

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ  
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี  
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



ชื่อโครงการ : ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ  
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

จัดทำโดย ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 222 อาคารเอ็กโก ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง  
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี  
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

วันที่ 25 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจน  
เนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ฉบับประจำเดือน

( ✓ ) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ.2566

( ) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ.2566

( ) อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. 		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
2. 		ผู้จัดการโครงการ
3. 		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
4. 		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
5. 		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ




กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

1. ชื่อโครงการ : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))
2. สถานที่ตั้ง : ตำบลคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ : 1/9 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 10120  
โทรศัพท์ : 02 024 8951-2 โทรสาร : 02 024 8952 ต่อ 3103
5. จัดทำโดย : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ : 27 มิถุนายน 2565
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ : 30 มกราคม 2566
8. รายละเอียดโครงการ
  - ลักษณะ/ประเภทโครงการ : โครงการประเภทท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด) มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อม (Tie in) จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ของ ปตท. จากพื้นที่เขตทางรถไฟของ รพท.ฝั่งตะวันตก โดยในการเชื่อมต่อโครงการต้องมีการดัดแปลงท่อที่เชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ใหม่ของ ปตท. ลอดใต้รางรถไฟมาเชื่อมต่อกับแนวท่อเดิมเป็นระยะทางประมาณ 60 เมตร
  - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง : เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นของโครงการมาเชื่อมกับ Sale Tap Valve ของ ปตท. เส้นใหม่ ส่งผลให้ความยาวท่อลดลงจาก 2,740 เมตร เหลือประมาณ 2,504.61 เมตร
  - กิจกรรมโครงการ (โดยสรุป)
    - ❖ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย : โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการประชุมประสานงานกับ ปตท. และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตลอดระยะก่อสร้างเพื่อให้ทราบสภาพของงาน สามารถปรับแผนการก่อสร้างได้เหมาะสมและสอดคล้องกัน รวมทั้งมีการจัดเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

- ❖ **สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน :** โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการเข้าพบผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและมาตรการในการป้องกันผลกระทบ ฯ การระงับเหตุฉุกเฉิน และช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน รวมทั้ง รับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการ
- ❖ **เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม :** -

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี  
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))  
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

## สารบัญ

## หน้า

1	บทนำ .....	1-1
1.1	บทนำ .....	1-1
1.2	ขอบเขตการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ .....	1-2
1.2.1	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	1-3
1.2.2	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	1-3
1.3	แผนการก่อสร้างโครงการ .....	1-3
2	รายละเอียดโครงการ.....	2-1
2.1	รายละเอียดโครงการโดยสังเขป .....	2-1
2.2	รายละเอียดการวางท่าเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการหลังการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ.....	2-1
2.3	การก่อสร้างบ่อรับบ่อส่งและการเดินลอด.....	2-3
2.4	การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) .....	2-5
2.5	ขั้นตอนการต่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ .....	2-6
2.6	การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม .....	2-7
2.7	การจัดเตรียมพื้นที่สำนักงานชั่วคราว .....	2-7
2.8	การจัดการระบบสาธารณูปโภค .....	2-9
2.9	การจัดการด้านความปลอดภัย .....	2-10
2.10	การปรับปรุงพื้นที่ภายหลังจากการก่อสร้าง.....	2-10

## สารบัญ (ต่อ)

หน้า

3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	3-1
4	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม.....	4-1
4.1	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	4-1
4.2	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	4.2

## ภาคผนวก

ภาคผนวก 1	หนังสือเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จากสำนักคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ 5502/6760 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565
ภาคผนวก 2	หนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างวางท่าเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ
ภาคผนวก 3	ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ภาคผนวก 4	สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา
ภาคผนวก 5	หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 6	เอกสารประชาสัมพันธ์แผนงาน รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 7	ข้อมูลรายละเอียดโครงการ และแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่จะก่อสร้างจริงที่นำเสนอต่อ รพท.
ภาคผนวก 8	หนังสือขอเข้าพบผู้แทนของ รพท.
ภาคผนวก 9	คู่มือการติดต่อประสานงานระงับเหตุ/แจ้งเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก 10	กรมธรรม์ประกันภัย ระยะก่อสร้าง
ภาคผนวก 11	จดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
ภาคผนวก 12	บันทึกการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
ภาคผนวก 13	เอกสารแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องจักร
ภาคผนวก 14	เอกสารรับรองกำแพงกันเสียง
ภาคผนวก 15	ใบเสร็จในการซื้อน้ำประปาเพื่อนำมาใช้ทดสอบท่อฯ

## ภาคผนวก (ต่อ)

- ภาคผนวก 16 หนังสือขออนุญาตให้ทิ้งน้ำจากการทดสอบท่อฯ ลงสู่คลองเปรมประชากรต่อสำนักชลประทานที่ 11
- ภาคผนวก 17 บันทึกการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของ ปตท. และ รฟท.
- ภาคผนวก 18 สรุปรื้อข่ายห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์ฯ หน่วยงานและชุมชนที่เกี่ยวข้องก่อนการก่อสร้างโครงการ
- ภาคผนวก 19 หนังสือประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันผลกระทบ และช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง
- ภาคผนวก 20 บันทึกการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- ภาคผนวก 21 บันทึกข้อร้องเรียนในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- ภาคผนวก 22 หนังสือขออนุญาตติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.3-1	แผนการก่อสร้างโครงการท่าเรือขนถ่ายสินค้าไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ..... 1-5
3.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรือขนถ่ายสินค้าไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ..... 3-2

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1-1	จุดเริ่มต้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ก่อนและหลัง การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ..... 2-2
2.2.1	Alignment Sheet ของแนวท่อช่วงที่เปลี่ยนแปลง ..... 2-4
2.7-1	ตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว สถานที่กองเก็บท่อและวัสดุก่อสร้างของโครงการ..... 2-8
3.1-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ..... 3-36

## สารบัญภาพ

ภาพที่

หน้า

1.3-1	สถานการณ์น้ำท่วมพื้นที่หน้างานในช่วงเดือนกันยายน-พฤศจิกายน 2565.....	1-4
-------	--	-----

บทที่ 1

---

บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 บทนำ

เนื่องด้วย บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี” (โครงการ) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/9570 ลงวันที่ 3 กันยายน 2557 เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินคร-รังสิต ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นแนวท่อที่ส่งจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโครงการ ที่ต้องมีการรื้อย้ายแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากเดิมที่อยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออกของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อแผนการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน ดังนั้น บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย

(1) การปรับจุดเริ่มต้นในการเชื่อมต่อ Sale Tap Valve ของ ปตท. จากพื้นที่เขตทางรถไฟของ รฟท. ฝั่งตะวันออก เป็นพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก

(2) การปรับเปลี่ยนความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบริเวณจุด Tie-in จาก Sale Tap Valve ของ ปตท. ถึง HOV Valve ที่ MRS ของโรงไฟฟ้าคลองหลวง จากเดิมเท่ากับ 2,740 เมตร โดยโครงการได้รับความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงความยาวท่อส่งก๊าซจาก กกพ. โดยระยะจากบริเวณจุด Tie-in จาก Sale Tap Valve ของ ปตท. ถึง HOV Valve ที่ MRS ของโรงไฟฟ้าคลองหลวงเท่ากับ 2,508 เมตร ภายหลังจากการออกแบบและดำเนินงานจริงพบว่าความยาวลดลงเหลือ 2,504.61 เมตร ซึ่งความยาวยังครอบคลุมระยะเดิมที่เคยได้รับความเห็นชอบไว้

โครงการจึงดังกล่าวได้มีการจัดทำ “รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ 1)” เพื่อขอประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ตามพระราชบัญญัติประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550

โดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้มีการแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มายังบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ตามหนังสือที่ สกพ 5502/6760 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565 (ภาคผนวก 1) พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงานทราบ

โดยในมาตรการทั่วไปในแผนปฏิบัติการแนบท้ายหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จาก กกพ. ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการ “ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง”

ด้วยเหตุผลดังกล่าว บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามใบอนุญาตเลขที่ 27/2565 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2565 เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการ

โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ฉบับเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 จะดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561

## 1.2 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด เป็นการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โดยมีขอบเขตการติดตามตรวจสอบดังนี้

### 1.2.1 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ประกอบด้วย

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 3) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- 4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
- 5) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 6) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 1.2.2 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมการเชื่อมต่อท่อ (Tie-in Sale Tap และ Hot Tap) และการส่งจ่ายก๊าซฯ จากท่อเส้นใหม่ของ ปตท. เข้าสู่ระบบ สำหรับงานเตรียมบ่อรับ-บ่อส่ง งานดันทอด (Boring) และงานทดสอบระบบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test Full Loop) โครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ ในส่วนของกิจกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งจะต้องดำเนินการในช่วงที่มีการขุดบ่อรับ-บ่อส่งของโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ฉบับกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไว้เรียบร้อยแล้ว

### 1.3 แผนการก่อสร้างโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เมื่อเดือนมิถุนายน 2565 ซึ่งตามแผนการก่อสร้างเดิมจะเริ่มงานเตรียมบ่อรับ-บ่อส่งในช่วงปลายเดือนกันยายนถึงต้นเดือนตุลาคม 2565 จากนั้นจะเริ่มงานดันทอด (Boring) ประมาณกลางเดือนตุลาคม 2565 งานทดสอบระบบท่อด้วยวิธีการทางชลสถิต (Hydrostatic Test Full Loop)

ประมาณสัปดาห์ที่ 1 และ 2 ของเดือนพฤศจิกายน 2565 และงานเชื่อมต่อท่อ (Tie-in) กับ Sale Tap Valve ของ ปตท. รวมทั้ง งาน Hot Tap ประมาณกลางเดือนพฤศจิกายนถึงกลางเดือนธันวาคม 2565 จากนั้นจะเริ่มงานนำระบบก๊าซเข้าใช้งานประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2566 สำหรับการรื้อย้ายท่อเดิมออกจากพื้นที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนมีนาคม 2566 (รายละเอียดดังตารางที่ 1.3-1)

แต่เนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่ในช่วงเดือนตุลาคมถึงพฤศจิกายน 2565 (ภาพที่ 1.3-1) ทำให้ผู้รับเหมาไม่สามารถเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ได้ ส่งผลให้แผนการก่อสร้างของโครงการต้องเลื่อนออกไปประมาณ 2 เดือน โดยผู้รับเหมาได้เริ่มงานเตรียมบ่อรับ-บ่อส่งในพื้นที่หน้างานได้ประมาณช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2565 ถึงต้นเดือนธันวาคม 2565 และได้เริ่มต้นท่อดูดใต้ทางรถไฟ (Boring) ในช่วงสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนธันวาคม 2565 และงานทดสอบระบบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test Full Loop) ประมาณปลายเดือนธันวาคม 2565

