
เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1

แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเปลี่ยน 50 เทียวบินต่อวัน)
ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ ทส 1009.4/2043 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557
ออกโดย สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒ ๐ ๕ ๓ ๖

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการบินพลเรือน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๔๓๔ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๒/๐๑/๗๖๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน

การขอ...

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดของข้อมูลตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้สำนักงานฯ เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอรายงานดังกล่าวตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ฉะนั้น เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงขอให้กรมการบินพลเรือน ได้โปรดนำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หากสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน ขอได้โปรดควบคุมและตรวจสอบให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แดงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ขอแสดงความนับถือ

(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



ที่ 02/01/ 767

15 พฤศจิกายน 2556

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 19161 วันที่ 15 พย
เวลา...

เรื่อง นำส่ง รายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม และขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ 1009.4/2556
ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2556
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม จำนวน 18 เล่ม

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยน
เฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน) โดยได้ว่าจ้างบริษัท เอ บี อีเอ็น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาและจัดทำรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆพิจารณารายงาน
ในการประชุมครั้งที่ 32/2556 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2556 มีมติไม่ให้ความเห็นชอบต่อรายงานดังกล่าวโดยให้
ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลและเพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ความแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการเพื่อให้เป็นแนวทางเดียวกันกับการปรับแก้ข้อมูลตาม
ข้อพิจารณารายงานโดยเปลี่ยนจาก "รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนเฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน)" เป็น "รายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)" บริษัทฯ จึงได้จัดทำรายงานชี้แจง
รายละเอียดเพิ่มเติม และขอส่งมาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 3473 18 พ.ย. 2556
เวลา 10.34 ผู้รับ...

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แดงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

พลเอก



(คมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

กลุ่มคมนาคม

เลขที่ 123018 พ.ย. 2556
เวลา 18.19 ผู้รับ...

ส่วนราชการสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-265-5742

โทรสาร 02-273-8437

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office : Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือแสดงเจตจำนง

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2557

โดยหนังสือแสดงเจตจำนงฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ [REDACTED] โดยพลเอกคมกฤช ศรีระพันธ์ รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ปรากฏในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

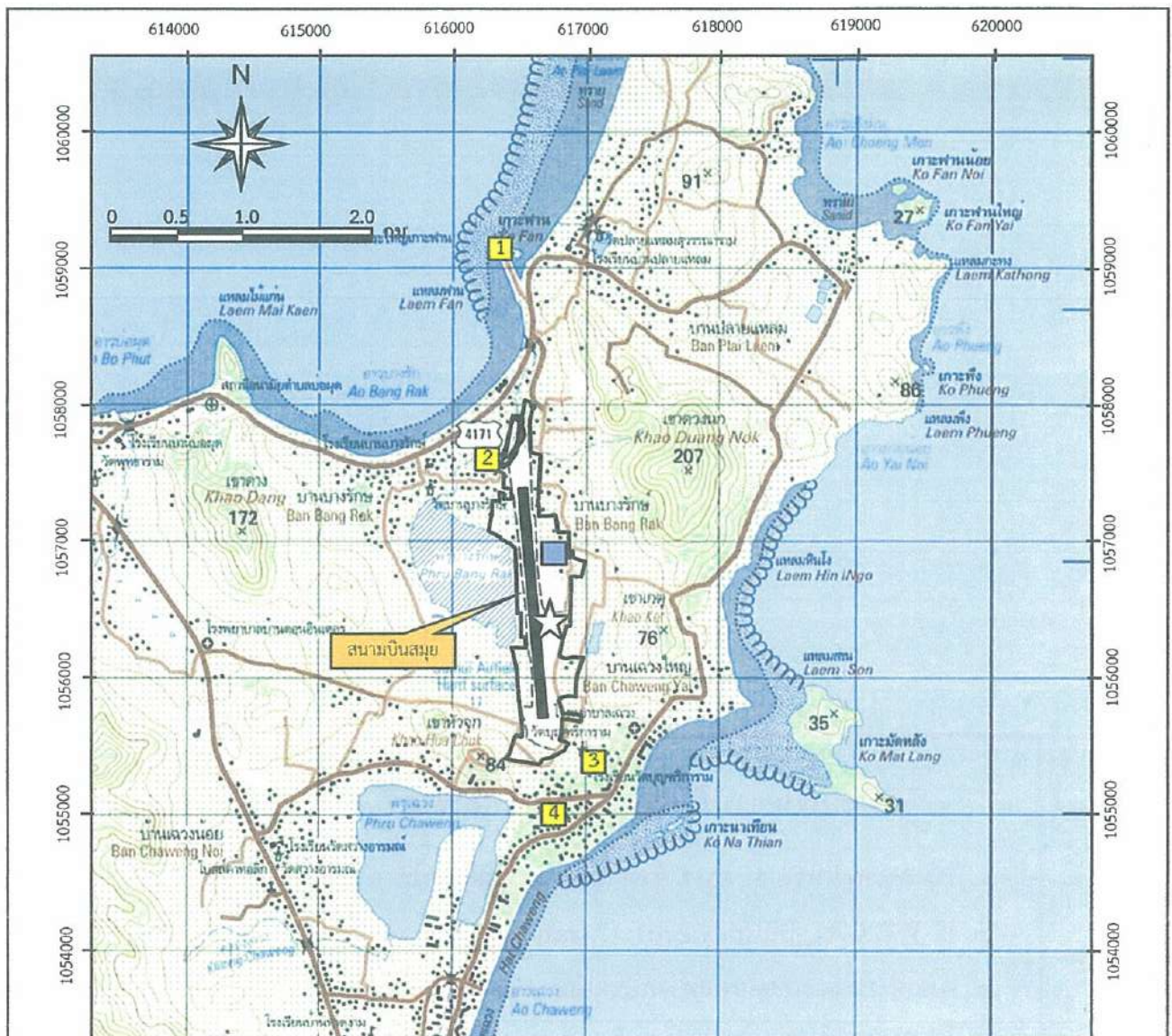
ขอแสดงความนับถือ

พลเอก [REDACTED]

(คมกฤช ศรีระพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ทำการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



สัญลักษณ์ :



สวนบินสมุย



Runway

สถานีวิจัยวัดระดับเสียง

- 1 วัดพระใหญ่
- 2 ชุมชนวัดบางรักษ์ปลายทางวัง 17
- 3 โรงเรียนวัดบุณศิริการาม
- 4 ชุมชนแฉวงปลายทางวัง 35

สถานีวิจัยวัดคุณภาพอากาศ

บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร

สถานีวิจัยวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

★ บ่อพักน้ำทิ้งรวม (P3)

ที่มา : กรมแผนที่ทหาร (2541)

รูปที่ 1

สถานที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงต่อไป

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพินิจ)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ลงนาม.....

(นายกล้า มณีโชติ)

ABEN
ENGINEERING
CONSULTING

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง

คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 29/30

เอกสารแนบที่ 2

คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการ
ของสนามบินสมุย

ที่ กพท 114/2562 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2562
ออกโดย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ที่ กพท ๑๗/๒๕๖๗



สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย

เรียน กรรมการผู้binการbinใหญ่ บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๔/๐๒/๖๗๑ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย จำนวน ๒ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอให้ประธานคณะทำงานการพิจารณาการชดเชยผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย ตามคำสั่งสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งผู้แทนคณะทำงานลำดับที่ ๑๓ ที่เป็นตัวแทนของชุมชนบางรักฯ ทดแทนคณะทำงานฯ ที่ขอลาออก โดยสนามbinสมุยประสานงานกับชุมชนและคัดเลือกตัวแทนของชุมชนรายใหม่ คือ นางสาวชนมณิกา สุขสม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้ว เห็นควรส่งสำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามbin

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๗๐๖

โทรสาร ๐ ๒๕๗๖ ๑๙๐๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th



คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๑๕ /๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย

ตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย เป็นการดำเนินการตามมติการประชุมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๐ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่เห็นชอบให้ดำเนินการตามมาตรการที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอแนะในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ ๒ เที่ยวบิน (รวม ๓๖ เที่ยวบินต่อวัน) ที่กำหนดให้สนามบินสมุยประสานงานกับหน่วยงานการปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งคณะกรรมการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย โดยมีผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นประธานคณะกรรมการฯ นั้น

เพื่อเป็นการปรับปรุงคำสั่งให้เหมาะสมและชัดเจนยิ่งขึ้นตามมติของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวข้างต้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยการประสานงานของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงเห็นควรยกเลิกคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการ โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่กำกับดูแลฝ่ายมาตรฐานสนามบิน | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๓. ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๔. ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| ๕. ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |

/๖. ผู้แทนจาก...

๖. ผู้แทนจากกรมควบคุมมลพิษ (กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง)	คณะกรรมการ
๗. ผู้แทนจากศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม (กลุ่มอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน)	คณะกรรมการ
๘. ผู้แทนจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี	คณะกรรมการ
๙. นายอำเภอเกาะสมุย	คณะกรรมการ
๑๐. ผู้แทนจากเทศบาลนครเกาะสมุย	คณะกรรมการ
๑๑. นายสายัณห์ เรืองศรี (ผู้แทนชุมชนบางรักษ์)	คณะกรรมการ
๑๒. นายสมหมาย จิตมุง (ผู้แทนชุมชนบางรักษ์)	คณะกรรมการ
๑๓. นางสาวชนมณีภา สุขสม (ผู้แทนชุมชนบางรักษ์)	คณะกรรมการ
๑๔. นายอาทิตย์ ยืนนาน (ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง)	คณะกรรมการ
๑๕. นายไพศาล ศรีฟ้า (ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง)	คณะกรรมการ
๑๖. นายธรรมศักดิ์ โอชารส (ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม)	คณะกรรมการ
๑๗. นายสุเมธ เรือนสูง (ผู้แทนผู้เช่าบ้าน)	คณะกรรมการ
๑๘. นายคณิต สมวงศ์ (ผู้แทนเจ้าของที่ดิน)	คณะกรรมการ
๑๙. นายรังสันต์ ทองหยัด (ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า)	คณะกรรมการ
๒๐. ผู้แทนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	คณะกรรมการ
๒๑. ผู้แทนฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	คณะกรรมการ และเลขานุการ
๒๒. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	คณะกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. ทำความเข้าใจและแจ้งให้ทราบถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากการปรับเปลี่ยนการให้บริการรวมทั้งแจ้งให้ทราบถึงค่าชดเชยที่จะได้รับจากผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง จากการเปลี่ยนแปลงอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินของสนามบินสมุย ภายในพื้นที่แนวเส้นเท้าระดับเสียง NEF 30 - 40 และพื้นที่แนวเส้นเท้าระดับเสียง NEF 40 ขึ้นไป

๒. พิจารณาค่าชดเชยตามความเหมาะสมตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย

๓. ให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุทำงานเพื่อกระทำการกิจอันอยู่ในขอบเขตแห่งอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย

บรรดาคำสั่งที่ออกไปตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙
สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้คงบังคับใช้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบที่ 3

ร่างรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชย
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ
ปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561
วันพุธที่ 1 สิงหาคม 2561 เวลา 10.15-11.45 น.
ณ ห้องประชุมวัลลีย์บอลรูม
โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท

ที่ กพท ๑๗/EV ๑๑๘๖



สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอนำส่งร่างรายงานประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑๖ ชุด
๒. แบบตอบรับร่างรายงานการประชุมฯ จำนวน ๑๖ ชุด

ตามที่คณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ
ปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ในวันพุธที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑
ณ ห้องสมุยปาล์มบีช โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว
จึงขอให้คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการฯ จัดส่งเอกสารให้แก่คณะทำงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒
จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

ประธานคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๒๖

โทรสาร ๐ ๒๕๗๖ ๑๙๐๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ev@caat.or.th

ร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

ในวันพุธที่ 1 สิงหาคม 2561 เวลา 10.15- 11.45 น.

ณ ห้องสมุยปาล์มบีช โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท

ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์
รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นางสาวพิจิตรา ขโยปถัมภ์
ผู้แทนผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน | คณะกรรมการ |
| 3. นายทิพย์พล สร้อยศิริ
ผู้แทนผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย | คณะกรรมการ |
| 4. นางนิภาภรณ์ ไจแสน
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | คณะกรรมการ |
| 5. นายเจษฎาพร รอดพิพัฒน์
ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| 6. นายสุริยา จิตเส้ง
ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |
| 7. ว่าที่ร้อยตรี กิตติภพ รอดคอน
นายอำเภอเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| 8. นายพัลลภ มีเพียร
ผู้แทนสำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| 9. นายสายันต์ เรืองศรี
ผู้แทนชุมชนบางรักษ์ | คณะกรรมการ |
| 10. นายอาทิตย์ ยืนนาน
ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง | คณะกรรมการ |
| 11. นายไพศาล ศรีฟ้า
ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง | คณะกรรมการ |
| 12. นายสุเมธ เรือนสูง
ผู้แทนผู้เช่าบ้าน | คณะกรรมการ |
| 13. นายธรรมศักดิ์ โอหารส
ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม | คณะกรรมการ |
| 14. นายรังสรรค์ ทองหยัด
ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า | คณะกรรมการ |

15. นางสาวสุโรชา พูลสวัสดิ์
ผู้แทนฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
16. นางสาวณัฏฐชยธร ณัฐสุตานิจวิภา
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

คณะกรรมการและ
เลขานุการฯ
คณะกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการฯ

คณะกรรมการที่ไม่เข้าร่วมประชุม

1. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี
3. ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
4. นายสมหมาย จิตมุง
5. นายคณิต สมวงศ์

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

1. นายกันตินันท์ วรรณทอง

มณฑลทหารบกที่ 45

1. ร.ต. วัฒนชัย ชูโชติ
2. สอ.อนุรัษฎ์ ชัยรัตน์
3. สอ.สรศักดิ์ ธรรมรักษา

อำเภอเกาะสมุย

1. นายพูลศักดิ์ โสภณปทุมรักษ์

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

1. นายณรงค์ชัย ถนัดช่างแสง
2. นางจันทร์ทิพย์ ทองกันยา
3. นายวิชัย ประทีปปรีชา
4. นายอิทธิพล บุญอารีย์
5. นางนวรรตน์ วรรณตรง
6. นางภาภรณ์ พันธุ์เภาว
7. นายสิริชัย เจริญรัตน์
8. นางสาวฐิตียาพร กระสิน
9. นางปัทมาลัย เรืองตระกูล
10. นางสาวกตัญญูลี เอกชีวะ
11. นางสาวกัญญารัตน์ สืบจากถิ่น
12. นางสาวสุพิชญา สืบจากถิ่น
13. นางสาวเอมวดี หวังประดิษฐ์
14. นางรักชนก จันทรมพร

15. นางสาวกรรณก สอาด

16. นายอัศรินทร์ ศักดิ์สยาม

17. นางสาวธนิศา วิชัยดิษฐ์

บริษัท ไอเอสอีที จำกัด

1. นายสีหภูมิ ชุมสาย

เปิดประชุมเวลา 10.15 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

1. นายหัยรัฐ ใจปลื้ม ผู้แทนชุมชนบางรักษ์ ขอลาออกจากการเป็นคณะกรรมการ
2. ขอให้ผู้ช่วยเลขานุการฯ ประสานเพื่อจัดหาผู้แทนชุมชนฯ มาทดแทนนายหัยรัฐฯ

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

มติที่ประชุม : รับทราบ/รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อติดตาม

การดำเนินการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ผู้ได้รับผลกระทบ 49 ราย 240 หลังคาเรือน ยังมีผู้ที่ไม่รับค่าชดเชยฯ จำนวน 4 ราย 10 หลังคาเรือน แบ่งเป็น คุณอภิญา เพชรศรี 1 ราย 6 หลังคาเรือน และคุณประทีป สุดแสง และครอบครัว จำนวน 3 ราย 4 หลังคาเรือน โดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ให้ข้อมูล ดังนี้

3.1 ผลการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ เมื่อวันที่ 26 เม.ย. 2561

คุณอภิญาฯ ได้ฟ้องร้องต่อศาล ซึ่งผลการตัดสินคือ ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้ยกคำร้อง

3.2 รายงานความคืบหน้ากรณีคุณอภิญาฯได้ไปร้องเรียนต่อศูนย์ดำรงธรรม อ.เกาะสมุย ในเรื่องเดิม
ที่ฟ้องร้องต่อศาล

ช่วงระหว่างการพิจารณาคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์ คุณอภิญาฯได้ไปร้องเรียน ณ ศูนย์ดำรงธรรมฯ กรณีได้รับผลกระทบทางด้านเสียงและได้มีการไกล่เกลี่ยโดยศูนย์ดำรงธรรมฯ จำนวน 3 ครั้ง จึงตกลงเจรจายอมรับกันได้ และได้ในวันทำสัญญาจดทะเบียนเข้าบ้านที่ได้รับผลกระทบ ในวันที่ 7 มิ.ย. 2561 โดยบริษัทการบินกรุงเทพฯ ได้จัดทำสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง แต่คุณอภิญาฯมีหนังสือลงวันที่ 30 พ.ค. 2561 ขอแก้ไขรายละเอียดโดยไม่ผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ และไม่ไปพบกับบริษัทการบินกรุงเทพฯ เพื่อทำสัญญาเช่า ตามที่นัดหมายไว้

3.3 รายงานความคืบหน้าการเจรจาเพื่อรับเงินชดเชยรายคุณประทีป สุตแสง และครอบครัว

คุณประทีปฯ เรียกร้องเป็นหนังสือมาถึงบริษัทการบินกรุงเทพฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

ประเด็นสอบถามและอภิปรายที่สำคัญ

นายอำเภอเกาะสมุย : ผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ ไม่ยอมรับในประเด็นใด และบริษัทการบินกรุงเทพฯ สามารถตอบสนองให้ได้หรือไม่ อย่างไร

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : ผลการเจรจาที่ศูนย์ดำรงธรรมฯ มีการตกลงราคาค่าเช่าที่จำนวนหนึ่ง แต่ผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ มีการขอเปลี่ยนแปลงราคาค่าเช่าเพิ่มขึ้นในภายหลัง ซึ่งไม่เป็นไปตามที่ตกลงไว้ และทางเจ้าหน้าที่ไม่สามารถนำเรื่องเสนอผู้บริหารเพื่อขออนุมัติได้ทัน

นายอำเภอเกาะสมุย : หลังจากผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ มีการขอเปลี่ยนแปลงราคาค่าเช่าเพิ่มขึ้น เจ้าหน้าที่ได้นำเรื่องเสนอผู้บริหารเพื่อขออนุมัติหรือไม่

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : ผู้บริหารไม่อนุมัติเนื่องจากการขอเปลี่ยนแปลงนั้น ไม่ผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ

นายอำเภอเกาะสมุย : หลังจากนั้น เจ้าหน้าที่ได้มีการนำเสนอผู้บริหารหรือไม่ ว่าจะมีแนวทางการดำเนินการในกรณีนี้อย่างไร

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : ได้นำเรียนผู้บริหาร แต่ผู้บริหารยืนยันว่าไม่ผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ จึงไม่สามารถพิจารณาได้

นายอำเภอเกาะสมุย : ทางบริษัทการบินกรุงเทพฯ ได้แจ้งผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ ว่าให้ไปทำเรื่องผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ อีกครั้งหนึ่ง หรือไม่

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : มีการแจ้ง

นายพัลลภฯ (สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย) : ศูนย์ดำรงธรรมฯ มีสภาพบังคับอย่างไร หากผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ ไม่ปฏิบัติตามที่ตกลงไว้

นายพูลศักดิ์ฯ (ปลัดอาวุโส อำเภอเกาะสมุย) : ศูนย์ดำรงธรรมฯ มีหน้าที่ประนีประนอม ไกล่เกลี่ยข้อพิพาททางแพ่ง เพื่อระงับยับยั้งข้อพิพาททางแพ่งสู่ศาล หากคู่พิพาททางแพ่งไม่สามารถตกลงกันได้จะไปใช้สิทธิทางศาล แต่หากคู่พิพาทตกลงกันได้แล้วจะทำสัญญาประนีประนอมยอมความ และจะไม่สามารถนำเรื่องฟ้องศาลได้ภายในสองปี

ขอสอบถามในเรื่องอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานฯ เนื่องจากในข้อ 3 คณะทำงานฯ มีอำนาจในการตั้งคณะอนุทำงานฯ ดังนั้น ควรมีการจัดตั้งคณะอนุทำงานฯ เข้าไปดำเนินการเจรจาพูดคุยกับผู้ที่ไม่รับค่าชดเชยฯ น่าจะเป็นประโยชน์

ประธานฯ : คณะทำงานฯ ท่านอื่นมีความเห็นต่อการดำเนินการจัดตั้งคณะอนุทำงานฯ อย่างไร

นายรังสันต์ : ถ้าจะมีการตั้งคณะอนุทำงานฯ ตามอำนาจหน้าที่ ข้อ 3 ก็อาจเป็นได้ แต่อาจจะไม่ตรงกับอำนาจหน้าที่หลักของคณะทำงานฯ เนื่องจากการชดเชยฯ ต้องใช้หลักการเดียวกันกับผู้ได้รับการชดเชยฯ รายอื่นที่ยังไม่รับค่าชดเชยฯ คณะทำงานฯ นี้ต้องชี้ชัด หากไม่ยอมรับควรให้บริษัทการบินกรุงเทพฯ ดำเนินการเจรจาต่อไป

ประธานฯ : การจัดตั้งคณะอนุทำงานฯ น่าจะกำกวมกับอำนาจของคณะทำงานฯ

นายพลศักดิ์ (ปลัดอาวุโส อำเภอกะสมุย) : ที่ศูนย์ดำรงธรรมฯ เจรจากับคุณอภิญญานั้น คุณอภิญญาแจ้งว่ารับค่าเช่า แต่ยังไม่รับค่าชดเชยฯ

นายพัลลภ (สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย) : กรณีของการฟ้องร้องเรื่องละเมิด ศาลได้ตัดสินไปแล้วว่า ยกฟ้อง แต่อำนาจหน้าที่ของคณะทำงานฯ คือ พิจารณาหลักเกณฑ์การชดเชยฯ ซึ่งเกือบทุกรายจะยอมรับในหลักเกณฑ์ โดยพิจารณารายที่ยังไม่ยอมรับค่าชดเชยฯ ก็มีแนวโน้มจะไม่ยอมรับต่อไป คณะทำงานฯ สามารถใช้อำนาจตัดสินใจลงไปว่าค่าชดเชยฯ ต้องเป็นไปตามที่กำหนด หากคุณอภิญญาไม่พอใจ ต้องฟ้องร้องต่อคณะทำงานฯ ต่อไป

นายวิชัย (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : การประชุมคณะทำงานฯ ชุดที่ผ่านมา มีมติในที่ประชุมไว้ว่าหากผู้ได้รับการชดเชยฯ ไม่ยอมรับหลักเกณฑ์ก็ขอให้ไปดำเนินการทางศาลแทน

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

ไม่มี

ระเบียบวาระ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30

บริษัท การบินกรุงเทพฯ นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสี่ยง NEF ตามที่เสนอไว้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 ต่อคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณา ซึ่งถือเป็นการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ผลการนำเสนอแผนที่ระดับเสี่ยง NEF 30 จากข้อมูลการบินระหว่างเดือน มกราคม - ธันวาคม 2560 โดยสรุปคือ แผนที่ระดับเสี่ยงดังกล่าวยังไม่เกินกรอบการดำเนินการที่ใช้ในการชดเชยฯ

ส่วนการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขต NEF 30 ในปี 2558 2559 และ 2560 พบว่าจำนวนโรงแรมรีสอร์ทและร้านค้า มีแนวโน้มคงที่ ในขณะที่กลุ่มบ้านพักอาศัยมีแนวโน้มลดลง แต่บ้านเช่าและห้องเช่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ประเด็นสอบถามและอภิปรายที่สำคัญ

นายรังสันต์ : ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ นำเอกสารที่ใช้นำเสนอ แจกให้คณะทำงานฯ ด้วย จะได้นำไปแจ้งข้อมูลกับประชาชนที่เกี่ยวข้องได้ ในส่วนของผลกระทบที่ชาวบ้านได้รับกับเส้นเสียงที่แสดงอาจไม่สัมพันธ์กัน เรื่องการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายใน NEF 30 ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตร และจำนวนห้องเช่ากับบ้านเช่าอาจจะเพิ่มขึ้นจริง แต่ราคาค่าเช่าอาจจะลดลง จนเป็นเหตุให้หลายคนไม่ยอมรับค่าเช่า และอยากให้สนามบินเช่าแทน นอกจากนี้ หัวทางวิ่ง 17 มีปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ต้องการให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ แก้ไข นอกจากนี้ขอความชัดเจนในเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่หัวทางวิ่ง 17 ด้วย

ประธานฯ : ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ ดูแลเรื่องฝุ่นละออง และนำเอกสารที่เกี่ยวข้องให้คณะทำงานฯ ที่เป็นผู้แทนชุมชนด้วย

นางนิภาภรณ์ฯ (กรมควบคุมมลพิษ) : มีการผลักดันให้ใช้เกณฑ์ระดับเสียงที่สัมพันธ์กับพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน คือ Ldn และอยากให้เผยแพร่ข้อมูลเหล่านี้ต่อผู้ที่กำลังก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินว่าควรใช้วัสดุกันเสียงในการก่อสร้าง เพื่อให้หน่วยงานนำไปประกอบการใช้พิจารณาอนุญาตก่อสร้างด้วย

นางสาวกัญญาสุลา (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : บริษัท การบินกรุงเทพฯ ไม่ได้มีอำนาจอนุญาตก่อสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบิน แต่อย่างไรก็ตาม ได้จัดทำหนังสือขอความร่วมมือเพื่อให้เทศบาลฯ ดำเนินการชี้แจงเพิ่มเติมต่อผู้ขออนุญาตก่อสร้างในเขต NEF 30 แล้ว ว่าหากสร้างที่พักอาศัยในพื้นที่ดังกล่าวจะมีผลกระทบเรื่องเสียงแต่ยังไม่ได้รับการตอบกลับจากเทศบาลฯ

นายรังสันต์ : หน่วยงานท้องถิ่นใช้อำนาจตาม พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ในการอนุญาตก่อสร้างแต่ท้องถิ่นไม่ได้มีอำนาจมากกว่านี้ นอกจากนี้ยังมีความไม่ชัดเจนในเรื่องของจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นแต่เส้นเสียงไม่ขยายขึ้นตาม

ประธานฯ : ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ ทำความเข้าใจกับชุมชน เช่น สถิติเครื่องบินขึ้น - ลง น่าจะตอบได้

นายอาทิตย์ฯ : ในกรณีหัวทางวิ่ง 17 ที่มีถนนสาธารณะมีปัญหาเรื่องฝุ่นละออง บริษัทฯ สามารถดำเนินการแก้ไขผิวนถนนเองได้หรือไม่ อย่างไร

นายพัลลภา (สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย) : พื้นที่สาธารณะบริเวณหัวทางวิ่ง 17 เป็นที่สาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นหน้าที่ของเทศบาลและอำเภอในการเข้าไปดูแลรักษา ส่วนของการปิดกันเป็นสิทธิของสนามบินตาม พระราชบัญญัติการเดินอากาศ ในเรื่องของการดำเนินการแก้ปัญหาเรื่องฝุ่น เทศบาลได้ตั้งคณะทำงานร่วมกับสนามบิน ในเบื้องต้นหากสนามบินประสงค์จะทำถนน จะขออนุญาตกับเทศบาลก็สามารถทำได้

เลขาฯ : กรณีคณะทำงานต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการประเมินระดับเสียง NEF ให้บริษัทฯ จัดทำข้อมูลสถิติการใช้ทางวิ่ง อัตราส่วนการใช้ทางวิ่ง เพื่อนำแจกคณะทำงาน หากติดประเด็นใดไม่เข้าใจ อาจนัดประชุมหารือ เพื่อทำความเข้าใจเพิ่มเติมได้

นายวิชัยฯ : ขอให้บริษัทที่ปรึกษา ให้ข้อมูลเพิ่มเติม

นายสีหวิฑู (บริษัท ไอเอสอีทีฯ) : ปัจจัยที่นำเข้า model คาดการณ์ระดับเสียงจากสนามบิน มีหลายชนิด เช่น ชนิดอากาศยาน วิธีการบิน ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา และปัจจัยอื่นๆ ส่วนรายละเอียดอื่นๆ สามารถให้ข้อมูลในภายหลังได้ และข้อมูลเส้นเสียงในปัจจุบันได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ

5.2 กองทุนสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย

บริษัท การบินกรุงเทพฯ นำเสนอเค้าโครงกองทุนสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย ดังนี้
วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีแก่คนในชุมชนบริเวณรอบสนามบินสมุย
3. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ชุมชนสามารถพึ่งตนเองได้ภายใต้โครงการหรือกิจกรรมที่จะนำเสนอ
4. เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของผู้นำชุมชนในการบริหารจัดการนำไปสู่การสร้างชุมชนเข้มแข็ง

พื้นที่ให้การสนับสนุน

1. พื้นที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40
2. พื้นที่นอกเหนือจากข้อ 1 ในอำเภอเกาะสมุย ที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ

แหล่งเงินทุน บริษัทฯ จะสนับสนุนก่อนในเบื้องต้น

คณะกรรมการกองทุนฯ ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้แทนภาคประชาชน/ผู้แทนในท้องถิ่น และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยคณะกรรมการฯ จะมีการพิจารณาร่วมกัน

กรอบการพิจารณาให้เงินอุดหนุนหรือเงินช่วยเหลือแก่ชุมชน

- บรรเทาความเสียหายเบื้องต้นจากผลกระทบที่มีเหตุจากสนามบินสมุย
- สนับสนุนการสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
- สนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิต
- สนับสนุนการพัฒนาอาชีพ
- สนับสนุนการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี กีฬา และดนตรี
- สนับสนุนการทำสื่อ เพื่อสร้างความเข้าใจและตระหนักรู้ด้านสิ่งแวดล้อม
- อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

อาจมีการแต่งตั้งบุคคลจากผู้ให้เงินทุน เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบการดำเนินงาน

การยุติกองทุน

1. การดำเนินการกองทุนครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ และไม่มีฝ่ายใดให้ดำเนินการกองทุนต่อ
2. ที่ประชุมคณะกรรมการมีมติเป็นเอกฉันท์ทั้ง 3 ฝ่ายให้ยุติกองทุน
3. ได้รับคำสั่งจากหน่วยงานราชการให้ยกเลิกกองทุน
4. คณะกรรมการกองทุนไม่ดำเนินการตามหลักเกณฑ์

ประเด็นสอบถามและอภิปรายที่สำคัญ

นายรังสันต์ : ที่มาของกองทุนฯ มีคณะกรรมการสามฝ่ายถูกต้องแล้ว แต่ในเรื่องของเงินทุน น่าจะมาจาก สนามบินฝ่ายเดียว

นางนวรรตน์ (บริษัท การบินกรุงเทพ) : เรื่องของเงินทุนมาจากฝ่ายเดียว คือ บริษัท การบินกรุงเทพ

นายไพศาล : อยากให้กองทุนฯ เปิดกว้างต่อชาวสมุย ไม่เฉพาะเพียงผู้อยู่ในเส้นสายเท่านั้น

นางนวรรตน์ (บริษัท การบินกรุงเทพ) : กองทุนฯ จะสนับสนุนด้วยตามข้อ 2 คือ พื้นที่นอกเหนือจากข้อ 1 ในอำเภอเกาะสมุย ที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ

นายสายันต์ : สอบถามกรณี ที่ดินของวัดบางรักย์ที่สนามบินมีการแลกเปลี่ยนกับที่ของประชาชน ดำเนินการไปถึงขั้นตอนใดแล้ว

นางสาวฐิตยาพร (บริษัท การบินกรุงเทพ) : ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการทางทะเบียนและกรรมสิทธิ์ทางที่ดินอย่างต่อเนื่อง และปัจจุบันค่าเช่าที่ดินที่เกิดขึ้น สนามบินได้มอบให้กับวัดบางรักย์เพื่อใช้ประโยชน์ทั้งหมด

มติที่ประชุม : รับทราบ

ปิดประชุมเวลา 11.45 น.

นางสาวสุโรชา พูลสวัสดิ์
ผู้จัดบันทึกการประชุม

นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบตอบรับ

ร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

ชื่อ-สกุล.....หน่วยงาน.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....e-mail.....

- ☐ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561
- ☐ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561 และขอแก้ไขดังรายละเอียดต่อไปนี้
- ☐ ไม่รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

ข้อความเดิม	ข้อความใหม่

ลงชื่อ

(.....)

...../...../.....

* หากพื้นที่ไม่พอสามารถแนบเพิ่มได้

<p>หมายเหตุ : กรุณาส่งแบบตอบรับกลับมายัง คณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย 333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2568 8827 โทรสาร 0 25676 1904 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ev@caat.or.th</p>
--

เอกสารแนบที่ 4

หลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบ
สำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง
NEF 30-40 และพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป
(พื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย)

เกณฑ์การปรับปรุงอาคารพักอาศัย

และค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียง

เสียงมีคุณสมบัติเป็นคลื่นที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของอนุภาคจากแหล่งกำเนิด แล้วผ่าน
ตัวกลางมายังผู้รับเสียง เสียงจึงสามารถผ่านเข้ามาในอาคารบ้านเรือนได้โดยการผ่านเข้ามาตามช่องเปิด
และรอยแตกของอาคาร รวมทั้งการมีคุณสมบัติของการส่งผ่านเสียง เมื่อคลื่นเสียงตกกระทบวัตถุ เช่น
วัสดุที่ใช้ทำหลังคาหรือผนัง เป็นต้น จะทำให้วัตถุนั้นเกิดการสั่นตัว ซึ่งการสั่นตัวในลักษณะนี้ เป็น
สาเหตุให้อากาศที่อยู่ใกล้เสียงวัตถุดังกล่าวมีการสั่นตัวตามไปด้วยทั้งสองด้านของวัตถุ ส่งผลให้วัตถุที่
คลื่นเสียงตกกระทบนั้นเป็นเสมือนแหล่งกำเนิดเสียงแห่งใหม่ แต่จะมีพลังงานน้อยกว่าพลังงานเสียงจาก
แหล่งกำเนิดเสียงแหล่งแรก เนื่องจากพลังงานของคลื่นเสียงที่ตกกระทบวัตถุส่วนหนึ่งถูกใช้ไปสำหรับ
การทำให้วัตถุนั้นเกิดการสั่นตัว ดังนั้น ความสามารถในการส่งผ่านเสียงจะแตกต่างกันไปตามชนิดของ
วัตถุที่เสียงตกกระทบ และคุณสมบัตินี้เอง จึงนำมาใช้ในการสร้างวัสดุดูดซับเสียงด้วยเช่นกัน

การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง

จากคุณสมบัติของเสียงดังกล่าวข้างต้น พบว่ามีองค์ประกอบของอาคารต่างๆ ที่เป็นช่องทางให้เสียงสามารถเดินทางเข้าสู่อาคารได้ โดยจำแนกเป็น 3 ช่องทางหลัก ๆ คือ

1. หลังคา / ฝ้าเพดาน
2. ประตู / หน้าต่าง
3. ฉนวนอาคาร

ดังนั้น การลดระดับเสียงเพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในอาคารบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เสียงพื้นที่สนามบินสมุย สามารถกระทำได้โดยการปิดกั้นช่องเปิด ร่วมกับการอาศัยหลักการลดการส่งผ่านคลื่นเสียงและดูดกลืนคลื่นเสียงของวัสดุต่างๆ มาใช้ในการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ตามความเหมาะสม

ก. การปรับปรุงอาคารที่ผู้อยู่อาศัยในเขตระดับเสียง NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป

กรณีสนามบินสมุย เสียงจากอากาศยานที่มีระดับเสียง NEF 40 และมากกว่า ซึ่งมีระดับการรบกวนสูง จะตกอยู่ในพื้นที่ที่อยู่ในขอบเขตของสนามบินสมุยทั้งหมด และไม่มีอาคารที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวนี้ ดังนั้น จึงไม่มีการชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

ข. การปรับปรุงอาคารที่ผู้อยู่อาศัยในเขตระดับเสียง NEF 30-40

พื้นที่บริเวณที่มีระดับเสียง NEF 30-40 เป็นบริเวณที่เสียงจากอากาศยาน จะก่อให้เกิดเสียงรบกวนบ้าง อาคารที่พักอาศัยควรมีการป้องกันเพื่อลดระดับเสียงลงให้อยู่ในเกณฑ์ต่ำกว่า Ldn 65 หรือต่ำกว่า NEF 30 (ตามที่ NIDA ได้ศึกษาไว้ และใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยกรณีสนามบินสุวรรณภูมิ)

จากการศึกษาและทดลองของ NIDA โดยการปรับปรุงหน้าต่างด้วยการใช้ซิลิโคน และยางอุดรอยรั่ว บริเวณหน้าต่างของอาคารที่พักอาศัย เมื่อพิจารณาประกอบกับการฉีดยันฉนวนบนหลังคา จะทำให้สามารถลดระดับเสียงได้ ประมาณ 20 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตาม เพื่อให้อาคารสามารถป้องกันเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น จึงเสนอแนะให้ทำการปรับปรุงประตูหน้าต่างของอาคารที่พักอาศัยในบริเวณ NEF 30-40 โดยการเปลี่ยนประตูหน้าต่าง ช่องลม ให้เป็นแบบกรอบอลูมิเนียมบานกระจกโลหะหนา 6 มิลลิเมตร (ผลการศึกษาของ NIDA)

การปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง กรณีสนามบินสมุย นั้น โดยข้อเท็จจริงสนามบินสมุย ซึ่งทำการบินเฉพาะในช่วงเวลา 0600 – 22.00 น. นั้น จะไม่รบกวนช่วงเวลาพักผ่อนของประชาชน และเมื่อพิจารณาประกอบกับผลการศึกษา/ทดลองของ NIDA จึงได้ข้อสรุปในการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยเพื่อลดผลกระทบฯ ดังนี้

1. การปรับปรุง ประตูหน้าต่าง

- 1.1 โดยการเปลี่ยนประตูหน้าต่าง รอบนอกของอาคารให้เป็นแบบ กรอบอลูมิเนียม และบานกระจกโลหะ หนา 6 มิลลิเมตร (ยกเว้น อาคารที่ติดตั้ง ประตูหน้าต่าง ที่เป็นกรอบอลูมิเนียมอยู่แล้ว)
- 1.2 ช่องลม ติดตั้ง กรอบอลูมิเนียมและบานกระจกโลหะ

2. การปรับปรุง หลังคา และฝ้าเพดาน

- 2.1 อาคารที่พักอาศัยที่หลังคามุงด้วยสังกะสี จะได้รับการปรับปรุงให้มีฝ้าเพดาน พร้อมทั้งฉีดยันฉนวนอุดซับเสียง
- 2.2 อาคารที่พักอาศัย หลังคากระเบื้อง จะได้รับการปรับปรุงให้มีฝ้าเพดาน และฉีดยันฉนวนอุดซับเสียง

3. การปรับปรุงผนังอาคาร

อาคารที่พักอาศัย กรณีที่ผนังอาคารไม่ใช่ ผนังก่ออิฐฉาบปูน ผนังบล็อกแก้ว และผนังกระจกติดตาย จะได้รับการติดตั้งแผ่นฉนวนบอร์ดเพิ่มอีก 1 ชั้น และฉีดยันฉนวนอุดซับเสียงระหว่างผนัง

การประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารพักอาศัย

สนามบินสมุย พิจารณาใช้ราคาต่อหน่วยของ NIDA เป็นเกณฑ์ โดยจะบวกเพิ่มให้อีก 15% ตัวอย่างเช่น NIDA ประเมินราคา ประคูนน้ำต่างไว้ 3,000 บาท ต่อ 1 ตารางเมตร ก็จะเพิ่มให้เป็น 3,450 บาท ต่อ 1 ตารางเมตร อาคารพักอาศัยแต่ละอาคาร จะได้รับการปรับปรุงเพื่อลดระดับเสียงแตกต่างกันไป แล้วแต่นาขนาดของพื้นที่ วัสดุที่เป็นองค์ประกอบของอาคาร เมื่อรวมรายการการปรับปรุงแล้วคูณด้วยราคาต่อหน่วย ก็จะได้ราคารวมเป็นราคาค่าปรับปรุงอาคารๆ นั้นๆ

ค่าชดเชยสิทธิที่เจ้าของบ้านจะได้รับ

เมื่อได้ราคาค่าปรับปรุงอาคารๆ แต่ละรายแล้ว จะคูณด้วยค่า Factor F (Factor F=1.208) ก็จะได้ค่าชดเชยสิทธิที่เจ้าของบ้านจะได้รับ (ตามรายละเอียดในหน้า 5.)

ราคาต่อหน่วยการปรับปรุงที่อยู่อาศัยเพื่อลดผลกระทบทางเสียงพื้นที่ NEF 30-40

5

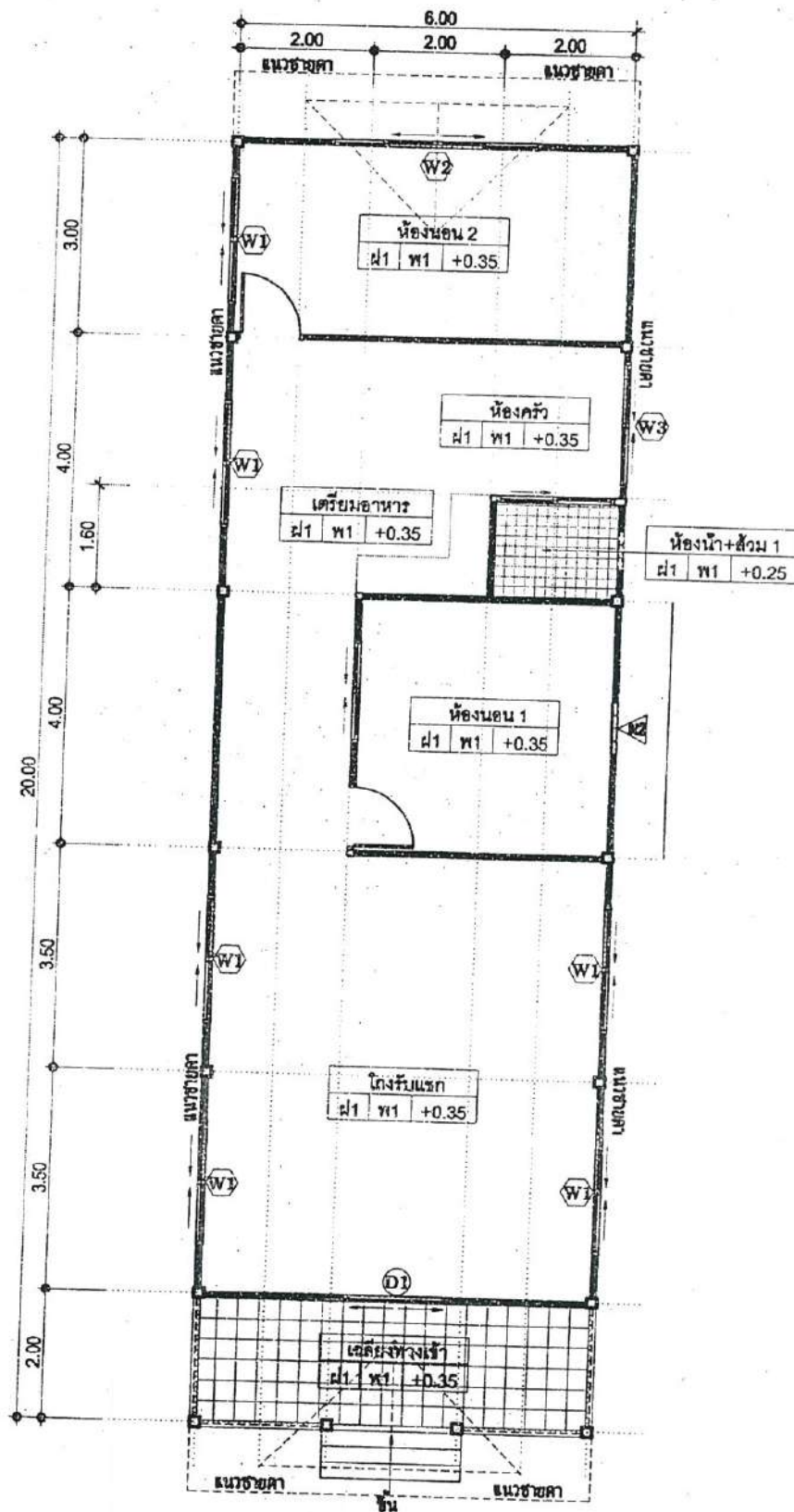
			ค่าชดเชยต่อหน่วย
การปรับปรุง หลังคาและฝ้าเพดาน	หลังคากระเบื้อง มีฝ้าเพดาน	ฉีกโฟมใต้หลังคา (310)	356.5 บาท/ม ²
	หลังคากระเบื้อง ไม่มีฝ้าเพดาน	เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ (341) ฉีกโฟมใต้หลังคา (310)	749.0 บาท/ม ²
	หลังคาสังกะสี มีฝ้าเพดาน	ฉีกโฟมใต้หลังคา (310)	356.5 บาท/ม ²
	หลังคาสังกะสี ไม่มีฝ้าเพดาน	เสริมความแข็งแรง (200) เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ (341) ฉีกโฟมใต้หลังคา (310)	979 บาท/ม ²
การปรับปรุง ประตู หน้าต่าง	ประตูหน้าต่างและช่องแสง ทุกประเภท ยกเว้นชนิดที่ เป็นบานกระจกกกรอบ อลูมิเนียม	ปรับปรุงให้เป็นบานกระจก (3000) กรอบอลูมิเนียม	3450 บาท/ม ²
การปรับปรุง ผนังอาคาร	ผนังไม้และอื่นๆยกเว้นผนัง บล็อกแก้วผนังก่ออิฐฉาบปูน และผนังกระจกติดตาย กรอบอลูมิเนียม	ติดตั้งผนังยิปซัมและ ฉีกโฟมระหว่างผนัง (884)	1017 บาท/ม ²

หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วย เป็นค่าวัสดุและค่าแรงและได้บวกเพิ่ม 15%จากราคา NIDA
2. ราคาต่อหน่วยในวงเล็บ (.....) เป็นราคาต่อหน่วยของ NIDA
3. เอกสารอ้างอิง หัวข้อ 4.6.2 พื้นที่ในเขตระดับเสียง NEF 30-40 (รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการลดระดับเสียงฯโดย NIDA)

CODS : 016 Scale 1 : 100

บ้านเลขที่ 102/100 หมู่ที่ 1 - (บ้านพักอาศัยส่วนบุคคล)



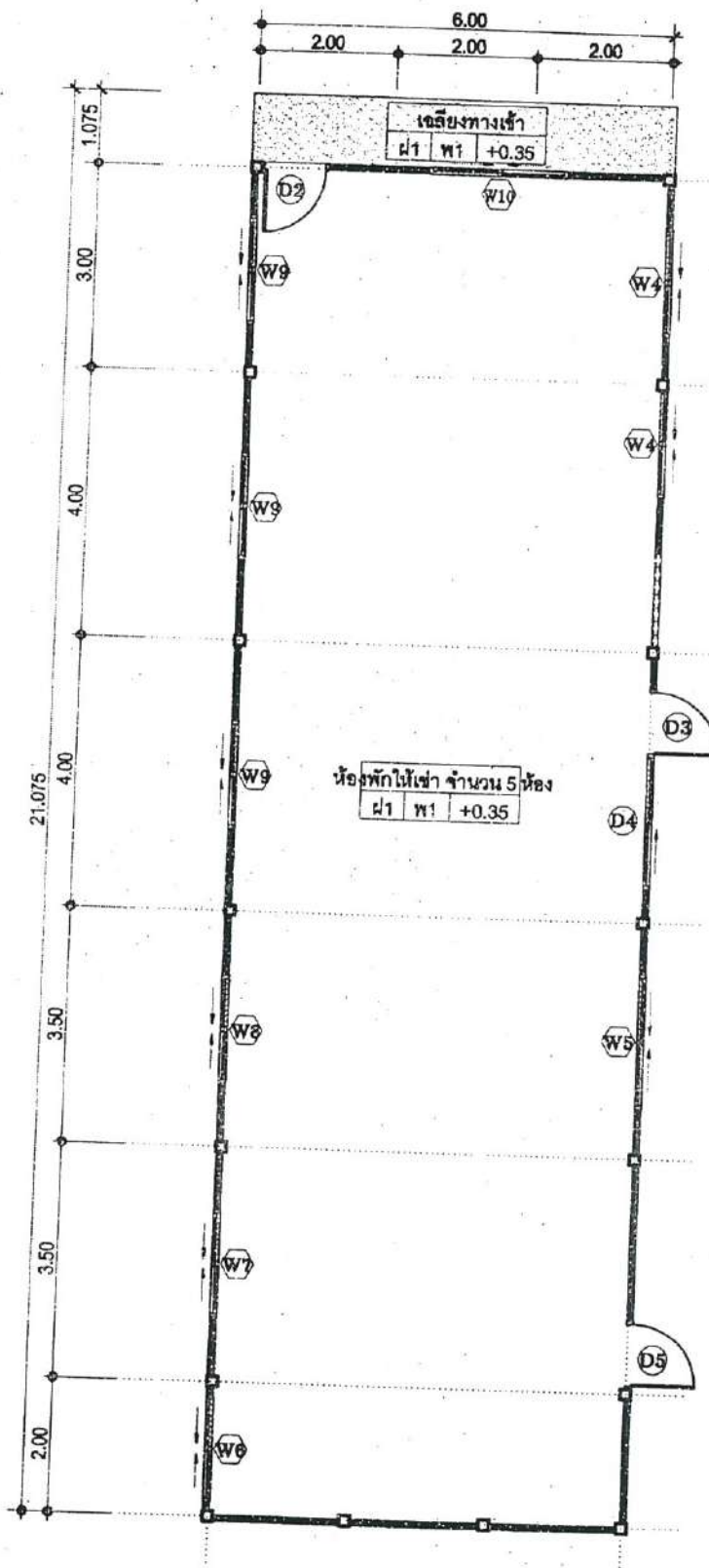
แปลนพื้นชั้นบน

มาตราส่วน

1 : 100

CODE : 016/1 Scale 1 : 100

บ้านเลขที่ 102/100 หมู่ที่ 1 - (บ้านพักอาศัยส่วนบุคคล)



แปลนพื้นที่ชั้นล่าง
มาตราส่วน 1 : 100

บ้านเลขที่ 162/100 หมู่ที่ 1 - บ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น

วันที่สำรวจ 1 ตุลาคม 2554

รายการประกอบแบบ (จากแบบแปลน)							
ลำดับ/ชนิด	รายละเอียด	พื้นที่/ตร.ม.	ลำดับ/ชนิด	รายละเอียด	พื้นที่/ตร.ม.	จำนวน	รวมพื้นที่ (ตร.ม.)
พื้น	พ1 = ทุกระเบียงเซรามิค	240.00	D1	ประตูบานเลื่อนคู่ขนาด 0.80x2.00 ม.	6.40	1	6.40
	พ2 = วัสดุผนังรีดขัดหยาบ	10.05		ลูกฟักไม้เนื้อแข็ง พร้อมช่องแสงกระจก			
ผนัง	ผนังก่ออิฐ ฉาบปูนเรียบ หน้า 0.10 ม.	104.5725		D2	คาน้ำข้างทั้งสองขนาด 0.80x2.00 ม.		
	ผนัง GLASS BOX ขนาด 0.20x0.20 หน้า 0.10 ม.	0.32	ประตูบานเปิดขนาด 1.40x2.05 ม.		2.87	1	2.87
ฝ้าเพดาน	ฝ1 = ฝ้าเพดานวูไม้อัดแผ่นเรียบ โครงเหล็กรูปพรรณ	103.683		ลูกฟักกระจก			
		-	D3	ประตูบานเปิดขนาด 0.55x1.95 ม.	1.0725	1	1.0725
หลังคา	รูปทรงจั่ว ทำมุมลาดเอียง 20 องศา			ลูกฟักกระจก			
	มุงวัสดุกระเบื้องลอนคู่	144.894	D4	ประตูบานเลื่อนคู่ขนาด 1.50x1.95 ม.	2.925	1	2.925
				ลูกฟักกระจก			
			D5	ประตูบานเปิดขนาด 0.90x1.80 ม.	1.62	1	1.62
				ลูกฟักกระจก			
			พ1	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.60x1.10 ม.	1.76	6	10.56
				ลูกฟักกระจก			
			พ2	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.10x1.10 ม.	1.87	1	1.87
				ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกด้านข้าง			
				ทั้งสองขนาด 0.60x1.10 ม.			
			พ3	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.60x0.80 ม.	1.76	1	1.76
				ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกด้านล่าง			
				ขนาด 0.60x1.10 ม.			
			พ4	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.10x0.80 ม.	0.66	2	1.32
				ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกบน			
			พ5	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.40x0.75 ม.	1.05	1	1.05
				ลูกฟักกระจก			
			พ6	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 0.80x0.50 ม.	0.40	1	0.40
				ลูกฟักกระจก			
			พ7	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.40x0.60 ม.	0.84	1	0.84
				ลูกฟักกระจก			
			พ8	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.10x0.60 ม.	0.66	1	0.66
				ลูกฟักกระจก			
			พ9	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.05x0.60 ม.	0.63	3	1.89
				ลูกฟักกระจก			
			พ10	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.40x0.85 ม.	2.87	1	2.87
				ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกทั้งข้าง			
				ล่างและข้างบน ขนาด 1.40x1.20 ม.			
หมายเหตุ							
H = ความสูงของวัสดุ				- * คำนวณพื้นที่ - * คำนวณพื้นที่ตามภาพ = 2.75 เมตร.			
D = สันนิษฐานประตู				- กรณีมีพื้นที่ไม่ระบุเป็นแบบ ในนี้ใช้ค่าของวัสดุและราคาของอาคารนี้เป็นเกณฑ์			
W = ความกว้าง และ ชนิดของหน้าต่าง หรือผนังเปิดเคลื่อนที่ตามอาคาร							

ลงชื่อรับรองความถูกต้องของการสำรวจโดย

วิศวกร/สถาปนิกผู้สำรวจ

ลงชื่อรับรองความถูกต้องของการสำรวจโดย

วิศวกร/สถาปนิก/ผู้แทน จากคณะอนุกรรมการเพื่อสำรวจ

ลงชื่อรับรองความถูกต้องของการสำรวจโดย

หัวหน้า/ผู้ประสาน

ราคาต่อหน่วยการปรับปรุงที่ย่ออาศัยเพื่อลดผลกระทบทางเสียงพื้นที่ NEF 30-40

การปรับปรุง หลังคาและฝ้าเพดาน	หลังคากระเบื้อง มีฝ้าเพดาน	ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	ค่าชดเชยต่อหน่วย 356.5 บาท/ม ²
	หลังคากระเบื้อง ไม่มีฝ้าเพดาน	เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ (341) ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	749.0 บาท/ม ²
	หลังคาสังกะสี มีฝ้าเพดาน	ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	356.5 บาท/ม ²
	หลังคาสังกะสี ไม่มีฝ้าเพดาน	เสริมความแข็งแรง (200) เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ (341) ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	979 บาท/ม ²
การปรับปรุง ประตูหน้าต่าง	ประตูหน้าต่างและช่องแสง ทุกประเภท ยกเว้นชนิดที่ เป็นบานกระฉากกรอบอลูมิเนียม	ปรับปรุงให้เป็นบานกระฉาก กรอบอลูมิเนียม (3000)	3450 บาท/ม ²
	ประตูหน้าต่างและช่องแสง เป็นบานกระฉากกรอบอลูมิเนียม	ปรับปรุงโดยการเปลี่ยนชนิดยางใหม่ โดยรอบและซ่อมแซมส่วนที่ชำรุด	1000 บาท/ม ²
การปรับปรุง ผนังอาคาร	ผนัง ไม้และอื่นๆ ยกเว้นผนัง บล็อกแก้วผนังก่ออิฐฉาบปูน และผนังกระฉากติดตาย กรอบอลูมิเนียม	ติดผนังยิปซัมและ ฉีดยาโฟมระหว่างผนัง (884)	1017 บาท/ม ²

- หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยเป็นค่าวัสดุและค่าแรงและได้บวกเพิ่ม 15% จากราคา NIDA
 2. ราคาต่อหน่วยในวงเล็บ (.....) เป็นราคาต่อหน่วยของ NIDA
 3. เอกสารอ้างอิง หัวข้อ 4.6.2 พื้นที่ในเขตระดับเสียง NEF 30-40 (รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการลดเสียงด้านเสียงฯ โดย NIDA)



ที่ สฎ ๕๒๕๐๔/๘๓๗

สำนักงานเทศบาลเมืองเกาะสมุย
ถนนทิวราษฎร์ภักดี สฎ ๘๔๑๔๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงอากาศยาน สนามบินเกาะสมุย

เรียน ผู้อำนวยการอาวุโสสนามบิน

อ้างถึง หนังสือ ที่ ๑๒/๐๐๒๗/๑๒ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด โดยสนามบินสมุย มีหนังสือเพื่อให้เทศบาลเมืองเกาะสมุย ดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาเกณฑ์ราคาค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่ภายใต้เส้นเสียง NEF ๓๐ โดยพิจารณาจากสำเนาเอกสารของสนามบินเกาะสมุย เกี่ยวกับ โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการชดเชย ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยคณะพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เรื่องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดระดับเสียง พร้อมตารางรายละเอียด และปริมาณค่าใช้จ่ายต่อหน่วย ตามหมายเหตุแจ้งว่าได้อ้างถึงจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง (ฉบับปรับปรุงใหม่เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) ร่วมกับการตรวจสอบราคาจากผู้ประกอบการ นั้น

บัดนี้ เทศบาลเมืองเกาะสมุย ได้ดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาเอกสารดังกล่าวแล้ว เห็นชอบราคาเพื่อใช้เป็นฐานในการพิจารณาจ่ายค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบภายในเส้นเสียง NEF ๓๐ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอ
ในถือ

(นายสุธรรม ชาญทอง)

นายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีเมืองเกาะสมุย

กองช่าง

โทร. ๐-๗๗๔๒-๑๕๒๑ ต่อ ๑๐๖-๑๐๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
วันอังคารที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมวัลลีย์บอลรูม โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท
อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายเสรี จิตต์โสภา
รองอธิบดีกรมการบินพลเรือน ฝ่ายท่าอากาศยาน | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายธนชัย ศิริสัมพันธ์
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานสนามบิน
กรมการบินพลเรือน | คณะกรรมการ |
| ๓. น.ส.ชลธิชา แสงอุทัย
ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
กรมการบินพลเรือน | คณะกรรมการ |
| ๔. นางไรวินท์ ชมภูกุล
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| ๕. นายเกลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง) | คณะกรรมการ |
| ๖. นายธนาพันธ์ สุกสอาด
ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม
(ส่วนวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านเสียงและความสั่นสะเทือน) | คณะกรรมการ |
| ๗. นายนำพล ภิวัฒน์
ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |
| ๘. นายทวีศักดิ์ อินทร์พรหม
ผู้แทนนายอำเภอเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| ๙. นายอนุชา โชติช่วง
ผู้แทนเทศบาลเมืองเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| ๑๐. นายสายัณห์ เรืองศรี
ผู้แทนชุมชนบางรักษ์ | คณะกรรมการ |
| ๑๑. นายธรรมศักดิ์ โอชารส
ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม | คณะกรรมการ |
| ๑๒. นายสุเมธ เรือนสูง
ผู้แทนผู้เช่าบ้าน | คณะกรรมการ |
| ๑๓. นายคณิต สมวงศ์
ผู้แทนเจ้าของที่ดิน | คณะกรรมการ |

- | | |
|--|-----------------------------------|
| ๑๔. นายรังสันต์ ทองหยัด
ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า | คณะกรรมการ |
| ๑๕. นายพีร์ ณ ถลาง
ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| ๑๖. นายวิวัฒน์ ยอดนวน
ผู้แทนสำนักมาตรฐานสนามบินกรมการขนส่งทางบก | คณะกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๑๗. นายสิริชัย เจริญรัก
ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด | คณะกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะกรรมการที่ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--|------------|
| ๑. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |
| ๒. นายอาทิตย์ ยืนนาน
ผู้แทนชุมชนบ้านเอเวจ | คณะกรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวัชรพงษ์ จันทะราช
กรมการขนส่งทางบก
๒. น.ส.นุชสุพัฒน์ ตัญญาวิทย์
ผู้แทนกระทรวงคมนาคม
๓. นายวิชัย ประทีปปรีชา
ที่ปรึกษาบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๔. นางประภาพร พันธุ์เดาว์
ผู้ช่วยผู้จัดการส่วนราชการสัมพันธ์ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๕. นางกัลยา ใจสัมฤทธิ์
รองผู้จัดการแผนกธุรการ ส่วนพัฒนาสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๖. นางสมพร พึ่งโพธิ์
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๗. นายพัลลภ มีเพียร
เทศบาลเมืองเกาะสมุย
๘. นายธนา เดชะภักดิ์วงศ์
บริษัท ยูเออี จำกัด
๙. นายไพศาล ศรีฟ้า
ผู้แทน นายอาทิตย์ ยืนนาน

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ตามที่กรรมการบินพลเรือนได้ไปชี้แจงกับคณะอนุกรรมการวิสามัญ ด้านการขนส่งทางอากาศ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะทำงานฯ ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ฝากให้ทบทวนเรื่ององค์ประกอบของ คณะทำงานฯ เนื่องจากมีตัวแทนจากภาครัฐมากกว่าภาคประชาชน อยากให้เพิ่มจำนวนคณะทำงานฯ ที่มาจากภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ให้มีสัดส่วนเท่ากันกับภาครัฐ จึงขอลามว่าตัวแทนชุมชนที่ได้รับ ผลกระทบทั้งหมดมีรายชื่ออยู่ในคณะทำงานฯ แล้วหรือไม่

ผู้แทนชุมชน : ชุมชนที่ได้รับผลกระทบมี ๓ หมู่บ้านคือ หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ซึ่งมีชื่ออยู่ใน คณะทำงานครบแล้ว

ประธาน : ถ้าเป็นเช่นนี้ก็ให้ชุมชนเสนอตัวแทนเพิ่มในคณะทำงานฯ เพื่อให้เป็นไปตามที่คณะอนุ กรรมการวิสามัญได้ให้ความเห็นไว้ ซึ่งคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ ในขณะนี้ จะมีทั้งหมด ๑๙ คน จำนวนจาก ภาครัฐ ๑๓ คน ภาคประชาชน ๖ คน ต้องเพิ่มจำนวนตัวแทนจากภาคประชาชนอีก ๗ คน ที่ประชุม มีความเห็นอย่างไร

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : คณะทำงานฯ ชุดนี้มาจาก EIA ซึ่งได้ระบุงค์ประกอบของ คณะทำงานฯ แต่ไม่ได้ระบุจำนวน เพราะถ้าคณะทำงานฯ มีจำนวนมาก ๆ อาจทำให้เกิดความยุ่งยาก ในการทำงาน และหน่วยงานราชการในที่นี้ก็หน่วยงานเชิงวิชาการที่เป็นกลางไม่มีส่วนได้ส่วนเสีย และ อีกประเด็นหนึ่งคือการประชุมก็ไม่ได้มีการโหวต จึงคิดว่าอนุกรรมการฯ น่าจะเข้าใจในเหตุผลนี้

ประธาน : เรื่องนี้ได้เคยชี้แจงไปแล้ว แต่คณะอนุกรรมการฯ อยากให้สัดส่วนของชุมชนที่มากกว่านี้ ดังนั้นถ้าไม่นับรวมหน่วยงานที่เป็นวิชาการแล้ว จะเหลือจำนวนที่ต้องเพิ่มเข้ามาอีกเท่าไร

ผู้แทนชุมชน : การเพิ่มจำนวนคณะทำงานฯ จะเป็นการเริ่มต้นพิจารณาใหม่หรือไม่ เพราะท่านที่เข้ามาใหม่ อาจจะยังไม่มีความเข้าใจในสิ่งที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาในช่วงเวลาที่ผ่านมา ซึ่งอาจจะทำให้การชดเชย เกิดความล่าช้า

ประธาน : คณะทำงานฯ ชุดนี้มีองค์ประกอบตามที่กำหนดไว้ใน EIA ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว การพิจารณาของคณะทำงานฯ ที่ผ่านมาจึงมีความถูกต้องแล้ว เพียงแต่คณะอนุกรรมการฯ มีข้อเสนอแนะในเรื่องนี้ และกรรมการบินพลเรือนก็ต้องนำมาปฏิบัติและกลับไปรายงานในที่ประชุมซึ่งมีการ ติดตามความคืบหน้าอยู่ตลอด การเพิ่มจำนวนคณะทำงานฯ จึงไม่ถือเป็นการเริ่มต้นใหม่

ผู้แทนชุมชน : เสนอให้อำเภอเป็นผู้หาตัวแทนที่จะเพิ่มเข้ามาในคณะทำงานฯ เพราะเป็นหน่วยงานที่ได้รับ เรื่องร้องทุกข์จากประชาชน ซึ่งจะเป็นที่ยอมรับของชุมชน

ประธาน : ให้ฝ่ายเลขานุการ ชี้แจงเรื่ององค์ประกอบของคณะทำงานฯ

เลขานุการฯ (คุณวิวัฒน์) : ตามคำสั่งกรรมการบินพลเรือนที่ ๑๒๐/๒๕๕๔ คณะทำงานฯ มีจำนวนทั้งหมด ๑๙ คน ประกอบด้วย ตัวแทนของชุมชน ๖ ท่าน คือ ผู้แทนชุมชนบางรัก ชุมชนบ้านเฉวง ชุมชนบ้านปลาย แหลม ผู้แทนผู้เช่าบ้าน ผู้แทนเจ้าของที่ดิน ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า ตัวแทนจากหน่วยงานที่ถือว่าเป็น

หน่วยงานด้านวิชาการ จำนวน ๔ ท่าน คือ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ และ ผู้แทนศูนย์วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนที่เหลือจำนวน ๙ ท่าน เป็นตัวแทนจากภาครัฐและบริษัทฯ

ประธาน : ถ้าเช่นนั้นก็ต้องเพิ่มตัวแทนจากชุมชนเข้ามาอีก ๓ ท่าน เพื่อให้รวมเป็น ๙ ท่าน เท่ากับจำนวนตัวแทนจากภาครัฐและบริษัทฯ และที่ประชุมจะเห็นพ้องตามข้อเสนอที่ให้ทางอำเภอเป็นผู้คัดเลือกผู้แทนชุมชน เพิ่มเติมเข้ามาอีก ๓ ท่านหรือไม่

ตัวแทนนายอำเภอ : ถ้ามีมติเช่นนั้น อำเภอก็ต้องประสานมาทางชุมชนอยู่ดี จึงอยากให้ทางประธานชุมชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทน เพราะเป็นผู้ที่อยู่ในชุมชนและใกล้ชิดกับชาวบ้านที่เดือดร้อน มีความเหมาะสมมากกว่า

ประธาน : ให้ท่านประธานชุมชนทั้ง ๓ ชุมชน คัดผู้แทนมาอีกชุมชนละ ๑ ท่านแล้วเสนอรายชื่อเข้ามาทางฝ่ายเลขานุการ

ผู้แทนชุมชน : เสนอให้เป็นผู้อำนวยการโรงเรียนของแต่ละโรงเรียนในหมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ก็จะเป็น ๓ ท่าน ตามที่ต้องการ

ประธาน : หากปัญหาซึ่งเกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบและความคิดเห็นของชุมชนจะสามารถส่งต่อผ่านทางคุณครูและนำมาพิจารณาพร้อมกับคณะทำงานอย่างชัดเจนก็ถือว่ายอมรับได้ จึงขอรอว่าการที่เสนอให้เพิ่มผู้อำนวยการโรงเรียนเข้ามาเป็นคณะทำงานฯ จะทำให้ชุมชนยอมรับหรือไม่

ผู้แทนเทศบาล : เทศบาลจะพิจารณาร่วมกับชุมชน และผู้รับส่งรายชื่อคณะทำงานฯ เพิ่มเติม

มติที่ประชุม : ให้เทศบาลเมืองเกาะสมุย ประสานกับชุมชนในการคัดเลือกผู้แทนจำนวน ๓ คนและเสนอชื่อมายังฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อเพิ่มเติมในคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

เลขานุการ . ตามที่กรรมการบินพลเรือนได้นำส่งรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๕ ณ ห้องวัลลีย์บอลรูม โรงแรมสมุยปาล์มบีช รีสอร์ท อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้คณะทำงานพิจารณานั้น หากมีการแก้ไขได้โปรดแจ้งให้ที่ประชุมทราบด้วย

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อติดตาม

๓.๑ การดำเนินการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ตามมติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย

เลขานุการ : จากการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ ได้มีมติที่ประชุมให้บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด เร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยและลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ประกอบด้วย

๑. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ส่งรายละเอียดร่างหลักเกณฑ์การชดเชยให้ทางเทศบาลเกาะสมุยพิจารณาปรับปรุงราคากลาง เพื่อให้เป็นไปตามราคากลางของท้องถิ่นเกาะสมุย แล้วนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวคำนวณราคาและนำเสนอตัวเลขการชดเชยแก่ชาวบ้าน แล้วนำผลการดำเนินการเสนอในที่ประชุมต่อไป
๒. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด พิจารณาแนวทางการเยียวยาด้านจิตใจ และนำเสนอในที่ประชุมต่อไป
๓. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ดำเนินการแจ้งให้ชาวบ้านทั้ง ๑๔๙ หลังคาเรือนที่อยู่ในเส้นเสี่ยง NEF 30-40 รับทราบ และดำเนินการยื่นเอกสารขอรับการชดเชยให้ครบถ้วนต่อไป

ฝ่ายเลขาฯ ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ชี้แจงรายละเอียดการดำเนินการให้ที่ประชุมทราบต่อไป

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณประภาพร) : รายละเอียดการดำเนินการตามมติที่ประชุมตามข้อ ๑ และข้อ ๒ จะนำเข้าพิจารณาในวาระที่ ๔ ส่วนข้อ ๓ บริษัทฯ ได้ดำเนินการแจ้งผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งผู้ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง นอกแนวเส้นเสี่ยง หรือผู้ที่เส้นผ่านบางส่วนตามมติที่ประชุมครั้งที่แล้ว และมีชาวบ้านมายื่นขอรับการชดเชยมาเพิ่มเติมแต่ก็มีจำนวนไม่มาก

ประธาน : จากที่มีการรายงานในครั้งที่แล้วซึ่งบริษัทฯ ได้ไปสำรวจบ้านที่ไม่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง แล้วไปแจ้งภายหลังว่าไม่อยู่ในเขตเส้นเสี่ยง ดังนั้นบ้านที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยงแต่มายื่นจึงต้องมีการแจ้งและอธิบายให้เข้าใจ ไม่ต้องไปสำรวจ เพราะจะทำให้เกิดความเข้าใจผิด แต่บ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงจำนวน ๑๔๙ หลัง ควรสำรวจให้ครบ พร้อมทั้งทำหนังสือแจ้งด้วยว่าบ้านหลังนั้นอยู่ในแนวเส้นเสี่ยง เพื่อให้เขายื่นเอกสารรับการชดเชยตามหลักเกณฑ์ที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาอยู่นี้ จึงอยากทราบว่า การแจ้งทั้ง ๑๔๙ หลังคาเรือนนั้น มีกระบวนการอย่างไรและแจ้งครบถ้วนหรือไม่

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : บริษัทฯ ได้ดำเนินการแจ้งตามรายชื่อที่มีอยู่ทั้งหมด ทั้งผู้ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง และผู้ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงแต่ยังไม่ได้มายื่นขอรับสิทธิ์ ทั้งนี้ตัวเลข จำนวน ๑๔๙ หลัง นี้อาจจะยังไม่แน่นอน เพราะจะมีร้านค้า ซึ่งไม่เข้าข่ายที่ได้รับการชดเชย

จริง

ประมาณ ๑๐ กว่าหลัง ส่วนจำนวนที่แจ้งไปจะไม่ถึง ๑๔๔ คน เพราะบางคนอาจจะมีบ้านหลายหลัง และอีกประการหนึ่ง บริษัทฯ ขอให้ผู้แทนชุมชนช่วยกระจายข่าวให้กับชาวบ้านทราบและมาขึ้นขอรับการชดเชยเพราะบริษัทฯ ได้ประกาศแผนที่แนวเส้นเสี่ยงตามที่ชุมชนต่าง ๆ หลายจุดแล้ว

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ตามที่บริษัทฯ บอกว่าดำเนินการแจ้งให้ชาวบ้านทราบนั้น ควรจะมีหลักฐานมาแสดงในที่ประชุม มีหนังสือที่แจ้งไปทั้ง ๑๔๔ หลัง และเอกสารการเซ็นรับของประชาชนอยากให้บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ เพราะจำนวน ๑๔๔ หลัง เป็นจำนวนไม่มาก

ประธาน : บริษัทฯ ควรสรุปรายละเอียดมาเสนอต่อคณะกรรมการ ด้วย ว่าได้แจ้งไปแล้ว รายชื่อ ๑ - ๑๔๔ ว่ามีการแจ้งไปเมื่อไหร่ อย่างไร และมีรายไหนที่แจ้งไม่ได้ ให้ระบุเหตุผลไว้ในบัญชีแนบท้าย จะได้มีข้อมูลที่สามารถนำมาอ้างอิงได้และใช้เป็นหลักฐานในการชี้แจงได้

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณประภาพร) : บริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้กรรมการบินพลเรือนทราบแล้วว่าบริษัทฯ ได้ทำหนังสือแจ้งชาวบ้านไปทั้งสามกลุ่มแล้ว

ประธาน : เรื่องการแจ้งให้กรรมการบินพลเรือน เป็นเรื่องที่บริษัทรายงาน แต่หลักฐานที่แสดงว่าได้แจ้งกับผู้ที่ได้รับผลกระทบมีหรือไม่

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณประภาพร) : บริษัทฯ มีสำเนาหนังสือและมีการเซ็นรับเอกสารเก็บไว้แต่เจ้าหน้าที่ไม่ได้เตรียมมาในวันนี้

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : บริษัทฯ ควรทำสรุปผลที่ได้ดำเนินการ เพื่อให้มีข้อมูลที่ระบุได้ว่า ตามที่บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังชาวบ้านทั้ง ๑๔๔ หลังคาเรือนนั้น มีผู้เซ็นรับเอกสารการแจ้งกี่หลัง ไม่มีผู้รับกี่หลัง หรือยังไม่สามารถแจ้งได้อีกกี่หลัง จึงจะทำให้ทราบปัญหาในการดำเนินการ และจะได้ปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานให้เหมาะสม ซึ่งต้องมีหลักฐานและนำรายละเอียดเสนอในที่ประชุมทราบด้วย

ประธาน : เห็นด้วยตามที่เสนอ เพราะหากมีการสรุปแล้วรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการ อย่างน้อยก็จะทำให้ผู้แทนชุมชนที่เป็นคณะกรรมการ สามารถนำไปดำเนินการต่อได้ จึงอยากจะเน้นย้ำให้บริษัทฯ สรุปรายละเอียดที่ได้ดำเนินการตามข้อเท็จจริง จะได้มีข้อมูลให้กับผู้แทนชุมชนได้ลงไปดูในรายละเอียด ซึ่งจะทำให้เกิดความชัดเจนเรื่องตัวเลขจำนวนหลังคาเรือนที่ได้รับผลกระทบ และเป็นการติดตามผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมในครั้งที่แล้ว

เลขานุการ (คุณวิวัฒน์) : ตามที่ทางบริษัทฯ มีหนังสือแจ้งไปที่กรรมการบินพลเรือนนั้น ก็ยังไม่มีในส่วน of รายละเอียด ซึ่งกรมฯ ก็คาดว่าจะมาเห็นรายละเอียดในที่ประชุม จึงอยากฝากให้บริษัทฯ ทำรายงานส่วนนั้น มาแนบกับรายงานการประชุม ส่วนที่ได้ดำเนินการแจ้งชาวบ้านก็ควรสำเนาให้ผู้แทนของชุมชนทั้งหมดรับทราบ ในกรณีที่ไม่มีคนรับ จะได้ปรึกษากับผู้แทนชุมชน เพื่อให้ทราบสาเหตุที่แท้จริง เช่น บ้านถูกรื้อถอนไปแล้ว ให้ระบุไว้เป็นหมายเหตุ ส่วนที่ไม่มีปัญหาจะได้ดำเนินการต่อไปได้

มติที่ประชุม : ๑. ให้บริษัทฯ สรุปรายละเอียดเกี่ยวกับการแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบตามแผนที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการต่อไป

๒. จัดให้ผู้รับผิดชอบเรื่องนี้อยู่ที่สนามบินสมุยซึ่งสามารถที่จะตัดสินใจได้ ประสานงานร่วมกับผู้แทนชุมชน พิจารณาข้อเท็จจริงในส่วนที่ยังมีปัญหาหรือไม่ชัดเจนเกี่ยวกับการดำเนินการแจ้งให้ชาวบ้านทราบและยื่นเอกสารขอรับการชดเชย เพื่อให้ไม่มีปัญหาเรื่องการตกหล่น

ระเบียบวาระที่ ๔ : เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ ร่างหลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40

เลขานุการ : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้จัดส่งร่างหลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนให้เทศบาลเกาะสมุยพิจารณาปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามราคากลางของพื้นที่เกาะสมุย และเทศบาลเกาะสมุย เห็นชอบกับราคากลางตามที่บริษัทฯ เสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยผู้แทนเทศบาลจะได้นำเสนอในรายละเอียดต่อไป

ผู้แทนเทศบาลเกาะสมุย : ตามมติที่ประชุมให้บริษัทฯ ส่งเกณฑ์ตามที่นิดาเคยศึกษาไว้ในกรณีของสนามบินสุวรรณภูมิแล้วบวกเพิ่ม 15% สำหรับพื้นที่สมุยนั้น ทางกองช่างของเทศบาลได้พิจารณาเปรียบเทียบกับราคาท้องถื่นแล้ว เห็นชอบกับราคากลางตามที่บริษัทฯ ส่งมาให้พิจารณา

ประธาน : ราคากลางตามที่บริษัทฯ เสนอ เทศบาลเห็นว่าเป็นราคาที่ยอมรับได้ในพื้นที่นี้ อยากถามความคิดเห็นจากที่ประชุมว่า ตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทฯ เสนอ และเทศบาลได้พิจารณาแล้วนั้น ที่ประชุมมีความคิดเห็นอย่างไร

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ถ้าดูจากรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว ผู้แทนของศูนย์วิจัยฯ ได้กล่าวในที่ประชุมว่าการใช้กระจก ๖ มิลลิเมตร อาจจะไม่สามารถป้องกันเสียงได้ ต้องทำให้เป็น ๒ ชั้น เป็นสัญญาณคอยตรงกลาง ฉะนั้นราคาที่จะพิจารณาชดเชยก็ควรที่จะเป็นการชดเชยที่นำไปปรับปรุงแล้วลดผลกระทบได้จริง ถ้าพิจารณาตามการใช้กระจกหนา ๖ มิลลิเมตร อาจจะเป็นราคาที่ชาวบ้านไม่ยอมรับ และอีกประการหนึ่งคือ เรื่องที่เจ้าของที่ดินผากมาทางคณะกรรมการฯ ว่าชาวบ้านได้รับผลกระทบหลายอย่าง เพราะหลังสนามบินและมีการขุดกำหนดเรื่องของผังเมืองเข้ามาเกี่ยวข้อง ทำให้ชาวบ้านมีข้อจำกัดในการใช้ที่ดิน

ประธาน : เรื่องเกณฑ์การชดเชยนี้หากจะพิจารณาในรายละเอียดจะยากและใช้เวลานาน คณะทำงานฯ จึงหาหลักเกณฑ์สามารถนำมาอ้างอิงได้เป็นพื้นฐานในการคำนวณ ส่วนของราคาก็ได้ให้เทศบาลไปพิจารณากับราคาของท้องถื่นแล้ว ซึ่งถ้ามีเกณฑ์ที่สามารถนำไปคำนวณแล้วจะได้ดำเนินการและนำราคารันั้นไปเสนอให้กับผู้ได้รับผลกระทบรับทราบ จะได้ทราบถึงการตอบรับของชาวบ้าน ว่าหลักเกณฑ์

ที่คณะทำงานฯ พิจารณาออกไปนั้น บ้านมีความคิดเห็นเป็นอย่างไร ในส่วนของวิธีที่จะรับการชดเชย ก็ขึ้นอยู่กับชาวบ้านว่าจะรับเป็นรูปแบบใด

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัยฯ) : เรื่องความหนาของกระจกหรือกระจกสองชั้นนั้น ขอเรียนชี้แจงว่า กระจกสองชั้นเป็นกรณีที่อยู่ในเส้นเสี่ยงมากกว่า 40 NEF แต่ถ้าบ้านอยู่ระหว่าง NEF 30-40 เป็นกระจกชั้นเดียว และในการประชุมที่ผ่านมา ก็พิจารณาแล้วว่า จะใช้เกณฑ์ตามแนวทางของสุวรรณภูมิในการพิจารณาชดเชย แต่ถ้าจะยังมีการพิจารณารายละเอียดที่ลึกลงไปอีก การชดเชย คงจะจบยาก

ผู้แทนชุมชน : เสนอให้ชาวบ้านมี ๒ ทางเลือกในการรับการชดเชย ทางเลือกแรกคือ สนามบินทำการปรับปรุงตามรายการที่เสนอและถ้าผลกระทบได้จริงก็จบ ทางเลือกที่สองคือ รับการชดเชยเป็นเงินตามราคากลางที่ผ่านการพิจารณาจากเทศบาล ในส่วนของเรื่องที่เจ้าของที่ดินที่โดนจำกัดสิทธิ์นั้น เราจะพิจารณากันอย่างไร เพราะชาวบ้านสูญเสียผลประโยชน์ อยากให้ร่วมกันพิจารณาให้ชาวบ้านกับสนามบินอยู่ร่วมกันได้

ผู้แทนศูนย์วิจัยและมีกรอบด้านสิ่งแวดล้อม (คุณธนาพันธ์ฯ) : ขาดเอกสารประกอบที่แสดงรายละเอียดของหลักเกณฑ์ จึงทำให้ยากที่จะพิจารณา เพราะถ้ามีเอกสารประกอบก็จะพิจารณาได้ว่าราคาตรงไหนที่เพิ่มหรือลดได้ การเจรจาจะได้หาข้อยุติได้

ประธาน : เรื่องของที่ดินนั้น ด้านหนึ่ง ก็ต้องยอมรับว่าการมีกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่ใช่เราจะสามารถทำได้ทุกอย่าง เพราะยังมีกฎหมายอื่นควบคุม เช่น สิ่งแวดล้อม เทศบาล ผังเมือง และเรื่องของข้อบังคับท้องถิ่นนั้นๆ ข้อบัญญัติเทศบาล ซึ่งอาจจะต้องกระทบกับสิทธิ์ของเจ้าของที่ดินอยู่แล้ว ซึ่งเราต้องยอมรับเพราะเราอยู่ภายใต้กฎหมาย และต้องยอมรับผลกระทบอาจจะเกิดขึ้น แต่เรื่องที่คณะทำงานฯ พิจารณาการชดเชยเรื่องเสียงนี้ อยากให้มีจุดเริ่มต้นเพื่อที่จะเดินหน้าต่อไป แต่ในรายละเอียดเช่น ความหนาของกระจก หรืออื่นๆ นั้น ก็เป็นประเด็นที่เราต้องพิจารณา แต่ขณะนี้ยังไม่ถึงจุดนั้น คณะทำงานฯ ควรจะมีเกณฑ์ออกไปเสนอต่อชุมชน ผู้แทนชุมชนก็นำข้อคิดเห็นต่าง ๆ กลับมาเสนอในที่ประชุม ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องพิจารณาอีกครั้ง

ผู้แทนชุมชน : บริษัทฯ ควรพิจารณาถึงการที่จะเช่าหรือซื้อที่ดินตามราคาจริงจะช่วยให้ลดปัญหาในเรื่องการร้องเรียนลงได้มาก เพราะในปัจจุบันก็มีการเช่าอยู่แล้วในบางที่ ซึ่งก็เป็นญาติกับเจ้าของที่ดินในบางส่วน ทำให้ชาวบ้านพอจะมีข้อมูลอยู่ หากพิจารณาในการปรับปรุงบ้านนี้ชาวบ้านน่าจะไม่น่าจะไม่ยอมรับ

ประธาน : อยากให้หาข้อยุติเรื่องที่คณะทำงานฯ พิจารณาในอำนาจหน้าที่ คือการลดผลกระทบทางเสียงต่อผู้ที่อยู่อาศัย ซึ่งจะเกี่ยวกับตัวบ้านหรือที่อาศัยของชาวบ้านเป็นหลัก คณะทำงานฯ จึงใช้แนวทางตามทีมนิต้าเคยศึกษาไว้ในกรณีของสุวรรณภูมิ ส่วนการที่จะเช่าหรือซื้อที่ดินนั้นอยู่นอกเหนือบทบาทของคณะทำงานฯ ให้เป็นเรื่องของบริษัทฯ ที่จะดำเนินการ จึงขอถามในที่ประชุมว่ามีใครเห็นต่างจากที่ราคาตามที่เทศบาลเห็นชอบมาหรือไม่

ผู้แทน สผ. (คุณไรวินท์) : ตามที่ประธาน สอบถามว่าใครเห็นด้วยหรือเห็นต่างกับทางเทศบาลนั้น ไม่ทราบว่าจะเทศบาลเห็นชอบอะไร เพราะไม่มีเอกสารอะไรเลยตอนนี้

ประธาน : รายละเอียดนี้จะนำไปตามที่เคยประชุมในครั้งที่แล้ว ซึ่งมีการประเมินค่าใช้จ่ายสำหรับการปรับปรุงอาคารเพื่อลดระดับเสียงของบ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 โดยมีรายละเอียดและมีบัญชีรายการที่นำมาอ้างอิงจากนี้จำเป็นรายการที่แนบให้เทศบาลพิจารณา และเทศบาลเห็นชอบกับราคาที่บริษัทฯ เสนอ ตามแนวทางที่นักศึกษาไว้กรณีสนามบินสุวรรณภูมิและปรับเพิ่มให้อีกสิบห้าเปอร์เซ็นต์แล้ว ซึ่งเป็นสิ่งที่จะต้องถามว่าใครเห็นต่างจากราคานี้หรือไม่ เพราะไม่เช่นนั้นเราจะดำเนินการต่อไปไม่ได้ หากเห็นด้วยกับทางเทศบาล คณะทำงานฯ จะได้มีมติออกไป เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการนำไปใช้ดำเนินการต่อไป

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : ราคาวัสดุที่ทางบริษัทฯ เสนอนั้น เทศบาลคิดว่าจะใช้กับพื้นที่สมุยได้หรือไม่

