

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก บริเวณท่าอากาศยานชุมพร
ประจำเดือน.....มกราคม.....พ.ศ. ๒๕๖๖

วัน/เดือน/ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิดนก	ขนาดนก	จำนวนนก (ตัว) (โดยประมาณ)
1 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	ทิว	ปกติ	นกฮั่น	เล็ก	1
2 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	ทิว	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
3 ม.ค ๖๖	07.00	เช้า	ทิว 24	ปกติ	นกฮั่น	เล็ก	1
4 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	TAXI B	ปกติ	นกเขา	เล็ก	3
5 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	TAXI B	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
6 ม.ค ๖๖	07.00	เช้า	TAXI A	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
7 ม.ค ๖๖	07.00	เช้า	TAXI A	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
8 ม.ค ๖๖	07.10	เช้า	ทิว 06	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
9 ม.ค ๖๖	07.10	เช้า	ทิว 24	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
10 ม.ค ๖๖	07.10	เช้า	ทิว 06	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
11 ม.ค ๖๖	07.10	เช้า	TAXI B	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
12 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	TAXI A	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
13 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	ทิว 06	ปกติ	นกเขา	เล็ก	3
14 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	ทิว 24	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
15 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	TAXI 06	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
16 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	ทิว 06	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
17 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	ทิว	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
18 ม.ค ๖๖	07.00	เช้า	TAXI B	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
19 ม.ค ๖๖	07.00	เช้า	ทิว 06	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
20 ม.ค ๖๖	07.00	เช้า	ทิว 06	ปกติ	นกเขา	เล็ก	3
21 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	ทิว	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
22 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	ทิว	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
23 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	TAXI A	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
24 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	TAXI A	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
25 ม.ค ๖๖	07.00	เช้า	ทิว	ปกติ	นกเขา	เล็ก	1
26 ม.ค ๖๖	07.00	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
27 ม.ค ๖๖	07.00	เช้า	ทิว 06	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
28 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
29 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	PAPI 06	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2
30 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
31 ม.ค ๖๖	06.30	เช้า	ทิว 24	ปกติ	นกเขา	เล็ก	2

ลงชื่อผู้บันทึก.....

(๓๕ ธันวาคม ๒๕๖๕)

ตำแหน่ง.....ผู้ดูแลสนามบิน.....

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชานก บริเวณท่าอากาศยานชุมพร
ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

วัน/เดือน/ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิดนก	ขนาดนก	จำนวนนก (ตัว) (โดยประมาณ)
1 มิ.ย ๖๖	06.๓๐	เช้า	ทิว ๐6	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	3
2 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	ทิว ๐6	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
3 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	สวน	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	2
4 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	สวน	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
5 มิ.ย ๖๖	06.๓๐	เช้า	ทิว ๐6	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
6 มิ.ย ๖๖	06.๓๐	เช้า	ทิว 24	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
7 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	TAXI A	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	2
8 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	TAXI B	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
9 มิ.ย ๖๖	06.๓๐	เช้า	-	-	-	-	-
10 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	ทิว ๐6	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
11 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	ทิว ๐6	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	2
12 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	ทิว 24	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	2
13 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	สวน	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	3
14 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	สวน	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
15 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	ทิว 24	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	2
16 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	สวน	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
17 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	สวน	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
18 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	-	-	-	-	-
19 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	สวน	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	2
20 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	ทิว	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
21 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	ทิว	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	2
22 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	-	-	-	-	-
23 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	ทิว	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
24 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	ทิว	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	2
25 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	สวน	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
26 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	สวน	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
27 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	-	-	-	-	-
28 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	ทิว	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
29 มิ.ย ๖๖	07.๐๐	เช้า	TAXI	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	1
30 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	-	-	-	-	-
31 มิ.ย ๖๖	06.3๐	เช้า	TAXI	พายุ	นกเล็ก	เล็ก	2

ลงชื่อผู้บันทึก.....

(เจตธีรศักดิ์ ฤทธิรงค์)

ตำแหน่ง.....ผู้ดูแลสนามบิน.....

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก บริเวณท่าอากาศยานชุมพร

ประจำเดือน.....พ.ค.....๒๕๖๖

วัน/เดือน/ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิดนก	ขนาดนก	จำนวนนก (ตัว) (โดยประมาณ)
1 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	TAXI B	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	2
2 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	ทอรวี - ทอรวี	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	2
3 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	ทอรวี - ทอรวี	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	1
4 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
5 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	PAPI	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	3
6 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	TAXI B	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	1
7 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	TAXI B	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	2
8 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	PAPI	ปกติ	นกทะเล	ใหญ่	1
9 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	-	ปกติ	-	-	-
10 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	นกทะเล	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	4
11 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
12 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	PAPI	ปกติ	นกทะเล	ใหญ่	1
13 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	ทอรวี - ทอรวี	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	3
14 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	ทอรวี - ทอรวี	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	2
15 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	PAPI	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	4
16 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
17 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	TAXI A	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	2
18 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	TAXI B	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	3
19 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	ทอรวี - ทอรวี	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	4
20 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	นกทะเล PAPI	ปกติ	นกทะเล	ใหญ่	1
21 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
22 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	นกทะเล	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	3
23 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	TAXI B	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	2
24 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	TAXI B	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	4
25 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	PAPI	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	5
26 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	นกทะเล	ปกติ	นกทะเล	ใหญ่	1
27 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	TAXI A	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	2
28 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	PAPI	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	3
29 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
30 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	นกทะเล	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	2

ลงชื่อผู้บันทึก.....

(นายธีรภัทร ทรัพย์)

ตำแหน่ง.....ผู้ดูแลสนามบิน.....

แบบฟอร์มรายงานการสำรวจประชากรนก บริเวณท่าอากาศยานชุมพร
ประจำเดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ. ๒๕๖๖

วัน/เดือน/ปี	เวลา	ช่วงเวลา	บริเวณที่พบ	สภาพอากาศ	ชนิดนก	ขนาดนก	จำนวนนก (ตัว) (โดยประมาณ)
1 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	ทาวเวอร์ 24	ปกติ	นกเขียด	ใหญ่	1
2 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	TAXI B	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	2
3 พ.ค. ๖๖	06.00	เช้า	ทาวเวอร์ 24	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	3
4 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	ทาวเวอร์ 06	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	2
5 พ.ค. ๖๖	16.00	บ่าย	ลานจอด	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	2
6 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
7 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	-	ปกติ	-	-	-
8 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	TAXI B	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	4
9 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	TAXI B	ปกติ	นกเขียด	ใหญ่	1
10 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	TAXI A	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	2
11 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
12 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	ทาวเวอร์ 24	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	2
13 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	ลานจอด	ปกติ	นกเขียด	ใหญ่	1
14 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	PAPI	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	6
15 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	PAPI	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	2
16 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
17 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	ลานจอด	ปกติ	นกเขียด	ใหญ่	1
18 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	ทาวเวอร์ 06	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	
19 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	ลานจอด	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	
20 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	ลานจอด	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	
21 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	ทาวเวอร์ 24	ปกติ	นกเขียด	ใหญ่	1
22 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
23 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	ทาวเวอร์ 24	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	5
24 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	-	ปกติ	-	-	-
25 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	ลานจอด	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	3
26 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	TAXI A	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	2
27 พ.ค. ๖๖	16.30	บ่าย	TAXI B	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	4
28 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	ลานจอด	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	6
29 พ.ค. ๖๖	06.30	เช้า	PAPI	ปกติ	นกทะเล	เล็ก	1
30 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	PAPI	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	2
31 พ.ค. ๖๖	07.00	เช้า	TAXI B	ปกติ	ไอ้ไข่	เล็ก	4

ลงชื่อผู้บันทึก.....

(ทศธรธิดา ฤทธิ์ธำ)

ตำแหน่ง.....ผู้ดูแลสนามบิน.....

ที่ TAA/CJM 006/66

23 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งเรื่องอากาศยานชนนกที่สนามบินชุมพร
เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานชุมพร
สิ่งที่ส่งมาด้วย CAAT Aviation Safety Report

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2566 ขณะที่ผู้ควบคุมอากาศยานกำลังนำเครื่องลงที่ท่าอากาศยานชุมพร เที่ยวบินที่ FD3148 ได้มีเหตุการณ์อากาศยานชนนก โดยเมื่อนำเครื่องลงจอดและนักบินได้ทำการ Walk Around Check ได้เจอซากนกติดอยู่ตรงเครื่องยนต์ ซึ่งรายละเอียดแจ้งใน Report เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เบื้องต้นไม่ได้ความเสียหายแก่อากาศยาน และสามารถทำการบินกลับดอนเมืองได้ปกติ แต่ทั้งนี้ทั้งนั้น จึงขอเรียนให้ท่านทราบและดำเนินการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะดังกล่าวอีก

หากท่านมีข้อเสนอแนะให้ทางสายการบินปฏิบัติหรือร่วมดำเนินการร่วมกันกับท่าอากาศยานชุมพร ทางสายการบินไทยแอร์เอเชีย ยินดีปฏิบัติและให้ความร่วมมือกับทางท่าอากาศยานชุมพรด้วยความยินดียิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

 Thai AirAsia
A Member of AirAsia Family
Thai AirAsia Co., Ltd.

(นางสาวดรรรชนี อักษรศรี)

ผู้จัดการ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด สถานีชุมพร

Notice to users:

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to safetyreport@caat.or.th.
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: = Mandatory fields required for "Initial Report", = Mandatory fields for "Final Report", = Optional fields.

General Information

Title of occurrence

UTC date

(YYYY/MM/DD)

UTC time

(HH:MM)

Report Administration Information

Report identification

Report status

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Reporting entity

Country

Organisation category

Organisation type

Organisation name

Parties informed

State of Registry
State of Operator
State of Occurrence
Aircraft Product Design & Manufacturer
Aerodrome Operator
ANSP
Aircraft Operator
Approved Maintenance Organisation
Other Civil Aviation Authorities
Accident Investigation Authority
Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT_AAPIG_GR@mot.go.th.
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

Occurrence Location Information

State or area of occurrence

World region

State / area

Sub-area

Other (specify)

Aerodrome of occurrence

Country

ICAO code and aerodrome name

Other (specify)

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

Environment Information

Light condition

Aircraft Information

	<i>Country</i>	<i>Operator</i>	<i>Other (specify)</i>	
Aircraft operator	Thailand	Thai Air Asia Co., Ltd		
Aircraft registration	HS-CBI			
	<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Series</i>	<i>Other (specify)</i>
Aircraft model	AIRBUS	A320		
	<i>Main category</i>	<i>Subcategory (1)</i>	<i>Subcategory (2)</i>	<i>Subcategory (3)</i>
Aircraft category				
Flight number	FD3148		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Standing		Aircraft altitude	0 ft

Bird / Wildlife Strike Information

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

	<i>Category</i>	<i>Species</i>	<i>Other (specify)</i>
Species description	UNKNOWN		
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	No
Bird / Wildlife seen	1	Bird / Wildlife struck	1
	<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Other (specify)</i>
Engine / Propeller model (if affected)			
Engine / Propeller position (if affected)			

Severity Information

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

Occurrence Information

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

#Weather condition details and cloud amount: none

#Runway identifier and condition:

#Departure/Destination point of aircraft: DMK-CJM

#Aircraft speed at first event: none

#Consequences on the flight:

#Effect to engine (Fire, Shutdown, Cowling failure, etc.): none

#Estimated % of thrust loss (Even estimation is useful): none

#Immediate actions:

#Time amount that the aircraft out of service:

#Cost of repair: none

#Loss of revenue: none

#Any supporting details to the event / Narrative / Scenario of the event: On ground during captain walkaround found dead body of bird in Eng2 then crosscheck engine parameters with MOC at DMK found normal. Able to return back to DMK.

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.
 Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software
 on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Occurrence Analysis Information

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.

Preventive / corrective actions

Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.
Do not transmit them by fax or as a scanned document.
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Notice to users:

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to safetyreport@caat.or.th.
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: = Mandatory fields required for "Initial Report", = Mandatory fields for "Final Report", = Optional fields.

