

ชื่อโครงการ	โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
สถานที่ตั้ง	เลขที่ 498/1 ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด
สถานที่ติดต่อ	เลขที่ 498/1 ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ได้รับพิจารณาเห็นชอบจาก สผ. ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2538 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/12650 และได้รับพิจารณาเห็นชอบจาก สผ. ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2539 ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ วว 0804/14310

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย คือ รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 นำส่งให้กับหน่วยงานอนุญาตของโครงการฯ ได้แก่ กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2566 ตามเอกสารเลขที่ HSSE 01/2566

รายละเอียดโครงการ ดังนี้



1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ยูโนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ตั้งอยู่ที่ 498/1 ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โครงการเป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ เมื่อปี 2532-2533 คณะรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ มีนโยบายเพิ่มบทบาทภาคเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดที่ท่าเรือคลองเตย โดยอนุญาตให้ บริษัท ยูโนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด เป็นท่าเทียบเรือสาธารณะ สำหรับเรือเดินต่างประเทศ เพื่อบรรทุกและขนถ่ายสินค้าโครงการมีพื้นที่ประมาณ 38-1-89 ไร่ มีความกว้างส่วนติดแม่น้ำ 123.20 เมตร ต่อมาในเดือนธันวาคม 2537 โครงการได้ซื้อที่ดินติดกับบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มเติม ซึ่งทำให้สามารถขยายท่าเทียบเรือออกไปได้อีก 30 เมตร รวมเป็น 153.20 เมตร เพื่อการรับเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 600 ทีอียู โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันคือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/12650 ลงวันที่ 4 กันยายน 2538 ต่อมาทางโครงการได้ทำการขยายหน้าท่าเทียบเรือ ให้มีความยาวเพิ่มขึ้นคือจาก 153.20 เป็น 203.20 เมตร เพื่อรองรับเรือขนาด 172 เมตร ซึ่งการดำเนินโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามท้ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2535 และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539 โดยมาตรการกำหนดให้โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน

ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูโนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025 : 2015 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานดังกล่าว และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบทุก 6 เดือน โดยโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งล่าสุดคือรายงานฯ ครั้งที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 และสำหรับรายงานฯ ฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ระยะดำเนินการ)

1.2 ที่ตั้งโครงการ

ท่าเทียบเรือ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาด้านทิศตะวันออก ระหว่างกิโลเมตรที่ 5 และ 6 ของแม่น้ำเจ้าพระยาดัดกับถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ พื้นที่รวม 38-1-89 ไร่ มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ท่าเทียบเรือประมงและบ้านชาวประมง
ทิศใต้	ติดกับ	ท่าเทียบเรือประมงและอู่ซ่อมเรือประมง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	แม่น้ำเจ้าพระยา
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ถนนท้ายบ้าน

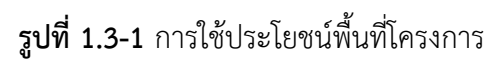
1.3 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป และการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ท่าเทียบเรือของ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ความกว้างส่วนหน้าท่า 203.20 เมตร เป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้างยื่นจากพื้นดิน 50 เมตร พื้นที่บนบกประมาณ 16.0 ไร่ สำหรับวางตู้คอนเทนเนอร์ 1,632 ทีอียู แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 1.3-1 โดยแบ่งเป็นประเภทต่างๆ ดังนี้

- 1) สินค้าส่งออก กลุ่มไม้แปรรูป ไม้อัด เสื้อผ้าสำเร็จรูป อุปกรณ์สุขภัณฑ์ อาหารกระป๋อง อาหารสัตว์ ข้าว ยางพารา แป้งมัน เป็นต้น
- 2) สินค้านำเข้า กลุ่มเครื่องจักร รถยนต์ วัตถุดิบในการอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์เหล็ก อลูมิเนียม ทองแดง ตะกั่ว และสารเคมี เป็นต้น

โดยข้อมูลขนส่งสินค้าระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ดังนี้ มีเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ เข้าเทียบท่าจำนวน 4 ลำ/สัปดาห์ ใช้รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขนถ่ายสินค้า ประมาณ 16 เที่ยวต่อเดือน และมีจำนวนการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ประมาณ 10,000 ทีอียู

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



1.4 ชนิดของสินค้า

1.4.1 สินค้าส่งออก

ประกอบด้วยเสื้อผ้าสำเร็จ (Garments) เครื่องใช้และอุปกรณ์สุขภัณฑ์ (Sanitary Ware) อาหารกระป๋อง (Canned Food), อาหารเลี้ยงสัตว์ (Pet Food), ยางพาราแผ่นและผลิตภัณฑ์ยางพารา (Raw Rubber Sheet and Rubber Products), เฟอร์นิเจอร์และส่วนประกอบของเฟอร์นิเจอร์ (Furniture and Furniture Components), รองเท้า (Foot ware), อาหารแช่แข็ง (Frozen Food), ศิลปหัตถกรรม (Handicrafts) และเครื่องใช้ไฟฟ้า (Electrical Goods) เป็นต้น

1.4.2 สินค้านำเข้าจากต่างประเทศ

ประกอบด้วยสินค้าที่แยกเป็นกลุ่มที่สำคัญ ได้แก่ กลุ่มสินค้าเครื่องจักร (Machinery) กลุ่มวัตถุดิบของอุตสาหกรรมประเภทต่าง ๆ (Semi-Raw Material) ผลิตภัณฑ์ของน้ำมัน (Oil Product) อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้า (Electrical Goods) ผลิตภัณฑ์เหล็ก (Steel Products) และสารเคมี (Chemicals) เป็นต้น

1.5 มลพิษและการควบคุม

1.5.1 มลพิษทางน้ำ

น้ำใช้ของโครงการ รับมาจากการประปานครหลวง สาขาสุมทราปรการ ซึ่งมีการใช้น้ำภายในโครงการเฉลี่ยทั้งสิ้น 650 ลบ.ม./เดือน โดยน้ำที่จากการอุปโภค-บริโภค จะได้รับการบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา 2 จุด คือ บริเวณทิศใต้ และทิศเหนือ ของบริเวณหัวและท้ายของท่าเทียบเรือ ซึ่งทั้ง 2 จุดจะมีบ่อบำบัดที่รับน้ำที่จากการบำบัดน้ำเสีย และมีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

1.5.2 ขยะมูลฝอยและกากของเสีย

ขยะที่เกิดขึ้นในโครงการ ได้แก่ กระดาษ-เอกสาร กล่องกระดาษ และเศษโฟม ที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงาน และขยะที่ติดมากับตู้สินค้า ซึ่งทางโครงการจะดำเนินการเก็บขนและส่งกำจัดโดยเทศบาลเมืองสมุทรปราการ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

1.6 ระบบความปลอดภัยและป้องกันอัคคีภัย

1.6.1 การป้องกันอัคคีภัยโดยอุปกรณ์ดับเพลิง

1) การดับเพลิงโดยใช้สารเคมี (Fire Chemical) ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ บริเวณโรงพักสินค้าเข้า จำนวน 28 ถัง สำนักงาน จำนวน 21 ถัง สำหรับบริเวณที่กองเก็บตู้สินค้าอันตรายหรือสินค้าที่อาจเกิดการติดไฟ จะมีการติดตั้งถังเคมีดับเพลิง ชนิดถังดับเพลิงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ชนิด ABC ขนาด 5 และ 15 กิโลกรัม จำนวน 22 ถัง พร้อมเครื่องมือดับเพลิงที่จำเป็น ได้แก่ พลั่ว ขวาน คีม ค้อน และกระป๋องใส่ทราย

2) ระบบน้ำดับเพลิง ประกอบด้วย หัวรับน้ำดับเพลิง หัวดับเพลิง และตู้สายฉีดดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ รายละเอียดดังนี้

- หัวรับน้ำดับเพลิง ติดตั้ง 1 ชุด บริเวณลานพักตู้คอนเทนเนอร์ สำหรับรับน้ำดับเพลิงจากรถบรรทุกน้ำเข้าสู่ถังสำรองน้ำใต้ดินของโครงการ ในกรณีระบบจ่ายน้ำประปาของการประปานครหลวงขัดข้องหรือน้ำสำรองดับเพลิงของโครงการไม่เพียงพอ

- หัวดับเพลิง ติดตั้งบนทางเท้าโดยรอบโครงการ จำนวน 12 ชุด สำหรับต่อสายฉีดและหัวฉีดดับเพลิง ใช้น้ำจากถังเก็บน้ำสำรองใต้ดินของโครงการ และเพิ่มแรงดันโดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงบริเวณถังเก็บน้ำ จำนวน 1 เครื่อง

- ตู้สายฉีดดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (Fire House Cabinet) ติดตั้งภายในอาคารสำนักงาน และโรงพักสินค้าเข้ารวม จำนวน 16 ชุด ภายในตู้มีสายฉีดดับเพลิงพร้อมหัวฉีด สำหรับใช้ดับเพลิงกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ใช้น้ำดับเพลิงจากถังสำรองน้ำใต้ดินของโครงการ และเพิ่มแรงดันโดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงอีก 1 ชุด

นอกจากนี้โครงการมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิงและฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดในปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฯ เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2565 โดยวิทยากรจากศูนย์ป้องกันบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๓ นครสมุทรปราการ เพื่อเตรียมความพร้อมของพนักงาน เจ้าหน้าที่ และกำหนดหน้าที่ของบุคคลแต่ละฝ่ายในการช่วยระงับเหตุและป้องกันอัคคีภัยได้ทันที ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมทั้งฝึกซ้อมแผนการอพยพฉุกเฉินหนีไฟให้กับพนักงานทุกคนได้รับทราบ

1.6.2 การจัดเวรยามรักษาการณ์

โครงการมีพนักงานรักษาความปลอดภัยภายในโครงการ จำนวน 18 คน ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง โดยแบ่งออกเป็น 2 ผลัดๆ ละ 12 ชั่วโมง คือ ตั้งแต่เวลา 07.00 ถึง 19.00 น. และ 19.00 น. ถึง 07.00 น. โดยมีพนักงานรักษาการณ์ผลัดละ 8-10 คน มีบริเวณรักษาการณ์ 9 จุด คือ ป้อมยามหน้าประตูทางเข้าพื้นที่โครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งรักษาการณ์บริเวณ Container Yard

1.7 พนักงาน

พนักงานของโครงการในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการมีจำนวนพนักงาน รวม 189 คน ประกอบด้วยพนักงานประจำ จำนวน 134 คน เจ้าหน้าที่ศุลกากร จำนวน 16 คน และผู้รับเหมา จำนวน 39 คน โดยแบ่งตารางการปฏิบัติงานตามระยะเวลาประกอบการ 350 วันต่อปี ดังนี้

ฝ่ายสำนักงาน	วันจันทร์-วันศุกร์	เวลา	08.00-17.00 น.
	วันเสาร์	เวลา	08.00-12.00 น.
ฝ่ายหน้าท่า	ทำงานสัปดาห์ละ 6 วัน	เวลา	08.00-17.00 น.
	แบ่งเป็น 2 กะ	เวลา	19.00-04.00 น.

1.8 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

การดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด เทียบกับรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันคือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/14310 ลงวันที่ 19 กันยายน 2539 แสดงดังตารางที่ 1.8-1

ตารางที่ 1.8-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

รายละเอียด	EIA	ปัจจุบัน (ม.ค.-มิ.ย. 66)
1. พื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ 38-1-89 ไร่ - ความกว้างหน้าท่า 203.20 เมตร - พื้นที่บนบกประมาณ 16 ไร่ - สำหรับวางตู้คอนเทนเนอร์ 1,632 ทีอียู	พื้นที่โครงการทั้งหมด 38-1-89 ไร่ - ความกว้างหน้าท่า 203.20 เมตร - พื้นที่บนบกประมาณ 16 ไร่ - สำหรับวางตู้คอนเทนเนอร์ 1,632 ทีอียู
2. กิจกรรมและผลิตภัณฑ์ของโครงการ	ท่าเทียบเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ <u>สินค้าส่งออก</u> กลุ่มไม้แปรรูป ไม้อัด เสื้อผ้าสำเร็จรูป อุปกรณ์สุขภัณฑ์ อาหารกระป๋อง อาหารสัตว์ ข้าว ยางพารา แป้งมัน เป็นต้น <u>สินค้านำเข้า</u> กลุ่มเครื่องจักร รถยนต์ วัตถุดิบในการอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์เหล็ก อลูมิเนียม ทองแดง ตะกั่ว และสารเคมี เป็นต้น	ท่าเทียบเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ <u>สินค้าส่งออก</u> กลุ่มไม้แปรรูป ไม้อัด เสื้อผ้าสำเร็จรูป อุปกรณ์สุขภัณฑ์ อาหารกระป๋อง อาหารสัตว์ ข้าว ยางพารา แป้งมัน เป็นต้น <u>สินค้านำเข้า</u> กลุ่มเครื่องจักร รถยนต์ วัตถุดิบในการอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์เหล็ก อลูมิเนียม ทองแดง ตะกั่ว และสารเคมี เป็นต้น
3. เรือเข้าเทียบท่า	ไม่เกิน 4 ลำ/สัปดาห์	4 ลำ/สัปดาห์
4. ระบบบำบัดน้ำเสีย	ถังบำบัดสำเร็จรูปแบบไร้ออกซิเจน	ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเดิมอากาศ
5. ขยะมูลฝอยและกากของเสีย	ขยะมูลฝอยทั่วไป - กระดาษ-เอกสาร และเศษโฟม - ขยะที่ติดมากับตู้สินค้า เช่น เศษวัสดุ ส่งกำจัดโดยเทศบาลเมืองสมุทรปราการ	กำจัดโดยเทศบาลเมืองสมุทรปราการ เข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดตามวิธีที่ถูกต้อง สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

ที่มา : บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)

1.9 แผนงานการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ยูไนเต็ท ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนงานฯ แสดงดังตารางที่ 1.9-1

ตารางที่ 1.9-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ โครงการขยายการก่อสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท ยูไนเต็ท ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ประจำปี 2566

รายละเอียด	จุดตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2566)											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	1. ทำน้ำทิศเหนือ	TSP, PM-10	4 ครั้ง/ปี			●			●			○			○
2. คุณภาพน้ำ - น้ำทิ้ง	บ่อพักที่รับน้ำทิ้งจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย 1. ทิศเหนือโครงการ 2. ทิศใต้โครงการ	pH, TSS, TDS, BOD, Oil & Grease, Total Coliform Bacteria	4 ครั้ง/ปี			●			●			○			○
- น้ำผิวดิน	น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา 1. เหนือน้ำ 2. ท่าเทียบ 3. บริเวณโครงการ	pH, DO, SS, BOD, TDS, Oil & Grease, Total Coliform Bacteria	4 ครั้ง/ปี			●			●			○			○

หมายเหตุ : ● : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนที่กำหนด
○ : แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม