

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แสดงรายละเอียดดังภาคผนวก ก โดยมีรายละเอียดการดำเนินการดังนี้

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

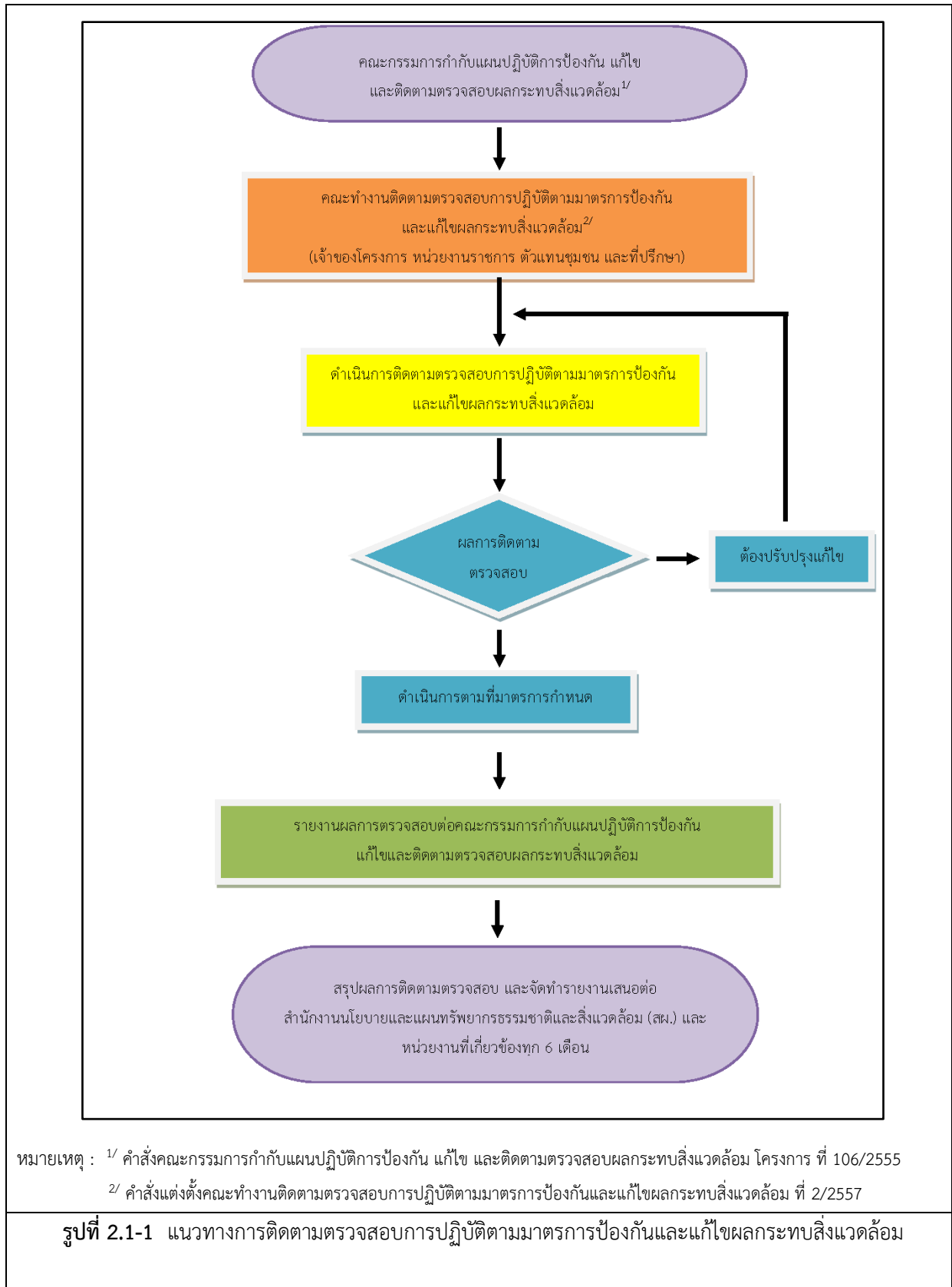
โครงการฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องในระยะดำเนินการ โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 106/2555 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2555 และคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามคำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ 2/2557 เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ผ่านความเห็นชอบแล้ว โดยมีแนวทางการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังภาคผนวก ข-1 และรูปที่ 2.1-1 ซึ่งคณะทำงานติดตามฯ ชุดดังกล่าว ประกอบด้วย ผู้แทนจากฝ่ายต่างๆ ได้แก่ ผู้แทนจาก บริษัท มาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ผู้แทนจากชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียง ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และผู้แทนจาก บริษัท แอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

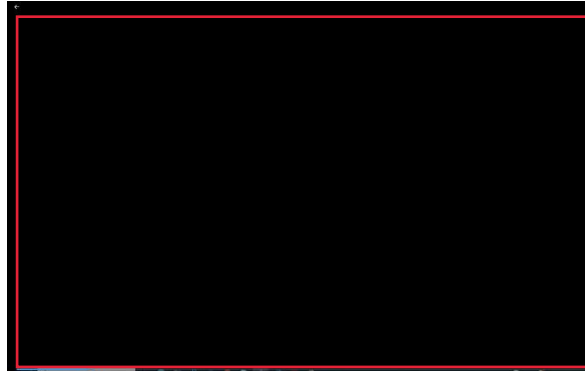
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้ง ในวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2566 และ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ประชุมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ผ่านระบบออนไลน์ (Video conference) จำนวน 3 ครั้ง ในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 วันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2566 และวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงดังภาพที่ 2.1-2 ถึงภาพที่ 2.1-3

นอกจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการยังมีมาตรการเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการประกอบกิจการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งเป็นมาตรการเร่งด่วนที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกระทรวงอุตสาหกรรมให้ความสำคัญในปัจจุบัน โดยมีการเปิดโอกาสให้ชุมชนหรือประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโรงงานดังปรากฏในโครงการของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและกระทรวงอุตสาหกรรม ดังนี้

- 1) เข้าร่วมโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (โครงการธงขาวดาวเขียว) ซึ่งเน้นการจัดการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมด้วยธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมตามหลักนิติธรรมความโปร่งใส การมีส่วนร่วม ความรับผิดชอบต่อความคาดหวังและความยุติธรรมเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนและสังคมว่าเป็นโรงงานอุตสาหกรรมที่มีการประกอบกิจการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามนโยบายของกระทรวงอุตสาหกรรม
- 2) ได้รับใบรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ ดังนี้ การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 การรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001:2015 การรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน ISO 45001:2018
- 3) ได้รับรางวัล CSR-DIW Continuous Award 2022 มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม Standard of Corporate Social Responsibility, Department of Industrial Works (CSR-DIW)

นอกจากนี้ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ยังได้รับใบรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมในโครงการอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) เพื่อรองรับว่าเป็นอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับที่ 5 เครือข่ายสีเขียว (Green Network) ซึ่งเป็นการดำเนินกิจกรรมเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้สำเร็จ รวมถึงได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยว่าเป็นโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Factory) ซึ่งแสดงให้เห็นว่าเป็นอุตสาหกรรมที่ยึดมั่นในการประกอบกิจการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยมุ่งเน้นการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการผลิต และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง รวมถึงความรับผิดชอบต่อสังคมทั้งภายในและภายนอกองค์กร **แสดงดังภาคผนวก ข-46**

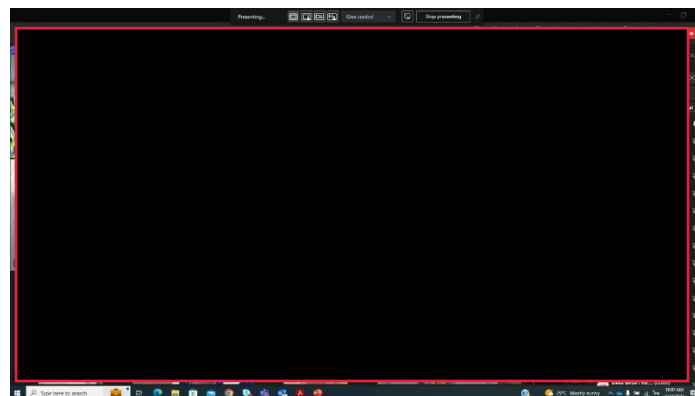




การประชุมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ
ผ่านระบบออนไลน์ (Video conference) เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

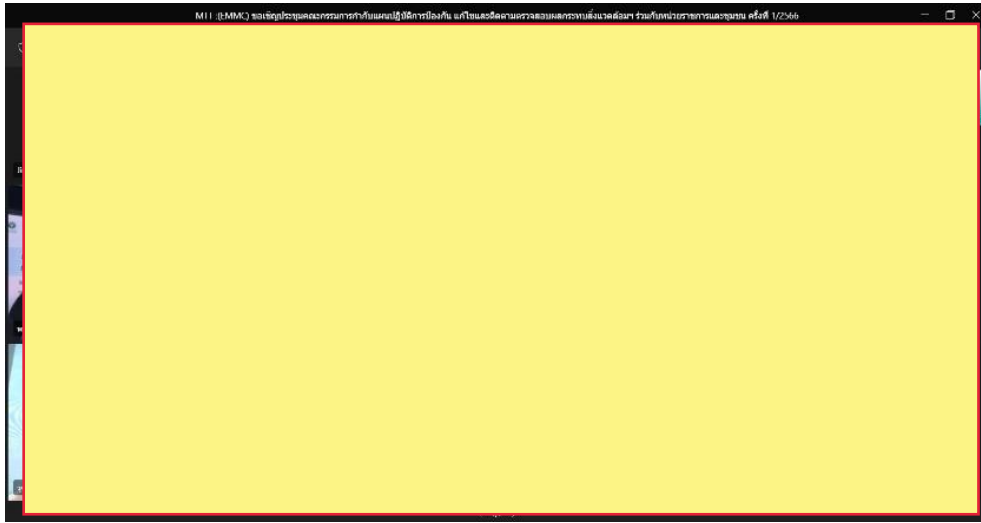


การประชุมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ
ผ่านระบบออนไลน์ (Video conference) เมื่อวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2566

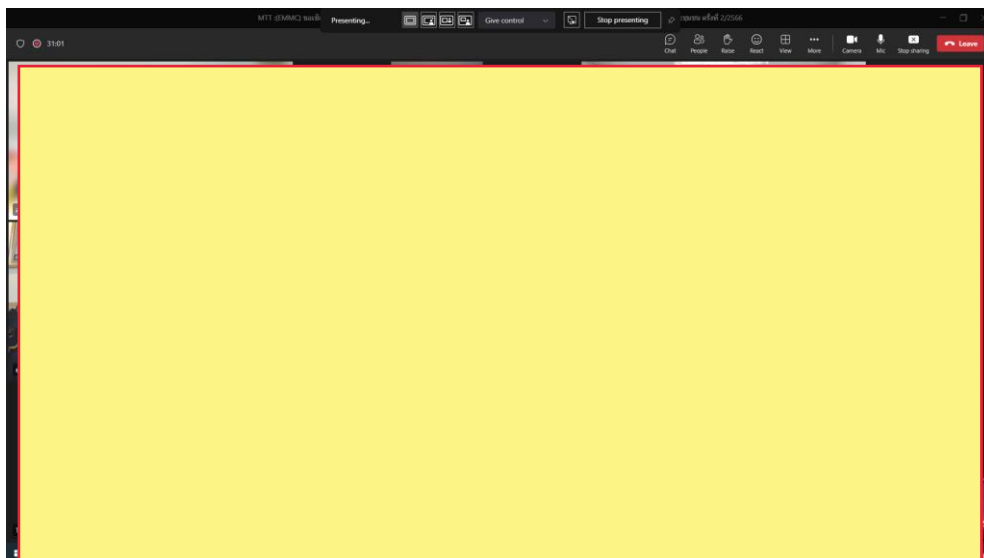


การประชุมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ
ผ่านระบบออนไลน์ (Video conference) เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาพที่ 2.1-1 คณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชุมติดตาม
ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ผ่านระบบออนไลน์ (Video conference)



การประชุมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ
ผ่านระบบออนไลน์ (Video conference) เมื่อวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2566



การประชุมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ
ผ่านระบบออนไลน์ (Video conference) เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาพที่ 2.1-2 คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชุมติดตาม
ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ ผ่านระบบออนไลน์ (Video conference)

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ทางบริษัทยึดถือตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป สมุทรศาสตร์ สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคม การจัดการกากของเสีย พลังงานและการใช้ไฟฟ้า เศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการในระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	(1) บริษัทฯ ต้องควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำหน้าท่าเทียบเรือของโครงการในระยะดำเนินการ ต้องไม่ทิ้งตะกอนนอกพื้นที่ทิ้งตะกอนของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	- โครงการฯ มอบหมายให้บริษัท แสงเจริญมารีน เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำท่าเทียบเรือ โดยโครงการฯ ทำการควบคุมตรวจสอบให้ผู้รับจ้างนำตะกอนไปทิ้งในบริเวณที่กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุญาตกำหนดไว้ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ติดตามสำรวจและบันทึกเส้นทางการเดินเรือที่นำตะกอนไปทิ้งด้วยระบบ GPS รวมถึงจัดให้มีการประชุมชี้แจงขั้นตอนการดำเนินการ และรับฟังความคิดเห็นของชุมชนด้วย	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-3 - ภาพที่ 2.1-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(2) บริษัทฯ ต้องเสนอแผนการดำเนินงานขุดลอก ร่องน้ำหน้าท่าเทียบเรือในระยะดำเนินการ เพื่อ นำไปถึง ณ จุดทิ้งตะกอนต่อกรมเจ้าท่าก่อนดำเนินการ	- โครงการฯ เสนอแผนการขุดลอกบำรุงรักษา ร่องน้ำท่าเทียบเรือให้กรมเจ้าท่าพิจารณา และ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามใบอนุญาตเลขที่ 2/2561 ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2561 จากนั้น จึงเริ่มดำเนินการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำ ท่าเทียบเรือในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2561 พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ติดตาม สำรวจ และบันทึกเส้นทางการเดินเรือด้วยระบบ GPS เพื่อควบคุมให้ผู้รับจ้างนำตะกอนไปทิ้งใน บริเวณที่ระบุไว้ในใบอนุญาต รวมถึงควบคุมให้ ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการที่แนบท้ายใบอนุญาต อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(3) บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ของบริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินโครงการ	- โครงการฯ มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ของบริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(4) บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ของบริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและมอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เข้าดำเนินการตรวจสอบตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กำหนด โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ โครงการฯ ได้มีการจัดประชุม คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านระบบออนไลน์ (Video Conference) อย่างต่อเนื่อง เพื่อร่วมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-1 ถึง ภาพที่ 2.1-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(5) บริษัทฯ ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ ในรายงานฯ และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังกล่าวในรอบปีให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง)	- โครงการฯ มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลבורาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้าน สิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุก 6 เดือน ล่าสุด ระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2566	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-3
	(6) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการ ดังนี้	- โครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลัง เก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ซึ่งได้ยื่นเสนอล่าสุดให้ หน่วยงานอนุญาต ได้แก่ การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย พิจารณาและได้รับความ เห็นชอบตามหนังสือที่ อก. 5102.3.1/2346 ลง วันที่ 2 กันยายน 2564	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ก

