

เอกสารแบบ 13
สรุปข้อมูลอุบัติเหตุ ปี 2562-2566

1. การสอบสวนบันทึกอุบัติเหตุ

บริษัทฯ มีการสอบสวนวิเคราะห์ และบันทึกอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นมาตรการหนึ่งในกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นทุกครั้ง ไม่ว่าจะ มีผู้บาดเจ็บหรือไม่ และรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องจักรด้วย ต้องเขียนรายงานอุบัติเหตุทุกครั้ง ตามแบบฟอร์มของบริษัทฯ

2. ผลการบันทึกการเข้ารับการรักษายาบาล

สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วง ปี 2562-2565 แยกเป็น อุปกรณ์เสียหาย , บาดเจ็บเล็กน้อยและอุบัติเหตุหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป รวมถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) ได้แสดงไว้ตามตารางที่ 2.1 ข้างล่างนี้

ตารางที่ 2.1 ผลการบันทึกอุบัติเหตุปี 2562-2565

ประเภทของอุบัติเหตุ	ปีที่บ้านทิก	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
Near miss	2562	7	จุดที่ทำงาน	-
	2563	10		
	2564	1		
	2565	6		
	2566	3		
อุปกรณ์เสียหาย	2562	31	จุดที่ทำงาน	-
	2563	42		
	2564	14		
	2565	8		
	2566	10		
บาดเจ็บเล็กน้อย	2562	9	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2563	10		
	2564	4		
	2565	5		
	2566	7		
บาดเจ็บหยุดงาน	2562	7	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2563	2		
	2564	3		
	2565	6		
	2566	1		

ที่มา : บริษัท ไทยแลนด์สแมลต์แอนด์รีไฟนิ่ง จำกัด

หมายเหตุ : ทางบริษัทฯ ได้กำหนดนิยามของอุบัติเหตุที่บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน หมายถึง " การบาดเจ็บของพนักงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุ และต้องนำตัวส่งไปสถานพยาบาลใดๆ ก็ตามที่อยู่นอกบริเวณโรงงาน ให้ถือว่าเป็นอุบัติเหตุหยุดงานถึงแม้ว่าคนงานคนนั้นจะสามารถกลับมาทำงานในหน่วยงานอื่นที่ไม่มีอันตรายต่อการบาดเจ็บหรือไม่ก็ตาม "