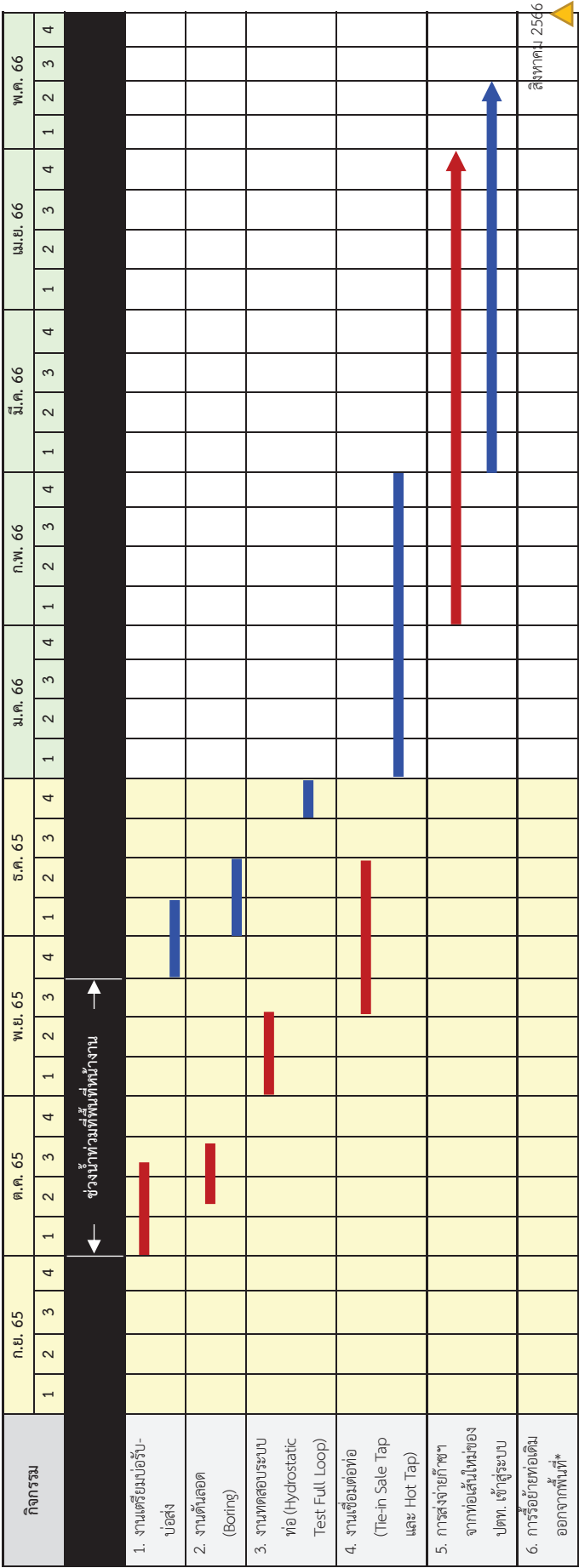
ส่วนงานเชื่อมต่อท่อด้วยวิธี Hot Tap Valve กับท่อเส้นเดิมของโครงการ จะดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม 2566 และงานเชื่อมต่อท่อกับ Sale Tap Valve ของ ปตท. จะดำเนินการในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งเมื่อดำเนินการเชื่อมต่อท่อทั้ง 2 ส่วนแล้วเสร็จจะสามารถเปิด Sale Tap Valve เพื่อส่งจ่ายก๊าซฯ จากท่อเส้นใหม่ของ ปตท. เข้าสู่ระบบได้ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2566 และตัดแยกระบบยกเลิกใช้งานท่อเส้นเดิมในเดือนกรกฎาคม 2566 สำหรับการรื้อย้ายท่อเดิมออกจากพื้นที่อยู่ระหว่างการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ประมาณเดือนสิงหาคม 2566 รายละเอียดดังตารางที่ 1.3-1



ภาพที่ 1.3-1 : สถานการณ์น้ำท่วมพื้นที่หน้างานในช่วงเดือนกันยายน-พฤศจิกายน 2565

ตารางที่ 1.3-1

แผนการก่อสร้างโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี  
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด



## บทที่ 2

---

### รายละเอียดโครงการ



## บทที่ 2

### รายละเอียดโครงการ

#### 2.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด)

สถานที่ตั้ง : ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เจ้าของโครงการ : บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผู้รับเหมา : บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

โครงการผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือที่

: สกพ 5502/6760 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565

สถานภาพโครงการ : ปัจจุบันจ่ายก๊าซเข้าระบบเรียบร้อยแล้ว

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566

: รายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะก่อสร้าง) ครั้งที่ 2

จัดทำโดย : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

#### 2.2 รายละเอียดการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

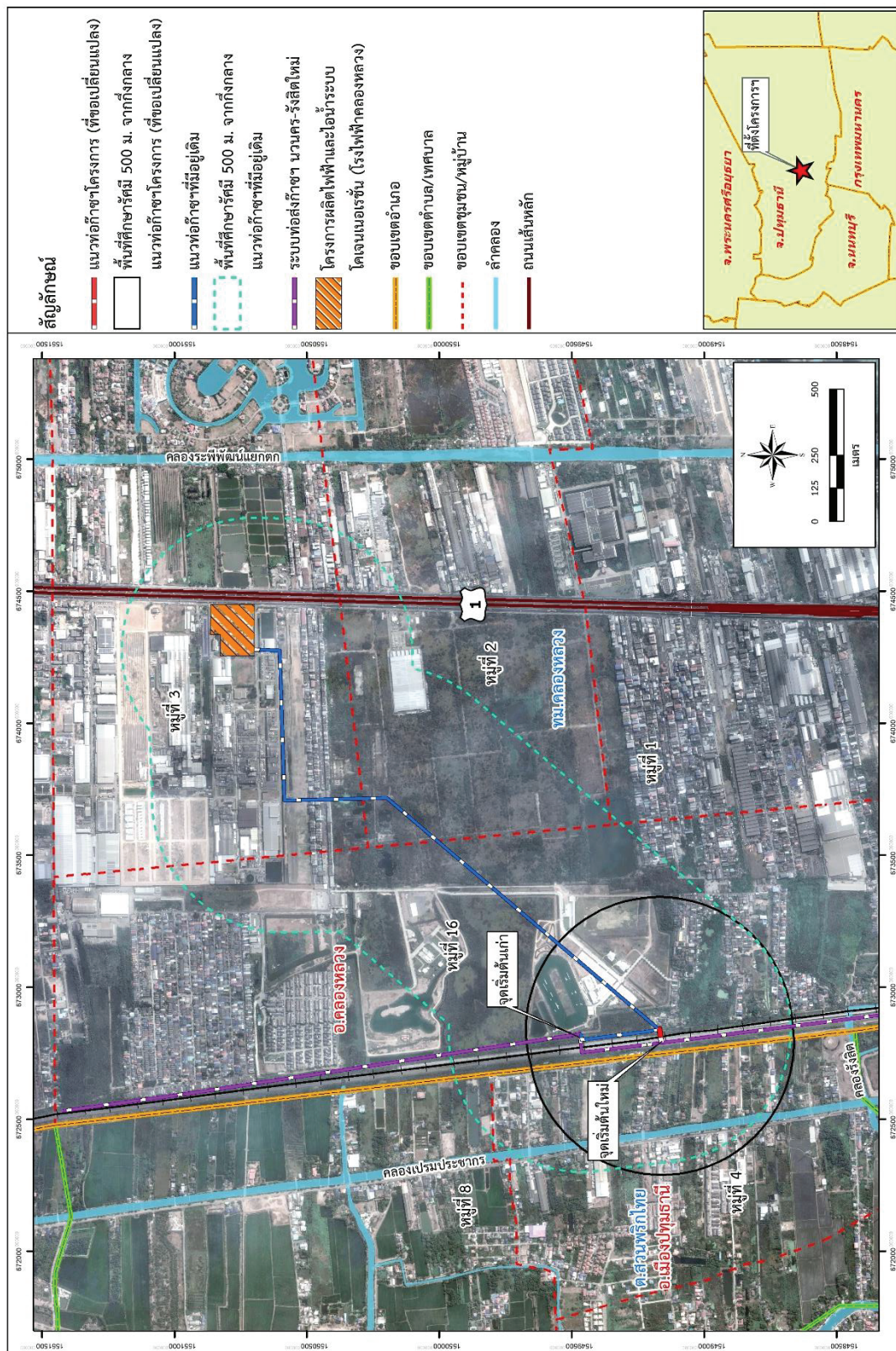
##### หลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

จากการที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ขนาดท่อ 24 นิ้ว จากเดิมซึ่งวางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออกไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ดังนั้น บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดจุดเริ่มต้นของท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 12 นิ้ว ที่เชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. ช่วงที่มีการรื้อย้าย ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. (ดังรูปที่ 2.1-1)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด



ที่ 4 : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เพื่อไปโครงการผลิตไฟฟ้าและอื่น ๆ

รูปที่ 2.1-1 : จุดเริ่มต้นของโครงการ ก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

โดยรายละเอียดโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลง ประกอบด้วย

(1) การปรับจุดเริ่มต้นของการเชื่อมต่อ Sale Tap Valve ขนาด 12 นิ้ว จากท่าเรือขนถ่ายสินค้า นคร-รังสิต ของ ปตท. ตามการย้ายแนวท่อของ ปตท. จากฝั่งตะวันออกของเขตทางรถไฟ ไปฝั่งตะวันตกของเขตทางรถไฟ โดยในการเชื่อมต่อโครงการต้องมีการดัดแปลงท่อที่เชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ใหม่ของ ปตท. ลอดใต้รางรถไฟมาเชื่อมต่อกับแนวท่อเดิมเป็นระยะทางประมาณ 60 เมตร (รูปที่ 2.2-1)

(2) การปรับเปลี่ยนความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากจากบริเวณจุด Tie-in จาก Sale Tap Valve ของ ปตท. ถึง HOV Valve ที่ MRS ของโรงไฟฟ้าคลองหลวง จากเดิมเท่ากับ 2,740 เมตร โดยโครงการได้รับความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงความยาวท่อส่งก๊าซจาก กกพ. โดยระยะจากบริเวณจุด Tie-in จาก Sale Tap Valve ของ ปตท. ถึง HOV Valve ที่ MRS ของโรงไฟฟ้าคลองหลวง เท่ากับ 2,508 เมตร หลังจากการออกแบบและดำเนินงานจริงพบว่าความยาวลดลงเหลือ 2,504.61 เมตร ซึ่งความยาวยังครอบคลุมระยะเดิมที่เคยได้รับความเห็นชอบไว้

