



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 ของบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 3 ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเทียบเรือตู้สินค้าที่ 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เดิมท่าเรือมีความยาวหน้าท่า 300 เมตร ความลึก -14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) ให้บริการขนส่งตู้สินค้า มีความสามารถในการรับเรือตู้สินค้าขนาด 50,00 DWT และรับตู้สินค้าปีละประมาณ 0.3 ล้าน ทีอียู ต่อมาท่าเรือแหลมฉบังได้มีนโยบายในการขยายขีดความสามารถในการให้บริการ ของท่าเทียบเรือ B1 ซึ่งเป็นการขยายพื้นที่ในส่วนของหน้าท่าเรือเพิ่มอีก 60 เมตร จากความยาวหน้าท่าเดิม 300 เมตร จะได้ท่าเรือที่มีความยาวหน้าท่ารวมทั้งสิ้น 360 เมตร รวมทั้งขยายพื้นที่ลานกองตู้สินค้าเพื่อรองรับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้น ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ร่วมกับท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อขยายโครงการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการตามหนังสือเลขที่ ทส 1009/6253 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2548

เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ในกรณีนี้ บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด จึงดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ระบุรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติงานต่อหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อรับทราบผลการติดตามตรวจสอบ และพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

การดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อนำเสนอมาตรการที่เปลี่ยนแปลงและสภาพปัจจุบันของโครงการ



1.2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป

1. ชื่อโครงการ โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
2. สถานที่ตั้ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 3 ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเทียบเรือตู้สินค้าที่ 1 (ภาพที่ 1.1) ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 3 ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเทียบเรือตู้สินค้าที่ 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โทรศัพท์ 038-408-600 E-mail : soraya@lcb1.com ติดต่อคุณสรยา พุทธิชิน
5. จัดทำโดย บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด
6. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009/6253 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2548
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2566
8. รายละเอียดโครงการ

1) สถานภาพการดำเนินการปัจจุบัน

เปิดดำเนินการแล้วโดยบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ได้ยื่นขอลงทุนก่อสร้างบริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ B1 และได้รับอนุมัติจากมติคณะกรรมการ กทท. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2538

2) แผนผังแสดงรายละเอียดของโครงการ

โครงการขยายท่าเรือแหลมฉบัง B1 บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 3 ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเทียบเรือตู้สินค้าที่ 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ภาพที่ 1.2) มีความยาว หน้าท่า 360 เมตร ความลึก -14.0 ม.รทก. (MSL) และมีขอบเขตติดต่อดังนี้

- | | |
|-------------|---|
| ทิศเหนือ | : จรดแอ่งจอดเรือของท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 |
| ทิศตะวันตก | : จรดท่าเรือ B2 |
| ทิศใต้ | : จรดถนนภายในท่าเรือแหลมฉบัง |
| ทิศตะวันออก | : จรดพื้นที่ว่างเปล่าสำหรับกองตู้สินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง |

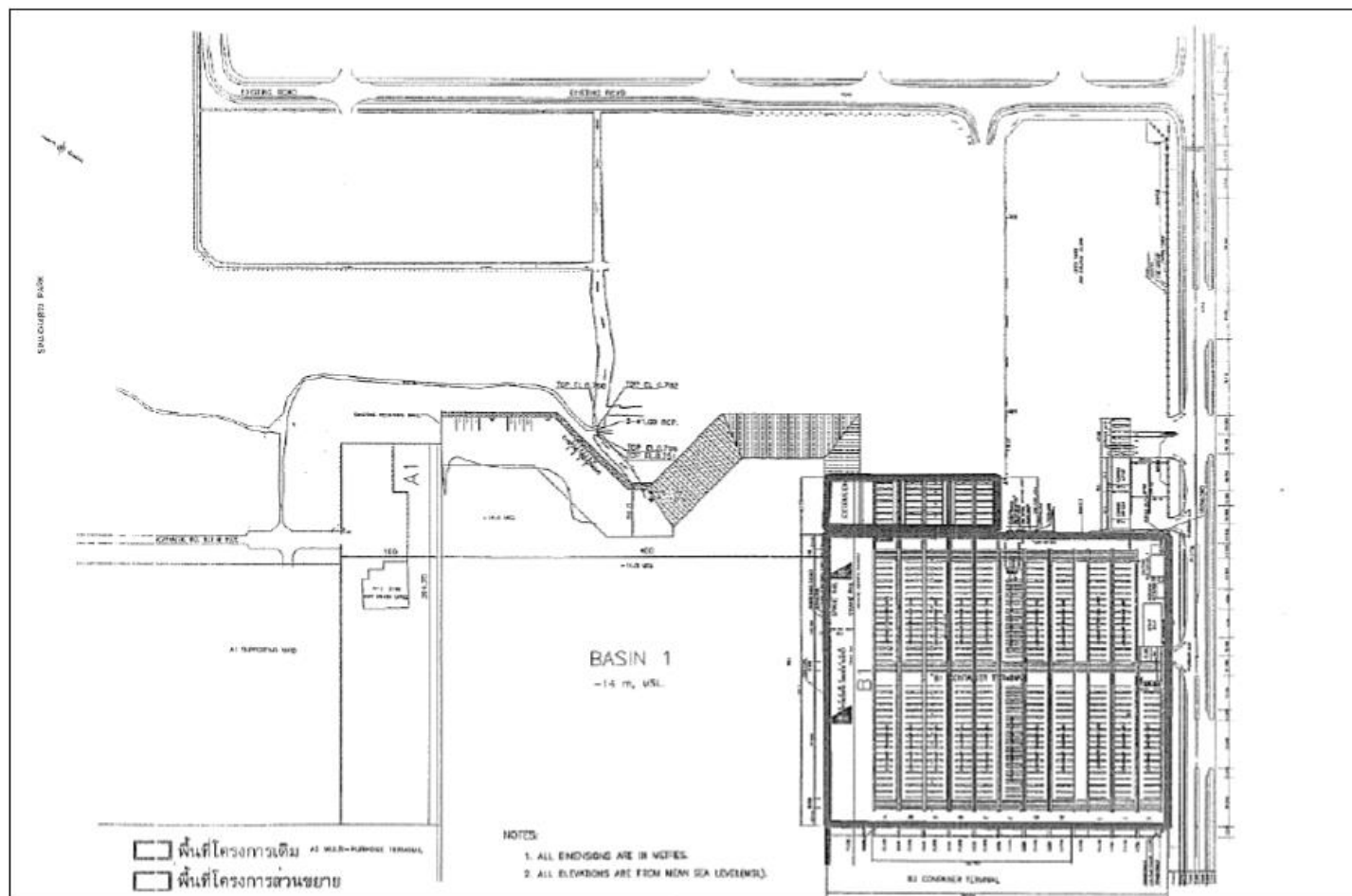


ภาพที่ 1.1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ





ภาพที่ 1.1 แผนผังแสดงพื้นที่การใช้ประโยชน์ภายในโครงการ





ซึ่งการใช้ที่ดินในโครงการสามารถแบ่งออกเป็นส่วนต่างๆ ดังนี้

(1) ท่าเทียบเรือ (Berth Type)

บริเวณแอ่งจอดเรือ และร่อนน้ำเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบังชั้นที่ 1 (ท่าเทียบเรือ B1-B5) มีความลึกของท่า – 14.0 ม.รทก. และโครงสร้างของเขื่อนเทียบเรือได้ออกแบบก่อสร้างไว้ที่ – 15.00 ม.รทก. สำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ B1 (APRON SLAB) และพื้นที่ SUPPORTING AREA

(2) พื้นที่บนฝั่ง (ON Land Area)

พื้นที่กองตู้สินค้าในท่าเทียบเรือ B1 1 เป็นพื้นผิว Asphaltic Concrete และบริเวณวางตู้สินค้ามีการเสริมฐานรากคอนกรีตรองรับน้ำหนักตู้สินค้า (Concrete Foundation) ในปัจจุบันท่าเทียบเรือ B1 มีพื้นที่กองตู้สินค้าขนาด กว้าง 30 เมตร ยาว 360 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 108,00 ตารางเมตร

นอกจากนี้ภายในท่าเทียบเรือ B1 ได้จัดให้มีลานตู้สินค้าแช่แข็ง (Reefer Platforms) ของท่าเทียบเรือ B1 ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือ B1 ซึ่งเป็นพื้นที่ขนาด กว้าง 23.47 เมตร ยาว 300 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 7,041 ตารางเมตร โดยมีพื้นที่ผิวเป็น Asphaltic Concrete ยกเว้น บริเวณที่วางตู้สินค้า ได้มีการเสริมฐานรากคอนกรีตรองรับน้ำหนักตู้สินค้า โดยการกองตู้สินค้าเรียงกันโดยมีความสูงไม่เกิน 4 ตู้ และจัดให้มีหัวจ่ายไฟสำหรับตู้แช่เย็นด้วย

(3) ระบบสาธารณูปโภค

ระบบประปา

ท่าเทียบเรือ B1 รับน้ำจากระบบประปาส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 มากักเก็บไว้ในบ่อสำรองน้ำประปาขนาดความจุ 40 ลบ.ม. ก่อนใช้เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดันสูบน้ำจากบ่อสำรองน้ำประปาดังกล่าวผ่านระบบท่อประปาภายในท่าเทียบเรือ 1 ต่อไป

ระบบบำบัดน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย น้ำเสียจากกิจกรรมการดำเนินการท่าเทียบเรือ และน้ำเสียจากโรงอาหาร โครงการได้มีการติดตั้งระบบแยกไขมัน (Oil Separator) ที่อาคารซ่อมบำรุง และติดตั้งถังดักไขมันบริเวณโรงอาหาร เพื่อแยกน้ำมันและไขมัน โครงการมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่เกณฑ์มาตรฐาน ก่อนส่งต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของการท่าเรือแหลมฉบัง



