



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการโดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- 7) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 8) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 และได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จาก ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้แก่ ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง และตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต
- 2) ด้านการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และบันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ
- 3) ด้านการระบายน้ำ ได้แก่ บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ
- 4) ด้านการจัดการของเสีย ได้แก่ บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง โดยบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระเบียบวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน
- 5) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 6) ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน

ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 3-1 และรายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท/หน่วยงาน/บุคคลที่เก็บตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์ตัวอย่าง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	
2. คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1) ด้านคุณภาพอากาศ	บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรมตำบลสวนพริกไทย อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางลมและความเร็วลม (WDWS) 	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.079 – 0.086 มก./ลบ.ม. - PM10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.035 – 0.042 มก./ลบ.ม. - ความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-1.4 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างแรง ทิศตะวันตก (WSW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 12.8 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 7.65 ของทิศทางทั้งหมด <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>
2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรมตำบลสวนพริกไทย อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq 1 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. (Leq 8 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดเสียง	<p>ตรวจวัดระดับเสียง ในระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leq 1 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 50.6-64.7 เดซิเบล (เอ) - Leq 8 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 58.2-62.6 เดซิเบล (เอ)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
				<ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 57.3-60.8 เดซิเบล (เอ) - Lmax มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 89.1-94.9 เดซิเบล (เอ) - L90 มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 48.9-60.2 เดซิเบล (เอ) - Ldn มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 61.7-67.5 เดซิเบล (เอ) <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยต่อเสียง และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติงานมาตราบการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>
3) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	แหล่งรองรับน้ำทิ้ง จากการทดสอบท่อ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS) 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง โดยตรวจวัดบริเวณที่มีกิจกรรมของโครงการ - จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง 	<p>ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ในวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ● ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 ● ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.1 องศาเซลเซียส ● ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ● ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 22 มิลลิกรัม/ลิตร

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ			
แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ
3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจาก การทดสอบด้วยวิธีทางสถิติ	จุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหล ของท่อด้วยวิธีทางสถิติ (Hydrostatic Test)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS)	ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวน้ำมีอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานเป็นไปตามค่าสัมประสิทธิ์ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพ ต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมกับทาง น้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน ซึ่งได้ นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติงาน มาตรวจการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 - ในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการใน ระยะก่อสร้าง ในวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.1 ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 27.0 องศาเซลเซียส ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 26 มิลลิกรัม/ลิตร ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวน้ำมีอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานเป็นไปตามค่าสัมประสิทธิ์ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพ ต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมกับทาง น้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน
			- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบด้วย วิธีทางสถิติ ในวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2566 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.6 ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.9 องศาเซลเซียส ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

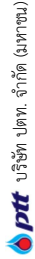
ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
4) ด้านการควบคุมชุมชนแสง	<ul style="list-style-type: none"> เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววงทางสองทิศทางธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงทางสองทิศทางธรรมชาติและบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้งที่ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไข ปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ค่าของเซ็นเซอร์แสง (SS) เท่ากับ 7 มิลลิกรัม/ลิตร ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบด้วยวิธีทางสถิติมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4
5) ด้านการระบายน้ำ	พื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ	บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5
6) ด้านการจัดการของเสีย	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงทางสองทิศทางธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง บันทึกการจัดการของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง จัดทำรายงานสอบผลการดำเนินงานประจำวัน 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่ามีขยะทั่วไปมีปริมาณ 2,161 กิโลกรัม และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกมีปริมาณ 120 กิโลกรัม โดยประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายอย่างตรงตามรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6
7) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวต่อส่งก๊าซ ทั้งสองข้าง	บันทึกความข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา ทั้งนี้ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ไม่มีข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการใกล้เคียงแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7

รายงานผลการปฏิบัติงานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานนานาชาติ นนทบุรี-รังสิต (ครั้งที่ 1)

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566



ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
8) ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งเสียงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงาน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุ ในขณะปฏิบัติงานและความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อ สุขภาพของพนักงานแต่อย่างใด รายละเอียดแสดง ในหัวข้อ 3.8

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 3-2 ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอมะนังพุมธานี จังหวัดพุมธานี (รูปที่ 3-1) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

3.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดระดับเสียงแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงแสดงดังตารางที่ 3-2 ซึ่งมีการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอมะนังพุมธานี จังหวัดพุมธานี (รูปที่ 3-2) โดยผลการตรวจวัดระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

3.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ คือ บริเวณคลองบางหลวงหัวป่า ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมคุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังตารางที่ 3-2 โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหลวงหัวป่าในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง พิกัด 47P 0672865 E, 1548455 N ในวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566 (รูปที่ 3-3) โดยมีดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) สามารถสรุปดัชนีและวิธีการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3-3 โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน



ในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง

รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3-3 ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
<ul style="list-style-type: none">- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)- อุณหภูมิ (Temperature)- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)- ของแข็งแขวนลอย (SS)	Standard Methods for the Examination of water and wastewater

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.1 อุณหภูมิ (Temperature) 27.0 องศาเซลเซียส น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 26 มิลลิกรัม/ลิตร จากผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน แสดงดังตารางที่ 3-4 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ผลการติดตามตรวจสอบ			
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	อุณหภูมิ (Temperature) °C	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มิลลิกรัม/ลิตร	ของแข็งแขวนลอย (SS) มิลลิกรัม/ลิตร
แหล่งรองรับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ บริเวณคลองบางหลวงหัวป่า	30 มกราคม พ.ศ. 2566	8.1 ที่ 25 °C	27.0	<1	26
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		6.5-8.5	ไม่เกิน 40 °C	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 30

หมายเหตุ : ^{1/} คำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

3.3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) พิกัด 47P 0672952 E, 1548238 N ในวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2566 (รูปที่ 3-4) โดยมีดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) สามารถสรุปดัชนีและวิธีการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3-5 โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน



รูปที่ 3-4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

ตารางที่ 3-5 ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS) 	Standard Methods for the Examination of water and wastewater

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่จากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.6 อุณหภูมิ (Temperature) 30.9 องศาเซลเซียส น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 7 มิลลิกรัม/ลิตร จากผลการตรวจสอบคุณภาพคุณภาพน้ำที่จากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามค่าสังกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน แสดงดังตารางที่ 3-6 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่จากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ผลการติดตามตรวจสอบ			
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	อุณหภูมิ (Temperature) °C	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มิลลิกรัม/ลิตร	ของแข็งแขวนลอย (SS) มิลลิกรัม/ลิตร
บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)	27 มกราคม พ.ศ. 2566	7.6 ที่ 25 °C	30.9	<1	7
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		6.5-8.5	ไม่เกิน 40 °C	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 30

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าสังกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

3.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกจำนวนอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง (ภาคผนวก 5-5) และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-7

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-3

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการจัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้น และการจัดการกากของเสีย ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวก 5-2) โดยมีปริมาณขยะทั่วไปจำนวน 2,161 กิโลกรัม และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกจำนวน 120 กิโลกรัม (ตารางที่ 3-10) ทั้งนี้ ขยะทั่วไปได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลตำบลบางขุนเขมาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด (ภาคผนวก 6-1) และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก ได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (ภาคผนวก 6-3)

**ตารางที่ 3-7 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
(ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566)**

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง		
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)
มกราคม	820	22	0
กุมภาพันธ์	781	20	0
มีนาคม	237	27	0
เมษายน	15	5	0
พฤษภาคม	193	16	0
มิถุนายน	115	30	0
รวม	2,161	120	0

ที่มา : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณของเสียในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ของบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

3.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกความเข้าใจเห็น และข้อร้องเรียน ของกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-7

3.8 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-5

ทั้งนี้ โครงการได้มีแผนดำเนินงานในด้านการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายในขณะทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

- 1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น
- 2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคม (ภาคผนวก 7-3) โดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนวันเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษา ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)
- 3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้
 - (1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งที่มีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย
 - (2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
 - (3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.44 (ภาคผนวก 7-1) และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16 แสดงดังภาคผนวก 7-2
 - (4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้โทรแจ้งจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำใบเสร็จมาเบิก