

ภาคผนวก ค  
เอกสารที่เกี่ยวข้อง

---



ภาคผนวก ค-1

แผนผังขั้นตอนการดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน

---





## แผนผังขั้นตอนการดำเนินการจัดการเรื่อง ร้องเรียน/ร้องทุกข์

ผู้ร้องเรียน/ร้องทุกข์

คณะกรรมการการติดตาม  
ตรวจสอบผล  
กระทบสิ่งแวดล้อมและ  
สุขภาพ  
รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์

นายกมล เจียมทอง  
ผู้จัดการท่าเรือ  
เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
โทร.064-6263223,  
038-351473

นำเข้าเวทีประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ  
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ดำเนินการแก้ไข

ดำเนินการแก้ไข/แจ้งกระบวนการและ  
ความคืบหน้าให้ทราบในเวทีประชุมคณะ  
กรรมการ

เสร็จสิ้นการดำเนินงาน  
รายงานผลให้แก่ผู้ร้องเรียน

ภาคผนวก ค-2  
แบบบันทึกข้อร้องเรียน

---





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

J.C. MARINE PORT CO.,LTD

หลักฐาน-การบันทึกข้อร้องเรียนจากลูกค้า และ จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (Interested Parties)			
ชื่อข้อร้องเรียน:		Gเลขที่ข้อร้องเรียน: #00X	
ส่วนที่ 1: การรับแจ้งข้อร้องเรียน			
วันที่รับแจ้ง:		รายละเอียดข้อร้องเรียน	
ชื่อผู้แจ้ง:			
ชื่อบริษัทผู้แจ้ง:			
ชื่อผู้รับแจ้ง:			
ผลการสอบสวนเบื้องต้น:			
1) สอบสวนแล้ว:			
No.	เป็นความรับผิดชอบของบริษัท	Yes	ไม่ใช่ความรับผิดชอบของบริษัท
ลงชื่อ:.....( )ตำแหน่ง:ผู้จัดการฝ่าย.....วันที่.....			
ส่วนที่ 2: การพิจารณาปัญหาที่เกิดขึ้น			
รายละเอียดการพิจารณา:			
1) ได้สอบถามแล้ว:			
..... ( ) ผู้จัดการแผนก วันที่	..... ( ) ผู้ควบคุมงาน วันที่	..... ( ) รองกรรมการผู้จัดการฝ่าย วันที่	
ส่วนที่ 3: แนวทางแก้ไขป้องกัน			
..... ( ) ผู้จัดการแผนก วันที่	..... ( ) รองกรรมการผู้จัดการฝ่าย วันที่	..... ( ) ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบ ISO วันที่	

ภาคผนวก ค-3

ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

---






**บริษัท เจริญ มารีน พอร์ต จำกัด**  
 153/1 ม.1 ตำบลสุลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
 โทรศัพท์: 038-351473 โทรสาร: 038-351433

[illegible]



เลขที่เอกสาร.....		ใบตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ยานพาหนะบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด												
หมายเลขทะเบียน .....		ผู้รับผิดชอบ .....ใบอนุญาตหมดวันที่.....						ภาษีหมดวันที่ .....			แผนก.....			
		ใบอนุญาตใช้เครน วันที่หมดอายุ .....						พรบ.หมดวันที่.....			แผนก.....			
ที่	รายการตรวจสอบ	ความถี่	ปี.....											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ระบบเบรก	3 เดือน												
2	เปลี่ยนและกรองน้ำมันหล่อลื่น	6 เดือน												
3	ตรวจเช็คพื้นยาง	6 เดือน												
4	การหล่อลื่นข้อต่อต่างๆ	6 เดือน												
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	6 เดือน												
6	ตรวจเช็คสภาพโช๊ค	12 เดือน												
7	เช็คลูกปืนล้อและลูกหมากต่างๆ	12 เดือน												
8	เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	12 เดือน												
9	เช็คหัวเทียนและสายหัวเทียน	12 เดือน												
10	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	ตามระยะ	ครั้งล่าสุดวันที่.....			ระยะ.....			ระยะกำหนดการครั้งต่อไป.....					
ผู้ตรวจเช็ค.....														
ผู้ส่งมอบงาน.....														
หมายเหตุ .....														
.....														



ภาคผนวก ค-4  
กฎระเบียบบรรทุก

---





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

J.C. MARINE PORT CO.,LTD

## ข้อกำหนดของพาหนะขับรถที่เข้ามา ขนถ่ายสินค้าในท่าเรือเจซี มารีน พอร์ต จำกัด

หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้า เข้า – ออก ในท่าเรือ ช่วงจราจรคับคั่ง ในช่วงเช้า (เวลา 07.00 น. – 09.00 น.) และในช่วงเย็น ( เวลา 16.00 น. – 18.00 น.) และใช้เส้นทางที่บริษัทกำหนด

### ขั้นตอน และการปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือ

1. พนักงานขับรถนำรถบรรทุกเข้าจอดบริเวณลานจอดที่ท่าเรือจัดเตรียมไว้ ติดต่อบัณฑิตคิว เพื่อรอเรียกคิวขนถ่ายสินค้าเข้า และลงไปขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ โดยรับสัญญาณจากพนักงานขนถ่ายสินค้า เพื่อลงมารับขนถ่ายสินค้าทีละคัน
2. การขับรถลงมารับสินค้าบริเวณท่าเรือให้สังเกตไฟจราจร หรือ ผู้ให้สัญญาณจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ โดยรถเบาให้จอดรอบริเวณหน้าอู่ต่อเรือ และ รอรถหนักที่ขึ้นมาจากท่าเรือ ให้ขึ้นมาก่อน
3. หลังจากขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้วให้ **คลุมผ้าใบเพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นระหว่างทาง** ถ้าเป็นตู้คอนเทนเนอร์ควร ปิดตู้ให้เรียบร้อยก่อนขึ้นจากท่าเรือก่อนขึ้นขังหนัก
4. ควบคุมรถบรรทุกสินค้า **ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด** เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
5. ให้พนักงานขับรถใช้ความเร็วในพื้นที่ท่าเรือ **ไม่เกิน 15 km./ ชั่วโมง**
6. พนักงานต้องสวมชุดพนักงานให้สุภาพเรียบร้อย และสวมใส่รองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาการปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ของท่าเรือ รถขนถ่ายสินค้าที่นำผู้ติดตามมาด้วย ควรแต่งกายให้เรียบร้อย และต้องอยู่ในระเบียบที่ท่าเรือกำหนดไว้ ไม่ควรออกมา เดินบริเวณท่าเรือ
7. พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมให้มีความรู้เรื่องกฎจราจรและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

### หมายเหตุ

บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ระงับการขนถ่ายสินค้าหากพบว่ามีรถปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่กำหนด

- รถขนถ่าย และ พนักงานขับรถ ต้องมีเอกสารควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด และรถต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งาน (ไม่มีการติดตั้งแตรลมที่มีเสียงดังรบกวนหรือสร้างความรำคาญให้ผู้อื่น)
- รถบรรทุกที่เข้ามาขนถ่ายสินค้าต้องตรวจสอบสภาพรถ และซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ก่อนพร้อมใช้งาน
- ให้รถขนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว

ภาคผนวก ค-5  
ข้อกำหนดสำหรับเรือในท่าเทียบเรือ  
บริษัทเจซี มารีน พอร์ต จำกัด

---





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD

### ข้อกำหนดสำหรับเรือในท่าเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

1. แจ้งทะเบียนเรือให้เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือรับทราบ ที่จะเข้ามาเทียบท่าเรือขนถ่ายสินค้า ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง การเข้าเทียบท่าเรือ โปรดแจ้งให้และต้องได้รับการอนุญาตก่อนเท่านั้น
2. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า
3. การนำเรือลำเลียงสินค้าผ่านพื้นที่ที่ห้ามจอดเรือต้องใช้เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือผ่านพื้นที่ที่ห้ามจอดเรือบรรทุกปิโตรเลียม
4. เรือยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว
5. หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตามมาตรโบฟอร์ต (Beaufort) ขึ้นไป หรือ คลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป
6. กรณีเกิดลมแรง ฝนตกหนักช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าและป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง
7. ห้ามไม่ให้เรือที่เข้าเทียบท่าปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และ น้ำเสียลงสู่ทะเล
8. ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือ หรือ เรือลงสู่ทะเลโดยตรง
9. รมั้ดระวังอย่างยิ่งไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล
10. เรือลำเลียงที่ เข้า – ออก ท่าเทียบเรือของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

### หมายเหตุ

บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ระงับการขนถ่ายสินค้า การให้บริการท่าเทียบเรือหากพบว่ามีกรปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่กำหนด

ภาคผนวก ค-6  
JSA งานตัดสินค้าและงานขึ้นลงเรือ

---





JSA Number (เลขที่) <b>No 2/2020</b>	Date (วัน เดือน ปี) 10/1/2022	<input checked="" type="checkbox"/> ทำขึ้นใหม่ (New) <input type="checkbox"/> ปรับปรุง (Revised)	Function (หน่วยงาน) แผนกขนส่งสินค้า
Work Type (ประเภทของงาน) งานบริการทางทะเล			
Work Activities (รายละเอียดของงาน) งานเดินสินค้า			
Recommended Personal Protection Equipments (เครื่องป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับปฏิบัติงาน)			
<input checked="" type="checkbox"/> Gloves ถุงมือ <input checked="" type="checkbox"/> Hard hat หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> Face shield หน้ากากนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> Safety glasses / Goggles แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> Full Body Harness <input checked="" type="checkbox"/> Safety shoes รองเท้านิรภัย <input type="checkbox"/> Hearing protection เครื่องป้องกันเสียงดัง <input type="checkbox"/> Breathing filter เครื่องกรองฝุ่น <input type="checkbox"/> Life jacket เสื้อชูชีพ <input checked="" type="checkbox"/> Others (อื่น ๆ) Mask 3M			
Development Team: (ผู้จัดทำ)	Position / Title : ตำแหน่ง / หน้าที่	Reviewed by : ตรวจสอบโดย	Position/Title : ตำแหน่งงานที่
นายสตีต อยู่ทุก	หัวหน้างาน/ป.หัวหน้างาน		
นายอำนาจ อุนพันธ์	ผู้ปฏิบัติงาน	นายกมล เข้มทอง	ผู้จัดการท่าเรือ
Job steps	Potential hazards	Agreed procedure to control hazard	
(ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)	(อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอน)	(สิ่งที่ต้องทำเพื่อจัดการอันตราย)	
1.คนขับคนไต่	1.1 สะดุด หกล้ม ระหว่างขึ้น-ลงคนไต่ 1.2 วิถีทัศนการณ์มองไม่รอบด้าน อาจทำให้เกิดการกระแทก ชน เกิดอันตรายบาดเจ็บสาหัส	1.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE 1.1.2 ขณะ ขึ้น-ลง ชี้นำไว้บนทุ่นทุกครั้ง 1.2.1 ก่อนขึ้นเรือทำงาน คิปีนำให้ชัดเจน ห้ามบุคคลเข้าใกล้บริเวณปฏิบัติงาน	
2. คนขับคอนเวयर	2.1 สะดุด หกล้ม ระหว่างขึ้น-ลงคนไต่ 2.2 ระยะเวลาการทำงานระหว่าง ขึ้น-ลง 2.3 วิถีทัศนการณ์มองไม่รอบด้าน ทำให้เกิดการกระแทก ชน สิ่งของหรือคน ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง	2.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE 2.2.1 ไม่ใช้ความเร็วในการขึ้น-ลง คอนเวयर 2.3.1 ก่อนขึ้นเรือทำงาน คิปีนำให้ชัดเจน ห้ามบุคคลเข้าใกล้บริเวณระหว่างปฏิบัติงาน	
3. การลัดสินค้า	3.1 สิ้นค้าสัมผัสขาหรือเท้าตกลงมาถูกคนบาดเจ็บ หรือสิ่งของเสียหาย 3.2 สิ้นค้าสัมผัสขาหรือเท้าตกลงมาถูกคนบาดเจ็บ 3.3 เกิดการพ่นกระจายของน้ำมันระหว่างลัด	3.1.1 ก่อนขึ้นเรือทำงาน คิปีนำให้ชัดเจน 3.1.2 ไม่ดีดสินค้าให้คนอื่นรู้และอย่าใช้เท้าเพื่อหาคำสั่งหรือสั่งให้ 3.1.3 ไม่ใช้ความเร็วในการหาลูกเรือ 3.2.1 ปรึความเร็วขาหรือเท้าให้เหมาะสมกับปริมาณสินค้า 3.3.1 พรมน้ำเพื่อไม่ให้พื้นมีความชื้น 3.3.2 ติดตั้งสแตนเพื่อป้องกันคนและของถูกน้ำมัน	



ข้าพเจ้าได้อธิบายขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่จะต้องทำเพื่อควบคุมอันตราย ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบแล้ว และข้าพเจ้าได้ประเมินแล้วว่า  
ทีมงานมีความเข้าใจเป็นอย่างดีในการประเมินความเสี่ยงด้วยมาตรการ (SEA)  
ลงชื่อ: \_\_\_\_\_  
หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน (Supervisor or Foreman)

ข้าพเจ้าขอเป็นทีมงานของงานนี้ รับทราบและมีความเข้าใจขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่จะต้องทำเพื่อควบคุมอันตรายเป็นอย่างดี



JSA Number (เลขที่) <b>No 1/2020</b>	Date (วัน เดือน ปี) 10/1/2022	<input checked="" type="checkbox"/> ทำขึ้นใหม่ (New) <input type="checkbox"/> ปรับปรุง (Revised)	Function (หน่วยงาน) แผนกขนส่งสินค้า
Work Type (ประเภทของงาน) งานบริการทางทะเล			
Work Activities (รายละเอียดของงาน) งานขึ้นลงเรือ			
Recommended Personal Protection Equipments (เครื่องป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับปฏิบัติงาน)			
<input checked="" type="checkbox"/> Gloves ถุงมือ <input checked="" type="checkbox"/> Hard hat หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> Face shield หน้ากากนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> Safety glasses / Goggles แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> Full Body Harness <input checked="" type="checkbox"/> Safety shoes รองเท้านิรภัย <input type="checkbox"/> Hearing protection เครื่องป้องกันเสียงดัง <input type="checkbox"/> Breathing filter เครื่องกรองฝุ่น <input checked="" type="checkbox"/> Life jacket เสื้อชูชีพ <input checked="" type="checkbox"/> Others (อื่น ๆ) Mask 3M			
Development Team: (ผู้จัดทำ)	Position / Title : ตำแหน่ง / หน้าที่	Reviewed by : ตรวจสอบโดย	Position/Title : ตำแหน่งงานที่
นายสตีต อยู่ทุก	หัวหน้างาน/ป.หัวหน้างาน		
นายอำนาจ อุนพันธ์	ผู้ปฏิบัติงาน	นายกมล เข้มทอง	ผู้จัดการท่าเรือ
Job steps	Potential hazards	Agreed procedure to control hazard	
(ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)	(อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอน)	(สิ่งที่ต้องทำเพื่อจัดการอันตราย)	
1.ขึ้น-ลง บันได	1.1 เต้นสะดุด หกล้ม ตกรับ ไต่ ตกน้ำ บาดเจ็บสาหัส	1.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE 1.1.2 ตรวจสอบสภาพความมั่นคง แข็งแรงของบันได 1.1.3 ห้ามวิ่งหรือใช้ความเร็วระหว่างขึ้น-ลง บัน ไต่อย่างเด็ดขาด 1.1.4 จะต้องไม่ให้ของควมมือทั้ง 2 ข้างขณะขึ้น-ลงบัน ไต่ 1.1.5 ห้ามหยกหรือระหว่างขึ้น-ลง บัน ไต่	
2. การขึ้น-ลงเรือระหว่างตัวเรือกับ	2.1 โคนเรือหนีบ บาดเจ็บ/เสียชีวิต 2.2 สิ้นค้าสัมผัสขาหรือเท้าตก	2.1.1 ส่องดูจุดที่จะที่ปลอดภัยก่อนที่จะสาวเท้าก้าวเดินข้าม 2.2.1 ห้ามกระโดดระหว่างขึ้น-ลงเรือเด็ดขาด อาจสิ้นสะดุดหกล้ม 2.2.2 ให้ใช้ราวบันได หรือราวทางเดินให้มั่นคงอยู่ 2.2.3 ขณะเดินตาให้มองที่ปลายเท้าและทางเดิน 2.2.4 ห้ามวิ่งอย่างเด็ดขาด 2.2.5 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย (เสื้อชูชีพ) 2.2.6 กรณีตกน้ำให้ว่ายน้ำให้ห่างจากตัวเรือ เพื่อป้องกัน	
3. เก็บ-กวาดระวางเรือ	3.1 สิ้นค้าหล่นเข้าจมูก 3.2 เทวี่สะดุดท่าไม้ควมระ สิ้นสัมผัส-บาดเจ็บสาหัส 3.3 เครื่องจักรลัดสินค้าไม่เก็บคนในระวาง ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้	3.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE 3.2.1 กำหนดจุดยืนคอยระหว่างเครื่องจักรลัดสินค้าขึ้นขาหรือ 3.3.1 ห้ามคนควมระวางระวางไว้บริเวณ 3.3.2 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณเครื่องจักร 3.3.3 กำหนดจุดยืนคอยระหว่างเครื่องจักรลัดสินค้า	



ข้าพเจ้าได้อธิบายขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่จะต้องทำเพื่อควบคุมอันตราย ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบแล้ว และข้าพเจ้าได้ประเมินแล้ว  
ทีมงานมีความเข้าใจเป็นอย่างดีในการประเมินความเสี่ยงด้วยมาตรการ (SEA)  
ลงชื่อ: \_\_\_\_\_  
หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน (Supervisor or Foreman)

ข้าพเจ้าขอเป็นทีมงานของงานนี้ รับทราบและมีความเข้าใจขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่จะต้องทำเพื่อควบคุมอันตรายเป็นอย่างดี

ภาคผนวก ค-7  
เอกสาร Internal audit

---







บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

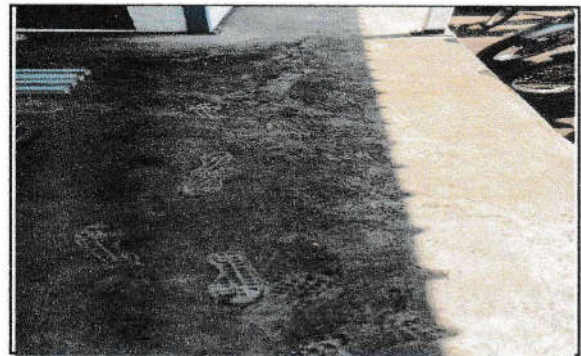
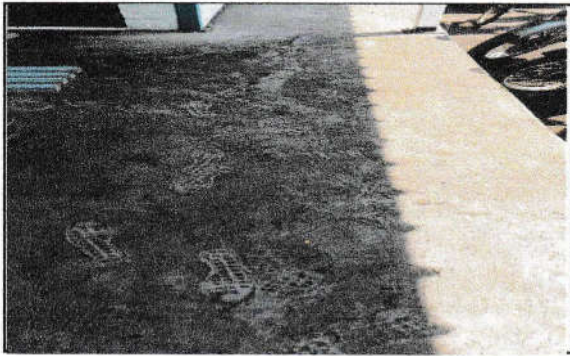
การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 10/2566

วันที่ 20/04/2566

**Before**



สถานที่/บริเวณ ออฟฟิศปลายทาง JC PORT

รายละเอียดของอันตราย เบื้องต้น ได้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานพบว่า พื้นที่ทางเดินมีแต่ฝุ่นละอองของถ่านหิน ซึ่งอาจเกิดอันตรายเล็กน้อยกับผู้ปฏิบัติงานได้

วิธีการแก้ไข 1. ทำความสะอาดพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองทุกชนิด

2. จัดให้พนักงานสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันทำความสะอาด อาทิตย์ ละ 2 ครั้ง

แก้ไขแล้วเสร็จเมื่อ 20/04/2566

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ อนุชิต สระ





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 10/2566

วันที่ 20/04/2566

**After**



สถานที่/บริเวณ ออฟฟิศปลายทาง JC PORT

รายละเอียดของอันตราย เบื้องต้นได้มีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานพบว่า พื้นที่ทางเดินมีแต่ฝุ่นละอองของถ่านหิน ซึ่งอาจเกิดอันตรายเล็กน้อยกับผู้ปฏิบัติงานได้

วิธีการแก้ไข 1. ทำความสะอาดพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองทุกชนิด

2. จัดให้พนักงานสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันทำความสะอาด อาทิตย์ ละ 2 ครั้ง

แก้ไขแล้วเสร็จเมื่อ 20/04/2566

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ อนุจิต สระ

ภาคผนวก ค-8

รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล

บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

และพื้นที่ติดต่อกับท่าเรือ

---



รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล

บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

25 ธันวาคม 2565

รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล

บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

การสำรวจและจัดทำเส้นความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ เป็นการดำเนินการสำรวจหั่งระดับความลึกของท้องทะเล จากแนวชายฝั่งทะเลจนถึงบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท และพื้นที่ต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง จากนั้นจะนำชุดข้อมูลที่ได้ไปประมวลผลเพื่อจะทำการหั่งระดับความเท่ากันของความลึกท้องทะเล พร้อมๆ กับการกำหนดหั่งอ้างอิง เพื่อยังระดับเป็นเส้นตรง (Line) เพื่อใช้เป็น Reference Line ที่จะสำรวจการดับความลึกต่อเนื่องที่ระยะทาง 300 เมตรจากแนวชายฝั่ง โดยจะสำรวจทุก 25 เมตร จากการดับความลึก 0 เมตรของชายฝั่ง เพื่อใช้ในการทำการหั่งประมวลผลเป็นระดับความลึกท้องทะเล ในแต่ละ Line ประกอบการเสนองานต่อไป

- วัตถุประสงค์ในการดำเนินการสำรวจและนำเสนอข้อมูลระดับความลึกท้องทะเล บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ
  - 1) เพื่อสำรวจข้อมูลระดับความลึกท้องทะเล บริเวณพื้นที่ดำเนินการ
  - 2) เพื่อประมวลผลโดยใช้โปรแกรมทางคณิตศาสตร์สร้างเส้นความเท่ากันของระดับความลึกท้องทะเลในพื้นที่ดำเนินการ
  - 3) เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานด้านความลึกของท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ ประกอบการสำรวจในช่วงระยะทุก ๆ 5 ปี ต่อๆ ไป

2. พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port เป็นเพียงท่าเทียบเรือขนาดเล็ก ที่ถูกล้อมด้วยท่าเรือขนาดใหญ่ คือ ท่าเทียบเรือ Siam Kerry Sea Port และบริเวณที่ทอดก้งสมอเรือที่กระชั้นล้อมเข้ามาด้วยพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยของชุมชนก้งสองฝั่งทางด้านเหนือและใต้ดังนี้

ในการกำหนดพื้นที่ดำเนินการ จึงพิจารณาถึงความไม่เกี่ยวข้องของพื้นที่โครงการพัฒนาและพื้นที่ประมงด้วยเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการสำรวจข้อมูลที่จะใช้เป็นฐานเินกาพิจารณาถึงความเปลี่ยนแปลงของชายฝั่งและท้องทะเลที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการต่อไป

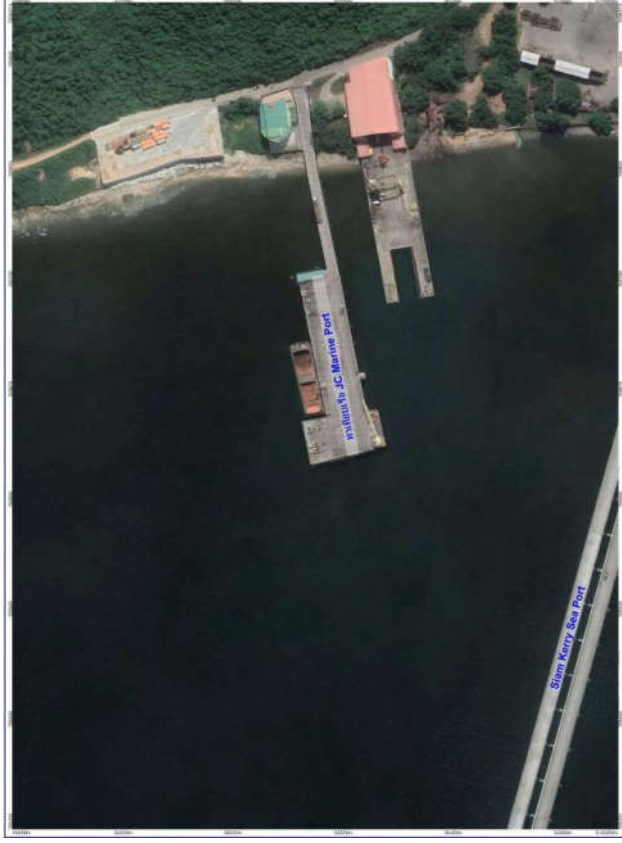
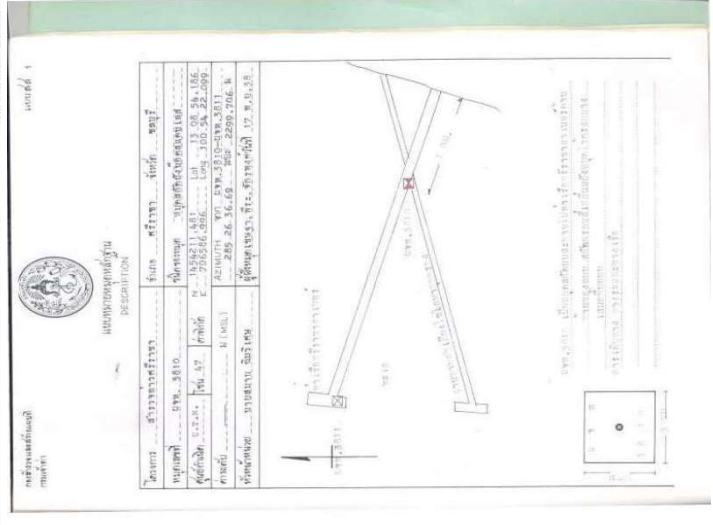
พื้นที่ดำเนินการในการสำรวจจะครอบคลุมในส่วนเฉพาะพื้นน้ำของพิกัด GRID Coordinate ของ SW Conner ที่ 47P 705375 m.E , 1452037.5 m.N จนถึง NE Conner ที่ 47P 705937.5 m.E , 1452450 m.N

#### 4. ผลการดำเนินการ

#### 4.1 ผลการสำรวจหาญระดับความลึกของทะเล บริเวณพื้นที่ดำเนินงาน

การดำเนินการสำรวจยังระดับความลึกของทะเล บริเวณพื้นที่ดำเนินงาน เป็นการสำรวจหน้าจากแนวชายฝั่งออกไปทะเลลึกจากฝั่ง เป็นระยะทางประมาณ 1.0 กม. หรือ ระดับความลึกพื้นที่ทะเลประมาณ -5.00 ม.(รทก).

โดยมีรายละเอียดดังนี้



พื้นที่ดำเนินงาน ครอบคลุมทำเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับ

### 3. วิธีดำเนินงาน

- 1) เข้าสำรวจและหยั่งความลึกที่ท้องทะเล ในพื้นที่ดำเนินงาน
- 2) นำข้อมูลที่ได้ นำเข้าสู่แบบจำลอง Surfer เพื่อประมวลผล และสร้างพิกัดข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) กับข้อมูลเชิงบรรยายเข้าด้วยกัน (Attribute Data)
- 3) กำหนดอ้างอิง (BM) ในบริเวณที่ระดับความลึกของท้องทะเลเป็น 0 เมตร
- 4) สร้างจระดับความลึกที่ท้องทะเล ทุกระยะ 25 เมตร ของแนว Reference Line ในแต่ละ BM
- 5) สร้างกราฟผลการสำรวจความลึกที่ท้องทะเลบริเวณทำเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับทำเทียบเรือ



หมวดหลักฐานอ้างอิงในการสำรวจ

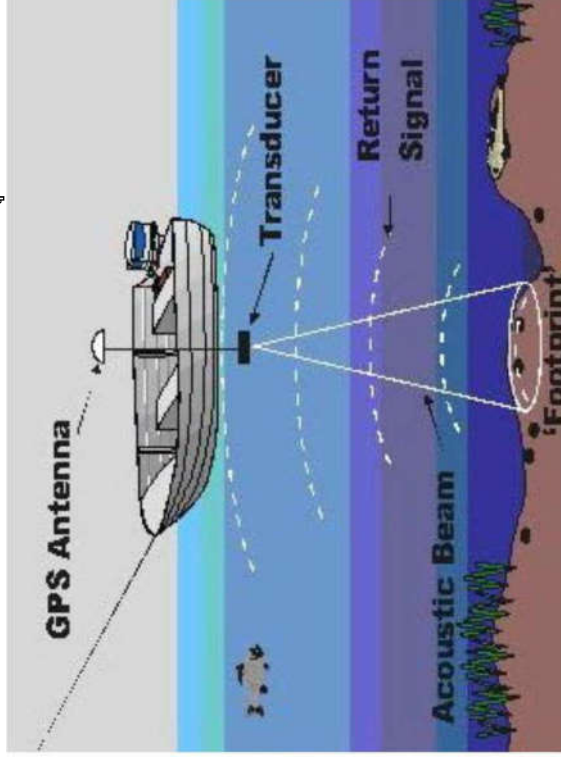
CUID	Survey	Reit	Dum	WMS	Model	YouTube	Shopee Thailand	...
22/08/2563							11:24:00	1.54
22/08/2563							11:13:00	1.59
22/08/2563							11:03:00	1.67
22/08/2563							10:53:00	1.75
22/08/2563							10:43:00	1.83
22/08/2563							10:33:00	1.92
22/08/2563							10:23:00	2.00
22/08/2563							10:13:00	2.10
22/08/2563							10:03:00	2.21
22/08/2563							09:53:00	2.37
22/08/2563							09:43:00	2.37
22/08/2563							09:33:00	2.45
22/08/2563							09:23:00	2.52
22/08/2563							09:12:00	2.61
22/08/2563							09:02:00	2.68
22/08/2563							08:52:00	2.76
22/08/2563							08:42:00	2.91
22/08/2563							08:32:00	2.91
22/08/2563							08:22:00	2.97
22/08/2563							08:12:00	3.04
22/08/2563							08:02:00	3.08
22/08/2563							07:52:00	3.13
22/08/2563							07:42:00	3.18
22/08/2563							07:32:00	3.21
22/08/2563							07:21:00	3.27
22/08/2563							07:11:00	3.31
22/08/2563							07:01:00	3.32
22/08/2563							06:51:00	3.35
22/08/2563							06:41:00	3.37
22/08/2563							06:31:00	3.36
22/08/2563							06:21:00	3.36

- 1) เครื่องหยั่งน้ำดิติลยี่ห้อ Ohmex รุ่น Sonarlite
- 2) เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (DGPS) ยี่ห้อ Trimble
- 3) โปรแกรม Hypack 2009 ติดตั้งบน Notebook จำนวน 1 เครื่อง
- 4) เครื่องรับสัญญาณวิทยุ จำนวน 4 เครื่อง
- 5) แผนที่หลักในการทำ Bar Check
- 6) กล้องระดับ จำนวน 1 ชุด
- 7) ไม้ Staff 3 เมตร

จากนั้น จึงนำการสำรวจระดับความลึกพื้นที่ท้องทะเล ในพื้นที่ดำเนินการ ด้วยการใช้ เครื่องหยั่งน้ำ ที่เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการหาความลึกพื้นที่ท้องน้ำ หลักการคือใช้การปล่อย คลื่นเสียงลงไปกระทบกับพื้นท้องน้ำแล้วสะท้อนกลับมาเป็นความลึกของพื้นท้องน้ำที่ ต้องการ ติดตั้งบนเรือสำรวจ พร้อมกับติดตั้งเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม(GNSS) ด้วยวิธีการ รัวจัดแบบ RTK ซึ่งรับสัญญาณดาวเทียมอย่างน้อย 6 ดวงเพื่อบันทึกตำแหน่งและความ ลึก พร้อมกัน ทุกๆ แนวที่ทำการศึกษา จากนั้นเริ่มทำการสำรวจความลึกพื้นที่ท้องน้ำ โดย



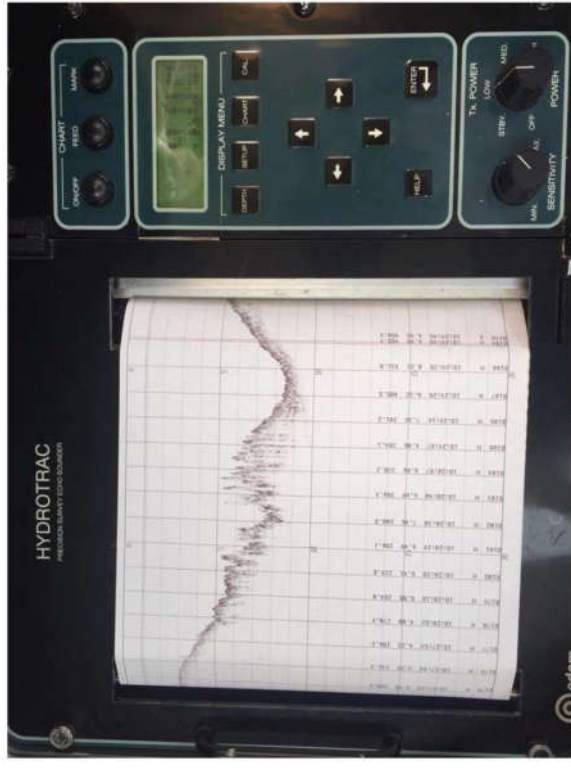
การตั้ง Line ออกจากฝั่งบริเวณพื้นที่ที่สำรวจจึงไม่ได้รับผลกระทบที่กำหนดประมาณ 1.0 กม.จากฝั่งหรือระดับความลึกที่พื้นท้องน้ำประมาณ -5.00 ม.(จทก.) เริ่มจากทางทิศตะวันตก ไปทิศตะวันออก รังสลับเป็นฟันปลา โดยมีความห่างของแต่ละรายหย่ง ประมาณ 50 ม. ยาว ไปจนสุดพื้นที่ที่กำหนดในระหว่างการทำสำรวจครั้งนี้ ที่งานแห่งนี้จะทำการจัดบันทึก ค่าระดับน้ำขึ้น-น้ำลงจากบรรทัดน้ำที่ติดอยู่บริเวณสถานีวัดระดับน้ำทำเทียบเรืออ่าวอุดม ของกรมเจ้าท่า ซึ่งค่าระดับที่ใช้ในการคำนวณได้คำนวณออกจากการคำนวณของกรมเจ้าท่า จท.3810 และนำค่าอ่านระดับน้ำจากสถานีวัดระดับที่ติดตั้งบริเวณทำเทียบเรืออ่าวอุดม ของกรมเจ้าท่า มาใช้เปรียบเทียบและปรับแก้ค่าระดับน้ำขึ้น-ลง ก่อนนำไปใช้เทียบเป็นค่า ระดับผิวน้ำ เพื่อหาการวัดพื้นท้องทะเล เทียบเป็นระดับทะเลปานกลาง โดยแผนที่ความ ลึกพื้นท้องน้ำเทียบระดับทะเลปานกลาง เมื่อได้ตำแหน่งและค่าความลึกพื้นท้องทะเล จากนั้นนำค่าที่ได้มาคำนวณผ่านโปรแกรม Hypack 2000 ซึ่งรูปแบบที่ความลึกท้องน้ำ



