

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดคลองขลุง โดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.7/1975 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปสำหรับการดำเนินงานของโครงการ

โครงการฯ ได้มอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจประเมินและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยโครงการฯ ได้นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดใช้เป็นเงื่อนไขในสัญญาการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง และสัญญาดำเนินการกับผู้รับเหมาทุกราย นอกจากนี้ โครงการฯ ได้กำหนดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ โดยประชาชนสามารถแจ้งข้อร้องเรียนหรือข้อห่วงกังวลผ่านทางพนักงาน/ผู้รับเหมา/ผู้นำชุมชน หรือเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ หรือที่สำนักงานก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานสะอาดคลองขลุง หรือทางหมายเลขโทรศัพท์ 084-439-5397 หรือ 080-847-3596 จากนั้นผู้รับเรื่องร้องเรียนจะประสานงานไปยังเจ้าหน้าที่ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาต่อไป ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ที่ผ่านมา ไม่พบเรื่องร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด

4.1.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะก่อสร้าง

(1) คุณภาพอากาศ

โครงการฯ ได้จัดให้มีรถสำหรับฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ถนน พื้นที่ที่มีกิจกรรมการปรับถม ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงมีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ต่อเนื่องตลอดเวลา

(2) เสียง

โครงการฯ กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีเสียงดัง

(3) ทรัพยากรดิน

โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีการวางแผนล่วงหน้าสำหรับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างแต่ละส่วนให้เหมาะสม ห้ามมิให้มีการก่อสร้างใดๆ ในช่วงเวลาที่ฝนตกหนัก การบำรุงรักษาเครื่องจักรให้ดำเนินการในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้เพื่อป้องกันการปนเปื้อนหากเกิดการรั่วไหลลงสู่ดิน

(4) อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการฯ จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดทำบ่อตกตะกอนเพื่อพักน้ำ พร้อมทั้งกำชับมิให้มีการระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยตรงอย่างเด็ดขาด จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วม การจัดวางเศษวัสดุก่อสร้างต้องจัดเก็บให้เรียบร้อยและห่างจากแหล่งน้ำสำหรับการซ่อมบำรุงยานพาหนะ และเครื่องจักร โครงการฯ จัดพื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงยานพาหนะและเครื่องจักรโดยจัดไว้บนพื้นผิวที่แข็งแรง และมีวัสดุรองกันการรั่วไหลลงสู่พื้นดินและแหล่งน้ำสาธารณะ

(5) คุณภาพน้ำใต้ดินและด้านอุทกวิทยาน้ำใต้ดิน

โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามสูบน้ำใต้ดินมาใช้ในกิจกรรมก่อสร้างโดยเด็ดขาด และผู้รับเหมาต้องจัดให้มีห้องส้วมตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล โดยห้องส้วมอยู่ห่างจากทางน้ำ 150 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ น้ำใต้ดิน

(6) การคมนาคม

โครงการฯ จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถ และเน้นย้ำให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ชุมชน ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรเสียหาย หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาที่เป็นชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

(7) การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม

โครงการฯ จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดให้มีการขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางระบายน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการอุดตันจนทำให้น้ำไหลล้นออกนอกพื้นที่โครงการฯ

(8) การจัดการของเสีย

โครงการฯ ได้พิจารณานำหลักการ 3R (Reduce Reuse and Recycle: 3Rs) มาใช้ในการลดของเสียที่เกิดจากกิจกรรมภายในโครงการฯ พร้อมทั้งจะจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดและแยกตามประเภทขยะอย่างเพียงพอ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานและจากกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุงให้เข้ามารับขยะมูลฝอยไปกำจัด

(9) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการฯ จัดให้มีกิจกรรมการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเน้นย้ำให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจะจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่อาจเกิดอันตราย นอกจากนี้ยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยควบคุมดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(10) เศรษฐกิจ-สังคม

โครงการฯ จัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่การดำเนินงานของโครงการฯ และรับฟังความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการฯ โดยเฉพาะในเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของชุมชน พร้อมทั้งสนับสนุนและมีส่วนร่วมในกิจกรรมท้องถิ่น และในกรณีหากเกิดเรื่องร้องเรียน โครงการฯ ได้จัดทำแบบฟอร์มข้อร้องเรียนและขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากมีข้อร้องเรียนชุมชนสามารถติดต่อโครงการฯ ได้นอกจากนี้โครงการฯ ยังพิจารณารับคนงานท้องถิ่นที่มีทักษะและประสบการณ์เข้ามาทำงานกับโครงการฯ เป็นอันดับแรกด้วย

(11) การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการฯ จัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่การดำเนินงานของโครงการฯ และรับฟังความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการฯ พร้อมทั้งจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานของโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากชุมชน ผู้แทนจากภาครัฐ ผู้แทนจากโรงไฟฟ้าซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดแนวทางปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการจัดประชุมทุก 6 เดือน เพื่อตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ ให้เป็นไปตามกฎหมายและตามที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด

(12) สาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการฯ กำหนดให้มีการจัดการจัดการด้านสุขภาพขั้นพื้นฐาน เช่น จัดให้มีน้ำดื่มสะอาดบรรจุในถัง จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดแยกตามประเภทของขยะสำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นภายในโครงการฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐานตามที่กฎหมายกำหนด

จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้างานทำหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้พนักงานตรวจสอบสภาพร่างกายเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการสมัครงานและจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปี

(13) พื้นที่สีเขียวและสุนทรียภาพ

โครงการฯ จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามที่มาตรการกำหนด โดยปลูกต้นยูคาลิปตัสตามสโลปขอบแปลงของโครงการฯ ด้านติดกับคลองวังตะเคียน แบบสลับฟันปลา พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรดน้ำต้นไม้เป็นประจำทุกวัน หากพบต้นไม้ตาย หรือได้รับความเสียหายโครงการฯ จะทำการปลูกทดแทนภายใน 30 วัน เพื่อช่วยลดมลพิษและป้องกันการพังทลายของหน้าดิน

4.1.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะก่อสร้าง

(1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อวันที่ 9-16 มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยกำหนดให้ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม (เลือกตรวจวัดเป็นตัวแทน 1 สถานี) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ โรงเรียนบ้านท่าพุทรา (A1) วัดมุจลินท์ (กระโดนเตี้ย) (A2) โรงเรียนคลองขลุงราษฎร์รังสรรค์ (A3) และวัดบ้านโนนหัน (A4) โดยตรวจวัดทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง โดยผลการตรวจวัดพบว่า ทั้ง 4 สถานี ที่ทำการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในทุกดัชนี

สำหรับปริมาณสารไดออกซิน/ฟิวแรน โครงการได้ทำการตรวจวัด จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนคลองขลุงราษฎร์รังสรรค์ ตรวจวัดเป็นเวลา 1 วัน (วันที่ 12 มิถุนายน 2566) ซึ่งพบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.02351 – 0.2355 ng/m³ I-TEQ

(2) ระดับเสียง

โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง เมื่อวันที่ 9 - 16 มิถุนายน 2566 โดยกำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชั่วโมง) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 ชั่วโมง) ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L_{eq} 5 นาที) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ โรงเรียนบ้านกระโดนเตี้ย (N1) วัดเกาะหมู (N2) และบริเวณริมรั้วโครงการ ด้านที่ติดกับชุมชน (N3) และประเมินเสียงรบกวน โดยตรวจวัดทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง จากผลการตรวจวัดระดับเสียงพบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

(3) คุณภาพน้ำผิวดิน/ นิเวศทางน้ำ/ คุณภาพน้ำในบ่อบำบัดน้ำทิ้งระหว่างก่อสร้าง

คุณภาพน้ำผิวดิน : โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โดยทำการตรวจวัดในวันที่ 11 มิถุนายน 2566 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ คลองวังตะเคียนก่อนไหลผ่านโครงการ 1 กิโลเมตร (SW1) คลองวังตะเคียนบริเวณโครงการ (SW2) และคลองวังตะเคียนหลังไหลผ่านโครงการ 1 กิโลเมตร (SW3) มีดัชนีของการตรวจวัดคุณภาพน้ำประกอบด้วย อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรดและด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไนเตรท (NO_3) ในหน่วยไนโตรเจน แอมโมเนีย (NH_3) ในหน่วยไนโตรเจน ทองแดง (Cu) นิกเกิล (Ni) แมงกานีส (Mn) สังกะสี (Zn) แคดเมียม (Cd) โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{+6}) ตะกั่ว (Pb) โปรททั้งหมด (Total Hg) สารหนู (As) ซีลีเนียม (Se) และไซยาไนด์ (Cyanide) ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ทั้ง 3 จุด และจากการนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินทั้ง 3 จุด โดยส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของจุดที่ 2 บริเวณโครงการ มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และค่าบีโอดี (BOD) ทั้ง 3 จุด มีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัย เช่น กิจกรรมของชุมชน การทำเกษตรกรรมในพื้นที่ การเลี้ยงสัตว์ เป็นต้น อย่างไรก็ตามโครงการ**มิได้**มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

นิเวศวิทยาทางน้ำ : โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ โดยการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 สถานี (จุดเดียวกันกับสถานีเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน) เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2566 จากผลการวิเคราะห์พบว่า มีแพลงก์ตอนพืชในแหล่งน้ำ จำนวน 3 ดิวิชัน (Division) ได้แก่ Division Cyanophyta, Division Chlorophyta และ Division Chromophyta โดยมีปริมาณที่พบ ระหว่าง 2,973,000 – 15,237,000 หน่วย/ลบ.ม. มีจำนวนแพลงก์ตอนพืช 21-33 ชนิด และมีค่าดัชนีความหลากหลายประมาณ 2.26 – 2.64 มีแพลงก์ตอนสัตว์ในแหล่งน้ำ จำนวน 3 ไฟลัม (Phylum) ได้แก่ Phylum Protozoa, Phylum Rotifera และ Phylum Arthropoda โดยมีปริมาณที่พบ ระหว่าง 163,000 – 3,355,000 หน่วย/ลบ.ม. มีจำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ระหว่าง 4-13 ชนิด และค่าดัชนีความหลากหลายระหว่าง 0.92 – 1.52 และมีสัตว์หน้าดินในแหล่งน้ำ ได้แก่ Phylum Arthropoda, Phylum Mollusca และ Phylum Chordata โดยชนิดที่พบได้แก่จำพวก หนอนแดง ตัวอ่อนแมลงชีปะขาว มวนกรดเชียง มวนวน ตัวอ่อนแมลงปอเข็ม กุ้งฝอย หอยไซ หอยขม และปลาสาทอง โดยมีปริมาณที่พบระหว่าง 116-242 ตัว/ตารางเมตร มีจำนวนสกุลของสัตว์หน้าดิน 2-6 สกุล และมีค่าดัชนีความหลากหลาย 0.27-1.24

บ่อบำบัดน้ำทิ้งระหว่างก่อสร้าง : โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดน้ำในบ่อบำบัดน้ำทิ้งในระหว่างก่อสร้าง โดยตรวจวัดเดือนละครั้ง มีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความนำไฟฟ้า (Electrical Conductivity) ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) จากผลการตรวจวัด พบว่า คุณภาพน้ำในบ่อบำบัดน้ำทิ้งของโครงการในระหว่างก่อสร้าง มีค่าอุณหภูมิ 28.58 – 37.7 องศาเซลเซียส มีค่ากรด-ด่าง (pH) 6.00 – 8.02 มีค่าของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) 184 – 415 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าการนำไฟฟ้า 356 – 838 ไมโครซีเมนต/เซนติเมตร ซึ่งผลการตรวจวัดทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

(4) คุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2565 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ วัดมุจลินท์ (กระโดนเตี้ย) (UW1) วัดเกาะหนู (UW2) โดยทำการตรวจวัดความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) คลอไรด์ (Cl) ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) ปริมาณมวลสารทั้งหมดที่ละลายได้ (Total Dissolved Solids) ของแข็งแขวนลอย (SS) ไนเตรท (NO_3) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (Coliform Bacteria) ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) แคลเซียม (Ca) แมกนีเซียม (Mg) การนำไฟฟ้า (Electrical Conductivity) เหล็ก (Fe) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) สารหนู (As)ปรอท (Hg) นิกเกิล (Ni) ซีลีเนียม (Se) ทองแดง (Cu) โครเมียม (Cr) สังกะสี (Zn) อัตราความสามารถในการดูดซับธาตุโซเดียม (SAR)

จากผลการตรวจวัดทั้ง 2 สถานี พบว่า มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ระหว่าง 8.24 – 8.47 ค่าความกระด้างทั้งหมด มีค่า 30 – 34 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) 118 – 160 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) น้อยกว่า 5 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณคลอรีน 3-4 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณไนเตรท มีค่า 0.15 – 0.2 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าการนำไฟฟ้าระหว่าง 102.4 – 197.2 ไมโครซีเมนต์/เซนติเมตร อัตราการดูดซับธาตุโซเดียม มีค่า 1.157 – 2.222 ปริมาณแคลเซียม 5.785 – 8.550 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณแมกนีเซียม 0.941 – 1.620 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณเหล็ก 0.684 – 0.966 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณแคดเมียม น้อยกว่า 0.02 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณตะกั่ว น้อยกว่า 0.02 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณสารหนู 0.006 – 0.008 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณปรอท 0.0004 – 0.0005 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณนิกเกิล 0.006 – 0.008 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณซีลีเนียม น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณทองแดง น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณโครเมียม 0.012 – 0.015 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณสังกะสี 0.01 – 0.055 มิลลิกรัม/ลิตร และพบว่ามีแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 20 – 790 MPN/100 ml และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัล 20 – 790 MPN/100 ml ซึ่งผลการตรวจวัดทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(5) คมนาคม

โครงการได้ดำเนินการจัดทำบันทึกสถิติปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประจำเดือน โดยพบว่า ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีปริมาณยานพาหนะเข้า-ออก ระหว่าง 23 – 155 คันต่อเดือน สำหรับการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรและทำการสอบสวนหาสาเหตุ นั้น พบว่า ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ ไม่มีอุบัติเหตุการจราจรเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ

(6) การจัดการของเสีย

โครงการได้ทำการจดบันทึกชนิดและปริมาณและจัดทำรายงานสรุปการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด 6,127 กิโลกรัม ซึ่งเป็นขยะทั่วไป (ขยะสาราณูปโภค) 4,900 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล 1,227 กิโลกรัม สำหรับขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นโครงการได้ประสานงานในห้้องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุง เข้ามาดำเนินการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลต่อไป ส่วนขยะรีไซเคิลได้ดำเนินการขายให้กับบริษัทที่รับซื้อเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

(7) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุและการสอบสวนอุบัติเหตุประจำเดือน พบว่าระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 มีอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเกิดขึ้นจำนวน 1 ราย ในเดือนพฤษภาคม โดยคนงานได้รับบาดเจ็บจากการทำงานกับปั้นจั่นและมีวัสดุตกทับทำให้ได้รับบาดเจ็บที่แขนและขา ทั้งนี้ โครงการได้มีการกำหนดมาตรการแก้ไขโดยนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลและสั่งหยุดการทำงานทันที สำหรับมาตรการในการป้องกันโครงการได้มีการทบทวนการทำงานกับปั้นจั่น โดยกำชับให้การปฏิบัติงานทุกครั้งต้องมีผู้ให้สัญญาณ พร้อมทั้งวิญญูสื่อสารตลอดการทำงานกับปั้นจั่น และกำหนดให้ก่อนทำงานทุกครั้งจะต้องมีการเตรียมสภาพพื้นที่ทำงานและตรวจเช็คอุปกรณ์ก่อนทำงานทุกครั้ง

(8) เศรษฐกิจ-สังคม

มาตรการกำหนดให้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนปีละ 1 ครั้ง สำหรับในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนกำหนดการสำรวจในช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2566 และจะนำเสนอผลการสำรวจในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในฉบับถัดไป (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566)

นอกจากนี้โครงการได้จัดทำบันทึกข้อร้องเรียนของโครงการ พบว่า ปัจจุบันโครงการฯ ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น กรณีมีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นโครงการฯ จะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็วที่สุด