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 		- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(7) ในขั้นตอนการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการในพื้นที่ และเร่งดำเนินการตรวจสอบ พิจารณาสาเหตุและปัญหารวมทั้งการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ ให้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ จึงไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่โครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบ การดำเนินงานโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-30
2. สมุทรศาสตร์	(1) ดูแลรักษาความลึกของร่องน้ำเดินเรือหน้าท่าไม่ให้ตื้นเขินและไม่มีการก่อสร้างสิ่งกีดขวางทิศทางการกระแสน้ำ	- โครงการฯ ดำเนินการขุดลอกร่องน้ำเดินเรือหน้าท่าครั้งล่าสุดในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2561 เพื่อให้ความลึกของร่องน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดให้สามารถนำเรือเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย และโครงการดำเนินการสำรวจความลึกร่องน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ล่าสุด เมื่อปี พ.ศ. 2564 พบว่าความลึกของร่องน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ยังอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-3 - ภาพที่ 2.1-4 - ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และ คุณภาพอากาศ	(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวัง และตรวจสอบการ รั่วไหลของสารปิโตรเคมีอยู่ตลอดเวลา	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังการ รั่วไหลของสารปิโตรเคมีตลอดเวลา เพื่อตรวจสอบ ระบบท่ออุปกรณ์เครื่องมือสูบลำและขนถ่าย รวมถึงมีสัญญาณเตือนเมื่อมีการรั่วไหลของสารปิ โตรเคมีเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-6
	(2) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและ อุปกรณ์ในการสูบลำให้มีสภาพพร้อมใช้งาน ตลอดเวลา	- โครงการฯ จัดทำเอกสารสำหรับการปฏิบัติระหว่าง เรือกับท่าเรือ (Documents For Ship/Shore Interface) ซึ่งเป็นเอกสารตรวจสอบระหว่าง ท่าเทียบเรือกับเรือว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยใน การทำงานร่วมกัน การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ รวมถึง การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ในการ สูบลำสารปิโตรเคมีให้พร้อมใช้งานและจัดให้มี พนักงานเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของ สารเคมีตามแผนที่กำหนด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-7
	(3) จัดให้มีระบบตรวจสอบผลิตภัณฑ์เต็มท่อ โดยต้อง ไม่ปล่อยผลิตภัณฑ์ออกสู่อากาศ	- สารปิโตรเคมีของโครงการฯ จะถูกส่งไปตามท่อซึ่ง เป็นระบบปิดและมีระบบตรวจสอบสารปิโตรเคมี เต็มท่อ เพื่อป้องกันไอระเหยออกสู่อากาศ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(4) ก่อนดำเนินการรับ-ส่งวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ให้ ตรวจสอบระบบและอุปกรณ์การเชื่อมต่อต่าง ๆ ให้ ถูกต้องและเชื่อมกันอย่างสนิท เพื่อป้องกันการรั่วไหล ของผลิตภัณฑ์ตามแนวเชื่อมต่อต่าง ๆ ทุกครั้ง	- โครงการฯ จัดทำเอกสารสำหรับการปฏิบัติระหว่าง เรือกับท่าเรือ (Ship-Shore Safety Check list) ซึ่ง เป็นเอกสารตรวจสอบระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ ว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยในการทำงานร่วมกัน การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ รวมถึงการตรวจสอบความ พร้อมของอุปกรณ์ในการสูบน้ำถ่ายสารปิโตรเคมีให้ พร้อมใช้งาน และจัดให้มีพนักงานเฝ้าระวังและ ตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมีตามแผนที่กำหนด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-7
	(5) ตรวจสอบระบบ Boil Off Gas (BOG) อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ ประสิทธิภาพในการนำเอาไอของ Propane/Butane อัดกลับมาเป็นของเหลว ปฏิบัติงานได้อย่างสม่ำเสมอ	- โครงการฯ กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานในการ ดำเนินการเกี่ยวกับ Boil Off Gas (BOG) และการ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ Propane/Butane และมี แผนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่าง สม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-7 - ภาคผนวก ข-8
	(6) กำหนดให้โครงการจัดทำบัญชีรายชื่อการปลดปล่อย (Emission Inventory) สำหรับสาร VOCs ให้ครบถ้วน และครอบคลุมทุกแหล่งกำเนิดของท่าเทียบเรือ ได้แก่ การรั่วซึมจากอุปกรณ์ การขนถ่าย ถังเก็บสารเคมี และ ระบบเผาทิ้งหรือหอเผา และคำนวณเป็น Loading รายปี	- โครงการฯ จัดทำบัญชีการปลดปล่อยมลพิษและ รายงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทุก 6 เดือน ซึ่ง โครงการฯ ได้รายงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมสำเนา เรียนสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-26

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(7) ในการตรวจสอบการรั่วซึมของอุปกรณ์ ให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 หรือข้อกำหนดและกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ จัดทำบัญชีการปลดปล่อยมลพิษและรายงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทุก 6 เดือน ซึ่งโครงการฯ ได้รายงานต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมสำเนาเรียนสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการดำเนินการจัดส่งข้อมูลไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-26
	(8) โครงการจะต้องควบคุมการรั่วซึมของอุปกรณ์ที่สัมผัสกับสารอินทรีย์ระเหยให้น้อยที่สุด โดยให้มีค่าไม่เกินร้อยละ 70 ของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 หรือกฎหมายล่าสุด ดังนี้	- โครงการฯ ได้กำหนดค่าควบคุมการรั่วซึมของอุปกรณ์ที่สัมผัสกับสารอินทรีย์ระเหยไม่เกินร้อยละ 70 ตามที่กฎหมายกำหนดดังนี้ 1) การตรวจอุปกรณ์ ประเภทเครื่องอัดอากาศ ท่อส่งปลายเปิด จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี อุปกรณ์ลดความดันสำหรับแก๊ส อุปกรณ์ลดความดันสำหรับของเหลว วาล์ว ข้อต่อหรือหน้าแปลน โครงการกำหนดให้มีค่าเกิน 350 ส่วนต่อล้านส่วนโดยปริมาตร (ppmv) ซึ่งมีค่าไม่เกินร้อยละ 70 ตามกฎหมายกำหนด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-26

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
 และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์เครื่องอัดอากาศ ท่อส่งปลายเปิด จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี อุปกรณ์ลดความดันสำหรับแก๊ส อุปกรณ์ลดความดันสำหรับของเหลว วาล์ว ข้อต่อหรือหน้าแปลน ไม่ให้เกิน 350 ส่วนต่อล้านส่วนโดยปริมาตร (ppmv) - ป้อนสำหรับของเหลว ไม่ให้เกิน 3,500 ส่วนต่อล้านส่วนโดยปริมาตร (ppmv) 	2) ป้อนสำหรับของเหลว ไม่ให้เกิน 3,500 ส่วนต่อล้านส่วนโดยปริมาตร (ppmv)	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(9) โครงการจะต้องจัดทำบัญชีรายชื่ออุปกรณ์พร้อมผลการ ตรวจวัดและการซ่อมแซมให้เป็นปัจจุบัน โดยรวบรวม จัดส่งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมและการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดทำแบบรายงานผลการตรวจวัด การรั่วซึมของสารเคมีระเหยจากอุปกรณ์ และการ ซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (รว.3/1) เสนอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม และการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทุก 6 เดือน โดยโครงการฯ ได้นำส่งรายงานล่าสุดเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารเลขที่ MTT/SE-059/66 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-26
	(10) กำหนดให้ Loading Arm ที่จะติดตั้งใหม่ของโครงการ ได้แก่ LA 3001C, LA 3018 และ LA 3019 มีท่อรับ ไอระเหยจากการขนถ่าย (Vapor Return Line) เพื่อ นำไอระเหยจากกระบวนการขนถ่ายไปบำบัดยัง หน่วย VRU หรือไปกำจัดยังหอเผา โดยไม่ให้ระบาย ออกสู่บรรยากาศโดยตรง	- ปัจจุบันโครงการฯ ใช้ LA3001C ในการขนถ่าย Naphtha โดยมีกระบวนการป้องกันไม่ให้ สารระเหยออกสู่บรรยากาศโดยตรง ในส่วนของ LA3018 และ LA3019 ปัจจุบันยังไม่ได้ทำการ ติดตั้ง ทั้งนี้หากโครงการมีการปรับเปลี่ยนแผนการ ขนถ่ายจะทำการติดตั้งท่อรับไอระเหยจากการ ขนถ่าย เพื่อนำไอระเหยจากกระบวนการขนถ่าย ไปกำจัดตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(11) โครงการจะกำหนดขั้นตอนการไล่สารที่ตกค้างอยู่ใน แขนขนถ่าย (Loading Arm) ลงสู่ถังเก็บให้มากที่สุด พร้อมกับระบายไอระเหยตกค้างออกสู่ห่อเผา อย่างน้อย 3 รอบ ก่อนทำการปลดแขนขนถ่ายจาก เรือ	- โครงการฯ ได้กำหนดขั้นตอนการไล่สารตกค้างใน แขนขนถ่ายลงสู่ถังเก็บให้มากที่สุดก่อนทำการ ปลดแขนถ่ายจากเรือ ตามเอกสาร OS-W-4003- 004, OS-W-4021-001, OS-W-4025-001, OS-W-4026-001 อย่างไรก็ตามโครงการฯ จะระบายไอระเหยตกค้างออกสู่ห่อเผา อย่างน้อย 3 รอบ ก่อนทำการปลดแขนขนถ่ายจากเรือ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-49
	(12) กำหนด Port Regulation ของท่าเทียบเรือ สำหรับ ควบคุมเรือที่เข้ามารับสารปิโตรเคมีที่มีผลกระทบต่อ สุขภาพ (Loading) โดยห้ามไม่ให้ระบายสารที่ตกค้าง อยู่ในถังเก็บสินค้าของเรือออกสู่บรรยากาศขณะเรือ เข้าเทียบท่า โดยจะต้องประสานผู้เช่าเรือ และ/หรือ เจ้าของเรือในการตรวจสอบบรรยากาศในถังรับสินค้า ให้เป็นไปตามแนวทางความปลอดภัยในการขนถ่าย ก่อนนำเรือเข้ามารับสินค้าให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	- โครงการฯ กำหนด Port Regulation เพื่อห้าม มิให้เรือระบายสารที่ตกค้างอยู่ในถังเก็บสินค้าของ เรือออกสู่บรรยากาศขณะเรือเข้าเทียบท่า โดยได้ กำหนดให้เรือทราบก่อนเข้าเทียบท่า และมี เจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ตรวจสอบให้เรือที่จะเข้า เทียบท่าปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(13) การควบคุมมลสารที่ระบายออกจากหน่วยควบคุม ไอระเหย (VRU)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีระบบ Membrane รวม 9 หน่วย เพื่อใช้งานจริง 4 หน่วย สำรอง 4 หน่วย และสำหรับกรณีฉุกเฉิน อีก 1 หน่วย - ติดตั้ง Gas Detector ที่ปลายท่อระบายไอ เพื่อวัด ปริมาณ TVOCs ของอากาศที่ปล่อยออกจากระบบ กรณีที่ค่าที่ตรวจวัดสูงเกินค่าควบคุมระบบจะสั่งให้ ชุด Membrane ที่ติดตั้งสำรองไว้อีกชุดหนึ่งทำงาน โดยอัตโนมัติ - กรณีที่ค่า TVOCs ที่ตรวจวัดได้ยังมีค่าสูงเกินเกณฑ์ ควบคุม (10 มก./ล) ระบบจะทำการปิดวาล์วที่ ปล่อยไอระเหยออกสู่บรรยากาศโดยอัตโนมัติ พร้อมทั้ง Alarm ให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าไปตรวจสอบ แก้ไขต่อไป - ตรวจสอบการทำงานของ Gas Detector ประจำวัน เพื่อให้เครื่องมือทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ มีการติดตั้งระบบ Membrane รวม 9 หน่วย โดยมีการใช้งานจริงจำนวน 4 หน่วย สำหรับไว้ใช้สำรอง 4 หน่วย และกรณีฉุกเฉินอีก 1 หน่วย ซึ่งระบบสามารถสลับการทำงานของแต่ละ หน่วยได้ทั้งในภาวะการทำงานปกติและภาวะ ฉุกเฉิน - โครงการฯ ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector) เพื่อตรวจวัดค่าไฮโดรคาร์บอนที่ ปล่อยระบายก่อนระบายออกสู่บรรยากาศ โดย ตรวจวัดตลอดระยะเวลาทำงาน กรณีที่อากาศที่ ระบายออกมาปริมาณเกินค่าควบคุมระบบจะสั่ง ให้ชุด Membrane ที่ติดตั้งสำรองไว้อีกชุดหนึ่ง ทำงานโดยอัตโนมัติตามที่มาตรการกำหนด รวมถึง จัดให้มีการตรวจสอบซ่อมบำรุงเป็นประจำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2.1-9 - ภาพที่ 2.1-10 - ภาพที่ 2.1-11 - ภาพที่ 2.1-12 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจวัดความเข้มข้นของ TVOCs ที่ปลายปล่อง VRU ปีละ 1 ครั้ง	- ในกรณีที่มีการเปลี่ยนไปใช้ Membrane สำรองแล้ว ผลการตรวจวัดค่า TVOCs ยังคงมีค่าสูงเกินเกณฑ์ ควบคุม ระบบจะทำการปิด Valve ที่ปล่อยไอระเหย ออกบรรยากาศ โดยอัตโนมัติ พร้อมทั้ง Alarm ให้ ผู้ปฏิบัติงานเข้าไปตรวจสอบแก้ไขต่อไป - โครงการได้ตรวจวัดความเข้มข้นของ TVOCs ที่ปล่อง ระบายอากาศ VRU ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2565 และพบว่าปริมาณสารอินทรีย์ระเหย ทั้งหมด (TVOCs) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมตามที่ มาตรการกำหนด โดยในปี 2566 มีแผนที่จะ ดำเนินการตรวจวัดในช่วงเดือน กันยายน 2566	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	
	(14) สอบเทียบอุปกรณ์ Gas Detector และอุปกรณ์ตรวจวัด ความดันของ Membrane อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ ดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ Gas detector และอุปกรณ์ตรวจวัดความดันของ Membrane เป็นประจำตามรอบที่กำหนด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-10
	(15) ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple) อย่าง น้อย 1 ชุด ที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา และ ส่งสัญญาณมายังห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR) เพื่อให้ มั่นใจว่าไฟที่หัวจุดติดอยู่ตลอดเวลา	- โครงการฯ ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple) อย่างน้อย 1 ชุด ที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา โดยจะส่งสัญญาณมายัง ห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR) ตามที่มาตรการกำหนด เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-13 - ภาพที่ 2.1-61

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
 และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(16) ติดตั้งเครื่องมือวัดการไหล (flow transmitter) ที่ท่อลำเลียงก๊าซส่วนเกินมายังหอเผา (Flare header) เพื่อตรวจสอบอัตราการไหล	- โครงการฯ ดำเนินการติดตั้งเครื่องมือวัดการไหล (Flow transmitter) เพื่อตรวจสอบอัตราการไหลตามที่มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-62
	(17) ในกรณีที่มีกิจกรรมล้างถังกำหนดให้โครงการติดตั้งระบบดูดซับไอระเหยของสารเคมีที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมล้างถัง เช่น Activated Carbon เป็นต้น ซึ่งมีประสิทธิภาพในการบำบัดไอระเหยได้มากกว่าร้อยละ 90	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ปี 2562 ได้ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมการล้างถังสำหรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมีเพื่อป้องกันผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าว โดยมาตรการมีวัตถุประสงค์สำหรับกรณีที่มีกิจกรรมการล้างถังเพื่อเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมี ซึ่งในปัจจุบันโครงการฯ ไม่มีการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้หากมีกิจกรรมเกิดขึ้นทางโครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(18) ในกรณีที่โครงการใช้ระบบ Activated Carbon ในการดูดซับไอระเหยของสารเคมีที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมล้างถัง ให้ดำเนินงานดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่าระวังค่าความเข้มข้นของไอระเหยภายหลังผ่าน Activated Carbon จากกิจกรรมล้างถังให้มีค่าไม่เกิน 350 ppm (คิดเป็นร้อยละ 70 ของความเข้มข้นของไอสารอินทรีย์ทั้งหมดจากอุปกรณ์ที่สัมผัสกับสารอินทรีย์ระเหย ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555) - จัดให้มีระบบ Activated Carbon 2 ชุด สำหรับใช้งานจริง 1 ชุด และสำรองอีก 1 ชุด เพื่อให้ใช้งานได้ทันทีหากความเข้มข้นของไอระเหยที่ระบายออกจากระบบ Activated Carbon ที่ใช้งานอยู่ มีค่าเกิน 350 ppm - กำหนดระยะเวลาการใช้งานของแผ่นดูดซับในระบบ Activated Carbon ให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด 	<p>- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ปี 2562 ได้ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมการล้างถังสำหรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมีเพื่อป้องกันผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าว โดยมาตรการมีวัตถุประสงค์สำหรับกรณีที่มีกิจกรรมการล้างถังเพื่อเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมี ซึ่งในปัจจุบันโครงการฯ ไม่มีการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้หากมีกิจกรรมเกิดขึ้นทางโครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง	(1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทของงาน และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ	- โครงการฯ ได้จัดหาและควบคุมให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียง (Ear Plugs) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ขณะปฏิบัติงานเพื่อป้องกันเสียงดังและอุบัติเหตุทุกครั้งเมื่อต้องเข้าปฏิบัติงาน นอกจากนี้ โครงการฯ ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้ปฏิบัติงาน (Work Permit) พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานของโครงการ และคู่ธุรกิจ (ผู้รับเหมา) ที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-15 - ภาพที่ 2.1-16 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-48
	(2) จัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์และป้ายเตือนแสดงบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างชัดเจน	- โครงการฯ ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงในพื้นที่ที่มีเสียงดังและมีการตรวจสอบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงในบริเวณดังกล่าวโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-15 - ภาพที่ 2.1-16 - ภาพที่ 2.1-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ระดับเสียง	(3) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ)	- โครงการได้กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ) และมีการตรวจสอบให้พนักงานปฏิบัติตามโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-15 - ภาพที่ 2.1-16 - ภาพที่ 2.1-17 - ภาคผนวก ข-13
	(4) ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังในระยะเวลาไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน รวมทั้งกำชับให้พนักงานมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ซึ่งมีการระบุข้อกำหนดดังกล่าวไว้ในใบอนุญาตให้ปฏิบัติงาน (Work Permit) ทั้งนี้โครงการได้ปรับเปลี่ยนระดับเสียงควบคุมเป็นไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-16 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-17
	(5) พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการฯ กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานก่อนเริ่มงาน นอกจากนี้โครงการฯ ยังได้กำชับให้พนักงานและผู้รับเหมาปฏิบัติตามคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง	(1) จัดให้มีการบำบัดน้ำทิ้งจากห้องส้วมด้วยระบบถังกรอง ไร้อากาศ และควบคุมให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ก่อนระบายลงสู่ทะเล	- โครงการฯ มีระบบบำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงานเป็น แบบถังกรองไร้อากาศ และมีการควบคุมคุณภาพ น้ำทิ้งให้เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ก่อน ระบายลงสู่ Sea Water Return Pit No.1 และ ระบายลงสู่ทะเลต่อไป รวมถึงมีการตรวจวัด คุณภาพน้ำทิ้งตามที่มาตรการฯ กำหนดทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐาน คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากโรงงาน พ.ศ. 2560 ทั้งหมด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-19 - ภาพที่ 2.1-20 - ภาคผนวก ข-23 - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-25
	(2) น้ำปนเปื้อนภายหลังผ่านระบบ API Separator จะถูก ส่งออกไปกำจัดโดยผู้รับกำจัดกากของเสียอันตรายที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- โครงการฯ ไม่มีการระบายน้ำทิ้งจาก API Separator ออกนอกพื้นที่โครงการ โดยปัจจุบัน API Separator ใช้เป็นถังกักเก็บน้ำปนเปื้อนเพื่อ รอส่งกำจัด ซึ่งโครงการได้มอบหมายให้บริษัทที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็น ผู้ดำเนินการกำจัดเท่านั้น	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-21 - ภาคผนวก ข-23 - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง (ต่อ)	(3) ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดอุณหภูมิอัตโนมัติ (On-line Monitoring) บริเวณจุดรับน้ำเข้าและออกจากระบบ Propane/Butane Heater ซึ่งจะหยุดระบบการส่งผลิตภัณฑ์อัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิแตกต่างกันเกิน 2 องศาเซลเซียส	- โครงการฯ ติดตั้งเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิแบบอัตโนมัติ (Temperature Online Monitoring) และมีการแจ้งเตือนมายังพนักงานควบคุมผู้ทำหน้าที่เฝ้าระวังเรื่องอุณหภูมิไม่ให้เกินค่าที่กำหนดไว้ในกรณีที่อุณหภูมิน้ำแตกต่างกันเกิน 2 องศาเซลเซียส จะมีการหยุดส่งผลิตภัณฑ์ทันที โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าความแตกต่างของอุณหภูมิของน้ำทะเลเข้าและออกจากระบวนการ เปลี่ยนสถานะสารโพรเพน/บิวเทน มีค่าแตกต่างกันไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-22 - ภาคผนวก ข-50
	(4) ตรวจสอบการปนเปื้อนคราบน้ำมันของน้ำฝนปนเปื้อนก่อนระบายลงสู่ทะเล	- โครงการฯ มีระบบแยกน้ำฝนปนเปื้อนออกจากระบบระบายน้ำฝนไม่ปนเปื้อนและน้ำทิ้งของโครงการ โดยจะส่งน้ำฝนปนเปื้อนทั้งหมดไปพักไว้ที่ระบบ API Separator แล้วซึ่งโครงการได้มอบหมายให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการกำจัดน้ำฝนปนเปื้อนดังกล่าว โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	(5) น้ำที่เกิดจากกิจกรรมการดับเพลิงต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน (พ.ศ. 2560) และส่งรวบรวมยังบ่อบรรจบน้ำเสีย หากไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องส่งกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ยังไม่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในพื้นที่ของโครงการ ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ที่ต้องใช้น้ำ เพื่อดับเพลิงไหม้ ทางโครงการฯ จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่เกิดจากกิจกรรมการดับเพลิง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 กำหนด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	(6) จัดทำระบบระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ โดยออกแบบวางระบายน้ำฝนที่ระบายน้ำลงสู่ทะเลให้เหมาะสมกับพื้นที่โครงการ	- โครงการฯ จัดทำระบบระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดให้มีคันกันสารปิโตรเคมีและระบบวาล์วเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของสารปิโตรเคมี ในรางระบายน้ำฝน กรณีที่มีการหกรั่วไหลของสารปิโตรเคมี	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-23 - ภาคผนวก ข-19
	(7) ทำความสะอาดรางระบายน้ำปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน เพื่อช่วยให้ระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพ ช่วยลดปริมาณตะกอนที่จะปะปนไปในน้ำฝนที่ออกจากพื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ได้ทำความสะอาดรางระบายน้ำปีละ 1 ครั้ง ล่าสุดเมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2565 เพื่อช่วยให้ระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพ และช่วยลดปริมาณตะกอนที่จะปะปนไปในน้ำฝนที่ออกจากพื้นที่โครงการแล้ว สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการในช่วงครึ่งปีหลัง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-24

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง (ต่อ)	(8) ห้ามทิ้งขยะหรือระบายน้ำเสีย และน้ำอับเฉาลงทะเล บริเวณท่าเทียบเรือโครงการ	- โครงการฯ จัดทำข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของการ ใช้ท่าเทียบเรือ (Marine Terminal Information and Safety Regulation) ของโครงการฯ โดยได้กำหนดให้ เรือที่เข้ามาเทียบท่า ห้ามทิ้งขยะหรือระบายน้ำเสีย และน้ำอับเฉาลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือโครงการฯ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-6
	(9) การระบายน้ำทิ้งทุกประเภทลงสู่ทะเล จะต้องปฏิบัติตาม ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาต ให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557 อย่างเคร่งครัด ดังนี้ - การเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะต้องไม่ เป็นเหตุให้เกิดการตื่นตื่น ตกตะกอนหรือสกปรก ไม่ เป็นอันตรายต่อการเดินเรือและต้องไม่ก่อให้เกิดความ เดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนในบริเวณข้างเคียง - รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย ต้องมีความสามารถ ในการบำบัดน้ำเสียได้ตามค่ามาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทิ้ง โดยสามารถระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำ สาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการฯ ดำเนินการขออนุญาตการระบายน้ำทิ้ง จากโครงการฯ ลงทะเล และได้ทำการต่ออายุ ใบอนุญาตดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ตามที่กฎหมาย กำหนด โดยได้รับการอนุมัติครั้งล่าสุด ตามหนังสือ อนุญาตที่ 17/2565 ลงวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2565 - โครงการฯ มีการตรวจสอบระบบระบายน้ำทิ้งของ โครงการฯ ให้อยู่ในสภาพดีและไม่มีตะกอน และมี การดูแลจุดระบายน้ำของโครงการฯ ซึ่งอยู่บริเวณ ท่าเทียบเรือของโครงการฯ ไม่ให้ตื่นเป็นประจํา	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-47

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพของน้ำทิ้งต้องเป็นไปตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า - ต้องมีบ่อดักน้ำสุดท้ายสำหรับเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อตรวจสอบ ก่อนระบายลงสู่ลำน้ำสาธารณะ 	- โครงการฯ มีบ่อดักน้ำสุดท้าย (Sea Water Return Pit) ก่อนปล่อยออกสู่ลำน้ำสาธารณะ และมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือน โดยผลการตรวจวัดในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ/หรือประกาศกรมเจ้าท่ากำหนดทั้งหมด		- ภาคผนวก ข-47
	(10) จัดให้มีการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าขนส่งสารปิโตรเคมี กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจากเรือขึ้นมากำจัดอย่างถูกต้องตามระเบียบกรมเจ้าท่าและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและแจ้งให้เรือทราบโดยทั่วกัน ทั้งนี้ให้บริษัทฯ ส่งรายงานการจัดการของเสียจากเรือพร้อมกับส่งรายงานคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ มายังกรมเจ้าท่า	- โครงการฯ มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามระเบียบกรมเจ้าท่า เรื่องแนวทางการจัดการของเสียจากเรือ SE-P-0015 อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-51

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	(11) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด ทั้งในบริเวณท่าเรือและในน่านน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ดำรวจน้ำและกองทัพเรือ ในกรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือมาบตาพุด	- โครงการฯ จัดทำข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของการใช้ท่าเทียบเรือ (Marine Terminal Information and Safety Regulations) ของโครงการฯ โดยได้กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าห้ามทิ้งขยะหรือระบายน้ำเสียและน้ำอับเฉาลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการกรณีที่เรืออยู่ในเขตท่าเรือมาบตาพุดและในน่านน้ำไทย นอกจากนี้ โครงการฯ ได้ประสานงานกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง ในการควบคุม และกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-6
	(12) บริษัทฯ ต้องควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างขุดลอก บำรุงรักษาร่องน้ำหน้าท่าเทียบเรือของโครงการในระยะดำเนินการ ต้องไม่ทิ้งตะกอนนอกพื้นที่ทิ้งตะกอนของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	- โครงการฯ มอบหมายให้บริษัท แสงเจริญมารีนเซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำท่าเทียบเรือ โดยโครงการฯ ทำการควบคุมตรวจสอบให้ผู้รับจ้างนำตะกอนไปทิ้งในบริเวณที่กรมเจ้าท่าโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุญาตกำหนดไว้ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ติดตามสำรวจ และบันทึกเส้นทางเดินเรือที่นำตะกอนไปทิ้งด้วยระบบ GPS	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง (ต่อ)	(13) บริษัทฯ ต้องเสนอแผนการดำเนินงานขุดลอกร่อง น้ำหน้าท่าเทียบเรือในระยะดำเนินการ เพื่อนำไปทิ้ง ณ จุดทิ้งตะกอนต่อกรมเจ้าท่า ก่อนการดำเนินการ	- โครงการฯ เสนอแผนการขุดลอกบำรุงรักษาร่อง น้ำท่าเทียบเรือ ให้กรมเจ้าท่าพิจารณา และได้รับ อนุญาตให้ดำเนินการ ตามใบอนุญาตเลขที่ 2/2561 ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2561 จากนั้น จึงเริ่มดำเนินการขุดลอกฯ ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2561 โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ติดตามสำรวจ และบันทึกเส้นทางการเดินเรือด้วย ระบบ GPS เพื่อควบคุมให้ผู้รับจ้างนำตะกอนไป ทิ้งในบริเวณที่ระบุไว้ในใบอนุญาต รวมถึงควบคุม ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการที่แนบท้าย ใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2
	(14) ห้ามมิให้ปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นจาก เรือขนส่ง	- โครงการฯ จัดทำข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ของการใช้ท่าเทียบเรือ (Marine Terminal Information and Safety Regulations) ของ โครงการฯ โดยได้กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่า ห้ามระบายน้ำเสีย และน้ำที่มีการปนเปื้อน น้ำมันหล่อลื่นจากเรือขนส่งลงทะเลบริเวณ ท่าเทียบเรือโครงการฯ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	<p>(15) ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรประมงและฟื้นฟูหรือดูแลสภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งที่ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ดำเนินการเอง และที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนการดำเนินงานที่ทำอยู่ในปัจจุบันอย่างต่อเนื่องและรายงานผลการดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ</p> <p>1. โครงการปล่อยพันธุ์ปลาและสัตว์น้ำ <u>ผู้มีส่วนร่วม</u> : บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ชุมชน และหน่วยงานราชการ <u>หลักการและเหตุผล</u> : เพื่อเป็นการอนุรักษ์และขยายพันธุ์ปลาและสัตว์น้ำ ทางบริษัทจึงได้ทำโครงการปล่อยพันธุ์ปลาและสัตว์น้ำ โดยการนำปลาและสัตว์น้ำมาปล่อยในวันครบรอบวันเกิดบริษัท</p>	<p>- โครงการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประโยชน์กลับคืนสู่ชุมชนในพื้นที่ และกลุ่มประมงชายฝั่ง ในหลายระดับ ทั้งส่วนที่เป็นการดำเนินการของกลุ่มบริษัทในเครือเอสซีจีเคมีคอลส์ (กลุ่มบริษัทฯ) โครงการที่บริษัทฯ ดำเนินการเองประกอบด้วยกิจกรรมขยายพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงินและโครงการที่กลุ่มพนักงานจิตอาสา ร่วมกันดำเนินการเอง โดยขอการสนับสนุนจากบริษัทฯ พร้อมกับกิจกรรมร่วมกับพัฒนาชายหาด เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์, 28 มีนาคม 21, 28 เมษายน 19, 25-26 พฤษภาคม และ 21 มิถุนายน พ.ศ.2566 ได้แก่</p> <p>● วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 บริษัท MTT/RTC ทำกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่ทางกลุ่มได้เพาะเลี้ยงไว้ ได้แก่ หอยหวาน จำนวน 300 ตัว และพัฒนาชายหาดเก็บขยะ ร่วมกับทางสมาชิกกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน โดยมีพนักงานเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 20 ท่าน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลให้มีความยั่งยืนต่อไป</p>	<p>- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ข-20</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง (ต่อ)	<p><u>วัตถุประสงค์ :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเป็นประโยชน์ในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและสร้างจิตสำนึกให้กับพนักงาน - เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมร่วมกันระหว่างพนักงานกับชุมชน <p><u>ระยะดำเนินการ :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดเตรียมพันธุ์ปลาและสัตว์น้ำ ทุก ม.ค.-มี.ค. 2. ประชาสัมพันธ์กิจกรรม ทุก เม.ย. 3. กิจกรรมปล่อยพันธุ์ปลาและสัตว์น้ำ ทุก พ.ค. 4. ประเมินผลเพื่อเตรียมการปล่อยปลาและสัตว์น้ำครั้งต่อไป ทุก มิ.ย.-ธ.ค. <p><u>ความคืบหน้า :</u> ศึกษาหาพันธุ์ปลาและสัตว์น้ำที่เหมาะสมสำหรับนำมาปล่อย</p> <p><u>แผนงานต่อไป :</u> ปรึกษาและร่วมมือกับกรมประมงเพื่อจัดเตรียมพันธุ์ปลาและสัตว์น้ำ</p> <p><u>งบประมาณ :</u> 50,000 บาท/ครั้ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ 28 มีนาคม 2566 บริษัท MTT/RTC ทำกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่ทางกลุ่มได้เพาะเลี้ยงไว้ ได้แก่ หอยหวาน และลูกปลาสาก จำนวนการปล่อยครั้งนี้มากกว่า 30,000 ตัว และพัฒนาชายหาดเก็บขยะ ร่วมกับทางสมาชิกกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน โดยมีพนักงานเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 20 ท่าน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลให้มีความยั่งยืนต่อไป ● วันที่ 28 เมษายน 2566 บริษัท MTT/RTC ทำกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่ทางกลุ่มได้เพาะเลี้ยงไว้ ลูกโรปู ปูม้า และ ลูกปลาสาก จำนวนการปล่อยครั้งนี้มากกว่า 60,000 ตัว ร่วมกับทางสมาชิกกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลให้มีความยั่งยืนต่อไป 		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> วันที่ 19 พฤษภาคม 2566 ทำกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่ทางกลุ่มได้เพาะเลี้ยงไว้ ได้แก่ ลูกไรปู ลูกหมึก หอม และลูกปลาสาก จำนวนการปล่อยครั้งนี้มากกว่า 30,000 ตัว และพัฒนาชายหาดเก็บขยะ ร่วมกับทางสมาชิกกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน โดยมีพนักงานเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 70 ท่าน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลให้มีความยั่งยืนต่อไป วันที่ 19 พฤษภาคม 2566 ทำกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่ทางกลุ่มได้เพาะเลี้ยงไว้ ได้แก่ ลูกไรปู ลูกหมึก หอม และลูกปลาสาก จำนวนการปล่อยครั้งนี้มากกว่า 30,000 ตัว และพัฒนาชายหาดเก็บขยะ ร่วมกับทางสมาชิกกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน โดยมีพนักงานเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 70 ท่าน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลให้มีความยั่งยืนต่อไป วันที่ 21 มิถุนายน 2566 บริษัท MTT/RTC ทำกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่ทางกลุ่มได้เพาะเลี้ยงไว้ ได้แก่ ปูม้า กุ้ง และหอย เป็นต้น และพัฒนาชายหาดเก็บขยะบริเวณชายหาด ร่วมกับทางสมาชิกกลุ่มประมงเรือเล็กหาดพูน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลให้มีความยั่งยืนต่อไป 		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเล ชายฝั่ง (ต่อ)	<p>2. โครงการร่วมพัฒนาชายหาด <u>ผู้มีส่วนร่วม</u> : พนักงานบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทในเครือ SCG <u>หลักการและเหตุผล</u> : ทางชุมชนประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ ได้ดำเนินโครงการพัฒนาชายหาดโดยการเก็บขยะบริเวณชายหาด ซึ่งเป็นการดูแลและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ทางบริษัทจึงได้เข้าร่วมโครงการโดยเข้าดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน เพื่อให้โครงการบรรลุเป้าหมาย และขยายขอบเขตของกิจกรรมไปยังชายหาดอื่นๆ ในพื้นที่จังหวัดระยอง <u>วัตถุประสงค์</u> : เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ชุมชนสามารถทำกิจกรรมให้บรรลุเป้าหมายและเป็นการปลูกฝังการรักษาสิ่งแวดล้อม <u>ระยะดำเนินการ</u> :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร่วมดำเนินการโครงการพัฒนาชายหาด ทุกวันที่ 25 ของเดือน 2. สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามความเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ 21 เมษายน 2566 บริษัท MTT/RTC พร้อมพนักงานในเครือ SCGC ร่วมกิจกรรมพัฒนาชายหาด เก็บขยะบริเวณชายหาดของกลุ่มประมงเรือเล็กปลา-อู่ตะเภาสามัคคี เพื่อช่วยลดปัญหาขยะทะเลและช่วยฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่ง ● วันที่ 25 พฤษภาคม 2566 บริษัท MTT/RTC ร่วมกิจกรรมพัฒนาชายหาด เก็บขยะบริเวณชายหาดของกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ ร่วมกับสมาชิกกลุ่มประมงฯ เพื่อช่วยลดปัญหาขยะทะเลและช่วยฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่ง ● วันที่ 26 พฤษภาคม บริษัท MTT/RTC ร่วมกิจกรรมพัฒนาชายหาด เก็บขยะบริเวณชายหาดของกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านตากวน ร่วมกับสมาชิกกลุ่มประมงฯ เพื่อช่วยลดปัญหาขยะทะเลและช่วยฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่ง ● วันที่ 21 มิถุนายน 2566 บริษัท MTT/RTC ได้พัฒนาชายหาดเก็บขยะบริเวณชายหาด ร่วมกับทางสมาชิกกลุ่มประมงเรือเล็กหาดพูน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลให้มีความยั่งยืนต่อไป 		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	<u>ความคืบหน้า</u> : ร่วมกับชุมชนพัฒนาและดำเนินการเก็บขยะบริเวณหาดตากวน ทุกวันที่ 25 ของเดือน <u>แผนงานต่อไป</u> : ขยายขอบเขตการพัฒนาชายหาด ไปยังชายหาดแม่รำพึง <u>งบประมาณ</u> : 12,000 บาท/ครั้ง			
6. นิเวศวิทยาทางทะเล	(1) ใช้มาตรการเดียวกับคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	- โครงการฯ ดำเนินการเช่นเดียวกับมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
7. คมนาคม	<u>การคมนาคมทางบก</u> (1) ควบคุมรถบรรทุกทุกสารปิโตรเคมีไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	- โครงการฯ มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติด้านการคมนาคมสำหรับควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงาน ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มีการใช้รถบรรทุกทุกสารปิโตรเคมีในการขนส่งสินค้า	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	(2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณทางร่วมทางแยก และบริเวณชุมชน	- โครงการฯ มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติด้านการคมนาคมสำหรับควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงาน ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มีการใช้รถบรรทุกทุกสารปิโตรเคมีในการขนส่งสินค้า		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. คมนาคม (ต่อ)	(3) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่ป้อมหน้าทาง เข้าท่าเทียบเรือตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกใน การเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าโดยสาร และ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการฯ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และอำนวยความสะดวก ให้กับรถที่เข้าออกจากพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-25
	(4) ควบคุมยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติด้านการ คมนาคมสำหรับควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงาน ใน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มีการใช้รถบรรทุกสารปิโตรเคมีใน การขนส่งสินค้า	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	
	(5) เตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกสินค้าของ โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อมิให้เกิดการจอดกีดขวาง บนถนนหน้าโครงการ	- โครงการฯ มีการกำหนดระเบียบปฏิบัติด้านการ คมนาคมสำหรับควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงาน ใน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มีการใช้รถบรรทุกสารปิโตรเคมีใน การขนส่งสินค้า	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. คมนาคม (ต่อ)	<u>การคมนาคมทางน้ำ</u> (1) ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายของสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาค สาขาเยี่ยงอย่างเคร่งครัด และมี การกำหนดข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของการ ใช้ท่าเทียบเรือ (Marine Terminal Information and Safety Regulation) ของโครงการฯ รวมทั้ง การจัดทำบันทึกจำนวนและประเภทของเรือที่เข้า เทียบท่าเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-22
	(2) ประสานกับสำนักงานนำร่องมาบตาพุด กรมเจ้าท่า กนอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระหว่างที่มีกิจกรรม การขุดลอกร่องน้ำและหน้าท่าของโครงการอย่าง ใกล้ชิดในระหว่างที่มีกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำและ หน้าท่าของโครงการอย่างใกล้ชิดและสม่ำเสมอ	- โครงการฯ ได้ขุดลอกร่องน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบ เรือของโครงการ โดยก่อนดำเนินการได้ขออนุญาต หน่วยงานผู้อนุญาต คือ กรมเจ้าท่า และได้รับ ใบอนุญาตขุดลอกที่ 2/2561 ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2561 โดยระหว่างดำเนินการฯ ได้แจ้งให้ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทราบ ตั้งแต่ระยะก่อนการขุดลอก ระหว่างดำเนินการขุด ลอก และหลังการขุดลอก	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. คมนาคม (ต่อ)	(3) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพาน ท่าเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการ เดินเรือสากลเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการฯ ติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างบน สะพานท่าเรือ รวมถึงสัญญาณไฟบอกตำแหน่ง ปลายสุดของท่าเทียบเรือ (Navigation Lanterns Light) และไฟจราจรอย่างเหมาะสมตามมาตรฐาน การเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทางน้ำในเวลากลางคืน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-26
	(4) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงาน นำร่องอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของ โครงการฯ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่า และพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งเรือที่จะ มาเทียบท่าต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยของการใช้ท่าเทียบเรือ (Marine Terminal Information and Safety Regulations) ของโครงการ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกาก ของเสีย	(1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุด ต่าง ๆ อย่างเพียงพอ	- โครงการฯ จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกาก ของเสียไว้ตามจุดต่างๆ ของพื้นที่โครงการ ยกเว้น ในพื้นที่ดำเนินการที่จะไม่อนุญาตให้มีการนำ อาหารและสิ่งของที่ไม่น่าเป็นเข้าไปในพื้นที่ ของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการทำงานของ ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดำเนินการ จะถูกรวบรวมไว้ บริเวณที่พักของเสียที่โครงการจัดเตรียมให้ ก่อนส่งไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-27 - ภาพที่ 2.1-28 - ภาพที่ 2.1-29
	(2) แยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมา ใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ	- โครงการฯ มีการแยกประเภทขยะและกากของเสีย เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี ส่วนของเสียที่สามารถ นำกลับมาใช้ใหม่ได้จากอาคารสำนักงาน และ ของเสียที่ไม่ได้เกิดกระบวนการผลิต เช่น อะลูมิเนียม พลาสติก เศษโลหะ กระดาษ และแก้ว จะทำการจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาต จากหน่วยงานราชการเพื่อนำไปคัดแยกและนำ กลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ ต่อไป	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-27 - ภาพที่ 2.1-28 - ภาพที่ 2.1-29 - ภาคผนวก ข-23 - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	(3) จัดให้มีระบบการรวบรวมขยะมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัด โดยเทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นประจำทุกสัปดาห์	- โครงการฯ จัดทำระบบการรวบรวมขยะมูลฝอย โดย ได้กำหนดวิธีปฏิบัติงานด้านการจัดการของเสีย รวมทั้งจัดเตรียมสถานที่สำหรับรวบรวมขยะมูลฝอย ก่อนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ สำหรับขยะ มูลฝอยทั่วไปทางโครงการฯ ได้ประสานงานให้ เทศบาลเมืองมาบตาพุด เข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ ละ 1 ครั้ง	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-27 - ภาพที่ 2.1-28 - ภาพที่ 2.1-29 - ภาคผนวก ข-23 - ภาคผนวก ข-27
	(4) จัดให้มีระบบจัดการขยะและอาคารจัดเก็บขยะ แบ่งแยกตามประเภทอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการ หกหล่นลงสู่ทะเล	- โครงการฯ จัดทำระบบการจัดการขยะและอาคาร สำหรับจัดเก็บขยะ โดยจัดเตรียมภาชนะและแบ่ง สัดส่วนพื้นที่แยกตามประเภท เช่น ขยะมูลฝอยที่ ต้องส่งกำจัดโดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด ขยะ ทั่วไปที่สามารถขายให้กับผู้รับซื้อได้ และกาก ของเสียอันตรายที่รอส่งให้บริษัทผู้ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เป็นต้น รวมทั้งได้กำหนดวิธีปฏิบัติงานด้านการจัดการ ของเสียอย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-27 - ภาพที่ 2.1-28 - ภาพที่ 2.1-29

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	(5) จัดทำรายงานสรุปการกำกับการขนส่งขยะ/กากของ เสียออกจากบริษัท เสนอต่อสำนักงานท่าเรือนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการฯ ทำการแยกประเภทของเสีย โดยมี ภาชนะรองรับอย่างเพียงพอและดำเนินการกำจัด อย่างเหมาะสม รวมถึงมีการบันทึกข้อมูลปริมาณ ขยะประเภทต่างๆ เพื่อจัดทำรายงานเสนอต่อ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและ เทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-27
	(6) กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกาก ของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไป ที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูก หลักสุขาภิบาล	- โครงการมีการแยกประเภทของเสีย สถานที่จัดเก็บ และวิธีการกำจัดของเสียแต่ละชนิดอย่างเหมาะสม รวมทั้งมีการกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลัก สุขาภิบาล ซึ่งมีการระบุรายละเอียดของสิ่งปฏิกูล ที่ไม่ใช้แล้ว วิธีการกำจัด และผู้รับดำเนินการกำจัด โดยโครงการฯ ได้มีการบันทึกปริมาณของเสียและ จัดทำใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้งที่น่า ของเสียออกนอกโครงการฯ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-27 - ภาพที่ 2.1-28 - ภาพที่ 2.1-29 - ภาคผนวก ข-24

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	(7) น้ำปนเปื้อนจากการล้างถังจะต้องส่งไปกำจัดโดย หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดของเสียอันตรายจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ (EIA) ปี 2562 ได้ประเมินผลกระทบจาก กิจกรรมการล้างถังสำหรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ สารเคมีเพื่อป้องกันผลกระทบจากกิจกรรม ดังกล่าว โดยมาตรการมีวัตถุประสงค์ สำหรับกรณี ที่มีกิจกรรมการล้างถังเพื่อเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ สารเคมี ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มีการดำเนินการกิจกรรม ดังกล่าว ทั้งนี้หากมีกิจกรรมเกิดขึ้นทางโครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	
9. พลังงานไฟฟ้า	(1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงาน ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด	- โครงการฯ ดำเนินการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ ให้พนักงานใช้ไฟฟ้าและพลังงานอย่างประหยัด เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์ และกำหนด มาตรการลดการใช้พลังงานในสำนักงาน และ รวมถึงจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมการประหยัด พลังงานให้แก่พนักงาน เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-29 - ภาคผนวก ข-28 - ภาคผนวก ข-29

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. พลังงานไฟฟ้า (ต่อ)	(2) ออกแบบอาคารและกำหนดแนวทางการพัฒนา โครงการโดยใช้หลักการอนุรักษ์พลังงานเข้ามาเสริม การทำงาน	- โครงการฯ กำหนดมาตรการลดการใช้พลังงานใน สำนักงาน และกระบวนการผลิต เช่น การ ออกแบบให้แสงอาทิตย์จากภายนอกเข้ามาใน อาคารได้ ใช้ฉนวนลดความร้อนที่จะเข้าสู่อาคาร จัดทำแนวทางการอนุรักษ์พลังงานในกระบวนการ ผลิตโดยเปลี่ยนมาใช้หลอดประหยัดไฟ LED รวมถึงแต่งตั้งคณะผู้ตรวจประเมินการจัด การพลังงานและนโยบายพลังงานภายในองค์กร เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินงานให้เป็นไป ตามแผนงานที่กำหนดไว้ ล่าสุดโครงการได้รับการ รับรองมาตรฐานอาคารสีเขียว ของ LEED ในปี 2564	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-30 - ภาคผนวก ข-28 - ภาคผนวก ข-29 - ภาคผนวก ข-52
	(3) ติดตามการใช้พลังงานของโครงการอย่างต่อเนื่องเป็น ประจำปี	- โครงการฯ ดำเนินการติดตามการใช้พลังงานไฟฟ้า อย่างต่อเนื่องและจัดทำสรุปผลการดำเนินการเป็น ประจำปี ล่าสุดนำเสนอรายงานประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-29 - ภาคผนวก ข-53

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	(1) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน ทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที หากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียนและแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที	- โครงการฯ จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนทางโทรศัพท์ตลอด 24 ชั่วโมง โดยสามารถติดต่อได้ที่เบอร์โทร 038-912-222 และเบอร์ 038-911-995 โดยทางศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจะรับเรื่องและแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตรวจสอบโดยทันที ก่อนแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากชุมชน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-31 - ภาคผนวก ข-30
	(2) กำหนดนโยบายในการพิจารณารับคนท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก	- บริษัทรับพนักงานที่มีถิ่นพำนักอาศัยอยู่ในจังหวัดระยอง โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีสัดส่วนพนักงานที่เป็นคนท้องถิ่นจำนวน 58 คน จากจำนวนพนักงานทั้งหมด 98 คนคิดเป็น 59 % นอกจากนี้โครงการฯ มีการสนับสนุนทางด้านอาชีพให้กับชุมชน เช่น การสนับสนุนอาหาร/ของว่างจากชุมชนสำหรับการประชุม การใช้บริการรถตู้วิสาหกิจชุมชน การจ้างงานคนท้องถิ่นเพื่อจัดการดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ และการสนับสนุนร้านค้าของชุมชนเข้ามาให้บริการในโครงการเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(3) สนับสนุนให้ตัวแทนชุมชนได้ทำหน้าที่ในการติดตาม ตรวจสอบการดำเนินโครงการอย่างสะดวกและ มีประสิทธิภาพ	- โครงการฯ มีการจัดประชุมคณะทำงานติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งมี ตัวแทนชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียงเข้า ร่วมประชุมเพื่อรับฟังแผนวิธีการดำเนินการ และ ความคืบหน้าของการดำเนินงานของโครงการฯ รวมถึงร่วมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ อย่างต่อเนื่อง โดยระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการได้จัด ประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบฯ (SubEMMC) จำนวน 3 ครั้ง ในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 27 เมษายน และ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ คณะกรรมการกำกับฯ (EMMC) จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 11 เมษายน และ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-1 - ภาพที่ 2.1-2 - ภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(4) ให้โครงการแจ้งเชิญชุมชนเพื่อเข้าร่วมกิจกรรมการ ตรวจสอบถึงหรือกิจกรรมการล้างถัง	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ (EIA) ปี 2562 ได้ประเมินผลกระทบจาก กิจกรรมการล้างถังสำหรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ สารเคมีเพื่อป้องกันผลกระทบจากกิจกรรม ดังกล่าว โดยมาตรการมีวัตถุประสงค์ สำหรับกรณี ที่มีกิจกรรมการล้างถังเพื่อเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ สารเคมี ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มีการดำเนินการกิจกรรม ดังกล่าว ทั้งนี้หากมีกิจกรรมเกิดขึ้นทางโครงการฯ นำส่งหนังสือแจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง, สถานประกอบการ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โครงการ เกี่ยวกับกิจกรรมการล้างถังสารเคมี เพื่อ เปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมี	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(5) เข้าพบผู้นำชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง เพื่อชี้แจง ผลกระทบที่เกิดขึ้น มาตรการป้องกันแก้ไข และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนา โครงการและเร่งดำเนินการแก้ไข	- โครงการฯ มีการจัดประชุมคณะทำงานติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งมี ตัวแทนชุมชนและกลุ่มประมงบริเวณใกล้เคียงเข้า ร่วมประชุมเพื่อรับฟังแผน วิธีการดำเนินการ และ ความคืบหน้าของการดำเนินงานของโครงการฯ รวมถึงร่วมติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ อย่างต่อเนื่อง โดยระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการได้จัด ประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบฯ (SubEMMC) จำนวน 3 ครั้ง ในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 27 เมษายน และ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ คณะกรรมการกำกับฯ (EMMC) จำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 11 เมษายน และ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-1 - ภาพที่ 2.1-2 - ภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(6) จัดเตรียมขมการดำเนินโครงการ	- โครงการฯ ได้เชิญผู้แทนชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง เข้าเยี่ยมชมโครงการผ่านโครงการธรรมาภิบาล สิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดประชุมเพื่อชี้แจงแผน วิธีการ ดำเนินการ และความคืบหน้าของการดำเนินงานของ โครงการ ทุก 2 เดือน ให้ผู้แทนชุมชน และกลุ่ม ประมงชายฝั่ง ทราบในที่ประชุมคณะทำงานติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการได้จัดประชุมคณะทำงานติดตาม ตรวจสอบฯ (SubEMMC) จำนวน 3 ครั้ง ในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 27 เมษายน และ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการมีแผนจัดกิจกรรมเปิดบ้าน เข้าเยี่ยมชมโครงการในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-1 - ภาพที่ 2.1-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
 และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	(7) ส่งเสริมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประโยชน์กลับคืนสู่ชุมชน ในพื้นที่มากที่สุด โดยเฉพาะการให้ความสำคัญต่อกลุ่ม ประมงชายฝั่ง เช่น การประกอบอาชีพเสริม สนับสนุน การพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ของกลุ่มประมงชายฝั่ง การทำแหล่งปะการังเทียมในทะเลบริเวณใกล้เคียง พื้นที่ทำการประมงชายฝั่ง มอบทุนการศึกษาให้แก่ ลูกหลานชาวประมง เป็นต้น	- ในปี พ.ศ. 2566 โครงการฯ ได้กำหนดแผน กิจกรรมที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนและกลุ่ม ประมงชายฝั่งเป็นประจำ โดยมีกิจกรรมใน 3 ลักษณะ ได้แก่ 1. โครงการที่จัดโดยหน่วยงานราชการและกำกับ ดูแล เช่น เทศบาล กนอ. ทสจ. จัดกิจกรรมรณรงค์ ช่วงวันสำคัญต่างๆ เช่น วันสิ่งแวดล้อม วันชายหาดสากล โดยบริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุน การจัดกิจกรรมดังกล่าวเป็นประจำ รวมถึงการไป ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในงานด้วย 2. โครงการที่จัดโดยหน่วยงานส่วนกลางของธุรกิจ เคมีคอลส์ เอสซีจี เช่น กิจกรรมสร้างบ้านปลา กิจกรรมเก็บขยะชายหาด มอบทุนการศึกษา บริษัทฯ ได้จัดแผนและกำหนดให้พนักงานทุกคน ต้องไปร่วมกิจกรรมอย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี 3. โครงการที่บริษัทฯ ดำเนินการด้วยตนเองเป็น หลัก เช่น OMOG และการส่งเสริมกลุ่มประมงตาม แผนงาน การมอบอุปกรณ์ส่งเสริมการศึกษา เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-20

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
 และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>กลุ่มบริษัทในเครือเอสซีจีเคมีคอลส์ (กลุ่มบริษัทฯ) โครงการที่ บริษัทฯ ดำเนินการเองโดยตรง (บริษัท MTT และ RTC) และโครงการที่กลุ่มพนักงานจิตอาสาร่วมกันดำเนินการเองโดยขอการสนับสนุนจากบริษัทฯ โดยดำเนินกิจกรรมร่วมของชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง กิจกรรมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2566 บริษัท MTT และ RTC ได้ให้พนักงานบริษัทในเครือ เอสซีจี เคมิคอลส์ ร่วมกันจัดกิจกรรมสันทนาการเนื่องในวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2566 และมอบของขวัญให้กับน้องๆ เยาวชนที่โรงเรียนวัดตากวน โดยมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมมากกว่า 500 คน เพื่อแบ่งปันความสุขให้กับเด็กๆ 		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> วันที่ 27 และ 31 มีนาคม พ.ศ. 2566 บริษัท MTT/RTC จัดกิจกรรม “Happy Bags ถุงยาแพ้น้ำมัน” โดยพนักงานบริษัทร่วมกันแพ้น้ำมันและเขียนข้อความให้กำลังใจบนถุงกระดาษ เพื่อมอบให้กับโรงพยาบาลระยอง (สาขาเกาะหวาย) สำหรับใช้บรรจุยาให้ผู้ป่วยต่อไป วันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2566 บริษัท MTT/RTC เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ขอพรผู้สูงอายุประจำปี 2566 จัดงาน ณ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยบริษัทฯ ได้สนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมดังกล่าว เพื่อสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่น และน้อมรำลึกแสดงความเคารพต่อผู้สูงอายุและผู้มีพระคุณ รวมทั้งสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโรงงานและชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรม 		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<u>11.1 สาธารณสุข</u> (1) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ใน กรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย	- โครงการฯ จัดเตรียมห้องพยาบาลและอุปกรณ์ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน 4 ชุด โดยจัดเตรียม ไว้ที่ ห้องพยาบาล ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 หมายเลข 2 บริเวณละ 1 ชุด และบริเวณท่าเทียบ เรือหมายเลข 3 และหมายเลข 4 บริเวณละ 1 ชุด รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่พยาบาลจากโรงพยาบาล สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์มาประจำที่โครงการฯ ทุกวัน ส่วนในกรณีฉุกเฉินโครงการฯ ได้ ประสานงานและได้รับอนุญาตให้ใช้รถฉุกเฉินของ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด เพื่อส่งต่อผู้ป่วย ไปยัง Medical center หรือโรงพยาบาลในพื้นที่	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-32 - ภาพที่ 2.1-33 - ภาคผนวก ข-31

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	11.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยในโครงการ	- ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยในการทำงานของโครงการฯ เพื่อ พิจารณานโยบายหรือแผนงาน ให้การทำงานด้าน ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน การทำงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดให้มี การประชุมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเป็น ประจำทุกเดือน ได้แก่ วันที่ 31 มกราคม, 16 กุมภาพันธ์, 28 มีนาคม, 24 เมษายน, 19 พฤษภาคม และ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-33
	(2) จัดให้มีการตรวจสุขภาพ ฝึกอบรม และทดสอบ สมรรถภาพของพนักงาน	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานที่ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการ ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2534 ล่าสุด เมื่อวันที่ 18 และ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 สำหรับ ปี พ.ศ. 2566 มีแผนจะตรวจในช่วงเดือน 4 และ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 - นอกจากนี้ โครงการฯ ยังจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูล ด้านสุขภาพกับพนักงานในรูปแบบของ Health Magazine เพื่อส่งเสริมการดูแลสุขภาพพนักงานของ โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-35

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ให้มีการเก็บข้อมูล จดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ฯลฯ	- โครงการฯ มีการเก็บข้อมูลด้านอุบัติเหตุและบันทึกสถิติด้านความปลอดภัยโดย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-37 - ภาคผนวก ข-38
	(4) จัดทำกิจกรรม ภาวะเฝ้าระวังการป้องกันอุบัติเหตุ และการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี	- โครงการฯ จัดให้มีภาวะเฝ้าระวังกิจกรรมด้านความปลอดภัยต่างๆ แผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และแผนการอบรมเพิ่มทักษะด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมให้แก่พนักงาน เช่น การอบรมหน้าที่ของทีมตอบสนองเหตุฉุกเฉินของโครงการ การอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น รวมถึงจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ครอบคลุมเหตุการณ์ฉุกเฉินแต่ละประเภทเป็นประจำ นอกจากนี้โครงการฯ ได้จัดทำระเบียบปฏิบัติงานเรื่อง แผนฉุกเฉิน (SE-P-0008) ของโครงการ เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่ ของทีมฉุกเฉิน ขณะตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินในรูปแบบต่างๆ ครอบคลุมทั้งเหตุการณ์เพลิงไหม้ วากระเบิด ก๊าซ/สารเคมี หกรั่วไหล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-34 - ภาคผนวก ข-39 - ภาคผนวก ข-40 - ภาคผนวก ข-41

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
 และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(5) จัดให้มีมาตรการความปลอดภัยในสถานที่ส่วนบุคคล และอุปกรณ์เครื่องมือ และเครื่องจักร	- โครงการฯ จัดให้มีมาตรการป้องกันด้านความปลอดภัยส่วนบุคคลในการทำงานกับอุปกรณ์เครื่องมือ และเครื่องจักร เช่น บริเวณจุดอันตรายของเครื่องจักรจุดหมุน อันตรายจากไฟฟ้าและสารเคมี จะมีอุปกรณ์ป้องกันและมีการติดป้ายเตือนอันตราย รวมทั้งได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานตามที่กำหนดเงื่อนไขไว้ในคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ และมีมาตรการป้องกันอันตรายด้านความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนด OHSAS 18001	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-34 - ภาคผนวก ข-16 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-18
	(6) ทางโครงการจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการประสานงาน และติดตามผลด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	- โครงการฯ ดำเนินการขึ้นทะเบียน และแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ หัวหน้างานบริหาร และคณะกรรมการความปลอดภัยฯ เพื่อรับผิดชอบดำเนินการประสานงาน และติดตามผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-33

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
 และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(7) จัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำทุก 6 เดือน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์การแจ้งเตือนอัคคีภัย (Detector) ทุกชนิด - อุปกรณ์สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทุกชนิด และ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง 	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพ บำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เป็นประจำทุกเดือน ตามแผนงานตรวจสอบและ ซ่อมบำรุง (PM Plan) เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องอย่าง สม่ำเสมอ เช่น อุปกรณ์ไฟฟ้า และ อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ อุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วจะมีการ ติดสติ๊กเกอร์ที่ระบุเดือนที่ทำการตรวจสอบ และ วันหมดอายุใช้งาน นอกจากนี้โครงการได้มีการใช้ ระบบ SAP ซึ่งเป็นระบบควบคุมฐานข้อมูลด้วย คอมพิวเตอร์ โดยระบบจะทำการแจ้งเตือน อัตโนมัติเมื่อถึงเวลาซ่อมบำรุงอุปกรณ์ และบันทึก ปัญหาที่พบระหว่างการซ่อมบำรุง ทำให้สามารถ ทบทวนและติดตามประวัติและระยะเวลาในการ ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ใช้ภายในโครงการได้	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-35 <ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-42 - ภาคผนวก ข-43 - ภาคผนวก ข-44 - ภาคผนวก ข-45

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
 และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(8) จัดให้มีการเพิ่มเติมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) สำหรับป้องกันไครดอะซิดิก เช่น หน้ากากเต็มหน้า ชุดกันกรด เป็นต้น	- โครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันไครดอะซิดิก ที่ พร้อมสำหรับการใช้งาน ได้แก่ หน้ากากเต็มหน้า ชุดกันกรด รองเท้า และถุงมือ เป็นต้น พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่ที่มีการทำงาน เกี่ยวกับสารเคมี	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-36 - ภาคผนวก ข-15
	<u>11.2 เหตุฉุกเฉินของถังเก็บก๊าซสารปิโตรเคมี</u> (1) ออกแบบถังเก็บสารเคมีปิโตรเคมี และคั่นกันให้ เหมาะสมและถูกต้องตามมาตรฐานข้อกำหนดต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมธุรกิจพลังงาน NFPA Standard, API Standard ฯลฯ	- โครงการฯ ดำเนินการออกแบบและติดตั้งถังเก็บ สารปิโตรเคมีตามมาตรฐาน BSEN 14620-1 (2006) โดยถังได้ออกแบบเป็นชนิด Double Wall Full Containment Tank ตามมาตรฐานของ สมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของประเทศ สหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association) ลำดับที่ 59 (NFPA 59)	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	
	(2) ติดตั้งระบบวาล์วควบคุมความดันและถังหลายระบบให้ มีการทำงานตามลำดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ ทำการติดตั้งระบบวาล์วควบคุมความ ดันของถังเก็บสารเคมี และมีการตรวจสอบการ ทำงานของระบบวาล์วดังกล่าวตามลำดับความ รุนแรงของเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-37

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบ Interlock ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	- โครงการฯ ทำการตรวจสอบระบบ Interlock เป็นประจำทุก 1 ปี และทุก 3 ปี ขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์ ตามแผนงานตรวจสอบและซ่อมบำรุง (PM Plan) นอกจากนี้โครงการฯ มีการใช้ระบบ SAP ซึ่งเป็นระบบควบคุมฐานข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์ ที่จะทำการแจ้งเตือนอัตโนมัติเมื่อถึงเวลาที่ต้องมีการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ และบันทึกปัญหาที่พบระหว่างการซ่อมบำรุง ทำให้สามารถทบทวนและติดตามประวัติ และระยะเวลาในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภายในโครงการได้	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	(4) ติดตั้งระบบน้ำฉีดไว้รอบผนังของถัง เพื่อลดอุณหภูมิของผนังถังเก็บสารปิโตรเคมีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ ดำเนินการติดตั้งระบบฉีดน้ำไว้รอบผนังของถังเก็บสารเคมีทุกถังตามมาตรฐาน NFPA เพื่อลดอุณหภูมิของผนังถังเก็บสารปิโตรเคมีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-38
	(5) เตรียมอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของกรดอะซิติก พร้อมการซ่อมการใช้อุปกรณ์ เช่น อุปกรณ์ดูดซับกรด อุปกรณ์ป้องกันการกระจายของกรด เป็นต้น	- โครงการฯ จัดเตรียมผ้าซับกรดและถังทรายแห้งสำหรับล้อมสารเคมีเพื่อป้องกันการกระจายของกรดอะซิติก ในกรณีที่เกิดการรั่วไหล และจัดให้มีการซ่อมการใช้งานอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-39 - ภาพที่ 2.1-40

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(6) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ตรวจจับการรั่วไหลของสารปิโตรเคมีบริเวณคลังผลิตภัณฑ์	- โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ตรวจจับการรั่วไหลของสารปิโตรเคมี ตามมาตรฐานของสถาบันปิโตรเลียมแห่งอเมริกา (The American Petroleum Institute: API) รวมถึงมีการทดสอบระบบสัญญาณเตือนภัยอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-43 - ภาพที่ 2.1-44
	(7) ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ เตรียมความพร้อมของบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้มีความพร้อมตลอดเวลาดำเนินโครงการ	- โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในโครงการฯ เป็นประจำ ตามแผนการซ่อมบำรุง (PM Plan) นอกจากนี้ได้มีการใช้ระบบ SAP ซึ่งเป็นระบบควบคุมฐานข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์ ที่จะทำการแจ้งเตือนอัตโนมัติ เมื่อถึงเวลาที่ต้องมีการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ และบันทึกปัญหาที่พบระหว่างการซ่อมบำรุง ทำให้สามารถทบทวนและติดตามประวัติ และระยะเวลาในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภายในโครงการได้	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-44

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
 และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(8) เตรียมความพร้อมของบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้มีความ พร้อมตลอดเวลาดำเนินโครงการ	- โครงการฯ มีการเตรียมความพร้อมของบุคลากร โดยจัดให้มีการอบรมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การซ้อมดับเพลิงและการ อพยพ โดยโครงการฯ ได้จัดทำระเบียบปฏิบัติงาน เรื่องแผนฉุกเฉิน (SE-P-008) ของโครงการฯ เพื่อ กำหนดบทบาทหน้าที่ของทีมงานฉุกเฉิน ครอบคลุม ทั้งเหตุการณ์เพลิงไหม้ วางระเบิดก๊าซ/สารเคมี หกรั่วไหล ทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือคลังสินค้า และ สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-34 - ภาคผนวก ข-41 - ภาคผนวก ข-42
	(9) กรณีเกิดเหตุรั่วไหลต้องระงับเหตุรั่วไหล ภายใน 5 นาที สำหรับกรณีเกิดเหตุรั่วไหลของสารเคมีจากถังเก็บ Butadiene, Butene-1 , Mixed C4 , Isobutene, Raffinate-I, Raffinate-II และ C4 Raffinate-I ต้อง ระงับเหตุรั่วไหลภายใน 3 นาที	- โครงการฯ จัดให้มีระบบการสูบน้ำดับเพลิงเข้าถึง บิวทิน -1 และ C4's Derivative เพื่อระงับเหตุ รั่วไหลของสารเคมี ซึ่งได้รับการออกแบบและสร้าง ตามมาตรฐานให้สามารถระงับเหตุรั่วไหลได้ ภายในระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงมีการตั้งทีม ฉุกเฉิน ที่พร้อมปฏิบัติงานในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดการรั่วไหลของสาร ได้ทันที	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-41 - ภาคผนวก ข-36 - ภาคผนวก ข-39 - ภาคผนวก ข-43

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(10) สำรองปริมาณโฟมดับเพลิงให้เพียงพอกับการใช้งาน ของโครงการและตรวจสอบสภาพของโฟมเป็นประจำ ทุกปี	- โครงการฯ มีการสำรองโฟมดับเพลิง ตามมาตรฐาน NFPA และตรวจสอบคุณภาพของโฟมดับเพลิง เป็นประจำ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-42 - ภาคผนวก ข-11
	<u>11.4 มาตรการความปลอดภัยของถังเก็บก๊าซสารปิโตรเคมี</u> (1) ติดตั้งระบบน้ำฉีด (Water Spray) ไว้รอบผนังถัง เก็บก๊าซเพื่อลดอุณหภูมิของผนังถังเก็บก๊าซกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉิน	- โครงการฯ ทำการติดตั้งระบบฉีดน้ำตามที่ มาตรการกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และมีการ ติดตามตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานเป็น ประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-43 - ภาคผนวก ข-45
	(2) ติดตั้งระบบตรวจจับควัน (Smoke Detector)	- โครงการฯ ดำเนินการติดตั้งระบบตรวจจับควัน ครอบคลุมพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดให้มีการติดตามตรวจสอบความพร้อม ในการใช้งานและสอบเทียบเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-44 - ภาคผนวก ข-45
	(3) ติดตั้งระบบตรวจจับความร้อน (Linear Heat Detector)	- โครงการฯ ติดตั้งระบบตรวจจับความร้อนชนิด Linear Heat Detector ครอบคลุมถังเก็บ ผลิตภัณฑ์ทั้งหมด พร้อมทั้งทำการติดตาม ตรวจสอบความพร้อมในการใช้งาน และสอบเทียบ เป็นประจำทุกเดือน รวมถึงมีการติดตั้งระบบ ตรวจจับเปลวไฟเพิ่มเติมด้วย	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-46 - ภาคผนวก ข-45

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(4) ติดตั้งระบบตรวจจับก๊าซ (Gas Detector)	- โครงการฯ ดำเนินการติดตั้งระบบตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ครอบคลุมพื้นที่ถึงเก็บผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ และมีการติดตามตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานและสอบเทียบทุก 3 เดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-45 - ภาคผนวก ข-32 - ภาคผนวก ข-45
	(5) ติดตั้งระบบหัวฉีดน้ำดับเพลิง (Fixed Monitor)	- โครงการฯ ติดตั้งระบบหัวฉีดน้ำดับเพลิง (Fixed Monitor) ครอบคลุมทั้งพื้นที่ถึงเก็บผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ และมีการติดตามตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-43 - ภาคผนวก ข-32 - ภาคผนวก ข-45
	(6) ติดตั้งระบบโฟมชนิดอยู่กับที่ (Fixed Foam Unit)	- โครงการฯ ติดตั้งระบบโฟมชนิดอยู่กับที่ (Fixed Foam Unit) ครอบคลุมทุกพื้นที่ของโครงการ และมีการติดตามตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-42 - ภาคผนวก ข-45
	(7) ติดตั้งฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตา	- โครงการฯ ติดตั้งฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตา ครอบคลุมทั้งพื้นที่ถึงเก็บผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ และมีการติดตามตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-47

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(8) ติดตั้งจุดแจ้งเหตุ	- โครงการฯ ติดตั้งจุดแจ้งเหตุในพื้นที่โครงการฯ และมีการติดตามตรวจสอบความพร้อมในการใช้ งานเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-48
	(9) ติดตั้ง Fire Extinguishers	- โครงการฯ ติดตั้ง Fire Extinguishers ตามที่ มาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว โดยกระจายอยู่ ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และมีการ ติดตามตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานเป็น ประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-49 - ภาคผนวก ข-32 - ภาคผนวก ข-45
	(10) ติดตั้ง Separate Valve	- โครงการฯ ติดตั้งวาล์วตัดแยกระบบตามระบบท่อ ขนส่งของผลิตภัณฑ์ เพื่อให้สามารถตัดแยกระบบ ได้อย่างปลอดภัย	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-50 - ภาคผนวก ข-32 - ภาคผนวก ข-45
	(11) ติดตั้ง Hydrant	- โครงการฯ ติดตั้ง Hydrant ครอบคลุมพื้นที่ถังเก็บ ผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ และมีการติดตาม ตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-51 - ภาคผนวก ข-32 - ภาคผนวก ข-45

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(12) ติดตั้ง Deluge Valve	- โครงการฯ ติดตั้ง Deluge Valve เพื่อควบคุมระบบน้ำดับเพลิงอัตโนมัติครอบคลุมพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ และมีการตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-52 - ภาคผนวก ข-32 - ภาคผนวก ข-45
	(13) ติดตั้งระบบการสูบน้ำจาก Fire Water เข้าถังเก็บ Butadiene, Butene-1 , Mixed C4 , Isobutene, Raffinate-I, Raffinate-II และ C4 Raffinate-I เพื่อควบคุมการรั่วไหลของสารเคมีให้ไม่เกิน 3 นาที	- โครงการติดตั้งระบบสูบน้ำที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์เพื่อควบคุมการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์จากถังกักเก็บ ซึ่งสามารถตรวจสอบความพร้อมใช้งานของระบบสูบน้ำดังกล่าวได้จากห้องควบคุมการปฏิบัติการของโครงการฯ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-53
	(14) ติดตั้งอุปกรณ์ฉีดโฟมดับเพลิง ได้แก่ หัวฉีดโฟม จำนวน 2 ชุด พร้อมโฟมดับเพลิง จำนวน 30,000 ลิตร	- โครงการฯ ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ฉีดโฟมดับเพลิง ได้แก่ หัวฉีดโฟม จำนวน 2 ชุด พร้อมโฟมดับเพลิง ปริมาณ 30,000 ลิตร เพื่อเตรียมพร้อมในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน สามารถนำไปใช้ดับเพลิงทันที	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-58
	(15) ติดตั้งปั้มน้ำดับเพลิง จำนวน 2 ชุด ขนาด 6,000 แกลลอนต่อนาทีต่อชุด	- โครงการฯ ดำเนินการติดตั้งปั้มน้ำดับเพลิงจำนวน 2 ชุด ขนาด 6,000 แกลลอนต่อนาทีต่อชุดพร้อมดับเพลิง เพื่อเตรียมพร้อมในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินสามารถนำไปใช้ดับเพลิงทันที	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-59 - ภาพที่ 2.1-60

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(16) ติดตั้ง Proportioner สำหรับผสมโฟม จำนวน 2 ชุด	- โครงการฯ ดำเนินการติดตั้ง Proportioner สำหรับผสมโฟม จำนวน 2 ชุด เพื่อเตรียมพร้อมในการใช้งาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-60
	<u>11.5 มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายโดยรถบรรทุก</u> (1) รถบรรทุกเข้าพื้นที่เพื่อทำการขนถ่ายจะต้องได้รับการตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนขนถ่ายทุกครั้ง	- ปัจจุบันโครงการฯ ดำเนินการขนถ่ายสารเคมีทางเรือเท่านั้น อย่างไรก็ตามหากมีการใช้รถบรรทุกในการขนถ่ายสารเคมีเกิดขึ้น โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	(2) นำรถเข้ามาในพื้นที่ตรวจสอบ และพนักงานขับรถทำเอกสารการขนส่ง	- ปัจจุบันโครงการฯ ดำเนินการขนถ่ายสารเคมีทางเรือเท่านั้น อย่างไรก็ตามหากมีการใช้รถบรรทุกในการขนถ่ายสารเคมีเกิดขึ้น โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	(3) นำรถเข้าเทียบที่จ่ายสารเคมีตามที่ระบุในเอกสารการขนส่งพร้อมทั้งล็อคล้อรถ	- ปัจจุบัน โครงการฯ ดำเนินการขนถ่ายสารเคมีทางเรือเท่านั้น อย่างไรก็ตามหากมีการใช้รถบรรทุกในการขนถ่ายสารเคมีเกิดขึ้น โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(4) พนักงานขับรถต่อ Loading arm, Over Fill Protection และ Ground Equipment เข้ากับตัวรถ ก่อนจึงจะสามารถทำการ Load ได้เพื่อป้องกันการ หกรั่วไหลและการลุดติตไฟขณะ Load	- ปัจจุบัน โครงการฯ ดำเนินการขนถ่ายสารเคมีทาง เรือเท่านั้น อย่างไรก็ตามหากมีการใช้รถบรรทุกใน การขนถ่ายสารเคมีเกิดขึ้น โครงการฯ จะปฏิบัติ ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	
	(5) พนักงานขับรถกรอกข้อมูลใส่ Bath Controller แล้ว แจ้งพนักงานบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบ	- ปัจจุบัน โครงการฯ ดำเนินการขนถ่ายสารเคมีทาง เรือเท่านั้น อย่างไรก็ตามหากมีการใช้รถบรรทุกใน การขนถ่ายสารเคมีเกิดขึ้น โครงการฯ จะปฏิบัติ ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	
	(6) พนักงาน บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด เลือก LCS Switch ไปที่ตำแหน่ง Truck Load แล้ว Start Pump Load สารเคมี	- ปัจจุบันโครงการฯ ดำเนินการขนถ่ายสารเคมีทาง เรือเท่านั้น อย่างไรก็ตามหากมีการใช้รถบรรทุกใน การขนถ่ายสารเคมีเกิดขึ้น โครงการฯ จะปฏิบัติ ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	
	7) เมื่อ Load สารเคมีครบ พนักงานขับรถจึงถอด Loading arm, Over Fill Protection, Ground Equipment แล้วไปรับเอกสารนำของออก จากนั้น ตรวจสอบสภาพสารเคมีในรถก่อนนำรถออก	- ปัจจุบันโครงการฯ ดำเนินการขนถ่ายสารเคมีทาง เรือเท่านั้น อย่างไรก็ตามหากมีการใช้รถบรรทุกใน การขนถ่ายสารเคมีเกิดขึ้น โครงการฯ จะปฏิบัติ ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(8) ติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ได้แก่ สาย Ground Equipment, Over Fill Protection, อุปกรณ์ลือคัลลอร์ด, Foam Spray, Hydrant และ Safety Eye Shower	- ปัจจุบันโครงการฯ ดำเนินการขนถ่ายสารเคมีทางเรือเท่านั้น อย่างไรก็ตามหากมีการใช้รถบรรทุกในการขนถ่ายสารเคมีเกิดขึ้น โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	<u>11.6 ความปลอดภัยในการสูบลำ Propane/Butane จากเรือ</u> (1) Loading Arm ที่ใช้สูบลำ Propane/Butane จะมีระบบ Emergency Release System (ERS) สำหรับรองรับการรั่วไหลของเรือขนส่งขณะที่มีการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์	- โครงการติดตั้งระบบ Emergency Release System (ERS) บริเวณ Loading Arm ที่ใช้สูบลำ Propane Butane เพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีขณะที่มีการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างถังเก็บผลิตภัณฑ์กับเรือเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-54
	(2) ติดตั้งระบบ Boil Off Gas (BOG) มีหน้าที่ในการนำเอาไอของ Propane/Butane ที่เกิดจากการเดือดเนื่องจากความร้อนที่แทรกเข้ามาที่ฉนวนหรือไอที่เกิดขึ้นขณะสูบลำ Propane/Butane กลับเข้าถัง โดยทำการลดความดันที่เกิดขึ้น	- โครงการฯ ติดตั้งระบบ Boil Off Gas (BOG) เพื่อนำเอาไอของ Propane/Butane ที่เกิดจากการเดือด เนื่องจากความร้อนที่แทรกเข้ามาที่ฉนวนหรือไอที่เกิดขึ้นขณะสูบลำโพรเพนหรือบิวเทนกลับเข้าถัง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	11.7 มาตรการความปลอดภัยในการล้างถังด้วยสารเคมี (1) กรณีเข้าไปทำงานในถังที่มีสารไฮโดรคาร์บอน (VOCs < 100 ppm) เช่น ขั้นตอน Removing Sludge เป็นต้น ทางโครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด ป้องกันสารเคมีและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตาม PPE Matrix Guideline และ กำหนดให้ใช้ Air line ทุกกรณี	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ (EIA) ปี 2562 ได้ประเมินผลกระทบจาก กิจกรรมการล้างถังสำหรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมี เพื่อป้องกันผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าว โดย มาตรการมีวัตถุประสงค์สำหรับกรณีที่มิกิจกรรมการ ล้างถังเพื่อเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมี ซึ่งในระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มี การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้หากมีกิจกรรม เกิดขึ้น ทางโครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	
	(2) กรณีเข้าไปทำงานในถังที่ปราศจากสารไฮโดรคาร์บอน (VOCs = 0) และภายในถังมีการถ่ายเทอากาศอย่าง เพียงพอ ผู้ปฏิบัติงานภายในถังต้องสวมใส่ชุดป้องกัน สารเคมีและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตาม PPE Matrix Guideline	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ (EIA) ปี 2562 ได้ประเมินผลกระทบจาก กิจกรรมการล้างถังสำหรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมี เพื่อป้องกันผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าว โดย มาตรการมีวัตถุประสงค์สำหรับกรณีที่มิกิจกรรมการ ล้างถังเพื่อเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมี ซึ่งในระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มี การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้หากมีกิจกรรม เกิดขึ้น ทางโครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(3) เพื่อป้องกันอันตรายจากแรงดันที่เหลืค้างอยู่ กำหนดให้มีการตรวจสอบแรงดันภายในท่อจาก Pressure Gauge หน่วยงานหรือใน DCS ต้องไม่มี แรงดันภายใน ถ้ามีแรงดันตกค้างต้องทำการเปิดวาล์ว ไปยังหอเผา	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ (EIA) ปี 2562 ได้ประเมินผลกระทบจาก กิจกรรมการล้างถังสำหรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมี เพื่อป้องกันผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าว โดย มาตรการมีวัตถุประสงค์สำหรับกรณีที่มิกิจกรรมการ ล้างถังเพื่อเปลี่ยนผลิตภัณฑ์สารเคมี ซึ่งในระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯไม่มี การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้หากมีกิจกรรม เกิดขึ้น ทางโครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	
	(4) ติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลดังกล่าวข้างต้นให้แก่ผู้ปฏิบัติงานเพื่อให้ทราบถึง แนวทางการปฏิบัติ	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มีกิจกรรมการล้างถังเพื่อเปลี่ยน ผลิตภัณฑ์สารเคมี อย่างไรก็ตามทางโครงการฯ จัดให้ มีติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลให้สอดคล้องกับลักษณะงานของพนักงาน ตามที่กำหนดเงื่อนไขไว้ในคู่มือกฎระเบียบความ ปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ และมีมาตรการ ป้องกันอันตรายด้านความปลอดภัยในการทำงานกับ เครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนด OHSAS 18001	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-34

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	11.8 การป้องกันและระงับอัคคีภัยและสารเคมีรั่วไหล (1) ติดตั้งและบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ป้องกันและ ระงับอัคคีภัยเป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA 10- 1990, 11-1998, 24-1987, 30-1996, 1963-1985 และมาตรฐานอื่น ๆ	- โครงการติดตั้งและบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณท่าเทียบเรือ คลัง เก็บผลิตภัณฑ์ และสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก ของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA นอกจากนี้มีการติดตั้งถุงบอกลีศทางลม (Wind Sock) และกำหนดจุดรวมพลในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-39 - ภาพที่ 2.1-46 - ภาพที่ 2.1-55 - ภาพที่ 2.1-63
	2) จัดเตรียมบุคลากรรับผิดชอบแผนปฏิบัติการและ ฝึกซ้อมแผนอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการจัดเป็นองค์กร รับผิดชอบเป็นการเฉพาะ	- โครงการฯ จัดให้มีบุคลากรทำหน้าที่รับผิดชอบ แผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นการเฉพาะ โดยมี ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่สั่งการไปยัง ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และประสานไปยังส่วนงาน ที่เกี่ยวข้องต่อไป นอกจากนี้ได้มีการจัดตั้งทีม สำหรับตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เพื่อทำหน้าที่ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-39 - ภาคผนวก ข-41

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
 และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(3) ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้มีการใช้ระบบ SAP ซึ่งเป็นระบบควบคุม ฐานข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์ ที่จะทำการแจ้งเตือน อัตโนมัติ เมื่อถึงเวลาที่ต้องมีการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ระบบจะทำการแจ้งเตือนอัตโนมัติและบันทึกปัญหา ที่พบระหว่างการซ่อมบำรุง ทำให้สามารถทบทวน และติดตามประวัติการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ และ ระยะเวลาในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภายในโครงการได้	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-41
	(4) จัดเตรียมแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเพลิงไหม้บนเรือ บนท่าเทียบเรือ และในพื้นที่โครงการ	- โครงการฯ จัดให้มีแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น กรณีเกิดเพลิงไหม้บนเรือ บนท่าเทียบเรือ และ ในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้หน่วยงานความปลอดภัย ได้กำหนดขั้นตอนการตอบสนอง กรณีที่มีการห รั่วไหลบริเวณท่าเรือโดยกำหนดให้พนักงานต้องแจ้ง เหตุให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และสั่งหยุดการรับส่ง ผลิตภัณฑ์ทันทีที่พบเหตุการณ์ โดยควบคุมให้ใช้ พื้นที่เขื่อนกักเก็บสารที่รั่วไหลบริเวณท่าเรือ ซึ่งมีการ กำหนดระเบียบปฏิบัติงาน เรื่องแผนฉุกเฉิน (SE-P- 0008) ของโครงการฯ เพื่อกำหนดบทบาท หน้าที่ของ ทีมฉุกเฉินขณะตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินในรูปแบบ ต่างๆ ซึ่งครอบคลุมทั้งเหตุการณ์เพลิงไหม้ วางระเบิด ก๊าซ/สารเคมีหกรั่วไหล ทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือ คลังสินค้าและสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-39 - ภาคผนวก ข-40 - ภาพที่ 2.1-64

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(5) ในการสูบถ่ายสารปิโตรเคมีทุกครั้ง ต้องมีการเตรียม บุคลากรและอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานได้ทันที	- โครงการฯ มีการตรวจสอบความพร้อมในการ ขนถ่ายสารปิโตรเคมี โดยการทำเอกสารการ ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Ship/Shore Check List) ก่อน การขนถ่ายรวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย ควบคุมดูแลขณะที่มีการขนถ่ายทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-7
	(6) กำหนดการซ้อมแผนในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ปีละ 4 ครั้ง เพื่อให้ครอบคลุมพนักงานทุกคน และเพื่อฝึกฝน ให้เกิดความชำนาญในการระงับเหตุฉุกเฉิน	- ในปี พ.ศ. 2566 โครงการฯ กำหนดให้มีการซ้อม แผนฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินไปแล้ว 6 ครั้ง มี รายละเอียดดังนี้ 1. วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 Scene : Security exercise (ISPS code) 2. วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2566 Scene : Chemical Spill (Ammonia) 3. วันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 Scene : Fire Case (Propylene) 4. วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 Scene : Security exercise (ISPS code) 5. วันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2566 Scene : Oil Spill 6. วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2566 Scene : Fire Case (Pyrolysis Gasoline)	- ไม่พบปัญหาและ อุปสรรคในการ ดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-39

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

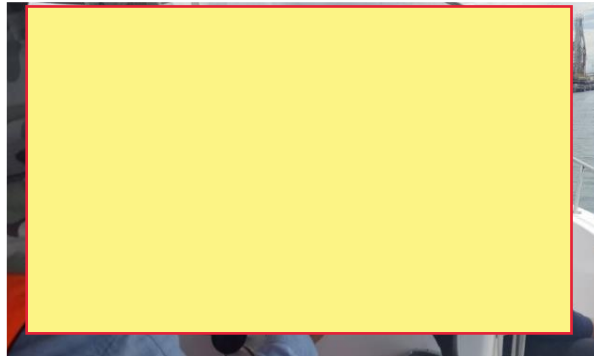
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(7) กำหนดให้มีแผนระงับกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นบริเวณท่าเทียบเรือ บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์ และบริเวณ Truck Loading ประกอบด้วย - แนวทางการปฏิบัติเมื่อสารเคมีเกิดการรั่วไหลขณะทำการขนถ่ายสารปิโตรเคมีครอบคลุมการรั่วไหลของก๊าซบนฝั่ง การรั่วไหลของของเหลวไฮโดรคาร์บอนบนฝั่ง การรั่วไหลของก๊าซจากเรือ และการรั่วไหลของของเหลวไฮโดรคาร์บอนจากเรือลงทะเล - แผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งกรณีเกิดเพลิงไหม้บนเรือ กรณีเกิดเพลิงไหม้บนท่าเทียบเรือ กรณีก๊าซรั่วในพื้นที่ถังเก็บ และกรณีเกิดเพลิงไหม้ในอาคาร	- โครงการฯ กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินครอบคลุมเหตุการณ์เพลิงไหม้บนท่าเรือและในพื้นที่โครงการ รวมทั้งมีการอบรมเพิ่มทักษะด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมให้แก่พนักงาน นอกจากนี้ยังมีการกำหนดระเบียบปฏิบัติงาน เรื่องแผนฉุกเฉิน (SE-P-0008) ของโครงการฯ เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่ ของทีมฉุกเฉิน ขณะตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินในรูปแบบต่างๆ ซึ่งครอบคลุมทั้งเหตุการณ์เพลิงไหม้ วางระเบิด ก๊าซ/สารเคมีหกรั่วไหล ทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือ คลังสินค้า และสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-39
	(8) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลระดับที่ 1 เช่น ทุ่นเก็บกักคราบน้ำมัน (Oil Boom) และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน (Skimmer) เป็นต้น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานโดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการฯ จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลระดับที่ 1 ได้แก่ ทุ่นเก็บกักคราบน้ำมัน (Oil Boom) และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน (Skimmer) ไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-56 - ภาพที่ 2.1-57

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

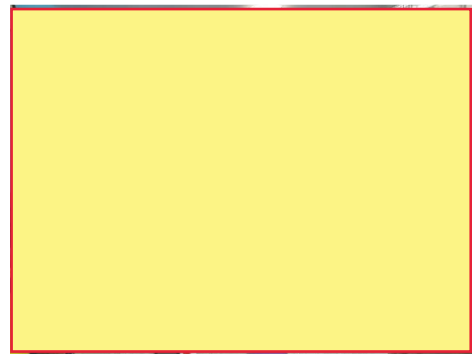
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(9) ประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลระดับที่ 2 หรือ 3 รวมทั้งปฏิบัติตามแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล	- โครงการฯ มีแผนและอุปกรณ์สำหรับตอบสนองเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-56 - ภาพที่ 2.1-57
	10) จัดให้มีการฝึกอบรม หรือฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองกรณีน้ำมันรั่วไหล (Chemical/Oil Spill) เป็นประจำ	- โครงการฯ จัดให้มีการฝึกอบรม และ/หรือ ฝึกซ้อมตามแผนตอบสนองกรณีน้ำมันรั่วไหลตามหลักสูตรความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงานเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-39
	(11) การใช้สารเคมีจัดคราบน้ำมันในพื้นที่ทะเลที่มีความลึกน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เมตร ต้องขออนุญาตกรมควบคุมมลพิษเป็นลายลักษณ์อักษร หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ปัจจุบัน โครงการฯ ไม่มีการใช้สารเคมีจัดคราบน้ำมันในพื้นที่ทะเลที่มีความลึกน้อยกว่า 10 เมตร แต่อย่างไรก็ตามโครงการจะดำเนินการแจ้งขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรกับกรมควบคุมมลพิษและข้อกำหนดของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-39

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมี
และคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	12) จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันโดยการประชุมจำลองสถานการณ์ (Table Top Exercise) รวมถึงจัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติจริงเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามแผนการดำเนินงานในภาพรวมของบริษัทฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการประสานงานและตอบสนองต่อเหตุการณ์รั่วไหล โดยให้ครอบคลุมถึงกรณีร้ายแรงที่สุดที่มีโอกาสเกิดขึ้น	- ในปี พ.ศ. 2566 โครงการกำหนดแผนการฝึกซ้อมตามแผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันโดยการประชุมจำลองสถานการณ์ (Table Top Exercise) ล่าสุดได้ฝึกซ้อมแผนเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และโครงการมีแผนการฝึกซ้อมอีกครั้งในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-39



ภาพที่ 2.1-3 เจ้าหน้าที่โครงการฯ ติดตามเรือชุดลอกไปทิ้ง
ตะกอนบริเวณที่กำหนด



ภาพที่ 2.1-4 การประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นของ
ชุมชนฯ เกี่ยวกับกิจกรรมการขุดลอกฯ



ภาพที่ 2.1-5 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



ภาพที่ 2.1-6 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระหว่างการขนถ่าย
สารเคมีและเผื่อระวังการรั่วไหลของสารปิโตรเคมี



ภาพที่ 2.1-7 อุปกรณ์ตรวจสอบเพื่อป้องกันผลิตภัณฑ์เต็มท่อ



ภาพที่ 2.1-8 ตู้ควบคุมการทำงานของระบบ
Boil of Gas (BOG)



ภาพที่ 2.1-9 การตรวจสอบ Gas Detector
แบบติดตั้งในพื้นที่



ภาพที่ 2.1-10 หน่วยแยกไอระเหย (VRU)



ภาพที่ 2.1-11 ระบบกรองอากาศแบบ Membrane
ของหน่วยแยกไอระเหย (VRU)



ภาพที่ 2.1-12 Gas Detector ที่ปล่องระบาย
ของหน่วยแยกไอระเหย



ภาพที่ 2.1-13 ห้องควบคุมของโครงการ (CCR)



ภาพที่ 2.1-14 เครื่องมือวัดอัตราการไหล
(Flow Meter)



ภาพที่ 2.1-15 ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs)



ภาพที่ 2.1-16 ป้ายเตือนให้ใช้อุปกรณ์ลดเสียง
บริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง



ภาพที่ 2.1-17 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงระหว่างปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.1-18 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานของโครงการ



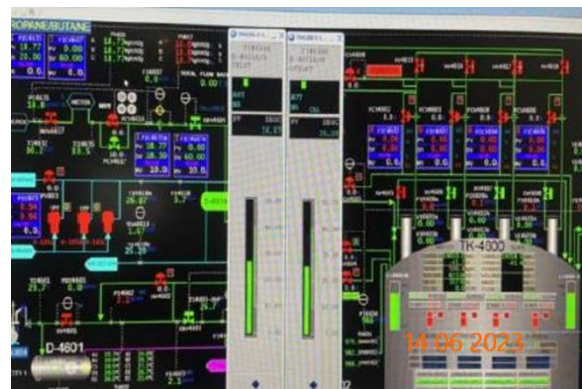
ภาพที่ 2.1-19 ระบบบำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงาน



ภาพที่ 2.1-20 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
บริเวณ Sea water Return Pit No.1



ภาพที่ 2.1-21 ระบบ API Separator



ภาพที่ 2.1-22 ระบบควบคุมอุณหภูมิ
บริเวณจุดรับน้ำเข้าและออกจากระบบ
Propane/Butane Heater



ภาพที่ 2.1-23 รางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.1-24 การล้างทำความสะอาด
รางระบายน้ำก่อนเข้าหน้าฝน



ภาพที่ 2.1-25 พนักงานรักษาความปลอดภัย
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.1-26 ไฟฟ้าและแสงสว่างบนสะพานท่าเรือ



ภาพที่ 2.1-27 ภาชนะรองรับขยะตามจุดต่างๆ

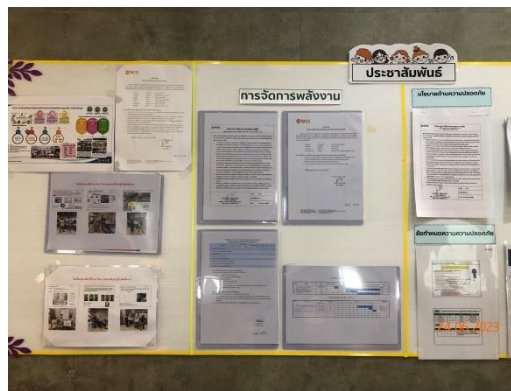


ภาพที่ 2.1-28 อาคารจัดเก็บขยะและกากของเสีย



ภาพที่ 2.1-29 การแยกประเภทกากของเสีย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์
(เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566



ภาพที่ 2.1-30 ตัวอย่างป้ายรณรงค์การใช้พลังงานอย่างประหยัด

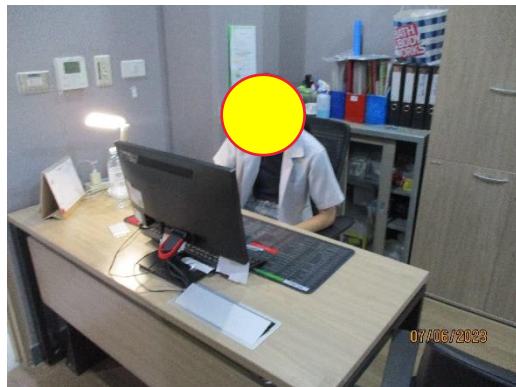


ภาพที่ 2.1-31 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์
(เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566



ภาพที่ 2.1-32 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณท่าเทียบเรือ



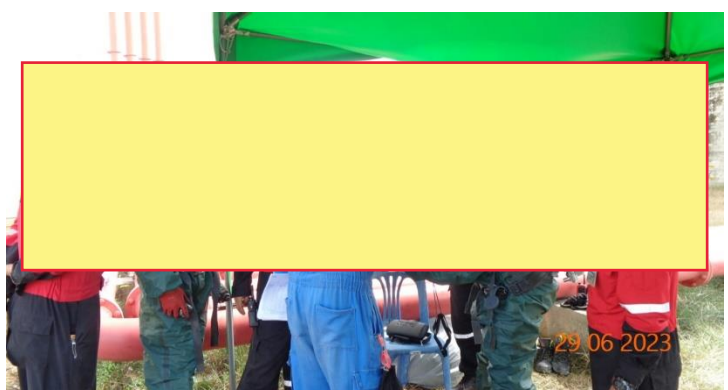
ภาพที่ 2.1-33 พยาบาลประจำโครงการฯ



ภาพที่ 2.1-34 ป้ายความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.1-35 ป้ายแสดงการตรวจสอบ
อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



ภาพที่ 2.1-36 อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPEs)
สำหรับป้องกันไอรกตะกั่ว



ภาพที่ 2.1-37 ระบบวาล์วควบคุมความดันของถัง



ภาพที่ 2.1-38 การติดตั้งระบบน้ำฉีด
รอบผนังเพื่อลดอุณหภูมิ



ภาพที่ 2.1-39 ผ้าซับกรวดสำหรับ
กรณีการหกรั่วไหลของกรด



ภาพที่ 2.1-40 ถังทรายแห้ง
สำหรับใช้ในกรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี



ภาพที่ 2.1-41 ระบบการสูบน้ำดับเพลิงเข้า
ถังเก็บบีวทีน-1 และ C4's Derivative



ภาพที่ 2.1-42 ระบบโฟมชนิดอยู่กับที่
(Fixed Foam Unit)



ภาพที่ 2.1-43 ระบบหัวฉีดน้ำดับเพลิง
(Fixed Monitor)



ภาพที่ 2.1-44 ระบบตรวจจับควัน (Smoke Detector)



ภาพที่ 2.1-45 อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซในบรรยากาศ
(Gas Detector) แบบติดตั้งอยู่กับที่



ภาพที่ 2.1-46 ระบบตรวจจับความร้อน
(Linear Heat Detector)



ภาพที่ 2.1-47 ฝักบัวฉุกเฉิน และอ่างล้างตา
บริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.1-48 จุดบอกเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.1-49 ถังดับเพลิง



ภาพที่ 2.1-50 วาล์วบริเวณคั่นกันสารปิโตรเคมี



ภาพที่ 2.1-51 Hydrant บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์



ภาพที่ 2.1-52 Deluge Valve



ภาพที่ 2.1-53 ระบบการสูบน้ำดับเพลิง



ภาพที่ 2.1-54 ระบบ Emergency Release System (ERS) บริเวณ Loading Arm ของท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.1-55 ถุงบอกทิศทางลม (Wind sock)



ภาพที่ 2.1-56 ฟันกันน้ำมัน (Oil boom)



ภาพที่ 2.1-57 เครื่องดูดน้ำมันที่ผิว (Skimmer)



ภาพที่ 2.1-58 ติดตั้งอุปกรณ์ฉีดโฟมดับเพลิง

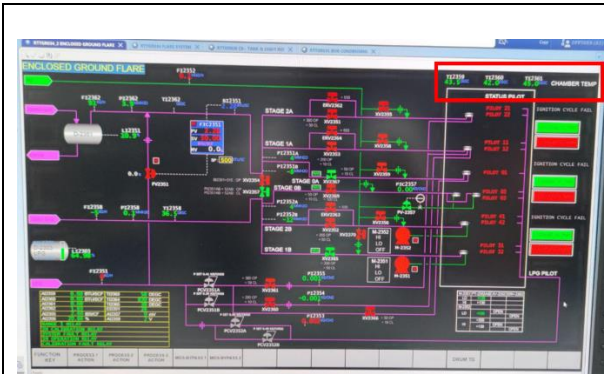


ภาพที่ 2.1-59 ติดตั้งปั้มน้ำดับเพลิง

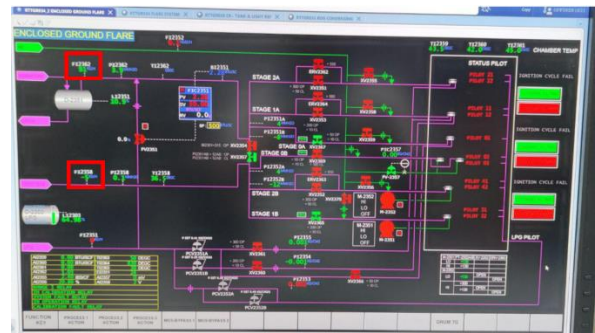


ภาพที่ 2.1-60 ติดตั้ง Proportioner สำหรับผสมโฟม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์
(เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566



ภาพที่ 2.1-61 อุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple)



ภาพที่ 2.1-62 เครื่องมือวัดการไหล
(Flow transmitter)



ภาพที่ 2.1-63 จุดรวมพล



ภาพที่ 2.1-64 เชื้อนกักเก็บสารที่รั่วไหลบริเวณท่าเรือ