ภาพแสดงวิธีการสำรวจยังน้ำ

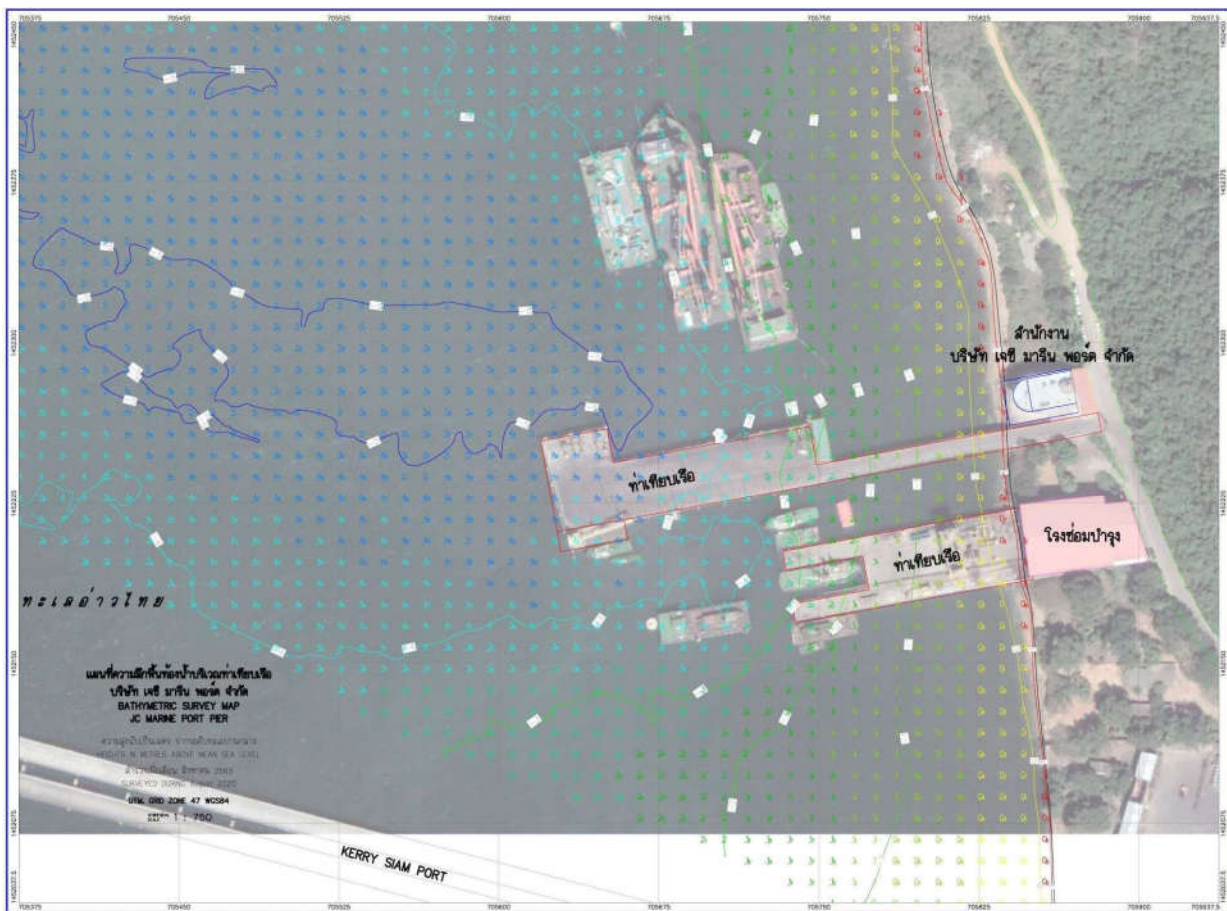


ภาพถ่ายเครื่องมือสำรวจยังน้ำ



ภาพถ่ายเครื่องมือสำรวจยังน้ำ

โดยมีผลการสำรวจ และสามารถสร้างเส้นระดับความลึกที่เท่ากันด้วยโปรแกรม Surfer ได้ ดังนี้





พิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m. (รทท.)														หมู่ต อ้างอิง
ระยะห่าง จากฝั่ง (m)	300	275	250	225	200	175	150	125	100	75	50	25	0	
														BM 4
m. E	705,392.31	705,415.05	705,442.23	705,464.97	705,487.16	705,511.01	705,537.08	705,560.93	705,581.45	705,604.19	705,629.71	705,654.11	705801.93	
m.N	1,452,382.59	1,452,386.91	1,452,391.77	1,452,396.08	1,452,399.86	1,452,404.18	1,452,409.04	1,452,414.44	1,452,418.22	1,452,422.54	1,452,427.94	1,452,432.25	1452375.63	
														BM 3
m. E	705,410.61	705,432.80	705,460.53	705,482.17	705,503.80	705,527.65	705,554.83	705,578.12	705,597.54	705,620.28	705,646.90	705,670.20	705830.42	
m.N	1,452,287.03	1,452,291.89	1,452,297.29	1,452,301.07	1,452,303.77	1,452,309.71	1,452,314.03	1,452,318.89	1,452,322.66	1,452,326.98	1,452,332.38	1,452,335.62	1452277.43	
														BM 2
m. E	705,420.92	705,445.42	705,470.67	705,494.41	705,514.00	705,538.12	705,564.50	705,587.86	705,608.59	705,630.45	705,657.96	705,682.07	705839.92	
m.N	1,452,190.42	1,452,194.82	1,452,199.59	1,452,203.99	1,452,208.03	1,452,212.43	1,452,217.93	1,452,221.97	1,452,226.00	1,452,230.77	1,452,235.54	1,452,240.67	1452174.31	
														BM 1
m. E					705,527.19	705,551.31	705,576.18	705,600.68	705,619.89	705,642.50	705,666.25	705,692.25	705853.55	
m.N					1,452,112.67	1,452,116.33	1,452,121.47	1,452,126.24	1,452,129.90	1,452,133.94	1,452,138.71	1,452,143.47	1452053.40	

ตารางแสดงพิกัดของ Reference Line (Grid Co-ordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m.

4.2 ผลการกำหนดหมู่ตอ้างอิง และสร้าง Reference Line

การกำหนดหมู่ตอ้างอิง BM และ Reference Line (RL)นั้น ทางบริษัท เจ ซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ระบุในการทำงาน ให้มีการพาดผ่านบริเวณตัวโครงสร้างของท่าเทียบเรือบริษัทด้วย ดังนั้น ใน การยัดขนต้น จะอ้างอิงกับตัวโครงสร้างของท่าเทียบเรือ เป็นหลัก เรียก BM 3 และวางแผนการสร้าง ให้ครอบคลุมและขนาดไปกับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ Reference Line 3 หรือ RL 3 โดยได้ยัดระดับ พิกัดที่สนใจทุก 25 เมตร ยกกว่าตัวโครงสร้างต่อเนื่องออกไปถึง 300 เมตร

จากนั้น จึงขยาย BM และ RL ขนาดกับชายฝั่ง BM 3 และเส้น RL 3 ขึ้นไปทางเหนือ ที่ ระยะ 100 เมตร เรียก BM 4 และ RL 4 และลงมาทางใต้ที่ 100 เมตร ยาว 300 เมตร เรียก BM 2 และ RL 2ถัดมาเป็นที่ 200 เมตร ลงมาทางใต้ของ BM 3 ยาวระยะของ Reference Line ได้เพียง 200 เมตร เนื่องจากติดโครงสร้างของสะพานเรือของท่าเทียบเรือ Siam Kerry Sea Port เรียก BM 1 และ RL 1

ดังนั้น ผลจากการสร้างหมู่ต BM ในการดำเนินงาน ได้ 4 หมู่ต คือ

BM 4 ที่พิกัด UTM 47P 705801.93 m.E 1452375.63 m.N

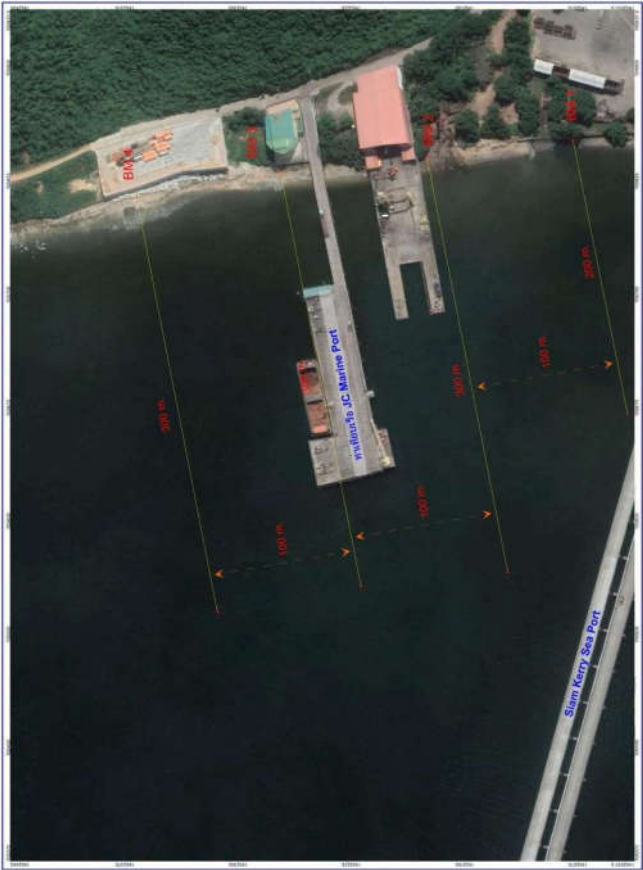
BM 3 ที่พิกัด UTM 47P 705830.42 m.E 1452277.43 m.N ซึ่งพาดขนานไปกับโครงสร้างท่า

เทียบเรือของบริษัทด้วย

BM 2 ที่พิกัด UTM 47P 705839.92 m.E 1452174.31 m.N

BM 1 ที่พิกัด UTM 47P 705853.55 m.E 1452053.40 m.N

โดยมี Reference Line ที่ 300 , 300 ,300 และ 200 เมตร ตามลำดับ



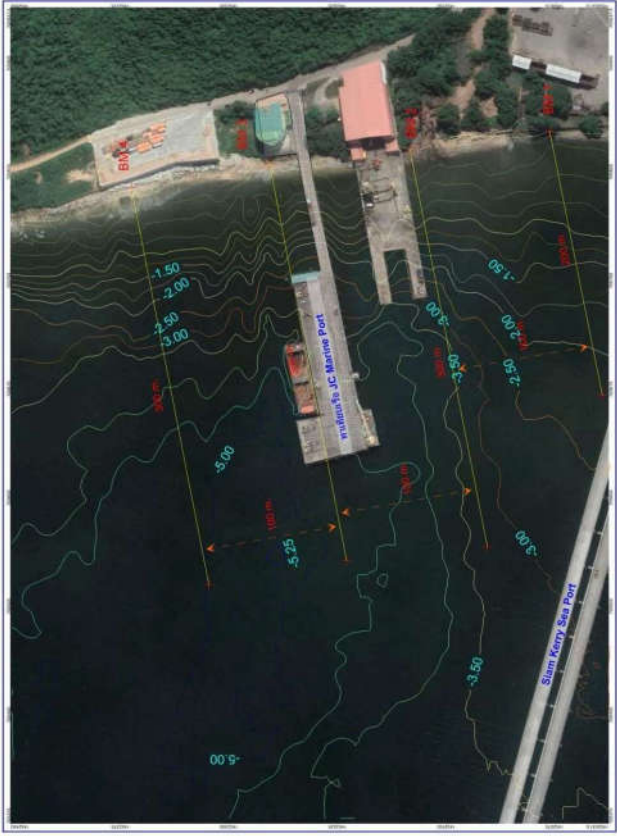


พิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m. (รทก.)														หมู่ต อ้างอิง
ระยะห่าง จากฝั่ง (m)	300	275	250	225	200	175	150	125	100	75	50	25	0	
														BM 4
m. E	705,392.31	705,415.05	705,442.23	705,464.97	705,487.16	705,511.01	705,537.08	705,560.93	705,581.45	705,604.19	705,629.71	705,654.11	705801.93	
m.N	1,452,382.59	1,452,386.91	1,452,391.77	1,452,396.08	1,452,399.86	1,452,404.18	1,452,409.04	1,452,414.44	1,452,418.22	1,452,422.54	1,452,427.94	1,452,432.25	1452375.63	
ความลึก (m.)	-5.012	-4.996	-4.825	-4.829	-4.733	-4.386	-3.938	-3.221	-2.32	-1.714	-0.907	-0.208	0	
														BM 3
m. E	705,410.61	705,432.80	705,460.53	705,482.17	705,503.80	705,527.65	705,554.83	705,578.12	705,597.54	705,620.28	705,646.90	705,670.20	705830.42	
m.N	1,452,287.03	1,452,291.89	1,452,297.29	1,452,301.07	1,452,303.77	1,452,309.71	1,452,314.03	1,452,318.89	1,452,322.66	1,452,326.98	1,452,332.38	1,452,335.62	1452277.43	
ความลึก (m.)	-4.717	-4.893	-4.763	-4.695	-4.72	-4.796	-3.971	-3.846	-3.166	-2.253	-1.034	-0.319	0	
														BM 2
m. E	705,420.92	705,445.42	705,470.67	705,494.41	705,514.00	705,538.12	705,564.50	705,587.86	705,608.59	705,630.45	705,657.96	705,682.07	705839.92	
m.N	1,452,190.42	1,452,194.82	1,452,199.59	1,452,203.99	1,452,208.03	1,452,212.43	1,452,217.93	1,452,221.97	1,452,226.00	1,452,230.77	1,452,235.54	1,452,240.67	1452174.31	
ความลึก (m.)	-3.215	-3.136	-3.163	-3.278	-3.272	-3.526	-3.536	-2.82	-2.436	-1.626	-0.758	-0.166	0	
														BM 1
m. E					705,527.19	705,551.31	705,576.18	705,600.68	705,619.89	705,642.50	705,666.25	705,692.25	705853.55	
m.N					1,452,112.67	1,452,116.33	1,452,121.47	1,452,126.24	1,452,129.90	1,452,133.94	1,452,138.71	1,452,143.47	1452053.40	
ความลึก (m.)					-2.221	-2.083	-1.857	-1.698	-1.52	-1.039	-0.721	-0.367	0	

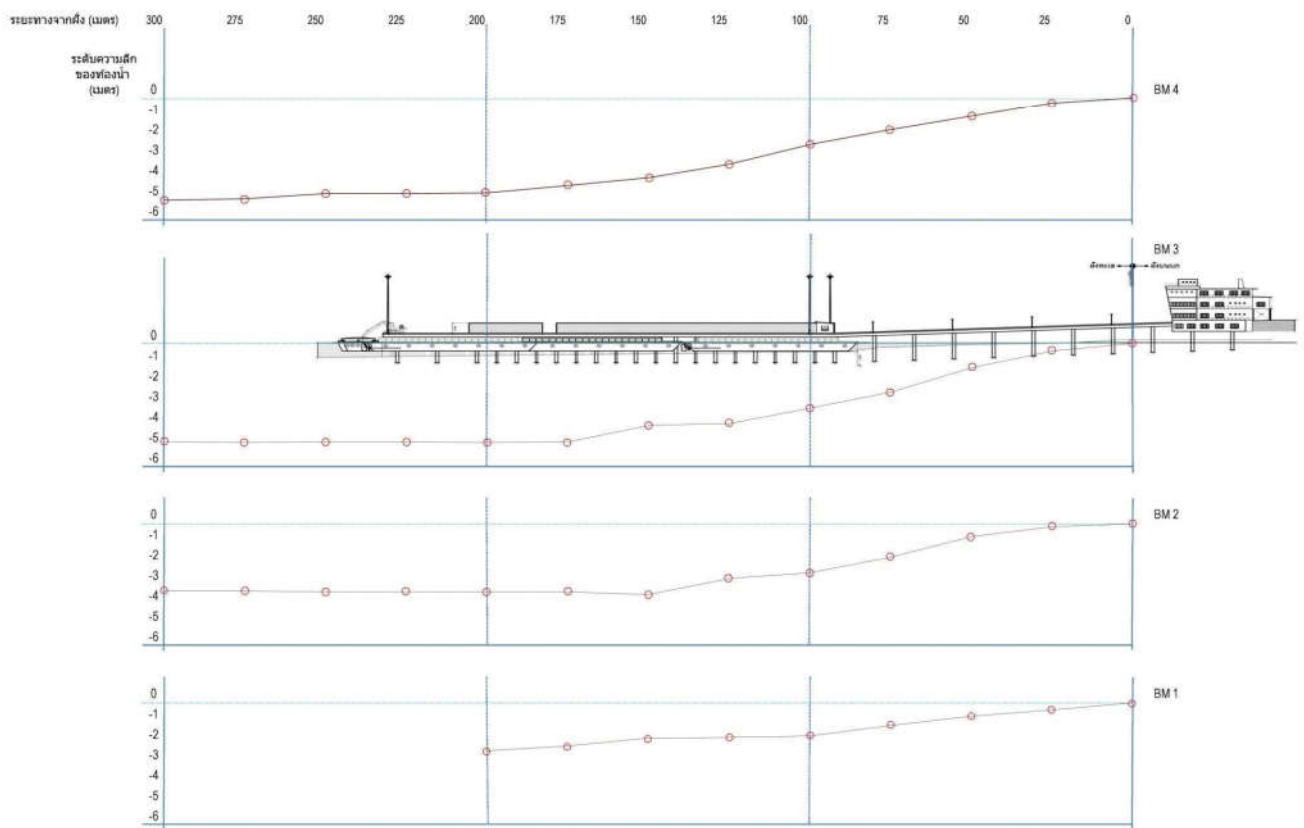
ตารางแสดงผลการประเมินระดับความลึกของท้องทะเล ตามพิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m.

4.3 ผลการสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณหน้าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

ข้อมูลที่ได้จากการหยั่งระดับความลึก และผลจากการสร้างแผนที่ระดับความลึกท้องทะเล (Bathymetry Map) บริเวณหน้าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ แล้ววางพาดข้อแนว Reference Line แล้วใช้ค่า Grid Calculation จากการระบุข้อมูลทางคณิตศาสตร์ในโปรแกรม Surfer เพื่อ Digitize ประเมินค่าระดับความลึกของท้องทะเล ตามตำแหน่งพิกัดที่ต้องการ BM และ RL ตามรูป



# ผลการสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ



ภาคผนวก ค-9  
ข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงาน  
ในท่าเทียบเรือเจอซี มารีน พอร์ต จำกัด

---





## ข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

### ผู้ปฏิบัติงานทุกคน

1. ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือหรือลงสู่ทะเลโดยตรง
2. หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตามมาตราโบฟอร์ต (beaufort) ขึ้นไป หรือคลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป
3. กรณีเกิดลมแรง ฝนตกหนัก ช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าและป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง
4. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนส่งสินค้า
5. ห้ามพนักงานและผู้ปฏิบัติงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
6. ห้ามพนักงานและผู้ปฏิบัติงานล่าสัตว์ป่า และห้ามให้อาหารสัตว์ป่า ในพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

### พนักงานขนถ่ายสินค้า

7. หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วในการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักร เครื่องยนต์ทันที
8. ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องยนต์เรือและเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