ผู้แทนเทศบาลเมืองเกาะสมุย (คุณอนุชา) : กองช่างเทศบาลเป็นผู้พิจารณา ส่วนตนนั้นยังไม่ได้ดูรายละเอียดกับทางกองช่าง

ประธาน : ถ้าไม่มีคนมีความเห็นที่แตกต่างออกไปในเรื่องราคาตามที่เทศบาลได้เห็นชอบแล้ว คณะทำงานฯ ก็จะถือเอาหลักเกณฑ์นี้เป็นฐานในการคำนวณ เพื่อที่จะนำไปให้ชาวบ้านพิจารณาตัวเลขการชดเชยที่เสนอไป

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : อยากให้กำหนดราคาวัสดุให้สามารถปรับเปลี่ยนได้เพราะกว่าจะพิจารณาจบราคาวัสดุก็อาจจะปรับเพิ่มขึ้น จึงไม่อยากให้กำหนดตายตัวในเรื่องตัวเลข

ประธาน : ราคานี้เป็นราคาพื้นฐานในการนำไปคิดคำนวณ วัสดุก่อสร้างต่างๆ ที่ปรับปรุงบ้านของผู้ได้รับผลกระทบ และต้องมีการไปสำรวจบ้านเพื่อเก็บรายละเอียดต่าง ๆ และนำมาคำนวณเป็นจำนวนเงินออกมา ถ้าที่ประชุมเห็นชอบกับราคาที่ทางเทศบาลได้พิจารณาแล้ว จะได้พิจารณาในวาระอื่นต่อไป

ผู้แทนเจ้าของที่ดิน (คุณคณิตา) : ของดออกเสียง

ประธาน : คณะทำงานฯ ท่านอื่นไม่มีความเป็นอย่างอื่น ถือว่าที่ประชุมให้ใช้ราคาตามที่ทางเทศบาลเห็นชอบเป็นฐานในการคำนวณและหลังจากได้หลักเกณฑ์นี้แล้ว ขั้นตอนต่อไปบริษัทฯ จะดำเนินการอย่างไร

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : ขั้นตอนต่อไป บริษัทฯ จะมีหนังสือแจ้งไปยังเจ้าของบ้านที่อยู่ในเส้นเสียง ๔๗ หลังแรกที่ได้สำรวจรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว เพื่อนัดวันให้มาแสดงเอกสารหลักฐานที่เป็นตัวจริง เช่น ทะเบียนบ้าน บัตรประชาชน โฉนดที่ดินของจริง เมื่อเจ้าของบ้านพอใจราคาตามที่แสดงให้ดู พร้อมทั้งหลักฐานที่จะให้เจ้าของบ้านเซ็นรับทราบเพื่อจ่ายเงิน เมื่อครบกระบวนการนี้

เรียบร้อย จะทำการจ่ายเงินชดเชยเป็นรายๆ ไป และคาดว่าจะสามารถนัดผู้ได้รับผลกระทบเพื่อรับการชดเชยต้นเดือนพฤษภาคม

ประธาน : เช่นนั้น ๔๗ รายที่มีการสำรวจเก็บรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว ให้บริษัทฯ นำไปคำนวณตามเกณฑ์การชดเชยที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาออกไป และประสานกับผู้แทนชุมชนเพื่อดำเนินการเจรจากับชาวบ้านและนำผลการดำเนินการ การตอบรับของชุมชนกลับมานำเสนอในที่ประชุมต่อไป ส่วนของหลักเกณฑ์การเป็นเจ้าของก็ยึดตามบัตรประจำตัวประชาชน และที่อยู่อาศัยที่ระบุชัดว่าใครเป็นเจ้าของ หากตรงกันก็จบ เรื่องนี้ขอมอบไปบริษัทฯ ไปประสานให้ชัดเจนโดยเริ่มจาก ๔๗ ราย นี้ก่อน

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : หลักฐานที่ต้องนำไปยื่นควรใช้แค่บัตรประจำตัวประชาชนกับหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าเจ้าของบ้านนั้นเป็นใคร โดยให้หน่วยงานท้องถิ่น ซึ่งอาจจะเป็นเทศบาลหรืออำเภอรับรองว่าผู้นั้นเป็นเจ้าของบ้านจริง ไม่จำเป็นที่บ้านจะต้องมีโฉนดที่ดิน

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : ในกรณีของสุวรรณภูมิ ต้องนำเอกสารแสดงสิทธิในการครอบครองที่ดินมาแสดงด้วย เพราะจะมีปัญหาระหว่างเจ้าของที่ดินกับเจ้าของบ้านที่มาอาศัยอยู่ เวลาจ่ายเงินชดเชยไปแล้วจะมีปัญหาว่าคนใดคนหนึ่งได้ จึงขอความกรุณาให้นำหลักฐานที่บอกมา ทั้งนี้ ในจดหมายที่ส่งไปจะระบุรายละเอียดเอกสาร หลักฐานที่จำเป็น

ประธาน : การจ่ายค่าชดเชยหากจ่ายให้เจ้าของโฉนดจะมีปัญหา เพราะหากเป็นที่ดินให้เช่า การชดเชยก็จะไม่ถึงผู้ได้รับผลกระทบจริง เท่ากับเป็นการแก้ปัญหาไม่ตรงจุด ฉะนั้นให้ใช้หลังคาเรือนเป็นหลัก ถ้ามีหลักฐานทุกอย่างครบก็ไม่เป็นไร แต่ถ้าไม่มีก็ให้ทางราชการออกใบรับรองให้ ว่าเป็นเจ้าของบ้านจริงและชดเชยโดยตรงกับตัวบุคคลผู้ได้รับผลกระทบ

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : หลักการในกรณีของสุวรรณภูมิ จะจ่ายเงินชดเชยให้กับเจ้าของบ้าน เพื่อที่จะได้นำเงินไปปรับปรุงบ้านที่เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง

ประธาน : จ่ายเงินชดเชยให้เจ้าของกรรมสิทธิ์ของบ้านเพื่อที่จะได้นำไปปรับปรุงบ้าน ถ้าเป็นบ้านเช่าก็ต้องจ่ายให้เจ้าของบ้านเช่าเพื่อนำไปปรับปรุง

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : เกณฑ์ที่พิจารณาในวันนี้จะเป็นพื้นฐานนำไปเจรจากับชาวบ้าน ส่วนในการลงพื้นที่จริงบริษัทฯ อาจจะเจอปัญหาในตอนแจ้งราคา ซึ่งวัสดุอุปกรณ์อาจจะมีการเพิ่ม-ลด เป็นรายละเอียดเล็กน้อยที่บริษัทฯ จะต้องเจรจากับชาวบ้าน

ผู้แทนชุมชน : อยากให้มีการนัดประชุมผู้ที่ได้รับผลกระทบ ๑๔๔ หลัง ครั้งเดียว แล้วนำหลักเกณฑ์ไปชี้แจงให้ชาวบ้านฟังและให้เกิดมติของชาวบ้านตรงนั้นเลย จะได้สรุปง่ายขึ้น

ประธาน : ผู้แทนชุมชนที่เป็นคณะทำงานฯ นี้ ต้องมีบทบาทในการทำความเข้าใจ นำมติของที่ประชุมไปแจ้งให้ชุมชนทราบ ซึ่งอาจจะมีบางส่วนที่สามารถยอมรับได้ในแง่การชดเชย โดยขอเน้นให้ผู้แทนชุมชนต้องไปคุยทำความเข้าใจกับชาวบ้านถึงหลักเกณฑ์ตามแนวทางที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาออกไป

มติที่ประชุม : ให้บริษัทฯ ใช้หลักเกณฑ์การชดเชยตามที่ได้รับความเห็นชอบจากเทศบาลในการคำนวณค่าชดเชยที่ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับ แล้วนำราคาดังกล่าวไปเสนอให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบและนำผลการดำเนินการเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการฯ ต่อไป

๔.๒ แนวทางการเยียวยาด้านจิตใจสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40

เลขานุการ : ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด พิจารณาแนวทางการเยียวยาด้านจิตใจ สำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 นั้น บริษัทฯ ได้จัดเตรียมรายละเอียดแนวทางการเยียวยา ซึ่งจะได้นำเสนอในรายละเอียดต่อไป

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : บริษัทฯ จะไม่เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเป็นรายบุคคล แต่จะดำเนินการเยียวยาโดยรวมทั้งชุมชน ซึ่งในเบื้องต้นได้สอบถามทางชุมชนและมีการตอบสนองจากชุมชน เช่น ให้สร้างห้องน้ำสำหรับใช้เป็นส่วนรวมที่วัดและป้อมยามของ อส.

ผู้แทนชุมชน : ขอเพิ่มเติมให้บริษัทฯ ร่วมสนับสนุนงบประมาณในการขุดลอกคลองที่จะระบายน้ำลงทะเล ต่อเติมจากที่ชุมชนได้ดำเนินการจากงบประมาณโครงการ SML

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ตามที่ผู้แทนชุมชนเสนอ ขอให้เป็นวาระอื่นๆ แต่สำหรับการเยียวยาทางจิตใจสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง 30-40 อยากให้บริษัทฯ มีแนวทางสำหรับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ไม่ใช่เยียวยาโดยรวมตามที่เสนอ ส่วนผู้ที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง หรือกำลัง NEF 30-40 นั้นก็อยากจะให้มีการเยียวยาเพราะได้รับผลกระทบเช่นกัน ดังเช่นบ้านของตนซึ่งอยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 แต่เชื่อว่า เสียงดังกว่าบ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงเสียอีก จึงอยากให้ไปทำการวัดระดับเสียงที่บ้านของตน เพราะแนวเส้นเสี่ยงนั้นก็แค่เป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ได้ทำการวัดไว้นานแล้ว แต่การเยียวยาควรดำเนินการตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบันซึ่งน่าจะมีมากกว่า ๑๔๙ หลังคาเรือน และควรมีการตรวจวัดติดตามแนวเส้นเสี่ยงทุกๆ ปี ที่พูดเช่นนี้เพราะยังไม่เข้าใจในเรื่องของแนวเส้นเสี่ยง แต่ก็ไม่ได้หมายความว่า จะให้ยกเลิกแนวเส้นเสี่ยงที่บริษัทฯ ได้แสดงมา แม้แต่เรื่องกรณี Worst Case ซึ่งมีผู้ได้รับผลกระทบ ๔๒๖ หลังคาเรือนนั้นตนก็ไม่ติดใจ ซึ่งตอนแรกบ้านอยู่ในแนวเส้นเสี่ยง แต่ต่อมาไม่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง จึงไม่แน่ใจว่า การคิดเวลาในการบินต่อวัน ต่อชั่วโมง กลางวันก็ชั่วโมง กลางคืนก็ชั่วโมง มีการคำนวณอย่างไร จึงอยากให้ทำการวัดในจุดที่มีปัญหาเพื่อให้มีการเยียวยาจะได้แก้ปัญหาให้จบ จึงอยากขอความกระจ่างในเรื่องของกฎหมายว่านอกจากเส้นเสี่ยงแล้วชุมชนยังมีกฎหมายอื่นที่จะร้องเรียนหรือไม่

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแนวทางในการชดเชยตามที่ทางคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมได้เห็นชอบแล้ว ส่วนเรื่องเยียวยาซึ่งไม่ได้มีกำหนดไว้นั้น บริษัทฯ มีความยินดีที่จะดำเนินการ ด้วยสนมกับกับชุมชนเป็นเพื่อนบ้านกันจึงอยากให้อยู่ด้วยกันอย่างสงบสุข เมื่อคณะกรรมการฯ ให้บริษัทฯ หาแนวทางในการเยียวยาเพิ่มเติมก็ยอมรับได้ แต่ขอให้เป็นการรวมสำหรับท่านที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง

ประธาน : คณะทำงานฯ ทำงานอยู่บนพื้นฐานทางวิชาการ ซึ่งเรื่องการตรวจติดตามเรื่องเส้นเสียงก็มีการดำเนินการอยู่ทุกปี แต่ถ้ามีข้อสงสัยก็สามารถทำเรื่องขอให้ตรวจสอบได้ เพราะกฎหมายที่เราใช้อยู่ก็คือ การกำหนดเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต ให้สนามบินดำเนินการตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ส่วนเรื่องของการเยียวยาซึ่งบริษัทฯ เสนอให้เป็นการตอบแทนชุมชนในลักษณะการช่วยเหลือสังคม จึงขอฝากเรื่องนี้ให้กับผู้แทนชุมชนที่ได้รับผลกระทบดูข้อเสนอของบริษัทฯ ส่วนความต้องการของชุมชนเป็นอย่างไรก็ให้เสนอโครงการเข้ามา ถือเป็นการเยียวยาในภาพรวมให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ ถ้าเป็นหลักการตามนี้ที่ประชุมมีความเห็นในเรื่องอื่นหรือไม่

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเล็งศักดิ์) : อยากให้มีการพิจารณาเรื่องกองทุน เช่นให้คนที่มาท่องเที่ยวซึ่งใช้บริการสนามบินสมุย มีส่วนร่วมโดยอาจจะเก็บเงินผู้โดยสารที่มาต่อวัน ๕ - ๑๐ บาท ถ้าเป็นไปได้ก็นำมาจัดตั้งในลักษณะของการจัดตั้งกองทุนซึ่งทางสนามบินสุวรรณภูมิก็มีแนวคิดอยู่ เป็นการดำเนินการต่อจากการชดเชย

ประธาน : เรื่องการจัดตั้งกองทุนเป็นแนวคิดที่ดี แต่หากจะเพิ่มในราคาตัว ก็จะยุ่งยาก เป็นการผลักภาระให้ผู้โดยสาร แนวทางในการจัดตั้งกองทุนจึงขอฝากบริษัทฯ ไปพิจารณา ส่วนที่เรื่องยังมีผู้ไม่เข้าใจเรื่องแนวเส้นเสียงนั้น อยากให้ผู้แทนจากทาง สผ. อธิบายให้ทางชุมชนทราบในกรณีที่ว่า เดิมมี ๕๒๖ หลังคาเรือนแล้วลดมาเหลือ ๑๔๙ หลัง ซึ่งทำให้ชาวบ้านเกิดความสับสน

ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม (คุณธนาพันธุ์) : ในการทำ EIA จะกำหนดให้ทำการศึกษาก่อน ๒ กรณี คือ ในกรณี Worst Case เป็นการปฏิบัติการบิน 200 % ของการบินจริง ซึ่งในกรณีของสนามบินสมุย ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ๕๒๖ หลังคาเรือน โดยกรณีนี้ในความเป็นจริงจะไม่เกิดขึ้นและอีกกรณีหนึ่งคือการดำเนินการตามจริงโดยใช้ ๓๖ เที่ยวบินมาจำลอง ก็จะได้แนวเส้นเสียงของ EIA ปี ๕๐ ซึ่งคณะทำงานฯ จะใช้เป็นกรอบในการพิจารณาการจ่ายค่าชดเชย ซึ่งเป็นการจำลองการบินด้วยเครื่องบินประเภทที่กำหนด จำนวน ๓๖ เที่ยวบินต่อวัน แต่ในทางปฏิบัติจริงๆ บางวันก็บินถึงบางวันบินไม่ถึง โดยในแต่ละปีจะมีการติดตามตรวจสอบแนวเส้นเสียง และถ้าแนวเส้นเสียงอันใหม่ขยายวงกว้างขึ้นก็ต้องดำเนินการชดเชยเพิ่มเติม

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : เข้าใจว่าแนวเส้นเสียง NEF 30 - 40 เมื่อก่อนใหญ่กว่านี้ แต่ไม่ได้รับการเปิดเผยจากทุกภาคส่วน ซึ่งตนก็ค่อยไม่ได้เข้าร่วมประชุมจึงไม่เข้าใจในรายละเอียด

เลขานุการ (คุณวิวัฒน์) : แนวเส้นเสียงที่คณะทำงานฯ พิจารณาจะเป็นไปตาม EIA ปี ๕๐ ซึ่งความจริงแล้วสนามบินสมุยทำ EIA มาหลายฉบับ ตั้งแต่ความยาวทางวิ่ง ๑๒๐๐ เมตร ๑๕๐๐ เมตร ๑๘๐๐ เมตร ๒๐๐๐ เมตร โดยเมื่อก่อนมีการใช้เครื่องบิน 717 และ ATR 72 เป็นหลัก ซึ่งเสียงดังมาก แต่หลังปี ๕๐ ได้รับเห็นชอบจาก สผ. เป็น ๓๖ เที่ยวบิน โดยให้ลดจำนวน ATR 72 ลงและเปลี่ยนจากเครื่องบิน 717 เป็นแอร์บัสเอ ๓๑๙ แทน ซึ่งต้นกำเนิดเสียงน้อยกว่า และตลอด ๒ ปีที่ผ่านมา เส้นเสียงขยับลดลงด้วยซ้ำ แต่คณะทำงานฯ มีมติให้ชดเชยตามแนวเส้นเสียงปี ๕๐


ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ขอให้ตรวจสอบเอกสารแนวเส้นเสียงของปี ๕๐ ให้ชัดเจน เพราะมีบางรายที่เมื่อก่อนอยู่ในแนวเส้นเสียง แต่เมื่อมาพิจารณาและจะมีการจ่ายเงินชดเชยกลับไม่อยู่ในแนวเส้นเสียง ซึ่งจำนวนผู้ได้รับผลกระทบจริงน่าจะมากกว่า ๑๔๙ หลังคาเรือน

ประธาน : เรื่องนี้ได้ข้อยุติแล้วว่ามีจำนวน ๑๔๙ หลังคาเรือน ตามแผนที่แนวเส้นเสียงในปี ๕๐ ซึ่งผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ส่วนเรื่องการเยียวยาตามที่บริษัทฯ เสนอชดเชยเรื่องที่จะทำประโยชน์แก่สาธารณะนั้น ฝ่ายผู้แทนชุมชนเสนอความต้องการให้บริษัทฯ และฝากให้บริษัทฯ พิจารณาแนวคิดเรื่องการจัดตั้งกองทุนเพื่อเยียวยาในระยะยาวต่อไป

มติที่ประชุม : ๑. ให้ผู้แทนชุมชนสอบถามความต้องการจากชุมชนที่จะให้บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือเยียวยาแก่สาธารณะต่อผู้ได้รับผลกระทบเรื่องเสียง

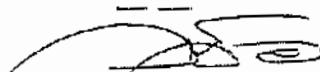
๒. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด พิจารณาตามที่มีผู้เสนอแนวคิดเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนเพื่อเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ

ปิดประชุมเวลา : ๑๓.๓๐ น.



(นายวัชรพงษ์ จันทระราช)

ผู้จัดและบันทึกรายงานการประชุม



(นายวิวัฒน์ ยอดนวล)

คณะทำงานและเลขานุการฯ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบที่ 5

สรุปการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง
จากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

ตารางสรุปค่าชดเชย สนามบินสมุย												
ลำดับที่	ผู้ยื่นคำร้อง			CODE	ที่อยู่อาคารที่ได้รับผลกระทบ					ได้รับการชดเชย	รับเงินแล้ว	ยังไม่ได้รับเงิน
	คำนำหน้า	ชื่อ	นามสกุล		บ้านเลขที่	หมู่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	(บาท)		
1	นาง	หนูต๋อง	ปานแฉวง	๐๐1								
2	นาย	ประทีป	สุดแสง	๐11								
3	นาง	จิรภรณ์	ขันติศรีสกุล	๐13								
4	นาง	จิรภรณ์	ขันติศรีสกุล	๐14								
5	นาง	หนูผั่น	สุดแสง	๐15								
6	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐17								
7	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐18								
8	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐19								
9	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐20								
10	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐21								
11	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐22								
12	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐23								
13	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐24								
14	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐25								
15	นาย	ฉลอง	ปานมาส	๐26								
16	นาย	เวโรจน์	พรหมศิริ	๐27								
17	นาย	ดวงพร	บุญมี	๐28								
18	นาง	ดวงกมล	ศิริยงค์	๐29								
19	นาง	ดวงกมล	ศิริยงค์	๐30								
20	นาง	ดวงกมล	ศิริยงค์	๐31								
21	นาง	ดวงกมล	ศิริยงค์	๐32								
22	นาง	ดวงกมล	ศิริยงค์	๐33								
23	นาง	ดวงกมล	ศิริยงค์	๐34								
24	นาง	อภิญา	เพชรศรี	๐35								
25	นาง	อภิญา	เพชรศรี	๐36								
26	นาง	อภิญา	เพชรศรี	๐37								
27	นาง	อภิญา	เพชรศรี	๐38								
28	นาง	อภิญา	เพชรศรี	๐39								
29	นาง	ปทุมทิพย์	แซ่दान	๐40								
30	นาง	ปทุมทิพย์	แซ่दान	๐41								
31	นาย	มีศิลป์	แซ่दान	๐42								
32	นาย	มีศิลป์	แซ่दान	๐43								
33	นาย	มีศิลป์	แซ่दान	๐44								
34	นาย	มีศิลป์	แซ่दान	๐45								
35	นาย	มีศิลป์	แซ่दान	๐46								
36	นาย	มีศิลป์	แซ่दान	๐47								
37	นาย	มีศิลป์	แซ่दान	๐48								
38	นาย	ธนภัทร	วันชัย	๐49								
39	นาย	ณัฐพล	วันชัย	๐50								
40	นาย	ดำ	เพชรหับ	๐51								
41	นาง	กุลยา	เพชรหับ	๐52								
42	นาย	ครรชิต	เพชรหับ	๐53								
43	นาย	วชิรพงศ์	กิตติกุลชัยโรจน์	๐54								
44	นาง	อภิญา	เพชรศรี	๐55								
45	นาย	ชาติรี	ไพเจริญ	๐56								
46	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	๐57								
47	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	๐58								
48	นาย	นิมิต	สุขสม	๐59								
49	นาย	นิมิต	สุขสม	๐60								
50	นาย	นิมิต	สุขสม	๐61								
51	นาย	นิมิต	สุขสม	๐62								
52	นาง	อรพรรณ	แฮริสัน	๐63								
53	นางสาว	ตติกาญจน์	ปณณกานนท์	๐64								
54	นาง	สุธา	ขุนเคลลี่	๐65								
55	นางสาว	วิลาวรรณ	เพื่องฟู	๐66								
56	นาง	สัมฤทธิ์	พูลสวัสดิ์	๐67								
57	นาง	ประภา	พูลผล	๐68								
58	นาง	ประภา	พูลผล	๐69								
59	นาง	ประภา	พูลผล	๐70								
60	นาง	ประภา	พูลผล	๐71								
61	นาง	ประภา	พูลผล	๐72								
62	นาย	พิพัฒน์	อินทะศรี	๐73								

ตารางสรุปค่าชดเชย สนามบินสมุย										ปรับปรุงข้อมูลล่าสุดเมื่อ 07/12/2565		
ลำดับที่	ผู้ยื่นคำร้อง			CODE	ที่อยู่อาคารที่ได้รับผลกระทบ				ได้รับการชดเชย	รับเงินแล้ว	ยังไม่ได้รับเงิน	
	คำนำหน้า	ชื่อ	นามสกุล		บ้านเลขที่	หมู่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	(บาท)		
127	นาย	ไชยนาม	พรมโน	138								
128	นาย	ไชยนาม	พรมโน	139								
129	นาย	ไชยนาม	พรมโน	140								
130	นาย	ไชยนาม	พรมโน	141								
131	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	142								
132	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	143								
133	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	144								
134	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	145								
135	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	146								
136	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	147								
137	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	148								
138	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	149								
139	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	150								
140	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	151								
141	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	152								
142	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	153								
143	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	154								
144	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	155								
145	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	156								
146	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	157								
147	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	158								
148	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	159								
149	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	160								
150	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	161								
151	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	162								
152	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	163								
153	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	164								
154	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	165								
155	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	166								
156	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	167								
157	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	168								
158	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	169								
159	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	170								
160	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	171								
161	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	172								
162	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	173								
163	นาง	หนูต๋อง	ใจปลื้ม	174								
164	นาง	ผ่อง	ทองสุข	175								
165	นาง	ผ่อง	ทองสุข	176								
166	นาง	ผ่อง	ทองสุข	177								
167	นาย	ไสว	เรืองศรี	178								
168	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	179								
169	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	180								
170	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	181								
171	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	182								
172	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	183								
173	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	184								
174	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	185								
175	นางสาว	กนกอร	ณอมวีระวงศ์	186								
176	นาง	ประกอบ	ณอมวีระวงศ์	187								
177	นาง	ประกอบ	ณอมวีระวงศ์	188								
178	นาง	ประกอบ	ณอมวีระวงศ์	189								
179	นาย	แดง	สุขสม	190								
180	นาย	แดง	สุขสม	191								
181	นาย	แดง	สุขสม	192								
182	นาย	แดง	สุขสม	193								
183	นาย	แดง	สุขสม	194								
184	นาย	แดง	สุขสม	195								
185	นาย	นิมิต	สุขสม	196								
186	นาย	นิมิต	สุขสม	197								
187	นาย	นิมิต	สุขสม	198								
188	นาย	นิมิต	สุขสม	199								
189	นาย	นิมิต	สุขสม	200								
190	นาย	นิมิต	สุขสม	201								

ตารางสรุปค่าชดเชย สนามบินสมุย										ปรับปรุงข้อมูลล่าสุดเมื่อ 07/12/2565		
ลำดับที่	ผู้ยื่นคำร้อง			CODE	ที่อยู่อาคารที่ได้รับผลกระทบ					ได้รับการชดเชย	รับเงินแล้ว	ยังไม่ได้รับเงิน
	คำนำหน้า	ชื่อ	นามสกุล		บ้านเลขที่	หมู่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			
191	นาย	นิมิต	สุขสม	202								
192	นาย	นิมิต	สุขสม	203								
193	นาย	นิมิต	สุขสม	204								
194	นาย	นิมิต	สุขสม	205								
195	นาย	นิมิต	สุขสม	206								
196	นาย	นิมิต	สุขสม	207								
197	นาย	นิมิต	สุขสม	208								
198	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	209								
199	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	210								
200	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	211								
201	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	212								
202	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	213								
203	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	214								
204	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	215								
205	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	216								
206	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	217								
207	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	218								
208	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	219								
209	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	220								
210	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	221								
211	นาง	กิตติยา	ทองหยัด	222								
212	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	223								
213	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	224								
214	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	225								
215	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	226								
216	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	227								
217	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	228								
218	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	229								
219	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	230								
220	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	231								
221	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	232								
222	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	233								
223	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	234								
224	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	235								
225	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	236								
226	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	237								
227	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	238								
228	นาย	รังสันต์	ทองหยัด	239								
229	นาย	ดรุณ	เพชรหีบ	240								
230	นาง	กุลยา	เพชรหีบ	241								
231	นาง	กุลยา	เพชรหีบ	242								
232	นาย	ครรชิต	เพชรหีบ	243								
233	นาย	ครรชิต	เพชรหีบ	244								
234	นาย	มีศิลป์	แช่दान	245								
235	นาย	มีศิลป์	แช่दान	246								
236	นาย	ธนภัทร	วันชัย	247								
237	นาย	ต้า	เพชรหีบ	248								
238	นาย	ต้า	เพชรหีบ	249								
239	นาง	กุลยา	เพชรหีบ	250								
240	นางสาว	ลฎาภา	ช่างไม้	251								
				สรุปค่าช								

เอกสารแนบที่ 6

เอกสารรายงานความคืบหน้าการเจรจาจ่ายเงิน
ค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน
ของสนามบินสมุย

เขียนที่ ที่ว่าการอำเภอเกาะสมุย

บันทึกข้อยุติเรื่อง

วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

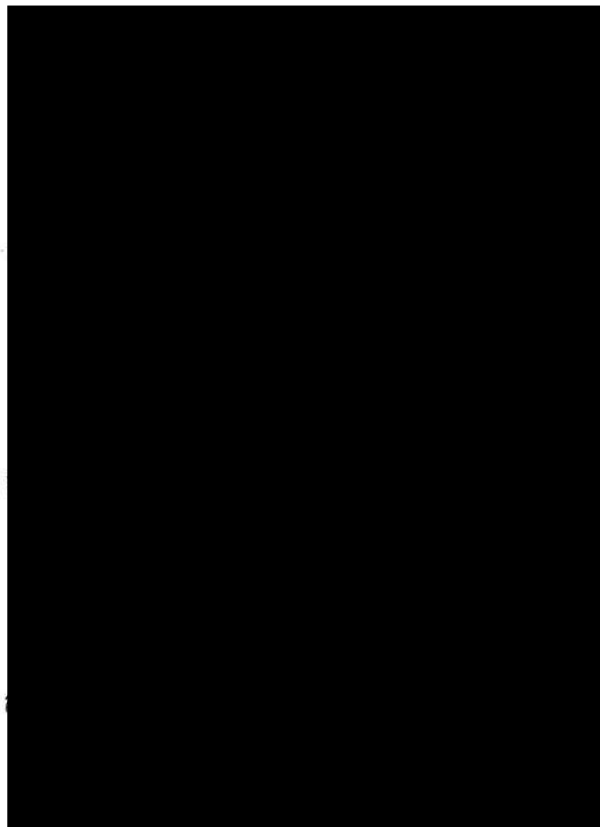
เรื่อง ขอให้ยุติเรื่อง

เรียน นายอำเภอเกาะสมุย

ข้าพเจ้านางอภิญา เพชรศรี บัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED] อยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้ร้อง ขอให้ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย ดำเนินการยุติเรื่อง กรณีข้าพเจ้าได้ร้องเรียน/ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และเรื่องอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ระหว่างข้าพเจ้า กับ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)

เนื่องจากข้าพเจ้ากับบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ได้ตกลงกันจนได้ข้อยุติและเป็นที่ยอมรับกันทั้งสองฝ่ายแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ข้าพเจ้าทราบดีว่าหากได้มีการร้องขอยุติเรื่องแล้วจะไม่สามารถร้องเรียน/ร้องทุกข์ในเรื่องเดียวกันอีก และในการดำเนินการครั้งนี้ ข้าพเจ้าดำเนินการโดยใจสมัคร มิได้มีการบังคับขู่เข็ญหรือทำให้กลัว หรือดำเนินการอื่นใดในทำนองเดียวกันแต่อย่างใด และขณะทำบันทึกฉบับนี้ ข้าพเจ้ามีสติสัมปชัญญะดี ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือบุคคลเสมือนไร้ความสามารถแต่อย่างใด จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ข้าพเจ้าถูกฟ้อง
[REDACTED]
นายวีรวิทย์ ปลั่งนพวงศ์
ปลัดอำเภอ



๔๔-๓๐-๐๑

(ป.ค. ๑๔)

บันทึก

ที่ ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย

เรื่อง การเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างรายนางอภิญญา เพชรศรี กับ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามที่คุณอภิญญา เพชรศรี ได้แจ้งจากการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างรายนางอภิญญา เพชรศรี กับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยขอให้พิจารณาทบทวนสัญญาเช่าที่ดิน นั้น

ในวันนี้นายคนสุรณ ชูเชิดวัฒนศักดิ์ ตัวแทนจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมเจรจาพิจารณาข้อตกลงในการทำสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของนางอภิญญา เพชรศรี ณ ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย ผลปรากฏว่า คุณอภิญญา เพชรศรี ขอยืนยันตามสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเงื่อนไขแนวทางและวิธีการเดิมตามที่ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันไว้ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ (รายละเอียดปรากฏตามสัญญาที่แนบมาพร้อมนี้)

ได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ตัวแทนบริษัทฯ

(มหาชน)

ผู้ร้อง

พยาน

พยาน

สำเนาถูกต้อง

รพิเศษ)

บันทึก/พิมพ์

วันที่ 24 มีนาคม 2561

เรียน ผู้อำนวยการบริษัทบางกอก แอร์เวย์ส

เรื่อง ค่าชดเชยจากผลกระทบด้านมลพิษจากเสียงเครื่องบิน

สืบเนื่องจากการขยายจำนวนเที่ยวบินจาก 50 เที่ยวบิน เป็น 73 เที่ยวบินต่อวัน ในเชิงธุรกิจของบริษัท บางกอกแอร์เวย์ ส่งผลกระทบด้านมลพิษทางเสียงและการดำเนินชีวิตประจำวันของครอบครัวเป็นอย่างมาก เนื่องจากบ้านพักอาศัยอยู่ใกล้สนามบิน ซึ่งตลอดที่ผ่านมากลับ 20 ปี ทางบริษัทบางกอกแอร์เวย์ส ไม่สามารถที่จะแก้ไขหรือป้องกันปัญหาภาวะทางเสียงได้ หรือทำการจ่ายเงินค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังต้องดำเนินการไปอีกยาวนาน ซึ่งบ้านที่พักอาศัยยังคงต้องรับผลกระทบต่อไปไม่สิ้นสุดเช่นกัน

จากเหตุผลดังกล่าวนี้ ทางครอบครัวใคร่ขอความกรุณาให้ทางบริษัทบางกอกแอร์เวย์ส ได้พิจารณา เห็นควรจ่ายเงินค่าชดเชยผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจำนวน [REDACTED] ซึ่งมีทั้งหมด 4 ครอบครัวที่อยู่ ในพื้นที่เดียวกัน และได้รับความเดือดร้อน คือ

1. ครอบครัวนายประทีป สุดแสง
2. ครอบครัวนายทนงศักดิ์ สุดแสง
3. ครอบครัวนายสมชาย สุดแสง
4. ครอบครัวนางจิรภรณ์ ขันศิริสกุล

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาเห็นควร

(.. [REDACTED] ..)

นายประทีป สุดแสง

เอกสารแนบที่ 7

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวน
เที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ระหว่างเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ต่อหน่วยงานราชการ ดังนี้

- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 - เทศบาลนครเกาะสมุย
-

ที่ 16-01-152

31 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 3 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสมุย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้างบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุยและมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail : airportstandard@bangkokair.com



312266

ได้รับหนังสือแจ้งแล้ว
APPROV
วันที่ 31/1/2566

Fly Boutique.
Feel Unique

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678

www.bangkokair.com

สำเนา



ที่ 16-01-155

31 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

เรียน นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสมุย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุยและมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำปีนั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ให้กับเทศบาลนครเกาะสมุย พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิวัฒน์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail : airportstandard@bangkokair.com

Fly Boutique,
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 8

การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการ
ผ่านเว็บไซต์ของบริษัท



Samui International Airport
สนามบินสมุย



Home

Airport Info

Passenger Info

Parking & Transport

Service & Amenities

Travel



การประชาสัมพันธ์ ผ่านการดำเนินการ ของสนามบินสมุย

<http://www.samuiairport.com/>

การประชาสัมพันธ์ ผ่านการดำเนินการ ของสนามบินสมุย

<http://www.samuiairport.com/>



Parking & Transport



Passenger Arrival Realtime



Passenger Departure Realtime



Getting to the Airport



Car Rental Service and Limousine



Parking



Maps



Passenger Info



Security Guides



Arrivals



Departures



Traveling with Pets



Travel



Mu Ko Ang Thong National Park is the second national marine park in Thailand, established on November 12, 1980. It is approximately 20 kilometers west..



Nathon Beach is at the front of the beach or the western shore of the island. It's the center of the transp..






Established in 1972, WatPhraYai is a famous tourist attraction of KoSamui and highly revered among the Buddhis..

สนามบินสมุยเจ้มาตรการความปลอดภัยด้านสูงอนามัย
และการรักษาระยะห่าง (SOCIAL DISTANCING)
เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสาร

SAMUI AIRPORT ENHANCES PRECAUTIONARY MEASURES AND
SOCIAL DISTANCING PRACTICES TO ENSURE SAFE TRAVEL





FlyerBonus

ไปที่ www.bangkokair.com | เลือกภาษา  

สมาชิกลงชื่อเข้าใช้

[หน้าแรก](#) > [เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส](#) > [การสะสมคะแนน](#) > [การแลกรับรางวัล](#) > [โปรโมชั่นและสิทธิพิเศษ](#) > [ข่าว](#) > [บริการและช่วยเหลือ](#)



บัตรชาวสุญ

ฟลายเออร์โบนัสชาวสุญ เกาะ-พะงัน หรือเกาะเต่า สมัครบัตรสมาชิกชาวสุญวันนี้ เพื่อรับสิทธิประโยชน์มากมาย

ซื้อบัตรโดยสารเที่ยวเดียวในราคาพิเศษสำหรับสมาชิก เส้นทางระหว่างสุญ-กรุงเทพฯ และระหว่างสุญ-พังงา **ราคารวมทุกอย่างเริ่มต้นเพียง 2,750 บาท** (จากราคาสมาชิกเดิม 3,255 บาท)

*ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สมาชิกชาวสุญสำรองที่นั่งที่สำนักงานขายบางกอกแอร์เวย์ส โทร. 1771 หรือ จองออนไลน์ได้แล้ววันนี้! [คลิก >>](#)

Discount 30 %

รับส่วนลด 30% บัตรโดยสารราคาปกติ ชั้นธุรกิจ Y และ C สำหรับเที่ยวบินอื่นๆที่ เข้า-ออกสนามบินสุญ

Samui Resident Card

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>

Samui Resident Card

อายุสมาชิก

- บัตรฟลายเออร์โบนัสชาวสุญมีอายุ 2 ปีนับจากวันที่ได้รับการอนุมัติ
- การอนุมัติบัตรฟลายเออร์โบนัสชาวสุญ บริษัทฯ จะใช้เวลา 30 วันในการพิจารณาในสมัครนับจากวันที่ยื่นใบสมัคร
- กรณีที่ขาดการต่ออายุเกิน 1 ปีนับจากวันหมดอายุของบัตร สมาชิกจะต้องเข้าขั้นตอนการสมัครสมาชิกใหม่ โดยยื่นใบสมัครและเอกสารให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในวิธีการสมัคร และหลักฐานที่ใช้ในการสมัคร

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อส่วนบริการสมาชิกฟลายเออร์โบนัส

โทร +66 (0) 2270 6699 หรือ 1771 (กด 2 หลังจากเลือกภาษา) ระหว่างเวลาทำการ 08.00 น. - 20.00 น. เวลาประเทศไทย GMT +7

คุณสมบัติของสมาชิก

หลักฐานที่ใช้ในการสมัคร

วิธีการและระเบียบการสมัคร

ข้อกำหนดและเงื่อนไข

- เป็นชาวเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า (บุคคลซึ่งมีชื่อระบุอยู่ในทะเบียนบ้านหรือบัตรประชาชนเป็น ชาวสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า)
- มีบิดา มารดา หรือคู่สมรสเป็นชาวสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- มีกรรมสิทธิ์ที่ดินในอำเภอเกาะสุญ หรือ อำเภอเกาะพะงัน
- เป็นพนักงานบริษัทเอกชนที่ประกอบอาชีพอยู่ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า*
- เป็นเจ้าของกิจการหรือธุรกิจบนเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า ซึ่งธุรกิจยังคงเปิดดำเนินการอยู่
- เป็นข้าราชการที่สังกัดหน่วยงาน บนเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นนักเรียน หรือนักศึกษาของสถานศึกษาบนเกาะสุญ เกาะพะงันหรือเกาะเต่า
- เป็นพระภิกษุสงฆ์ – สามเณร ประจำวัดบนเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นบุคลากรทางการแพทย์ประจำโรงพยาบาลที่อยู่ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- จะต้องไม่เป็นสมาชิกผู้ถือบัตรตราดพรีวิลเลจ, บัตรสุโขทัยพรีวิลเลจ และ/หรือ บัตรแม่ฮ่องสอนพรีวิลเลจ
- จะต้องไม่เป็นผู้บริหาร พนักงานของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และบริษัทในเครือ ไม่สามารถสมัครเป็นสมาชิกบัตรชาวสุญได้

*สมาชิกที่ต้องการสมัครบัตรชาวสุญในนามบริษัทเอกชน สามารถสมัครได้ภายใต้เงื่อนไขตามที่ฟลายเออร์โบนัสกำหนด(ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อหลักฐานที่ใช้ในการสมัคร)

สมัคร หรือ ต่ออายุสมาชิกบัตรชาวสุญ
คลิกที่นี่

หากท่านยังไม่ได้เป็นสมาชิกฟลายเออร์โบนัส กรุณาสมัครสมาชิกที่นี่

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>

Samui Resident Card

หน้าหลัก | เกี่ยวกับฟลายเออร์ไมล์ | การสะสมคะแนน | การแลกบัตรรางวัล | โปรแกรมและสิทธิพิเศษ | ข่าว | บริการและช่วยเหลือ

สมัครสมาชิก | เข้าสู่ระบบ

ข้อมูลส่วนตัว

รายละเอียดข้อมูลบุคคล

สำเร็จ

กรุณกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มการสมัครสมาชิกเป็นภาษาอังกฤษให้ครบถ้วน และโปรดหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องหมายพิเศษ เช่น &, *, #, <, >, " , ' , ...

If you have enrolled in FlyerBonus program before, please do not enroll once again. Click "Forgot password" or contact us at flyerbonus@bangkokair.com

ข้อมูลส่วนตัว (ระบุเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น)

คำนำหน้า ชื่อ นามสกุล

เลือกปีอายุระหว่าง 2 - 12 ปีสามารถใช้คำนำหน้าชื่อ "Master" หรือ "Miss" ได้ชื่อ, นามสกุลต้องเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น

วัน เดือน ปี เกิด เพศ

อายุของผู้สมัครต้องอายุมากกว่า 2 ปี

สัญชาติ ภาษาขอคะแนนที่ต้องการ

โปรดระบุสัญชาติที่ตรงกับหน้าพาสปอร์ตของคุณ

ประกาศสำคัญ:

เพื่อการให้บริการสมาชิกฟลายเออร์ไมล์ ข้อมูลสำหรับการใช้งานที่บัตรจะเก็บได้แก่ ชื่อจริง นามสกุล วันเดือนปีเกิด เพศ สัญชาติ ที่อยู่ ข้อมูลการสมัครสมาชิก รายละเอียดการเดินทางที่ตรงกับชื่อต้นแบบ

สมาชิกจะได้รับบริการของฟลายเออร์ไมล์และโปรแกรม "Beyond Flying", FlyerBonus Wallet Card การระงับตัวตนสมาชิกเพื่อรับสิทธิ และสิทธิการสมัครสมาชิกของทางสายการบินที่กล่าวถึงในบัตรได้

สมาชิกสามารถทำการแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลได้ในหน้า "ข้อมูลส่วนตัว" หลังจากทำการสมัครสมาชิกได้ตลอดเวลา

ต่อไป >

เกี่ยวกับฟลายเออร์ไมล์ | การสะสมคะแนน | การแลกบัตรรางวัล | โปรแกรมและสิทธิพิเศษ

เกี่ยวกับฟลายเออร์ไมล์ | สัมผัสประสบการณ์สายการบิน | แลกรางวัลบัตรโดยสารการบิน | ช่วยเหลือ

1771

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>

News / Announcement

> NEWS / ANNOUNCEMENT

- >> All
- >> PG Info
- >> Office of the President Announcement
- >> Company Order
- >> Internal Comm.
- >> Administration
- >> Airport
- >> Company Secretary
- >> Cooperative
- >> Corporate Communications
- >> Corporate Information Technology
- >> Corporate Quality
- >> CSR
- >> Human Resources
- >> Marketing
- >> Network and Fleet Management
- >> Office of President
- >> Operations
- >> Procurement
- >> Product Development and Delivery
- >> Safety and Security
- >> SALES
- >> Special Offer for PG Staff



06/07/2023
พิธีไหว้ศาลประจำเดือนกรกฎาคม 2566 สนามบินสมุย
[Read more >](#)



27/06/2023
สนามบินสมุยต้อนรับคณะนิเทศ จากกองด่านควบคุมโรคติดต่อ...
[Read more >](#)



16/05/2023
กิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่ 1/2566 สนามบินสุโขทัย
[Read more >](#)



13/05/2023
กิจกรรมรณรงค์ทำความสะอาด และเก็บ FOD ในทางวิ่งและลาน...
[Read more >](#)



11/05/2023
พิธีไหว้ศาลประจำเดือนพฤษภาคม 2566 สนามบินสมุย
[Read more >](#)



09/05/2023
กิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 สนามบินสมุย
[Read more >](#)



10/04/2023
ภาพกิจกรรมตลาดสลัก ข หนู สัก การเสด็จพระเจ้าตากสิน ก็น...
[Read more >](#)



31/03/2023
ขอเชิญร่วมทำบุญเนื่องในโอกาส ครบรอบปีที่ 27 สนามบินสุโขทัย
[Read more >](#)



05/03/2023
พิธีไหว้ศาลประจำเดือนมีนาคม 2566 สนามบินสมุย
[Read more >](#)



07/03/2023
สนามบินสมุยต้อนรับเที่ยวบินสาย การบิน Chengdu Airlines
[Read more >](#)



01/02/2023
กิจกรรมส่งเสริมให้ความรู้ด้าน นิธภัย สนามบินตราด ครั้งที่...
[Read more >](#)



25/01/2023
ภาพกิจกรรมบริจาคโลหิตครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 สนามบินสมุย
[Read more >](#)

การประชาสัมพันธ์ ผ่านการดำเนินการ ของสนามบินสมุย

<http://www.samuiairport.com/>

การประชาสัมพันธ์ ผ่านการดำเนินการ ของสนามบินสมุทร

<http://www.samuiairport.com/>

News / Announcement

NEWS / ANNOUNCEMENT

- » All
- » PG Info
- » Office of the President Announcement
- » Company Order
- » Internal Comm.
- » Administration
- » Airport
- » Company Secretary
- » Cooperative
- » Corporate Communications
- » Corporate Information Technology
- » Corporate Quality
- » CSR
- » Human Resources
- » Marketing
- » Network and Fleet Management
- » Office of President
- » Operations
- » Procurement
- » Product Development and Delivery
- » Safety and Security
- » SALES
- » Special Offer for PG Staff



24/01/2023
ภาพพิธีไหว้ศาลประจำเดือน
มกราคม 2566 สนามบินสมุทร

[Read more >](#)



13/01/2023
สนามบินตราดจัดพิธีทำบุญ
ตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งแด่...

[Read more >](#)



09/01/2023
สนามบินตราด สวัสดิ์ปิใหม่ 2566
หน่วยงานราชการต่างๆ ในจังหวัด...

[Read more >](#)



30/12/2022
สนามบินตราดร่วมกับโรงพยาบาล
กรุงเทพตราดจัดหน่วยแพทย์...

[Read more >](#)



30/12/2022
ผู้บริหารและพนักงานสนามบิน
ตราด ร่วมสักการะองค์...

[Read more >](#)



30/12/2022
งานรำลึกสมเด็จพระเจ้า 21 ธ.ค. 65 ณ
โรงเรียนวัดสลัก ต.ท่าโสม...

[Read more >](#)



27/12/2022
สนามบินตราดร่วมประชุมประสาน
แผนการปฏิบัติ และการสำรวจ...

[Read more >](#)



12/12/2022
กิจกรรม "Amazing Thailand 10
Million Celebrations" ฉลอง...

[Read more >](#)



08/12/2022
ภาพพิธีไหว้ศาลประจำเดือน
ธันวาคม 2565 สนามบินสมุทร

[Read more >](#)



06/12/2022
ภาพกิจกรรมฝึกซ้อมดับเพลิงและ
อพยพหนีไฟ สนามบินสมุทร ประ...

[Read more >](#)



24/11/2022
ภาพการฝึกซ้อมดับเพลิงและ
อพยพหนีไฟ ประจำปี 2565 เบื้อง...

[Read more >](#)



24/11/2022
กิจกรรมรณรงค์ทำความสะอาด
และเก็บ FOD ในทางวิ่งและลาน...

[Read more >](#)

เอกสารแนบที่ 9

รายการตรวจสอบเชิงอุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน

1 นายเฉลิมเกียรติ ศรีสุขใส

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายตลยา รอดรัมย์)

หัวหน้างานซ่อมบำรุงระบบน้ำประปาและสุขาภิบาล หรือผู้แทน

ลงชื่อ...

(นายอสงกรณ์ นามสงฆ์)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินบึงสมุย

04 એ.પી. 2568

ประจำเดือนมีนาคม.....พ.ศ.2566.....

รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน

บันทึก

1 นายเฉลิมเกียรติ ศรีสุขใส

ลงชื่อ..... (นายดลชา รอดธรรมย์) หัวหน้างานซ่อมบำรุงระบบน้ำประปาและสุขาภิบาล หรือผู้แทน	ลงชื่อ..... (นายอลงกรณ์ บุญสิงห์) ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
--	--

เอกสารแนบที่ 10

หนังสืออนุญาตให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) สามารถปรับเปลี่ยนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน
50 เที่ยวบินต่อวัน โครงการสนามบินสมุย
เลขที่ คค 0507/11187 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557
ออกโดย กรมการบินพลเรือน

ที่ คค ๐๕๐๗/ ๑๑๘๘๗



กรมการbinพลเรือน

ชอยงามตุพลี ถนนพระรามที่ ๕

ทุ่งนาหนต กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง อนุญาตให้บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สามารถรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน โครงการสนามbinสมุย

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ค่วนมาก ที่ ๐๒/๐๑/๕๑๑ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส. ๑๐๐๙.๔/๒๐๔๑
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แจ้งผลการเจรจาเพื่อรับเงินค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการสนามbinสมุย และขออนุญาตปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน นั้น

กรมการbinพลเรือน พิจารณาแล้ว เห็นว่าบริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามbinสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ในปัจจุบันแล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรให้บริษัทฯ สามารถดำเนินการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินฯ ตามที่ขออนุญาตฯ ได้ แต่ทั้งนี้ ภายหลังจากได้รับอนุญาตฯ บริษัทฯ จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสหชัย พิพูชวัฒน์)
อธิบดีกรมการbinพลเรือน

สำนักมาตรฐานสนามbin

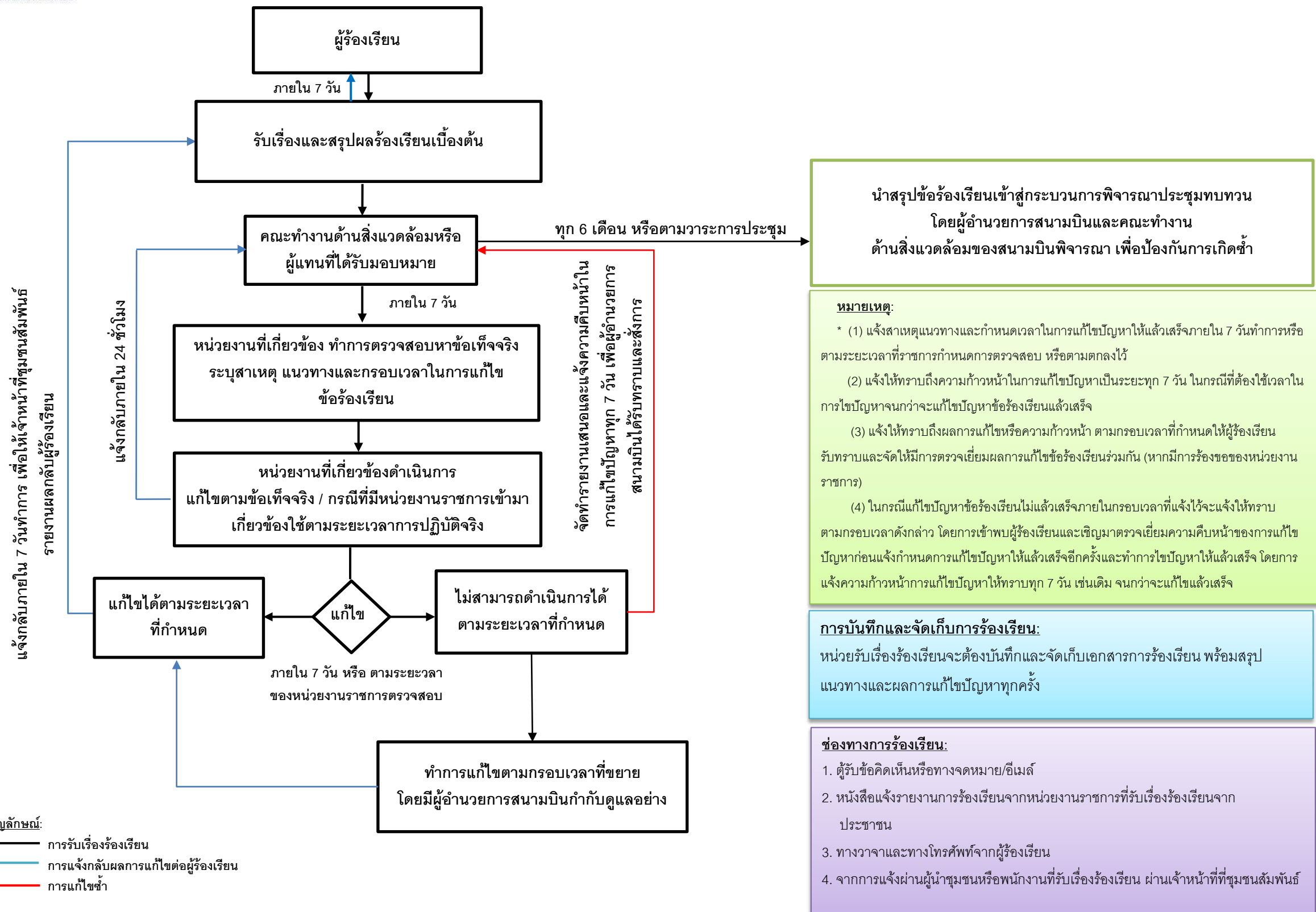
โทร ๐ ๒๒๘๖ ๐๒๘๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๑๐๑๓

เอกสารแนบที่ 11

แผนรับเรื่องร้องเรียน
และแบบฟอร์มหนังสือร้องเรียนสนามบินสมุย

ผังการรับและการจัดการเรื่องร้องเรียนสนามบินสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)





ENV. MONITOR NO.

วันที่

แบบฟอร์มการตรวจสอบผลกระทบจากข้อร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินสมุย

ส่วนที่ 1 : การตรวจสอบ สภาพพื้นที่ กรณีการร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง ENV. Complaint Problem NO. อ้างอิง ENV. DATABASE SOCIO NO.

1. ข้อมูลเบื้องต้นผู้ร้องเรียน

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว นามสกุล

ที่อยู่ปัจจุบันบ้านเลขที่ หมู่ที่ ชุมชน

ตำบล อำเภอ จังหวัด

2. ที่อยู่ปัจจุบันที่ได้รับผลกระทบ [] ที่อยู่ตามที่อยู่ปัจจุบัน [] ที่อยู่อื่นๆ (ระบุ)

บ้านเลขที่ หมู่ที่ ชุมชน

ตำบล อำเภอ จังหวัด

ขณะตรวจสอบปรากฏข้อเท็จจริงเบื้องต้น พบว่า หลักฐานประกอบเพิ่มเติม [] ไม่มีภาพถ่ายประกอบ [] มีภาพถ่ายประกอบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ เจ้าของ/ผู้ครอบครอง/
(.....) ผู้แทนการนำตรวจสอบ

ตำแหน่ง

หน่วยงาน

ลงชื่อ ผู้ร่วมตรวจสอบ ลงชื่อ ผู้ร่วมตรวจสอบ
(.....) (.....)

ตำแหน่ง ตำแหน่ง

หน่วยงาน หน่วยงาน

ส่วนที่ 2 : แนวทางการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการตรวจสอบพื้นที่

แนวทาง / วิธีการดำเนินการแก้ไข

[] แผนการดำเนินการแก้ไขได้กำหนดแล้วเสร็จ : วันที่

[] ไม่สามารถแก้ไขได้เสร็จภายใน 7 วัน : (รายงานผลการดำเนินงานทุก 7 วัน)

เนื่องจาก

[] คาดว่าจะดำเนินการแก้ไขได้แล้วเสร็จ : วันที่

ลงชื่อ

..... ผู้ดำเนินการตรวจสอบ / ร่วมตรวจสอบ
(..... ตำแหน่ง แผนก หน่วยงาน

ความคิดเห็นของ USMBD

[] เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

[] ไม่เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็นต่อการแก้ไขปัญหา ของ USMBD

ลงชื่อ

.....

(นางสาวณัฏฐ์ชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย / USMBD

วันที่/...../.....

ส่วนที่ 3 รายงานผลการติดตามผลการแก้ไขปัญหาและการป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ (ติดตามทุก 7 วัน เฉพาะกรณีไม่สามารถแก้ไขแล้วเสร็จตามกำหนด)

[] อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง

[] ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข แล้วเสร็จ และขอยุติข้อร้องเรียน

วิธีการดำเนินการแก้ไข

ปัญหาและอุปสรรค

สถานะการแก้ไขปัญหา

[] ไม่สามารถแก้ไขได้ตามกำหนด

[] สามารถแก้ไขได้ตามกำหนด

[] ขอแจ้งปิดเรื่องร้องเรียน

ผู้ดำเนินการ

ติดตาม/ รายงานผลการแก้ไข

วันที่ปิดเรื่องร้องเรียน

(

ตำแหน่ง

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นของผู้บริหารสนามบิน พิจารณา

[] ดำเนินการแก้ไขต่อไปและรายงานตามขั้นตอน

[] ไม่เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

[] เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็นต่อการแก้ไขปัญหา ของ USMBD

ผู้มีอำนาจสั่งการ / มอบหมาย

.....
(นางสาวณัฐชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย / USMBD

วันที่/...../.....



ENV. DATABASE SOCIO NO.

วันที่

แบบฟอร์มการตรวจสอบข้อมูลชุมชนเบื้องต้น กรณีร้องเรียนผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ 1 : การตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นผู้ร้องเรียน (งานชุมชนสัมพันธ์)

อ้างอิง ENV. Complaint Problem NO.

1. ที่อยู่ปัจจุบันที่ได้รับผลกระทบ

บ้านเลขที่
ตำบล

หมู่ที่
อำเภอ

ชุมชน
จังหวัด

2. บ้านที่ได้รับผลกระทบ อยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยง

☐ อยู่ในเขตเสี่ยง NEF 30-40

☐ ไม่อยู่ในเขตเสี่ยง NEF 30-40

3. สถานะการรับเงินค่าชดเชยเสี่ยงตามมติคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบิน

☐ ไม่ยอมรับเงินชดเชย

☐ รับเงินชดเชยเรียบร้อยแล้ว

☐ ไม่ได้รับ เนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

* จำนวนบ้านที่รับเงินฯ หลังคาเรือน (รวมทุกหลังคาเรือน)

การชดเชยฯ ตามมติคณะทำงานฯ

* รวมเป็นเงิน บาท

4. แผนที่พอสังเขยจากบ้านผู้ร้องเรียน ถึงสนามบินสมุย

บ้านผู้ร้องเรียนอยู่ด้านทิศ ของสนามบินสมุย ระยะห่างจากสนามบิน ประมาณ กิโลเมตร

ส่วนที่ 2 : รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น ผู้ร้องเรียน ความคิดเห็นงานชุมชนสัมพันธ์ เพื่อเสนอพิจารณา

หลักฐานประกอบการร้องเรียน

- [] สำเนาบัตรประชาชนผู้ร้อง / กลุ่มผู้ร้อง [] สำเนาทะเบียนบ้าน [] ภาพถ่ายประกอบ
[] รายชื่อผู้ได้รับความเดือดร้อน [] โฉนดที่ดิน [] แผนที่สิ่งปลูกสร้าง

***กรณีร้องเรียน เรื่อง โครงสร้างอาคาร ต้องแนบเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

- [] ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1) ของเทศบาลฯ หรือ ใบรับหนังสือแจ้งความประสงค์จะก่อสร้าง
 คัดแปลงรื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคารหรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ (แบบ กทม.6)
[] แบบแปลนสิ่งปลูกสร้างที่หน่วยงานราชการให้อนุญาตก่อสร้าง [] อื่น ๆ (ระบุ).....

หมายเหตุ : *** เอกสารการพิจารณาผู้ร้องเรียนต้องยื่นเอกสารต่อสนามบินสมุยให้ครบถ้วนทุกรายการที่กำหนด เพื่อยื่นขอรับรองการ
 ตรวจสอบจากสภาวิศวกรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงถือว่าเริ่มต้นนับกระบวนการพิจารณา

ลงชื่อ

(

) ตำแหน่ง

ลงวันที่

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้บริหารส่วนสนามบินสมุย

ลงชื่อ

(นางสาวณัฏฐ์ชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย / USMBD

วันที่

...../...../.....

เอกสารแนบที่ 12

สรุปสถิติเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมนามบินสมุย

สรุปสถิติการร้องเรียน สนามบินสมุย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566

ลำดับ	เดือน	หน่วยงานต้นเรื่อง / ผู้ร้องเรียน	ประเด็นร้องเรียน / แจ้งประสาน	สาเหตุจากการตรวจสอบ	ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบ	แผนงาน / วิธีการแก้ไข	สถานะของการดำเนินการ	หมายเหตุ
1	มกราคม 2566	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน
2	กุมภาพันธ์ 2566	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน
3	มีนาคม 2566	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน
4	เมษายน 2566	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน
5	พฤษภาคม 2566	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน
6	มิถุนายน 2566	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน

ที่มา: บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2566

เอกสารแนบที่ 13

แผนการดำเนินงานหน่วยงานซ่อมบำรุง
ทางวิ่งทางขับและลานจอด ประจำปี 2566

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	งานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด	ผู้จัดทำ	เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด	ปี	2566
----------	--------------------------------------	----------	--	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ [REDACTED]
(เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด)

26/11/65

ผู้ทบทวน: [Redacted]
(เจ้าหน้าที่กองแผนงานที่ ๖)
26/11/65

ผู้สมัคร: [REDACTED]
(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)
[REDACTED] S.A. 2565

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำเดือน

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด										ผู้จัดทำ	นรุตม์ เกษมมัน		
ประจำเดือนเดือน	<input checked="" type="checkbox"/> ม.ค.	<input type="checkbox"/> ก.พ.	<input type="checkbox"/> มี.ค.	<input type="checkbox"/> เม.ย.	<input type="checkbox"/> พ.ค.	<input type="checkbox"/> มิ.ย.	<input type="checkbox"/> ก.ค.	<input type="checkbox"/> ส.ค.	<input type="checkbox"/> ก.ย.	<input type="checkbox"/> ต.ค.	<input type="checkbox"/> พ.ย.	<input type="checkbox"/> ธ.ค.	ปี	2566

[illegible]

พิจารณาแผนก่อนการปฏิบัติงาน	สรุปผลการปฏิบัติงาน
ผู้จัดทำ [REDACTED] (นพ. ชรินทร์ ใจาสีวะ) 20 / 12 / 59	_____ _____ _____ _____
ผู้อนุมัติ _____ (ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย) 20 / ส.ค. 2565	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ผู้จัดทำ _____ (_____) ____ / ____ / ____ </div> <div> ผู้อนุมัติ _____ (ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย) ____ / ____ / ____ </div> </div>

เอกสารแนบที่ 14

ตัวอย่างแบบตรวจเช็คสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/
ทางขับ/ลานจอด (FOD)

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 07/01/66

รายการตรวจ	ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว (pavement)																
1. ทางวิ่ง (RWY)	✓				✓				✓				✓			
2. ทางขับ (TWY)	✓				✓				✓				✓			
3. ลานจอด (apron)	✓				✓				✓				✓			
4. FOD	✓				✓				✓				✓			
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่ง / ไหล่ทางขับ / หญ้า	✓															
เครื่องหมายช่วยการมองเห็นในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	✓														
	2. ไฟ (light)	✓											×			
	3. ป้าย (signage)	✓											✓			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	✓														
	5. ไฟ (light)	✓											×			
	6. ป้าย (signage)	×											×			
7. PAPI	✓				✓				✓				✓			
8. ถังลม (wind cone)	✓				✓				✓				✓			
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)	✓												✓			
เครื่องหมายป้องกันอาคาร VOR	✓															
สิ่งกีดขวาง (obstacle)	✓				✓				✓				✓			
ผู้ตรวจ	Onn				Onn				วรวิ				วศอ			
เวลาเข้าตรวจ	06:25				11:30				15:59				19:50			
เวลาออก	06:42				11:49				16:56				20:05			
หมายเหตุ	ไทย 6 9 ดับ												M.W. TAXIWAY A No. 10 ดับ 1958 M.W. RCL No. 460 ดับ 1957 ดับ M.W. RCL No. 46 ดับ 19.59 ดับ M.W. E → ดับ			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจที่แจ้งพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสามารถบันทึกผลลงนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ... วันที่ 8/1/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 09/01/66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)				
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
พื้นผิว (pavement)																		
1. ทางวิ่ง (RWY)		/				/				/				/				
2. ทางขับ (TWY)		/				/				/				/				
3. ลานจอด (apron)		/				/				/				/				
4. FOD		/				/				/				/				
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่ง / ไหล่ทางขับ / หญ้า		/																
เครื่องหมายช่วยการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																		
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/																
	2. ไฟ (light)	X												X				
	3. ป้าย (signage)	/												/				
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/																
	5. ไฟ (light)	X												X				
	6. ป้าย (signage)	X												X				
7. PAPI		/				/				/				/				
8. ถุงลม (wind cone)		/				/				/				/				
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)		/												/				
เครื่องมือกันอาคาร VOR		/																
สิ่งกีดขวาง (obstacle)		/				/				/				/				
ผู้ตรวจ		ผู้ตรวจ				ผู้ตรวจ				ผู้ตรวจ				ผู้ตรวจ				
เวลาเข้าตรวจ		06:24				11:55				16:38				20:19				
เวลาออก		06:44				12:10				16:56				20:32				
หมายเหตุ	7. RWY No. 45, 64 ดับ 7. Taxiway Edge light No. 10 หรือ Taxiway A เข้า E ถึง															- มี 1v E ถึง - Taxi Edge light No. 10 - Taxi 45, 64 ถึง		

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นไม่การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบสามารถบันทึกผลลงนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 10/1/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 09/01/16

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว (pavement)																	
1. ทางวิ่ง (RWY)		/				/				/				/			
2. ทางขึ้น (TWY)		/				/				/				/			
3. ลานจอด (apron)		/				/				/				/			
4. FOD		/				/				/				/			
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / โหส ทางวิ่ง/ โหสทางขึ้น/ หญ้า		/				/				/				/			
เครื่องหมายและสิ่งกีดขวางในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/				/				/				/			
	2. ไฟ (light)	/				/				/				/			
	3. ป้าย (signage)	/				/				/				/			
ทางขึ้น (TWY)	4. เส้น (marking)	/				/				/				/			
	5. ไฟ (light)	/				/				/				/			
	6. ป้าย (signage)	X				/				/				/			
7. PAPI		/			/				/				/				
8. ดุลลม (wind cone)		/			/				/				/				
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)		/			/				/				/				
เครื่องมืออำนวยการ VOR		/			/				/				/				
สิ่งกีดขวาง (obstacle)		/			/				/				/				
ผู้ตรวจ		ว.ช. น. น. น.				ว.ช. น. น. น.				ว.ช. น. น. น.				ว.ช. น. น. น.			
เวลาเข้าตรวจ		06:20				06:35				15:52				19:50			
เวลาออก		06:45				12:57				16:07				20:05			
หมายเหตุ		1. พบใบไม้ร่วงใน centerline และ taxi way บริเวณ E 21												น้ำฝน			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพื้นดินที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบจนมั่นใจแล้วว่าปลอดภัย

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 10/1/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 10/07/66

รายการตรวจ	ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว (pavement)																
1. ทางวิ่ง (RWY)	/				/				/				/			
2. ทางขับ (TWY)	/				/				/				/			
3. ลานจอด (apron)	/				/				/				/			
4. FOD	/				/				/				/			
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่ง / ไหล่ทางขับ / หญ้า	/															
เครื่องหมายความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/														
	2. ไฟ (light)	/											/			
	3. ป้าย (signage)	/											/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/											/			
	5. ไฟ (light)	/											/			
	6. ป้าย (signage)	X											X			
7. PAPI	/				/				/				/			
8. ธงลม (wind cone)	/				/				/				/			
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)	/												/			
เครื่องบ่งชี้อาคาร VOR	/															
สิ่งกีดขวาง (obstacle)	/				/				/				/			
ผู้ตรวจ	พ.ศ. 66				พ.ศ. 66				พ.ศ. 66				พ.ศ. 66			
เวลาเข้าตรวจ	06:30				12:14				16:30				20:00			
เวลาออก	06:45				12:30				16:53				20:20			
หมายเหตุ	JRW E 2 ดับ												JRW E 5 ดับ			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้ในการตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพิบัติพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบจนมั่นใจแล้วว่าปลอดภัย

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ: [Signature] วันที่ 11/1/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 14/02/66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว (pavement)																	
1. ทางวิ่ง (RWY)		/				/				/				/			
2. ทางขับ (TWY)		/				/				/				/			
3. ลานจอด (apron)		/				/				/				/			
4. FOD		/				/				/				/			
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่ง/ ไหล่ทางขับ/ หญ้า		/															
เครื่องหมายความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/												/			
	2. ไฟ (light)	/												/			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	X												X			
7. PAPI		/				/				/				/			
8. ถังลม (wind cone)		/				/				/				/			
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวาง (obstacle)		/				/				/				/			
ผู้ตรวจ		พ.อ. ร.ร.ก				พ.อ. ร.ร.ก				พ.อ. ร.ร.ก				พ.อ. ร.ร.ก			
เวลาเข้าตรวจ		06:30				12:04				15:56				19:55			
เวลาออก		06:43				12:22				16:12				20:10			
หมายเหตุ	บ้าน E รั้ว												- บ้าน E รั้ว				

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามผู้ตรวจที่ปฏิบัติงานที่เคสสอนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกผลเรียบร้อยแล้ว

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 17/02/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 15/02/66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว (pavement)																	
1. ทางวิ่ง (RWY)		/				/				/				/			
2. ทางขับ (TWY)		/				/				/				/			
3. ลานจอด (apron)		/				/				/				/			
4. FOD		/				/				/				/			
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่ง / ไหล่ทางขับ / หญ้า		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/												X			
	2. ไฟ (light)	/												/			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												X			
	6. ป้าย (signage)	X												/			
7. PAPI		/				/				/				/			
8. ถังลม (wind cone)		/				/				/				/			
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวาง (obstacle)		/				/				/				/			
ผู้ตรวจ		พ.อ.สรก				พ.อ.สรก				พ.อ.สรก				พ.อ.สรก			
เวลาเข้าตรวจ		06:29				07:58				16:00				20:15			
เวลาออก		06:40				13:12				16:15				20:40			
หมายเหตุ		ข้าง E ด้ง												- ไฟ PCL No.12,22 ดับ 10.15 น. และ 10.15 น. - ไฟ E ดับ			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจที่นิเทศที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบสามารถบันทึกผลได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 15/02/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 16/02/23

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว (pavement)																	
1. ทางวิ่ง (RWY)		/				/				/				/			
2. ทางขับ (TWY)		/				/				/				/			
3. ลานจอด (apron)		/				/				/				/			
4. FOD		/				/				/				/			
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่ง / ไหล่ทางขับ / หญ้า		/															
เครื่องหมายและสิ่งกีดขวางในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/															
	2. ไฟ (light)	X												X			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/															
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	X												X			
7. PAPI		/				/				/				/			
8. กงลม (wind cone)		/				/				/				/			
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวาง (obstacle)		/				X				X				/			
ผู้ตรวจ		พ.อ.อ.ร.ร.ด.				พ.อ.อ.ร.ร.ด.				พ.อ.อ.ร.ร.ด.				พ.อ.อ.ร.ร.ด.			
เวลาเข้าตรวจ		06:32				12:30				16:50				20:00			
เวลาออก		06:52				12:41				17:07				20:16			
หมายเหตุ		เข้า E 7 ดับ พ.อ. RCL No. 12, 35, 38 ดับ No. 22 ดับด้วยมือ IGSMS No. 110-1108-01				มีเครื่องบิน พิกัด 17 พิกัด 17.00 เข้าตรวจ No. 10 IGSMs				มีเครื่องบิน พิกัด 17 พิกัด 17.00 เข้าตรวจ No. 10 IGSMs				พ.อ. RCL No. 11 ดับด้วยมือ RCL 26 ดับด้วยมือ RCL 22 ดับด้วยมือ RCL No. 12, 35, 38 ดับด้วยมือ เข้า E 7 ดับ IGSMs No. 110-1108-01			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นเป็นการตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจหาสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบสามารถบันทึกผลได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 16/02/23

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 17/02/66

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว (pavement)																	
1. ทางวิ่ง (RWY)		✓				✓				✓				✓			
2. ทางขับ (TWY)		✓				✓				✓				✓			
3. ลานจอด (apron)		✓				✓				✓				✓			
4. FOD		✓				✓				✓				✓			
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่ง / ไหล่ทางขับ / หญ้า		✓															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	✓															
	2. ไฟ (light)	X												X			
	3. ป้าย (signage)	✓												✓			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	✓															
	5. ไฟ (light)	✓												✓			
	6. ป้าย (signage)	X												X			
7. PAPI		✓				✓				✓				✓			
8. ถังลม (wind cone)		✓				✓				✓				✓			
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)		✓												✓			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		✓															
สิ่งกีดขวาง (obstacle)		✓				✓				✓				✓			
ผู้ตรวจ		สมชาย				สมชาย				สมชาย				สมชาย			
เวลาเข้าตรวจ		05.28				12.57				13.33				20.38			
เวลาออก		05.50				13.10				15.50				20.47			
หมายเหตุ		- ไฟ RCL No. 21, 33, 38, 39 (ไฟนำเข้า) 4, 12) - ไฟ E 5m								- ไฟนำทางวิ่ง 17 18.39 - ไฟนำทางขับ 18.39 - ไฟนำทางจอด 18.39				- ไฟ RCL No. 21 ดับ - ไฟ RCL No. 38 ดับ - ไฟ E 5m -> ดับ			


- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ X คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นในการตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพื้นที่ที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสามารถบันทึกผลลงไปได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 18/02/23

เอกสารแนบที่ 15

- คู่มือบริหารและนิรภัยลานจอดอากาศยาน
สนามบินสมุย (ข้อ 13. การกวาดลานจอดอากาศยาน
และทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน)
 - คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นที่ผิว
จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
-

	คู่มือบริหารและนิรภัยลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย	PAGE 31
		REVISION 2
		DATE 01 APR 2022

13. การกวาดลานจอดอากาศยานและการทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน

13.1. การกวาดลานจอดอากาศยาน

13.1.1. สนามบินได้จัดให้มีการกวาดทำความสะอาดลานจอดอากาศยานตามวงรอบ โดยมีหน่วยงานซ่อมบำรุงฯ รับผิดชอบในการใช้รถกวาดตูดฝุ่นในการทำความสะอาด หากตรวจสอบพบวัตถุแปลกปลอมให้ทำการรายงานงานปฏิบัติการในเขตการบิน เพื่อทำการบันทึกและวิเคราะห์เบื้องต้นเพื่อทำการส่งต่อให้แก่แผนกนิรภัยสนามบินผ่านหน่วยงานปฏิบัติการเขตการบินเพื่อเข้ากระบวนการตามขั้นตอนการจัดการด้านนิรภัยสนามบินต่อไป

13.2. การทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน

- 13.2.1. เจ้าของอากาศยาน สายการบิน เจ้าของยานพาหนะและอุปกรณ์ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการทำความสะอาดและกำจัดการรั่วไหลหรือหกของเชื้อเพลิง น้ำมัน หรือสารเคมี ที่ก่อให้เกิดการปนเปื้อนภายในเขตการบิน
- 13.2.2. หากมีการรั่วไหลหรือหก ของเชื้อเพลิง น้ำมัน หรือสารเคมีเพียงเล็กน้อย (เส้นผ่านศูนย์กลางบนพื้นไม่เกิน 1 เมตร) และผู้รับผิดชอบยานพาหนะหรืออุปกรณ์สามารถรับผิดชอบในการทำความสะอาด โดยจะต้องทำความสะอาดด้วยวัสดุที่สามารถซึมซับของเหลวได้ดีและหากมีการใช้สารเคมีจะต้องไม่เป็นอันตรายต่อคนและอากาศยานและต้องไม่เกิดมลภาวะเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม หลังจากมีการใช้งานแล้วจะต้องมีการทิ้งหรือกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสม ทั้งนี้หากมีการรั่วไหลในปริมาณมากต้องทำแจ้งงานปฏิบัติการในเขตการบินโดยทันที ถึงแม้ว่าจะสามารถควบคุมหรือทำความสะอาดได้ด้วยตนเอง
- 13.2.3. หากหน่วยงานผู้เป็นเจ้าของอุปกรณ์ที่รั่วไหลไม่สามารถทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาดได้หรือสนามบินประเมินแล้วว่าเจ้าของอุปกรณ์หรือยานพาหนะนั้น ๆ ไม่สามารถทำความสะอาดได้หรือการทำความสะอาดนั้นไม่เพียงพอ และทางสนามบินจำเป็นต้องใช้ พนักงาน อุปกรณ์หรือสารเคมีของทางสนามบินทำความสะอาด หน่วยงานผู้เป็นเจ้าของยานพาหนะและอุปกรณ์ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายและความเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ช่องทางการร้องขอให้มีการทำความสะอาดสามารถติดต่องานปฏิบัติการในเขตการบิน

14. การตรวจสอบการปฏิบัติงานภายในลานจอดอากาศยาน

- 14.1. สนามบินจัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติงานและการใช้งานอุปกรณ์ระหว่างการให้บริการอากาศยานในลานจอดอากาศยาน อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าผู้หน้าที่ให้บริการอากาศยานปฏิบัติตามขั้นตอนและระเบียบต่าง ๆ อย่างปลอดภัยและไม่ขัดกับข้อกำหนดในคู่มือฉบับนี้

11. การรายงานผลการตรวจและติดตามผลการแก้ไขสถานะไม่ปลอดภัย

เมื่อตรวจพบสภาพความไม่ปลอดภัยให้ผู้รับผิดชอบปฏิบัติดังต่อไปนี้

- 11.1. ระหว่างทำการตรวจ หากพบความเสียหายหรือสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการบินที่ไม่สามารถแก้ไขได้โดยทันที ให้รายงานแผนกปฏิบัติการเขตการบินโดยด่วน จากนั้นแผนกปฏิบัติการเขตการบินพิจารณา ประเมินผลกระทบต่อการปฏิบัติการบินและดำเนินการรายงานให้เจ้าหน้าที่คุมการจราจรทางอากาศ หอบังคับการบินทราบ เพื่อออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM) หลังจากนั้นแจ้งให้แผนกซ่อมบำรุงทราบเพื่อทำการแก้ไข
- 11.2. หากตรวจพบสภาพความเสียหายที่สามารถแก้ไขได้ ให้แจ้งสภาพความเสียหายดังกล่าวต่อหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่แผนกซ่อมบำรุงฯ หากเป็นสถานะที่ต้องแก้ไขโดยด่วนให้ทำการแจ้งทางวิทยุสื่อสารช่อง Airside OPS หรือทางโทรศัพท์ หลังจากนั้นให้รายงานเจ้าหน้าที่แผนกปฏิบัติการในเขตการบินทราบและทำการแจ้งซ่อมในระบบ
- 11.3. ขณะตรวจหากพบสิ่งที่เป็นชิ้นส่วนของอากาศยานให้รายงานหัวหน้าแผนกปฏิบัติการเขตการบินทันที จากนั้นหัวหน้าแผนกปฏิบัติการเขตการบินแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ หอบังคับการบินทราบโดยด่วน เพื่อสืบหาที่มาและทำการแจ้งผู้เกี่ยวข้องให้ทราบ
- 11.4. หากพบเจอนกหรือสัตว์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานบริเวณพื้นที่เคลื่อนไหวให้ทำการแจ้งเจ้าหน้าที่แผนกปฏิบัติการในเขตการบินโดยทันทีเพื่อดำเนินการขับไล่และบันทึกข้อมูลสถิติ
- 11.5. เมื่อเสร็จสิ้นการตรวจในแต่ละวัน ให้ดำเนินการจัดทำสรุปผลการตรวจพินิจประจำวันตามแบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวัน สนามบินสมุย ส่งให้แผนกปฏิบัติการในเขตการบินภายในเช้าวันถัดไปเพื่อรวบรวม ประสานขออนุมัติการแก้ไขสิ่งที่ยอยู่นอกเหนืออำนาจอนุมัติของผู้ตรวจหรือผู้ซ่อมบำรุง และใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวต่อไป
- 11.6. เจ้าหน้าที่แผนกปฏิบัติการในเขตการบินทำการประสานติดตามผลการแก้ไขให้แล้วเสร็จตามห้วงเวลาที่เหมาะสม

12. การปฏิบัติการตรวจติดตามผล (Follow-up actions)

สนามบินสมุยกำหนดให้มีการตรวจติดตามผลเป็นไปตามส่วนที่ 2 การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management) ของคู่มือระบบการจัดการด้านนิรภัยสนามบินสมุย



คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิว

จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย

PAGE | 24

REVISION | 3

DATE | 01 MAY 22

ภาคผนวก

1. แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☐ ใช่ ☐ ไม่

วันที่

รายการตรวจ	ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว (pavement)																
1. ทางวิ่ง (RWY)																
2. ทางขับ (TWY)																
3. ลานจอด (apron)																
4. FOD																
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ใกล้เคียงทางวิ่ง/ ใกล้เคียงทางขับ/ ใกล้เคียง																
เครื่องหมายช่วยในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย (visual aids)																
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)															
	2. ไฟ (light)															
	3. ป้าย (signage)															
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)															
	5. ไฟ (light)															
	6. ป้าย (signage)															
7. PAPI																
8. ลูกลม (wind cone)																
9. ไฟสิ่งกีดขวาง (obstacle light)																
เครื่องป้องกันอาคาร VOR																
สิ่งกีดขวาง (obstacle)																
ผู้ตรวจ																
เวลาเข้าตรวจ																
เวลาออก																
หมายเหตุ																

1. ☒ คือตามมาตรฐานการตรวจสอบ ☒ คือไม่ตามมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
2. การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
3. มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
4. รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
5. รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสามารถบันทึกลงช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ.....วันที่.....

