

ที่ [REDACTED]

๕๙ มีนาคม ๒๕๖๖

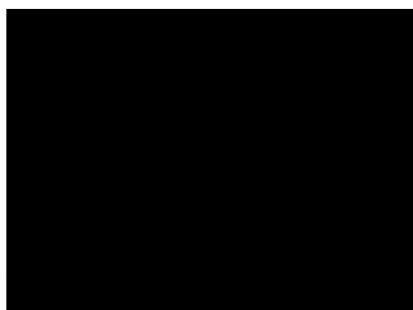
เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านตลาดบางพูน

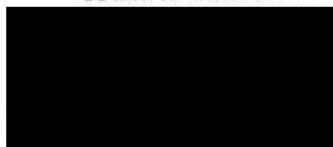
ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการหมู่บ้านโฮมเพลสรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED]

ที่ [REDACTED]

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ท่านตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนตลาดสุชาติ

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๖

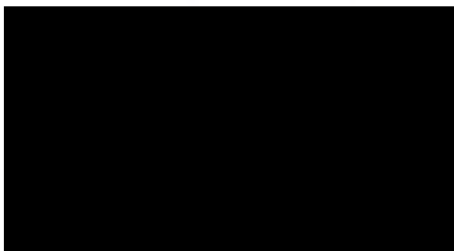
เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนตลาดพรพัฒน์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ ๒

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ 3

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ 4

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ 5

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใครขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนเทพประทานหมู่ 16

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการตลาดเดอะมิลล์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อ
ส่งก๊าซฯ เดิม

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่ [REDACTED]

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนเทพประทาน หมู่ 16

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งแผนดำเนินงานระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โดยมีกำหนดตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ถึง 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งบางช่วงกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งแผนดำเนินงานระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โดยมีกำหนดตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ถึง 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งบางช่วงกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

[REDACTED]

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

28 เมษายน 2566

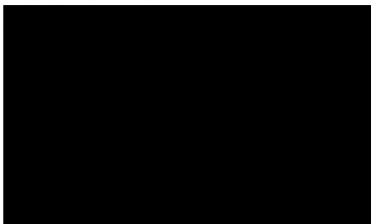
เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลบางพูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งแผนดำเนินงานระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โดยมีกำหนดตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ถึง 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งบางช่วงกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

28 เมษายน 2566

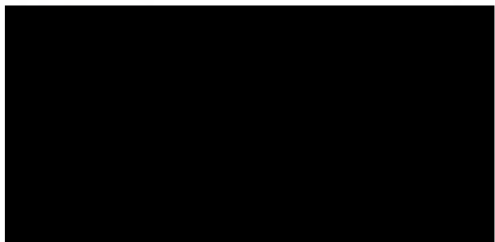
เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลบางพูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งแผนดำเนินงานระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โดยมีกำหนดตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ถึง 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งบางช่วงกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

28 เมษายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานคณะกรรมการนิติบุคคลหมู่บ้านโฮมเพลส รังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งแผนดำเนินงานระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม โดยมีกำหนดตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ถึง 30 มิถุนายน 2566 ซึ่งบางช่วงกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังกว่าปกติ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-3

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



การดำเนินงานศึกษาและจัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร – รังสิต

เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการวางระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติพื้นที่รังสิต โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อ 16 พฤษภาคม 2551 หลังจากนั้น ได้มีการก่อสร้างและเริ่มส่งจ่ายก๊าซฯ ตั้งแต่ปี 2555 จนถึงปัจจุบัน ต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) นั้น

ทั้งนี้ เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูงดังกล่าว และ ปตท. ยังสามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงไฟฟ้า สถานีบริการ NGV และนิคมอุตสาหกรรม ได้อย่างต่อเนื่อง ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อส่งก๊าซฯ จากเดิมซึ่งวางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก รวมทั้งการวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อเข้าสถานีบริการ NGV และสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ โดยจะมีการศึกษาและจัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร - รังสิต ระยะทาง ประมาณ 2.6 กิโลเมตร

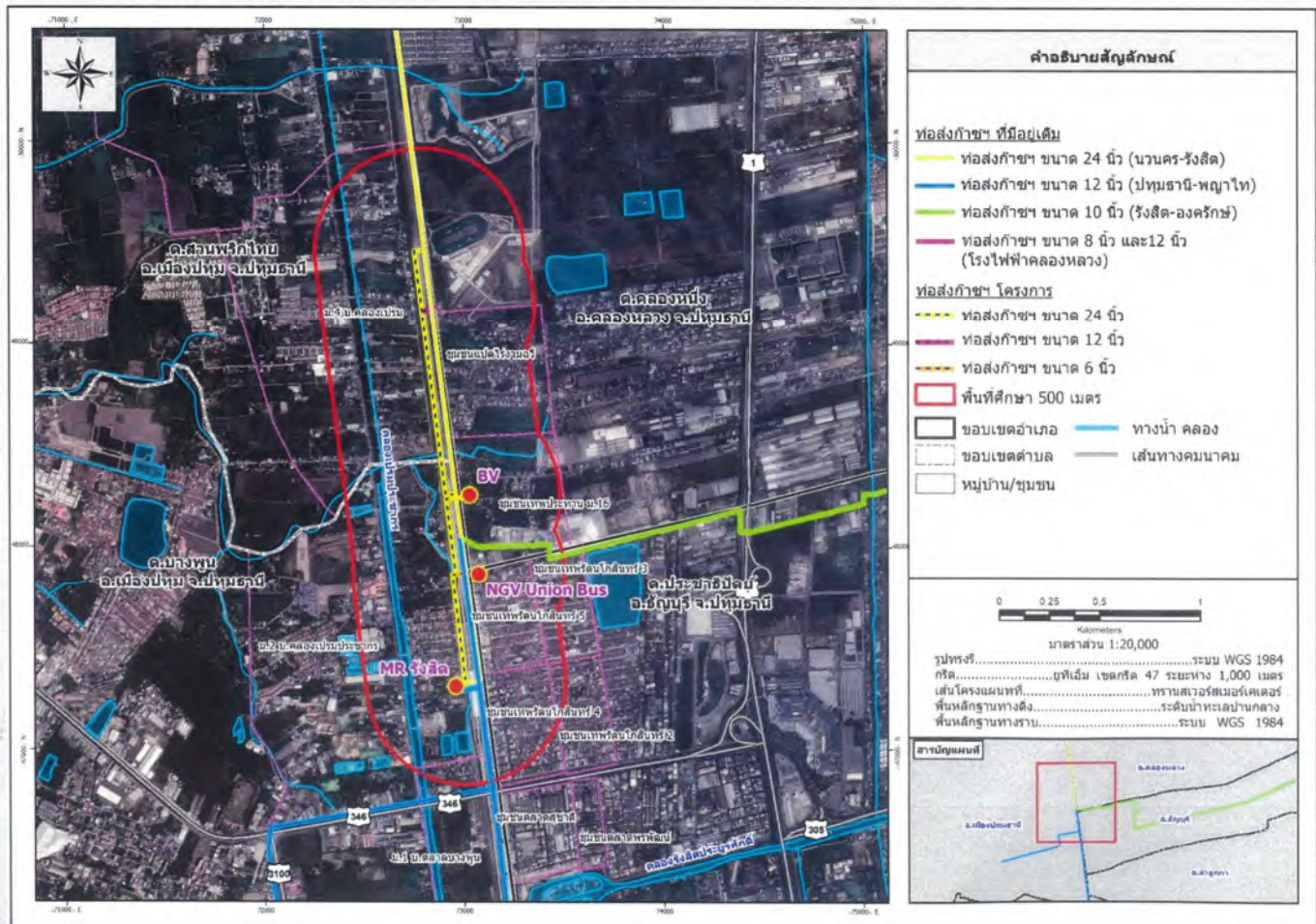


ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ สายงานวิศวกรรมและบริหารโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ขนาดท่อ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว 12 นิ้ว และ 6 นิ้ว
สถานภาพ / แผนงานก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างช่วงเดือน พฤษภาคม 2565 - มีนาคม 2566
พื้นที่วางท่อ	ฝั่งตะวันตก ในเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ระยะทาง	ประมาณ 2.6 กิโลเมตร
วิธีการก่อสร้าง	การขุดเปิด (Open Cut) การดันท่อ (Boring) และการเจาะลัด (HDD)
ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อฯ ครอบคลุม 4 พื้นที่ใน จ. ปทุมธานี ได้แก่ เทศบาลเมืองคลองหลวง ต. คลองหนึ่ง อ. คลองหลวง เทศบาลนครรังสิต ต. ประชาธิปัตย์ อ. ธัญบุรี อบต. สวนพริกไทย ต. สวนพริกไทย อ. เมืองปทุมธานี เทศบาลตำบลบางพูน ต. บางพูน อ. เมืองปทุมธานี

แผนที่โครงการ



ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสังเขป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง	
คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที - ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งกรณีฝุ่นละอองมาก
เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง - จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่เสียงดัง โดยให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน - ติดตั้งผนังกันเสียงชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างด้านที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว
ดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินและร่องชุด - ปรับคืนสภาพพื้นที่ เก็บกองท่อและวัสดุอุปกรณ์ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของพื้นที่
คุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด - ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด
คมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนที่การจราจรหนาแน่น - ติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการ แจ้งผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวัง เมื่อจะสัญจรผ่าน - ให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนจนถึงพื้นที่ก่อสร้าง - กันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เหมาะสม เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป - คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี - จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง
ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง - จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการดูแลความปลอดภัยในขณะที่มีงานก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณสุขโรคที่เกี่ยวข้อง - การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและให้แจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมแนบรายละเอียดของท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นชอบ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสังเขป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน - เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับกิจกรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ความเข้าใจแก่กลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุฉุกเฉินในระหว่างการดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซฯ
ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่คนงาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล - จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมสถานการณ์ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ

วิธีการก่อสร้าง

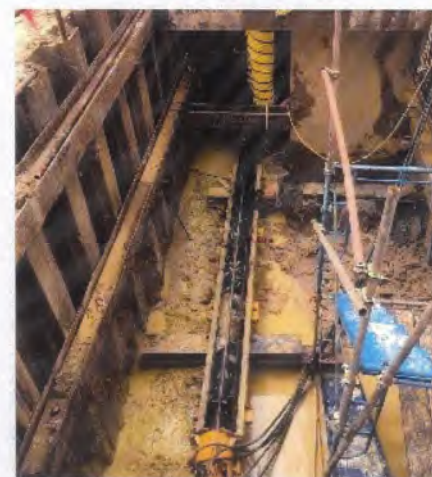
ขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีที่สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ทั่วไป เช่น พื้นที่ว่างทำโดยการขุดเปิดหน้าดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกหลังท่อตามมาตรฐานกำหนด แล้ววางท่อส่งก๊าซฯ หลังจากนั้นจะทำการกลับและปรับคืนสภาพเดิม พร้อมกับวางแถบเตือน (Warning Tape) และแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ทำวางในเขตทางหลวง



กันลอด (Boring)

ใช้กับบริเวณที่มีอุปสรรคระยะทางสั้นๆ เช่น ถนน คลอง เป็นต้น วิธีนี้จะเป็นการขุดเปิดเฉพาะบ่อรับ-บ่อส่ง ในตำแหน่งก่อนและหลังอุปสรรคที่จะดันลวดผ่าน โดยการใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อน จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมต่อเข้ากับหัวเจาะแล้วทำการดันลวดจากบ่อส่งไปยังบ่อรับ



เจาะลอด (HDD)

ใช้กับบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ถนนที่การจราจรคับคั่ง แม่น้ำลำคลอง โดยปกติจะสามารถวางได้ระยะทางตั้งแต่ 200 ถึง 2,000 เมตร โดยการใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำ และคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ



ก๊าซธรรมชาติ คือ อะไร??

