

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการปรับปรุงน้ำมันและสารละลายใช้แล้วเป็นเชื้อเพลิง

1. ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงน้ำมันและสารละลายใช้แล้วเป็นเชื้อเพลิง
2. สถานที่ตั้ง : เลขที่ 33/2 หมู่ 3 ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี 18110
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 33/2 หมู่ 3 ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี 18110
- โทรศัพท์ : 0 3627 3099
- e-mail : patipont@scg.com
5. จัดทำโดย : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2545 ที่ วว. 0804/2861
7. โครงการได้นำเสนอรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯครั้งสุดท้าย : เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566
8. รายละเอียดโครงการ
  - ลักษณะ/ประเภทโครงการ : โครงการปรับปรุงน้ำมันและสารละลายใช้แล้วเป็นเชื้อเพลิง
  - ขนาดพื้นที่โครงการ : 4.576 ไร่
    - ทิศเหนือ ติดกับ ที่ว่างเปล่า
    - ทิศใต้ ติดกับ โรงงานผลิตถุงกระดาษ
    - ทิศตะวันออก ติดกับ ที่ว่างเปล่า
    - ทิศตะวันตก ติดกับ ถนนพื้นที่ภายในโรงงาน
  - กิจกรรมในโครงการ
    - ชนิด ปริมาณ และแหล่งที่มา  
ของกากของเสีย : - กากของเสียที่ SCI ECO จัดหาและรวบรวมเพื่อปรับสภาพ  
ส่งเป็นเชื้อเพลิงเข้าหม้อเผาปูนซีเมนต์ สามารถจัดแบ่งตาม  
คุณสมบัติทางเคมี และกายภาพได้ 3 กลุ่ม
      - Used Oil
      - Industrial Liquid Waste
      - Aqueous Liquid Waste
    - การขนส่งและกักเก็บกากของ  
เสีย : - กากของเสียจากแหล่งกำเนิดถูกขนส่งมายังพื้นที่โครงการ  
โดยทางรถบรรทุก (Tank Truck) ที่มีลักษณะเฉพาะ เพื่อให้  
เหมาะสมกับชนิดของกากของเสียแต่ละประเภท เพื่อความ  
ปลอดภัยสูงสุด และสะดวกต่อการขนส่ง รถบรรทุกกากของ  
เสียของโครงการจะมี 2 แบบด้วยกัน คือ
      - 1) รถ Vacuum Truck สำหรับ กากของเสียที่เป็น  
ของเหลวที่มีความดันไอ 10-15% ลักษณะคล้ายรถบรรทุก  
น้ำมันทั่วไป มีขนาดบรรทุก 10 ลูกบาศก์เมตร
      - 2) รถ Standard Truck สำหรับ กากของเสียที่เป็น  
ของเหลวทั่วไป แบ่งออกเป็น

- การขนส่งและกักเก็บกากของเสีย (ต่อ)
    - \* ความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร ลักษณะของถังบรรจทุกแบ่งตอนออกเป็น 4 ตอนสามารถใส่กากของเสียที่เป็นของเหลวในถังบรรจทุกได้ 4 ชนิด
    - \* ความจุ 15 กับ 20 ลูกบาศก์เมตร ลักษณะของถังบรรจทุกมีผนังกันเป็นส่วนๆ แต่มีช่องลอดที่ให้ของเหลวที่บรรจทุกถ่ายเทถึงกันได้
  - เส้นทางขนส่ง : - มีแนวเส้นทางที่ใช้ปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับโครงการโดยตรง 2 ช่วง คือ แนวเส้นทางขนส่งบนถนนทางหลวงหมายเลข 2 (มิตรภาพ) มายังพื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ภายในโรงงานปูนซีเมนต์แก่งคอยและแนวเส้นทางขนส่งภายในพื้นที่โรงงานปูนซีเมนต์แก่งคอย มายังลานถังกักเก็บที่ตั้งโครงการโดย SCI ECO
  - ระบบน้ำใช้ : - ระบบน้ำใช้ของ SCI ECO ประกอบด้วยน้ำใช้เพื่อการชำระล้างทั่วไป น้ำใช้ในกระบวนการวิเคราะห์ของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์และน้ำดื่มของพนักงาน โดยมีแหล่งที่มาและปริมาณการใช้ ดังนี้
    - น้ำใช้เพื่อการชำระล้างทั่วไป ได้จากระบบจ่ายน้ำของโรงงานปูนซีเมนต์แก่งคอย
    - น้ำที่ใช้ในกระบวนการวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ได้จากระบบจ่ายน้ำ ของโรงงานปูนซีเมนต์แก่งคอย
    - น้ำดื่มของพนักงาน SCI ECO ได้จากบริษัทจัดส่งน้ำดื่มภายนอก เป็นน้ำที่ผ่านการกรอง บรรจุในถังขนาด 20 ลิตร
  - ระบบระบายน้ำ : - ระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ SCI ECO ประกอบด้วย
    - \* ระบบระบายน้ำฝนทั่วไป
    - \* ระบบระบายน้ำฝนปนเปื้อน
    - \* ระบบระบายน้ำเสียจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
    - \* ระบบระบายน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม
  - ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย : - ในการป้องกันอัคคีภัยของโครงการได้จัดให้มีท่อน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว วางตัวรอบแนวลานถังกักเก็บและติดตั้งถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง หัวจ่ายน้ำตามจุดต่างๆ รอบลานถังกักเก็บ ถังน้ำดับเพลิงและรถ Mobile Foam พร้อมใช้ โดยแหล่งน้ำสำหรับดับเพลิงมาจากถังสำรองน้ำใช้ดับเพลิงขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร และรถ Mobile Foam จำนวน 2 คัน รวม 60 ลิตร
- นอกจากนี้โครงการยังใช้ระบบป้องกันอัคคีภัย แผนฉุกเฉินและมาตรการป้องกันอัคคีภัยร่วมกับของโรงงานปูนซีเมนต์แก่งคอยด้วย ซึ่งมีความเพียงพอในการดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย