ชั่วโมงหรือหนึ่งปีโดยวัดจากค่าเฉลี่ยของค่าเฉลี่ย (ค่าเฉลี่ย 30-32% R.H. แล้วจึงใช้ค่าปกติโดยพิจารณาจากค่าเฉลี่ยค่าความถี่ของโรคหอบหืด) ค่าเฉลี่ยน้ำหนักก่อนและหลังการทดลอง (Pre and Post Weight Difference)

- จำนวนปีงบประมาณที่โครงการจะกระทำ Flow Chart ไปจนถึงงบรายการ Calibre

เมื่อพิจารณาจากภาพที่ 1 จะเห็นว่าโครงการมีระยะเวลา 15 ปีงบประมาณ (ปีงบประมาณ 2555-2569) และงบประมาณ 1,000 ล้านบาท

สำหรับคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) มีมติให้ กกต. มีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการเกี่ยวกับ
การเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกวุฒิสภา การเลือกตั้งกรรมการผู้พิพากษา
ศาลฎีกา การเลือกตั้งกรรมการผู้ตรวจการแผ่นดิน การเลือกตั้งกรรมการผู้พิพากษา
ศาลปกครอง และการเลือกตั้งกรรมการผู้พิพากษาศาลทหาร

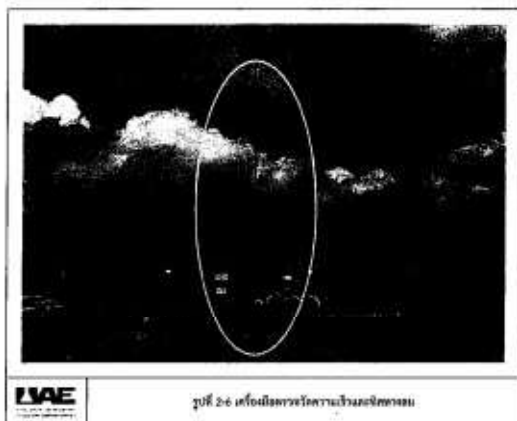


รูปที่ 2-3 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณพื้นที่ 10 กิโลเมตร
use Standard Certified Office

3) ความร่วมมือกับภาคเอกชน

บันทึกข้อมูลความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการวัดค่าความกดอากาศ ณ จุดทำการเก็บตรวจอากาศโดยทั่วไป
โดยใช้เครื่องมือวัดความเร็วลมและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer กับ Wind Vane (คู่มือใช้ 2-6) ที่เชื่อมสัญญาณ
กับระบบ Data Logger ของคอมพิวเตอร์เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงค่าความเร็วลมและทิศทางลมที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์
Wind Rose

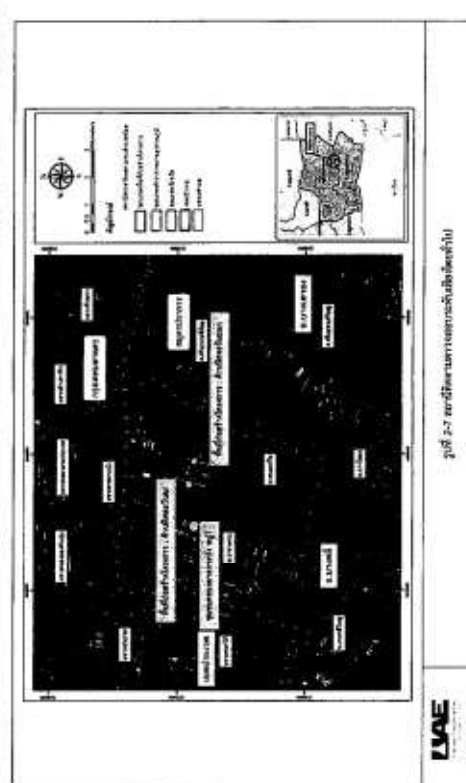
สำหรับงานเขียนเชิงจิตวิทยาของสถาบันการศึกษาควรตรวจสอบ จำนวน 1 สถาบัน เป็นหลัก ซึ่งใช้สำหรับใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการ
ที่ 1) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 5) โดยงานเขียนการศึกษาควรตรวจสอบเป็นกรณีการศึกษา
ตรวจสอบคุณภาพงานเขียนเป็นกรณีศึกษาที่เกี่ยวข้อง



2.3.2 การศึกษาการแพร่กระจายของเชื้อไวรัส

[illegible]

- ฐานนิเทศการตรวจสอบ
 - 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้างนิคมฯ
 - 2) ขอบเขตของโครงการนิคมฯ



รูปที่ 2-7 แสดงวิธีการคำนวณการกระจายของพื้นที่ปลูกพืชไร่

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 356–360

© 2015 The Authors
Journal compilation © 2015 Blackwell Publishing Ltd

- หน้าเว็บไซต์: www.doe.go.th

ค่าวิเคราะห์โดยหาผลรวมของผลคูณของค่าที่ได้ไป เป็นค่า 3 ถึง 8 เมื่อค่า 3 หมายถึงค่าพื้นฐาน/รายการพื้นฐาน และค่า 8 หมายถึงผลรวมของค่า 3 ถึง 8 ซึ่งค่า 3 คือค่าพื้นฐาน/รายการพื้นฐาน

- **วิธีการจัดการสถานะของระบบ**

[illegible][illegible]

รูปที่ 2-8 ภาพถ่ายเครื่องวัดเสียง (Integrated Sound Level Meter)
และการตรวจวัดระดับเสียงในภาคสนาม

2.3.9 ការវិភាគការប្រកួតប្រជែងរវាងស្ថាប័ន

คำนวณหาอัตราความเร็วรอบความถี่และเฟสเกิน ซึ่งประกอบด้วยความเร็วรอบอนุภาคพลาสมา (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) บริเวณที่เก็บข้อมูลฯ ตลอดจนหาโครงการที่สูญเสียความถี่และเฟสเกินของสัญญาณ 5 จำนวน 1 สถานี ด้วยสมการต่อไปนี้ 2-3 โดยมีหน่วยตามนี้ดังนี้

- **การมีสื่อตามขวางจอ**
 - (1) **ฐานการคงอยู่ภาพกระดาน**

- การประเมินผลการทำงาน

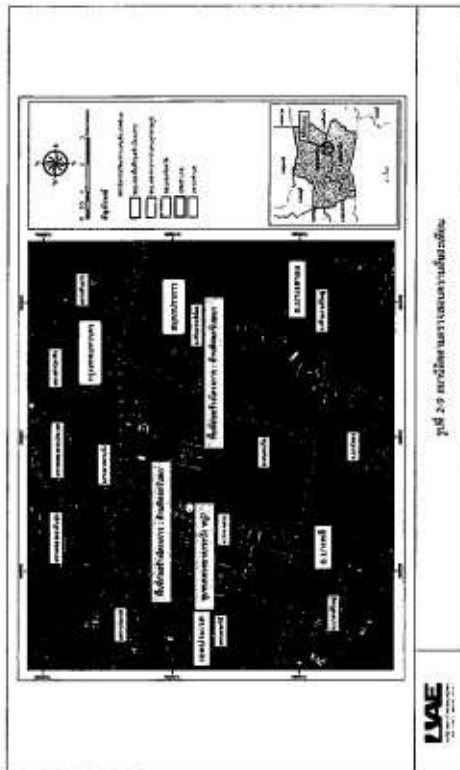
คำนิยาม: คือความถี่ของการพบโรคเป็นเฉลี่ยโดยทั่วไป เป็นเวลา 3 ปีของโรคทุกชนิดที่ ช่วยให้มีการวางแผนป้องกันและบำบัดโรคได้

- ใช้การคิดอ่านตรวจสอบ

การตรวจวัดปริมาณสารเคมีในน้ำดื่มในกรณีนี้ใช้การวิเคราะห์ด้วยเทคนิคการวัดค่าการดูดกลืนแสง (spectrophotometry) โดยใช้เครื่องวัดค่าการดูดกลืนแสง (spectrophotometer) ที่มีความยาวคลื่นการดูดกลืนแสง (wavelength) ที่เหมาะสมกับสารเคมีที่ตรวจวัด โดยผลการวิเคราะห์จะแสดงเป็นค่าการดูดกลืนแสง (absorbance) ซึ่งสามารถแปลงเป็นความเข้มข้นของสารเคมีในน้ำดื่มได้โดยใช้กราฟมาตรฐาน (calibration curve) ที่สร้างขึ้นก่อนการวิเคราะห์



รูปที่ 2-10 การศึกษาการตรวจสอบความถี่และเฟส โพรบคือ Vibration Meter



รูป 2-9 การวัดค่าการไหลของน้ำในท่อ

white glue was also used to hold the members of the
dendrogram together. See Table 1 for details.

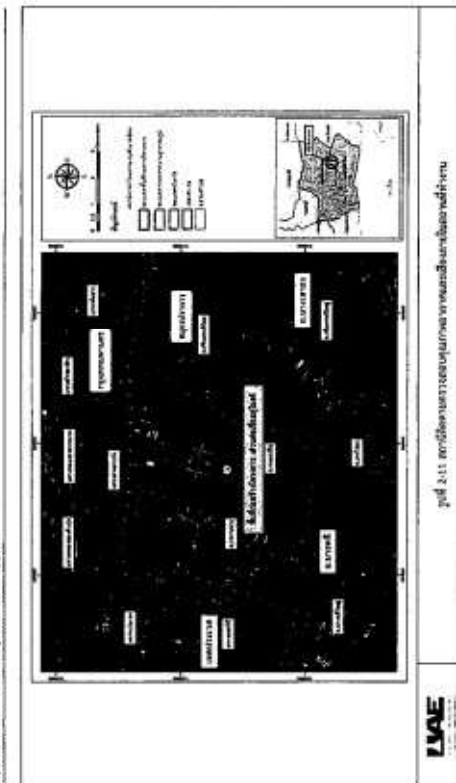
2.4 การศึกษาระบบตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ

2.4.1 การติดตามและประเมินผลคุณภาพภายในสถานที่ทำงาน

ค่าเงินบาทที่ธนาคารแห่งประเทศไทยมีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศ (Total Debt) และเงินบาทที่สามารถจัดซื้อเงินดอลลาร์ในรูปเงินบาทที่ออกได้ (Respirable Debt) บริเวณนี้ที่เรียกว่าเงินบาทที่ "อยู่ในสถานะที่ปลอดภัยกว่า" ส่วนเงินบาทที่ออกแล้วแต่ยังไม่สามารถซื้อเงินดอลลาร์ได้ เรียกว่า "เงินบาทที่เสี่ยง" (Figure 2-1) โดยมีการประเมินดังนี้

- สถาบันจัดการความรู้

- 1) ការសិក្សាពីស្ថានភាព



รูปที่ 2-11 การวัดปริมาณการไหลของน้ำในลำน้ำ

Journal of Management Education 35(10):1103-1116, 2011.
© The Author(s) 2011. Reprints and permissions:
http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav
DOI: 10.1177/0095687411421111
http://jme.sagepub.com

code guide mentioned and details mentioned (see
 next slide) available online by
 clicking on the link

๑. ความเข้าใจภาพคือสถานะทั่วไป

ภาพเขียนเป็นเรื่องราว : โขน ชูช 3 เดือน ในส่วนการเล่าเรื่องที่มี

- วิธีการสืบสวนสอบสวน

สำหรับการวัดผลรางวัลและคุณภาพการให้บริการประชาชน ซึ่งมีความสูง 1.2-1.5 เมตรจากพื้น โดยใช้ Personal Sampling Pump ทำการปรับตั้งให้ทำการไหลโดยใช้ Dry Cal ซึ่งได้รับการสอบเทียบแล้ว ขอบนี้จึงเรียกได้ว่าเหมาะสมแล้ว

13. **Spore count (Total Dust)**[illegible]

2) สิ่งที่เราสามารถทำได้มีอะไรบ้างในกรณีนี้ (Responsible Party)

ขั้นตอนการทำการทดสอบการไหล (Flow) มี 3 ขั้นตอน ดังนี้ 1. การเตรียมสารละลาย Polystyrene (PS) โดยทำการกระจายตัวในน้ำเป็น Dispersed เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมง และใช้ค่าการไหลโดยประมาณที่ 100 cP (ค่าของ viscosity ที่แนะนำโดยผู้ผลิต) 2. การทำการทดสอบการไหลโดยประมาณที่ 100 cP และใช้ค่าการไหลโดยประมาณที่ 100 cP 3. การทำการทดสอบการไหลโดยประมาณที่ 100 cP และใช้ค่าการไหลโดยประมาณที่ 100 cP



Received 15 November 2011; accepted 15 November 2011
© 2012 The Authors. Journal of Internal Medicine © 2012 Blackwell Publishing Ltd

2.4.2 การวัดความยาวของสายประคัลป์เรือภายในสถานที่ยี่ท่าพาน

สำหรับงานวิจัยที่ดำเนินการตามระเบียบวิธีวิจัยแบบผสมผสาน (Mixed Methods) ซึ่งใช้ทั้งวิธีการเชิงปริมาณและวิธีการเชิงคุณภาพ โดยมีการนำเอาวิธีการเชิงปริมาณและวิธีการเชิงคุณภาพมาใช้ในการวิจัยร่วมกัน เพื่อเสริมจุดแข็งและลดจุดอ่อนของวิธีการวิจัยแบบใดวิธีการหนึ่ง

- สถาบันสหประชาชาติ

10. ការសិក្សាបន្ថែម

- ความเร็ว 4 การไหลผ่านความรอบ

ตารางที่ ๓ : ตารางแสดงจำนวนประชากรในเขตเมืองและชนบท

- วิธีการศึกษาแบบสหวิทยาการ

การวัดการสั่นสะเทือนแบบระยะใกล้บริเวณล้อ 8 ซ้ำ (10_{avg} = 0.1) และระดับพื้นผิวลูกรัง (R_{max}) โดยใช้ตัวแปรดังนี้

เสียงรบกวน: Sound Level Meter (ชนิด 1) รุ่น SL-25 ประกอบกับชุดเซ็นเซอร์แบบเคลื่อนที่ Type 2 ชนิดมาตรฐานตาม IEC 60531 และ 60804 พร้อมสายเคเบิล (ชนิด IEC 61672) วัดจากพื้นผิวของล้อกับทิศทางของล้อ

ผลการวัดแบบรวมเฉลี่ยในช่วง 0.5 dB(A) โดยที่ค่าการสั่นสะเทือนของสายเคเบิลที่ไปติดกับพื้นลูกรังอยู่ที่ 1.0-1.5 เมตร โดยมีระยะ 1.0 เมตร โดยมีทิศทางของล้อไปทางซ้ายและทิศทางของล้อไปทางขวา Wind Screen ที่ใช้ Microphone เพื่อป้องกันเสียงรบกวนที่เกิดจากลมพัดผ่านไมโครโฟน

เครื่องวัด Sound Level Calculator ที่ระดับความถี่ตาม 96.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่จุดวัดโดยมีค่า C และระดับพื้นผิวลูกรังตามค่า A สำหรับการวัดแบบรวมระยะใกล้บริเวณล้อ 8 ซ้ำ (10_{avg} = 0.1) และระดับพื้นผิวลูกรัง (R_{max}) โดยใช้ตัวแปรดังนี้



ဟိုတဲင်း ဝှိုင်းဆီက နေရာယူမိနီက မဟာဝိသုဒ္ဓိက နေရာယူမိနီက
ဝိသုဒ္ဓိက နေရာယူမိနီက နေရာယူမိနီက နေရာယူမိနီက

[illegible][illegible]

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 105–112

ភាគដំបូង ៣

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(รายงาน E/A)

ที่ ทศ ๑๐๐๘๘/๒ ๕ ๖ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพหลโยธิน ๒ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๖๐

๒ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณาขอการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ดำเนินการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

ในสิ่งที่มาพร้อม ผลการพิจารณาขอการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งการรายงาน โดย บริษัท เช่าสิ่งก่อสร้างและที่ดินในไทย จำกัด ได้ดำเนินการนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้วจึงดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ตามระเบียบข้อบังคับ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาว่า รายงาน สังเกตการณ์และนำผลของการพิจารณาผู้ดำเนินการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมและการพัฒนาโครงการระยะที่ ๑๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ซึ่งผลการพิจารณาผู้ดำเนินการมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งที่อยู่ผู้ดำเนินการพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ จึงควรสรุปผลการ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามผลการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

รายงาน...

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอผลการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับแก้ไขปรับปรุง จำนวน ๙ ฉบับ พร้อมแนบไปเป็นที่ยอมรับ (CD-ROM) จำนวน ๙ ฉบับ ซึ่งบริษัทที่อยู่ผู้ดำเนินการได้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่ ๒๕๖๑ ของ บริษัท เช่าสิ่งก่อสร้างและที่ดินในไทย จำกัด (มหาชน) และได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงไฟล์ (Digital File) (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและจัดทำรายงานแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับนี้ สำนักงานนโยบายและแผน ได้แจ้งบริษัท เช่าสิ่งก่อสร้างและที่ดินในไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน

(ลงชื่อ) การดำเนินการตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบขนส่ง
โทรเลข ๐ ๒๒๖๕ ๒๒๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณาขอการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมและการพัฒนาโครงการระยะที่ ๑๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ และมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งที่อยู่ผู้ดำเนินการพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ จึงควรสรุปผลการ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามผลการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ชื่อโครงการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค
ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

ที่ตั้งโครงการ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ 333 ถนนเชลวสุภาภาต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

การมอบอำนาจ ☐ เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้
☒ เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจต่อผู้อื่น

เสนอโดย

SEATEC

บริษัท เช่าสิ่งก่อสร้างและที่ดินในไทย จำกัด

281 ซอยพาณิชย์พันธ์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทร. ๐.๒๖๖๖.๖๖๖๖ โทรสาร ๐.๒๖๖๖.๖๖๖๖ E-mail: seatec@seatecgroup.com

ภาคผนวก ข

รายการประกอบแบบ (Specification)
เรื่อง การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานช่างก่อสร้าง

อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

งานจัดอากาศยานประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

เล่มที่ 4 รายการประกอบแบบ (Specification)

เล่มที่ 4.1 ความต้องการทั่วไปสำหรับ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนต่อเชื่อม
อุโมงค์ด้านทิศใต้ และงานจัดอากาศยานประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

ทางข้ามเชื่อมและถนนเชื่อมต่อไป

จัดเตรียมโดย

กลุ่มบริษัท MAA 103 Group



กันยายน 2557



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานจัดอากาศยานประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

เล่มที่ 4 รายการประกอบแบบ (Specification)

เล่มที่ 4.1 ความต้องการทั่วไปสำหรับ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนต่อเชื่อม
อุโมงค์ด้านทิศใต้ และงานจัดอากาศยานประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

ปีงบประมาณ 2560



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

งานจัดอากาศยานประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

Section 01 57 19 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2557

01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว (Temporary Environmental Controls)

ส่วนที่ 1 ความต้องการทั่วไป (General)

1. บทสรุป (Product Summary)

1.1 รายละเอียดข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับ การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว และการประกอบแบบและอาคารประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

2. บทสรุป (Reference)

2.1 มอก. 14001-2548 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการใช้

2.2 มอก. 18001-2554 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการใช้

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

3.1 การปฏิบัติงานของระบบที่ระบุในเอกสารข้อกำหนด (A schedule of Submittals)

3.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว และการประกอบแบบและอาคารประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว และการประกอบแบบและอาคารประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

3.1.2 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว และการประกอบแบบและอาคารประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว และการประกอบแบบและอาคารประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

3.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว และการประกอบแบบและอาคารประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว และการประกอบแบบและอาคารประจิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

- จัดพิมพ์และเผยแพร่เพื่อเป็นที่มาของการงานและสนับสนุน โดยทาง
คณะกรรมการวิชาการระบุถึงสิ่งซึ่งควรหลีกเลี่ยง
- 3.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมการดำเนินงานให้มีระดับที่ดีมีมาตรฐานไว้
เป็นไปตามข้อกำหนดที่หน่วยงานผู้ว่าจ้างได้กำหนดไว้ ซึ่งสามารถ ระบุ
การจัดการ สิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดและจัดระเบียบในการใช้
มาตรฐานของปี พ.ศ. 14001-2548
- 3.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามการกำหนดความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ
สุขภาพของพนักงานในสถานที่ปฏิบัติงานโดยยึดถือการดำเนินการให้เป็นไป
เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยของ พ.ศ. 2554 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
รวมทั้งได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองสุขภาพของ กรมการ
แรงงาน ซึ่งกำหนดและควบคุมความปลอดภัย ซึ่งกำหนดว่า มาตรฐาน
ปี พ.ศ. 18001-2554
- 3.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการป้องกันสิ่งกีดขวางอันตรายจากการจราจร
และการปฏิบัติงานโดยมีข้อกำหนดไว้ที่หน่วยงานผู้ว่าจ้างได้กำหนดไว้ ซึ่ง
กำหนดให้พนักงานในสถานที่ปฏิบัติงานจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด
3.1.7 ผู้รับจ้างจะต้องระวังจากเหตุการณ์ในสถานที่ปฏิบัติงานโดยหลีกเลี่ยง
และลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมและผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม พุทธิน
ในรูปแบบเอกสาร จำนวน 10 ชุด และรูปถ่าย CD ROM จำนวน
2 ชุด
- 3.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องหลีกเลี่ยงการข้ามในเขตทางข้ามอันมีผลต่อการ
ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย ซึ่งกำหนดไว้ที่หน่วยงานผู้ว่าจ้าง
และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องโดยมีหน่วยงานผู้ว่าจ้างกำหนดไว้
โครงการ
- 3.1.9 จัดทำเอกสารที่ 3 (Third Party) ไว้เป็นต้นฉบับในการติดตาม
ผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานผู้ว่าจ้างโดยมีการกำหนดไว้ที่หน่วยงาน
ผู้ว่าจ้างที่มอบหมาย
- 3.1.10 ผู้รับจ้างจะต้องมอบหมายงานให้รับผิดชอบไว้โดยมอบหมายผู้รับผิดชอบ
ผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ที่หน่วยงานผู้ว่าจ้าง
ผู้รับผิดชอบผลการปฏิบัติงานโดยมีการกำหนดไว้ที่หน่วยงานผู้ว่าจ้าง

- 3.2 คู่มือการพิจารณา (Air Quality)
- 3.2.1 เมื่อพิจารณาผลกระทบทางลบของโครงการซึ่งมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ จะต้องทำการก่อสร้างบริเวณนอกอาณาเขตเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือเพื่อชดเชยผลกระทบที่เกิดจากโครงการ เช่น การปลูกต้นไม้เพื่อชดเชยผลกระทบทางลบของโครงการ หรือการปลูกต้นไม้เพื่อชดเชยผลกระทบทางลบของโครงการ
- 3.2.2 เพื่อที่จะวัดระดับผลกระทบ ซึ่งมีความสำคัญต่อการประเมินผลกระทบทางลบของโครงการ จะต้องมีการจัดทำแผนการติดตามผลกระทบทางลบของโครงการ ซึ่งจะต้องมีการติดตามผลกระทบทางลบของโครงการ เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบทางลบของโครงการได้อย่างถูกต้อง
- 3.2.3 การวางแผนที่จะลดผลกระทบทางลบของโครงการซึ่งมีความสำคัญต่อการประเมินผลกระทบทางลบของโครงการ จะต้องมีการจัดทำแผนการติดตามผลกระทบทางลบของโครงการ เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบทางลบของโครงการได้อย่างถูกต้อง
- 3.2.4 จำเป็นต้องมีการประเมินผลกระทบทางลบของโครงการซึ่งมีความสำคัญต่อการประเมินผลกระทบทางลบของโครงการ เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบทางลบของโครงการได้อย่างถูกต้อง
- 3.2.5 เมื่อมีการดำเนินการตามแผนการติดตามผลกระทบทางลบของโครงการ จะต้องมีการจัดทำแผนการติดตามผลกระทบทางลบของโครงการ เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบทางลบของโครงการได้อย่างถูกต้อง
- 3.2.6 เมื่อมีการดำเนินการตามแผนการติดตามผลกระทบทางลบของโครงการ จะต้องมีการจัดทำแผนการติดตามผลกระทบทางลบของโครงการ เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบทางลบของโครงการได้อย่างถูกต้อง
- 3.2.7 เมื่อมีการดำเนินการตามแผนการติดตามผลกระทบทางลบของโครงการ จะต้องมีการจัดทำแผนการติดตามผลกระทบทางลบของโครงการ เพื่อให้สามารถประเมินผลกระทบทางลบของโครงการได้อย่างถูกต้อง


- 3.2.8 เปลี่ยนพื้นที่การเกษตรเพื่อใช้ปศุสัตว์ และเปลี่ยนพื้นที่ป่าไม้
3.2.9 ทำแนวป้องกันเขตในพื้นที่เกษตร
3.2.10 ทำถนนเพื่อการสัญจรภายในชุมชนในพื้นที่ที่ขึ้นต่อโรงเรียนให้ใช้รถจักรยาน และใช้รถจักรยานเพื่อใช้ในการเดินทาง
3.2.11 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลในการก่อสร้างของทาง
องค์การเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำรุงรักษา
3.2.12 ผู้รับจ้างจะต้องมีพนักงานควบคุมคุณภาพของงานและผลิตผล
ตรวจสอบและรายงานต่อทางผู้รับจ้างและทางผู้รับจ้าง
ในพื้นที่เกี่ยวกับข้อบกพร่องและเวลาการก่อสร้าง ตามระเบียบของ
ผู้ปฏิบัติงานในการควบคุมคุณภาพของงานจากผู้รับจ้างและทาง
ทางหน่วยงานควบคุมพื้นที่ โดยกำหนดเวลาปฏิบัติงานตาม
วันต่อวัน ทุกวันในช่วงวันปฏิบัติงานในแต่ละสัปดาห์
และทำการควบคุมคุณภาพของงานตามวันต่อวัน ทุกวัน
ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป
3.3 การควบคุมต้นทุน (Phase Control)
3.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการการลดต้นทุนเชิงปริมาณของ
สิ่งที่ไม่ใช่ปริมาณที่กำหนดโดยผู้รับจ้างและทางผู้รับจ้าง
เพื่อให้ได้ค่าเฉลี่ยของค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่ต่ำที่สุด
งานทั้งหมด งานในพื้นที่ที่ก่อสร้างโดยผู้รับจ้างและผู้รับจ้าง
ซึ่งอาจมีผลต่อการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดย
โครงการทั้งหมด พื้นที่งานซึ่งมีไว้เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้างจะต้องมีผู้รับจ้างเป็นผู้
ค่าใช้จ่ายทั้งหมด
3.3.2 ผู้รับจ้างต้องให้รายละเอียดค่าใช้จ่ายทุกประเภทที่เกี่ยวข้อง
ซึ่งใช้ในการดำเนินการภายใต้โครงการและทางผู้รับจ้างและผู้รับจ้าง
ที่เกี่ยวข้องจะต้องมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับทุกประเภท
3.3.3 กำหนดวิธีการที่จะก่อให้เกิดผลกำไรในการดำเนินงาน
โดยผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้าง
3.3.4 ผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้าง
และผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้างและผู้รับจ้าง

- [illegible]

-
 M&A 183 Group - บริษัทมหาชน จำกัด (มหาชน) : IDC-X

- Figure 1. MAA 165 Group – *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* (DCU)

- RESISTE M.A.A. 1314-2000 - 60% POLYURETHANE COATING - 100% I.D.C.

- 
 文部科学省 MEXT 国際協力・国際化推進部 国際化推進課 国際化推進課長 田中 浩二

[illegible]

MAA 109 Group - 4

© 2013 MAA 30 Group - The McGraw-Hill Companies, Inc.


 Министарство просвете, науке и sportske делатности
 Републике Србије



- ทางด้านความถูกต้องของข้อมูลข่าวสารที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 3.13.1 จะมีการจัดทำแผนแสดงรายละเอียดของโครงการ เพื่อไม่ให้ข้อมูลแก่สาธารณชนโดยผิดพลาดหรือเกิดความเข้าใจผิดในขั้นตอนการดำเนินงาน
- 3.13.2 ในขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่ที่เกี่ยวกับการกำหนดความปลอดภัยทางสังคม ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง และระบุบริเวณใกล้เคียงที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของประชาชน ในเบื้องต้นผู้รับจ้างจะต้อง
- 3.13.3 ยกเว้นให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบทางด้านต่างๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ เป็นต้น การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อย่างเหมาะสมเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนภายนอก
- 3.13.4 จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพอนามัย และมีการแจ้งเตือนการดำเนินงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น รวมทั้งมีบทกล่าวยุติว่าปฏิบัติตามกฎ
- 3.14 คุณภาพอากาศ (Air Quality)
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดตั้งเครื่องมือการตรวจวัด เพื่อใช้ในการตรวจสอบค่าต่างๆ เพื่อใช้ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง
- 3.14.1 กำหนดพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน รวมทั้งการติดตั้งป้ายบอกพื้นที่ทำงาน
- 3.14.2 สถานการณ์ของสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนในท้องถิ่น
- 3.14.3 กิจกรรมต่างๆ ในการก่อสร้างจะต้องดำเนินการในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น และผู้รับจ้างจะต้องให้ความสำคัญต่อพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสม
- 3.15 ความต้องการเพิ่มเติม (Further Requirements)
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรื่องมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการควบคุมการดำเนินงานก่อสร้างและ



ของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ที่มีผลบังคับใช้ใหม่และที่ซึ่ง
จะจะมีผลบังคับใช้ใหม่จนทบทวนความต้องการที่ควบคุมอยู่ในรายงาน
การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และดำเนินการปรับปรุงของ
พหุ อย่างเป็นปกติ

4. การอนุมัติ (Permitting)

ไม่มี

5. การประเมินคุณภาพ (Quality Assurance)

ไม่มี

6. การขนส่ง การขนถ่าย และการขนถ่าย (Delivery, Storage and Handling)

ไม่มี

7. การรับประกัน (Special Warranty)

ไม่มี

ส่วนที่ 3 ผลิตภัณฑ์ (Products)

ไม่มี

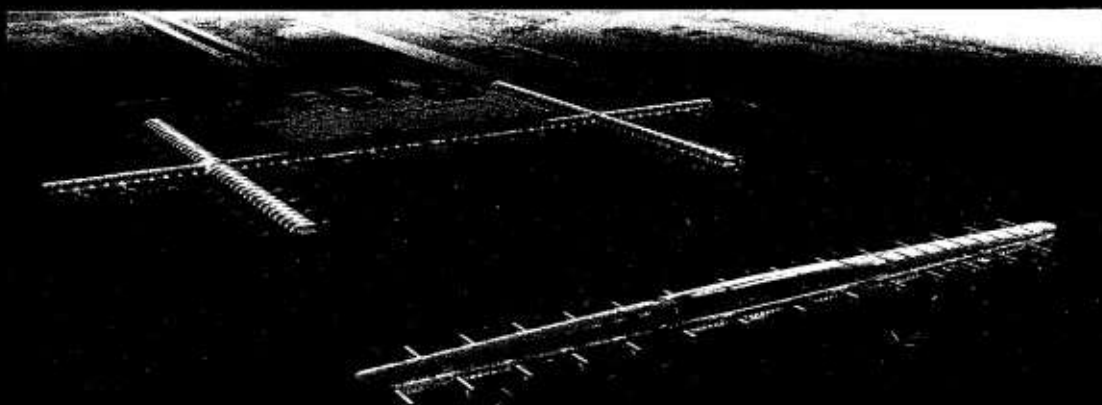
ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Installation)

ไม่มี





แผนป้องกันสิ่งแวดล้อม
และมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, Website: www.spscon.com



เอกสารแนบที่ 30

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมประจำเดือน

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

เลขที่ LLPS/AOT/SAE-CC5/3433

วันที่ 8 มีนาคม 2566

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

อ้างถึง 1. สัญญาเลขที่ 8CP9-611002 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
จำนวน 30 ชุด พร้อมอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ จำนวน 5 ชุด

ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ("ทอท.") ได้ตกลงทำสัญญาซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) กับนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส ("นิติบุคคลร่วมทำงาน") รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง 1

นิติบุคคลร่วมทำงาน ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ตามสิ่งที่แนบมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส

สำเนาเรียน

กรรมการตรวจรับพัสดุซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (สำเนา 6 ชุด)

ผู้ประสานงานโครงการ CC5 (สำเนา 1 ชุด)

ผู้จัดการงานระบบ (BHS Manager) CSC (สำเนา 1 ชุด)

ส่วนอำนวยการโครงการ สกส. (สำเนา 1 ชุด)



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค

ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS)

และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ซาฮอก)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5)

เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800

www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)
สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

เดือนเมษายน 2566



บริษัท พชร 2 กรีน จำกัด

302 ถนนพระราม 2 แขวงสามเ่า
เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
โทรศัพท์ 0 2895 8800 โทรสาร 0 2895 8585



สัญญาเลข
8C110-62100



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

3/23 หมู่ 5 ตำบลลาดสวาย
อำเภอคำชะอี จังหวัดอุดรธานี 12150
โทรศัพท์ 0 2101 3074-76 โทรสาร 0 2106 2513



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
ประจำเดือนเมษายน 2566

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560)
สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

เสนอต่อ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 ถนนเจ็ดดวงกาฬ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210



จัดทำโดย



สัญญาเลขที่
8C110-621001

บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

3/23 หมู่ 5 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
โทรศัพท์: 0 2101 3074 - 76 โทรสาร: 0 2106 2513
Tel: +66 2101 3074 - 76 Fax: +66 0 2106 2513
E - mail: green@sts.co.th
<http://www.sts.co.th>



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด
STS GREEN CO., LTD.

3/25 หมู่ 5 ตำบลตาทราย ตำบลท่าลูกดก
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 82150
3/25 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka,
Pattani Thani 82150, Thailand
Tel: +66 2101 3674-76 Fax: +66 2106 2513
http://www.stsco.th
E-mail: green@sts.co.th

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)
สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

วันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ของบริษัท พระราม 2
การโยธา จำกัด ฉบับประจำเดือนเมษายน 2566

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

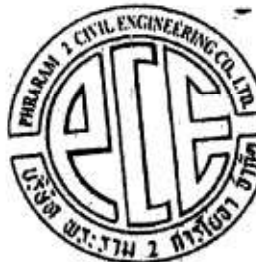
ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



สัญญาเลขที่
8C110-621001

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	i
สารบัญตาราง	ii
สารบัญรูป	iii
สารบัญภาพ	iv
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ.....	1-1
1.1 ความจำเป็นและการจัดทำรายงาน.....	1-1
1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน.....	1-2
1.2.1 พื้นที่ดำเนินงาน.....	1-2
1.2.2 ข้อกำหนดการดำเนินงาน.....	1-2
1.3 แผนการดำเนินงาน.....	1-2
1.4 สถานะการดำเนินโครงการ.....	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	2-1
2.1 การดำเนินการ.....	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	3-1
3.1 การดำเนินการ.....	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	3-1
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1	ข้อกำหนดและมาตรการฯ ประกอบการดำเนินการ
ภาคผนวกที่ 2	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวกที่ 3	หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ทอท. (กทท./CC2./554/2564 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2564
ภาคผนวกที่ 4	หนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เลขที่ SP-20160197/62 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2562



สัญญาเลขที่
8C110-621001

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.3-1	แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)
สัญญา 2/1	1-3
ตารางที่ 2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2-2
	3-2

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3.2-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
	3-3

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1.4-1	ความคืบหน้าของการก่อสร้างในเดือนเมษายน 2566
ภาพที่ 2.2-1	การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-2	การปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-3	พื้นที่จัดเก็บวัสดุ
ภาพที่ 2.2-4	ระบบระบายน้ำ
ภาพที่ 2.2-5	ระบบระบายน้ำของ ทอท. ที่มีตะแกรงดักขยะ
ภาพที่ 2.2-6	ภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภท
ภาพที่ 2.2-7	การทำความสะอาดบริเวณภายในพื้นที่โครงการ
ภาพที่ 2.2-8	การขนย้ายขยะออกนอกพื้นที่
ภาพที่ 2.2-9	ห้องน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-10	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกการจราจร
ภาพที่ 2.2-11	ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-12	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
ภาพที่ 2.2-13	พื้นที่พักสำหรับคนงาน
ภาพที่ 2.2-14	กิจกรรม Safety Talk
ภาพที่ 2.2-15	ป้ายรณรงค์การแยกขยะมูลฝอยและการใช้น้ำอย่างประหยัด
ภาพที่ 2.2-16	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
ภาพที่ 2.2-17	ป้ายเตือนในเขตพื้นที่โครงการ
ภาพที่ 2.2-18	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาพที่ 2.2-19	ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-20	บัตรประจำตัวพนักงาน
ภาพที่ 2.2-21	ไฟฟ้าและน้ำดื่มบริเวณสำนักงาน
	1-4
	2-51
	2-51
	2-51
	2-52
	2-52
	2-52
	2-53
	2-53
	2-53
	2-54
	2-54
	2-54
	2-55
	2-55
	2-55
	2-56
	2-56
	2-56
	2-57
	2-57
	2-57



สัญญาเลขที่
8C110-621001