

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	จ
สารบัญภาพถ่าย	ฉ
ส่วนที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-3
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-3
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.4.1 ที่ตั้งของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-3
1.4.2 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-4
1.4.3 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมันภายหลังมีโครงการ	1-7
1.4.4 ระบบควบคุมการส่งน้ำมันของโครงการ	1-9
1.4.5 พนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ	1-9
1.4.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	1-9
1.4.7 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)	1-9
ส่วนที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
ส่วนที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-5
3.3.1 ทรัพยากรดิน	3-5
3.3.2 การคมนาคม	3-15
3.3.3 ขยะและกากของเสีย	3-16
3.3.4 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-18
3.3.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-32

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ส่วนที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

- | | |
|--|-----|
| 4.1. สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ | 4-1 |
| 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ | 4-1 |

เอกสารแนบ

- | | |
|-----------------|---|
| เอกสารแนบที่ 1 | สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| เอกสารแนบที่ 2 | สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง |
| เอกสารแนบที่ 3 | สำเนาคำหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างกรกฎาคม-
ธันวาคม 2565 |
| เอกสารแนบที่ 4 | กรมธรรม์ประกันภัย |
| เอกสารแนบที่ 5 | เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถขนส่งน้ำมัน |
| เอกสารแนบที่ 6 | ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน |
| เอกสารแนบที่ 7 | ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย |
| เอกสารแนบที่ 8 | บันทึกการของเสียที่ส่งไปกำจัด |
| เอกสารแนบที่ 9 | ใบกำกับการขนส่งกากของเสีย (Hazardous Waste Manifest) |
| เอกสารแนบที่ 10 | กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ |
| เอกสารแนบที่ 11 | รายงานการประชุมการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนด้านสิ่งแวดล้อม และ
กิจกรรมการศึกษาดูงานในพื้นที่ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ.2566 |
| เอกสารแนบที่ 12 | กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัย
เสี่ยง พ.ศ. 2563 |
| เอกสารแนบที่ 13 | เอกสารการปฐมพยาบาลผู้รับเหมา |
| เอกสารแนบที่ 14 | แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) |
| เอกสารแนบที่ 15 | ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานในที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ใบอนุญาตการทำงานในที่สูง
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และใบอนุญาตทำงานชุด |
| เอกสารแนบที่ 16 | รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก |
| เอกสารแนบที่ 17 | รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ |
| เอกสารแนบที่ 18 | รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ |
| เอกสารแนบที่ 19 | วัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน |
| เอกสารแนบที่ 20 | รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลดน้ำมัน |

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ดิน
ภาคผนวก ข	แบบสอบถาม และตารางประมวลผลการสัมภาษณ์ กลุ่มผู้แทนหน่วยงานราชการ
ภาคผนวก ค	แบบสอบถาม และตารางประมวลผลการสัมภาษณ์ กลุ่มผู้นำชุมชน
ภาคผนวก ง	แบบสอบถาม และตารางประมวลผลการสัมภาษณ์ กลุ่มผู้ประกอบการ
ภาคผนวก จ	แบบสอบถาม และตารางประมวลผลการสัมภาษณ์ กลุ่มครัวเรือน
ภาคผนวก ฉ	สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4.2-1	องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ
1.4.2-2	รายละเอียดของท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562) ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
2.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
3.2-1	ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
3.3.1-1	ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566
3.3.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566
3.3.1-3	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566
3.3.1-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566
3.3.3-1	สรุปปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นในโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
3.3.4-1	สรุปจำนวนตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมายที่ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
3.3.4-2	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการฯ
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.4.2-1	องค์ประกอบและแผนผังของพื้นที่ค้ำน้ำท่วมร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี	1-4
1.4.2-2	แผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการจำนวน 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่ผ่าน EIA ซึ่งจะดำเนินการใน อนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก	1-6
1.4.7.6-1	แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ	1-14
3.3.1-1	จุดตรวจติดตามตรวจสอบทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	3-8
3.3.1-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่ค้ำน้ำท่วมร่วมฯ ด้านค้ำน้ำท่วม ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-13
3.3.1-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่ค้ำน้ำท่วมร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-14
3.3.4-1	จุดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของ โครงการ	3-19

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่		หน้า
2.1-1	การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2-1	ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน	2-28
2.2-2	ชุดทดสอบสารเสพติดเมแทบอลิซึมและสารกัญชาในปัสสาวะ	2-28
2.2-3	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ	2-29
2.2-4	รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัดความเร็ว	2-29
2.2-5	ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องการใช้น้ำ	2-29
2.2-6	ถังขยะแยกประเภทในบริเวณต่างๆ	2-29
2.2-7	จุดรณรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า	2-30
2.2-8	พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายก่อนส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	2-30
2.2-9	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ	2-30
2.2-10	การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-30
2.2-11	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-31
2.2-12	ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-31
2.2-13	อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย	2-31
2.2-14	ป้ายสถิติอุบัติเหตุ	2-33
2.2-15	การตรวจสอบบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา	2-33
2.2-16	การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายดาระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์	2-33
2.2-17	วัสดุดูดซับน้ำมัน	2-33
2.2-18	ฟันทักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ	2-34
3.3.1-1	การเก็บตัวอย่างทรัพยากรดิน โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566	3-6
3.3.4-1	การสัมภาษณ์หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	3-23
3.3.4-2	การสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน	3-26
3.3.4-3	การสัมภาษณ์กลุ่มผู้ประกอบการ	3-28
3.3.4-4	การสัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน	3-30