เกิดจากการทับถมของซากพืช ซากสัตว์ ที่อาศัยอยู่ในโลกนับหลายล้านปี และแปรสภาพเป็นเชื้อเพลิงเนื่องจากความร้อนและความกดดันของผิวโลก โดยก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก มีคุณสมบัติ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และเผาไหม้สมบูรณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมัน หรือถ่านหิน ดังนั้นก๊าซธรรมชาติจึงเป็นเชื้อเพลิงที่ช่วยลดมลภาวะที่กำลังเป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้เป็นอย่างดี

- เป็นเชื้อเพลิงปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง เกิดจากการทับถมของสิ่งมีชีวิตนับล้านปี
- เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก
- ไม่มีสี และไม่มีกลิ่น
- เบากว่าอากาศ มีค่าความถ่วงจำเพาะ (Specific Gravity) ประมาณ 0.6 - 0.8 เมื่อเกิดการรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูง และฟุ้งกระจายไปในอากาศอย่างรวดเร็ว จึงปลอดภัยกว่า
- ติดไฟได้ โดยมีช่วงของการติดไฟที่ 5 - 15 % ของปริมาตรในอากาศ และอุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง คือ 580 องศาเซลเซียส
- เป็นเชื้อเพลิงสะอาด เผาไหม้สมบูรณ์ จึงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงปิโตรเลียมชนิดอื่นๆ

การเรียกชื่อก๊าซธรรมชาติตามรูปแบบการใช้งาน

เนื่องจากก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) สามารถนำไปใช้งานได้หลายรูปแบบ จึงมีการเรียกชื่อที่แตกต่างกันออกไป ดังนี้

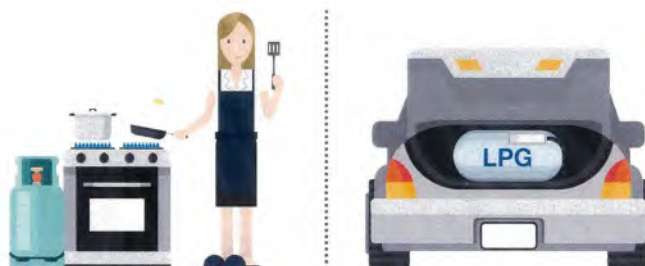
Pipeline Natural Gas ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยระบบท่อส่งก๊าซฯ เพื่อส่งให้แก่ ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้านำไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า หรือใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

Natural Gas for Vehicles (NGV) หรือก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน โดยก๊าซธรรมชาติจะถูกขนส่งมาทางท่อ และส่งเข้าสถานีบริการ เพื่อเพิ่มความดันก๊าซ ณ สถานีบริการประมาณ 3,000 - 3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นก็จะเติมใส่ถังเก็บก๊าซฯ ของรถยนต์ต่อไป

Liquefied Natural Gas (LNG) หรือก๊าซธรรมชาติเหลว เป็นการนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งที่ผลิตมาผ่านกระบวนการควบแน่น เพื่อเปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวที่ระดับอุณหภูมิ -160 องศาเซลเซียส ซึ่งจะทำให้มีปริมาตรลดลงประมาณ 600 เท่า เพื่อให้สะดวกต่อการขนส่งในระยะทางไกล ซึ่งไม่เหมาะสมในเชิงเศรษฐศาสตร์ต่อการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ โดยในการขนส่งนั้น จะใช้เรือขนส่งที่ถูกออกแบบไว้โดยเฉพาะเท่านั้น

ความแตกต่างระหว่างก๊าซหุงต้ม และก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นก๊าซที่ได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ในโรงแยกก๊าซฯ และผลิตได้จากการกลั่นน้ำมัน โดยนำมาบรรจุในถังภายใต้ความดันสูง จึงกลายเป็นของเหลว ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ผู้ผลิตจึงจำเป็นต้องเติมสารเมอร์แคปเทน ซึ่งมีกลิ่นฉุนคล้ายไข่เน่าลงไป เพื่อเป็นสัญญาณเตือนในกรณีเกิดก๊าซรั่ว



ก๊าซหุงต้ม

- ❌ หนักกว่าอากาศ
- ❌ สถานะเป็นของเหลว
- ❌ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ❌ เผาไหม้สมบูรณ์ปราศจากเขม่า
- ❌ มีโอกาสติดไฟง่าย

ก๊าซธรรมชาติ

- ❌ เบากว่าอากาศ เมื่อรั่วจะพุ่งขึ้นสูง
- ❌ สถานะเป็นก๊าซ นำมาใช้ได้เลย
- ❌ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ❌ เผาไหม้สมบูรณ์
- ❌ มีโอกาสติดไฟยาก

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซธรรมชาติ	ก๊าซหุงต้ม	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	ก๊าซ	ก๊าซ และจัดเก็บในรูปของเหลวที่มีความดัน 7 บาร์	ของเหลว	ของเหลว
น้ำหนัก	เบากว่าอากาศ ไม่มีการสะสม เมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammability Limit)	5 - 15 %	2 - 9.5 %	1.4 - 7.6 %	0.6 - 7.5 %
อุณหภูมิติดไฟได้เองโดยประมาณ (Auto Ignition Temperature)	580 องศาเซลเซียส	481 องศาเซลเซียส	275 องศาเซลเซียส	250 องศาเซลเซียส



มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อ และการสื่อสาร

- การส่งก๊าซ ฯ จะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี จะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีสถานีควบคุมก๊าซ ฯ ตลอดแนวท่อ ฯ ซึ่งสามารถเปิด-ปิด วาล์วได้โดยตรง ทุกจุดถูกเชื่อมโยงกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ , ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์ และระบบวิทยุ UHF และ VH

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ



การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมข้างเคียง โดยใช้รถยนต์ตรวจการ, เฮลิคอปเตอร์บินสำรวจ และการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบการป้องกันการผุกร่อน โดยมีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวภายนอกท่อ (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์กระสวยอิเล็กทรอนิกส์ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) วิ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผลระบุตำแหน่งพิกัด โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง

Map of Thailand showing 12 numbered regions and their names in Thai:

- กรุงเทพมหานคร (Bangkok)
- ภาคกลาง (Central)
- ภาคตะวันออก (Eastern)
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeast)
- ภาคเหนือ (North)
- ภาคใต้ (South)
- คาบสมุทรมลายู (Southern Peninsula)
- ภาคเหนือตะวันตก (North-West)
- ภาคเหนือตะวันออก (North-East)
- ภาคเหนือกลาง (North-Central)
- ภาคเหนือตะวันตก (North-West)
- ภาคเหนือตะวันออก (North-East)

Other labels on the map include: ยะลา (Yala), ปัตตานี (Patani), นราธิวาส (Narathiwat), สงขลา (Songkhla), สตูล (Satun), ตรัง (Trang), พังงา (Phangnga),ภูเก็ต (Phuket), เชียงใหม่ (Chiang Mai), เชียงราย (Chiang Rai), แม่ฮ่องสอน (Mae Hong Son), ลำปาง (Lampang), แดง (Daeng), พะเยา (Phayao), น่าน (Nan), อุตรดิตถ์ (Uttaradit), พิษณุโลก (Phitsanulok), กำแพงเพชร (Kamphaeng Phet), นครสวรรค์ (Nakhon Sawan), อุทัยธานี (Uthai Thani), นครราชสีมา (Nakhon Ratchasima), ขอนแก่น (Khon Kaen), มหาสารคาม (Mahasarakham), ร้อยเอ็ด (Roi Et), ยโสธร (Yosothorn), กาฬสินธุ์ (Kalasin), สกลนคร (Sakon Nakhon), นครพนม (Nakhon Phanom), มุกดาหาร (Mukdahan), เลย (Lay), หนองคาย (Nong Khai), อุดรธานี (Udon Thani), ขอนแก่น (Khon Kaen), มหาสารคาม (Mahasarakham), ร้อยเอ็ด (Roi Et), ยโสธร (Yosothorn), กาฬสินธุ์ (Kalasin), สกลนคร (Sakon Nakhon), นครพนม (Nakhon Phanom), มุกดาหาร (Mukdahan), เลย (Lay), หนองคาย (Nong Khai), อุดรธานี (Udon Thani).



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี สระบุรี ลพบุรี และปราจีนบุรี
เขต 3	ระยอง และชลบุรี
เขต 4	ขอนแก่น
เขต 5	ราชบุรี และนครปฐม
เขต 6	กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี และนครปฐม
เขต 7	สงขลา
เขต 8	กาญจนบุรี
เขต 9	กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ
เขต 10	ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก
เขต 11	พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง สิงห์บุรี ลพบุรี ชัยนาท และนครสวรรค์
เขต 12	สระบุรี นครราชสีมา
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซ ในทะเล, แท่นพักท่อ Erawan Riser Platform (ERP) และแท่นพักท่อ PTT Riser Platform (PRP) ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ และระยอง	



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-4

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



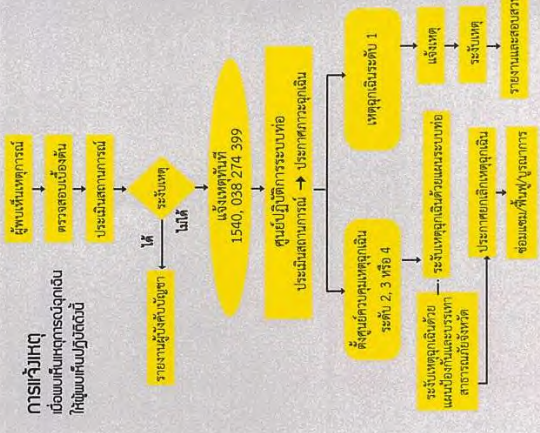
www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

การประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ

1. การประสานงานกับชุมชน
 - ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ที่เกิดเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติ คือ
 - » แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุเพื่อเตรียมการอพยพและระงับการก่อ ประกายไฟในพื้นที่
 - » กำหนดจุดรับตัวสารรั่วจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท.
 - » เมื่อได้รับแจ้งอพยพให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้าน ไปยังพื้นที่ปลอดภัย
 - 2. การประสานงานกับหน่วยงานราชการ
 - ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้ประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้
 - » หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - » ที่ว่าการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่
 - » สถานีตำรวจในพื้นที่
 - » โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น



แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เป็นแผนที่จัดเตรียมไว้เพื่อปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถจัดการกับภาวะฉุกเฉินทางระบบท่อได้ตั้งแต่ต้น ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ น้อยที่สุดรวมถึงการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและประชาชนที่ได้รับ ความเสียหาย ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังต่อไปนี้เช่น

- (1) แผนฟื้นฟูผลิตภัณฑ์
- (2) แผนซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- (3) แผนการฟื้นฟูสภาพจิตใจที่ได้รับผลกระทบ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

- สถานีตำรวจ

จังหวัดปทุมธานี

- สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- โรงพยาบาล

- ที่ว่าการอำเภอ

จังหวัดปทุมธานี

- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หากพบกองส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว

- » ออกจากบริเวณก๊าซ รั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- » ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯ ลุกติดไฟ รวมทั้ง การติดเครื่องยนต์
- » โทรศัพท์แจ้ง ปตท. และลักษณะ การรั่ว ของก๊าซฯ ที่พบเห็นอย่างละเอียด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

คู่มือ

การระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

โครงการรื้อย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ

ในกลุ่มพื้นที่รังสิตฯ

(โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนนคร-รังสิต และโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ และโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท))

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินการ โครงการรื้อย้าย ท่อก๊าซธรรมชาติในกลุ่มพื้นที่รังสิต (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นคร-รังสิต และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)) เพื่อลดผลกระทบของโครงการต่อความปลอดภัยสูง ไทย-จีน ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา ในพื้นที่ 1 จังหวัด 3 อำเภอ ได้แก่ อำเภอมะนัง อำเภอลองหลวง และอำเภอดงหลวง จังหวัด ปทุมธานี



ก๊าซธรรมชาติในสถานะต่างๆที่ควรรู้จัก

ก๊าซธรรมชาติซึ่งส่งโดยท่อ (NG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกขนส่งด้วยระบบท่อเพื่อส่งให้ผู้ใช้เป็นลูกค้า นำไปใช้เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง

ก๊าซธรรมชาติยังรับปริมาณ (NGV) คือ รูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทนเมื่อขนส่งผ่านทางท่อส่งเข้าสู่สถานีบริการและเครื่องใช้ความดันโดยสถานีบริการจะรับก๊าซจากระบบท่อเพื่อลดความเสี่ยงและความปลอดภัย 3,000-3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นจึงสามารถเติมได้ให้กับก๊าซของรถยนต์ไป

ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกทำให้กลายเป็นสถานะเหลว (LNG) โดยลดปริมาตรลงประมาณ 600 เท่า ด้วยการผลิตเหลวนี้ให้อยู่ที่ -160 องศาเซลเซียส เนื่องจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ที่มีระยะทางไกลมากกว่า 2,000 กิโลเมตร จะต้องขนส่งด้วยเรือที่ถูกออกแบบไว้เฉพาะสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นของเหลว (LNG)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการหลีกเลี่ยง ก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติ จะสูญหายระหว่างทางนั้นส่น เกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวก รวดเร็ว ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิด อุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้ เนื่องจากเป็นระบบที่แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนอื่น ในประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตั้งแต่ปี 2524 ถึง ณ ปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซฯ ขนาดต่าง ๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมกันมากกว่า 4,000 กิโลเมตร

การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการของปตท. เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ
1. ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
 2. บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 3. ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 4. ดูแลสถานียควบคุมและวัดปริมาณก๊าซฯ
 5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ ที่เรียกว่า "สากด้า" (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่าง ๆ

การดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อควบคุมการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในระบบอย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการจะอยู่ ภายใต้ความรับผิดชอบของ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เขต 6 และเขต 9 ทั้งนี้ส่วนปฏิบัติการระบบ ท่อทุกเขต มีหน้าที่หลักในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ รวมถึงดูแลผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีฉุกเฉินที่อาจเกิดผลกระทบต่อการส่งก๊าซธรรมชาติ และการขนถ่ายการผลิตของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อาจจะมีอุบัติเหตุทางเคมี ระหว่างท่อก๊าซฯ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ จนทำให้เกิดการรั่วซึมภายใน และอาจเกิดจากวัสดุท่อหรือ ระบบป้องกัน การถูกร่อนชำรุด จนเกิดการรั่วซึมจากภายนอก

จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น จากการทอดเสาเข็มหรือการ ใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ดิน เจาะ ดัดดินในบริเวณที่มีท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และกระแทกต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากก๊าซธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัวของดินอย่างรุนแรง จนทำให้เกิดส่งก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ที่น่านมาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ยังไม่เคยเกิด อุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยทันที มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิด ความเสียหาย ต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือ ใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลา ที่เกิดของเหตุการณ์ นั้น ๆ เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้น ในวงกว้าง เช่น การจ่ายก๊าซฯ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

1. จากการรบกวนจากบุคคลที่สาม ได้แก่ จากการรถเกาเหล่ม หรือการใช้เครื่องมือเครื่องจักรเข้าไปขุด ดิน เจาะ หรือตัดดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการก่อวินาศกรรม เป็นต้น
2. อัศจรรย์ธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
3. จากการเกิดอุบัติเหตุของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติภายในท่อส่งก๊าซฯ หรือวัสดุท่อที่ชำรุด ทำให้เกิดการรั่วซึมจากภายนอก

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่าง ต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตาม แผน ดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสีแวดล้อม ให้แก่ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียด ดังนี้

1. การตรวจติดตาม
 - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
 - ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงาน และลูกจ้าง เนื่องจากการใช้ปริมาณความปลอดภัย
 - ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการทำงานก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ที่จะทำการเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
 - ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง
2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 - มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อไม่ให้มีวัชระบนท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
 - มีการเผ่าะวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ
 - อุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง
3. การตรวจรั่วและการป้องกันการประสาซึมพื้นรั

- ตรวจสอบเรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และการเผ่าะวัง
- ตรวจสอบเรื่องการรักษาสีสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ โรงเรียน และชุมชนต่าง ๆ เช่น การคัดแยกขยะ การดูแล และรักษาป่าไม้ เป็นต้น
- ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน อ่างักงานเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ

4. การฝึกอบรม

- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดีได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการประเมินแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ความคุม และระงับเหตุไม่ปรกติฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็ว การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดก๊าซฯ รั่ว แบ่งเป็น 4 ระดับ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อย ต่อพื้นที่ใกล้เคียงและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยมีปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. เช่น การรื้อถอนก๊าซฯ การแก้ไขใหม่ การระเบิดที่รุนแรง

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิต/ทรัพย์สินแก่พื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือ จากหน่วยงานภายนอก เช่น การรื้อถอนก๊าซฯอย่างรุนแรง การแก้ไขใหม่ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม เป็นต้น

เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก มีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วย พนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัทต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนแจ้งเหตุ) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซึ่งอยู่ในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับ 1, 2 หรือ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัด อยู่ในบริเวณได้ต้องออกกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจ โดยออกในระดับประเทศ



การติดต่อสื่อสาร

ในการเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยให้เห็นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อออกกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-5

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการดำเนินกิจกรรม หลัง 18.00 น.

กรกฎาคม 2566





ที่ [REDACTED]

๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน
โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

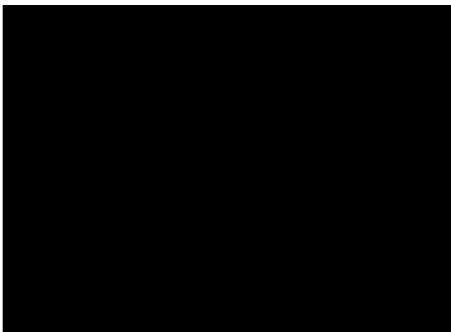
เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบางพลูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

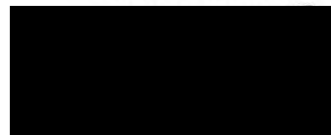
บริษัทฯ ได้ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกองคํการบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใด่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ตำบลบางพูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ กลุ่ม 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนเทพประทาน หมู่ 16

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

[REDACTED]

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

1 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

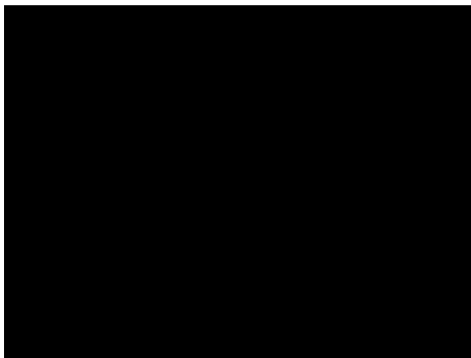
เรียน ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

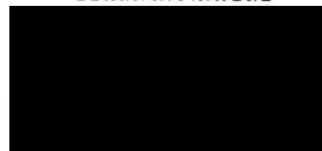
บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

๑ กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง และดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน เจ้าอาวาสวัดเปรมประชา

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า การดำเนินงานก่อสร้างอาจมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และกิจกรรมอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังมากกว่าปกติ และจะมีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-6

ตัวอย่างเอกสารการประสานแผนการก่อสร้างกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรกฎาคม 2566




MINUTES OF MEETING

Minutes Written By:		Minutes Of Meeting No:	MOM-SRT -PTT- SRPLC REROUTE
Purpose of Meeting:	Construction Meeting#2		
Project:	โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2	Contract No:	ปตท.ชกค./2/379/64
Location:	ห้องประชุม สำนักงานภาคสนาม บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย	Time:	10.00 am.-12.00 pm. Date: 10 th October 2022

AGENDA ITEMS:	
1	Project Introduction
2	แผนงานก่อสร้าง
3	ชี้แจงบริเวณพื้นที่การทำงาน
4	มาตรการการป้องกันและควบคุมการจราจร
5	others
ATTACHMENT	
1	รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
2	แผนงานความคืบหน้างานก่อสร้างประจำเดือน กันยายน 2565
3	หนังสือขอความอนุเคราะห์จัดประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในโครงการวางท่อก๊าซธรรมชาติแนวใหม่ในเขตพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ช่วงรังสิต-เชียงรากน้อย) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2565

All parties confirmed and agreed the minutes of meeting in the following pages.

		
Date__10-Oct-22__	Date__10-Oct-22__	Date__10-Oct-22__

MEETING NOTES			
Item	Details	Action By	Due Date
1.	Project Introduction		
1.1	บริษัท ปตท. นำเสนอโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ#หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ#นครราชสีมา) สัญญา 4-2	SRPLC/PTT	
2	แผนงานก่อสร้าง		
2.1	บริษัท ปตท. ขอนัดประชุมชี้แจงความคืบหน้าของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง	PTT/SRT	
2.2	บริษัท ปตท. และ บริษัท สยามราช ชี้แจงงานในเดือนกันยายนที่ผ่านมา <ul style="list-style-type: none"> ในส่วน Scope#1 HDD 1 Welding pipe 24" และเตรียมงาน Hydrostatic-test ในส่วน Scope#2 ทำบ่อ Boring 3 HDD 4 Field joint coating ในส่วน Scope#3 HDD6 Field joint coating pipe 10" ในส่วน Sscope#4 HDD7 Welding pipe 12" (ตามเอกสารแนบ 2)	PTT/SRPLC	
2.3	บริษัท สยามราช ชี้แจง Progress Report และ Photo report ประจำเดือน กันยายน 2565	SRPLC	
2.4	บริษัท ปตท. ชี้แจงในส่วนแผนงานใหม่ให้ทาง รฟท. รับทราบ	PTT/SRPLC	
2.5	บริษัท สยามราช ขอแบบตำแหน่งเสาเข็มกับทาง รฟท. ช่วง รังสิต – เชียงรากน้อย <ul style="list-style-type: none"> จากที่ได้ตรวจสอบแบบเสาเข็มรถไฟ พบว่ามีบางตำแหน่งที่ตำแหน่งเสาเข็มมีแนวเดียวกันกับแนวท่อของทาง ปตท. ทาง สยามราช จึงต้องทำการวางแผนใหม่เพื่อที่ปรับจุดให้ห่างออกไป และจะสรุปผลพร้อมชี้แจงให้ทาง รฟท. รับทราบในการประชุมเดือนถัดไป 	PTT/SRPLC	
3	ชี้แจงบริเวณพื้นที่การทำงาน		
3.1	บริษัท ปตท. แจ้งขอใช้พื้นที่ทำงานสำหรับเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ บริเวณใต้สะพานข้ามทางรถไฟ รังสิต-ปทุมธานี โดยจะทำการปิดถนน 1 ช่องทางเดินรถฝั่งขาไปรังสิต และให้รถสัญจรได้ 1 เส้นทาง <ul style="list-style-type: none"> การรถไฟไทย แจ้งพื้นที่รับผิดชอบในบริเวณนี้ คือ แยกทางหลวง ปทุมธานี การรถไฟไทย แนะนำให้ทำหนังสือขอใช้พื้นที่โดยแนบรายละเอียดแผนการจัดการจราจร และรูปแบบเส้นทางที่จะทำทางเบี่ยงชั่วคราว 	PTT/SRPLC	
4	มาตรการการป้องกันและควบคุมการจราจร		
4.1	การรถไฟไทยแนะนำให้บริษัท ปตท. ทำตามมาตรการของ EIA และมาตรการแผนงานจัดการจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนสัญจรในพื้นที่ให้มากที่สุด	PTT/SRPLC	

MEETING NOTES			
Item	Details	Action By	Due Date
5	Others		
5.1	บริษัท ปตท. ได้ขอหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาท่อก๊าซเดิม ตามหนังสือ รฟท. เลขที่รฟ.กส. 1000/1219/2565 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 เรื่องการรื้อย้ายท่อก๊าซเดิมออกจากพื้นที่ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-2 ซึ่งได้ข้อสรุปว่า ปตท. จะดำเนินการจัดทำแบบแนวท่อก๊าซเดิมที่ไม่ได้รื้อย้ายเทียบกับฐานรากและเสาเข็มของโครงการฯ แล้วจะมานำเสนอให้ รฟท. พิจารณาอีกครั้งภายในเดือน ก.ย. 65	PTT	
5.2	บริษัท สยามราช จะทำสะพานข้ามท่อ 24” บริเวณหน้า NR รังสิต พร้อมมีป้ายเตือนตามจุด ด้านฝั่งขาขึ้น และ ลง	SRPLC	

Attendance of meeting

on Oct 10, 2022 at 10.00 A.M.

ประชุมรับฟังชี้แจงความก้าวหน้างานก่อสร้าง ประจำเดือน กันยายน 2565

ระหว่าง บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ รฟท.

ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนาม บริเวณสถานีรถไฟเชิงรายน้อย

NO.	NAME	TITLE	COMPANY	SIGNATURE	EMAIL	TEL NO.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-7

ตัวอย่างเอกสารการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อมร่วมกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่

4 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคลองรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 23 - 30 มกราคม 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงระหว่างที่มีการทำงาน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลข [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

4 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปทุมเวช

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 23 - 30 มกราคม 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อรับผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บกรณีได้รับอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของโครงการเข้ารับการรักษ โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ปฏิบัติงาน ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ [REDACTED]

4 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมระดับเพลิงเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๓ กรุงเทพมหานคร

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 23 - 30 มกราคม 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมระดับเพลิงเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



ที่ [REDACTED]

23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่สำรวจดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน งาน
ต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือ
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟ
ความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา)
สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญา
ไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรประตูน้ำจุฬาลงกรณ์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อ
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและ
ศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28
กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่สำรวจ เพื่อดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิด
เหตุฉุกเฉินในช่วงระหว่างที่มีการทำงาน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง
[REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED]



ที่

23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปทุมเวช

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อรับผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บกรณีได้รับอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของโครงการเข้ารับการรักษา โดยมอบหมายให้ [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



ที่ [REDACTED]

23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมระดับเพลิงเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๓ ตำบลงิ้วทอง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมระดับเพลิงเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



ที่ [REDACTED]

23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

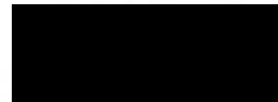
เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคลองรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

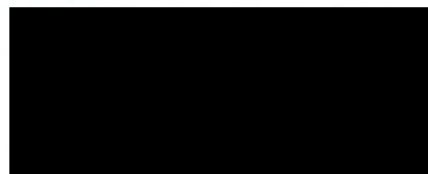
บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงระหว่างที่มีการทำงาน โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



ที่ [REDACTED]

23 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปทุมธานี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ มีแผนจะดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2566 จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแพทย์ เพื่อรับผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บกรณีได้รับอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของโครงการเข้ารับการรักษา โดยมีมอบหมายให้ [REDACTED] [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลในรายละเอียดเพิ่มเติมและประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-1

บันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ

กรกฎาคม 2566





แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วัน/เดือน/ปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/1/2566	-	-	-	-	-	-	
2/1/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
3/1/2566	10.00	13.30	-	-	-	2	
4/1/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
5/1/2566	-	-	-	-	-	-	
6/1/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
7/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
8/1/2566	09.00	13.30	-	-	-	2	
9/1/2566	-	-	-	-	-	-	
10/1/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
11/1/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
12/1/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
13/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
14/1/2566	10.00	13.30	-	-	-	2	
15/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
16/1/2566	-	-	-	-	-	-	
17/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
18/1/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
19/1/2566	10.00	13.30	-	-	-	2	
20/1/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
21/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
22/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
23/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
24/1/2566	09.00	13.00	-	-	-	2	
25/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
26/1/2566	-	-	-	-	-	-	
27/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
28/1/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
29/1/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
30/1/2566	09.00	13.30	-	-	-	2	
31/1/2566	10.00	13.30	-	-	-	2	

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันเดือนปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
2/2/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
3/2/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
4/2/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
5/2/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
6/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
7/2/2566	09.00	15.30	-	-	-	2	
8/2/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
9/2/2566	10.00	14.30	-	-	-	2	
10/2/2566	09.00	10.00	-	-	-	2	
11/2/2566	10.00	15.30	-	-	-	2	
12/2/2566	10.00	14.00	-	-	-	2	
13/2/2566	09.00	14.30	-	-	-	2	
14/2/2566	09.00	10.00	-	-	-	2	
15/2/2566	ฝนตก	-	-	-	-	-	
16/2/2566	ฝนตก	-	-	-	-	-	
17/2/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
18/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
19/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
20/2/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
21/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
22/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
23/2/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
24/2/2566	09.00	14.00	-	-	-	2	
25/2/2566	10.00	15.00	-	-	-	2	
26/2/2566	09.00	15.00	-	-	-	2	
27/2/2566	09.00	15.30	-	-	-	2	
28/2/2566	10.00	14.30	-	-	-	2	
(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)				(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)			



แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วัน/เดือน/ปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/3/2566	9:00	14:30				2	
2/3/2566	10:00	15:30				2	
3/3/2566	11:00	15:30				2	
4/3/2566	9:00	13:30				2	
5/3/2566							
6/3/2566	10:00	14:00				2	
7/3/2566	11:00	14:30				2	
8/3/2566	9:00	15:30				2	
9/3/2566	10:00	13:30				2	
10/3/2566	9:00	14:00				2	
11/3/2566	10:00	14:00				2	
12/3/2566							
13/3/2566	9:00	14:00				2	
14/3/2566	10:00	15:00				2	
15/3/2566	11:00	15:00				2	
16/3/2566	9:00	14:00				2	
17/3/2566	10:00	14:00				2	
18/3/2566	11:00	15:00				2	
19/3/2566							
20/3/2566	9:00	14:00				2	
21/3/2566	10:00	15:00				2	
22/3/2566	11:00	14:00				2	
23/3/2566	9:00	14:30				2	
24/3/2566	10:00	14:00				2	
25/3/2566	9:00	15:00				2	
26/3/2566							
27/3/2566	11:00	14:00				2	
28/3/2566	9:00	14:30				2	
29/3/2566	9:00	15:00				2	
30/3/2566	10:00	14:00				2	
31/3/2566	10:00	14:30				2	

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วัน/เดือน/ปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ	
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5			
16/4/66	9:30	15:00				2		
2/04/66	-	-				-		
3/04/66	10:30	14:00				2		
4/04/66	10:30	14:00				2		
5/04/66	9:30	14:30				2		
6/04/66	9:00	15:00				2		
7/04/66	4:30	15:00				2		
8/04/66	10:00	15:00				2		
9/04/66	-	-				-		
10/04/66	10:00	14:30				2		
11/04/66	10:00	14:00				2		
12/04/66	10:30	14:00				2		
13/04/66	-	-				-		
14/04/66	-	-				-		
15/04/66	-	-				-		
16/04/66	-	-				-		
17/04/66	-	-				-		
18/04/66	9:00	14:00				2		
19/04/66	4:30	14:30				2		
20/04/66	4:00	14:00				2		
21/04/66	4:00	15:00				2		
22/04/66	4:00	14:00				2		
23/04/66	-	-				-		
24/04/66	10:30	14:00				2		
25/04/66	10:00	15:00				2		
26/04/66	4:30	14:30				2		
27/04/66	4:00	14:30				2		
28/04/66	10:30	15:00				2		
29/04/66	10:00	14:00				2		
30/04/66	-	-				-		
<div></div> (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)				<div></div> (ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)				



แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วัน/เดือน/ปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/5/66							
2/5/66	09:30	13:30	-	-	-	2	
3/5/66	10:00	14:00	-	-	-	2	
4/5/66							
5/5/66	10:00	14:30	-	-	-	2	
6/5/66	09:30	15:00	-	-	-	2	
7/5/66							
8/5/66	10:00	14:30	-	-	-	2	
9/5/66	09:30	15:30	-	-	-	2	
10/5/66	10:00	15:00	-	-	-	2	
11/5/66	09:00	15:00	-	-	-	2	
12/5/66	10:00	14:30	-	-	-	2	
13/5/66	09:00	14:00	-	-	-	2	
14/5/66							
15/5/66							
16/5/66	12:30	15:30	-	-	-	2	
17/5/66	10:00	15:30	-	-	-	2	
18/5/66	11:00	15:00	-	-	-	2	
19/5/66	10:00	15:30	-	-	-	2	
20/5/66	10:00	14:30	-	-	-	2	
21/5/66	10:30	15:30	-	-	-	2	
22/5/66							
23/5/66	10:00	16:00	-	-	-	2	
24/5/66	10:30	14:00	-	-	-	2	
25/5/66	11:00	14:00	-	-	-	2	
26/5/66							
27/5/66	10:30	14:30	-	-	-	2	
28/5/66	10:30	14:00	-	-	-	2	
29/5/66							
30/5/66							
31/5/66	10:00	14:30	-	-	-	2	
<div></div> (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)				<div></div> (ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)			



แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วัน/เดือน/ปี	เวลาการฉีดพรมน้ำ					รวมจำนวน (ครั้ง/วัน)	ลงชื่อผู้ดำเนินการ
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5		
1/6/2566	09:00	14:30	-	-	-	2	
2/6/2566	10:00	15:00	-	-	-	2	
3/6/2566	11:30	16:00	-	-	-	2	
4/6/2566	-	-	-	-	-	-	
5/6/2566	09:00	14:30	-	-	-	2	
6/6/2566	ฝนตก	ฝนตก	-	-	-	-	
7/6/2566	10:00	16:00	-	-	-	2	
8/6/2566	10:00	14:30	-	-	-	2	
9/6/2566	09:30	15:00	-	-	-	2	
10/6/2566	10:00	14:30	-	-	-	2	
11/6/2566	-	-	-	-	-	-	
12/6/2566	09:30	14:30	-	-	-	2	
13/6/2566	10:00	14:00	-	-	-	2	
14/6/2566	11:00	14:00	-	-	-	2	
15/6/2566	09:30	15:00	-	-	-	2	
16/6/2566	10:00	15:00	-	-	-	2	
17/6/2566	ฝนตก	ฝนตก	-	-	-	-	
18/6/2566	-	-	-	-	-	-	
19/6/2566	09:30	14:00	-	-	-	2	
20/6/2566	10:00	15:00	-	-	-	2	
21/6/2566	ฝนตก	ฝนตก	-	-	-	-	
22/6/2566	10:00	14:00	-	-	-	2	
23/6/2566	09:30	14:30	-	-	-	2	
24/6/2566	10:00	15:00	-	-	-	2	
25/6/2566	-	-	-	-	-	-	
26/6/2566	09:00	14:30	-	-	-	2	
27/6/2566	10:00	14:00	-	-	-	2	
28/6/2566	09:00	14:30	-	-	-	2	
29/6/2566	09:00	14:00	-	-	-	2	
30/6/2566	10:00	15:00	-	-	-	2	
<div></div> (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)				<div></div> (ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)			



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะ ของเสียอันตราย

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่และศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/1/2566	2	-		
2/1/2566	29	4 กก./สับดำน		
3/1/2566	11	-		
4/1/2566	22	-		
5/1/2566	30	-		
6/1/2566	28	-		
7/1/2566	30	-		
8/1/2566	34	-		
9/1/2566	22	6 กก./สับดำน		
10/1/2566	23	-		
11/1/2566	30	-		
12/1/2566	34	-		
13/1/2566	26	-		
14/1/2566	23	-		
15/1/2566	29	-		
16/1/2566	23	8 กก./สับดำน		
17/1/2566	31	-		
18/1/2566	34	-		
19/1/2566	21	-		
20/1/2566	26	-		
21/1/2566	29	-		
22/1/2566	23	-		
23/1/2566	34	4 กก./สับดำน		
24/1/2566	36	-		
25/1/2566	35	-		
26/1/2566	21	-		
27/1/2566	30	-		
28/1/2566	25	-		
29/1/2566	30	-		
30/1/2566	32	3 กก./สับดำน		
31/1/2566	31	-		
รวม	820	22		

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น แก้วพลาสติก ขวดพลาสติก เปื้อนเศษอาหาร วัสดุเหลือใช้ เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ขางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น น้ำมัน ไฟฟ้า แบตเตอรี่ สิ่งอันตราย อุปกรณ์จากการก่อสร้าง ภาชนะบรรจุ น้ำมันหรือสารเคมีชนิดต่าง ๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)


(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)




โครงการย้ายที่ถ้ำขรรพรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (ลิตร/กรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/2/2566	30	4 กก. / สับปะรด	-	
2/2/2566	25	-		
3/2/2566	26	-		
4/2/2566	30	-		
5/2/2566	34	-		
6/2/2566	28	5 กก. / สับปะรด		
7/2/2566	21	-		
8/2/2566	26	-		
9/2/2566	29	-		
10/2/2566	30	-		
11/2/2566	35	-		
12/2/2566	30	-		
13/2/2566	20	5 กก. / สับปะรด		
14/2/2566	15	-		
15/2/2566	25	-		
16/2/2566	30	-		
17/2/2566	29	-		
18/2/2566	22	-		
19/2/2566	25	-		
20/2/2566	30	4 กก. / สับปะรด		
21/2/2566	31	-		
22/2/2566	21	-		
23/2/2566	28	-		
24/2/2566	34	-		
25/2/2566	30	-		
26/2/2566	35	-		
27/2/2566	29	2 กก. / สับปะรด		
28/2/2566	33	-		
รวม	781	20	0	


Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น อาหารเหลือ ผัก ผลไม้ เศษกระดาษ วัสดุทั่วไป



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น ภาชนะไฟฟ้า แบตเตอรี่ กระจกแตก ภาชนะบรรจุสารเคมี

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/3/2566	7	6 กก./สัปดาห์		
2/3/2566	9			
3/3/2566	10			
4/3/2566	10			
5/3/2566	-			
6/3/2566	8	5 กก./สัปดาห์		
7/3/2566	7			
8/3/2566	6			
9/3/2566	10			
10/3/2566	11			
11/3/2566	8			
12/3/2566	-			
13/3/2566	9	5 กก./สัปดาห์		
14/3/2566	7			
15/3/2566	10			
16/3/2566	10			
17/3/2566	7			
18/3/2566	8			
19/3/2566	-			
20/3/2566	10	6 กก./สัปดาห์		
21/3/2566	9			
22/3/2566	8			
23/3/2566	10			
24/3/2566	8			
25/3/2566	8			
26/3/2566	-			
27/3/2566	9	6 กก./สัปดาห์		
28/3/2566	8			
29/3/2566	10			
30/3/2566	10			
31/3/2566	10			
	237	27		

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste)
เช่น ห่อพลาสติก ขวดพลาสติกเบ้อ้น
เศษอาหาร โถหม้อเป็นอาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น
แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษ
พลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยาง
รถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย
(Hazardous Waste) เช่น
ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ถังดับเพลิง
อุปกรณ์จากการก่อสร้าง ภาชนะบรรจุ
ยาหรือสารเคมีชนิดต่างๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1 / 04 / 66	5			
2 / 04 / 66				
3 / 04 / 66	4			
4 / 04 / 66	5			
5 / 04 / 66	5			
6 / 04 / 66	4			
7 / 04 / 66	5			
8 / 04 / 66	4	2 กก / ซิเมนต์		
9 / 04 / 66				
10 / 04 / 66	5			
11 / 04 / 66	4			
12 / 04 / 66	5			
13 / 04 / 66	-			
14 / 04 / 66	-			
15 / 04 / 66	-	1 กก / ซิเมนต์		
16 / 04 / 66	-			
17 / 04 / 66	-			
18 / 04 / 66	5			
19 / 04 / 66	5			
20 / 04 / 66	4			
21 / 04 / 66	4			
22 / 04 / 66	4	1 กก / ซิเมนต์		
23 / 04 / 66	-			
24 / 04 / 66	5			
25 / 04 / 66	5			
26 / 04 / 66	4			
27 / 04 / 66	4			
28 / 04 / 66	4			
29 / 04 / 66	5	1 กก / ซิเมนต์		
30 / 04 / 66	-			
รวม				
15				5

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น
เศษพลาสติก ขวดพลาสติกแข็ง
เศษอาหาร ไขมันเป็นอาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น
แก้ว กระดาษ กระเบื้อง เครื่องดื่ม เศษ
พลาสติก เศษโลหะ อดุมิเป็นอง ยาง
รถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น
ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ถังแก๊สพิษ
อุปกรณ์จากการทำสี ภาชนะบรรจุ
น้ำมันหรือสารเคมีชนิดต่าง ๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/5/66	-	-	-	
2/5/66	2	-	-	
3/5/66	1	-	-	
4/5/66	-	-	-	
5/5/66	-	-	-	
6/5/66	1	1	-	
7/5/66	-	-	-	
8/5/66	-	-	-	
9/5/66	1	-	-	
10/5/66	4	-	-	
11/5/66	1	-	-	
12/5/66	1	-	-	
13/5/66	-	2	-	
14/5/66	-	-	-	
15/5/66	6	-	-	
16/5/66	14	-	-	
17/5/66	14	-	-	
18/5/66	10	-	-	
19/5/66	15	-	-	
20/5/66	16	5	-	
21/5/66	10	-	-	
22/5/66	12	-	-	
23/5/66	13	-	-	
24/5/66	11	-	-	
25/5/66	9	-	-	
26/5/66	12	-	-	
27/5/66	10	8	-	
28/5/66	10	-	-	
29/5/66	9	-	-	
30/5/66	6	-	-	
31/5/66	5	-	-	
	193	16	0	

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น ห่อพลาสติก ถุงพลาสติก เบ้าดิน เศษอาหาร โพชั่นอาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระป๋อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ถังดับเพลิง อุปกรณ์จากการทหาร ภาชนะบรรจุยา หรือสารเคมีชนิดต่างๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกปริมาณขยะ



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต))

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณ (กิโลกรัม/วัน)			หมายเหตุ
	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะอันตราย	
1/6/2566	3	0	0	
2/6/2566	3	0	0	
3/6/2566	5	3	0	
4/6/2566	3	-	-	นศด
5/6/2566	6	0	0	
6/6/2566	6	0	0	
7/6/2566	5	0	0	
8/6/2566	5	0	0	
9/6/2566	7	0	0	
10/6/2566	5	8	0	
11/6/2566	-	-	-	นศด
12/6/2566	4	0	0	
13/6/2566	5	0	0	
14/6/2566	4	0	0	
15/6/2566	5	0	0	
16/6/2566	5	0	0	
17/6/2566	5	10	0	
18/6/2566	-	-	-	นศด
19/6/2566	3	0	0	
20/6/2566	3	0	0	
21/6/2566	5	0	0	
22/6/2566	5	0	0	
23/6/2566	3	0	0	
24/6/2566	2	9	6	
25/6/2566	-	-	-	นศด
26/6/2566	3	0	0	
27/6/2566	3	0	0	
28/6/2566	5	0	0	
29/6/2566	5	0	0	
30/6/2566	5	0	0	
	115	30	0	

Note :



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น ห่อพลาสติก ขวดพลาสติกเป็นเศษอาหาร โถงเบื้อนอาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระเบื้อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น



ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ผงสีผงสี อุปกรณ์จากการทาสี ภาชนะบรรจุยาฆ่าหรือสารเคมีชนิดต่างๆ

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โขงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ตรวจสอบ (Date)	30 ม.ค. 66	เวลา (Time)	10:00 น.
1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location)	ESC Park - NR 2		
2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (ตอบข้อ 5)	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input type="checkbox"/> กีดขวางการระบายน้ำ <input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง	<input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____	
4. ระดับผลกระทบ	<input type="checkbox"/> มาก <input type="checkbox"/> น้อย	<input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ไม่มีผลกระทบ	
5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มี _____	
6. การแก้ไข	<input type="checkbox"/> ดำเนินการแล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ	<input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ	
7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>		

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ตรวจสอบ (Date) 20 กรกฎาคม 2566 เวลา (Time) 10:00 น.

1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location) Boring 1 - ESC Park

2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ (ตอบข้อ 5) ☐ ไม่ปกติ

3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ กีดขวางการระบายน้ำ ☐ น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่
☐ น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ _____

4. ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง
☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ

5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี _____

6. การแก้ไข ☐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ
☐ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม โยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ตรวจสอบ (Date)

24 ธันวาคม 2566

เวลา (Time) 09:00 น.

1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location)

ESC Park

2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☒ ปกติ (ตอบข้อ 5)

☐ ไม่ปกติ

3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☐ กีดขวางการระบายน้ำ

☐ น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่

☐ น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง

☐ อื่น ๆ _____

4. ระดับผลกระทบ

☐ มาก

☐ ปานกลาง

☐ น้อย

☐ ไม่มีผลกระทบ

5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น

☒ ไม่มี

☐ มี _____

6. การแก้ไข

☐ ดำเนินการแล้วเสร็จ

☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ

☐ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ตรวจสอบ (Date) 3 เมษายน 2566 เวลา (Time) 10.00 ชม.

1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location) ESC Park

2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ (ตอบข้อ 5) ☐ ไม่ปกติ

3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ กีดขวางการระบายน้ำ ☐ น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่
☐ น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ _____

4. ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง
☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ

5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี _____

6. การแก้ไข ☐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ
☐ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ตรวจสอบ (Date)	16 พฤษภาคม 2566	เวลา (Time)	13:30 น.
1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location)	ESC Park - NR 2		
2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (ตอบข้อ 5)	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input type="checkbox"/> กีดขวางการระบายน้ำ	<input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่	
	<input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____	
4. ระดับผลกระทบ	<input type="checkbox"/> มาก	<input type="checkbox"/> ปานกลาง	
	<input type="checkbox"/> น้อย	<input type="checkbox"/> ไม่มีผลกระทบ	
5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มี _____	
6. การแก้ไข	<input type="checkbox"/> ดำเนินการแล้วเสร็จ	<input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ		
7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>		

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



แบบบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ตรวจสอบ (Date)	<u>30 มิถุนายน 2566</u>	เวลา (Time)	<u>11:00 น.</u>
1. สถานที่/ตำแหน่งที่ตรวจสอบ (Location)	<u>เขตท่า ESC - NR2</u>		
2. สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (ตอบข้อ 5)	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
3. ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	<input type="checkbox"/> กีดขวางการระบายน้ำ <input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมตลอดเส้นทาง	<input type="checkbox"/> น้ำขัง/ท่วมเป็นบางที่ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____	
4. ระดับผลกระทบ	<input type="checkbox"/> มาก <input type="checkbox"/> น้อย	<input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> ไม่มีผลกระทบ	
5. ความเสียหายที่เกิดขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	<input type="checkbox"/> มี _____	
6. การแก้ไข	<input type="checkbox"/> ดำเนินการแล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ	<input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ	
7. สรุปการแก้ไข/กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>		

8. ภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน/หลังการแก้ไข



(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ โครงการ)

(ผู้จัดการความปลอดภัยฯ โครงการ)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 5-4

การตรวจสอบเครื่องจักร และอุปกรณ์

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สิงหาคม 4-2

และโครงการท่องเที่ยวทางธรรมชาติวนคร-รังสิต)

เดือน : Jan 2023

ตารางสรุปเครื่องจักรในหน่วยงาน

[illegible]

Record By:



โครงการวิจัยเพื่อศึกษาระบบเทคโนโลยีการควบรวมข้อมูลระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ
พัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคครั้งที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการเพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
และ โครงการเพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

เดือน Jan. 2023

ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ชื่อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325816	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 211211745	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325972	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325805	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 191118540	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220311677	LIRON	TG300A	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
รวม		6						
2	ปลั๊กพ่วง	001	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	002	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	003	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	004	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	005	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	006	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	007	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	008	-	-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
รวม		8						



โครงการย้ายแท่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ

พัฒนาระบบบรรจไฟฟ้าความแรงสูงเพื่อเชื่อม ขิงภูมิภาควางที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายใต้และสายเหนือและศูนย์ผลิตและจัดส่งก๊าซ (ปทุมธานี-พญาไท)

และ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติความดันสูง-รังสิต)

เดือน Jan.2023

ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
3	หินเจียร์ 4"	130778963	BOSCH	GWS 060	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 4"	130778949	BOSCH	GWS 060	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 4"	1307768968	BOSCH	GWS 060	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 4"	75843	MAKITA	GA4030	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 4"	901067574	BOSCH	GWS6-100S	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	หินเจียร์ 7"	13730	MAKITA	M9000	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	6						
4	สว่านไฟฟ้า	604006995	BOSCH	GBM350	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	สว่านไฟฟ้า	110743	HIKOKI	H41SST E4Z	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	2						
5	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	3712555	DENYO	DCA SPI 2	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	AD118400	NIPPON SHARYO	NES45SHE	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		DANYO	G45-1	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		NIPPON SHARYO	NES45SH-2	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	7						
6	ตู้แสงไฟฟ้า	001		-	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้แสงไฟฟ้า	002			YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้แสงไฟฟ้า	004			YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	ตู้แสงไฟฟ้า	006			YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	4						
7	สวิตช์ไฟฟ้า	128001970	BOSCH	GHS500	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	1						



โครงการเข้าทำพิธีกรรมชาติ เพื่อแสดงความจงรักภักดีต่อสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และการปกครองในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข
พัฒนาการระบบไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคครั้งที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา สัญญา 4-2
(โครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางและศูนย์พัฒนาระบบราง (ปทุมธานี-พญาไท)
และโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง (รังสิต)

เดือน Jan 2023

ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ชื่อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
8	กระบอกฉีดยา	1	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกฉีดยา	2	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกฉีดยา	3	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกฉีดยา	4	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกฉีดยา	5	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกฉีดยา	6	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	กระบอกฉีดยา	7	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	7						
9	เครื่องปรับอากาศ	1	HIKOKI	C7ST	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	1						
10	เครื่องปรับอากาศ	94647	MAKITA	M2401	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	1						
11	เครื่องปรับอากาศ	1	RED ARROW	Portable ventilator	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องปรับอากาศ	2	RED ARROW	Portable ventilator	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	2						
12	เครื่องสูบน้ำ	21040154	LUCKY PRO	SA750/SA750F	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
		200035	RADISON	RDS-300	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	2						
13	เครื่องปั๊มลม	A/190-16	Atlas Copco	XAS97	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	เครื่องปั๊มลม	A/190-10	Atlas Copco	XAS98	YJ	1/1/2023	1/2/2023	ผ่าน
	รวม	2						

Record By: [REDACTED]



โครงการย้ายถ้ำถ้ำธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการก่อสร้างที่ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
และโครงการก่อสร้างที่ศูนย์ราชการดินแดนนคร-รังสิต)

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ในการยก

LIFTING EQUIPMENT INSPECTION RECORD

ประจำเดือน / Month : มกราคม 2566

ลำดับ No.	ชื่ออุปกรณ์ Equipment	หมายเลขอุปกรณ์ Serial No.	ยี่ห้อ / รุ่น Manufacture / Model	ขนาด Capacity / Size	สังกัด / บริษัท Company	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	วันหมดอายุ Expiry Date	หมายเหตุ Remark
1	Webbing Sling	WBL-501	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
2	Webbing Sling	WBL-502	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
3	Webbing Sling	WBL-503	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
4	Webbing Sling	WBL-504	TRACK	WLL. 5,000 KG. (5 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
5	Webbing Sling	WBL-401	TRACK	WLL. 4,000 KG. (5M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
6	Webbing Sling	WBL-402	TRACK	WLL. 4,000 KG. (5M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
7	Wire rope sling	WRL-801	TRACK	WLL. 4,500 KG. (8M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
8	Wire rope sling	WRL-802	TRACK	WLL. 4,500 KG. (8M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
9	Webbing Sling	WBL-601	TRACK	WLL. 6,000 KG. (6 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
10	Webbing Sling	WBL-602	TRACK	WLL. 6,000 KG. (6 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
11	Shackle	SK-1-01		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
12	Shackle	SK-1-02		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
13	Shackle	SK-1-03		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
14	Shackle	SK-1-04		WLL. 8,500 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
15	Shackle	SK-1 1/2-01		WLL. 12,000 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
16	Shackle	SK-1 1/2-02		WLL. 12,000 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
17	Shackle	SK-1 1/2-03		WLL. 12,000 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
18	Shackle	SK-1 1/2-04		WLL. 12,000 KG.	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
19	Webbing Sling	WBL-201	TRACK	WLL. 2,000 KG. (2 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	
20	Webbing Sling	WBL-202	TRACK	WLL. 2,000 KG. (2 M.)	YJ	1/1/2023	31/1/2023	

Update By : XXXXXXXXXX



โครงการถ่ายทอดกิจกรรมชาติ เพื่อแสดงผลการทบทวนจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อม ขงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการก่อสร้างระบบชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
และโครงการก่อสร้างกิจกรรมชาติวินวิน-รังสิต)



ทะเบียนรายการตรวจสอบถังดับเพลิง ของเดือน มกราคม 2566											
FIRE EXTINGUISHER INSPECTION RECORD											
ลำดับ	ถังดับเพลิง	หมายเลขอุปกรณ์	พื้นที่	ขนาด	สภาพ		วันที่ตรวจสอบ	วันหมดอายุ	ผู้ทำการตรวจสอบ		
No.	Fire Extingisher	Serial No.	Area	Capacity	ดี	ไม่ดี	Inspection Date	Expiry Date	Inspector		
1	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	01	Temporary Site Office	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
2	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	02	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
3	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 10A 40B	03	Temporary Site Office	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
4	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 4A 5B	04	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
5	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 4A 5B	05	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
6	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 4A 5B	06	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
7	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	07	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
8	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	08	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
9	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 10A 40B	09	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
10	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	10	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
11	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	11	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
12	Dry Chemical (เคมีแห้ง) 6A 20B	12	Generator/Welding Pipe Area	15 lb.	✓		1-Jan-2023	31-Jan-2023			
TOTAL				12	Units						

Record By.





บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพหินเจียร์

PORTABLE GRINDING MACHINE INSPECTION FORM

บริษัท/Company : Y ประจำเดือน Month : พฤษภาคมหมายเลขทะเบียน Registration No : หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 130779963ชนิด Type : BOSCH/GRINDING ขนาด Capacity :วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/1/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No :

การตรวจสอบ Inspection : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ที่ If Good (X) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพดี Is the general condition of the machine good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	เครื่องมือถูกสมบัตินที่ปลอดภัยบนพื้นหรือโต๊ะทำงานของช่าง Is the machine properly secured to the floor or work bench.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	เครื่องมือถูกห่อหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided the frame with all the manufacturers particulars entered on it.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	สวิตช์ของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดีและ ไม่เป็นสวิตช์ที่ลัดตายตัว Is the machine switch in good working order and no deadman switch.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	เมื่อปล่อยมือจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตช์การทำงาน Does the machine switch off when the trigger is released	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	สายไฟให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3 x 1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3 x 1.5 sqm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	สายไฟฟ้าไม่มีรอยต่อ Is the electrical cable free of joints.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is there earth leakage protection provided	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	มีด้ามจับข้างตัวเครื่อง ต้องแข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	มีการครอบใบหินเจียร์และมีความมั่นคงแข็งแรง Is there a guard fitted over the disc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	ใบหินเจียร์อยู่ในสภาพที่ดี ไม่แตกร้าว Is the condition of cutting disc good	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	ความเร็วการหมุนของเครื่องมือต่ำกว่าที่ระบุบนแผ่นหินเจียร์ Is the speed of the machine less than marked on the disc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	มีรูปภาพแสดงการใช้เครื่องป้องกันอันตราย Is a pictogram in position showing eye face, hand protection to be worn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	อื่นๆ Others	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ผู้ตรวจสอบ Inspector : ☒ อนุมัติ Approved ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved
 อนุมัติโดย ผอ.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager :
 วันหมดอายุ Expiry Date : 31/1/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : 28/2/66



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพสว่านไฟฟ้า

PORTABLE DRILLING MACHINE INSPECTION FORM

บริษัท/Company : VT ประจำเดือน Month : มกราคม
หมายเลขทะเบียน Registration No : หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 110743
ชนิด Type : 11KOKI/HAISTE4Z ขนาด Capacity :
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 11/1/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No :
การตรวจสอบ Inspection : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good (X) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพดี Is the general condition of the machine good	✓		
2	เครื่องมือถูกยึดติดกับพื้นหรือโต๊ะทำงานอย่างแน่นหนา Is the machine properly secured to the floor or work bench.	✓		
3	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	✓		
4	เครื่องมือถูกห่อหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	✓		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided the frame with all the manufacturers particulars entered on it.	✓		
6	สวิตช์ของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดีและไม่มีเป็นสวิตช์ที่สั่นคลอน Is the machine switch in good working order and no deadman switch.	✓		
7	เมื่อปล่อยมือจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตช์การทำงาน Does the machine switch off when the trigger is released	✓		
8	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3 x 1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3 x 1.5 sqm	✓		
9	สายไฟฟ้าไม่มีรอยต่อ Is the electrical cable free of joints.	✓		
10	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is there earth leakage protection provided	✓		
11	มีด้ามจับข้างตัวเครื่อง ต้องแข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	✓		
12	เครื่องจับดอกสว่านอยู่ในสภาพที่ดี Is the chuck in good condition.	✓		
13	กุญแจขันดอกสว่านติดอยู่กับเครื่องหรือสาย Is the chuck key secured to the machine or cord	✓		
14	มีรูปภาพแสดงถึงการใส่เครื่องป้องกันอันตราย Is a pictogram in position	✓		
15	อื่นๆ Others			

ผู้ตรวจสอบ Inspector : ☒ อนุมัติ Approved ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved

อนุมัติโดย ผอ.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : ☐

วันหมดอายุ Expiry Date : 31/1/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : 28/2/66



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
GENERATOR INSPECTION FORM

บริษัท/Company : ๕๖ ประจำเดือน Month : มกราคม
หมายเลขทะเบียน Registration No : หมายเลขอุปกรณ์ Serial No :
ชนิด Type : DANYO / 645-1 ขนาด Capacity :
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/1/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No :
การตรวจสอบ Inspection :

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี / Is the general condition of machine good	✓		
2	เครื่องยนต์อยู่ในสภาพดี / การรั่วซึมของน้ำมัน / Is the condition of engine good / oil seal check	✓		
3	ระบบท่อไอเสียอยู่ในสภาพดี / Is the exhaust system in good order.	✓		
4	ส่วนหมุนทุกส่วนมีเกรดป้องกันที่ดี / Are the moving parts provided with safety guards.	✓		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers.	✓		
6	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	✓		
7	สายไฟไม่มีรอยต่อ / Are there no joints in the electrical cable.	✓		
8	แบตเตอรี่และแกล้มอยู่ในสภาพที่ดี / Is the condition of battery and clamps good order.	✓		
9	มีการต่อสายดินป้องกันไฟรั่วและอย่างถูกต้องกับแท่งทองแดงขนาด 10 มม. Is the earth leakage protection and earthed correctly onto 10 mm. copper rod.	✓		
10	มีการติดตั้งมาตรวัดความดันและอยู่ในสภาพที่ดี Is the pressure guard installed and good working order.	✓		
11	การทำงานของหลอดไฟแสดงสัญญาณ / Are the indicators working order.	✓		
12	ที่ดึงและลากจูง มีสภาพการใช้งานได้ดี (ถ้ามี) Are the draw bar and tow hitch in good condition (if application)	✓		
13	ได้เตรียมถาดรองน้ำมันหก รั่ว / Has the oil protection tray been provided	✓		
14	มีถังดับเพลิง / Is a fire extinguisher available.	✓		
15	อื่น / Other			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : <input checked="" type="checkbox"/> ผู้อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : <input type="checkbox"/>			
	วันหมดอายุ Expiry Date : 31/1/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date : 28/2/66			



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพสก็ดไฟฟ้า

PORTABLE CHISEL MACHINE INSPECTION FORM

บริษัท/Company: ๙๙ ประจำเดือน Month: มกราคม
หมายเลขทะเบียน Registration No: หมายเลขอุปกรณ์ Serial No: 128001970
ชนิด Type: BOSCH/GHS500 ขนาด Capacity:
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date: 1/1/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No:

การตรวจสอบ Inspection: โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good (X) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพดี Is the general condition of the machine good	✓		
2	เครื่องมือถูกตรึงยึดกับพื้นหรือโต๊ะทำงานอย่างแน่นหนา Is the machine properly secured to the floor or work bench.	✓		
3	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	✓		
4	เครื่องมือถูกห่อหุ้มด้วยฉนวน 2 ชั้น Is the machine double insulation.	✓		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกและยึดติดข้อมูลที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided the frame with all the manufacturers particulars entered on it.	✓		
6	สวิตช์ของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดีและไม่มีเป็นสวิตช์ที่สืบลายตัว Is the machine switch in good working order and no deadman switch.	✓		
7	เมื่อปล่อยมือออกจากกระดุมเครื่องจะตัดสวิตช์การทำงาน Does the machine switch off when the trigger is released	✓		
8	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3 x 1.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3 x 1.5 sqm	✓		
9	สายไฟฟ้าไม่มีรอยต่อ Is the electrical cable free of joints.	✓		
10	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is there earth leakage protection provided	✓		
11	มีด้ามจับข้างตัวเครื่อง ต้องแข็งแรงมั่นคง The handle installed and in good condition.	✓		
12	เครื่องจับคอกส่วนอยู่ในสภาพที่ดี Is the chuck in good condition.	✓		
13	กุญแจขันคอกส่วนติดอยู่กับเครื่องหรือสาย Is the chuck key secured to the machine or cord	✓		
14	มีรูปภาพแสดงถึงการใส่เครื่องป้องกันอันตราย Is a pictogram in position	✓		
15	อื่นๆ Others			

ผู้ตรวจสอบ Inspector: | ผู้อนุมัติ Approved ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved

อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager:

วันหมดอายุ Expiry Date: 31/1/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date: 28/2/66



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพเครื่องสูบน้ำ

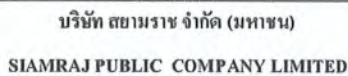
WATER PUMP INSPECTION FORM

บริษัท/Company : VT ประจําเดือน Month : มกราคม
หมายเลขทะเบียน Registration No : หมายเลขอุปกรณ์ Serial No : 21040154
ชนิด Type : LUCKY PRO/SA750F ขนาด Capacity :
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date : 1/01/66 หมายเลขตรวจสอบ Inspection No :
การตรวจสอบ Inspection :

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good (X) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี Is the general condition og machine good	✓		
2	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกรายละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers particulars	✓		
3	มีน็อตยึดติดที่แน่นหนาและมั่นคงเพื่อป้องกันการรั่ว Are there on bolt holes skipped protection leak.	✓		
4	การต่อท่อเป็นไปอย่างเหมาะสมและถูกต้อง Are the hose fitting correctly attached to the hoses.	✓		
5	ถังน้ำมันอยู่ในสภาพที่ดี ไม่รั่วซึม Is the fuel tank in good condition.	✓		
9	อื่นๆ Others			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector : [Signature] <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ Approved <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ Not Approved			
	อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager : [Signature]			
	วันหมดอายุ Expiry Date: 31/1/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date: 28/2/66			



MOON SAW INSPECTION FORM

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good (X) แก้ไข If Defective

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ Checklist	ผลการตรวจ / Result		หมายเหตุ, ข้อคิดเห็น Remark, Comments
		ใช่ / Yes	ไม่ใช่ / No	
1	ลักษณะทั่วไปและโครงสร้างอยู่ในสภาพที่ดี Is the general condition og machine good	✓		
2	เครื่องถูกตั้งกับพื้นอย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the machine properly secured to the floor or work bench.	✓		
3	สายไฟต่อเข้ากับเครื่อง ปลั๊ก อย่างถูกต้องและปลอดภัย Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug.	✓		
4	มีการติดตั้งเซฟตี้การ์ดที่สมบูรณ์ Is the properly safety guards installed.	✓		
5	ที่โครงสร้างมีป้ายบอกละเอียดต่างๆที่โรงงานผู้ผลิตกำหนดไว้ Is the plate provided on the frame with all the manufacturers.	✓		
6	สวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในสภาพที่ดี Is the on/off switch in good working.	✓		
7	สายไฟให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีขนาด 3x2.5 sqm. Is the electrical cord in good condition and is it 3x2.5 sqm.	✓		
8	สายไฟไม่มีรอยต่อ Are there no joints in the electrical cable.	✓		
9	มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว Is the earth leak protection provided	✓		
10	ใบเลื่อยอยู่ในสภาพดี Is the cutting tool in good condition.	✓		
11	มีแกล้มจับชิ้นงานที่มั่นคงและปลอดภัย Is there a clamping device to secure the work piece	✓		
12	อื่นๆ Others			

ลายเซ็น Signature

ผู้ตรวจสอบ Inspector :

อนุมัติโดย ผจก.ความปลอดภัย Approved by Safety Manager :

☒ อนุมัติ Approved
 ☐ ไม่อนุมัติ Not Approved

31/1/๖๓ วันหมดอายุ Expiry Date:

 28/2/66 วันตรวจสอบครั้งต่อไป Next Inspection Date:



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle

สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ

ใบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์

(ELECTRICAL & VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 05 กุมภาพันธ์ 2566

เวลา/Time 09:39

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 30 มกราคม 2566 ถึงวันที่/To: 28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: Reroute รังสิต

รายละเอียดงาน/Scope of work: เครื่องเงิน 25Kva สีแดง

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☒ เครื่องปั่นไฟ☐ อื่นๆ

อื่นๆ/Other: _____

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: SDG25AS

รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Model: SDG25AS

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: _____

ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: _____

4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ระบบกราวด์/Grounding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. สภาพสิ่งห่อหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

5. รายการตรวจสอบรถยนต์/เครื่องยนต์/Vehicle & Engine Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. สายไฟ, ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, Cable and lighting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. สภาพสวิทช์ การติดหรือดับเครื่องยนต์/Engine start-stop switch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. ขั้วแบตเตอรี่/Battery terminal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ไดนาโม/Dynamo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. สายหัวเทียนและจานจ่าย/Spark plug cable and distributor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. ระบบเบรคมือ, เบรคเท้า และล้อยาง/Handbrake, brake and tries	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. สภาพท่อไอเสียและอุปกรณ์ป้องกันลูกไฟที่ท่อไอเสีย / Flame arrestor at exhaust intake	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. สภาพซีลอุปกรณ์ป้องกันแรงดัน / High pressure sealing system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [] ใช้งานได้/Approve [] ใช้งานไม่ได้/Reject [] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials _____ (_____) Applicant Department _____ Tel. _____	Initials _____ (_____) Inspector Department ผ.ปท.9-1 Tel. _____ Initials _____ (_____) Inspector Department ผ.ปท.9-1 Tel. _____	Initials _____ (_____) Approver Department ผ.ปท.9-1 Tel. _____
--	--	--