General Information

Title of occurrence

UTC date

(YYYY/MM/DD)

UTC time

(HH:MM)

Report Administration Information

Report identification

Report status

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Reporting entity	Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
	<input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="Other"/>		<input type="text" value="Chumphon Airport"/>

Parties informed

☐ State of Registry
☐ State of Operator
☐ State of Occurrence
☐ Aircraft Product Design & Manufacturer
☐ Aerodrome Operator
☐ ANSP
☐ Aircraft Operator
☐ Approved Maintenance Organisation
☐ Other Civil Aviation Authorities
☐ Accident Investigation Authority
☐ Other

CTRL and click for multiple selection

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT_AAPIG_GR@mot.go.th.
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

Occurrence Location Information

State or area of occurrence	World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
	<input type="text" value="Asia"/>	<input type="text" value="Thailand"/>		

Aerodrome of occurrence	Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
	<input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="VTSE (CJM) Chumphon"/>	

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

Environment Information

Light condition

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Aircraft Information				
Aircraft operator	Country Thailand	Operator Thai Air Asia Co., Ltd	Other (specify)	
Aircraft registration	HS-BBE			
Aircraft model	Manufacturer AIRBUS	Model A320	Series	Other (specify)
Aircraft category	Main category	Subcategory (1)	Subcategory (2)	Subcategory (3)
Flight number	FD3148		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Landing		Aircraft altitude	22 ft
Bird / Wildlife Strike Information				
Parts struck	Parts damaged			
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other			
CTRL and click for multiple selection				
Species description	Category UNKNOWN	Species	Other (specify)	
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	No	
Bird / Wildlife seen	2-10	Bird / Wildlife struck	1	
Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer	Model	Other (specify)	
Engine / Propeller position (if affected)				
Severity Information				
Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None	
Total number of serious injuries		Total number of fatalities		

Occurrence Information
Event type and information
Aircraft collision with bird/bird strike
Description of the occurrence (narrative)
#Weather condition details and cloud amount: none #Runway identifier and condition: #Departure/Destination point of aircraft: DMK-CJM #Aircraft speed at first event: none #Consequences on the flight: #Effect to engine (Fire, Shutdown, Cowling failure, etc.): #Estimated % of thrust loss (Even estimation is useful): #Immediate actions: #Time amount that the aircraft out of service: #Cost of repair: none #Loss of revenue: none #Any supporting details to the event / Narrative / Scenario of the event: During landing roll, a small bird struck at RH upper radome and then bounced up to RH windshield.

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Occurrence Analysis Information

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.

Preventive / corrective actions

Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

ตอบกลับทั้งหมด | ลบ จัดเป็นขยะ |

Automatic reply: VTSE_Bird Strike without Aircraft Damage



safetyreport CAAT <safetyreport@caat.or.th>

วันนี้, 11:51

ท่าอากาศยาน ชุมพร



ตอบกลับทั้งหมด |

กล่องจดหมายเข้า

Dear Reporter,

On behalf of the CAAT, Aviation Safety Management and Standards Assurance Office (SMO) acknowledge with thanks the receipt of your report.

Thank you for having taken your time to provide us with the valuable information through your positive reporting system. Please be assured that all of your report and information will be kept strictly confidential and used solely for the improvement of aviation safety.

If you have any other details, your transmittal would be highly appreciated and we shall stand to be advised accordingly.

Sincerely,

Aviation Safety Standards Group (AG)

Aviation Safety Management and Standards Assurance Office (SMO)

The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

ที่ TAA/CJM 007/66

28 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งเรื่องอากาศยานชนนกที่สนามบินชุมพร
เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานชุมพร
สิ่งที่ส่งมาด้วย CAAT Aviation Safety Report

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566 ขณะที่ผู้ควบคุมอากาศยานกำลังนำเครื่องลงที่ท่าอากาศยานชุมพร เที่ยวบินที่ FD3148 ได้เกิดเหตุการณ์อากาศยานชนนก ซึ่งรายละเอียดแจ้งใน Report เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เบื้องต้นไม่ได้ความเสียหายแก่อากาศยาน และสามารถทำการบินกลับดอนเมืองได้ปกติ แต่ทั้งนี้ทั้งนั้น สิ่งขอเรียนให้ท่านทราบและดำเนินการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะดังกล่าวอีก

หากท่านมีข้อเสนอแนะในทางสายการบินปฏิบัติและในความปลอดภัยของทางอากาศยานชุมพร ทางสายการบินไทยแอร์เอเชีย ยินดีปฏิบัติและให้ความร่วมมือทางอากาศยานชุมพร ด้วยความยินดียิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Thai AirAsia
A Member of AirAsia Family
นางสาวดวงรัตน์ อัครธรรม (นางสาวดวงรัตน์ อัครธรรม)
ผู้จัดการ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด สถานีชุมพร

รับ
นางสาวดวงรัตน์ อัครธรรม
28 มี.ค. 66
นางสาวดวงรัตน์ อัครธรรม
28 มี.ค. 66

(นางสาวดวงรัตน์ อัครธรรม)
นางสาวดวงรัตน์ อัครธรรม
28 มี.ค. 66

ms

นางสาวดวงรัตน์ อัครธรรม - นก
Woman Mountain Bird strike team

ท่าอากาศยานชุมพร
วันที่ 29
วันที่ 28 มี.ค. 66
เวลา 10.30

Notice to users:

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to safetyreport@caat.or.th.
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: ☐ = Mandatory fields required for "Initial Report", ☐ = Mandatory fields for "Final Report", ☐ = Optional fields.

General Information

Title of occurrence

UTC date

(YYYY/MM/DD)

UTC time

(HH:MM)

Report Administration Information

Report identification

Report status

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity <input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="Other"/>	<input type="text" value="Aircraft operator"/>	<input type="text" value="Thai AirAsia Co.,Ltd."/>

Parties informed

☐ State of Registry
☐ State of Operator
☐ State of Occurrence
☐ Aircraft Product Design & Manufacturer
☐ Aerodrome Operator
☐ ANSP
☐ Aircraft Operator
☐ Approved Maintenance Organisation
☐ Other Civil Aviation Authorities
☐ Accident Investigation Authority
☐ Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT_AAPIG_GR@mot.go.th.
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

Occurrence Location Information

World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
State or area of occurrence <input type="text" value="Asia"/>	<input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
Aerodrome of occurrence <input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="VTSE (CJM) Chumph"/>	<input type="text"/>

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

Environment Information

Light condition

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Aircraft Information

Country		Operator		Other (specify)	
Aircraft operator		Thailand	Thai Air Asia Co., Ltd		
Aircraft registration					
HS-BBW					
Manufacturer		Model		Series	
Aircraft model		AIRBUS	A320	200	
Main category		Subcategory (1)		Subcategory (2)	
Aircraft category					
Flight number		FD3148		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence				Aircraft altitude	
Approach				50 ft	

Bird / Wildlife Strike Information

Parts struck

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

Parts damaged

Radome
Windshield
Nose excluding radome / wind
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4
Propeller
Wing
Rotor
Fuselage
Landing gear
Tail
Lights
Other

CTRL and click for multiple selection

Category		Species		Other (specify)	
Species description		UNKNOWN			
Bird / Wildlife size		Small	Pilot advised of birds		Yes
Bird / Wildlife seen		1	Bird / Wildlife struck		1
Engine / Propeller model (if affected)		Manufacturer		Model	
Engine / Propeller position (if affected)					

Severity Information

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

Occurrence Information

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

#Weather condition details and cloud amount: none

#Runway identifier and condition:

#Departure/Destination point of aircraft: DMK-CJM

#Aircraft speed at first event: none

#Consequences on the flight:

#Effect to engine (Fire, Shutdown, Cowling failure, etc.): none

#Estimated % of thrust loss (Even estimation is useful): none

#Immediate actions:

#Time amount that the aircraft out of service:

#Cost of repair: none

#Loss of revenue: none

#Any supporting details to the event / Narrative / Scenario of the event:

Bird strike near touch down zone.

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.
 Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software
 on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

Occurrence Analysis Information

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.

Preventive / corrective actions

Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. IOS, MAC, Linux).