เอกสารแนบที่ 16

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องยนต์
ของอากาศยานที่ใช้บริการในสนามบินสมุย



หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT



เลขที่ (CRS Number) : 031/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZH (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : AIROD AERO SPACE TECHNOLOGY SDN, BHD, HANGAR 77, SUBANG, MALAYSIA	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT APPROVED REPAIR STATION NO. 189/2539 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1377	7826.97	1508.10	674.12
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1346	7826.97	NIL	NIL
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED0939	12552.69	NIL	1086.09
	3					
	4					
ใบพัด (Propeller)	1 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR20020552	37291.42	6234.71	6234.71
	2 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR2016080011	7826.97	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และ รายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation) Bangkok Airways ATR72-212A Customize Maintenance Program AOCC, Revision 7, Dated 03 OCT 2022.
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date) FM-EVM-EH-040-HS-PZH-WP.PG00524933-LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 031/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZH (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524933 : C02+2YE+5000FH+A04-CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : FM-EVM-EH-039-HS-PZH-WP.PG00524933-LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): FM-EVM-EH-041-HS-PZH-WP.PG00524933-DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK			
ข้อจำกัด (Limitations) :NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 27 JAN 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Mohd Khairul Abu Bakar หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : E3200 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 19 Mar 2023		ลายมือชื่อ (Signature) :  
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 24 FEB 2023			
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : 65743			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)


หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 043/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGT (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Thai Airways International Public Co., Ltd. Technical Department, BKK Airport, Bangkok, TH	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

		ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)		AIRBUS	A319-132	3421	27546.43	1832.75	0.00
เครื่องยนต์ (Engine)	1	IAE	V2524-A5	V12860	27867.45	NIL	4629.57
	2	IAE	V2524-A5	V12858	27875.31	NIL	8689.78
	3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 70,000 KG							

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways A319-132 Customize Maintenance Program AOCR Revision 5: Dated 10 Oct 2022.</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือเครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>FM-EVM-EH-040-PGT WP 00524985 1C-INTERVAL CHECK LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

เลขที่ (CRS Number) : 043/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGT (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524985: 1C-INTERVAL CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : FM-EVM-EH-039- PGT WP 00524985 1C-INTERVAL CHECK-LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): FM-EVM-EH-041- PGT WP 00524985 1C-INTERVAL CHECK DEFERRED DEFECTS/ITEM			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 07 Mar 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Mr.Somboon Comsawong		ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 10 Mar 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 3502 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) :07 November 2023		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) :45985			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT


เลขที่ (CRS Number) : 045/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZK (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Bangkok Airways Maintenance Hangar, Don Mueang International Airport South End, Bangkok, Thailand	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1522	5061.77	2110.97	82.35
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1672	5061.77	NIL	5061.77
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED1673	5061.77	NIL	5061.77
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR20150720	10143.02	0.22	0.22
	2 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR2018060019	5061.77	NIL	5061.77
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways ATR72-212A Customize Maintenance Program AOCR, Revision 7, Dated 03 OCT 2022.</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>FM-EVM-EH-040-PZK WP PG 00524891: C01-CHECK + 4YE + 2YE + 05000FH LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS.</p>

หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 045/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZK (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524891: C01-CHECK + 4YE + 2YE + 05000FH		
2	PG 00524913 : LUBRICATION-LDG-R1		
3	PG 00524912 : 400FH-INTERVAL		
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : FM-EVM-EH-039- PZK WP PG 00524891: C01-CHECK + 4YE + 2YE + 05000FH WP -LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): FM-EVM-EH-041-WP PG 00524891: C01-CHECK + 4YE + 2YE + 05000FH WP -LIST OF DEFERED ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 13-Feb-2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Somboon Comsawong		ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 03-Mar-2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 3502 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 07 November 2023		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : 59852			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- ☐ สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- ☐ สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- ☐ สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT



เลขที่ (CRS Number) : 053/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZB (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : AIROD AERO SPACE TECHNOLOGY SDN, BHD, HANGAR 77, SUBANG, MALAYSIA	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT APPROVED REPAIR STATION NO. 189/2539 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1230	13955.32	5210.37	495.89
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1269	10152.86	NIL	2557.34
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED0938	13896.49	NIL	6248.99
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR20140820	13972.64	3641.17	3641.17
	2 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR20140819	13904.90	3585.55	3585.55
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้</p> <p>(Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways ATR72-212A Customize Maintenance Program AOCR</p> <p>Revision 7 : Dated 03 October 2022</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือเครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด</p> <p>(Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>FM-EVM-EH-040-HS-PZB-WP.PG00524954 -LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 053/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZB (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลงที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524954 : 8YE+4YE+2YE+C03+C02+05000FH-CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : FM-EVM-EH-039-HS-PZB-WP. PG00524954 -LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): FM-EVM-EH-041-HS- PZB-WP. PG00524954 -DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK			
ข้อจำกัด (Limitations) : REF.WO.PG32543475 MEL.30-11-02 CAT "B " aircraft is not operated into know or forecast icing condition			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 21 Feb 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Mr. AYUB BIN ABDUL GHANI		ลายมือชื่อ (Signature) :  
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 21 Mar 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : E3088 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 29 JUL 2024		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : FSO PG47511			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT



เลขที่ (CRS Number) : 054/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGZ (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : PT GMF AeroAsia Tbk. Soekarno-Hatta International Airport Cengkareng, Indonesia	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0181 (Repair Station Certificate Number)

		ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)		AIRBUS	A319-132	3694	34682.32	1253.44	50.32
เครื่องยนต์ (Engine)	1	IAE	V2524-A5	V11840	35001.82	NIL	2924.57
	2	IAE	V2524-A5	V12116	33026.05	NIL	9634.60
	3						
	4						
ใบพัด (Propeller)	1	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL
	2	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 70,000 KG							

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways A319-132 Customize Maintenance Program AOCR Revision 5: Dated 10 October 2022</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือเครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>FM-EVM-EH-040-HS-PGZ-WP.PG00524916-LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 054/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGZ (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลงที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524916 : C08+YE05-CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : FM-EVM-EH-039-HS-PGZ-WP.PG00524916-LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): FM-EVM-EH-041-HS-PGZ-WP.PG00524916-DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK			
ข้อจำกัด (Limitations) : Refer.to RDAS Ref&Issue:80005920/029/2023#A,Issue Date:14/03/2023, The Exiting Repair doubler Fuse Skin between FR.26-27 and STGR42LH/STGR.42RH shall repair within 500FC			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 20 FEB 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : RIFA'I	ลายมือชื่อ (Signature) :  	
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 14 Mar 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 12278 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 24 Feb 2024		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : 49806			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT



เลขที่ (CRS Number) : 073/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGN (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : AIROD AERO SPACE TECHNOLOGY SDN, BHD, HANGAR 77, SUBANG, MALAYSIA	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT APPROVED REPAIR STATION NO. 189/2539 (Repair Station Certificate Number)

		ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)		AIRBUS	A319-132	3759	34472.47	1559.82	81.77
เครื่องยนต์ (Engine)	1	IAE	V2524-A5	V13084	31943.25	NIL	1559.57
	2	IAE	V2524-A5	V13126	29673.24	NIL	5427.84
	3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 70,000 KG							

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways A319-132 Customize Maintenance Program AO CR Revision 5: Dated 10 Oct 2022.</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือเครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>FM-EVM-EH-040-HS-PGN-WP.PG00525006-LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 073/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGN (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00525006 : C08+5YE-CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : FM-EVM-EH-039-HS-PGN-WP.PG00525006-LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): FM-EVM-EH-041-HS-PGN-WP.PG00525006-DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service			
วันที่เริ่มปฏิบัติ (Starting Date): 22 MAR 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Jude Joseph		ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 10 APR 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : E2358 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 06 May 2023		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : 45199			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- ☐ สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- ☐ สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- ☐ สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

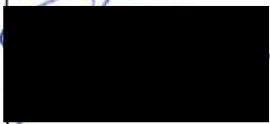
หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 088/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZJ (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : MJets Hangar, Don Mueang International Airport South End, Bangkok	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต + (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การ ตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม.
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1392	7919.68	1453.08	437.56
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1170	11779.53	NIL	3994.63
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED1153	5884.51	NIL	3985.64
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR2017120019	5431.43	NIL	NIL
	2 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR20160324	10413.30	0	0
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways ATR72-212A Customize Maintenance Program AOCR Revision 7 : Dated 03 October 2022 EO PGATR-72-PW127 RAI REV.00</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งสุดท้าย (Tool Identification and Last Calibration Date)</p>

เลขที่ (CRS Number) : 088/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZJ (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลงที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00524964 : C02-CHECK+ 2YE-INTERVAL+ 05000FH-CHECK+ LUBRICATION-LDG-R1		
2	PG 32542632 : PERFORM REPLACEMENT ENGINE NO.1		
3	PG 32542631 : PERFORM REPLACEMENT ENGINE NO.2		
4	PG 32542633 : PERFORM REPLACEMENT PROPELLER ASSEMBLY NO.1		
5	PG 32543274 : PERFORM REPLACEMENT PROPELLER ASSEMBLY NO.2		
6			
<p>การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) :</p> <p>See Attached Sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-039-HS-PZJ WP.PGPG 00524964-02C-CHECK-LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD</p>			
<p>รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items):</p> <p>See Attached Sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-041-HS-PZJ WP.PGPG 00524964-02C-CHECK-DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK</p>			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
<p>ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)</p>			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 27 March 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Somboon Comsawong		ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 12 May 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) :3502 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : :07 November 2023		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดคุม (CRS Aircraft Logbook) : PG 53256			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT



เลขที่ (CRS Number) : 104/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGX (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : AIROD AERO SPACE TECHNOLOGY SDN, BHD, HANGAR 77, SUBANG, MALAYSIA	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT APPROVED REPAIR STATION NO. 189/2539 (Repair Station Certificate Number)

		ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)		AIRBUS	A319-132	3424	35831.43	886.03	886.03
เครื่องยนต์ (Engine)	1	IAE	V2524-A5	V12882	34876.54	NIL	6932.01
	2	IAE	V2524-A5	V12162	38416.40	NIL	11327.66
	3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 70,000 KG							

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways A319-132 Customize Maintenance Program AOCR Revision 5: Dated 10 Oct 2022.</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือเครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>FM-EVM-EH-040-HS-PGX-WP.PG00525039-LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 104/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGX (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00525039 : C09+5YE-CHECK+A03-CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : FM-EVM-EH-039-HS-PGX-WP.PG00525039-LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): FM-EVM-EH-041-HS-PGX-WP.PG00525039-DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 15 MAY 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : JUDE JOSEPH		ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 15 JUN 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : E2358 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 6 MAY 2026		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : 29779			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT


เลขที่ (CRS Number) : 105/2023	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGT (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Bangkok Airways Maintenance Hangar, Don Mueang International Airport South End, Bangkok, Thailand	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

		ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)		AIRBUS	A319-132	3421	27546.75	0.32	0.32
เครื่องยนต์ (Engine)	1	IAE	V2524-A5	V12860	27867.77	NIL	4629.89
	2	IAE	V2524-A5	V12858	27875.63	NIL	8690.10
	3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 70,000 KG							

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bangkok Airways A319-132 Customize Maintenance Program AOCR Revision 5, Dated: 10 Oct 2022. - SB SB-BKP89A-1, REV.DATE: 18 MAY 2022 - DWG NO. 89A031201-517, REV. B - SB 320398-12-19, REV.DATE: 18 JUN 2021
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date) See Attached Sheet: FM-EVM-EH-040-PGT- PG 00525025 : A02-CHECK</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 105/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PGT (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00525025 : A02-CHECK		
2	PG 32547732 : SB SB-BKP89A-1 (CARPET REPLACEMENT)		
3	PG 32547737 : SB 320398-12-19 (SEAT COVERS REPLACEMENT)		
4			
5			
6			
<p>การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) :</p> <p>See Attached Sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-039- PGT- PG 00525025 : A02-CHECK</p>			
<p>รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items):</p> <p>NIL</p>			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
<p>ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)</p>			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 21 APRIL 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : MR.SITTHIWECH OMAK		ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 12 JUNE 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 4041 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 25 DEC 2027		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : FSO PG45992			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

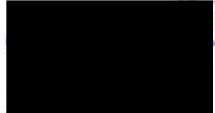
เลขที่ (CRS Number) : 107/2023	เครื่องหมายสัญลักษณ์และทะเบียน : HS-PZD
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : MJets Hangar, Don Mueang International Airport South End, Bangkok	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1296	12762.90	2582.25	287.92
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED108	13208.18	NIL	5240.35
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED134	7850.28	NIL	NIL
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR20150721	12753.60	2543.87	2543.87
	2 Hamilton Sundstrand	568F-1	FR20151023	10441.10	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways ATR72-212A Customize Maintenance Program AOCR Revision 7 : Dated 03 October 2022</p> <p>EO PGATR-72-PW127 RAI REV.00</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือเครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>FM-EVM-EH-040-HS-PZD WP.PG 00525053-C03-CHECK-CHECK-LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 107/2023		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZD (Nationality and Registration Mark)
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)	
1	PG 00525053 : C03-CHECK + 8YE-INTERVAL + 4YE-INTERVAL + 2YE-INTERVAL+ 05000FH-CHECK	
2	PG 32548296 : PERFORM REPLACEMENT ENGINE NO.2 AND PROPELLER ASSEMBLY	
3		
4		
5		
6		
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : FM-EVM-EH-039-HS-PZD WP.PG 00525053-C03-CHECK-LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD		
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): FM-EVM-EH-041-HS-PZD WP.PG 00525053-C03-CHECK-DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK		
ข้อจำกัด (Limitations) :		
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)		
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 08 May 2023	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Mr. Somboon Comsawong	ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 14 June 2023	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 3502 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 07Nov 2023	
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : PG 49638		
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208		

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

เอกสารแนบที่ 17

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบยานพาหนะ
ที่ใช้ในสนามบินสมุย



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงาน/บริษัท : PG ๗๐๖๖15๖	ชื่อผู้ร้องขอ : Komkrit
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ : Type 1 Service Road Vehicle
เลขทะเบียน : -	เลขจ้างรถ : PG-BUG-06
เลขคิวถึง/คัสซี : -	ระบบเกียร์ : <input checked="" type="checkbox"/> Auto <input type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์ : -	จำนวนล้อ : ๔ ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เบนซิน <input type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน : <input type="checkbox"/> 2 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่เครื่องยนต์คันไก้อ		
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ก่อให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันความ ง่าย ง่าย ไม่พบ คราบ คราบน้ำมัน	สภาพเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด อัด/ยาง <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่ปิดน้ำมัน <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด	แตร <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ครว/ไฮเล็ค <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและ ผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไฟฟ้า : ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ล้อยอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ล้อยอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีคนทง	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน : ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการต่อทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอ บัตรผ่านประจำรถจากกองรถบินได้	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
เลขรหัส (ถ้ามี) : เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ตัวอักษรขึ้นต้นต้องมีตัวอักษรเลข 6 ตัว ทั้ง 4 ตัวของยานพาหนะและอุปกรณ์ เริ่มด้วยตัวอักษรที่ 1-4 ตัวอักษรต้องเป็นตัวเลขตัวอักษรที่ สามารถเห็นได้ชัดเจน ไม่ต่อเนื่องกันกับชื่อของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีใบอนุญาต ไฟติดอยู่หน้า 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดไฟที่สามารถลดขนาดที่เห็นของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
การดำเนินการพิจารณาเป็นของกรรมการตรวจสอบ		
<input type="checkbox"/> ผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม		
<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้ให้พาหนะ/อุปกรณ์เช่ารถของ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้ให้พาหนะ/อุปกรณ์ปฏิบัติการบิน วันที่ 10/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท: BAC	ชื่อผู้ตรวจสอบ: Nittaya
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ: Type 2 Apron Vehicle
เลขทะเบียน: 8ย 5589	เลขจำวน: BAC 111
เลขตัวถังพัสดุ: MMK5T22PX05000008	ระบบเกียร์: <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: 1KD-11420013	จำนวนล้อ: 4 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input checked="" type="checkbox"/> 2 ล้อ <input type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบไม่เครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่เครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่เครื่องยนต์		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนเสียหายให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อความบนแผง ตัวไม่แบน ครีมน้ำไม่ดำ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แดร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ครีมน้ำ/ไอเสีย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	การวัดน้ำหนัก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ที่บังคับขึ้น <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร		
ระบบไฟฟ้า: ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวซ้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ถังดับเพลิง (10 ปอนด์): ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ตัวถังมีสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด ทนอยู่ในระดับที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ไฟแสดงถึงทิศทาง C Yellow: 4000 Lux / 2 sec 10 ซม.	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	31872 Lux 31.72 Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
หมอนรองล้อหรือขาที่ยึด: ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับฐานพาหนะและอุปกรณ์ลดความเร็ว โดยไม่มีข้อบกพร่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี): ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่หมดสภาพ ไม่ชำรุดหรือมีชิ้นส่วนหลุดร่อน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี): ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีปะเก็น	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน (ถ้ามี): ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการลงทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอใบรื้อผ่านประตูเข้าออกเขตการบินได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
เชลลวาล์ว: เชลลวาล์วต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ตัวถังวาล์วมีน้ำหนักความสูงไม่เกิน 6 นิ้ว ถึง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่ขีปนาวุธหรือใช้สำหรับบรรทุกที่สามารถเคลื่อนที่ได้โดยไม่ต้องติดกับล้อของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีขีปนาวุธและอนุญาตให้เคลื่อนย้ายได้ 1 ด้านโดยอนุญาตให้เคลื่อนย้ายให้สามารถเคลื่อนที่บนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	

การดำเนินการที่จำเป็นหลังการตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติการบิน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
<div style="background-color: black; width: 100%; height: 20px;"></div>		
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้นำพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 7/11/22	ลงชื่อผู้จัดงานเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท : PG 88001733	ชื่อผู้ตรวจสอบ : komkid
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ : Type 3 Movement Area Vehicle
เลขทะเบียน : -	เลขจำพวก : BD-38
เลขตัวถัง/รหัส : V3W5-10242	ระบบเชื้อเพลิง : <input checked="" type="checkbox"/> Auto <input type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์ : 354784	จำนวนล้อ : 2 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน : <input checked="" type="checkbox"/> 2 ล้อ <input type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์ดังนี้		
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุด ไม่เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อความบนถังแก๊ส ไม่พบ ครacks ไม่พบ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ถังน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกสูบข้าง <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกสูบหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่ปั๊มเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แตร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ทรมัน/ไฮดรอลิก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การวัดความดันลม <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
มีอุปกรณ์เตือนภัย (Yellow or Flag) : เป็นไปตามที่กำหนด ตามพาหนะที่กำหนดให้เป็นสีเหลืองหากเป็นสีอื่นต้องมีการติดธงตามกฎระเบียบของ ICAO ขนาด 90x90 cm ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ห้ามบิน พื้นที่ปลอดภัยหรือพื้นที่ปลอดภัยของอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไฟฟ้า : ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ถังดับเพลิง (10 ปอนด์) : ถังดับเพลิงมีระดับเต็มถัง ถังดับเพลิงมีป้ายกำกับว่าใช้งานได้ อยู่ในระดับที่กำหนด	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ไฟแสดงสัญญาณ C Yellow : 4000 Lux / 1000 10 %	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุดLux.....Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
หม้อไอน้ำหรือฮีตเอ็กซ์changer : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งผู้กักกันความร้อนและอุปกรณ์ลดอุณหภูมิ โดยมีที่ระบายความร้อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่หมดสภาพ ไม่ชำรุดหรือมีชิ้นส่วนหลุดร่อน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรงมั่นคง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การทะเบียน (ถ้ามี) : ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการจดทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอใบกำกับภาษีออกจากรถยนต์ได้	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
เลขรหัส : เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยวิธีที่ง่ายและมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เริ่มด้วยเลขพาหนะที่ไม่ใช่ตัวเลขต้องใส่ตัวอักษรที่สามารถเห็นได้ชัดเจน ไม่กลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีใช้ยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างอื่น : ด้านโดยอนุญาตให้ติดบนหลังสามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	

การดำเนินการที่จำเป็นหลังจากการตรวจสอบ		
<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้พาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้จัดการเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงาน/บริษัท : PGS	ชื่อผู้ร้องขอ : Varaborn
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ : Type 4 Other Apron Equipment (Engine)
เลขเครื่องยนต์ : 11583967	เลขจำอุปกรณ์ : PGS- GDU-01
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	จำนวนล้อ : 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบไม่เครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์การลงจอดบนพื้นผิว			
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ก่อให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันความเข้มคง อาจไม่แบน คริ่นไม่ดำ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ครั้น/โอเอซี <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามรหัสประจำตัวของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ถังดับเพลิง (10 ปอนด์) : ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ตัวถังสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด อยุ่ในระดับที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
หมอนรองล้อหรือขาหยั่ง : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยไม่มีสิ่งบดบังเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่หมดสภาพ ไม่ชำรุดหรือมีส่วนหลุดร่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีน้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
เชयरที่ 2 : เชयरที่ 2 ได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยกักรับน้ำหนักไม่เกินความสูงไม่เกิน 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช้ตัวถังต้องให้ใช้ตัวถังที่ผ่านการเห็นได้ชัดเจน ไม่เหมือนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีใช้งานยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลงขนาดให้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบไฮดรอลิก (ถ้ามี) : ต้องไม่มีน้ำมันรั่วไหล ทำงานได้ปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี		
การดำเนินการที่จำเป็นหลังการตรวจสอบ			
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ต้องส่งหระเหิน			
<div style="background-color: black; height: 30px; width: 100%;"></div>			
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 8/11/65	ลงชื่อนำพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 8/11/65	ลงชื่อผู้ใช้งาน/เขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65	



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท : PGCS	ชื่อผู้ร้องขอ : Vera Voron
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบสภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ : Type 5 Other Apron Equipment (Non-Engine)
เลขประจำอุปกรณ์ : PGCS - 8C - 0A	จำนวนล้อ : 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบมีเครื่องยนต์ชนิดขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์ชนิดกำลัง			
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่อาจก่อให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันมีความมันเงา ไม่แบน ครacks ไม่ดี	สลักยึด <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	จุดลาก/จุดคั่น <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การทรงตัว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การหมุน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
หมอนรองล้อหรือขาหยั่ง : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยมีที่เก็บอย่างเหมาะสม	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่พบแตกหัก ไม่ชำรุดหรือมีชิ้นส่วนหลุดร่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มั่นคง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
เลขรหัส : เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ตัวอักษรสีน้ำเงินคือ มีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่สีขาวต้องใช้ตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่กลมกลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีป้ายยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดลงได้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบไฮดรอลิก (ถ้ามี) : ต้องไม่มีน้ำมันรั่วไหล พังงานได้ปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี		
ภาวนานการที่จำเป็นของการตรวจสอบ			
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีว่าออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม			
<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div>			
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 8-11-65	ลงชื่อผู้นำพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 8/11/65	ลงชื่อผู้ตรวจเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65	



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริหาร: BAB	ชื่อผู้ร้องขอ: Passo
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ: Type 6 Fueler
เลขทะเบียน: -	เลขจำรอง: R-26
เลขตัวถังคันติ: MP1FVM349BT000004	ระบบเกียร์: <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: 608432	จำนวนล้อ: 10 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input checked="" type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input type="checkbox"/> 2 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเคลื่อนที่ หรืออุปกรณ์ที่เคลื่อนที่ตามคันคันกั้น		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุดให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สวิตช์ควบคุมเบรกทำงานได้ตามปกติ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่ปิดน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แตร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ครั้น/ไฮดรอลิก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้โดยสาร	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ถังดับเพลิง (20 ปอนด์): ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ตัวถังมีสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด อยู่ในระดับที่ใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ไฟแสดงสีสัญญาณ C Yellow: 4000 Lux / 2500 Lux	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	1636 Lux / 1636 Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: ล้ออยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
หม้อกรองเชื้อเพลิงหรือขั้วถัง: ล้ออยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์อย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์การควบคุมระบบน้ำ: ล้อมีอุปกรณ์สำหรับเติมน้ำในกระบอกน้ำดื่ม กระดานขันน้ำดื่ม ตัวขันน้ำดื่มหรือสายเคเบิลขันน้ำดื่ม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ทะเบียนรถ/การจดทะเบียน (ถ้ามี): ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการจดทะเบียนก่อนได้รับอนุญาตและสามารถขอใบกำกับภาษีออกจากการบินได้	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
เอกสาร: เอกสารต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน คำจำกัดความต้องมีความสูงไม่เกิน 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่ตัวถังต้องใช้อัตราส่วนที่ 1:1000 หรือ 1:2000 ไม่เกิน 1 นิ้วของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีข้อความจากสนามบินหรืออุปกรณ์ไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
การดำเนินการทั้งนี้เป็นการตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีถ้าอยู่นอกพื้นที่ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม		
<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ	ลงชื่อผู้พิจารณา/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ	ลงชื่อผู้ลงนามปฏิบัติการการบิน
วันที่ 10/11/65	วันที่ 10/11/65	วันที่ 10/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ในพื้นที่บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท : PG- 856พลี	ชื่อผู้ตรวจสอบ : Santhisul
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบสภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ : Type 11 Fire and Rescue Vehicle
เลขทะเบียน : พท 5689	เลขประจำรถ : BD-01
เลขตัวถัง/รหัส : CNA2147-00109	ระบบเบรก : <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์ : FE6-002531H	จำนวนล้อ : 10 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน : <input checked="" type="checkbox"/> 2 ล้อ <input type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์คันข้างล่าง		
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุดหักพัง FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อความบนถังของถังน้ำมัน ครีมน้ำมันดี	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่บังคับพ่น <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แดร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ควันท่อไอเสีย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
มีและมีการติดธง (Red) : เป็นไปตามที่กำหนด ตามพยานหลักฐานที่เป็นเชิงลบหากพบข้อบกพร่องมีการติดธงแดงตามกฎระเบียบของทาง 90x90 cm ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่บังคับเคลื่อน/พื้นที่ปลอดภัยรอบและปลายทางวิ่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไฟฟ้า : ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ไฟแสดงเชิงทิศช่วง C Blue : 4000 Lux / ระยะ 10 ซม.	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	3197 Lux 31.97 Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
หมอนรองล้อหรือขาหยั่ง : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยมีพื้นที่ปลอดภัยเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีบันทึก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน : ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการต่อทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอขึ้นทะเบียนต่อเจ้าออกเอกสารได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
เอกสาร : เอกสารที่ต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน คำอธิบายที่จำเป็นต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ใช้คำอธิบายที่สามารถเห็นได้ชัดเจนไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อ อุปกรณ์ที่มีใช้ยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดได้ตามระบคิดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
การดำเนินการที่จำเป็นเพื่อทำการตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันที/นำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม		
<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้ใช้งาน/อุปกรณ์/เจ้าตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้ตรวจงานเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงาน/บริษัท: PG สายการบิน	ชื่อผู้ร้องขอ: Atsawin
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ: Type 12 Security Vehicle
เลขทะเบียน: 8กฏ 4558	เลขจ้างรถ: BD-40
เลขตัวถัง/รหัส: MR03B8DD109158616	ระบบเกียร์: <input checked="" type="checkbox"/> Auto <input type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: 2GD 2594404	จำนวนล้อ: 4 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input type="checkbox"/> 2 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบมีเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์ต้นกำลัง		
<p>สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่อาจก่อให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันภายนอกสะอาด ไม่พบคราบมัน</p>	<p>สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ที่ปิดน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	<p>แดร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ควมไต่ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>
<p>สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามระดับประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร</p>	<p>ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	<p>ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>
<p>ไฟแสดงแจ้งทิศทาง C Blue: 4000 Lux / 7200 10 พ.ม.</p>	<p><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	<p>2534 Lux, 2534 Candela</p>
<p>ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: สอดอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	
<p>อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี): สอดอยู่ในสภาพดี แข็งแรงมั่นคง</p>	<p><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี</p>	
<p>ทะเบียนรถ/การจดทะเบียน: ยานพาหนะมีทะเบียนและต้องได้รับการจดทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอข้อมูลตามประกาศการปฏิบัติงานได้</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	
<p>เอกสาร: เอกสารต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยบัตรยืนยันสิ่งของมีค่าสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่สีขาวต้องให้สีตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่กลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีใช้ยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างอื่นได้ ด้านใบอนุญาตให้รถขนถ่ายให้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	
การดำเนินการที่จำเป็นหลังจากการตรวจสอบ		
<p><input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีไปออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม</p>		
<p>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ: 10/11/65 วันที่: 10/11/65 ลงชื่อผู้ใช้งาน/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ: 13/11/65 วันที่: 13/11/65</p>		



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท: <u>PG คอมมูนิคส์</u>	ชื่อผู้ร้องขอ: <u>komkrit</u>
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบภาพประจำปี <u>2566</u>	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ: <u>Type 14 Others</u>
เลขแจ้งอุปกรณ์: <u>G5-2646</u>	จำนวน: <u>4</u> คัน

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเคลื่อนที่หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์บนพื้นดิน			
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่เสียหายหรือเกิด FOD ไม่มีข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับความปลอดภัย อย่างไม่เป็นกรณีใด	สลักยึด <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด สลักยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	จุดตาย/จุดค้น <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การทรงตัว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
อุปกรณ์ออกสูง: ต้องอยู่ในสภาพดี มีเครื่องหมายบ่งชี้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
เลขรหัส: เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยกรมขึ้นบินต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ถึง 4 นิ้วของยานพาหนะและอุปกรณ์ (เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่จรวดหรือใช้ลิฟต์บรรทุกที่สามารถเคลื่อนที่ได้ชัดเจน ไม่กระทบกับสิ่งกีดขวางบนพื้นดิน อุปกรณ์ที่มีใบอนุญาตและอนุญาตให้เคลื่อนย้ายได้อย่างปลอดภัย)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบไฮดรอลิก: ต้องไม่มีน้ำมันรั่วไหล สังเกตได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
การคำนวณการขึ้นบินหรือการตรวจสอบ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนอกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม			
<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div>			
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ <u>10/11/65</u>	ลงชื่อผู้แทนยานพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ <u>10/11/65</u>	ลงชื่อผู้ลงนามเขตปฏิบัติการบิน วันที่ <u>13/11/65</u>	

เอกสารแนบที่ 18

ประกาศสนามบินสมุยที่ 3/2563 เรื่องมาตรฐาน
การป้องกันและการลดผลกระทบด้านเสียง
ความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและควัน
ณ ลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย



ประกาศสนามบินสมุย

ที่ 3 / 2563

เรื่อง มาตรฐานการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและ
ควัน ณ ลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย

ด้วยสนามบินสมุย ถูกกำหนดให้ต้องดำเนินการตามมาตรฐานการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและควัน จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยกำหนดให้สนามบินต้องลดการปฏิบัติการที่ทำให้เกิดมลภาวะในทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยานด้วยการติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง (อ้างอิง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหน้า 5 ข้อ 3 ข้อย่อย 1)

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อดังกล่าว และเพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่นอกจากจะส่งผลเสียต่อมลภาวะโดยรวมแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อสุขภาพทั้งผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในชุมชนโดยรอบที่สนามบินสมุยให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อคงไว้ซึ่งความสัมพันธ์อันยั่งยืนต่อชุมชน สนามบินสมุยจึงกำหนดให้อากาศยานทุกลำจะต้องดับเครื่องยนต์ในขณะจอดภายในลานจอดอากาศยานและทำการติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง หลังจากที่ยานอากาศยานถูกดันออกมาจอดตั้งตัวบนตำแหน่งดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้

1. อากาศยานมีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยานทำให้ไม่สามารถติดเครื่องยนต์เองได้ สนามบินสมุยอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานทำการติดเครื่องยนต์ในหลุมจอดอากาศยานได้จำนวน 1 เครื่องยนต์และให้ใช้ระบบเครื่องยนต์รอบเดินเบา (Idle Power) เท่านั้น และให้ติดเครื่องยนต์ที่ 2 ได้หลังจากที่อากาศยานถูกดันไปตั้งตัวบน เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) แล้ว
2. อากาศยานขนาดเล็กหรืออากาศยานที่ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ดันถอยหรือกรณีอุปกรณ์ดันถอยไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนั้น สามารถขออนุญาตติดเครื่องยนต์เพื่อออกจากหลุมจอดอากาศยานโดยไม่ต้องใช้การผลักดันหรือลากจูงอากาศยาน ทั้งนี้จะต้องไม่ขัดกับหลักการปฏิบัติงานของอากาศยานและมีระยะห่างความปลอดภัยที่จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออากาศยานลำอื่น อุปกรณ์ภาคพื้น รวมไปถึงผู้โดยสารหรือบุคลากรที่อยู่ภายในลานจอดอากาศยาน

จึงประกาศ...

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน และให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป
จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง ประกาศแนวทางการปฏิบัติหรือระเบียบใดก่อนหน้านี้ที่
ขัดแย้งกับประกาศนี้ ให้ถือปฏิบัติตามประกาศนี้เป็นหลัก จนกว่าสภามทบสมุหจะเห็นสมควรให้
มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามความเหมาะสมต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2563



(นางสาวณัฐชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสภามทบสมุห

เอกสารแนบที่ 19

Noise Abatement Procedure
และ AIP USM Amendment

VTSM AD 2. AERODROMES

VTSM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

VTSM- SURAT THANI / SAMUI AIRPORT

VTSM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	093257N 1000345E Centre line of RWY, 860 M from THR 35
2	Direction and distance from (city)	17 km, from city
3	Elevation/Reference temperature	19.5 m (64 ft) / 33°C
4	MAG VAR/Annual change	0° 24' W(2017) / 0° 1' E / year
5	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Director of Samui Airport Samui Airport Amphoe Ko.Samui, Surat Thani Province 84320 Thailand Tel. (077) 428 521 FAX. (077) 428 539 Email: samuiairport@bangkokair.com Website: www.samuiairport.com AFS: VTSMYDYX
6	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Remarks	Operator : Bangkok Airways Public Company Limited

VTSM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	2300-1500 After this period 1 HR PN to ATC
2	Customs and immigration	2300-1500
3	Health and sanitation	2300-1500
4	AIS Briefing Office	Nil
5	ATS Reporting Office (ARO)	2300-1500
6	MET Briefing Office	Nil
7	ATS	2300-1500
8	Fuelling	2300-1500
9	Handling	2300-1500
10	Security	H 24

VTSM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	Nil
2	Fuel/oil types	JET A1
3	Fuelling facilities/capacity	Refueller @ 2 Trailers 12,000 L , 1 trailer 7,500 L
4	De-icing facilities	Nil
5	Hangar space for visiting aircraft	Nil
6	Repair facilities for visiting aircraft	Nil
7	Remarks	The airport has provided ground handling agents as following number : Bangkok Airways Ground Services Co.,Ltd (PGGS) Ground Handling Inquiry E-mail : office@pg-gs.com Phone : 66 (0) 77 428 500 Ext. 31381 or 66 (0) 63 079 6696

VTSM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	In the vicinity of AD
2	Restaurants	At AD
3	Transportation	Limousine
4	Medical facilities	First aid at AD
5	Bank and Post Office	Money Exchange: Available Post Office: Nil
6	Tourist Office	Open 0100-1300
7	Remarks	Nil

VTSM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	CAT 6
2	Rescue equipment	Available at fire fighting trucks
3	Capability for removal of disabled aircraft	Nil
4	Remarks	Nil

VTSM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Types of clearing equipment	-
2	Clearance priorities	-
3	Remarks	The aerodrome is available all seasons.

VTSM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Apron surface and strength	Surface: Concrete Strength: PCN 42/R/D/X/T
2	Taxiway width, surface and strength	Taxiway A, B, C and D Width: 30 M Surface: Concrete Strength: PCN 42/R/D/X/T
3	VOR/INS checkpoints	Nil
4	Remarks	-

VTSM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxi guidance signs and guide lines at TWY and Apron
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: Marked and lighted
3	Stop bars	Marked
4	Remarks	When parking, aircraft type C not permitted to be passed at the rear by the same type of aircraft

VTSM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In approach/TKOF areas			In circling areas and at AD		Remarks
1			2		3
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT Coordinates		See Aerodrome obstacle chart type A for details
a	b	c	a	b	
RWY 17	Nil	-	Hill 630 m	093324N 1000423E	
RWY 35	Nil	-			

VTSM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	- Bangkok Airway Public Company Limited. - Aeronautical Radio of Thailand Company Ltd.
2	Hours of service MET Office outside hours	0000-1430 Tel. (662) 3994566-75 (H24)
3	Office responsible for TAF Preparation Periods of validity	Southern Regional Met. Center (East coast)
4	Type of landing forecast Interval of issuance	TAF
5	Briefing/consultation provided	At Met office
6	Flight documentation Language (s) used	Thai/English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	Daily Weather Forecast
8	Supplementary equipment available for providing information	-
9	ATS units provided with information	Control Tower
10	Additional information (Limitation of service, etc.)	Volmet Service / Bangkok Radio

VTSM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4	5	6	
17	174°	2100x45	PCN 38/F/B/W/T Asphaltic Concrete	093319.40N 1000342.26E	43 ft	
35	354°	2100x45	PCN 38/F/B/W/T Asphaltic Concrete	093227.55N 1000347.31E	56 ft	
Slope of RWY-SWY		SWY dimensions (m)	CWY dimension (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7		8	9	10	11	12
0%/0.8%		-	-	2200x150	-	See below
1300 m / 800 m						
-0.8% / 0%		-	-	2200x150	-	See below
800 m / 1300 m						
(See of Type A chart)						

RemarksInfringement on RWY strips

Infringement maximum of 25 meter starts at 376 meters to 480 meters from runway threshold 35, located on left side of runway.

VTSM AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
17	1860	1860	2100	1900	Nil
35	1960	1960	2100	1800	Nil

VTSM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THRLG colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ,LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	-	GREEN	PAPI Right3 ^o	-	2100m ,60m White	2100m,60m White	Red	-	-
35	-	GREEN	PAPI Left3.2 ^o	-	2100m,60m White	2100m,60m White	Red	-	

VTSM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation.	ABN: at Control Tower FLG/WG. EV 7 Sec 2300-1500
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT.	LDI : 3 Wind cone with illumination at THR 17 , 500 M and 800 M from THR 17 Anemometer: At MET Station M from THR 17
3	TWY edge and centre line lighting	TWY edge Lighted
4	Secondary power supply/switch-over time	Electrical Generator / 16 Sec
5	Remarks	Nil

VTSM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	Nil
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	Nil
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Nil
4	True and MAG BRG of FATO	Nil
5	Declared distance available	Nil
6	APP and FATO lighting	Nil
7	Remarks	Nil

VTSM AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	A circle of 5 NM radius centred on SAMUI NDB (093314.10N1000335.65E)
2	Vertical limits	2 000 ft/AGL
3	Airspace classification	D
4	ATS unit call sign Language (S)	Samui Tower English , Thai
5	Transition altitude	11 000 ft
6	Remarks	Nil

VTSM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
App	Samui Approach	129.6MHz	2300-1500	(1) Emergency Frequency
TWR	Samui Tower	118.9 MHz 121.5MHz/ 243.0 MHz (1)		(2) If unable to contact Samui Approach , contact Samui TWR on 118.9
GND	Samui Ground	121.9 MHz		
ATIS	Samui Airport Information	128.6MHz		

VTSM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, CAT of ILS/MLS(For VOR/ILS/MLS, give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	SMU	117.6MHz CH123X	H24	093249.47N 1000342.27E (WGS-84)	24 m	

VTSM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. 180 degrees turn on the runway

To prevent runway pavement damage which may result in the closure of the aerodrome if such damage is severe, aircraft code letter C or higher shall make a 180 degrees turn at the runway turn pads located on both end of runway. Any breach done by the aircraft operator shall be recorded and reported to the The Civil Aviation Authority of Thailand/ the Headquarter of that operator and shall be liable for the compensation caused by such violation.

2. Removal of Disabled Aircraft from Runways

3.1 When the aircraft is involved in an accident at Samui Airport, the aircraft operator or the registered owner is responsible for removal of its disabled aircraft. If the accident is likely to cause danger or obstruction to the movement of other aircraft or vehicles, the Samui Airport Director, Bangkok Airways Public Company Limited, or his authorized representative may order the aircraft operator or the registered owner to remove its disabled aircraft without delay.

3.2 If the aircraft operator or the registered owner does not comply with such order, the Samui Airport Director, Bangkok Airways Public Company Limited, or his authorized representative shall empower to remove the aircraft himself. The expense incurred in removing such aircraft shall be recovered from aircraft operator or the registered owner. The Samui Airport Director, Bangkok Airways Public Company Limited or his authorized representative shall not be responsible for any damage occurring to the aircraft during its removal.

VTSM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1. ICAO Noise Abatement Departure Procedure RWY 17/35**

- 1.1 ICAO have developed aircraft operating procedures, Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) and Noise Abatement Departure Procedure 2 (NADP 2), for the take-off climb to ensure that the necessary safety of flight operations is maintained whilst minimizing exposure to noise on the ground.
- 1.2 NADP 1 is intended to provide noise reduction for noise sensitive areas in close proximity to the departure end of the runway. NADP 2 provides noise reduction to areas more distant from the runway end.
- 1.3 All operators are to adopt NADP 1 procedures for all take-offs from Samui Airport on RWY 17 or RWY 35.
- 1.4 Full details of NADP 1 and NADP 2 are contained in ICAO Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations, Volume 1 – Flight Procedures (PANSOPS, Doc 8168 Volume 1).
- 1.5 For Propeller and Turboprop Aeroplane, after take-off Pilot-in-Command should aim to use an airspeed giving the best rate of climb.

2. Noise Mitigating Measures

- 2.1 The following procedures are implemented to reduce aircraft noise levels when operating conditions permit. These measures include:
 - a) Preferential use of Runway
 - b) APU Restrictions
 - c) Reverse Thrust Use

2.2 Preferential use of Runway

RWY 35 for take-off and RWY 17 for landing are preferentially to be used. However, in order to achieve maximum flight safety, this procedure is not applied under the following circumstances.

- a) The use of other runway is necessary in consideration of safety of the aircraft operation.
- b) The condition of the specified runway is not suitable for landing or take-off.
- c) The tail wind component, including gusts, exceeds 5 knots.
- d) The cross wind component, including gusts, exceeds 15 knots.
- e) When the possibility exists that orderly flow of traffic may be impeded.

2.3 APU Restrictions

For noise abatement purposes, pilots are encouraged to limit Auxiliary Power Units (APU) use to the minimum time necessary. The maximum recommended APU run-time is (30) minutes.

2.4 Reverse Thrust Use

The use of reverse thrust may negatively impact the residential community surrounding the Samui Airport, particularly during night hours. The use of minimum reverse thrust necessary for safety is recommended consistent with runway conditions and available length.

3. Noise Level Limits**3.1 Noise Operating Restrictions**

Under the Environmental Protection (Aircraft Noise) Regulations, international and domestic aircraft operating to/from Samui Airport are required to be certified as compliant with the relevant ICAO Annex 16 Volume I, Aircraft Noise.

- Subsonic jets must be certified as Chapter 3 or Chapter 4.
- Aircraft with Chapter 2 noise certification are not permitted to operate.

3.2 Marginally Compliant Chapter 3 (MCC3) Aircraft

The operations to flights which will be operated by subsonic jet aircraft that meet the Chapter 3 standards by a cumulative margin of not more than 5 EPNdB (Marginally Compliant Chapter 3 (MCC3) Aircraft) will be prohibited for take-off and landing at Samui Airport between 1100 UTC and 2359 UTC.

3.3 Exempted MCC3 Aircraft

MCC3 aircraft operated for emergency, medical and humanitarian purposes are exempted from the above restriction.

VTSM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**The Continuous Descent Operations (CDO) for arrivals into Samui Airport**

1. Introduction
 - 1.1 CDO is an operation, enabled by airspace design, procedure design and ATC facilitation, in which an aircraft descends continuously, to the greatest possible extent, by employing minimum engine thrust, ideally in a low drag configuration, prior to Final Approach Fix / Final Approach Point.
 - 1.2 Vertical profile of CDO aims to improve flight stability (minimal level-off), increase terrain safety, ensure environmental friendly procedures by reducing aircraft noise, fuel consumption and emissions, enhanced flight punctuality and predictability, as well as other economic benefits for flights into Samui Airport.
2. Condition of Use
 - 2.1 Conditions for Conducting a CDO
 - 2.1.1 CDO application must be under surveillance environment.
 - 2.1.2 CDO can be requested by pilot or initiated by ATC. Pilot should request CDO at least 5 minutes prior to reaching Top of Descent (TOD) for any type of approach.
Note 1: There is limited benefit if CDO clearance is received at altitude lower than 10,000 ft.
Note 2: In case of CDO procedure being impractical due to an emergency, weather condition, traffic situation or any other reasons, an alternate instruction will be issued by ATC, or requested by pilot.
 - 2.2 Application of Other ATC Procedures
 - 2.2.1 When conducting CDO, standard ATC procedures continue to apply. ATC may issue clearance to an intermediate approach level while facilitating a CDO profile.
 - 2.2.2 In doing so, ATC shall endeavor to issue further descent clearance prior to the CDO flight reaching the last assigned altitude so as to prevent aircraft from leveling off.
 - 2.3 Change of Runway-In-Use
 - 2.3.1 In case of change on Runway-in-Use prior to aircraft reaching Final Approach Fix, i.e. from RWY17 to RWY35 CDO procedure shall be cancelled.
 - 2.3.2 Pilot should then re-plan arrival route to the revised landing runway and inform ATC if the flight would still be able to meet all required speed/altitude restrictions.
 - 2.4 Aircraft Type
CDO procedure is applicable for FMS capable aircraft.
 - 2.5 Arrival Routes
CDO procedure is in place for all aircraft on W32 inbound from Bangkok to Samui Airport.
 - 2.6 Operations Time
CDO is available 24 hours.
 - 2.7 Available Runway
CDO procedure is available for RWY17
 - 2.8 Types of Approach
 - 2.8.1 RNAV (GNSS) RWY17 CAT A, B
 - 2.8.2 RNAV (GNSS) RWY17 CAT C
 - 2.8.3 VOR A RWY17 CAT A, B
 - 2.8.4 VOR A RWY17 CAT C
 - 2.8.5 VOR RWY17 CAT A, B
 - 2.8.6 VOR RWY17 CAT C
 - 2.9 Speed
When traffic permits, aircraft will operate at an optimum speed calculated by FMS, depending on aircraft type. The following speed guidance should be applicable in case of high traffic volume.

Flight Status	Speed Range
Above 10 000 ft	250 - 320 IAS
Below 10 000 ft	220 - 250 IAS
Final Segment (up to 4 NM)	160 - 180 IAS

2.10 Minimum Flight Altitude

- 2.10.1 Outside SMU TMA, aircraft shall comply with altitude constraints of the CDO procedure.
- 2.10.2 During CDO, minimum safety altitudes are identical to those within Instrument Approach Procedures requested.

3. CDO Procedure

- 3.1 Before aircraft reaching TOD (approximately 150 NM from the airport), either pilot or ATC can initiate CDO using phraseologies described in para 4.
- 3.2 When all requirements for CDO are met and situation permits, CDO will commence.
- 3.3 Pilot shall operate aircraft FMS to plan optimal descent profile and report CDO execution Samui commencing descent.
- 3.4 Aircraft should descend continuously on normal arrival route to SMU TMA.
- 3.5 Longitudinal separation required will be at least 5 minutes (15 NM) between CDO traffic.
- 3.6 Operations without Vectoring
 - 3.6.1 RNAV (GNSS) RWY17 CAT A, B Procedure
 - 3.6.1.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.1.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the RNAV (GNSS) RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.1.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,200 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the RNAV (GNSS) RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.2 RNAV (GNSS) RWY17 CAT C Procedure
 - 3.6.2.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.2.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the RNAV (GNSS) RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.2.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,200 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the RNAV (GNSS) RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.3 VOR A RWY17 CAT A and B Procedure
 - 3.6.3.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.3.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the VOR A RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.3.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,300 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the VOR A RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.4 VOR A RWY17 CAT C Procedure
 - 3.6.4.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.4.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the VOR A RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.4.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,300 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the VOR A RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.5 VOR RWY17 CAT A, B Procedure
 - 3.6.5.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.5.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the VOR RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand, or
 - 3.6.5.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,500 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the VOR RWY17 CAT A, B procedure as published in AIP Thailand.
 - 3.6.6 VOR RWY17 CAT C Procedure
 - 3.6.6.1 Aircraft Arriving on W32
 - 3.6.6.1.1 After passing, 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 6,000 ft., then proceed to PENFO and follow the VOR RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand, or

3.6.1.1.2 The pilot may request permission to fly directly to (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF) altitude 3,500 ft., and cross 30 NM from SMU DVOR, altitude not lower than 4,000 ft., following the VOR RWY17 CAT C procedure as published in AIP Thailand.

3.7 Operations under Vectoring

3.7.1 Pilot should receive CDO clearance at altitude not lower than 10,000 ft.

3.7.2 ATC shall provide vectoring guidance and track mile estimate to pilot.

3.8 Radio Communications Failure

3.8.1 In the event of radio communication failure, CDO flight will be terminated immediately.

3.8.2 Pilot is to apply radio failure procedures stated in AIP Thailand ENR 1.6-6 para 6

4. Phraseology

4.1 The following phraseology enables clear and concise communications between pilot and controller to maintain safety of CDO arrivals.

4.2 ATC-initiated CDO

“(aircraft call sign), (ATC unit), **CDO AVAILABLE, DO YOU ACCEPT?**”

4.3 Pilots response to ATC-initiated CDO

4.3.1 “(aircraft call sign), **ACCEPT CDO**”

4.3.2 “(aircraft call sign), **NEGATIVE CDO**”

4.4 Pilot-requested CDO

“(ATC Unit), (aircraft call sign), **REQUEST CDO** (type of approach) **APPROACH**”

4.5 Approval by Bangkok Area Control Centre

“(aircraft call sign), **CLEARED DIRECT TO** (point), **CDO DESCEND** [(level)or (altitude), QNH (number)]”

4.6 Denial from Bangkok Area Control Centre

4.6.1 “(aircraft call sign), **NEGATIVE CDO, DUE TO**(reason)”

4.6.2 “(aircraft call sign), **EXPECT CDO FROM SAMUI APPROACH**”

4.7 Approval by Samui Approach Control Unit

4.7.1 “(aircraft call sign), **DIRECT TO** (point), **DESCEND** [(level)or (altitude),QNH (number)], **CLEARED CDO** (type of approach) **APPROACH, REPORT ESTABLISHED**”

4.7.2 “(aircraft call sign), **DESCEND INITIALLY** [(level)or (altitude),QNH (number)], **CDO APPROVED**”

4.8 When vectoring for CDO

“(aircraft call sign), **VECTORING FOR CDO, FLY HEADING** (number) **DESCEND** [(level) or (altitude), QNH (number)],**TRACK MILE** (number)”

4.9 CDO Cancellation

4.9.1 “(aircraft call sign), **CANCEL CDO DUE TO** (reason), **(STOP) DESCEND** [(level) or (altitude),QNH (number)]”

4.9.2 “(aircraft call sign), **DUE TO** (reason), **CDO IS NOW TERMINATED**”

4.10 Resuming CDO

“(aircraft call sign), **RESUME CDO, DCT** (point), **DESCEND** [(level)or (altitude),QNH (number)], **CLEARED** (type of approach) **APPROACH**”

4.11 Pilot report leaving

“(aircraft call sign), **CDO LEAVING** (level)”

4.12 Warning of aircraft below CDO Profile

“(aircraft call sign), **BELOW CDO PROFILE, ALTITUDE SHOULD BE** (altitude) **OR ABOVE**”

5. Information / Training

5.1 Each airline must ensure that, for each type of aircraft, pilots are aware of CDO performance requirements.

5.2 Airlines are expected to define strategy to be adopted to drag-generating parts extension to stabilize aircraft in landing configuration at an altitude in compliance with flight safety, taking into account glide path at 3° in Final Approach.

VTSM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**NIL****VTSM AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

	Page
Aerodrome Chart - ICAO	VTSM AD 2-13
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	VTSM AD 2-15
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A (for each runway)	VTSM AD 2-17
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 17 CAT A, B	VTSM AD 2-19
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR A RWY 17 CAT A, B	VTSM AD 2-21
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 35 CAT A, B	VTSM AD 2-23
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) RWY 17 CAT A, B	VTSM AD 2-25
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) RWY 35 CAT A, B	VTSM AD 2-27
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 17 CAT C	VTSM AD 2-29
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR A RWY 17 CAT C	VTSM AD 2-31
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 35 CAT C	VTSM AD 2-33
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) RWY 17 CAT C	VTSM AD 2-35
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) RWY 35 CAT C	VTSM AD 2-37

เอกสารแนบที่ 20

รายงานการประชุม เรื่อง การพิจารณาแนวทางการ
ปรับเปลี่ยนทิศทางบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการ
ลดผลกระทบด้านเสียง ครั้งที่ 1/2557
วันจันทร์ที่ 14 กรกฎาคม 2557
ณ ห้องประชุมสมุย 1 สนามบินสมุย



รายงานการประชุม

การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง

ครั้งที่ 1/2557

วันจันทร์ที่ 14 กรกฎาคม 2557

ณ ห้องประชุมสมุย 1 สนามบินสมุย

ผู้เข้าประชุม

1.	คุณสิริชัย	เจริญรัช	ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบินสมุย
2.	คุณเรีงรัตน์	ยุติศาสตร์	ผู้จัดการอาวุโส ส่วนวิศวกรรมการปฏิบัติการบิน
3.	คุณสมพร	ปึงโพธิ	ผู้จัดการสนามบินสมุย
4.	คุณอดิชาติ	ซอสูงเนิน	ผู้แทนผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี
5.	คุณพงศ์พิณิจ	ดำรงทรงพร	หัวหน้าสนามบินสมุย
6.	คุณจุฑาทิพย์	ชูทอง	เจ้าหน้าที่ธุรการ
7.	คุณกตัญญูลี	เอกชีวะ	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุยและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น. โดยมีวาระการประชุมและเนื้อหาสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน

วาระที่ 1.1 ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากสนามบินสมุย ทำการยื่นขออนุมัติเที่ยวบิน 50 เที่ยวบิน/วัน ต่อกรมการบินพลเรือนซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุญาตและกรมการบินพลเรือนมีหนังสือแจ้งกลับให้สนามบินสมุย ดำเนินการจัดส่งเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการยื่นขออนุมัติปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน จึงเป็นที่มาของการประชุมครั้งนี้ ซึ่งบางประเด็นสนามบินสมุยมีความจำเป็นต้องหารือ แลกเปลี่ยนความเห็นร่วมกับศูนย์ควบคุมการบิน ฯ เพื่อนำไปสู่แนวทางปฏิบัติต่อไป โดยมีประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

1) เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหอบังคับการบิน เพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวฉาง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น

2) เอกสารหลักฐานในการประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการเร่งเครื่องไต่ระดับ เพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

3) เอกสารหลักฐานในการรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือ เลือกใช้เครื่องยนต์ที่มี เสียงในระดับต่ำ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุม (ไม่มีเรื่องเสนอ)

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง การติดตามผลการประชุม (ไม่มีเรื่องเสนอ)

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่อง เสนอเพื่อพิจารณา (ไม่มีเรื่องเสนอ)

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

วาระที่ 5.1 เรื่อง เพื่อพิจารณาแนวทางการปฏิบัติงาน

1) เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหอบังคับการบิน เพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น

USMBD (S) ให้อำนาจบังคับการบินฯ นำแนวทางไปปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม เรื่องการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดย หลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น เนื่องจากเป็นข้อกำหนดที่จำเป็นต้อง ลดผลกระทบต่อด้านเสียงบริเวณชุมชนโดยรอบ ซึ่งความจำเป็นในการเลือกเส้นทางลงของอากาศยานในที่นี้ต้องคำนึงถึง ความปลอดภัยและข้อกำหนดอื่นๆ ที่หอบังคับการบินฯ นำมาพิจารณาในการเลือกเส้นทางลงของอากาศยาน

USMBG ในทางปฏิบัติให้อำนาจบังคับการบินฯ กำหนดเลือกเส้นทางบินขึ้นของอากาศยานที่ RWY 35 บินลงที่ RWY 17 ไม่จำเป็นต้อง ทุกกรณี สามารถยกเว้นได้โดยใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาตามความจำเป็นและเหตุผลสมควรด้านความปลอดภัยเป็นสำคัญ

หอบังคับการบิน จากแนวทางที่จะให้อำนาจบังคับการบินฯ ปฏิบัติโดยกำหนดให้เลือกเส้นทางใช้ที่ RWY35 สำหรับอากาศยานบินขึ้นและที่ RWY17 สำหรับอากาศยานที่บินลง เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการลดมลภาวะทางเสียง (Noise Abatement Procedure) ยกเว้นเมื่อพิจารณาตามความจำเป็นและเหตุผลสมควร ซึ่งเกี่ยวข้องในด้านความปลอดภัย ให้ปฏิบัติตาม มาตรฐานซึ่งสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติของ DOC. 4444 ที่กำหนดให้ต้องพิจารณาตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย โดยอ้างอิงจากข้อกำหนดใน DOC. 4444 ในหัวข้อ 7.2 เรื่อง selection of RWY-in-use มาใช้ประกอบการพิจารณา ร่วม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก นอกจากนี้แนวทางลดมลภาวะทางเสียง (Noise Abatement Procedure) มีลักษณะ ที่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของหอบังคับการบินฯ โดยเลือกใช้ RWY 35 สำหรับอากาศยานที่บินขึ้นและที่ RWY 17 สำหรับอากาศยานที่ทำการลงจอด เนื่องจากอากาศยานมีความสะดวกและประหยัดเวลาในการเดินทางสู่จุดหมายปลายทาง

USMBD (S) สนามบินสมุยขอให้ศูนย์ควบคุมทางการบินฯ (หอบังคับการบินฯ) จัดทำหนังสือแจ้งตอบกลับมายังสนามบินในการรับทราบเงื่อนไขและนำไปปฏิบัติ แต่อย่างไรก็ตามในการเลือกเส้นทางการบินลงที่ RWY35 หรือ RWY17 ต้องคำนึงถึงด้านความปลอดภัยเป็นหลักตามข้อกำหนดที่หอบังคับการบินฯ ยึดถือปฏิบัติเป็นสำคัญ ทั้งนี้ สำนักงานสนามบินจะจัดทำเอกสารรายละเอียด เพื่อแจ้งหอบังคับการบินอย่างเป็นทางการเพื่อให้ทางหอรับทราบและนำไปปฏิบัติตามลำดับ

2) เอกสารหลักฐานในการประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

OU (S) วิธีการปฏิบัติตามวิธีการลดเสียง (Noise Abatement Procedure)
เมื่อพิจารณาลักษณะทางกายภาพของสนามบินสมุย โดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชน โดยเฉพาะบริเวณหัว RWY35 และ RWY17 มีความหนาแน่นของชุมชนไม่แตกต่างกัน ส่วนระยะห่างจากสนามบินสมุยระหว่างชุมชนถึงชายฝั่งทะเลพบว่าบริเวณหัวทางวิ่ง RWY35 มีระยะใกล้กว่าจากหัวทางวิ่ง RWY17 จากมาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบิน จะมี Noise procedure ของนักบิน อยู่ใน Noise Abatement Section 7 ของ DOC. 8168 ซึ่งจะมีวิธีการบิน 2 รูปแบบ คือ NADP1 และ NADP2

วิธีการบินแบบ NADP1 : เครื่องบินหลังจากขึ้นจะไต่ระดับไปที่ความสูง 800 ฟิต จะมีการลดกำลังของเครื่องยนต์และไต่ระดับความสูงโดยใช้ความเร็ว V_2+10 ไต่ระดับจนถึงช่วงที่ใช้ Flap Retract โดยรักษาระดับความเร็วไปจนถึงความเร็วไต่ระดับที่ต้องการ สำหรับวิธีการบินแบบ NADP2 เครื่องบินหลังจากขึ้นจะไต่ระดับไปที่ 800 ฟิต จากนั้นจะทำการ Flap Retract ก่อนและค่อยลดระดับของเครื่องยนต์

สำหรับความแตกต่างระหว่างวิธีการบินแบบ NADP1 และวิธีการบินแบบ NADP2 จะแตกต่างกันที่ระดับความสูงจากพื้นดิน วิธีการบินแบบ NADP1 จะมีระดับความสูงของเครื่องบินห่างจากชุมชนมากกว่าวิธีการบินแบบ NADP2 ซึ่งจากลักษณะการอยู่อาศัยของชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยมีลักษณะชุมชนหนาแน่น เหมาะสำหรับการเลือกใช้วิธีการบินแบบ NADP1 มากกว่าวิธีการบินแบบ NADP2 เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังและจะลดผลกระทบระดับเสียงที่ชุมชนได้รับมากกว่า (เนื่องจากมีชุมชนอยู่ใกล้สนามบิน) ส่วนวิธีการบินแบบ NADP2 จะเป็นวิธีการบินที่เหมาะสมกับสนามบินมีชุมชนที่อยู่ห่างไกลออกไป

สำหรับรายละเอียดของวิธีการบินแบบ NADP1 และ NADP2 จะระบุไว้ใน ICAO Procedure for Air Navigation Services (Aircraft Operations, Volume 1- Flight Procedures (PANS-OPS, DOC. 8168 Volume 1)

กรณีเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์แบบใบพัดและแบบเทอร์โบ ภายหลังออกจากสนามบินสมุยแล้ว นักบินจะเป็นผู้ควบคุมระดับความเร็วของอากาศยานโดยการไต่ระดับความสูงจะใช้ความเร็วที่เหมาะสมที่สุด

จากแนวทางการหามาตรการลดเสียง ได้จัดทำข้อสรุปเป็น 3 แนวทางเพิ่มเติมเพื่อพิจารณา ดังนี้

1) Preferential Use Of Runway

การเลือกใช้ RWY35 และ RWY17 ในการบินขึ้นหรือลงนั้นจำเป็นต้องพิจารณาตามความปลอดภัยเป็นสำคัญ ยกเว้นมีสถานการณ์ดังนี้

- 1.1) การใช้งานของรันเวย์อื่น ๆ จะต้องพิจารณาด้านความปลอดภัยของอากาศยานเป็นสำคัญ
- 1.2) สภาพของรันเวย์ที่ระบุไว้ ไม่เหมาะสมในการนำอากาศยานขึ้นหรือลง
- 1.3) ลมส่งท้าย (Tail wind) มีความเร็วเกินกว่า 5 น็อต
- 1.4) ลมขวางทางวิ่ง (Cross wind) มีความเร็วลมเกิน 15 น็อต
- 1.5) การจัดการจราจรของอากาศยานในพื้นที่รันเวย์และลานจอด

2) APU Restrictions

การจำกัดระยะเวลาการใช้ APU นักบินจะควบคุมการใช้ APU โดยกำหนดให้ใช้ตามความจำเป็นและเพื่อให้เกิดความเหมาะสม ซึ่งหากมีการกำหนดระยะเวลาการใช้ APU จะทำให้ลดผลกระทบด้านเสียง โดยควรจำกัดใช้งานของ APU ไม่เกินระยะเวลา 30 นาที

3) Reverse Thrust Use

การใช้ Reverse Thrust ของอากาศยานโดยใช้เครื่องยนต์ช่วยชะลอความเร็ว จะส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบสนามบินสมุย โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งเห็นควรใช้ Reverse Thrust ให้น้อยที่สุด ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องการใช้ Reverse Thrust ต้องพิจารณาถึงสภาพทางวิ่งและระยะเวลามีอยู่ประกอบตามความเหมาะสมและความปลอดภัยมากที่สุด

3) เอกสารหลักฐานในการรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือ เลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ ข้อจำกัดของระดับเสียงของแบบอากาศยาน

OU (S) จะพิจารณาข้อจำกัดของเสียงที่เกิดจากอากาศยานและประเภทอากาศยาน ดังนี้

- 1) ข้อจำกัดของเสียงที่เกิดจากอากาศยาน ซึ่งกำหนดให้เสียงจากอากาศยาน ต้องถูกควบคุมภายใต้กฎระเบียบของ ICAO ที่มีข้อกำหนดเรื่องการควบคุมมาตรฐานระดับเสียง ซึ่งอากาศยานที่ใช้บริการสนามบินสมุยจำเป็นต้องผ่านรับการรับรองให้สอดคล้องตามเกณฑ์มาตรฐานของ ICAO ด้วยเช่นกัน ตาม Annex 16 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงสำหรับเสียงของอากาศยานประเภท Jet จะต้องได้รับรองตาม Chapter 3 และ Chapter 4 สำหรับประเภทอากาศยานที่รับรองเสียงตาม Chapter 2 จะไม่ได้รับการอนุญาตให้บินมาลงที่สนามบินสมุย
- 2) การกำหนดประเภทอากาศยานให้สอดคล้องกับประเภทอากาศยานใน Chapter 3 (MCC3) ส่วนปฏิบัติการบินจะต้องดำเนินการตามประเภทอากาศยานให้สอดคล้องกับประเภทอากาศยานที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 (MCC3) ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงของอากาศยานมีค่ามากกว่าร้อยละ 5 ของมาตรฐานที่กำหนด เช่น กรณีค่ามาตรฐานกำหนดให้อากาศยานมีระดับเสียงไม่เกิน 90 เดซิเบล (เอ) เสียงที่เกิดขึ้นต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) และอากาศยานที่อยู่ใน Chapter 3 ห้ามทำการบินขึ้นหรือลงในช่วงเวลา 18.00 น. - 7.00 น.

ในการกำหนดประเภทอากาศยานนี้ ยกเว้นอากาศยานของหน่วยงานราชการ ตาม พรบ.การเดินอากาศฯ นอกจากนี้ หากเกิดความล่าช้าของอากาศยานในเที่ยวบินที่ต้องบินลงหลังเวลาที่กำหนด ต้องแจ้งเหตุผลให้ทางสนามบินพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณี

หัวหน้าสนามบิน	หลังจากที่สนามบินสมุยทำการสำรวจมลภาวะทางเสียงที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนแล้ว สนามบินสมุยมีความจำเป็นต้องนำวิธีการบินแบบ NADP1 หรือ NADP2 มากำหนด เพื่อป้องกันการเสียงรบกวนของชุมชนได้หรือไม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการเพิ่มเที่ยวบินจะเป็น procedure นี้มาด้วยตามความต้องการของกรรมการบินพลเรือน
OU (S)	สามารถนำมากำหนดเป็นระเบียบวิธีการปฏิบัติภายในสนามบินได้ ตามข้อกำหนดของกรรมการบินพลเรือน
USMBG	หากมีการดำเนินการส่วนนี้ได้ จะถือว่าเป็นผลดีในด้านสิ่งแวดล้อมที่สนามบินสมุยมีมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงให้ชุมชนอย่างชัดเจน
USMBD (S)	จากข้อมูลและมาตรการด้านการลดผลกระทบด้านเสียงทั้งหมดจะสรุปและนำเสนอต่อกรรมการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาให้ความคิดเห็น หากเห็นชอบกับมาตรการฯ ที่กล่าวมาข้างต้นจะนำมาประกาศใน AIP ต่อไป
มติที่ประชุม	รับทราบ

ปิดประชุมเวลา 15.30 น.

ลงชื่อ



(นายสิริชัย เจริญรัตน์)
ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบินสมุย

ลงชื่อ



(นางสาวกตัญญู ฐิติ เอกชีวะ)
เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุย

เอกสารแนบที่ 21

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย
ในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535
ลงวันที่ 13 มีนาคม 2535 ออกโดยกระทรวงคมนาคม

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย

ในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย ในท้องที่ตำบลบ่อผุด ตำบลแม่น้ำ ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๕

พลอากาศเอก สุเทพ เทพรักษ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เอกสารแนบที่ 22

หนังสือแจ้งเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ

บริเวณสนามบินสมุย เลขที่ 16-08-165

ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565

ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เสนอต่อนายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สำเนา

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE

Bangkok Airways

เพื่อการบินกรุงเทพ

เลขรับ 14048

วันที่ 23 ธ.ค. 2555

เวลา 11.40 น.

ที่ 16-08-165

วันที่ 19 ธันวาคม 2555

เรื่อง ขอประสานความร่วมมือในการพิจารณาประกอบการอนุมัติ/อนุญาตก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้างในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535

เรียน นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535

ด้วยสนามบินสมุย ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่กำหนดให้สนามบินต้อง “ประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในการวางแผนการควบคุมการใช้ที่ดินโดยรอบสนามบิน โดยเฉพาะเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2535” เพื่อป้องกันปัญหาเสียงรบกวนและเป็นการเฝ้าระวังต่อบ้านเรือนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย และพื้นที่ใกล้เคียง NEF 30-40 ประกอบกับปัจจุบันการพิจารณาข้อมูลประกอบการอนุมัติ/อนุญาตการก่อสร้างและ/หรือสิ่งปลูกสร้าง ตามกรอบการพิจารณาอนุญาตของเทศบาลนครเกาะสมุย มีอัตราการขยายตัวของชุมชนตามการพัฒนาและการกระจายตัวของเมืองเกาะสมุย ประกอบกับสนามบินสมุยมีแผนการจัดทำโครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและการเติบโตของการท่องเที่ยวในอำเภอเกาะสมุยนั้น

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุย จึงเรียนมาเพื่อประสานงานแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าวข้างต้น ต่อหน่วยงานของท่าน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาอนุมัติ/อนุญาต สิ่งปลูกสร้างในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 รวมทั้งเป็นข้อมูลในการวางแผนการเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดินจากการขยายและพัฒนาเมืองต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณัฐชยาธิ์ ญะสุตตานจวงภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

หน่วยงานสิ่งแวดล้อม สนามบินสมุย

โทรศัพท์: 077-428500 ต่อ 31365

E-mail : katunchulee@bangkokair.com

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678

www.bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 23

ตัวอย่างการสนับสนุนกิจกรรมทางสังคม
ของสนามบินสมุย

ชุมชนสัมพันธ์

สนามบินสมุย

กิจกรรมร่วมกับชุมชน

พนักงานชุมชนสัมพันธ์ ลงพื้นที่ทำกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานราชการ อาสาสมัครสาธารณสุข และชุมชนในพื้นที่ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการดูแลชุมชน และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน

กิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษา

ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่า เพื่อพัฒนาการศึกษาเด็กพิเศษ ศูนย์นางรำกษ

กิจกรรมปลูกผักสวนครัว ในโครงการ "ทามนี้ผู้มีผล คนรักกัน"

ร่วมกิจกรรมปลูกผักสวนครัวกับชุมชนนางรำกษ ในโครงการ "ทามนี้ผู้มีผล คนรักกัน" เพื่อสร้างความยั่งยืนทางอาหาร ตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ

CSR UPDATE 2023

การดำเนินกิจกรรมสัมพันธ์ ภายใต้แนวคิด "BlueHeart" มุ่งสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และความพึงพอใจให้กับชุมชนรอบสนามบิน ขยายเป็น 2 โครงการ ได้แก่ Community of Love & Love Earth Save Earth รวมกลุ่ม 5 มิติ ประกอบด้วย ทรัพยากร สิ่งคน การศึกษา สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม เพื่อเป้าหมายการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน

บริษัทฯ ได้รับการยอมรับในการดำเนินธุรกิจ (License to Operate) และสอดคล้องกับแนวทางการทำงานที่คำนึงถึงความยั่งยืน ในสังคม การมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม

โครงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ มาตรา 35

พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ส่งเสริมคุณภาพชีวิตคนพิการ ฉบับที่ 35
 นายจ้างหรือสถานประกอบการที่มีผู้จ้างงานตั้งแต่ 100 คนขึ้นไป
 ต้องฝึกอบรมคนพิการ 100 คน ต่อคนพิการ 1 คน
 มูลค่าฝึกอบรม ต้องจ่าย เกือบเท่ากับหรือเกินค่าจ้าง 328 บาท* คูณกับจำนวน 365 วัน
 เป็นเงิน 119,720 บาท

สามารถดำเนินการได้ 3 วิธี

1 การจ้างคนพิการทำอาชีพ
 พนักงานจองตั๋ว (บุคลากร 33)

2 การสนับสนุนค่าจ้างคนพิการเพื่อส่งมอบ
 หน่วยงานหรือคนพิการ (บุคลากร 14)

3 การส่งเสริมอาชีพคนพิการ
 (มาตรา 35)

Bangkok Airways เลือกวิธีการส่งเสริมอาชีพคนพิการตามมาตรา 35 โดยในปี 2566 คนพิการรอบสนามบินสมุย สุโขทัย และตราด ได้รับการสนับสนุนอาชีพ รวมทั้งสิ้น 21 ราย

การช่วยเหลือผู้พิการด้านอาชีพ
 พนักงานจองตั๋ว จำนวน 7 ราย
 ได้รับเงินค่าจ้างคนพิการประมาณ 119,720 บาท

การจ้างคนพิการ (การจ้างคนพิการที่มีใบ
 พิเศษในการประกอบอาชีพหรืออาชีพอื่น ๆ) จำนวน 14 ราย
 ได้รับเงินเดือน เดือนละ 8,977 บาท

* การจ้างคนพิการในโครงการส่งเสริมอาชีพคนพิการ
 ให้สามารถมีใบทำ ใบรับใบประกอบอาชีพคนพิการหรือใบรับใบประกอบอาชีพ
 และใบรับใบประกอบอาชีพคนพิการหรือใบรับใบประกอบอาชีพคนพิการ

ส่งเสริมอาชีพคนพิการ (SOGs 17 ประเภท)

1. พนักงาน

พนักงานต้อนรับ

8. พนักงานต้อนรับ

พนักงานต้อนรับ

10. พนักงานต้อนรับ

พนักงานต้อนรับ

CSR UPDATE 2023

กิจกรรม

ชุมชนสัมพันธ์

สนามบินสมุย

กิจกรรม

ชุมชนสัมพันธ์

สนามบินสมุย



ชุมชนสัมพันธ์ สนามบินสมุย

กิจกรรมร่วมกับชุมชน

พนักงานชุมชนสัมพันธ์ ลงพื้นที่ทำกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานราชการ อาสาสมัครสาธารณสุข และชุมชนในพื้นที่ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการดูแลชุมชน และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน



กิจกรรมรักพร้าวรักษาผดกอน

ร่วมกิจกรรมปลูกมะพร้าว ปล่อยเตตนเบียน และเก็บขยะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนตำบลอ่างทอง



กิจกรรมรณรงค์ป้องกันโรคไข้เลือดออก

ลงพื้นที่ร่วมกับอาสาสมัครสาธารณสุข มอชไม้ตุงและยาถิ่นยุ้ง แก่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก



"การดำเนินงานชุมชนสัมพันธ์ ภายใต้แนวคิด 'BlueHeart'
มุ่งสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และความเข้าใจให้กับชุมชนรอบสนามบิน
แบ่งเป็น 2 โครงการ ได้แก่ Community of Love และ Love Earth Save Earth
ครอบคลุม 5 มิติ ประกอบด้วย เศรษฐกิจ สังคม การศึกษา สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม
เพื่อเป็นแนวทางอยู่ร่วมกันอย่างเกื้อกูล
บริษัทฯ ได้รับความอนุเคราะห์ในการดำเนินงาน (License to Operate)
และสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน
ในทิศทาง การมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม"



โครงการข้าวสารปันสุข ปี 2

พนักงานชุมชนสัมพันธ์ ลงพื้นที่มอบข้าวหอมอินทรี
จากโครงการเกษตรอินทรีย์ สนามบินสุโขทัย ให้กับชุมชน
ในพื้นที่โดยรอบทั้ง 3 สนามบิน คือ สนามบินสมุย
สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด เพื่อเป็นส่วนหนึ่ง
ในการลดค่าครองชีพให้กับชุมชน โดยเฉพาะครัวเรือน
ที่มีผู้ป่วยติดเตียง ผู้พิการ และผู้ยากไร้ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มี
รายได้น้อย หรือไม่มีรายได้ นอกจากนี้ยังเป็นส่วนช่วย
ในการสร้างความสัมพันธ์ และทำความรู้จักสมาชิกชุมชน
เพิ่มเติมผ่านการลงพื้นที่เยี่ยมเยียน

พื้นที่ดำเนินการ



สนามบินสุโขทัย : ตำบลท่าทอง ตำบลย่านยาว ตำบลคลองกระเจง

และตำบลหนองกล้วย



สนามบินตราด : ตำบลกำไ



สนามบินสมุย : ตำบลบ่อผุด



CSR UPDATE 2023



สนามบินตราด



สนามบินสุโขทัย



"การดำเนินงานชุมชนสัมพันธ์ ภายใต้แนวคิด 'BlueHeart'
มุ่งสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และความเข้าใจให้กับชุมชนรอบสนามบิน
แบ่งเป็น 2 โครงการ ได้แก่ Community of Love และ Love Earth Save Earth
ครอบคลุม 5 มิติ ประกอบด้วย เศรษฐกิจ สังคม การศึกษา สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม
เพื่อเป็นแนวทางอยู่ร่วมกันอย่างเกื้อกูล
บริษัทฯ ได้รับความอนุเคราะห์ในการดำเนินงาน (License to Operate)
และสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน
ในทิศทาง การมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม"

กิจกรรม

ชุมชนสัมพันธ์

สนามบินสมุย



✚ 24 พ.ค. 66 คุณอารีญา ปราสาททองโอสถ นำทีมผู้บริหาร พนักงาน ผู้แทนหน่วยงานราชการ และพันธมิตรในชุมชน ร่วมปลูกต้นไม้ชายเลน จำนวนประมาณ 300 ต้น ณ ชุมชนบ้านบางรักษ์ เกาะสมุย

✚ การจัดงานนิทรรศการส่งเสริมอนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน นอกจากนี้ ในขั้นตอนการเตรียมงาน บริษัทฯ ได้มีส่วนร่วมช่วยปรับปรุงพื้นที่ในชุมชนบ้านบางรักษ์ให้น่าอยู่ยิ่งขึ้นด้วย

✚ บริษัทฯ ได้รับการสนับสนุนจากหลายภาคส่วน มาร่วมด้วยช่วยกันกิจกรรมนี้คือ:

- เทศบาลนครเกาะสมุย
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- ชุมชนบางรักษ์ และโรงเรียนบ้านบางรักษ์
- สำนักงานคุมประพฤติ จ.สุราษฎร์ธานี สาขาสมุย
- โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย
- โรงแรม Celes Samui
- กลุ่มอาสาสมัครท้องถิ่นรักโลก (อถล.)
- คณะผู้บริหารและทีม Blue Volunteers ทั้งจากส่วนกลางและสนามบินสมุย

✓ ขอขอบคุณภาพสวย ๆ จากทีม PG Photo Club และ:



วันที่ 27 มิถุนายน 2566 สนามบินสมุยต้อนรับคณะนิเทศจากกองด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและกักกันโรค กรมควบคุมโรค และกลุ่มด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 11 จังหวัดนครศรีธรรมราช ในการติดตาม/นิเทศ/ตรวจเยี่ยมการดำเนินงานของด่านควบคุมโรคฯ และการปฏิบัติงานของเครือข่าย ณ ท่าอากาศยานนานาชาติ

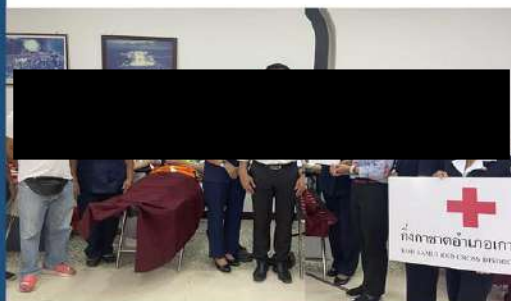


กิจกรรม

ชุมชนสัมพันธ์

สนามบินสมุย

กิจกรรม บริจาคโลหิต สนามบินสมุย



วันที่ 9 พฤษภาคม 2566 สนามบินสมุย ร่วมกับกิ่งกาชาดอำเภอเกาะสมุย และโรงพยาบาลเกาะสมุย จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 เพื่อนำโลหิตไปช่วยเหลือผู้ป่วยในทางการแพทย์ โดยเชิญชวนผู้บริหาร ข้าราชการ และพนักงานปฏิบัติงานภายในสนามบินสมุยทุกหน่วยงาน รวมทั้งบุคคลภายนอก เข้าร่วมบริจาคโลหิต ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์ปาร์ค สนามบินสมุย



สรุปยอดผู้มีจิตศรัทธาเข้าร่วมบริจาคโลหิตทั้งพนักงานภายในสนามบินสมุยจากหน่วยงานต่างๆ และบุคคลภายนอกจำนวนทั้งหมด 47 คน โดยมีจำนวนโลหิตที่ได้รับบริจาคทั้งสิ้น 32 ถุง

กิจกรรมบริจาคโลหิต สนามบินสมุย



วันที่ 25 มกราคม 2566 สนามบินสมุย ร่วมกับกิ่งกาชาดอำเภอเกาะสมุย และโรงพยาบาลเกาะสมุย จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 เพื่อนำโลหิตไปช่วยเหลือผู้ป่วยในทางการแพทย์ โดยเชิญชวนผู้บริหาร ข้าราชการ และพนักงานปฏิบัติงานภายในสนามบินสมุยทุกหน่วยงาน รวมทั้งบุคคลภายนอก เข้าร่วมบริจาคโลหิต ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์ปาร์ค สนามบินสมุย



สรุปยอดผู้มีจิตศรัทธาเข้าร่วมบริจาคโลหิตทั้งพนักงานภายในสนามบินสมุยจากหน่วยงานต่างๆ และบุคคลภายนอกจำนวนทั้งหมด 66 คน โดยมีจำนวนโลหิตที่ได้รับบริจาคทั้งสิ้น 54 ถุง



เอกสารแนบที่ 24

หนังสือแจ้งฝ่ายปฏิบัติการบินให้ทำการบินแบบลดเสียง
ณ สนามบินสมุย ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2557



เขียน DV(X)		From: วิชัย ประทีปปริษา	
Your Ref.	Your Letter.	Our Ref.	Date 30 June 2014

Subject and Text :

เรื่อง ให้ฝ่ายปฏิบัติกรบิณ ทำการบิณแบบลดเสียง ณ สนามบิณสมุย
ข้างถึง หนังสือกรรมการบิณพลเรือนที่ 0507 / 5549 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557 เรื่องผลการ
พิจารณาขออนุญาตปรับเที่ยวบิน 50 เที่ยวบิน/วัน

เพื่อให้การปฏิบัติงานบิน ณ สนามบินสมุย เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีหลักฐานการเตรียมการ/ดำเนินการ (เพื่อนำส่งกรมการนิเวศรีชน) ในเรื่องให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการบินแบบ ร่วงเครื่องได้ระดับเพดานบินในระยะเวลาสั้น สนามบิน (ICAO,NADP-1) หรือ วิธีการบินลดเสียงวิธีอื่นที่เหมาะสม เช่นที่สามบินสุวรรณภูมิ (เฉพาะกรณี Take-off ตามที่ระบุในมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ ฝ่ายปฏิบัติการบินพิจารณาทำการขึ้นแบบทดสอบ
(เฉพาะ Take-off) ต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

① सिम्ब्रिड →

Dr. med. dent. Dr. med. dent.

 $DV(\infty)$

③ Bomb ON-F

Form ON-F
 ផ្នែកបញ្ជាទិញសម្ភារៈសំណង់របស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ខេត្តកោះកុង ថ្ងៃទី ១២ ខែ ០៤ ឆ្នាំ ២០២០
 ចិត្តបណ្ឌិត

Ally (DR) .. 1. 100.



ที่ ศค ๐๕๐๗/ว.๖๖๖

กรมการbinพลเรือน
ขอยางมตุพลี ถนนพระรารบที่ ๔
พมพามพ กรุงเทพา ๑๑๑๒๐

๒๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณาการขออนุญาตปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินสมุยไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๒/๐๑/๒๓๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเอกสารหลักฐานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่บริษัทฯ จะต้องส่งเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินสมุย
ไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน มายังกรมการbinพลเรือน นั้น

กรมการbinพลเรือน พิจารณาแล้ว เห็นว่ายังไม่สามารถอนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการปรับเที่ยวบิน
ขึ้นลงสนามบินสมุยไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวันได้ เนื่องจากสาเหตุดังนี้

๑. ตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ที่ได้รับความเห็นชอบจาก
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ นั้น
ซึ่งในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หัวข้อที่ ๑ มาตรการทั่วไป ข้อ ๑ ได้ระบุไว้ให้บริษัทฯ ประสานงาน
กับคณะทำงานพิจารณาการชดเชยความผดพลาดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย
เพื่อเร่งดำเนินการจ่ายเงินชดเชยด้านเสียงให้เสร็จสิ้น กรมการbinพลเรือน เห็นว่าบริษัทฯ จะต้องนำเสนอมาตรการดังกล่าว
ให้คณะทำงานฯ รับทราบและร่วมพิจารณาเพื่อหาแนวทางปฏิบัติให้มาตรการสำเร็จลุล่วงก่อน รวมทั้งขอให้บริษัทฯ
จัดส่งเอกสารหลักฐานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพิ่มเติมให้กรมการbinพลเรือน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงจะสามารถพิจารณาอนุญาตให้บริษัทฯ ปรับเที่ยวบินฯ ได้

๒. ในกรณีที่บริษัทฯ ขอให้กรมการbinพลเรือนพิจารณาผ่อนปรนเที่ยวบินเข้าหาลำโดยไม่ให้เข้ามา
นับรวมกับเที่ยวบินขึ้นลงไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวันนั้น กรมการbinพลเรือนไม่มีอำนาจหน้าที่ที่จะสามารถพิจารณาผ่อนปรน
กรณีดังกล่าวได้ เนื่องจากในรายงานฯ หัวข้อที่ ๒ เสียง/ความสั่นสะเทือน ข้อ ๑๒ ได้ระบุไว้ว่า "กำหนดให้สนามบินสมุย
รองรับเครื่องบินพาณิชย์จำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน..." ซึ่งกรณีเที่ยวบินเข้าหาลำถือเป็นการบิน
ในเชิงพาณิชย์ประเภทหนึ่ง ดังนั้น หากบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะไม่ให้นำเที่ยวบินเข้าหาลำเข้ามานับรวมกับเที่ยวบินฯ
จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรู จิตต์โสภาคย์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการbinพลเรือน

สำนักมาตรฐานสนามบิน

โทร ๐ ๒๒๕๖ ๐๒๕๕ ต่อ ๒๗๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๕๖ ๑๐๓๓

ราชกิจจานุเบกษา หลักฐานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่บริษัท
จะต้องส่งขึ้นเดิมเพื่อประกอบการพิจารณา

มาตรการทั่วไป

9 มิถุนายน 2558 บริษัท ไร่ทอง จำกัด

๑. เอกสารแสดงหลักฐานในการรับคำขอและผู้ที่ได้รับผลกระทบตามตารางสรุปค่าชดเชย สำนวนบินสมุย

เสียง/ความสั่นสะเทือน

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบินเพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้
ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอำเภวดง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น

๒. เอกสารหลักฐานในการประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการบินแบบ
แรงเครื่องต่ำระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

๓. เอกสารหลักฐานในการรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือ เลือกใช้เครื่องยนต์
ที่มีเสียงในระดับต่ำ

๔. เอกสารหลักฐานในการประสานงานไปยังโรงเรียนวัดบุณทริการาม วัดบุณทริการามและวัดพระใหญ่
เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เป็นที่ยอมรับเหมาะสม
คุณภาพน้ำผิวดิน/การจัดการน้ำเสีย

๑. เอกสารหลักฐานในการจัดให้มีวิศวกรสุขาภิบาลหรือช่างเทคนิคที่มีความชำนาญเพื่อควบคุมและ
ปรับปรุงประสิทธิภาพอยู่เสมอ

การใช้ที่ดิน

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยและสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
เพื่อร่วมวางแผนการใช้ที่ดิน หรือกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสมุย

การคมนาคมขนส่ง

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระบบจราจร เช่น การจัดให้
เดินรถทางเดียว ปรับปรุงป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบนถนนและทางแยกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สนามบินสมุย

๒. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงโครงข่ายถนนพื้นผิวจราจร
ความกว้างของเขตทาง และระบบระบายน้ำข้างถนน ที่อยู่โดยรอบสนามบินให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ

อุทกวิทยาและการระบายน้ำ

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาคาร
ระบายน้ำในบริเวณแนวถนนใกล้กับสุสานฝั่งปลาหางวังหมายเลข ๓๕

สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงในเรื่อง
ข่าวสารการสาธารณสุข

๒. เอกสารหลักฐานเรื่องกฎข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน



ที่ 0012/0055/14

วันที่ 10 กรกฎาคม 2557

เรื่อง ขอเชิญประชุมหารือเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี

อ้างถึง ผลการพิจารณาการขออนุญาตปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินสมุยไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน ของกรมการบินพลเรือน ตามหนังสือ ที่ คค 0507/5559 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557

เนื่องจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (สbamบินสมุย) ได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่อกรมการบินพลเรือน ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุญาต แต่ด้วยทางหน่วยงานผู้อนุญาตมีประเด็นให้ทางบริษัทฯ จัดทำเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติมเพื่อให้ประกอบการพิจารณาอนุญาตนั้น มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของท่าน 2 ประเด็น กล่าวคือ

1. การขอให้ประสานงานกับหน่วยงานการบินปรับเปลี่ยนเส้นทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอำเภอเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น
2. หากการประสานงานให้กับนักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุยจึงขอเชิญท่านเข้าประชุมเพื่อหารือหรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้มีความสอดคล้องกับมาตรการลดผลกระทบฯ ดังกล่าว ในวันที่ 14 กรกฎาคม 2557 เวลา 14.00 น. ณ สนามบินสมุย ห้องประชุมสมุย 1 หากท่านมีเหตุขัดข้องประการใด รบกวนประสานงานมายังสำนักงานสนามบินสมุยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสิริชัย เจริญรัก)

ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบินสมุย

99 หมู่ 4 ตำบล บ่อผุด อำเภอ เกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี 84320 โทรศัพท์ 077-428-500 โทรสาร 077-245-595

99 Moo4, Bo Phut, Amphoe Ko Samui, Surat Thani 84320, Tel.: 077-428-500 Fax: 077-245-611

เอกสารแนบที่ 25

หนังสือประกาศวิธีบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบิน
ในระยะใกล้สนามบิน

(Noise Abatement Procedure)

เลขที่ 02/01/396 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2557

ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เสนอต่อ กรรมการบินพลเรือน

ที่ 02/01/ 396

31 กรกฎาคม 2557

เรื่อง การประกาศวิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน
(Noise Abatement Procedure)

เรียน อธิบดีกรมการบินพลเรือน

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพลเรือน ที่ คค 0507/5549 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา

ตามที่ กรมการบินพลเรือน (บพ.) ยังไม่อนุญาตให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการปรับเปลี่ยนเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินสมุยไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวันได้ โดยให้จัดส่งเอกสารหลักฐานผลการปฏิบัติการตามมาตรการฯ เพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ความแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อปฏิบัติตามมาตรการหัวข้อ เสียง/ความสั่นสะเทือน ในข้อ 2. ประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียง โดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน บริษัทฯ ใ้เรียนขอให้ทางราชการกรุณาดำเนินการประกาศลงใน AIP THAILAND เพื่อให้สายการบินต่างๆ ที่ทำการบิน ณ สนามบินสมุย ทำการบินขึ้นตามวิธีการลดเสียง NADP1 ของ ICAO (ICAO NOISE ABATEMENT PROCEDURE) ตามรายละเอียดและข้อระมัดระวังที่กำหนดใน ICAO DOC. 8168 Volume 1, Section 7 ได้รับทราบและเพื่อปฏิบัติในเรื่องนี้ต่อไปด้วย จักขอขอบคุณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทรงศักดิ์ ธนช่วงแสง)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
ท่าอากาศยาน กรมการผู้อำนวยความสะดวก

ส่วนราชการต้นสังกัด

โทรศัพท์ 02-265-5742

โทรสาร 02-273-8437

เอกสารแนบที่ 26

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของ
สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด
คำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 2/2564 ลงวันที่ 1 เมษายน
2564 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม
ประจำสนามบินสมุย คำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 3/2566
ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

คำสั่งฝ่ายสนามบิน

ที่ 2 / 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามแผนกรอบนโยบาย วิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญยิ่งที่ต้องให้ความร่วมมือร่วมใจในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 รวมทั้งสอดคล้องและบรรลุดูวัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านธุรกิจการบินในการส่งเสริมและดำเนินการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน โดยให้ 3 สนามบิน ประกอบด้วย สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด ดำเนินการบริหารจัดการและปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมขององค์ประกอบสิ่งแวดล้อมในมิติต่างๆ ของแต่ละสนามบินที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของสนามบิน ตลอดจนการดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ โดยกำหนดคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบินดังนี้

คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ประกอบด้วย

- | | |
|--|------------------------|
| 1. นายนิพัทธ์ ปิยพันธ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. ผู้อำนวยการ สนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 3. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย | คณะกรรมการ |
| 4. ผู้จัดการสนามบินตราด | คณะกรรมการ |
| 5. หัวหน้างานสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 6. เจ้าหน้าที่กำกับกรปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน | คณะกรรมการและเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าว มีบทบาทและหน้าที่ ดังนี้

-2-

1. กำกับกับการบริหารกิจการสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมระเบียบข้อบังคับของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
2. ควบคุมการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของสนามบินเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งภายในพื้นที่สนามบินและชุมชนโดยรอบ
3. สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์ พร้อมทั้งรายงานและนำเสนอผลการดำเนินงานให้ฝ่ายสนามบินทราบ
4. กำกับดูแล และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานงานและรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อจัดส่งให้กับบริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด
5. สื่อสารนโยบาย เป้าหมายและแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของแต่ละสนามบิน รวมถึงการณรงค์ส่งเสริม สนับสนุนและสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงานภายใต้ความรับผิดชอบ ผู้เข้าพื้นที่ ผู้รับบริการจากสนามบิน ตลอดจนชุมชนโดยรอบให้ทราบโดยทั่วกัน
6. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ประชาชนโดยรอบสนามบินรับทราบ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
7. ร่วมสนับสนุนการประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน
8. ถือเป็นคำสั่งระดับฝ่ายสนามบิน เพื่อนำไปสู่การแต่งตั้งคณะทำงาน ระดับส่วนของฝ่ายสนามบิน เพื่อรับนโยบายไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
9. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนสัมพันธ์ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 เป็นต้นไป และยกเลิกประกาศฝ่ายสนามบิน เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตราด ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 โดยใช้ฉบับนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ 1 เมษายน 2564



(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

คำสั่งฝ่ายสนาามบิน

ที่ 3 / 2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนาามบินสมุย

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนาามบินสมุย สอดคล้องนโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนาามบิน และเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกำหนดมาตรการและดำเนินการงานด้านมวลชนสัมพันธ์ต่อชุมชนโดยรอบสนาามบินในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของสนาามบินสมุยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนาามบินสมุย โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. ผู้อำนวยการสนาามบินสมุย | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 2. ผู้จัดการงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกเขตการบิน | คณะกรรมการ |
| 3. ผู้จัดการงานปฏิบัติการในเขตการบิน | คณะกรรมการ |
| 4. ผู้จัดการความมั่นคงสนาามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 5. ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง | คณะกรรมการ |
| 6. ผู้จัดการแผนกธุรการ | คณะกรรมการ |
| 7. ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย | คณะกรรมการ |
| 8. ผู้เชี่ยวชาญงานนิรภัยสนาามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 9. หัวหน้างานสิ่งแวดล้อมสนาามบินสมุย | คณะกรรมการและเลขานุการ |
| 10. ผู้เชี่ยวชาญงานมาตรฐานสิ่งแวดล้อมฝ่ายสนาามบิน | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยกำหนดให้คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมมีบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับ ดูแล และควบคุมการดำเนินกิจกรรมของสนาามบินให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมเกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับจดทะเบียนการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2565 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
- กำกับ ดูแล ควบคุม และดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในสนาามบิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อสนาามบินและชุมชนโดยรอบ

3. กำกับ ดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบสำหรับจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงานฯ ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรอบระยะเวลาของแผนงานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
4. พิจารณาให้ความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางการกำหนดวัตถุประสงค์ และเป้าหมาย (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว) ในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการทรัพยากร (การใช้ไฟฟ้า/พลังงาน, การใช้น้ำ, การจัดการของเสีย) ของหน่วยงานรับผิดชอบ เพื่อนำมากำหนดและจัดทำเป็นแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัย
5. กำกับดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัย รวมถึงจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงานฯ ตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนติดตามผลดำเนินงานและประเมินผลตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย นำมาพิจารณาความเป็นไปได้ในการการปรับปรุงและเสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
6. ทบทวนวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัยเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี
7. พิจารณามอบหมาย สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที หากตรวจพบว่าหน่วยงานที่กำกับกิจกรรมใดๆ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินสมัยได้ดำเนินกิจกรรมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้านใดด้านหนึ่งทั้งภายในและภายนอก และไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องหรือไม่เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกิจกรรมต้นเรื่องจัดทำรายงานและข้อมูลชี้แจงปัญหา ผลการแก้ไข พร้อมเสนอมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดปัญหาซ้ำขึ้นในอนาคต เสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมให้รับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
8. กำกับ ดูแล และมอบหมายสั่งการหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบในการสนับสนุนและให้ความร่วมมือต่อหน่วยงานราชการและชุมชนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงคู่ค้า เช่น บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำ Carbon Footprint of Organization (CFO) เป็นต้น ทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา การให้ข้อมูล และการประสานงานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม
9. ให้การสนับสนุนโครงการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการประยุกต์ใช้ของที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การหมุนเวียนของที่ไม่ใช้แล้วนำกลับมาใช้ใหม่ในพื้นที่สนามบินสมัย
10. ให้การส่งเสริมและสนับสนุนหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม และชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินอย่างเหมาะสม

11. รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบรับทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
12. สื่อสารให้พนักงานทุกระดับได้รับทราบนโยบายและแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของ สนามบินสมุย รวมถึงรณรงค์ ส่งเสริม และสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน
13. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2566



(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

เอกสารแนบที่ 27

นโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนาามบิน
ประกาศฝ่ายสนาามบินที่ 1/2564
ลงวันที่ 1 เมษายน 2564

ประกาศฝ่ายสนามบิน

ที่ 1 / 2564

เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้เป็นไปตามแผนกรอบนโยบาย วิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญยิ่งที่ต้องให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งสอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านธุรกิจการบินในการส่งเสริมและดำเนินการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน เป็นภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ โดยมีนโยบายให้ 3 สนามบิน ประกอบด้วย สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัยและสนามบินตรารุด ดำเนินการบริหารจัดการและปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมขององค์ประกอบสิ่งแวดล้อมในมิติต่างๆ ของแต่ละสนามบิน โดยกำหนดนโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ดังนี้

1. บริหารกิจการสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ระเบียบข้อบังคับของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
2. กำกับ ดูแล ควบคุมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ
3. รณรงค์ ส่งเสริม สร้างความตระหนัก ทัศนคติและสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ อาทิ ส่งเสริมให้ใช้ทรัพยากรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทางและนำกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด ลดการใช้พลังงานและการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHGs)
4. เผยแพร่นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนติดตามผลการดำเนินงาน และนำมาปรับปรุงให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน และมีการทบทวนนโยบายให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
5. กำหนดเป้าหมาย วางแผน ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

6. ทบทวนนโยบาย วัตถุประสงค์ เป้าหมายและแผนงานการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 เป็นต้นไป และยกเลิกประกาศ ฝ่ายสนามบิน เรื่อง นโยบาย สิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ฉบับที่ 1/2559 โดยใช้ฉบับนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน 2564



(นายนิจพัฒน์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

เอกสารแนบที่ 28

แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์อย่างยั่งยืนปี 2566

แผนการจัดกิจกรรม CSR และชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2566

เป้าหมาย: บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และได้รับการยอมรับในการดำเนินธุรกิจ (License to Operate)

[illegible]

เป้าหมาย: บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และได้รับการยอมรับในการดำเนินงานธุรกิจ (License to Operate)

รายละเอียดโครงการ/ กิจกรรม	หลักการและวัตถุประสงค์	Community Well-Being	Output-ผลผลิต (สิ่งที่เกิดขึ้นจากโครงการโดยตรง เกิดขึ้นทันที เกิดขึ้นสิ่งแรก)	ตัวชี้วัด -Output	Outcome (การนำ Output มาสร้างการเปลี่ยนแปลง)	ตัวชี้วัด -Outcome	สอดคล้องเรื่องความยั่งยืน (ประเด็น ESG) อ้างอิงแบบ ประเมิน ทุนยั่งยืน (THSI)	งบประมาณ (บาท) *ไฮไลต์สีเหลือง รอข้อมูล ประกอบการจัดงบประมาณ	รายละเอียดงบประมาณ (บาท)	Timeline												หมายเหตุ
		มิติที่เกี่ยวข้อง								Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
		5 มิติ (เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การศึกษา สุขภาพ)																				
6. โครงการสนามฟุตบอลชุมชน	หลักการ สนามฟุตบอลชุมชน เป็นความต้องการของชุมชนบางรักบี้ (ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่สนามบึงสมุย) เพื่อใช้เป็นสถานที่ ออกกำลังกาย ส่งเสริมสุขภาพของคนในชุมชนให้แข็งแรง วัตถุประสงค์ เพื่อสร้างสนามฟุตบอลให้กับชุมชนบางรักบี้ตามความต้องการของชุมชน	- สุขภาพ - สังคม	- เกิดสนามฟุตบอลชุมชนบางรักบี้	- สนามฟุตบอลที่สร้างเสร็จและพร้อม ดำเนินการภายในเดือน	- บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับ ชุมชนในระยะยาว	- ระดับการตอบสนองของชุมชน ใน มิติของการมีส่วนร่วม (Involve) กับ บริษัทฯ ในเรื่องใด ๆ ตามที่ร้องขอ = 100%	- สอดคล้องกับหมวดที่ 20 การมีส่วน ร่วม กับชุมชนและสังคม	<div></div>	อ้างอิงในสนอราท ปี 2562													
7. โครงการศาลาสวดพระอภิธรรมศพ วัดบุญจาริการาม *** พิจารณาเป็นงบบริจาคหรือไม่ (หรือกับ PV) ***	หลักการ ศาลาสวดพระอภิธรรมศพ วัดบุญจาริการาม เป็นความต้องการของชุมชนพึงบัว (ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่สนามบึงสมุย) วัตถุประสงค์ เพื่อสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างศาลาสวดพระอภิธรรมศพ วัดบุญจาริการาม	- สังคม	- เกิดศาลาสวดพระอภิธรรมศพ วัดบุญจาริการ	- ศาลาสวดพระอภิธรรมศพที่สร้าง เสร็จ ภายในเดือน	- บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับ ชุมชนในระยะยาว	- ระดับการตอบสนองของชุมชน ใน มิติของการมีส่วนร่วม (Involve) กับ บริษัทฯ ในเรื่องใด ๆ ตามที่ร้องขอ = 100%	- สอดคล้องกับหมวดที่ 20 การมีส่วน ร่วม กับชุมชนและสังคม	<div></div>														
รวมงบประมาณ USM								<div></div>														

ที่มา1: ส่วนงานรับผิดชอบต่อสังคม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) , 2566

เอกสารแนบที่ 29

รายงานผลการดำเนินงานตามแผน
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ตารางการดำเนินงาน ชุมชนสัมพันธ์

ชื่อพนักงาน รุ่งทิพย์พร กระสิน ID: 073

[illegible]

	Created by	
	Titiyaporn krasin	

		Titiyaporn krasin	
		PB-C	

		PB-C
		25/...N.A./...66

	25./...N.A../...66
--	--------------------

Submitted: 12/1/01

Thanyalux Sakulkong
Manager-Community Relations

26 M.A./66...

ตารางการดำเนินงาน ชุมชนสัมพันธ์

ชื่อพนักงาน รุติยาพร กระสิน ID: 073

ลำดับ	Task (ชื่องาน)	Place (สถานที่)	วันที่ปฏิบัติงาน เดือน มีนาคม 2566																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
			พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ			
1	เยี่ยมชาวบ้านในเส้นเสี่ยง/นอกเส้นเสี่ยง วัด โรงเรียน		✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓			
2	กิจกรรม เก็บขยะ																																
3	ผู้สูงอายุ/ ชมรม อสม / งานอื่น ๆ																																
4	กิจกรรมร่วมกับหน่วยงานราชการ และ อื่น ๆ																																
5	ประชาสัมพันธ์ข้อมูลสิ่งผิดขวางและการควบคุม																																
	กิจกรรมที่เกิดแสงไฟภาคพื้น และการขออนุญาต																																
	การก่อสร้างภายในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ																																
	5.1 ปณัชนาสัมพันธ์ผ่านประชุมกลุ่มย่อยชุมชน																																
	หมู่ที่ 2 พังบัว																																
	หมู่ที่ 4 บางรักษ์																																
	หมู่ที่ 5 ปลายแหลม																																

ตารางการดำเนินงาน ชุมชนสัมพันธ์

ชื่อพนักงาน รุติยาพร กระสิน ID : 073

[illegible]

PB - C

Manager - Community Relations

ชื่อพนักงาน รุติยาพร กระสิน ID: 073

ลำดับ	Task (ชื่องาน)	Place (สถานที่)	วันที่ปฏิบัติงาน เดือน พฤษภาคม 2566																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ
1	เยี่ยมชาวบ้านในเส้นเสียง/นอกเส้นเสียง วัด โรงเรียน			✓	✓		✓				✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓
2	กิจกรรม เก็บขยะ																																
3	ผู้สูงอายุ/ ชมรม อสม / งานอื่น ๆ																																
4	กิจกรรมร่วมกับหน่วยงานราชการ และ อื่น ๆ																																
5	ประชาสัมพันธ์ข้อมูลสิ่งขีดขวางและการควบคุม																																
	กิจกรรมที่เกิดแสงไฟภาคพื้น และการขออนุญาต																																
	การก่อสร้างภายในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ																																
5.1	ปะชาสัมพันธ์ผ่านประชุมกลุ่มย่อยชุมชน																																
	หมู่ที่ 2 พังบัว																																
	หมู่ที่ 4 บางรักษ์																																
	หมู่ที่ 5 ปลายแหลม																																
	กิจกรรมปลูกป่าโกงกาง ม. 4 ชุมชนวัดบางรักษ์																										✓						
																		</															

Titiyaporn krasin

PB-C

25./เม.ย../...66

Approver By

Thanyalux Sakulkong

ตารางปฏิบัติงาน ชุมชนสัมพันธ์

ชื่อพนักงาน จิตติยาพร กระสิน ID : 073

ลำดับ	Task (ชื่องาน)	Place(สถานที่)	การปฏิบัติงานประจำเดือน มิถุนายน 2566																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ
1	เยี่ยมชาวบ้านในเส้นเสียง/นอกเส้นเสียง วัด โรงเรียน			✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓
2	กิจกรรม เก็บขยะ																																
3	ผู้สูงอายุ/ชมรม อสม./งานอื่น ๆ																																
4	กิจกรรมร่วมกับหน่วยงานราชการและอื่น ๆ																																
5	ประชาสัมพันธ์ข้อมูลสิ่งกีดขวางและการควบคุม																																
	กิจกรรมที่เกิดแสงไฟภาคพื้นและการขออนุญาต																																
	การก่อสร้างภายในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ																																
	5.1 ประชาสัมพันธ์ผ่านประชุมกลุ่มย่อยชุมชน																																
	หมู่ที่ 2 พังบัว																																
	หมู่ที่ 4 บางรั้ง																																
	หมู่ที่ 5 ปลายแหลม																																
																														วันปฏิบัติงาน		✓	
																														วันหยุดนักขัตฤกษ์			
																														วันหยุดสุดสัปดาห์			
																														ลาป่วย,ลาพักร้อน,ลากิจ			
																														หยุดไม่รับเงิน			

PB - C

Manager - Community Relations

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

ตำบล บ่อผุด อำเภอ...เกาะสมุย . จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

วันที่ ...03.....ถึงวันที่ 31 เดือน ...มกราคม.... พ.ศ. 2566....

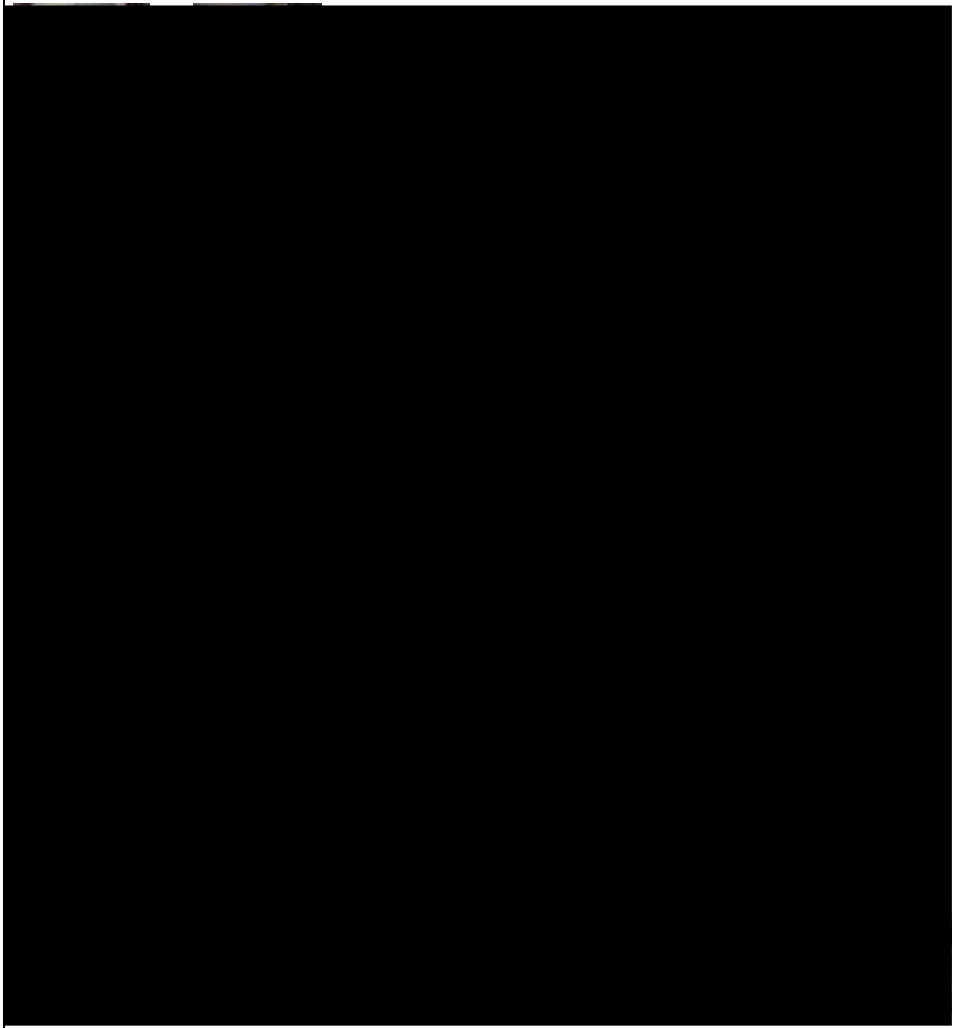
โดย ...นางสาวจิตติยาพร กระสิน..... ตำแหน่ง ...ผู้จัดการชุมชนสัมพันธ์ สมุย


1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1.
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อสร้างความสัมพันธ์ และความคุ้นเคย ชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน เพื่อสวัสดิ์ปีใหม่ มอบข้าวสาร เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 4 และ หมู่ที่ 5 ต.บ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	<ul style="list-style-type: none">- เยี่ยมชุมชนเพื่อสวัสดิ์ปีใหม่ สร้างความคุ้นเคย ที่ดีไว้ตลอดไป และมอบข้าวสาร- สวัสดิ์ปีใหม่ เจ้าหน้าที่ รพ สต ต.บ่อผุด- สวัสดิ์ปีใหม่ เจ้าหน้าที่ ร พ ส่งเสริมสุขภาพเฉลิมพระเกียรติ ศูนย์บางรักษ์- ร่วมกิจกรรม พบปะสังสรรค์ปีใหม่ กับชาวบ้านหมู่ที่ 4 และ สำนักงานพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย- ร่วมกิจกรรมวันเด็กกับมูลนิธิเด็กพิเศษ ศูนย์บางรักษ์ มอบของขวัญวันเด็ก- ร่วมกิจกรรมวันเด็กโรงเรียนบุญชริการาม มอบของขวัญวันเด็ก
เรื่องติดตาม/ To Follow up	

ภาพประกอบ/

Illustration



เรื่อง/ What	2. กิจกรรม
วัตถุประสงค์/ Why	<p>มูลนิธิเด็กพิเศษ ศูนย์บางรักษ์</p> <p>โรงเรียนบุญทริการาม</p> <p>สวัสดีปีใหม่ รพ ส่งเสริมสุขภาพศูนย์บางรักษ์</p> <p>สวัสดีปีใหม่ รพ สด บ่อผุด</p> <p>กิจกรรมปีใหม่ พัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุยและ ชุมชน หมู่ที่ 4</p> <p>ได้รับเกียรติ มอบเกียรติบัตร ระดับชาติ ครั้งที่ 70 ให้กับนักเรียน โรงเรียนบุญทริการาม</p> <p>ร่วมกิจกรรมผู้สูงอายุ ตำบลบ่อผุด</p>
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	<p>หัวหน้าศูนย์มูลนิธิเด็กพิเศษ บางรักษ์</p> <p>หัวหน้าพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย และชาวบ้านบ้านบางรักษ์</p> <p>ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบางรักษ์</p> <p>หัวหน้า รพ สด ตำบลบ่อผุด</p> <p>หัวหน้า รพ ส่งเสริมสุขภาพ ศูนย์บางรักษ์</p> <p>ประธานชมรม ผู้สูงอายุ ตำบลบ่อผุด</p>
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-
-

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่


ตำบล...บ่อผุด.. อำเภอ...เกาะสมุย.... สุราษฎร์ธานี

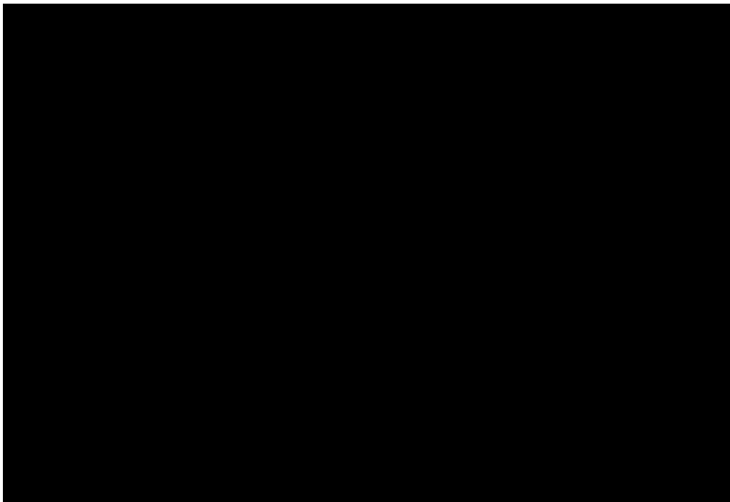
วัน...01 ที่..28....เดือน กุมภาพันธ์..... พ.ศ. ...2566....


โดยนางสาวจิตติยาพร กระสิน . ตำแหน่ง ...ชุมชนสัมพันธ์...2566

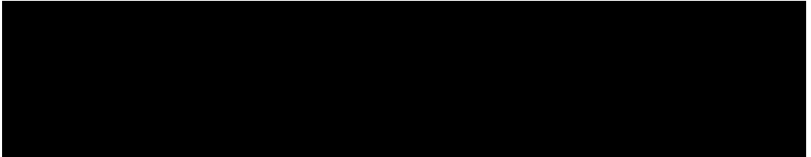
1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1.
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชน หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 5
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. ติดตามงาน
วัตถุประสงค์/ Why	- ติดตามเรื่องการทำคูระบายน้ำและลดความสูงแท้งน้ำในพื้นที่ของชาวบ้าน
เวลา/ When	วันที่ 1 ก.พ.2566 วันที่ 4 ก.พ.2566 วันที่ 10 ก.พ. 2566
สถานที่/ Where	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	นายกเทศบาลนครเกาะสมุย คุณนิพนธ์ ใจปลื้ม นางสาวสุภาวัญ เรืองจันทร์ เจ้าหน้าที่ป่าไม้จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	- ชาวบ้านขอความอนุเคราะห์ ขอให้สนามบินระบายน้ำในพื้นที่ของ ชาวบ้านลงในพื้นที่ของสนามบิน
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. กิจกรรม
วัตถุประสงค์/ Why	<ul style="list-style-type: none"> -ร่วมกับ อสม หมู่ที่ 4รณรงค์ป้องกันไข้เลือดออก -ถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มฤดูกาลผลิตใหม่ FIELD DAY 2566 -บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ขับเคลื่อนการดำเนินการตำบลเข้มแข็งตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง -ประกวด อสม ดีเด่น ปี 2566 ระดับชาติ อสม ตำบลหน้าเมือง
เวลา/ When	<p>วันที่ 08 ก.พ.66</p> <p>วันที่ 22 ก.พ.66</p> <p>วันที่ 23 ก.พ.66</p>
สถานที่/ Where	ชุมชนรอบสนามบิน
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	<ul style="list-style-type: none"> -ชาวบ้านอาศัยรอบสนามบิน มอบไม้ติ่งและยากันยุง -สำนักงานพัฒนาชุมชนเกาะสมุย -สำนักงานเกษตรอำเภอเกาะสมุย -อสม อำเภอเกาะสมุย
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	4. ตัวแทนสนามบินร่วมประชุม
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อเตรียมความพร้อมงานประกวด อสม ดีเด่น ระดับชาติ ในวันที่ 14 ก.พ.66
เวลา/ When	วันที่ 07 ก.พ.66
สถานที่/ Where	สาธารณะสุขอำเภอเกาะสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	นายอำเภอเกาะสมุย และ ชมรม อสม เกาะสมุย
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	5. ประสานชาวบ้าน
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อขอคัดทอนต้นในแนวเขตความปลอดภัย ชี้แจงการใช้ที่ดินสาธารณะ
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	- คุณคณิต สมวงศ์ - ชาวบ้าน หมู่ที่ 4
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

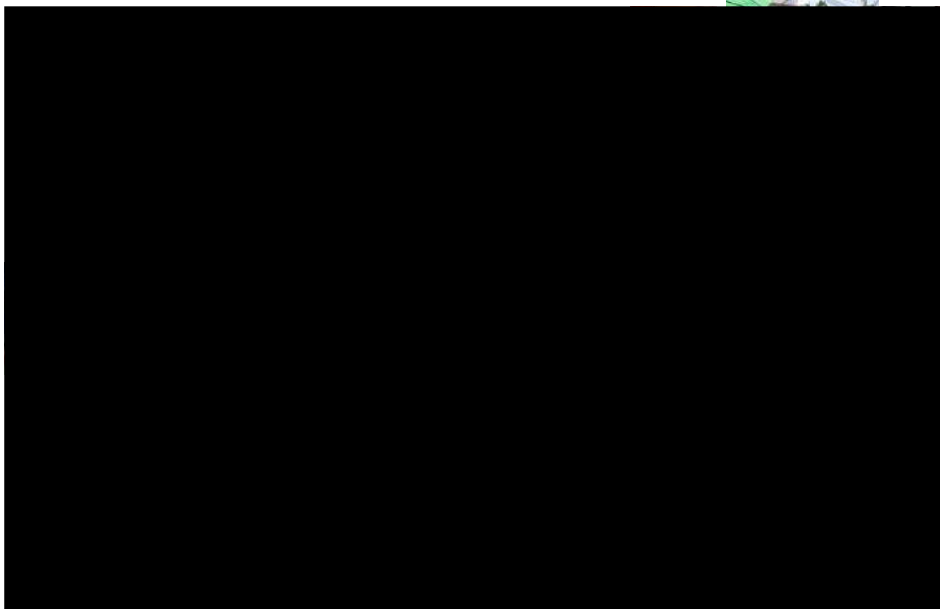
แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่


ตำบล...บ่อผุด อำเภอ เกาะสมุย .จังหวัด...สุราษฎร์ธานี.


วัน...01ที่ ..31เดือน ...มีนาคม. พ.ศ. ...2566....

โดย ...นางสาวฐิตยาพร กระสิน....ตำแหน่ง ...ชุมชนสัมพันธ์ สมุย.....

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. เยี่ยมชุมชน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชน หมู่ที่ 2 ,4 และ 5 ต.บ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. กิจกรรม
วัตถุประสงค์/ Why	-ร่วมโครงการ การบริหารจัดการขยะอาหาร เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นชุมชนต้นแบบด้านความยั่งยืน
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	มหาวิทยาลัยสุรนารี สาขา เกษสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	โรงแรม ส่วนราชการ เทศบาล ชุมชน สมาคมท่องเที่ยว สมุย
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. ติดตามโครงการผู้พิการ
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	10 มีนาคม 2566
สถานที่/ Where	ชุมชน
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้พิการ
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	แรงงานจังหวัดติดตามและลงนามในเอกสารตราครุฑ
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

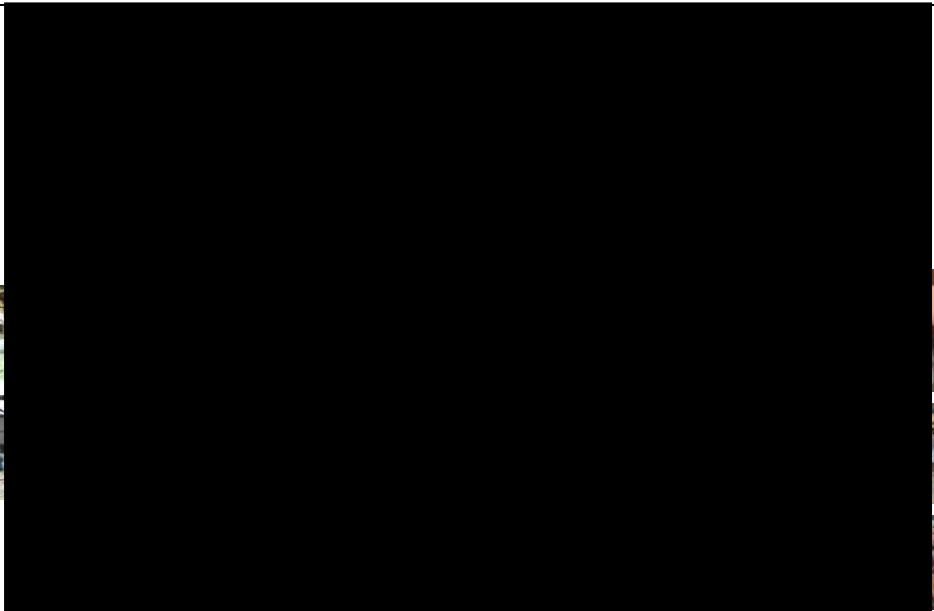
แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่


ตำบล...บ่อผุด . อำเภอ...เกาะสมุย.... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี


วัน...01....ที่ .30....เดือน ...เมษายน . พ.ศ. ...2566

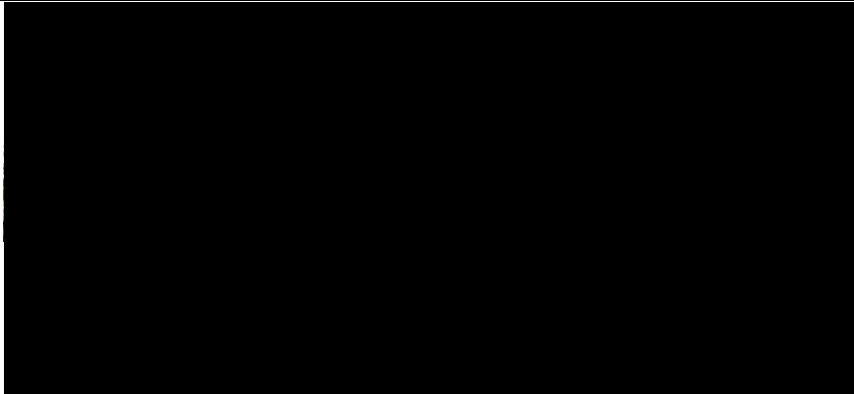
โดยนางสาวฐิติยาพร กระสิน.... ตำแหน่ง ...ชุมชนสัมพันธ์ สมุย.....

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. เยี่ยมชุมชน หมู่ที่ 2 4 และ 5 ต.บ่อผุด
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย และรับทราบปัญหา กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2, 4 และ 5 และชุมชน อื่น ๆ
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. ติดตาม การขอน้ำทิ้งลงในพื้นที่สนามบิน และความสูงแท่งค้ำน้ำชีดขวางแนวปลอดภัยทางเดินอากาศ
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำของชุมชน และแท่งค้ำน้ำแนวเขตความปลอดภัย
เวลา/ When	วันที่ 03 เม.ย.66 วันที่ 15 เม.ย.66
สถานที่/ Where	บ้าน ดร.นิพนธ์ ใจปลื้ม นางสาวสุภาวัญ เรืองจันทร์
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. กิจกรรม
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	วันที่ 11-13 เม.ย. 66 วันที่ 18 เม.ย. 66
สถานที่/ Where	กิจกรรมสงกรานต์ ชุมชนตำบลอ่างทอง กิจกรรมรณรงค์ใช้เลือดออก ชุมชนหมู่ที่ 2 ตำบลบ่อสุค ร่วมกับ อสม หมู่ที่ 2
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชุมชน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	4. พบปะประธานกรรมการชุมชน หมู่ที่ 2, 4 และ 5
วัตถุประสงค์/ Why	ยื่นหนังสือเพื่อติดตั้งเครื่องวัดเสียง ติดตั้งเครื่องวัดเสียง และประชาสัมพันธ์บอร์ดชุมชน
เวลา/ When	11 เม.ย.66 25 เม.ย.66
สถานที่/ Where	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	เจ้าอาวาสวัด และประธานชุมชน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

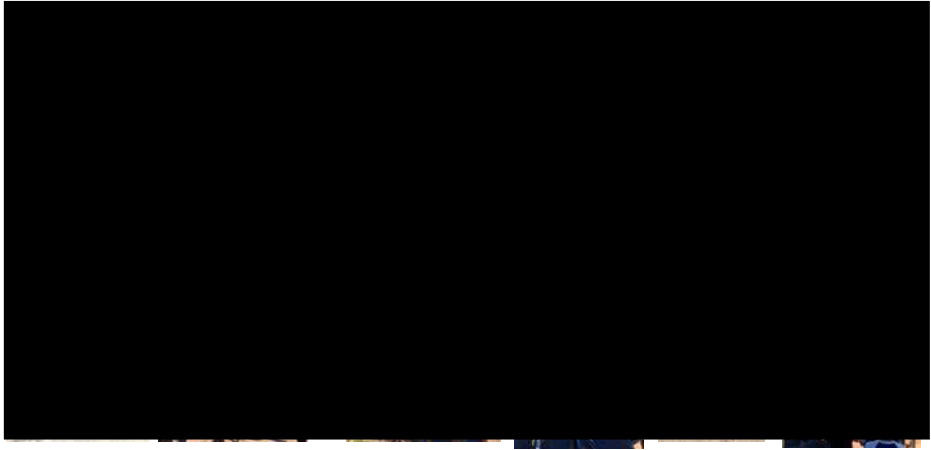
ตำบล...บ่อผุด.. อำเภอ...เกาะสมุย.... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

วัน...01.....ที่ 31....เดือน พฤษภาคม.... พ.ศ. 2566....

โดย ...นางสาวฐิติยาพร กระสิน.... ตำแหน่ง ...ผู้จัดการชุมชนสัมพันธ์ สมุย....

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. . เยี่ยมชุมชน หมู่ที่ 2 4 และ 5 ต.บ่อผุด และหมู่บ้านอื่น ๆภายในเกาะสมุย
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย และรับทราบปัญหา กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2, 4 และ 5 และชุมชน อื่น ๆ
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ ow	ชาวบ้าน
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. กิจกรรม
วัตถุประสงค์/ Why	โครงการ ทางนี้ผู้มีผลคนรักกัน ตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ปลูกผักสวนครัวเพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหาร ชุมชนบ้านบางรักษ์ หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อผุด ปลูกป่าโกงกาง ชุมชนบางรักษ์ ร่วมทอดผ้าป่า เพื่อพัฒนาการศึกษาเด็กพิเศษ ศูนย์บางรักษ์
เวลา/ When	วันที่ 05 พฤษภาคม 2566 วันที่ 21 พฤษภาคม 2566 วันที่ 24 พฤษภาคม 2566
สถานที่/ Where	ชุมชนบ้านบางรักษ์ หัวทางวิ่ง 17 มูลนิธิเด็กพิเศษ ศูนย์บางรักษ์ ชุมชนบ้านบางรักษ์
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน สำนักงานพัฒนาชุมชนอำเภอเกาะสมุย
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-
-

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

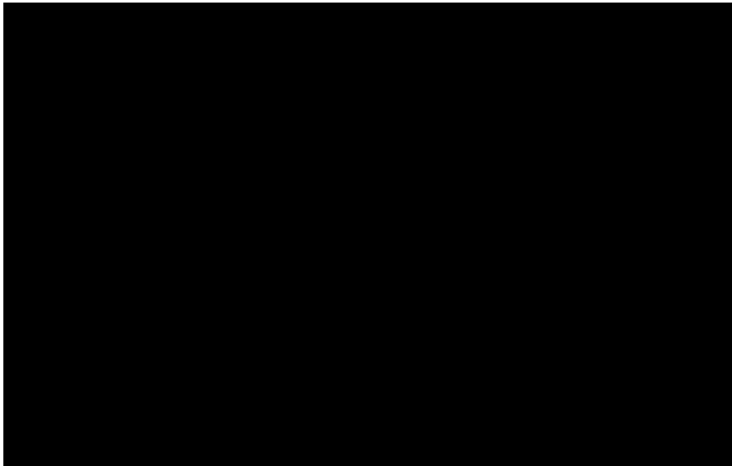
ตำบล...บ่อผุด..อำเภอ...เกาะสมุย..... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

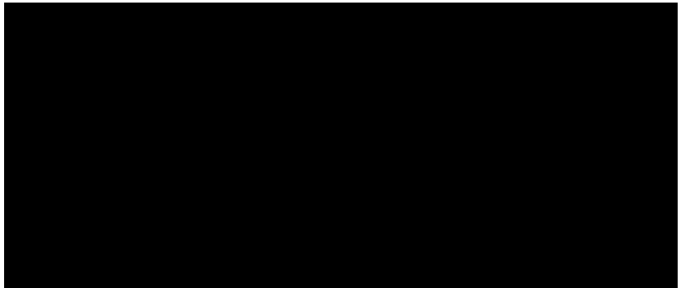
วัน....01...ที่ .30....เดือน ...มิถุนายน..... พ.ศ. ...2566....


โดยนางสาวฐิติยาพร กระสิน.... ตำแหน่งผู้จัดการชุมชนสัมพันธ์ สมุย.....

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. เยี่ยมชุมชน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย และรับทราบปัญหา กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็กๆ น้อยๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชน หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และ ชุมชน ภายในตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. กิจกรรม
วัตถุประสงค์/ Why	<p>สร้างความสัมพันธ์ที่ดีไว้กับหน่วยงานอื่น ๆ ร่วมกันปล่อยแทนเบียน ปลูกมะพร้าว ปลุกต้นไม้ และ เก็บขยะ</p> <p>ร่วมกิจกรรมงานวิ่ง เพื่อหารายได้ส่งเสริมการศึกษาให้กับเด็ก ๆ</p> <p>ร่วมทอดผ้าป่าโรงเรียนบ้านปลายแหลม เพื่อสมทบจ้างบุคคลากร /ซ่อมแซมอาคาร</p> <p>ร่วมทอดผ้าป่าโรงเรียนบ้านบ่อผุด เพื่อสมทบจ้างบุคคลากรและกิจกรรมการศึกษา</p>
เวลา/ When	<p>วันที่ 02 มิถุนายน 2566</p> <p>วันที่ 18 มิถุนายน 2566</p> <p>วันที่ 25 มิถุนายน 2566</p> <p>วันที่ 28 มิถุนายน 2566</p>
สถานที่/ Where	หมู่ที่ 3 ตำบลอ่างทอง หน้าศูนย์ราชการ
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	<p>นายอำเภอ หัวหน้าส่วนราชการ และ ประธานชุมชนตำบลอ่างทอง หมู่ที่ 3</p> <p>ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านปลายแหลม และ ผู้นำชุมชน</p> <p>ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบ่อผุด</p>
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	
เรื่อง/ What	3. ติดตาม แปลงมะพร้าวเพื่อเกาะสมุย

วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	08 มิ.ย. 66 16 มิ.ย.66
สถานที่/ Where	วัดมะขาม ตำบลมะเร็ด มะพร้าว แปลง ที่ 6 วัดแจ้งนอก ตำบลอ่างทอง มะพร้าว แปลงที่ 2
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	เจ้าอาวาส
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	เพื่อติดตาม ความเจริญงอกงามของต้นมะพร้าว ประมาณ 80 %
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	4. ติดตามการก่อสร้างบ้านอยู่อาศัย แนวเขตเส้นเสี่ยง NEF 30-40
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	วันที่ 19 มิ.ย.66
สถานที่/ Where	หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	การก่อสร้างอาคารเพิ่มเติมในเขตแนวเส้นเสี่ยง NE F 30-40 จำนวน 3 หลัง แนว รั้วสนามบิน ด้านทิศตะวันออก หัวทาง วิ่ง 35
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	5.
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1	วนิดา	เกตุชู	ตัว	ตำบลบ่อผุด	ประธาน ชมรม ผู้สูงอายุ ตำบลบ่อผุด

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

.....

.....

.....

.....

เอกสารแนบที่ 30

สรุปสถิติเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการ
ของสนามบินสมุย

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน มกราคม ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตามตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:14 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
2.	02/01/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPT	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:01 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
3.	02/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:08 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
4.	03/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:04 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
5.	04/01/2566	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	22:05 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
6.	04/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:24 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค

7.	04/01/2566	Bangkok Airways	PG1188	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	22:38 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
8.	05/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:05 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
9.	06/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:05 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
10.	06/01/2566	Bangkok Airways	PG1188	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	00:04 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
11.	06/01/2566	Bangkok Airways	PG1187	A319	HSPGZ	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:10 น.	00:08 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
12.	07/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:28 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
13.	08/01/2566	Bangkok Airways	PG1186	ATR72-600	HSPZF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:07 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
14.	08/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:12 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
15.	08/01/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:31 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
16.	09/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:32 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
17.	10/01/2566	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPR	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	22:29 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG

18.	10/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:48 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
19.	11/01/2566	Bangkok Airways	PG170	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:05 น.	22:01 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
20.	11/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:12 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
21.	11/01/2566	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZC	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:14 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
22.	11/01/2566	Bangkok Airways	PG173	ATR72-600	HSPZG	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	19:35 น.	22:38 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
23.	11/01/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:25 น.	23:13 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
24.	12/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:21 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
25.	13/01/2566	Bangkok Airways	PG1188	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	22:07 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
26.	13/01/2566	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:17 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
27.	13/01/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPT	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:35 น.	22:26 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
28.	13/01/2566	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	22:33 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG

29.	13/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	23:20 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
30.	14/01/2566	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	22:02 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
31.	14/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:14 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
32.	15/01/2566	Bangkok Airways	PG174	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	22:04 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
33.	15/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:09 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
34.	15/01/2566	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPT	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	22:13 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
35.	15/01/2566	Bangkok Airways	PG164	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:20 น.	22:18 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
36.	15/01/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:56 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า และ เครื่องขัดข้อง AOG
37.	17/01/2566	Bangkok Airways	PG294	ATR72-600	HSPZD	VTBU –VTSM	Commercial Flight	Landing	18:30 น.	22:35 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
38.	19/01/2566	Bangkok Airways	PG171	A319	HSPPR	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:00 น.	22:30 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
39.	19/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:37 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า

40.	19/01/2566	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPR	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	23:19 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
41.	20/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:34 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
42.	22/01/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:09 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
43.	25/01/2566	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZF	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:04 น.	สภาพอากาศเลวร้าย ณ สนามบินสมุย
44.	25/01/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:10 น.	สภาพอากาศเลวร้าย ณ สนามบินสมุย
45.	25/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:21 น.	สภาพอากาศเลวร้าย ณ สนามบินสมุย
46.	25/01/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:54 น.	สภาพอากาศเลวร้าย ณ สนามบินสมุย
47.	25/01/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:58 น.	สภาพอากาศเลวร้าย ณ สนามบินสมุย
48.	25/01/2566	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	23:05 น.	สภาพอากาศเลวร้าย ณ สนามบินสมุย
49.	26/01/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:18 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
50.	26/01/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:24 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า

51.	27/01/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:09 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
52.	27/01/2566	Bangkok Airways	PG174	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:25 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
53.	27/01/2566	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	22:34 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
54.	27/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:42 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
55.	28/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:12 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
56.	28/01/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:16 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
57.	28/01/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZE	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:20 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
58.	29/01/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:04 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
59.	29/01/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:20 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
60.	29/01/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:36 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
61.	30/01/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:03 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

62.	30/01/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:08 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
63.	31/12/2565	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:05 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....63.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตาม ตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/02/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:21 น.	เครื่อง HSPPH AOG
2.	01/02/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:50 น.	เครื่อง HSPPH AOG
3.	02/02/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:27 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
4.	03/02/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZD	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:03 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
5.	03/02/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:10 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
6.	03/02/2566	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPF	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:25 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

7.	03/02/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:55 น.	23:01 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
8.	03/02/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	23:16 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
9.	04/02/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:05 น.	สายการบิน AZUR AIR เกิดเหตุขัดข้องบนทางวิ่ง TAXI WAY กีดขวางการจราจร
10.	04/02/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPT	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:13 น.	สายการบิน AZUR AIR เกิดเหตุขัดข้องบนทางวิ่ง TAXI WAY กีดขวางการจราจร
11.	04/02/2566	Bangkok Airways	PG1234	ATR72-600	HSPZB	VTSM –VTSP	Commercial Flight	Take Off	18:55 น.	22:31 น.	สายการบิน AZUR AIR เกิดเหตุขัดข้องบนทางวิ่ง TAXI WAY กีดขวางการจราจร
12.	04/02/2566	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZD	VTSP - VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:55 น.	สายการบิน AZUR AIR เกิดเหตุขัดข้องบนทางวิ่ง TAXI WAY กีดขวางการจราจร
13.	05/02/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:39 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
14.	06/02/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:01 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
15.	06/02/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZJ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:05 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
16.	06/02/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:27 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

17.	06/02/2566	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPR	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:32 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
18.	07/02/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:06 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
19.	07/02/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZJ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:15 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
20.	08/02/2566	Bangkok Airways	PG173	ATR72-600	HSPZJ	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:05 น.	22:01 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
21.	08/02/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:06 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
22.	08/02/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:12 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
23.	08/02/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPR	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:26 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
24.	09/02/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:48 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
25.	09/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:01 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
26.	09/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	23:11 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
27.	09/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPB	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:28 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ

28.	09/02/23	Bangkok Airways	PG171	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:00 น.	22:19 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
29.	10/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:15 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
30.	10/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25น.	22:23 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
31.	10/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:09 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
32.	11/02/23	Bangkok Airways	PG173	ATR72-600	HSPZG	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:05 น.	22:05 น.	เครื่อง AOG ที่สมุย เนื่องจาก AIR LEFT WING LEAK
33.	11/02/23	Bangkok Airways	PG968	A319	HSPPT	WSSS –VTSM	Commercial Flight	Landing	18:15 น.	22:24 น.	เครื่อง AOG ที่สมุย เนื่องจาก AIR LEFT WING LEAK
34.	11/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGZ	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:29 น.	เครื่อง AOG ที่สมุย เนื่องจาก AIR LEFT WING LEAK
35.	11/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPB	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:34 น.	เครื่อง AOG ที่สมุย เนื่องจาก AIR LEFT WING LEAK
36.	11/02/23	Bangkok Airways	PG170	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:43 น.	เครื่อง AOG ที่สมุย เนื่องจาก AIR LEFT WING LEAK
37.	11/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	23:47 น.	เครื่อง AOG ที่สมุย เนื่องจาก AIR LEFT WING LEAK
38.	12/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:46 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า

39.	12/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:54 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
40.	12/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPR	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	23:01 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
41.	13/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPR	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:07 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
42.	13/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:25 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
43.	13/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:48 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
44.	14/02/23	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:07 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
45.	14/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:15 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
46.	15/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:05 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPGW TECHNICAL AT BKK และ สภาพอากาศเลวร้ายที่ สนามบินสุวรรณภูมิ
47.	15/02/23	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:08 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPGW TECHNICAL AT BKK และ สภาพอากาศเลวร้ายที่ สนามบินสุวรรณภูมิ

48.	15/02/23	Bangkok Airways	PG184	ATR72-600	HSPZG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:25 น.	22:21 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPGW TECHNICAL AT BKK และ สภาพอากาศเลวร้ายที่ สนามบินสุวรรณภูมิ
49.	15/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:53 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPGW TECHNICAL AT BKK และ สภาพอากาศเลวร้ายที่ สนามบินสุวรรณภูมิ
50.	15/02/23	Bangkok Airways	PG256	ATR72-600	HSPZD	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	17:30 น.	23:03 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPGW TECHNICAL AT BKK และ สภาพอากาศเลวร้ายที่ สนามบินสุวรรณภูมิ
51.	15/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:00 น.	23:07 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPGW TECHNICAL AT BKK และ สภาพอากาศเลวร้ายที่ สนามบินสุวรรณภูมิ
52.	15/02/23	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPT	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	23:13 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPGW TECHNICAL AT BKK และ สภาพอากาศเลวร้ายที่ สนามบินสุวรรณภูมิ
53.	15/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	23:35 น.	เนื่องด้วยเครื่อง HSPGW TECHNICAL AT BKK และ สภาพอากาศเลวร้ายที่ สนามบินสุวรรณภูมิ

54.	16/02/23	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:01 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
55.	16/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:05 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
56.	16/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:33 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
57.	16/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:43 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
58.	16/02/23	Bangkok Airways	PG184	ATR72-600	HSPZD	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:25 น.	22:47 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
59.	16/02/23	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZC	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	23:15 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
60.	16/02/23	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZF	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	23:51 น.	เนื่องด้วยมีอากาศยานขัดข้อง AOG ที่สถานีกรุงเทพ
61.	17/02/23	Bangkok Airways	PG962	A319	HSPPG	WSSS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:17 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
62.	17/02/23	Bangkok Airways	PG184	ATR72-600	HSPZF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:25 น.	22:25 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
63.	17/02/23	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPB	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:59 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
64.	17/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPF	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	23:12 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า

65.	17/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	23:19 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
66.	17/02/23	Bangkok Airways	PG173	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:10 น.	23:19 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
67.	17/02/23	Bangkok Airways	PG171	A319	HSPPT	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:00 น.	23:41 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
68.	17/02/23	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZE	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	23:47 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
69.	17/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	23:58 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
70.	17/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	00:06 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
71.	17/02/23	Bangkok Airways	PG174	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	00:18 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
72.	18/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	22:14 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
73.	18/02/23	Bangkok Airways	PG171	A319	HSPPG	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:00 น.	22:20 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
74.	18/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	23:02 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
75.	18/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	23:21 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

76.	18/02/23	Bangkok Airways	PG173	ATR72-600	HSPZE	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:05 น.	23:46 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
77.	18/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPR	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	00:05 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
78.	19/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:17 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
79.	19/02/23	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZF	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:50 น.	22:23 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
80.	19/02/23	Bangkok Airways	PG173	A319	HSPPG	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:10 น.	22:33 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
81.	19/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPR	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	23:26 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
82.	19/02/23	Bangkok Airways	PG174	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	23:30 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
83.	20/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:08 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
84.	20/02/23	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZE	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:14 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
85.	20/02/23	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZE	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:54 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
86.	20/02/23	Bangkok Airways	PG173	ATR72-600	HSPZC	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:05 น.	23:02 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

87.	21/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:01 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
88.	21/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPR	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:05 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
89.	21/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:11 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
90.	22/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:05 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
91.	22/02/23	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:11 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
92.	22/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:17 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
93.	22/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:21 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
94.	22/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	22:35 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
95.	23/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:06 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
96.	23/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	22:11 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
97.	23/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:17 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

98.	24/02/23	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZD	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:05 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
99.	24/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:10 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
100.	24/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	22:20 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
101.	24/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPS	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:26 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
102.	24/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:36 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
103.	25/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:05 น.	สภาพอากาศ ณ สนามบิน สมุย ทิศนวิสัยต่ำ
104.	25/02/23	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:10 น.	สภาพอากาศ ณ สนามบิน สมุย ทิศนวิสัยต่ำ
105.	25/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:23 น.	สภาพอากาศ ณ สนามบิน สมุย ทิศนวิสัยต่ำ
106.	25/02/23	Bangkok Airways	PG170	A319	HSPPT	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:05 น.	22:39 น.	สภาพอากาศ ณ สนามบิน สมุย ทิศนวิสัยต่ำ
107.	25/02/23	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPR	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	22:00 น.	22:43 น.	สภาพอากาศ ณ สนามบิน สมุย ทิศนวิสัยต่ำ
108.	25/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	22:47 น.	สภาพอากาศ ณ สนามบิน สมุย ทิศนวิสัยต่ำ

109.	26/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:08 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
110.	26/02/23	Bangkok Airways	PG172	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:40 น.	22:19 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
111.	26/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:24 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
112.	27/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:20 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
113.	27/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:43 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
114.	28/02/23	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:04 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
115.	28/02/23	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:08 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
116.	28/02/23	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:20 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....116.....เที่ยวบิน

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน มีนาคม ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบิน ปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตาม ตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การ ดำเนินงาน จริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/03/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:13 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
2.	02/03/2566	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:19 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
3.	02/03/2566	Bangkok Airways	PG173	A319	HSPPB	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:10 น.	22:29 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
4.	02/03/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:33 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
5.	02/03/2566	Bangkok Airways	PG962	A319	HSPPR	WSSS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	23:06 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
6.	02/03/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	23:16 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค

7.	02/03/2566	Bangkok Airways	PG174	A319	HSPPB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	23:21 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
8.	03/03/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:30 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
9.	04/03/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGN	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:55 น.	22:02 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
10.	05/03/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:09 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
11.	06/03/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:17 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
12.	07/03/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZC	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:05 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
13.	07/03/2566	Bangkok Airways	PG1405	ATR72-600	HSPZG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:08 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
14.	08/03/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPG	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:06 น.	เที่ยวบินขึ้นและลงเวลาใกล้เคียงกัน เพื่อรองรับปริมาณ Traffic
15.	08/03/2566	Bangkok Airways	PG1405	ATR72-600	HSPZE	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:13 น.	เที่ยวบินขึ้นและลงเวลาใกล้เคียงกัน เพื่อรองรับปริมาณ Traffic
16.	11/03/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPT	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:40 น.	22:01 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

17.	12/03/2566	Bangkok Airways	PG184	ATR72-600	HSPZH	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:25 น.	22:03 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
18.	12/03/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZD	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:11 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
19.	12/03/2566	Bangkok Airways	PG294	ATR72-600	HSPZF	VTBU –VTSM	Commercial Flight	Landing	18:30 น.	22:27 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
20.	13/03/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZH	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:03 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
21.	13/03/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:07 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
22.	17/03/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:40 น.	22:04 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
23.	19/03/2566	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPF	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:40 น.	22:04 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า
24.	23/03/2566	Bangkok Airways	PG174	ATR72-600	HSPZC	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:02 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
25.	23/03/2566	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:07 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
26.	23/03/2566	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:14 น.	เครื่องขัดข้องทางเทคนิค
27.	28/03/2566	Bangkok Airways	PG196	ATR72-600	HSPZD	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:04 น.	รถเที่ยวบินขาเข้า

28.	29/03/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPR	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:15 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
29.	31/03/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:10 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....29.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน เมษายน ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบิน ปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตาม ตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การ ดำเนินงาน จริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPR	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:11 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
2.	02/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPT	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:09 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
3.	03/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPR	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:11 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
4.	03/04/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPU	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:20 น.	22:18 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
5.	03/04/2566	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZB	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:30 น.	22:37 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
6.	04/04/2566	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZF	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:30 น.	22:07 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า

7.	05/04/2566	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZF	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:30 น.	22:15 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
8.	06/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPT	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:02 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
9.	07/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:07 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
10.	09/04/2566	Bangkok Airways	PG196	ATR72-600	HSPZD	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:12 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า เหตุจากอากาศยาน HSPZG ชัดข้องที่กรุงเทพ
11.	09/04/2566	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPB	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:20 น.	22:23 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า เหตุจากอากาศยาน HSPZG ชัดข้องที่กรุงเทพ
12.	09/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:24 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า เหตุจากอากาศยาน HSPZG ชัดข้องที่กรุงเทพ
13.	16/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:08 น.	เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า เนื่องจาก Traffic Congestion
14.	17/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:02 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
15.	20/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPR	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:08 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
16.	21/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPU	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:04 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า

17.	25/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:10 น.	รอเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า สาเหตุจากสภาพอากาศเลวร้าย (LVP3) ที่ BKK
18.	27/04/2566	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPS	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:12 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
19.	29/04/2566	Bangkok Airways	PG196	ATR72-600	HSPZB	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:05 น.	รอเที่ยวบินขาเข้า
20.	30/04/2566	Bangkok Airways	PG401	ATR72-600	HSPZC	VTSM –VTSP	Commercial Flight	Take Off	19:00 น.	22:05 น.	รอเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า ผลกระทบจากสนามบินภูเก็ต ปิดซ่อม RWY 09/27
21.	30/04/2566	Bangkok Airways	PG294	ATR72-600	HSPZG	VTBU –VTSM	Commercial Flight	Landing	18:25 น.	22:26 น.	รอเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า ผลกระทบจากสนามบินภูเก็ต ปิดซ่อม RWY 09/27
22.	30/04/2566	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZE	VTSP –VTSM	Commercial Flight	Landing	20:25 น.	23:03 น.	รอเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า ผลกระทบจากสนามบินภูเก็ต ปิดซ่อม RWY 09/27
23.	30/04/2566	Bangkok Airways	PG192	ATR72-600	HSPZE	VTSM –VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	23:29 น.	รอเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า ผลกระทบจากสนามบินภูเก็ต ปิดซ่อม RWY 09/27

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....23.....เที่ยวบิน

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน พฤษภาคม ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบิน ปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตาม ตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การ ดำเนินงาน จริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	17/05/2566	VVIP	VVIP	ATR72-500	CBY316	VTCC –VTSM	State Flight	Landing	19:30 น.	00:46 น.	พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์ฯ เสด็จมาเป็นประธานในการประชุมวิชาการสภาศิลปะและวัฒนธรรมในพื้นที่เกาะสมุย
2.	17/05/2566	VVIP	VVIP	ATR72-500	CBY316	VTSM –VTBD	State Flight	Take Off	20:00 น.	01:28 น.	พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์ฯ เสด็จมาเป็นประธานในการประชุมวิชาการสภาศิลปะและวัฒนธรรมในพื้นที่เกาะสมุย

3.	22/05/2566	VVIP	VVIP	C130	LKY03	VTSM –VTCC	State Flight	Take Off	20:00 น.	00:05 น.	พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์ฯ เสด็จกลับจากการเป็นประธานในการประชุมวิชาการสภาสีลปะและวัฒนธรรมในพื้นที่เกาะสมุย
4.	22/05/2566	VVIP	VVIP	C130	LKY615	VTBD –VTSM	State Flight	Landing	04:00 น.	04:21 น.	พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์ฯ เสด็จกลับจากการเป็นประธานในการประชุมวิชาการสภาสีลปะและวัฒนธรรมในพื้นที่เกาะสมุย

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....4.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน มิถุนายน ปี 2566

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบิน ปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตาม ตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การ ดำเนินงาน จริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	17/06/2566	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZK	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:30 น.	22:23 น.	อากาศยานขัดข้องทางเทคนิค ณ สถานีกรุงเทพฯ
2.	28/06/2566	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZH	VTBS –VTSM	Commercial Flight	Landing	21:30 น.	22:12 น.	อากาศยานขัดข้องทางเทคนิค ณ สถานีกรุงเทพฯ

รวมทั้งสิ้นจำนวน 2 เที่ยวบิน

เอกสารแนบที่ 31

หนังสือประสานงานเพื่อหาแนวทางกำหนด
มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง
ที่เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม

ที่ 16-08-1๙๗

วันที่ 9 กรกฎาคม 2561

เรื่อง เพื่อหารือและพิจารณามาตรการด้านเสียงของสนามบินสมุยในการกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนให้เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม

นมัสการ เจ้าอาวาสวัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงสนามบินสมุยกำหนด
2. เอกสารข้อเสนอแนะของหน่วยงานฯ

เนื่องด้วยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (สนามบินสมุย) มีมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและต้องนำเสนอผลการปฏิบัติงานให้กับหน่วยงานอนุมัติและอนุญาตพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ ดังกล่าว ซึ่งมีมาตรการบางส่วนมีความสัมพันธ์กับความรับผิดชอบของหน่วยงานของท่าน ซึ่งประเด็นด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป็นปัจจัยหลักและเป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณามาตรการฯ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุยที่มีผลกระทบต่อศาสนสถานที่ท่านรับผิดชอบ (วัดพระใหญ่และวัดแหลมสุวรรณาราม) เพื่อให้เป็นมาตรการที่มีการยอมรับและความเหมาะสม หากนำมาใช้เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นเพื่อบรรเทาและ/หรือลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นได้

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุยจึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการพิจารณาและร่วมหารือโดยสนามบินสมุยได้กำหนดมาตรการฯ เพื่อปฏิบัติ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งเป็นไปตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งหน่วยงานภาครัฐโดยมีผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้พิจารณา เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติของสนามบินสมุยในการป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ทั้งนี้ ในการพิจารณามาตรการฯ ดังกล่าว หากหน่วยงานของท่านมีข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็นเป็นประการใด โปรดประสานงานกลับมายังสนามบินสมุย เพื่อนำข้อเสนอแนะของท่านมานำเสนอต่อคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย เพื่อพิจารณาหาแนวทางปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการปฏิบัติงานของสนามบินสมุยให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ทั้งนี้ หากผลการพิจารณาเป็นผลประการใด โปรดให้ความอนุเคราะห์ตอบจดหมายกลับมายังสนามบินสมุยภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

กรมการ

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



หากหน่วยงานของท่านได้มีการเสนอแนะเพื่อปรับปรุงตามมาตรการฯ ที่แนบด้วยนั้น สนามบินสมุย
ขอติดต่อเสมือนว่าหน่วยงานของท่านมีความเห็นตามที่สนามบินสมุยกำหนดมาตรการฯ เพื่อนำไปสู่
การปฏิบัติเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบด้านเสียงของสนามบินสมุยที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ธัม ฤทธิชัย

ขอหมั่นสการด้วยความเคารพ

๓๖.๓.๑๖.๖๖.

(นางสาวณัฐชัยธร ณัฐสุตานิจวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ส่วนสนามบินสมุย

แผนกสิ่งแวดลอม

โทรศัพท์ : 077-428-500 ต่อ 31365

โทรสาร : 077-428-557

E-mail: katunchulee@bangkokair.com

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office : Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com



ประกาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงร่วมกับพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน มีการกำหนดนโยบายในการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ตามแนวทางการหารือและข้อเสนอแนะของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุยที่มีร่วมกัน โดยนำมาประกาศใช้เพื่อเป็นแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียงให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินการตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับปรุงเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงให้สนามบินสมุยนำมาปฏิบัติตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด โดยมีการกำหนดมาตรการต่างๆ ดังนี้


1. ลดการปฏิบัติของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่งในการลงจอดบนสนามบินจะต้องหลีกเลี่ยง การทำ Air Reverse
2. ปรับเปลี่ยนทิศทางการบิน โดยเฉพาะเที่ยวบินลง (Landing) ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยกว่าเที่ยวบินขึ้น (Take-Off) โดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศ ซึ่งหอบังคับการบินสมุย จำเป็นต้องพิจารณาเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ

3. ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการวางแผนควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย โดยเฉพาะในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ตามประกาศกระทรวงคมนาคม
4. กำหนดมาตรการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบินสมุย
5. รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ
6. ดำเนินการชดเชยหรือลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 ตามที่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับดังกล่าวข้างต้น
7. หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้น ในกรณีฉุกเฉิน เช่น สภาพอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับ-ส่งผู้ป่วย เป็นต้น

ทั้งนี้ หากบริษัทฯ มีมาตรการอื่นใดเพิ่มเติมในการลดผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย บริษัทฯ จักเร่งดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานหรือชุมชนในพื้นที่เพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และหาแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียงร่วมกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางสาวณัฐชัชยธ ญัฐสุตานิจวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dashed lines.

ลงชื่อ

(พระครูสันตินันทคุณ)

เจ้าอาวาสวัดแหลมสุวรรณาราม

โรงเรียนวัดบุญทริการาม
เลขที่รับ.....
รับวันที่ 553 / 2561 10/17/61
เวลา 12.00 น.

สำเนา

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



ที่ 16-08-194

วันที่ 9 กรกฎาคม 2561

เรื่อง เพื่อหารือและพิจารณามาตรการด้านเสียงของสนามบินสมุยในการกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนให้เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดบุญทริการาม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงสนามบินสมุยกำหนด
2. เอกสารข้อเสนอแนะของหน่วยงานฯ

เนื่องด้วยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (สนามบินสมุย) มีมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและต้องนำเสนอผลการปฏิบัติงานให้กับหน่วยงานอนุมัติและอนุญาตพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ ดังกล่าว ซึ่งมีมาตรการบางส่วนมีความสัมพันธ์กับความรับผิดชอบของหน่วยงานของท่าน ซึ่งประเด็นด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป็นปัจจัยหลักและเป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณามาตรการฯ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุยที่มีผลกระทบต่อพื้นที่ของท่านที่รับผิดชอบ เพื่อให้เป็นมาตรการที่มีการยอมรับและความเหมาะสม หากนำมาใช้เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเพื่อบรรเทาและ/หรือลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุยจึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการพิจารณาและร่วมหารือโดยสนามบินสมุยได้กำหนดมาตรการฯ เพื่อปฏิบัติ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งเป็นไปตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งหน่วยงานภาครัฐโดยมีผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้พิจารณา เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติของสนามบินสมุยในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ในการพิจารณามาตรการฯ ดังกล่าว หากหน่วยงานของท่านมีข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็นเป็นประการใด โปรดประสานงานกลับมายังสนามบินสมุย เพื่อนำข้อเสนอแนะของท่านมาเสนอต่อคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย เพื่อพิจารณาหาแนวทางปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการปฏิบัติงานของสนามบินสมุยให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ทั้งนี้ หากผลการพิจารณาเป็นผลประการใด โปรดให้ความอนุเคราะห์ตอบจดหมายกลับมายังสนามบินสมุยภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

กรุงเทพ

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



หากหน่วยงานของท่านได้มีการเสนอแนะเพื่อปรับปรุงตามมาตรการฯ ที่แนบด้วยนั้น สนามบินสมุย
ขอขยี้ดถือเสมือนว่าหน่วยงานของท่านมีความเห็นตามที่สนามบินสมุยกำหนดมาตรการฯ เพื่อนำไปสู่
การปฏิบัติเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบด้านเสียงของสนามบินสมุยที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวณัฏฐ์ชยธร ณัฐสุตานิจิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ส่วนสนามบินสมุย

แผนกสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ : 077-428-500 ต่อ 31365

โทรสาร : 077-428-557

E-mail: katunchulee@bangkokair.com

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office : Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com



ประกาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงร่วมกับพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน มีการกำหนดนโยบายในการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ตามแนวทางการหารือและข้อเสนอแนะของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุยที่มีร่วมกัน โดยนำมาประกาศใช้เพื่อเป็นแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียงให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินการตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงให้สนามบินสมุยนำมาปฏิบัติตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด โดยมีการกำหนดมาตรการต่างๆ ดังนี้

1. ลดการปฏิบัติของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่งในการลงจอดบนสนามบินจะต้องหลีกเลี่ยง การทำ Air Reverse
2. ปรับเปลี่ยนทิศทางการบิน โดยเฉพาะเที่ยวบินลง (Landing) ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยกว่าเที่ยวบินขึ้น (Take-Off) โดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศ ซึ่งหอบังคับการบินสมุย จำเป็นต้องพิจารณาเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ

3. ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการวางแผนควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย โดยเฉพาะในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ตามประกาศกระทรวงคมนาคม
4. กำหนดมาตรการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบินสมุย
5. รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ
6. ดำเนินการชดเชยหรือลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 ตามที่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับดังกล่าวข้างต้น
7. หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้น ในกรณีฉุกเฉิน เช่น สภาพอากาศแปรปรวน เกี่ยวบินรับ-ส่งผู้ป่วย เป็นต้น

ทั้งนี้ หากบริษัทฯ มีมาตรการอื่นใดเพิ่มเติมในการลดผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย บริษัทฯ จักเร่งดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานหรือชุมชนในพื้นที่เพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และหาแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียงร่วมกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นางสาวณัฐชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) / สนามบินสมุย

เอกสารแนบที่ 32
ข้อมูลอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบิน ขึ้น/ลง
ณ สนามบินสมุย

ที่ 14-02-070

6 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

ประจำเดือน มกราคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ
สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือน
ถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่ม
จำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย
ประจำเดือน มกราคม 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655833 , 080-9956361

โทรสาร 02-2738437

E-mail gov@bangkokair.com

ได้รับหนังสือต้นฉบับแล้ว



6 ก.พ. 66

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu14 Vibhavadirangsit Road, Chom Phon,
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand
Office: Tel +66 (0) 2265 5678
Registration No.0107556000183
www.bangkokair.com

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน มกราคม 2566

วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทอ.	ทบ.	ทอ.	ดร.	VVIP	ATC	
1	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
2	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	33
3	12	0	23	0	0	0	0	0	23	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37
4	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	2	1	0	0	0	0	0	0	0	35
5	13	0	23	0	0	0	0	0	23	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40
6	13	0	20	0	0	0	0	0	20	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35
7	13	0	23	0	0	0	0	0	23	36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39
8	13	0	21	0	0	0	0	0	21	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37
9	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	1	1	0	0	0	1	0	0	0	33
10	11	0	21	0	0	0	0	0	21	32	1	1	0	0	0	1	0	0	0	35
11	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	2	0	0	0	0	0	2	0	0	35
12	11	0	21	0	0	0	0	0	21	32	0	2	0	0	0	0	0	0	0	34
13	12	0	17	0	0	0	0	0	17	29	4	1	0	0	0	0	0	0	0	34
14	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	0	1	0	0	33
15	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	35
16	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
17	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
18	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
19	12	0	18	0	0	0	0	0	18	30	3	1	0	0	0	0	0	0	0	34
20	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	4	1	0	0	0	0	0	0	0	36
21	12	0	18	0	0	0	0	0	18	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
22	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32
23	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	0	1	0	0	0	0	1	0	0	33
24	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
25	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34
26	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37
27	11	0	21	0	0	0	0	0	21	32	1	2	0	0	0	1	0	0	0	36
28	12	0	24	0	0	0	0	0	24	36	1	1	0	0	0	0	0	0	0	38
29	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	34
30	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
31	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	365	-	618	-	-	-	-	-	618	983	51	16	-	-	-	3	4	-	-	1,057

หมายเหตุ

PG

MI

8L

TV

EU

หมายถึง สายการบินบางกอกแอร์เวย์

หมายถึง สายการบิน ชิลด์แอร์

หมายถึง สายการบิน สลัดแอร์

หมายถึง สายการบิน ทัมบ่อแอร์ไลน์

หมายถึง สายการบิน เจริญแอร์ไลน์

Commercial Flight

Private Flight

ATC

หมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์

หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล

หมายถึง เที่ยวบินของบริษัท วัตถุประสงค์

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ

(น.ส.พัชราพร วรวัตร)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations

ลงวันที่ 03 FEB 2023

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เดชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations

ลงวันที่ 03 FEB 2023

ที่ 14-02-117

7 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุยสนามบินสมุย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

ตามหนังสืออ้างถึง ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นางภาภรณ์ พันธุ์เภาว)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2658728, 081-8741431

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

ได้รับแจ้งคัดค้านแล้ว
CAAT
8 มีนาคม 2565

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ดร.	VVIP	ATC	
1	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32
2	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	32
3	13	0	19	0	0	0	0	0	19	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	34
4	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	0	2	0	0	0	0	0	0	0	33
5	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
6	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31
7	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	1	0	0	0	0	0	1	0	0	34
8	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	32
9	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32
10	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
11	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
12	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33
13	13	0	20	0	0	0	0	0	20	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
14	14	0	19	0	0	0	0	0	19	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
15	14	0	19	0	0	0	0	0	19	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
16	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33
17	10	0	21	0	0	0	0	0	21	31	1	0	0	0	0	0	2	0	0	34
18	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	2	1	0	0	0	0	0	0	0	35
19	10	0	21	0	0	0	0	0	21	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32
20	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	2	1	0	0	0	0	0	0	0	33
21	9	0	20	0	0	0	0	0	20	29	2	1	0	0	0	0	0	0	0	32
22	10	0	19	0	0	0	0	0	19	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30
23	10	0	20	0	0	0	0	0	20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
24	10	0	20	0	0	0	0	0	20	30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	33
25	11	0	22	0	0	0	0	0	22	33	1	1	0	0	0	0	0	0	0	35
26	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
27	11	0	19	0	0	0	0	0	19	30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	32
28	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	2	3	0	0	0	0	0	0	0	36
	319	-	549	-	-	-	-	-	549	868	20	21	-	-	-	1	3	-	1	914

หมายเหตุ

PG
MI
8L
TV
EUหมายถึง สายการบินบางกอกแอร์เวย์
หมายถึง สายการบิน ชิลด์แอร์
หมายถึง สายการบิน ลีคส์แอร์
หมายถึง สายการบิน ทีเบตแอร์ไลน์
หมายถึง สายการบิน เจ็ทแอร์ไลน์Commercial Flight
Private Flight
ATCหมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์
หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายถึง เที่ยวบินของรัฐบาล วัตถุประสงค์

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ

(น.ส.พัชราพร วรวัตร)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations

ลงวันที่ 03 MAR 2023

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เดชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations

ลงวันที่ 03 MAR 2023

ที่ 14-02-166

3 เมษายน 2566

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

ประจำเดือน มีนาคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน มีนาคม 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับหนังสือต้นฉบับแล้ว

3 เม.ย. 66

(นางภาภรณ์ พันธุ์เกาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655833 , 080-9956361

โทรสาร 02-2738437

E-mail gov@bangkokair.com

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน มีนาคม 2566

วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ดร.	VVIP	ATC	
1	11	0	21	0	0	0	0	0	21	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
2	10	0	22	0	0	0	0	0	22	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
3	12	0	21	0	0	0	0	0	21	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
4	12	0	22	0	0	0	0	0	22	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
5	13	0	20	0	0	0	0	1	21	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
6	12	0	22	0	0	0	0	0	22	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35
7	12	0	22	0	0	0	0	0	22	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
8	12	0	21	0	0	0	0	0	21	33	1	1	0	0	0	0	0	0	0	35
9	14	0	22	0	0	0	0	0	22	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
10	14	0	21	0	0	0	0	0	21	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	36
11	14	0	23	0	0	0	0	0	23	37	1	1	0	0	0	0	0	0	0	39
12	14	0	21	0	0	0	0	1	22	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37
13	11	0	22	0	0	0	0	0	22	33	0	0	0	0	0	1	0	0	0	34
14	11	0	22	0	0	0	0	0	22	33	0	0	0	0	0	1	0	0	0	34
15	13	0	20	0	0	0	0	0	20	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
16	12	0	24	0	0	0	0	0	24	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
17	13	0	22	0	0	0	0	0	22	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	36
18	11	0	23	0	0	0	0	0	23	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37
19	13	0	20	0	0	0	0	1	21	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
20	13	0	20	0	0	0	0	0	20	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
21	13	0	20	0	0	0	0	0	20	33	1	1	0	0	1	0	0	0	0	36
22	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	1	0	0	0	33
23	12	0	21	0	0	0	0	0	21	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
24	10	0	20	0	0	0	0	0	20	30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	31
25	13	0	21	0	0	0	0	1	22	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	36
26	14	0	20	0	0	0	0	0	20	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35
27	14	0	20	0	0	0	0	0	20	34	0	0	0	0	0	1	0	0	0	35
28	14	0	19	0	0	0	0	0	19	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
29	14	0	18	0	0	0	0	0	18	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
30	16	0	19	0	0	0	0	0	19	35	1	2	0	0	0	0	0	0	0	38
31	15	0	20	0	0	0	0	0	20	35	4	1	0	0	0	0	0	0	0	40
	394	-	649	-	-	-	-	4	653	1,047	16	12	-	-	1	5	-	-	-	1,081

หมายเหตุ PG หมายถึง สายการบินบางกอกแอร์เวย์
MI หมายถึง สายการบิน มีดเคอร์
8L หมายถึง สายการบิน ลัคเคอร์
TV หมายถึง สายการบิน ทีเบดแอร์ไลน์
EU หมายถึง สายการบิน เจริญแอร์ไลน์

Commercial Flight หมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์
Private Flight หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล
ATC หมายถึง เที่ยวบินของ บริษัท วิทยุการบิน จำกัด

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ

(น.ส.พัชราพร วรวัตร)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations

ลงวันที่ 01 APR 2023

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เดชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations

ลงวันที่ 01 APR 2023

ที่ 14-02-223

5 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

ประจำเดือน เมษายน 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง ฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ
สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือน
ถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยน
จำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย
ประจำเดือน เมษายน 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

ได้รับหนังสือดังกล่าวแล้ว

(นางภาภรณ์ พันธุ์เดาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

8 พ.ค. 66

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655833 , 080-9956361

โทรสาร 02-2738437

E-mail gov@bangkokair.com

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน เมษายน 2566

วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ดร.	VVIP	ATC	
1	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	3	0	0	0	0	0	0	0	0	42
2	16	0	21	0	0	0	0	0	21	37	1	1	0	0	0	0	0	0	0	39
3	16	0	20	0	0	0	0	0	20	36	1	1	0	1	0	0	0	0	0	39
4	15	0	25	0	0	0	0	0	25	40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	43
5	16	0	21	0	0	0	0	0	21	37	1	1	0	0	0	0	0	0	0	39
6	15	0	25	0	0	0	0	0	25	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	42
7	14	0	22	0	0	0	0	0	22	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
8	16	0	25	0	0	0	0	0	25	41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	43
9	15	0	23	0	0	0	0	0	23	38	4	1	0	0	0	0	0	0	0	43
10	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
11	16	0	21	0	0	0	0	0	21	37	0	0	0	0	0	0	1	0	0	38
12	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41
13	16	0	26	0	0	0	0	0	26	42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
14	13	0	25	0	0	0	0	0	25	38	1	2	0	0	0	0	0	0	0	41
15	16	0	25	0	0	0	0	0	25	41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	43
16	15	0	24	0	0	0	0	1	25	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
17	15	0	25	0	0	0	0	0	25	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
18	15	0	20	0	0	0	0	0	20	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
19	14	0	19	0	0	0	0	0	19	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
20	15	0	20	0	0	0	0	0	20	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	36
21	14	0	20	0	0	0	0	0	20	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
22	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
23	14	0	18	0	0	0	0	1	19	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35
24	14	0	19	0	0	0	0	0	19	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
25	13	0	19	0	0	0	0	0	19	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33
26	13	0	18	0	0	0	0	0	18	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
27	14	0	19	0	0	0	0	0	19	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
28	11	0	21	0	0	0	0	1	22	33	2	1	0	0	0	0	0	0	0	36
29	12	0	22	0	0	0	0	0	22	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
30	13	0	21	0	0	0	0	1	22	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
	436	-	653	-	-	-	-	4	657	1,093	28	11	-	1	-	-	1	-	-	1,134

หมายเหตุ

PG
MI
8L
TV
EUหมายถึง สายการบินบางกอกแอร์เวย์
หมายถึง สายการบิน ซิลค์แอร์
หมายถึง สายการบิน สัตว์แอร์
หมายถึง สายการบิน ฟินด์แอร์ไลน์
หมายถึง สายการบิน เจริญแอร์ไลน์Commercial Flight
Private Flight
ATCหมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์
หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายถึง เที่ยวบินของบริษัท วัตถุประสงค์

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ

(น.ส.พัชราพร วรวัตร)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations
ลงวันที่ 03 MAY 2023

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เดชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations
ลงวันที่ 03 MAY 2023

ที่ 14-02-241

6 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุยสนามบินสมุย

ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

ตามหนังสืออ้างถึง ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เกาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2658728, 081-8741431

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

ได้รับแจ้งมติที่ประชุมแล้ว

CAAS
72566

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ตร.	VVIP	ATC	
1	14	0	21	0	0	0	0	0	21	35	1	0	0	0	0	2	0	0	0	38
2	14	0	21	0	0	0	0	0	21	35	0	1	0	0	0	1	0	0	0	37
3	13	0	19	0	0	0	0	1	20	33	2	0	0	0	0	2	0	0	0	37
4	11	0	21	0	0	0	0	0	21	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
5	13	0	20	0	0	0	0	1	21	34	0	0	0	0	0	0	1	0	0	35
6	13	0	23	0	0	0	0	0	23	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
7	11	0	21	0	0	0	0	1	22	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
8	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
9	11	0	21	0	0	0	0	0	21	32	0	0	0	0	0	1	0	0	0	33
10	11	0	20	0	0	0	0	1	21	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
11	11	0	21	0	0	0	0	0	21	32	0	0	0	0	0	1	0	0	0	33
12	9	0	19	0	0	0	0	1	20	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30
13	10	0	21	0	0	0	0	0	21	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
14	10	0	18	0	0	0	0	1	19	29	0	0	0	0	0	0	1	0	0	30
15	10	0	21	0	0	0	0	0	21	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
16	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
17	12	0	18	0	0	0	0	1	19	31	0	1	0	0	0	1	0	1	0	34
18	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
19	12	0	17	0	0	0	0	1	18	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
20	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
21	11	0	17	0	0	0	0	1	18	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30
22	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	1	0	1	0	34
23	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	0	0	2	0	34
24	12	0	19	0	0	0	0	1	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
25	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
26	12	0	19	0	0	0	0	1	20	32	1	0	0	1	0	0	0	0	0	34
27	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
28	12	0	19	0	0	0	0	1	20	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	33
29	10	0	20	0	0	0	0	0	20	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
30	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
31	11	0	19	0	0	0	0	1	20	31	1	1	0	0	1	0	0	0	0	34
	356	-	614	-	-	-	-	13	627	983	12	4	-	2	1	9	2	4	-	1,017

หมายเหตุ

PG
MI
8L
TV
EU

หมายถึง สายการบินบางกอกแอร์เวย์
หมายถึง สายการบิน ชิลด์แอร์
หมายถึง สายการบิน ลัคกี้แอร์
หมายถึง สายการบิน ทีเบตแอร์ไลน์
หมายถึง สายการบิน เจริญแอร์ไลน์

Commercial Flight
Private Flight
ATC

หมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์
หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายถึง เที่ยวบินของบริษัท วิทยุการบิน จำกัด

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ

(น.ส.พัชราพร วรวัตร)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations

ลงวันที่ 03 JUN 2022

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เดชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations

ลงวันที่ 03 JUN 2022

ที่ 14-02-272

4 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุยสนามบินสมุย

ประจำเดือน มิถุนายน 2566

ตามหนังสืออ้างถึง ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน มิถุนายน 2566 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

รักษาการผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2658728, 081-8741431

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

ได้รับหนังสือฉบับแล้ว
4 กค 66

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน มิถุนายน 2566

วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ดร.	VVIP	Other Gov	
1	12	0	17	0	0	0	0	0	17	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
2	12	0	17	0	0	0	0	1	18	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
3	10	0	19	0	0	0	0	0	19	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30
4	12	0	17	0	0	0	0	0	17	29	0	0	0	0	0	0	1	0	0	30
5	12	0	18	0	0	0	0	0	18	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
6	13	0	18	0	0	0	0	0	18	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32
7	12	0	17	0	0	0	0	1	18	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
8	12	0	18	0	0	0	0	0	18	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31
9	11	0	17	0	0	0	0	0	17	28	1	1	0	1	0	0	0	0	0	31
10	9	0	20	0	0	0	0	0	20	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
11	10	0	19	0	0	0	0	1	20	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
12	10	0	20	0	0	0	0	0	20	30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	32
13	10	0	20	0	0	0	0	0	20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
14	9	0	18	0	0	0	0	0	18	27	0	1	0	0	0	1	1	0	0	30
15	10	0	17	0	0	0	0	0	17	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
16	10	0	17	0	0	0	0	1	18	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
17	10	0	18	0	0	0	0	0	18	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
18	9	0	18	0	0	0	0	0	18	27	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29
19	12	0	18	0	0	0	0	0	18	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
20	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
21	12	0	19	0	0	0	0	1	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
22	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33
23	12	0	19	0	0	0	0	0	19	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33
24	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
25	12	0	18	0	0	0	0	1	19	31	1	0	0	0	0	0	0	0	2	34
26	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
27	12	0	20	0	0	0	0	0	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
28	12	0	19	0	0	0	0	1	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
29	11	0	20	0	0	0	0	0	20	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33
30	12	0	19	0	0	0	0	1	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	336	-	557	-	-	-	-	8	565	901	9	9	-	1	-	2	2	-	2	926

หมายเหตุ

PG
MI
8L
TV
EU

หมายถึง สายการบินบางกอกแอร์เวย์
หมายถึง สายการบิน ชีตคัแอร์
หมายถึง สายการบิน ลีคเคอร์
หมายถึง สายการบิน เฟลด์แอร์ไลน์
หมายถึง สายการบิน เจริญแอร์ไลน์

Commercial Flight
Private Flight
ATC

หมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์
หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายถึง เที่ยวบินของรัฐบาล ราชการบิน จำกัด

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ

(น.ส.พัชราพร วรวัตร)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations

ลงวันที่ 03 JUL 2023

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เดชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations

ลงวันที่ 03 JUL 2023