

สารบัญ		หน้า
แบบตต.1		
แบบตต.2		
สารบัญ		ก
สารบัญตาราง		ค
สารบัญรูป		ณ
บทที่ 1	บทนำ	
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-3
1.2.1	แนวเส้นทาง	1-3
1.2.2	สถานีรถไฟ	1-6
1.2.3	ย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า	1-6
1.3	สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-6
1.4	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-21
1.5	องค์ประกอบของรายงาน	1-21
บทที่ 2	ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1	วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	
3.1	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-1
3.2	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-7
3.3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-8
บทที่ 4	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและอุณหภูมิอากาศ	
4.1	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและอุณหภูมิอากาศ	4-1
4.2	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	4-10
4.3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและอุณหภูมิอากาศ	4-11
บทที่ 5	การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	
5.1	วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-1
5.2	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-6
5.3	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-6
บทที่ 6	การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	
6.1	วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-1
6.2	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	6-6
6.3	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-8

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 7 การติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	
7.1 วิธีการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	7-1
7.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	7-7
บทที่ 8 การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง	
8.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง	8-1
8.2 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง	8-1
บทที่ 9 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ	
9.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	9-1
9.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	9-1
เอกสารแนบ	
เอกสารแนบที่ 1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กवल)1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	
เอกสารแนบที่ 2 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่	
เอกสารแนบที่ 3 สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	
เอกสารแนบที่ 4 แผนงานภารกิจประจำหน่วยต่างๆ ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้	
เอกสารแนบที่ 5 บันทึกข้อความที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน ประจำปีงบประมาณ 2564-2565	
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ข สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	
ภาคผนวก ค สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ	

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.2-1	ตำแหน่งสถานีรถไฟและป้ายหยุดรถของโครงการ	1-7
1.4-1	แผนการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2565	1-22
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566	2-2
3.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-2
3.1-2	วิธีการเก็บรักษาตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-7
3.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ วันที่ 9-10 มีนาคม พ.ศ. 2566	3-12
3.3-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณลำตะคองเก่า ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-15
3.3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณห้วยลำตะกลิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-16
3.3-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณห้วยไผ่ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-17
3.3-5	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณหนองตะคร้อ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-18
3.3-6	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณหนองมะเขือ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-19
3.3-7	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณห้วยหว้า ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-20
3.3-8	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณแม่น้ำชี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-21
4.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-2
4.1-2	วิธีการเก็บรักษาตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-4
4.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-21
4.3-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-22

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.3-3	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-23
4.3-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-24
4.3-5	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-25
4.3-6	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-26
4.3-7	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-27
4.3-8	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-28
4.3-9	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-29
4.3-10	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-30
4.3-11	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-31
4.3-12	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-32
4.3-13	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-33

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.3-14	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-34
4.3-15	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ -ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-35
4.3-16	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ -ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-36
4.3-17	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-37
4.3-18	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-38
4.3-19	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดนันทิการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-39
4.3-20	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดนันทิการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-40
4.3-21	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดนันทิการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ -ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-41
4.3-22	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบ 7 แห่ง ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	4-42
5.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	5-2
5.3-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-13 มีนาคม 2566	5-10
5.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-13 มีนาคม พ.ศ. 2566	5-11

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
5.3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-13 มีนาคม 2566	5-12
5.3-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-13 มีนาคม 2566	5-13
5.3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-13 มีนาคม 2566	5-14
5.3-6	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-13 มีนาคม 2566	5-15
5.3-7	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดนันทิการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-13 มีนาคม 2566	5-16
5.3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	5-17
5.3-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสลา ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	5-19
5.3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	5-21
5.3-11	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดโสภาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	5-23
5.3-12	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	5-25
5.3-13	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	5-27
5.3-14	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดนันทิการาม ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	5-29
6.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	6-2
6.2-1	กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	6-7
6.3-1	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-9
6.3-2	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-11

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
6.3-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-13
6.3-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-15
6.3-5	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-17
6.3-6	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-19
6.3-7	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดนันทิการาม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-21
6.3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	6-23
6.3-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดเสลา ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	6-26
6.3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	6-29
6.3-11	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดโสภาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	6-32
6.3-12	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	6-34
6.3-13	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	6-37

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
6.3-14	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) บริเวณวัดนันทการาม ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	6-40
7.1-1	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	7-2
7.1-2	วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างพารามิเตอร์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	7-4
7.2-1	ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) วันที่ 9-10 มีนาคม 2566	7-16
7.2-2	ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) วันที่ 9-10 มีนาคม 2566	7-21
7.2-3	ผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) วันที่ 9-10 มีนาคม 2566	7-25
7.2-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	7-27
7.2-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	7-28
7.2-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	7-29
8.2-1	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	8-4
8.2-2	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางหลวงชนบท ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	8-5
8.2-3	ข้อมูลจุดตัดทางหลวงและทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) และจำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	8-5
9.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	9-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ	1-4
1.2-2	แนวเส้นทางโครงการ	1-5
1.2-3	รูปตัดทั่วไปของการจัดวางทางรถไฟในโครงการ	1-6
1.2-4	บริเวณย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard)	1-6
1.3-1	สถานีรถไฟบ้านเกาะ	1-8
1.3-2	สถานีรถไฟบ้านกระโดน	1-8
1.3-3	ป้ายหยุดรถบ้านหนองกันงา	1-9
1.3-4	สถานีรถไฟหนองแมว	1-9
1.3-5	สถานีรถไฟโนนสูง	1-10
1.3-6	สถานีรถไฟดงพลอง	1-10
1.3-7	สถานีรถไฟบ้านมะค่า	1-11
1.3-8	ป้ายหยุดรถเนินถั่วแปบ	1-11
1.3-9	สถานีรถไฟพลสงคราม	1-12
1.3-10	สถานีรถไฟบ้านดอนใหญ่	1-12
1.3-11	สถานีรถไฟเมืองคง	1-13
1.3-12	ป้ายหยุดรถบ้านไร่	1-13
1.3-13	สถานีรถไฟโนนทองหลาง	1-14
1.3-14	ป้ายหยุดรถหัวระหัด	1-14
1.3-15	สถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่	1-15
1.3-16	ป้ายหยุดรถเนินสัวส์ดี	1-15
1.3-17	สถานีรถไฟหนองบัวลาย	1-16
1.3-18	ป้ายหยุดรถศาลาดิน	1-16
1.3-19	สถานีรถไฟหนองมะเขือ	1-17
1.3-20	สถานีรถไฟเมืองพล	1-17
1.3-21	สถานีรถไฟบ้านหัน	1-18
1.3-22	สถานีรถไฟบ้านไผ่	1-18
1.3-23	สถานีรถไฟบ้านแฮด	1-19
1.3-24	สถานีรถไฟท่าพระ	1-19
1.3-25	สถานีรถไฟขอนแก่น	1-20

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2.1-1	ภาพตัวอย่างการสอบถามข้อมูลเพื่อติดตามตรวจสอบมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 17-21 เมษายน 2566	2-1
2.2-1	ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะประจำสถานีรถไฟ	2-36
2.2-2	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งด้านหลังห้องน้ำของสถานีรถไฟ	2-37
2.2-3	ถังขยะรองรับมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ	2-38
2.2-4	พืชคลุมดินและการโรยหินกรวดเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตลอดแนวทางรถไฟ	2-39
2.2-5	ห้องน้ำบริเวณลานกองเก็บตู้สินค้า	2-40
2.2-6	วางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟ	2-40
2.2-7	พนักงานทำความสะอาดภายในสถานีรถไฟ	2-41
2.2-8	ถังขยะในบริเวณสถานีรถไฟซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่น	2-41
2.2-9	ความสะอาดเรียบร้อยภายในสถานีรถไฟ	2-42
2.2-10	การควบคุมด้านสุขอนามัยภายในสถานีรถไฟในช่วงการระบาดของโรคโคโรนาไวรัส 2019	2-42
2.2-11	สัญลักษณ์จราจรภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-43
2.2-12	การปลูกต้นไม้ภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-44
2.2-13	ป้ายห้ามจอดรถ	2-44
2.2-14	คู่มือบำรุงทาง	2-45
2.2-15	รถยนต์ราง (รถต๊ก) ซึ่งมีไว้สำหรับตรวจสอบทางรถไฟโดยนายตรวจทาง	2-45
2.2-16	การบำรุงทางตามวาระ โดยส่วนงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก	2-46
2.2-17	ป้ายจราจรซึ่งติดตั้งในทางสาธารณะที่ใกล้เคียงทางรถไฟ	2-47
2.2-18	ปั๊มสูบน้ำอัตโนมัติในบริเวณที่เป็นทางลอด	2-48
2.2-19	ทางข้าม / ทางลอดสำหรับการสัญจรผ่านรางรถไฟ	2-49
2.2-20	ห้องเตรียม/รับประทานอาหารของเจ้าหน้าที่ภายในสถานีรถไฟ	2-49
2.2-21	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งภายในสถานีรถไฟ	2-50
2.2-22	ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ	2-51
2.2-23	การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสถานีรถไฟ	2-51
3.1-1	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	3-3
3.1-2	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน วันที่ 9-10 มีนาคม พ.ศ. 2566	3-4
3.3-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณลำตะคองเก่า ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-22

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.3-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณห้วยลำตะกลิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-26
3.3-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณห้วยไผ่ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-30
3.3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณหนองตะคร้อ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-34
3.3-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณหนองมะเขือ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-38
3.3-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณห้วยหัว ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-42
3.3-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำชี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	3-46
4.1-1	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศและอุตุนิยมนาวิทยา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	4-3
4.1-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-8
4.3-1	ผังลมบริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-23
4.3-2	ผังลมบริเวณวัดบ้านเสลา ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-26
4.3-3	ผังลมบริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-29
4.3-4	ผังลมบริเวณวัดโสภาราม ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-32
4.3-5	ผังลมบริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-35
4.3-6	ผังลมบริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-38
4.3-7	ผังลมบริเวณวัดนันทิการาม ระหว่างวันที่ วันที่ 9-14 มีนาคม พ.ศ. 2566	4-41
4.3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	4-45
4.3-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดเสลา ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	4-46
4.3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	4-47
4.3-11	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดโสภาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	4-48
4.3-12	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	4-49
4.3-13	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	4-50
4.3-14	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดนันทิการาม ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	4-51

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5.1-1	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	5-3
5.1-2	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 9-13 มีนาคม 2566	5-5
5.3-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดบ้านเกาะ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	5-31
5.3-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสลา ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	5-32
5.3-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไฟล้อมสามัคคี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	5-33
5.3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดโสภาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	5-34
5.3-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565	5-35
5.3-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดพุทธรังษี ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2566	5-36
5.3-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดนันทิการาม ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	5-37
6.1-1	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	6-3
6.1-2	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน วันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-4
6.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดบ้านเกาะ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-10
6.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดเสลา โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-12
6.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนบ้านหนองนาโคกไฟล้อมสามัคคี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-14
6.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดโสภาราม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-16
6.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดจันทร์ประสิทธิ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-18

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
6.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดพุทธรังษี โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-20
6.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดนันทิการาม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2566	6-22
7.1-1	ตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	7-3
7.1-2	การเก็บตัวอย่างนิเวศทางน้ำ วันที่ 9-10 มีนาคม 2566	7-5
7.2-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	7-30
7.2-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	7-31
7.2-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2566	7-32
8.2-1	ทางข้าม / ทางลอด เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรข้ามระหว่างทางรถไฟ	8-1
8.2-2	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่	8-3
8.2-3	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟขอนแก่น	8-3