

## ภาคผนวกที่ 6

เอกสารประกอบมาตรการ

**ภาคผนวกที่ 6.1**  
**มาตรการป้องกันฝุ่นละอองของโครงการ**



**มาตรการป้องกันฝุ่นละออง**

**โครงการทำเรือไฟร์ซัน**

**ของ**

**บริษัท ไฟร์ซัน พาราไดส์ จำกัด**



ภาพที่ 1 มีการใช้ผ้าใบปกคลุมกองกะลาปาล์มในส่วนที่ยังไม่ได้ใช้งานเพื่อทำให้เกิดความชื้นและป้องกันปัญหาการเกิดฝุ่นละออง



ภาพที่ 2 ใช้รถน้ำปล่อยสเปรย์น้ำลงบนพื้นถนนบริเวณลานเทกองกะลาปาล์มเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทุก 1-2 ชั่วโมง/ครั้ง



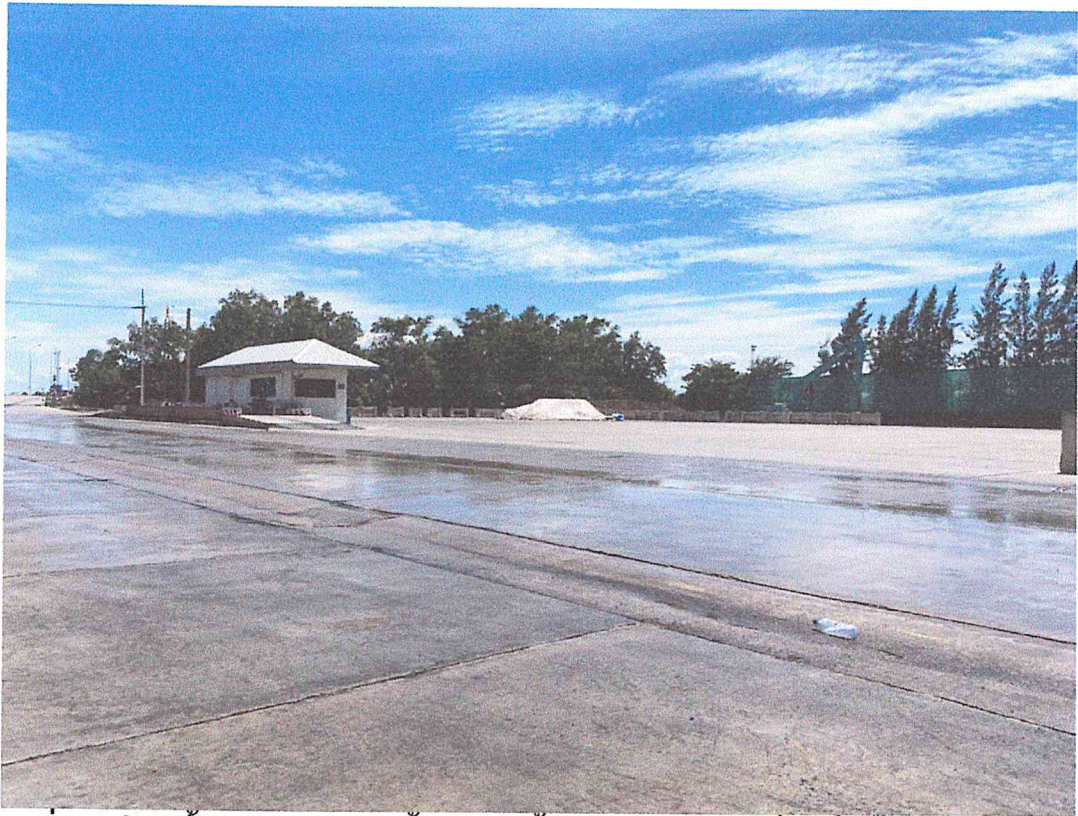


ภาพที่ 3 ใช้รถน้ำปล่อยสเปรย์น้ำลงบนพื้นถนนบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทุก 1-2 ชั่วโมง/ครั้ง



ภาพที่ 4 ใช้รถน้ำปล่อยสเปรย์น้ำลงบนพื้นถนนบริเวณหน้าโกดังเก็บสินค้าเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทุก 1-2 ชั่วโมง/ครั้ง





ภาพที่ 5 ใช้รถน้ำปล่อยสเปรย์น้ำลงบนพื้นถนนบริเวณเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทุก 1-2 ชั่วโมง/ครั้ง



ภาพที่ 6 ใช้รถน้ำปล่อยสเปรย์น้ำลงบนพื้นถนนทั้งบริษัทเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทุก 1-2 ชั่วโมง/ครั้ง





ภาพที่ 7 มีการชิงสแลนและปลูกต้นไม้ตลอดแนวเพื่อเป็นการดักจับฝุ่นละออง



ภาพที่ 8 มีการชิงสแลนและปลูกต้นไม้ตลอดแนวเพื่อเป็นการดักจับฝุ่นละออง



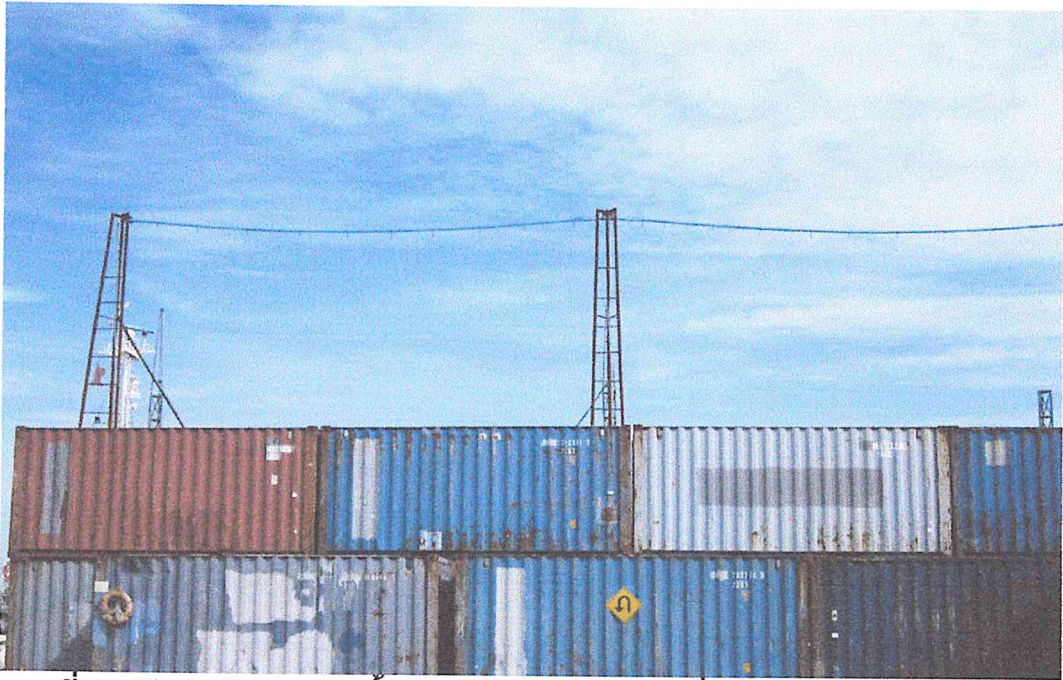


ภาพที่ 8 มีการสเปรย์น้ำตลอดเวลาเพื่อทำให้เกิดความชื้นบนกองกะลาปาล์มและ  
ทำให้ไม่เกิดฝุ่นละออง

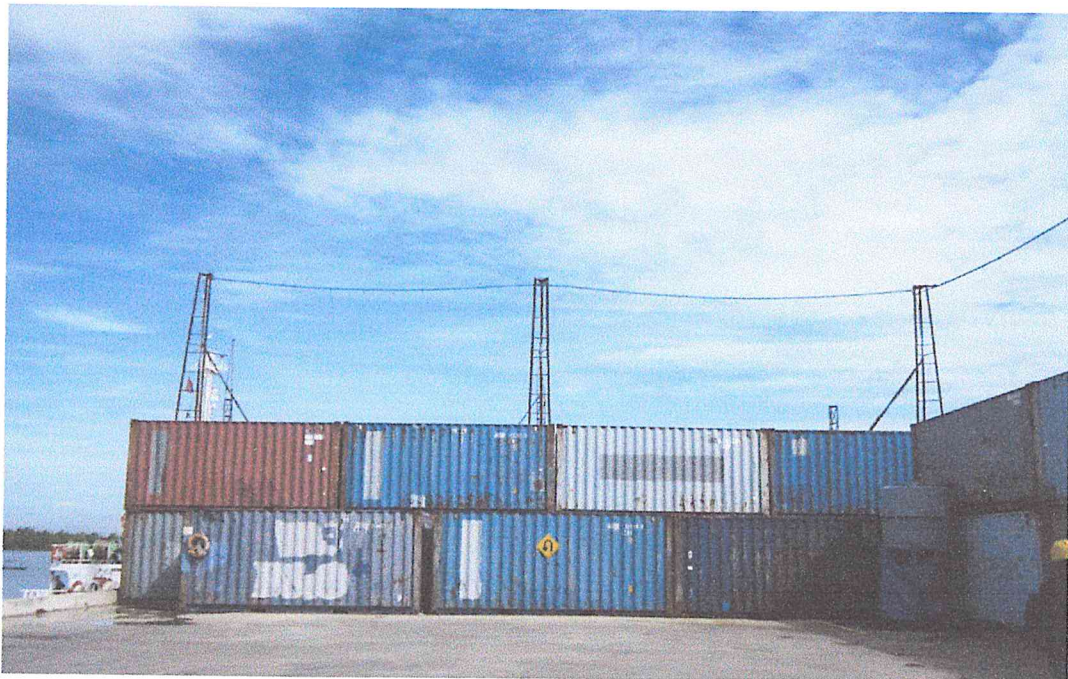


ภาพที่ 9 มีการสเปรย์น้ำตลอดเวลาเพื่อทำให้เกิดความชื้นบนกองกะลาปาล์มและ  
ทำให้ไม่เกิดฝุ่นละออง





ภาพที่ 10 มีการจัดทำม่านน้ำบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อเป็นการดักจับฝุ่นละออง

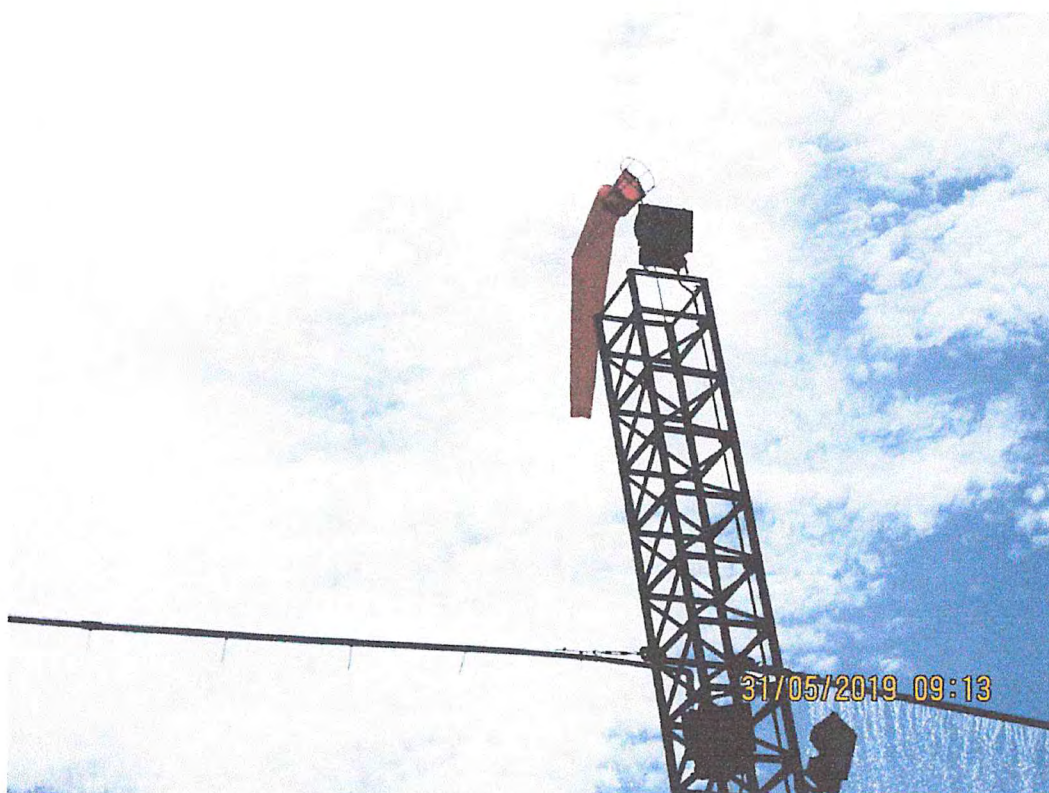


ภาพที่ 11 มีการจัดทำม่านน้ำบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อเป็นการดักจับฝุ่นละออง





ภาพที่ 12 ภาพการติดตั้งม่านน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 13 มีการติดตั้งกรวยลมตามจุดต่างๆ เพื่อวัดแรงลมและทิศทางลม

## ภาคผนวกที่ 6.2

เอกสารการเก็บขนขยะมูลฝอยออกนอกพื้นที่โครงการ (ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ ๗



เลขที่ 31

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง  
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน สิงหาคม  
จาก..... ท.เอื้อเฟื้อ  
บ้านเลขที่..... ๙.1 ..... เป็นเงิน..... 300.- บาท  
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... 17 สิงหาคม 25๖๖

PAID

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

ผู้รับเงิน

หัวหน้ากองคลัง

๖๖๐๑/๕



เล่มที่ 8



เลขที่ 37

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง  
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน.....  
จาก.....  
บ้านเลขที่.....  
ได้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่.....  
23 กุมภาพันธ์ 2566

PAID

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

ผู้รับเงิน

หัวหน้ากองคลัง

6602/76

เล่มที่ 11



เลขที่ 05

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง  
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน สิงหาคม  
จาก ..... ทำสื่อใหม่  
บ้านเลขที่ 1 เป็นเงิน 300.- บาท  
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2566

(ลงชื่อ)..... ผู้รับเงิน  
(ลงชื่อ)..... หัวหน้ากองคลัง

### ภาคผนวกที่ 6.3

กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ท่าเรือ



## กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ท่าเรือ

### Safety Rule.

๑. ต้องเข้ารับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มเข้าทำงาน ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือ
๒. พนักงานเข้าทำงานในเขตท่าเรือ ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
๓. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในเขตท่าเรือ
๔. ต้องสวมใส่รองเท้ากันภัย ,รองเท้านิรภัย หรือ รองเท้าหุ้มส้น อย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตปฏิบัติงาน
๕. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
๖. ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในเขตท่าเรือฯ/โรงไฟฟ้า ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
๗. ห้ามเล่นการพนัน หขก่อกัน และทะเลาะวิวาท ในเขตท่าเรือฯ
๗. ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขต ท่าเรือฯ





๘. ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือ เสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าท่าเรือฯ  
เด็ดขาด ถ้าฝ่าฝืนลักลอบนำเข้าไปในพื้นที่ ท่าเรือ ทางท่าเรือจะควบคุมตัวส่งเจ้าหน้าที่  
ตำรวจทันที
๙. ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๒๐ กม/ชม. และห้ามจอดรถในที่ห้ามจอด
๑๐. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
๑๑. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
๑๒. ห้ามตัดหรือถอดหัวฉีดดับเพลิงหรือใช้น้ำจากระบบดับเพลิงโดยเด็ดขาด ยกเว้นใน  
กรณีฉุกเฉินหรือได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๓. ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
  - ๑๓.๑ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
  - ๑๓.๒ หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักร  
ที่ทำงานอยู่
  - ๑๓.๓ ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
  - ๑๓.๔ ทำให้เกิดสภาพการณ์การทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
  - ๑๓.๕ ปฏิบัติงานโดยไม่มี การเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๑๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือโดยทันที



๑๕. การปฏิบัติงานใดๆก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย

พนักงานของท่าเรือฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงาน และแก้ไขสภาพนั้น

### ได้ทันที (STOP Procedure)

๑๖. หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินเสียหาย

ให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงาน หรือแผนกรักษาความปลอดภัย

๑๗. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ

๑๘. ห้ามนอนหรือรับประทานอาหารหรือตั้งขวดเครื่องดื่มไว้ในที่ทำงาน

๑๙. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

๒๐. พื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องสัญญาณ ไฟแสงสว่างให้เรียบร้อย

๒๑. บริษัทต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างละเอียดและชัดเจน

สอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติ

๒๒. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับตามที่กฎหมาย

กำหนด

\*\*\*\*\*

## อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ General PPE. Requirement

๑. หมวกนิรภัย



๒. รองเท้านิรภัย , รองเท้าบูท หรือ รองเท้าหุ้มส้น



๓. เสื้อสะท้อนแสง



๔. ถุงมือนิรภัย ตามประเภท ของงาน



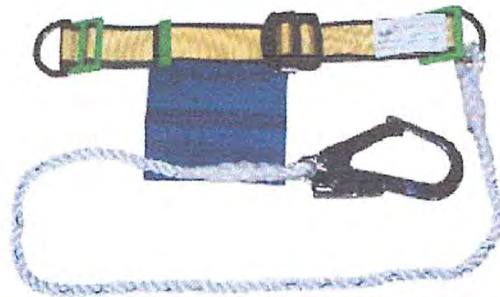


อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม ตามประเภทของงาน

**PPE. Requirement on specific of work**

๑. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า ๒ เมตร) High Work

☐ นั่งร้าน ☐ เข็มขัดกันตก



๒. งานที่ใช้ความร้อน Hot work (เชื่อม , ตัด , เจียร เหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

☐ ถังดับเพลิง



☐ ผ้ากันไฟ

☐ แถบกันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)

\*\*\*\*\*



#### ภาคผนวกที่ 6.4

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเดินรถเข้า-ออก ภายในพื้นที่โครงการ

**มาตรการขอความร่วมมือรถเข้า-ออก ท่าเรือไฟร์ชั้น**

**วันจันทร์-วันอาทิตย์ ห้ามรถออก**

**7.30-08.00 และ 15.30-16.30**

**ยกเว้นวันอังคาร ห้ามรถออก**

**06.00-08.00 และ 16.00-18.00**

**ส่วนรถเบาก็จะกลับเข้าท่าเรือให้กลับเข้ามาได้ไม่เกิน 21.00 น.**

**และท่าเรือจะรับรถเบเข้าท่าได้อีกครั้งเวลา 06.00 เป็นต้นไป**

**รถที่จะกลับเข้าท่าเรือควรเว้นระยะห่างอย่างน้อย 5 นาทีต่อกัน**

**ช่วงลงคอสะพานหน้าวัดศรัทธาธรรม กรุณาลดความเร็วลงให้มากที่สุด**

**ต้องขอความร่วมมือถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**

**เพื่อความอยู่รอดของทุกฝ่าย**

ภาคผนวกที่ 6.5

เอกสารขั้นตอนการขนถ่ายกะลาปาล์มโดยรถบรรทุก



## ขั้นตอนการขนถ่ายกะลาปาล์มโดยรถบรรทุก



บริษัท ไฟร์ซัน พาราไดส์ จำกัด  
เลขที่ 285,285/2 หมู่ที่ 1 ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม  
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000  
โทรศัพท์ : 034 724 100-4 โทรสาร : 037 724 105





## ขั้นตอนการขนถ่ายกะลาปาล์มโดยรถบรรทุก

- 1.รปภ. ทำการตรวจสอบชื่อพนักงานขับรถ,ทะเบียนรถ ที่จะมารับกะลาปาล์มและแนะนำระเบียบปฏิบัติภายในท่าเรือและทำการแลกบัตรผ่านเพื่อ ขออนุญาตเข้าท่าเรือ
- 2.พนักงานขับรถบรรทุกนำรถมาซึ่งนำพนักงานรถเบมา และรับตัวเพื่อนำไปโหลดสินค้า
- 3.เมื่อรถบรรทุกมาถึงจุดโหลดสินค้า พนักงานประจำกองกะลาปาล์มทำการตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุก
  - ตรวจสอบผ้าใบรถบรรทุก
  - ตรวจสอบกระเบรรถบรรทุก ต้องไม่มีสินค้าอื่น หรือสิ่งแปลกปลอม ตกค้างในกระเบรรถบรรทุก
- 4.พนักงาน Q.C รับตัว และทำการเก็บตัวอย่างสินค้า นำส่งห้องปฏิบัติการ เพื่อตรวจสอบความชื้นของ กะลาปาล์ม ว่าเป็นไปตาม สเปกที่ลูกค้าต้องการ
- 5.เมื่อตรวจสอบความชื้น โดยเครื่องวัดความชื้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงจะเริ่มทำการ โหลดสินค้า โดยรถแมคโครตักกะลาปาล์มใส่เครื่องร่อนผ่านสายพานลำเลียง เพื่อคัดแยกสิ่งแปลกปลอม เช่น หิน ขยะ เป็นต้น
- 6.ระหว่างโหลดสินค้า จะมีพนักงาน Q.C ติดตามตรวจสอบคุณภาพสินค้าโดยจะเก็บตัวอย่างบนสายพานเพื่อนำส่งห้องปฏิบัติงาน เพื่อตรวจสอบความชื้น และจะมีพนักงานประจำกองกะลาปาล์ม คัดแยกสิ่งแปลกปลอมในเครื่องร่อนเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มี สิ่งแปลกปลอม ติดไปในสินค้า ของลูกค้า
- 7.เมื่อ โหลดสินค้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว พนักงานขับรถทำการคุมผ้าใบ และจะมีพนักงานของท่าเรือ ตรวจสอบผ้าใบว่าพร้อมสำหรับออกจากท่าเรือ
- 8.พนักงานขับรถรับตัว,เอกสาร จากพนักงานห้องชั่งน้ำหนัก เพื่อนำส่งให้ รปภ.ประจำประตูหน้าท่าเรือตรวจสอบความถูกต้อง
- 9.รปภ.ตรวจสอบตัว,เอกสาร และตรวจสอบรถบรรทุกอีกครั้ง พร้อมกับกำชับพนักงานขับรถให้ทราบว่า “บริเวณเขตชุมชนให้รถบรรทุกวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. เพื่อความปลอดภัย” จึงจะแลกบัตรคืนและทำการปล่อยรถออกจากท่าเรือ



## รูปประกอบขั้นตอนการทำงาน



บริเวณจุดเลกบัตร์ผ่านเข้าท่าเรือ



รปภ.ตรวจสอบชื่อพนักงานขับรถทะเบียนรถ แนะนำขั้นตอนปฏิบัติในบริเวณท่าเรือ และเลกบัตร์ผ่านเข้า  
ท่าเรือ





พนักงานขับรถบรรทุกนำรถขังน้ำหนักรถ และทำการรับตัวเพื่อนำไปขึ้นสินค้า



พนักงานQC กองกะลาปากัมรับตัว เพื่อตรวจสอบชื่อลูกค้าและสเปคที่ลูกค้าต้องการ





พนักงานQC เก็บตัวอย่างก่อนโหลดสินค้า ส่งห้องปฏิบัติการเพื่อตรวจสอบความชื้นให้เป็นไปตามสเปคที่ลูกค้าต้องการ



พนักงานประจำกองกะลาปาล์มตรวจสอบผ้าใบ และกระเบบบรรทุกสินค้าให้อยู่ในสภาพพร้อมรับสินค้า





### รูปภาพประกอบการวัดค่าความชื้นของกะลาปาล์ม

ยกตัวอย่าง ลูกค้าต้องการกะลาปาล์ม ที่ความชื้น MAX 22% จากรูปจะเห็นว่า ความชื้นกะลาปาล์มอยู่ที่ 21.23% ถือว่าอยู่ในสเปคที่ลูกค้าต้องการ และพนักงานห้องปฏิบัติการแจ้งต่อพนักงานQCทราบ แล้วจึงจะเริ่มโหลดกะลาปาล์ม





เริ่มทำการโหลดกะลาปาล์ม



พนักงานประจำกองกะลาปาล์ม คัดแยกสิ่งแปลกปลอมในเครื่องร่อน





พนักงานQCเก็บตัวอย่างระหว่างโหลดสินค้า



เมื่อโหลดสินค้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว พนักงานประจำท่าเรือตรวจสอบผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกว่าอยู่สภาพเรียบร้อย  
จึงจะทำการปล่อยรถออกจากบริเวณกองกะลาปาล์มเพื่อไปรับตู้เอกสารนำออกจากท่าเรือ





รปภ.ตรวจสอบตัว,เอกสาร และตรวจสอบรถบรรทุกอีกครั้ง พร้อมกับกำชับพนักงานขับรถให้ทราบว่า  
“บริเวณเขตชุมชนให้รถบรรทุกวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. เพื่อความปลอดภัย” จึงจะแลกบัตรคืน  
และทำการปล่อยรถออกจากท่าเรือ

นายท่าเรือ บริษัท ไฟร์ซัน พาราไดส์ จำกัด

ภาคผนวกที่ 6.6  
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน





## ภาคผนวกที่ 6.7

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟ

ที่ ๕๑ / ๒๕๖๕



ศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงฯ  
ถนนสมุทรสงคราม - บางแพ  
ตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองฯ  
จังหวัดสมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดง บริษัท ไฟร์ชั่น พาราไดส์ จำกัด และ บริษัท ไฟร์ชั่น  
เอนเนอร์จี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๒๘๕,๒๘๕/๒ หมู่ที่ ๒ ตำบล บางจะเกร็ง อำเภอ เมืองสมุทรสงคราม  
จังหวัด สมุทรสงคราม จัดให้มี การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงานในสถาน  
ประกอบการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย  
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๒๗ และ  
ข้อ ๓๐ โดยจัด การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในวันที่  
๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐-๑๒.๐๐ น. ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและ  
ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๓๗ คน โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและครูฝึกอบรมจากงานป้องกันและ  
บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสงคราม





เลขทะเบียนนิติบัตรที่ ดพฝ.- ร ๐๖๖ / ๕๘ - ๖๕

## เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.-ร ๐๖๖  
ขอรับรองว่า

บริษัท ไฟร์ชั่น พาราไดส์ จำกัด

เลขที่ ๒๘๕,๒๘๕/๒ หมู่ ๑ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ  
และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน  
และระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสงคราม



## ภาคผนวกที่ 6.8

เอกสารแผนผังคณะกรรมการด้านความปลอดภัย

## บริษัท ไฟร์ชั่น พาราไดส์ จำกัด

ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) เพื่อดูแลความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ ดังนี้



**ภาคผนวกที่ 6.9**  
**เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุ**



## สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ไฟร์ชั่น พาราไดส์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม พ.ศ. 2566 ถึง เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

ลำดับ	ประเภทของอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ <sup>(3)</sup>
1	ไม่มี	0ครั้ง/6เดือน	ไม่มี	ให้เกิดอุบัติเหตุเป็น 0

หมายเหตุ

(1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

#### ภาคผนวกที่ 6.10

นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

## นโยบายด้านปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท ไฟร์ชั่น พาราไดส์ จำกัด ได้ตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากความปลอดภัยเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งในการก้าวสู่ความสำเร็จสูงสุดของบริษัท ดังนั้นบริษัทจึงสนับสนุนให้มีกิจกรรมด้านความปลอดภัยควบคู่กับกิจกรรมการทำงานของท่าเรือ ทั้งนี้เพราะความปลอดภัยช่วยลดความสูญเสีย และยังเสริมสร้างสวัสดิภาพอันดีแก่พนักงานทุกคน เพื่อพัฒนาให้เป็นทรัพยากรที่มีคุณภาพและสามารถตอบสนอง นโยบายด้านการได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ด้วยเหตุนี้บริษัทฯ โดยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงานขึ้นเพื่อเผยแพร่ความรู้และแนะนำแนวทางในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือความปลอดภัยในการทำงานเล่มนี้จะมีส่วนเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้เกิดขึ้นกับพนักงานบริษัท ไฟร์ชั่น พาราไดส์ จำกัด ทุกคน

ด้วยความปรารถนาดีจาก



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



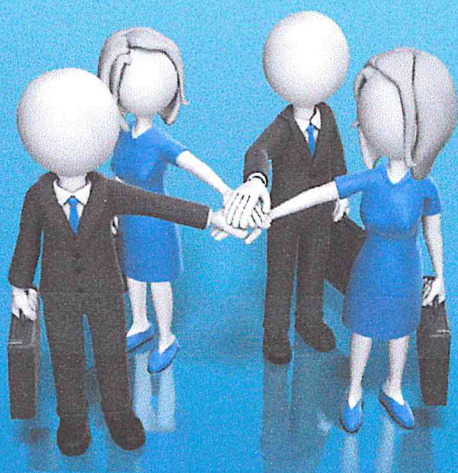
**ภาคผนวกที่ 6.1 1**  
**มาตรการป้องกันผลกระทบต่อชุมชน**

# FIRESUN

PARADISE CO., LTD.  
บริษัท ไฟร์ซัน พาราไดส์ จำกัด



มาตรการป้องกัน  
ผลกระทบต่อชุมชน  
โครงการ  
ท่าเรือไฟร์ซัน



1. มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น



2. มาตรการป้องกันด้านการจราจร



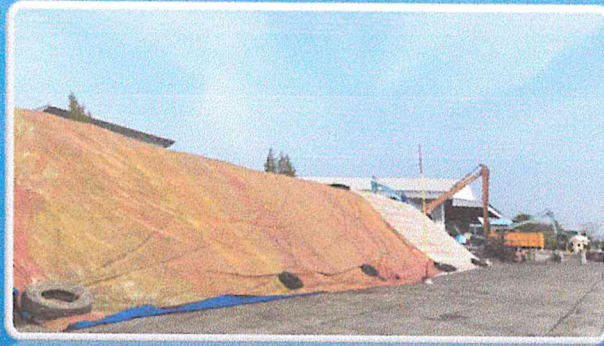
3. CSR





## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

**1.1 มีการใช้ผ้าใบปกคลุมกองกะลาปาล์มในส่วนที่ยังไม่ได้ใช้งาน เพื่อป้องกันปัญหาการเกิดฝุ่นละออง**



## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

**ตั้งกองกะลาปาล์มให้ความสูงต่ำกว่า 4 เมตร**







## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

### 1.2 ใช้รถน้ำพ่นสเปรย์น้ำลงบนพื้นถนนเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและกลิ่นทุกๆ 2 ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสม

บริเวณลานสินค้ากะลาปาล์ม



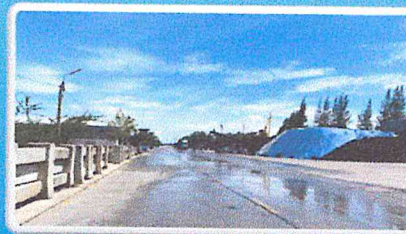
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

บริเวณทางเดินรถภายในท่าเรือ

บริเวณเครื่องชั่งน้ำหนักรถขนส่ง







## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

เมื่อเสร็จกิจกรรมในแต่ละวัน พนักงานจะทำการเก็บกวาดกะลาปาส์บนพื้นผิว



## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

1.3 มีการชิงแสลนตลอดแนวความสูง 8 เมตรจากพื้น และปลูกต้นสนสูงตลอดแนวเขตรั้วบริษัทฯ เพื่อดักจับฝุ่นละออง







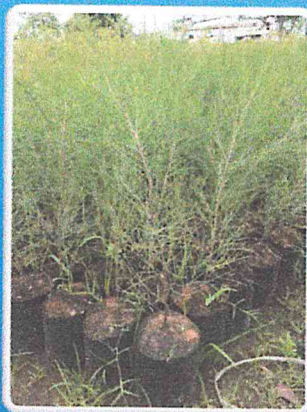
## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

มีการเพิ่มแอสลนในจุดที่ซำรุดให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

มีโครงการปลูกต้นสนประดิพัทธ์ ต้นโอศกอินเดียเพิ่มกว่า 200 ต้น ล้อมรอบบริษัทฯ  
ปรับปรุงทัศนียภาพ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและกลิ่น







## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

### 1.4 ติดตั้งสเปรย์น้ำบนกองกะลาปาส์มเพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองและกลิ่น



## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

### 1.5 การจัดทำม่านน้ำบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อเป็นการดักจับฝุ่นละออง

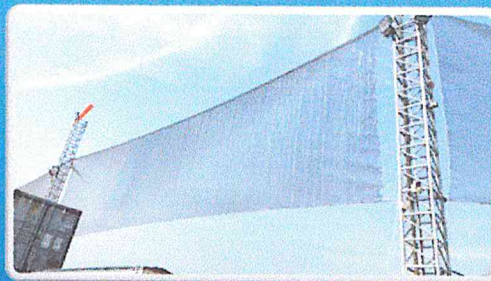






## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

จัดทำติดตั้งตาข่ายให้สายน้ำไหลลงมาครอบคลุมพื้นที่ในการดักจับฝุ่นละอองให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น



## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

1.6 การติดตั้งกรวยลมตามจุดต่าง ๆ เพื่อวัดแรงลมและทิศทางลม  
\*หากมีลมพัดเข้าหาชุมชนทางท่าเรือฯ จะหยุดไหลลดสินค้าทันที







## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

มีการเปลี่ยนกรวยลมที่ชำรุดอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติและมีประสิทธิภาพ



## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

1.7 ทำเล็มีโกดังสำหรับจัดเก็บกะลาปาส์มได้มากถึง 10,000 ตัน ซึ่งในปัจจุบันกะลาปาส์มที่นำเข้ามาจะถูกจัดเก็บในโกดังก่อนเสมอ







## 1.มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละอองและกลิ่น

ปัจจุบันท่าเรือกำลังก่อสร้างโกดังเพิ่มอีก 2 โรง เพื่อสามารถจัดเก็บกะลาปาล์มได้ปริมาณมากขึ้น ช่วยลดปัญหาด้านฝุ่นละอองและกลิ่น



## 2.มาตรการป้องกันด้านการจราจร

2.1 ท่าเรือได้มีการประสานกับบริษัทขนส่ง ให้กำชับรถบรรทุกที่เข้ามาวิ่งงานสินค้าที่ท่าเรือ ใช้ความเร็วต่ำกว่ากฎหมายกำหนด ตามเส้นทางสาธารณะ รวมถึงการเดินรถภายในท่าเรือ

2.2 ทางท่าเรือมีการกำหนดมาตรการเวลารถวิ่ง วันจันทร์-วันอาทิตย์ ห้ามรถบรรทุกออกจากท่าเรือเวลา 07.30น.-08.00น. และ 15.30น.-16.30น. ยกเว้นวันอังคาร ห้ามรถบรรทุกออกจากท่าเรือเวลา 06.00น.-08.00น. และ 16.00น.-18.00น.

เนื่องจากมีตลาดนัดตามที่เทศบาลขอความร่วมมือ

2.3 พนักงานประจำท่าเรือตรวจสอบผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกว่าอยู่สภาพเรียบร้อยจึงจะทำการปล่อยออกจากบริเวณกองกะลาปาล์ม

2.4 ก่อนทำการปล่อยรถ ร.ป.ภ.จะทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของรถบรรทุกทุกครั้ง พร้อมแจ้งเตือนพนักงานขับรถให้ทราบว่า "บริเวณเขตชุมชนให้ขับด้วยความระมัดระวังและความเร็วไม่เกิน 30กม./ชม." เพื่อความปลอดภัย และทำการปล่อยรถ

2.5 ระเบียบการปล่อยรถออกจากท่าเรือ จะเว้นระยะเวลาปล่อยรถ 5 นาที / คัน เพื่อลดความแออัดการจราจรบนถนนสาธารณะ





## 2.มาตรการป้องกันด้านการจราจร

พนักงานตรวจสอบความเรียบร้อยของรถบรรทุกสินค้า

- การคลุมผ้าใบมิดชิด
- ไม่มีสินค้าติดค้างที่ตัวรถเพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นบนถนนสาธารณะ



## 2.มาตรการป้องกันด้านการจราจร

ก่อนทำการปล่อยรถ ร.ป.ภ. จะทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของรถบรรทุกทุกครั้ง พร้อมแจ้งเตือนพนักงานขับรถให้ทราบ ว่า "บริเวณเขตชุมชนให้ขับด้วยความระมัดระวังและความเร็วไม่เกิน 30กม./ชม."







## 2.มาตรการป้องกันด้านการจราจร

เมื่อทำตรวจสอบความเรียบร้อยแล้ว ร.ป.ภ.จะทำการปล่อยรถออกจากท่าเรือ โดยเว้นระยะห่าง 5 นาที / คัน



## 3.CSR

กิจกรรมเพื่อสังคม CSR (Corporate Social Responsibility)

ที่ทางท่าเรือจัดกิจกรรมต่อเนื่องสม่ำเสมอตลอดมา

- ให้ทุนการศึกษาแก่เด็กนักเรียน
- บริจาคโต๊ะและเก้าอี้ห้องสมุด
- สนับสนุนของขวัญในเทศกาลวันเด็ก
- สนับสนุนงบประมาณค่าอุปกรณ์ที่ใช้เก็บตัวฝึกซ้อมนักกีฬาชมรมชกมวย
- สนับสนุนของขวัญปีใหม่แก่ชาวบ้านตำบลบางจะเกร็ง
- สนับสนุนงบประมาณจัดโครงการฟุตบอลบางจะเกร็งคัพ
- สนับสนุนของขวัญเนื่องในวันผู้สูงอายุตำบลบางจะเกร็ง
- สนับสนุนของขวัญเนื่องในวันคนพิการตำบลบางจะเกร็ง
- มีพวงหรีดพดลแสดงความเสียใจในงานศพ

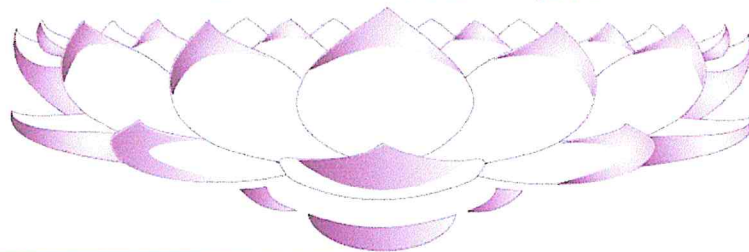




### 3.CSR



บริษัท ไฟร์ซัน พาราไดส์ จำกัด  
FIRESUN PARADISE CO.,LTD.



ขอขอบคุณทุกท่าน

E-mail : [op.csr@firesunport.com](mailto:op.csr@firesunport.com)

## ภาคผนวกที่ 6.12

โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษของท่าเรือ



# FIRESUN

PARADISE CO., LTD.  
บริษัท พาราไดส์ จำกัด

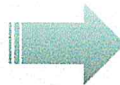


## โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ ท่าเรือไทร์ชั่น



### โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

1. เมื่อวันที่ 19 มีนาคม ทางบริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงแนวกันฝุ่นบริเวณท่าเทียบเรือจากเดิมขณะลมพัดแรงอาจทำให้ฝุ่นที่ปะทะกับตู้คอนเทนเนอร์ตีขึ้นเลยผ่านแนวกันออกไป ทางท่าเรือจึงปรับปรุงให้ใช้สแลนแทนและปล่อยม่านน้ำให้ไหลลงมาเพื่อป้องกันฝุ่น







## โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

2. มีการขึงสแลนตลอดแนวความสูง 8 เมตรจากพื้น รวมทั้งบริเวณพื้นที่ให้เขา เพื่อจะได้มีแนวสแลนกันครอบคลุมให้มากที่สุด



## โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

3. เริ่มโครงการปลูกต้นสนประดิพัทธ์ ต้นโอศกอินเดีย ล้อมรอบบริษัทฯ ทั้ง 3 ด้าน เพื่อกรองอากาศและป้องกันฝุ่นละออง







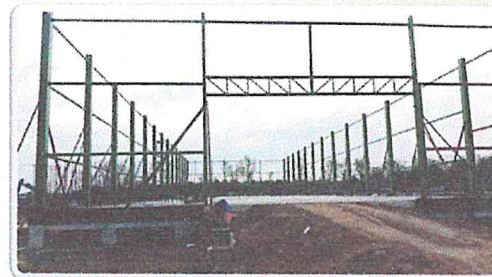
## โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

ปรับปรุงทัศนียภาพเพิ่มพื้นที่สีเขียวด้านหน้าและภายในบริษัทฯ



## โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

4.ปัจจุบันบริษัทฯกำลังก่อสร้างโกดังเพิ่มอีก 2 โรง จากเดิมที่มีอยู่ 3 โรง  
ตอนนี้ก่อสร้างไปแล้วประมาณ 35% เพื่อสามารถจัดเก็บกะลาปาล์มได้  
ปริมาณมากขึ้น ช่วยลดปัญหาด้านฝุ่นละอองและกลิ่น







### โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

5. บริษัท ไฟร์ซัน พาราไดส์ จำกัด ได้ติดต่อ บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เข้ามาทำการเก็บตัวอย่างเพื่อนำไปตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมในห้องปฏิบัติการที่ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ภายใต้การดำเนินงานโดยบุคลากรที่มีความชำนาญและเชี่ยวชาญสูง และได้รับการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขที่ ว-099 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมผ่านเกณฑ์ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ดีของกรมโรงงานอุตสาหกรรม (Good Laboratory Practice / Department Of Industrial Works, GLP/DIW) และได้พัฒนาห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เข้าสู่ระบบ ISO/IEC 17025 ตามโครงการยกระดับห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเป็นการยืนยันคุณภาพการให้บริการของบริษัทฯ ได้เป็นอย่างดี



### โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

เมื่อวันที่ 9-10 มีนาคม 2564 ที่ผ่านมา  
ทางบริษัทฯ ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทั้งหมด 3 จุด  
จุดที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ  
จุดที่ 2 บริเวณลานกะลาปาล์ม  
จุดที่ 3 บริเวณหน้าวัดศรัทธาธรรม หมู่ที่ 5 ตำบลบางจะเกร็ง

โดยทำการตรวจวัด จำนวน 2 ค่า TSP, PM10  
TSP = ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองในบรรยากาศโดยทั่วไป  
( ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน )  
PM10 = ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน





## โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

### ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จุดที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

#### ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Friesun Paradise Co., Ltd.  
**Address** : 285, 285/2 Moo 1, Bangchagreen, Muang Samutsongkhram, Samutsongkhram 75000  
**Project Name** : โครงการท่าเรือไฟฟ้า พาวเวอร์  
**Sampling Source** : Ambient Air Quality  
**Sampling Point** : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0608311 E, 1477910 N  
**Sampling Date** : March 9-10, 2021  
**Sampling Time** : 12:20  
**Sampling Method** : U.S. EPA 40 CFR Part 50  
**Sample Condition** : Good  
**Sampling By** : Mr. Suriya Chodthong  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result	Standard <sup>1/</sup>
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.098	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.041	0.120

Remark : <sup>1/</sup> Notification of National Environmental Board, No. 10, B.E. 2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No. 112 Part 42D dated May 25, B.E. 2538 (1995) and Notification No. 24, B.E. 2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No. 121 Special Part 16-D dated September 22, B.E. 2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E. 2535 (1992).



## โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

### ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จุดที่ 2 บริเวณลานกะลาปาส์ม

#### ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Friesun Paradise Co., Ltd.  
**Address** : 285, 285/2 Moo 1, Bangchagreen, Muang Samutsongkhram, Samutsongkhram 75000  
**Project Name** : โครงการท่าเรือไฟฟ้า พาวเวอร์  
**Sampling Source** : Ambient Air Quality  
**Sampling Point** : บริเวณกองกะลาปาส์ม  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0608440 E, 1478201 N  
**Sampling Date** : March 9-10, 2021  
**Sampling Time** : 13:00  
**Sampling Method** : U.S. EPA 40 CFR Part 50  
**Sample Condition** : Good  
**Sampling By** : Mr. Suriya Chodthong  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result	Standard <sup>1/</sup>
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.088	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.044	0.120

Remark : <sup>1/</sup> Notification of National Environmental Board, No. 10, B.E. 2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No. 112 Part 42D dated May 25, B.E. 2538 (1995) and Notification No. 24, B.E. 2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No. 121 Special Part 16-D dated September 22, B.E. 2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E. 2535 (1992).





## โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

### ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จุดที่ 3 บริเวณหน้าวัดศรัทธาธรรม

#### ANALYSIS REPORT

**Customer Name** : Firoon Paradise Co., Ltd.  
**Address** : 285, 285/2 Moo 1, Bangdieng, Muang Sanut-sangkhram, Sanut-sangkhram 75000  
**Project Name** : โครงการกำจัดฟิรอน พาราไดส์  
**Sampling Source** : Ambient Air Quality  
**Sampling Point** : บริเวณวัดศรัทธาธรรม หมู่ที่ 5 ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม  
**GPS. Coordinate** : UTM (WGS84) 47P 0807683 E, 1479211 N  
**Sampling Date** : March 9-10, 2021  
**Analysis No.** : AB243/2564  
**Sampling Time** : 11:30  
**Received Date** : March 11, 2021  
**Sampling Method** : U.S. EPA 40 CFR Part 50  
**Analytical Date** : March 11-12, 2021  
**Sample Condition** : Good  
**Report Date** : March 16, 2021  
**Sampling By** : Mr. Suriya Chaothong  
**Analyzed By** : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result	Standard <sup>1/</sup>
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.090	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m <sup>3</sup>	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.049	0.120

Remark : <sup>1/</sup> Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).



## โครงการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันเพื่อลดมลพิษ

### จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทั้งหมด 3 จุด สรุปได้ดังนี้

บริเวณที่ตรวจวัด	ค่า TSP	ค่า PM10
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	0.098 < 0.330	0.041 < 0.120
บริเวณลานกะลาปาล์ม	0.088 < 0.330	0.044 < 0.120
บริเวณวัดศรัทธาธรรม	0.090 < 0.330	0.049 < 0.120

**ผลการวัดคุณภาพอากาศ ทั้ง 3 จุด ไม่เกินค่ามาตรฐาน**



บริษัท ไฟร์ซัน พาราไดส์ จำกัด  
FIRESUN PARADISE CO.,LTD.



 ขอขอบคุณทุกท่าน

E-mail : [op.csr@firesunport.com](mailto:op.csr@firesunport.com)



**0-2954-7745-6**



**0-2954-7747**



**[www.enviresearch.co.th](http://www.enviresearch.co.th)**

## Save nature for the future.

Environment Research & Technology Co.,Ltd. has been established since 1999 with the commitment to protect the quality of the environment and to provide services to the government and various industries.

The company together with the experienced consulting team will offer the environmental & safety engineering and technical services to support your environmental management and to assist your business and company to achieve safety and healthy environment.

บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน  
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

Environment Research & Technology Co.,Ltd.  
25/114 Moo 6 Soi Chinaket 1, Ngamwongwan Road,  
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210  
Tax. ID. 0105-542-064-981