

ภาคผนวก 1ข

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุด
(ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)





บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
IRPC Public Company Limited

ท. IRPC-INQI.EM060/2566

24 มกราคม 2566

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
เลขที่ 2042
วันที่ 31 ม.ค. 2566
เวลา 14.00

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกพีเอส ดีออน กรกฏาคม - ธันวาคม 2565

เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

อ้างถึง 1. หนังสือเลขที่ ทส.1009.9/9338 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2559
2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกพีเอส ดีออน กรกฏาคม - ธันวาคม 2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 อัน

ตามที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกพีเอส ตามหนังสือเลขที่ ทส.1009.9/9338 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2559 ซึ่งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (อ้างถึง 1) และนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานรัฐที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (อ้างถึง 2) นั้น

บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) จึงขอนำส่งรายงานฯมายังท่านเพื่อโปรดพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ สาดสิน)

ผู้จัดการฝ่ายอาวุโสบริหารคุณภาพ,ความปลอดภัย,อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ผู้ประสานงาน : นางชยาวรรณ วิสาขะ E-mail : Chayawan.w@irpc.co.th

โทร.038-611333 ต่อ 37239 โทรสาร 038-618812-3



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
IRPC Public Company Limited

ที่ IRPC-INQI.EM061/2566

24 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกอีพีเอส เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

เรียน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

อ้างถึง 1. หนังสือเลขที่ ทส.1009.9/9338 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2559
2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกอีพีเอส เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 3 ฉบับ
2. ยูเอสบีแฟลชไดรฟ์ จำนวน 3 อัน

ตามที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกอีพีเอส ตามหนังสือเลขที่ ทส.1009.9/9338 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2559 ซึ่งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (อ้างถึง 1) และนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานรัฐที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (อ้างถึง 2) นั้น

บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 เรียบร้อยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) จึงขอนำส่งรายงานฯมายังท่านเพื่อโปรดพิจารณาและรวบรวมรายงานฯ ส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุรณ์ สาดสิน)

ผู้จัดการฝ่ายอาวุโสบริหารคุณภาพ,ความปลอดภัย,อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ผู้ประสานงาน : นางชยาวรรณ วิสาขะ E-mail : Chayawan.w@irpc.co.th

โทร.038-611333 ต่อ 37239 โทรสาร 038-618812-3

ชยาวรรณ
31มค 66

ภาคผนวก 2ข

เอกสารสรุปผลการศึกษา HAZOP และตัวอย่างกรณีที่เกิดเหตุผล
กระทบสูงสุดพร้อม P&ID



ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการซึ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP

หน่วย การส่ง STYRENE เข้า REACTOR

รายละเอียด การส่ง STYRENE จากถังเก็บ Styrene 01D004 เข้า REACTOR

วันที่ 5/05/17

ปัจจัยการผลิต FLOW

ค่าควบคุม 18.1 MT

แบบแปลนหมายเลข PID B27639-0

ข้อบกพร่อง	สถานการณ์จำลอง	เหตุการณ์ที่เกิดตามมา	มาตรการการป้องกัน / ควบคุม / แก้ไข	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
MORE FLOW	1.Flow counter FQIS 0001	1. STYRENE ล้น Reactor	1. มี ALARM CHARGING TIME OUT		1	4	4	2
	Malfunction	ส่งผลให้เกิดสารเคมีรั่วไหลทำให้	15 MIN และ ALARM CRITICAL		(1,1)	(1,2,4,2)		
		เกิดเพลิงไหม้ได้ถ้ามีประกายไฟ	เมื่อ CHARGE STYRENE ครบ 18.1 MT					
		(1-EPS-003-H01-01-71)	แสดงที่ห้องควบคุมการผลิต (1)					
			2.มีเซ็นเซอร์ Styrene ออกนอกพื้นที่(1)					
			3.พื้นที่ดังกล่าวปฏิกิริยาเป็นเขตควบคุม					
			ประกายไฟ(1)					
			4. มีแผนการซ่อมบำรุงและทวนสอบ					
			Flow counter FQIS 0001					
			(PC-001-EPS)(2)					
			5. มีการตรวจสอบ LEVEL หลังเติม					
			STYRENE ลงใน REACTOR ตาม					
			2100F-301 (2) (PC-012-EPS)					

ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการซึ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP

หน่วย การส่ง STYRENE เข้า REACTOR

รายละเอียด การส่ง STYRENE จากถังเก็บ Styrene 01D004 เข้า REACTOR

วันที่ 5/05/17

ปัจจัยการผลิต FLOW

ค่าควบคุม 18.1 MT

แบบแปลนหมายเลข PID B27639-0

ข้อบกพร่อง	สถานการณ์จำลอง	เหตุการณ์ที่เกิดตามมา	มาตรการการป้องกัน / ควบคุม / แก้ไข	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
			6. กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการ					
			ผลิตมีการทบทวนใหม่ทุกครั้ง(3)					
			7. มีขั้นตอนการส่ง Styrene เข้า Reactor					
			กล่าวถึงมีการตรวจวัดระดับของเหลว					
			ใน Reactor(4)					
			8. มีการฝึกอบรมพนักงาน(5)					
			9.มีผู้ควบคุมการผลิตคอยตรวจสอบ Flow					
			และระดับของ Styrene (6)					
			10. มีคู่มือแผนฉุกเฉิน HAZMAT					
			(8)(PC-003-EPS)					
			11.มีคู่มือแผนฉุกเฉิน Fire case(8)					
			12.มีระบบน้ำดับเพลิง และโฟมดับเพลิง					
			(8)					

ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP

หน่วย การส่ง STYRENE เข้า REACTOR

รายละเอียด การส่ง STYRENE จากถัง 01D004 เข้า REACTOR

วันที่ 5/05/17

ปัจจัยการผลิต TEMP.

ค่าควบคุม < 30 °C

แบบแปลนหมายเลข PID B27639-0

ข้อบกพร่อง	สถานการณ์จำลอง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตาม	มาตรการการป้องกัน / ควบคุม / แก้ไข	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
HIGH CONCENTRATION	1. หยุดการผลิตเป็นเวลานาน โดยไม่มีการ EMPTY STYRENE ใน LINE หลังจาก Flow counter FQIS 0001	1. ค่า POLYMER CONTENT ของ STYRENE สูง ทำให้ไม่สามารถควบคุมปฏิกิริยา POLYMERIZATION ได้ ทำให้ Polymer แข็ง ใน Reactor ส่งผลให้ Reactor ได้รับความเสียหาย (1-EPS-003-H02-01-71)	1. มีการออกแบบให้ระยะทางหลัง Flow Counter ถึง Reactor มีระยะสั้น(1) 2. มีระบบในการ Flush styrene กลับถัง 01D004(1) 3. มีการตรวจสอบค่า POLYMER CONTENT ตาม 2100F-309 (2) (PC-012-EPS) 4. กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตมีการทบทวนใหม่ทุกครั้ง(3) 5. มีขั้นตอนการส่ง Styrene เข้า Reactor กล่าวถึง "การ Flush styrene กลับถัง" กรณีที่เกิดเหตุการณ์เป็นเวลานาน(4) 6. มีการฝึกอบรมแก่พนักงาน(5)		1 (1,1)	2 (1,2,2,2)	2	1

ผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP

หน่วย การส่ง STYRENE เข้า REACTOR

รายละเอียด การส่ง STYRENE จากถัง 01D004 เข้า REACTOR

วันที่ 5/05/17

ปัจจัยการผลิต TEMP.

ค่าควบคุม < 30 °C

แบบแปลนหมายเลข PID B27639-0

ข้อบกพร่อง	สถานการณ์จำลอง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตาม	มาตรการการป้องกัน / ควบคุม / แก้ไข	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
			7. มีผู้ควบคุมการผลิตคอยตรวจสอบค่า Polymer content ก่อนการผลิต (6)					

Note: ได้พิจารณาในส่วนของ No/Less/Reverse flow, High/Low Pressure, High/Low Temp., High/Low/No Level ว่าปัจจัยดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบด้านความปลอดภัย

ภาคผนวก 3ข
ตัวอย่างบันทึกการทำงาน (Log Sheet)
ของระบบสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs Treatment Unit)



BOARDMAN SUPPLEMENTARY LOG SHEET

10123200F-018 REV.2

FOR EPS PRODUCT

DATE 30/3/23

Page 1/3

TIME ▼	LEVEL (%)		SPEED		LEVEL (%)		SPEED		AMP.	TEMP.(°C)					AMP.	TEMP.(°C)					LEVEL(%)		TEMP.(°C)		PH			
	03T001		03P001/03P001		04D001		04P001/07P002			04N003		04N001					07U002		FLASH DRY		CYCLONE	07D007	05D003	CHILLING		AIR DRY	04T004	
	A	B	A	B	A	B	A / B	T0501		T0502	%WH	T0504	T0505	A / B		T0709	T0710	%WH	T0706	T0707	L0504	T0902	T0975	AIC 0401				
RANGE ▶	-	-	-	-	-	-	-	3-25	29-35	0-100	28-45	-	-	3-25	29-35	0-100	28-45	-	10-90	-	-	-	-	6.0-7.5				
06:00	65.5	65.5	20	1.3	65.6	65.6	12	1.0	36.3	19.0	35	23.0	36.7	32.7	35.5	13.6	35	4.5	34.3	31.0	26.9	12.3	7.7	7.5				
08:00	74.8	74.8	18	1.3	60.6	60.6	12	1.0	35.3	19.6	35	24.1	36.8	32.5	34.8	13.8	35	4.2	34.6	31.2	99.1	12.2	7.9	7.5				
10:00	70.7	70.7	20	1.3	55.6	55.6	15	1.0	36.0	18.1	35	27.6	39.0	33.9	36.1	13.9	35	5.0	34.5	32.5	86.5	12.3	9.3	7.5				
12:00	66.5	66.5	20	1.3	71.0	71.0	15	1.0	36.1	18.1	35	24.6	37.1	34.4	36.1	13.9	35	4.9	34.5	32.4	74.8	12.3	8.0	7.5				
14:00	76.4	74.9	20	1.3	65.1	65.1	9	1.0	35.4	18.6	35	28.2	37.2	34.5	34.1	14.3	35	3.9	34.3	32.3	62.4	12.3	8.0	7.5				
16:00	74	72.0	20	1.3	60.0	110	9	1.0	35.4	18.6	35	28.2	37.2	34.5	34.1	14.3	35	3.9	34.3	32.4	61.8	12.3	8.0	7.5				
18:00	6.8	66	20	1.3	60.0	55.8	9	1.0	35.4	18.1	35	27.7	34.5	34.5	34.1	14.3	35	4.9	34.5	32.4	60.0	12.3	8.0	7.5				
20:00	73	75.1	20	1.3	48.0	45.0	15	1.0	33.4	18.1	35	24.3	34.5	34.5	34.1	14.3	35	4.9	34.5	32.4	40.0	12.3	8.0	7.5				
22:00	74	74	22	1.4	45	45	15	1.0	36.5	14.4	35	24.4	34.4	34.4	34.1	14.1	35	4.7	34.5	32.1	96	10.4	7.9	7.5				
24:00	64	64	22	1.4	61	61	15	1.0	36.9	14.1	35	24.1	37.1	34.9	36.9	14.9	35	5.2	34.9	31.0	91	10.2	7.4	7.5				
02:00	79	77	22	1.4	55	55	15	1.0	37.1	14.4	35	24.7	36.6	34.0	36.5	14.9	35	6.0	34.4	30.1	70	12.1	7.9	7.5				
04:00	73	73	22	1.4	49	49	15	1.0	36.4	14.0	35	24.0	36.7	34.2	36.1	14.9	35	4.6	34.9	31.6	61	10.1	7.7	7.5				
REMARK :																												

BOARDMAN SUPPLEMENTARY LOG SHEET

10123200F-018 REV.2

FOR EPS PRODUCT

DATE 30/3/23

Page 2/3

TIME ▼	LEVEL (%)		PRESSURE (BAR)		LEVEL (%)		PRESSURE (BAR)		TEMP.(°C)		PRESS.(BAR)	LEVEL(%)	DEW POINT(°C)	TEMP.(°C)	DEW POINT(°C)	TEMP.(°C)	DEW POINT(°C)	TEMP.(°C)	PRESS.(BAR)	LEVEL(%)					
	03D003		03D003		08D001	08D002	08D001	SL-5	SL-5	08E001	WS AT COATING	07D005	06U006	06U006	06U007	06U007	07U003	07U003	03D001	03D001					
	A(L0305)	B(L0306)	A(P0305)	B(P0307)	L0801	L0811	P0803	P0801	T0801	T0811		P0663	L0759	M10602	T0601	M10604	T0608	M10712	T0711	P0301	L0301				
RANGE ▶	10-90	10-90	1.0-2.0	1.0-2.0	10-90	20-90	0.5-1.5	3.0-6.0	100-200	80-100	0.3-0.7	10-90	-10 TO -80	29-35	-10 TO -80	29-35	5-25	29-35	0.4-1.5	0-90					
06:00	35.0	67.3	1.5	1.5	57.4	30	1.5	4.0	150	85.0	0.4	60	-80	32.3	-	-	5	32.3	1.5	85.0					
08:00	60.1	63.5	1.5	1.5	57.2	71.0	1.5	3.8	150	85.0	0.4	60	-80	33.4	-	-	5	33.7	1.5	43.7					
10:00	62.8	63.8	1.5	1.5	59.1	59.3	1.5	3.9	150	84.9	0.4	60	-80	34.7	-	-	5	35	1.5	85.0					
12:00	57.0	71.9	1.5	1.5	59.2	49.3	1.5	4.0	150	85.0	0.4	60	-80	34.9	-	-	5	35	1.5	62.0					
14:00	52.0	77.0	1.5	1.5	57.1	47.4	1.5	4.0	150	85.0	0.4	60	-80	34.4	-	-	5	35	1.5	88.0					
16:00	57.0	67.1	1.5	1.5	57.1	47.4	1.5	4.0	150	85.0	0.4	60	-80	34.4	-	-	5	35	1.5	88.0					
18:00	57.4	66.5	1.5	1.5	57.1	47.4	1.5	4.0	150	85.0	0.4	60	-80	34.5	-	-	5	35	1.5	45.0					
20:00	52.1	67.4	1.5	1.5	52.1	50.0	1.5	4.0	150	85.0	0.4	60	-80	34.5	-	-	5	35	1.5	85					
22:00	54	67	1.5	1.5	56	54	1.5	4.0	150	45	0.4	60	-40	34.6	-	-	5	35.0	1.5	45					
24:00	54	61	1.5	1.5	56	44	1.5	4.0	150	45	0.4	60	-40	34.4	-	-	5	35.0	1.5	45					
02:00	56	69	1.5	1.5	56	50	1.5	4.0	150	45	0.4	60	-60	34.4	-	-	5	35	1.5	45					
04:00	56	65	1.5	1.5	56	57	1.5	4.0	150	45	0.4	60	-40	34.1	-	-	5	35.0	1.5	39					
REMARK :																									
										SHIFT				MORNING				EVENING				NIGHT			
										BOARDMAN				[Signature]				[Signature]				[Signature]			

BOARDMAN SUPPLEMENTARY LOG SHEET

10123200P-018 REV.2

DATE 30/3/23 Page 3/3

FOR EPS PRODUCT

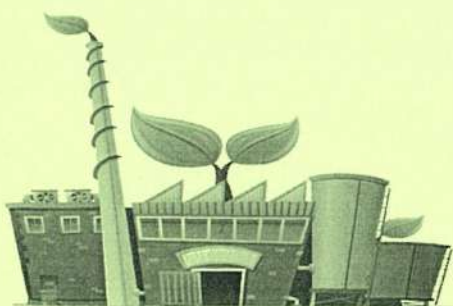
FOR EPS PRODUCT

TIME ▼	TEMP.(°C)	LEVEL (%)	COND. (µs)	PH	PRESSURE (Kpa)			FLOW (m³/min)		TEMP.(°C)				LEVEL (%)		SPEED	AMP.	TEMP.(°C)					
	02D002				10U003			10U003		10U003		10U003		07D001		07P001/07P002	07N002	07U001	FLASH DRY		CYCLONE		
	T0201	L0201	A0201	A0201B	P1001	P1002	P1003	FQ1003A	FQ1003B	T1006A	T1006B	T1008	T1009	A	B	-----/-----	07-0701	T0701	T0702	%WH	%STEAM	T0705	
	30-55	25-95	<8.0 µs	-	-0.1 TO -3.0	0.2-0.4 Mpa	0.5-4.0	<65	<65	450-800	450-800	<400	<300	-	-	-	-	3-25	29-35	0-100	0-100	28-45	
RANGE ▶	30-55	25-95	<8.0 µs	-	-0.1 TO -3.0	0.2-0.4 Mpa	0.5-4.0	<65	<65	450-800	450-800	<400	<300	-	-	-	-	3-25	29-35	0-100	0-100	28-45	
06:00	42.4	90.0	0.5	5.2	-2.3	0.3	1.7	44	42	490	470	300	250	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
08:00	43.2	89.2	0.5	5.3	-2.3	0.3	1.7	44	42	490	470	300	250	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
10:00	49.5	90.0	0.5	5.2	-2.3	0.3	1.7	44	42	490	470	300	250	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
12:00	40.4	82.9	0.5	5.2	-2.3	0.3	1.7	44	42	490	470	300	250	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
14:00	41.5	40	0.5	5.2	-2.3	0.3	1.7	44	42	490	470	300	250	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
16:00	40.9	40	0.5	5.2	-2.3	0.3	1.2	44	42	490	470	300	250	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
18:00	41.5	90	0.5	5.2	-2.3	0.3	1.7	44	42	490	470	300	250	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
20:00	42.1	87	0.5	5.2	-2.3	0.3	1.7	44	42	490	470	300	250	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
22:00	47.4	47	0.5	5.9	-2.3	0.3	1.7	41	44	460	560	240	230	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
24:00	42	49	0.5	5.9	-2.3	0.3	1.7	41	43	450	540	260	250	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
02:00	39	49	0.5	5.3	-2.3	0.3	1.7	42	44	450	500	240	245	-	-	/	-	-	-	-	-	-	
04:00	41	49	0.5	5.2	-2.3	0.3	1.7	42	44	450	520	260	245	-	-	/	-	-	-	-	-	-	

REMARK :

SHIFT	MORNING	EVENING	NIGHT
BOARDMAN		21/3/23	21/3/23

ภาคผนวก 4ข
แผนการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักร
(Preventive Maintenance)



PROJECT TITLE : EMERGENCY DRILL 2023 Rev.0

Year Planner 2023 การซ้อมแผนฉุกเฉิน ช่วงเช้า เวลา 10:00 น. จำนวน 17 ครั้ง

Effective date : 1 ธ.ค. 2565 Rev.

PROJECT DESCRIPTION : = พนักงานออกกะเช้าแล้วไปซ้อมที่ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง IRPC (FTC) เวลา 14:30 น. จำนวน 14 ครั้ง

การซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2566 ทั้งหมด 132 ครั้ง

DAY MONTH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
JANUARY ינואר	D			B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	
FEBRUARY פברואר	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C				
MARCH מרץ	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	(B) CHP B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D		TLWL	
APRIL אפריל	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A		D	C			B	B	A	(B) H.C. A	D	D	C	C	B	B	A	A	D		
MAY מאי		C	(B) H.C. A		B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	(B) H.C. D		C	C	B	B	A		D	D	C	C	B	A	(B) TLWL A	
JUNE יוני	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	(B) H.C. A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B		(B) TLWL A	
JULY יולי	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C		B	B	A	A	D	D	C	C	B	
AUGUST אוגוסט		A	(B) H.C. A	D	D	C	C	B	B	A	(B) H.C. A	D	D	C	C	B	(B) H.C. D		A	A	D	D	C	TLWL	C	B	B	A	D	D	C	(B) TLWL A
SEPTEMBER ספטמבר	(B) H.C. A	B	A	A	(B) H.C. D	(B) H.C. A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	C	C	B	A	A	D	(B) H.C. D	C	C	B	(B) H.C. A	A	A	D	D	C	(B) TLWL A
OCTOBER אוקטובר	C	C	B	(B) H.C. A	A	D	D	C	C	B	B	A		D	C			B	A	A	D	C	C	B		D	C	C	B	A	D	
NOVEMBER נובמבר	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	(B) H.C. A	C	C	B	B	A	(B) H.C. A	D	D	C	C	B	B	A		
DECEMBER דצמבר	A	D	D	C		B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A		D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	

REMARK : = ซ้อมแผนร่วมกัน = IRPC HOLIDAY = WEEKEND = NONE

พนักงานที่ซ้อมแผนฉุกเฉิน: A หมายถึง พนักงาน IRPC กะ A, B หมายถึง พนักงาน IRPC กะ B, C หมายถึง พนักงาน IRPC กะ C, D หมายถึง พนักงาน IRPC กะ D (B),(C) หมายถึง พนักงานกะ CHP 2

NG Station = INIM, PS, TLLB, EBSM

EP = การซ้อมแผนฉุกเฉิน ไฟไหม้

EL = การซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

Tunnel = IM1, TPLT, TPLL

EG = การซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีอันตรายรั่วไหล

SE = การซ้อมแผนฉุกเฉิน วิทยาศาสตร์(Security Exercise)

CHP2

LT = การซ้อมแผนฯ ล้อมรั้วเกาะเจ้าข้าว

ISSUED BY : พรเทพ พรหมนิม
(นายพรเทพ พรหมนิม)
เจ้าหน้าที่ INIM

CHECKED BY : (นายสาโรจน์ พุกนาคา)
เจ้าหน้าที่ INIM

APPROVED BY : (นายจักรชัย เข็มสุ)
เจ้าหน้าที่ INIM

PROJECT TITLE : EMERGENCY DRILL 2023 Rev.0

Year Planner 2023 การซ้อมแผนฉุกเฉิน ช่วงบ่าย เวลา 15:10 น. จำนวน 93 ครั้ง

Effective date : 1 ธ.ค. 2565 Rev.

PROJECT DESCRIPTION : = ซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 2 = ซ้อมแผนฉุกเฉินที่หอพัก (FLARE)

การซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2566 ทั้งหมด 132 ครั้ง

DAY MONTH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JANUARY ጳጉሜ	A	B	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	
FEBRUARY ፌብሩዋሪ	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D			
MARCH ጳጉሜ	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	
APRIL ጳጉሜ	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	
MAY ጳጉሜ		PLRD (SASB)			C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	
JUNE ጳጉሜ	SASB (SASB)	SASB (SASB)	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	
JULY ጳጉሜ	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	
AUGUST ጳጉሜ		PWWT (SASB)		A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	
SEPTEMBER ጳጉሜ	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	
OCTOBER ጳጉሜ	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	
NOVEMBER ጳጉሜ	A			D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	
DECEMBER ጳጉሜ	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	

REMARK : = ซ้อมแผนร่วมกัน = IRPC HOLIDAY = WEEKEND = NONE

พนักงานที่ซ้อมแผนฉุกเฉิน: A หมายถึง พนักงาน IRPC กะ A, B หมายถึง พนักงาน IRPC กะ B, C หมายถึง พนักงาน IRPC กะ C, D หมายถึง พนักงาน IRPC กะ D (A),(D) หมายถึง พนักงานกะ CHP 2

PWP 1,2,3, 0.10.13 Green Energy, 0.10.17 MA

PP1, PP2, CP, TPLT(LD)

Flare UHV, RCUT เป็น Center, RCPP, RCHR, RCPR, RCHS

EP = การซ้อมแผนฉุกเฉิน ไฟไหม้

LBOD, LBOT

TLLB(TFL), PWUT(LUT)

Flare TLOC(TF2) เป็น Center, REDV

EG = การซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีอันตรายรั่วไหล

REAN, REAND

SAPE (PS), Nano

Multi Pipe = INIM(เขต), PTTGC

EL = การซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล

COLD 1.2, PRP, PEBC (หอพัก)

RCPP, RCHR, RCPR, RCHS, RCUT, PEBC, MA(UHV)

Common Pipe = INIM(เขต), TLOC(TF2), TLOC(TF1)

SE = การซ้อมแผนฉุกเฉิน วิทยาศาสตร์(Security Exercise)

ISSUED BY : พรเทพ พรหมนิม
(นายพรเทพ พรหมนิม)
เจ้าหน้าที่ INIM

CHECKED BY : (นายสาโรจน์ พุกนาคา)
เจ้าหน้าที่ INIM

APPROVED BY : (นายจักรชัย เข็มสุ)
เจ้าหน้าที่ INIM

PROJECT TITLE : EMERGENCY DRILL 2023 Rev.0

Year Planner 2023 การซ้อมแผนฉุกเฉิน ช่วง กลางคืน เวลา 23:00 น. จำนวน 8 ครั้ง

Effective date : 1 ธ.ค. 2565 Rev.


PROJECT DESCRIPTION :  = ซ้อมแผนฉุกเฉินที่หอพัก (FLARE)


การซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2566 ทั้งหมด 132 ครั้ง

DAY MONTH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
JANUARY ינואר	B			D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	
FEBRUARY פברואר	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A				
MARCH מרץ	D	D	C	C	B		A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	
APRIL אפריל	A	D	D	C	C		B	A	A	D	D	C			B	A		D	D	C	C	B	B	A	READ (APR 1) (1000000)	D	D	C	C	B		
MAY מאי		A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	PLPC (MAY 1) (1111111)	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	
JUNE יוני	B	B	A	A	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	
JULY יולי	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C															
AUGUST אוגוסט		C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B		A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A		
SEPTEMBER ספטמבר	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	SAAB (SEP 1) (1111111)	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	
OCTOBER אוקטובר	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D		C	B	B	A	A														
NOVEMBER נובמבר	B	A	A	D	D	C		B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	
DECEMBER דצמבר	C	B	B	A		D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	C	C	B	B	A	A	D	D	

REMARK :  = ซ้อมแผนร่วมกัน  = IRPC HOLIDAY  = WEEKEND  = NONE

พนักงานที่ซ้อมแผนฉุกเฉิน : A หมายถึง พนักงาน IRPC กะ A, B หมายถึง พนักงาน IRPC กะ B, C หมายถึง พนักงาน IRPC กะ C, D หมายถึง พนักงาน IRPC กะ D

 = Flare ETP,OLHU(HOT) เป็น Center, OLEU(UT4), OLPA(BDE) EF = การซ้อมแผนฉุกเฉิน ไฟไหม้ EG = การซ้อมแผนฉุกเฉินการเควินอินตรายั่วไหล

 = Flare LUBE, PWUT(LUT) เป็น Center, TLLB (TFL)

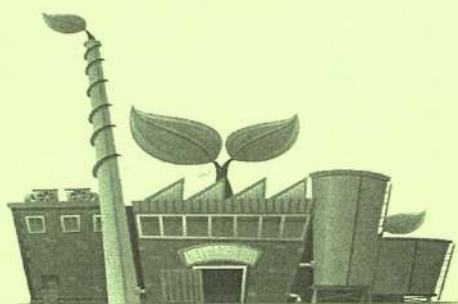
ISSUED BY : พรเทพ พรหมนิม
(นายพรเทพ พรหมนิม)
เจ้าหน้าที่ INIM

CHECKED BY : ศาสตราจารย์ ดร.พรเทพ พรหมนิม
(นายศาสตราจารย์ ดร.พรเทพ พรหมนิม)
เจ้าหน้าที่ INIM

APPROVED BY : วิมลพร พรหมนิม
(นายวิมลพร พรหมนิม)
เจ้าหน้าที่ INIM

ภาคผนวก 5ข

เอกสารการจัดทำข้อมูลการระบายสารอินทรีย์ระเหย
จากแหล่งกำเนิด หรือแบบรายงาน
การตรวจวัดการรั่วซึมของสารระเหย



1. รายละเอียดเกี่ยวกับโรงงาน							
ชื่อโรงงาน บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)							
ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-44-1/599รย							
สถานที่ตั้งโรงงาน เลขที่ 299 หมู่ที่ 5 ซอย - ถนน สุขุมวิท จังหวัด ระยอง เขต/อำเภอ เมืองระยอง แขวง/ตำบล รหัสไปรษณีย์ 21000							
2. ข้อมูลปริมาณสารอินทรีย์ระเหย							
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมที่มีหรือใช้ในกระบวนการผลิต 11689.00 ตันต่อปี							
ประเภทอุปกรณ์	สถานะสารอินทรีย์ระเหย	จำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดของโรงงาน		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึมในรอบการรายงานครั้งนี้			ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมในรูปมีเทนที่รั่วซึมจากอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมดในรอบการรายงานครั้งนี้ (กิโลกรัม)
		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมด (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่มีผลการตรวจวัดเกินจากเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการซ่อมแซมให้อยู่ในเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	
วาล์ว (Valves)	แก๊ส	42	0	0	0	0	-
วาล์ว (Valves)	ของเหลว	80	0	0	0	0	-
ปั๊ม (Pumps)	ของเหลว	2	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	แก๊ส	4	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	ของเหลว	4	0	0	0	0	-
เครื่องอัดอากาศ (Compressors)	ทั้งหมด	0	0	0	0	0	-
ข้อต่อหรือหน้าแปลน (Connectors or Flanges)	ทั้งหมด	381	0	0	0	0	-
ท่อส่งปลายเปิด (Open-Ended Lines)	ทั้งหมด	0	0	0	0	0	-
จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections)	ทั้งหมด	0	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixers)	ทั้งหมด	4	0	0	0	0	-
3. ปัญหา อุปสรรค และวิธีการแก้ไข							
ตรวจวัดและรายงานในครั้งที่ 2 ปี 2566							
ขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นจริงทุกประการ (ลงชื่อ) (ว่าที่ ร.ต. พิระพล ราชดา) ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมหรือผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน							

ภาคผนวก 6ข
เอกสารการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษสิ่งแวดล้อม



13 ธ.ค. 2564
CPRO รับวันที่.....NO. CPRO.....219...../25.....64

4 ธ.ค. 2564
INLO รับวันที่.....NO. INLO.....247...../25.....64



ที่ อก ๐๓๑๓/ ๑ ๒ ๓๐ ๔

๑๖/ 12 / 64 NO. 208, 64/2

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๑๖๒๓ ลงรับวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการเปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข ๓-๔๔-๑/๕๙ อย ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติก Expandable Polystyrene (EPS) ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒๙๙ หมู่ที่ ๕ ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๑ ๑๓๓๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม ประจำโรงงาน และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม			ว่าที่ ร.ต. พิระพล ราชดา		
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายภูมิพัฒน์ รักษาสัตย์	๑๐๓ ๕๐ ๐๐๓๖๒	✓		
๒	นายสรเสรีณ ชุมภูแสง	๐๐๓ ๕๔ ๐๐๒๗๕			✓
๓	นายภัทรพล ปินตาไฟ	๐๒๐ ๖๐-๐๐๓๖๔		✓	

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายณรงค์ มุลโต			✓
๒	นายสายชล ภัคดี	✓		
๓	ว่าที่ร้อยตรีพิระพล ราชดา			✓
๔	นายอนุชิต สุทธิรักษ์			✓
๕	นายดำรงค์ รอดพัน	✓		
๖	นายพิสิษฐ์ มิตรชัยเจริญ		✓	
๗	นายพิชิต จำลอง		✓	
๘	นายธวัชชัย ศรีภา		✓	

① เริ่ม ดร. อธิวิทย์, ดร. วิภาดา, ดร. ทวีรัตน์, ดร. พนิดา

ลำดับ ๙...

เขื่อนฯ และ พืชมณฑลวิภาดา

พิกิตน ๑๖/12/๖๔

② ปิ่นน พืชมณฑลวิภาดา

kup for Reference

๑: ดร. พืชมณฑลวิภาดา (QIEM), ดร. พนิดา (CHC)

③ เรือนดร. พืชมณฑลวิภาดา (QIEM)

เรือนดร. พืชมณฑลวิภาดา

๑๖/12/๖๔

14/12/64


๕๒

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๙	นายพีระ วงศ์ทางประเสริฐ SAAE	✓		
๑๐	นายธีรภัทร บุญโรย SAAE	✓		
๑๑	นายสุทัศน์ จันโนนแสง SAAE	✓		
๑๒	นายวรพันธ์ วรวงษ์ SAAE	✓		
๑๓	นายวันชัย หามะฤทธิ์ SAAE	✓		
๑๔	นายพินิจ เหล่าชินชาติ SAAE			✓
๑๕	นายเสรีรัตน์ บุญคง SAAE			✓

หมายเหตุ ๑. การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย
๒. ยกเลิกหนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ที่ อก ๐๓๑๓/๖๑๐๓ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายกิตติพันธุ์ เทพารักษ์ธนากร)
นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๐๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ภาคผนวก 7ข
ตัวอย่างใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย



สรุปนำหักยอดเทศบาลโดยเทศบาลตำบลเจียงนิปี 2566

ลำดับ	เดือน	ปริมาณกำจัดขยะ(ก.ก.)
1	มกราคม	50,190
2	กุมภาพันธ์	79,370
3	มีนาคม	82,190
4	เมษายน	44,090
5	พฤษภาคม	59,640
6	มิถุนายน	54,370
7	กรกฎาคม	
8	สิงหาคม	
9	กันยายน	
10	ตุลาคม	
11	พฤศจิกายน	
12	ธันวาคม	
		369,850.00



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01590/66
วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

เทศบาลตำบลเจียงนิปี

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ข้อ 299 ม.5 ข.ตอบสนธิวิท ก.สุขุมวิท จ.เจียงนิปี				
ข้อ 299 ม.5 ข.ตอบสนธิวิท ก.สุขุมวิท จ.เจียงนิปี				
1	ค่าธรรมเนียมเงินกู้และดอกเบี้ย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มกราคม 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้ามแก้ไขด้วยปากกาน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวสุภา ปิตา)

ลงนามทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566

รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01592/66
วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้นิติบุคคลอื่น ๆ - รายได้นิติบุคคลอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ทำให้งานในการเก็บเงินขยะมูลฝอย ประจำเดือน มกราคม 2566
รวมเงิน			44,000.00	

คำอธิบาย (สำหรับยื่นภาษี)

ใบนี้เป็นการถูกต้องแล้ว



ผู้รับเงิน
(นางสาวสุวิภา นิตยา)
คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566

รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01808/66
วันที่ 13 มีนาคม 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท 8.สุขุมวิท 8.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง ค่าธรรมเนียมเก็บขยะมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00 56,000.00	ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566
รวมเงิน			56,000.00	

คำอธิบาย (สำหรับยื่นภาษี)

ใบนี้เป็นการถูกต้องแล้ว



ผู้รับเงิน
(นางสาวสุวิภา นิตยา)
คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4
วันที่ 10 มีนาคม 2566

รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01809/66
วันที่ 13 มีนาคม 2566

เทศบาลตำบลวังนุ่น

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้สอยในการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หน้าสี่บาทถ้วน)

ไม่เป็นการถูกต้องแล้ว



ผู้รับเงิน
(นางสาวสุภา บิดสาธา)
คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารไทย จำกัด (มหาชน) สาขาบัญชีเงินฝากออมทรัพย์
วันที่ 10 มีนาคม 2566

เลขที่ 75087-4
รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01976/68
วันที่ 7 เมษายน 2566

เทศบาลตำบลวังนุ่น

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้สอยในการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หน้าสี่บาทถ้วน)

ไม่เป็นการถูกต้องแล้ว



ผู้รับเงิน
(นางสาวสุภา บิดสาธา)
คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารไทย จำกัด (มหาชน) สาขาบัญชีเงินฝากออมทรัพย์
วันที่ 7 เมษายน 2566

เลขที่ 75087-4
รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเวียงนิม

เลขที่ RCPT-01975/66
วันที่ 7 เมษายน 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ข้อ 299 ม.5 ข.ของเทศาภิบาล ก.สุขุมวิท จ.เชียงใหม่ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มีนาคม 2566
	ค่าธรรมเนียมเก็บขยะมูลฝอย		56,000.00	
	รวมเงิน			

ตัวอักษร (ห้ามนำออกนอกพื้นที่)

ใบเป็นทางการของเจ้า



ลงชื่อ
(นางสาวสุธิดา นิลสาธา)
คนงานทั่วไป

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเมืองเชียงใหม่ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4
วันที่ 7 เมษายน 2566

รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเวียงนิม

เลขที่ RCPT-02165/66
วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ข้อ 299 ม.5 ข.ของเทศาภิบาล ก.สุขุมวิท ส.เชียงใหม่ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน เมษายน 2566
	ค่าธรรมเนียมเก็บขยะมูลฝอย		56,000.00	
	รวมเงิน			

ตัวอักษร (ห้ามนำออกนอกพื้นที่)

ใบเป็นทางการของเจ้า



ลงชื่อ
(นางสาวสุธิดา นิลสาธา)
คนงานทั่วไป

ผู้รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเมืองเชียงใหม่ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4
วันที่ 8 พฤษภาคม 2566

รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02166/66
วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้อื่น ๆ - รายได้อื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าจ้างในการเก็บขยะ ประจำเดือน เมษายน 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่ตัวแรกเท่านั้น)

ไม่มีการทวงถาม



ผู้รับเงิน
(นางสาวสุภา นิลสาขา)
ลงนามแล้วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของเลขที่บัญชี 218-1-75087-4
วันที่ 8 พฤษภาคม 2566

รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02388/66
วันที่ 13 มิถุนายน 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	เงิน 299 ม.5 ซอยสุขุมวิท 8.สุขุมวิท ซ.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ. ระยอง	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน พฤษภาคม 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าตัวแรกเท่านั้น)

ไม่มีการทวงถาม



ผู้รับเงิน
(นางสาวสุภา นิลสาขา)
ลงนามแล้วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของเลขที่บัญชี 218-1-75087-4
วันที่ 9 มิถุนายน 2566

รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02389/66
วันที่ 13 มิถุนายน 2566

เทศบาลตำบลเวียงนิม

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ราย ได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - ราย ได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่มนสี่พันบาทถ้วน)

ให้เป็นการถูกต้องแล้ว



ผู้รับเงิน
(นางสาวสุธิดา บิดสาธา)
นางสาวสุธิดา บิดสาธา

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเวียงนิม เลขที่บัญชี 38-1-75087-4
วันที่ 9 มิถุนายน 2566

รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01808/66
วันที่ 13 มิถุนายน 2566

เทศบาลตำบลเวียงนิม

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ที่จ่าย 299 ม.5 ข.ของสุราษฎร์ธานี อ.สุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ค่ารวมเบ็ดเตล็ดอื่น ๆ และงานนอก	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน พฤษภาคม 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ให้เป็นการถูกต้องแล้ว



ผู้รับเงิน
(นางสาวสุธิดา บิดสาธา)
นางสาวสุธิดา บิดสาธา

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเวียงนิม เลขที่บัญชี 38-1-75087-4
วันที่ 10 มิถุนายน 2566

รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01809/66
วันที่ 13 มีนาคม 2566

เทศบาลตำบลเวียงนิ่ม

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการโฆษณา โฆษณาฟรี ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่มนสี่บาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐานต้องแล้ว



ผู้รับเงิน
(นางสาวสุภา ปัดสยา)
คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเชียงใหม่ เลขที่บัญชี 75087-4
วันที่ 10 มีนาคม 2566

รวม : 44,000.00 บาท

ภาคผนวก 8ข

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน





หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.6501-9622
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท โออาร์พี จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-44-1/59-ข
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	07 02 01	Intermediate Polymer	10	042	3-106-41/53สบ	อนุญาต	
2	16 07 09	น้ำปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี	30	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	
3	15 01 10	Intermediate Polymer	5	043	น.88(2)-15/2562-ชุมพ.	อนุญาต	
4	16 02 15	หลอดไฟฟ้า	5	043	น.88(2)-15/2562-ชุมพ.	ไม่อนุญาต	04
5	15 01 10	อุปกรณ์ภายในบ้าน	10	042	น.105-1/2545-ชุมพ.	อนุญาต	
6	15 01 10	ถังพลาสติก 1,000 ลิตร	2	049	3-105-23/49ชุม	อนุญาต	
7	15 01 10	พลาสติกกล่อง 25, 30 ลิตร	7	049	3-106-12/52สด	อนุญาต	
8	15 02 02	ตะกรงกรองพลาสติก	1	042	3-106-41/53สบ	อนุญาต	
9	15 01 10	ภาชนะบรรจุภัณฑ์อื่นสารเคมี	2	049	3-106-71/53สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 สิงหาคม 2565 ถึงวันที่ 8 สิงหาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



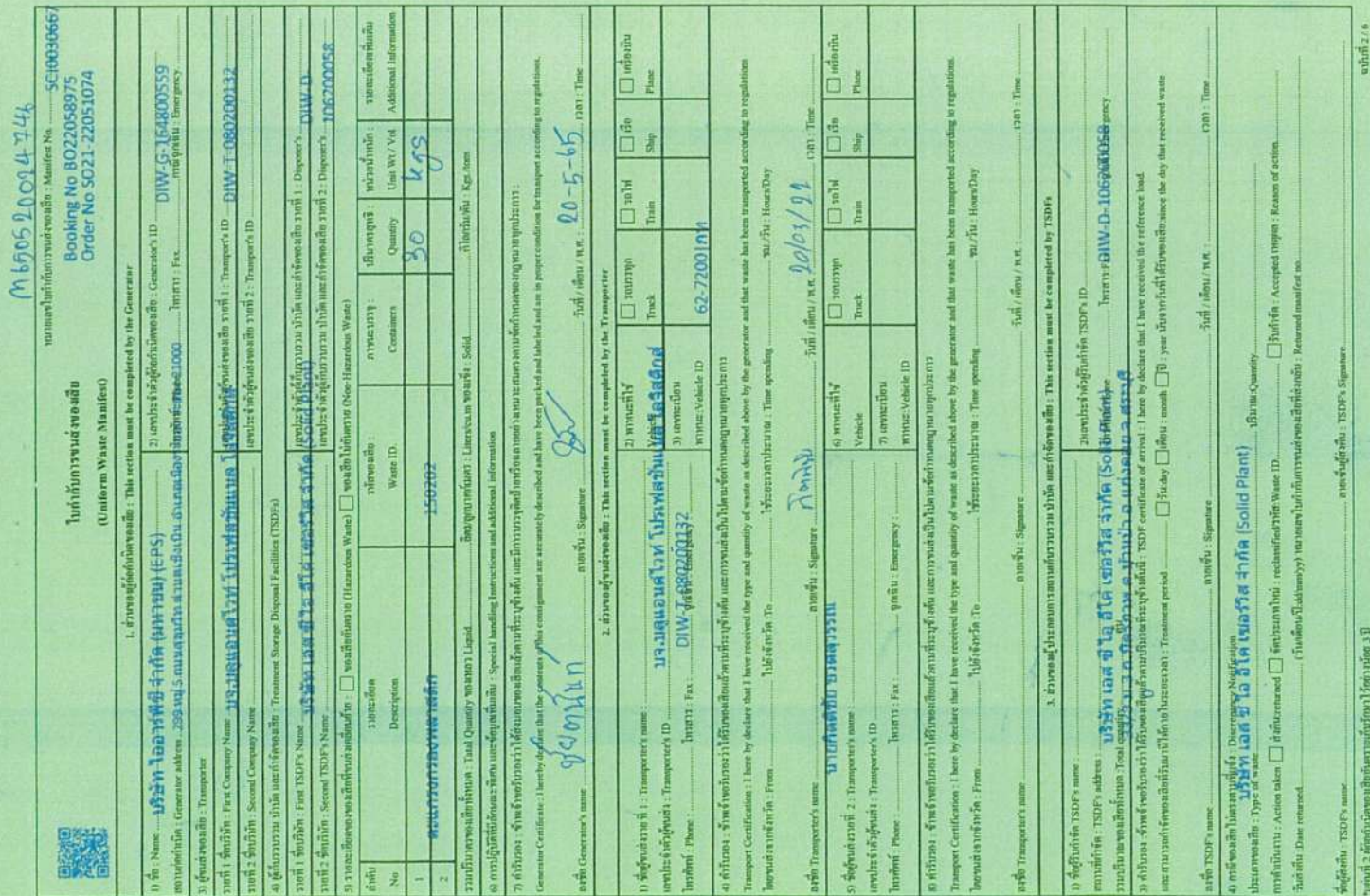
บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

เลขที่ อก.6501-9622
ของ บริษัท โออาร์พี จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-44-1/59-ข

เลขที่รับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของเอกสารเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	ผลการพิจารณา	เหตุผล
42824/2565	1/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 08 04 15 Styrene+ Water โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
42824/2565	1/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 07 02 08 Waste styrene โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
44094/2565	4/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังพลาสติก 200 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-12/52สด ปริมาณ 25 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
44161/2565	22/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 01 กล่องกระดาษ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-42/56ข ปริมาณ 25 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
44161/2565	22/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 Used jumbo bag โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-124/48ปท ปริมาณ 40 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
44161/2565	22/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 Additive package โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-124/48ปท ปริมาณ 45 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
44161/2565	22/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 สารขัดพลาสติก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-106/56สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
44161/2565	22/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 01 อุปกรณ์ทำความสะอาด โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-124/48ปท ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
48994/2565	24/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 ขยะในเรือน้ำมันและสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
48994/2565	24/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 เศษผ้าเย็บน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 2 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
49345/2565	25/8/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 01 03 เศษยางเส้นสภาพ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 2 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
54578/2565	24/9/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 05 06 Lab waste โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-1/43ชม ปริมาณ 7 ตัน วิธีการกำจัด 051	อนุญาต	
55533/2565	25/9/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 02 สารขัดพลาสติก โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-3/59ข ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
59923/2565	17/10/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 07 02 01 Intermediate polymer โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
5484/2566	25/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 07 02 13 EPS Small bead โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
5748/2566	19/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 Filler โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ชุมพ. ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
5748/2566	19/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 11 05 Insulation โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ชุมพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
5748/2566	19/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ภาชนะบรรจุภัณฑ์อื่น โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ชุมพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
5748/2566	19/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ภาชนะบรรจุภัณฑ์อื่น โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ชุมพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
5748/2566	19/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังพลาสติก 1,000 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-46/62ข ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
14178/2566	1/3/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 พลาสติกกล่อง 25, 30 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-46/62ข ปริมาณ 15 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
14178/2566	1/3/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังพลาสติก 1,000 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-46/62ข ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
13493/2566	3/3/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 03 ขยะในเรือน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 8 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	

ภาคผนวก 9ข
ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย





[illegible]

บทที่ ๒ : ศึกษาระบบการสื่อสารและเครือข่ายคอมพิวเตอร์

The screenshot shows the ArcGIS Pro interface with a map of the San Francisco Bay Area. A green line represents a route, and a yellow line highlights a specific segment. The interface includes a top toolbar, a left sidebar with a 'Layers' panel, and a bottom status bar. The 'Layers' panel shows a list of layers, including 'San Francisco Bay Area' and 'San Francisco Bay Area'. The map shows a green line representing a route, likely a bus route, with a yellow line indicating a specific segment. The map is displayed in a web browser window.

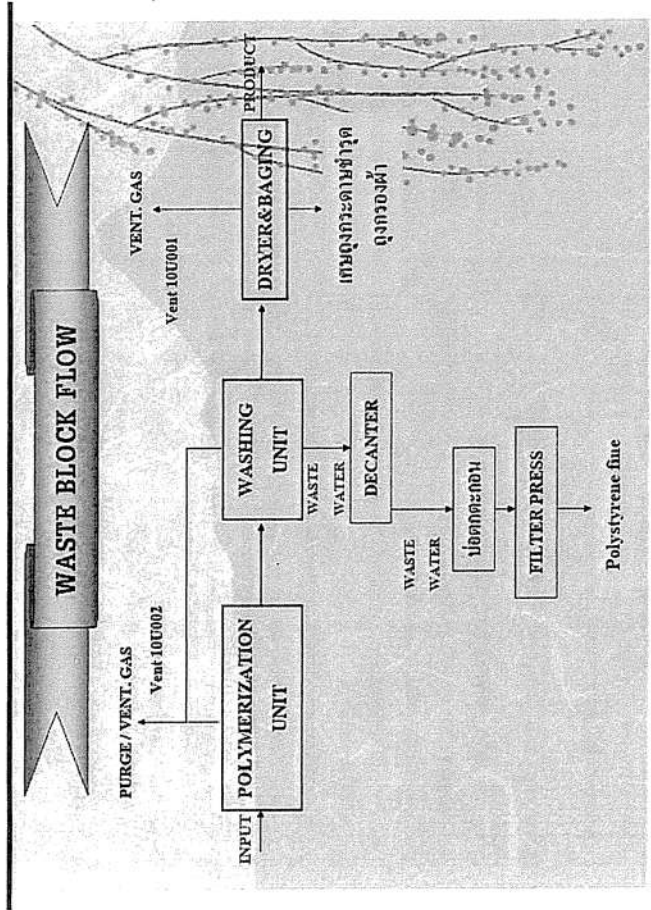
ภาคผนวก 10ข

สำเนาหนังสือแจ้งรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

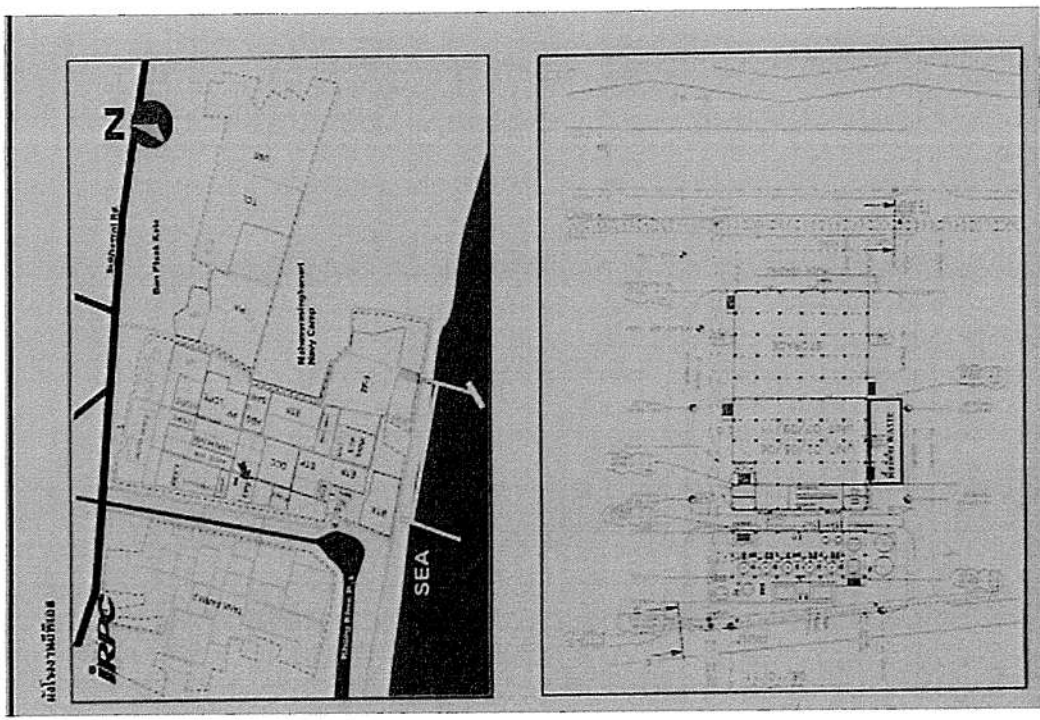


วันที่ ๑ เดือน มกราคม ปี พ.ศ. ๒๕๖๖

แผนผังการไหลของกระบวนการผลิตและแหล่งที่มาของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว



แผนผังสถานที่เก็บ คัดแยก และจัดการภายในโรงงาน





รายงานการติดตามค่าใช้จ่ายปริมาณและความปลอดภัยของสิ่งปลูกสร้างวัสดุที่ไม่ได้บันทึกจัดขึ้นเปรียบเทียบกันข้อมูลของปีที่ผ่านมา

ลำดับที่	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปีงบประมาณ 2562		ปีงบประมาณ 2563		ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565	
			ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น
1	070201	Intermediate Polymer	1.04 ตัน		0		0		2.61 ตัน	
2	070213	EPS small head (fine)	354.17 ตัน		287.66 ตัน		19.86 ตัน		101.16 ตัน	
3	150101	กล่องกระดาษ	0		0		4.11 ตัน		3.74 ตัน	
4	150101	ถุงกระดาษรีไซเคิล	0		0		5 ตัน		13.66 ตัน	
5	150102	Additive package	0		0		10 ตัน		26.31 ตัน	
6	150102	Used jumbo bag	0		0		31.83 ตัน		31.13 ตัน	
7	150102	สารฟอสฟอริก							1.55 ตัน	
8	150110	Intermediate Polymer					1.06 ตัน		9 ตัน	
9	150110	ถังพลาสติก 1,000 ลิตร							1.83 ตัน	
10	150110	ถังพลาสติก 200 ลิตร					1.51 ตัน		1.62 ตัน	
11	150110	ถุงกระดาษป่นเนื้อ	18.45 ตัน		2 ตัน		8.9 ตัน		9.17 ตัน	
12	150110	พลาสติกถนอม 25.30 ลิตร					5.43 ตัน		2.91 ตัน	
13	150202	ตะกอนขี้เถ้าจากโรงไฟฟ้า							2.03 ตัน	
14	160506	Lab waste							6 ตัน	
15	170405	เศษเหล็ก	26.88 ตัน		43.27 ตัน		75.156 ตัน		23.24 ตัน	
16	150202	Filter	2.05 ตัน		0		0		0	
17	170604	Insulation	0		4.79 ตัน		0		0	
18	150110	ถังโลหะ 200 ลิตร					5.2 ตัน		0	
19	150110	ภาชนะบรรจุปุ๋ยป้อนสารเคมี	.79 ตัน		0		0		0	
20	150202	เศษผ้าใยหิน			0		0		0	

21	170411	เศษพลาสติก	0		30.87 ตัน		22.9 ตัน		0	
22	160103	เศษยางเชื่อมสภาพ	0		.8 ตัน		0		0	
23	170404	เศษเหล็กฉี	14.69 ตัน		0		0		0	
24	170404	สิ่งของ					4.34 ตัน		0	
25	170405	เหล็กท่อน					16.8 ตัน		0	

หมายเหตุ ถ้ามี ให้แนบเอกสารตรวจวิเคราะห์สิ่งปลูกสร้างวัสดุ ไม่ใช้แล้วด้วย

ลงชื่อ  ผู้จัดเตรียมเอกสาร ลงชื่อ  ผู้ประกอบการโรงงาน

(นางสาวปราณี แก้วเหล็ก)

(นาย วิฑร ชินคณ)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ส่วน INIM

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่าย ININ

เอกสารฉบับที่ 5

รายละเอียดของผู้ดำเนินการรวม จนถึง บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 1 : บริษัท วิไลเซล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWD050900026 ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : 57 ม.7 ถนนเจริญโคก ตำบล ห้วยยูม อำเภอ เกาะจันทร์ จังหวัด ชลบุรี ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 038-363141 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 2 : บริษัท อีทีเอ็น ซิเมนต์ เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWD050900091 ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : 88 ม.8 อ.ทางหลวงหมายเลข 33 ตำบล บ่อวิน อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 0 3834 6364 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 3 : บริษัท อีทีเอ็น ซิเมนต์ เอนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWD050900091 ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : 88 ม.8 อ.ทางหลวงหมายเลข 33 ตำบล บ่อวิน อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 0 3834 6364 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 4 : บริษัท ทวีภาณุภัณฑ์ 2002 จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWD060900172 ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : 59 ม.10 ตำบล โข่ง อำเภอ บางละมุง จังหวัด ชลบุรี ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 0 3893 8162 3 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 5 : บริษัท อารยศักดิ์ จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWD060900070 ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : 51/5 ม.4 ตำบล สวนหลวง อำเภอ กระทุ่มแบน จังหวัด สมุทรสาคร ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 0 3487 5752 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 6 : บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWD106200058 ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : หมู่ที่ 3 ตำบล บ้านป่า อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี

โทรศัพท์ : 036 241119 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 7 : บริษัท เอส ซี ไอ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWD106200038 ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : หมู่ที่ 3 ตำบล บ้านป่า อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 036 241119 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 8 : บริษัท เอสซีดี ซิเมนต์ จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWD194800017 ☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : แปลงที่ดิน 1-28 ตำบล มานตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง ☒ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 025263163 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 9 : บริษัท เวสต์ เมาเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWT050200708 ☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : 591 อาคารยูนิค 2 ชั้น 22 ต.สุขุมวิท 33 ตำบล ทองหล่อเหนือ อำเภอ วัฒนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร ☐ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 0 2261 0264 7 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 10 : บริษัท วิไลเซล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWT050900042 ☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : 57 ม.7 ถนนเจริญโคก ตำบล ห้วยยูม อำเภอ เกาะจันทร์ จังหวัด ชลบุรี ☐ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 038-363141 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 11 : บริษัท ทวีภาณุภัณฑ์ 2002 จำกัด ☐ ผู้ก่อหนี้

หมายเลขประจำตัว : DIWT050900117 ☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง

ที่อยู่ : 102/2 ม.6 ตำบล โข่ง อำเภอ บางละมุง จังหวัด ชลบุรี ☐ ผู้บำบัดและกำจัด

โทรศัพท์ : 0 3893 8162 3 โทรศัพท์ :

วิธีการขนส่ง :

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 12 : บริษัท ดีสจอยทอว์โลจิสติกส์ จำกัด
หมายเลขประจำตัว : D1WT60200664
ที่อยู่ : 40 ข.รามคำแหง 36/แยก ตำบล ห้วยหมาก อำเภอ บางกะปิ จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2732 0065 โทรสาร :
วิธีการขนส่ง :

- ☐ ผู้ถือกำเนิด
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 13 : บริษัท เอ.บี.เค.พรินสเปอรัล จำกัด
หมายเลขประจำตัว : D1WT070900196
ที่อยู่ : 589/5 น.1 ตำบล หอนงพน อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี
โทรศัพท์ : 0 3848 1141 โทรสาร :
วิธีการขนส่ง :

- ☐ ผู้ถือกำเนิด
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 14 : บริษัท บลูเอนเคิร์ฟ โปรเฟสชันแนล โซลูชันส์ จำกัด
หมายเลขประจำตัว : D1WT080200132
ที่อยู่ : 388/5 ถ.สาธุประดิษฐ์ ตำบล บางโพธิ์ทอง อำเภอ หนองนาวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2737 7374 9 โทรสาร :
วิธีการขนส่ง :

- ☐ ผู้ถือกำเนิด
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 15 : บริษัท อายบาส์แอง จำกัด
หมายเลขประจำตัว : D1WT226000032
ที่อยู่ : 51/5 หมู่ที่ 4 ตำบล สวนหลวง อำเภอ กระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร
โทรศัพท์ : 0 3487 5752 โทรสาร :
วิธีการขนส่ง :

- ☐ ผู้ถือกำเนิด
☒ ผู้รวบรวมและขนส่ง
☐ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 16 : บริษัท ไสยเทพสตูดิโอ จำกัด
หมายเลขประจำตัว : 3-105-124/48ปท
ที่อยู่ : ตำบล ลาดหญ้าแก้ว อำเภอ ลาดหญ้าแก้ว จังหวัด ปทุมธานี
โทรศัพท์ : 029793304 โทรสาร :
วิธีการขนส่ง :

- ☐ ผู้ถือกำเนิด
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 17 : บริษัท นกัพรุ่งเรือง จำกัด
หมายเลขประจำตัว : 3-105-3/5970
ที่อยู่ : 93/2 ตำบล ห้วยโป่ง อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง
โทรศัพท์ : 081 6391878 โทรสาร :
วิธีการขนส่ง :

- ☐ ผู้ถือกำเนิด
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 18 : บริษัท สามศรีอุตสาหกรรม จำกัด
หมายเลขประจำตัว : 3-105-42/5670
ที่อยู่ : 66/20 ตำบล ช้างหักถนน อำเภอ บ้านฉาง จังหวัด ระยอง
โทรศัพท์ : 038-695993 โทรสาร :
วิธีการขนส่ง :

- ☐ ผู้ถือกำเนิด
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 19 : บริษัท เคนเตอร์ วิลค์ กีน จำกัด (มหาชน)
หมายเลขประจำตัว : D1WD060200031
ที่อยู่ : ตำบล ห้วยแห้ง อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี
โทรศัพท์ : 044283038 โทรสาร :
วิธีการขนส่ง :

- ☐ ผู้ถือกำเนิด
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
☒ ผู้บำบัดและกำจัด

ชื่อผู้ประกอบการรายที่ 20 : บริษัท 3 P รีไซเคิล จำกัด
หมายเลขประจำตัว : 03-105-214/5070
ที่อยู่ : 186/85 ตำบล แม่ไม้ อำเภอ ปอแดง จังหวัด ระยอง
โทรศัพท์ : 038-695-983 โทรสาร :
วิธีการขนส่ง :

- ☐ ผู้ถือกำเนิด
☐ ผู้รวบรวมและขนส่ง
☒ ผู้บำบัดและกำจัด

หมายเหตุ ระบุประเภทผู้ประกอบการคนที่ได้รับดำเนินการจัดการกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ได้ระบอบตามประเภทของพื้นที่ หากผู้รับผิดชอบการนำส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ได้ระบอบนี้ไปใช้ที่ดินบริเวณที่ดินเมื่อไม่ได้คิดค่าใช้สอยให้ระบุผู้ถือกำเนิด และให้ระบุกระบวนการที่รับทราบผู้จัดการเป็นเอกสารตามที่ได้ระบุประเภทและไม่ได้ระบอบการให้ระบุวิธีการขนส่ง และการนำส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ได้ระบอบนี้ไปใช้

เอกสารฉบับที่ 6

แผนการป้องกันภัยพิบัติเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

ลงชื่อ  ผู้ประกอบการโรงงาน

(นาย วิฑาร จินดาบ้อย)



วันที่ 19 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2566

เอกสารฉบับที่ 7

รายงานตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

- ☐ เกิดเหตุฉุกเฉินระหว่าง 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา
☒ ไม่มีเหตุฉุกเฉินระหว่าง 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา

ระบุเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและการตอบสนองต่อเหตุการณ์นั้น

ลงชื่อ   ผู้ประกอบการโรงงาน

(นาย วิฑาร จินดาบ้อย)

วันที่ 19 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2566

ภาคผนวก 11ข
บันทึกสรุปปริมาณกากของเสีย



ปริมาณ Waste ม.ค - มิ.ย 65

Item	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)		
		กำจัด	ขาย	รวม
1	Insulation	1,220		1,220
2	Intermediate polymer	1,890		1,890
3	ถังพลาสติก 1,000 ลิตร		1,790	1,790
4	ถุงกระดาศปนเปื้อน	5,000		5,000
5	พลาสติกแกลลอน 25, 30 ลิตร		1,770	1,770
6	Additive package		6,580	6,580
7	Used jumbo bag		10,250	10,250
8	เศษไม้ชำรุด		24,480	24,480
				-
รวมปริมาณ (กก.)		8,110	44,870	52,980

ภาคผนวก 12ข

ตัวอย่างเอกสารการตรวจประเมินหน่วยงานรับกำจัดกากของเสีย



รายงานการไป Audit โรงงานลูกค้า ตั้งแต่เดือนมกราคม – มิถุนายน 2566



PEGA

1

บริษัท ขุนศึกทรานสปอร์ต จำกัด กลุ่ม น้ำมันเก่าใช้แล้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา
วันที่ 10 มกราคม 2566



PEGA



IRPC

PEGA



3



IRPC

PEGA



4

บริษัท ดี.อาร์.พี. สตีล จำกัด กลุ่ม โลหะและชิ้นส่วนอุปกรณ์ จังหวัดระยอง
วันที่ 4 เมษายน 2566



IRPC

PEGA



IRPC

PEGA

บริษัท กานต์สินี รีไซเคิล จำกัด กลุ่ม ไม้, กระดาษ และพลาสติกปนเปื้อน จังหวัดชลบุรี
วันที่ 14 มิถุนายน 2566



ถุงจัมโบ้ใช้แล้ว



IRPC

PEGA



กระดาษทำลาย



IRPC

PEGA

บริษัท ดี.อาร์.พี. สตีล จำกัด ในการขน Refractory สังก่อจัด จังหวัดระยอง
วันที่ 15 มิถุนายน 2566



IRPC

PEGA



IRPC

PEGA

ภาคผนวก 13ข
เอกสารอบรมด้านความปลอดภัยพนักงานขับโฟล์คลิฟท์





กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน

DEPARTMENT OF SKILL DEVELOPMENT, MINISTRY OF LABOUR

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

This is to certify that

นาย ทรงพล สันทฤทธิ

ได้สำเร็จหลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือ
has completed the Upgrade Training Course in สาขา การขับรถฟอร์คลิฟอย่างปลอดภัยและถูกต้อง จำนวน ชั่วโมง
(6 hours)

ระหว่างวันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

From 8 August 2016

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

Given on 11 August 2016

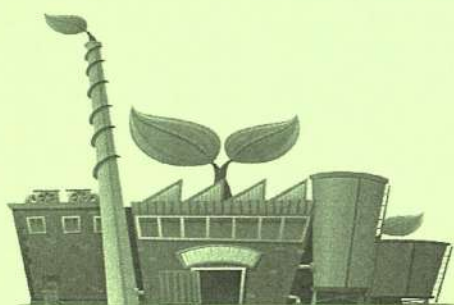
(นายกริธา สัพโชค)

อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
(Director - General)

ว่าที่ร้อยตรี
(สมศักดิ์ พรหมดำ)

ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดระยอง
Director of Rayong Provincial Center for Skill Development

ภาคผนวก 14ข
เอกสารตรวจสอบสภาพรถไฟล์คลิฟท์



..... 144

รถ Fork Lift ยี่ห้อ UNI CARRIERS เบอร์ 03

[illegible][illegible]

ကဏ္ဍကော်မတီ / = ပါမောက္ခ, အ = အမှုဆောင်, ဝ = ဝန်ထမ်း

ภาคผนวก 15ข

เอกสารควบคุมการบรรจุและน้ำหนักบรรจุของรถบรรทุกสารเคมี



299 หมู่ 5 ต. สุขุมวิท ต. เข่งเนิน อ. เมือง จ. ระยอง 21000

ทะเบียนรถ : 718251รย

ประเภท : EPS

ผู้ขนส่ง : บจก.สุภัทพัฒนา

หมายเหตุ : 1

ลำดับชั้นเข้า: 899828

วันที่ส่งเข้า : 03/01/2566 เวลา : 09:50:21

ลำดับชั้นออก 897317

วันที่รับออก : 03/01/2566 เวลา : 10:28:36

น้ำหนักเข้า: 10,160 น้ำหนักออก: 25,280

น้ำหนักสุทธิ: 15,120 น้ำหนักเลข: 0

071,01
:BMM1M

ใบไม้	GRADE	LOT	จำนวน	น้ำหนัก
3030771536	321F/50	7776667531	10	7,500
3030771537	321F/50	7776667531	10	7,500
AVG	756.00 kg		20	15,000

Awika

Driver	Truck Scale
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Driver

Booking No

299 หมู่ 5 ต. สยามวิท ต. เชียงใหม่ อ. เมือง จ. รมยอง 21000

ทะเบียนรถ : 723621รย

ประเภท : EPS

អ្នកបង្គោល : បណ្ណ. ខេត្តស្ទឹង

МАМА

ลำดับชั้นเข้า: 901725

วันที่รับเข้า : 13/01/2566 เวลา : 16:39:06

ลำดับส่งออก 899216

วันที่ส่งออก : 13/01/2566 เวลา : 17:43:52

นำหนักเข้า :	9,240	นำหนักออก: 24,450
--------------	-------	-------------------

น้ำหนักสุทธิ: 15,210 หนักพาลเลท: 0

ใบสั่ง	GRADE	LOT	จำนวน	น้ำหนัก
3030713712	27TE025	0776568622	260	6,500
3030713712	27TE025	0776568622	340	8,500
AVG	25.35 kg	รวม	600	15,000

Appendix

Driver	Truck Costs
AWARD	

Driver

Booking No

ทะเบียนรถ : 734674ขป

ประเภท : EPS

ผู้ขนส่ง : บมจ.เอสซีจี

หมายเลข : 2

ลำดับเครื่องเข้า : 902392

วันที่ส่งเข้า : 17/01/2566 เวลา : 20:20:57

ลำดับเครื่องออก : 899883

วันที่ส่งออก : 17/01/2566 เวลา : 21:30:10

น้ำหนักเข้า : 9,830 น้ำหนักออก: 24,960

น้ำหนักสุทธิ: 15,130 หักพ.เลข: 0

คงเหลือ: 15,130

ใบส่ง	GRADE	LOT	จำนวน	น้ำหนัก
3030774435	321F/750	7776664331	5	3,750
3030774435	321F/750	7776664431	15	11,250
AVG	756.50 kg	รวม	20	15,000

Driver Truck Scale

Booking No

ทะเบียนรถ : 707677รย

ประเภท : EPS

ผู้ขนส่ง : บจก.เอ็นพีแอลเอ โอจีเอสทีเอส โซลูชั่น

หมายเลข : 2

ลำดับเครื่องเข้า : 904931

วันที่ส่งเข้า : 01/02/2566 เวลา : 20:36:19

ลำดับเครื่องออก : 902415

วันที่ส่งออก : 01/02/2566 เวลา : 21:23:08

น้ำหนักเข้า : 9,440 น้ำหนักออก: 15,040

น้ำหนักสุทธิ: 5,600 หักพ.เลข: 0

คงเหลือ: 5,600

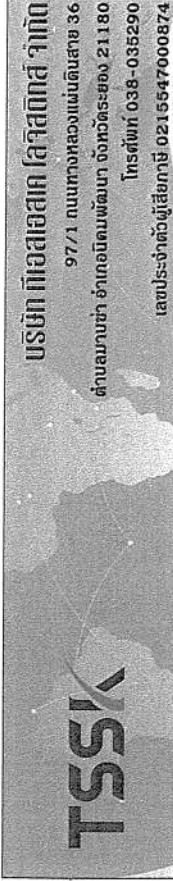
ใบส่ง	GRADE	LOT	จำนวน	น้ำหนัก
3030777421	255E/025	0775268621	200	5,000
3030777421	255E/025	0785665621	20	500
AVG	25.45 kg	รวม	220	5,500

Driver Truck Scale

Booking No

ภาคผนวก 16ข
เอกสารการฝึกอบรมและให้ความรู้กับพนักงานขับซี






1. เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นกับรถขนส่งของบริษัท เพื่อตอบสนอง โจทย์ที่คสท. จำกัด
2. เป็นการศึกษาฝึกฝนผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินให้มีความพร้อมเพื่อรับสถานการณ์เหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น
3. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่พนักงานและลดผลกระทบอันอาจกลายมาไปถึงสภาพแวดล้อมและการบาดเจ็บเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทำให้เกิดเหตุนี้ให้เร็วที่สุด
4. สามารถปฏิบัติตามขั้นตอน เกิดความถูกต้อง และรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ



ทีมฉุกเฉิน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาทหน้าที่ที่ความรับผิดชอบ
1.ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY CONTROLLER)	1.คุณอนุชิต ประมาญู เบอร์โทรศัพท์: 087-7088333	1.วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ 2.สั่งการและตัดสินใจให้ทีมต่างๆปฏิบัติงานหน้าที่ 3.สั่งการประกาศใช้แผนฉุกเฉินและสั่งการอพยพเคลื่อนย้ายคนและทรัพย์สิน 4. สั่งการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (กรณีควบคุมเหตุฉุกเฉินไม่ได้) 5. กำกับ ดูแล ควบคุมสถานการณ์จนกว่าเข้าสู่ภาวะปกติ
2.ผู้ช่วยผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (COMMANDER LOCATION)	1.คุณสักรวม บุญรัตน์ เบอร์โทรศัพท์ : 089-0930002 2.คุณสำเริง งามมาก เบอร์โทรศัพท์: 095-4671624	1.วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ 2.สั่งการและตัดสินใจให้ทีมต่างๆปฏิบัติงานหน้าที่ 3.สั่งการประกาศใช้แผนฉุกเฉินและสั่งการอพยพเคลื่อนย้ายคนและทรัพย์สิน 4. สั่งการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (กรณีควบคุมเหตุฉุกเฉินไม่ได้) 5. กำกับ ดูแล ควบคุมสถานการณ์จนกว่าเข้าสู่ภาวะปกติ
3.ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY TEAM)	1.คุณมนัส ขำสร้อยทอง เบอร์โทรศัพท์ : 093-0252292 2.คุณดิวิศ ลอบมี เบอร์โทรศัพท์ : 098-8684090 3.คุณอาทิตย์ ภูมิภูเขียว เบอร์โทรศัพท์ : 098-8684090 4.คุณปัญญา ชัยภิรมย์ เบอร์โทรศัพท์ : 083-5294922	1. ประเมินสถานการณ์ที่เกิดขึ้นร่วมกับทีม และผู้อำนวยการทีมฉุกเฉิน 2. สั่งการให้ลูกทีมเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับระงับเหตุฉุกเฉิน 3. ประเมินสถานการณ์ว่าต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอกหรือไม่ *กรณีต้องการความช่วยเหลือจากภายนอกให้แจ้งผู้อำนวยการทีมฉุกเฉิน



บริษัท ทีเอสเอสเค โลจิสติกส์ จำกัด

97/1 ถนนทางหลวงแผ่นดินสาย 36

ตำบลมาบตา อำเภอนับพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

โทรศัพท์ 038-035290

โทรสาร 038-035290

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547000874



บริษัท ทีเอสเอสเค โลจิสติกส์ จำกัด

97/1 ถนนทางหลวงแผ่นดินสาย 36

ตำบลมาบตา อำเภอนับพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

โทรศัพท์ 038-035290

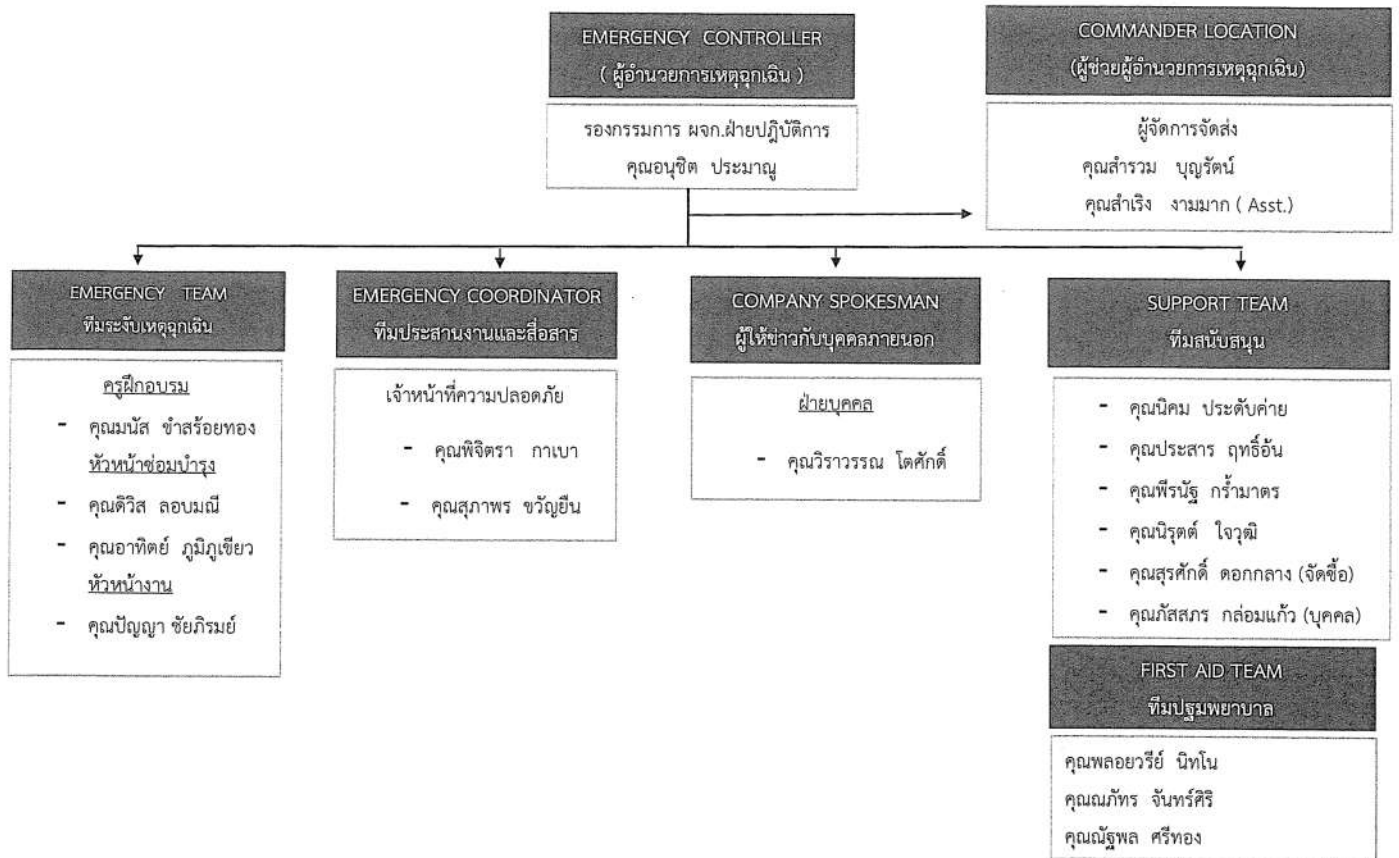
โทรสาร 038-035290

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547000874

ทีมฉุกเฉิน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ
3.ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY TEAM) (ต่อ)		4. รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเป็นระยะๆ 5. ร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาสนับสนุนช่วยเหลือการระงับเหตุฉุกเฉิน 6. ประเมินและวางแผนการปฏิบัติการจนกว่าเข้าสู่ภาวะปกติ 7. รับคำสั่งจากหัวหน้าทีม เตรียมความพร้อมอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน 8. จัดเตรียมสายส่งน้ำดับเพลิงพร้อมหัวฉีด ถึงดับเพลิงไปยังที่เกิดเหตุ 9. เข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน
4.ทีมประสานงานและสื่อสาร (EMERGENCY COORDINATOR)	1.คุณพิจิตรา กานบา เบอร์โทรศัพท์ : 099-8569390 2.คุณสุภาพร ขวัญเย็น เบอร์โทรศัพท์ : 061-9096603	1. ไปยังที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งเพื่อประสานงานกับผู้อำนวยการทีมฉุกเฉิน 2. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินเกี่ยวกับการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ได้แก่ ทีมกู้ภัยจากภายนอก,รถดับเพลิง, ญาติผู้ประสบภัย, ชุมชน, ตำรวจ, ผู้เชี่ยวชาญต่างๆ 3. ให้คำแนะนำเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นกับหัวหน้าทีมฉุกเฉิน 4. บันทึก รวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ที่ได้รับรายงาน 5. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการให้สนับสนุนในทุกๆด้าน 6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ให้กับทีมงานใช้ในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน

ทีมฉุกเฉิน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ
5.ทีมสนับสนุน (SUPPORT TEAM)	1.คุณนิคม ประดับคำย เบอร์โทรศัพท์ : 082-7824548 2.คุณประสาร ฤทธิ์อิน เบอร์โทรศัพท์ : 063-2654725 3.คุณพีรณัฐ กรัมาศร เบอร์โทรศัพท์ : 082-2091992 4.คุณนิรุจน์ ใจวุฒิ เบอร์โทรศัพท์ : 086-0211485 5.คุณสุรศักดิ์ ดอกกลาง (จัดซื้อ) เบอร์โทรศัพท์ : 090-0905199 6.คุณภัตสมร กล่อมแก้ว (บุคคล) เบอร์โทรศัพท์ : 092-2255425	1. ส่งการให้ลูกทีมเตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเบื้องต้น 2. ควบคุมการจัดระบบรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย 3. ควบคุมให้มีการจัดเตรียมสถานที่และต้อนรับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ 4. ควบคุมการปฏิบัติการของทีมปฐมพยาบาล 5. ควบคุมการส่งกำลังช่วยเหลือ ทีมปฏิบัติการต่างๆ โดยทีมสนับสนุน 6. รายงานการปฏิบัติการแก่ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินเป็นระยะๆ
6.ทีมปฐมพยาบาล (FIRST AID TEAM)	1.คุณพลอยวรัญ นิโธ เบอร์โทรศัพท์ : 065-5278952 2.คุณณภัทร จันทศิริ เบอร์โทรศัพท์ : 063-3143860 3.คุณฐิพล ศรีทอง เบอร์โทรศัพท์ : 093-7710460	1. ปฐมพยาบาลผู้ป่วยที่ได้รับบาดเจ็บ 2. พิจารณาอาการว่าต้องส่ง รพ. หรือไม่กรณีบาดเจ็บรุนแรงต้องเรียกรถพยาบาลให้จัดส่งพนักงานเข้ารับการรักษ 3. ช่วยเหลือผู้ประสบภัยจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น หน้ากาก, ถุงมือ, แวนดา ก่อนช่วยเหลือ 3. รายงานการบาดเจ็บ/เจ็บป่วยให้หัวหน้าทีมรับทราบ
7.ผู้ให้ข่าวกับบุคคลภายนอก (COMPANY SPOKESMAN)	คุณวิราวรรณ โตศักดิ์ เบอร์โทรศัพท์ : 081-6542330	1. รวมข้อมูลจาก Emergency Controller เกี่ยวกับรายละเอียดของเหตุการณ์ที่ขอแก้ไข 2. เตรียมข้อมูลโดยย่อ เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัทฯ 3. จัดเตรียมสถานที่แถลงข่าว ในกรณีที่มีจำเป็น 4. เข้าร่วมการแถลงข่าว เมื่อต้นทั้งในที่เกิดเหตุและแถลงข่าวกับหน่วยงานในท้องถิ่น

แผนผังทีมฉุกเฉิน
(Emergency Team)



บริษัท ทีเอสเอสไอ โซลูชันส์ จำกัด

97/1 ถนนทางหลวงแผ่นดินสาย 36

ตำบลบางช้าง อำเภออัมพวันพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

โทรศัพท์ 038-035290

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547000874

ทีมฉุกเฉิน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาทหน้าที่ที่ความรับผิดชอบ
7.ผู้ให้ข่าวกับบุคคลภายนอก (COMPANY SPOKESMAN) (ต่อ)		5. สรุปข้อมูลทั้งหมด เพื่อเตรียมให้กับผู้บริหาร ประจำบริษัทฯ ในการให้ข่าวในฐานะบริษัท ฯ ต่อไป 6. ผ่านการอบรม Media Handling และร่วมซ้อม ภาวะฉุกเฉินเป็นประจำ

ที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้ปฏิบัติ
1.	14.00-14.05	<p>พนักงานขับรถลิบล้อตู้ทิป (คุณ.....)</p> <p>กำลังเดินทางกลับบริษัทเพื่อออสเค โลจิสติกส์ จำกัด ได้เดินทางมาถึงบริเวณสี่แยกไฟแดงมาข่า จอครอสัญญาณไฟแดงประมาณ 2 นาที เพื่อรอเลี้ยวขวา กลับเข้าบริษัท ขณะนั้นได้มีรถแทรกเตอร์ รุ่งเข้ามาชนท้ายรถอย่างรุนแรง ทำให้มีเม็ดพลาสติกร่วงไหลออกจากท้ายรถลิบล้อตู้ทิป และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ท่าน</p> <p>1. ขับรถแทรกเตอร์ ได้รับบาดเจ็บศีรษะแตกและแขนซ้ายหัก</p> <p>พนักงานขับรถลิบล้อตู้ทิป (คุณ.....)</p> <p>พนักงานขับรถได้ทำการตั้งสติ และปฏิบัติตามขั้นตอนพื้นฐาน</p> <p>1. ใส่เบรกมือ</p> <p>2. ดับเครื่องยนต์</p> <p>3. ดึงระบบไฟฟ้าของรถทั้งคัน (เก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง)</p> <p>และทำการลงจากรถ</p> <p>4. พนักงานขับรถดังกล่าว หมอบนอนล่อติดตั้งป้ายสามเหลี่ยมเพื่อเป็นการเตือนภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน พร้อมเตรียมถังดับเพลิงแองคีมแห้ง</p> <p>5. พนักงานขับรถทำการตรวจสอบความเสียหาย</p>	คุณ.....
2.	14.05	<p>พนักงานโทรแจ้งเหตุให้หน่วยงานให้รับทราบสถานการณ์</p> <p>- ขณะนี้เกิดเหตุโดนชนท้ายบริเวณสี่แยกไฟแดงมาข่า</p> <p>- มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ท่าน ได้รับบาดเจ็บศีรษะแตกและบาดเจ็บที่แขนซ้าย</p> <p>- มีสินค้ารั่วไหล (เม็ดพลาสติก)</p>	<p>- คุณ.....</p> <p>- คุณอภิสิทธิ์ดา ทองดี</p>

ที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้ปฏิบัติ
3.	14.06	หัวหน้างาน รับประทานอาหาร พร้อม แจ้งให้ทาง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ 1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ (ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) 2. แจ้งไปยังลูกค้า 3. แจ้งประสานทีมช่าง 4. ประสานทีมประกันภัย 5. แจ้งเจ้าหน้าที่ตรวจ	คุณภัสสดา ทองดี คุณอนุชิต ประมานู
4.	14.07	<u>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน / EMERGENCY CONTROLLER</u> สั่งการให้ทีมฉุกเฉินเข้าช่วยเหลือและควบคุมดูแลพื้นที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน โดยแต่งตั้งให้คุณสำเริง จามาศ ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (COMMANDER LOCATION)	คุณอนุชิต ประมานู
5.	14.07	<u>ทีมประสานงานและสื่อสาร</u> โทรประสานงานไปยัง มูลนิธิสยามร่วมใจอินทรีมาช่วยพัฒนาเข้าช่วยเหลือ ผู้ได้รับบาดเจ็บ	คุณพิจิตรา กาเบา คุณสุภาพร ขวัญยืน
6.	14.07 - 14.17	<u>ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน/ EMERGENCY TEAM และทีมสนับสนุน</u> มาถึงพื้นที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ - ทำการปิดกั้นพื้นที่เพื่อไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามา - ทำการเก็บกู้สิ่งพหุผลติด และทำการทำความสะอาดพื้นที่ที่เกิดเหตุ	คุณมนัส ชำสร้อยท คุณติรัส ลอมบณี คุณอาทิตย์ ภูมิภูเขียว คุณนิคม ประดับคำย คุณประสาร ฤทธิ์อิน คุณพีรณัฐ กรัณมาศ คุณนิรุทธ์ ใจวุฒิ

TSSK

บริษัท ทีเอสเอสเค โลจิสติกส์ จำกัด

97/1 ถนนทางหลวงแผ่นดินสาย 36

ตำบลบางท่า อำเภอนิคมน้ำอ้น จังหวัดระยอง 21180

โทรศัพท์ 038-035290

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547000874

ที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้ปฏิบัติ
7.	14.07-14.17	ทีมปฐมพยาบาล/FIRST AID มาถึงพื้นที่เกิดเหตุ ได้เข้าทำการช่วยเหลือและปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับผู้ได้รับบาดเจ็บในระหว่างรอเจ้าหน้าที่มูลนิธิสยามร่วมใจอินทร์ ระยะเวลา	คุณพลอยรีย์ นิทโน คุณณภัทร จันทศรีศรี คุณณัฐพล ศรีทอง
8.	14.20	เจ้าหน้าที่มูลนิธิสยามร่วมใจอินทร์ ระยะเวลา เดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ เข้าช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ พร้อมนำตัวผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลใกล้เคียง	เจ้าหน้าที่มูลนิธิสยามร่วมใจอินทร์ ระยะเวลา
9.	14.20	ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน EMERGENCY TEAM รายงานสถานการณ์และข้อมูลเบื้องต้นให้ (COMMANDER LOCATION) รับทราบ (COMMANDER LOCATION) : ทำการรายงานสถานการณ์ให้อำนวยการฉุกเฉินรับทราบ	คุณณัฐ ชำสร้อยทอง คุณติวิศ ลอบมณี คุณอาทิตย์ ภูมิภูเขียว คุณสำเริง งานมมาก
10.	14.30	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน / EMERGENCY CONTROLLER แจ้งให้ทีมฉุกเฉินและผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน เข้าร่วมประชุมเพื่อสอบสวนหาสาเหตุ โดยละเอียด พร้อมหามาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ลักษณะดังกล่าวซ้ำอีก	คุณอนุชิต ประมานู
11.		ผู้ให้ข่าวกับบุคคลภายนอก/COMPANY SPOKESMAN กรณีมีผู้สื่อข่าวมาทำข่าวและขอสัมภาษณ์ ทำการให้ข่าวให้กับทางผู้สื่อข่าว	คุณวิราวรรณ โคศักดิ์

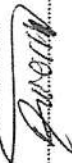
จัดทำโดย

นางนณัฐ ชำสร้อยทอง

นายณัฐ ประมานู

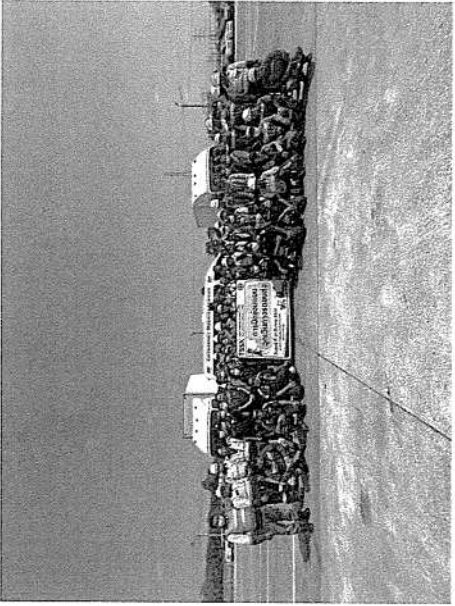
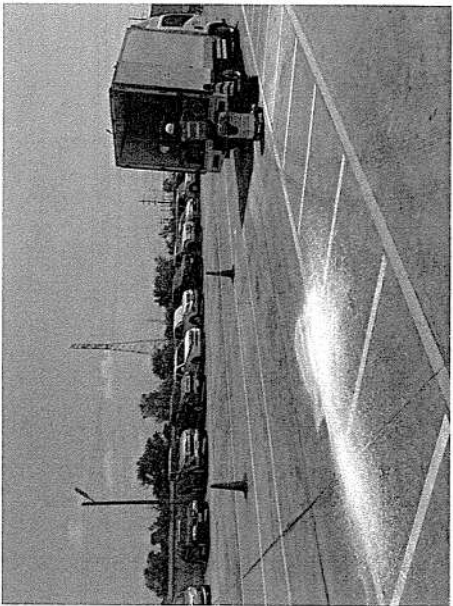
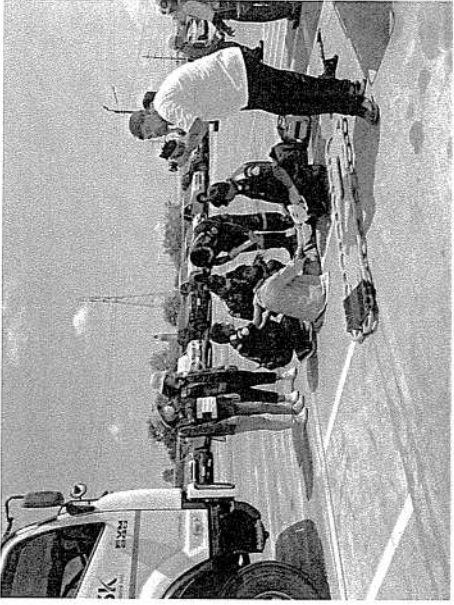
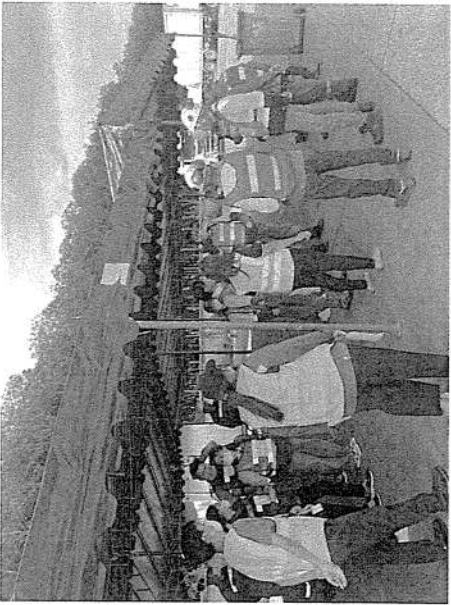
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย

ตรวจสอบโดย



นายณัฐ ประมานู

ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย





หมายเลขเอกสาร S10352000-2016 Rev.3

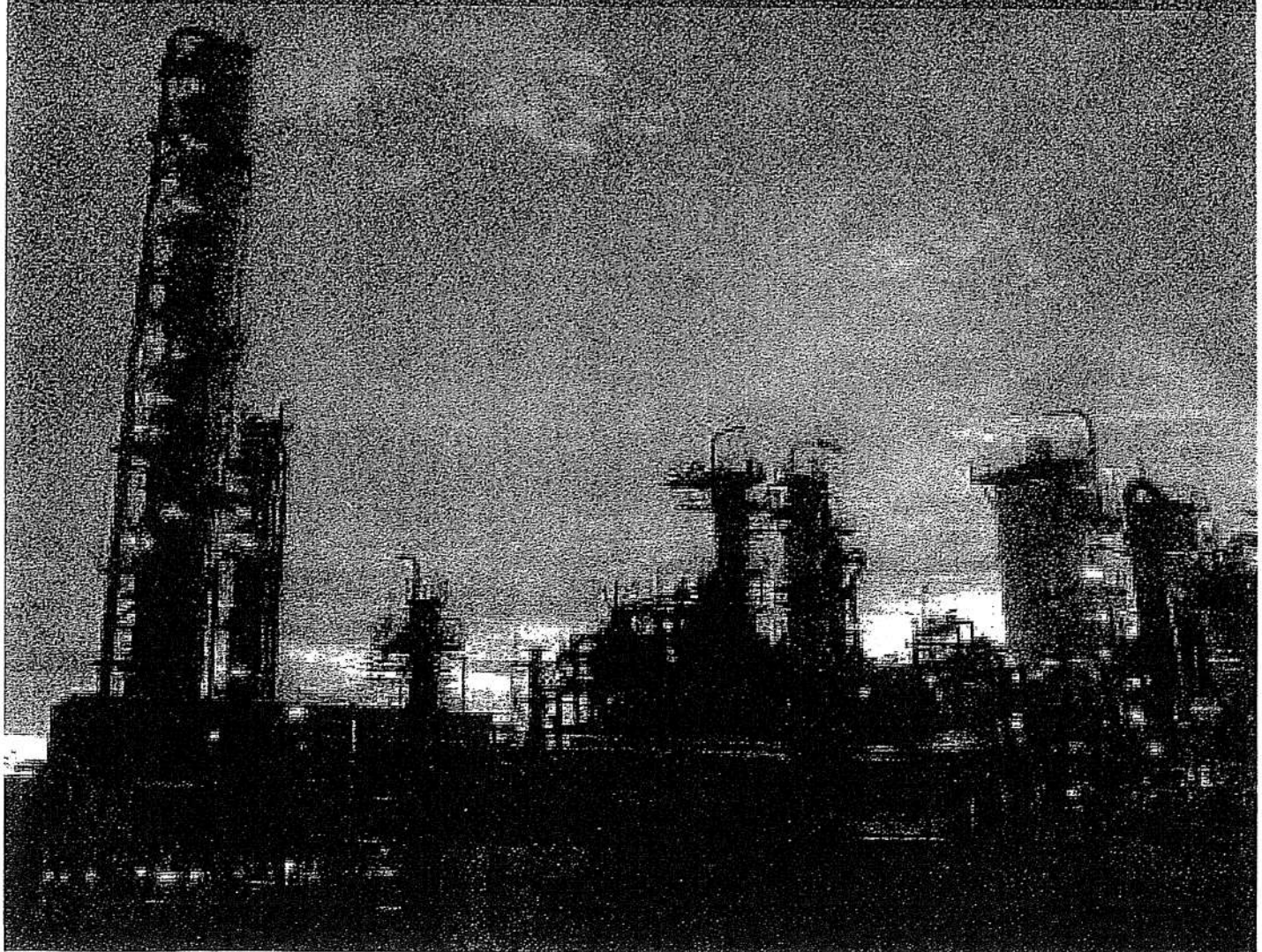
วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)

การตรวจสอบท่อใช้งาน

(In-service Piping Inspection)

จัดทำโดย

ส่วนตรวจสอบโรงงาน (IRI)



วัตถุประสงค์ (Objective)

1. เพื่อให้เป็นมาตรฐานการทำงานสำหรับ IRI ในงานตรวจสอบระบบท่อ
 2. เพื่อควบคุมคุณภาพการตรวจสอบท่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดและเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่เป็นแนวทางเดียวกัน

ขอบเขต (Scope)

1. ใช้สำหรับเป็นมาตรฐานการจัดทำแผนการตรวจสอบเฉพาะ Piping ที่เป็น Primary และ Secondary Process Piping ที่ติดตั้งในบริษัท ไออาร์พี จำกัด (มหาชน) และกลุ่มบริษัทในเครือ บริษัท ไออาร์พี จำกัด (มหาชน)
 2. ไม่ครอบคลุมระบบท่อ Instrument, ระบบท่อที่มีการหล่อไหลเช่น ระบบท่อในระบบทุก รวมท่อไครมัลท่อที่เป็นส่วนประกอบหรืออยู่ในอุปกรณ์ต่างๆ เช่น Vessel, Fire Heater, boiler และท่อที่เป็น Nonmetallic

บทนิยาม (Definition)

1 In-service Piping : หมายถึงระบบท่อที่ผู้ปฏิบัติงานเพื่อ Feed สารเพื่อ Operate แล้ว ไม่ใช่อุปกรณ์ที่ใส่เฉพาะภายหลัง
 2 In-service Piping Inspection : หมายถึงการวางแผนการตรวจสอบระบบท่อเริ่มมีการใช้งานแล้ว ซึ่งเป็นการตรวจสอบ Preventive Maintenance โดยมีการตรวจสอบภายนอก (External Inspection) และการตรวจสอบระบบท่อที่ผู้ดูแล (CUI Inspection) และการตรวจวัดความหนา (Thickness Measurement) ในเขตที่ระบบท่อต้องไม่สึกหรองหรือภายใน
 3 External Inspection : หมายถึงการตรวจสอบสภาพภายนอกของ Piping ด้วยสายตา โดยคนที่ยังคง Operate อยู่หรือหยุดระบบเพื่อหาความเสียหายซึ่งส่งผลต่อความมั่นคงของการใช้งาน ได้แก่ Structural Integrity และ Pressure Containment

4 CUI : ย่อมาจาก Corrosion Under Insulation หมายถึง ความเสียหาย (Failure) ที่เกิดจาก ความชื้นหรือแก๊สแทรกเข้าไปภายใน Insulation เนื่องจาก Cladding ภายนอกเสียหาย ทำให้เกิดสภาพการกัดกร่อนที่ผิวภายในของอุปกรณ์ที่เป็น Carbon Steel หรือเกิด Cracking ในการที่พื้นอุปกรณ์ที่เป็น Stainless Steel

5 CUI Inspection : หมายถึงการดำเนินการตรวจสอบระบบท่อที่มีกาหุดฉนวนเพื่อหาความเสียหายจาก CUI สำหรับท่อที่มีการหุ้ม Insulation จำลองท่อทำการหุ้ม Cladding และ Insulation หรือใช้ NDE เพื่อหาความเสียหายบริเวณที่อาจเกิดความเสียหายจาก CUI โดยไม่ต้องหุ้ม Insulation ก็ได้

6 Thickness Measurement : หมายถึงการตรวจสอบเพื่อหาความหนาที่เหลืออยู่ (Remaining Thickness) ของ Pipe โดยการวัดด้วยเครื่องวัดความหนา (UTM)

7 Inspection Interval : หมายถึง ระยะเวลาในการตรวจสอบแต่ละครั้ง ซึ่งขึ้นอยู่กับลักษณะของการตรวจสอบในแต่ละประเภท

8 Final Inspection Report = หมายถึง รายงานการตรวจสอบที่ได้รับการอนุมัติและเซ็นชื่อของผู้รับรองผลงาน

9 ITP = ย่อมาจาก Inspection Test Plan คือแผนการตรวจสอบระบบท่อที่จะออกใช้ในการตรวจสอบ, บริเวณที่จะตรวจสอบและสถานที่ของการตรวจสอบ โดยใช้วิธีการต่างๆ ที่มี กระบวนการกำหนดการ

10 IRI หมายถึง ส่วนตรวจสอบโรงงาน

11 API = ย่อมาจาก American Petroleum Institute หรือสถาบันปิโตรเลียมแห่งอเมริกาได้ออกมาตรฐานในการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบท่อสำหรับ In-service Piping ซึ่งได้มีมาตรฐานอ้างอิงได้แก่ API670, API 574 ซึ่งใช้เป็นแนวทางในการวางแผนการตรวจสอบ

12 ทีมงานบริหาร (Management team) หมายถึง พนักงานระดับ Supervisory หรือ Engineer ที่ไม่ทำหน้าที่บริหารงานของส่วนวิศวกรรมตรวจสอบ

- 13 ทีมงานบริหารงานปฏิบัติการ (Execution Team) หมายถึง พนักงานระดับ Supervisory หรือ Engineer ที่ทำหน้าที่บริหารงานปฏิบัติงานของส่วนวิศวกรรมตรวจสอบ
- 14 ทีมงาน ISO (ISO team) หมายถึง ทีมงานที่ดูแลระบบ ISO ภายในของส่วนวิศวกรรมตรวจสอบ
- 15 ผู้รับเหมา (Contractor) หมายถึง ผู้รับจ้างที่เข้ามามีงานใน EPC ที่ดำเนินการก่อสร้างและสละพื้นที่ผู้รับเหมา
- 16 ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบ (Plant Inspector) หมายถึง พนักงานที่ทำหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบ

หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)

- 1 Management Team มีหน้าที่รับผิดชอบในการวางแผนการตรวจสอบแต่ละประเภท
- 2 Execution Team มีหน้าที่ จัดเตรียมข้อมูลในการตรวจสอบ
- 3 Plant Inspector/ Contractor มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการตรวจสอบ
- 4 ISO Team มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดเป็นและควบคุมเอกสารตามระบบ ISO ของหน่วยงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)

- 1 ขั้นตอนการวางแผน (Planning)
 Management team ดำเนินการวางแผนการตรวจสอบ

- ทำการวางแผนตรวจสอบระบบท่อเป็นระยะๆ โดยตรวจสอบการตรวจสอบและแผนการตรวจสอบของ Piping แต่ละ Line ว่าครบถ้วนหรือไม่โดยอ้างอิงแผนการตรวจสอบตาม TD SI0352000-3008 Inspection Interval for In-Service Piping Inspection
- พลังงานได้รับการตรวจสอบตามตารางกำหนดแล้ว ทาง ERI จะดำเนินการจัดทำแผนการตรวจสอบ

- 2 Execution Team จัดเตรียมข้อมูลการตรวจสอบ เช่น Drawing, Piping Spec., P&ID

- 3 ทีมตรวจสอบ (Inspection)

Plant Inspector/ Contractor ดำเนินการตรวจสอบ

กระบวนการตรวจสอบ

- กระบวนการตรวจสอบ In-service Piping Inspection แบ่งออกเป็น 3 ลักษณะการทำงาน ซึ่งจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับกระบวนการตรวจสอบในแต่ละชนิดของวัสดุที่ใช้ใน EPI โดยรายละเอียดที่
- 1. External Inspection จะทำการตรวจสอบสภาพภายนอกของท่อและระบบที่เกี่ยวข้องตรวจสอบหาความเสียหาย, สภาวะหรือตัวบ่งชี้ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายด้วยสายตา โดยใช้ ISO22000F-040 External Piping Inspection Check List ซึ่งจะดำเนินการตรวจเช็คสภาพโดยมีรายละเอียดดังนี้
- การรั่วไหลของสาร (Leak) ซึ่งอาจมาจากการรั่วของท่อที่เกิดจาก Corrosion หรือการแตกหัก, การรั่วตามประตีสองของ Flange Connection, การรั่วที่ Stem ของ Valve หรือการรั่วไหลของ Steam Tracing เป็นต้น
- การเคลื่อนที่ของท่อหรือท่อค้ำยัน (Misalignment) โดยสังเกตการเคลื่อนที่ออกจาก Support ซึ่งอาจเกิดจากการสั่นไหวของ Vessel ที่ติดกับระบบท่อ รวมทั้งสังเกตการเคลื่อนที่ของระบบ Expansion Bellows Joint ด้วย

- ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน (Vibration) โดยเฉพาะระบบท่อที่มีขนาดเล็ก, ความหนาแน่น, ข้อต่อที่เป็น Threaded Joint หรือ ท่อที่เป็น Alloy ซึ่งอาจเกิดถึงจากหลายสาเหตุ ได้แก่ การมี Load ที่มากเกินไป, การรองรับ Support ไม่ถูกต้อง หรือ Support หมดว เป็นต้น

- ตรวจเช็คความเสียหายของตัวรองรับท่อ (Support) ตรวจดูการบุกร่อน, การบิดงอหรือหักงอ, การเคลื่อนออก จากตำแหน่งเดิม และการชำรุดของอุปกรณ์ตัว Support

- ตรวจเช็คความเสียหายของแนวรั้วท่อ (Insulation) ตรวจดูการบุกร่อน, การกัดเซาะของ Cladding, ความเสียหายของ Insulation, การเสื่อมของ Silicone Sealing และวัสดุต่างๆ, การเสียรูปทรง ซึ่งอาจก่อให้เกิด CUI ได้

- ตรวจเช็คการกัดกร่อนของท่อ (Corrosion) การชำรุดและเสื่อมสภาพของลิ (Pinning) การบิดงอและแนวรั้วท่อ ของรั้วท่อ, ระบบท่อ, Bolt & Nut รวมถึงระบบ Support ท่อ

2. Thickness Measurement จะทำการตรวจสอบและบันทึกค่าความหนาแน่นของท่อ ใน Thickness Measurement Form เพื่อตรวจหาความหนาแน่นที่ลดลง (Actual Wall Thickness) ซึ่งจะต่ำกว่าค่าที่กำหนด Actual Corrosion Rate และ Remaining Life เพื่อทำการวางแผนการตรวจสอบต่อไป

การตรวจสอบ Thickness Measurement อ้างอิงการตรวจสอบตาม TD = Thickness Measurement for Piping

3. CUI Inspection จะทำการตรวจสอบเฉพาะระบบท่อที่มุ่งเน้นเพื่อตรวจสอบสภาพของท่อภายใต้แรงโดยการ สุ่มและ Insulation และใช้กรรมวิธีการตรวจสอบในบริเวณที่มีความเสี่ยงที่เหมาะสม

การตรวจสอบ CUI Inspection อ้างอิงการตรวจสอบตาม TD = CUI Piping Inspection (Assessment and Strategy)

4. ขั้นตอนการวิเคราะห์ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)

Plant Inspector/ Contractor ดำเนินการวิเคราะห์ผลการตรวจสอบ

- ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะมีความรุนแรงขึ้นลงความเสียหาย, บทบาทการยอมรับรวมที่ระยะเวลาในการซ่อมแซมอ้างอิงไว้ใน TD = Acceptance Criteria for Piping Repair

- หากในการที่พบความเสียหายที่ไม่เป็นที่ยอมรับ และจำเป็นต้องทำการซ่อมแซม ไม่อ้างอิงความยาวทางแนวและ ข้อแนะนำ PM S10320000-1003 Corrective Maintenance

5. สรุปผลการตรวจสอบ (Summary Report)

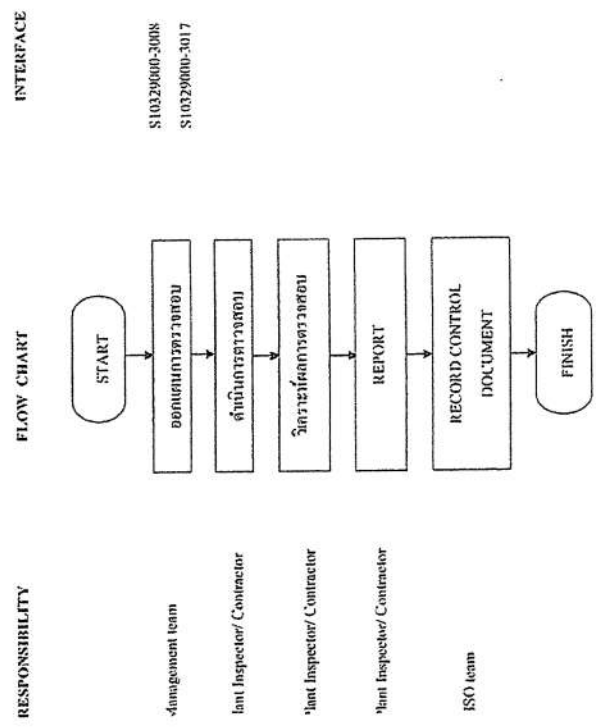
ขั้นตอนการสรุปผลการตรวจสอบโดย Plant Inspector

- หลังจากที่ได้ทำการตรวจสอบตาม ITP แล้วจึงแล้ว ได้ดำเนินการจัดทำ Inspection Report และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแบบฟอร์ม Inspection Report Form ซึ่งจะประกอบด้วย Component History, Inspection Result, Recommendation, Picture Report, Thickness Measurement และ/หรือ NDE Result ซึ่งรายงานการตรวจสอบที่เป็น Final Inspection Report ต้องมีการรับรองเป็นลายมือชื่อจากผู้มีอำนาจในการรับรองความ

- หลังจากที่ได้ดำเนินการส่ง Final Inspection Report ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแล้ว จะทำการจัด Conclusion Meeting กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปผลการตรวจสอบและวางแผนการซ่อมแซมและการตรวจสอบเพิ่มเติมหรือ ตรวจสอบตามแบบฟอร์มต่อไป โดยทำการสรุปผลการตรวจสอบระบบท่อทั้งหมดลงใน Conclusion Form ซึ่งจะประกอบด้วย การสรุปผลการตรวจสอบของแต่ละ Piping และ Recommendation

- การวางแผนการตรวจสอบในครั้งต่อไป จะสามารถทำการสรุปแผนและระยะเวลาการตรวจสอบในครั้งต่อไปได้ภายหลัง การทำ Conclusion Meeting

ผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Flow Chart)



เอกสารอ้างอิง (References)

- Form
- 10329000F-043 Summary Inspection Pipe Line Form
 - 10329000F-040 Piping External Inspection Checklist Conclusion Form
- Technical Data
- S10329000-2033 ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบ
 - S10329000-3008 Inspection Interval for In-Service Piping Inspection
 - S10329000-3017 CUI Assessment For Piping Standard and Reference
 - API 570 Piping Inspection Code Addendum 4, June 2006
 - API 574, Inspection Practices for Piping System Components Second Edition, June 1998

การบันทึก (Record Control)

บันทึก	ข้อมูล	ข้อมูล	ข้อมูล
อ้างอิง S10329000-2001 การจัดการเอกสารงานตรวจสอบท่อใช้งาน	จำนวน 1 ชุดเก็บไว้ที่ส่วนตรวจสอบโรงงาน (IRI)	IRI	เอกสารทุกฉบับเก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่า 1 ปีหรือ 1 รอบการตรวจสอบแต่ละเครื่องจักร

บันทึกการแก้ไขข้อ (Amendment)

ข้อที่	พ.ร.บ. ๖๓	หมายเหตุ	ดำเนินการแล้วหรือไม่
0	N/A	Initial Release	อำนาจ ปฏิบัติหน้าที่แล้ว
1	M/A	Revise Form	อำนาจ ปฏิบัติหน้าที่แล้ว
2	N/A	Revise Form	อำนาจ ปฏิบัติหน้าที่แล้ว
3	3 มกราคม ๒๕61	เปลี่ยนแบบฟอร์ม WI ฉุกเฉิน	อำนาจ ปฏิบัติหน้าที่แล้ว

ประสิทธิภาพของกระบวนการ (Process Performance)

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพของกระบวนการ และมาตรฐานเดียวกันเพื่อให้เกิดในการปรับปรุงพัฒนากระบวนการอย่างยั่งยืน

21.		ศูนย์นิคมอุตสาหกรรม		
การดำเนินการทดสอบที่	สถานที่ทดสอบ	ความถี่	วิธีการ	หน่วยงาน
กักตุน	การดำเนินการทดสอบที่	สถานที่ทดสอบ	ความถี่	วิธีการ
เครื่องจักรได้รับการ	การดำเนินการทดสอบที่	สถานที่ทดสอบ	ความถี่	วิธีการ
ตรวจสอบตามช่วงเวลาที่	การดำเนินการทดสอบที่	สถานที่ทดสอบ	ความถี่	วิธีการ
กักตุน	การดำเนินการทดสอบที่	สถานที่ทดสอบ	ความถี่	วิธีการ

ความเสี่ยงที่จะไม่บรรลุ PI (Risk Management)

การส่งเสริมการตลาดบนสื่อโซเชียล	การ วิเคราะห์สภาวะของผลิตภัณฑ์ตาม ไม่ถูกต้อง -ระบบที่ควรแจ้งให้ทราบ แต่กลับไม่ การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ระบุ	การ วิเคราะห์สภาวะของผลิตภัณฑ์ตาม ไม่ถูกต้อง -ระบบที่ควรแจ้งให้ทราบ แต่กลับไม่ การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ระบุ	การ วิเคราะห์สภาวะของผลิตภัณฑ์ตาม ไม่ถูกต้อง -ระบบที่ควรแจ้งให้ทราบ แต่กลับไม่ การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ระบุ
การส่งเสริมการตลาดบนสื่อโซเชียล	การ วิเคราะห์สภาวะของผลิตภัณฑ์ตาม ไม่ถูกต้อง -ระบบที่ควรแจ้งให้ทราบ แต่กลับไม่ การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ระบุ	การ วิเคราะห์สภาวะของผลิตภัณฑ์ตาม ไม่ถูกต้อง -ระบบที่ควรแจ้งให้ทราบ แต่กลับไม่ การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ระบุ	การ วิเคราะห์สภาวะของผลิตภัณฑ์ตาม ไม่ถูกต้อง -ระบบที่ควรแจ้งให้ทราบ แต่กลับไม่ การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ระบุ

ภาคผนวก 17ข
เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS)





SF9900-3603-B31 Rev.0
Effective Date : 25 SEP 2018
Page : 1 / 8

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

Section 1 – การขี้งสารเคมีหรือสารผสม และผู้ผลิต

ข้อมูลของสารเคมีหรือสารผสมที่ระบุในเอกสารข้อมูลความปลอดภัยนี้ได้รับการตรวจสอบและยืนยันโดย IRPC และผู้ผลิต

ชื่อผลิตภัณฑ์ : Benzoyl Peroxide

รหัสผลิตภัณฑ์ : SLB1051

ชื่อสารเคมี : Benzoyl Peroxide

ชนิดของผลิตภัณฑ์ : ไม่ระบุ

การใช้ผลิตภัณฑ์ : ไม่ระบุ

ชื่อบริษัทที่ผลิต : Science Lab

ที่อยู่บริษัทที่ผลิต : ไม่ระบุ

เบอร์โทรฉุกเฉิน : ไม่ระบุ

Website : ไม่ระบุ

Section 2 – การขี้งความเป็นอันตราย

การจำแนกประเภทสารเคมีหรือสารผสมตามระบบ GHS

ไม่มีการจำแนกอันตรายตามระบบ GHS

องค์ประกอบของสาร

ไม่มีการจำแนกอันตรายตามระบบ GHS

ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาเพิ่มเติม

เป็นอันตรายสูงหากกลืนกิน ระคายเคืองผิวหนัง ดวงตาและระบบ

ทางเดินหายใจ การสัมผัสทางผิวหนังในระยะยาวอาจเป็นผลให้

ผิวหนังไหม้และเป็นแผล การสัมผัสกับผิวหนังจากการหายใจอาจทำให้

ระบบทางเดินหายใจระคายเคือง การอักเสบของดวงตาจะปรากฏ

อาการแดง น้ำตาไหลและคันบริเวณดวงตา การอักเสบที่ผิวหนังจะ

ปรากฏจากการคัน แดงหรือเป็นตุ่ม แผลพุพอง

ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาเพิ่มเติม
กัมมันตรังสี : ไม่จัดเป็นสารกัมมันตรังสีตามหน่วยงาน OSHA, NIOSH, NTP
ค่า GHS : ไม่เกี่ยวข้อง
ค่า H : ไม่เกี่ยวข้อง

IRPC

1



SF9900-3603-B31 Rev.0
Effective Date : 25 SEP 2018
Page : 2 / 8

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

เป็นที่ยอมรับการพัฒนาตัวอ่อน

ไม่เกี่ยวข้อง

การดูดซึมสู่รังหรือในระหว่างการพัฒนาไปสู่การคลอด
เนื่องจากระบบทางเดินหายใจในระยะยาว

Section 3 – องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

องค์ประกอบ : Benzoyl Peroxide

ชื่อสารเคมี	หมายเลข CAS	% น้ำหนัก
Benzoyl Peroxide	94-36-0	100

Section 4 – มาตรการปฐมพยาบาล

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล : การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

IRPC

2



บริษัท ไออาร์พี จำกัด (มหาชน)

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

SF9900-3603-B31 Rev.0
Effective Date : 25 SEP 2018
Page : 3 / 8

- การกักเก็บ
- ห้ามกระดุนให้ผู้ใช้พบยาเขียนหาไม่กระทำโดยบุคลากรทางการแพทย์
 - ห้ามให้อาหารหรือสิ่งของทางปากแก่ผู้ป่วยที่หมดสติ ปลอดภัยทำให้หลวม
 - ถอดแคลิแท้มขัดและเครื่องประคับคอก และรีบเข้ารับการรักษาจากแพทย์โดยทันที
- การเก็บกักอย่างรุนแรง
- ไม่เกี่ยวข้อง

Section 5 – มาตรการฉุกเฉิน

- ความไวไฟของผลิตภัณฑ์ : อาจติดไฟได้ (ขุยผง)
- อุณหภูมิที่จุดติดไฟได้เอง : 80 °C (176 °F)
- จุดวาบไฟ : ไม่ระบุ
- ช่วงการติดไฟ : ไม่ระบุ
- ผลิตภัณฑ์จากการเผาไหม้ : คาร์บอนมอนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์
- อันตรายจากเพลิงไหม้ : ไฟไหม้หนักมีผลิตภัณฑ์ติดไฟ
- อันตรายจากการระเบิด : ระเบิดเล็กน้อยหากเก็บหีบ ความร้อน การกระแทก วัตถุติดไฟ
- สารดับเพลิงและคำแนะนำ : ห้ามใช้น้ำฉีดเป็นลำตรง หลีกเลี่ยงการสัมผัสวัตถุอินทรีย์
- การปฐมพยาบาล : ไม่เกี่ยวข้อง
- หมายเหตุผู้สัมผัสอันตราย : ไม่เกี่ยวข้อง
- งานหนัก : ไม่เกี่ยวข้อง
- หมายเหตุพิษภัยอันตราย : ไม่เกี่ยวข้อง
- จากการระเบิด : ไม่เกี่ยวข้อง

Section 6 – มาตรการจัดการเมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมี

- วิธีปฏิบัติเบื้องต้น : ใช้เครื่องมือที่ทนความร้อนในการจัดเก็บสารรั่วไหลลงในภาชนะบรรจุของเสีย
- อันตราย : อันตราย
- วิธีปฏิบัติตามปกติ : วัตถุออกซิไดซ์ เปอร์ออกไซด์อินทรีย์ หลีกเลี่ยงการรั่วไหลหากกระทำโดยปราศจากความเสี่ยง หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับวัตถุติดไฟ (ไม้ กระดาษ น้ำมัน สีดำ) เก็บสารไว้ในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศดี ห้ามสัมผัสสารรั่วไหล ชี้นี้เป็นสารที่ใช้เป็นน้ำยาทำความสะอาด ใช้เพื่อทำความสะอาด หลีกเลี่ยงการสูดดม

IRPC

3

Date of Revision 00-00 -0000
Product Name



บริษัท ไออาร์พี จำกัด (มหาชน)

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

SF9900-3603-B31 Rev.0
Effective Date : 25 SEP 2018
Page : 4 / 8

ห้องใต้ดินหรือพื้นที่อื่นที่อาจมีสารรั่วไหลจากถังเป็นแอ่ง
หน่วยงานที่เชี่ยวชาญสำหรับการกำจัด ควรแจ้งไม่ให้ความช่วยเหลือ
เกินกว่าระดับที่ปลอดภัยแก่ผู้สัมผัสสาร ตรวจสอบขีดจำกัดสัมผัสสารในเอกสาร
ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมีกับหน่วยงานท้องถิ่น

Section 7 – การขนถ่าย เคลื่อนย้าย ใช้งาน และเก็บรักษา

- ข้อควรระวัง : ปีกาจะติดกับให้แน่น แท่ง แท่งจากความร้อน แท่งกักเก็บประจุไฟ
วัตถุติดไฟ แสงแดด หรือแสงสว่างที่มีความสูง เคลื่อนย้ายขณะที่มี
โอกาสสัมผัสเพลิงไหม้ เชื่อมต่อระบบสายดินกับภาชนะที่บรรจุสารเคมี
ห้ามกลืนกิน ชูดมสูด ห้ามให้เกิดการกระแทก เสียหาย ในการที่มีการ
ระบายอากาศไม่ให้ของเหลวไหลลงสู่พื้นระบบสายดินหาข้อเท็จ
เหมาะสม หากกลืนกิน ให้รีบไปพบแพทย์หรือห้องฉุกเฉินและบรรเทา
ผลกระทบทันที หลีกเลี่ยงการสัมผัสทางผิวหนังและดวงตา เก็บให้ห่างจาก
วัตถุที่ติดไฟได้ เช่น สารออกซิไดซ์ สารไวไฟ วัตถุติดไฟ วัตถุ
อินทรีย์ โลหะ กรด ด่าง
- การเก็บรักษา : จัดเก็บภาชนะให้มิดชิด ในที่เย็น มีการระบายอากาศดี เก็บให้ห่างจากกรด
ด่าง สารไวไฟและวัตถุที่ติดไฟได้ ดูรายละเอียดใน NFPA 43A รหัส
สำหรับการจัดการของเหลวและของแข็งออกซิไดซ์ ห้ามจัดเก็บในพื้นที่ที่
อุณหภูมิสูงกว่า 40 °C (104 °F)

Section 8 – การควบคุมการสัมผัสและการป้องกันส่วนบุคคล

- การควบคุมทางวิศวกรรม : จัดให้มีระบบอากาศพิเศษหรือมาตรการทางวิศวกรรมอื่น ๆ เพื่อ
ควบคุมระดับความเข้มข้นของสาร ไม่ให้เกิดค่าขีดจำกัดสัมผัสสาร หาก
กระบวนการทำงานก่อให้เกิดฝุ่น ฟูมหรือละอองให้ทำการระบายอากาศ
เพื่อควบคุมระดับความเข้มข้นของสาร ไม่ให้เกิดค่าขีดจำกัดสัมผัสสาร
: เวลาดำเนินการ หลีกเลี่ยงห้องปฏิบัติการ อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดิน
หายใจชนิดกั้นฝุ่น จมูกกับสารเคมีชนิดอื่น
การป้องกันส่วนบุคคล : ทำความสะอาดเสื้อผ้าและรองเท้าก่อนออกจากพื้นที่ อุปกรณ์ป้องกัน
: ทำความสะอาดเสื้อผ้าและรองเท้าก่อนออกจากพื้นที่ อุปกรณ์ป้องกัน

IRPC

4

Date of Revision 00-00 -0000
Product Name



SF9900-3603-B31 Rev.0
Effective Date : 25 SEP 2018
Page : 5 / 8

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

เกิดการรั่วไหลปริมาณมาก ระบบทางเดินหายใจ รองเท้าบูท ถุงมือ เครื่องช่วยหายใจชนิดแหล่งจ่าย
อากาศภายใต้บังคับตัว (SCBA) ใช้เพื่อป้องกันการสูดดมสาร จุดป้องกัน
ร่างกายต้องเพียงพอต่อความต้องการ การปรึกษาผู้เชี่ยวชาญก่อนการขนถ่าย
เคลื่อนย้ายสาร
: TWA: 1 ppm

ค่าขีดจำกัดสัมผัสสาร

Section 9 – คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี

สารเคมีที่ระบุในเอกสารนี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม และอาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่าและพืชพันธุ์พื้นเมือง

ลักษณะทางกายภาพ
: ของแข็ง
กลิ่น
: ไม่มีตัวแข็ง
รสชาติ
: ไม่มีตัวแข็ง
มวลโมเลกุล
: 242.23 g/mol
สี
: ไม่มีตัวแข็ง
ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
: ไม่มีตัวแข็ง
(1% สารละลายในน้ำ)

จุดเดือด
: 103 °C (217.4 °F)
จุดหลอมเหลว
: 104.5 °C (220.1 °F)
อุณหภูมิวิกฤติ
: ไม่มีตัวแข็ง
ความอ่าวจำเพาะ
: 1.33 (ที่ 20 °C)
ความดันไอ
: ไม่มีตัวแข็ง
ความหนาแน่น
: ไม่มีตัวแข็ง
การระเหย
: ไม่มีตัวแข็ง
ขีดจำกัดรับกลิ่น
: ไม่มีตัวแข็ง
ดัชนีประสิทธิภาพการระจายตัว
: ไม่มีตัวแข็ง

ในน้ำ/น้ำมัน
การสลายตัว (ในน้ำ)
คุณสมบัติการกระจายตัว
: ไม่มีตัวแข็ง
ความเสถียรในการกระจาย
: ละลายได้ง่ายในน้ำเย็น

herec

5

Date of Revision 00-00 -0000
Product Name



SF9900-3603-B31 Rev.0
Effective Date : 25 SEP 2018
Page : 6 / 8

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

Section 10 – ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา

สารเคมีที่ระบุในเอกสารนี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม และอาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่าและพืชพันธุ์พื้นเมือง

ความเสถียร
: ไม่เสถียร
อุณหภูมิที่ความเสถียร
: > 75 °C (167 °F)
สภาวะที่ควรหลีกเลี่ยง
: ไม่มีตัวแข็ง
วัตถุที่เข้ากันไม่ได้
: เกิดปฏิกิริยากับกรด ค้าง วัตถุติดไฟ ไทอะ คลอรีนฟอสฟอรัส

ความแน่นอนหรือเกิดปฏิกิริยาเมื่อไรเซชันที่เป็นอันตราย อาจเกิดปฏิกิริยาอย่าง
รุนแรงกับน้ำและปลดปล่อยก๊าซพิษหรืออาจเกิดปฏิกิริยาได้ด้วยความ
ภายใต้สภาวะการกระแทกหรือการเพิ่มอุณหภูมิหรือความดัน

การเกิดกร่อน
: ไม่กัดกร่อนแก้ว
: ไม่มีตัวแข็ง
หมายเหตุพิเศษสำหรับ
การเกิดปฏิกิริยา
: ไม่มีตัวแข็ง
หมายเหตุพิเศษสำหรับ
การเกิดกร่อน
: ไม่มีตัวแข็ง
การเกิดปฏิกิริยาเมื่อไรเซชัน
: ไม่มีตัวแข็ง

Section 11 – ข้อมูลด้านพิษวิทยา

สารเคมีที่ระบุในเอกสารนี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม และอาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่าและพืชพันธุ์พื้นเมือง

ข้อมูลทางพิษวิทยา
: ดูข้อมูลด้านพิษวิทยา

ความเป็นพิษต่อสัตว์

ทางปาก
: LD50 หนู (Mouse) 7710 mg/kg
ผลกระทบเรื้อรังต่อมนุษย์
: ไม่จัดเป็นสารก่อมะเร็งจากหน่วยงาน OSHA, NIOSH, NTP
ผลกระทบที่เป็นอันตรายต่อมนุษย์ : เป็นอันตรายสูงหากกลืนกิน ระวังเรื่องสิ่งแวดล้อม และระบบทางเดินหายใจ
หมายเหตุพิเศษผลกระทบ : ไม่มีตัวแข็ง
เลืยบถัดต่อมนุษย์
: ไม่มีตัวแข็ง
หมายเหตุพิเศษผลกระทบ
เรื้อรังต่อมนุษย์
: ไม่มีตัวแข็ง
หมายเหตุพิเศษผลกระทบ
ที่เป็นอันตรายต่อมนุษย์
: ไม่มีตัวแข็ง

herec

6

Date of Revision 00-00 -0000
Product Name



บริษัท ไออาร์พี จำกัด (มหาชน)

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

SF9900-3603-B31 Rev.0

Effective Date : 25 SEP 2018

Page : 7 / 8

Section 12 – ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ความเป็นพิษของระบบนิเวศ : เป็นพิษในน้ำ (LC50) 2 mg/l 96 ชั่วโมง (ปลาหางนกยูง)

BODs และ COD : ไม่เกี่ยวข้อง

ผลิตภัณฑ์จากการย่อยสลายทางชีวภาพ : คาดว่ามีความเป็นไปได้ในการย่อยสลายทางชีวภาพจะสั้นและระบยาว

ความเป็นพิษของผลิตภัณฑ์ : ผลิตภัณฑ์จากการย่อยสลายทางชีวภาพมีความเป็นพิษ

จากการย่อยสลายทางชีวภาพ

หมายเหตุพิเศษความเป็นพิษ

ของผลิตภัณฑ์จากการย่อย

สลายทางชีวภาพ

Section 13 – ข้อพิจารณาในการกำจัด

กำจัดตามกฎระเบียบหรือข้อกำหนดของท้องถิ่นประเทศ

Section 14 – ข้อมูลการขนส่ง

การจำแนก DOT : กลุ่ม 3.2 วัตถุไวไฟออกซิไดซ์อันตราย รหัส C

การจำแนก : Organic Peroxide type C, solid (Dibenzoyl peroxide) UNNA:

UN3104 PG-II

บทบัญญัติที่สัมพันธ์กับการขนส่ง : ไม่เกี่ยวข้องกับ

Section 15 – ข้อมูลด้านกฎข้อบังคับ

☒ วัตถุอันตราย ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535

☒ สารเคมีอันตราย ตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความ

ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

☐ พุทธภัณฑ์เคมี ตาม พระราชบัญญัติควบคุมพุทธภัณฑ์ พ.ศ. 2530

กฎระเบียบสหภาพรัฐและเมือง

IRPC

7

Product Name
Date of Revision 00-00-0000



บริษัท ไออาร์พี จำกัด (มหาชน)

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

SF9900-3603-B31 Rev.0

Effective Date : 25 SEP 2018

Page : 8 / 8

(สหรัฐอเมริกา)

Pennsylvania RTK

Massachusetts RTK

New Jersey

TSCA 8(b) inventory

กฎระเบียบอื่นๆ

OSHA

การจำแนกอื่นๆ

WHMIS (แคนาดา)

: อันตรายตามคำนิยามของมาตรฐาน 29 CFR 1910.1200

: กลุ่ม C วัตถุออกซิไดซ์

: กลุ่ม D-2B วัตถุซึ่งก่อให้เกิดความเป็นพิษ

: กลุ่ม F วัตถุที่เกิดปฏิกิริยารุนแรง

: E9 - ระบิตัดมีพิษสัมผัสกับวัตถุติดไฟ

R38 - ระบิตัดต้องผิวหนัง

R41 - เสี่ยงต่อการทำลายดวงตา

: ผลต่อสุขภาพ : 3

: ความไวไฟ : 1

HMIS (สหรัฐอเมริกา)

DSCL (EEC)

: ความไวไฟในการเกิดปฏิกิริยา : 3

: การป้องกันส่วนบุคคล : E

: ผลต่อสุขภาพ : 2

: ความไวไฟ : 2

: ความไวไฟในการเกิดปฏิกิริยา : 2

: อันตรายเฉพาะ : ไม่ระบุ

: ดูเมื่อ เพื่อกลุ่มห้องปฏิบัติการ อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจชนิดที่ผ่านการรับรอง ตามอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจที่เหมาะสมเมื่อการระบายอากาศไม่เพียงพอ เว้นแต่

นี้กับ

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

8

Product Name
Date of Revision 00-00-0000

IRPC



เอกสารข้อ

Effective Date: 25 SEP 2018

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

Section 16 – ข้อมูลอื่นๆ

24. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud. is a common wetland plant in the coastal plain of the United States. It is a perennial grass that grows in dense stands. The plant is characterized by its thick, waxy leaves and its ability to tolerate salt water. It is often found in marshes and along the edges of water bodies. The plant is a major component of the coastal plain wetlands and is an important habitat for many birds and other wildlife. It is also a source of food for many aquatic insects and other organisms. The plant is a very hardy species and can survive in a wide range of environmental conditions. It is a very important plant in the coastal plain and is a key indicator of wetland health.

เอกฉัตรช้างอิง

Testing:

ข้อพิจารณาเป็นพิเศษอื่น ๆ

၂၆၂ :

: 10 กัมปนาท 2548 16.21 น.

: 11 มิถุนายน 2551 12.00 น.

ปรับปรุงครั้งล่าสุด

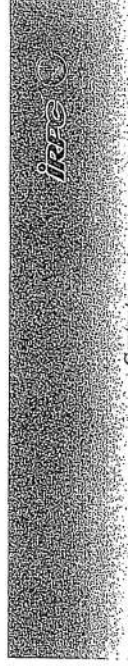
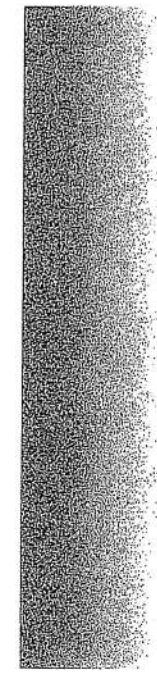
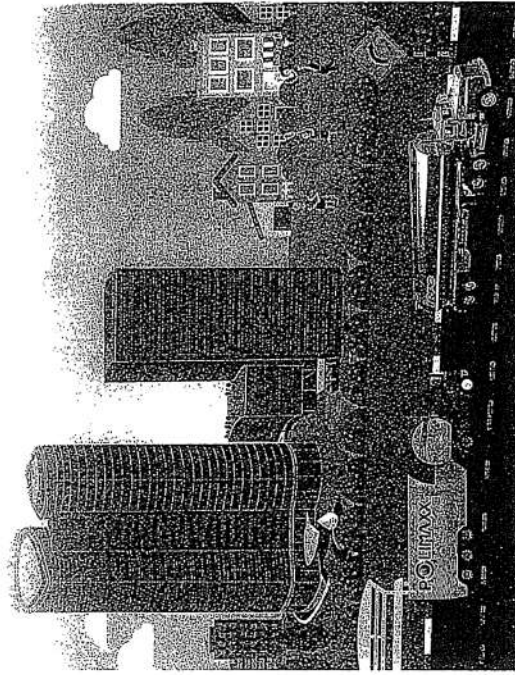
9

Product Name
Date of Revision 00-00 -0000

ภาคผนวก 18ข
คู่มือปฏิบัติงานในการขนส่งและขนถ่าย



คู่มือการบริหารจัดการ ความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์ บริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) Road Safety Management Guideline IRPC

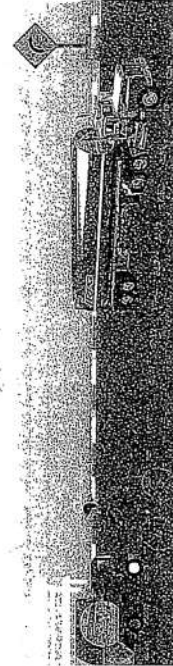


Contents

บทที่ 1	บทนำ	5
บทที่ 2	การจัดการด้านความปลอดภัยของชีวิตและ สิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง	7
บทที่ 3	การจัดการพนักงานขับรถ	13
บทที่ 4	การบริหารจัดการเส้นทาง	19
บทที่ 5	การจัดการขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ	25
บทที่ 6	การจัดการองค์กร	33
บทที่ 7	กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก	29
	คณะผู้จัดทำ	42

บันทึกการแก้ไข

ครั้งที่ 1. 1 มีนาคม 2561 - First Issue
ครั้งที่ 2. 15 พฤษภาคม 2562 - เพิ่ม Scope ผู้ประกอบการขนส่งพนักงาน



บทที่ 1 บทนำ

ความเป็นมา

การพัฒนาทางปฏิบัติจนคณะกรรมการให้บริหารงานส่งเสริมสินค้าอย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน จะช่วยสนับสนุนและผลักดันให้กระบวนการจัดการ โลจิสติกส์ และซัพพลายเชนการค้าปลีกและอุตสาหกรรมต่าง ๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดต้นทุนการดำเนินงาน เกิดความโปร่งใสในการแข่งขันและยั่งยืนมากขึ้น เพื่อให้ทุกอุตสาหกรรมต่าง ๆ ได้กลับคืนสู่ผู้ประกอบการอย่างแท้จริง จึงควรพัฒนาตนเอง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน โดยมีการเตรียมพร้อมทางด้านวิชาการ ขยาย ข้าราชการ เพื่อพัฒนาเป็นผู้ประกอบการส่งเสริม โลจิสติกส์ ที่มีความเข้มแข็งของ ประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

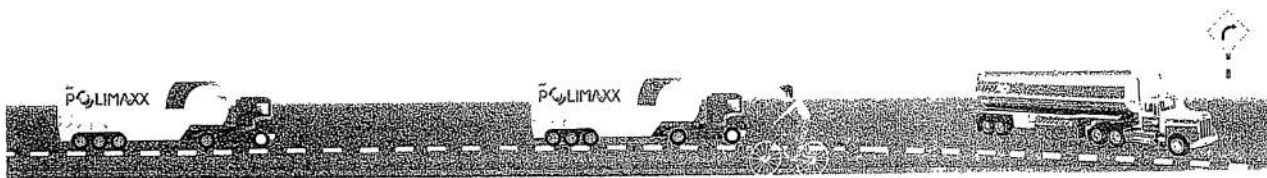
ศูนย์การบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางรถเพื่อของบริษัทยูนิค อาร์ท จำกัด (มหาชน) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อให้เป็นศูนย์ในการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งทางรถบรรทุก บริษัท ยูนิค อาร์ท จำกัด (มหาชน) เป็นผู้นำมาขยายและปรับปรุงสถานที่เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งทางรถบรรทุกได้ทราบแนวทางพัฒนาระบบขนส่งให้สอดคล้องกับระบบโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมยานพาหนะและพัฒนาศักยภาพในการปฏิบัติงานให้กับภาคีที่มีความประสงค์เพื่อเป็นศูนย์กลางมาแลกเปลี่ยน เรียนรู้ และพัฒนาทางธุรกิจให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งจะประกอบด้วย การจัดการด้านการปลอดภัยของอาชีพและสิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง การจัดการพนักงานขับรถ การบริหารจัดการเส้นทางหรือการจัดการขนส่งและอุปกรณ์ประกอบการขนส่ง การจัดการรถและอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง การขนส่ง

วัดอุประองค์

1. เพื่อลดอุบัติเหตุที่ศูนย์รับแรงสั่นสะเทือนจากทางรถไฟให้เป็นศูนย์
2. เพื่อส่งเสริมและสร้างจิตสำนึกบรรเทาให้ผู้ประกอบการทางรถไฟมีอยู่ใน
การบริหารจัดการรถขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท โอเออาร์พีซี จำกัด
(มหาชน)
3. เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพลดต้นทุนด้านพลังงานกับสิ่งแวดล้อมปลอดภัย
หรือช่วยประหยัดและเพิ่มผลผลิต และยกระดับการดำเนินงานของผู้
ประกอบการทางรถไฟให้เป็นที่ยอมรับสู่สากล
4. เพื่อสร้างงานใหม่ไปให้แก่ประชาชน

အဝဏ္ဏ

คู่มือการบริหารจัดการงานส่งฉบับมีครอบคลุมการใช้งานสำหรับผู้
ประกอบการงานส่งพนักงานสมัครงานส่งผลิตภัณฑ์ทุกชนิดที่มีสัญญาจ้าง กับ
บริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)



ประกาศ วิทยาลัยอาชีวศึกษา จันทบุรี
ปี ๒๕๕๙

เรื่อง นโยบายและกฎ กติกาที่มีผล การเปลี่ยนแปลง ข้าราชการเกษียณ ถึงมากน้อย และการจัดการเกษียณ (PENSION)

๖. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๑. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๒. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๓. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๔. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๕. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๖. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๗. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๘. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๙. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
 ๖.๑๐. หน้าที่ของระบบสารสนเทศในการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ

- [illegible]

[illegible]

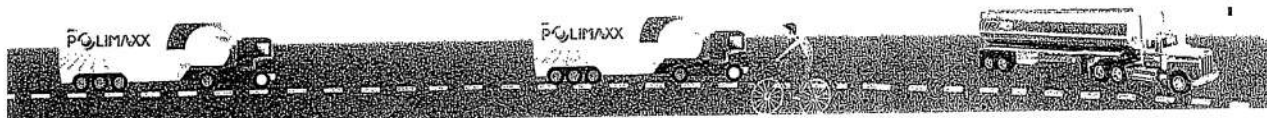
- [illegible]

[illegible]

ឯកសារ: ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

1812 1000 00 0000 24 100000 2550

การบูรณาการข้อมูล



บทที่ 2 การจัดการด้านความปลอดภัยของยานยนต์และสิ่งแวดล้อมสำหรับการบริหารจัดการขนส่ง

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุขึ้นร้ายแรงจากรถขนส่งชนิดอื่นๆ ให้เป็นศูนย์
- 1.2 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติเชิงป้องกัน
- 1.3 เพื่อให้มีการตรวจวัดและติดตามผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

2.1 ก้าวหน้า พันธสัญญา และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเชิงรุก (Leadership, Commitment and Proactive SHE)

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดนโยบายและเป้าหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety Health and Environment : SHE) เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมที่ประสบผลสำเร็จ และประกาศใช้โดยผู้บริหารระดับสูงสุดของหน่วยงาน โดยต้องสื่อสารแจ้งให้พนักงาน ทุกคนรับทราบ และนำไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย นโยบายดังต่อไปนี้

- นโยบายการขนส่งอย่างปลอดภัย (Zero Accident)
- นโยบายและแนวทางที่ว่าจ้างผู้รับเหมาการขนส่ง
- นโยบายการกำหนดชั่วโมงการทำงาน
- นโยบายการใช้โทรศัพท์และอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิด
- นโยบายการตรวจเช็คและดูแลรถบรรทุก
- นโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัย



2.2 การกำหนดแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SHE Plan)

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับนโยบายและ เป้าหมายที่กำหนดไว้

2.3 การประเมินความเสี่ยงและจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Risk Assessment and Management)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการ จัดทำระบบการประเมินความเสี่ยงด้าน SHE ในทุกกิจกรรมการขนส่ง เช่น การขนส่งในสภาพการต่างๆ การประเมินความเสี่ยงทางกายภาพและสภาวะทางจิตใจของพนักงาน และรวมถึงกรณีมีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรม, ขั้นตอนการปฏิบัติงาน, ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง, มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นสภาพหรือสภาวะที่เปลี่ยนแปลงซึ่งหน่วยงานจะต้องทบทวนการประเมินความเสี่ยงและนิยามการติดตามและทบทวนเป็นระยะอย่างน้อยทุก 1 ปี โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะผู้บริหารของหน่วยงาน

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการประเมินความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ จากกิจกรรมการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ การประเมินความเสี่ยงใน สถานีสินค้าทาง เส้นทางขนส่ง และสถานีปลายทาง ท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่อาจเกิดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้ ลงในแผนที่การขนส่งเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงจุดที่มีความเสี่ยง

2.3.3 ผู้ประกอบการขนส่งสามารถค้นหาและระบุจุดเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้ พร้อมทั้งมาตรการลดความเสี่ยง

2.3.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ กรณีมีการขนส่งในช่วงเวลาวิกฤต กรณีสภาพการที่ทัศนวิสัยต่ำ ต้องแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อพิจารณาความเสี่ยงก่อนการเดินทาง การประเมินความเสี่ยงต้องประเมินในหัวข้อเหล่านี้เช่น ฝน ควัน หมอก แผ่นถนนลื่น น้ำท่วม ความเสี่ยงด้านความมั่นคง และการขับรถในท้องถนนต่างๆ



2.3.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการปรับปรุงระเบียบ ข้อกำหนด วิธีปฏิบัติ หรือขั้นตอนการดำเนินงานที่มีอยู่ ให้มีการใช้งานใหม่จะต้องมีการปรับปรุงการดำเนินงานและการเตรียมแผนรองรับในแต่ละสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

2.4 กำหนดตัวชี้วัด (KPIs) ประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความมั่นคง

ความปลอดภัยของยานยนต์ และสิ่งแวดล้อม (SHE Performance)

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องร่วมกับ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการกำหนดตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงาน โดยผู้ประกอบการขนส่งต้องดำเนินการติดตาม วัดผล ควบคุม และตรวจสอบประสิทธิภาพความก้าวหน้าและความเสี่ยงตามตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงานอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งเทียบกับเป้าหมายที่ตั้งไว้

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดผู้รับผิดชอบในการติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบาย, เป้าหมาย, แผนงานและตัวชี้วัด (KPIs) ผลการปฏิบัติงานที่กำหนด

2.4.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องเก็บข้อมูลและทบทวนสถิติด้านความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยเปรียบเทียบประวัติข้อมูลต่างๆ ดังนี้

- 2.4.3.1 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
- 2.4.3.2 จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- 2.4.3.3 จำนวนรถขนส่งที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ
- 2.4.3.4 จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
- 2.4.3.5 มูลค่าความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
- 2.4.3.6 ข้อมูลและปริมาณความเสียหายของผลิตภัณฑ์
- 2.4.3.7 จำนวนชั่วโมงการทำงานและระยะทางการขนส่งของพนักงานขับรถ
- 2.4.3.8 เวลาที่หน่วยฉุกเฉินเข้าไปถึงจุดเกิดเหตุ
- 2.4.3.9 เวลาทั้งหมดที่ใช้ในการเคลียร์สภาพการจราจร ณ จุดเกิดเหตุ

2.5 กำหนดระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ (Incident Investigation and Reporting)

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน มีวิธีการวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์และพิจารณาแนวทางการแก้ไข/ป้องกันและนำวิธีการ/มาตรการนั้นไปใช้ปฏิบัติมีการทบทวนปรับปรุงการดำเนินการด้านความปลอดภัย ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำอีกกระบวนการ ขาดงาน และสอบสวนอุบัติเหตุจะต้องครอบคลุมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทันที โดยให้เป็นไปตามขั้นตอนหรือกระบวนการที่กำหนด

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย ในการทำงานเพื่อป้องกันความผิดพลาดซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ยกตัวอย่างเช่น กิจกรรมสร้างตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน (KYT), การตรวจสอบสภาพรถ, การสังเกตพฤติกรรมกรรมการขับรถของพนักงานขับรถ, การจัดประชุม (Toolbox meeting) อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง, การจัดประชุม (Monthly meeting) เพื่อทบทวนเรื่องความปลอดภัยและการเรียนรู้จากอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นบนตัว (Lesson Learned) ไปสู่ผู้ที่เกี่ยวข้องเป็นต้น

2.6 การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response)

2.6.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำแผนงานการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) ที่ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

2.6.2 แผนฉุกเฉิน ต้องมีการกำหนดแผนการป้องกันและกำหนดหน้าที่ของผู้ที่อยู่ในทีมฉุกเฉินเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน โดยต้องแจ้งหรือสื่อสารให้กับพนักงานที่สหพันธ์ที่รับผิดชอบและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

2.6.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการสรุปผลการซ้อมแผน พร้อมทั้งจัดทำรายการการแก้ไขและป้องกันเพื่อปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ



2.6.4 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของบุคคลหน่วยงานที่อยู่ในแผนฉุกเฉิน และติดต่อประสานงานกับหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ เช่นหมายเลขโทรศัพท์ของผู้จัดการ สถานีบริการ ผู้ประสานงาน สถานีดับเพลิงที่อยู่ใกล้พื้นที่สถานีคลังวาง โรงพยาบาล เป็นต้น

2.7 การจัดการพื้นที่ปฏิบัติงานและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Working area and Personal Protective Equipment)

2.7.1 พื้นที่ปฏิบัติงานของขนส่ง ควรจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัย (Security) โดยรั้วมีขนาบกว้างเพียงพอต่อการเคลื่อนย้ายรถอย่างเร็ว ในกรณีฉุกเฉินระยะห่างจากที่สาธารณะตามที่กฎหมายกำหนด และการจราจรขนส่งรถฉุกเฉินต้องห่างจากแหล่งประกายไฟอย่างน้อย 15 เมตร นิพนักงานรักษาความปลอดภัยมีการติดเครื่องจราจรปัด และมีการติดเครื่องแสงสว่างที่เพียงพอ

2.7.2 สำนักงานของผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีระบบแสงสว่างสุขภาพ และพื้นที่เพียงพอสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่แห่งนั้น ขึ้นตามข้อกำหนดกำหนด

2.7.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรที่ระบุว่าจะปฏิบัติงาน พนักงานขับรถต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตลอดเวลา เช่น เข็มขัดนิรภัย รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้าหุ้มข้อ เข็มขัดนิรภัย ถุงมือนิรภัยเป็นต้นทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของงานและอันตรายที่สัมผัส รวมถึงข้อบังคับพื้นที่ที่เข้าไปปฏิบัติงาน

2.7.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและวัสดุ อุปกรณ์ป้องกันภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันการหกรั่วไหล วัสดุดูดซับน้ำมัน สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น และจัดให้มีสถานที่สำหรับล้างรถ ซึ่งต้องมีระบบหรือกระบวนการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้น จากการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่สอดคล้องกับกฎหมายเป็นต้น

2.8 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดนโยบายเพื่อความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.8.1 นโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัย (Seat Belt Policy)

- พนักงานขับรถทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการดำเนินงาน และเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นชนิด 3 จุด (3-point configuration) ประกอบด้วยการรัดเข็มขัดแบบอัตโนมัติและมีล็อกการทำงานแบบล็อกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.8.2 นโยบายการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (Mobile Phone Policy)

- พนักงานขับรถต้องไม่โทรศัพท์มือถือหรือรับสายผู้อื่นขณะขับรถ (รวมถึงการส่งข้อความ และการใช้อุปกรณ์เสริม) และระหว่างการขับรถ พนักงานขับรถควรเก็บโทรศัพท์ไว้เพื่อหลีกเลี่ยงการรับสายโทรศัพท์ที่มือขณะขับรถ พนักงานขับรถสามารถรับสายหรือโทรศัพท์กลับได้ เมื่อพนักงานขับรถได้นำรถเข้าจอดและหยุดในจุดที่ปลอดภัย

2.8.3 นโยบายการใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติด (Drug and Alcohol Policy)

- เนื่องจากแอลกอฮอล์เป็นสิ่งที่ทำให้ความสามารถในการขับรถลดลง ทำให้กระบวนการสังเกตการณ์ทางสายตา การตัดสินใจ และปฏิกิริยาในการตอบสนองช้าลง ซึ่งแม้ว่าจะได้รับการเตือน แอลกอฮอล์เพียงเล็กน้อยก็ส่งผลให้ความสามารถของพนักงานขับรถลดลงได้ ดังนั้นพนักงานขับรถทุกคนต้องไม่ดื่มแอลกอฮอล์ หรือ ใช้สารเสพติด หรือการใช้ยาที่ทำให้ประสิทธิภาพการขับรถอย่างปลอดภัยลดลงในขณะที่ปฏิบัติงาน เช่น ยาแก้แพ้ ยาแก้ไอ ยาแก้ปวด เป็นต้น ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการประกาศใช้นโยบายการห้ามใช้แอลกอฮอล์ และสารเสพติดอย่างเป็นทางการ และให้คำปรึกษาโดยตรงต่อพนักงานและผู้รับจ้างช่วงทุกคน



2.8.4 นโยบายเรื่องกำหนดชั่วโมงการทำงาน

- พนักงานขับรถต้องไม่ปฏิบัติงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน (หรือตามที่ TOR กำหนดแต่ไม่เกินตามกฎหมายกำหนด) และพนักงานขับรถต้องปฏิบัติงานติดต่อกับไม่เกิน 4 ชั่วโมง และต้องหยุดพักอย่างน้อย 30 นาที ซึ่งจะสามารถขับรถได้อีก 4 ชั่วโมง (การหยุดพักไม่ถึง 30 นาที ไม่ถือว่าเป็นการหยุดพัก)
- สำหรับงานขนส่งพนักงาน (รถบรรทุกส่วนบุคคล) ในกรณีที่ปฏิบัติงานถึงเวลา 24.00 น. ให้หยุดพักในวันถัดไป 4 ชม. กรณีที่ปฏิบัติงานถึงเวลา 03.00 น. ให้หยุดพักในวันถัดไป 1 วัน

2.8.5 นโยบายเรื่องการจัดการบริหารสุขภาพและความยั่งยืน (Sustainability Management)

- ควรมีการกำหนดนโยบายการบริหารจัดการสุขภาพยั่งยืนขององค์กรให้สอดคล้องกับ Sustainability Management Policy ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (ผู้รับทราบของผู้ประกอบการขนส่งสามารถพิจารณาร่วมกับผู้รับผิดชอบการขนส่งของ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ในการดำเนินการร่วมกันตามความเหมาะสม)

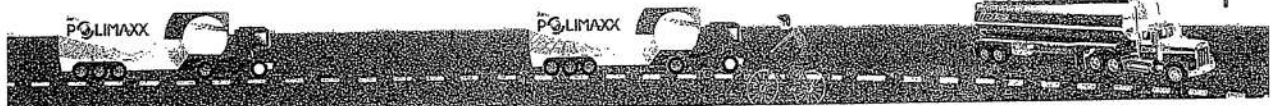
บทที่ 3 การจัดการพนักงานขับรถ

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการกำหนดนโยบายและกระบวนการในการสรรหาพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสม
- เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถตามลักษณะงานที่ทำได้ การฝึกอบรมและหลักสูตรจากสถาบันที่ได้รับความรู้ และวิธีการที่มีประสิทธิภาพและมีความเชี่ยวชาญ (วิชาการผู้มีความรู้ ประสบการณ์และด้านการอบรมในระดับศรศก สามารถออกเอกสารรับรองด้านการฝึกอบรมของพนักงานขับรถตามมาตรฐานสากล)
- เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ประกอบการขนส่ง มีการกำหนดกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกเดินทางทุกเที่ยวการขนส่ง

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

- การสรรหาและคัดกรองพนักงานขับรถ โดยคุณสมบัติของพนักงานขับรถที่ควรได้แก่
 - อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี และไม่เกิน 60 ปี
 - มีใบอนุญาตขับรถชนิดรถบรรทุกที่กฎหมายกำหนดและยังไม่หมดอายุ
 - สำเร็จการศึกษาชั้นต้นตามที่กฎหมายกำหนด มีความรู้ในการใช้ภาษาไทย สามารถอ่านออกเขียนได้
- การตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มรับเข้าทำงาน ผู้สมัครต้องได้รับการตรวจสุขภาพตามที่กำหนด และมีใบรับรองของแพทย์แผนปัจจุบันฉบับหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านเวชศาสตร์ หรือที่ผ่านการอบรมด้านเวชศาสตร์ โดยผู้สมัครต้องไม่เป็นโรคต้องห้ามที่กฎหมายด้านการขนส่งกำหนดและโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน เช่น โรคความดันโลหิตสูง



ระยะติดต่อหรือในระหว่างที่ปรากฏอาการเป็นครั้งแรกของลมชัก วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคจิตเวช โรคพิษสุราเรื้อรัง ดาวยอดไส้ เป็นต้น

2.1.5 ประวัติการทำงานที่ค่าเฉลี่ยไม่มีประวัติอาชญากรรมผ่านการตรวจสอบเชิงสถิติและแอลกอฮอล์ ไม่มีรายชื่ออยู่ใน Black List จากบริษัทอื่น

2.1.6 ต้องยอมรับและสามารถปฏิบัติตาม "กฎความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถขนส่งสิ่งผิดกฎหมาย" ตามที่หน่วยงานกำหนดได้

2.1.7 ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ในการขับขี่รถขนส่ง วัตถุอันตรายตามประเภทงานของหน่วยงาน (เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการคัดเลือกพนักงานขับรถและการทดสอบจะต้องควบคุมโดยวิทยากรมีความรู้และประสบการณ์ในการขับรถขนส่งสิ่งผิดกฎหมาย) ตามเกณฑ์มาตรฐานสากล หรือมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

2.2 การประเมินเบื้องต้นต่อทัศนคติการดำเนินงาน

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งควรจัดให้พนักงานขับรถที่เข้ามาปฏิบัติงานทดสอบ ทักษะการตัดสินใจที่มีต่อการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นข้อมูลการปรับปรุงพฤติกรรมและปรับเปลี่ยนทัศนคติการทำงานให้เหมาะสม ควรมีการประเมินทั้งก่อนรับเข้าทำงานและระหว่างที่ทำงานกับผู้ประกอบการขนส่ง และมีการจัดทำประเมินความเสี่ยงทางด้านพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ที่ผ่านการคัดเลือกเพื่อคัดกรองเป็นแนวทางหรือวิธีการในการควบคุมพฤติกรรม หรือแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นจากพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถ

2.3 การฝึกอบรมพนักงานขับรถ

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งควรจัดให้ระบบการฝึกอบรม และแผนการอบรมประจำปีรวมทั้งจัดทำตารางการฝึกอบรม (Training Matrix) ให้กับพนักงานขับรถเพื่ออธิบายว่าต้องดำเนินการจัดอบรมเมื่อใด พนักงานตำแหน่งใดต้องเข้ารับการอบรม และการฝึกอบรมอย่างน้อยต้องอบรมให้ได้ตามที่กฎหมายกำหนด และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

2.3.2 ข้อเสนอแนะสำหรับหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับพนักงานขับรถในช่วงก่อนเริ่มทำงาน

2.3.2.1 กฎระเบียบนโยบายมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับ

การขับรถ

2.3.2.2 กฎความปลอดภัยเฉพาะงาน และขั้นตอนในการปฏิบัติงานของสถานี เส้นทางและสถานีปลายทาง

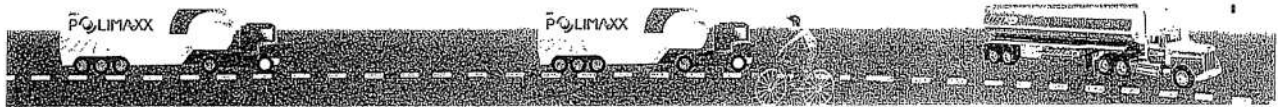
2.3.2.3 การขับรถขนส่งสิ่งผิดกฎหมายเชิงป้องกันอุบัติเหตุ และต้องผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติการขับรถขนส่งสิ่งผิดกฎหมายโดยวิทยากรที่ผ่านการอบรมและมีเอกสารรับรองจากหลักสูตร Defensive Driving Course for Instructor จากสถาบันที่ได้มาตรฐาน ได้แก่ Defensive Driving Course, Driver Education Center Australia, Smith System Driver Improvement Institute และต้องมีการอบรมพบทนายความอย่างน้อยทุก 2 ปี

2.3.2.4 ความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์ ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการขนส่งสิ่งผิดกฎหมายได้แก่ วิธีการส่งมอบผลิตภัณฑ์ เช่น การลงน้ำหนักที่ถูกต้อง การส่งท้าย การส่งมัดพลาสติก และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2.3.2.5 การตรวจสอบรถก่อนและหลังการปฏิบัติงาน

2.3.2.6 การปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน และฝึกอบรมความรู้ภาคทฤษฎีและปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงเบื้องต้น

2.3.2.7 การวางนิตยสารสุขภาพ และการกระทำที่ไม่ปลอดภัยทั้งในและนอกเวลา หรือสถานที่ทำงาน ซึ่งอาจมีผลกระทบหรือแนวโน้มที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติงาน



2.3.2.8 การจัดกระบวนการเบื้องต้นสำหรับการทำงาน และวิธีการปฏิบัติตนระหว่างเวลาพักก่อนและการขับรถ

2.3.2.9 การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้ยาพิษของแอลกอฮอล์และสารเสพติด ที่มีผลต่อความสามารถในการขับรถ ส่งผลทำให้เกิดอันตราย หรือ การเกิดอุบัติเหตุ

2.3.2.10 การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยระหว่างการเดินทาง (Security Risk and Procedure)

2.3.2.11 คู่มือการปฏิบัติงานประจำวัน

2.3.2.12 การทำงานบนที่สูง (ถ้ามี)

2.3.2.13 ความรู้เรื่องไฟฟ้าสถิต (ถ้ามี)

2.3.2.14 หัวข้ออบรมในหน้าที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง เช่น กฎหมายใหม่ เป็นต้น

2.4 การประเมินผลการฝึกอบรม

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีระบบการประเมินผลการอบรม หลังจากการฝึกอบรมให้พนักงานขับรถแล้ว และอนุมัติผลการฝึกอบรมโดยผู้บริหารก่อนอนุญาตให้พนักงานขับรถทำงาน ผลการประเมินจะต้องรายงาน ต่อบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ผู้ควบคุม เพื่อพิจารณาให้รางวัลหรือข้อบกพร่อง อนุญาต ให้เข้าออกสถานที่และสามารถเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่โรงงานที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ขอหมายก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรกำหนดแผนการฝึกอบรมสำหรับหัวข้อที่พนักงานขับรถไม่ผ่านการประเมิน รวมถึงข้อกำหนดในการควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถและแผนการฝึกอบรมเพื่อทบทวนความรู้ให้กับพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องครั้ง และจัดเก็บบันทึกอย่างเป็นระบบ

2.5 การกำหนดชั่วโมงทำงานและการพักผ่อนพนักงานขับรถ

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดชั่วโมงทำงาน และการพักผ่อนพนักงานขับรถโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและต้องจัดเวลาการทำงานและกำหนดเวลาพักของพนักงานขับรถให้เหมาะสม ให้สอดคล้องหรือไม่น้อยกว่า ตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันความเหนื่อยล้าซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

หรือเกิดผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และบุคคลภายนอก

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการติดตามตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานขับรถเป็นประจำวันทุกสัปดาห์ โดยพนักงานขับรถทุกคนจะต้องมีวันหยุดพักผ่อนต่อเนื่องอย่างน้อย 1 วัน (24 ชั่วโมง) ในรอบการทำงาน (1 รอบการทำงานต้องมีชั่วโมงการทำงานไม่เกินกว่า จำนวนชั่วโมงทำงานที่กฎหมายกำหนด สำหรับการขนส่งสิ่งผิดกฎหมาย)

2.6 การกำหนดโครงสร้างรายได้ของพนักงานขับรถ

2.6.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดโครงสร้างรายได้ที่สามารถส่งเสริมพฤติกรรมขับรถอย่างปลอดภัยหน่วยงานต้องกำหนดเงินเดือนแทนพิเศษหรือมาตรการสร้างแรงจูงใจ เพื่อส่งเสริมพฤติกรรมขับรถอย่างปลอดภัยของพนักงานขับรถ เช่น โปรแกรมการลดค่ากับพนักงานขับรถที่มีพฤติกรรมดี (Driver League System) เป็นต้น

2.7 การลาออกจากงานของพนักงานขับรถ (Driver Turnover)

2.7.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรจัดทำพนักงานขับรถถึงสาเหตุการลาออกจากงานในช่วงของการปฏิบัติงาน และนำมารวบรวมและประเมินสาเหตุ พร้อมทั้งจัดทำมาตรการแก้ไขและป้องกันเพื่อนำมาปรับปรุงประสิทธิภาพของหน่วยงาน และลดจำนวนการลาออกของพนักงาน

2.8 การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถ

2.8.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ก่อนออกเดินทางในแต่ละเที่ยว ในสถานที่ที่พนักงานขับรถจะออกเดินทางเพื่อขนส่งสิ่งผิดกฎหมาย เช่น ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ตรวจหาระบาดเสพติดในปัสสาวะ และมีการตรวจสอบเรื่องความเหนื่อยล้า

2.8.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถที่ร่างกายและจิตใจไม่พร้อม ขึ้นขับรถ

2.8.3 พนักงานขับรถควรผ่านการการกลับรถสำหรับโรคกรนอนที่ผิดปกติ เช่น Sleep apnea (ถ้ามี)



2.8.4 พนักงานขับรถควรปรึกษาหัวหน้างาน เมื่อรู้สึกมีอาการผิดปกติทางร่างกายเพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บที่ไม่ปลอดภัย

2.8.5 พนักงานขับรถควรได้รับสิทธิในการปฏิเสธการขับรถ (Right to refuse) เมื่อรู้สึกว่ามีสิ่งผิดปกติที่เพียงพอหรือร่างกายไม่พร้อม เช่น อาการง่วง เหนื่อยล้า และพนักงานขับรถมีสิทธินำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย หรือจุดพักที่บริษัทกำหนด (HUB) เป็นต้น โดยผู้ประกอบการขนส่งควรอนุญาตให้พนักงานขับรถพัก 15 ถึง 30 นาที และต้องให้สิทธิแก่พนักงานในการพิจารณาว่าอาจเกิดความไม่ปลอดภัย หากคืนขับต่อไปหรือเห็นว่ามีสภาพวิกฤต (Stop Work Authority)

2.8.6 พนักงานขับรถทุกคนที่ทำหน้าที่ขับรถให้กับหน่วยงาน ต้องได้รับการตรวจสอบภาพ ข้ออย่างย่อตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเหล่านี้ยังคงมีความสามารถในการขับรถได้อย่างปลอดภัย และกำหนดมาตรการในการควบคุม ติดตามกรณีตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือสภาพร่างกายไม่สมบูรณ์เพื่อเป็นการป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพร่างกายไม่พร้อมปฏิบัติงาน และรวมถึงการกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ หากพบว่ามีการผิดปกติที่เป็นอุปสรรคต่อการ ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานในหน้าที่อื่นที่มีความเหมาะสมกว่า

บทที่ 4 การบริหารจัดการเส้นทาง

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อประเมินความเสี่ยงและจัดทำแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) หรือ เส้นทางการเดินทาง (Route Card) โดยพิจารณาจากข้อมูลเชิงข้อจำกัดการใช้งานซึ่งกำหนดตามกฎหมายที่ออกโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงหรืออันตรายที่จะเกิดขึ้นกับพนักงานขับรถ
- 1.3 เพื่อบริหารจัดการเวลาการทำงานของพนักงานขับรถ

2. สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

2.1 แผนการเดินทาง

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีแผนแต่งตั้งผู้จัดการเส้นทาง หรือ หัวหน้างาน หรือผู้ประสานงานในการบริหารจัดการเส้นทางของพนักงานขับรถ

2.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีจัดทำแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) หรือ เส้นทางการเดินทาง (Route Card) สิ่งที่ต้องระบุลงในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) ประกอบด้วยจุดอันตรายต่าง ๆ (Black Spot) เช่น ชุมชน โรงเรียน ทางโค้งอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ จุดอันตรายชั่วคราว เช่น การซ่อมถนน สะพาน ทางเบี่ยง น้ำท่วมทาง เป็นต้น

2.1.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องอธิบายเส้นทางก่อนการเดินทางอย่างเป็นทางการ และมีเอกสารประกอบให้กับพนักงานขับรถทุกคน ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนเส้นทางหรือเปลี่ยนพนักงานขับรถในแต่ละเส้นทาง หรือพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรหรือเส้นทาง หรือ หัวหน้างาน หรือผู้ประสานงาน โดยการสื่อสารให้กับพนักงานขับรถรับทราบ และมีความเข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงาน อย่างน้อยต้องครอบคลุมเรื่องหลักเกณฑ์ และขั้นตอนการทำงาน



อย่างปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์, กฎระเบียบ นโยบายมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SSHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับการขับรถ, การหยุดรถในจุดที่ปลอดภัย, อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในเส้นทางขนส่ง, ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.1.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีช่องทางสื่อสาร ระหว่างพนักงานขับรถกับผู้จัดการเส้นทางที่เหมาะสม สามารถสื่อสารกันได้ตลอดเวลา และยอมรับร่วมกันในวิธีการสื่อสารดังกล่าว ทั้งนี้การสื่อสารระหว่างรถขนส่งต้องสอดคล้องกับนโยบายของบริษัท

2.1.5 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีการชี้แจงและประเมินความเสี่ยงหรืออันตรายต่อการขับรถ โดยเฉพาะอันตรายบริเวณจุดตัดต่างๆ ของเส้นทาง ต้องมีการพิจารณาในเรื่องของพื้นที่ คู่มือประเภท เวลาในแต่ละวัน สภาพภูมิอากาศ เส้นทางอันตรายที่รู้จัก การจำกัดความเร็ว

2.1.6 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย สำหรับการจอดรถที่จุดพักรถหรือการจอดรถค้างคืน

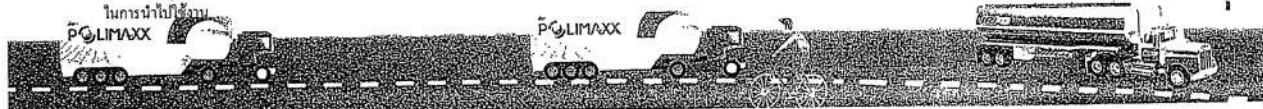
2.1.7 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบหรือช่องทางเพื่อให้พนักงานขับรถรายงานการเปลี่ยนแปลงที่พบในระหว่างการเดินทาง และระบุผู้ชำนาญหน้าที่ในการปรับเปลี่ยนสิ่งที่ไม่เปลี่ยนแปลงในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP)

2.1.8 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือ ผู้ที่รับผิดชอบต้องทบทวนสิ่งที่เปลี่ยนแปลงระหว่างเส้นทางอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.1.9 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดแหล่งหยุดรับพนักงานขับรถที่ไม่ขับรถไปบนเส้นทางที่กำหนด หรือไม่หยุดพักตามจุดที่กำหนดไว้ในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) และแจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ

2.1.10 ผู้ประกอบการขนส่งต้องอนุญาตเฉพาะรถขนส่งที่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมตามกฎหมายและมาตรฐานที่บริษัท องค์กรฯ (มหาชน) กำหนด

ในการนำใบขับขี่



2.1.11 พนักงานขับรถ ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่มีใบขับขี่คนประเภทของรถที่ใช้เท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ทำงานได้

2.1.12 พนักงานขับรถ ต้องมีความพร้อมทั้งทางร่างกายและจิตใจ ได้รับการดูแล เอาใจใส่ตลอดช่วงระยะเวลาการทำงาน และมีการนอนหลับพักผ่อนที่เพียงพอ และกำหนดเวลาทำงานในแต่ละวัน ไม่เกินเวลาที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น

2.1.13 จุดพักรถได้รับการกำหนดไว้ในตารางเวลา และแผนการเดินทาง พนักงานจะต้องได้รับการสื่อสารและรับทราบแผนการเดินทางที่กำหนด

2.1.14 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำแบบการประมาณเวลาที่รถขนส่งจะมาถึงจุดหมายปลายทาง ผู้ประสานงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายอยู่ที่ปลายทาง ต้องเตรียมความพร้อมโดยมีแผนฉุกเฉินรองรับกรณีเกิดเหตุการณ์รถไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด หรือเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการเดินทาง

2.1.15 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ กรณีที่มีพื้นที่หรือสิ่งกีดขวางที่คาดเดาไม่ได้ หรือสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงเกิน ความสามารถควบคุมที่ตอบรับได้ หรือไม่ช่วงอายุโรค ต้องแจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบเป็นทางการเพื่อเปิดโอกาสในการประเมินความเสี่ยงต้อง ประเมินใบขับขี่ก่อนนำรถไปขับ ปั่น คัน เกยออก ปั่นกลับ ปั่น ความเสี่ยงด้าน ความมั่นคง และ การขับรถในท้องถนนอื่นๆ

2.1.16 ในสภาพแวดล้อมที่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของยานพาหนะต่อพนักงานผู้ขับขี่ และผู้ร่วมใช้ทาง พนักงานผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณไฟ หรือ สัญญาณอื่นใดเพื่อเป็น การแสดงตำแหน่งของยานพาหนะของตนเองที่ผ่านไปมาในสถานที่ ทั้งนี้ต้องเหมาะสม และสอดคล้องกับกฎหมาย หรือหลักการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อให้มั่นใจว่า สามารถมองเห็นและได้จากทุกทิศทาง

2.2 การกำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการกำหนดนโยบายและข้อกำหนดเรื่องชั่วโมงการทำงานชั่วโมงการทำงาน ระยะเวลาพัก ระหว่างการขับรถระหว่างวัน ระหว่างกะ และมีบทบาทของหน่วยงานที่จัดการสำหรับการพักผ่อน เพื่อให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ และตระหนักถึงนโยบาย และกำหนดสำคัญต่อการบริหาร



ความถี่น้อยลง โดยมีการติดตามและสืบค้นการฝ่าฝืนนโยบาย และมีการลงโทษที่เหมาะสม นอกจากนี้ ควรมีการวิเคราะห์หาสาเหตุของการฝ่าฝืน และกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน การเกิดซ้ำ

2.2.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีระบบการควบคุมชั่วโมงการทำงานที่เป็นเวลาจริง (Real Time Management) เพื่อตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานขับรถ ลดจำนวนการฝ่าฝืน และเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการ ชั่วโมงน้อยตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดลูกัดกษณะ และระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ใน การขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2555 เป็นต้น

2.3 ระบบการติดตามพฤติกรรมการขับรถ (In Vehicle Monitoring System: IVMS)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องติดตั้งระบบการติดตามพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถตามข้อกำหนดที่กำหนดเป็นข้อบังคับ เช่น GPS กล้องภายใน ห้องโดยสาร เป็นต้น โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งควรบันทึกพฤติกรรมการขับขี่ที่ถูกต้องได้แก่ เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ชั่วโมงการขับรถ การเบรกกะทันหัน การขับรถเร็วเกินกำหนด การเปลี่ยนช่องทางขับรถอย่างกะทันหัน การคาดเข็มขัดนิรภัย

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้พนักงานขับรถทราบและเข้าใจถึงประโยชน์ของระบบ IVMS ว่าเป็นสิ่งสำคัญต่อการขับรถอย่างปลอดภัย

2.4 การใช้ข้อมูลจากระบบ IVMS เพื่อการบริหารจัดการรถขนส่ง

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำข้อมูลจากระบบ IVMS มาวิเคราะห์และเก็บบันทึกพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถทุกวัน และต้องมีการทวนสอบอย่างน้อย สัปดาห์ละครั้ง เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวในการปรับปรุงแผนการขนส่ง ปรับปรุงด้านความปลอดภัย การตอบสนองของพนักงานขับรถและผลกระทบ ที่เกิดขึ้นได้

2.4.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการจัดศูนย์ตรวจประเมิน (Road Audit) โดยให้หน่วยงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ผู้จัดการ หรือผู้บริหารระดับสูง โดยครอบคลุมเรื่อง



คาดเข็มขัดนิรภัย ความเร็วเกินกำหนด การใช้เส้นทางที่อนุญาต การหยุดพักรถในจุดที่กีดขวางจราจร การให้สัญญาณ การใช้มือเปลี่ยนช่องทางขับ การขับแบบเบี่ยงี่ยงกันอุบัติเหตุและการทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าและควรมีการตรวจสอบการฝ่าฝืนเรื่องการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถอย่างสม่ำเสมอ

บทที่ 5 การจัดการรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้มั่นใจว่ารถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบตามระบบกับผลิตภัณฑ์ที่มีการจัดเก็บและขนส่ง โดยรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย และมาตรฐานที่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนด
- 1.2 เพื่อให้มั่นใจว่ารถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้งานต้องได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน

2. ขอบเขต

2.1 การจัดการรถขนส่ง

2.1.1 มาตรฐานตัวรถและอุปกรณ์ประกอบ

- 2.1.1.1 รถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมาย และมาตรฐานที่บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กำหนด
- 2.1.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดนโยบายเรื่องความปลอดภัย การใช้ยางรถ (Tire safety policy) รวมถึงวิธีการตรวจสอบยาง การเปลี่ยนและการจัดการ เช่น
 - การทดสอบยางและค่าแรงดันในยางเปลี่ยนยาง
 - ประเภทของยางและการเลือกใช้ยาง
 - การเลือกใช้ยางที่เหมือนกันในเพลาคือเดียวกัน
 - การตรวจสอบการสึกหรอของยางรถในเพลาคือเดียวกัน
 - ข้อกำหนดการใช้ความดันสำหรับยาง

2.1.1.3 ข้อกำหนดเกี่ยวกับการซ่อมและการหล่อลื่นของ เป็นไป ตาม เงื่อนไข และข้อกำหนดของกลุ่ม ปตท.

2.1.1.4 รถขนส่งต้องได้รับการตรวจสอบ โดยแบบตรวจสอบที่เหมาะสมก่อนการเดินทางทุกครั้ง

2.1.2 การซ่อมบำรุงรถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบ

2.1.2.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดการบำรุงรักษาตัวรถให้เป็นไปตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิตและตามที่กฎหมายกำหนด

2.1.2.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา และการทดสอบถึงบรรทัดฐานที่กำหนด ตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิตตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไขในสัญญา

2.1.2.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดระบบบริหารจัดการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน โดยต้องกรอกแบบรายการอุปกรณ์ที่ผิดปกติทางด้าน SHE ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2.1.2.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งก่อนใช้บนรถขนส่งทุกครั้ง

2.1.2.5 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการควบคุมการบรรจุและส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้ให้ไว้รอการใช้งานกับความปลอดภัยตลอดการดำเนินงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลิตภัณฑ์ที่ขนส่ง ซึ่งอาจมีการส่งผลิตภัณฑ์แบบจุดเดียวหรือหลายจุด

2.1.2.6 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการบันทึก Unplanned Breakdown และการวิเคราะห์สาเหตุพร้อมมาตรการป้องกันที่เรเกิดซ้ำ

2.1.2.7 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีการทดสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในงานด้านผลิตภัณฑ์และระยะเวลาที่มาตรฐานของอุปกรณ์ที่กำหนด เช่น การทดสอบ Pressure and



Electrical Continuity ของท่อส่งน้ำมันทุก 6 เดือน,
Over fill Protection Probe ทุกปี Pressure Gauge ของ
ระบบรับ-จ่ายก๊าซ ท่อรับ-จ่ายก๊าซประจำรถ, ระบบ
ไอศกรีกของรถ Bulk truck เป็นต้น

2.1.3 การเก็บบันทึกและการติดตามประสิทธิภาพของรถขนส่ง

2.1.3.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำระบบการเก็บบันทึกการ
ตรวจรถประจำวันและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องตาม
แผนงานที่กำหนด และมีการจัดทำบันทึก ประสิทธิภาพ
ของรถบรรทุกแต่ละคัน เช่น ค่าอะไหล่ ค่ายาง ค่าน้ำมัน
เชื้อเพลิง ค่าน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น

2.1.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องวิเคราะห์หาสาเหตุข้อบกพร่อง
ของรถบรรทุกประสิทธิภาพ ของรถบรรทุกที่รวบรวม
ข้อมูลไว้พร้อมกำหนดมาตรการปรับปรุงและอาจ เปรียบ
เทียบประสิทธิภาพการใช้รถของหน่วยงาน กับบริษัทใน
อุตสาหกรรมเดียวกัน พร้อมจัดทำแผนการปรับปรุง

2.1.3.3 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดฝึกอบรมหรือให้ความรู้กับ
พนักงานซ่อมบำรุงและทดสอบความรู้เป็นระยะ เพื่อให้
มั่นใจว่าพนักงานซ่อมบำรุงมีความรู้ความ สามารถเพียงพอ
ต่องานที่ได้รับมอบหมาย

2.1.3.4 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีระบบการควบคุมการ
ปฏิบัติงาน เพื่อให้ผู้รับเหมา ช่างในการทำงาน เช่น การ
กำหนดนโยบายด้าน SSHE, การกำหนดขั้นตอน การ
ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย, การตรวจติดตามการปฏิบัติ
งานของผู้รับเหมา ช่าง เป็นต้น

2.1.4 การทดแทนรถขนส่ง

2.1.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการจัดทำแผนการทดแทน
รถขนส่งเพื่อให้มีรถใช้งาน ได้ตามแผนที่ผู้ว่าจ้างต้องการ
โดยผู้ประกอบการขนส่งควรมีความรู้เรื่องต้นทุน ของ

รถขนส่งตลอดอายุการใช้งานและวิเคราะห์เพื่อหาระยะ
เวลาที่เหมาะสมในการทดแทนรถขนส่งเพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยสูงสุด

2.1.4.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องประเมินสภาพและอายุการใช้

งานของรถขนส่งและพิจารณาว่าเสื่อมหรือหมดสภาพการ
ใช้งานหรือไม่ หากรถขนส่งอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ผู้
ประกอบการขนส่งต้องเลิกใช้งานรถขนส่งดังกล่าว

2.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2.1 คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินประจำรถ

2.2.2 ไฟฉายแบบมือใช้ชนิดป้องกันการระเบิดหรือมีระบบปลอดภัย
ภายใน

2.2.3 นกหวีด

2.2.4 อุปกรณ์สัญญาณหรือธงสีแดง เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ขณะจอด
จำนวนและขนาดขึ้นอยู่กับขนาดของรถขนส่ง

2.2.5 ป้ายเตือนอันตรายชนิดสี่เหลี่ยม, สามเหลี่ยมหรือทรงกระบอกสามเหลี่ยม,
ป้ายเตือนมีไฟฉุกเฉินที่แยกออกจากอุปกรณ์ไฟฟ้าของตัวรถ

2.2.6 ติดแถบสะท้อนแสงที่สีส้มหรืออุปกรณ์ปฏิบัติงานของพนักงานขับ
รถเพื่อเตือนอันตราย

2.2.7 ดึงคัปเพิล โดยกำหนดขนาดและจำนวนถังแก๊สที่กฎหมาย
กำหนด และต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา

2.2.8 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

2.2.9 หมวกนิรภัย, ถุงมือนิรภัย และรองเท้านิรภัย

2.2.10 แผ่นจับรถบรรทุกน้ำมัน หรือวัสดุอื่น เช่น ผ้าฝ้าย เป็นต้น

2.2.11 เข็มไม้ หรือปลั๊กอุดรู หรือปลั๊กไม้เนื้ออ่อน หรือวัสดุสำหรับอุด
รอยรั่ว หรือสาย (สำหรับรถขนส่งน้ำมัน)

2.2.12 ค้อนทุบกระจก จำนวนตามที่รถขนส่งกำหนดกำหนด



2.3 รายละเอียดมาตรฐานรถขนส่งแต่ละชนิดของ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด
(มหาชน) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด มาตรฐานรถขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไอ
อาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานดังนี้

2.3.1 รถขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง

2.3.2 รถขนส่งผลิตภัณฑ์ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและน้ำมันหล่อลื่น

2.3.3 รถขนส่งผลิตภัณฑ์สารเคมี

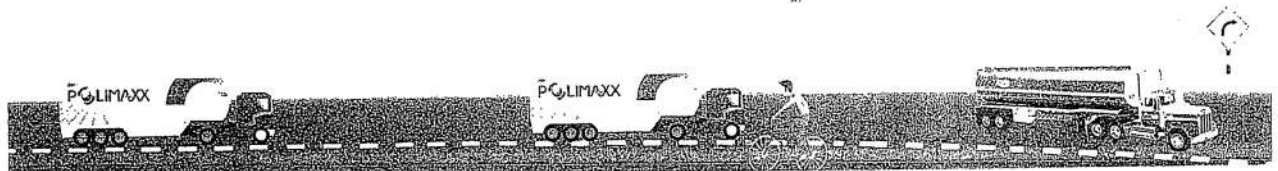
บทที่ 6 การจัดการองค์กร

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง มีระบบโครงสร้างการจัดการที่ชัดเจน มี
ทรัพยากรที่เหมาะสมและเพียงพอในการบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ ต่อการ
ดำเนินงานในปัจจุบัน
- 1.2 เพื่อให้มีการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ และนโยบายของผู้ประกอบการ
ขนส่งที่ชัดเจนและเหมาะสม
- 1.3 เพื่อให้มีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานใน
หน่วยงานของผู้ประกอบการขนส่งอย่างชัดเจน
- 1.4 เพื่อให้มีการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ความสามารถของบุคลากรของ
ผู้ประกอบการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล

2. สิ่งที่ควรปฏิบัติ

- ความปลอดภัยในการขนส่ง เป็น การรับผิดชอบของพนักงานระดับ
บริหารของผู้ประกอบการขนส่งในการพัฒนา การนำไปสู่การปฏิบัติ
และการบำรุงรักษาให้คงไว้ สิ่งต่อไปนี้จึงเป็นเงื่อนไขพื้นฐานที่ควรคำนึงถึง
ในเรื่องการจัดการองค์กรของกิจการขนส่ง
- พนักงานทุกคนของผู้ประกอบการขนส่งมีส่วนร่วมในการขนส่ง
ทางบก ควรที่ ความตระหนักในบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของ
ตนเอง
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งต้องมั่นใจว่า บุคลากรของขนส่งมีความ
สามารถที่ดี ในการปฏิบัติตามกิจกรรมด้าน SSHE และงานที่มอบหมาย
ได้



- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องใส่ใจและเพิ่มศักยภาพของพนักงานโดยการ ซึ่งความต้องการในการฝึกอบรม และฝึกอบรมให้ตามความเหมาะสมกับพนักงาน ขับรถและหัวหน้างาน
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมั่นใจว่าผู้รับเหมาปฏิบัติตามระบบบริหาร จัดการรถขนส่ง ผู้รับเหมาควรได้รับการตรวจเยี่ยม และสนับสนุนตามช่วงเวลา ของสัญญา เพื่อช่วยเหลือในการควบคุมกำหนดของระบบการขนส่งเข้าระบบ การจัดการที่ปลอดภัย
- ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่งควรจัดทำและดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงาน ผู้รับเหมา คู่ค้าและอื่นๆ ทุกระดับที่เข้ามามีส่วนร่วมในการ จัดการรถขนส่งตระหนักถึงข้อกำหนดของการจัดการรถขนส่ง จุลรวมของการ สื่อสารควรเป็นภาษาท้องถิ่นและวัฒนธรรมที่เข้าใจง่าย

2.1 การกำหนดนโยบายและการบริหารงาน

2.1.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการกำหนดนโยบายโดยผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานเพื่อการบริหารงาน ได้แก่ นโยบายด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม, นโยบายการใช้ยา และแอลกอฮอล์, นโยบายการใช้โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สื่อสาร, นโยบายการจัดการความเหนื่อยล้า นโยบายการใช้อุปกรณ์ ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น

2.1.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการกำหนดกระบวนการสื่อสารนโยบาย ที่หน่วยงานประกาศใช้ให้กับพนักงานทุกส่วนทราบ เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเข้าใจ กระหนัก และสามารถปฏิบัติตามได้ถูกต้อง และมีกระบวนการในการตรวจสอบพนักงานว่า ปฏิบัติตามนโยบายต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง

2.1.3 นโยบายที่ผู้ประกอบการขนส่งประกาศใช้ควรมีการทบทวนอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีความทันสมัยตลอดเวลา

2.2 การกำหนดโครงสร้างองค์กร

2.2.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดโครงสร้างองค์กร และจำนวนพนักงานตามตำแหน่งงานที่เพียงพอตามกฎหมายต่อการดำเนินงานธุรกิจ และคือเป้าหมายด้าน ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีใบอนุญาตในการทำธุรกิจตามกฎหมาย และต่ออายุการใช้งานที่สามารถใช้งานได้ต่อเนื่อง

2.2.2 ผู้ประกอบการขนส่งควร มีระบบการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ และควรมีระบบการบริการลูกค้าที่ได้มาตรฐาน เช่น ระบบการจัดการ คุณภาพ ISO 9001 เป็นต้น

2.3 การกำหนดรายละเอียดงานตามตำแหน่งงาน (Job Description)

2.3.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการจัดทำรายละเอียดตามตำแหน่งงาน (Job Description) ที่ระบุรายละเอียดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ขอบข่ายอำนาจที่ชัดเจนไม่ซับซ้อน และ ผลของงานที่จะได้รับ (Deliverable) สำหรับทุกตำแหน่งงาน

2.3.2 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องกำหนดให้มีการทบทวนรายละเอียดค่าน้ำหนักงานเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพขององค์กรอย่างสม่ำเสมอ และให้มีการติดตามความก้าวหน้าของ การปฏิบัติงานนั้นๆ

2.4 การให้อำนาจการตัดสินใจแก่พนักงาน

2.4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีกระบวนการส่งเสริมให้อำนาจในการตัดสินใจแก่พนักงาน ในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยระดับอำนาจการตัดสินใจ แก่พนักงานบริหาร ตามระดับความรับผิดชอบ เพื่อความคล่องตัวในการบริหารงาน และให้มีการสื่อสาร แก่พนักงานทุกคนในหน่วยงานทราบและปฏิบัติ

2.4.2 ผู้บริหารของผู้ประกอบการขนส่ง ควรมีการสื่อสารให้พนักงานระดับล่างรับทราบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ และควรมี การทบทวนกระบวนการสื่อสารดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ



2.5 ความรู้ ความสามารถและการฝึกอบรม

2.5.1 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการกำหนดความต้องการในการฝึกอบรม เพื่อให้ทราบระดับความรู้ความสามารถ และความต้องการในการพัฒนาทักษะของ พนักงานได้ตรงตามความต้องการของหน่วยงานและลูกค้า โดยมี การระบุความรู้ ความสามารถในการทำงานของแต่ละตำแหน่งงานอย่างชัดเจน

2.5.2 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการประเมินความรู้ความสามารถ (Competency) กับ หน้าที่งาน สำหรับตำแหน่งที่สำคัญ เช่น ตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เพื่อหาช่องว่างและกำหนดแผนในการฝึกอบรมเพื่อปิดช่องว่างนั้น

2.5.3 หากผู้ประกอบการขนส่งมีการจ้างผู้รับเหมาช่วง ต้องมีการกำหนดวิธีการติดตาม ความก้าวหน้าในการปฏิบัติงานของทั้งผู้รับเหมาช่วง ต้องมีวิธีการประเมินและตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้รับเหมาช่วงมีความสามารถเพียงพอในการทำงานที่ได้รับมอบหมาย ประเด็นเดียวกันที่หน่วยงานที่ด้วยตนเอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

บทที่ 7 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งด้วยรถบรรทุก

กฎหมายและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ขับขี่มีความจำเป็นต้องรู้ถึงข้อกำหนดความรู้ความเข้าใจกฎหมายของการขนส่ง เพื่อมิให้เกิดข้อผิดพลาดหรือผิดกฎหมายโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ รวมทั้งต้องรู้ในการปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งเนื้อหาในเรื่องนี้กล่าวถึงข้อกำหนดและความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่ง รวมถึงข้อกำหนดที่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับขี่ต้องทราบซึ่งในปัจจุบันกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งของประเทศไทยประกอบด้วย

1. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
2. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
4. พระราชบัญญัติกำกับค่าธรรมเนียมนายการโยธาขนส่งทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497
5. พระราชบัญญัติทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2542
6. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
7. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. 2521
8. พระราชบัญญัติการประกอบกิจการขนส่งทางบก พ.ศ. 2535
9. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535
10. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 (การทางพิเศษ)

และสำหรับกฎหมายที่สำคัญซึ่งผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ขับขี่ต้องรู้และทำความเข้าใจฉบับนี้ มีฉบับได้แก่

1. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
2. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
3. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535



ซึ่งแต่ละฉบับมีสาระสำคัญโดยสังเขปดังนี้

1. ข้อกำหนดความปลอดภัยทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่ง

1.1 พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางบก เพื่อให้บริการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็ว ประหยัดและปลอดภัยซึ่งกำหนดให้ผู้ใช้รถเพื่อการขนส่งจะต้องได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งเสียก่อน และสำหรับตัวรถรถบรรทุกใช้งานและใบขับขี่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายซึ่งมีข้อสำคัญหลักๆดังนี้

ข้อกำหนดสำหรับผู้ประกอบการขนส่ง

- (1) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง อาทิ จำนวนรถที่ใช้ในการขนส่ง ลักษณะชนิด ขนาดของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง เลขที่น้ำหนักบรรทุก หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- (2) ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการขนส่งและอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- (3) ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ใช้รถปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากปรากฏว่าขณะใช้หรือขณะยินยอมให้ใช้รถปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ผู้ประกอบการหรือมีอากรมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่นเสพยาเสพติดให้โทษ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (4) ผู้ประกอบการขนส่งต้องดูแลป้องกันให้ผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถขณะมีอาการเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น เสพยาเสพติดให้โทษ เสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หากปรากฏว่าผู้ขับรถได้มีกระทำความผิดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 40,000 บาท เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มีส่วนรู้เห็น และได้ใช้ความระมัดระวังความระมัดระวังที่จะป้องกันมิให้ผู้ขับรถกระทำความผิดดังกล่าว

ข้อกำหนดด้านตัวรถ

- (1) รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งจะต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการทำงาน มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้อง และมีขนาดตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และแก้ไขเพิ่มเติม หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท
- รถกับดักมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามที่กำหนด เช่น ล้อรถ หนังสติ๊กน้ำหนักเกิน (ผู้ตรวจการหรือเจ้าพนักงานจราจร) มีอำนาจสั่งระงับใช้เป็นการชั่วคราวได้
- (2) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถไปให้แตกต่างในสาระสำคัญคงต่อไป จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนก่อนดำเนินการ โดยสามารถยื่นขอคำวินิจฉัยได้ ณ สำนักงานที่รถนั้นจดทะเบียนอยู่ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

- (ก) โครงสร้าง
- (ข) ระบบบังคับล้อ
- (ค) จำนวนแกว่งและยาง
- (ง) จำนวนเพลาล้อ
- (จ) เครื่องกำเนิดพลังงาน
- (ฉ) ตัวถัง
- (ช) สีภายนอกตัวรถ
- (ซ) จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร
- (ฌ) จำนวนความสูงไฟแสงสว่างส่องแสงสูงต่ำ
- (ญ) ช่วงล่าง



ข้อกำหนดสำหรับผู้ขับรถ

- (1) ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถถูกต้องตามชนิดและประเภทของรถที่ตนเองขับ และต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถคู่กับตัวขณะปฏิบัติหน้าที่ไว้แสดงต่อนายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเมื่อจอดตรวจ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- (2) ผู้ขับรถต้องแต่งกายสะอาดเรียบร้อยในขณะปฏิบัติหน้าที่ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- (3) ผู้ขับรถต้องไม่ขับรถในเวลาที่ย่ำแย่หรือมีอาการอ่อนเพลียสามารถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
- (4) ผู้ขับรถต้องไม่เสพยาหรือของมีเมาอย่างอื่นขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 2,000 บาท ถึง 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (5) ผู้ขับรถต้องไม่เสพยาเสพติด หรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษสูงกว่ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยเสพยาเสพติดให้โทษ หรือ กฎหมายว่าด้วยวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอีกกรณีหนึ่ง
- (6) ผู้ขับรถต้องไม่ขับรถเกินกว่าจำนวนชั่วโมงที่กำหนดคือ ในรอบ 24 ชั่วโมง ห้ามมิให้ผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง นับแต่ขณะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ขับรถ แต่ในระหว่างนั้น ผู้ขับรถได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ไม่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้อีกไม่เกิน 4 ชั่วโมง ติดต่อกัน หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

1.2 พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ.2522

พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการกำหนดและควบคุมการใช้รถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ซึ่งได้กำหนดเกี่ยวกับการขับรถ การใช้ความเร็ว ข้อห้ามการเดินรถ และอื่นๆ ซึ่งมีข้อสำคัญหลักๆ ดังนี้

ข้อกำหนดด้านการบรรทุก

- (1) รถบรรทุกให้บรรทุกสูงไม่เกิน 3.00 เมตร จากพื้นทาง เว้นแต่รถบรรทุกที่มีน้ำหนักของรถเกิน 2.30 เมตร ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.00 เมตร จากพื้นทาง
- (2) รถบรรทุกผู้โดยสารบรรทุกผู้โดยสาร (Combiner) ให้บรรทุกสูงไม่เกิน 4.20 เมตร จากพื้นทาง

ข้อกำหนดความเร็วในการขับ

- (1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 1,200 กิโลกรัม ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าว ให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร
- (2) รถบรรทุกขบวนที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ 45 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร
- (3) รถบรรทุกขบวนบรรทุกผู้โดยสารที่นั่งในทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา ไม่เกินชั่วโมงละ 70 กิโลเมตร
- (4) ยานพาหนะบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางสายกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ทางสายถนนบางนา-ตราดนอกเขตกรุงเทพมหานคร กำหนดให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้
- (ก) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 1,200 กิโลกรัม ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 100 กิโลเมตร
- (ข) รถบรรทุกอื่นนอกจากกรณี (ก) ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร

ข้อห้ามการเดินรถ



ปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรอื่นเกี่ยวกับการเดินทาง (การคิดเวลาหรือพื้นที่ห้ามเข้า) ไว้จำนวนหลายฉบับ โดยแยกตามขนาดของรถ เช่น รถบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป รถบรรทุกที่มีเพดานตั้งแต่ 3 เมตรขึ้นไป และรถหิ้ว และยังได้ออกข้อบังคับแยกตามชนิดหรือสินค้าที่บรรทุกด้วย เช่น การบรรทุกน้ำมัน การบรรทุกถังแก๊ส การบรรทุกวัตถุอันตราย ซึ่งผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ หรือผู้ขับรถ จำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเวลาที่อนุญาตการเดินทางให้เสียก่อน

1.3 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการควบคุมและกำกับการใช้ทาง โดยมีข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วที่ใช้บนทางหลวง เกณฑ์น้ำหนักของยานพาหนะ และน้ำหนักบรรทุกที่จะนำไปใช้วิ่งบนทางหลวง ซึ่งในส่วนของการกำหนดเกี่ยวกับน้ำหนักดังกล่าวเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักของเพดานเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น อาจทำให้งานหลวงเสียหาย รบกวนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ฉบับลงวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2548

2. ข้อกำหนดสำหรับผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ขับรถบรรทุก

1) นับตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2550 เป็นต้นมา พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2550 บัญญัติให้รถที่จดทะเบียนและชำระภาษีประจำปีสำหรับรถบรรทุกต้องติดฉลาก ไม่ติดฉลากหรือหมายเลขการจัดให้มีประกันความเสียหาย แต่เพื่อประโยชน์ของผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถ สมควรเก็บรักษาหลักฐานแสดงการมีประกันความเสียหายไว้ประจำรถ เพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานหรือเป็นหลักฐานสำหรับใช้แจ้งเหตุการณ์อุบัติเหตุ

2) ในการขับรถผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถติดตัวและใบอนุญาตขับรถนั้นจะต้องเป็นชนิดหรือประเภทตรงตามชนิดรถที่ขับ มิฉะนั้น อาจมีความผิดถึงติดคุก หรือต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

3) การขับรถขณะใช้ใบรันทนใบอนุญาตขับขี่ (ใบสั่งออกโดยเจ้าพนักงานจราจร) หรือหนังสือใบประกอบวิชาชีพ (ใบสั่งออกโดยผู้ตรวจการ กรมการขนส่งทางบก) ที่ออกเพื่อให้ได้แทนใบอนุญาต สามารถใช้แทนใบอนุญาตขับรถได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

3.1) ใบรันทนใบอนุญาตขับขี่ (ใบสั่งออกโดยเจ้าพนักงานจราจร) ให้ใช้แทนใบอนุญาตได้ 7 วัน

3.2) หนังสือใบประกอบวิชาชีพ (ใบสั่งออกโดยผู้ตรวจการ กรมการขนส่งทางบก) ให้ใช้แทนใบอนุญาตได้ 72 ชั่วโมง

4) การขับรถภายหลังจากใบสั่งที่ออก เพื่อให้ใช้แทนใบอนุญาตสิ้นสุดระยะเวลา ไม่ถือเป็นความผิดฐานขับรถโดยไม่มีความรู้ แต่เป็นความผิดฐานไม่มีใบอนุญาตขับรถขณะขับรถตามมาตรา 101 และมาตรา 127 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท

5) แม้กฎหมายจะไม่ได้กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งต้องติดใบรันทนมาในหนังสือแสดงการจดทะเบียนใช้สำหรับให้เจ้าพนักงานตรวจสอบก็ตาม แต่เพื่อประโยชน์ในการแสดงเป็นหลักฐานเมื่อมีการขอตรวจสอบหรือจำเป็นต้องใช้ใบรันทนอื่น ๆ เช่น แสดงต่อผู้รับประกันภัย จึงควรติดใบรันทนในหนังสือแสดงการจดทะเบียนติดรถตลอดเวลาที่ขับรถ

6) การเสพรูปในขณะขับรถอาจได้รับการตรวจสอบ ดังนี้

6.1) เจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจรถ

(1) เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนและพนักงานเจ้าหน้าที่

(2) ผู้ตรวจการ



6.2) วิธีการตรวจสอบ

- (1) ตรวจวัดลมยาง
- (2) ตรวจวัดจากปีสภาวะ
- (3) ตรวจวัดจากเลือก

กรณีตาม (1) และ (2) เจ้าพนักงานตามข้อ 6.1 สามารถดำเนินการได้เอง แต่กรณีตาม (3) ให้ส่งตัวผู้ขับขี่ไปยังโรงพยาบาลใกล้ที่สุดเพื่อดำเนินการ

6.3) เกณฑ์การวินิจฉัยผล ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 0.05% ให้ถือว่าเมาสุรา

- (1) กรณีตรวจวัดจากเลือกเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- (2) กรณีตรวจวัดจากลมหายใจหรือปีสภาวะ ให้เทียบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นเกณฑ์มาตรฐานดังนี้
 - กรณีตรวจวัดจากลมหายใจให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับ 2.000
 - กรณีตรวจวัดจากปีสภาวะ ให้ใช้ค่าสัมประสิทธิ์ในการแปลงค่าเท่ากับ 1/1.3

6.4) กรณีผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่สั่งให้รับรถตรวจทดสอบแต่ปฏิเสธ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

7) การเสพรูปคดีให้โทษในขณะขับรถอาจได้รับการตรวจสอบ ดังนี้

7.1) เจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจรถ

- (1) เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนและพนักงานเจ้าหน้าที่
- (2) ผู้ตรวจการ

7.2) วิธีการทดสอบเบื้องต้น

- (1) ให้ใช้วิธีการทดสอบปฏิกิริยาการเกิดสี (Color-Test)
- (2) การทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays)

7.3) เกณฑ์การวินิจฉัยผล

(1) การทดสอบโดยปฏิกิริยาการเกิดสี (Color-Test) น้ำยาเปลี่ยนจากสีเหลืองเป็นสีม่วงหรือสีน้ำเงินแดง

(2) การทดสอบปฏิกิริยาภูมิคุ้มกันวิทยา (Immunoassays) ปรากฏปริมาณสารเสพติดตั้งแต่ 1 ไมโครกรัมต่อมิลลิกรัมขึ้นไป

กรณีผลการตรวจทดสอบเบื้องต้นตามข้อ 7.2 (1) และ (2) แสดงว่าอาจมีสารเสพติด ให้เจ้าพนักงานจัดการให้มีการตรวจยืนยันผลจากสถาบันนิติเวชวิทยา กองพิสูจน์หลักฐาน หรือโรงพยาบาลของรัฐอีกครั้งโดยแนะนำให้ใช้วิธีการตรวจสอบสารเสพติดโดยแยกสารผสมออกจากกัน (Chromatography)

7.4) กรณีผู้ขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่สั่งให้ตรวจทดสอบ เจ้าพนักงานมีอำนาจกักตัวผู้ขับขี่เพื่อดำเนินการสอบสวนได้ และเมื่อผู้ขับขี่ยอมรับการตรวจสอบแล้วให้ปล่อยตัวผู้ขับขี่ ซึ่งกรณีการฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

8) ปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้กำหนดห้ามมิให้ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะขับรถ เว้นแต่จะได้อยู่ภายใต้การควบคุมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขับขี่จะต้องใช้มือถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่บันทึกไว้สามารถกระทำได้ดี ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 400 บาท ถึง 1,000 บาท



คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา

ผู้จัดทำ

ผู้เรียบเรียง

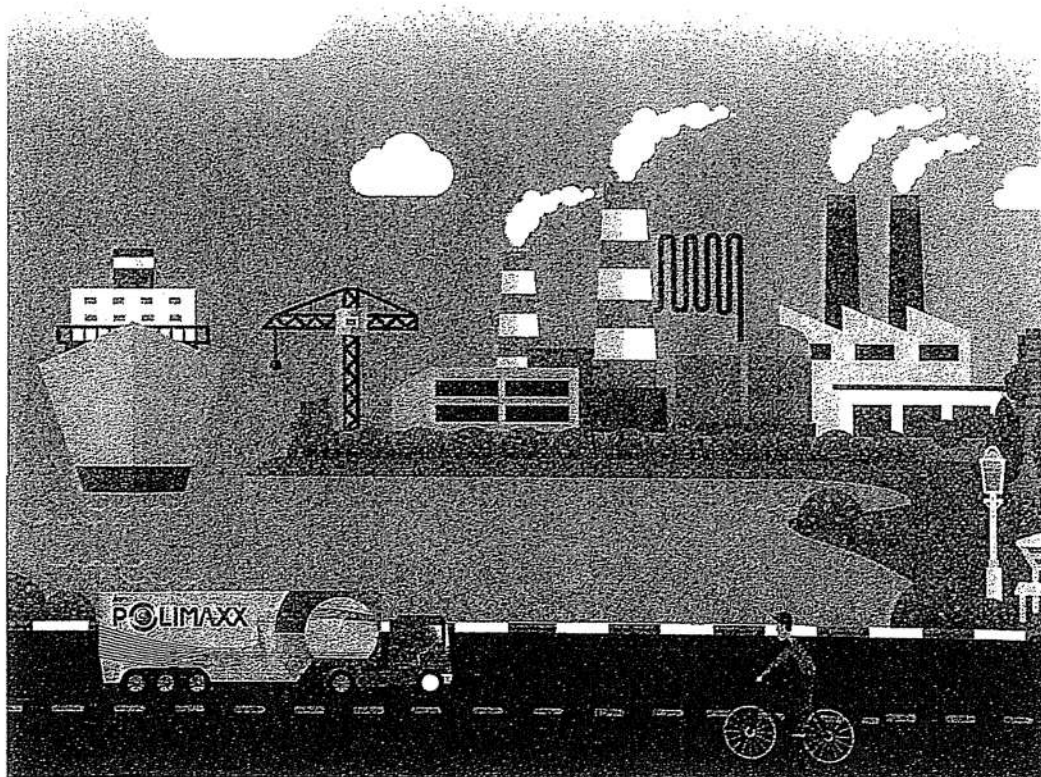
บรรณานุกรม

1. OGP, Land Transportation Safety Recommended Practice, Report No. 365 revision 1.1 April 2005, updated July 2011
2. A&A Asia Logistics HSSE, Road Transportation Management Guideline, First Edition August 10, 2006
3. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522, พ.ศ. 2535, พ.ศ. 2542
4. กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการตรวจสุขภาพของลูกจ้าง และส่งผลการตรวจแก้มักงานทางตรงต่อแรงงาน พ.ศ. 2547
5. กฎกระทรวงถึง สถานะที่เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551
6. สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย, เอกสารประกอบการบรรยาย หลักสูตรฝึกอบรม การจัดการความเสี่ยงต่ออันตรายจากอู่มีอาชีวพิ, 2554
7. ข้อตกลง เพื่อการบริหารความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีทางบก สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543
8. คู่มือการบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์ PTT Group





บริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
IRPC Public Company Limited



การกลืนกิน
: หันกระดู้นี้ได้ผู้ป่วยเขียนหาว่าไม่กระทำโดยบุคลากรทางการแพทย์
หันให้อาหารหรือสิ่งของทางปากแก่ผู้ป่วยที่หมดสติ ปกติเสียคำให้เหลว
ตอนเหงาใจ เช่นขัดและเครื่องประดับออก และรับบริการตรวจรักษาจาก
แพทย์โดยทันที
: ไม่เกี่ยวข้อง

Section 5 – การจัดการของเงิน

Section 6 - มาตรการจัดการเมื่อมีการทรวัวทะเลของฉลาม

ห้องใต้ดินหรือที่เรียกขานกันว่าห้องเก็บสารรั่วไหลทางเคมี เป็นห้องทำงานที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดสารรั่ว ไม่มีความเข้มข้นของสารเกินกว่าระดับขีดจำกัดสัมผัสสาร ตรวจสอบเพื่อจำกัดสัมผัสสารในเอกสาร ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมีกับหน่วยงานท้องถิ่น

Section 7 - การขนถ่าย เคลื่อนย้าย ใช้งาน และเก็บรักษา

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

Section 12 – ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ความเป็นพิษต่อระบบน้ำผิวดิน : เป็นพิษในน้ำ (LC50) 2 mg/l 96 ชั่วโมง (ปลาหางนกยูง)

BODs และ COD : ไม่เกี่ยวข้อง

ผลิตภัณฑ์จากการย่อยสลายทางชีวภาพ : อาจมีความเป็นไปได้ในการย่อยสลายทางชีวภาพระยะสั้น

และระยะยาว

ความเป็นพิษของผลิตภัณฑ์ : ผลิตภัณฑ์จากการย่อยสลายทางชีวภาพมีความเป็นพิษ

จากการย่อยสลายทางชีวภาพ

หมายเหตุพิษความเป็นพิษ

ของผลิตภัณฑ์จากการย่อย

สลายทางชีวภาพ

Section 13 – ข้อมูลสำหรับการกำจัด

กำจัดตามกฎระเบียบหรือข้อกำหนดของท้องถิ่นประเทศ

Section 14 – ข้อมูลการขนส่ง

การจำแนก DOT : กลุ่ม 5.2 วัตถุปรอทไฮไดรไรด์ ชนิด C

การจำแนก : Organic Peroxide Type C, solid (Dibenzoyl peroxide) UNNA:

UN3104 PG:II

บทบัญญัติพิเศษสำหรับการขนส่ง : ไม่เกี่ยวข้องกับ

Section 15 – ข้อมูลด้านข้อมูลอ้างอิง

☒ วัตถุอันตราย ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535

☒ สารเคมีอันตราย ตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความ

ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556

☐ วัตถุอันตรายที่มีอันตราย พระราชบัญญัติควบคุมวัตถุอันตราย พ.ศ. 2530

กฎระเบียบสหภาพยุโรปและเมือง

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

In According with 4th revision GHS SDS

(สารชีวเคมี)

Pennsylvania RTK : Benzoyl peroxide

Massachusetts RTK : Benzoyl peroxide

New Jersey : Benzoyl peroxide

TSCA 8(b) inventory : Benzoyl peroxide

กฎระเบียบอื่นๆ

OSHA : ขึ้นตรงตามกำหนดของมาตรฐาน 29 CFR 1910.1200

การจำแนกอื่นๆ

WHMIS (แคนาดา)

กลุ่ม C : วัตถุอันตราย

กลุ่ม D-2B : วัตถุอันตรายที่มีความเป็นพิษ

กลุ่ม F : วัตถุอันตรายที่มีความเป็นพิษ

R9 - ระเบิดเมื่อสัมผัสกับวัตถุติดไฟ

R38 - ระคายเคืองผิวหนัง

R41 - เสี่ยงต่อการทำลายดวงตา

ผลต่อสุขภาพ : 3

ความปลอดภัย : 1

ความไวไฟ : 3

การป้องกันการปนเปื้อน : E

ผลต่อสุขภาพ : 2

ความไวไฟ : 2

ความไวไฟในการเกิดปฏิกิริยา : 2

อันตรายเฉพาะ : ไม่ระบุ

จุดเมื่อ เมื่ออุณหภูมิในการจุดติดไฟของสารเคมี

หาข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีที่ได้รับบริการรับรอง สารเคมีป้องกันระบบ

ทางเดินหายใจที่เหมาะสมเมื่อการระบายอากาศไม่เพียงพอ เวลา

นิรภัย



บริษัท ไออาร์พี จำกัด (มหาชน)

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS (Safety Data Sheet)

SF9900-3603-B31 Rev.0

Effective Date : 25 SEP 2018

Page : 9 / 8

In According with 4th revision GHS SDS

Section 16 – ข้อมูลอื่นๆ

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) นี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีและวิธีการจัดการอย่างปลอดภัย

เอกสารอ้างอิง

: ไม่ระบุ

ข้อพิจารณาเป็นพิเศษอื่น ๆ

: ไม่ระบุ

สร้าง

: 10 กันยายน 2548 16.21 น.

ปรับปรุงครั้งสุดท้าย

: 11 มิถุนายน 2551 12.00 น.

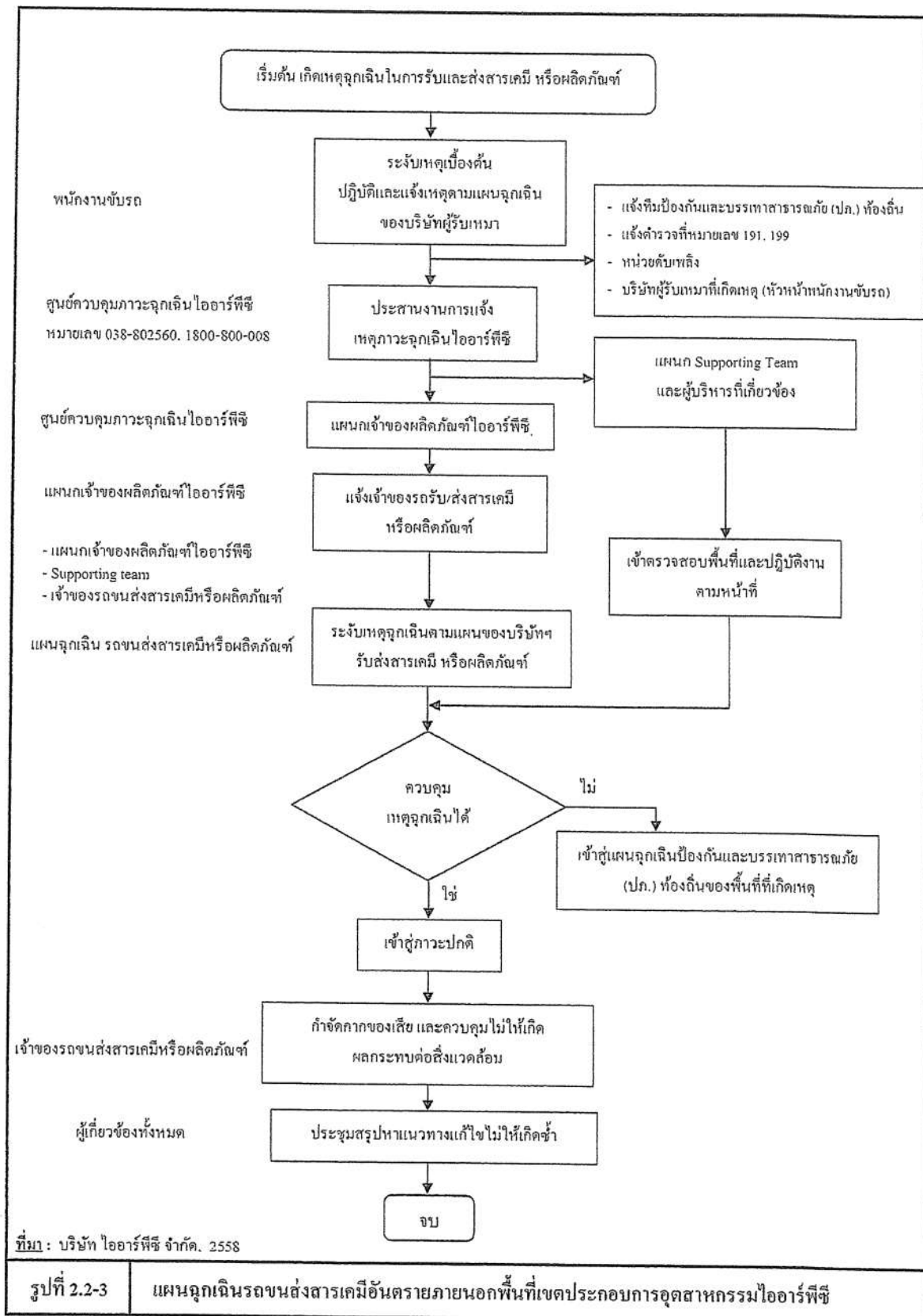
irpc

Product Name
Date of Revision 00-00 -0000

9

ภาคผนวก 19ข
แผนการปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน





ภาคผนวก 20ข
รายชื่อพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง



สรุปจำนวนพนักงานแยกตามทะเบียนโรงงานเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี

ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2566

ลำดับ	กลุ่มโรงงาน ทะเบียนโรงงาน	Plant	กลุ่มภูมิลำเนา		รวมพนักงาน
			ระยอง	ต่างจังหวัด	
1	ข3-44-1/25รย	HDPE(UHMW-PE)	28	60	86
2	ข3-88-1/36รย	PW/CHP	39	59	98
3	ข3-42(1)-3/41รย	ETP	97	121	218
4	ข3-49-2/41รย	DCC	31	50	81
5	ข3-42(1)-4/41รย	BTX	11	27	38
6	ข3-50(4)-1/41รย	LBOP	18	26	44
7	ข3-49-1/43รย	REFY	21	36	57
8	ข3-49-1/41รย	COND	23	49	72
9	ข3-42(1)-2/41รย	EBSM	13	24	37
10	ข3-44-1/59รย	EPS	21	15	36
11	ข 3-44-4/59 รย	PPC	16	20	36
12	ข3-44-1/34รย	PPE	45	65	110
13	ข3-44-2/59รย	ABS	60	74	134
14	ข3-53(5)-56/59รย	PS	22	31	53
15	ข3-42(1)-4/55รย	PRP	13	8	21
16	ข3-49-1/58รย	UHV	56	105	161
17	ท่าเทียบเรือ IRPC	PORT	11	30	41
18	เขตประกอบการไออาร์พีซี	IM	37	74	111

ภาคผนวก 21ข
กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566





ไออาร์พีซี ร่วมสนับสนุน

กิจกรรมส่งเสริมผู้สูงอายุอำเภอเมืองระยอง ครั้งที่ 1 “ชมเชยกลุ่ม”



วันที่ 26 มกราคม 2566 เวลา 8.00-12.00 น.

ณ โรงเรียนผู้สูงอายุอำเภอเมืองระยอง ต.บ้านแหลง

อ.เมือง จ.ระยอง บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

นำโดย นายไพฑูรย์ สุวรรณพิทักษ์ ผู้อำนวยการ และเจ้าหน้าที่

ส่วนงานกิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์ จัดกิจกรรมทำ

ขนมไทยแบบง่ายๆ สามารถทำทานเองได้ที่บ้าน ให้กับ

นักเรียนโรงเรียนผู้สูงอายุ โดยสรวดีทิศาทำ “ขนมเปียกปูน”

กิจกรรมครั้งนี้ ทำให้นักเรียนผู้สูงอายุได้รับความรู้ใน

การทำขนมไทยและอรรถกถาเกี่ยวกับขนม อีกทั้ง ยังเป็นการ

สร้างความสัมพันธ์อันดีร่วมกันระหว่างบริษัทฯ และชุมชนได้

อย่างยั่งยืน

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแล

ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน

และ ใส่ใจ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

ไออาร์พีซี

มอบสุขภาพดี ทั่ววิเศษ

บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ครั้งที่ 2 ศาลาธรรมเจดีย์



ไออาร์พีซี มอบสุขภาพดี ทั่ววิเศษ ออกให้บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ครั้งที่ 2 ณ ศาลาธรรมเจดีย์ เทศบาลตำบลเชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 8.00-12.00 น. พญ. 5 ศาลาธรรมเจดีย์ เทศบาลตำบลเชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายวิเชียร อาจองค์ ผู้จัดการอาวุโส และเจ้าหน้าที่การแพทย์และชุมชนสัมพันธ์ ร่วมกันให้บริการแก่ผู้ป่วยและผู้สูงอายุ ณ ศาลาธรรมเจดีย์ เทศบาลตำบลเชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง

ไออาร์พีซี ห่วงใยและใส่ใจในสุขภาพของชุมชน จึงออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งได้รับความร่วมมือและเข้ามามีบริการ

เป็นจำนวนมาก พร้อมกันนี้ ยังได้รับเกียรติจาก นายธีรพงศ์ ประภพธรรม นายอำเภอเมืองระยอง และ นายวิเชียร กองทอง อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

มาเยี่ยมชมกิจกรรมการออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ของไออาร์พีซีในครั้งนี้ โดยมี นายสุกิจ ฉนิดยาภรณ์ชัย ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 5 ได้ให้การต้อนรับอย่างอบอุ่นและ

ขอบคุณเป็นอย่างสูง ผู้ป่วยได้รับการบริการ, กับแพทย์และเจ้าหน้าที่ไออาร์พีซีเป็นอย่างดี

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่าง

ยั่งยืนตลอดไป





ไออาร์พีซี เปิดบ้านต้อนรับ"ศูนย์หน่วยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)" ศึกษาดูงานด้าน "การเตรียมความพร้อมกรณีพิบัติทางทะเล"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เปิดบ้านต้อนรับศูนย์หน่วยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) นำโดย พลเรือตรี ปัทมาพร ศุภกิจธำรงชัย ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ 1 ศรชล.เขตภาค 1 เข้าร่วมการบรรยายเรื่อง "การเตรียมความพร้อมกรณีพิบัติทางทะเล" ซึ่งเป็นการบรรยายออกเป็น 3 เรื่อง คือ

- 1.มาตรการการเตรียมความพร้อมกรณีพิบัติทางทะเล บรรยายโดย นายอัครชัย เฉลิมสุขุม เจ้าหน้าที่ ส่วนบริหารแผนการประสานงานอุตสาหกรรมไออาร์พีซี และนายสินทิพย์ วิชัยกิจ เจ้าหน้าที่อาวุโสส่วนบริหารแผนการประสานงานอุตสาหกรรมไออาร์พีซี
- 2.แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของท่าเทียบเรือและการควบคุมทุพภิกขภัย บรรยายโดย นายอัครชัย เฉลิมสุขุม เจ้าหน้าที่ ส่วนสนับสนุนปฏิบัติการท่าเทียบเรือ, ท่าเรือและโลจิสติกส์
- 3.งานด้านชุมชนสัมพันธ์และแผนการดำเนินงานกรณีพิบัติทางทะเล บรรยายโดย นายอัครชัย เฉลิมสุขุม เจ้าหน้าที่ ส่วนกิจการเพื่อสังคม และชุมชนสัมพันธ์

จากนั้น ได้ไปทดสอบเข้าเยี่ยมชมศูนย์ควบคุมทุพภิกขภัย (ECC) และลงพื้นที่สำรวจจุดเก็บ Boom และการรื้อถอน เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 13.00 - 16.30 น. ณ ศูนย์เตรียมพร้อมกรณีพิบัติทางทะเล (ศรชล.) โดยมี นายทศพร ธรรมานนท์ ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ปฏิบัติการท่าเทียบเรือท่าเรือและโลจิสติกส์, นายสมบุญ สารสิน ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส บริหารการควบคุมความปลอดภัยของท่าเทียบเรือและสิ่งแวดล้อม และนายอัครชัย เฉลิมสุขุม ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ปฏิบัติการท่าเทียบเรือท่าเรือและโลจิสติกส์ ร่วมให้การต้อนรับและนำชม

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หวังเป็นอย่างยิ่งว่าศูนย์หน่วยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จะได้รับความรู้และประสบการณ์อย่างเต็มที่



วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 8.00-12.00 น. โรงเรียนผู้สูงอายุอำเภอเมืองระยอง ต.บ้านแสง อ.เมือง ระยอง บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นางสาวปรีญา พิธายาม เจ้าหน้าที่กิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์และทีมงานฯ จัดกิจกรรมทำนุบำรุงสุขภาพและส่งเสริมสุขภาพให้กับนักเรียนโรงเรียนผู้สูงอายุฯ โดยมี นางสาวกมลภัส จันทรา ภัททิยธรรมา เป็นวิทยากรสอนวิธีการทำ "บ้านอาณานิคมประสงค์"

กิจกรรมครั้งนี้ ทำให้นักเรียนผู้สูงอายุได้รับความรู้ในการทำนุบำรุงสุขภาพและส่งเสริมสุขภาพของตนเอง และสามารถนำไปสร้างรายได้ให้กับตนเอง อีกทั้งยังเป็นการใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์อีกด้วย

ไออาร์พีซี มุ่งเน้นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมด้วยความห่วงใย และใส่ใจ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป



ไออาร์พีซี

ต้อนรับคณะเยี่ยมชม พิษณุธานีเอ็นซี



ไออาร์พีซี เปิดบ้านต้อนรับ "พิษณุธานีเอ็นซี"

ศึกษาฐานด้าน "การบริหารงานด้านความปลอดภัย"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำทีมโดย นางรุ่งอรุณ ดังทอง เจ้าหน้าที่กิจการเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์ และนางสาวดวงนภา กองประกุล ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์ ร่วมต้อนรับคณะเยี่ยมชมจากบริษัท พิษณุธานีเอ็นซี จำกัด เพื่อยกระดับการดำเนินงาน "การบริหารงานด้านความปลอดภัย" โดยแบ่งการบรรยายออกเป็น 2 เรื่อง คือ 1. การอบรมผู้รับเหมา การอนุญาตให้เข้าทำงานและการประเมินความเสี่ยงก่อนเข้าทำงาน 2. การตรวจแผนการเกิดอุบัติเหตุใน วิทยาการบรรยายโดย นายสมชาย กองสีกา รักษาการผู้จัดการอาวุโส ส่วนอาวุโมาบียและสุภาสตรัฐสุภาพธรรม และนางสาวชนิสรา กฤษณะกลั้ว เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ส่วนอาวุโมาบียและสุภาสตรัฐสุภาพธรรม

2. การตรวจแผนการเกิดอุบัติเหตุใน วิทยาการบรรยาย โดย นายฉัตรชัย ธีรณัฐมู เจ้าหน้าที่บริหารแผนการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี

จากนั้น ได้มีคณะพิษณุธานีเอ็นซี เข้าเยี่ยมชมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) และลงพื้นที่สำรวจจุดที่เป็น Boom และท่าเรือทอจอล เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 13.00 - 16.30 น. ที่สำนักงาน

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

ไออาร์พีซี

ต้อนรับคณะเยี่ยมชม กรุงเทพมหานคร



ไออาร์พีซี เปิดบ้านต้อนรับคณะเยี่ยมชม "กรุงเทพมหานคร" ศึกษาฐานเรื่อง "การบริหารงานโครงการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายวิเชียร อาจองค์ ผู้จัดการอาวุโส กิจการเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์ เปิดบ้านต้อนรับ นายอัษฎเดช อติพัฒนกุล รองกรรมการผู้อำนวยการกลุ่มสิ่งแวดล้อมและชุมชนสัมพันธ์จาก บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เข้ารับฟังการบรรยายเรื่อง "การบริหารงานโครงการด้านสังคม (CSR)" การสร้างความสัมพันธ์และกระบวนการมีส่วนร่วมกับชุมชนรอบเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี บรรยายโดย นายวิเชียร อาจองค์ ผู้จัดการอาวุโส กิจการเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์ และเรื่อง "หลักการปฏิบัติทางข้อร้องเรียน และการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ" บรรยายโดย นายสมิธ แต่งศรี เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมอาวุโส ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ณ ศูนย์นวัตกรรม ไออาร์พีซี

เพื่อเสริมสร้างการบรรยายให้ความรู้จากศูนย์นวัตกรรมฯ แล้ว ไออาร์พีซีได้มีภาคเรียนบนมา ไปที่ห้องประชุมระดับประเทศ ศูนย์การวิจัยและพัฒนาพลังงานชุมชนและพลังงานน้ำ เพื่อสนทนากลุ่มสิ่งแวดล้อมและชุมชนสัมพันธ์ และการร่วมอภิปรายกลุ่มย่อยในประเด็นเรื่อง "นวัตกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์" โดย นายอัษฎเดช อติพัฒนกุล รองกรรมการผู้อำนวยการกลุ่มสิ่งแวดล้อมและชุมชนสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 09.00 - 16.00 น. ที่สำนักงาน

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป



ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม มหาวิทยาลัยจันทรดาม



ไออาร์พีซี เฝ้าบ้านต้อนรับคณะเยี่ยมชม "มหาวิทยาลัยมหาสารคาม" ศักขาลงเรือ "โครงการพัฒนาระบบผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Floating Solar) และกระบวนการกักเก็บ"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายสุชาติ พงศาเดช ผู้จัดการฝ่าย โรงไฟฟ้าและอุตสาหกรรม และนายสมชาย ฤกษ์กร ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่าย โรงไฟฟ้าและอุตสาหกรรม พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและบุคลากรของบริษัทฯ ได้ต้อนรับคณะเยี่ยมชมจากมหาวิทยาลัยจันทรดาม โดยนายสุชาติ พงศาเดช ได้บรรยายเกี่ยวกับโครงการพัฒนาระบบผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Floating Solar) และกระบวนการกักเก็บพลังงาน โดยนายสมชาย ฤกษ์กร ได้บรรยายเกี่ยวกับโครงการพัฒนาระบบผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Floating Solar) และกระบวนการกักเก็บพลังงาน

อย่างไรยังสิ้นสุดไป



ไออาร์พีซี ร่วมสนับสนุน กิจกรรมส่งเสริมผู้สูงอายุ ครั้งที่ 3 "นันทนาการเพื่อสุขภาพ"



ไออาร์พีซี ร่วมสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมผู้สูงอายุอำเภอมืองระยอง
ครั้งที่ 3 "นันทนาการเพื่อสุขภาพ"

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 8.00-12.00 น. โรงเรียนผู้สูงอายุอำเภอมืองระยอง คณะผู้บริหารและบุคลากรของบริษัทฯ ได้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมผู้สูงอายุ ครั้งที่ 3 "นันทนาการเพื่อสุขภาพ" โดยมี นายสุชาติ พงศาเดช ผู้จัดการฝ่าย โรงไฟฟ้าและอุตสาหกรรม นำทีมผู้บริหารและบุคลากรของบริษัทฯ เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้

ไออาร์พีซี และชุมชนได้ร่วมกันจัดกิจกรรมส่งเสริมผู้สูงอายุอำเภอมืองระยอง ครั้งที่ 3 "นันทนาการเพื่อสุขภาพ" โดยมี นายสุชาติ พงศาเดช ผู้จัดการฝ่าย โรงไฟฟ้าและอุตสาหกรรม นำทีมผู้บริหารและบุคลากรของบริษัทฯ เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้

ผลคือไป



30

Description from 256fs

Description from 256fs

7

7

“มหาวิทยาลัยรังสิต”

[illegible]

ไออาร์พีซี เป็นต้นมาจนรับกระแสเชื่อมโยง “มหาวิทยาลัยรังสิต” สักมาชุดจนเรื่อง “โครงการพัฒนาวงการสตรีและไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน (Floating Solar) และกระบวนการกลับ”

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายเชษฐา ก่อผลนิคมสิน ผู้บริหารอาวุโส ส่วนวิศวกรรมระบบงาน และบริษัทการผลิต เป้นพันธมิตรกับ
ศูนย์อวกาศดาราศาสตร์และอณูสเปกตรัม สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน) นำโดย ดร.ศุภชัย นิลรัตน์ นักวิทยาศาสตร์อาวุโส ดำเนินงาน
การบรรยายเรื่อง "Deep Catalytic Unit" โดย นายอานันท์ นาคะนา วังทอง ส่วนวิศวกรรมระบบการผลิตพีซี, กำกับและปรับปรุงคุณภาพวีดิโอ
สำหรับการบรรยายด้วย 2 ห้องเรียน "ระบบการผลิตและการกลั่น" โดย นายอุทัย นิลรัตน์ ส่วนวิศวกรรมระบบการผลิตน้ำมันกลั่นสีพื้นฐาน จากนั้น
ได้พักแรมที่ บ้านอิมบิของทางเรือเพื่อการเดินทางต่อไปทางล่องแก่งบนแม่น้ำโขง (Floating Solar) และทำกิจกรรม W8 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2566 เวลา
09.00-12.00 น. ที่บ้านอิมบิ

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปพร้อมกับการดูแลชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง เพื่อการอยู่ร่วมกับอย่างยั่งยืนตลอดไป

prinsipiaryard.com/eng/pressrelease

ต้อนรับคณะเยี่ยมชม

โรงเรียนวัดปลวกทะเลและโรงเรียนวัดช้างชนศิริราษฎร์บำรุง

ไออาร์พีซี เปิดบ้านต้อนรับคณะเยี่ยมชม โรงเรียนวัดปลวกแดงและ
โรงเรียนวัดบางขนาศรีราษฎร์บำรุง ศึกษาคุณงาม "ด้านวิจัยและการพัฒนา
เมล็ดพันธุ์"

วันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ศูนย์นวัตกรรม
ไออาร์พี บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ปล่อย นายณัฏฐ์ ออทอง ผู้บริหาร
อาวุโส กรรมการผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนชีวมวล บริษัทประจักษ์
ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดโคกขาม และนางสาวอรุณรัตน์ ตานทอง ผู้อำนวยการ
โรงเรียนวัดศาลาลอยศรีราษฎร์บำรุง ภาคเช้าจะเยี่ยมชมงานด้านนวัตกรรมด้านฯ ของไออาร์พีซี
ศึกษาที่ 1-6 เข้าศึกษาและเยี่ยมชมผลงานทางด้านนวัตกรรมด้านฯ ของไออาร์พีซี
โดยมี นางสาววรรณภา วัฒนภักดี นักส่งเสริมและงานฯ ส่วนรับผิดชอบงานกับนา
เป็นประธานชมรมฟลตกรัก จากนี้ ได้กำหนดจะออกเรือให้เด็กนักเรียน (เรือฯ) เข้าเยี่ยมชม
โครงการฟลตการผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน (Floating Solar)
เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจด้านการผลิตพลังงานทดแทนและแลกเปลี่ยนเรียนรู้
ประสบการณ์กับผู้ประกอบการฟลตโครงการ Floating Solar โดยจะ

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปพร้อมกับภาครัฐและสังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

[illegible]

กิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์

กิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์



ไออาร์พีซี ร่วมสนับสนุนกิจกรรมแข่งขันฟุตบอลเยาวชนเมืองระยอง
ครั้งที่ 5 “กีฬาเพื่อเด็ก”

[illegible]

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินการควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม
ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และ ใส่ใจ เพื่อการเติบโตที่ยั่งยืนตลอดไป

ไออาร์พีซี เปิดบ้านต้อนรับคณะเยี่ยมชม สถาบันยูพี เอ็มอะคาเดมี (UPM Academy) ศึกษาดูงาน "ภาพรวมธุรกิจไออาร์พีซี"

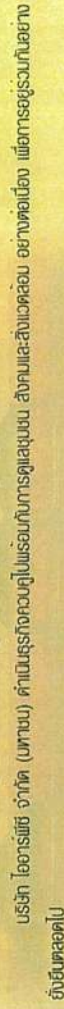
[illegible]

จากนี้ ได้วิเคราะห์เปรียบเทียบ เกี่ยวกับงานของโครงการพัฒนาการเกษตรและไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Floating Solar) ด้วย
นวัตกรรมและสายพาน IPCP ที่ผลิตภายในประเทศ มีกำลังการผลิต 12.5 เมกะวัตต์ ถือเป็นโครงการที่นับว่ามีความคุ้มค่าและคุ้มค่าที่จะ
สามารถผลิตไฟฟ้าเพื่อส่งมอบให้กับครัวเรือนงาน เช่นไฟฟ้าให้ทุนประกอบการเกษตรกรรมของ IPCP เป็นนวัตกรรมที่ช่วยเพิ่มโอกาสธุรกิจ
ได้ความสำคัญต่อสิ่งปลูกสร้างและสิ่งแวดล้อมภายใต้การได้รับอีกด้วย

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปพร้อมกับการดูแลชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง

เพื่อการร่วมนำอย่างยั่งยืนต่อไป







ไออาร์พีซี เปิดตัวบ้านต้อนรับคณะเยี่ยมชม “กรมการพลังงานทหาร” ศึกษาผลงาน “ภาพรวมการบริหารจัดการ
โรงกลั่นน้ำมันไออาร์พีซี”

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายเศรษฐี รุ่งเรือง รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานปฏิบัติการผลิตภัณฑ์การปิโตรเลียม ให้การต้อนรับ พลโท อภิชาติ โชษะดา เจ้ากรมการเสนาธิการ ศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร พร้อมคณะฯ เพื่อเยี่ยมชมและรับฟังการบรรยายด้านการจัดการโรงพยาบาลไออาร์พีซี โดยมี นายอภิรักษ์ ปอณพนา ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส เทคโนโลยีสารสนเทศและสนับสนุนปฏิบัติการผลิต และนายอภัย จงจิตต์สุข ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายโรงงาน ร่วมให้การต้อนรับ จากนั้น เข้าดูการบรรยายเรื่อง “ภาพรวมการบริหารจัดการโรงพยาบาลไออาร์พีซี” โดย นางสาวจิตกตา มะโนโส วิศวกรส่วนวิศวกรรมกระบวนการเปลี่ยนแปลงรูปคุณภาพแบบร่าง และเรื่อง “โรงพยาบาลในปอหล่ม” บรรยายโดย นายวิชาญ เพชรสำเริง ผู้จัดการอาวุโส ส่วนวิศวกรรมกระบวนการผลิตในปอหล่มพื้นฐาน จากนั้น นายสมรรถ กัมมเมฆ ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีการกลั่น และนายฐานันท์ ศุภิชัย ผู้จัดการอาวุโส ส่วนการกลั่นน้ำมัน 1,2 ได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับงานต่างๆ ของโรงพยาบาลไออาร์พีซี เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2566 ที่บ้านนา

ไออาร์พีซี ปัจจุบันดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป



ไออาร์พีซี เปิดบ้านต้อนรับคณะเยี่ยมชม “สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และคณะบุคลากรทางการแพทย์โรงพยาบาลแกลง” ศึกษาดูงาน “การบริหารจัดการด้านอาชีพเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม”

[illegible]

จากนี้ ได้หาคะแนนรวม จากค่าดัชนีการก่อการร้ายของไออาร์ซี ซึ่งเป็นการถือ ปีละสอง และปัดเศษเหลือไว้บริการที่เยอรมนีได้นำมาใช้ประเมินค่าอันตรายของพลและเจ้าหน้าที่บริการ ด้วยคุณลักษณะที่คล้ายกัน มีประสิทธิภาพและปลอดภัย โดยมีฐานคะแนนการประมาณ 15 ล้านปี คัด และจนถึงเมื่อปีมากกว่า 2,000 ล้านปี เป็นการถือเปรียบใกล้ที่สุดในประเทศไทยที่เปรียบเทียบ เศรษฐกิจที่พัฒนาอยู่ในพื้นที่จังหวัดยะลา โดยใช้บริการจากวิทยุสาธารณะที่เป็นประเภทและค่าประมาณ ด้วย การเข้าถึงรายละเอียดและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการและงานด้านความปลอดภัยสันติภาพได้ เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2556 ที่ผ่านมา

ไออาร์บีซี เป็นต้นตำเป็นธุรกิจความถี่ไปกับการดูแลแบบ สัมคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความตั้งใจ แบบนี้ และใส่ใจ เพื่อการอนุรักษ์มากยิ่งขึ้นตลอดไป



ไออาร์พีซี สนับสนุนกิจกรรมผู้สูงอายุ ครั้งที่ 6 สืบสานประเพณีสงกรานต์



ไออาร์พีซี ร่วมสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมผู้สูงอายุอำเภอเมืองระยอง
"สืบสานประเพณีสงกรานต์"

วันที่ 27 เมษายน 2566 เวลา 8.00-12.00 น. โรงเรียนผู้สูงอายุอำเภอเมืองระยอง
ตำบลเสด็จ อ.ระยอง บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายไพฑูรย์ สุวรรณพิทักษ์
ผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์ จัดกิจกรรม "สืบสานประเพณี
สงกรานต์" ที่บ้านโรงเรียนผู้สูงอายุ โดยมีการสอนทำประติมากรรมดินเผา-เครื่องปั้นดินเผา
และเริ่มทำปิ่นโตอย่างมีความสุข อีกทั้ง มีการละเล่นแบบสันทนาการ ความรู้ ความเข้าใจ สร้างให้เกิดความรัก
สามัคคี สร้างความสามัคคีและจิตใจดี เป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ให้ชุมชนได้ร่วมกันทำกิจกรรม
โรงเรียนผู้สูงอายุได้เป็นพื้นที่มาอย่างต่อเนื่อง

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความ
ห่วงใย และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

ไออาร์พีซี สนับสนุนกิจกรรมผู้สูงอายุ ครั้งที่ 7 กระเป๋าผ้ารักโลก



ไออาร์พีซี ร่วมสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมผู้สูงอายุอำเภอเมืองระยอง
ครั้งที่ 7 "กระเป๋าผ้ารักโลก"

วันที่ 17 พฤษภาคม 2566 เวลา 8.00-12.00 น. โรงเรียนผู้สูงอายุอำเภอเมืองระยอง
ตำบลเสด็จ อ.ระยอง บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายไพฑูรย์ สุวรรณพิทักษ์
ผู้อำนวยการ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนสัมพันธ์ จัดกิจกรรม DIY : Do it yourself
"กระเป๋าผ้ารักโลก" จากวัสดุเหลือใช้และงานทอที่ไม่ได้ใช้แล้วให้กับนักเรียนโรงเรียนผู้สูงอายุ เพื่อใช้
เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ สร้างความสนุกสนานเพลิดเพลิน เป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง
บริษัทกับชุมชนให้สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความ
ห่วงใย และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป



ต้อนรับคณะเยี่ยมชม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม วิทยาลัยปิโตรเลียมและเทคโนโลยีปิโตรเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาดูงาน "ภาพรวมธุรกิจไออาร์พีซี"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายธนากร โป้งพิกุล ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์และสนับสนุนปฏิบัติการพิเศษ พร้อมด้วย นางสาว รศ. อัมมรา เจริญผล และคุณครู วิชาญชัย ตรีสุเมธ และเป็ตรเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและคณาจารย์ ร่วมให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม "ภาพรวมธุรกิจไออาร์พีซี" โดย นายธนากร โป้งพิกุล ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์และสนับสนุนปฏิบัติการพิเศษ จากนั้น มีการบรรยายจาก วิทยากรอีก 2 ท่านได้แก่ นายอรรถกฤษณ์ กิ่งแก้ว วิศวกร ส่วนวิศวกรรมกระบวนการผลิตในหน่วยปิโตรเคมี และนายสุวิทย์ วัฒนศิริ วิศวกร ส่วนวิศวกรรมกระบวนการผลิตในหน่วยปิโตรเคมี และนายสุวิทย์ วัฒนศิริ วิศวกร ส่วนวิศวกรรมกระบวนการผลิตในหน่วยปิโตรเคมี

สามารถติดตามภาพกิจกรรมการเยี่ยมชมและเปิดโครงการได้ผ่านทางเว็บไซต์ของ IRPC ได้ที่ www.irpc.co.th หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทร. 02-010-1234

ไออาร์พีซี ขอขอบคุณ คณะผู้บริหารและคณาจารย์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ให้การต้อนรับและอำนวยความสะดวกในการเยี่ยมชม



ต้อนรับคณะเยี่ยมชม กรมโรงงานอุตสาหกรรมและองค์การส่งเสริม วิสาหกิจเพื่อสังคมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.)



ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม กรมโรงงานอุตสาหกรรมและองค์การส่งเสริมวิสาหกิจเพื่อสังคมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) ศึกษาดูงาน "การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ"

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายธนากร โป้งพิกุล ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์และสนับสนุนปฏิบัติการพิเศษ พร้อมด้วย นางสาว รศ. อัมมรา เจริญผล และคุณครู วิชาญชัย ตรีสุเมธ และเป็ตรเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ร่วมให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม "การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ" โดย นายธนากร โป้งพิกุล ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์และสนับสนุนปฏิบัติการพิเศษ จากนั้น มีการบรรยายจาก วิทยากรอีก 2 ท่านได้แก่ นายอรรถกฤษณ์ กิ่งแก้ว วิศวกร ส่วนวิศวกรรมกระบวนการผลิตในหน่วยปิโตรเคมี และนายสุวิทย์ วัฒนศิริ วิศวกร ส่วนวิศวกรรมกระบวนการผลิตในหน่วยปิโตรเคมี

ไออาร์พีซี ขอขอบคุณ คณะผู้บริหารและคณาจารย์ กรมโรงงานอุตสาหกรรมและองค์การส่งเสริมวิสาหกิจเพื่อสังคมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) ที่ให้การต้อนรับและอำนวยความสะดวกในการเยี่ยมชม





ไออาร์พีซี มอบสุขภาพดี ชีวีสุข ออกให้บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ครั้งที่ 5 ศาลารวมน้ำใจจากกลัง ม.4 ต.บ้านเลง อ.เมือง จ.ระยอง

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายธีรธร ออองค์ ผู้จัดการอาวุโส และเจ้าหน้าที่การแพทย์และชุมชนสัมพันธ์ ร่วมกับคณะแพทย์,

เจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์, อาจารย์และนักศึกษาพยาบาลจากวิทยาลัยเทคโนโลยีไออาร์พีซี ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ครั้งที่ 5 เมื่อ วันที่ 31 พฤษภาคม 2566 ที่ตำบล น. ศาลารวมน้ำใจจากกลัง ม.4 ต.บ้านเลง อ.เมือง จ.ระยอง เพื่อให้บริการด้านตรวจสุขภาพและอื่นๆ ดังนี้

- ☐ ตรวจร่างกายโรคทั่วไป
- ☐ บริการตรวจวัดน้ำตาลในเลือด
- ☐ บริการตรวจวัดไขมันในเลือด
- ☐ บริการตรวจวัดความดันโลหิต
- ☐ บริการตรวจวัดสายตา
- ☐ บริการตรวจวัดการได้ยิน

ไออาร์พีซี ห่วงใยและใส่ใจในสุขภาพของชุมชน จึงออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่อย่างต่อเนื่อง พร้อมกันนี้ ยังได้รับเกียรติจาก นายพิเชษฐ ชัยพิทักษ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเลง และนายอาทิตย์ พูโพนบ้าน พญ. 4 ต.บ้านเลง เข้าเยี่ยมชมและให้การต้อนรับดูแลในด้านการบริหารจัดการระบบหน่วยแพทย์เคลื่อนที่

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป



ไออาร์พีซี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม คณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น จุฬาลงกรณ ศึกษาฐาน "ภาวะเศรษฐกิจองค์กร"

วันที่ 6 มิถุนายน 2566 เวลา 10.00 - 12.00 น. ณ ศูนย์นวัตกรรมไออาร์พีซี

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) นำโดย นายทศพร อิ่มแสง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและการเงิน การจัดการใหญ่ พร้อมคณะผู้บริหารไออาร์พีซี ร่วมต้อนรับ แอชลักษณ์ รัชต์วานิช ประธานคณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น จุฬาลงกรณ และคณะผู้บริหาร ไออาร์พีซี พร้อมคณะผู้บริหารการปกครองท้องถิ่น จุฬาลงกรณ โดย นายอรรณพ โพธิ์เป็ด ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีการคลัง ฝ่ายเทคโนโลยีการคลัง และ เรือง "ตาบะระเนียบ" กรรมการรองผู้จัดการใหญ่ในการดำเนินงานด้านการดูแล ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม โดย นายธีรธร ออองค์ ผู้จัดการอาวุโส ส่วนการแพทย์และชุมชนสัมพันธ์ เสริมสร้างการบรรยาย ได้ให้คณะเยี่ยมชม เข้าศึกษาฐานด้านผลิตภัณฑ์นวัตกรรมเพื่อชุมชนอย่างยั่งยืนของไออาร์พีซี Innovation Plaza

ไออาร์พีซี มุ่งมั่นด้านธุรกิจควบคู่ไปกับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยความห่วงใย แบ่งปัน และใส่ใจ เพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป



ภาพกิจกรรมหน้าเสาธง

ภาพกิจกรรมกีฬารวฟันท์

ภาพบรรยากาศโดยทั่วกิจกรรม
และช่วงมอบโครงการ



ไออาร์พีซี ส่งมอบ "โครงการปรับปรุงศาลาชุมชนของดีถ้ำเสีย และโครงการสร้างห้องน้ำส้วมที่" ให้ ชุมชน ม.8 บ้านนา ต.ตะพาน อ.เมือง จ.ระยอง โดย โรงงานผลิตอะซิติก (AB) ภายใต้โครงการ CSR-DIW

วันที่ 13 มิถุนายน 2566 เวลา 16.00-17.00 น. บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) โดย โรงงานผลิต อะซิติก (AB) ภายใต้โครงการ CSR-DIW มี นายอรรถพงษ์ ทรายชู ผู้จัดการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายอะซิติกและพลังงาน ร่วมส่งมอบ "โครงการปรับปรุงศาลาชุมชนของดีถ้ำเสีย และ โครงการสร้างห้องน้ำส้วมที่" ให้กับชุมชน ม.8 บ้านนา ต.ตะพาน อ.เมือง จ.ระยอง โดยมี นายสมิทธิ์ ปราบวัชร ผู้ใหญ่บ้านและชาวชุมชน บ้านนา ร่วมกับ รับมอบโครงการ

กิจกรรมครั้งนี้ ไออาร์พีซีและชุมชนบ้านนา ร่วมกันติดตั้งรั้วล้อมพื้นที่ขนาด 31 ตารางเมตร รอบบริเวณศาลาชุมชนเพื่อป้องกันสัตว์จรจัดเข้ามาขับถ่ายมูลสัตว์ในพื้นที่ อันเป็นเหตุให้เกิดเชื้อโรคและสิ่งสกปรก นอกจากนี้ ได้สร้างห้องน้ำส้วมที่สำหรับชุมชนบ้านนา จำนวน 2 ห้อง ขนาด 8.20 ตารางเมตร เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ต่อชุมชน

ไออาร์พีซี แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมในการพัฒนาอุตสาหกรรมควบคู่กับการดูแลชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมเพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนตลอดไป

