
เอกสารแนบที่ 61

แผนงานประจำปีแผนกช่างไฟฟ้าเกี่ยวกับแสงสว่าง
และความปลอดภัย ปี พ.ศ. 2566

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี 2566

หน่วยงาน	ไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จออินันต์	ปี	2023
----------	-------	----------	-----------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
1.15	หน่วยงานไฟฟ้า(2เครื่อง)	2						/						/
1.16	ห้องระบบ IT(5เครื่อง)	2				/						/		
1.17	ห้องHUP 1-7(12เครื่อง)	2				/						/		
1.18	ห้อง X-RAY อาคารเข็คอิน(2เครื่อง)	2			/					/				
1.19	ห้องตู้ควบคุมสายพานกระเป๋(1เครื่อง)	2			/					/				
1.20	ตำรวจสนามบิน(1เครื่อง)	2					/					/		
1.21	อาคารห้องทรงงาน(5เครื่อง)	2			/						/			
1.22	ห้องประชุม 1 อาคารเก่า(3เครื่อง)	2		/					/					
1.23	หน่วยงานบริการทั่วไป(2เครื่อง)	2						/						/
1.24	ตู้ซ่อมยานพาหนะ(1เครื่อง)	2						/						/
1.25	อาคารดับเพลิงอากาศยาน(7เครื่อง)	2				/						/		
1.26	ห้องควบคุมระบบไฟทางวิ่ง(2เครื่อง)	2		/						/				
1.27	ห้องช่างอากาศยาน(3เครื่อง)	2					/						/	
1.28	อาคารบริหารลานจอด(6เครื่อง)	2			/						/			
1.29	ห้องLL(4เครื่อง)	2		/						/				
1.30	ออฟิตกราวด์ L4	2		/						/				
1.31	ห้องตรวจ EOD (Main Gate)(1เครื่อง)	2						/						/

ผู้จัดทำ

(หัวหน้าอาว โสงานระบบไฟฟ้า)

20 / 12 / 65

ผู้ทบทวน

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

20 / 12 / 65

ผู้อนุมัติ

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)

20 ส.ค. 2565

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี 2566

หน่วยงาน	ไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จอมนันต์	ปี	2023
----------	-------	----------	----------------------	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ

(หัวหน้างานโรงงานระบบไฟฟ้า)

20, 12, 65

ผู้ทบทวน _____

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

20 / 12 / 65

ผู้บันทึก

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร)

20 SA 2565

เอกสารแนบที่ 62

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : CheckอาคารKK250kvA

เดือน : กุมภาพันธ์

2023

[illegible]

ลงชื่อ _____ ..ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน.....)

2023

(.)

2023

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน.....)

1/03/66

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามสมุย

สถานที่ : Checkห้องไฟพญานาค220kvA

เดือน : กุมภาพันธ์

2023

[illegible]

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

เดือน : มกราคม

2023

สถานที่ : Checkอาคารสมุยปาร์ค750kvA

สถานที่ : Checkอาคารศูนย์ฯ 167/500/ก

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก	
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME			แรงดัน แบตเตอรี่
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	7:19:22							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
2	7:55:13	400	401	402	231	232	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
2	7:56:18							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
3	7:15:16							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
4	7:31:32							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
5	7:30:24							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
6	7:31:34							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
7	7:19:21							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
8	8:35:25	400	400	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
9	7:28:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
10	7:22:22							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
11	7:37:58							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
12	7:17:26							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
13	7:12:46							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
14	7:36:32							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
15	7:22:23	400	400	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
16	7:15:53							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
17	7:35:22							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
18	7:34:14							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
19	7:22:15							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
20	7:10:21							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
21	7:28:10							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
21	7:28:59							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
22	7:22:27	401	401	402	231	230	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
23	7:33:59							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
24	7:36:36							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	13	27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
25	7:32:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
26	7:26:35							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
27	7:13:04							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
28	7:25:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
29	7:18:29	400	400	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
30	7:28:06							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ		27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
31	7:24:11							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ		27		นิพากรณ์ ทองนอก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)
(.....)
(.....)

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จ้อยพันธ์.....)
(.....)
(.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkห้องไฟฟ้าคารสนามบิน500kvA

เดือน : มกราคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก		
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME			แรงดัน แบตเตอรี่	
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N									
1	7:18:24							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
2	7:59:34							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
3	7:18:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
4	6:07:57	400	400	400	228	233	240	ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
5	7:36:20							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
6	7:34:50							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
7	7:23:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
8	8:33:28							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
9	7:32:22							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
10	7:25:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
11	7:51:30	400	400	400	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
12	7:20:45							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		วิญญู ปานแดง
13	7:18:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
14	7:38:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
15	7:24:08							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
16	7:19:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
17	7:38:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
18	7:42:56	400	400	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		วิญญู ปานแดง
19	7:23:49							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
20	7:06:54							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		นิพากรณ์ ทองนอก
21	7:29:25							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
22	7:26:13							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
23	7:38:50							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
24	7:40:55							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
25	7:40:56	397	399	400	232	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	12		27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
26	7:30:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		วิญญู ปานแดง
27	7:15:33							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		นิพากรณ์ ทองนอก
28	7:29:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
29	7:21:41							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
30	7:31:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
31	7:26:59							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27		นิพากรณ์ ทองนอก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)
(...../...../.....)

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์.....)
(...../...../.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkห้องไฟอาคารสนามบิน350kVA

เดือน : มกราคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก	
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME			แรงดัน แบตเตอรี่
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	7:18:24							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
2	7:59:34							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
3	7:18:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
4	6:07:57	392	392	393	226	226	226	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
5	7:36:20							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
6	7:34:50							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
7	7:23:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
8	8:33:28							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
9	7:32:22							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
10	7:25:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
11	7:51:30	401	401	402	231	231	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
12	7:20:45							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
13	7:18:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
14	7:38:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
15	7:24:08							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
16	7:19:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
17	7:38:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
18	7:42:56	392	392	392	227	226	227	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
19	7:23:49							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
20	7:06:54							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
21	7:29:25							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
22	7:26:13							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
23	7:38:50							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
24	7:40:55							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
25	7:40:56	389	391	390	225	226	226	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	12	27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
26	7:30:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิยุทธ ปานแดง
27	7:15:33							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
28	7:29:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
29	7:21:41							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
30	7:31:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
31	7:26:59							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....

หัวหน้างาน

(.....)
(..... 2 / 2 66.....)

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน.....)
(..... 2 / 2 66.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkห้องไฟฟ้าขนาด220kvA

เดือน : มกราคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก	
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME			แรงดัน แบตเตอรี่
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	7:03:23	399	400	402	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
2	7:12:45							ปกติ	ปกติ				13		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
3	6:50:46							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
4	7:20:15							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		สิทธิโรจน์ ไยทอง
5	6:58:52							ปกติ	ปกติ				13		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
6	7:06:37							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
7	6:55:05							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
8	7:22:14	399	400	401	231	231	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
9	7:02:03							ปกติ	ปกติ				13		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
10	6:57:07							ปกติ	ปกติ				13		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
11	9:12:32							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
12	6:54:29							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วีรยุทธ ปานแดง
13	6:48:39							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
14	7:02:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
15	7:01:14	400	399	399	232	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
16	6:52:46							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
17	7:05:16							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
18	7:04:18							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
19	6:56:50							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		นิพากรณ์ ทองนอก
20	6:57:11							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		นิพากรณ์ ทองนอก
21	7:04:15							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
22	6:58:45	400	399	401	231	231	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
23	7:09:48							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วีรยุทธ ปานแดง
24	6:55:26							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
25	6:55:57							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ		14		สิทธิโรจน์ ไยทอง
26	6:55:49							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		นิพากรณ์ ทองนอก
27	6:51:53							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		นิพากรณ์ ทองนอก
28	7:01:49							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
29	6:55:46	400	400	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ				13		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
30	6:58:06							ปกติ	ปกติ				13		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
31	6:54:05							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		นิพากรณ์ ทองนอก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....
(2 / 2 / 66...)

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จ้อยพันธ์.....)
(9 / 2 / 66...)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkอาคารดับเพลิง500kVA

เดือน : มกราคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก	
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME			แรงดัน เบดเตอร์
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	6:54:25	400	400	401	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
2	7:08:31							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
3	6:45:10							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
4	7:13:38							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
5	6:53:25							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
6	7:00:18							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
7	6:46:17							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
8	7:16:52	400	400	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
9	6:56:57							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
10	6:52:31							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
11	7:25:45							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
12	6:48:46							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
13	6:44:53							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
14	6:47:00							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
15	6:56:53	400	400	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
16	6:48:05							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
17	6:59:26							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
18	6:55:34							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
19	6:51:54							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
20	6:53:58							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
21	6:59:00							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
22	6:53:31	400	401	400	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
23	7:00:26							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
24	6:50:34							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
25	6:46:37							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	12	27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
26	6:51:25							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
27	6:47:03							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก
28	6:57:15							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
29	6:50:52	400	400	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
30	6:50:05							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
31	6:49:47							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพากรณ์ ทองนอก

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)
(...../...../.....)

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์.....)
(...../...../.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : CheckอาคารKK250kvA

เดือน : มกราคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เฟส			นิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME	แรงดัน แบตเตอรี่		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	7:12:16	397	397	398	229	229	229	ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	วิญญู ปานแดง
2	7:46:29							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	วิญญู ปานแดง
3	7:05:35							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	ปราโมทย์ รัตนพงศ์
4	7:02:42							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	สิทธิโรจน์ ไยทอง
5	7:15:42							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	วิญญู ปานแดง
6	7:20:12							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	สิทธิโรจน์ ไยทอง
7	7:06:29							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	สิทธิโรจน์ ไยทอง
8	7:29:40	398	398	399	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	วิญญู ปานแดง
9	7:15:56							ปกติ	ปกติ	ปกติ				25	วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
10	7:12:48							ปกติ	ปกติ	ปกติ				25	วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
11	9:32:51							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	ปราโมทย์ รัตนพงศ์
12	7:05:54							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	นิพักรณ ทองนอก
13	7:01:10							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	ปราโมทย์ รัตนพงศ์
14	7:25:32							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	ปราโมทย์ รัตนพงศ์
15	7:12:36	397	397	398	229	229	229	ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	สิทธิโรจน์ ไยทอง
16	7:04:12							ปกติ	ปกติ	ปกติ				25	วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
17	7:17:41							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	ปราโมทย์ รัตนพงศ์
18	7:21:40							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	ปราโมทย์ รัตนพงศ์
19	7:10:10							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	นิพักรณ ทองนอก
20	6:59:51							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	นิพักรณ ทองนอก
21	7:16:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	สิทธิโรจน์ ไยทอง
22	7:11:20	398	399	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ				25	วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
23	7:23:08							ปกติ	ปกติ	ปกติ				25	วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
24	7:12:30							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	ปราโมทย์ รัตนพงศ์
25	7:10:53							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	13		27	สิทธิโรจน์ ไยทอง
26	7:14:24							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	นิพักรณ ทองนอก
27	7:02:04							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	นิพักรณ ทองนอก
28	7:16:36							ปกติ	ปกติ	ปกติ				26	ปราโมทย์ รัตนพงศ์
29	7:07:08	399	400	400	230	230	230	ปกติ	ปกติ	ปกติ				25	วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
30	7:16:30							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	วิญญู ปานแดง
31	7:05:41							ปกติ	ปกติ	ปกติ				27	นิพักรณ ทองนอก

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

(
2 / 2 / 68...)

ลงชื่อ.....

.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นดี.....)
(2 / 2 / 66...)

2023

សង្ខេប ឈ្មោះ CamScanner

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkอาคารสมุย 750kV

เดือน : พฤษภาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก	
		เทียบกับเฟส			เทียบกับนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME			แรงดัน แบตเตอรี่
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:56:50							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิภาพรณ์ ทองนอก
2	8:17:45							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
3	7:26:38							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
4	6:52:04							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
5	21:33:21							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
6	7:36:59							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
7	8:31:24	400	400	401	232	230	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
8	8:47:41							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
9	8:21:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
10	5:41:22							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
12	7:47:11							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
13	7:58:00							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
14	9:28:19	400	401	402	231	231	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
15	5:59:05							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิภาพรณ์ ทองนอก
16	7:54:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27	เดินเข้าเดินออก 4 รอบ	บัวรินทร์ บุตรท้าว
17	4:52:45							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
18	12:33:27							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	8:15:10							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
20	8:24:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
21	7:58:13	400	401	402	232	231	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
22	10:49:03							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
23	6:00:34							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
24	6:08:42							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
25	8:38:52							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		บัวรินทร์ บุตรท้าว
26	8:31:36							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
27	8:26:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
28	8:28:16	401	401	402	232	231	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
29	9:04:48							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิภาพรณ์ ทองนอก
30	8:23:36							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
31	6:00:40								ปกติ	ปกติ	ปกติ	13	27		สิทธิโรจน์ ไยทอง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(.....)

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน
(..... นายชัยฤทธิ์ จอจันต์.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkห้องไฟฟ้าอาคารสนามบิน500kV

เดือน : พฤษภาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก	
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME			แรงดัน แบตเตอรี่
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:57:52							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิภาพรณ์ ทองนอก
2	8:21:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		บัวรินทร์ บุตรท้าว
3	8:41:00	401	402	402	231	232	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
4	6:58:29							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
5	21:33:58							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
6	7:40:31							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
7	8:35:17							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
8	8:43:16							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		บัวรินทร์ บุตรท้าว
9	8:25:33							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		บัวรินทร์ บุตรท้าว
10	9:24:12	399	399	400	228	228	233	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
12	7:42:00							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
13	8:30:16							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
14	9:31:26							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
15	6:04:28							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิภาพรณ์ ทองนอก
16	7:47:16							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		บัวรินทร์ บุตรท้าว
17	8:36:10	400	400	400	228	233	240	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
18	12:34:12							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	8:15:31							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
20	8:29:45							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
21	7:55:15							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
22	10:49:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
23	5:57:03							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
24	6:15:35	400	401	399	228	233	240	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
25	8:45:04							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		บัวรินทร์ บุตรท้าว
26	8:35:06							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
27	8:30:31							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
28	8:32:06							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
29	9:04:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิภาพรณ์ ทองนอก
30	8:36:13							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		บัวรินทร์ บุตรท้าว
31	6:12:29	400	400	400	228	233	240	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	14	27		สิทธิโรจน์ ไยทอง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkห้องไฟฟ้าขนาด220kvA

เดือน : พฤษภาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบกับเฟส			เทียบกับนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME	แรงดัน แบตเตอรี่		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:54:13							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
2	8:44:50							ปกติ	ปกติ				13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
3	8:10:09							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วิญญู ปานแดง
4	14:21:50							ปกติ	ปกติ				13		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
5	7:59:14							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วิญญู ปานแดง
5	21:31:00							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
6	8:00:00							ปกติ	ปกติ				13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
7	8:08:59							ปกติ	ปกติ				13		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
8	5:55:33							ปกติ	ปกติ				13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
9	7:58:11							ปกติ	ปกติ				13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
11	6:00:29							ปกติ	ปกติ				13		นิพนธ์ หนองนอก
12	8:19:59							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วิญญู ปานแดง
13	8:10:02							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
14	7:57:41	400	399	400	231	231	230	ปกติ	ปกติ				13		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
15	5:57:33							ปกติ	ปกติ				13		นิพนธ์ หนองนอก
16	8:03:16							ปกติ	ปกติ				13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
17	8:00:26							ปกติ	ปกติ				14		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
18	8:11:48							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	7:56:21							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
20	7:57:33							ปกติ	ปกติ	ปกติ			14		วิญญู ปานแดง
21	8:08:28	399	400	402	231	231	231	ปกติ	ปกติ				13		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
22	8:52:00							ปกติ	ปกติ				13		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
23	5:48:13							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
24	5:44:46							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง
25	7:57:33							ปกติ	ปกติ				13		บัวรินทร์ บุตรท้าว
26	7:50:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
27	8:04:17							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
28	8:01:38	399	400	402	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		วิญญู ปานแดง
29	5:54:52							ปกติ	ปกติ				13		นิพนธ์ หนองนอก
30	5:36:48							ปกติ	ปกติ				13		นิพนธ์ หนองนอก
31	9:06:59							ปกติ	ปกติ	ปกติ			13		สิทธิโรจน์ ไยทอง

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

(..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน.....)

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : Checkอาคารดับเพลิง500kVA

เดือน : พฤษภาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า						หมายเหตุ	ผู้บันทึก
		เทียบเฟส			เทียบนิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME	แรงดัน แบตเตอรี่		
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:51:48							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
2	8:37:27							ผิดปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
3	8:19:07							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
4	8:29:46							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
5	21:30:27							ปกติ	ปกติ	ปกติ		12	27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
6	8:05:33							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
7	8:03:59	401	400	401	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
8	5:50:55							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
9	8:00:53							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
10	8:16:16							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
11	6:00:03							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพนธ์ ทองนอก
12	8:23:04							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
13	8:12:20							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
14	9:12:03	400	400	400	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
15	5:58:32							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพนธ์ ทองนอก
16	8:15:27							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27	เมื่อทำการซ่อม 2 ชม	บัวรินทร์ บุตรท้าว
17	8:05:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
18	8:19:58							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	7:54:38							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
20	8:01:42							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
21	8:11:39	400	400	400	232	232	232	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
22	5:51:07							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
23	5:44:29							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
24	5:29:18							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพนธ์ ทองนอก
25	7:56:51							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		บัวรินทร์ บุตรท้าว
26	7:54:40							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
27	5:48:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		สิทธิโรจน์ ไยทอง
28	8:05:04	400	400	401	231	231	231	ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วิญญู ปานแดง
29	5:54:23							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพนธ์ ทองนอก
30	5:37:48							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		นิพนธ์ ทองนอก
31	8:37:46							ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ		27		สิทธิโรจน์ ไยทอง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

..... นายชัยฤทธิ์ จอห์นสัน.....)

สแกน QR Code

บันทึกการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : CheckอาคารKK250kVA

เดือน : พฤษภาคม

2023

วันที่	เวลา	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าหลัก (V)						ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า					หมายเหตุ	ผู้บันทึก	
		เฟส			นิวตรอน			ระดับน้ำ ในหม้อน้ำ	ระดับ น้ำมันเครื่อง	โหมดใช้งาน (ปกติ Auto)	สถานะ SWITCH OVER TIME	ระยะเวลา SWITCH OVER TIME			แรงดัน แบตเตอรี่
		R/S	R/T	S/T	R/N	S/N	T/N								
1	8:56:28							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		นิพักรณ์ ทองนอก
2	8:55:01							ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		บัวรินทร์ บุตรฟ้า
3	7:53:14							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
4	6:40:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		สิทธิโรจน์ ไยทอง
5	21:31:46							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		สิทธิโรจน์ ไยทอง
6	8:12:03							ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		บัวรินทร์ บุตรฟ้า
7	8:21:33	397	397	398	229	229	229	ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
8	8:25:14							ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		บัวรินทร์ บุตรฟ้า
9	8:10:55							ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		บัวรินทร์ บุตรฟ้า
10	8:30:20							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
11	8:16:04							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
12	7:58:48							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
13	8:19:17	397	397	398	229	229	229	ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
14	9:10:24							ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
16	8:54:45							ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		บัวรินทร์ บุตรฟ้า
17	8:22:00							ปกติ	ปกติ	ปกติ			27		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
18	12:32:39							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		สิทธิโรจน์ ไยทอง
19	8:03:40							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		สิทธิโรจน์ ไยทอง
20	8:14:37							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
21	8:57:24	397	397	398	229	229	229	ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
22	10:48:34							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		สิทธิโรจน์ ไยทอง
23	8:11:11							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		สิทธิโรจน์ ไยทอง
24	5:55:43							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		สิทธิโรจน์ ไยทอง
25	8:17:58							ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		บัวรินทร์ บุตรฟ้า
26	8:22:55							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		ปราโมทย์ รัตนพงศ์
27	8:10:19							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		สิทธิโรจน์ ไยทอง
28	8:15:16	397	398	398	229	229	229	ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		วีรศักดิ์ เพ็ญสวัสดิ์
29	6:13:14							ปกติ	ปกติ	ปกติ			25		บัวรินทร์ บุตรฟ้า
30	8:00:04							ปกติ	ปกติ	ปกติ			26		นิพักรณ์ ทองนอก
31	8:58:18							ปกติ	ปกติ	ปกติ		13	26		สิทธิโรจน์ ไยทอง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

..... นายชัยฤทธิ์ จอยนันต์.....)

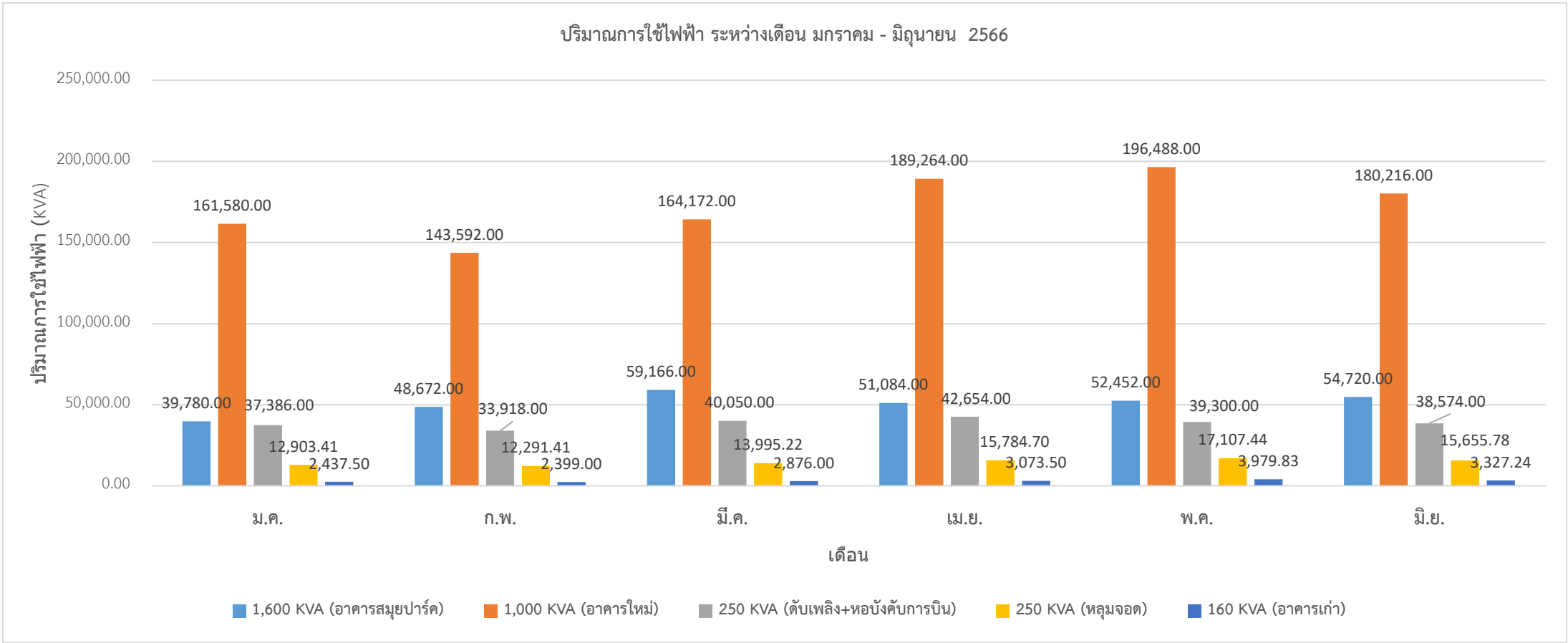
เอกสารแนบที่ 63

บันทึกปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย

สรุปปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566


หน่วย : (KVA)

ลำดับที่	อาคาร/สถานที่	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า พ.ศ. 2566						รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
1	1,600 KVA (อาคารสมุยปาร์ค)	39,780.00	48,672.00	59,166.00	51,084.00	52,452.00	54,720.00	305,874.00
2	1,000 KVA (อาคารใหม่)	161,580.00	143,592.00	164,172.00	189,264.00	196,488.00	180,216.00	1,035,312.00
3	250 KVA (ดับเพลิง+หอบังคับการบิน)	37,386.00	33,918.00	40,050.00	42,654.00	39,300.00	38,574.00	231,882.00
4	250 KVA (หลุมจอด)	12,903.41	12,291.41	13,995.22	15,784.70	17,107.44	15,655.78	87,737.96
5	160 KVA (อาคารเก่า)	2,437.50	2,399.00	2,876.00	3,073.50	3,979.83	3,327.24	18,093.07
ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2566								1,678,899.03



เอกสารแนบที่ 64

แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที i
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563

คำนำ

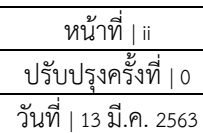
การขนส่งทางอากาศยานนับว่ามีความสำคัญต่อการพัฒนาชุมชน การที่ชุมชนต่าง ๆ สามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศได้ จะส่งผลให้ชุมชนเหล่านั้นมีศักยภาพในการแข่งขันสูง ประชาชนในชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ดังนั้นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงกำหนดให้สนามบินสาธารณะต่าง ๆ มีพันธะสัญญาที่จะต้องบริหารงานสนามบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการการเดินทางทางอากาศของชุมชน

สนามบินสมุยเป็นสนามบินสาธารณะแห่งหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตก่อตั้งสนามบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมีจุดมุ่งหมายที่จะบริหารกิจการสนามบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้ใช้บริการทุกคนเข้ามาใช้บริการได้ และประชาชนในชุมชนรายรอบเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ

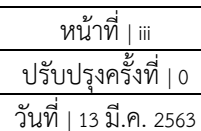
ดังนั้น สนามบินสมุยจึงได้ดำเนินการจัดทำแผนฉุกเฉินสนามบินสมุยขึ้น เพื่อเป็นหนึ่งในกระบวนการที่จะทำให้สนามบินสมุยบรรลุเป้าหมายดังกล่าว แผนดังกล่าวแสดงรายละเอียดในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินของสนามบินสมุย โดยบุคลากรทุกคนในสนามบินสมุยจะต้องนำขั้นตอนการปฏิบัติเหล่านี้ไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

แผนฉุกเฉินสนามบินสมุยเป็นส่วนหนึ่งที่สนามบินจำเป็นต้องจัดให้มีเพื่อให้สนามบินสามารถตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัยและทันท่วงที สามารถบรรเทาความเสียหายจากการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชื่อเสียงของสนามบินสมุยและผู้เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉินทั้งหมด ดังนั้นสนามบินสมุยจึงได้จัดทำแผนฉุกเฉินสนามบินสมุยฉบับนี้ขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงานสนามบิน ระเบียบสนามบิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติสามารถนำแผนไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานได้ อันจะทำให้เกิดความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด

ข้าพเจ้าได้พิจารณาแล้วว่าแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย ฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล จึงเห็นควรให้ใช้แผนฉุกเฉินสนามบินสมุยฉบับนี้ในการปฏิบัติเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน ณ สนามบินสมุย ต่อไป




Bangkok Airways Public Company Limited

[illegible]

บันทึกการแจกจ่ายคู่มือ
(Manual Distribution Record)


ทะเบียนสำเนา	แจกจ่ายถึง	รับผิดชอบโดย
USM-AEP-00	งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบิน
USM-AEP-01	ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน	ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
USM-AEP-02	สำนักงานผู้อำนวยการสนามบินสมุย	ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
USM-AEP-03	สำนักงานแผนกความมั่นคงสนามบินสมุย	ผู้อำนวยการแผนกความมั่นคงสนามบินสมุย
USM-AEP-04	แผนกปฏิบัติการสนามบินสมุย (Landside)	ผู้อำนวยการแผนกปฏิบัติการสนามบินสมุย
USM-AEP-05	แผนกปฏิบัติการสนามบินสมุย (Airside)	ผู้อำนวยการแผนกปฏิบัติการสนามบินสมุย
USM-AEP-06	แผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย	ผู้อำนวยการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย
USM-AEP-07	แผนกการเงินสนามบินสมุย	ผู้อำนวยการแผนกการเงินสนามบินสมุย
USM-AEP-08	งานพยาบาลสนามบินสมุย	เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนามบินสมุย
USM-AEP-09	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	นายสถานี
USM-AEP-10	บริษัท ซิลค์แอร์ (ลิงคโพร) ไพรเวท ลิมิเต็ด	หัวหน้าสถานี
USM-AEP-11	บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	ผู้อำนวยการ
USM-AEP-12	บริษัท กรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	ผู้อำนวยการ
USM-AEP-13	บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้นดิน จำกัด BAGS	รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้นดิน
USM-AEP-14	บริษัท กรุงเทพบริการความปลอดภัย จำกัด BSS	ผู้อำนวยการสนามบิน
USM-AEP-15	บริษัท เอเชีย ซีเคียวริตี้ เมเนจเม้นท์ จำกัด ASM	ผู้อำนวยการสนามบิน
USM-AEP-16	บริษัท รักษาความปลอดภัย การ์ดฟอร์ช อะวิเอชั่น	ผู้อำนวยการรักษาความปลอดภัย
USM-AEP-17	กองบังคับการตำรวจน้ำสมุย	หัวหน้ากองกำกับการ
USM-AEP-18	ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ จ.สุราษฎร์ธานี	หัวหน้าศูนย์
USM-AEP-19	หอควบคุมการบินสมุย	เจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการบินสมุย
USM-AEP-20	ที่ว่าการอำเภอเกาะสมุย	นายอำเภอเกาะสมุย
USM-AEP-21	สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย	นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย
USM-AEP-22	สถานีตำรวจภูธรบ่อผุด	ผู้กำกับการสถานี
USM-AEP-23	สถานีเรือสมุย ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ 2	หัวหน้าสถานีเรือสมุย
USM-AEP-24	สถานีรายงานสมุย ศูนย์ป้องกันทางอากาศ (เขาป้อม)	ผู้บังคับสถานีรายงานสมุย
USM-AEP-25	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย	สาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้า v
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563

บันทึกการแจกจ่าย


(Distribution Record)

ทะเบียนสำเนา	แจกจ่ายถึง	รับผิดชอบโดย
USM-AEP-26	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสาขาเกาะสมุย	หัวหน้าสำนักงาน
USM-AEP-27	สถานีตำรวจท่องเที่ยว 7 กองกำกับการ 5	สารวัตร
USM-AEP-28	โรงพยาบาลเกาะสมุย	ผู้อำนวยการโรงพยาบาล
USM-AEP-29	โรงพยาบาลกรุงเทพ	ผู้อำนวยการโรงพยาบาล
USM-AEP-30	ด่านศุลกากรเกาะสมุย	นายด่านศุลกากร
USM-AEP-31	ด่านตรวจคนเข้าเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมือง
USM-AEP-32	ด่านกักกันสัตว์	หัวหน้าด่านกักกันสัตว์
USM-AEP-33	ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ	เจ้าหน้าที่ควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ
USM-AEP-34	ฝ่ายปฏิบัติการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายขาย
USM-AEP-35	ฝ่ายสนามบิน	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
USM-AEP-36	ฝ่ายนิรภัยและความมั่นคงองค์กร	ผู้อำนวยการส่วนความมั่นคงองค์กร
USM-AEP-37	ส่วนกำกับการปฏิบัติการตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน	หัวหน้าส่วน
USM-AEP-38	ส่วนบริหารความยืดหยุ่นทางธุรกิจ	แผนกวางแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน
USM-AEP-39	PGGS Ground Service	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายขาย
USM-AEP-40	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที่ vi
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563


บัญชีความหมายของคำ ข้อความ และอักษรย่อ
คำหรือข้อความที่ใช้ในแผนฉุกเฉินสนามบินสมุยฉบับนี้ให้ถือว่ามีความหมายดังนี้

รายการคำศัพท์	นิยาม
อากาศยานอุบัติเหตุ	เหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นอันเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน ซึ่งมีบุคคลเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส หรืออากาศยานได้รับความเสียหายอย่างหนัก
อากาศยานอุบัติการณ์	เหตุการณ์ใด ๆ นอกจากอากาศยานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอันเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยานซึ่งมีผลกระทบ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการบิน อุบัติการณ์ไม่มีผลให้บุคคลบาดเจ็บสาหัสหรืออากาศยานได้รับความเสียหายอย่างหนัก
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ	บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการของอากาศยาน
สนามบิน	สนามบินสมุย
อาณาเขตสนามบิน	พื้นที่ของสนามบินสมุยที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
พื้นที่รับผิดชอบหลัก	พื้นที่ในอาณาเขตสนามบิน
พื้นที่รับผิดชอบรอง	พื้นที่ภายในรัศมี 8 กิโลเมตร อ้างอิงจาก Aerodrome Reference Point แต่ไม่รวมพื้นที่รับผิดชอบหลัก
เขตการบิน	เป็นเขตพื้นที่เคลื่อนไหวของสนามบิน พื้นที่ใกล้เคียง อาคาร และเส้นทางเข้า-ออกที่อยู่ภายใต้การควบคุม
พื้นที่เคลื่อนไหว	ส่วนของสนามบินที่ใช้สำหรับการวิ่งขึ้น การร่อนลง และการขับเคลื่อนของอากาศยาน รวมถึงพื้นที่ลานจอดอากาศยาน
จุดนัดพบ	สถานที่ที่กำหนดขึ้นไว้ก่อนล่วงหน้า เช่น สี่แยก จุดตัดของถนน หรือสถานที่อื่น ๆ สำหรับให้เจ้าหน้าที่และยานพาหนะที่ปฏิบัติการฉุกเฉินมุ่งไปเป็นจุดแรก เพื่อรับคำสั่งให้ไปปฏิบัติการยังจุดต่อไป ซึ่งอาจเป็นพื้นที่เตรียมการและ/หรือพื้นที่ที่เกิดเหตุ
แผนฉุกเฉินสนามบิน	ขั้นตอนการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายในสนามบินและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสามารถให้การช่วยเหลือในการปฏิบัติการฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในสนามบินและบริเวณใกล้เคียง
หอบังคับการบิน	สถานที่อำนวยความสะดวกที่จัดไว้เพื่อให้บริการจราจรทางอากาศของสนามบิน
การบริการจราจรทางอากาศ	การให้บริการข้อมูลการบิน การบริการแจ้งเตือน การบริการให้คำแนะนำเกี่ยวกับการจราจรทางอากาศ การบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ การบริการการนำอากาศยานลงสู่สนามบิน หรือการบริการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน
ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน	ห้องที่กำหนดขึ้นในเขตสนามบินเพื่อใช้ในการสนับสนุนและประสานการปฏิบัติงานในช่วงภาวะฉุกเฉินหรือภาวะวิกฤต
ประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการสนามบินหรือผู้แทน ผู้บัญชาการระดับท้องถิ่น ผู้บัญชาการระดับจังหวัด และผู้บัญชาการกลาง ตามลำดับชั้นที่พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 กำหนดตามความรุนแรงของสถานการณ์
ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่	ยานพาหนะที่จอดอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ โดยมีผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุประจำอยู่ และเป็นศูนย์กลางการสั่งการ การติดต่อประสานงาน การควบคุม และติดต่อสื่อสาร
ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ	บุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งตามแผนฉุกเฉินสนามบิน ให้ทำหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการการปฏิบัติการฉุกเฉิน ณ ที่เกิดเหตุทั้งหมดเพียงผู้เดียว

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที vii
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563


บัญชีความหมายของคำ ข้อความ และอักษรย่อ
คำหรือข้อความที่ใช้ในแผนฉุกเฉินสนามบินสมุยฉบับนี้ให้ถือว่ามีความหมายดังนี้

รายการคำศัพท์	นิยาม
ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ	หน่วยงานที่ทำหน้าที่แจ้งเตือน แจ้งเหตุและประสานงานไปยังหน่วยงานและส่วนงานต่าง ๆ เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
เจ้าหน้าที่นิติเวช	เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่สอบสวนหาสาเหตุของการเสียชีวิต ในกรณีที่เป็นการเสียชีวิตผิดธรรมชาติ ข้อมูลที่ต้องการจะเป็นข้อมูลเชิงการแพทย์ในประเทศไทยผู้ที่ทำหน้าที่ดังกล่าวคือสถาบันนิติเวชวิทยาหรือหน่วยที่ทำหน้าที่ด้านนิติเวช
ผู้อำนวยการสนามบิน	เป็นคำเรียกสั้น ๆ ของตำแหน่งผู้อำนวยการสนามบินสมุย ซึ่งมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารการปฏิบัติงานและดูแลความปลอดภัยของสนามบิน
แผนที่แสดงที่ตั้ง	แผนที่ของสนามบินในลักษณะรูปแบบของตารางสี่เหลี่ยม แนวหนึ่งเป็นตัวเลขและแนวหนึ่งเป็นตัวหนังสือ เพื่อระบุที่ตั้งของสิ่งต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่
การเปลี่ยนยึดอากาศยาน	การยึดอากาศยานอย่างผิดกฎหมาย ทั้งขณะทำการบินหรือขณะอยู่บนพื้นดินโดยบุคคลเดียวหรือมากกว่า
ภาวะฉุกเฉินขณะปฏิบัติการบิน	สถานการณ์ฉุกเฉินซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารหรือต่อการปฏิบัติการบินขณะอากาศยานอยู่ระหว่างการบิน
การสอบสวน	กระบวนการที่กระทำเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงการรวบรวมและวิเคราะห์ข่าวสาร การกำหนดข้อสรุป การระบุสาเหตุ และให้คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย
การคัดแยกผู้บาดเจ็บ	คัดแยกผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นตามสภาพและความรุนแรงของอาการผู้บาดเจ็บ
Go Team	เจ้าหน้าที่ทีมสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ
จุดอ้างอิงสนามบิน	ข้อมูลพิกัดภูมิศาสตร์ของสนามบิน ในรูปแบบของศา ลิปดา และฟิลิปดา

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที viii
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563


อักษรย่อที่ใช้ในแผนฉุกเฉินสนามบินมีความหมายดังต่อไปนี้

AEP	Airport Emergency Plan	แผนฉุกเฉินสนามบิน
AEOC	Airport Emergency Operations Center	ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
ARP	Aerodrome Reference Point	จุดอ้างอิงของสนามบินเป็นจุดศูนย์กลางของสนามบินตั้งอยู่ที่กึ่งกลางทางวิ่ง
ASP	Aviation Security Program me	แผนงานรักษาความปลอดภัยด้านการบิน
ATC	Air Traffic Control	ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ
ATS	Air Traffic Services	การบริการการจราจรทางอากาศ
CAAT	Civil Aviation Authority of Thailand	การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
CMT	Crisis Management Team	ทีมบริหารจัดการภาวะวิกฤติ
COC	Contact Point of Center	หน่วยงานที่ทำหน้าที่แจ้งเตือน แจ้งเหตุ และประสานงานไปยังหน่วยงานและส่วนงานต่าง ๆ เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
CRT	Crisis Response Team	ทีมรองรับภาวะวิกฤติ
CSC	Crew Survivor Center	ศูนย์ฟื้นฟูผู้รอดชีวิต
DG	Dangerous Goods	สินค้าอันตราย
DGR	Dangerous Goods Regulations	กฎระเบียบเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
MCP	Mobile Command Post	ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่
EMS	Emergency Medical Service	งานบริการแพทย์ฉุกเฉิน
EOD	Explosive Ordinance Disposal	แผนการทำลายวัตถุระเบิด
ETD	Emergency Team Director	ผู้อำนวยการทีมบริหารจัดการภาวะฉุกเฉิน
FAC	Family Assistance Centre	ศูนย์ช่วยเหลือครอบครัวผู้ประสบเหตุ
FRC	Family and Friend Reception Center	ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือญาติของผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต
ICAO	International Civil Aviation Organization	องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
OSC	On-Scene Commander	ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ
PIC	Pilot in Command	นักบินผู้ควบคุมการบิน
RC	Reunion Center	พื้นที่นัดพบผู้ประสบเหตุ
SAC	Survivors Assistance Center	ศูนย์ฟื้นฟูผู้รอดชีวิต

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที่ยี่สิบเก้า ix
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563


สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทที่ 0 บทนำ.....	0-1
0.1 วัตถุประสงค์.....	0-2
0.2 อำนาจ.....	0-2
0.3 ระดับการจัดการสาธารณภัย.....	0-3
0.4 การใช้แผนฉุกเฉินสนามบิน.....	0-3
0.5 สถานการณ์ที่ต้องใช้แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย.....	0-4
0.6 การแจ้งข่าว.....	0-4
0.7 การเริ่มต้นและการสิ้นสุดของเหตุฉุกเฉิน.....	0-4
0.8 คณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย.....	0-5
0.9 คณะทำงานแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย.....	0-7
0.10 การบริหารจัดการเอกสาร.....	0-8
0.11 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน.....	0-9
0.11.2 การประเมินผลการฝึกซ้อม.....	0-11
0.12 หน้าที่และความรับผิดชอบตามแผนฉุกเฉิน.....	0-11
0.13 การแต่งตั้งประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน และผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ.....	0-18
0.14 การเข้า-ออกฉุกเฉิน.....	0-18
0.15 เส้นทางปฏิบัติการฉุกเฉิน.....	0-19
0.16 การกักกันในภูมิภาคที่ยากแก่การเข้าถึง.....	0-20
0.17 การใช้แผนที่แสดงจุดที่ตั้งสนามบิน (Grid Map).....	0-20
บทที่ 1 การทำงานของแผน.....	1-1
1.1 การทำงานของแผน.....	1-2
1.2 การสื่อสาร.....	1-5
1.3 การแจ้งเตือน.....	1-8
1.4 การให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉิน.....	1-9
1.5 การบังคับใช้กฎหมายและการรักษาความปลอดภัย.....	1-11
1.6 การดับเพลิงและกู้ภัย.....	1-11
1.7 การรักษาพยาบาล.....	1-13
1.8 การปฏิบัติงานและซ่อมบำรุงสนามบิน.....	1-14
1.9 รายละเอียดการทดสอบสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ของสนามบิน.....	1-14
1.10 เหตุฉุกเฉินด้านความมั่นคง.....	1-15
บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน.....	2-1
2.1 อากาศยานอุบัติเหตุ.....	2-2
2.2 อากาศยานอุบัติเหตุ ณ สนามบิน.....	2-3
2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	2-4
2.4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	2-5

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้า x
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563


สารบัญ

เรื่อง	หน้า
2.5 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	2-7
2.6 แผนผังการแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน.....	2-18
บทที่ 3 อากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน.....	3-1
3.1 อากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน.....	3-2
3.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	3-2
3.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	3-3
3.4 แผนผังการแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน.....	3-13
บทที่ 4 อากาศยานอุบัติการณ์บนพื้นดิน.....	4-1
4.1 อากาศยานอุบัติการณ์บนพื้นดิน.....	4-2
4.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	4-3
4.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	4-4
4.4 การเตรียมการอพยพ.....	4-13
4.5 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	4-13
4.6 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	4-14
4.7 ผังการแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติการณ์บนพื้นดิน.....	4-16
บทที่ 5 เหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....	5-1
5.1 เหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....	5-2
5.2 ประเภหการเตรียมพร้อมที่สนามบินใช้สำหรับเหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....	5-2
5.2.1 การเตรียมความพร้อมระดับ Local Standby (Alert I).....	5-3
5.2.1.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	5-3
5.2.1.2 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	5-4
5.2.2 การเตรียมความพร้อมระดับ Full Emergency (Alert II).....	5-8
5.2.2.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	5-8
5.2.2.2 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	5-9
5.2.3 อากาศยานสูญหายที่ยังไม่ได้รับการยืนยัน.....	5-16
5.2.3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติการ.....	5-16
5.2.4 อากาศยานสูญหายยืนยัน.....	5-17
5.2.4.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	5-17
5.2.4.2 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	5-18
5.3 ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....	5-21
บทที่ 6 เพลิงไหม้อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก.....	6-1
6.1 เพลิงไหม้อาคารหรือสิ่งอำนวยความสะดวก.....	6-2
6.2 เพลิงไหม้อาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก.....	6-3

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้า xi
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563


สารบัญ

เรื่อง	หน้า
6.2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	6-3
6.2.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	6-4
6.2.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	6-4
6.3 เพลิงไหม้คลังเชื้อเพลิงอากาศยาน.....	6-11
6.3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	6-11
6.3.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	6-11
6.3.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	6-12
6.4 ผังการแจ้งเหตุเพลิงไหม้อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก.....	6-18
บทที่ 7 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุอันตราย.....	7-1
7.1 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุอันตราย.....	7-2
7.2 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุอันตราย.....	7-3
7.2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	7-3
7.2.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	7-4
7.2.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	7-4
7.3 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุแก๊ส.....	7-7
7.3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	7-7
7.3.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	7-9
7.3.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	7-10
7.4 แผนผังการแจ้งเหตุอุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุอันตราย.....	7-18
บทที่ 8 ภัยธรรมชาติ.....	8-1
8.1 ภัยธรรมชาติ.....	8-2
8.2 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	8-3
8.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	8-4
8.4 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	8-5
8.5 แผนผังการแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยธรรมชาติ.....	8-14
บทที่ 9 การแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการกักกันโรค.....	9-1
9.1 การแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการแยกกักโรค.....	9-2
9.2 การปฏิบัติกรณีพบผู้ป่วยต้องสงสัยโรคติดต่อมากับอากาศยาน.....	9-3
9.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	9-5
9.4 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	9-5
9.5 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินการแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการกักกันโรค.....	9-11

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที xii
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563


สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทที่ 10 การกู้ภัยอากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ.....	10-1
10.1 การกู้ภัยอากาศยานทางน้ำ.....	10-2
10.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	10-3
10.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	10-4
10.4 แผนผังการแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ.....	10-11
บทที่ 11 การขุ่วางระเบิด.....	11-1
11.1 การขุ่วางระเบิด.....	11-2
11.2 การขุ่วางระเบิดอากาศยาน.....	11-2
11.2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	11-2
11.2.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	11-4
11.2.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	11-5
11.2.4 แผนผังการแจ้งเหตุการณ์ขุ่วางระเบิดอากาศยาน.....	11-9
11.3 การขุ่วางระเบิดอาคารสถานที่/การพบวัตถุต้องสงสัย.....	11-9
11.3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	11-9
11.3.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	11-10
11.3.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	11-10
11.3.4 แผนผังการแจ้งเหตุการณ์ขุ่วางระเบิดอาคารสถานที่.....	11-13
บทที่ 12 การก่อกวนของฝูงชน.....	12-1
12.1 การก่อกวนของฝูงชน.....	12-2
12.2 การปฏิบัติ.....	12-3
12.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	12-5
12.4 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	12-5
12.5 แผนผังแจ้งเหตุการณ์ก่อกวนของฝูงชน.....	12-9
บทที่ 13 การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย.....	13-1
13.1 การกระทำอันเป็นการแทรกแซงอันมิชอบด้วยกฎหมาย.....	13-2
13.2 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	13-3
13.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	13-5
13.4 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	13-5
13.5 แผนผังแจ้งเหตุการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย.....	13-9
บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง.....	14-1
14.1 วัตถุประสงค์.....	14-2

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที xiii
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563


สารบัญ

เรื่อง	หน้า
14.2 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง.....	14-2
14.3 หน้าที่และความรับผิดชอบ.....	14-2
14.4 กระบวนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-5
14.5 วิธีการปฏิบัติเพื่อป้องกันความเสียหายเพิ่มเติมจากการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง.....	14-8
14.6 อุปกรณ์ เครื่องมือ และข้อมูลในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-11
14.7 บุคลากรในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-11
14.8 พื้นที่จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-12
14.9 แนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-12
14.10 แนวทางการจัดหาอุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-14
14.11 รายการอุปกรณ์อุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบินสมุย..	14-20
14.12 รายชื่อหน่วยงานภายในและภายนอกสนามบินเพื่อขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์.....	14-21

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที xiv
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563


สารบัญภาคผนวก

เรื่อง	หน้า
ภาคผนวก ก แผนที่พักักัด.....	ก-1
ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน.....	ข-1
ข.1 แผนผังแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุภายในสนามบิน.....	ข-2
ข.2 แผนผังแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุภายนอกสนามบิน.....	ข-3
ข.3 แผนผังแจ้งเหตุอากาศยานอากาศยานอุบัติเหตุการณบนพื้นดิน.....	ข-4
ข.4 แผนผังแจ้งเหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....	ข-5
ข.5 แผนผังแจ้งเหตุเพลิงไหม้อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก.....	ข-6
ข.6 แผนผังแจ้งอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณจากวัตถุอันตราย.....	ข-7
ข.7 แผนผังแจ้งเหตุภัยธรรมชาติ.....	ข-8
ข.8 แผนผังแจ้งการแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการกักกันโรค.....	ข-9
ข.9 แผนผังแจ้งการอากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ.....	ข-10
ข.10 แผนผังแจ้งเหตุการณชู่ว่างระเบิด.....	ข-11
ข.10.1 แผนผังแจ้งเหตุการณชู่ว่างระเบิดอากาศยาน.....	ข-11
ข.10.2 แผนผังแจ้งเหตุการณชู่ว่างระเบิดอาคารสถานที่.....	ข-12
ข.10.3 แผนผังการแจ้งเหตุวัตถุต้องสงสัยที่ยังไม่ระเบิด.....	ข-13
ข.11 แผนผังแจ้งการก่อกรวนของฝูงชน.....	ข-14
ข.12 แผนผังแจ้งเหตุการณกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย.....	ข-15
ข.12.1 แผนผังแจ้งเหตุการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย.....	ข-15
ข.12.2 แผนผังแจ้งเหตุก่อวินาศกรรม.....	ข-16
ข.12.3 แผนผังแจ้งเหตุการเข้ายึดอากาศยาน.....	ข-17
ข.12.4 แผนผังแจ้งเหตุการบุกรุกพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม.....	ข-18
ภาคผนวก ค รายละเอียดการจัดตั้งศูนย์.....	ค-1
ภาคผนวก ง แบบฟอร์มการประเมินการซ้อมแผน.....	ง-1

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที่ย xv
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563

สารบัญรูปภาพ

รูป	หน้า
รูปที่ 0-1 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย.....	0-6
รูปที่ 0-2 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย(ต่อ).....	0-7
รูปที่ 1- 1 ระบบบัญชาการเหตุการณ์.....	1-3
รูปที่ 1- 2 ทีมบริหารจัดการภาวะฉุกเฉิน.....	1-4

	แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย Samui Airport Emergency Response Plan	หน้าที xvi
		ปรับปรุงครั้งที่ 0
		วันที่ 13 มี.ค. 2563

สารบัญตาราง

เรื่อง	หน้า
ตารางที่ 14-1 รายการอุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบิน.....	14-14
ตารางที่ 14-2 แนวทางการจัดหาอุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-15
ตารางที่ 14-3 รายการอุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบินสมุย.....	14-20
ตารางที่ 14 4 รายชื่อหน่วยงานภายนอกสนามบินเพื่อขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์.....	14-21



รายงานการประชุม

คณะกรรมการซ่อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ (Tabletop Exercises)

สนามบินสมุย ครั้งที่ 3 / 2566 หัวข้อ อากาศยานอุบัติเหตุ ณ ท่าอากาศยาน

วันศุกร์ ที่ 09 มิถุนายน 2566 ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์คชั้น 2 สนามบินสมุย

รายชื่อผู้เข้าประชุม

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. คุณณัฐชัยธร ณัฐสุตตานจิวิภา | สนามบินสมุย |
| 2. คุณพชรวัฒน์ ใจกว้าง | สนามบินสมุย |
| 3. คุณกัญญาภัค รวมทรัพย์ | สนามบินสมุย |
| 4. คุณกชวรรณ ไตรรัตน์วนิช | สนามบินสมุย |
| 5. คุณจิตราพร ชีพเป็นสุข | สนามบินสมุย |
| 6. คุณธนพรณ ธรรมทีปกุล | สนามบินสมุย |
| 7. คุณวีระ เพชรไทย | สนามบินสมุย |
| 8. คุณอรณลิน อุลมัย | สนามบินสมุย |
| 9. คุณยุวรุช ฮาบเมืองซอง | สนามบินสมุย |
| 10. คุณฉัตรธิดา เขาบาท | สนามบินสมุย |
| 11. คุณศุภชัย สงมาตร | สนามบินสมุย |
| 12. คุณประยูร ปองสันเทียะ | สนามบินสมุย |
| 13. คุณคณศ ทองกวา | สนามบินสมุย |
| 14. คุณศศิวิรา รัชเสวะ | AEP Standard |
| 15. คุณสุเทพ ใหม่แย้ม | สนามบินสมุย |
| 16. คุณโอภาส พ่วงคำมี | สนามบินสมุย |
| 17. คุณวรสิทธิ์ ลิ้มพร | สนามบินสมุย |
| 18. คุณวนิดา ถนอมศักดิ์ | นักศึกษาฝึกงาน ณ สนามบินสมุย |
| 19. คุณวรินดา แวดอเลาะ | นักศึกษาฝึกงาน ณ สนามบินสมุย |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น. โดยมีวาระการประชุมและสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

วาระที่ 1 เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

USMBD

กล่าวเปิดการประชุมคณะทำงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566 แจ้งปรับกำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลอง จากวันที่ 12 มิถุนายน 2566 เป็นวันนี้ เนื่องจากทางส่วนงานมาตรฐานฯ และส่วนงานดับเพลิงติดภารกิจ ณ สนามบินสุโขทัย และการฝึกซ้อมในครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมหัวข้อย่อยที่ส่วนงานดับเพลิงและกู้ภัยมีการฝึกซ้อมเป็นประจำอยู่แล้ว ดังนั้นสามารถดำเนินการฝึกซ้อมได้เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ และในช่วงปลายปีจะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วนอีกครั้งในหัวข้อ “การเคลื่อนย้ายอากาศยาน”

วาระที่ 2 แจ้งสถานการณ์สมมุติ (tabletop exercise)

คุณวีระ

วันที่ 9 มิถุนายน 2566 เวลา 14.00 น. ศูนย์วิทยุดับเพลิงและกู้ภัย/ศูนย์ประสานงานฯ สนามบินสุโขทัย ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากเจ้าหน้าที่เวรสังเกตการณ์ (CCTV) แจ้งว่าสังเกตเห็นอากาศยานที่ตังตัววิ่งขึ้นทางวิ่ง 17 ได้ชนฝูงนกจากคาหัวเขียว เครื่องยนต์ทั้ง 2 เครื่อง ได้รับความเสียหายมีเพลิงไหม้และควันจำนวนมากลอยออกจากเครื่องยนต์ ส่งผลให้เครื่องยนต์เสียกำลังอากาศยานยกตัวไม่ขึ้น เครื่องตกและไถลออกนอกทางวิ่งบริเวณหัวทางวิ่ง 35 ซึ่งเป็นพื้นที่เนินดินต่ำจากทางวิ่งมีความยากลำบากในการเข้าช่วยเหลือ (พิกัด Grid map C-01) เป็นของสายการบิน TIKTok Airlines เที่ยวบิน TK-199 แบบ A319 จำนวนผู้โดยสาร 80 คน ลูกเรือ 6 คน และปริมาณเชื้อเพลิงที่คงอยู่ในอากาศยาน 5,000 กก. และไม่มีสินค้าอันตราย

USMBD

สอบถามขั้นตอนการปฏิบัติงานของ จนท.เวรสังเกตการณ์ (CCTV)

คุณวีระ

อธิบายขั้นตอนการปฏิบัติงาน และขอบเขตความรับผิดชอบให้ที่ประชุมฟังตามคู่มือ SOP เวรสังเกตการณ์ ทั้งนี้ได้มีการถ่าย VDO จำลองการปฏิบัติงานเวลารับแจ้งเหตุฉุกเฉินมาให้คณะทำงานทุกท่านได้รับชมในช่วงท้ายของการประชุม

คุณวีระ

นำเสนอบทสนทนาตามสถานการณ์สมมุติ

ลำดับเหตุการณ์	เวลา	สถานการณ์สมมุติ อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ณ ท่าอากาศยาน (หัวข้อ อากาศยานชนนกตกในพื้นที่ ยากลำบาก หัวทางวิ่ง 35 พิกัด C-01)	บทบาท	ผู้ปฏิบัติ
1.	14.00 น.	- วันที่ 09 มิถุนายน 2566 เวลา 14.00 น. ศูนย์ดับเพลิงสนามบินสุโขทัย ได้รับแจ้งจาก จนท.เวรสังเกตการณ์ (CCTV) แจ้งว่าอากาศยานที่ตัง	- เวรสังเกตการณ์ (CCTV) แจ้ง ศูนย์ดับเพลิงฯ อากาศยานเกิดเหตุหัว 35	- เวรสังเกตการณ์ (CCTV) - ศูนย์ดับเพลิงฯ

		ตัววิ่งขึ้นทางวิ่ง 17 ได้ชนผู้ลงนกจากคาหัวเขี้ยว เครื่องยนต์ทั้ง 2 เครื่อง ได้รับความเสียหายมีเพลิงไฟและควันจำนวนมากลอยออกจากเครื่องยนต์ ส่งผลให้เครื่องยนต์เสียกำลังอากาศ ยานยกตัวไม่ขึ้น เครื่องตกและไถลออกนอกทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 35 ซึ่งเป็นพื้นที่เนินดินต่ำ จากทางวิ่งมีความยากลำบากในการเข้าช่วยเหลือ (พิกัด Grid map C-01) เป็นของสายการบิน TikTok Airlines เที่ยวบิน TK-199 แบบ A319 จำนวนผู้โดยสาร 80 คน ลูกเรือ 6 คน และปริมาณเชื้อเพลิงที่คงอยู่ในอากาศยาน 5,000 กก. และไม่มีสินค้าอันตราย	- ศูนย์ดับเพลิงฯ "รับทราบ"	
2	14.00. น.	- ศูนย์ดับเพลิงกตกรังสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน (รหัส 172) และพนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ทุกคนทราบพร้อมประกาศเหตุการณ์ฉุกเฉิน ทันที	- ศูนย์ดับเพลิงฯ - กตกรังสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และประกาศข้อความดังนี้ "อากาศยานเกิดเหตุบริเวณหัวทางวิ่ง 35 ศูนย์ดับเพลิง แจ้งข้อมูล 172 - ผู้โดยสาร 80 คน นักบินและลูกเรือ 6 คน น้ำมันเชื้อเพลิง 5,000 กิโลกรัม ไม่มีสินค้าอันตราย" หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน 172 - 172 "รับทราบ"	- ศูนย์ดับเพลิงฯ - หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน (รหัส 172)
3	14.01 น.	- หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน และทีมงานพร้อมรถดับเพลิงอากาศยานและอุปกรณ์กู้ภัย จำนวน 6 คัน ดังนี้ รถบังคับการ BD-34, รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03, รถดับเพลิงอากาศยาน BD-02, รถดับเพลิงอากาศยาน BD-01, รถสนับสนุนน้ำ BD-04 , รถสนับสนุนกำลังพล/สารดับเพลิง BD-23 ออกจากที่ตั้งเข้าทางวิ่งไปบริเวณที่เกิดเหตุ	หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน 172 (ระหว่างทาง) - หัวหน้าทีมประจำรถทุกคัน จาก 172 เชื้อสัญญาณวิทยุสื่อสาร" ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย - 173 สัญญาณวิทยุชัดเจน" - 174 สัญญาณวิทยุชัดเจน" - BD-01 สัญญาณวิทยุชัดเจน - BD-04 สัญญาณวิทยุชัดเจน - BD-23 สัญญาณวิทยุชัดเจน หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน 172 - 172 "รับทราบ"	- หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน (รหัส 172) - ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
4	14.01 น.	- ศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC) แจ้งผู้อำนวยการสนามบินสมุย ทีมบริหาร ลูกข่าย และสายการบิน หมายเหตุ : การประสานงานแจ้งผู้อำนวยการ ทีมบริหาร และสายการบิน จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อรายงานให้ทราบเหตุในเบื้องต้น	ศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย COC กตแจ้งผ่านทางช่อง Emergency ทุกหน่วย จาก 00 อากาศยานเกิดเหตุบริเวณหัวทางวิ่ง 35 (พิกัด Grid Map ที่ C-01) สายการบิน TikTok Airlines เที่ยวบินที่ TK-199 อากาศยานแบบ A319 จำนวนผู้โดยสาร 80 คน และ	- ศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC) ผู้บริหารสนามบิน - หน่วยงานภายในสนามบินสมุย

			<p>ลูกเรือ ทั้งหมด 6 คน ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่คงอยู่ในอากาศยาน 5,000 ปอนด์ TikTok AIRLINE กก. และไม่มีสินค้าอันตราย</p> <p>ผู้บริหารสนามบินสมุย</p> <p>- 11/อก.01, 12, 13, 14, 15, 16</p> <p>"รับทราบ"</p> <p>หน่วยงานภายในสนามบินสมุย</p> <p>- หน่วยงานภายในสนามบินที่เกี่ยวข้อง</p> <p>"รับทราบ"</p> <p>สายการบิน บิน TikTok AIRLINE (PGGS)</p> <p>- สายการบิน TikTok AIRLINE</p> <p>"รับทราบ" ทางโทรศัพท์</p>	
5	14.01 น.	<p>- ด้วยตัวเครื่องบินต่ออากาศยานหมายเลข 2 นกเข้าไปจำนวนมาก เป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงลุกไหม้เครื่องยนต์อากาศยานหมายเลข 2 เวนส์เหตุการณ์ 1751 ซึ่งได้ดูเหตุการณ์จากจอ CCTV ตลอดเวลาได้แจ้งสถานการณ์ที่เกิดขึ้นให้ 172 รับทราบ</p>	<p>เว็นส์เหตุการณ์ 1751 (CCTV)</p> <p>- 172 จาก 1751 ได้เห็นบริเวณอากาศยานเกิดอุบัติเหตุจากจอ CCTV มีควันจำนวนมาก</p> <p>หัวหน้าเว็นส์เพลิงและกู้ภัยประจำวัน 172</p> <p>- 172 "รับทราบ"</p>	<p>- เวนส์เหตุการณ์</p> <p>- หัวหน้าเว็นส์เพลิงและกู้ภัยประจำวัน (รหัส 172)</p>
6	14.01 น.	<p>- ศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC) แจ้งรายงานผู้อำนวยการสนามบินสมุยรับทราบ</p>	<p>ศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย C.O.C</p> <p>- 11/อก.01 จาก 00 "รับแจ้งจากศูนย์ดับเพลิง ขณะนี้อากาศยานเกิดอุบัติเหตุอยู่บริเวณหัวทางวิ่ง 35 และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงกำลังเข้าควบคุม"</p> <p>ผู้อำนวยการสนามบินสมุย (11)</p> <p>- 11/อก.01 "รับทราบ"</p>	<p>- ศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC)</p> <p>- ผู้อำนวยการสนามบินสมุย USMBD 11/อก 01</p>
7	14.02 น.	<p>- รดดับเพลิงอากาศยานสนามบินสมุย เข้าพื้นที่เขตอากาศยานอุบัติเหตุ โดยหัวหน้าเว็นส์เพลิงและกู้ภัยประจำวันสนามบินสมุย (รหัส 172) เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ (OSC) สั่งการวางตำแหน่งจุดจอดรถดับเพลิงอากาศยาน และให้ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย เข้าระงับเพลิงที่กำลังลุกไหม้เครื่องยนต์อากาศยานหมายเลข 2 เพื่อเปิดเส้นทางกู้ภัยพร้อมทั้งจัดตั้งจุด Collation area และให้ 00 รายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการสนามบินสมุยรับทราบ</p>	<p>หัวหน้าเว็นส์เพลิงและกู้ภัยประจำวัน (osc)</p> <p>- "รถ BD-03 เข้าจอดตำแหน่ง 5 นาฬิกา"</p> <p>- "รถ BD-02 เข้าจอดตำแหน่ง 7 นาฬิกา"</p> <p>- "รถ BD-01 เข้าจอดจุดจอด BD-03"</p> <p>- "รถ BD-04 เข้าสนับสนุนหัวให้รถ BD-03"</p>	<p>- ผู้อำนวยการสนามบินสมุย USMBD 11/อก 01</p> <p>- ศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC)</p> <p>- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (OSC)</p> <p>- ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย</p>

			<p>ทีมดับเพลิงสนามบินสมุย</p> <p>• “รับทราบ”</p> <p>หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน (OSC) แจ้ง 00 รายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการสนามสมุย รับทราบ</p> <p>- 11/อก.01 จาก 00 “ขณะนี้ทีมดับเพลิงถึงจุดเกิดเหตุ พบว่ามีเพลิงลุกไหม้เครื่องยนต์หมายเลข 2 กำลังดำเนินการดับเพลิงที่เกิดขึ้น และได้จัดตั้งจุด Collation area</p> <p>ผู้บัญชาการสนามสมุย (11)</p> <p>- 11/อก.01 “รับทราบ”</p>	
8	14.03 น.	<p>- เพลิงอยู่ในการควบคุม ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ (OSC) สั่งการให้ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัย</p>	<p>หัวหน้าเวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน (osc)</p> <p>- OSC จาก 174 “ขณะนี้เพลิงอยู่ในการควบคุมแล้ว และกำลังส่งทีมกู้ภัยเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยในลำตัวอากาศยาน”</p> <p>- OSC “รับทราบ ให้ทีมกู้ภัยเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยในลำตัวอากาศยาน ด้วยความระมัดระวัง</p> <p>ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย 174</p> <p>- 173 จาก 174 “กำลังช่วยเหลือผู้ประสบภัยออกจากลำตัวอากาศยาน ให้ทีมมารับผู้ประสบภัยไปยังพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัย</p> <p>ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย 173</p> <p>- 173 “รับทราบ”</p>	<p>- หัวหน้าชุดดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน (รหัส 174)</p> <p>- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (OSC)</p> <p>- ทีมดับเพลิงและกู้ภัย 173</p> <p>- ทีมดับเพลิงและกู้ภัย 174</p>
9	14.04 น.	<p>- ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย 173 เข้าช่วยเหลือนำพาผู้ประสบภัย มายังพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัยและให้ 174 ทำการเข้าค้นหาผู้ประสบภัยในลำตัวอากาศยานอีกครั้ง</p>	<p>ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย</p> <p>- (OSC) จาก 173 “ขณะนี้ทีม 173 เข้าช่วยเหลือนำพาผู้ประสบภัยออกจากพื้นที่อากาศยานเกิดเหตุไปยังพื้นที่รวบรวมผู้ประสบภัยจำนวน 80 คน แล้ว”</p> <p>- OSC “รับทราบ</p>	<p>- ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย 173</p> <p>- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (OSC)</p>
10	14.05 น.	<p>- งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้</p>	<p>ให้ 173 รายงานกับ OSC ว่า ทาง 173 รายงานสรุปยอดผู้ประสบภัยดังนี้</p>	<p>- OSC</p> <p>- ทีมดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย 173</p>

		- ผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บและบาดเจ็บเล็กน้อยที่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ 80 คน ลูกเรือปลอดภัย 6 คน รวมผู้ประสบภัยทั้งหมด 86 คน	- ผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บและบาดเจ็บเล็กน้อยที่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ 80 คน - ลูกเรือปลอดภัย 6 คน รวมผู้ประสบภัยทั้งหมด 86 คน - OSC "รับทราบ" - ศูนย์ประสานงานฯ "ก๊อปปัสว"	- ศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC)
11	14.06 น.	(OSC) สรุปเหตุการณ์ให้ 11/อก.01 ทราบและขอความเห็นชอบยกเลิกสถานการณ์		- ผู้อำนวยการสนามบินสมุย USMBD 11/อก 01 - ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (OSC)
12	14.08 น.	- 11/อก.01 ให้ความเห็นชอบยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน 00 แจ้งยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินการฝึกซ้อมฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ		- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (OSC) - ศูนย์ประสานงานสนามบินสมุย (COC)

คุณวีระ

แจ้งพิกัดกำหนดในการฝึกซ้อม (พิกัดสนามบินสมุย C-01)



คุณจิตรพร

สอบถามคุณวีระ ข้อมูลผู้โดยสาร/ลูกเรือ และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงของอากาศยานทางศูนย์ประสานงานฯ สอบถามข้อมูลจากหน่วยงานใด

คุณวีระ

แจ้งว่าทางศูนย์ประสานงานฯ จะสอบถามจากหน่วยงาน TRC หอสมุย และ Airside ผ่านช่องทางโทรศัพท์ภายใน วิทยุสื่อสาร และอีเมลล์

สอบถามคณะทำงานฯ มีท่านใดมีข้อสงสัยในสถานการณ์สมมุติหรือไม่

คุณกชวรรณ

สอบถามคุณวีระ การฝึกซ้อมครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมพื้นที่ยากลำบากใช่หรือไม่ หากใช่ช่วยขยายความให้ทราบถึงระดับความยากลำบากกว่าเป็นอย่างไร

- คุณวีระ** อธิบายว่า พื้นที่หัวทางวิ่งของสนามบินสมุทรศมี 1000 เมตร จากหัวทางวิ่งฝั่ง 35 เป็นเนินดินสูงต่ำ มีอาคาร และบ่อขยะที่มีขนาดใหญ่ ซึ่งทำให้ระดับเพลิงอากาศยานไม่สามารถเข้าไปให้การช่วยเหลือได้ในการควบคุมเพลิงและการช่วยผู้ประสบภัย
- คุณพชรวัฒน์** สอบถามจากสถานการณ์สมมุติเป็นอากาศยานอุบัติเหตุในเขตการบินใช่หรือไม่ หรือนอกเขตการบิน?
- คุณวีระ** แจ้งว่าใช่ครับ ในเขตการบิน
- USMBD** เสริมในส่วนนี้เพิ่มเติมว่า ในกรณีเป็นเหตุการณ์ในสนามบิน หน่วยงานภายในทุกส่วนที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินจะมีหน้าที่รับผิดชอบ แต่ถ้าเป็นเหตุการณ์นอกเขตสนามบินทางสนามบินจะเป็นหน่วยสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐ
- คุณวีระ** ใช่ครับ หน่วยดับเพลิงสนามบินจะสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐตามความเหมาะสม ในด้านกำลังพล และอุปกรณ์ต่างๆ
- คุณจิตรภาพ** สอบถามการตั้งพื้นที่ของหน่วยพยาบาลในแต่ละจุด และเส้นทางของหน่วยพยาบาลภายนอกจะกำหนดจุดรวมพลตรงประตูไหน และใช้เส้นทางไหนเข้ามาจุดเกิดเหตุ ?
- คุณวีระ** จุดรวมพลให้ยึดตามพิภพแผนที่สนามบิน โดยการจัดตั้งแต่ละจุดของหน่วยพยาบาลต้องประเมินตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก
- คุณจิตรภาพ** รับทราบ
- วาระที่ 3** **เรื่องที่จะเสนอในที่ประชุม**
- คุณวีระ** ขอเสนอการฝึกซ้อมในครั้งนี้เป็นฝึกซ้อมผ่านระบบ MS Teams โดยเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยทำการฝึกซ้อม ณ ห้องประชุมอาคารดับเพลิงและถ่ายทอดให้คณะทำงานได้รับชม บทบาทหน้าที่ต่างๆ เนื่องจากข้อจำกัดในด้านกำลังพลที่ต้องรองรับเหตุด้านการบิน จึงจำเป็นต้องประจำอยู่ในสถานที่
- มติที่ประชุม** เห็นชอบให้ฝึกซ้อมที่สถานีดับเพลิงและถ่ายทอดภาพมาที่ห้องประชุม

วาระที่ 4 เริ่มการฝึกซ้อมสถานการณ์สมมุติ (tabletop exercise)

คณะทำงาน รับชมการฝึกซ้อมผ่านระบบ MS Teams

คุณศศิวิรา ขึ้นชมการฝึกซ้อมในครั้งนี้นี้ของหน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัย

คุณกชวรรณ การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลองในครั้งนี้เป็นไปด้วยความราบรื่น ได้เห็นกระบวนการทำงานของหน่วยดับเพลิงที่มีความพร้อม การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้อยากให้เพิ่มบทบาทรายละเอียดย่อย เช่น วิธีการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ช่องทางการเข้าในลำตัวอากาศยานให้ละเอียดมากขึ้น เพื่อให้ได้เห็นกระบวนการมากขึ้น

USMBD กล่าวขอบคุณทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมประชุมฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลองครั้งนี้

ที่ประชุมรับทราบ

ปิดประชุมเวลา 16.40 น.

ผู้บันทึกการประชุม นายคณิศ ทองกวาว

ผู้ตรวจสอบบันทึกการประชุม คุณวีระ เพชรไทย

ลงชื่อ.....

(นายวีระ เพชรไทย)

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนาามบินสมุย

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม



รายชื่อคณะกรรมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลอง (Table Top)
สนามบินสมุย ประจำปี 2566 หัวข้อ อากาศยานอุบัติเหตุ ณ ท่าอากาศยาน
วัน ศุกร์ ที่ 09 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 15.00 น.
ณ ห้องประชุมอาคารดับเพลิง ชั้น 2

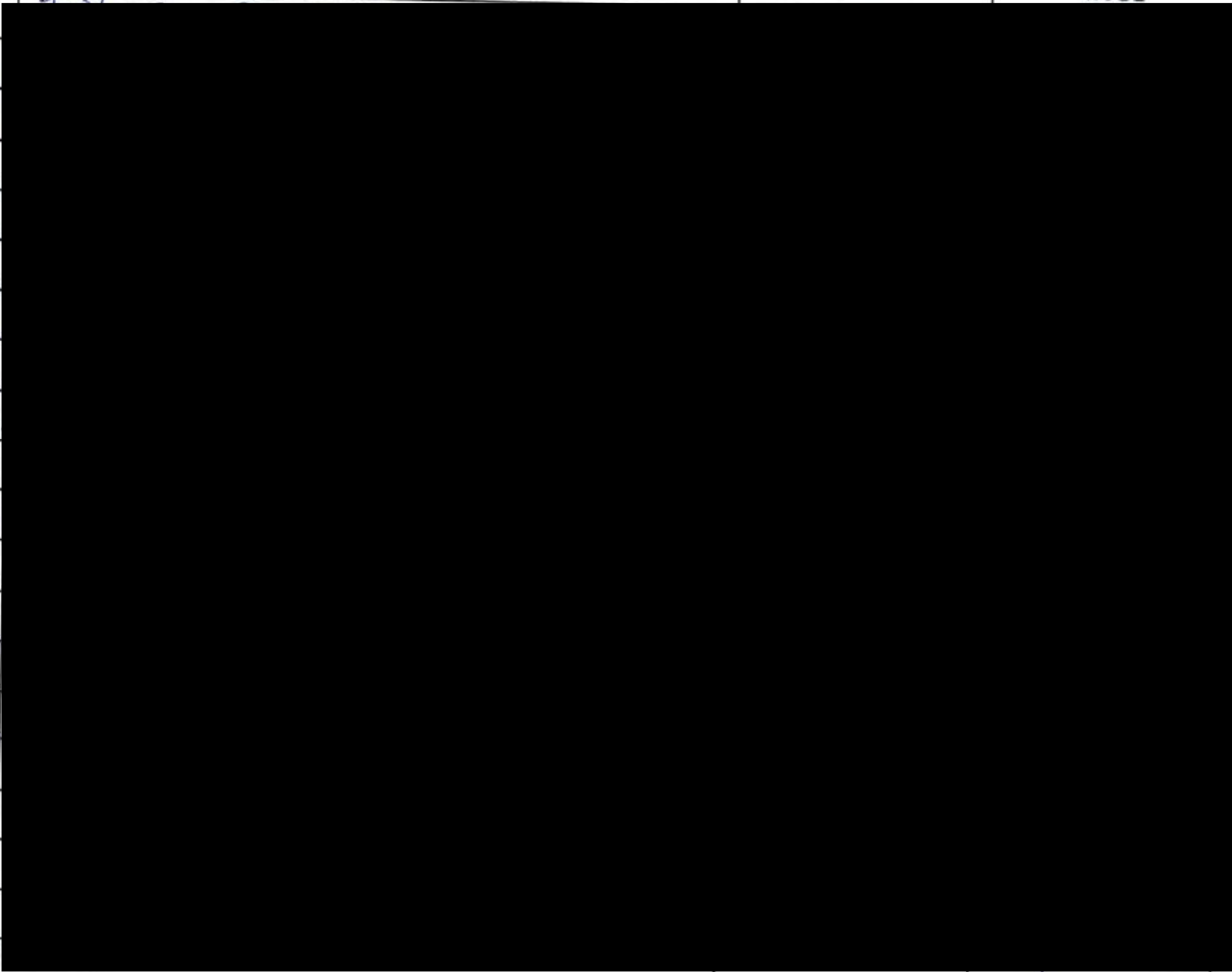
ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			

รายชื่อคณะกรรมการซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลอง (Table Top)

สนามบินสมุย ประจำปี 2566 (ครั้งที่ 3)

วัน ศุกร์ ที่ 09 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 2 อาคาร Samui Park

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			

เอกสารแนบที่ 65

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยสนามบินสมุย
ประจำปี 2566

เรื่อง	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. การประชุม												
ประชุมภายในหน่วยงาน (มอบหมายและติดตามงาน)	← ดำเนินการทุกวัน →											
ประชุมกิจการสนามบิน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ประชุมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในสถานประกอบการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.

จัดทำ



(นาย พัทธน์ อิมลิมธาร)

พนักงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

วันที่ 14/05/66

ทบทวน



(นาย วีระ เพชรไทย)

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

วันที่ 14/05/66

อนุมัติ



(นางสาว ณัฐชัช ญัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

วันที่ 15/05/66

เรื่อง	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การเตรียมความพร้อมสมรรถภาพร่างกาย												
การเสริมสร้างสมรรถภาพร่างกาย	← ดำเนินการทุกวัน →											
การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			มี.ค.			มิ.ย.			ก.ย.			ธ.ค.
2. การเตรียมความพร้อมยานพาหนะ อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์กู้ภัย												
รถดับเพลิงอากาศยานจำนวน 3 คัน พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ (BD-01 , BD-02 , BD-03)	← ดำเนินการทุกวัน (เช้า - บ่าย - กลางคืน) → ซ่อมบำรุงตามระยะเวลาและตาม Work order ของส่วนงานซ่อมบำรุง											
รถสนับสนุนน้ำ BD-04 , รถบังคับการ BD-34 , รถสนับสนุนกำลังพล BD-23 พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ	← ดำเนินการทุกวัน (เช้า - บ่าย - กลางคืน) → ซ่อมบำรุงตามระยะเวลาและตาม Work order ของส่วนงานซ่อมบำรุง											
ทดสอบอุปกรณ์สื่อสารและกริ่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน	← ดำเนินการทุกวัน (เช้า - บ่าย - กลางคืน) →											
การรับเข้า - จ่ายออกอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยประจำห้องสไตร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การทดสอบสมรรถนะรถดับเพลิงอากาศยาน			มี.ค.			มิ.ย.			ก.ย.			ธ.ค.
หน้ากากป้องกันแก๊สพิษพร้อมถังอัดอากาศ (SCBA)	← ตรวจเช็คทุกสัปดาห์ →											
3. การฝึกซ้อม												
การฝึกซ้อมเตรียมความพร้อม ณ ที่ตั้ง	← ดำเนินการทุกวัน →											
การฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ (หัวข้อการฝึกซ้อมตามแผนการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์)	← ดำเนินการทุกสัปดาห์ →											
การฝึกซ้อมทบทวนความรู้ ทฤษฎีเชิงปฏิบัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Table Top Exercise) ครั้งที่ 1 หัวข้อ อากาศเกิดเหตุบริเวณหัวทางวิ่ง 35 ในพื้นที่ยากลำบาก						พ.ค. - มิ.ย.						
การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Table Top Exercise) ครั้งที่ 2 หัวข้อ การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง										ต.ค. - พ.ย.		
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วน (Partial Exercise) หัวข้อ การเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง										ต.ค. - พ.ย.		
การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	← ปีละ 1 ครั้ง กำหนดการตามแผนการฝึกของ จป. →											
การฝึกซ้อมเข้าไฟจริง (Live Fire Drill)										ก.ย.		
การฝึกซ้อมพื้นที่ยากลำบาก												ธ.ค.

เรื่อง	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. การปฏิบัติงาน												
ตรวจความเรียบร้อยและเฝ้าระวังอัคคีภัยอาคารและที่พักผู้โดยสาร	ดำเนินการทุกวัน											
เฝ้าสังเกตการณ์สิ่งทีอาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานทำการบิน	ดำเนินการทุกวัน											
ตรวจระวังอัคคีภัยยามวิกาลในเขตพื้นที่สนามบิน	ดำเนินการทุกคืน											
สำรวจพื้นที่ยากลำบากและเส้นทางเข้าถึงในระยะ 1000 เมตร		ก.พ.		เม.ย.		มิ.ย.		ส.ค.		ต.ค.		ธ.ค.
ตรวจเช็คถังดับเพลิงในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินสมุยทั้งหมด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ตรวจเช็คถังดับเพลิงในเขตพื้นที่ลานจอดอากาศยานและยานพาหนะ	ดำเนินการทุกเดือน เดือนละ 2 ครั้ง											
ตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์ที่ระบุในแผนฉุกเฉินสนามบิน							มิ.ย.					ธ.ค.
5. งานที่ได้รับมอบหมายและร้องขอความช่วยเหลือ												
ล้างตะแคงตก FOD ช่องทางเข้า – ออก ลานจอดอากาศยาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
สนับสนุนน้ำหน่วยงานต่าง ๆ ในเขตสนามบิน	เมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง											
เฝ้าระวังระดับน้ำและสูบน้ำออกจากสนามบิน	ดำเนินการตามความสูงของระดับน้ำ											
ขับรถกวาดดูด	ดำเนินการทุกวัน											
ฉีดน้ำล้างทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน และถนน	ดำเนินการทุกสัปดาห์ หรือเมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง											
ช่วยเหลือด้านมวลชนสัมพันธ์เกี่ยวกับการบรรเทาสาธารณภัย	เมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง											
6. การบริหารจัดการ												
จัดทำงบประมาณประจำปี							ก.ค. - ธ.ค.					
ตรวจสอบ , บริหารจัดการงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมาย และตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จัดทำตารางการปฏิบัติงานให้มีบุคลากรที่เพียงพอและเหมาะสม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จัดทำแผนการฝึกอบรมประจำปี								ส.ค. - ต.ค.				
ตรวจสอบและวางแผนบริหารจัดการการฝึกอบรม	ตามแผนที่ได้รับอนุมัติ											

เอกสารแนบที่ 66

ตัวอย่างบันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงรายสัปดาห์

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำปีสถาบันดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีเดือน มกราคม พ.ศ. 2566 สัปดาห์ที่ 1 (วันที่ 13/01/2566)
หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ A = การใช้สายส่งน้ำ, หัวฉีด และสัญญาณมือ

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นาย วีระ เพชรไทย	หัวหน้ากลุ่มงานฝึกซ้อม	หัวหน้าเวรประจำวัน
2.นาย บัญญัติ สุขเมือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
3.นาย อำไพ โมดแถม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4.นาย นิติพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
5.นาย สุริยัณห์ โปจรรย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6.นาย กางกวิน สิญรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
7.นาย สันติ ปานโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
8.นาย ชนะกิจ ฤทธิเรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
9.นาย นัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
10.นาย กรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
11.นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
12.นาย สมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
13.นาย ศฐาวุฒิ ว่องเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
14.นาย สุทธิพงศ์ ผีอกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
15.นาย ชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
16.นาย คณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรศูนย์วิทยุ
17.นาย กิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรศูนย์วิทยุ

วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อฝึกทบทวนใช้สายส่งน้ำ, ต่อหัวฉีดและส่งสัญญาณมือให้ชำนาญ
- เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องของตนเองและพัฒนาศักยภาพให้ดียิ่งขึ้น
- เพื่อเตรียมความพร้อมในการร่วมมือและสื่อสารภายในทีม
- เพื่อทดสอบสมรรถนะของรถดับเพลิง BD-04
- ทดสอบสภาพร่างกายของตัวพนักงานเอง
- เป็นการตรวจเช็คอุปกรณ์ประจำรถ

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- หน้าอาคารดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- | | |
|----------------------------|--------------|
| - หัวฉีดแบบอัตราย้ำน้ำ | จำนวน 1 หัว |
| - สายส่งน้ำ ขนาด 2.5 นิ้ว | จำนวน 2 เส้น |
| - รถดับเพลิงอากาศยาน BD-04 | จำนวน 1 คัน |

รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 1 ทำการแบ่งกลุ่มออกเป็น 4 ทีม จำนวนทีมละ 3 คน การฝึกซ้อมเป็นการวิ่งสายส่งน้ำ 2 รอบ รอบแรกจะวิ่งแห้งแบบปกติและรอบที่ 2 แบบเปิดน้ำเข้าสาย มีการจับเวลาเริ่มทำการฝึกซ้อมวิ่งสาย 2 เส้น ต่อหัวฉีดและให้ส่งสัญญาณมือ โดยจะมีขั้นตอนดังนี้

1. ให้พนักงานทีมที่ทำการฝึกซ้อมยืนเข้าแถวข้างรถดับเพลิง BD-04
2. หัวหน้าชุดทำการอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อสิ้นสุดขั้นตอนสุดท้ายจะกดหยุดเวลา
3. เมื่อเริ่มปฏิบัติให้พนักงานทำการวิ่งสายจำนวน 2 เส้น 1 หัวฉีดต่อเข้ากับรถดับเพลิง BD-04
4. เมื่อพนักงานทำการวิ่งสายต่อหัวฉีดส่งสัญญาณมือ เปิดน้ำ-ปิดน้ำ เป็นอันเสร็จสิ้นและหยุดจับเวลา

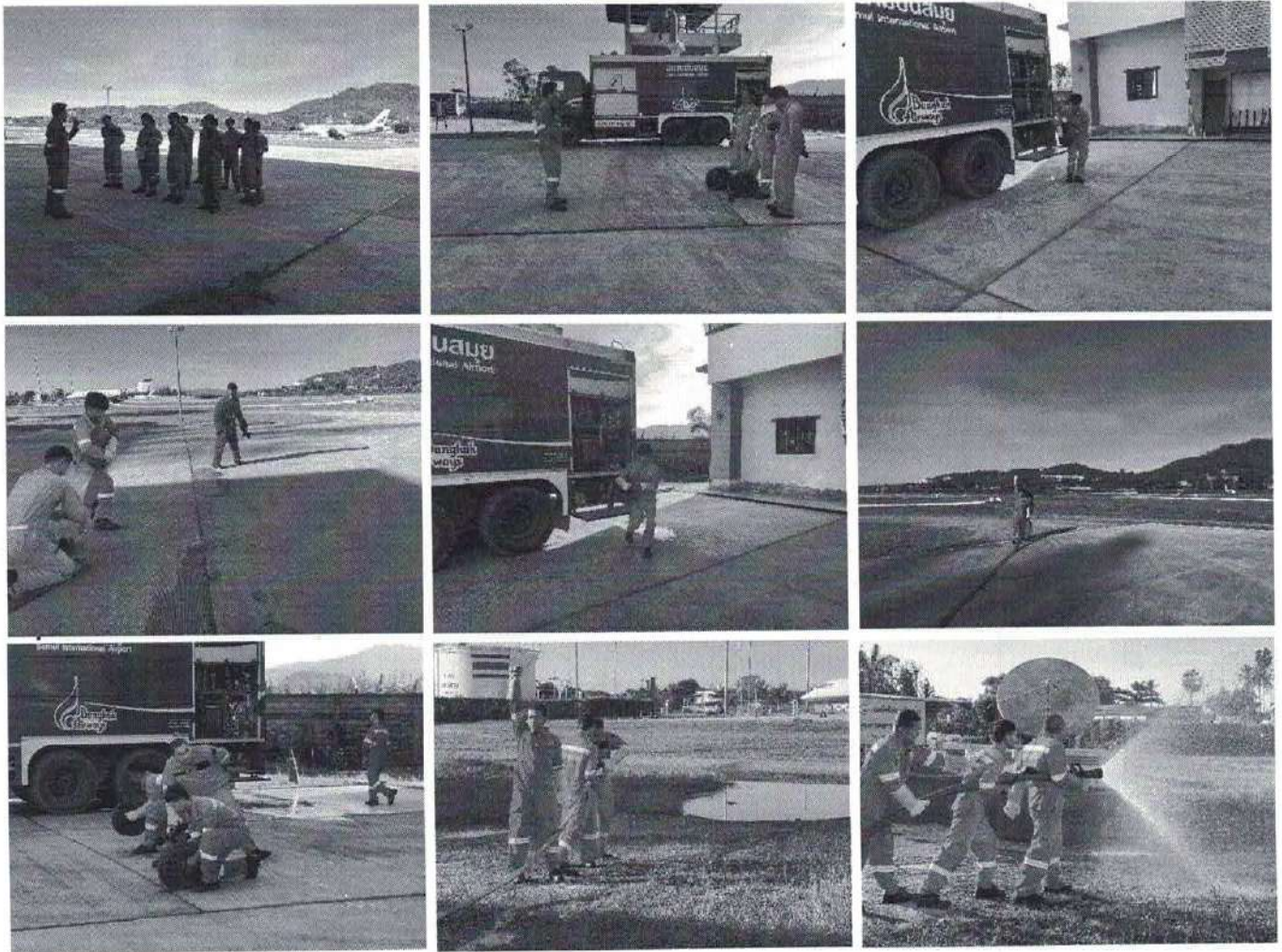
รายชื่อพนักงานแต่ละทีม

- ทีมที่ 1 นายสุริยัณห์ โปจริญ, นายสมรัก สุดทองคง, นายรัฐพงษ์ เกตุกุล
ทีมที่ 2 นายกรวิชัย บุญสิทธิ์, นายกาจวิน สิริรัตน์, นายชนะกิจ ฤทธิ์เรือง
ทีมที่ 3 นายนิติพร วิเศษกุล, นายสันติ ปานโลหิต, นายสุทธิพงศ์ เผือกผ่อง
ทีมที่ 4 นายศรฐาวุฒิ วงศ์เทียม, นายทรงกฤษณ์ ราชเสน, นายชลภัทร สมมะลวน

ประเมินผลการฝึกซ้อม

ทีม	รอบที่ 1 (วินาที)	รอบที่ 2 (วินาที)
1	26.98	24.74
2	28.82	21.95
3	30.15	25.24
4	24.86	25.86

รูปการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมหัวข้อ A = การใช้สายส่งน้ำ, ต่อหัวฉีดและสัญญาณมือ รอบแรกเป็นการฝึกซ้อมแบบไม่เปิดน้ำ เข้าสายและรอบที่สองจะทำการเปิดน้ำเข้าสายทั้งสองรอบจะเป็นการจับเวลา เพื่อให้พนักงานทำการฝึกซ้อม ตามจุดประสงค์หลัก คือ เพื่อให้พนักงานได้ทบทวนทักษะพื้นฐานของการใช้สายส่งน้ำ ต่อหัวฉีดและใช้สัญญาณ มืออย่างถูกต้องตามขั้นตอน โดยจะมุ่งเน้นในการใช้สายส่งน้ำดับเพลิงเป็นหลักและการทำงานเป็นทีม

การฝึกซ้อมเริ่มเวลา 16.30 น. เมื่อฝึกซ้อมครบทุกทีม จึงทำการสรุปพูดคุยถึงข้อผิดพลาดของตัวเอง จากนั้นช่วยกันตรวจเช็คและเก็บอุปกรณ์ขึ้นรถ BD-04 ในเวลา 17.15 น. เสร็จสิ้นทั้งหมด

.....
(นาย นิติพร วิเศษกุล)

ผู้ทำการฝึกซ้อม

(13 / ๒๓ / ๖๖)

.....
(นาย พชรวัฒน์ ใจกว้าง)

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

(16 / ๐๑ / ๖๖)

.....
(นาย วีระ เพชรไทย)

หัวหน้าเวรประจำวัน (172)

(15 / ๐๑ / ๖๖)

.....
(น.ส.ณัฐชัยธร ณัฐสุตานจิวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

USMBD

(17 / ๐๑ / ๖๖)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีเดือน มกราคม พ.ศ. 2566 สัปดาห์ที่ 2 (วันที่ 19/01/2566)
หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ F = การดับเพลิงอาคารสถานที่

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1. นาย เฉลิม บรรจบราช	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรผลัดเช้า (172)
2. นาย ประยูร ปองสันเทียะ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรผลัดบ่าย (172)
3. นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
4. นาย สุริยันธ์ โปงรัญ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
5. นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย กิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. นาย นิติพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11. นาย สุทธิพงษ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12. นาย ศิวะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13. นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14. นาย สันติ สีขันทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
15. นาย กรฤต ทักจำง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
16. นาย กรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
17. นาย อามรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
18. นาย สุกร สุการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
19. นาย ปัญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
20. นาย สิทธิโชค หวดแทน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
21. นาย ปรัชญา วงษาเนาว์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อฝึกการเรียนรู้และแก้ปัญหาเฉพาะขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่
- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นกับอาคารสถานที่
- เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงาน เช่น การวิ่งสาย ต่อหัวฉีด สัญญาณมือ
- เพื่อทดสอบ และประเมินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของแต่ละทีม
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคน

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- บริเวณด้านฟ้าอาคารดับเพลิง และหน้าอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- สายน้ำดับเพลิง	จำนวน	2	เส้น
- หัวฉีดแบบปรับได้	จำนวน	1	หัว
- ชุดดับเพลิงอากาศยาน	จำนวน	2	ชุด
- ชุด SCBA	จำนวน	2	ชุด

รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 2 ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม ทำการอธิบายแผนการฝึกซ้อม หัวข้อ F = การดับเพลิงอาคารสถานที่ โดยทำการแบ่งพนักงานออกเป็นทีม ทีมละ 2 คน ให้นักพนักงานทำการสวมใส่ชุด ดับเพลิงและชุด SCBA วิ่งสายน้ำดับเพลิงจำนวน 2 เส้น เข้าจำลองสถานการณ์การ การดับเพลิงอาคาร โดยกำหนดให้เป็นอาคารแบบปิด และให้นักพนักงานเข้าทำการเปิดประตูโดยใช้วิธีที่ถูกต้อง เพื่อทำการระบายน้ำมันเพื่อป้องกันการเกิด Backdraft และ Flashover

รูปการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 2 หัวข้อ F การดับเพลิงอาคารสถานที่ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี และพนักงานทุกคนที่สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ถูกต้องและถูกวิธี ตามที่ได้อธิบายในการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่เป็นห้องหรือเป็นอาคารแบบปิด ทางผู้ควบคุมการฝึกซ้อมก็ได้มองเห็นความตั้งใจของพนักงานและพนักงานทุกคนสามารถฝึกซ้อมได้เป็นอย่างดีและมีความตั้งใจในการปฏิบัติงานและทำภารกิจที่ได้มอบหมายให้เป็นอย่างดียิ่งจนสำเร็จ

(นายปรัชญา วงษาเนา)
ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก
(27 / ๗.๗. / ๖๖)

(นายผเด็จ บรรจบราช)
หัวหน้าชุดฝึกซ้อม
(27 / ๐1 / ๖๖)

(นายวีระ เพชรไทย)
หัวหน้างานดับเพลิง / ภัย สนามบินสมุย
(27 / ๗.๗. / ๖๖)

(นายพชรวัฒน์ ใจกว้าง)
ผู้จัดการแผนปฏิบัติการเหตุการณ์ สนามบินสมุย
(27 / ๐1 / ๖๖)

(นางสาวณัฐชยธร ณัฐสุตานจิวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
(27 / ๐1 / ๖๖)

บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

สัปดาห์ที่ 3 (วันที่ 22/01/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ D = การค้นหาและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายอำเภอ โมดแถม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ควบคุมการฝึกซ้อม
2.นายพิพัฒน์ อัมลัมธาร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ควบคุมการฝึกซ้อม
3.นายศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
4.นายคิระ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
5.นายอมร ศุณคามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรสังเกตการณ์
6.นายปัญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
7.นายทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
8.นายโอฬาร สมเขาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
9.นายชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
10.นายกรฤช ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
11.นายปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
12.นายโอฬาร สมเขาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
13.นายทวีศักดิ์ เมืองแดง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
14.นายกรวิษฐ์ บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
15.นายชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
16.นายกิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม
17.นายอามรินทร์ ฤทธิ์รัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกรายงาน

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- ฝึกทบทวนการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยด้วยเปล long spinal board
- ฝึกการทำงานเป็นทีม
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคนเพื่อที่จะมาพัฒนาองค์กร และหน่วยงานให้ดียิ่งขึ้น

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- พื้นที่หน้าอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- | | | | |
|-----------------------------------|-------|---|-----|
| - เปล long spinal board | จำนวน | 1 | ชุด |
| - รถสนับสนุน BD-23 | จำนวน | 1 | คัน |
| - อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประจำตัว | | | |

รูปแบบการฝึกซ้อม

ผู้ทำการฝึกได้ทำการอธิบายและทำการสาธิต การเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ติดอยู่ในลำตัวอากาศยาน ให้ผู้ได้รับการฝึกดูเป็นตัวอย่าง และได้จำลองสถานการณ์ อากาศยานหลุดออกนอกทางวิ่งขณะลงจอด และมีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บบริเวณ คอและหลัง จำนวน 2 ราย ส่วนที่เหลือไม่มีการบาดเจ็บใดๆ จึงให้พนักงานนำ เปล long spinal board เข้าช่วยเหลือ โดยในที่นี้ได้นำรถ BD-23 จำลองเป็นอากาศยานลำดังกล่าว เพื่อให้เห็นภาพใกล้เคียงเป็น Seat ที่นั่งของอากาศยานที่มีอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายมากยิ่งขึ้น โดยในที่นี้จะเน้นไม่ให้ผู้บาดเจ็บได้รับการบาดเจ็บซ้ำซ้อนเพิ่มขึ้นอีก

รูปการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำปีครั้งนี้ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี พนักงานทุกคนมีความสนใจในการฝึกซ้อม โดยการฝึกซ้อมในครั้งนี้จะเป็นประโยชน์ในการนำขั้นตอนการฝึกซ้อมดังกล่าวปฏิบัติหากมีเหตุการณ์จริงขึ้น

[Redacted]

(นายอามรินทร์ ฤทธิรัตน์)

ผู้บันทึก/ผู้ฝึกซ้อม

(25 / ๑๑ / ๖๖)

[Redacted]

(นายวีระ เพชรไทย)

หัวหน้างานดับเพลิง / ภัย สนามบินสมุย

(26 / ๑๑ / 2566)

[Redacted]

(นายพรวัฒน์ ใจกว้าง)

ผู้จัดการงานดับเพลิงและภัย สนามบินสมุย

(27 01 / ๖6)

[Redacted]

(นางสาวณัฐชยธร ณัฐสุตานจิวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

USMBD

(27 01 / ๖๖)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566 (สัปดาห์ที่ 4)
หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ 1 = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์
วันที่ฝึกซ้อม 27 มกราคม 2566

วัตถุประสงค์ในการฝึกซ้อม

1. เพื่อให้หน่วยงานและผู้ปฏิบัติงานมีความพร้อมที่จะรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อฝึกทบทวนการปฏิบัติงานตามบทบาทและหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
3. เพื่อฝึกทบทวนด้านการวางแผน การติดต่อสื่อสาร และการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นอย่างบูรณาการ

รายชื่อและบทบาทหน้าที่ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

- | | | |
|------------------|------------|--|
| 1. นาย พชรวัฒน์ | ใจกว้าง | (ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย) |
| 2. นาย วีระ | เพชรไทย | (หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย) |
| 3. นาย ฝเด็จ | บรรจบราช | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 4. นาย สันติ | ปานโลหิต | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 5. นาย อามรินทร์ | ฤทธิ์รัตน์ | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 6. นาย หนัษฐพงษ์ | เกตุกุล | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 7. นาย กิตติพงษ์ | พรายเนา | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 8. นาย ศิวะ | พรหมทอง | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 9. นาย เกษมสันต์ | คำบุญมา | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 10. นาย กางกวิน | สิญรัตน์ | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 11. นาย ณ์ฐพล | ระไวสมาน | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 12. นาย โอฬาร | สมเขาใหญ่ | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 13. นาย ชาญศิลป์ | ห้วยชะนาง | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 14. นาย ชนะกิจ | ฤทธิ์เรือง | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 15. นาย ปฏิภาณ | ทองจำปา | (พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย) |
| 16. นาย ทรงกฤษณ์ | ราชเสน | (บันทึกภาพ / จัดทำรายงาน) |

สถานที่ฝึกซ้อม

- ห้องประชุมสถานีดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

สถานการณ์จำลอง (อ้างอิงมาจากสถานการณ์จริง วันที่ 25 มกราคม 2566)

เวลาประมาณสองทุ่มกว่า มีผู้โดยสารชาวต่างชาติ เพศหญิง อายุสูงวัย รูปร่างอ้วน ยืนรอคิวเพื่อยื่นหนังสือเดินทาง (Passport) ต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองบริเวณ GATE 6 ได้มีอาการชักและล้มลงหมดสติ (ลักษณะภายนอกตัวเขียว เบื้องต้นคาดว่าน่าจะเป็นโรคเกี่ยวกับหัวใจ) เจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองเข้าให้การช่วยเหลือเบื้องต้นและแจ้งไปยังหน่วยงานพยาบาลสนามบินสมุยให้รับทราบ

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานงาน

1. เมื่อได้รับแจ้งข่าว ดำเนินการประสานงานโรงพยาบาล หรือ 1669
2. ประสานงานหัวหน้าเวรประจำวันดับเพลิงและกู้ภัย (รหัส 172) จัดทีมสนับสนุนหน่วยงานพยาบาลเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

การปฏิบัติงานของหน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัย

เมื่อหัวหน้าเวรประจำวันดับเพลิงและกู้ภัย (รหัส 172) รับทราบข่าว ดำเนินการจัดทีมสนับสนุนเข้าพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อช่วยเหลือหน่วยงานพยาบาลตามที่ร้องขอ พร้อมทั้งประเมินอาการเบื้องต้นโดยใช้วิธีคาตู หูฟัง แก้มสัมผัส

อุปสรรคในการปฏิบัติงาน

- หากมีเครื่องขึ้น-ลง อาจจะทำให้ทีมสนับสนุนเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุล่าช้า
- กรณีผู้ประสบภัยมีรูปร่างใหญ่ พยาบาลไม่สามารถให้การช่วยเหลือด้วยตัวคนเดียวได้ ต้องใช้ทีมสนับสนุน (เจ้าหน้าที่ดับเพลิง) เข้าช่วยเหลือ
- พยาบาลไม่สามารถขนย้ายอุปกรณ์ด้วยตัวคนเดียวได้ อย่างเช่น เครื่องช่วยหายใจ ถังออกซิเจน แผ่นกันบาด ต้องรอทีมสนับสนุน (เจ้าหน้าที่ดับเพลิง) เข้าช่วยเหลือในการขนย้ายอุปกรณ์
- มีหลาย Case ที่เกิดเหตุขึ้นภายในพื้นที่สนามบิน ไม่มีการแจ้งทางศูนย์ประสานงาน (มารับทราบหลังจากเหตุการณ์เสร็จสิ้นแล้ว) ทำให้ศูนย์ประสานงานไม่มีข้อมูลรายงานต่อผู้บังคับบัญชาและผู้ที่เกี่ยวข้องได้อย่างทันท่วงที

ข้อเสนอแนะ / ข้อเสนอแนะ

1. อนาคตควรจะมีเวรตรวจอาคาร (175) กลับเข้าปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ Land Side เพื่อที่จะสามารถเข้าสนับสนุนช่วยเหลือหน่วยงานพยาบาลได้อย่างทันท่วงที
2. ควรจะมีการฝึกทบทวนการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (การทำ CPR) ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ
3. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในศูนย์ประสานงาน ควรจะมีการทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนที่วางไว้อยู่เป็นประจำ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการฝึกซ้อม

- หน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย มีความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นภายในเขตพื้นที่สนามบิน
- เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย มีความรู้ ความเข้าใจ ในการเข้าช่วยเหลือสนับสนุนหน่วยงานพยาบาลและผู้ประสบภัย ได้อย่างถูกต้องและทันทั่วทั้งที่
- เพื่อสร้างความมั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย มีความพร้อมในการเข้าสนับสนุนช่วยเหลือหน่วยงานพยาบาลและผู้ประสบภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เอกสารที่แนบมาด้วย

ภาพการฝึกซ้อมหัวข้อ 1 การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์

ภาพการฝึกซ้อมหัวข้อ 1 การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์



.....

(นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน)
ผู้จัดทำรายงานการฝึกซ้อม
(04/02/66)

.....

(นาย วีระ เพชรไทย)
หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
(04/ก.พ./66)

.....

(นาย พชรวัฒน์ ใจกว้าง)
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
(04/ก.พ./66)

.....

(นางสาว ณัฐรัชย์ธร ณัฐสุตานิจวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
(06/02/66)

งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
โทรศัพท์ 077-428-500 ต่อ 31436
077-428-526 ต่อ 31526

บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

สัปดาห์ที่ 2 (วันที่ 16/02/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ B = การใช้น้ำยาดับเพลิง

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมการเรียนรู้ทบทวน

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายวีระ เพชรไทย	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	วิทยากร/ผู้ฝึกสอน
2.นายอำเภอ โมดแถม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
3.นายธีระ สายน้ำใส	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
4.นายบัญญัติ สุขเมือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
5.นายพิพัฒน์ อิมลิมธาร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
6.นายศุภร ศุภการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
7.นายเกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
8.นายคณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
9.นายชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
10.นายศรฐาวุฒิ วงเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
11.นายอมร ศุภกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
12.นายอามรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม/บันทึกรายงาน

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อให้พนักงานมีการทบทวนความรู้พื้นฐานการดับเพลิงเบื้องต้น/การใช้ถังดับเพลิงด้านภาคทฤษฎี และนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานรวมถึงใช้ชีวิตประจำวันได้
- เพื่อให้พนักงานทบทวนวิธีการป้องกันและการเข้าระงับเหตุอัคคีภัย ได้อย่างถูกต้องถูกวิธีและปลอดภัยยิ่งขึ้น

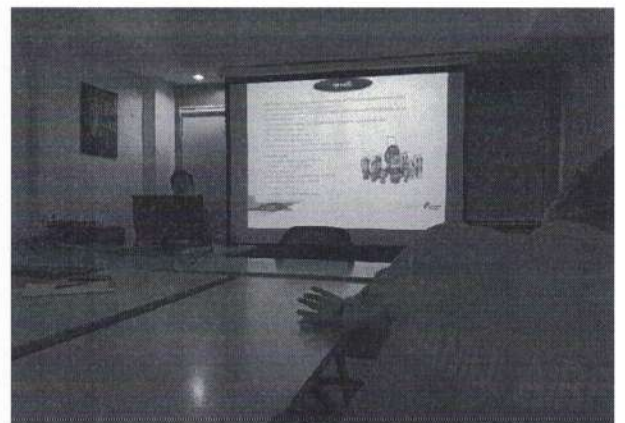
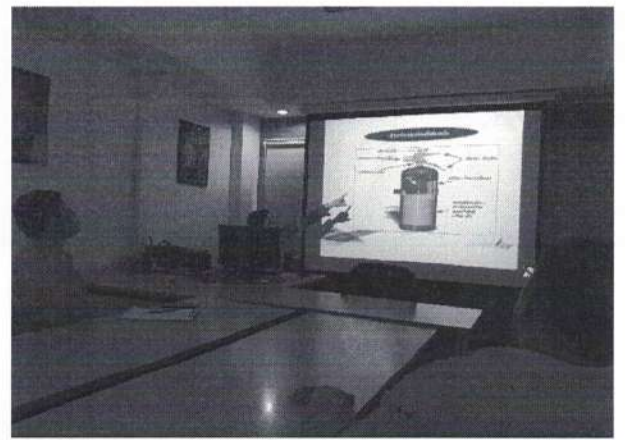
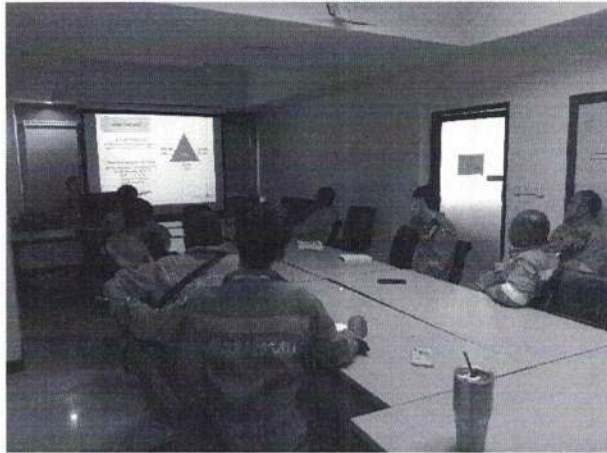
สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องประชุมอาคารดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

หัวข้อการสอนด้านทฤษฎี

- ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- การแบ่งประเภทของไฟ
- สัญลักษณ์ประเภทของไฟ
- วิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ
- จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
- ประเภทของถังน้ำยาดับเพลิง
- วิธีการใช้ถังดับเพลิงและการตรวจเช็คบำรุงรักษา

รูปกิจกรรมการเรียนรู้



สรุปผลการเรียนรู้

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ในครั้งนี้ ด้านการเรียนรู้ทางด้านทฤษฎี ความรู้พื้นฐานการดับเพลิง เบื้องต้น/การใช้ถังดับเพลิงด้านภาคทฤษฎี พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี พนักงานมีความสนใจในการเรียนรู้ทบทวน และมีการแลกเปลี่ยนความรู้ความเข้าใจในด้านการเรียนรู้ในครั้งนี้ เพื่อนำไปประยุกต์ใช้กับงานในชีวิตประจำวันให้เกิดประโยชน์สูงสุด

[Redacted Signature]

(นายอามรินทร์ ฤทธิรัตน์)

ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกข้อมูล

(20 / 02 / 66)

[Redacted Signature]

(นาย พชรวัฒน์ ใจกว้าง)

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

(25 / 02 / 2566)

[Redacted Signature]

(นายวีระ เพชรไทย)

หัวหน้างานดับเพลิง / กู้ภัย สนามบินสมุย

(20 / 02 / 66)

[Redacted Signature]

(นางสาวณัฐชัชธร ณัฐสุตานจิวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

USMBD
(25 / 02 / 66)

บันทึกการฝึกซ้อมของงานดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
สัปดาห์ที่ 1 (วันที่ 08/02/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม

หัวข้อ C = การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นาย วีระ เพชรไทย	หัวหน้ากลุ่มงานฝึกซ้อม	หัวหน้าเวรประจำวัน
2.นาย ประยูร ปองสันเทียะ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
3.นาย บัญญัติ สุขเมือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4.นาย ปรัชญา วงษาเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
5.นาย นิติพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
6.นาย ชนะกิจ ฤทธิ์เรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7.นาย กิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
8.นาย ชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
9.นาย นัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
10.นาย สันติ ปานโลहित	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
11.นาย ปัญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
12.นาย กาจกวิน สิณรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
13.นาย สินติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
14.นาย สุทธิพงศ์ ผีอกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
15.นาย ศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	“-----”
16.นาย โอฬาร สมเขาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ศูนย์วิทยุ
17.นาย ศิวัะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ศูนย์วิทยุ

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อเรียนรู้ทำความเข้าใจในการใช้งานอุปกรณ์ประจำรถ
- เพื่อฝึกการทำงานเป็นทีมและการในสัญญาณ
- การนำเสนอเทคนิคการใช้หรือแลกเปลี่ยนแนวคิดการใช้งาน
- เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถว่ามีการชำรุดเสียหายหรือไม่
- เพื่อทักษะเพิ่มความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคนในหน่วยงานให้ดียิ่งขึ้น

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- อาคารดับเพลิงและกู้ภัย สหามบินสมุทร

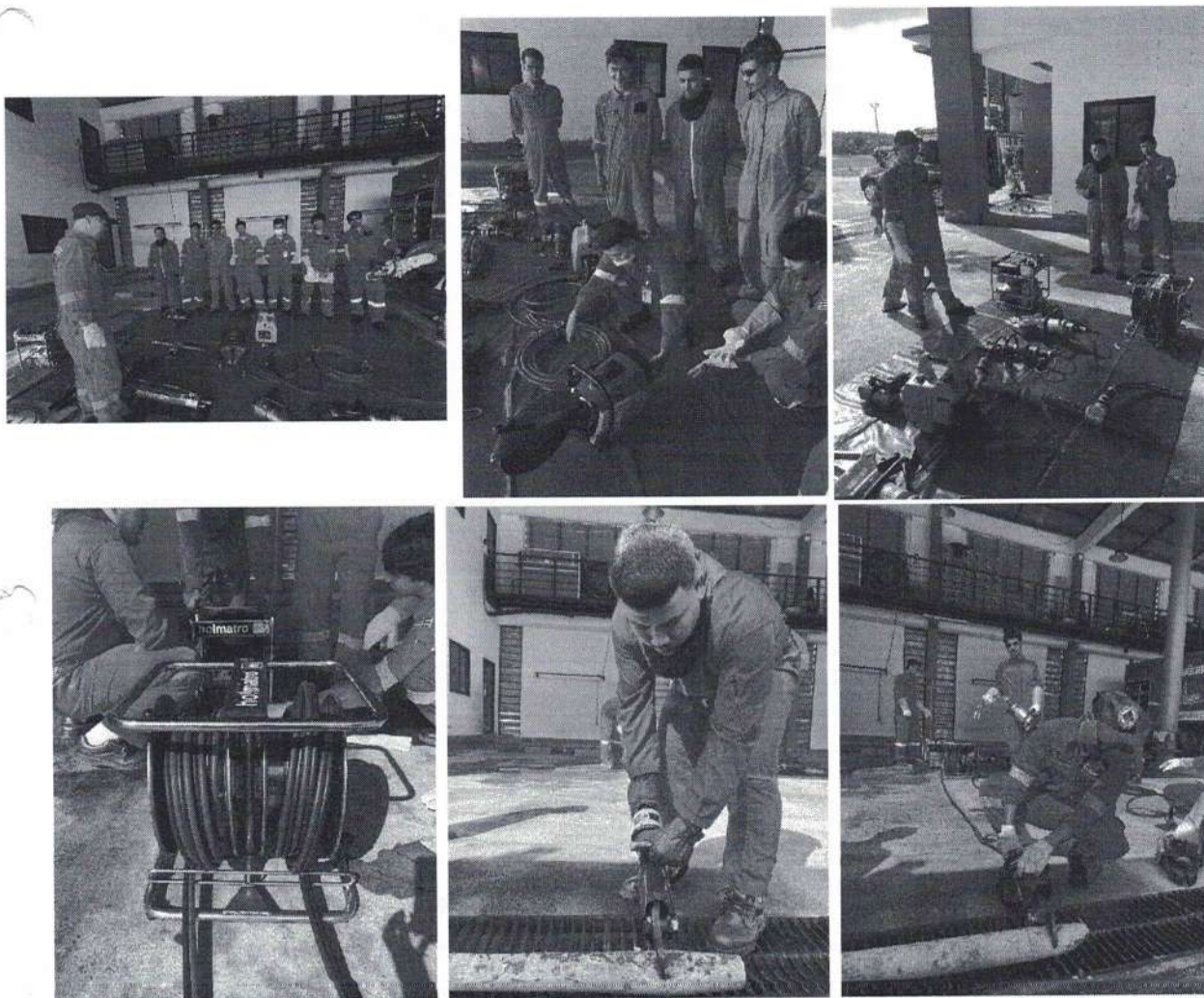
อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- อุปกรณ์ประจํารถ BD-01
- อุปกรณ์ประจํารถ BD-02
- อุปกรณ์ประจํารถ BD-34

รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมหัวข้อ C ครั้งนี้ เป็นการนำอุปกรณ์ประจํารถ BD-01, BD-02 และ BD-34 นำมาตรวจเช็คการใช้งานและทำความสะอาด เพื่อเป็นการฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์กู้ภัยต่างๆ ให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจอุปกรณ์แต่ละประเภทรวมถึงวิธีการใช้งานที่ถูกต้องอย่างเหมาะสม

รูปภาพการฝึกซ้อม

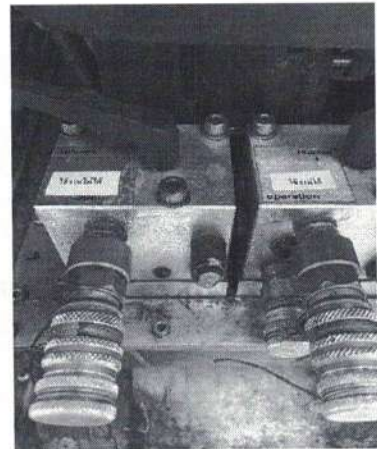
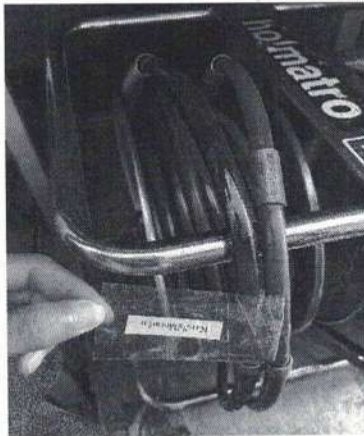
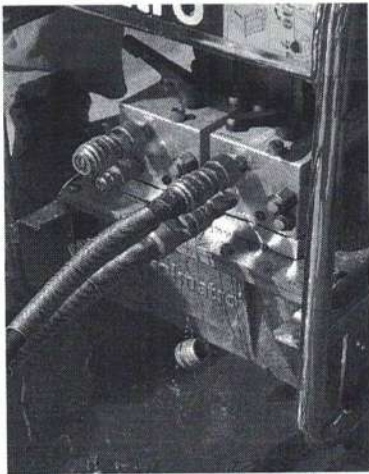


สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมหัวข้อ C การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ในครั้งนี้เพื่อเป็นการตรวจเช็คอุปกรณ์ประจำรถ BD-01 , BD-02 และ BD-34 ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหากพบการเสียหายหรือชำรุดก็จะแจ้งให้ทางหน่วยงานรับทราบและดำเนินการต่อไป จากการฝึกซ้อมพนักงานทุกคนมีความช่วยเหลือกันเป็นอย่างดีและบอกข้อมูลวิธีการใช้อุปกรณ์ในแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง พนักงานทุกคนสามารถปฏิบัติได้ตามวัตถุประสงค์ สิ่งที่ต้องระมัดระวังแก้ไขในการฝึกซ้อม คือเนื่องจากอุปกรณ์มีน้ำหนักค่อนข้างเยอะ การใช้ก็ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวพนักงานเอง

ระหว่างการฝึกซ้อมพบว่าอุปกรณ์ประจำรถ BD-02 ชำรุด คือ

- สายไฮดรอลิคเส้นสีเขียว เมื่อเชื่อมต่อเข้าตัวเครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแล้วแรงดันเพื่อการใช้ มีน้ำมันไฮดรอลิครั่วไหลออกมาเป็นจำนวนมาก ส่วนสายเส้นสีส้มใช้งานได้ปกติ
- เครื่องกำเนิดไฮดรอลิค หัวเสียบด้านซ้ายเสียเปิดใช้งานเข้ากับสายไฮดรอลิคไม่ได้ ส่วนด้านขวาเปิดใช้งานได้ปกติ



[REDACTED]
.....
(นายนิติพร วิเศษกุล)

ผู้จัดบันทึก/ฝึกซ้อม

(10 / ก.พ. / 66)

[REDACTED]
.....
(นายพชรวัฒน์ ใจกว้าง)

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

(10 / 02 / 2566)

[REDACTED]
.....
(นายวีระ เพชรไทย)

หัวหน้างานเวรประจำวัน

(10 / ก.พ. / 66)

[REDACTED]
.....
(น.ส.ณัฐชยธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

USMBD

(13 / 02 / 66)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 (สัปดาห์ที่ 3)
หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ H = การฝึกซ้อม Response time และการใช้ป้อมปืน
วันที่ฝึกซ้อม 22 กุมภาพันธ์ 2566

1. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม

1. เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการทำเวลาตอบสนองได้ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวด 6 บริการของสนามบิน ส่วนที่ 2 ดับเพลิงและกู้ภัย โดยมีข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องดังนี้

ข้อ 972 “เวลาตอบสนอง” หมายความว่า ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงอากาศยานได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มแรกถึงจุดที่จะปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยและสามารถฉีดสารละลายโฟมในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของอัตราฉีดที่กำหนด

“สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาพที่เป็นเวลากลางวัน ทัศนวิสัยดีไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำขัง ในเส้นทางปกติที่ใช้ตอบสนอง

ข้อ 1000 เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ด้านการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่งที่ใช้งานภายใต้สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม เวลาตอบสนองต้องไม่เกินสองนาที

ข้อ 1003 รถดับเพลิงและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มที่ตอบสนอง ซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามที่จะระบุไว้ในตารางที่ 33 ต้องฉีดสารดับเพลิงตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกินสามนาทีนับตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

2. เพื่อทดสอบศักยภาพในการทำเวลาตอบสนองของรถดับเพลิงอากาศยาน

3. เพื่อเสริมสร้างความชำนาญในการขับซึ่รถที่มีขนาดใหญ่ด้วยความเร็วสูงให้กับพนักงานขับรถในการเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ รวมไปถึงตำแหน่งและระยะในการจอดรถดับเพลิงอากาศยาน

4. เพื่อให้พนักงานได้มีความตื่นตัวในการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้อยู่ตลอดเวลา

5. เพื่อหาข้อผิดพลาด, ข้อบกพร่อง หรือปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขแผนการหรือวิธีการปฏิบัติงาน

2. ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

- รายชื่อพนักงาน
1. นาย พิพัฒน์ อิ่มลัมธาร
 2. นาย อีระ สายน้ำใส
 3. นาย สมรัก สุดทองคง
 4. นาย อมร ศุภกามรัตน์
 5. นาย โสภณ รวมทรัพย์
 6. นาย สุริยะ บุญสุข
 7. นาย อามรินทร์ ฤทธิรัตน์
 8. นาย บัญญัติ สุขเมือง
 9. นาย ประยูร ปองสันเทียะ
 10. นาย ปรัชญา วงษาเนา
 11. นาย กิตติพงษ์ พรายเนา
 12. นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง
 13. นาย กาจกวิน สิทธิ์รัตน์
 14. นาย เกษมสันต์ คำบุญมา
 15. นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์
 16. นาย ญัฐพล ไร่ไธสมาน

หน้าที่ในการฝึกซ้อม

หัวหน้าเวรประจำวัน / ควบคุมการฝึกซ้อม
พนักงานขับรถบังคับการ BD-34
พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-01
พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-02
หัวหน้าทีมดับเพลิงและกู้ภัยประจำรถ BD-02
พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-02
พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-02
พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-03
หัวหน้าทีมดับเพลิงและกู้ภัยประจำรถ BD-03
พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-03
พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-03
พนักงานขับรถสนับสนุนน้ำ BD-04
พนักงานดับเพลิงประจำรถ BD-04
พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร
พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร
พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร

3. สถานที่ฝึกซ้อม

1. สถานีดับเพลิง
2. หัวทางวิ่ง 35

4. อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- | | | | |
|--------------------------------------|-------|---|---------|
| 1. รถบังคับการ BD-34 | จำนวน | 1 | คัน |
| 2. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-01 | จำนวน | 1 | คัน |
| 3. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-02 | จำนวน | 1 | คัน |
| 4. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03 | จำนวน | 1 | คัน |
| 5. รถสนับสนุนน้ำ BD-04 | จำนวน | 1 | คัน |
| 7. ชุดป้องกันส่วนบุคคล | จำนวน | 6 | ชุด |
| 8. วิทยุสื่อสารแบบพกพา | จำนวน | 3 | เครื่อง |
| 9. วิทยุสื่อสารแบบติดตั้งประจำที่ | จำนวน | 6 | เครื่อง |
| 10. กริ่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน | | | |
| 11. ระบบกระจายเสียง | | | |

5. รูปแบบการฝึกซ้อม

- ฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนองบนพื้นที่ขับเคลื่อน โดยการฝึกซ้อมในครั้งนี้ได้กำหนดไว้ที่หัวทางวิ่ง 35 ซึ่งเป็นระยะทางที่อยู่ไกลที่สุดจากสถานีดับเพลิง และมีรายละเอียดในการฝึกซ้อมดังนี้

ลำดับ	การปฏิบัติ
1.	- ยานพาหนะทุกคัน จอดเตรียมความพร้อมในโรงจอดรถสถานีดับเพลิงตามปกติ
2.	- ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมและพนักงานขับรถ BD-34 นารถ BD-34 ไปจอดเป็นอากาศยานสมมุติที่กึ่งกลางทางวิ่งทางด้านหัวทางวิ่ง 35 จากนั้นวิทยุแจ้งศูนย์ดับเพลิงกดกริ่งสัญญาณเริ่มฝึกซ้อม - หลังจากทีศูนย์ดับเพลิงตอบรับทราบข้อความ ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมจึง “เริ่มจับเวลา” ทันที
3.	- ศูนย์ดับเพลิงกดกริ่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และประกาศแจ้งทำการฝึกซ้อมและสถานที่ฝึกซ้อมให้พนักงานทราบ - พนักงานทุกคนวิ่งขึ้นประจำตำแหน่งบนยานพาหนะ
4.	- ศูนย์ดับเพลิงวิทยุแจ้งหอบังคับการบินเพื่อขออนุญาตนารถดับเพลิงเข้าทำการฝึกซ้อมบนทางวิ่ง
5.	- พนักงานขับรถนำรถออกจากที่ตั้งไปยังพื้นที่ฝึกซ้อมที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ดับเพลิง - พนักงานดับเพลิงที่ขึ้นประจำตำแหน่งบนรถ สวมชุดป้องกันส่วนบุคคลให้เรียบร้อยในระหว่างเดินทาง
6.	- ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมวิทยุแจ้งไปยังรถ BD-01, BD-02 และ BD-03 เพื่อกำหนดตำแหน่งในการเข้าปฏิบัติงาน และอนุญาตให้ใช้ป้อมปืนได้ในทันทีที่เข้าถึงระยะการฉีด
7.	- เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานเข้าถึงตำแหน่งที่กำหนด พนักงานขับรถดำเนินการใช้ป้อมปืนฉีดสารดับเพลิงไปยังอากาศยานสมมุติ - เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานใช้ป้อมปืนฉีดสารดับเพลิงได้ตามข้อกำหนดแล้ว ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมจึงทำการ “หยุดการจับเวลา” - รถสนับสนุนน้ำ BD-04 เข้าประจำตำแหน่ง พนักงานดับเพลิงประจำรถวิ่งสายสนับสนุนน้ำให้กับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-03 และ BD-02 ตามลำดับ - พนักงานดับเพลิงประจำรถสวมชุดป้องกัน ๖ เรียบร้อย ลงจากรถเตรียมพร้อมสายส่งน้ำและหัวฉีดให้พร้อมใช้งานได้ในทันทีที่ได้รับคำสั่ง
8.	- ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมสั่งปิดน้ำและเก็บอุปกรณ์กลับที่ตั้ง - พนักงานขับรถคันสุดท้ายเมื่อออกจากทางวิ่งเรียบร้อยแล้วจึงวิทยุแจ้งให้หอบังคับการบินรับทราบ
9.	- พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของระดับน้ำในถัง - พนักงานประจำรถตรวจสอบและจัดเตรียมความพร้อมของชุดป้องกันส่วนบุคคล
10.	- ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมเรียกรวมพนักงานเพื่อสรุปผลการฝึกซ้อม ข้อบกพร่องและข้อชี้แนะ

- หลังเสร็จการฝึกซ้อมแล้ว ศูนย์ดับเพลิงประสานแจ้งรถ Follow me (147) ให้เข้าตรวจสอบ FOD บนพื้นที่ทางวิ่งที่รถดับเพลิงและรถบังคับการใช้ในการขับเคลื่อนผ่าน

- รายละเอียดการจับเวลาจากการฝึกซ้อม

เวลา	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
0 นาที 00 วินาที	ศูนย์ดับเพลิง	กวดกริ่งสัญญาณพร้อมประกาศฝึกซ้อม
ใช้เวลา 28 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	ออกจากที่ตั้ง เข้าสู่ทางวิ่งเป็นคันแรก
ใช้เวลา 1 นาที 45 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถ
ใช้เวลา 1 นาที 48 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	ฉีดสารละลายโฟมได้ตามข้อกำหนด (เป็นรถคันแรกที่ทำเวลาตอบสนอง)
ใช้เวลา 1 นาที 55 วินาที	พนักงานประจำรถ BD-03	สวมชุดป้องกัน ฯ ลงจากรถ เตรียมความพร้อมสายส่งน้ำและหัวฉีด
ใช้เวลา 2 นาที 13 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-02	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถพร้อมฉีดสารละลายโฟมได้ตามข้อกำหนด (เป็นรถในกลุ่มที่สองที่ทำเวลาตอบสนอง)
ใช้เวลา 2 นาที 20 วินาที	พนักงานประจำรถ BD-02	สวมชุดป้องกัน ฯ ลงจากรถ เตรียมความพร้อมสายส่งน้ำและหัวฉีด
ใช้เวลา 2 นาที 28 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-01	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถพร้อมฉีดสารละลายโฟม
ใช้เวลา 2 นาที 30 วินาที	รถสนับสนุนน้ำ BD-04	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถ

สรุปผลการทำเวลาตอบสนองงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

รถคันแรกหรือกลุ่มแรกที่ทำเวลาตอบสนอง ต้องไม่เกิน 2 นาที (ตามข้อ 1000)

รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03 เวลาตอบสนองที่ทำได้ 1 นาที 48 วินาที

รถคันที่สองหรือกลุ่มที่สองที่ทำเวลาตอบสนอง ต้องไม่เกิน 3 นาที (ตามข้อ 1003)

รถดับเพลิงอากาศยาน BD-02 เวลาตอบสนองที่ทำได้ 2 นาที 13 วินาที

รูปภาพการฝึกซ้อม



รถ BD-03 และ BD-02 ทำเวลาตอบสนองได้ตามข้อกำหนด



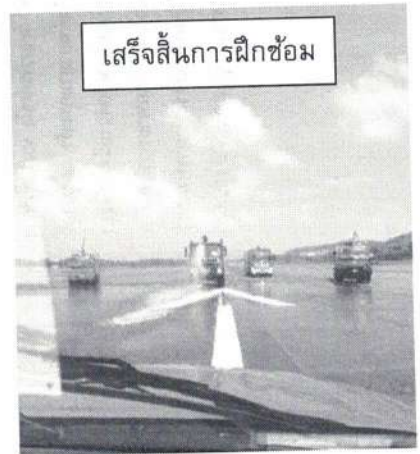
รถ BD-01 เข้าประจำตำแหน่ง



รถดับเพลิงอากาศยานทั้ง 3 คัน ฉีดสารละลายโฟมไปยังอากาศยานสมมุติ



เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม



6. สรุปผลการฝึกซ้อม / ข้อบกพร่องและแนวทางการแก้ไข

- การเข้าตำแหน่งของรถดับเพลิงอากาศยานทั้ง 3 คัน อยู่ในระยะที่บ้อมป็นหลังคา (Roof terrace monitor) สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การฝึกซ้อมในครั้งนี้หลังจากที่เข้าประจำตำแหน่งแล้วรถ BD-03 สามารถฉีดน้ำออกจากบ้อมป็นหลังคาได้อย่างค่อนข้างรวดเร็ว
- พนักงานทุกคนมีความกระตือรือร้นและให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี

- | | |
|-------------|--|
| ข้อบกพร่อง | 1. รถ BD-03 หลังจากเข้าระบบปั้มน้ำดับเพลิงแล้วบ้อมป็นหน้ารถ (Bumper monitor) น้ำจะออกทันที ซึ่งในขณะนั้นพนักงานขับรถกำลังควบคุมบ้อมป็นหลังคาอยู่ทำให้บ้อมป็นหน้ารถฉีดไม่ตรงเป้าหมายและสูญเสียน้ำไปโดยเปล่าประโยชน์ |
| แนวทางแก้ไข | 1. เมื่อเข้าระบบปั้มน้ำแล้วในอันดับแรกให้หัวหน้าทีมดับเพลิงประจำรถเป็นผู้ควบคุมบ้อมป็นหน้ารถไปก่อน ในระหว่างที่รอรับคำสั่งดำเนินการอย่างอื่นจากหัวหน้าเวรประจำวัน |
| ข้อบกพร่อง | 2. รถ BD-01 พนักงานขับรถยกกองศาบ้อมป็นมากเกินไป (มุมกระดก) ทำให้ระยะการฉีดของบ้อมป็นสั้นลงจนเกือบจะไม่ถึงเป้าหมาย |

แนวทางแก้ไข 2. พนักงานขับรถจะต้องสังเกตจุดที่น้ำจากบ่อมป็นของรถตัวเองตกและปรับองศาหรือทิศทางของบ่อมป็นให้ฉีดโดนเป้าหมาย หรือหากมองไม่เห็นให้ใช้วิทยุสื่อสารสอบถามขอคำแนะนำจากหัวหน้าเวรประจำวันก็ได้เนื่องจากอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นภาพรวมการปฏิบัติงานในมุมกว้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร)
สรุปรายงาน / ทน.เวรประจำวัน
(26 / 2.ค. / 66.)

(นาย พชรวัฒน์ ใจกว้าง)
ผจก.งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
(27 / 02 / 2566)

(นาย วีระ เพชรไทย)
หน.งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
(26 / 02 / 2566)

(นางสาว ณีฐชัยธร ญัฐสุตานจิวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
(28 / 02 / 66.)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 สัปดาห์ที่ 4 (วันที่ 26/02/2566)
หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งหน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย วีระ เพชรไทย	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ประเมินการฝึกซ้อม
2. นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ประเมินการฝึกซ้อม
3. นาย ปรัชญา วงษานาวี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมและควบคุมการฝึกซ้อม
4. นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (172)
5. นาย ปัญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย กรฤต ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย สุกร สุกการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (173)
11. นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12. นาย กรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13. นาย สุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (วิฑู)
14. นาย ธีรพล ไร่ไธสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (วิฑู)
15. นาย กิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (วิฑู)

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อฝึกการเรียนรู้และแก้ปัญหาเฉพาะหน้าขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่
- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นกับอาคารสถานที่
- เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงาน เช่น การวิ่งสาย ต่อหัวฉีด สัตว์ญาณมือ
- เพื่อทดสอบ และประเมินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของแต่ละทีม
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคน
- เพื่อฝึกการทำงานเป็นทีม
- เพื่อฝึกการสั่งการ การติดต่อสื่อสาร

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- บริเวณตาดฟ้าอาคารดับเพลิง และหน้าอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- รถสนับสนุนน้ำ BD-04	จำนวน	1	คัน
- สายน้ำดับเพลิง	จำนวน	10	เส้น
- หัวฉีดแบบปรับได้	จำนวน	2	หัว
- ชุดดับเพลิงอากาศยาน	จำนวน	3	ชุด
- ชุดดับเพลิงอาคาร	จำนวน	4	ชุด
- เครื่องกำเนิดไฮดรอลิกแบบเท้าเหยียบ	จำนวน	1	เครื่อง
- เครื่องถ่าง	จำนวน	1	เครื่อง
- เครื่องค้ำยัน	จำนวน	1	เครื่อง
- เครื่องตัดก้ามปู	จำนวน	1	เครื่อง
- บันไดสองท่อน	จำนวน	2	ชุด
- เปลสนาม	จำนวน	1	ชุด
- หุ่นผู้ประสบภัย	จำนวน	1	ตัว

รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 4 ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม นาย ปรัชญา วงษาเนา ทำการอธิบายแผนการฝึกซ้อมหัวข้อ 1 = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ โดยผู้ควบคุมการฝึกซ้อมทำการแบ่งพนักงานออกเป็น 2 ทีม ให้พนักงานทำการสวมใส่ชุดดับเพลิง วังสายน้ำดับเพลิง เข้าจำลองสถานการณ์การดับเพลิงเครื่องยนต์อากาศยาน และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย จำนวน 1 คน ออกจากลำตัวอากาศยาน และหลังจากนั้นให้พนักงานลำเลียงอุปกรณ์ข้ามตาดฟ้าห้องดับเพลิง 1 เพื่อไปใช้งานด้านหลังอาคาร และเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ จึงให้พนักงานลำเลียงอุปกรณ์กลับทางเดิม และทำการตรวจเช็คกำลังพล และอุปกรณ์ จึงเป็นการเสร็จสิ้นภารกิจการฝึกซ้อม

สถานการณ์ขณะฝึกซ้อม

15.00 น. เริ่มทำการฝึกซ้อม

15.01 น. เจ้าหน้าที่เวรศูนย์แจ้งข้อมูลให้ 172 รับทราบ เกิดเพลิงลุกไหม้เครื่องยนต์หมายเลข 1 มีผู้โดยสารติดอยู่ในลำตัวอากาศยานจำนวน 1 คน

15.05 น. 172 แจ้งเข้าควบคุมเพลิงที่ลุกไหม้เครื่องยนต์หมายเลข 1

15.11 น. ทีมดับเพลิงควบคุมเพลิงได้แล้ว

15.13 น. 173 แจ้งเข้าค้นหาผู้ประสบภัยที่ติดอยู่ในลำตัวอากาศยาน

- 15.14 น. พบผู้ประสบภัย เพศชาย อาการหมดสติ
- 15.16 น. นำผู้ประสบภัยออกจากลำตัว และถึงจุด COLLECTION AREA
- 15.17 น. ทีมดับเพลิงเข้าค้นหาผู้ประสบภัยอีกครั้ง
- 15.18 น. ทีมดับเพลิงไม่พบผู้ประสบภัยเพิ่มเติมขอถอนกำลัง
- 15.20 น. เริ่มฝึกซ้อมสถานการณ์ที่2
- 15.23 น. ทีมดับเพลิงดำเนินการพาดบันไดเพื่อขนย้ายอุปกรณ์ขึ้นดาดฟ้าชั้น2
- 15.31 น. ทีมดับเพลิงได้ขนย้ายอุปกรณ์ถึงจุดเกิดเหตุ
- 15.33 น. เริ่มใช้อุปกรณ์
- 15.42 น. ทำการเคลื่อนย้ายท่อน้ำขนาดใหญ่ น้ำหนัก 1 ตัน ออกนอกพื้นที่ที่กำหนด
- 15.49 น. สามารถเคลื่อนย้ายท่อน้ำขนาดใหญ่ออกจากจุดที่กำหนดได้สำเร็จ
- 15.52 น. ทำการถอนกำลังพล และลำเลียงอุปกรณ์กลับเข้าที่ตั้ง
- 16.00 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมพนักงาน ทำการตรวจเช็คกำลังพลและอุปกรณ์ ไม่ได้รับบาดเจ็บและอุปกรณ์ไม่เกิดการเสียหาย

รูปการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 4 หัวข้อ 1 การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ถูกต้องและถูกวิธีในการเข้าดับเพลิง เครื่องยนต์อากาศยาน และสามารถเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยออกมาได้อย่างปลอดภัย และในการใช้อุปกรณ์กู้ภัย ตัด ถ่าง ค้ายัน พนักงานทุกคนช่วยเหลือกันเป็นอย่างดี จนสามารถทำภารกิจที่ทีมฝึกซ้อมได้มอบหมายได้สำเร็จเสร็จสิ้นภารกิจ

(นายปรัชญา วงษาเนาวิ)
ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก
(27 / 02 / 66)

(นายวีระ เพชรไทย)
หัวหน้าชุดฝึกซ้อม
(27 / 02 / 66)

(นายวีระ เพชรไทย)
หัวหน้างานดับเพลิง / กู้ภัย สนามบินสมุย
(27 / 02 / 66)

(นายพชรวัฒน์ ใจกว้าง)
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบิน สนามบินสมุย
(27 / 02 / 2566)

(นางสาวณัฐชยธร ณัฐสดานจิวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
(28 / 02 / 66)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานดับเพลิงสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน เมษายน พ.ศ.2566 สัปดาห์ 1 (วันที่ 15/04/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ C = การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร	หัวหน้าเวรประจำวัน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศฐาวุฒิ ว่องเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย อมร ศุภกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย คณิศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย คิวะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย นิติพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศุภร ศุภการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย โอฬาร สมเซาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชัยชาญ แก้วเกลี้ยง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อฝึกให้ทำงานเป็นทีม
- เพื่อฝึกทบทวนอุปกรณ์กู้ภัยต่างๆให้เกิดความชำนาญ
- เพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดและพัฒนาศักยภาพในการช่วยเหลือที่ดียิ่งขึ้น

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- โรงจอดรถสถานีดับเพลิง

อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

- เครื่องกำเนิดไฮโดรลิก (แมนฮวัน)
- โซ่
- เครื่องตัด
- เครื่องถ่าง
- ม้วนสายไฮโดรลิก
- เครื่องค้ำยัน

รูปแบบการฝึกซ้อม

- มีผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม จำนวน 14 คน แบ่งเป็นทีม ทีมละ 5 คน ได้ 2 ทีม และอีก 1 ทีมมี 4 คน รวมทั้งหมดเป็น 3 ทีม
- ให้แต่ละทีมทำการใช้อุปกรณ์กู้ภัยทั้งหมด 4 ชนิด ได้แก่ เครื่องกำเนิดไฮโดรลิก , โซ่ , เครื่องตัด, เครื่องถ่าง เพื่อลำเลียงสิ่งของจากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่ง แล้วทำการตัด

รูปภาพการฝึกซ้อม





สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมหัวข้อ C การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ในครั้งนี้เพื่อเป็นการตรวจเช็คอุปกรณ์ต่างๆประจำรถ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหากพบการเสียหายหรือชำรุดก็จะแจ้งให้ทางหน่วยงานรับทราบและดำเนินการต่อไป จากการฝึกซ้อมพนักงานทุกคนมีความช่วยเหลือกันเป็นไปอย่างดี และการใช้อุปกรณ์แต่ละประเภทใช้ได้ถูกต้อง

ข้อแนะนำจากผู้เข้าร่วมการฝึกและผู้สังเกตการฝึกซ้อมดังนี้

- วิธีการปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวพนักงาน
- ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ต่างๆ เนื่องจากอุปกรณ์มีน้ำหนักค่อนข้างเยอะ

จากข้อแนะนำต่างๆทางผู้ฝึกซ้อมจะนำไปปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้เกิดความผิดพลาดให้น้อยที่สุด

สรุปเวลาเริ่มทำการฝึกซ้อม 16.00 น. – 17.20 น. ใช้เวลาในการฝึกซ้อม 1 ชั่วโมง 20 นาที

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

(นายโสภณ รวมทรัพย์)

ผู้จัดทำรายงาน
(17 / 04 / 66)

(คุณวีระ เพชรไทย)

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย
สนาบบินสมุย
(17 / 04 / 66)

(น.ส.ณัฐชัชธร ณัฐสุตานจิวิภา)

ผู้อำนวยการสนาบบินสมุย
(18 / 04 / 66)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสมัย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน เมษายน พ.ศ.2566 สัปดาห์ที่ 2 (วันที่ 19/04/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ F = การดับเพลิงอาคารสถานที่

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร	หัวหน้าเวรประจำวัน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
นาย โสภณ รวมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
นาย อามรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ทวีศักดิ์ เมืองแดง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย เจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กาจวิน สิณรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศฐาวุฒิ วงศ์เทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กรฤต ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชัยชาญ แก้วเกลี้ยง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สุทธิพงศ์ ผ่องแผ้ว	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย อรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อฝึกการทำงานเป็นทีม
- เพื่อฝึกทบทวนอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และอุปกรณ์กู้ภัย
- เพื่อฝึกการค้นหาผู้ประสบภัยและการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
- เพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดและพัฒนาศักยภาพในการช่วยเหลือที่ดียิ่งขึ้น
- ฝึกทบทวนการระบายควัน

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- บริเวณภายในตัวอาคารดับเพลิงและกู้ภัย

อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

- | | |
|-----------------|--------------|
| - รถ BD-04 | จำนวน 1 คัน |
| - หัวฉีด | จำนวน 1 หัว |
| - สายส่งน้ำ 2.5 | จำนวน 7 เส้น |
| - สายส่งน้ำ 1.5 | จำนวน 1 เส้น |
| - เปลสนาม | จำนวน 1 อัน |
| - หุ่นดัมมี่ | จำนวน 1 ตัว |
| - ชุด SCBA | จำนวน 4 ชุด |

รูปแบบการฝึกซ้อม

- มีผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมจำนวน 15 คน แบ่งทีมละ 4 คน ได้ 3 ทีม และอีก 1 คน ควบคุมรถสนับสนุนน้ำ BD-04
- ให้แต่ละทีมสวมชุดดับเพลิงอาคารและอุปกรณ์ SCBA เพื่อทำการระบายควันหาผู้ประสบภัยและหาต้นเพลิงที่ทำให้เกิดการลุกไหม้

สถานการณ์

- ได้รับแจ้งจากชาวบ้านว่ามีเหตุเพลิงไหม้บ้าน 2 ชั้น มีคนติดอยู่ที่เกิดเหตุ จำนวน 1 คน

รูปภาพการฝึกซ้อม





สรุปผลการฝึกซ้อม


การฝึกซ้อมหัวข้อ F การดับเพลิงอาคาร พนักงานดับเพลิงและกู้ภัยทุกคนมีความช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ภายในทีมได้ดี พนักงานทุกคนได้สามารถปฏิบัติงานได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ หลังจากการฝึกซ้อมเสร็จสิ้น จากข้อเสนอแนะต่างๆทางผู้ฝึกซ้อมจะนำไปปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้เกิดความผิดพลาดให้น้อยที่สุด

สรุปเวลาเริ่มทำการฝึกซ้อม 16.00 น. – 18.30 น. ใช้เวลาในการฝึกซ้อม 2 ชั่วโมง 30 นาที


จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา


(นายโสภณ รอมทรัพย์)

ผู้จัดทำรายงาน
(20 / 04 / 66)


(คุณวีระ เพชรไทย)

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย
สนามบินสมุย
(20 / 04 / 66)


(น.ส.ณัฐรัชชัยธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
(24 / 04 / 66)

บันทึกการฝึกซ้อมพนักงานดับเพลิง ประจำสถานดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565 สัปดาห์ที่ 3 (วันที่ 25/03/2566)
หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ ๕ (การกู้ภัยทางน้ำ)

รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายธีระ สายน้ำใส	หัวหน้าเวรประจำวัน	หัวหน้าเวรประจำวัน(172)
2.นายพิพัฒน์ อิ่มลัมธาร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าชุด(174)
3.นายสันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	พนักงานขับรถ BD-03
4.นายธีระวุฒิ ส่องทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	พนักงานประจำรถ BD-03
5.นายศุภร ศุภการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	พนักงานประจำรถ BD-03
6.นายอำเภอ โมดเกษม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	พนักงานขับรถ BD-34
7.นายชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	พนักงานขับรถ BD-02
8.นายรัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	พนักงานขับรถ BD-04
9.นายกาจกรวิน ลิขรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ประจำศูนย์วิทยุดับเพลิง
10.นายศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ประจำศูนย์วิทยุดับเพลิง
11.นายปรัชญา วงษาเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12.นายศรวิทย์ ว่องเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13.นายเกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14.นายทวีศักดิ์ เมืองแดง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
15.นายกิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
16.นายเจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
17.ชัยชาญ แก้วเกลี้ยง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
18.วิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
19.นายอรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
20.นายกิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม
21.นายอามรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกข้อมูล

วัตถุประสงค์ในการฝึก

1. เพื่อฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์กู้ภัยทางน้ำของพนักงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
2. เพื่อทำการเช็คสภาพ ของอุปกรณ์กู้ภัยทางน้ำที่มีอยู่ของหน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุยว่าสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพมากน้อยเพียงใด
3. เพื่อฝึกการนำพาผู้ประสบภัยเข้าฝั่งอย่างปลอดภัย
4. เพื่อฝึกวิธีการช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยด้วย เพล spinal board
5. เพื่อฝึกวิธีการเอาตัวรอดจากการกอดรัดจากผู้ประสบภัยทางน้ำ
6. เพื่อฝึกการช่วยฟื้นคืนชีพทางน้ำ (CPR)

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องประชุมหน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัย
- บ่อพักน้ำที่ 3 สนามบินสมุย

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- อุปกรณ์กู้ภัยทางน้ำ
 1. เลือชูชีพ 4 ตัว
 2. ฟันโฟมช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ (Rescue Tube) 2 อัน
 3. เชือกกู้ภัยทางน้ำ 2 เส้น
 5. ฟ่วงช่วยชีวิต (Ring Buoy) 4 ฟ่วง
 6. เพล spinal board 1 ชุด

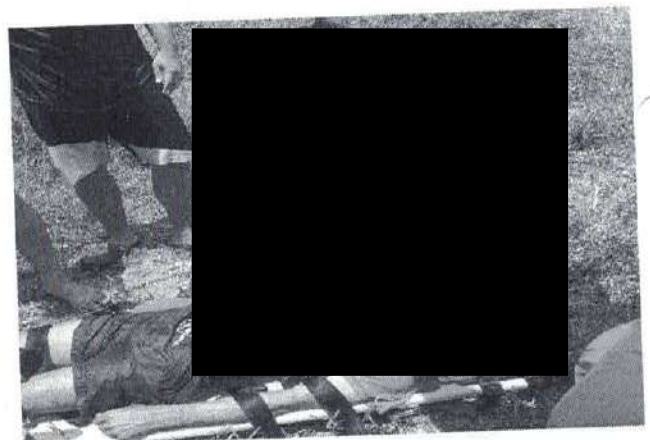
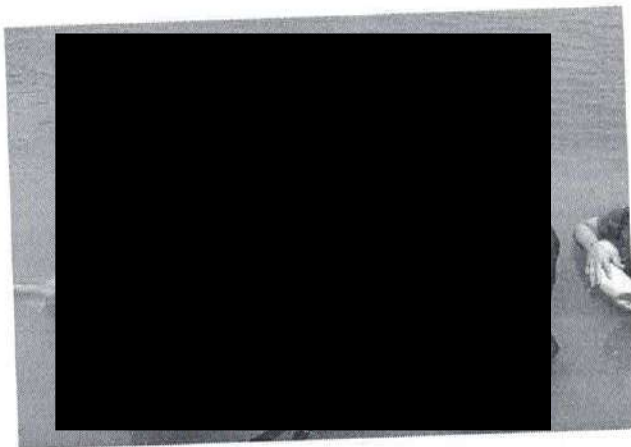
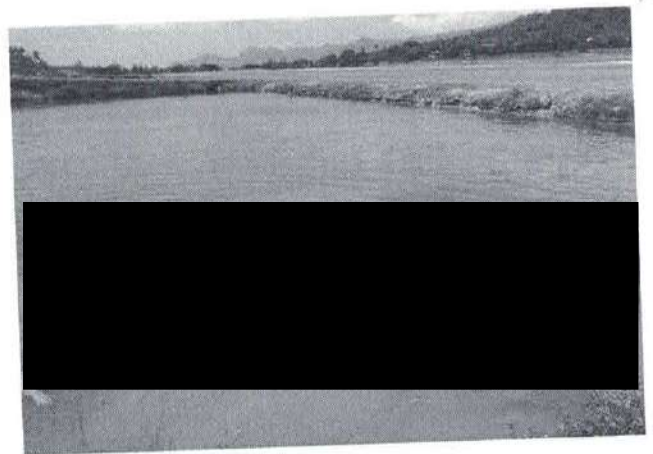
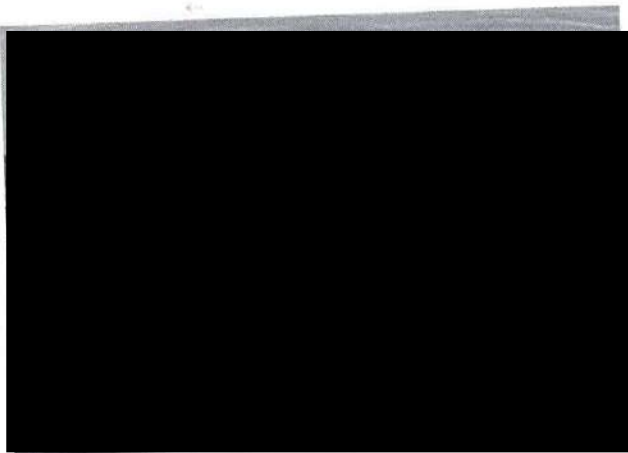
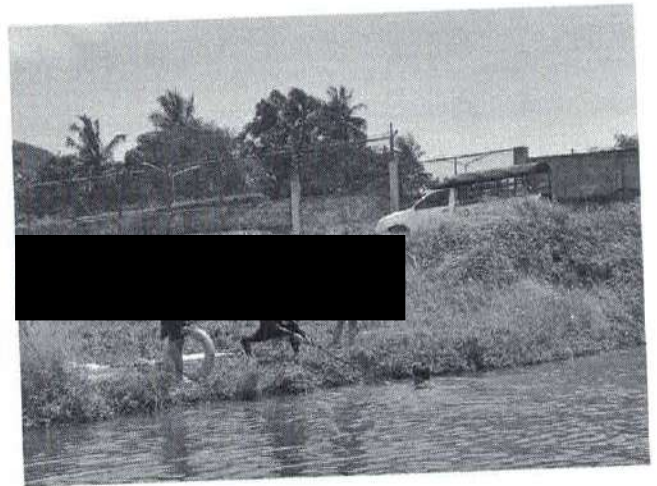
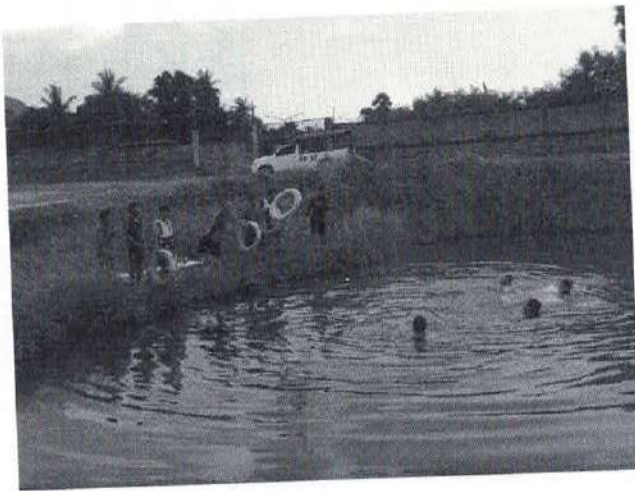
รูปแบบการฝึกซ้อม

ทำการเรียนรู้ภาคทฤษฎี

ฝึกปฏิบัติการใช้อุปกรณ์กู้ภัยทางน้ำ

1. ฝึกการใช้อุปกรณ์การโยน เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัย
2. ฝึกการใช้อุปกรณ์การยื่น เข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ฝึกการเอาตัวรอดจากการกอดรัดของผู้ประสบภัย
4. ฝึกวิธีการนำพาผู้ประสบภัยกลับเข้าฝั่งอย่างปลอดภัย
5. การฝึกการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยขึ้นจากน้ำ ด้วยกระดานรองหลังและโซ่หลัง
6. ฝึกการช่วยฟื้นคืนชีพทางน้ำ (CPR)

ภาพการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำปีครั้งนี้ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี ทั้งในด้านทฤษฎีและด้านปฏิบัติ

ด้านทฤษฎี พนักงานที่มีประสบการณ์การฝึกครั้งก่อนๆ มาบ้างแล้ว มีการนำเทคนิคที่เคยฝึกมาก่อนหน้านี้ มาแลกเปลี่ยนความรู้ซึ่งกันและกัน มีการสอบถามสิ่งที่เรียนเพื่อหาแนวทางการปฏิบัติที่เป็นแนวทางที่ดีที่สุด เพื่อการพัฒนาการฝึกซ้อมกู้ภัยทางน้ำ ของหน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานใหม่ได้มีประสบการณ์และความรู้ใหม่ๆ เพิ่มขึ้น

ด้านปฏิบัติ การฝึกซ้อมในสระน้ำ พนักงานมีความเข้าใจและสามารถปฏิบัติออกมาตามรูปแบบที่ต้องการ พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยของตัวเองพนักงานเอง และมีแนวทางการช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดการบาดเจ็บซ้ำซ้อนที่อาจจะเกิดขึ้นได้กับผู้ประสบภัย สรุปภาพโดยรวมแล้วการฝึกซ้อมในครั้งนี้ ทำให้เห็นรูปแบบการฝึกซ้อมกู้ภัยทางน้ำมากยิ่งขึ้น ด้านการช่วยฟื้นคืนชีพผู้ประสบภัยทางน้ำ (การทำ CPR) พนักงานได้เรียนรู้วิธีการปฏิบัติและสามารถปฏิบัติได้จริง

ด้านอุปกรณ์ อุปกรณ์บางชิ้นมีการชำรุดของอุปกรณ์ตามอายุการใช้งาน เช่น เชือกบางเส้นมีการฉุพัง, ชุดประกอบเบลต spinal board ชุดประคองศีรษะบางชิ้นชำรุดเสียหาย ในการฝึกช่วยฟื้นคืนชีพ (การทำ CPR) ถ้ามีหุ่นสำหรับการฝึก พนักงานจะเห็นภาพและวิธีการทำงานที่สมจริงมากขึ้น

แนวทางการฝึกซ้อมในครั้งต่อไปของทีมฝึกซ้อม

- นำรูปแบบการฝึกซ้อมในครั้งนี้และข้อเสนอแนะ ของพนักงานมาเพิ่มเติมในการฝึกซ้อมในครั้งต่อไป
- นำรูปแบบการฝึกซ้อมในครั้งนี้ ไปใช้เป็นรูปแบบการฝึกซ้อมให้กับพนักงานที่ยังไม่ได้เข้าร่วมการฝึกซ้อมในครั้งนี้ เพื่อที่จะได้หารูปแบบแนวทางความคิดเห็น และพัฒนาการฝึกซ้อมการกู้ภัยทางน้ำให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น
- ทำการฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ ให้มีรูปแบบแนวทางการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเกี่ยวกับอากาศยานเกิดอุบัติเหตุทางน้ำให้เต็มรูปแบบมากยิ่งขึ้น

(นายอามรินทร์ ฤทธิรัตน์)

ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกข้อมูล

(28 / 03 / 66)

(นายธีระ สายน้ำใส)

หัวหน้าเวรประจำวัน ดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

(28 / 03 / 66)

(นายวีระ เพชรไทย)

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

(28 / 03 / 66)

(นางสาวณัฐชยธร ณัฐสุตานจิวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

USMBD
(28 / 03 / 66)

บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

สัปดาห์ที่ 4 (วันที่ 29/04/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายพิพัฒน์ อิ่มลัมธาร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน
2.นายประยูร ปองสันเทียะ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ควบคุมการฝึกซ้อม
3.นายศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
4.นายศิวัช พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
5.นายธีระวุฒิ ส่องทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
6.นายอมร ศุภกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
7.นายกรฤต ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
8.นายณัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
9.นายสันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
10.นายอรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
11.นายปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
12.นายโอฬาร สมเขาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
13.นายนิติพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
14.นายคณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
15.นายปรัชญา วงษาเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
16.นายสุทธิพงศ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
17.นายอำรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกรายงาน

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อให้พนักงานฝึกตอบโต้กับสถานการณ์จำลองที่มีรูปแบบเสมือนจริง
- ฝึกทบทวนการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยเพื่อลดการบาดเจ็บซ้ำซ้อนของผู้ประสบภัย
- ฝึกการทำงานเป็นทีมด้านการดับเพลิงอาคาร
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคนเพื่อที่จะมาพัฒนาองค์กร และหน่วยงานให้ดียิ่งขึ้น
- หาข้อผิดพลาดเพื่อนำมาเป็นแนวทางแก้ไขในการฝึกซ้อมครั้งหน้า
- นำข้อผิดพลาดที่ได้มาเป็นข้อคิดแนวทางเพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดหากปฏิบัติงานจริง

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- พื้นที่อาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- รถดับเพลิง BD-04	จำนวน	1	คัน
- รถสนับสนุน BD-23	จำนวน	1	คัน
- เพล long spinal board	จำนวน	1	ชุด
- เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)	จำนวน	4	ชุด
- ชุดดับเพลิงภายในอาคาร	จำนวน	4	ชุด
- บันได 2 ท่อน	จำนวน	1	ชุด
- ชุดอุปกรณ์เครื่องตัด	จำนวน	1	ชุด

เหตุการณ์การฝึกซ้อม

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ อาคารสมุยปาร์ค บริเวณชั้น 2 ของตัวอาคาร และมีผู้ประสบภัยติดอยู่ในตัวอาคาร จำนวน 3 คน ให้พนักงานดับเพลิงออกปฏิบัติการดับเพลิงโดยด่วน

รูปการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ในครั้งนี้ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี พนักงานทุกคนมีความสนใจในการฝึกซ้อม โดยการฝึกซ้อมหัวข้อ 1 (การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์) ในครั้งนี้ได้นำ การฝึกซ้อมในหัวข้อการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ ในสัปดาห์ที่ 1 (หัวข้อ C การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัย และอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล) และการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ ในสัปดาห์ที่ 2 (หัวข้อ F การดับเพลิงอาคาร สถานที่ นำมารวมกันเพื่อจำลองเป็นสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงได้ พนักงานได้ทบทวนในหัวข้อดังกล่าวมากยิ่งขึ้น

(นายอามรินทร์ ฤทธิรัตน์)
ผู้บันทึก/ผู้ฝึกซ้อม
(01 / พ.ค. / 66)

(นายพิพัฒน์ อัมลัมธาร)
หัวหน้าเวรประจำวัน
(04 / เม.ย. / 66)

(นายวีระ เพชรไทย)
รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย
(08 / 05 / 66)

(นางสาวณัฐรัชชธร ณัฐสุตานจิวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
USMBD
(10 / 05 / 66)

บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสัปดาห์ดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สัปดาห์ที่ 1 (วันที่ 12/05/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ A = การใช้สายส่งน้ำ หัวฉีด และสัญญาณมือ

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายธีระ สายน้ำใส	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน
2.นายเกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
3.นายศิวัช พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
4.นายอมร ศูนย์กามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
5.นายสมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
6.นายอธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
7.นายพันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
8.นายกาจกวิน สิทธิ์รัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
9.นายสันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
10.นายอรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
11.นายณัฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
12.นายชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
13.นายกรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
14.นายคณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
15.นายปัญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
16.นายสุทธิพงศ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
17.นายอามรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกรายงาน

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อให้พนักงานฝึกทบทวนการใช้ อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย (สายส่งน้ำ หัวฉีด และสัญญาณมือ ให้มีความชำนาญ)
- ฝึกการวางแผนการปฏิบัติงานเป็นทีม
- ฝึกปฏิบัติ การปรับใช้หัวฉีดน้ำดับเพลิง ฝึกการปรับแรงดันหัวฉีดให้เหมาะสมกับงาน
- เพื่อนำอุปกรณ์ที่ใช้งานออกมาทดสอบศักยภาพว่ายังสามารใช้งานได้มีประสิทธิภาพมากน้อยเพียงใด
- หาข้อผิดพลาดเพื่อนำมาเป็นแนวทางแก้ไขในการฝึกซ้อมครั้งหน้า
- ให้พนักงานมีความสุขกับการฝึกซ้อมแบบผ่อนคลายเป็นกันเองฉันทันที

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- พื้นที่อาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

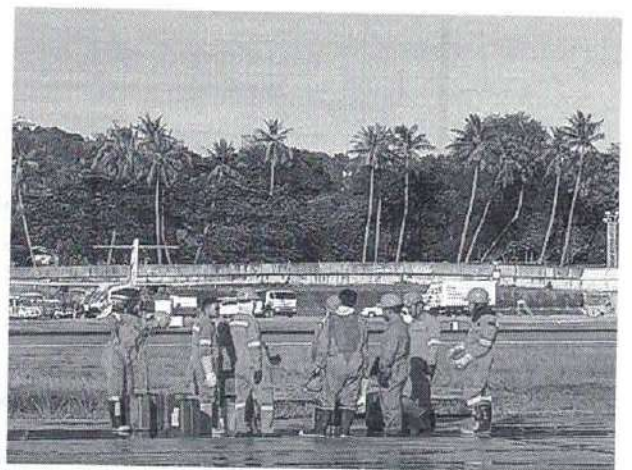
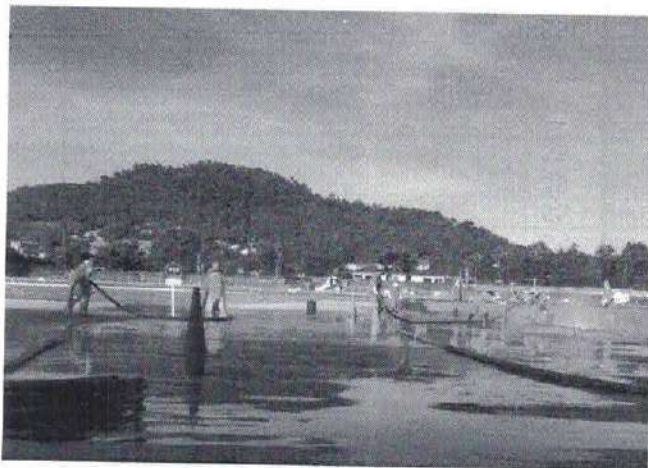
- รถดับเพลิง BD-04	จำนวน	1	คัน
- ข้อต่อ 3 ทาง	จำนวน	1	อัน
- สายส่งน้ำ	จำนวน	5	เส้น
- ปืนฉีดน้ำ	จำนวน	2	ด้าม
- แกลลอน	จำนวน	12	ใบ
- หมวกเซฟตี้	จำนวน	13	ใบ
- ถุงมือหนังเซฟตี้	จำนวน	13	คู่

รูปแบบการฝึกซ้อม

ทำการแบ่งพนักงานออกเป็น 2 กลุ่ม เพื่อทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติงาน การใช้สายส่งน้ำ หัวฉีดและสัญญาณมือในฐานต่างๆ โดยแต่ละฐานการฝึกที่มีด้วยกัน 3 รูปแบบ โดย 3 รูปแบบที่ฝึกนั้นแบ่งออกดังนี้

- 1.การวิ่งสายส่งน้ำ ทำการให้สัญญาณมือในการปฏิบัติงาน และทำการฉีดน้ำเลี้ยงแกลลอนอ้อมกรวยและกลับมา โดยไม่ให้แกลลอนล้นลง
- 2.การใช้ปืนฉีดน้ำ ฉีดตดกระแทกแกลลอนที่วางเรียงในแนวตรงให้แกลลอนล้นลง โดยให้ล้นเรียงจากด้านหลังมาด้านหน้าจำนวนที่ละ 3 ใบ
- 3.การใช้ปืนฉีดน้ำ ฉีดแกลลอนของกิมตัวเองที่วางสลับกับของอีกทีม ในรูปแบบเรียงเป็นแถวหน้ากระดานเรียงหนึ่ง ให้ล้นลงจนหมด

รูปการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ในครั้งนี้ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี พนักงานทุกคนมีความสนใจในการฝึกซ้อม มีการบอกแบ่งปันเทคนิคการใช้งานอุปกรณ์ให้กับเพื่อนร่วมงานนำมาปรับใช้กับงานที่ปฏิบัติ โดยทุกคนมีความยินดีรับฟังและทดลองใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน สามารถทำงานออกมาสำเร็จได้จริง พนักงานมีความสามัคคีกันภายในทีมและสามัคคีกันกับผู้ร่วมฝึกทุกท่าน การฝึกในวันนี้ทำให้ได้ความรู้ทักษะในการปฏิบัติงานและสิ่งสำคัญคือเห็นถึงความสามัคคีกันในหน่วยงาน

ปัญหา/ข้อผิดพลาด

- การใช้งานข้อต่อแยกสามทาง ควรปรับตั้งปุ่มอัตโนมัติของปั้มน้ำ เพื่อให้แรงดันของปั้มน้ำมีความเสถียรในกรณีใช้ปืนฉีดน้ำ 2 หัวฉีดและหยุดให้งานไป 1 หัวฉีด
- การให้สัญญาณในกรณีการใช้งาน ข้อต่อแยกและใช้ปืนฉีดน้ำแยก 2 หัวฉีด การสั่งเปิด/ปิดน้ำและลดแรงดันน้ำให้ทำตามรูปแบบและเป็นกรณีไป
- ด้านอุปกรณ์ ปืนฉีดน้ำมี 1 อัน ที่นำมาใช้ทำการฝึก มีความผิดในการปรับแรงดันน้ำ คาดว่าอาจจะเกิดจากปืนฉีดน้ำดังกล่าวมีอายุการใช้งานมานาน อาจเกิดคราบซีเกลือคราบสนิมบริเวณด้านในของตัวปืน การปรับแรงดันน้ำมีความติดขัดบางจังหวะ

(นายอามรินทร์ ฤทธิรัตน์)

ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกฝึกซ้อม

(19 / 05 / 66)

(นายธีระ สายน้ำใส)

หัวหน้าเวรประจำวัน

(19 / 05 / 66)

(นายวีระ เพชรไทย)

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

(14 / 05 / 66)

(นางสาวณัฐชัชยธร ณัฐสุตานจิวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

USMBD
(18 / 05 / 66)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำปีสถาบันดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566 สัปดาห์ที่ 2 (วันที่ 18/05/2566)
หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ E = การดูต้นน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติด้วยรถดับเพลิง

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งหน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย ชีระ สายน้ำใส	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ประเมินการฝึกซ้อม
2. นาย ปรัชญา วงษาเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมและควบคุมการฝึกซ้อม
3. นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (173)
4. นาย กรวิชัย บุญสิทธิ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
5. นาย ณัฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย สุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย สุทธิพงษ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย ศุภาวุฒิ ว่องเทียว	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย ชลภัทร สมมะถวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11. นาย เหมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12. นาย วิสสุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13. นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (ควบคุมรถ)

วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- ฝึกการใช้รถดับเพลิง และเครื่องหาบหาม ในการดูจากแหล่งน้ำธรรมชาติ
- เพื่อฝึกการเรียนรู้และแก้ปัญหาเฉพาะขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่
- ฝึกเรื่องของการทำงานเป็นทีม
- ฝึกการติดต่อสื่อสาร / การประสานงาน
- ฝึกเรื่องของการเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัย
- แลกเปลี่ยนความรู้ / ประสบการณ์ และแก้ไขข้อผิดพลาดให้กับทีม / พนักงานแต่ละคน เพื่อการพัฒนาทีม / ตนเองให้ดียิ่งขึ้น
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคนเพื่อที่จะมาพัฒนาองค์กร และหน่วยงานให้ดียิ่งขึ้น

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- คลองน้ำหน้าอาคารดับเพลิง สนามบินสมุย

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- หัวฉีดแบบปรับได้
- สายส่งน้ำ ขนาด 2.5 นิ้ว
- เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (หาบหาม)
- ผู้ประสบภัย

จำนวน 2 หัว

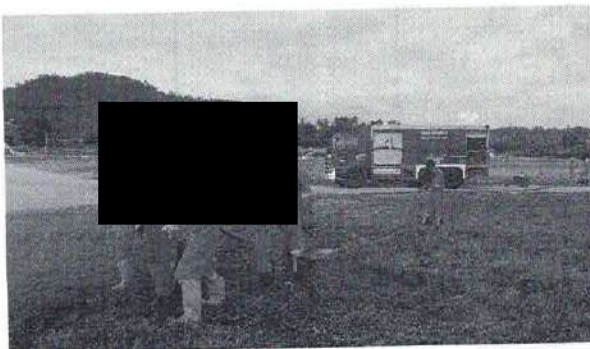
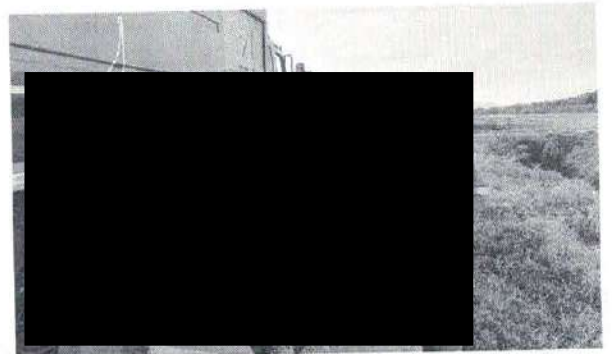
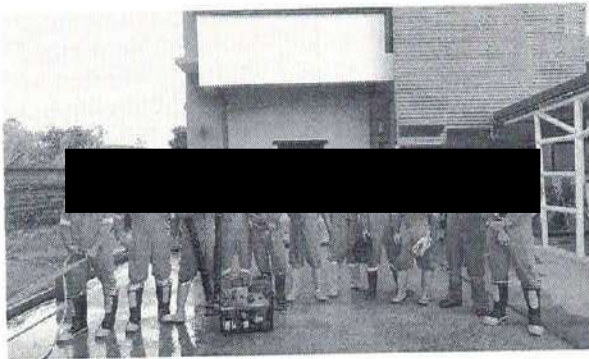
จำนวน 6 เส้น

จำนวน 1 คน

รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 2 สอนพนักงานเรียนรู้การใช้งานเครื่องดับเพลิงชนิดหาบหาม และให้พนักงานทุกคนลองปฏิบัติเพื่อทำการดูดน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติ จากนั้นทำการแบ่งทีมฝึกออกเป็น 2 ทีม ให้พนักงานนำเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ทำการดูดน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติ และทำการวิ่งสายฉีดน้ำ เพื่อเข้าทำการช่วยเหลือผู้ประสบภัย และให้หัวหน้าทีมทำการรายงานสถานะการอยู่ตลอดเวลา เพื่อฝึกเรื่องการสื่อสาร

รูปการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมประจำสัปดาห์หัวข้อ E = การดูหน้าจากแหล่งน้ำธรรมชาติด้วยระดับเพลิง สิ่งที่พนักงานควรนำไปปรับปรุงแก้ไขในการฝึกซ้อมในครั้งนี้ 1. สัญญาณมือ 3. การให้สัญญาณในขณะที่เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย จากการฝึกซ้อมในครั้งนี้ก็ได้มองเห็นพนักงานทุกคนมีความตั้งใจในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี และมีการช่วยเหลือกันภายในทีม หลังจากนั้นทีมฝึกซ้อมจึงได้ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลไปปรับปรุงแก้ไขข้อผิดพลาดแก่พนักงาน เพื่อที่จะได้สร้างบุคลากรที่มีคุณภาพมาพัฒนาองค์กรต่อไป และในการฝึกซ้อมในครั้งนี้พนักงานทุกคนสามารถปฏิบัติงานได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมหัวข้อ E เป็นอย่างดี พนักงานทุกคนได้ลงมือปฏิบัติ ได้ใช้เครื่องหาบหามในการดูหน้าจากแหล่งน้ำธรรมชาติจริงจนสามารถปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง และทีมฝึกซ้อมจะนำเอาข้อผิดพลาดเหล่านี้มาปรับปรุงและแก้ไขในการฝึกซ้อมครั้งต่อไปให้ดียิ่งขึ้น

(นายปรัชญา วงษาเนาวิ)
ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก
(21 / 05 / 66)

(นายธีระ สายน้ำใส)
หัวหน้าเวรประจำวัน 172
(21 / 05 / 66)

(นายวีระ เพชรไทย)
รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงแลพกู้ภัย
(22 / 05 / 66)

(นางสาวณัฏฐ์ชยธร ณัฐสุตานจิวิภา)
ผู้อำนวยการสภามบินสมุทร
(22 / 05 / 66)

บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

สัปดาห์ที่ 3 (วันที่ 28/05/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ D = การค้นหาและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายพิพัฒน์ อิ่มลัมธาร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน
2.นายโอฬาร สมเขาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
3.นายกิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
4.นายอมร คุณกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
5.นายเจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
6.นายสิทธิโชค หวัดแท่น	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
7.นายพันธาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
8.นายสันติ ปานโลहित	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
9.นายสิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
10.นายอรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
11.นายณัฐพล ไร่ไสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
12.นายปฎิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
13.นายปัญญา อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
14.นายทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
15.นายวิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
16.นายปรัชญา วงษาเนาวิ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม
17.นายอำรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกรายงาน

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อให้ทราบถึงความสำคัญของการยกและเคลื่อนย้าย
- เพื่อให้ทราบถึงหลักสำคัญของการยกเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยที่มีอาการบาดเจ็บ
- เพื่อให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดจากการยกและเคลื่อนย้าย
- เพื่อทบทวนถึงประเภทของการยกและเคลื่อนย้าย
- เพื่อทบทวนหลักการประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดอันตรายในพื้นที่เกิดเหตุ
- เพื่อทบทวนกฎในการยกผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บฉุกเฉิน
- เพื่อทบทวนท่าที่ใช้ในการยกเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บฉุกเฉิน
- เพื่อทบทวนการเคลื่อนย้ายโดยใช้อุปกรณ์

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องประชุมอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

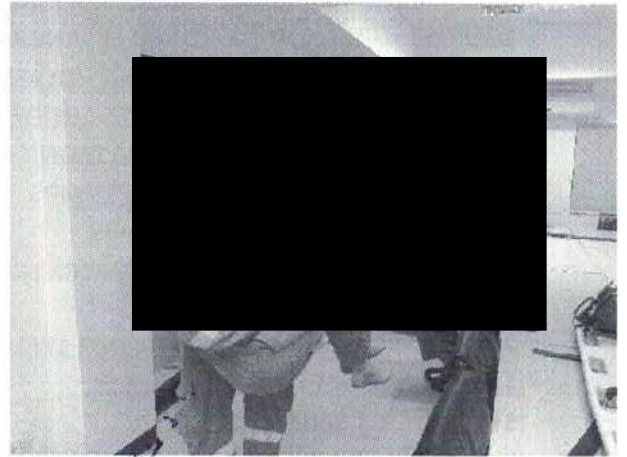
- | | | | |
|------------------------------------|-------|---|-----|
| - คอมพิวเตอร์และเครื่องโปรเจคเตอร์ | จำนวน | 1 | ชุด |
| - เพล Long Spinal Board | จำนวน | 1 | ชุด |

รูปแบบการฝึกซ้อม

ทำการบรรยายหัวข้อการฝึกซ้อมวิธีการหลักการปฏิบัติและให้พนักงานปฏิบัติตามรูปแบบการบรรยายตามหัวข้อดังต่อไปนี้

1. หลักสำคัญของการยกและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
2. ข้อควรคำนึงก่อนการยกและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
3. ประเภทของการยกและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
4. กฎในการยกและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน
5. อันตรายที่เกิดจากการยกและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
6. วิธีการยกและเคลื่อนย้ายผู้ป่วยด้วยมือเปล่า
7. วิธีการยกเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยด้วยเพล (Long Spinal Board)

รูปการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ในครั้งนี้นักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี พนักงานทุกคนมีความสนใจในการฝึกซ้อม มีการเรียนรู้และปฏิบัติจริงที่สามารถนำไปใช้กับงานจริงได้ตามรูปแบบการปฏิบัติงาน เรียนรู้หลักการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยที่ไม่ทำให้ผู้ประสบภัยเกิดการบาดเจ็บซ้ำซ้อน และเรียนรู้การยกเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยที่ถูกต้อง โดยที่ไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดการบาดเจ็บขณะปฏิบัติงาน ได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมในครั้งนี้

(นายอามรินทร์ ฤทธิรัตน์)
ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกฝึกซ้อม
(29 / พ.ค. / 66)

(นายพิพัฒน์ อิ่มลัมธาร)
หัวหน้าเวรประจำวัน
(30 / พ.ค. / 66)

(นายวีระ เพชรไทย)
รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย
(30 / 05 / 66)

(นางสาวณัฏฐ์ชัชธร ณัฐสุตานจิวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
USMBD
(1 / 06 / 66)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานดับเพลิงสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2566 สัปดาห์ 4 (วันที่ 30/05/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
นาย เผด็จ บรรจบราช	หัวหน้าเวรประจำวัน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
นาย โสภณ รวมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
นาย อามรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชนะกิจ ฤทธิเรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปัญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย อรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อฝึกการวางแผนในทีมและทำงานเป็นทีม
- เพื่อฝึกทบทวนท่าเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
- ฝึกการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและอุปกรณ์กู้ภัยให้เกิดความชำนาญ
- ฝึกการใช้วิทยุสื่อสาร

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- หน้าอาคารดับเพลิงและกู้ภัย

อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

- | | |
|-------------------------|--------------|
| - สายส่งน้ำ 2.5 | จำนวน 6 เส้น |
| - หัวฉีด | จำนวน 2 หัว |
| - ข้อต่อ 3 ทาง | จำนวน 1 อัน |
| - ชุดดับเพลิงอลูมิเนียม | จำนวน 4 ชุด |
| - ชุดดับเพลิงอาคาร | จำนวน 4 ชุด |
| - SCBA | จำนวน 4 ชุด |

รูปแบบการฝึกซ้อม

- เวลา 9.30 น. กำหนดสถานการณ์ ได้รับแจ้งเหตุจากหอสมุย เครื่อง ATR 72 หลุดออกนอกทางวิ่งขณะทำการลง บริเวณหน้าอาคารดับเพลิง มีเหตุเพลิงไหม้เครื่องยนต์ ผู้ประสบภัยจำนวน 5 ท่าน

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- 10.00 น. ศูนย์วิทยุได้รับแจ้งเหตุจากหอสมุย เครื่อง ATR 72 หลุดออกนอกทางวิ่งขณะทำการลงจอด ศูนย์วิทยุได้ทำการกดกริ่งสัญญาณพร้อมแจ้งสถานการณ์
- 10.01 น. 172 และลูกทีมได้ถึงที่เกิดเหตุและได้ทำการฉีดน้ำกระทบกับเครื่องยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ได้ทำการดับไฟเป็นที่เรียบร้อย
- 10.03 น. 172 ได้รับแจ้งจากศูนย์วิทยุว่ามีผู้ประสบภัยติดอยู่ที่เกิดเหตุจำนวน 5 คน และได้ให้ 173 เข้าค้นหาผู้ประสบภัย
- 10.05 น. 173 พบผู้ประสบภัยคนที่ 1 อยู่บริเวณหน้าเครื่องแจ้งว่าเป็นเพศชายอายุ 21 ปี มีบาดแผลที่ขาขวาและได้ทำการช่วยเหลือออกจากที่เกิดเหตุ
- 10.12 น. 173 พบผู้ประสบภัยคนที่ 2 และ 3 อยู่บริเวณข้างเครื่องแจ้งว่าเป็นเพศชายอายุ 33 ปี และ 34 ปี มีบาดแผลที่ขาซ้ายทั้งคู่และได้ทำการช่วยเหลือออกจากที่เกิดเหตุ
- 10.26 น. 173 พบผู้ประสบภัยคนที่ 4 อยู่บริเวณท้ายเครื่องแจ้งว่าเป็นเพศหญิงอายุ 29 ปี มีบาดแผลที่ขาทั้ง 2 ข้างและได้ทำการช่วยเหลือออกจากที่เกิดเหตุ
- 10.38 น. 173 พบผู้ประสบภัยคนที่ 5 อยู่บริเวณเครื่องยนต์หมายเลข 1 นอนหมดสติและไม่มีชีพจร จึงได้แจ้งไปยัง 172

- 10.39 น.172 ได้ให้ 173 จัดจํารูปลักษณะภายนอกและบาดแผลที่เกิดขึ้น เพื่อที่จะให้นิติเวชและ ตำรวจเข้าตรวจสอบ
- 10.41 น.172 แจ้งเสร็จสิ้นสถานการณ์ และได้ให้ 173 และ 174 ถอนกำลังออกจากที่เกิดเหตุ

รูปภาพการฝึกซ้อม





สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมหัวข้อ 1 การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลองครั้งนี้ เพื่อฝึกการใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคลและท่าเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยให้เกิดความชำนาญ การฝึกซ้อมพนักงานแต่ละคนช่วยเหลือกันในทีมได้ดี และทำงานเป็นทีมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำจากผู้เข้าร่วมการฝึกและผู้สังเกตการฝึกซ้อมดังนี้

- วิธีการปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวพนักงานและผู้ประสบภัย

จากข้อแนะนำต่างๆทางผู้ฝึกซ้อมจะนำไปปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้เกิดความผิดพลาดให้น้อยที่สุด

สรุปเวลาเริ่มทำการฝึกซ้อม 10.00 น. - 10.41 น. ใช้เวลาในการฝึกซ้อม 41 นาที

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

[Redacted Signature]

(นายโสภณ รอมทรัพย์)

ผู้จัดทำรายงาน

(...../...../.....6...../66.....)

[Redacted Signature]

(คุณวีระ เพชรไทย)

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

(2 / 6 / 66)

[Redacted Signature]

(น.ส.ณัฐชัชธร ณัฐสุตานจิวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

(...../...../.....6...../66.....)

บันทึกการฝึกซ้อมของงานดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566
สัปดาห์ที่ 1 (วันที่ 08/06/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม

หัวข้อ C = การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นาย ฝเด็จ บรรจบราช	หัวหน้ากลุ่มงานฝึกซ้อม	หัวหน้าเวรประจำวัน
2.นาย นิตพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
3.นาย สมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	รถดับเพลิง BD-04
4.นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
5.นาย ศุภร ศุภการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
6.นาย สันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
7.นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
8.นาย สันติ ปานโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
9.นาย ณัฐพล ระไวมลาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
10.นาย วิศรุณ สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
11.นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
12.นาย ปรัชญา วงษาเนาวิ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
13.นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
14.นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
15.นาย อมร ศุภกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	"-----"
16.นาย กางกวิน สิณรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ศูนย์วิทยุ
17.นาย กรฤต ทักจำง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ศูนย์วิทยุ

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อฝึกทบทวนในการใช้งานอุปกรณ์ประจำรถ
- เพื่อฝึกการทำงานเป็นทีมและการให้สัญญาณ
- เพื่อการนำเสนอเทคนิคการใช้หรือแลกเปลี่ยนแนวคิดการใช้งาน
- เพื่อตรวจสอบใช้อุปกรณ์ประจำรถว่ามีการชำรุดเสียหายหรือไม่
- เพื่อเพิ่มทักษะและประสบการณ์ในการใช้อุปกรณ์แก่พนักงานทุกคนในหน่วยงานให้ดียิ่งขึ้น

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- อาคารดับเพลิงและกู้ภัย สหามบินสมุทร

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- อุปกรณ์ประจำรถ BD-01
- อุปกรณ์ประจำรถ BD-02
- อุปกรณ์ประจำรถ BD-34

รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมหัวข้อ C ครั้งนี้ เป็นการนำอุปกรณ์ประจำรถ BD-01, BD-02 และ BD-34 นำมาตรวจเช็คการใช้งานและจัดการแบ่งทีมออกเป็น 3 ทีม จำนวน 4 นาย เพื่อเป็นการฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์กู้ภัยต่างๆ ให้นักงานทบทวนการใช้อุปกรณ์และการช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยใช้เปลสนามออกจากที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย โดยให้ภายในทีมร่วมกันคิดวิธีการ รวมถึงวิธีการใช้งานที่ถูกต้องอย่างเหมาะสมเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจก็จะทำการจัดเก็บอุปกรณ์เข้าที่ประจำรถแต่ละคัน

รูปภาพการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมหัวข้อ C การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยในครั้งนี้ เพื่อเป็นการตรวจเช็คอุปกรณ์ประจำรถ BD-01 , BD-02 และ BD-34 อุปกรณ์กู้ภัยเครื่องไฮดรอลิคทั้งหมด ไม่พร้อมใช้งานสำหรับระยะเวลา
นานานๆ พบการชำรุดของตัวอุปกรณ์และแจ้งให้ทางหน่วยงานดับเพลิงรับทราบและดำเนินการต่อไป
จากการฝึกซ้อมพนักงานทุกคนให้ความช่วยเหลือกันเป็นอย่างดีและเสนอแนะวิธีการใช้อุปกรณ์ในแต่ละ
ประเภทอย่างดี พนักงานทุกคนสามารถปฏิบัติได้ตามวัตถุประสงค์ สิ่งที่ควรระมัดระวังในการฝึกซ้อมคือ
อุปกรณ์มีน้ำหนักเยอะ การใช้ก็ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวพนักงานเอง โดยมีการสวมใส่อุปกรณ์
ป้องกัน

อุปสรรคในการปฏิบัติงาน

1. หน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยมีการฝึกซ้อมประจำเดือนและประจำสัปดาห์ โดยแต่ละหัวข้อแบ่งออกตาม
2. สถานการณ์จำลอง ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ทั้งภายในและภายนอกสนามบิน หรือมีการร้องขอความ
3. ช่วยเหลือจากหน่วยงานเทศบาล อุปกรณ์กู้ภัยจึงมีความจำเป็นอย่างมากในการใช้งานภายในหน่วยงาน
ดับเพลิงและกู้ภัย

หากเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องใช้เป็นระยะเวลาในการกู้ภัยนาน เครื่องยนต์มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน อาจทำให้
การกู้ภัยล่าช้าและเป็นอันตรายแก่ผู้ประสบภัยรวมทั้งตัวพนักงานดับเพลิงเอง

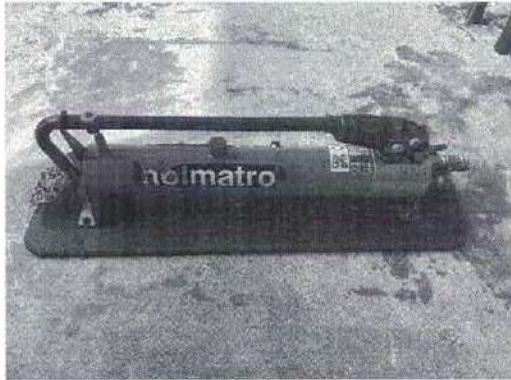
จึงจำเป็นต้องส่งอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านกู้ภัยชนิดเครื่องยนต์ แก่ทางบริษัทที่รับซ่อมบำรุง
โดยตรง เพื่อทำการทำนุบำรุงล้างเครื่อง,อัดน้ำมันไฮดรอลิคเข้าตัวเครื่องและเข้าตัวสายไฮดรอลิคใหม่
ทั้งหมด เนื่องจากเครื่องไฮดรอลิคและสายค่อนข้างเก่าและไม่ได้รับการบำรุงเป็นเวลานาน ทางช่างซ่อม
บำรุงภายในสนามบินไม่สามารถซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ไฮดรอลิคของอุปกรณ์กู้ภัยภายในดับเพลิงได้ จึง
ขอให้เป็นกรณีส่งซ่อมอย่างเร่งด่วน

กรณีส่งซ่อมกับทางบริษัทแบบเร่งด่วน

ระหว่างการฝึกซ้อมพบว่ามีอุปกรณ์ประจำรถ BD-01, BD-02 และ BD-34 ขำรุด คือ มีดังนี้

-เครื่องไฮดรอลิคแมนฮอล BD-01 (แบบใช้เท้าเหยียบปั้ม)

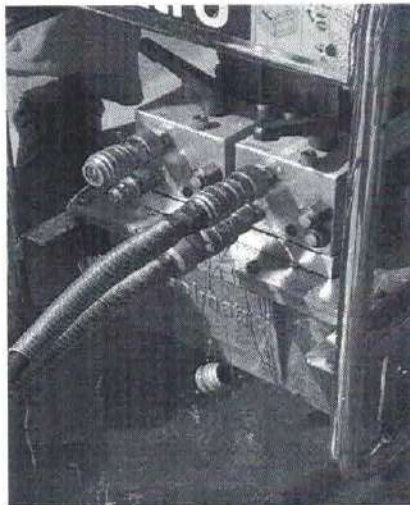
เมื่อทำการเสียบสายไฮดรอลิค เปิดใช้งานเสียบเข้าสามกับอุปกรณ์จากนั้นเหยียบปั้มเร่งแรงดัน เพื่อใช้งานกับอุปกรณ์ที่ต้องการ ก็จะมีน้ำมันไฮดรอลิครั่วไหลออกจากตัวปั้มและหัวเสียบสายไฮดรอลิค



-เครื่องยกกำเนิดไฮดรอลิค BD-02 หัวเสียบด้านซ้ายเสียเปิดใช้งานเข้ากับสายไฮดรอลิคไม่ได้ ส่วนด้านขวาเปิดใช้งานได้ปกติ

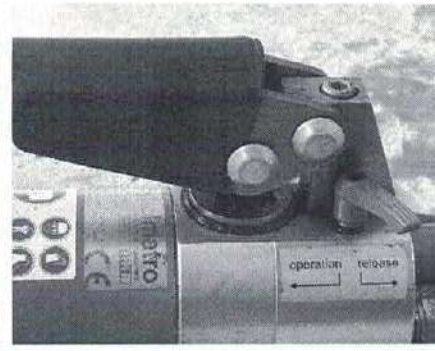
-สายไฮดรอลิคมี2เส้น เส้นที่ขำรุดเส้นสีเขียว BD-02

เมื่อเชื่อมต่อเข้าตัวเครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแล้วเร่งแรงดันเพื่อการใช้ มีน้ำมันไฮดรอลิครั่วไหลออกมาเป็นจำนวนมาก “ส่วนสายเส้นสีส้มใช้งานได้ปกติ”



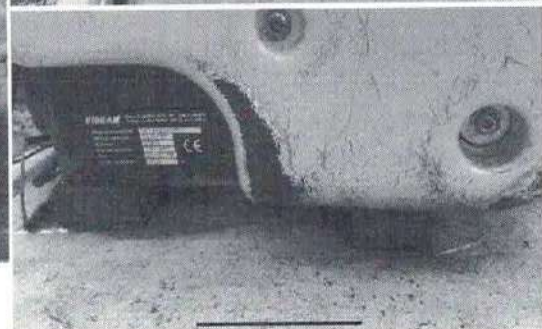
-เครื่องไฮดรอลิคแบบแมนนอล BD-02 (แบบใช้มือปั๊ม)

เมื่อทำการเสียบสายไฮดรอลิค เปิดการใช้งานกับอุปกรณ์แล้ว จากนั้นทำการปั๊มเพื่อเร่งแรงดัน ก็จะมีน้ำมันไฮดรอลิครั่วไหลออกจากฝาใส่น้ำมันไฮดรอลิคและตัวปั๊มและหัวเสียบสายไฮดรอลิคจำนวนมากเช่นเดียวกันกับ เครื่องแมนนอลแบบเหยียบ



-เครื่องยนต์กำเนิดไฮดรอลิค BD-34 (เครื่องตัวเล็กประจำรถ BD-34)

เมื่อทำการเปิดเครื่องเร่งแรงดันภายในตัวเครื่องมีน้ำมันไฮดรอลิครั่วไหลออกจากเป็นจำนวนมาก เมื่อทำการเร่งแรงดันจนสุดอาการเครื่องจะวูบและดับลง แรงเร่งดันเครื่องได้ในระดับกลาง ไม่สามารถใช้งานจริงได้



[REDACTED]
.....
(นายนิติพร วิเศษกุล)
ผู้จัดบันทึก/ฝึกซ้อม
(05 / 2.8 / 66)

[REDACTED]
.....
(นายผเด็จ บรรจบราช)
หัวหน้างานตรวจประจำวัน
(5 / 8.8 / 66)

[REDACTED]
.....
(นายวีระ เพชรไทย)
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย
(15 / 8.9 / 66)

[REDACTED]
.....
(น.ส.ณัฐชยธร ณัฐสุตานจิวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
USMBD
(6 06 / 66)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสมุทร

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ.2566 สัปดาห์ที่ 2 (วันที่ 11/06/2566)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ B = การใช้น้ำยาดับเพลิง

ผู้เข้าร่วมการเรียนรู้นักทวน

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
นาย อีระ สายน้ำใส	หัวหน้าเวรประจำวัน	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย อำไพ โมดแกม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย สันติ ปานโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	วิทยากร/ผู้ฝึกสอน
นาย กรฤต ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	วิทยากร/ผู้ฝึกสอน
นาย อามรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย คณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย กาจวิน สิณรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย เจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย สิทธิโชค หวันแท่น	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย ปรัชญา วงษาเนาวิ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย อรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย วิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม
นาย ชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมกิจกรรม

วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อให้พนักงานมีการทบทวนความรู้พื้นฐานการดับเพลิงเบื้องต้นและนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน
- เพื่อทบทวนในการใช้งานถังดับเพลิงและการตรวจเช็คถังดับเพลิง
- เพื่อให้ทราบถึงพื้นที่การติดตั้งถังดับเพลิงทั้งหมดในสนามบิน
- เพื่อให้ทราบประเภทของถังน้ำยาดับเพลิง

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องประชุมชั้น 2 อาคารดับเพลิงและกู้ภัย

อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

- ถังดับเพลิงชนิด ABFFC จำนวน 1 ถัง
- ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน 1 ถัง
- ถังดับเพลิงชนิด Co2 จำนวน 1 ถัง
- ถังดับเพลิงชนิด BF2000 จำนวน 1 ถัง

รูปในการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

จากการฝึกซ้อมในหัวข้อ B = การใช้ป้ายดับเพลิง จุดประสงค์หลักของผู้ทำการฝึกซ้อมคือให้พนักงาน มีความรู้ความเข้าใจและความชำนาญในการใช้งานถังดับเพลิงอย่างเหมาะสมและปลอดภัย สามารถ ปฏิบัติงานอย่างถูกวิธีและปลอดภัย

ข้อแนะนำจากผู้เข้าร่วมการฝึกและผู้สังเกตการฝึกซ้อมดังนี้

- ให้ทำงานในการฝึกซ้อมการใช้ถังดับเพลิง เพื่อให้พนักงานจะได้ใช้ถังดับเพลิงฉีดจริงและลองใช้จริง
- ให้พนักงานไปดูพื้นที่ติดตั้งถังดับเพลิงของสนามบินสมุยในแต่ละพื้นที่ว่าอยู่จุดไหนบ้าง เพื่อช่วยต่อการใช้งาน
- ให้พนักงานผลัดเปลี่ยนกันไปตรวจเช็คถังดับเพลิงเพื่อที่จะได้รู้จุดติดตั้งถังดับเพลิงทั้งสนามบิน

จากข้อแนะนำต่างๆทางผู้ฝึกซ้อมจะนำไปปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้เกิดความผิดพลาดให้น้อยที่สุด

สรุปเวลาเริ่มทำการฝึกซ้อม 09.30 น. - 10.30 น. ใช้เวลาในการฝึกซ้อม 1 ชั่วโมง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

[Redacted Signature]

(นายสันติ ปานโลหิต)

ผู้จัดทำรายงาน

(14 / 06 / 66)

[Redacted Signature]

(คุณวีระ เพชรไทย)

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

(19 / 06 / 66)

[Redacted Signature]

(น.ส.ณัฐชยาธร ณัฐสุตานจิวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

(22 / 06 / 66)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 สัปดาห์ที่ 4 (วันที่ 26/06/2566)
หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งหน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย พลเดช บรรจบราช	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน 172
2. นาย ปรัชญา วงษาเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมและควบคุมการฝึกซ้อม
3. นาย โสภณ รวมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (172)
4. นาย สันติ ถิษฐ์เทศ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	
5. นาย อามรินทร์ ฤทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย ชีระวุฒิ สอทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย สุรวุฒิ ว่องเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย สุกร สุภการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย นิติพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. นาย เจมส์ ตั้งสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (173)
11. นาย ศิวะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (วิทยุ)
12. นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (วิทยุ)
13. นาย อรรถพล ถึงมูลิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม (วิทยุ)
14. นาย อำไพ โมดแถม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เตรียมความพร้อม ณ ที่ตั้ง
15. นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เตรียมความพร้อม ณ ที่ตั้ง
16. นาย สุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เตรียมความพร้อม ณ ที่ตั้ง
17. นาย ทรงกฤษณ์ ราชแสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เตรียมความพร้อม ณ ที่ตั้ง

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อฝึกการเรียนรู้และแก้ปัญหาเฉพาะหน้าขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่
- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นกับอาคารสถานที่
- เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงาน เช่น การวิ่งสาย ต่อหัวฉีด สัญญาณมือ
- เพื่อทดสอบ และประเมินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของแต่ละทีม
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคน

- เพื่อฝึกการทำงานเป็นทีม
- เพื่อฝึกการสั่งการ การติดต่อสื่อสาร

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- บริเวณห้วยทางวัง 35

อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- รถสนับสนุนน้ำ BD-04	จำนวน	1	คัน
- สายน้ำดับเพลิง	จำนวน	10	เส้น
- หัวฉีดแบบปรับได้	จำนวน	2	หัว
- เปลสนาม	จำนวน	1	ชุด
- พู่กันผู้ประสบภัย	จำนวน	1	ตัว

รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 4 ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม นาย ปรัชญา วงษาเนาวิ ทำการอธิบายแผนการฝึกซ้อมหัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ โดยผู้ควบคุมการฝึกซ้อม ได้กำหนดสถานการณ์จำลองขึ้น คือ มีเครื่อง PVT ไกลออกนอกทางวัง 35 ผังทิศตะวันตก มีเพลิงลูกไหม้และผู้ประสบภัย 6 ท่าน น้ำมันเชื้อเพลิง 5000 kg ลมทางทิศตะวันออก ความเร็วลม 7 นี้อต grid map B09-B10 และให้พนักงานทำการจัดทีมและวางตำแหน่งในการฝึกซ้อมเอง

สถานการณ์ขณะฝึกซ้อม

- 17.19 น. เริ่มทำการฝึกซ้อม กดกริ่ง และนำรถออกจากที่ตั้ง
- 17.21 น. นำรถเลาะไหล่ทางวังไปยังจุดฝึกซ้อมหัว 35
- 17.24 น. 172 แจ้งถึงที่เกิดเหตุ และ 00 แจ้ง 1669
- 17.26 น. 173 และ 174 เข้าระงับเหตุ พนักงานทำการวิ่งสายน้ำดับเพลิง
- 17.27 น. พยายามถึงที่เกิดเหตุ
- 17.28 น. 172 แจ้งขณะนี้ทีมดับเพลิงยังทำการควบคุมเพลิงอยู่
- 17.29 น. 172 แจ้งทำการดับเพลิงได้แล้วประมาณ 30% และยังไม่จบเจอผู้ประสบภัย
- 17.31 น. 172 แจ้งทำการควบคุมเพลิงได้ประมาณ 50% และพบผู้ประสบภัยเพศชาย 2 คน หมดสติ
- 17.32 น. 174 แจ้งทำการลำเลียงผู้ประสบภัยไปยังจุด Collaction Area
- 17.32 น. 173 แจ้งเจอผู้ประสบภัยเพิ่ม 1 ท่าน เพศชาย หมดสติ
- 17.35 น. ยังมีเพลิงลูกไหม้อยู่ ทีมดับเพลิงได้ทำการดับเพลิงและทำการค้นหาผู้ประสบภัยไปด้วย
- 17.37 น. ผู้ประสบภัยที่เจอ 3 ท่าน ได้ลำเลียงถึงจุด Collaction Area
- 17.38 น. พบผู้ประสบภัยเพศหญิง 2 คน มีสติ และผู้ประสบภัยเพศชาย 1 คน หมดสติ

17.40 น. 172 แจ้งทำการควบคุมเพลิงได้หมด 100% และแจ้งให้ทีม 173 และ 174 ดำเนินการค้นหาผู้ประสบภัยอีกครั้ง

17.41 น. ผู้ประสบภัยถึงจุด Collection Area ครบจำนวน 6 ท่าน เป็นชาย 4 ท่าน หญิง 2 ท่าน

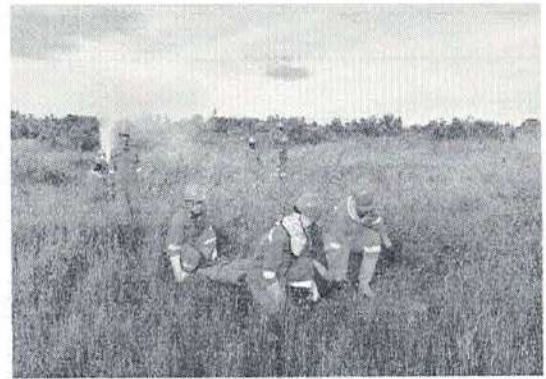
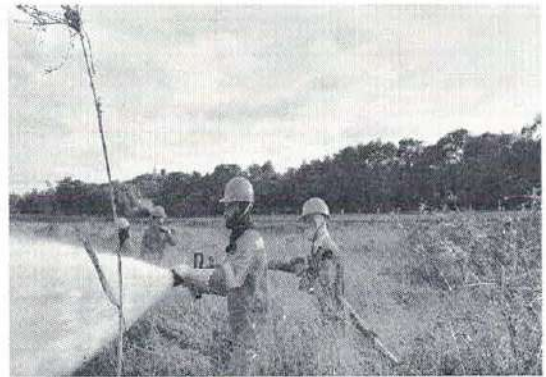
17.41 น. ที่ 173 และ 174 ยังทำการค้นหาผู้ประสบภัยเพิ่มเติม

17.45 น. ไม่พบผู้ประสบภัยเพิ่มเติม

17.47 น. ยกเลิกสถานะการณ์ ให้ทีมดับเพลิงทำการถอนกำลัง

18.01 น. ทีมดับเพลิงได้นำรถ BD-04 และ BD-23 กลับเข้าสถานี ใช้เวลาในการฝึกซ้อม 43 นาที

รูปการฝึกซ้อม



สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 4 หัวข้อ 1 การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี สามารถเข้าปฏิบัติงานได้ถูกต้องและถูกวิธีในการเข้าดับเพลิง สถานการณ์จำลองที่ทางผู้ควบคุมการฝึกซ้อมได้กำหนดสถานการณ์ให้ และในการฝึกซ้อมในครั้งนี้ได้มองเห็นข้อผิดพลาดในด้านการใช้วิทยุสื่อสารของหัวหน้าทีมที่เข้าไปปฏิบัติงานอยู่หน้างาน จากการสังเกตการณ์ของผู้ควบคุมและผู้อยู่ในเหตุการณ์ การฝึกซ้อม ข้อผิดพลาดครั้งนี้เกิดจากพนักงานที่ฟังได้ลองให้เป็นหัวหน้าทีม 173 และ 174 จึงยังไม่คุ้นเคยในการใช้วิทยุติดต่อสื่อสารกับทีม และทางผู้ฝึกซ้อมจะนำเอาข้อผิดพลาดเหล่านี้มาปรับปรุงแก้ไขและฝึกให้พนักงานคุ้นเคยในการใช้วิทยุให้มากกว่านี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้มากขึ้นและมีข้อผิดพลาดให้น้อยที่สุด

(นายปรัชญา วงษาเนาวิ)
ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก
(29 / 5 / 66)

(นาย ฝเด็จ บรรจบราช)
หัวหน้าเวรประจำวัน
(29 / 5 / 66)

(นาย วีระ เพชรไทย)
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย
(3 / 7 / 66)


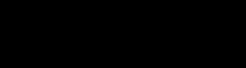

(นางสาวณัฐชัชธร ณัฐสุตานจิวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย
(7 / 07 / 66)

เอกสารแนบที่ 67

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
และวิทยุสื่อสาร

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่...เดือน...มกราคม... พ.ศ. 2566...

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดสอบเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปิดน้ำฝน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วเดรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกกร้าว/ มองเห็นชัดได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	เบดเดอร์	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วเบดเดอร์ไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผกเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดครบทุกดวง	✗	✗	✗
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ด้าม	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค						

ลงชื่อ..........หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)
 ลงชื่อ..........หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)
 ลงชื่อ..........หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ 1 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
38	ไฟสปอตไลท์ ๒ ลัง	ไฟดับ	แจ้งช่าง
	(2 ลัง)	ชำรุด	การแจ้งช่าง
	ไฟติด	ไฟ	

ลงชื่อ.....

()

หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย

บันทึกการตรวจสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่...2...เดือน...1... พ.ศ.66.....

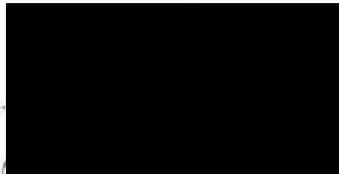
ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¾ ของมาตรวัด	X	X	X
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแดร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	คอมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบบำบัดน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วเดรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแบตเตอรี่ไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
32	ชุดอะไหล่ในท์ จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	X	X	X
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ด้าม	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค						

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ 2 เดือน 1 พ.ศ. 66

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
3	โซ่เกี่ยวต่ำกว่า 3/4	-	รอเติม
38	ไฟฟลัดไลท์ ทนไฟไม่ติด	ไม่ติด	รอซ่อม

ลงชื่อ.....



.....งานดับเพลิงและกู้ภัย

บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ 3 เดือน ๕ . ๓ . พ.ศ. ๖๖

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¾ ของมาตรวัด	✗	✗	✗
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดสอบเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแดร	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปิดน้ำฝน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรค/ วาล์วเดรนน้ำกันล้ง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแบตเตอรี่ไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✗	✗	✗
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ต้ม	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค

ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (บ่าย)
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ 3 เดือน ๓ พ.ศ. ๖๖

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
3	หัวฉีดดับเพลิงทู้กา 3/1	ออกซิเจนไฟแฟลช	รอซ่อมในพร
38	ไฟสปอร์ทดัดที่ท้ายรถ 2 ดวง	แสงสว่างน้อย	รอซ่อม

ลงชื่อ.....

งานดับเพลิงและกู้ภัย

(.....)

บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ 4 เดือน ๗ พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	/	/	/
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 3/4 ของมาตรวัด	X	/	/
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	/	/	/
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	/	/	/
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	/	/	/
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
17	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
18	คอมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
19	ระบบปั้มน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
20	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วเตรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	/	/	/
21	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	/	/	/
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	/	/	/
23	เบาะเดือรี	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วเบาะไม่หลวม	/	/	/
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	/	/	/
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
26	สภาพถังบรรจุยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	/	/	/
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
29	ถังดับเพลิงชนิดผกเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	/	/	/
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	/	/	/
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	/	/	/
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	/	/	/
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	/	/	/
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	/	/	/
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	X	X	X
39	ไฟสปอร์ตไลท์บ่อปั้ม LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	/	/	/
40	ขวานดับเพลิง 4 ตัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	/	/	/
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (บ่าย)
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ ๔ เดือน ๘/๑ พ.ศ. ๖๖

รายการอุปกรณ์ชำรุด

ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ

ลงชื่อ.....หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย
 (.....)

บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่.....เดือน..... พ.ศ.

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบบัดน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรค/ วาล์วเดรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นชัดได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	เบาะเดือ	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วเบาะไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผกเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✗	✗	✗
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ค้อน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เช้า)
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (บ่าย)
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

ประจำวันที ๕ เดือน ม.ค. พ.ศ. ๕๕

[illegible]

([REDACTED])

บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
รดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
ประจำวัน...6...เดือน...๗-๓- พ.ศ. ...๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	/	/	/
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	/	/	/
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดสอบเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	/	/	/
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	/	/	/
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	/	/	/
13	วิทยุสื่อสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
14	สัญญาณไฟวาบ ๆ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
16	เครื่องขยายเสียง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
17	สัญญาณแตร	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
19	ระบบปิดน้ำฝน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
20	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วเตรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	/	/	/
21	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	/	/	/
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	/	/	/
23	เบตเตอร์	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วเบตไม่หลวม	/	/	/
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	/	/	/
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
26	สภาพถังบรรจุยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	/	/	/
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
29	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	/	/	/
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	/	/	/
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	/	/	/
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	/	/	/
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	/	/	/
37	ไฟฉายวิทยุแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	/	/	/
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	X	X	X
39	ไฟสปอร์ตไลท์บอมบิน LED 1 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	/	/	/
40	ขวานดับเพลิง 4 ด้าม	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	/	/	/
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			


ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....

.....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)
หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)
หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ ๒ เดือน ๕ พ.ค. ๖๖

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ

ลงชื่อ.....หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย

()

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ 7 เดือน ๕ พ.ศ. ๖๖

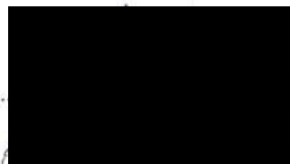
ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	/	/	/
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	/	/	/
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
6	ระบบสวิตช์หลัก	ทดสอบเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	/	/	/
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	/	/	/
8	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
9	ระดับไฟมอในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีไฟมอในระดับเต็ม	/	/	/
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	/	/	/
13	วิทยุสื่อสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
16	เครื่องขยายเสียง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
17	สัญญาณแดร	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
19	ระบบปั้มน้ำฝน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
20	หม้อพักลมเบรค/ วาล์วเดรนน้ำกันดั้	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	/	/	/
21	ระบบเบรค (เท้า/ มือ)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	/	/	/
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	/	/	/
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ชั่วแบตไม่หลวม	/	/	/
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	/	/	/
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	/	/	/
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
29	ถังดับเพลิงชนิดผกเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แร้งคันไม่ดก/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
30	เลื่อยยนต์	ตั้งสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ตั้งสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	/	/	/
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	/	/	/
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	X	X	X
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	/	/	/
40	ขวานดับเพลิง 4 ค้าง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)
 ลงชื่อ..... หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่...7...เดือน...๕... พ.ศ. ...๖๖.....

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
๑๘	สายไฟปลอกดำชำรุด ๑ เส้น	สายไฟชำรุด	แก้ไข

ลงชื่อ.....



หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย

(.....)

บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
ระดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ ๙ เดือน ม.ค. พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	บ่าย	กลางคืน
1	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
6	ระบบสวิตช์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาวๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	คอมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปั้มน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วเตรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	เบาะเดอริ	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ซั้วเบาะไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ตั้งสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ตั้งสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✗	✗	✗
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมบิน LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ค้อน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครอบตามจำนวน	✓	✓	✓
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เช้า)
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (บ่าย)
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ ๕ เดือน มิ.ย พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
38	ถังไฟฟลอปอร์ตัลกันควรรถไม่ติด	ไม่สามารถใช้งานได้	รอซ่อม

ลงชื่อ..........หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย
 (.....)

บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
รดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
 ประจำวันที่ ๙ เดือน ๗ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	/	/	/
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	/	/	/
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
6	ระบบสวิตช์หลัก	ทดสอบเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	/	/	/
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	/	/	/
8	ระบบสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั๊มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	/	/	/
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	/	/	/
13	วิทยุสื่อสาร	ทดสอบเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
14	สัญญาณไฟวาวๆ	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
16	เครื่องขยายเสียง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
17	สัญญาณแตร	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	/	/	/
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
19	ระบบปั๊มน้ำฝน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/
20	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วเตรนน้ำกันดง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	/	/	/
21	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดสอบใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	/	/	/
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	/	/	/
23	แบตเตอรี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ชั่วแบตเตอรี่หมด	/	/	/
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	/	/	/
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
26	สภาพถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	/	/	/
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	/	/	/
29	ถังดับเพลิงชนิดผกเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	/	/	/
32	ชุดอะลูมิเนียม 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	/	/	/
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	/	/	/
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
36	สายส่งน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดสอบเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	/	/	/
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	/	/	/
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดสอบเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	/	/	/
40	ขวานดับเพลิง 4 ค้อน	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครอบตามจำนวน	/	/	/
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค			

ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....

บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย
รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)
ประจำวันที่ 9 เดือน ๒๐ พ.ศ. ๒๕๖๕

[illegible]

ลงชื่อ...

หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย
สนามบินสมุย

วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)		/		/		/	
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
๖.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา สิ้นคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							172
							173
							174

กะเช้า ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ


บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)		/		/		/	
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
๖.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							(แก้) - (นาง)
6.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 1๓.๓๐ น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.๐๐ น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

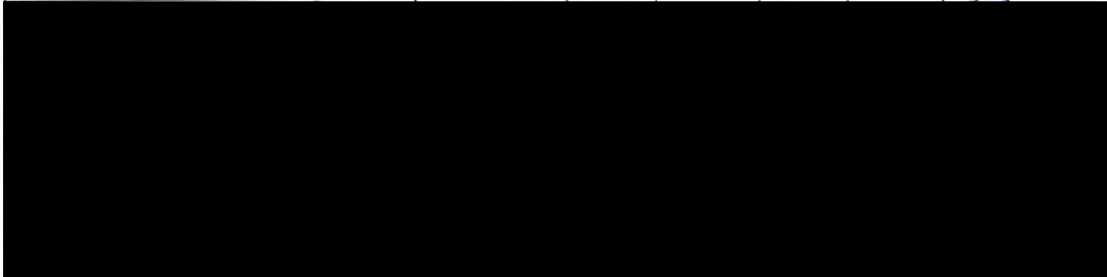
บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)		/		/		/	
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							
6.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)		✓		✓		✓	
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	✓		✓		✓		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ


กะเช้า	ตั้งแต่วันที่	<u>05:30</u>	น.	ลงชื่อ		ผู้ตรวจสอบ
กะบ่าย	ตั้งแต่วันที่	<u>13:30</u>	น.	ลงชื่อ		ผู้ตรวจสอบ
เวรกลางคืน	ตั้งแต่วันที่	<u>09:00</u>	น.	ลงชื่อ		ผู้ตรวจสอบ

**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย
สนามบินสมุย**

วันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							
5.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย
สนามบินสมุย

วันที่ 2 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
5.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 06-30 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
 เวกกลางคืน ตั้งแต่เวลา 19:30 น. ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 3 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	✓		✓		✓		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							172 (เช้า)
							173
							174
							172 (บ่าย)
5.							

กะเช้า ตั้งแต่วันที่ 06.00 น. ลงชื่อ... ผู้ตรวจสอบ
 กะบ่าย ตั้งแต่วันที่ 13.30 น. ลงชื่อ... ผู้ตรวจสอบ
 เวรกลางคืน ตั้งแต่วันที่ 22.00 น. ลงชื่อ... ผู้ตรวจสอบ

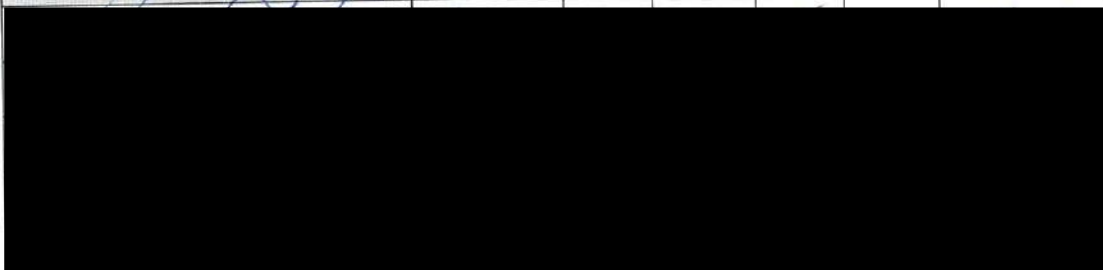
บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 4 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							172 เก้า
							เก้า 173, 174 ฝั่ง
							174 ฝั่ง
							172 ฝั่ง
							173 ฝั่ง

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22.00 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ HYLER A		/		/		/	
2.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต (ID.111)	/		✓		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต (ID.121)	/		✓		/		
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต (ID.122)	/		✓		/		
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต (ID.123)	/		✓		/		
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต (ID.143)	/		✓		/		
7.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต (ID.145)	/		✓		/		
8.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต (ID.149)	/		✓		/		
9.	วิทยุสื่อสาร (ID.108)	/		✓		/		
10.	แบตเตอรี่วิทยุสื่อสาร (สำรอง จำนวน 3 ก้อน)	/		✓		/		
11.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		✓		/		
12.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		✓		/		
13.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526	/		✓		/		
14.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436	/		✓		/		
15.	กล้องส่องทางไกล	/		✓		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							172 ๒๕๖, ๒๕๖
							174 ๒๕๖, ๒๕๖
							173 ๒๕๖
							173 ๒๕๖
5.							
6.							
7.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.00 น. ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ
 เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย


สนามบินสมุย

วันที่ ๐๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)		/		/		/	
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
6.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
 เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

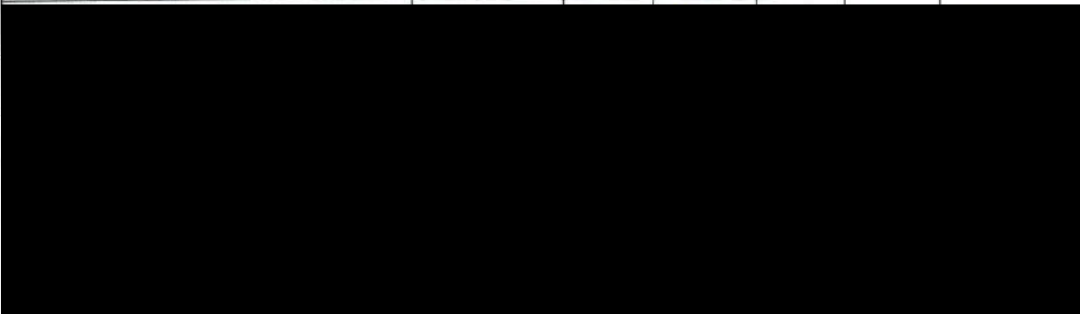
บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ ๐๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)		/		/		/	
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
๕.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..

...ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 1๖.3๐ น.

ลงชื่อ..

...ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา ๒๒.๓๐ น.

ลงชื่อ..

...ผู้ตรวจสอบ


บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

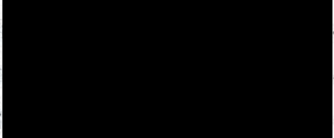
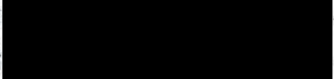
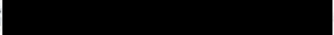
สนามบินสมุย

วันที่ A เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๑๖๖

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)		/		/		/	
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)	/		/		/		1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

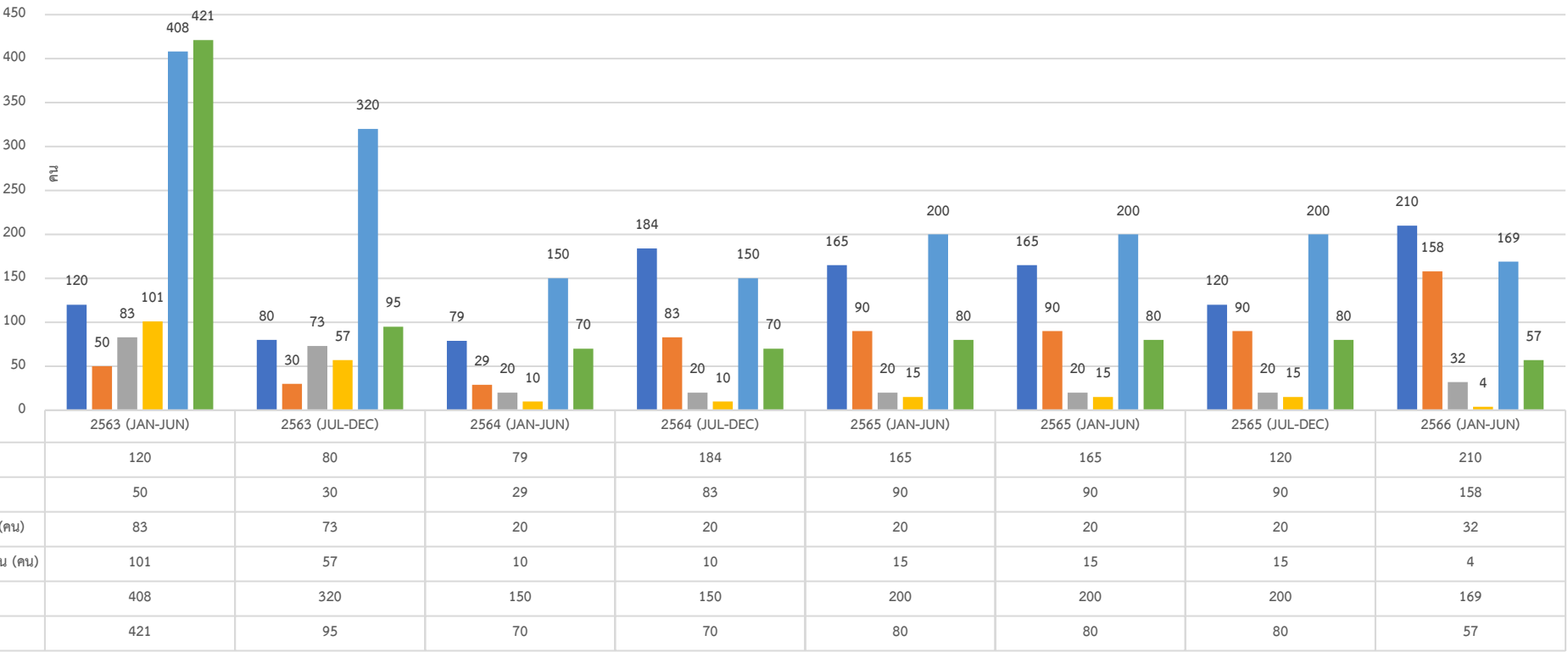
ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							172 (เช้า-บ่าย)
							173 เช้า
							174 เช้า
							173 บ่าย
							174 บ่าย
6.							

กะเช้า ตั้งแต่วันที่ ๐๖.๓๐ น. ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ
 กะบ่าย ตั้งแต่วันที่ 13.๓๐ น. ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ
 เวรกลางคืน ตั้งแต่วันที่ ๑๙:๓๐ น. ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบ

เอกสารแนบที่ 68

สรุปจำนวนพนักงานของสนามบินสมุย

ข้อมูลภูมิสำเนาและทะเบียนบ้านของพนักงานในสนามบินสมุย ระหว่าง เดือน มกราคม - มิถุนายน 2566



ปี

- อำเภอเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุยภูมิสำเนา (คน)

■ อำเภออื่นๆ ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภออื่นๆ ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ภูมิสำเนา (คน)

■ จังหวัดอื่นๆ จังหวัดอื่นๆ ภูมิสำเนา (คน)
- อำเภอเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุยทะเบียนบ้าน (คน)


■ อำเภออื่นๆ ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภออื่นๆ ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทะเบียนบ้าน (คน)



■ จังหวัดอื่นๆ จังหวัดอื่นๆ ทะเบียนบ้าน (คน)

ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) , 2566

เอกสารแนบที่ 69


รายละเอียด Samui Resident Card


FlyerBonus

ไปที่ www.bangkokair.com | เลือกภาษา  

สมาชิกลงชื่อเข้าใช้

[หน้าแรก](#) > [เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส](#) > [การสะสมคะแนน](#) > [การแลกรับรางวัล](#) > [โปรโมชั่นและสิทธิพิเศษ](#) > [ข่าว](#) > [บริการและช่วยเหลือ](#)



บัตรชาวสมุย

ฟลายเออร์โบนัสชาวสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า สมัครบัตรสมาชิกชาวสมุยวันนี้ เพื่อรับสิทธิประโยชน์มากมาย

ซื้อบัตรโดยสารเที่ยวเดียวในราคาพิเศษสำหรับสมาชิก เส้นทางระหว่างสมุย-กรุงเทพฯ และระหว่างสมุย-พังงา **ราคารวมทุกอย่างเริ่มต้นเพียง 2,750 บาท** (จากราคาสมาชิกเดิม 3,255 บาท)

*ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สมาชิกชาวสมุยสำรองที่นั่งที่สำนักงานขายบางกอกแอร์เวย์ส โทร. 1771 หรือ จองออนไลน์ได้แล้ววันนี้! [คลิก >>](#)

Discount 30 %

รับส่วนลด 30% บัตรโดยสารราคาปกติ ชั้นธุรกิจ Y และ C สำหรับเที่ยวบินอื่นๆที่ เข้า-ออกสนามบินสมุย

Samui Resident Card

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>

Samui Resident Card

อายุสมาชิก

- บัตรฟลายเออร์โบนัสชาวสุญมีอายุ 2 ปีนับจากวันที่ได้รับการอนุมัติ
- การอนุมัติบัตรฟลายเออร์โบนัสชาวสุญ บริษัทฯ จะใช้เวลา 30 วันในการพิจารณาในสมัครนับจากวันที่ยื่นใบสมัคร
- กรณีที่ขาดการต่ออายุเกิน 1 ปีนับจากวันหมดอายุของบัตร สมาชิกจะต้องเข้าขั้นตอนการสมัครสมาชิกใหม่ โดยยื่นใบสมัครและเอกสารให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในวิธีการสมัคร และหลักฐานที่ใช้ในการสมัคร

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อส่วนบริการสมาชิกฟลายเออร์โบนัส

โทร +66 (0) 2270 6699 หรือ 1771 (กด 2 หลังจากเลือกภาษา) ระหว่างเวลาทำการ 08.00 น. - 20.00 น. เวลาประเทศไทย GMT +7

คุณสมบัติของสมาชิก

หลักฐานที่ใช้ในการสมัคร

วิธีการและระเบียบการสมัคร

ข้อกำหนดและเงื่อนไข

- เป็นชาวเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า (บุคคลซึ่งมีชื่อระบุอยู่ในทะเบียนบ้านหรือบัตรประชาชนเป็น ชาวสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า)
- มีบิดา มารดา หรือคู่สมรสเป็นชาวสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- มีกรรมสิทธิ์ที่ดินในอำเภอเกาะสุญ หรือ อำเภอเกาะพะงัน
- เป็นพนักงานบริษัทเอกชนที่ประกอบอาชีพอยู่ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า*
- เป็นเจ้าของกิจการหรือธุรกิจใดในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า ซึ่งธุรกิจยังคงเปิดดำเนินการอยู่
- เป็นข้าราชการที่สังกัดหน่วยงาน ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นนักเรียน หรือนักศึกษาของสถานศึกษาในเกาะสุญ เกาะพะงันหรือเกาะเต่า
- เป็นพระภิกษุสงฆ์ – สามเณร ประจำวัดในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นบุคลากรทางการแพทย์ประจำโรงพยาบาลที่อยู่ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- จะต้องไม่เป็นสมาชิกผู้ถือบัตรตราดพรีวิลเลจ, บัตรสุโขทัยพรีวิลเลจ และ/หรือ บัตรแม่ฮ่องสอนพรีวิลเลจ
- จะต้องไม่เป็นผู้บริหาร พนักงานของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และบริษัทในเครือ ไม่สามารถสมัครเป็นสมาชิกบัตรชาวสุญได้

*สมาชิกที่ต้องการสมัครบัตรชาวสุญในนามบริษัทเอกชน สามารถสมัครได้ภายใต้เงื่อนไขตามที่ฟลายเออร์โบนัสกำหนด(ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อหลักฐานที่ใช้ในการสมัคร)

สมัคร หรือ ต่ออายุสมาชิกบัตรชาวสุญ
คลิกที่นี่

หากท่านยังไม่ได้เป็นสมาชิกฟลายเออร์โบนัส กรุณาสมัครสมาชิกที่นี่

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>

Samui Resident Card

หน้าหลัก | เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส | การสะสมคะแนน | การแลกรับรางวัล | โปรแกรมและสิทธิพิเศษ | ข่าว | บริการและช่วยเหลือ

สมัครสมาชิก | เข้าสู่ระบบ

ข้อมูลส่วนตัว

รายละเอียดข้อมูลบุคคล

สำเร็จ

กรุณกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มการสมัครสมาชิกเป็นภาษาอังกฤษให้ครบถ้วน และโปรดหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องหมายพิเศษ เช่น &, *, #, <, >, " , ' , ...

If you have enrolled in FlyerBonus program before, please do not enroll once again. Click "Forgot password" or contact us at flyerbonus@bangkokair.com

ข้อมูลส่วนตัว (ระบุเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น)

คำนำหน้า ชื่อ นามสกุล

เลือกปีอายุระหว่าง 2 - 12 ปีสามารถใช้คำนำหน้าชื่อ "Master" หรือ "Miss" ได้ชื่อ, นามสกุลต้องเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น

วัน เดือน ปี เกิด เพศ

อายุของผู้สมัครต้องอายุมากกว่า 2 ปี

สัญชาติ ภาษาขอคะแนนที่ต้องการ

โปรดระบุสัญชาติที่ตรงกับหน้าพาสปอร์ตของคุณ

ประกาศสำคัญ:

เพื่อการมีระบบสมาชิกฟลายเออร์โบนัส ข้อมูลสำหรับการใช้งานที่ผิดกติกาได้แก่ ชื่อจริง นามสกุล วันเดือนปีเกิด เพศ สัญชาติ ที่อยู่ ข้อมูลการสมัครสมาชิก รายละเอียดการเดินทางที่ตรงกับชื่อต้นแบบ

สมาชิกจะได้รับสิทธิของฟลายเออร์โบนัสและโปรแกรม "Beyond Flying", FlyerBonus Wallet Card การระงับตัวตนสมาชิกเพื่อรับสิทธิ และสิทธิการสมัครสมาชิกของทางสายการบินที่กล่าวถึงในใบสมัครนี้

สมาชิกสามารถทำการแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลได้ในหน้า "ข้อมูลส่วนตัว" หลังจากทำการสมัครสมาชิกได้ตลอดเวลา

ต่อไป >

เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส | การสะสมคะแนน | การแลกรับรางวัล | โปรแกรมและสิทธิพิเศษ

เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส | สัมภาษณ์กับสายการบิน | แลกรางวัลบัตรโดยสารการบิน | ช่วยเหลือ

1771

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>