



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

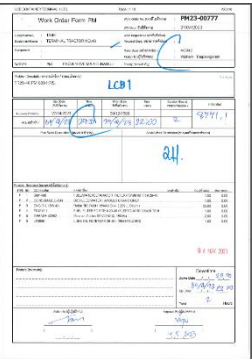

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 ของบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ
- การคมนาคม
- การใช้น้ำ
- การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย
- สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทั้งนี้สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 ของบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ 1.1 มลสารจากยานพาหนะของโครงการ และเรือที่มาใช้บริการ	- ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะของโครงการทุกเดือน	- ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ภาคผนวกที่ 7</p>
	- รถโดยสารและยานพาหนะของโครงการต้องดับเครื่องทุกครั้งเมื่อจอดในลานจอดรถ	- ทางโครงการได้กำหนดให้ยานพาหนะของโครงการทุกคัน ต้องดับเครื่องทุกครั้งเมื่อจอดในลานจอดรถ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ ตรวจสอบเพื่อให้เป็นไปตามมาตรการกำหนด (รูปที่ 2.1)	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ</p>





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>2.1 การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล</p>	<p>- ติดตั้งระบบแยกไขมัน (Oil Separator) ที่อาคารซ่อมบำรุง และโรงอาหาร เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการติดตั้งระบบแยกไขมัน (Oil Separator) ที่อาคารซ่อมบำรุง (รูปที่ 2.2) และติดตั้งบ่อดักไขมันที่บริเวณโรงอาหาร (รูปที่ 2.3) เพื่อรองรับน้ำเสียและแยกไขมัน และน้ำมันออกจากน้ำเสีย โดยน้ำเสียดังกล่าว จะถูกระบายลงสู่ระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ไม่ได้ลงสู่ทะเลแต่อย่างใด ทั้งนี้ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบ่อดักน้ำสุดท้ายหลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือ มีค่าเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ทุกประการ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	<p> รูปที่ 2.2 ระบบแยกไขมัน (Oil Separator) บริเวณอาคารซ่อมบำรุง</p> <p> รูปที่ 2.3 บ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร</p>


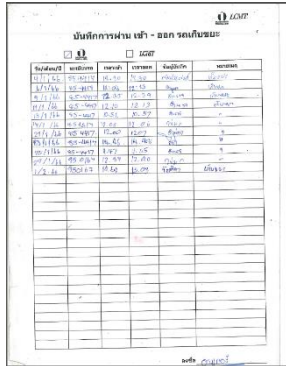


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 2.1 การระบายน้ำทิ้งจาก กิจกรรมโครงการลงสู่ ทะเล (ต่อ)	- ห้ามทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ B1	- โครงการได้ควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะ ระบายน้ำ เสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเลบริเวณหน้า ท่าเรือ B1 ตามข้อบังคับของกรมเจ้าท่า (ภาคผนวกที่ 26)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 26
	- ควบคุม และกวดขันไม่ให้มีการลักลอบ ปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือ และในน่านน้ำไทย โดย ประสานงานกับกรมการขนส่ง ทางน้ำและ พาณิชย์นาวี, ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ ใน กรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง	- โครงการได้ควบคุม และกวดขันไม่ให้มีการ ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ ทะเลในบริเวณท่าเรือ และมีการประสานงาน กับกรมเจ้าท่า, ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ ใน กรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือ





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</p> <p>2.1 การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล (ต่อ)</p>	<p>- ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการเก็บขยะอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการใช้บริการรถเก็บขยะของท่าเรือแหลมฉบังตามข้อกำหนดของท่าเรือ ซึ่งดำเนินการเก็บขยะภายในโครงการเป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.5) (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 66 ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.5 รถเก็บขยะท่าเรือแหลมฉบัง</p>  <p>ภาคผนวกที่ 8</p>





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก - การเพิ่มปริมาณยานพาหนะเนื่องจากโครงการ	- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายจราจร และป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 30 กม./ชม. (รูปที่ 2.6) ภายในบริเวณท่าเทียบเรืออย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 2.6 ป้ายจราจร และป้ายจำกัดความเร็ว ภายในพื้นที่โครงการ


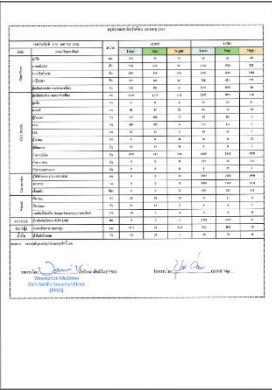


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม (ต่อ) 3.1 การคมนาคมทางบก - การเพิ่มปริมาณยานพาหนะ เนื่องจากโครงการ (ต่อ)	- พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือ และทางเข้า-ออก ตามความเหมาะสม	- โครงการได้ทำการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.7) และทางเข้า-ออก ตามความเหมาะสมแล้ว	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.7 สัญญาณไฟกระพริบ ในบริเวณท่าเรือ
	- ควบคุมรถบรรทุก และยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีด่านควบคุมรถบรรทุก และยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ B1 (รูปที่ 2.8) (ภาคผนวกที่ 9) ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยด้านจราจรในลานวางตู้สินค้าอย่างเคร่งครัด (รูปที่ 2.9)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.8 ด่านควบคุมรถบรรทุกและยานพาหนะ เข้า-ออก พื้นที่โครงการ


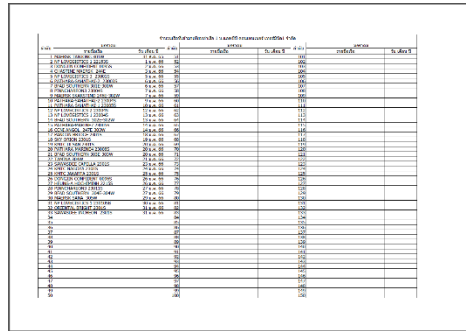


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม (ต่อ) 3.1 การคมนาคมทางบก - การเพิ่มปริมาณ ยานพาหนะ เนื่องจาก โครงการ (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.9 กฎระเบียบความปลอดภัย ในลานวางตู้สินค้า</p>  <p>ภาคผนวกที่ 9</p>





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม (ต่อ) 3.2 การคมนาคมทางน้ำ - เรือที่เทียบท่า B1 มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น	- ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- มีการติดตั้งสัญญาณต่างๆ ในการเดินเรืออย่างชัดเจน ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยในพื้นที่ท้องทะเลทั้งหมดจะอยู่ในการควบคุมของท่าเรือแหลมฉบังและกรมเจ้าท่า ส่วนบริเวณหน้าท่าและบนภาคพื้นดินจะอยู่ในการดูแลของโครงการ (รูปที่ 2.10)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.10 ธงตราหมากรุก
	- ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่า และการออกจากท่าเทียบเรือ B1 อย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้มีการควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือ B1 โดยมีการจัดทำตารางเรือ และมีการปรับข้อมูลทุกสัปดาห์ โดยประสานงานกับกองนำร่อง กรมเจ้าท่า เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ (ภาคผนวกที่ 10)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 10





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
4. การใช้น้ำ 4.1 น้ำใช้ภายในโครงการ ทั้งในส่วนของท่านเรือ และสำนักงานเพิ่มขึ้น เล็กน้อย	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียอย่างต่อเนื่อง	- โครงการได้ทำการตรวจสอบประสิทธิภาพการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งอยู่ในแผนการปฏิบัติงานของโครงการ (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 11
	- ควบคุมดูแลการใช้น้ำของโครงการ อย่างประหยัด และให้เกิดประโยชน์สูงสุด	- โครงการรณรงค์ให้พนักงานลดการใช้น้ำ และอบรมเรื่องจิตสำนึกในการประหยัดทรัพยากร ให้กับพนักงานเป็นประจำ (รูปที่ 2.11)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.11 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ - ปริมาณของเสียจากเรือ 1 ลบ.ม./เที่ยว โดยกองบริการของท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนขยะหน้าท่า	- จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 60 ลิตร วางไว้ตามแนวถนนและที่อาคารต่าง ๆ โดยแต่ละจุดแยกออกเป็น 3 ถัง คือ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย	- โครงการจัดให้มีถังรวบรวมขยะขนาด 60 ลิตร (รูปที่ 2.12) จำนวน 29 ใบ ประกอบด้วยถังสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป 20 ใบ ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล 7 ใบ และถังสีแดงรองรับขยะอันตราย 2 ใบ นอกจากนี้โครงการได้มีการจัดตั้งถังขยะส่วนกลางของเรือขนส่ง (รูปที่ 2.13) วางไว้บริเวณหน้าท่า แทนถังขยะขนาด 60 ลิตร เพื่อป้องกันการหกเลอะเทอะ เมื่อมีการแจ้งจากตัวแทนเรือต้องการทิ้งขยะ จะมีการนำถังขยะไปวางไว้ ณ จุดที่ใกล้ที่สุด หลังจากนั้นขยะดังกล่าวจะถูกนำไปกำจัดโดยความดูแลของการท่าเรือต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.12 ถังรวบรวมขยะขนาด 60 ลิตร  รูปที่ 2.13 ถังขยะส่วนกลางของเรือขนส่ง




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>5.1 การจัดการขยะ (ต่อ)</p> <p>- ปริมาณขยะจากสำนักงาน และห้องอาหารประมาณ 1 ลบ.ม./วัน ท่าเรือ แหลมฉบังดำเนินการจัดเก็บ และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ</p>	<p>- จัดตั้งถังรวบรวมขยะ จำนวน 6 ใบ ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือที่สะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด โดยแต่ละจุดแยกออกเป็น 3 ถัง คือ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีถังรวบรวมขยะ (รูปที่ 2.14) จำนวน 13 ใบ ประกอบด้วย ถังสีเหลือง ขนาด 240 ลิตร รองรับขยะทั่วไป 9 ใบ ถังสีน้ำเงิน รองรับขยะรีไซเคิล 2 ใบ และถังสีแดงรองรับขยะอันตราย 2 ใบ ไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	  <p>รูปที่ 2.14 ถังรวบรวมขยะ 240 ลิตร</p>


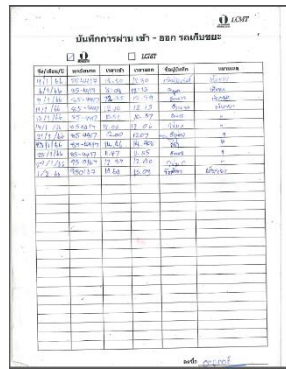


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>5.1 การจัดการขยะ (ต่อ)</p> <p>- ปริมาณขยะจากสำนักงาน และห้องอาหารประมาณ 1 ลบ.ม./วัน ท่าเรือ แหลมฉบังดำเนินการจัดเก็บ และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ</p>	<p>- ดำเนินการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในท่าเรือให้หมดต่อวัน</p>	<p>- มีการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในสำนักงาน โรงอาหาร และท่าเรือทุกวัน โดยปัจจุบันโครงการใช้บริการรถขนขยะของท่าเรือแหลมฉบัง (รูปที่ 2.5) ตามข้อกำหนดของท่าเรือ ซึ่งจัดให้มีรถเข้ามาเก็บขนขยะเป็นประจำ และในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 66 ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด (ภาคผนวกที่ 8 และ 12)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.5 รถเก็บขยะท่าเรือแหลมฉบัง</p>





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>5.1 การจัดการขยะ</p> <p>- ปริมาณขยะจากสำนักงาน และห้องอาหารประมาณ 1 ลบ.ม./วัน ท่าเรือ แหลมฉบังดำเนินการจัดเก็บ และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ (ต่อ)</p>	<p>- จัดบันทึกปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ</p>	<p>- โครงการได้ทำการจดบันทึกปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวันลงในแบบฟอร์มการบันทึกปริมาณขยะของโครงการ (ภาคผนวกที่ 12)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 12</p>
	<p>- ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขนขยะทุกวัน</p>	<p>- โครงการได้ทำการติดต่อประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังตามข้อกำหนดของท่าเรือในการนำรถเก็บขนขยะเข้ามาเก็บขยะในโครงการเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 66 ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 8</p>

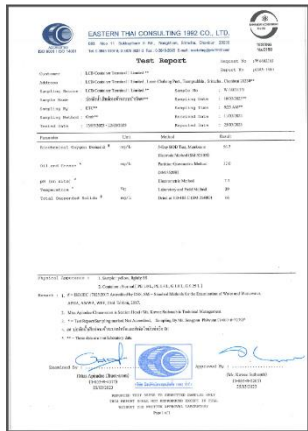


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และ การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.2 การบำบัดน้ำเสีย - น้ำเสียจากอาคาร สำนักงาน	- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง จากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	- โครงการได้ห้ามไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสีย จากเรือ ลงสู่ทะเลในระหว่างที่จอดเทียบท่า ตามกฎของ กรมเจ้าท่า (ภาคผนวกที่ 26) - น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน โครงการมีระบบ บำบัดน้ำเสีย และมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง ให้อยู่เกณฑ์มาตรฐานก่อนส่งต่อไปยังระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลางของการท่าเรือแหลมฉบังต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 26
- ควบคุมดูแล เพื่อป้องกันการลักลอบ ปล่อยน้ำเสีย และน้ำอับเฉาลงสู่ทะเล	- โครงการร่วมกับกรมเจ้าท่า, ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ ควบคุมและกวดขันไม่ให้เกิดการ ลักลอบปล่อยน้ำเสีย และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือ และในน่านน้ำไทย (รูปที่ 2.4)	- โครงการร่วมกับกรมเจ้าท่า, ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ ควบคุมและกวดขันไม่ให้เกิดการ ลักลอบปล่อยน้ำเสีย และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือ และในน่านน้ำไทย (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าเรือ


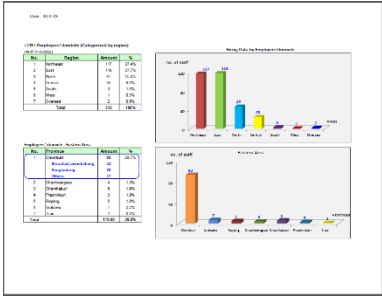


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติงานจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>5.2 การบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน (ต่อ)</p>	<p>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ</p>	<p>- โครงการได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียไปตรวจวิเคราะห์ทุก 3 เดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ค. 66 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3 หัวข้อ 3.1.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ภาคผนวกที่ 1)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 1</p>

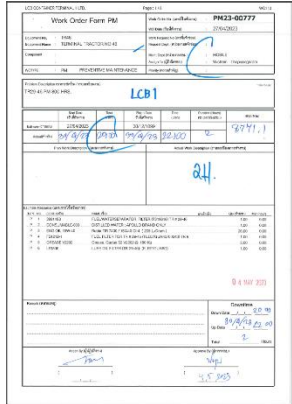



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม 6.1 การจ้างงานเพิ่มเติมภายในโครงการ	- ให้ความร่วมมือกับทางภาครัฐและเอกชน รวมไปถึงชุมชนในด้านต่าง ๆ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์การเรียน หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่แหลมฉบัง	- โครงการได้ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่างๆ ตามความเหมาะสม เช่น วันที่ วันที่ 7 มิ.ย.66 จัดกิจกรรมทำความดีที่โรงเรียนบ้านวังค้อ โดยสนับสนุนชุดเครื่องเขียน อุปกรณ์การเรียน อาหารกลางวัน และมีการปรับปรุงทัศนียภาพของโรงเรียน (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 13
6.2 เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค	- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเรือ จนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานแหล่งอื่น	- โครงการได้ทำการพิจารณาบุคคลในพื้นที่เข้ามาทำงานในระดับปฏิบัติการภายในท่าเทียบเรือตามความเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนที่จะพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่นโดยปัจจุบันมีคนในชุมชนเข้ามาทำงานในโครงการคิดเป็นร้อยละ 29.7 ของพนักงาน (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 14


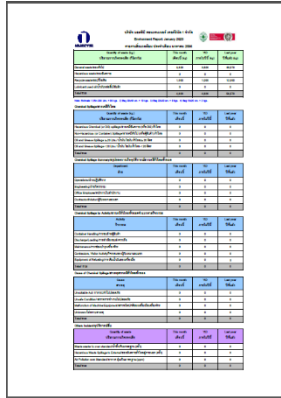


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย 7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ	- ควบคุมเสียงดัง และการปล่อยควันไอเสีย จากรถและเรือ	- โครงการได้ทำการควบคุม ไม่ให้ปล่อยควันไอเสีย จากรถและเรือ รวมทั้งมีการควบคุมไม่ให้เกิด เสียงดัง เพื่อให้เป็นไปตามประกาศของท่าเรือ แหลมฉบัง และใช้เครื่องยนต์ของยานพาหนะ ที่ได้มาตรฐาน Euro 2 ซึ่งได้ตรวจสอบสมรรถภาพ เครื่องยนต์เป็นประจำ (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 7
	- จัดระเบียบการจอดเรือ และดับเครื่องยนต์ ขณะจอด	- ทางโครงการประสานงานกับกองนำร่อง กรมเจ้าท่า ในการจัดระเบียบการจอดเรือ และดับเครื่องยนต์ขณะจอด (รูปที่ 2.15)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.15 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือ





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย</p> <p>7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)</p>	<p>- ควบคุมให้น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจาก เรือทุกลำต้องได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง จากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล</p>	<p>- ทางโครงการห้ามไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสีย จากเรือลงสู่ทะเลระหว่างที่จอดเทียบท่า ตามกฎหมายของกรมเจ้าท่า (ภาคผนวกที่ 26)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 26</p>
	<p>- ควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่อง น้ำมัน รั่วไหลหรือของเสีย และสิ่งปฏิกูล ออกจากเรือ</p>	<p>- มีการควบคุมไม่ให้เกิดการปล่อยน้ำมันเครื่อง หรือของเสีย และสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ ตามกฎ ของกรมเจ้าท่า รวมทั้งมีมาตรการในการป้องกัน การเกิดน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล พร้อมทั้งมีการ จัดทำรายงานสิ่งแวดล้อมเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิด การปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวกที่ 15)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 15</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายทำเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย</p> <p>7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)</p>	<p>- ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุข อำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้ คำแนะนำ และความรู้เกี่ยวกับสุขภาพ ทั่วไป</p>	<p>- ทางโครงการได้มีการประสานงานกับสาธารณสุข อำเภอศรีราชา โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราช เทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา และโรงพยาบาลวิภาวดีแหลมฉบัง ในการ ให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับสุขภาพทั่วไป นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์ (รูปที่ 2.16) พร้อมทั้งพยาบาลประจำโครงการ กะกลางวัน 1 คน และกะกลางคืน 1 คน (รูปที่ 2.17)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>รูปที่ 2.16 เวชภัณฑ์ประจำโครงการ</p>  <p>รูปที่ 2.17 พยาบาลประจำโครงการ</p>


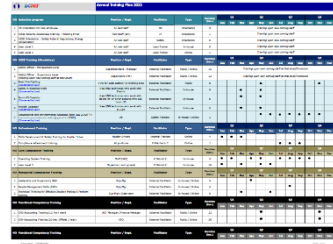



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย</p> <p>7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)</p>		<p>- ทางโครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้แก่ พนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งครั้งล่าสุดได้ดำเนินการ ตรวจสอบสุขภาพในวันที่ 23,24 และ 29 สิงหาคม 2565 (ภาคผนวกที่ 16)</p>		 <p>ภาคผนวกที่ 16</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย</p> <p>7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)</p>	<p>- จัดอบรมพนักงาน เพื่อให้ความรู้ด้าน ความปลอดภัยในการทำงานอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย ทุกครั้งที่มีการรับพนักงานเข้าทำงานใหม่ และจัด อบรมหลักสูตรอื่นๆ เช่น ความปลอดภัยในการ ทำงานกับรถฟอร์คลิฟท์ (ภาคผนวกที่ 17) และมี แผนการฝึกอบรมตามแผนการฝึกอบรมประจำปี โดยในปี 2566 จะดำเนินการฝึกอบรมในช่วง ปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป (ภาคผนวกที่ 18)</p> <p>- โครงการได้ดำเนินกิจกรรม GEMBA Walks สำหรับ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง เพื่อค้นหาปัญหาจากการ ทำงานที่เกิดขึ้นจริง สอบถามจากผู้ปฏิบัติงานจริง ซึ่งจะช่วยให้ทราบสาเหตุที่แท้จริง และหาแนว ทางแก้ไขป้องกันได้อย่างเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 19)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	<p></p> <p>ภาคผนวกที่ 17</p> <p></p> <p>ภาคผนวกที่ 18</p> <p></p> <p>ภาคผนวกที่ 19</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย</p> <p>7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)</p>	<p>- จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่ และพนักงานของ ผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอัคคีภัย เพื่อทราบถึงการช่วยเหลือ ตนเองและผู้อื่น พร้อมทั้งการใช้อุปกรณ์ ดับเพลิงพื้นฐาน ทั้งนี้รวมถึงการจัดให้มีการ ฝึกซ้อมร่วมระหว่างผู้ประกอบการ ท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- ทางโครงการได้จัดทำแผนการอบรมกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอัคคีภัย พร้อมทั้งการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง พื้นฐาน โดยให้มีการฝึกซ้อมร่วมระหว่าง ผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ดำเนินการอบรมดับเพลิง ขั้นต้น เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2565 และฝึกซ้อม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 (ภาคผนวกที่ 20 และ 21)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	<div data-bbox="1809 472 2056 820"></div> <p>ภาคผนวกที่ 20</p> <div data-bbox="1809 932 2056 1279"></div> <p>ภาคผนวกที่ 21</p>

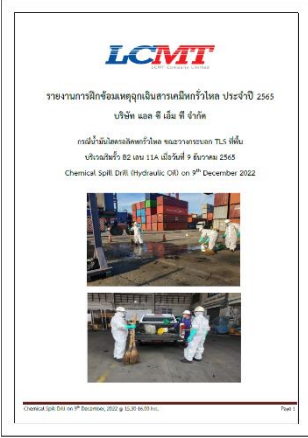


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
<p>7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย</p> <p>7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)</p>	<p>- ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องดำเนินการ ประสานงานกับ เทศบาลตำบลแหลม ฉบังในการเตรียมการ เพื่อรองรับเหตุ ฉุกเฉิน</p>	<p>- ทางโครงการมีการประสานงาน เพื่อขอรับความ ช่วยเหลือจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ในการ เตรียมการ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี และได้จัดให้มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้น และ ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ครั้งล่าสุดเมื่อ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 (ภาคผนวกที่ 21)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	 <p>ภาคผนวกที่ 21</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย 7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)		- ทางโครงการได้ฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565 (ภาคผนวกที่ 22)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 22





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย 7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)	- ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไป ในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่าง ยิ่งบริเวณหน้าท่าควรติดตั้งหัวฉีดน้ำ ดับเพลิง และอื่น ๆ ตามความเหมาะสม ส่วนอาคารสำนักงานต้องติดตั้งเครื่อง ตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟ ถึงเคมี ดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิงอย่าง เพียงพอ และติดตั้งในจุดที่สามารถ มองเห็น และหยิบมาใช้งานได้สะดวก เป็นต้น	- มีการติดตั้งถังดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปบริเวณ ท่าเทียบเรือ B1 (รูปที่ 2.18)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.18 ถังดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ B1





ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย 7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)		- ส่วนภายในสำนักงานได้มีการติดตั้งเครื่อง ตรวจจับควัน (รูปที่ 2.19) และสัญญาณเตือน ไฟ (รูปที่ 2.20)		 รูปที่ 2.19 เครื่องตรวจจับควันภายในอาคาร  รูปที่ 2.20 สัญญาณเตือนไฟภายในอาคาร



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย 7.1 การเพิ่ม การเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)		- ถังดับเพลิงมีการติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็น และหยิบมาใช้งานได้สะดวก รวมทั้งมีแผนผัง แสดงตำแหน่งที่ตั้งของถังดับเพลิงภายในอาคาร (รูปที่ 2.21) และเส้นทางการหนีไฟภายในอาคาร อย่างชัดเจน (รูปที่ 2.22)		 รูปที่ 2.21 แผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้ง ของถังดับเพลิงภายในอาคาร  รูปที่ 2.22 เส้นทางการหนีไฟภายในอาคาร