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle

สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 05 กุมภาพันธ์ 2566

เวลา/Time 09:39

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 30 มกราคม 2566 ถึงวันที่/To: 28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: REROUTE Rangsit

รายละเอียดงาน/Scope of work: รถแบคโฮ PC200

2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: _____

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☒ ดินตะขบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: KOBELCO รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Model: SK200-8

ทะเบียนรถ/Car License: _____ ผู้ขับขี่/Driver: _____

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. การควบคุม/Control	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้งานได้ปกติ / Steering and control levers work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. เครื่องยนต์/Engine	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดับเพลิง / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.1 ไฟหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้งานได้ / Head and tail light work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้งานได้ / Warning signal and horn work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ระบบไฮดรอลิก/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนุ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้งานได้ปกติ / Emergency stop functions properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.1 โซ่ รอก เพื่อง และสายพานไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้งานได้ทันที / Brakes work and function properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทั้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ล้อยางหรือดินตะขบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [] ใช้งานได้/Approve [] ใช้งานไม่ได้/Reject [] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant

()

Department _____

Tel. _____

Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector

() Electric

Department ผ.ปท.9-1

Tel. _____

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

()

Department ผ.ปท.9-1

Tel. _____

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



30 Maximum Days Permit for Contractor's Portable Measuring Device
 180 Maximum Days Permit for PTT's Portable Measuring Device
 สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องวัด

(PORTABLE MEASURING DEVICE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 05 กุมภาพันธ์ 2566

เวลา/Time 09:40

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 16 มกราคม 2566 ถึงวันที่/To: 14 กุมภาพันธ์ 2566 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: Reroute รังสิต

รายละเอียดงาน/Scope of work: Gas Detector (D2P)

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☒ เครื่องมือตรวจวัด

อื่นๆ/Other:

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: PONPE รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Model: PONPE6852929

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: ผู้ขับหรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner:

4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ระบบกราวด์/Grounding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. สภาพลึงหล่อหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

5. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [] ใช้งานได้/Approve [] ใช้งานไม่ได้/Reject [] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant

()

Department

Tel. ()

Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector

()

Department ผ.ปท.9-1

Tel. ()

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

()

Department ผ.ปท.9-1

Tel. ()

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



30 Maximum Days Permit for All Types of Crane
สถานะใบตรวจสภาพ: Verified (ไม่ตรวจสภาพ)
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานปั้นจั่น (CRANE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 05 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา/Time 09:40

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 15 มกราคม 2566 ถึงวันที่/To: 14 กุมภาพันธ์ 2566 รวม/Total: 31 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: NR2

รายละเอียดงาน/Scope of work: เเครน 25 ตัน (สี่เชี้ยว)

2. รายละเอียดของปั้นจั่น/Forklift Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

แบบปั้นจั่น/Type of Crane: ☐ ล้อยาง / Tires ☐ ดินตะขบ / Tracks ☐ ติดตั้งประจำรถ / Mobile Crane ☐ ติดตั้งประจำที่ / Tower Crane
ยี่ห้อ/รุ่นปั้นจั่น/Model: TL250E
ทะเบียนรถ/Car License:
ผู้ขับขี่/Driver:
ความสามารถในการยกน้ำหนัก/Maximum Lifting Capacity: เมื่อแขนยกสั้นสุด/Shortest boom 10 ตัน/Ton เมื่อแขนยกยาวสุด/Longest boom 12 ตัน/Ton

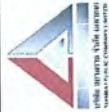
3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. การใช้และความคุม/Operate and Control	1.1 ผ่านการตรวจ และทดสอบ ตามกฎหมาย โดยสามัญวิศวกรเครื่องกล (สก.)/Certified and valid document by professional mechanical engineer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1.2 มีผ่านการอบรม 1.ผู้ปฏิบัติงานที่บังคับปั้นจั่น, 2.ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น, 3. ผู้ยึดเกาะวัสดุ 4.ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น/Valid license for crane operator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1.3 มีคู่มือการใช้งาน และการคำนวณการยก/Instruction manual and lifting calculation available	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. เครื่องจักรต้นกำลัง/ระบบส่งผ่านกำลัง/Power source/Transmission system	2.2 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดับเพลิง/Installed flame arrestor and do leak at exhaust pipe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.1 ทำงานได้ปกติ ไม่มีน้ำมันรั่วไหล สภาพข้อปกติ/Smoothly run and no leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.3 ส่วนที่หมุนได้และอาจเป็นอันตรายได้ง่าย มีฝาครอบปิด/Unsafe moving parts are guarded	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. แท่นตั้งและจุดหมุน/Deck, truntable and outriggers	3.2 ขาดังไม่คดงอ แตกร้าว หรือหลวมคลอน และแผ่นโลหะรองป้องกันยุบตัวมีครบ/Outriggers free of distortion, crack, wear and metal plates are available	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.4 สกรู นัท มีครบ และไม่หลวมหรือคลาย/No missing or loose nuts or bolts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.5 การหยุดการหมุนตัวไม่หยุดในทันที และนิ่มนวล/Rotate and stop smoothly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.1 แท่นตั้งไม่ผุชำรุดหรือเสียหาย/Deck free of corrosion and damage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.3 อุปกรณ์วัดแนวระนาบ และแนวตั้งใช้การได้/Leveling indicator devices working properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. แขนยก/Boom	4.3 การยกขึ้น ชักเข้า-ออก ทำได้สะดวก ไม่ติดขัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.4 ระบบฉุกเฉินใช้การได้ปกติ/Emergency stop functions properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.1 ไม่แตกร้าว บิดเบี้ยว คดงอ หรือชำรุด/No damage, worn, bent or crack	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.2 เข็มชี้มุมองศาใช้การได้ถูกต้อง/Lift, tilt and lower operates smoothly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ลวดสลิง/Steel wire rope	5.3 ลวดสลิงไม่เกิน 3 เส้น ในเกลียวเดียวกัน/Less than 3 wires in one strand of a rope damage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.2 จุดต่อเชื่อมไม่หลวม มีที่รัด 2 จุด/Connection points are tighten with at least two clamps	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.1 ไม่มีมีแบน เกลียวไม่แตก ไม่มีขมวด มีสภาพดี/In good condition without kinking, broken or twist	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. ราน/Sheaves	6.1 ไม่บิดเบี้ยว แตกร้าว หรือสึกหรอ/No deformation, crack or excessive corrosion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.2 จุดหมุนมีขนาดพอดีกับแกน ไม่หลวมโยกคลอน/Correct size and not loose	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ตะขอ/ห่วงยก/Hook	7.2 ไม่สึกหรอ หรือตะขอหักงอมากกว่าปกติ/No deformation or excessive throat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.1 มีสลักนิรภัย ไม่แตกร้าว และหมุนได้รอบตัว/Swivels can rotate freely with no crack and safety pin is available	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. สัญญาณเตือน/Warning signal	8.1 เมื่อมีการยกน้ำหนักเกิน หรือยกสูงเกินกว่ากำหนด และขณะปั้นจั่นกำลังใช้งาน/When operating over capacity or exceeding boom length limit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8.2 ความดันไฮดรอลิกปกติ และใช้การได้/Hydraulic pressure is normal and fuctioning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	9.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง/1 dry chemical extinguisher onsite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [] ใช้งานได้/Approve [] ใช้งานไม่ได้/Reject [] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว ApplicantDepartment Tel. Initials ลงนามในระบบแล้ว InspectorDepartment ผ.ปท.9-1Tel. Initials ลงนามในระบบแล้ว ApproverDepartment ผ.ปท.9-1Tel.

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



โครงการยื่นข้อกล่าวหาเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ
พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อมโอบีภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิทธิประโยชน์ทางเศรษฐกิจ (ปฏิกิริยา-พหุภาคี)
และโครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิทธิประโยชน์ทางเศรษฐกิจ (ปฏิกิริยา-พหุภาคี)

เดือน February 2023

ตารางสรุปอุปกรณไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ชื่อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325816	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 2111211745	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325972	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220325805	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 191118540	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้เชื่อมไฟฟ้า	RI 220311677	LIRON	TG300A	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
รวม		6						
2	ปลั๊กพ่วง	001	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	002	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	003	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	004	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	005	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	006	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	007	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ปลั๊กพ่วง	008	-	-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
รวม		8						



โครงการย้ายถังก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ
พัฒนาระบบรถไฟความถี่สูงเพื่อเชื่อมโยนกเชียงคำช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการที่ส่งเสริมการขยายตัวของภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมเชิงพาณิชย์ (ปทุมธานี-พยุหยา)

และโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติทวนวงจร-รังสิต)

เดือน February 2023

ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
3	หม้อแปลง 4"	130778963	BOSCH	GWS 060	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 4"	130778949	BOSCH	GWS 060	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 4"	1307768968	BOSCH	GWS 060	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 4"	75843	MAKITA	GA4030	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 4"	901067574	BOSCH	GWS6-100S	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	หม้อแปลง 7"	13730	MAKITA	M9000	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	6						
4	ส่วนไฟฟ้า	604006995	BOSCH	GBM350	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ส่วนไฟฟ้า	110743	HIKOKI	H41SST E4Z	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	2						
5	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	3712555	DENYO	DCA SPI 2	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	AD118400	NIPPON SHARYO	NES4SSHE	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		DANYO	G45-1	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		NIPPON SHARYO	NES4SSH-2	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	7						
6	ตู้แรงไฟฟ้า	001		-	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้แรงไฟฟ้า	002			YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้แรงไฟฟ้า	004			YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	ตู้แรงไฟฟ้า	006			YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	4						
7	สวิตช์ไฟฟ้า	128001970	BOSCH	GHSS00	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	1						

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

โครงการขั้วข่ายที่กักขรรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือนะหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยในประเทศอินโดนีเซีย ในการพัฒนาระบบชลประทานที่ความถี่สูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

(โครงการก่อสร้างขรรรมชาติขั้วข่ายการแจ้งวัฒนะและศูนย์กักขั้วข่าย (ปทุมธานี-พยุหไทย)

และโครงการก่อสร้างขรรรมชาติขนาด-รังสิต)

เดือน

February 2023

ตารางสรุปอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบในหน่วยงาน

ที่	ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า	หมายเลขอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น (Model)	บริษัท	วันที่ตรวจสอบ	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
8	กระบอกสูบลดความเร็ว	1	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	กระบอกสูบลดความเร็ว	2	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	กระบอกสูบลดความเร็ว	3	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	กระบอกสูบลดความเร็ว	4	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	กระบอกสูบลดความเร็ว	5	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	กระบอกสูบลดความเร็ว	6	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	กระบอกสูบลดความเร็ว	7	SUMO	TRB-5KD	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	7						
9	เครื่องสูบน้ำ	1	HIKOKI	C7ST	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	1						
10	เครื่องสูบน้ำ	94647	MAKITA	M2401	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	1						
11	เครื่องสูบน้ำ	1	RED ARROW	Portable ventilator	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	เครื่องสูบน้ำ	2	RED ARROW	Portable ventilator	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	2						
12	เครื่องสูบน้ำ	21040154	LUCKY PRO	SA750/SA750F	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
		200035	RADISON	RDS-300	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	2						
13	เครื่องสูบน้ำ	A/190-16	Atlas Copco	XAS97	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	เครื่องสูบน้ำ	A/190-10	Atlas Copco	XAS98	YJ	1/2/2023	1/3/2023	ผ่าน
	รวม	2						

Record By: [Redacted]