
เอกสารทบทวนเหตุการณ์อุบัติภัย/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม
ที่มีการผลิตลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ

เรื่อง ผู้รับเหมาถูก Stud bolt ร่วงหล่นลงมากระแทกหมวกทำให้หมวกบาดศีรษะได้รับบาดเจ็บ เย็บ 3 เข็ม

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Description)

Stud Bolt ขนาด 1-1/2" ยาว 250 mm. น้ำหนัก 2.55 kg. ร่วงหล่นจาก Platform บริเวณฝา Manhole ที่ 2 ของหอ A-3401 ระยะความสูงประมาณ 27 เมตร ขณะทำการปิดฝา Manhole ซึ่งผู้ปฏิบัติงานชุดใหม่ทำการปิดฝาไม่เห็น Stud bolt ที่ใส่ค้างไว้ด้านหลังหน้าแปลน เป็น Stud bolt ที่ใส่ไว้เพื่อปิด manhole ชั่วคราวในกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จ เมื่อผู้ปฏิบัติงานชุดก่อนหน้าได้ทำการคลาย stud bolt และคาไว้เพื่อรอการปิด manhole และได้ย้ายไปทำงานจุดอื่น ผู้ปฏิบัติงานชุดใหม่จึงนำ Stud bolt ตัวใหม่เดินเข้าไปที่หน้าแปลนในตำแหน่งที่มีการคาอยู่ ทำให้ Stud bolt ตัวเก่าที่ใส่ค้างไว้ร่วงหล่นจากหน้าแปลนตกลงไปในช่องว่างระหว่าง Platform กับ Column กระเด็นไปถูกนั่งร้าน และตกไปกระแทกหมวกนิรภัยของผู้ปฏิบัติงานที่ยืนอยู่ที่พื้นด้านล่าง ขณะกำลังทำการตรวจสอบ Block drain valve ที่มีการ passing ที่บริเวณ Bottom ของหอ โดยมีระยะห่างออกไปจากหอระยะประมาณ 6 - 7 เมตร หมวกได้แตกบาดศีรษะเย็บ 3 เข็ม โดยอุบัติเหตุครั้งนี้ถือเป็นอุบัติเหตุขั้ันจำกัดลักษณะการทำงาน (Restricted work)

ภาพจำลองการเกิดอุบัติเหตุ



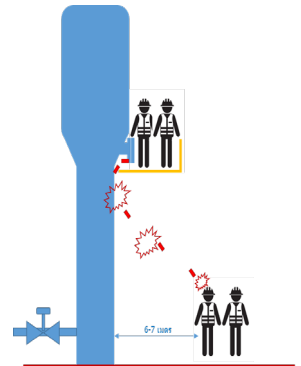
ลักษณะของ Stud bolt ที่ใส่ค้างอยู่ที่หน้าแปลน



ตำแหน่งของ Stud bolt ที่ร่วงหล่น



ระยะของช่องเปิดกว้าง 17 เซนติเมตร



ภาพจำลองสถานที่เกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุเกิดจากอะไร?

1. การคลายและคา Stud Bolt ค้างอยู่ที่บริเวณด้านหลังหน้าแปลน ทำให้ผู้ร่วมงานมองไม่เห็น
2. ไม่ทำการปิดช่องว่างที่มีความกว้าง 17 cm. เพื่อป้องกันวัตถุอุปกรณ์ ตกจากที่สูง
3. หมวกนิรภัยมีอายุการใช้งานมากกว่า 5 ปี และสภาพของหมวกมีลักษณะแตกหลายงาไม่ทนแรงกระแทก
4. การควบคุม ป้องกัน ไม่ให้ผ่านเข้าในพื้นที่ๆ มีการทำงานซ้ำซ้อน ด้านบนและด้านล่าง ไม่แข็งแรง

เราได้เรียนรู้อะไร?

1. สามารถปรับวิธีทำงานให้มีความปลอดภัยมากกว่าการใช้มือได้ ในกรณีปิด manhole ชั่วคราว
2. งานบนที่สูง ต้องทำการปิดช่องเปิดที่มีโอกาสที่วัตถุตกจากที่สูง และต้องปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเดินผ่านด้านล่างของพื้นที่โดยเด็ดขาด
3. การสวมใส่หมวกนิรภัย ให้เลือกที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน และตรวจสอบวันหมดอายุต้องไม่เกินมาตรฐาน



หมวกนิรภัยที่ถูก Stud bolt ตกกระแทก

เราต้องทำอะไร เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ?

1. เปลี่ยนวิธีการทำงานโดยใช้ลวด/เชือก ผูก Wooden ring แทนการใช้มือได้ ในกรณีปิด manhole ชั่วคราวในกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จ
2. ทำการปิดช่องเปิดที่มีโอกาสทำใหวัตถุตกจากที่สูงได้ โดยใช้ ตาข่าย, Blue sheet หรือ แผ่น Plate
3. กั้นพื้นที่ พร้อมติดป้ายห้ามผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าในพื้นที่ขณะมีการปฏิบัติงานที่สูง โดยเฉพาะพื้นที่ๆ มีการทำงานซ้ำซ้อน
4. สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีสภาพดีและมีอายุการทำงานไม่เกิน 5 ปี

(Signature)

(นายเสขสิริ ปิยะเวช)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

สาขานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

สารจาก QSE เรื่อง “อุบัติเหตุถึงขั้นบันทึก รายที่ 1/2566”

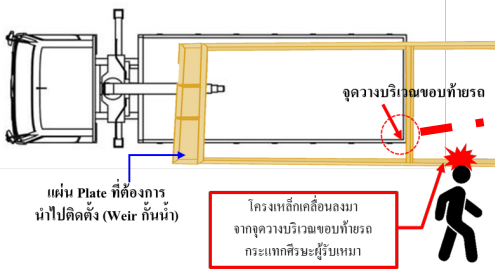
เรื่อง ผู้รับเหมาถูกโครงเหล็กกระแทกศีรษะ

รายละเอียดของเหตุการณ์ (Incident Description)

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 มกราคม 2566 เวลา 18.15 น. ที่ Maintenance workshop ขณะผู้รับเหมาและเพื่อนร่วมงานอีก 2 คน กำลังขนย้ายโครงเหล็กแผ่นดัด ตะกอน ขนาด 3x6 เมตร น้ำหนักประมาณ 50 กิโลกรัม เพื่อนำไปติดตั้งบริเวณด้านหน้าประตูน้ำ เพื่อป้องกันตะกอนออกสู่คลองสาธารณะ โดยยกด้วยแรงคน ขึ้น รถ Hiab โครงเหล็กมีขนาดกว้างกว่าขนาดของตัวรถ จึงต้องวางโครงเหล็กด้านหนึ่งพาดบนขอบรถและใช้รอบโครงเหล็กเป็นตัวค้ำกับขอบข้างบริเวณท้ายรถ หลังจากที่ย่างโครงเหล็กบนรถเรียบร้อยแล้ว โครงเหล็กได้เคลื่อนหลุดจากขอบรถ ทำให้โครงเหล็กเคลื่อนลงมาจากจุดวางกระแทกกับศีรษะของผู้บาดเจ็บ ซึ่งยืนอยู่ด้านล่างบริเวณด้านหลังฝาปิดของรถ Hiab ได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่งโรงพยาบาล เพื่อทำการเย็บแผลจำนวน 6 เข็ม โดยอุบัติเหตุครั้งนี้ถือเป็น อุบัติเหตุขั้นรักษาทางการแพทย์ (Medical Treatment Case)

ภาพจำลองเหตุการณ์

แผ่น Plate



สาเหตุเกิดจากอะไร?

1. การยกอุปกรณ์ขึ้นรถ Hiab ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ช่วยยก (Special tool) ในการพลิก-ดัน หรือประคองอุปกรณ์
2. ชี้นงานใหญ่กว่าตัวรถต้องวางบนขอบกระเบะไม่มีการผูกมัดและยึดอุปกรณ์
3. ไม่มีการสวมใส่ PPE เช่น หมวกนิรภัย ขณะยกอุปกรณ์ขึ้นรถที่จอดอยู่ด้านข้าง Maintenance workshop

หมายเหตุ มาตรการทำงานนอกเขต Process area ยังไม่มีความชัดเจน

เราได้เรียนรู้อะไร?

1. การยกอุปกรณ์ขึ้นรถ Hiab นอกพื้นที่ Process area ต้องมีมาตรการ safety เหมือนในพื้นที่ Process area
2. จัดหาอุปกรณ์ช่วยยกทดแทนการใช้มือ และผูกมัดชิ้นงาน เพื่อไม่ให้เกิดการเคลื่อนที่ได้
3. การสวมใส่ PEE เช่น หมวกนิรภัย และ ถุงมือ ตลอดเวลาขณะทำงาน จะลดความรุนแรงการบาดเจ็บ
4. ไม่ควรปฏิบัติงานอยู่ใต้อุปกรณ์ที่ยกและสามารถตกใส่ได้ (Line of fire)



ภาพประตูน้ำหลังการติดตั้งแผ่น Plate

เราต้องทำอะไร เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ?

1. การยกอุปกรณ์ด้วยรถ Hiab ให้ใช้ Boom ของรถและใช้อุปกรณ์ช่วยยก (Special tool) ในการพลิก-ดัน หรือประคองอุปกรณ์ ทดแทนการใช้มือ
2. การวางชิ้นงานต้องวางภายในกระเบรถ Hiab ปิดฝาข้างและฝาท้าย หากชิ้นงานมีกว้างกว่าตัวรถจำเป็นต้องวางบนขอบ ให้ผูกมัด และยึดอุปกรณ์ให้แน่น ไม่ให้เคลื่อนที่ได้
3. การยกอุปกรณ์ด้วยรถ Hiab ต้องสวมใส่ PPE ได้แก่ หมวก แวนตา และรองเท้านิรภัย ให้ครบถ้วนตลอดเวลาไม่ว่าจะทำงานที่ใด

(Signature)

(นายเสขสิริ ปิยะเวช)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

สายงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