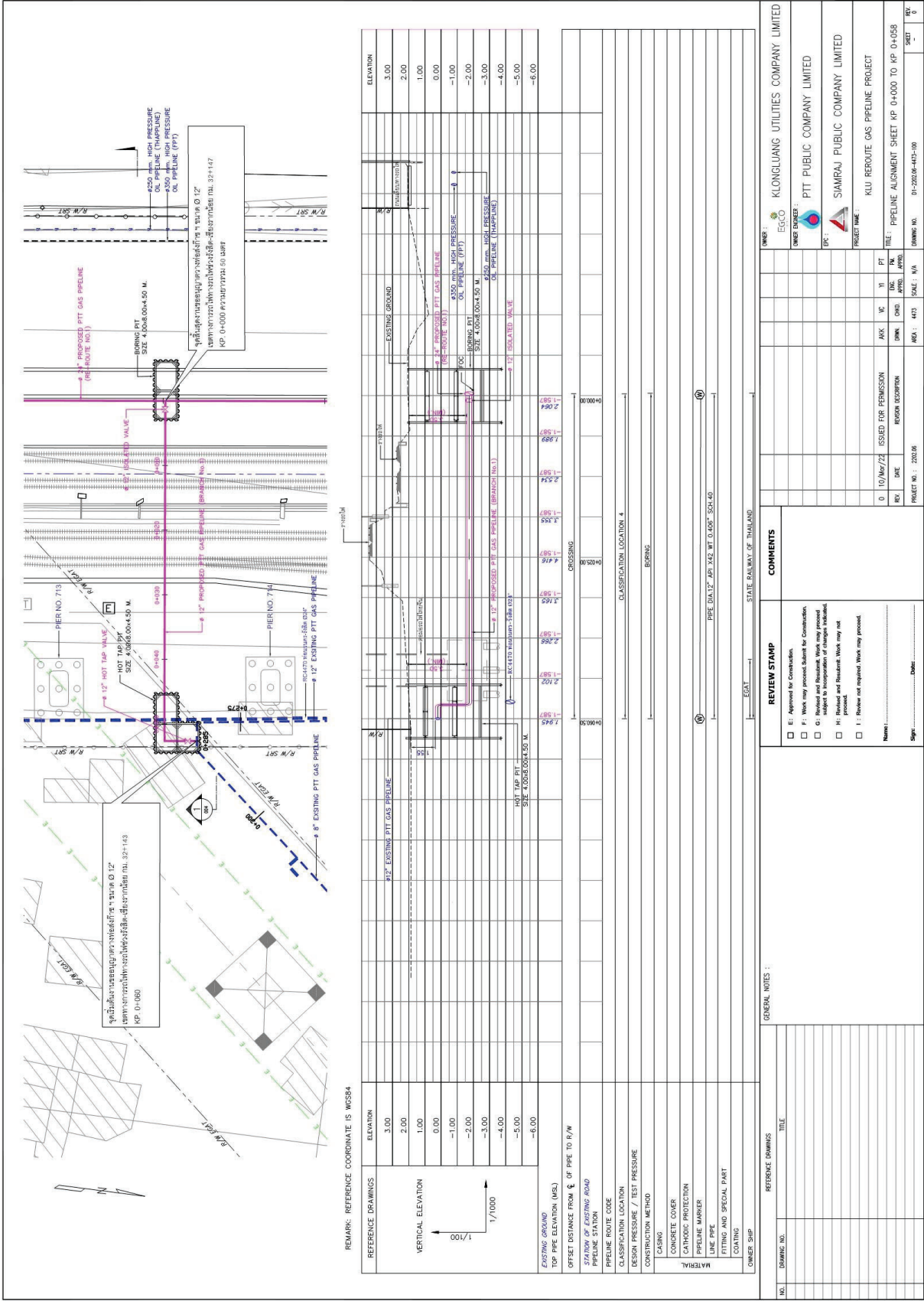
โดยวิธีการที่ใช้ในการวางท่อของโครงการส่วนที่เปลี่ยนแปลงจะใช้ วิธีการดัดแปลง (Boring Method) เพียงวิธีการเดียว ซึ่งมีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ ประกอบด้วย การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง การดัดแปลงท่อลอดใต้รางรถไฟ การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต การเชื่อมต่อท่อ (Tie-in) และการรื้อย้ายท่อส่งก๊าซฯ เดิมที่เลิกใช้งาน ซึ่งมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

## 2.3 การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งและการดัดแปลง

การก่อสร้างแบบดัดแปลง (Boring Method) เป็นวิธีที่ใช้สำหรับวางท่อลอดผ่านสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคต่อการวางท่อ เช่น ถนนที่มีการจราจรคับคั่ง คลอง แหล่งน้ำ และทางรถไฟ เป็นต้น โดยท่อที่ใช้ต้องมีการเคลือบให้มีความหนาเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ได้รับความเสียหายในช่วงที่มีการดัดแปลงผ่านชั้นดินและมีการดัดแปลงเป็นท่อนตามความยาวที่เหมาะสมกับพื้นที่หน้างาน ก่อนที่จะทำการดัดแปลงท่อที่ละท่อนจากบ่อส่งไปยังบ่อรับที่อยู่อีกฝั่งหนึ่งตามขั้นตอนต่อไป โดยสามารถสรุปขั้นตอนในการดำเนินงานได้ดังนี้

- (ก) สำรวจ ตรวจสอบตำแหน่งและความลึกของระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ใต้ดินในพื้นที่ที่จะวางท่อส่งก๊าซฯ
- (ข) จัดเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง
- (ค) ผ่าตัด Sheet Pile ตามแนวเส้นรอบรูปของบ่อที่จะขุดด้วย U-Shape Sheet Pile และทำการค้ำยันตามระดับที่ได้ออกแบบไว้
- (ง) ขุดบ่อรับ (Receiving Pit) และบ่อส่ง (Drilling Pit/Jacking Pit) จนถึงระดับที่กำหนด
- (จ) ติดตั้งเครื่องดัดแปลงท่อในบ่อส่ง (Drilling Pit/Jacking Pit)
- (ฉ) ดำเนินการดัดแปลงท่อจากฝั่งบ่อส่งถึงบ่อรับ
- (ช) ดำเนินการเชื่อมต่อท่อแต่ละท่อนเข้าด้วยกัน
- (ซ) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อ

โครงการก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าและได้นำระบบโกลเจนเอเรชั่น จังหวัดพิจิตร  
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1) ของบริษัท คอหงหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด



## 2.4 การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

ใช้ในการทดสอบการรั่วไหลของท่อภายหลังจากที่ทำการต่อเชื่อมต่อและตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อแล้วเสร็จ โดยมีขั้นตอนในการดำเนินงานดังนี้

- (ก) ติดตั้งประตูปะบายน้ำที่ปลายท่อทั้ง 2 ด้าน (Header และ Receiver) ด้าน Header จะเชื่อมกับปั๊มสูบน้ำ พร้อมติดตั้ง Pressure Gauge เพื่อบอกความดัน ส่วนด้าน Receiver จะติดตั้งท่อน้ำทิ้งสำหรับการระบายน้ำออกจากท่อ
- (ข) ปิดปลายท่อทั้ง 2 ด้าน และนำน้ำเข้าท่อส่งก๊าซฯ จนเต็ม
- (ค) เพิ่มความดันจนถึงประมาณ 1.5 เท่าของความดันออกแบบของท่อ ทิ้งไว้ประมาณ 2 ชั่วโมง เพื่อทดสอบความแข็งแรงของท่อ (Strength Test) และที่ความดันประมาณ 1.1 เท่าของความดันออกแบบอีก 24 ชั่วโมง เพื่อทดสอบการรั่วไหล (Leak Test) ตามมาตรฐาน ASME B31.8
- (ง) หากความดันในท่อไม่ลดลง หรือลดแต่ยังอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด และไม่พบการรั่วซึมตามผิวท่อ หรือแนวเชื่อมต่อเป็นการเสร็จสิ้นการทดสอบดังกล่าว
- (จ) ทำการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าบรรยากาศ
- (ฉ) เก็บตัวอย่างน้ำจากการทดสอบท่อเพื่อนำไปตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) ให้เป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน
- (ช) หากคุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานจะดำเนินการจัดหาภาชนะรองรับน้ำ Hydrostatic Test ก่อนนำรถสูบน้ำมาสูบลบปล่อยลงคลองเปรมประชากร
- (ซ) ในส่วนของท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังจากที่ทำการระบายน้ำออกแล้วจะทำการไล่น้ำที่เหลือค้างอยู่ในท่อโดยการอัด Foam Pig เพื่อทำความสะอาดท่อ และดำเนินการเข้าขั้นตอนเดิมจนกว่าท่อจะแห้ง
- (ณ) จากนั้นทำการกำจัดออกซิเจนในท่อด้วยการอัดก๊าซไนโตรเจน (Air-purged with Pure Nitrogen) เข้าไปในระบบท่อจนกระทั่งวัดอุณหภูมิได้ -20 องศาเซลเซียส ทิ้งไว้ประมาณ 24 ชั่วโมง
- (ญ) ทำการตรวจวัดเปอร์เซ็นต์ออกซิเจนด้วย Oxygen Analyzer หากไม่เกิน 1 เปอร์เซ็นต์ ถือว่าท่อพร้อมใช้ในการขนส่งก๊าซธรรมชาติโดยไม่เกิดอันตราย

## 2.5 ขั้นตอนการต่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

การต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมจะเชื่อมด้วยวิธี Hot Tap ตามมาตรฐานการออกแบบ Welded Branch Connection อ้างอิงตามมาตรฐาน ASME B31.8 Gas Transmission and Distribution Piping System ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

- (ก) ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่จะทำการต่อเชื่อม เช่น ความดัน อุณหภูมิ อัตราการไหลของก๊าซฯ และความหนาของท่อ เป็นต้น โดยตำแหน่งที่จะทำการต่อเชื่อมจะต้องอยู่ในส่วนของท่อตรง ต้องไม่อยู่ในตำแหน่งที่มีรอยเชื่อมเดิมทั้งในแนวรัศมีและแนวแกน หรือตำแหน่งที่เคยมีผลจากความร้อน
- (ข) ตรวจสอบส่วนต่างๆ ของ Tapping Machine เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- (ค) เตรียมบ่อ Pit เพื่อใช้เป็นที่ตั้งของอุปกรณ์เชื่อม โดยบริเวณบ่อจะต้องป้องกันไม่ให้เกิดการเคลื่อนตัวของดิน
- (ง) จัดเตรียมพื้นผิวท่อบริเวณจุดต่อเชื่อม เช่น นำวัสดุเคลือบผิวท่อออก เป็นต้น และท่อบริเวณที่จะทำการต่อเชื่อมต้องไม่มีรอยเชื่อมใดๆ
- (จ) ตรวจสอบสภาพของท่อที่จะทำการต่อเชื่อมด้วยวิธีการตรวจสอบแบบไม่ทำลายสภาพ
- (ฉ) ติดตั้ง Tapping Machine บน Tapping Valve เมื่อพร้อมเริ่มทำการ Tap โดยเครื่อง Power Unit เปิดปั๊มไฮดรอลิกและเปิดวาล์วควบคุมบน Tapping Machine และหมุนคัตเตอร์อย่างช้าๆ เมื่อน้ำตัวเจาะเข้าไปในท่อส่งก๊าซฯ อากาศจะถูกไล่ออกจากวาล์ว และ Adapter จากนั้นจะทำการปิด Bleeder Valve
- (ช) เมื่อทำการ Tap เสร็จจะปิด Control Valve และปิดปั๊มไฮดรอลิก จากนั้นจะหมุนคัตเตอร์กลับและปิด Power Unit และ Tapping Valve แล้วจึงปล่อยความดันที่กักไว้ผ่านทาง Bleeder Valve แล้วจึงถอด Bleeder Valve, Hydraulic Hoses และ Measuring Road ออก
- (ซ) เคลื่อนย้าย Tapping Machine ออกจาก Tapping Valve
- (ณ) หลังจากต่อเชื่อมท่อเรียบร้อยแล้ว ปตท. จะดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีตรวจสอบที่ไม่เกิดความเสียหาย (Non Destructive Testing ; NDT) โดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้รอยเชื่อมไม่มีข้อบกพร่องและเป็นไปตามมาตรฐาน โดยรอยเชื่อมที่ไม่ผ่านการตรวจสอบต้องแก้ไขและตรวจสอบด้วยวิธี NDT อีกครั้งหนึ่งจนกว่าจะผ่านการตรวจสอบ

## 2.6 การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม

การยกเลิกใช้งานท่อส่งก๊าซฯ โดยทั่วไปมีการดำเนินงาน 2 ลักษณะ คือ การทิ้งท่อไว้โดยไม่ขุดย้ายออกจากพื้นที่ (Abandon in Place) และการขุดย้ายท่อออกจากพื้นที่ (Removal) โดยแผนงานเบื้องต้นตามที่นำเสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จะใช้วิธีการทิ้งท่อไว้ในพื้นที่เดิม เนื่องจากการขุดย้ายท่อออกจากพื้นที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนใกล้เคียงมากกว่า

แต่ในช่วงที่ดำเนินการก่อสร้าง พบว่า แนวท่อที่จะยกเลิกการใช้งานตรงกับแนวท่อของระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-ราชสีห์) ทำให้ต้องมีการตัดท่อออกหลายช่วง เพื่อหลบแนวท่อดังกล่าว ดังนั้น โครงการจึงได้มีการประชุมหารือร่วมกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีข้อสรุปว่าให้ดำเนินการขุดย้ายท่อส่งก๊าซฯ เดิมที่ยกเลิกใช้งานออกจากพื้นที่ของ รฟท. โดยต้องดำเนินการตามหลักมาตรฐานวิศวกรรมและมีเอกสารตรวจสอบอย่างชัดเจน

ทั้งนี้ โครงการได้มีการแจ้งเรื่องดังกล่าวไปยังสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณาแผนผัง ทิศทาง และแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายพลังงาน ครั้งที่ 11/2565 (ครั้งที่ 11) ในวันอังคารที่ 20 ธันวาคม 2565 ตามหนังสือเชิญที่ สกพ 5514/ว1062 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2565 เพื่อเข้าร่วมชี้แจงต่อคณะกรรมการฯ ในเรื่องของการขุดย้ายท่อส่งก๊าซฯ เดิมที่ยกเลิกใช้งานออกจากพื้นที่ของ รฟท. ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบต่อการดำเนินการดังกล่าว โดยโครงการต้องดำเนินการตามหลักมาตรฐานวิศวกรรมและมีเอกสารตรวจสอบอย่างชัดเจน ภายใต้การประสานความร่วมมือในการก่อสร้างระหว่าง โครงการ ปตท. และ รฟท. อย่างต่อเนื่อง

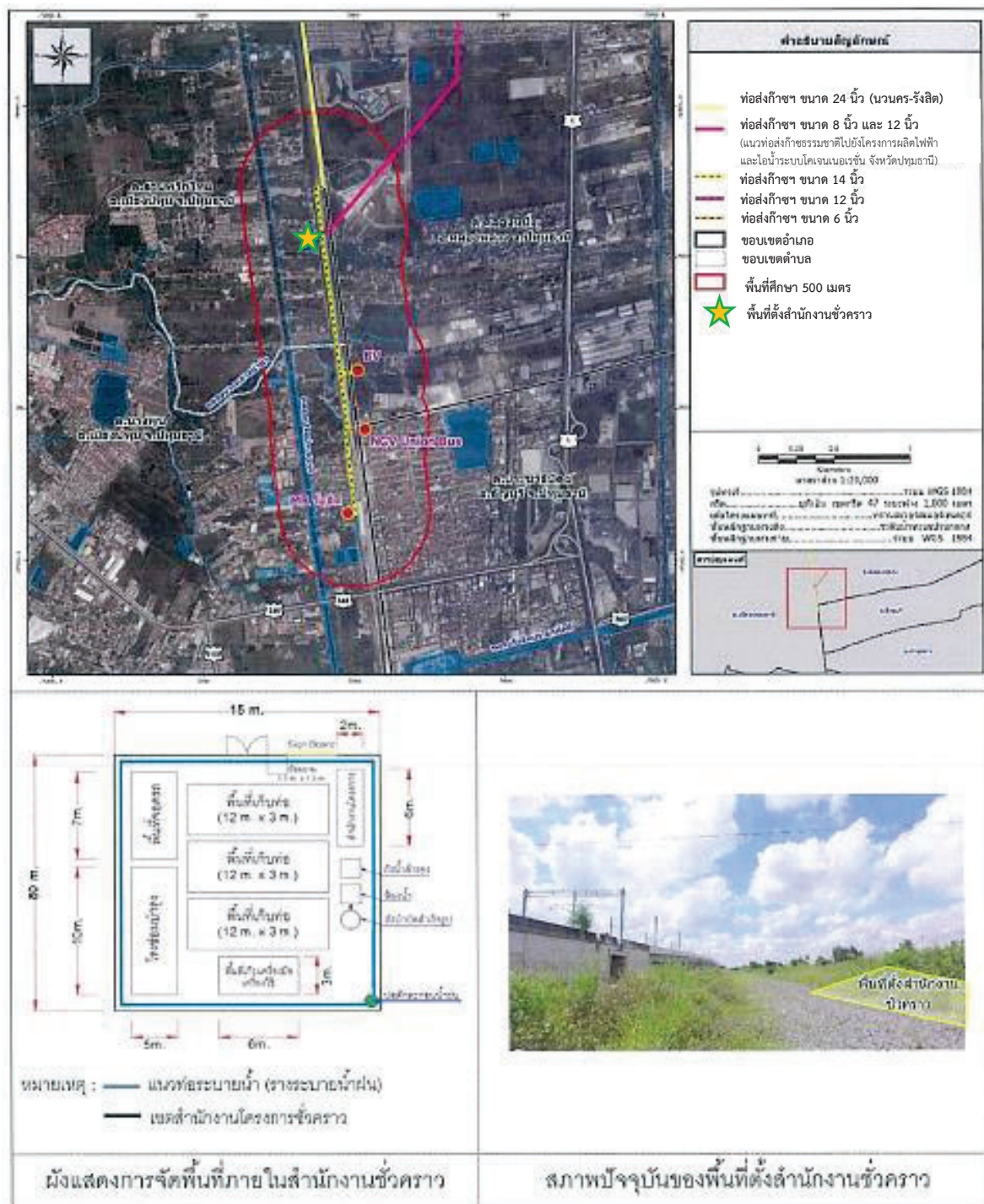
สำหรับการยกเลิกใช้งานท่อส่งก๊าซฯ โครงการจะดำเนินการไล่ก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อออกให้หมด และตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อไม่ให้เกินร้อยละ 3 โดยปริมาณจากนั้นจึงทำการขุดเพื่อรื้อย้ายท่อส่งก๊าซฯ ออกจากพื้นที่ของ รฟท. ต่อไป

## 2.7 การจัดเตรียมพื้นที่สำนักงานชั่วคราว

โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาเป็นผู้จัดการเช่าพื้นที่สำหรับใช้เป็นสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่กองเก็บท่อและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างซึ่งต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงาน ดังนั้นโครงการและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีผู้รับเหมาบริษัทเดียวกัน จึงได้ร่วมกันสำรวจสภาพพื้นที่สำหรับจัดตั้งสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่กองเก็บท่อและวัสดุก่อสร้างที่จะใช้พื้นที่ร่วมกัน พบว่า พื้นที่ที่มีศักยภาพเป็นที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว คือ พื้นที่ว่างบริเวณเขตทางรถไฟในตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ที่มีความสะดวกในการเข้า-ออก มีพื้นที่กว้างขวาง ไม่กีดขวางการสัญจร ไม่เป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมในพื้นที่ เหมาะสมในการจัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมดังรูปที่ 2.7-1

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1), 2565

รูปที่ 2.7-1 : ตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว สถานที่กองเก็บท่อและวัสดุก่อสร้างของโครงการ

## 2.8 การจัดการระบบสาธารณูปโภค

ในระยะก่อสร้างจะมีคนงานเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่สูงสุด 30 คนต่อวัน โดยเดินทางแบบเข้ามาเย็นกลับไม่มีการพักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว โดยผู้รับเหมาจะจัดหาที่พักให้คนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอ ดังนี้

(ก) ระบบน้ำใช้ : มีการใช้น้ำสูงสุด 2.1 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินจากคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 30 คน และอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน, อ้างอิงจากการประปาส่วนภูมิภาค) โดยผู้รับเหมาจะเป็นผู้ซื้อน้ำจากหน่วยงานบริการจำหน่ายในพื้นที่มาให้บริการกับคนงานก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด

(ข) การบำบัดน้ำเสีย : น้ำเสียจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างบริเวณสำนักงานชั่วคราวเป็นน้ำเสียจากห้องสุขาประมาณ 1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้, อ้างอิงจากคู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำเสียและน้ำฝน พิมพ์ครั้งที่ 6 (ธงชัย พรหมสวัสดิ์, 2554)) โดยโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาการจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่อย่างน้อย 2 ห้อง ให้เพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน ส่วนการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (แบบถังกรองไร้อากาศ) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีขนาดรองรับไม่น้อยกว่า 2.23 ลูกบาศก์เมตร ไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง และสามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งชุมชน และประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปบำบัดโดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก

(ค) การจัดการขยะมูลฝอย : เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 25.50 กิโลกรัมต่อวัน (ประเมินจากคนงานก่อสร้างทั้งหมด 30 คน และอัตราการเกิดมูลฝอย 0.85 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) หรือคิดเป็น 85 ลิตรต่อวัน (ความหนาแน่น 0.3 กิโลกรัมต่อลิตร) ผู้รับเหมาจะจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยวางไว้ในพื้นที่สำนักงานโครงการ และพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยแยกเป็นถังขยะเปียก และถังขยะแห้ง รวมทั้งประสานหน่วยงานในพื้นที่เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป

(ง) ระบบระบายน้ำ : โครงการได้ออกแบบให้มีการวางรางระบายน้ำฝนรอบพื้นที่สำนักงานชั่วคราว ขนาดกว้าง x ลึก ประมาณ 1.2 x 0.6 เมตร เพื่รองรับน้ำฝนที่ตกลงบริเวณสำนักงานชั่วคราว โดยมีทิศทางการไหลไปทางทิศตะวันตก และรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอน พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงเพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำของสำนักงานชั่วคราวก่อนระบายออกสู่ร่องระบายน้ำในพื้นที่เขตทางรถไฟ

## 2.9 การจัดการด้านความปลอดภัย

โครงการได้ตระหนักถึงปัญหาการทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งของแรงงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากความแตกต่างในด้านวัฒนธรรมและความเป็นอยู่ จึงกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องกำหนดมาตรการป้องกัน ทั้งในลักษณะของการควบคุมการเข้า-ออก และการกำหนดกฎระเบียบต่างๆ สำหรับกำกับ ดูแล และควบคุมความปลอดภัยของแรงงาน อาทิ

- (ก) จัดทำข้อกำหนดหรือแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- (ข) ป้องกันพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้สัญจรและประชาชนใกล้เคียง
- (ค) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่
- (ง) กำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้
- (จ) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือไว้ในพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่าย

## 2.10 การปรับปรุงพื้นที่ภายหลังจากการก่อสร้าง

เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะปรับปรุงพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง โดยเฉพาะวัสดุก่อสร้าง เช่น ไม้รองท่อนำกลับไปใช้ใหม่ ส่วนวัสดุก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับไปได้จะประสานให้หน่วยงานในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป เป็นต้น ทั้งนี้ การรื้อย้ายดังกล่าวจะดำเนินการด้วยความรอบคอบ และเป็นไปตามวิธีการที่มีความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หมวด 3 เรื่อง การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย และใช้หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร เพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็ว โดยภายหลังการรื้อย้ายสิ่งก่อสร้างออกหมดแล้วต้องปรับภูมิพื้นที่ให้มีสภาพเหมือนเดิมและประสานงานกับเจ้าของที่ดินเพื่อส่งคืนพื้นที่

## บทที่ 3

---

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



### บทที่ 3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ 5502/6760 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565 (ภาคผนวก 1) ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านเสียง
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
5. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
6. มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยโครงการต้องมีการนำเสนอผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดปทุมธานี ทุก 6 เดือน

โดยรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 แสดงดังตารางที่ 3-1 และรูปที่ 3-1

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด				
ตารางที่ 3-1				
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้เกี่ยวข้องรวมไปถึงผู้รับเหมาโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(2) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่เขตทางรถไฟจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามหนังสือที่ รพ.ส.1000/3060/2565 ลงวันที่ 7 กันยายน 2565	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 2 (หนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ)  ภาคผนวก 3 (ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"><li>- ในส่วนของใบอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>1) ใบอนุญาตยกเลิกการใช้งานท่อก๊าซฯ เดิมของโครงการ จากกรมธุรกิจพลังงาน : คาดว่าจะได้รับประมาณปลายเดือนสิงหาคม 2566</li><li>2) ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (แบบ ธพ.ช. 2) จากกรมธุรกิจพลังงาน ตามใบอนุญาตเลข กท2310125 ลงวันที่ 18 เมษายน 2566</li></ul></li><li>- โครงการได้นำรายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน</li><li>- นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 โครงการได้ส่งจดหมายขอเข้าพบผู้นำชุมชนและหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์แผนงาน</li></ul>	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<p><b>ภาคผนวก 4</b> (สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา)</p> <p><b>ภาคผนวก 5</b> (หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)</p> <p><b>ภาคผนวก 6</b> (เอกสารประชาสัมพันธ์แผนงานรายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)</p>
	(3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ และนำไปตีงบประมาณ และเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ			

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปย้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1				
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปย้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		รายละเอียดโครงการ และมาตรการฯ เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565  - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการได้นำแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมไปประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชน บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบ		ภาพที่ 3-1  (การประชาสัมพันธ์แผนงาน และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบ)
	(4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อและนำเสนอมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับวางแผนการพัฒนาในอนาคต	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 7  (ข้อมูลรายละเอียดโครงการ และแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่จะก่อสร้างจริงที่นำเสนอต่อ รฟท.)  ภาคผนวก 8  (หนังสือขอเข้าพบผู้แทนของ รฟท.)  ภาพที่ 3-2  (การเข้าพบผู้แทนจาก รฟท. เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1				
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(5) จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกาดำเนินการและการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานป้องกันที่ หน่วยงานด้านการจราจรและหน่วยงานด้าน การจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- โครงการได้จัดทำคู่มือการติดต่อประสานงานระบบเหตุ/แจ้งเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งได้มีการประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวให้กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และหน่วยงานด้านการจราจรในพื้นที่ เพื่อให้ ความรู้ และเป็นแนวทางในการดำเนินงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย 1) กำนันตำบลสวนพริกไทย 2) ผู้ใหญ่บ้าน ม.4 ต.สวนพริกไทย 3) ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี 4) รพ.สต.สวนพริกไทย 2	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 9 (คู่มือการติดต่อประสานงานระบบเหตุ/แจ้งเหตุฉุกเฉิน)  ภาพที่ 3-1 (การประชุมสัมมนาแผนงานและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบ)
	(6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า	- โครงการได้ทำประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมา (Contractors All Risks Insurance) กับ บริษัท มิตรแท้ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ตามกรมธรรม์เลขที่ BK CAR 3028254 เพื่อเป็นหลักฐานในการยืนยันว่าหากเกิดความเสียหาย	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 10 (กรมธรรม์ประกันภัย ระยะก่อสร้าง)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการแก้ไขข้อพิพาท</p> <p>(7) บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางกานำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p>	<p>อันเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการทางโครงการจะดำเนินการขุดเจาะความเสียหายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข้อผูกพันเบื้องต้นได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>- โครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เพื่อพิจารณาทุก 6 เดือน ตามแนวทางกานำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จัดส่งเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566</p>	<p>ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>ภาคผนวก 11 (จดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)</p>

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ตอนใต้ของกรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ตอนใต้ของกรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี (ระยะก่อสร้าง)  
ระบบโตะเงินเมอเรนซ์ จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))  
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี หน่วยงานผู้มีส่วนที่อนุมัติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง และการขนส่ง เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 จึงไม่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้โครงการได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง และตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากการทำงาน Hydrostatic Test เรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2565 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(9) หากบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มี	- หากโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สภพ.) ให้ความเห็นชอบ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างขยายขนาดไปป์โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเท่ากับมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะ กรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจผู้อนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันนี้ให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปรับปรุงแก้ไขส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ตามหนังสือที่ สกพ 5502/6760 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565 โครงการจะแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สกพ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ก่อนดำเนินการ		

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการต่างๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบาย และแผน เพื่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือ กิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความ เห็นชอบประกอบ</li></ul>			

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ตอนใต้โครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	แล้วหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 3ญ (บันทึกข้อร้องเรียนในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)
2. คุณภาพอากาศ	(1) ฉีดพรมน้ำอย่างสม่ำเสมอวันละ 2 ครั้ง เมื่อใช้วิธีขุดเปิด และเมื่อมีการขุดบ่อรับ-บ่อส่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นวันที่มีฝนตก กรณีมีฝุ่นละอองสูงให้เพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชน (2) การขนส่งวัสดุในการก่อสร้างชนิดที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นบนผิวจราจรต้องมีการปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง และการขนส่ง เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 ที่ผ่านมา จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดฟุ้งกระจายของฝุ่น จึงไม่ได้ฉีดพรมน้ำ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งในปี 2565 ที่ผ่านมา ช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยมีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ทำการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตกหล่น และฟุ้งกระจายของวัสดุที่ทำการขนส่ง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-3 (การปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุที่ฟุ้งกระจายได้)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(3) จำกัดความเร็วรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการ ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งในปี 2565 ที่ผ่านมา โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมามีการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้กับพนักงานขับรถ มีการควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนโดยมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ชุมชนใกล้ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบริเวณถนนภายนอก	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 12 (บันทึกการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน)  ภาพที่ 3-4 (การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในการขนส่งของรถบรรทุก)
	(4) ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน โดยทำการตรวจสอบเป็นประจำทุกวันโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้รับเหมามาเพื่อให้การก่อสร้างเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 13 (เอกสารแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องจักร)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

**ตารางที่ 3-1**  
**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))**  
**ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)**

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(5) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีมาตรการดักจับฝุ่นหรือเครื่องจักรขนาดเล็กใช้งานบริเวณด้านข้างของรถยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมอบรมและกำกับให้คนงานมีการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพผนวก 12 (บันทึกการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน) ภาพที่ 3-5 (ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งาน)
	(6) จัดให้มีพื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งในปี 2565 ที่ผ่าน โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่กองเก็บของโครงการเพื่อทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกไปภายนอก	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-6 (พื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard))
	(7) การก่อสร้างแบบขุดเปิด ให้เปิดหน้าดินในบริเวณที่จะก่อสร้างเป็นช่วงๆ และไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว และเมื่อวางท่อส่งก๊าซแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย และกิจกรรมการขนส่งท่อแล้ว เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 ทั้งนี้โครงการได้ปรับถมพื้นที่บริเวณบ่อรับ-ปล่อยเพื่อคืนสภาพพื้นที่ให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-7 (การฝังกลบบ่อรับ-ปล่อย)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
3. ด้านเสียง	(1) กำหนดให้โครงการทำหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่และจัดทำเป็นป้ายคัดเอาต์แสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ตามถนนสายหลักที่แนวก่อสร้างก๊าซฯ จะวางผ่าน ล่วงหน้าภายใน 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง จะต้องแจ้งแผนการก่อสร้าง โดยระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดของการทำงานในแต่ละบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจน	- โครงการได้จัดทำหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น (ได้แก่ อบต.สวนพริกไทย และเทศบาลเมืองคลองหลวง) รวมทั้ง ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ต.สวนพริกไทย และประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี) โดยดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12-30 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 6-7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 (หมายเหตุ : เนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้แผนงานต้องเลื่อนมาดำเนินการในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565)	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 5 (หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม) ภาพที่ 3-8 (ป้ายคัดเอาต์แสดงแผนการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง)
	(2) กำหนดให้มีพื้นที่ทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลา ระหว่าง 08.00-18.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ๆ ติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน และกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานเป็นกะ โดยกำหนดให้ทำงานไม่เกินกะละ 8 ชั่วโมงต่อวัน	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง กรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง โครงการจะมีปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด คือ กิจกรรมที่มีเสียงดังจะดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. หลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน และกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ใน	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
3. ด้านเสียง (ต่อ)	และจะต้องแจ้งให้ชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ดังกล่าวทราบล่วงหน้า	บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานเป็นกะ ละละ 8 ชั่วโมงต่อวัน และแจ้งให้ชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ดังกล่าวทราบล่วงหน้า		
	(3) กิจกรรมการก่อสร้าง โดยเฉพาะเมื่อผ่านย่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และกิจกรรมการเคลื่อนย้ายที่ต้องดำเนินการในเวลากลางคืน (23.00-04.00 น.) ตามที่การไฟฟ้าแห่งประเทศไทยกำหนด ซึ่งต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบล่วงหน้า	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบอร์บ-บ่อส่ง และการเคลื่อนย้าย เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 โดยกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดำเนินการในพื้นที่เขตทางรถไฟของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยไม่มีการวางท่อผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวแต่อย่างใด - โครงการได้มีการแจ้งแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า โดยแจ้งครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12-30 กันยายน พ.ศ. 2565 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 6-7 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 5 (หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
3. ด้านเสียง (ต่อ)	(4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อส่ง (KP 0+000) ที่มีกิจกรรมการขนส่งต่อเนื่อง ซึ่งเป็นการกักกันเสียงหลัก (Steel) ที่มีความหนาประมาณ 0.64 มิลลิเมตรขึ้นไป หรือวัสดุอื่นๆที่มีความสามารถดูดซับเสียงได้ประมาณ 18 เดซิเบล(เอ) โดยกำแพงกันเสียงมีความสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน คือ บริเวณหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ต.สวนพริกไทย อ.เมืองปทุมธานี	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง และการดำเนินการต่อเนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 ทั้งนี้ในช่วงที่มีก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งโครงการได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อส่ง (KP 0+000) ทางจุดที่มีการก่อสร้างประมาณ 5 เมตร ระยะทางประมาณ 22 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างที่จะส่งไปถึงชุมชน ม.4 บ้านคลองเปรม ต.สวนพริกไทย	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพผนวก 14 (เอกสารรับรองกำแพงกันเสียง) ภาพที่ 3-9 (กำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อส่ง)
	(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดัง ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ ที่อุดหูลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียงที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนที่เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน โดยคนงานที่ต้องทำงานสัมผัสกับเสียงดังได้รับแจ้งจัดให้มีการตรวจสุขภาพและตรวจสุขภาพประจำปีตามความเสี่ยงที่มีคุณสมบัติในการลดเสียงเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-10 (การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงของคนงานก่อสร้าง)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่โครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่โครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
3. ด้านเสียง (ต่อ)	(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องย่นต์ เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องย่นต์เมื่อใช้งานเสร็จ	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการใช้เครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องย่นต์ โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญ เพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อกรณีพบว่าเกิดความชำรุดเสียหาย ให้แก้ไขปรับปรุงทันที	- โครงการกำหนดให้มีผู้เชี่ยวชาญทำการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องย่นต์ ที่ใช้ในการก่อสร้าง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 13 (เอกสารแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องจักร)
	(8) เร่งดำเนินการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการใช้เครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	(1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (1.1) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ในช่วงที่ฝนตกหนัก	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 ซึ่งในช่วงที่การก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการอบรมให้คนงานก่อสร้างหลีกเลี่ยงการวางท่อในช่วงที่มีฝนตกหนัก	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 12 (บันทึกการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	(1.2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการใช้ของน้ำดื่มและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำดื่ม เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำดื่มในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมาได้จัดให้มีถาดรองรับน้ำดื่มและทรายที่ใช้ในการดูดซับสารเคมีในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-11 (ถาดเก็บรองรับน้ำดื่มและวัสดุดูดซับสารเคมี)
	(1.3) จัดให้มีห้องสุขาบริเวณสำนักงานโครงการอย่างเพียงพอ และให้มีถังสำหรับรองรับและบำบัดน้ำเสียดังกล่าว รวมทั้งทำการรื้อถอนจากพื้นที่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมาได้จัดให้มีห้องสุขาสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ที่สำนักงานชั่วคราว 4 ห้อง เป็นห้องสุขาชาย 3 ห้อง และห้องสุขาหญิง 1 ห้อง (เนื่องจากคนงานก่อสร้างเป็นชาย 17 คน และหญิง 3 คน ดังนั้น จึงมีห้องสุขาชายมากกว่าห้องสุขาหญิง) เมื่อเปรียบเทียบกับข้อกำหนดของกฎหมาย พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2552 ที่ต้องจัดให้มีห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน และตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้มีห้องสุขาไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน พบว่า ห้องน้ำที่ผู้รับเหมาจัดเตรียมไว้ให้มีความเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-12 (ห้องสุขาบริเวณสำนักงานชั่วคราว และการสุขาสิ่งปลูกสร้าง)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	(1.4) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง รวมถึงห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร และ/หรือ ระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ ระบบระบายน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยผู้รับเหมาได้มีการอบรมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง รวมทั้ง ได้จัดทำถังขยะรองรับขยะและเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานชั่วคราวอย่างเพียงพอ แยกตามประเภทของขยะ และมีการเก็บขนไปกำจัดภายนอกโดยเทศบาลตำบลบางพลี	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 12 (บันทึกการอบรมความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน) ภาพที่ 3-13 (ถึงระยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณสำนักงานชั่วคราว และการเก็บขนไปกำจัดภายนอก)
	(1.5) กำหนดพื้นที่ก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุดคือ คลองประมประชากร ที่อยู่ห่างพื้นที่ก่อสร้างบ่อส่งไปทางทิศตะวันตกประมาณ 330 เมตร	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(1.6) หลีกเลี่ยงการกองดินที่เกิดจากการขุดวางใกล้คลองหรือคูระบายน้ำเพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นปิดกั้นทางระบาย	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง และกิจกรรมการดำเนินการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ปรับถมพื้นที่บริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-7 (การฝังกลบบ่อรับ-บ่อส่ง)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

**ตารางที่ 3-1**  
**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)**

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพื่อคืนสภาพพื้นที่ให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที		
	(1.7) เมื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และหลังการกลับฝังท่อส่งก๊าซฯ ในแต่ละช่วงแล้ว จะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ในเขตทางให้มีสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง และกิจกรรมการติดตั้งท่อแล้ว เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จไปในปี 2565 ทั้งนี้โครงการได้ปรับถมพื้นที่บริเวณบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อคืนสภาพพื้นที่ให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-7 (การฝังกลบบ่อรับ-บ่อส่ง)
	(1.8) เตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง			
	(1.9) กรณีที่ต้องขุดดินหรือสร้างสิ่งกีดขวางระบบระบายน้ำของถนนชั่วคราว ต้องทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้มีการระบายน้ำผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ	- การก่อสร้างของโครงการไม่มีการขุดดินหรือสร้างสิ่งกีดขวางระบบระบายน้ำของถนน	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

**ตารางที่ 3-1**  
**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ**  
**ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))**  
**ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)**

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	(1.10) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยที่ตั่งสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ อยู่ห่างจากคลองเปรมประชากรประมาณ 150 เมตร	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(1.11) จัดให้มีข้อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จะมีเพียงกิจกรรมการเชื่อมต่อท่อ (Tie-in Sale Tap และ Hot Tap) และการส่งจ่ายก๊าซฯ จากท่อเส้นใหม่ของ ปตท. เข้าสู่ระบบ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ 3 ลูกบาศก์เมตร (กักเก็บได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน) โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะติดต่อให้รถสูบน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตจากเทศบาลตำบลคูขวางให้เข้ามาสูบน้ำไปกำจัดภายนอกต่อไป	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(1.12) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้โครงการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีเพียงกิจกรรมการเชื่อมต่อท่อ (Tie-in Sale Tap และ Hot	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	Tap) เมื่อดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ ทางผู้รับเหมายกการรื้อถอนสุขาเคลื่อนที่ออกจากสำนักงานชั่วคราว		
	(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) (2.1) ต้องไม่เติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 โดยในช่วงที่การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โครงการได้ปฏิบัติตามดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ผู้รับเหมาปรับมาจาก การประปาส่วนภูมิภาคสาขารังสิต โดยไม่มีการเติมสารเคมีลงไปในน้ำที่ใช้ในการทดสอบ</li><li>ผู้รับเหมาปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้งออกจากท่อ</li></ul>	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 15 (ใบเสร็จในการซื้อน้ำประปาเพื่อนำมาใช้ทดสอบท่อฯ)  ภาคผนวก 16 (หนังสือขออนุญาตให้ตั้งน้ำจาก การทดสอบท่อฯ ลงสู่คลองประม ประชากรต่อสำนักงานชลประทานที่ 11)  ภาพที่ 3-14 (การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต)
	(2.2) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังการทำ Hydrostatic Test โดยวิธีการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง			

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่าเรือขนถ่ายสินค้าและโครงการผลิตไฟฟ้าและโครงการบำบัดน้ำเสียชุมชน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	<p>(2.3) รวบรวมน้ำที่ใช้ทดสอบเพื่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปปล่อยลงสู่คลองประมง</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ขออนุญาตนำน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ไปทิ้งลงสู่คลองประมง และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบ (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) และของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ให้เป็นไปตามค่าส่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ขออนุญาตทิ้งน้ำทิ้งจากการทดสอบต่อทางของลัดลงสู่คลองประมงที่สถานี KLU-PP-051/2565 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2565 ซึ่งทางสำนักชลประทานที่ 11 ได้รับทราบและให้ทางโครงการดำเนินการระบายน้ำที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพลงสู่คลองประมง</li><li>น้ำทิ้งจากการทดสอบที่ได้มีการเก็บตัวอย่างเพื่อนำไปวิเคราะห์ค่า pH Temperature TSS และ Oil &amp; Grease ซึ่งผลการตรวจวัด พบว่า<ul style="list-style-type: none"><li>pH 7.7 (Std. 6.5-8.5)</li><li>Temp 37°C (Std. ≤ 40°C)</li><li>TSS 9.2 mg/l (Std. ≤ 30 mg/l)</li><li>Oil &amp; Grease 1.5 mg/l (Std. ≤ 5 mg/l)</li></ul>ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ตามค่าส่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำ</li></ul>		

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
4. ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เตรียมภาชนะรองรับน้ำทิ้งการทดสอบรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ขนาดบรรจุประมาณ 200-1,000 ลิตร และนำมาวางไว้บริเวณหน้าแปลนท่อที่ติดตั้งวาล์วระบายน้ำพร้อมสายยางที่ต่อไว้</li></ul>	ชลประทานและทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน		
	<ul style="list-style-type: none"><li>ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้นำรถสูบน้ำรับน้ำไปปล่อยสู่คลองเปรมประชากร โดยพิจารณาจำนวนเที่ยวของรถสูบน้ำให้ใกล้เคียงกับปริมาณน้ำที่จะนำไปกำจัด</li></ul>			
	<ul style="list-style-type: none"><li>ปรับลดความดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าบรรยากาศและระบายน้ำภายในท่อลงสู่ภาชนะที่รองรับน้ำที่เตรียมไว้</li></ul>			
	<ul style="list-style-type: none"><li>ให้รถสูบน้ำดำเนินการสูบน้ำจากภาชนะรองรับน้ำเข้าสู่ถังน้ำของรถสูบน้ำจนเต็มเพื่อนำน้ำไปปล่อยสู่คลองเปรมประชากรต่อไป และทำซ้ำขั้นตอนนั้นจนปริมาณน้ำที่ระบายออกหมด</li></ul>			

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างขยายขนาดไปป์โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1				
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างขยายขนาดไปป์โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
5. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ.2556 โดยให้แจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมแนบรายละเอียดอื่นๆ ของระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และมาตรการในการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ เมื่อได้รับเอกสารแล้วจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการ	- ในส่วนของการยกเลิกการใช้งานท่อเดิมโครงการจะมีการแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมแนบรายละเอียดอื่นๆ ของระบบความยาวท่อ และรายละเอียดอื่นๆ ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และมาตรการในการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ เมื่อได้รับเอกสารแล้วจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(2) ดำเนินการเลิกก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อส่งก๊าซฯ ออกให้หมด และตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อไม่ให้เกินร้อยละ 3 โดยปริมาตร และห้ามจุดหรือก่อให้เกิดประกายไฟขณะที่ระบายก๊าซฯ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการเลิกก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อส่งก๊าซฯ เดิมออกจนหมด และใช้ทำการตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อไม่ให้เกินร้อยละ 3	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-15 (การตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อก๊าซฯ)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

**ตารางที่ 3-1**  
**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ**  
**ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))**  
**ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)**

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
5. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่ก๊าซธรรมชาติออกจากท่อส่งก๊าซฯ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff ในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่ก๊าซธรรมชาติออกจากท่อส่งก๊าซฯ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-10 (การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงของคณงานก่อสร้าง)
	(4) แจ้งแผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม ให้บ้านเรือนหรือสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบถึงวันเวลาที่ จะดำเนินการล้างหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยมีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม บริเวณบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงให้รับทราบ เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2566	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-16 (การประชาสัมพันธ์แผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิม เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2566)
	(5) ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนผู้ประกอบการก่อสร้าง เพื่อทราบสถานภาพของงานและปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสมสอดคล้องกัน และจัดเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยมีการประชุมประสานงานกับ ปตท. และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตลอดจนการก่อสร้างเพื่อทราบสถานภาพของงานสามารถปรับแผนการก่อสร้างได้เหมาะสมและสอดคล้องกัน รวมทั้งมีการจัดเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 17 (บันทึกการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของ ปตท. และ รฟท.)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่โครงการผลิตไฟฟ้าและโอนน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่โครงการผลิตไฟฟ้าและโอนน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	(ก) การประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจต่อโครงการ : ก่อนก่อสร้าง การดำเนินโครงการ มุ่งเน้นการดำเนินการที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมสูงสุดและมีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการน้อยที่สุด โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของหน่วยงานต่างๆ และประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ ตั้งแต่ระยะเริ่มการศึกษาโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดโครงการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชนในด้านต่างๆ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ดังนี้ (1) เข้าพบผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบ และการกำหนดมาตรการ ข้อมูลความปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีการปฏิบัติในการเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น เพื่อหาหรือถึงแนวทางการลดผลกระทบร่วมกันและประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้าง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการได้นำแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมไปประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบ ทั้งนี้ ในช่วงก่อนก่อสร้างโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 18 (สรุปข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์จากหน่วยงานและชุมชนที่เกี่ยวข้องก่อนการก่อสร้างโครงการ) ภาพที่ 3-1 (การประชาสัมพันธ์แผนงานรายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1				
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(2) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องและแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบคลุมและทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน	เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและมาตรการในการป้องกันผลกระทบ การระงับเหตุฉุกเฉิน และช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ทางโครงการได้ดำเนินการเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์ ซึ่งจากการประชาสัมพันธ์พบว่า ส่วนใหญ่มีความเข้าใจและไม่มีความวิตกกังวลต่อการก่อสร้างวางท่อของโครงการ ส่วนที่มีความวิตกกังวลจะกังวลในเรื่อง เช่น กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินชุมชนจะทราบได้อย่างไร มีการแจ้งเตือนอย่างไร ประชาชนต้องอพยพไปบริเวณไหน และรัศมีระเบิดจะไปถึงไกลแค่ไหน เป็นต้น	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 19 (หนังสือประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันผลกระทบ และช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง)
	(3) เสริมสร้างความเข้าใจชุมชนและผู้สนใจโดยประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัย และการระงับเหตุฉุกเฉิน และอื่นๆ โดยการจัดประชุมหรือผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น การแจกใบปลิว แผ่นพับ เป็นต้น			
	(๓) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) การจัดกิจกรรมสร้างความเข้าใจให้กับชุมชน เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง			

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1				
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(2) จัดให้มีการนำเสนอแผนการก่อสร้าง เพื่อให้หัวหน้าส่วนราชการ และผู้นำชุมชน ได้แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อแผนการก่อสร้าง			ภาพที่ 3-1 (การประชาสัมพันธ์แผนงาน และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบ)
	(3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องและแจ้งแผนงานก่อสร้างให้ครอบครัวและกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่เพื่อสร้างความเข้าใจ และคลายความวิตกกังวล			
	(4) ประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือ สนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมการก่อสร้างพ่วงก๊าซฯ โดยจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน กรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง พร้อมให้ความใส่ใจในการเร่งแก้ไขปัญหอย่างเร่งด่วนกรณีมีเหตุร้องเรียน			
		- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานชั่วคราว พร้อมทั้ง มีการประชาสัมพันธ์ช่องทางแจ้งเรื่องร้องเรียน - ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาพที่ 3-17 (ศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

**ตารางที่ 3-1**  
**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนน้ำ**  
**ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))**  
**ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)**

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	(5) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์แบบเยี่ยมเยียน ชุมชน เพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับ ข้อมูลข่าวสารข้อเสนอนะ รับฟังความ คิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เป็นประจำ เพื่อรายงานความคืบหน้าและ สอบถามผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง ของโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงาน ให้มีความเหมาะสมต่อไป ซึ่งจากการลงพื้นที่ ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบข้อร้องเรียนแต่ อย่างใด	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-18 (เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนในช่วงก่อสร้าง)
	(6) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนิน กิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับ โครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในท่า การชุมชน/หมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ การรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่ สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือ ต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนิน กิจกรรมของโครงการ การตั้งตู้รับเรื่อง ร้องเรียนบริเวณพื้นที่ทำการชุมชน ม.4 บ้านคลองเปรม ต.สวนพริกไทย และชุมชน แปดไร่งามฉวี	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-19 (ป้ายประชาสัมพันธ์และตู้รับเรื่อง ร้องเรียนที่ติดตั้งในพื้นที่การชุมชน)

**ตารางที่ 3-1**  
**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ**  
**ระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))**  
**ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)**

มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	(7) กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา กลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น ยกเว้น กิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ต้องแจ้งแผนการก่อสร้าง รวมทั้งแจ้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ที่เกี่ยวข้องให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชน ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 กิจกรรม การก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมการเชื่อมต่อท่อ (Tie-in Sale Tap และ Hot Tap) และการส่งจ่ายก๊าซฯ จากท่อ เส้นใหม่ของ ปตท. เข้าสู่ระบบ ซึ่งโครงการ กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา กลางวัน (08.00-18.00 น.) กรณีจำเป็นต้อง ดำเนินการนอกเวลาดังกล่าว โครงการจะแจ้ง แผนการก่อสร้างให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และประชาชน ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบล่วงหน้า	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	-
	(8) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครอง ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้ทำประกันภัยความเสี่ยงภัย ทุกชนิดของผู้รับเหมา (Contractors All Risks Insurance) กับบริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ตามกรมธรรม์เลขที่ BK CAR 3028254 เพื่อเป็นหลักประกันในการ ยืนยันว่าหากเกิดความเสียหายเนื่องจากการ ดำเนินโครงการ ทางโครงการจะชดเชยความ เสียหายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการ บรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้นได้อย่างเร่งด่วน	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาคผนวก 10 (กรมธรรม์ประกันภัย ระยะก่อสร้าง)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 3-1				
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและโอนาระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(9) ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบ อันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการแจ้งต่อโครงการทุกเดือน (Monthly Report)	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมการรบกวนก่อนสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง	- ผู้รับเหมาได้มีการควบคุมคนงานก่อสร้างให้มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ บริษัทฯ ทราบทุกครึ่ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	- ผู้รับเหมาได้จัดทำแบบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่ต้องมีการระบุวัน เดือน ปี ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ รายละเอียดการเกิดเหตุ และการแก้ไขและการป้องกัน เป็นต้น ซึ่งจากาก่อสร้างในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างแต่อย่างใด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	ภาคผนวก 20 (บันทึกการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(12) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน หรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา ด้านสาธารณสุขและสาธารณูปโภคอื่น ๆ เป็นต้น	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 บริษัทฯ ให้การช่วยเหลือ สนับสนุน และร่วมกิจกรรมของชุมชนตามความเหมาะสม ได้แก่ สนับสนุนกิจกรรมด้านวัฒนธรรมและประเพณี เช่น วันเด็ก โครงการปรับปรุงสถานศึกษา ให้กับโรงเรียนบุญญะราษฎร์บำรุง และเทศบาลงานสงกรานต์ เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 3-20 (การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนผ่านกิจกรรม CSR)
	(13) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว ตั้งผังขึ้นตอนการดำเนินงานและแบบฟอร์มข้อร้องเรียน (รูปที่ 3 และรูปที่ 4) ทั้งนี้ในระหว่างการค้าเงินงานบริษัทฯ ต้องแจ้งความก้าวหน้าการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนทราบทุกๆ 2 วัน ทั้งนี้ โครงการได้มีช่องทางรับการร้องเรียนดังต่อไปนี้ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด 1/9 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0 2024 8951-2	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยมีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานชั่วคราวเพื่อรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความสะดวก รำคาญที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางแจ้งเรื่องร้องเรียน และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณที่ทำการชุมชน ม.4 ต.สวนพริกไทย และชุมชนแปดไร่งามฉวี เพื่อให้ประชาชนแจ้งเรื่องมายังโครงการได้หลายช่องทางโดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีประเด็นข้อร้องเรียนจากชุมชนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพผนวก 21 (บันทึกข้อร้องเรียนในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566) - ภาพผนวก 22 (หนังสือขออนุญาตติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน) - ภาพที่ 3-17 (ศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนกรณีได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง) - ภาพที่ 3-19 (ป้ายประชาสัมพันธ์และตู้รับเรื่องร้องเรียนที่ติดตั้งในที่ทำการชุมชน)

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
โครงการท่าอากาศยานนานาชาติโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	(14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาสาสมัครในพื้นที่ก่อสร้างให้ เจ้าหน้าที่อาสาสมัคร 10 หลังคาเรือน บริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ของ โครงการลอดผ่านและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนว ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการได้รับทราบถึงแผน และขั้นตอนการก่อสร้าง การวางท่อลอด บ้านพักอาศัย ตลอดจนผลกระทบที่อาจเกิด จากการก่อสร้างดังกล่าวให้ทราบเป็นราย ครัวเรือน ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- เนื่องจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการอยู่ใน พื้นที่เขตทางรถไฟของ รฟท. ทั้งหมด ไม่มีช่วง ที่ผ่านพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาสาสมัครพื้นที่ เข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชนพูดคุย แจ้งแผนการ ก่อสร้าง ความคืบหน้าในการก่อสร้าง และ รับฟังข้อเสนอนะจากชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เป็นระยะ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความ วิตกกังวลต่อการก่อสร้างวางท่อของโครงการ	ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	ภาพที่ 3-1 (การประชาสัมพันธ์แผนงาน รายละเอียดโครงการ และมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงาน ปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างได้รับทราบ)
	(15) สำหรับบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนที่แนว ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการลอดผ่านและชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาสาสมัครให้เข้าพบปะเยี่ยมเยียนเป็น ประจำตลอดการก่อสร้างวางท่อบริเวณ ดังกล่าว เพื่อตรวจสอบและรับเรื่องร้องเรียน ถึงผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง			

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ตอนใต้โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด








ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)				
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ตอนใต้โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))				
ของ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)				
มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงความเสียหายและ/หรือ ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องภายใน 24 ชั่วโมง	- ในกรณีที่เกิดความเสียหายเนื่องจากการดำเนินการของโครงการเมื่อมีการตรวจสอบความเสียหายแล้ว โครงการร่วมกับผู้รับเหมาจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขความเสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ ต้องแจ้งแผนการซ่อมแซมให้ผู้ได้รับความเสียหายได้รับทราบ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(16) เมื่อตรวจสอบความเสียหายแล้วต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขความเสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ ต้องแจ้งแผนการซ่อมแซมให้ผู้ได้รับความเสียหายได้รับทราบ	- แนวทางก่อสร้างต่างๆ ของโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟของ รฟท. ทั้งหมด ไม่มีช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	(17) กรณีที่พิกัดที่ได้รับความสะดวกเสียหายจากการก่อสร้างจนไม่สามารถพักอาศัยได้ ในระหว่างการซ่อมแซม ผู้รับเหมาต้องจัดหาที่พักอาศัยชั่วคราวให้เจ้าของบ้านพักอาศัยดังกล่าวตามความเหมาะสม	(18) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบความเสียหายที่อาจมีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการตลอดผ่านบ้านพักอาศัย 10 หลังคาเรือนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้ เมื่อพบว่า		

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปย้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1))

ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)



มาตรการสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	อุปสรรค/ การดำเนินการแก้ไข	เอกสารและภาพประกอบ
6. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	มีความเสียหายที่มีผลสืบเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น ต้องจัดทำแผนซ่อมแซม และแจ้งให้ผู้เสียหายรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง และดำเนินการซ่อมแซม/ปรับปรุงบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว			

		
ภาพที่ 3-1 การประชาสัมพันธ์แผนงาน และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชน บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบ	ภาพที่ 3-2 การเข้าพบผู้แทนจาก รพท. เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	
		
ภาพที่ 3-3 การปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุที่ฟุ้งกระจายได้	ภาพที่ 3-4 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในการขนส่งของรถบรรทุก	
		
ภาพที่ 3-5 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งาน	ภาพที่ 3-6 พื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)	

รูปที่ 3-1 : การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
<p>ภาพที่ 3-7 การฝังกลบรองรับบ่อส่ง โดยดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565</p>	<p>ภาพที่ 3-8 ป้ายคัดเอาท์แสดงแผนการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p>
	
<p>ภาพที่ 3-9 กำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ่อส่ง</p>	<p>ภาพที่ 3-10 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงของพนักงานก่อสร้าง</p>
 	
<p>ภาพที่ 3-11 ถาดเก็บรองรับน้ำมันและวัสดุดูดซับสารเคมี</p>	<p>ภาพที่ 3-12 ห้องส้วมบริเวณสำนักงานชั่วคราวและการสุบสิ่งปฏิกูลไปกำจัด</p>

รูปที่ 3-1 : การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

	
<p>ภาพที่ 3-13 ถึงขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณสำนักงานชั่วคราว และ การเก็บขนไปกำจัดภายนอก</p>	<p>ภาพที่ 3-14 การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ</p>
	
<p>ภาพที่ 3-15 การตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อก๊าซ</p>	<p>ภาพที่ 3-16 การประชาสัมพันธ์แผนการระบายน้ำ ออก จากท่อส่งน้ำ เดิม เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2566</p>
	
<p>ภาพที่ 3-17 ศูนย์ประสานงานการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนกรณี ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง</p>	<p>ภาพที่ 3-18 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียน ชุมชนในช่วงก่อสร้าง</p>

### รูปที่ 3-1 : การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

	
<p>ภาพที่ 3-19 ป้ายประชาสัมพันธ์และตู้รับเรื่องร้องเรียนที่ติดตั้งในที่ทำการชุมชน</p>	<p>ภาพที่ 3-20 การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนผ่านกิจกรรม CSR</p>

รูปที่ 3-1 : การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

บทที่ 4

---

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1)) ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด จากกิจกรรมการก่อสร้างในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ได้ดังนี้

##### (1) มาตรการทั่วไป

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการขออนุญาตใช้พื้นที่ในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ในการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยได้มีการนำมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา และนำไปประชาสัมพันธ์ร่วมกับแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และคู่มือการติดต่อประสานงานระบับเหตุ/แจ้งเหตุฉุกเฉินให้กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานด้านการจราจร ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างและมีการประชาสัมพันธ์เป็นระยะในช่วงก่อสร้าง นอกจากนี้ยังมีการทำประกันภัยในระยะก่อสร้างเพื่อชดเชยความเสียหายอันเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างวางท่อของโครงการ เพื่อสร้างความมั่นใจและบรรเทาทุกข์ให้กับผู้ได้รับผลกระทบในกรณีที่เกิดเหตุ

##### (2) ด้านคุณภาพอากาศ

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองเนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยจัดให้มีวิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้งาน พร้อมทั้งมีการติดป้ายให้มีการดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งานเพื่อลดการปล่อยมลสารทางอากาศจากเครื่องยนต์ และจัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างล้อเพื่อทำความสะอาดล้อรถก่อนออกไปพื้นที่ภายนอก

##### (3) ด้านเสียง

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยในช่วงปี 2565 ที่ผ่านมา โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการมีการทำป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการก่อสร้างและเบอร์โทรติดต่อในกรณีฉุกเฉินไปติดไว้ในพื้นที่ชุมชนใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 จุด รวมทั้งมีการทำหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างที่อาจมีเสียงดังให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและ

ผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้รับทราบก่อนมีกิจกรรมดังกล่าว โดยในช่วงก่อสร้างได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงที่มีความสูงประมาณ 3 เมตร มีความหนามากกว่า 0.64 มิลลิเมตร เป็นระยะทางประมาณ 22 เมตร เพื่อกันเสียงจากกิจกรรมของโครงการบริเวณบ่อส่งไปยังชุมชน หมู่ที่ 4 ตำบลสวนพริกไทยที่อยู่ใกล้เคียง ในส่วนของการป้องกันผลกระทบด้านเสียงสำหรับคนงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย เช่น ที่อุดหูลดเสียง และที่ครอบหัวลดเสียงตามมาตรฐานที่กำหนด เป็นต้น ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอเหมาะสมกับลักษณะงาน สำหรับเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างผู้รับเหมาได้จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์เป็นประจำโดยผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ความสามารถ เพื่อลดระดับเสียงที่อาจเกิดขึ้นการชำรุดของเครื่องจักรในขณะก่อสร้าง

#### (4) ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ และการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565

#### (5) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยได้ดำเนินการใส่ก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อส่งก๊าซฯ เดิมออกจนหมด และใช้ทำการตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อไม่ให้เกินร้อยละ 3

#### (6) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการได้นำแผนการก่อสร้าง รายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมไปประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบ ทั้งนี้ในช่วงก่อนก่อสร้างโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบและมาตรการในการป้องกันผลกระทบฯ การระงับเหตุฉุกเฉิน และช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน

นอกจากนี้ ผู้รับเหมาได้ทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยในระยะก่อสร้าง เพื่อเป็นหลักฐานในการยืนยันว่าหากเกิดความเสียหายอันเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการจะดำเนินการชดเชยความเสียหายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้นได้อย่างเร่งด่วน

## 4.2 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง และการตันลอด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 จึงไม่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้โครงการได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง และตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากการทำ Hydrostatic Test เรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2565 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนด