

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 บทนำ

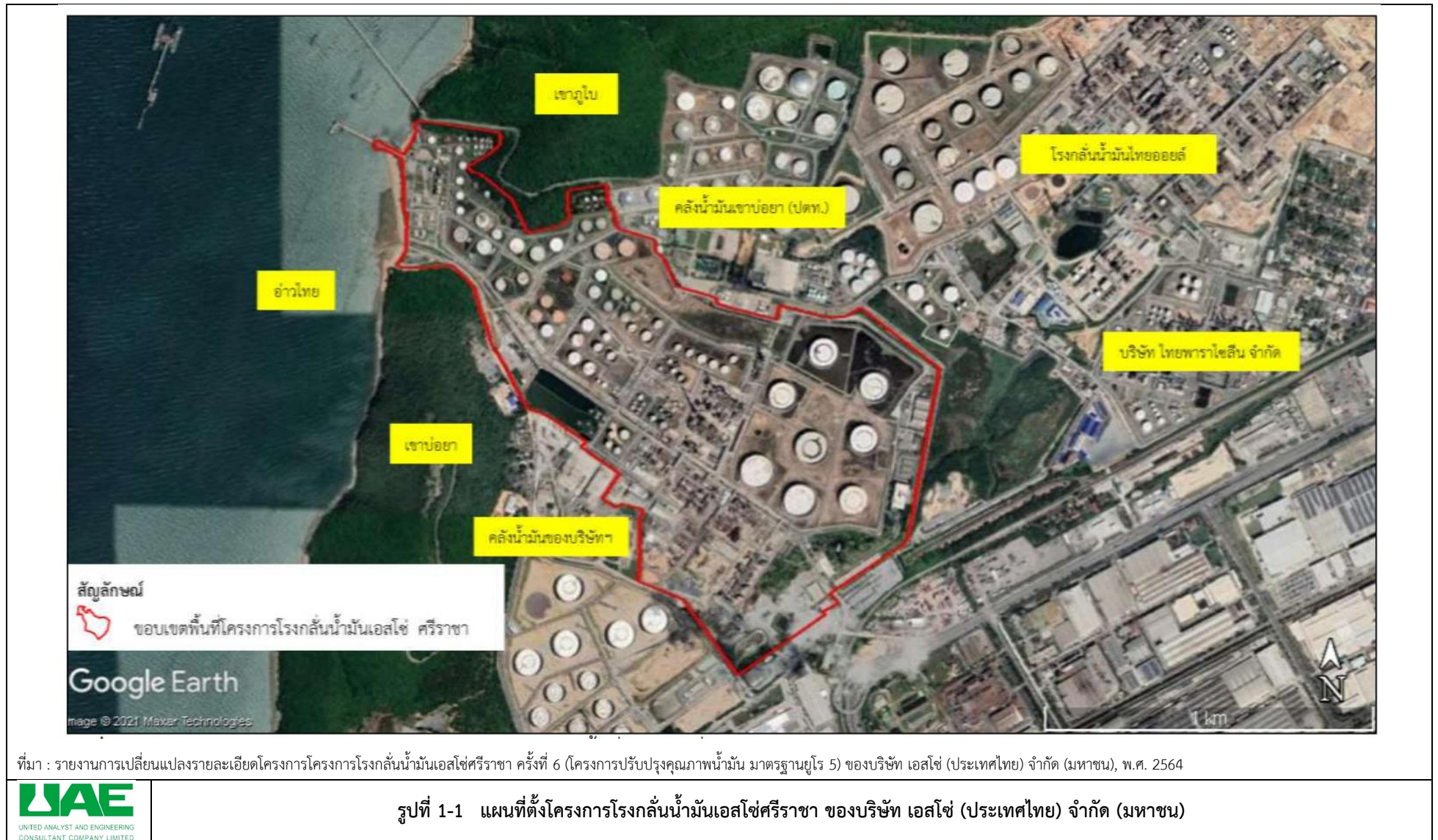
##### 1.1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทในเครือของ เอ็กซอน โมบิล คอร์ปอเรชั่น เริ่มเปิดดำเนินการโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ศรีราชา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2514 บริษัทมีกำลังการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม 35,000 บาร์เรล/วัน ต่อมาบริษัทมีแผนปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลและเบนซินพื้นฐานโดยทำให้สัดส่วนของสารกำมะถันในน้ำมันลดลง เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐในการส่งเสริมคุณภาพอากาศในบรรยากาศ กล่าวคือ คุณภาพของน้ำมันดีเซลสำหรับรถยนต์และเบนซินพื้นฐานในอนาคตของโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ศรีราชาจะสอดคล้องกับมาตรฐานยูโร 5 มีกำหนดเวลาบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2567 ทำให้บริษัทดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ศรีราชา (ครั้งที่ 6) (โครงการปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน มาตรฐานยูโร 5) เสนอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม และได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ อก 0303/(ส.4) 10819 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มีมติรับทราบ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.8/19153 ลงวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2564 (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 1-ก) อย่างไรก็ตาม โครงการยังความสามารถในการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมสูงสุดเท่าเดิม และไม่มีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มแหล่งกำเนิดและปริมาณมลพิษหลังของโครงการ อีกทั้งระบบเสริมการผลิตและระบบสาธารณสุขปโภคที่มีอยู่ยังสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

##### 1.1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ศรีราชา ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ในตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี อาณาเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 1-1

ทิศเหนือ	ติดต่อ	คลังน้ำมันบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และเขาภูใบ
ทิศใต้	ติดต่อ	คลังน้ำมันไทยออยล์ นิคมฯ แหลมฉบัง และชุมชนบ้านแหลมฉบัง
ทิศตะวันออก	ติดต่อ	พื้นที่ว่างของบริษัทฯ นิคมฯ แหลมฉบัง และชุมชนบ้านทุ่ง
ทิศตะวันตก	ติดต่อ	ทะเลอ่าวไทยและเขาบ่อया



## 1.2 รายละเอียดโครงการ

### 1.2.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ปัจจุบันไม่มีการขยายพื้นที่หรือก่อสร้างอาคารเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลให้สัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเปลี่ยนแปลงไป รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-1 ซึ่งกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้จะดำเนินการในพื้นที่ส่วนการผลิตเดิม ส่วนพื้นที่อื่น ๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง สำหรับตำแหน่งพื้นที่ที่มีการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมรายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1-2

ตารางที่ 1-1 รายละเอียดการใช้ประโยชน์ของโรงกลั่นน้ำมัน

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	สัดส่วนการใช้ที่ดิน	
	ไร่	ร้อยละ
1. พื้นที่ส่วนการผลิตและระบบสนับสนุนการผลิต	72	10.14
2. พื้นที่ของสำนักงาน	31	4.37
3. ถังเก็บกากและลานถังเก็บกาก	342	48.17
4. ระบบบำบัดน้ำเสีย	14	1.97
5. พื้นที่สีเขียว	36	5.07
6. ถนนและพื้นที่ว่างระหว่างพื้นที่ส่วนการผลิตต่าง ๆ	215	30.28
รวม	710	100.00

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโครงการโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ศรีราชา ครั้งที่ 6 (โครงการปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน มาตรฐานยูโร 5) ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), พ.ศ. 2564





สัญลักษณ์  
ขอบเขตพื้นที่โครงการโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ ศรีราชา

ที่มา : Google earth Version 7.3.4 โดยสืบค้นข้อมูลเมื่อเดือนสิงหาคม 2564 และอ้างอิงจากบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), 2564



หน่วยการผลิต	การปรับปรุง
หน่วยกำจัดกำมะถันออกจากน้ำมันอากาศยาน (KHF-1)	ปรับปรุงสารเร่งปฏิกิริยาเคมี และปรับปรุงอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน



หน่วยการผลิต	การปรับปรุง
หน่วยกำจัดกำมะถันออกจากน้ำมันดีเซล (GOHF-2)	ปรับปรุงสารเร่งปฏิกิริยาเคมี



หน่วยการผลิต	การปรับปรุง
หน่วยกำจัดกำมะถันออกจากน้ำมันดีเซล (GOHF-3)	เพิ่มหน่วยลด PAH (Polycyclic Aromatic Hydrocarbon)



หน่วยการผลิต	การปรับปรุง
หน่วยกลั่นสุญญากาศ (VDU/VPS-2)	เพิ่ม Bottom Pump Around bed (BPA) เข้าไปในหอกลั่นสุญญากาศ VDU
หน่วยกำจัดกำมะถัน (Minalk)	ปรับปรุงสารเร่งปฏิกิริยาเคมี

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโครงการโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ศรีราชา ครั้งที่ 6 (โครงการปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน มาตรฐานยูโร 5) ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), พ.ศ. 2564

## 1.2.2 แผนการก่อสร้าง

แผนการดำเนินงานการก่อสร้างของโครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลารวม 18 เดือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ประกอบด้วย กิจกรรมปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมและทดลองเดินเครื่องจักร โดยมีรายละเอียดกิจกรรมก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร

เดือน	บริเวณพื้นที่ปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	รายละเอียดการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	ภาพถ่าย
มกราคม พ.ศ. 2566	GOHF-3 VPS-2/APS-2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 งานเคลื่อนย้าย ยก และติดตั้งโครงสร้างวางท่อน้ำมัน</li> <li>2 งานขุดเจาะสำหรับเดินรางสายไฟ</li> <li>3 งานขุดเจาะสำหรับทำฐานวางปั๊ม</li> </ol>	




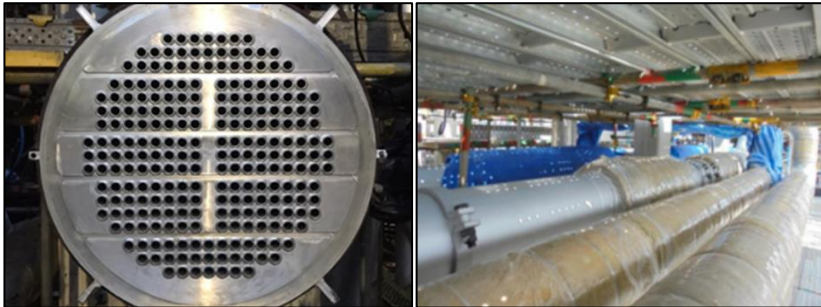
ตารางที่ 1-2 (ต่อ) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร

เดือน	บริเวณพื้นที่ปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	รายละเอียดการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	ภาพถ่าย
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566	GOHF-3 VPS-2/APS-2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 งานเคลื่อนย้าย ยก และติดตั้งเครื่องปฏิกรณ์</li> <li>2 งานติดตั้งรางสายไฟใต้ดิน</li> <li>3 งานติดตั้งท่อน้ำมัน</li> <li>4 งานติดตั้งเสาเข็มสำหรับบีม</li> </ol>	    

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร

เดือน	บริเวณพื้นที่ปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	รายละเอียดการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	ภาพถ่าย
มีนาคม พ.ศ. 2566	GOHF-3 VPS-2/APS-2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 งานติดตั้งอุปกรณ์ภายในเครื่องปฏิกรณ์และโหลด์ตัวเร่งปฏิกิริยา</li> <li>2 งานติดตั้งรางสายไฟใต้ดิน</li> <li>3 งานติดตั้งท่อน้ำมัน</li> <li>4 งานเทคอนกรีตเพื่อเป็นฉนวนกันความร้อน</li> <li>5 งานติดตั้งเสาเข็มสำหรับบีม</li> </ol>	    

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร

เดือน	บริเวณพื้นที่ปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	รายละเอียดการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	ภาพถ่าย
เมษายน พ.ศ. 2566	GOHF-3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 งานติดตั้งอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน</li> <li>2 งานติดตั้งท่อน้ำมันและฉนวนกันความร้อน</li> <li>3 งานติดตั้งรางสายไฟใต้ดิน</li> </ol>	
พฤษภาคม พ.ศ. 2566	KHF-1 GOHF-3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 งานติดตั้งเพื่อปรับปรุงอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน</li> <li>2 งานติดตั้งท่อน้ำมันและฉนวนกันความร้อน</li> </ol>	



ตารางที่ 1-2 (ต่อ) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร

เดือน	บริเวณพื้นที่ปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	รายละเอียดการปรับปรุงและติดตั้งเครื่องจักร	ภาพถ่าย
มิถุนายน พ.ศ. 2566	GOHF-3 VPS-2/APS-2	<ol style="list-style-type: none"> <li>งานเทพื้นคอนกรีต</li> <li>งานติดตั้งท่อน้ำมันและฉนวนกันความร้อน</li> <li>งานติดตั้งปั๊มและคอมเพรสเซอร์</li> </ol>	

ที่มา : บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), พ.ศ. 2566

### 1.2.3 แรงงานก่อสร้าง

การดำเนินงานระยะก่อสร้างโครงการมีความจำเป็นต้องใช้แรงงานก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลาแตกต่างกันไปตามลักษณะงาน ปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566) มีจำนวนคนงานก่อสร้าง 250-400 คน ซึ่งแรงงานดังกล่าวมีลักษณะการทำงานแบบเข้ามา-เย็นกลับ และได้จัดให้มีที่พักแรมในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

### 1.2.4 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

#### 1) น้ำใช้

การใช้น้ำในระยะก่อสร้างจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างและน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง

- **น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง**

ปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566) มีจำนวนคนงานก่อสร้าง 250-400 คน มีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 17.5-28.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-3

ตารางที่ 1-3 จำนวนคนงานและปริมาณการใช้น้ำ

เดือน	จำนวนคนงาน (คน)	ปริมาณการใช้น้ำ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)
มกราคม	250	17.5
กุมภาพันธ์	290	20.3
มีนาคม	400	28.0
เมษายน	350	24.5
พฤษภาคม	400	28.0
มิถุนายน	390	27.3

ที่มา : บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), พ.ศ. 2566

ทั้งนี้โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาเป็นผู้จัดเตรียมน้ำดื่มของคนงานก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีน้ำดื่มเป็นชนิดบรรจุขวดและชนิดถัง และมีความเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง

- **น้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง**

ปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566) มีปริมาณการใช้น้ำในกิจกรรมการก่อสร้างประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ งานทดสอบแรงดันด้วยน้ำ ทั้งนี้สำหรับล้างเครื่องมืออุปกรณ์และใช้ในการผสมคอนกรีตบางส่วน จะมีปริมาณการใช้น้อยมาก เนื่องจากการก่อสร้างโครงการใช้คอนกรีตผสมเสร็จเป็นหลัก

#### 2) คุณภาพน้ำ

น้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างซึ่งส่วนใหญ่มาจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง ซึ่งโครงการอนุญาตให้กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาสามารถใช้ห้องน้ำห้องส้วมร่วมกับระยะดำเนินการได้

#### 3) การคมนาคมขนส่ง

การคมนาคมในระยะก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรโดยใช้รถบรรทุก ปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566) มีปริมาณการขนส่งสูงสุดไม่เกิน 2 เที่ยว/วัน

#### 4) การจัดการของเสีย

มูลฝอยที่เกิดขึ้นมาจากบริเวณพื้นที่พักกลางวันของคณงานและบริเวณสำนักงานชั่วคราว ซึ่งส่วนใหญ่เป็นมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร บรรจุภัณฑ์อาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการแยกประเภทของมูลฝอยที่เกิดขึ้น และจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และติดต่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาเก็บไปกำจัดต่อไป

### 1.3 การจัดการเนื้อหาในรายงาน

การจัดการเนื้อหาในรายงานสำหรับรายงานฉบับนี้ บริษัทที่ปรึกษาฯ แบ่งเนื้อหาเป็น 3 บท ตามลักษณะของการดำเนินการ และมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- บทที่ 1 บทนำ** เนื้อหาเกี่ยวกับ รายละเอียดความเป็นมาของการจัดทำรายงาน และข้อมูลโครงการ
- บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** เนื้อหาเกี่ยวกับ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ช่วงก่อสร้าง)
- บทที่ 3 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** เนื้อหาเกี่ยวกับ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในบทที่ 2 ที่ไม่เป็นไปตามที่มาตรการระบุ หรือมีปัญหา พร้อมทั้งแนวทางการแก้ไข