ระบบระบายน้ำฝน

พื้นที่ภายในท่าเทียบเรือ B1 มีระดับพื้นไม่ต่ำกว่า +3.00 ม.ทรก. ซึ่งเป็นระดับที่สูงเพียงพอที่น้ำไม่สามารถท่วมถึง และเป็นระดับที่สูงกว่าระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งมีความลาดเอียงของพื้นผิวประมาณ 1% ปริมาณน้ำฝนที่ตกทั้งหมดภายในพื้นที่ท่าเรือ B1 ซึ่งประกอบด้วยส่วนของอาคาร ส่วนถนน และลานจอดรถไหลลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของโครงการที่เป็นระบบท่อคอนกรีตและมีบ่อพักน้ำเป็นระยะ

ระบบกำจัดขยะมูลฝอย

ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานจากสำนักงาน และห้องอาหาร ในวันที่มีเรือเทียบท่า จะมีปริมาณขยะประมาณ 300 กก./วัน หรือประมาณ 1 ลบ.ม./วัน จะถูกรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับขยะตามจุดต่าง ๆ ภายในโครงการ และจะมีการเก็บรวบรวมไว้ที่บริเวณจุดรวบรวมขยะโครงการ เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังมารวบรวมไปกำจัดต่อไป

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด สามารถพิจารณารายละเอียดได้ดังตารางที่ 1.1 และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 ดังตารางที่ 1.2



ตารางที่ 1.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ในการดำเนินการ |
|---|---|--|---|
| 1. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ 1.1 ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว | <ul style="list-style-type: none">- จุดที่ 1 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1- จุดที่ 2 บ่อพักน้ำสุดท้ายหลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังต่อไป | <ul style="list-style-type: none">- Temperature, pH, TSS, DO, BOD₅, Oil and Grease, Total Coliform Bacteria | <ul style="list-style-type: none">- ตรวจวัดทุก 3 เดือน |
| 2. การคมนาคม 2.1 การคมนาคมทางบก | <ul style="list-style-type: none">- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ | <ul style="list-style-type: none">- ปริมาณการจราจรทางบกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากยานพาหนะของโครงการ | <ul style="list-style-type: none">- รวบรวมสถิติอย่างต่อเนื่อง และสรุปผลเป็นรายเดือน |
| 2.2 การคมนาคมทางน้ำ | <ul style="list-style-type: none">- บริเวณทางเข้า-ออกของ Basin 1 | <ul style="list-style-type: none">- ปริมาณการจราจรทางน้ำ บริเวณทางเข้า-ออกของ Basin 1 | <ul style="list-style-type: none">- รวบรวมสถิติอย่างต่อเนื่อง และสรุปผลเป็นรายเดือน |
| 3. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | <ul style="list-style-type: none">- ในบริเวณพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง B1 | <ul style="list-style-type: none">- สถิติอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน และการเจ็บป่วยของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ | <ul style="list-style-type: none">- รวบรวมสถิติอย่างต่อเนื่อง และสรุปผลเป็นรายเดือน |



ตารางที่ 1.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | การปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|---|---|---|------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 1. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 ตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด แล้ว | - จุดที่ 1 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้า ระบบบำบัดและกำจัดไขมัน ของท่าเรือ B1 | - Temperature, pH, TSS, DO, BOD ₅ , Oil and Grease, Total Coliform Bacteria | Plan : | | | | | | | | | | | | |
| | - จุดที่ 2 บ่อพักน้ำสุดท้าย ภายหลังจากผ่านการบำบัด และกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบ บำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ ท่าเรือแหลมฉบังต่อไป | | Action : | | | ✓ | | | ✓ | | | | | | |



ตารางที่ 1.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | การปฏิบัติ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|--|---|--|------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 2. การคมนาคม 2.1 การคมนาคมทางบก | บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ | - ปริมาณการจราจรทางบก บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ | Plan : | | | | | | | | | | | | |
| | | - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากยานพาหนะของ โครงการ | Action : | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| 2.2 การคมนาคมทางน้ำ | - บริเวณทางเข้า-ออก ของ Basin 1 | - ปริมาณการจราจรทางน้ำ บริเวณทางเข้า-ออกของ Basin 1 | Plan : | | | | | | | | | | | | |
| | | | Action : | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| 3. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย | - ในบริเวณพื้นที่ท่าเรือ แหลมฉบัง B1 | - สถิติอุบัติเหตุ และ สาเหตุของอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นจากการทำงาน และการเจ็บป่วยของ คนงาน/เจ้าหน้าที่ | Plan : | | | | | | | | | | | | |
| | | | Action : | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |