

ภาคผนวก ก

เอกสารจากหน่วยงานราชการ
เพื่อประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ที่ ทส 1009.7/ 4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558

ภาคผนวก ก-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565

24 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด – ศรีราชา) (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

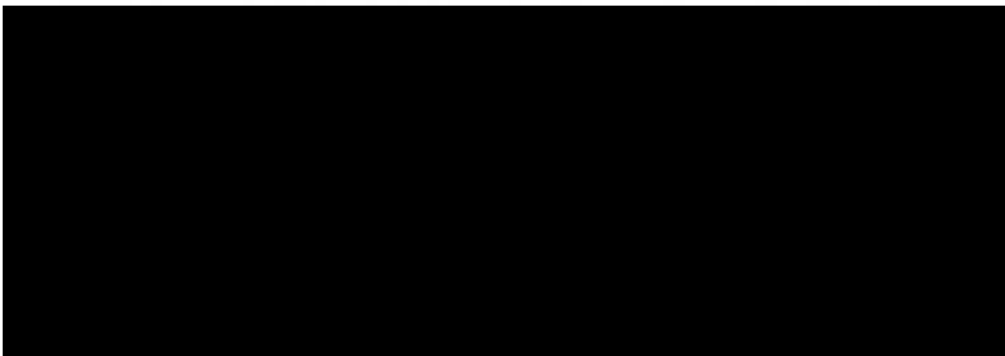
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด – ศรีราชา) (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 จำนวน 4 ฉบับ
2. ข้อมูลรายงานฯ ที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์บันทึกลง CD-ROM จำนวน 4 แผ่น

ด้วยบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด – ศรีราชา) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 และได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวแล้วเสร็จ

อ้างถึงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 ระบุว่าให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เป็นเอกสาร และข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ให้กับหน่วยงานของรัฐผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย ทั้งนี้ในการดำเนินโครงการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ หน่วยงานผู้ให้การอนุญาตของบริษัทฯ คือ กรมธุรกิจพลังงาน

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานพิจารณา และเพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานนำส่งหน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ประกาศฯ อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

เอกสารระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป
และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน/บันทึกข้อร้องเรียน

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติ คำร้องเรียนทั่วไป</p>	<p>เลขที่เอกสาร 14-PC-002 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 1 มิ.ย. 63 หน้า 3 ของ 9</p>
---	--	---

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มั่นใจว่าปัญหา คำร้องเรียนอื่น ๆ ของชุมชน สังคมในวงกว้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หรือผู้เกี่ยวข้องที่ได้ร้องเรียนจะได้รับการแก้ไขรวมถึงการติดตามผลโดยมีผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน

2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัตินี้ใช้เพื่อควบคุมและปฏิบัติสำหรับเรื่องคำร้องเรียนอื่น ๆ ที่ไม่ใช่คำร้องเรียนของลูกค้าเกี่ยวกับคุณภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยเป็นคำร้องเรียนอื่น ๆ จากชุมชน สังคมในวงกว้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หรือผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งคำร้องเรียนดังกล่าวสามารถพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของบริษัทต่อส่งผลกระทบต่อไทย จำกัด ในทุกพื้นที่ปฏิบัติงาน

3. ผู้รับผิดชอบ

3.1 พนักงานทุกคนของบริษัท/ผู้รับคำร้องเรียน มีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบรับเรื่องคำร้องเรียนอื่น ๆ จากชุมชน สังคมในวงกว้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หรือผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องดำเนินการรับคำร้องเรียนด้วยความเต็มใจ และแสดงออกถึงความใส่ใจต่อคำร้องเรียน จากนั้นพิจารณาร่วมกับหัวหน้างาน/ผู้จัดการในแผนกของตนก่อนดำเนินการส่งต่อไปให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

3.2 ผู้จัดการคลังน้ำมัน เป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมคำร้องเรียนในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับคลังน้ำมัน และดำเนินการออก “ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไข” แก่ผู้รับผิดชอบในเรื่องนั้น ๆ

3.3 ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน เป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมคำร้องเรียนในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการส่งน้ำมัน และดำเนินการออก “ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไข” แก่ผู้รับผิดชอบในเรื่องนั้น ๆ

3.4 ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน เป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมคำร้องเรียนในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่สถานีสูบน้ำจางน้ำมันศรีราชา และมาบตาพุด และดำเนินการออก “ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไข” แก่ผู้รับผิดชอบในเรื่องนั้น ๆ

3.5 ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ เป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมคำร้องเรียนในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบคุณภาพ อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการออก “ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไข” แก่ผู้รับผิดชอบในเรื่องนั้น ๆ

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติ คำร้องเรียนทั่วไป</p>	<p>เลขที่เอกสาร 14-PC-002 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 1 มิ.ย. 63 หน้า 4 ของ 9</p>
---	--	---

3.6 ผู้จัดการแผนกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นผู้รับผิดชอบการรวบรวมคำร้องเรียนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ เรื่องสาธารณูปโภค อาคารสถานที่ กิจกรรมซ่อมบำรุง ระบบสารสนเทศข้อมูล เป็นต้น ดำเนินการออก “ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไข” แก่ผู้รับผิดชอบในเรื่องนั้น ๆ

3.7 ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและการสัมพันธ์ เป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงาน ที่แจ้งทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียน ชุมชน และสังคมในเรื่องร้องเรียนที่อาจเป็นประเด็นปัญหาและต้องใช้ทักษะในการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน จัดเก็บและรวบรวมสำเนาเอกสารเรื่องการร้องเรียนทั่วไปและเสนอรายละเอียดเรื่องร้องเรียนและสรุปรายงานต่อ MANCOM

4. คำจำกัดความ

4.1 คำร้องเรียน/ข้อร้องเรียนทั่วไป หมายถึง การแสดงออกถึงความไม่พึงพอใจ หรือปัญหาที่ผู้เกี่ยวข้องพบจากการดำเนินการของบริษัทฯ ทั้งที่เป็นลายลักษณ์อักษร และไม่เป็นลายลักษณ์อักษรซึ่งข้อร้องเรียนนั้นต้องเกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ หรือเป็นผลกระทบจากการดำเนินการของบริษัทฯ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับคำร้องเรียนของลูกค้า

4.2 ชุมชน สังคมในวงกว้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หรือผู้เกี่ยวข้อง หมายถึง ชุมชนโดยรอบคลังน้ำมัน หรือชุมชนโดยรอบแนวท่อส่งน้ำมัน หรือ ชุมชน และสังคมในวงกว้างที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.3 ช่องทางรับข้อร้องเรียน หมายถึง ช่องทางที่ได้มาซึ่งข้อร้องเรียนอื่น ๆ จากชุมชน สังคมที่เป็นลายลักษณ์อักษร และไม่เป็นลายลักษณ์อักษร ได้แก่ ทางวาจา ทางโทรศัพท์ ทางเอกสารจดหมาย ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ

4.4 ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป หมายถึง เอกสารที่เขียนรายละเอียดการรับเรื่องร้องเรียน การพิจารณาว่าเป็นข้อร้องเรียนหรือไม่ บันทึกสถานะ และแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขคำร้องเรียน จนถึงการปิดข้อร้องเรียนจนจบกระบวนการ

4.5 ใบบันทึกข้อร้องเรียนทั่วไป หมายถึง เอกสารบัญชีคำร้องเรียนที่เข้ามาในระบบการรับข้อร้องเรียนทั่วไปของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงข้อร้องเรียนทั้งที่อยู่ในขอบเขตบริษัทฯ และ ไม่อยู่ในขอบเขตบริษัทฯ



	ระเบียบปฏิบัติ คำร้องเรียนทั่วไป	เลขที่เอกสาร 14-PC-002 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 1 มิ.ย. 63 หน้า 5 ของ 9
---	---	---

4.6 ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไขคำร้องเรียนทั่วไป หมายถึง เอกสารที่ร้องขอให้ดำเนินการแก้ไขโดยผู้ที่เกี่ยวข้อง

5. ระเบียบปฏิบัติ

5.1 พนักงานผู้รับคำร้องเรียน/ข้อร้องเรียน จากชุมชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ ทางวาจา ทางโทรศัพท์ ทางเอกสาร จดหมาย ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ มากหรือน้อยละเยียดลงใน “ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป”

5.2 พนักงานผู้รับคำร้องเรียน/ข้อร้องเรียน กรอกรับคำร้องเรียน/ข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์ม “ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป” จากนั้นส่งเอกสารไปยังผู้จัดการในแผนกของคนที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อดำเนินการส่งต่อไปยังผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องทราบ โดยมีขอบเขตและความรับผิดชอบดังรายละเอียดในหัวข้อที่ 3 เรื่อง **ผู้รับผิดชอบ** (หน้าที่ ของ 10) ของระเบียบปฏิบัติเรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป

5.3 ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องรับ “ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป” จากนั้นพิจารณาว่าเป็นข้อร้องเรียนอยู่ในขอบเขตบริษัท จะสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ดังรายละเอียดในหัวข้อที่ 2 เรื่อง **ขอบเขต และ 4 เรื่อง คำจำกัดความ** (หน้าที่ ของ 10) ของระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป

5.3.1 กรณีที่เป็นข้อร้องเรียน ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องต้องรับเรื่อง ลงทะเบียนออกหมายเลขคำร้อง โดยใช้ชื่อแผนก ที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขข้อร้องเรียนพร้อมด้วยตัวเลข 3 หลัก เช่น เรื่องที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ระบุว่า Safety 001 ลงในช่องเลขที่ใบคำร้องเรียนใน “ใบบันทึกคำร้องเรียนทั่วไป” เพื่อดำเนินการต่อไป

5.3.2 กรณีที่ไม่เป็นข้อร้องเรียน ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องต้องแจ้งให้ผู้ร้องเรียนเข้าใจเหตุผลอย่างถูกต้อง ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องต้องลงทะเบียนออกหมายเลข โดยใช้ชื่อแผนก ที่รับเรื่องร้องเรียนพร้อมด้วยตัวเลข 3 หลัก เช่น แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ให้ระบุ Safety 001 เขียนรายละเอียดว่าไม่เป็นข้อร้องเรียนและได้ดำเนินการชี้แจงแล้วลงใน “ใบบันทึกคำร้องเรียนทั่วไป”

ผู้จัดการแผนกที่รับเรื่องร้องเรียนต้องแจ้งทำความเข้าใจให้ผู้ร้องเรียนทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดการชี้แจงข้อเท็จจริงหรือทำความเข้าใจในเรื่องดังกล่าวลงใน “ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป” พร้อมทั้งลงชื่อ **เก็บต้นฉบับไว้ที่แผนกตน และทำสำเนา** เพื่อให้ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ทราบ ทั้งนี้ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์จะเป็นผู้นำเสนอรายละเอียดข้อร้องเรียนต่าง ๆ ของบริษัทที่มีให้ MANCOM ทราบ ภายในไตรมาสที่ 2 ของทุกปี

	ระเบียบปฏิบัติ คำร้องเรียนทั่วไป	เลขที่เอกสาร 14-PC-002 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 1 มิ.ย. 63 หน้า 6 ของ 9
---	---	---

กรณีเรื่องที่ต้องทำความเข้าใจเป็นเรื่องที่อาจจะเป็นประเด็นปัญหาและต้องใช้ทักษะในการสื่อสารสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน ผู้จัดการแผนกที่รับเรื่องร้องเรียนสามารถประสานเพื่อขอความช่วยเหลือจากแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์เพื่อร่วมชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียน

5.4 ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องพิจารณาหาแนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญหาว่าสามารถดำเนินการแก้ไขคำร้องเรียนได้อย่างเร่งด่วน โดยเร็ว หรือ ระยะสั้นภายใน 1-3 เดือน หรือระยะยาว

5.4.1 กรณีที่สามารถดำเนินการแก้ไขได้อย่างเร่งด่วน หรือระยะสั้นภายใน 1-3 เดือน

5.4.1.1 ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการออก “ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไขคำร้องเรียนทั่วไป” บันทึกเลขที่เอกสารขอให้ดำเนินการแก้ไข และผู้รับผิดชอบลงใน “ใบบันทึกคำร้องเรียนทั่วไป” เก็บต้นฉบับไว้ที่แผนกตน และทำสำเนาเพื่อให้ผู้จัดการฝ่ายของตน และผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ทราบเพื่อติดตามสถานะการแก้ไข

5.4.1.2 ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องแจ้งแนวทางในการแก้ไข นำส่งเรื่อง และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวเป็นผู้วิเคราะห์หาสาเหตุของเรื่องที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งหาแนวทางการแก้ไข ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ บันทึกผล และแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้จัดการแผนกตนทราบเป็นระยะ ผู้รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวบันทึกรายละเอียดทั้งหมดลงใน “ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไขคำร้องเรียนทั่วไป” พร้อมทั้งออกเลขที่เอกสาร โดยใช้ชื่อแผนก ที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขข้อร้องเรียนพร้อมด้วยตัวเลข 3 หลัก เช่น เรื่องที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ Safety 001

5.4.1.3 ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้อง ติดตามผลการดำเนินการแก้ไขจากผู้รับผิดชอบ พร้อมแจ้งแนวทางการแก้ไขของบริษัท ผลการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ร้องเรียน/ชุมชนทราบเป็นระยะจนกว่าการแก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จ โดยผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องสามารถประสานงานเพื่อร้องขอความช่วยเหลือในการแจ้งผลการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ร้องเรียน/ชุมชนจากแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์กรณีที่ต้องใช้ทักษะ การสื่อสารสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน พร้อมทั้งบันทึกสถานะการแจ้งผลการแก้ไขข้อร้องเรียนลงใน “ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป” ทุกครั้งที่มีการแก้ไขต้นฉบับต้องทำสำเนาเพื่อให้ผู้จัดการฝ่ายของตน และผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ทราบเพื่อติดตามสถานะการแก้ไข

5.4.2 ในกรณีเรื่องที่ร้องเรียนที่พิจารณาหาแนวทางการแก้ไขปัญหาคำร้องเรียนแล้วพบว่าต้องใช้ **เวลา**ในการแก้ปัญหา ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้อย่างเร่งด่วน หรือระยะสั้นภายใน 1-3 เดือน ผู้จัดการแผนกที่

	ระเบียบปฏิบัติ คำร้องเรียนทั่วไป	เลขที่เอกสาร 14-PC-002 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 1 มิ.ย. 63 หน้า 7 ของ 9
---	---	---

เกี่ยวข้องต้องเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา ผ่านคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการลงทุน ปรับปรุงระบบ หรือ กระบวนการต่าง ๆ เพิ่มเติมโดยจัดเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาระยะยาว

5.4.2.1 ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องจะต้องแจ้งสถานะการดำเนินงาน ความคืบหน้าในการ แก้ไขเรื่องร้องเรียน เพื่อทราบติดตามสถานะเป็นระยะ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้ชุมชน ผู้ร้องเรียน หรือ ผู้เกี่ยวข้อง มั่นใจว่าคำร้องเรียนจะได้รับการแก้ไข พร้อมทั้งบันทึกสถานะการแจ้งผลการแก้ไขข้อร้องเรียนลงใน “ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป” พร้อมทั้งบันทึกสถานะการแจ้งผลการแก้ไขข้อร้องเรียนลงใน “ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป” ทุกครั้งที่มีการแก้ไขจนจบต้องทำสำเนาเพื่อให้ผู้จัดการฝ่ายของตน และผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ทราบเพื่อติดตามสถานะการแก้ไข

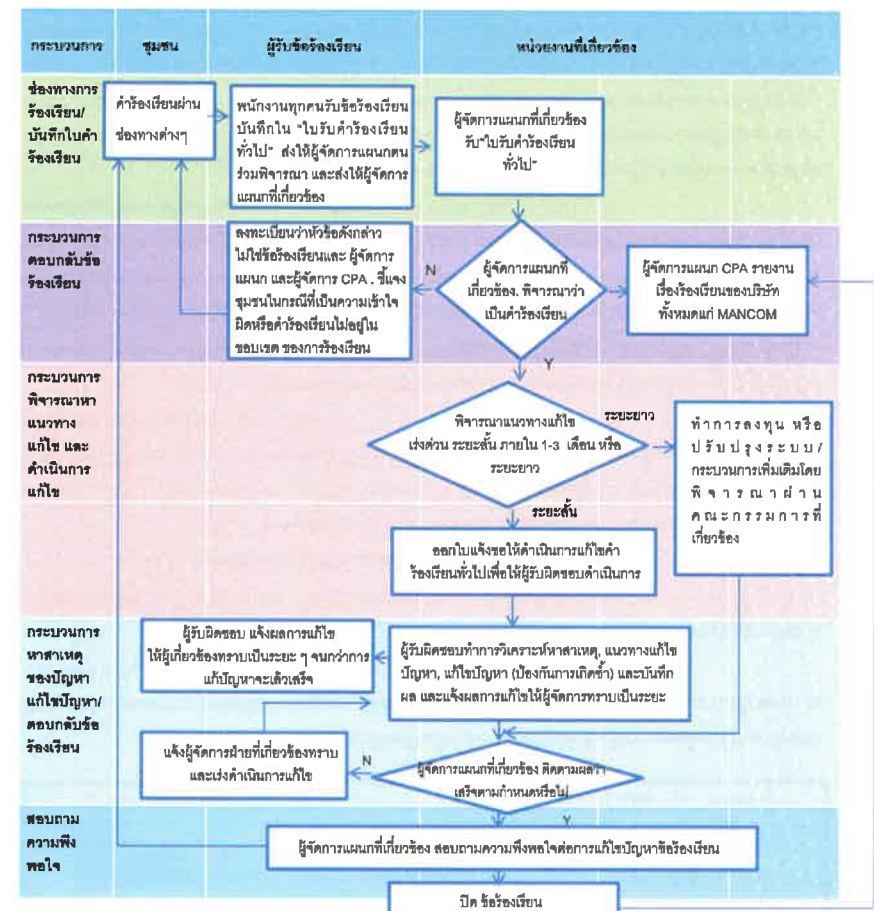
5.4.2.2 ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องจะต้องแจ้งสถานะการดำเนินงาน ความคืบหน้าในการ แก้ไขเรื่องร้องเรียน แก่ผู้เกี่ยวข้องภายในองค์กร และผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์เพื่อทราบ รายละเอียดก่อนแจ้งให้ผู้ร้องเรียน/ชุมชนภายนอกทราบ

5.5 เมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องต้องสอบถามความพึงพอใจในการแก้ไข ปัญหา ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องต้องพิจารณาว่าสามารถปิดข้อร้องเรียนได้หรือไม่จากผลการสอบถามความพึงพอใจ จากผู้เกี่ยวข้อง/ผู้ร้องเรียน/ชุมชน พร้อมทั้งปิดข้อร้องเรียนลงใน “ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไขคำร้องเรียนทั่วไป” พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียด และลงนามปิดข้อร้องเรียนลงใน “ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป” พร้อมเก็บต้นฉบับเอกสาร ไว้ที่แผนกตน และสำเนาให้เลขานุการที่เกี่ยวข้อง ผู้จัดการแผนกที่รับข้อร้องเรียน และผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กร และกิจการสัมพันธ์

5.6 ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องต้องบันทึกรายละเอียด วันที่ปิดข้อร้องเรียน และลงนามปิดการร้องเรียนลงใน “ใบบันทึกคำร้องเรียนทั่วไป” พร้อมเก็บเอกสารไว้ที่แผนกตน พร้อมสำเนาให้เลขานุการที่เกี่ยวข้อง ผู้จัดการแผนกที่รับข้อร้องเรียน และผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ เพื่อทราบการปิดกระบวนการร้องเรียน

	ระเบียบปฏิบัติ คำร้องเรียนทั่วไป	เลขที่เอกสาร 14-PC-002 แก้ไขครั้งที่ 0 วันที่ใช้ 1 มิ.ย. 63 หน้า 8 ของ 9
---	---	---

แผนผังที่ 1 การดำเนินการเรื่องคำร้องเรียนทั่วไป



	ระเบียบปฏิบัติ คำร้องเรียนทั่วไป	เลขที่เอกสาร 14-PC-002
		แก้ไขครั้งที่ 0
		วันที่ใช้ 1 มี.ย. 63
		หน้า 9 ของ 9

6. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

- 6.1 ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป
- 6.2 ใบบันทึกคำร้องเรียนทั่วไป
- 6.3 ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไขคำร้องเรียนทั่วไป

7. การจัดเก็บบันทึก

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ	การจัดเก็บ
1. ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป	ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้อง และสำเนาที่เลขาฝ่ายที่ เกี่ยวข้อง แผนกที่รับเรื่อง ร้องเรียน และแผนก CPA	ผู้จัดการแผนก ที่เกี่ยวข้อง	2 ปี	เรียงตาม หมายเลข
2. ใบบันทึกคำร้องเรียนทั่วไป	ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้อง และสำเนาที่เลขาฝ่ายที่ เกี่ยวข้อง และแผนก CPA	ผู้จัดการแผนก ที่เกี่ยวข้อง	2 ปี	เรียงตาม หมายเลข
3. ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไข คำร้องเรียนทั่วไป	ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้อง และสำเนาที่เลขาฝ่ายที่ เกี่ยวข้อง แผนกที่รับเรื่อง ร้องเรียน และแผนก CPA	ผู้จัดการแผนก ที่เกี่ยวข้อง	2 ปี	เรียงตาม หมายเลข

ใบรับคำร้องเรียนทั่วไป

ส่วนที่ 1 การรับเรื่องร้องเรียน

เลขที่ _____

เรียน ☐ ผู้จัดการแผนกที่รับเรื่องร้องเรียน (โปรดระบุ) _____

รายละเอียดคำร้องเรียน _____

ลงชื่อ _____

(_____)

ผู้รับคำร้องเรียน

วันที่ / เวลา _____

ส่วนที่ 2 พิจารณาว่าเป็นเรื่องร้องเรียนหรือไม่ และส่งต่อเรื่องร้องเรียนให้ผู้เกี่ยวข้อง

ผู้จัดการแผนกที่รับเรื่องร้องเรียน ได้ดำเนินการส่งเอกสารไปยัง _____

ผู้จัดการแผนก _____ ซึ่งเป็นผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้อง พิจารณาแล้วเห็นว่า:

☐ ไม่เป็นเรื่องร้องเรียน เนื่องจากคำร้องเรียนไม่อยู่ในขอบเขตของบริษัทฯ

☐ ขัดแย้งข้อเท็จจริงให้ผู้ร้องเรียน ผู้จัดการแผนกที่รับเรื่องร้องเรียน/ผู้จัดการแผนก CPA และผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
แล้ว (โปรดระบุรายละเอียด) _____

☐ เป็นเรื่องร้องเรียนที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลจากการดำเนินงานของบริษัทฯ พิจารณาแล้วควรดำเนินการ

☐ แก้ไขโดยเร็ว (โปรดระบุ) _____

☐ แก้ไขระยะสั้นภายใน 1- 3 เดือน (โปรดระบุ) _____

☐ แก้ไขระยะยาว (โปรดระบุ) _____

การดำเนินการแก้ไขสามารถดำเนินการออกใบร้องขอให้ดำเนินการแก้ไขคำร้องเรียนทั่วไป

เลขที่ _____

ลงชื่อ _____

(ผู้จัดการ _____)

วันที่ / เวลา _____

หมายเหตุ: ผู้รับคำร้องเรียนกรอกรายละเอียดลงในแบบฟอร์ม พร้อมระบุผู้ร้องเรียน และพิจารณาร่วมกับผู้จัดการแผนกคนพร้อมลงชื่อแล้วส่งไปยัง
ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องโดยไม่ต้องลงชื่อ ซึ่งแผนกที่เกี่ยวข้อง จะเป็นผู้กำหนดผลของตนเอง โดยให้ชื่อแผนก ตามด้วยเลข 3 หลัก เช่น เป็นเรื่อง
ร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับแผนกความปลอดภัยระบุเลขที่ใช้ Safety 001

ต้นฉบับ ผู้จัดการแผนกที่รับผิดชอบ สำเนา ผู้จัดการฝ่ายที่เกี่ยวข้อง / ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

หน้า 1/2

14-FM-004

ใบแจ้งขอให้ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนทั่วไป

เลขที่ _____

วันที่ _____

เรียน _____ ฝ่าย _____

☐ คำร้องเรียนจาก _____ เลขที่อ้างอิง _____

ปัญหาที่พบ _____

สาเหตุ _____

แนวทางการแก้ไข _____

แนวทางการป้องกัน _____

ลงชื่อ _____ ผู้ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียน

(_____)

วันที่ _____

ผลการติดตามการแก้ไขข้อร้องเรียน _____

☐ สามารถปิดข้อร้องเรียนได้

ลงชื่อ _____

(ผู้จัดการแผนก _____)

วันที่ _____

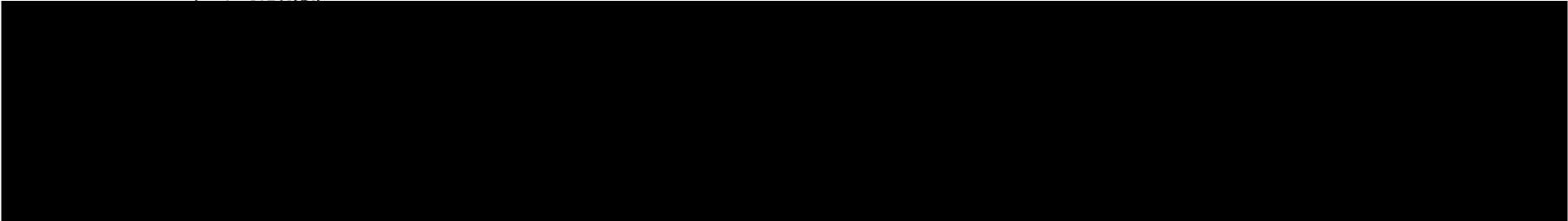
ภาคผนวก ข-2

เอกสารสรุปข้อร้องเรียน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ข้อมูลการร้องเรียนโดยชุมชน หรือหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม 2566

เดือน	วันที่ร้องเรียน	ชื่อผู้ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	การตรวจสอบการร้องเรียน	เกี่ยวข้องกับการ operate ของแทป ไลน์หรือไม่	ถ้าเกี่ยวข้อง ระบุรายละเอียด การดำเนินการแก้ไข	ปัญหาผลพวงด้านใด (อากาศ น้ำ เสียง ชยะ)
มกราคม	ไม่มีข้อร้องเรียน						
กุมภาพันธ์	ไม่มีข้อร้องเรียน						
มีนาคม	ไม่มีข้อร้องเรียน						

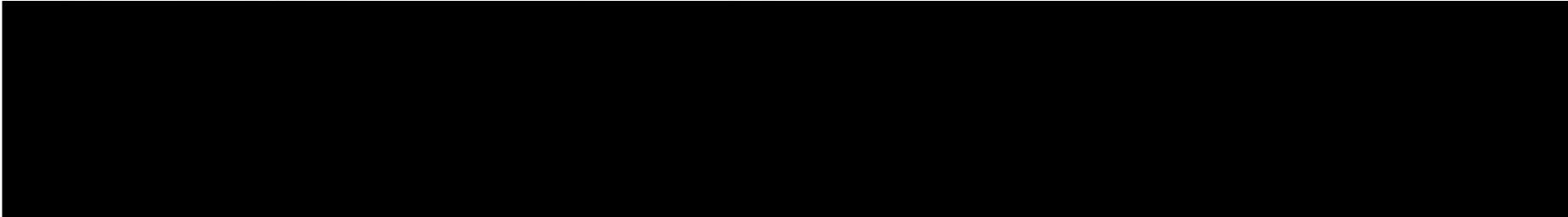
แนบเอกสารแนบที่เกี่ยวข้อง
ถ้าไม่มีข้อร้องเรียนในเดือนนั้น โปรดระบุ ไม่มีข้อร้องเรียน



ข้อมูลการร้องเรียนโดยชุมชน หรือหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม 2566

เดือน	วันที่ร้องเรียน	ชื่อผู้ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	การตรวจสอบการร้องเรียน	เกี่ยวข้องกับการ operate ของแทป ไลน์หรือไม่	ถ้าเกี่ยวข้อง ระบุรายละเอียด การดำเนินการแก้ไข	ปัญหามลพิษด้านใด (อากาศ น้ำ เสียง ชยะ)
เมษายน	ไม่มีข้อร้องเรียน						
พฤษภาคม	ไม่มีข้อร้องเรียน						
มิถุนายน	ไม่มีข้อร้องเรียน						

แนบเอกสารแนบที่เกี่ยวข้อง
ถ้าไม่มีข้อร้องเรียนในเดือนนั้น โปรดระบุ ไม่มีข้อร้องเรียน



ภาคผนวก ข-3

เอกสารการตรวจสอบระบบ Oily Water Separator : OWS

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>C</u> Date <u>6-1-66</u> Time <u>22:00</u> Report By (Thappline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>43</u> 90 / LTR / 9305 <u>49</u> 90 / LTR / 9306 <u>—</u> 90 / LTR / 9303 <u>32</u> 90 / LTR / 9304 <u>28</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line <u>400</u> V ; Battery In Use METER Batch No <u>05H-002</u> Product <u>H-004</u> MR 9364 <u>59125151</u> Flowrate <u>1.002</u> m3/hr. Temp <u>32.6/32.6</u> C : Density <u>804/904</u> g Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.03</u> barg Strainer FT 9355 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.13</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input checked="" type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>19.32</u> bar : N2 supply <u>11.03</u> bar SRV-9409 <input checked="" type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>19.41</u> bar : N2 supply <u>47.62</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>130</u> bar <u>1400</u> PSI Nitrogen standby <u>1</u> Tubes Water press <u>160</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>12.09</u> bar / Dis. press <u>12.21</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>12.33</u> bar / Dis. press <u>11.99</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9302 A <input checked="" type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>10.45</u> bar / Dis. press <u>65.35</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites Status Pump series / parallel	Slop Tank (T-9330) Level <u>2079</u> M Temp <u>28.5</u> C GSV <u>216.515</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>22.9</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film in Septic pond #1 <u>0.2</u> .. Filter pond #2 <u>0.2</u> .. Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>OK</u> .. Dam Check free oil pond #4 <u>OK</u> .. Outlet Check free oil pond #5 <u>OK</u> .. Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>70</u> V2 <u>70</u> V3 <u>70</u> .. Oil Film in pond <u>NULL</u> .. REMARK Approve By Supervisor <u>[Redacted]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>B</u> Date <u>19/1/66</u> Time <u>14:00</u> Report By (Thappline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>48</u> 90 / LTR / 9305 <u>47</u> 90 / LTR / 9306 <u>—</u> 90 / LTR / 9303 <u>31</u> 90 / LTR / 9304 <u>30</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line <u>400</u> V ; Battery In Use METER Batch No <u>05H-005</u> Product <u>H-004</u> MR 9364 <u>5938907</u> Flowrate <u>1.007</u> m3/hr. Temp <u>68.25</u> C : Density <u>11.21</u> sg Strainer FT 9401 <input type="checkbox"/> Run <input checked="" type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.00</u> barg Strainer FT 9355 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.18</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input checked="" type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>11.65</u> bar : N2 supply <u>67.34</u> bar SRV-9409 <input checked="" type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>22.15</u> bar : N2 supply <u>33.31</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>1200</u> bar <u>1400</u> PSI Nitrogen standby <u>1</u> Tubes Water press <u>140</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>10.23</u> bar / Dis. press <u>90.91</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>9.99</u> bar / Dis. press <u>10.18</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9302 A <input checked="" type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>10.01</u> bar / Dis. press <u>10.15</u> bar Motor Speed <u>18.58</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites Status Pump series / parallel	Slop Tank (T-9330) Level <u>1850</u> M Temp <u>25.80</u> C GSV <u>82.113</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>12.7</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film in Septic pond #1 <u>0.2</u> .. Filter pond #2 <u>0.2</u> .. Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>OK</u> .. Dam Check free oil pond #4 <u>OK</u> .. Outlet Check free oil pond #5 <u>OK</u> .. Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>70</u> V2 <u>51</u> V3 <u>70</u> .. Oil Film in pond <u>NULL</u> .. REMARK Pressure Regulator = 40 barg Approve By Supervisor <u>[Redacted]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>A</u> Date <u>24 JAN 2016</u> Time <u>05:43</u> Report By (Thappline) <u>[REDACTED]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>48</u> 90 / LTR / 9305 <u>46</u> 90 / LTR / 9306 <u>46</u> 90 / LTR / 9303 <u>30</u> 90 / LTR / 9304 <u>29</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No..... 22 KV : MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line <u>400</u> V ; Battery In Use METER Batch No <u>05B-003</u> Product <u>BB-1</u> MR 9364 <u>59534141</u> Flowrate <u>403</u> m3/hr. Temp <u>31.88</u> C : Density <u>1.05</u> sg Strainer FT 9401 <input type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0</u> barg Strainer FT 9355 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.21</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>9.01</u> bar : N2 supply <u>15.35</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>11.1</u> bar : N2 supply <u>11.1</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>100</u> bar : <u>100</u> PSI Nitrogen standby <u>1</u> Tubes Water press <u>150</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>11.30</u> bar / Dis. press <u>11.08</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil Kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>11.17</u> bar / Dis. press <u>11.58</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9302 A <input checked="" type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>10.89</u> bar / Dis. press <u>11.60</u> bar Motor Speed <u>1199</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. lites N.D.E. <u>1.5</u> lites Status Pump series / parallel.....	Slop Tank (T-9330) Level <u>1.915</u> M Temp <u>26.60</u> C GSV <u>93.693</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>13.22</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film in Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>OK</u> Dam Check free oil pond #4 <u>OK</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>OK</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>9.20</u> V2 <u>9.20</u> V3 <u>9.20</u> Oil Film in pond REMARK <u>Regulator Pressure = 39 BAR</u> Approve By Supervisor <u>[REDACTED]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>A</u> Date <u>31/1/16</u> Time <u>06:05</u> Report By (Thappline) <u>[REDACTED]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>48</u> 90 / LTR / 9305 <u>44</u> 90 / LTR / 9306 <u>44</u> 90 / LTR / 9303 <u>31</u> 90 / LTR / 9304 <u>30</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No..... 22 KV : MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line <u>400</u> V ; Battery In Use METER Batch No <u>05H-008</u> Product <u>H-Date</u> MR 9364 <u>59460109</u> Flowrate <u>1.002</u> m3/hr. Temp <u>59.60</u> C : Density <u>1.058</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.03</u> barg Strainer FT 9355 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.13</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>15.92</u> bar : N2 supply <u>68.9</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>21.18</u> bar : N2 supply <u>12.89</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>100</u> bar : <u>100</u> PSI Nitrogen standby <u>1</u> Tubes Water press <u>125</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>11.66</u> bar / Dis. press <u>11.50</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil Kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>7.25</u> bar / Dis. press <u>6.94</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9302 A <input checked="" type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>11.88</u> bar / Dis. press <u>12.2</u> bar Motor Speed <u>7918</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites Status Pump series / parallel.....	Slop Tank (T-9330) Level <u>2.02</u> M Temp <u>26.62</u> C GSV <u>52.312</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>15.7</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film in Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>OK</u> Dam Check free oil pond #4 <u>OK</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>OK</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>2.0</u> V2 <u>2.0</u> V3 <u>2.0</u> Oil Film in pond REMARK <u>Reg Val for 1404 = 36 Bar</u> Approve By Supervisor <u>[REDACTED]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>C</u> Date <u>12/16/00</u> Time <u>22:00</u> Report By (Thappline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>48</u> 90 / LTR / 9305 <u>48</u> 90 / LTR / 9306 <u>28</u> 90 / LTR / 9303 <u>30</u> 90 / LTR / 9304 <u>28</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line V ; Battery In Use METER Batch No. <u>011-012</u> Product <u>MR 9364</u> MR 9364 <u>5988377</u> Flowrate m3/hr. Temp <u>35.6</u> C : Density <u>806</u> sg Strainer FT 9401 <input type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9354 barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status bar : N2 supply <u>66.62</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status bar : N2 supply <u>68.34</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>90</u> bar / <u>1100</u> PSI Nitrogen standby Tubes Water press <u>130</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>10.1</u> bar / Dis. press <u>0.96</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>11.33</u> bar / Dis. press <u>11.18</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9302 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>0.13</u> bar / Dis. press <u>0.20</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites Status Pump series / parallel	Slop Tank (T-9330) Level <u>2.78</u> M Temp <u>22.50</u> C GSV <u>58.68</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>2.56</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond #4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>28</u> V2 <u>28</u> V3 <u>28</u> Oil Film In pond REMARK Approve By Supervisor... <u>[Redacted]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>15</u> Date <u>12/16/00</u> Time <u>13:50</u> Report By (Thappline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>48</u> 90 / LTR / 9305 <u>48</u> 90 / LTR / 9306 <u>28</u> 90 / LTR / 9303 <u>30</u> 90 / LTR / 9304 <u>28</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : <u>106.97</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line V ; Battery In Use METER Batch No. <u>011-011</u> Product <u>MR 9364</u> MR 9364 <u>660443</u> Flowrate m3/hr. Temp <u>30.73</u> C : Density <u>806</u> sg Strainer FT 9401 <input type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9354 barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>12.78</u> bar : N2 supply <u>67.86</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>11.18</u> bar : N2 supply <u>11.68</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>90</u> bar / <u>1100</u> PSI Nitrogen standby Tubes Water press <u>130</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>7.62</u> bar / Dis. press <u>8.13</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>9.40</u> bar / Dis. press <u>9.13</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9302 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>3.99</u> bar / Dis. press <u>3.96</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites Status Pump series / parallel	Slop Tank (T-9330) Level <u>1.475</u> M Temp <u>27.50</u> C GSV <u>70.64</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>0</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond #4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>28</u> V2 <u>28</u> V3 <u>28</u> Oil Film In pond REMARK Approve By Supervisor... <u>[Redacted]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>A</u> Date <u>5/3/16</u> Time <u>5:55</u> Report By (Thappline) <u>[REDACTED]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>44</u> 90 / LTR / 9305 <u>46</u> 90 / LTR / 9306 <u>41</u> 90 / LTR / 9303 <u>42</u> 90 / LTR / 9304 <u>41</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : <u>1075683.00</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>4w</u> V ; UPS Alarm <u>—</u> Power in line <u>4w</u> V ; Battery In Use <u>—</u> METER Batch No <u>085-07</u> Product <u>08-1</u> MR 9364 <u>60129557</u> Flowrate <u>833</u> m3/hr Temp <u>29.03</u> C : Density <u>7.68</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.09</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.0</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input checked="" type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>18.91</u> bar : N2 supply <u>65.35</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>21.88</u> bar : N2 supply <u>126.34</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : PSI/Supply Press <u>80</u> bar : <u>1100</u> PSI Nitrogen standby <u>1</u> Tubes Water press <u>170</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input checked="" type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>8.94</u> bar / Dis. press <u>48.30</u> bar Motor Speed <u>—</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D P Lube oil <u>—</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites P-9301 B <input checked="" type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>47.46</u> bar / Dis. press <u>21.92</u> bar Motor Speed <u>—</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D P Lube oil <u>—</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites P-9302 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>8.91</u> bar / Dis. press <u>8.94</u> bar Motor Speed <u>—</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites Status Pump <u>—</u> series / parallel <u>—</u>	Slop Tank (T-9330) Level <u>1.740</u> M Temp <u>27.40</u> C GSV <u>82029</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>16.20</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond #4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>2</u> V2 <u>2</u> V3 <u>2</u> Oil Film in pond <u>0.2</u> REMARK Approve By Supervisor <u>[REDACTED]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>B</u> Date <u>15/3/16</u> Time <u>13:18</u> Report By (Thappline) <u>[REDACTED]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>46</u> 90 / LTR / 9305 <u>49</u> 90 / LTR / 9306 <u>30</u> 90 / LTR / 9303 <u>31</u> 90 / LTR / 9304 <u>30</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : <u>1075683.00</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>4w</u> V ; UPS Alarm <u>—</u> Power in line <u>4w</u> V ; Battery In Use <u>—</u> METER Batch No <u>050-05</u> Product <u>08-2</u> MR 9364 <u>60333139</u> Flowrate <u>984</u> m3/hr Temp <u>31.23</u> C : Density <u>7.19</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.09</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.0</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input checked="" type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>18.91</u> bar : N2 supply <u>65.35</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>21.88</u> bar : N2 supply <u>126.34</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : PSI/Supply Press <u>80</u> bar : <u>1100</u> PSI Nitrogen standby <u>1</u> Tubes Water press <u>170</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>9.10</u> bar / Dis. press <u>8.95</u> bar Motor Speed <u>—</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D P Lube oil <u>—</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>10.67</u> bar / Dis. press <u>10.69</u> bar Motor Speed <u>—</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D P Lube oil <u>—</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites P-9302 A <input checked="" type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop Suc. press <u>8.67</u> bar / Dis. press <u>8.94</u> bar Motor Speed <u>—</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites Status Pump <u>—</u> series / parallel <u>—</u>	Slop Tank (T-9330) Level <u>1.994</u> M Temp <u>27.50</u> C GSV <u>82014</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>0.0</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond #4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>2</u> V2 <u>2</u> V3 <u>2</u> Oil Film in pond <u>0.2</u> REMARK Approve By Supervisor <u>[REDACTED]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>C</u> Date <u>28/3/16</u> Time <u>22:00</u> Report By (Thappline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature	PUMP STATUS	Slop Tank (T-9330)
90 / LTR / 9302 <u>48</u> 90 / LTR / 9305 <u>41</u> 90 / LTR / 9306 <u>41</u> 90 / LTR / 9303 <u>37</u> 90 / LTR / 9304 <u>37</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : <u>325.49</u> <u>47.55</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line <u>400</u> V ; Battery In Use Batch No. <u>004-04</u> METER <u>603389</u> Product <u>MR 9364</u> Flowrate <u>488</u> m3/hr Temp <u>36.36</u> C ; Density <u>873</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.73</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input checked="" type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.73</u> barg Air Compressor Tank ; Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>1.0</u> bar : N2 supply <u>6.6</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>1.0</u> bar : N2 supply <u>6.6</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar <u>50</u> PSI/Supply Press <u>80</u> bar <u>1200</u> PSI Nitrogen standby <u>125</u> PSI Tubes Water press <u>125</u> PSI	P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>10.25</u> bar / Dis. press <u>17.0</u> bar Motor Speed <u>373</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D P Lube oil <u>3.2</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>1</u> lites N.D.E. <u>1</u> lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>10.25</u> bar / Dis. press <u>17.0</u> bar Motor Speed <u>373</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D P Lube oil <u>3.2</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>1</u> lites N.D.E. <u>1</u> lites P-9302 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>10.25</u> bar / Dis. press <u>17.0</u> bar Motor Speed <u>373</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. <u>1</u> lites N.D.E. <u>1</u> lites Status Pump <u>1</u> series / parallel	Level <u>2.045</u> M Temp <u>25.90</u> C GSV <u>58.88</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>0.5</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond # <u>0.2</u> Filter pond # <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond # <u>3</u> Dam Check free oil pond # <u>4</u> Outlet Check free oil pond # <u>5</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>1.9</u> V2 <u>1.9</u> V3 <u>1.9</u> Oil Film in pond REMARK <u>Pressure Detection = 31.2</u> Approve By Supervisor <u>[Redacted]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>H</u> Date <u>3/4/16</u> Time <u>06:30</u> Report By (Thappline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature	PUMP STATUS	Slop Tank (T-9330)
90 / LTR / 9302 <u>40</u> 90 / LTR / 9305 <u>45</u> 90 / LTR / 9306 <u>45</u> 90 / LTR / 9303 <u>32</u> 90 / LTR / 9304 <u>30</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : <u>327.48</u> <u>57.15</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line <u>400</u> V ; Battery In Use Batch No. <u>004-04</u> METER <u>603389</u> Product <u>MR 9364</u> Flowrate <u>719</u> m3/hr Temp <u>32.6</u> C ; Density <u>884</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.06</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input checked="" type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.06</u> barg Air Compressor Tank ; Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>1.0</u> bar : N2 supply <u>4.0</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>1.0</u> bar : N2 supply <u>4.0</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar <u>50</u> PSI/Supply Press <u>130</u> bar <u>1200</u> PSI Nitrogen standby <u>130</u> PSI Tubes Water press <u>130</u> PSI	P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>10.25</u> bar / Dis. press <u>10.0</u> bar Motor Speed <u>373</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D P Lube oil <u>3.2</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>1</u> lites N.D.E. <u>1</u> lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>10.25</u> bar / Dis. press <u>10.0</u> bar Motor Speed <u>373</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D P Lube oil <u>3.2</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>1</u> lites N.D.E. <u>1</u> lites P-9302 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>10.25</u> bar / Dis. press <u>10.0</u> bar Motor Speed <u>373</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. <u>1</u> lites N.D.E. <u>1</u> lites Status Pump <u>1</u> series / parallel	Level <u>2.045</u> M Temp <u>32.6</u> C GSV <u>10.0</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>5.1</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond # <u>0.2</u> Filter pond # <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond # <u>3</u> Dam Check free oil pond # <u>4</u> Outlet Check free oil pond # <u>5</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>1.9</u> V2 <u>1.9</u> V3 <u>1.9</u> Oil Film in pond REMARK Approve By Supervisor <u>[Redacted]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>B</u> Date <u>12-4-66</u> Time <u>14:00</u> Report By (Thappline)		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>44</u> 90 / LTR / 9305 <u>47</u> 90 / LTR / 9306 <u>---</u> 90 / LTR / 9303 <u>52</u> 90 / LTR / 9304 <u>32</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No..... 22 KV : MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power in line <u>400</u> V ; Battery In Use Batch No <u>054-021</u> METER <u>602</u> Product <u>MR 9364</u> Flowrate <u>29.9</u> m3/hr Temp <u>29.6</u> C ; Density <u>739</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.07</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input checked="" type="checkbox"/> Off PDT 9354 barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input checked="" type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>19.31</u> bar : N2 supply <u>12.12</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>22.12</u> bar : N2 supply <u>13.42</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Defeuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>120</u> bar : <u>200</u> PSI Nitrogen standby Tubes Water press <u>200/100</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>9.75</u> bar / Dis. press <u>9.72</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. litres N.D.E. litres P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>9.57</u> bar / Dis. press <u>9.52</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. litres N.D.E. litres P-9302 A <input checked="" type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>9.29</u> bar / Dis. press <u>9.21</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. litres N.D.E. litres Status Pump series / parallel	Slop Tank (T-9330) Level <u>2.344</u> M Temp <u>30.6</u> C GSV <u>104.217</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>6.9</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond #4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>in</u> V2 <u>in</u> V3 <u>in</u> Oil Film In pond REMARK Approve By Supervisor.

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>C</u> Date <u>12-4-66</u> Time <u>22:00</u> Report By (Thappline)		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>44</u> 90 / LTR / 9305 <u>49</u> 90 / LTR / 9306 <u>---</u> 90 / LTR / 9303 <u>52</u> 90 / LTR / 9304 <u>50</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No..... 22 KV : <u>33154.91.97</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power in line <u>400</u> V ; Battery In Use Batch No <u>055-013</u> METER <u>361A-1</u> Product <u>MR 9364</u> Flowrate <u>29.9</u> m3/hr Temp <u>29.6</u> C ; Density <u>739</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.04</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input checked="" type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.00</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input checked="" type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> close : status <u>19.31</u> bar : N2 supply <u>12.12</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>21.12</u> bar : N2 supply <u>13.42</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Defeuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>120</u> bar : <u>200</u> PSI Nitrogen standby Tubes Water press <u>200/100</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>11.05</u> bar / Dis. press <u>11.01</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. litres N.D.E. litres P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>11.05</u> bar / Dis. press <u>11.01</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. litres N.D.E. litres P-9302 A <input checked="" type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>15.7</u> bar / Dis. press <u>15.6</u> bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. litres N.D.E. litres Status Pump series / parallel	Slop Tank (T-9330) Level <u>2.719</u> M Temp <u>22.0</u> C GSV <u>125.120</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>9.6</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond #4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>in</u> V2 <u>in</u> V3 <u>in</u> Oil Film In pond REMARK Approve By Supervisor.

© 2006 The Authors

STATUS	Sleep Tank (T-9330)
mg <input checked="" type="checkbox"/> Stop //.....	Level: <u>5.725</u> M
s. pressbar	Temp: <u>82.5</u> C
m.	CSW: <u>1.28</u> m3
<input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D	Monthly/water Drain from Tank (M/C)
<input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D	<input type="checkbox"/> Open <input checked="" type="checkbox"/> Close
<input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D	Stump (S-9366) / 5 m3
cm3	Level: <u>10.9</u> %
N.D.E.lites	Level/Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK
g <input checked="" type="checkbox"/> Stop //.....	
s. pressbar	Oil/Water Separator (S-9330)
m.	Oil/Film in Septic pond # 1 <u>0.9</u>
<input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D	Filter pond # 2 <u>0.9</u>
<input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D	Adj. Skimmer for all pond # 3 <u>0.9</u>
<input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D	Oil Check free oil pond # 4 <u>0.9</u>
cm3	Oil Check free oil pond # 5 <u>0.9</u>
N.D.E.lites	Drain Valves (3 Valves) Status (M/C)
g <input checked="" type="checkbox"/> Stop //.....	V1 <u>9h</u> V2 <u>9h</u> V3 <u>9h</u>
s. pressbar	Oil/Film in pond <u>now</u>
m.	REMARKS
<input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D	
<input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D	
<input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D	
N.D.E.lites	
/ parallel.....	Approved By/Supervisor

TUS		Slop Tank (T-9330)	
g	Stop //..... 1:49	Level	2397 M
press	1:49	Temp	80.5 C
n.		GSV	100.5 m3
<input type="checkbox"/> Min	<input type="checkbox"/> S/D	Monthly Water Drain From (V/C)	
<input type="checkbox"/> Min	<input type="checkbox"/> S/D	<input type="checkbox"/> open	<input checked="" type="checkbox"/> close
<input type="checkbox"/> Min	<input type="checkbox"/> S/D	Sump (S-9366) / 5 m3	
cm3		Level	0.0 %
N.D.E.	lites	Level Alarm < 50%	<input checked="" type="checkbox"/> OK
g	Stop //..... 19:19	Oil Water Separator (S-9320)	
press	19:19	Oil Film In Septic pond # 1	
n.		Filter pond # 2	
<input type="checkbox"/> Min	<input type="checkbox"/> S/D	Adj. Skimmer for oil pond # 3	
<input type="checkbox"/> Min	<input type="checkbox"/> S/D	Dam Check free oil pond # 4	
<input type="checkbox"/> Min	<input type="checkbox"/> S/D	Outlet Check free oil pond # 5	
cm3		Drain Valves (3 Valves) Status (V/C)	
N.D.E.	lites	V1	Sh
<input type="checkbox"/> Stop //..... 6:45		V2	Sh
press	6:45	V3	Sh
n.		Oil Film In pond	
<input type="checkbox"/> Min	<input type="checkbox"/> S/D	REMARK	
<input type="checkbox"/> Min	<input type="checkbox"/> S/D		
<input type="checkbox"/> Min	<input type="checkbox"/> S/D		
N.D.E.	lites		
/ parallel).....		Approve By Supervisor	

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>C</u> Date <u>31-5-16</u> Time <u>02:00</u> Report By (Thapline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>50</u> 90 / LTR / 9305 <u>48</u> 90 / LTR / 9306 <u>—</u> 90 / LTR / 9303 <u>81</u> 90 / LTR / 9304 <u>82</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. <u>35036291.93</u> 22 KV : <u>35036291.93</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm <u>400</u> Power in line <u>400</u> V ; Battery in Use <u>400</u> METER Batch No <u>05H-033</u> Product <u>H-base</u> MR 9364 <u>1192460</u> Flowrate <u>291</u> m3/hr. Temp <u>35.5</u> C ; Density <u>815</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.16</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input checked="" type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.06</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>19.10</u> bar : N2 supply <u>67.10</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>0.1</u> bar : N2 supply <u>123.9</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>30</u> PSI/Supply Press <u>130</u> bar : <u>1400</u> PSI Nitrogen standby <u>9</u> Tubes Water press <u>150</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // <u>9.91</u> Suc. press <u>10.04</u> bar / Dis. press <u>9.91</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil <u>—</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // <u>10.31</u> Suc. press <u>10.31</u> bar / Dis. press <u>10.31</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil <u>—</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites P-9302 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // <u>10.31</u> Suc. press <u>10.31</u> bar / Dis. press <u>10.31</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites Status Pump <u>—</u> series / parallel <u>—</u>	Slop Tank (T-9330) Level <u>14.17</u> M Temp <u>30.0</u> C GSV <u>10.93</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9356) / 5 m3 Level <u>0.0</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film in Septic pond # 1 <u>0.2</u> Filter pond # 2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond # 3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond # 4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond # 5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>in</u> V2 <u>in</u> V3 <u>in</u> Oil Film in pond <u>N/A</u> REMARK Approve By Supervisor <u>[Redacted]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>A</u> Date <u>2-6-16</u> Time <u>06:00</u> Report By (Thapline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>49</u> 90 / LTR / 9305 <u>41</u> 90 / LTR / 9306 <u>—</u> 90 / LTR / 9303 <u>31</u> 90 / LTR / 9304 <u>31</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. <u>35195546.08</u> 22 KV : <u>35195546.08</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm <u>400</u> Power in line <u>400</u> V ; Battery in Use <u>400</u> METER Batch No <u>035-017</u> Product <u>SEI</u> MR 9364 <u>11941957</u> Flowrate <u>290</u> m3/hr. Temp <u>33.1</u> C ; Density <u>770</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.12</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input checked="" type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.06</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>18.9</u> bar : N2 supply <u>11.9</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>0.2</u> bar : N2 supply <u>12.9</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deleuge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>30</u> PSI/Supply Press <u>130</u> bar : <u>1400</u> PSI Nitrogen standby <u>2</u> Tubes Water press <u>135</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // <u>16.51</u> Suc. press <u>16.51</u> bar / Dis. press <u>16.51</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil <u>—</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // <u>16.15</u> Suc. press <u>16.15</u> bar / Dis. press <u>16.15</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil <u>—</u> Kg / cm3 Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites P-9302 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // <u>16.15</u> Suc. press <u>16.15</u> bar / Dis. press <u>16.15</u> bar Motor Speed <u>0</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. <u>—</u> lites N.D.E. <u>—</u> lites Status Pump <u>—</u> series / parallel <u>—</u>	Slop Tank (T-9330) Level <u>14.79</u> M Temp <u>30.4</u> C GSV <u>20.37</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9356) / 5 m3 Level <u>0.0</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film in Septic pond # 1 <u>0.2</u> Filter pond # 2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond # 3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond # 4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond # 5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>in</u> V2 <u>in</u> V3 <u>in</u> Oil Film in pond <u>N/A</u> REMARK Approve By Supervisor <u>[Redacted]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>B</u> Date <u>1-6-66</u> Time <u>11:00</u> Report By (Thapline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>44</u> 90 / LTR / 9305 <u>45</u> 90 / LTR / 9306 <u>46</u> 90 / LTR / 9303 <u>36</u> 90 / LTR / 9304 <u>30</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : <u>252.890473</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line <u>400</u> V ; Battery In Use METER Batch No <u>OSH-040</u> Product <u>H-205</u> MR 9364 <u>1593009</u> Flowrate <u>192</u> m3/hr Temp <u>33.0</u> C : Density <u>925</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.07</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input checked="" type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.07</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>194</u> bar : N2 supply <u>67.39</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>21.85</u> bar : N2 supply <u>24.15</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deluge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>150</u> bar : <u>1400</u> PSI Nitrogen standby <u>9</u> Tubes Water press <u>150</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>11.07</u> bar / Dis. press <u>11.06</u> bar Motor Speed <u>11.03</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press bar / Dis. press bar Motor Speed r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9302 A <input type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>10.47</u> bar / Dis. press <u>50.75</u> bar Motor Speed <u>8.71</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites Status Pump series / parallel	Slop Tank (T-9330) Level <u>1.97</u> M Temp <u>30.24</u> C GSV <u>70.243</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>0.0</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond #4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>On</u> V2 <u>On</u> V3 <u>On</u> Oil Film In pond REMARK Approve By Supervisor <u>[Redacted]</u>

MTP DAILY CHECK LIST

Shift <u>C</u> Date <u>11/6/66</u> Time <u>22:03</u> Report By (Thapline) <u>[Redacted]</u>		
Electrical / Transformer Temperature 90 / LTR / 9302 <u>46</u> 90 / LTR / 9305 <u>44</u> 90 / LTR / 9306 <u>46</u> 90 / LTR / 9303 <u>36</u> 90 / LTR / 9304 <u>32</u> Electrical <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Fault No. 22 KV : <u>0.00</u> MWh DC UPS Main UPS Status : <u>400</u> V ; UPS Alarm Power In line <u>400</u> V ; Battery In Use METER Batch No <u>OSH-041</u> Product <u>H-205</u> MR 9364 <u>6103958</u> Flowrate <u>946</u> m3/hr Temp <u>35.73</u> C : Density <u>929</u> sg Strainer FT 9401 <input checked="" type="checkbox"/> Run <input type="checkbox"/> Off PDT 9401 <u>0.1</u> barg Strainer FT 9355 <input type="checkbox"/> Run <input checked="" type="checkbox"/> Off PDT 9354 <u>0.0</u> barg Air Compressor Tank : Water Drain <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO Surge Relief Valve / Pressure setpoint 22 bar SRV-9408 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>18.94</u> bar : N2 supply <u>66.59</u> bar SRV-9409 <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close : status <u>21.85</u> bar : N2 supply <u>24.15</u> bar PSV-9314 A <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close / PSV-9314 B <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Deluge Skid Nitrogen Press <u>3</u> bar : <u>50</u> PSI/Supply Press <u>150</u> bar : <u>1400</u> PSI Nitrogen standby <u>9</u> Tubes Water press <u>150</u> PSI	PUMP STATUS P-9301 A <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>9.07</u> bar / Dis. press <u>9.99</u> bar Motor Speed <u>8.71</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9301 B <input type="checkbox"/> Running <input checked="" type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>10.47</u> bar / Dis. press <u>50.75</u> bar Motor Speed <u>8.71</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Δ P Lube oil kg / cm3 Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites P-9302 A <input type="checkbox"/> Running <input type="checkbox"/> Stop // Suc. press <u>10.47</u> bar / Dis. press <u>50.75</u> bar Motor Speed <u>8.71</u> r.p.m. Seal oil Level D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D N.D.E. <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Lube oil Level <input checked="" type="checkbox"/> Max <input type="checkbox"/> Min <input type="checkbox"/> S/D Fill seal oil D.E. lites N.D.E. lites Status Pump series / parallel	Slop Tank (T-9330) Level <u>1.498</u> M Temp <u>29.10</u> C GSV <u>21.902</u> m3 Monthly water Drain From Tank (N/C) <input type="checkbox"/> open <input checked="" type="checkbox"/> close Sump (S-9366) / 5 m3 Level <u>4.25</u> % Level Alarm < 50% <input checked="" type="checkbox"/> OK Oil Water Separator (S-9310) Oil Film In Septic pond #1 <u>0.2</u> Filter pond #2 <u>0.2</u> Adj. Skimmer for oil pond #3 <u>0.2</u> Dam Check free oil pond #4 <u>0.2</u> Outlet Check free oil pond #5 <u>0.2</u> Drain Valves (3 Valves) Status (N/C) V1 <u>On</u> V2 <u>On</u> V3 <u>On</u> Oil Film In pond REMARK Approve By Supervisor <u>[Redacted]</u>

ภาคผนวก ข-4

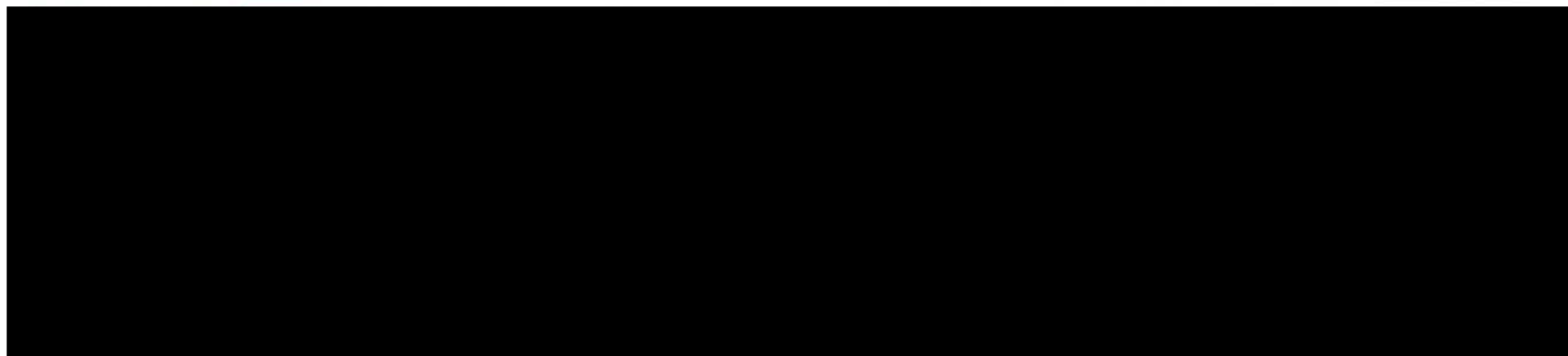
รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน

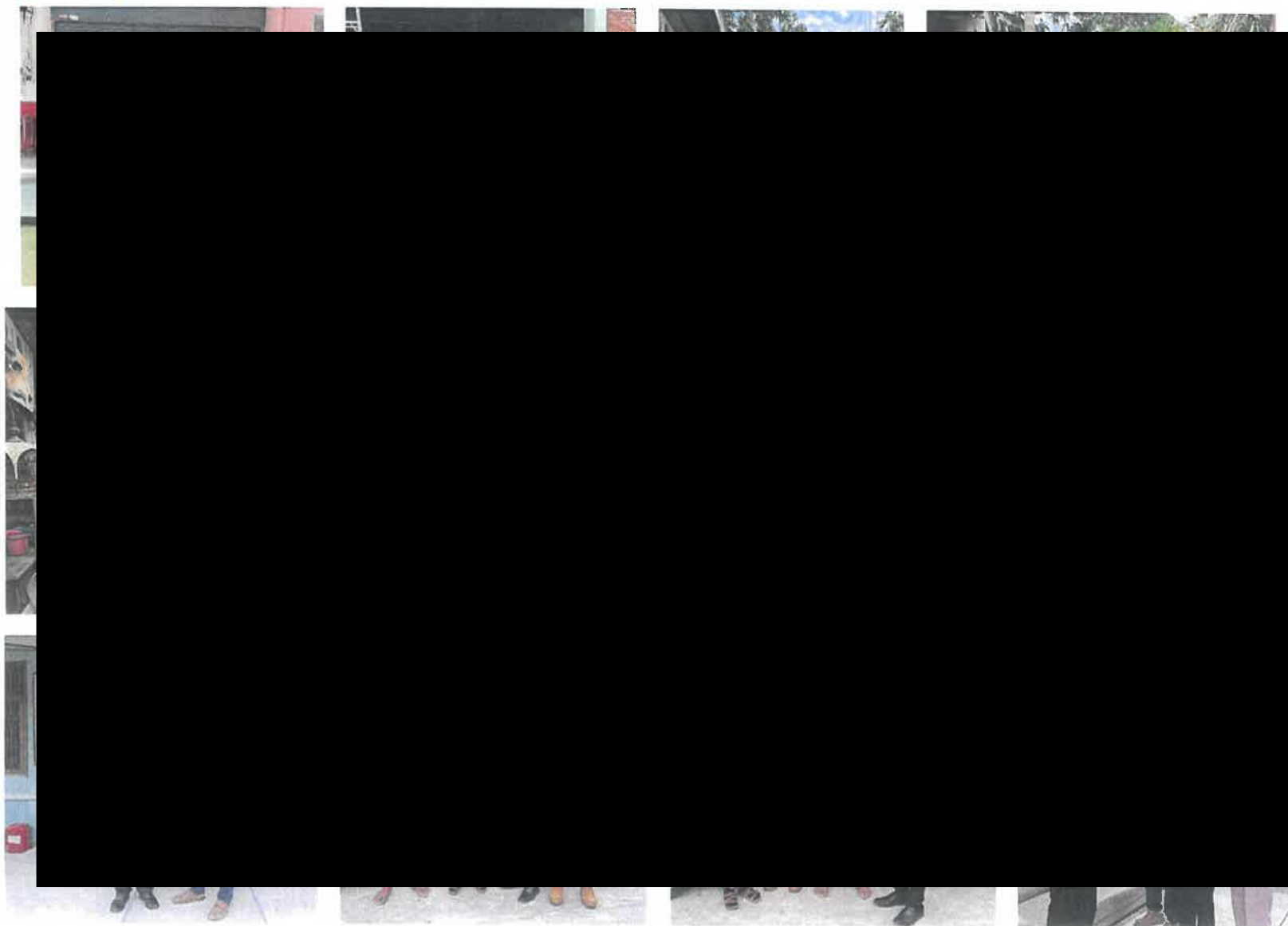


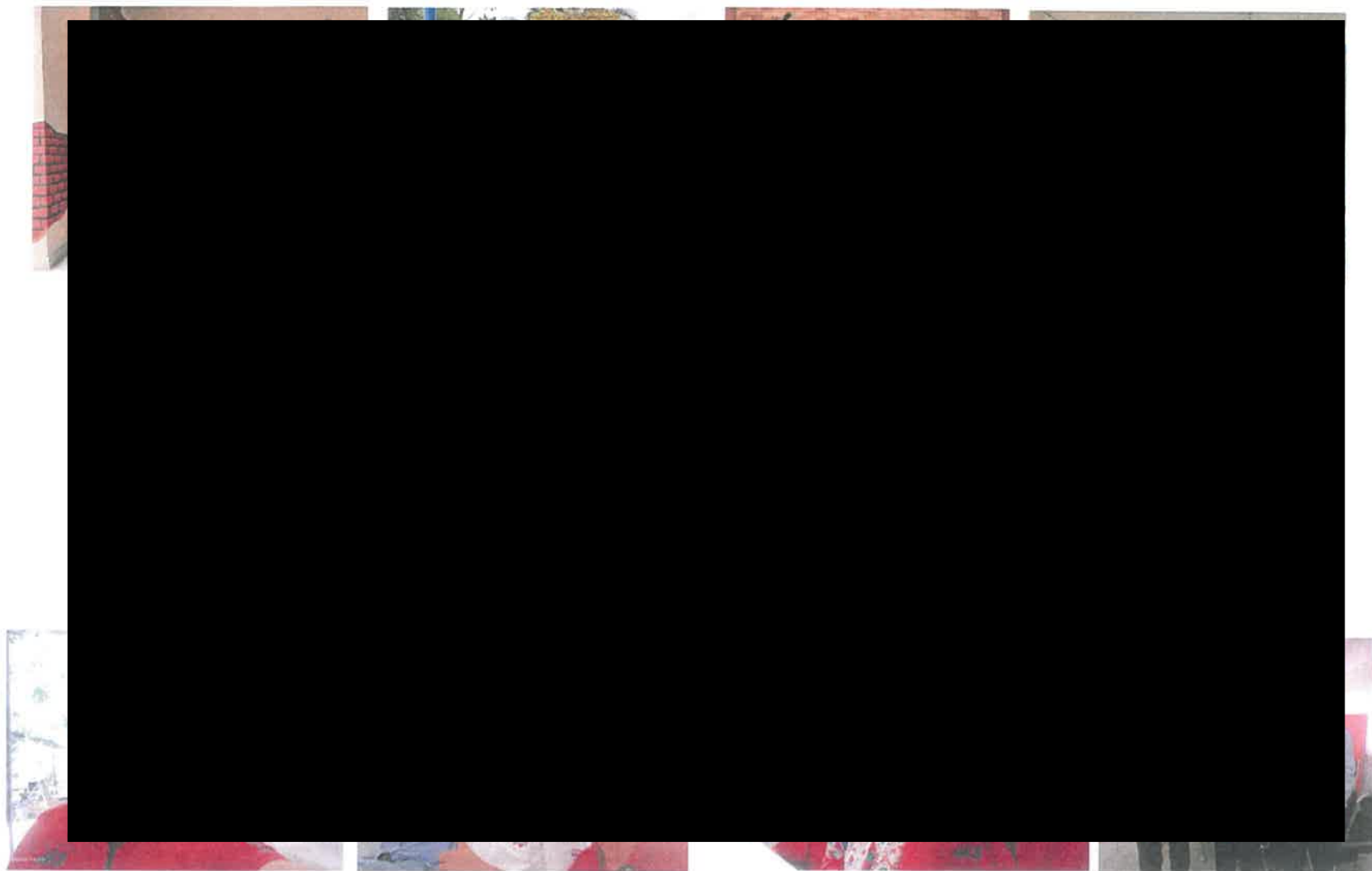
รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน
ประจำเดือนมกราคม 2566

จังหวัด / แนวท่อ	พนักงาน TL	รายชื่อหน่วยงาน / ชุมชนที่เข้าพบ	หัวข้อ / วัตถุประสงค์การเข้าพบ	ข้อมูล Feedback จากชุมชน	ว/ด/ป
ชุมชนรอบคต.ลำน้ำลำ ลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำ ลูกกา จ.ปทุมธานี	SAN/PPM/ NRD		ไปพบเพื่อสนับสนุนกิจกรรมมอบเงิน วันเด็ก	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับชุมชนและเยาวชนใน กิจกรรมวันเด็ก	5-1-2566
LLK – SBA ช่วงชุมชน แสงมณี ลาดบัวขาว เกาะดอน ศูนย์เด็กเล็ก สุเหร่าชีรอ เขตสะพาน สูง ชุมชนจิตรา สน. ลาดกระบัง เขต ลาดกระบัง กรุงเทพฯ	SAN/PPM/ NRD		ไปพบเพื่อสนับสนุนกิจกรรมมอบเงิน วันเด็ก	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับชุมชนและเยาวชนใน กิจกรรมวันเด็ก	6-1-2566
LLK – SRB ช่วงชุมชน พระแก้ว อ.ภาชี จ. อยุธยา	SAN/PPM/ NRD		ไปพบเพื่อสนับสนุนกิจกรรมมอบเงิน วันเด็ก	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับชุมชนในกิจกรรมวันเด็ก	9-1-2566
SRC – LLK ช่วงชุมชน ไร่มันพัฒนา ชุมชน สามัคคีท่า แหวงแสน สบ เขตมีนบุรี แขวง	SAN/PPM/ NRD		ไปพบเพื่อสนับสนุนกิจกรรมมอบเงิน วันเด็ก	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับชุมชนและเยาวชนใน กิจกรรมวันเด็ก	11-1-2566

ทรายกองดิน เขตคลองสามวา, แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง, แขวงโคกแฝด เขตหนองจอก, กรุงเทพฯ					
MTP – SRC ช่วงชุมชนบ้านทุ่งกรด อ.บางละมุง และช่วงเทศบาลนครแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	SAN/PPM/SWM/NRD		ไปพบเพื่อสนับสนุนกิจกรรมมอบเงินวันเด็ก	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ทางแอปไลน์ให้ความเข้าใจเกี่ยวกับชุมชนและเยาวชนในกิจกรรมวันเด็ก	12-1-2566
ชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	NPW/SAN/PPM/NRD		ไปพบเพื่อมอบของขวัญสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก และปรึกษาการจัดกิจกรรมแอปไลน์ปันน้ำใจ	TL ดีมาก และขอบคุณทางแอปไลน์ให้ความเข้าใจกับหน่วยงานราชการและเยาวชนในกิจกรรมวันเด็กและชุมชน	13-1-2566 และ 31-1-66
LLK – SBA ช่วงชุมชนร่มเกล้า 1 แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ	SAN/MEK		ไปพบเพื่อร่วมงานทำบุญประจำปีและไหว้ครู	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ทางแอปไลน์ให้ความเข้าใจร่วมงานกับชุมชนที่แนวท่อพาดผ่านเสมอมา	29-1-2566





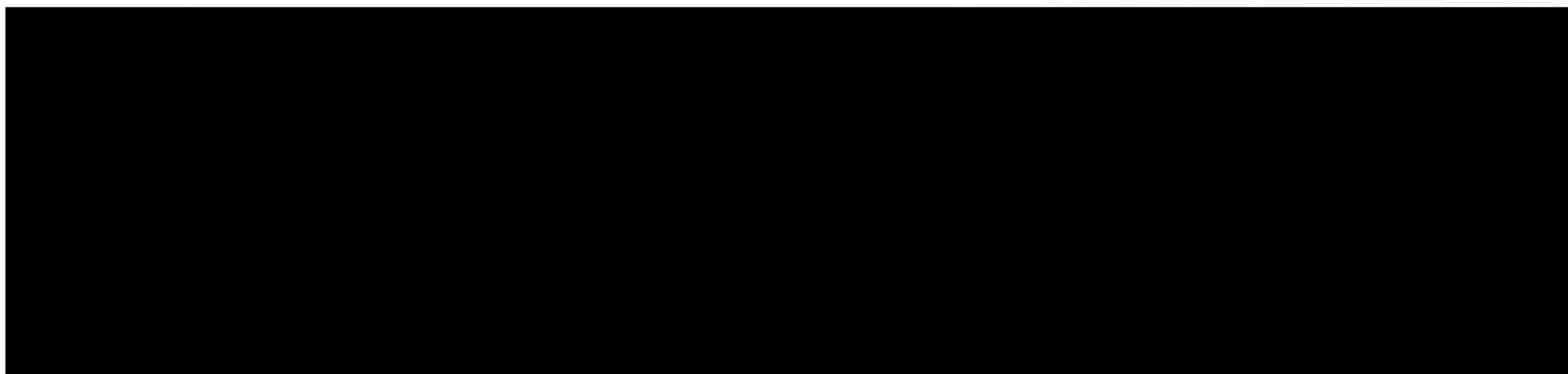


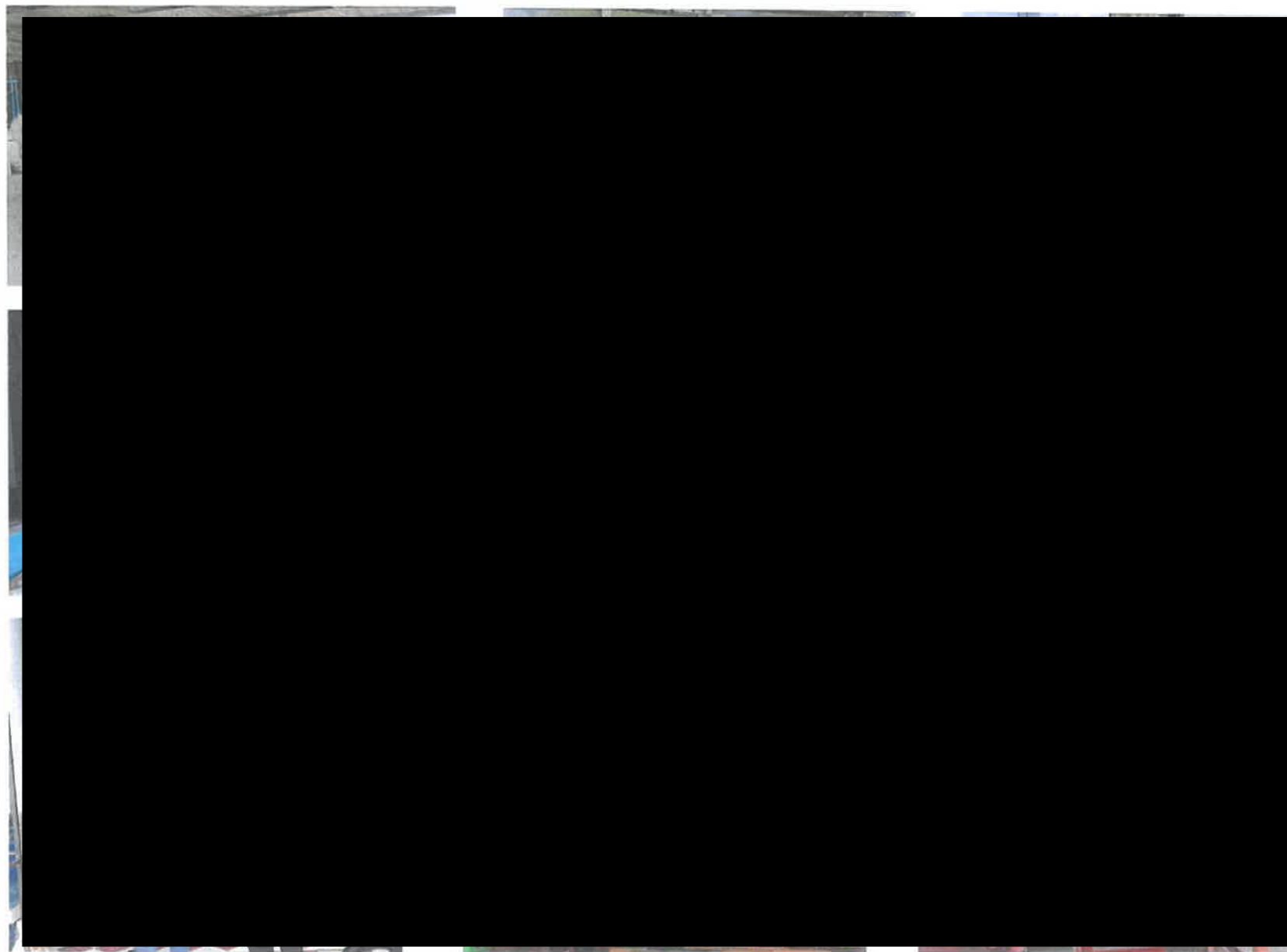


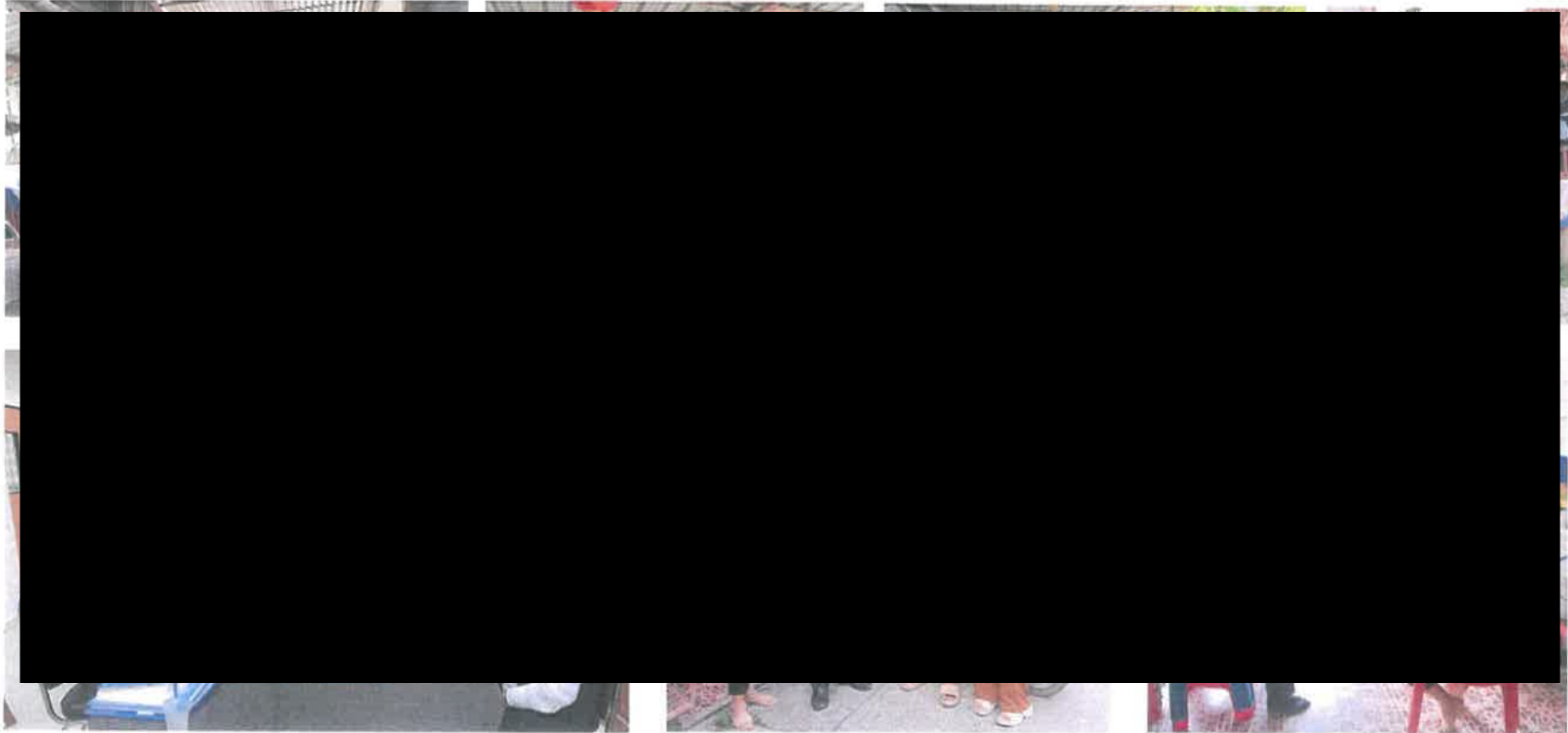
รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566

จังหวัด / แนวท่อ	พนักงาน TL	รายชื่อหน่วยงาน / ชุมชนที่เข้าพบ	หัวข้อ / วัตถุประสงค์การเข้าพบ	ข้อมูล Feedback จากชุมชน	ว/ต/ป
LLK – SRB ช่วงชุมชน เชียงรากน้อย อ.บางปะ อิน จ.อยุธยา	NPW/SAN/SWM/ NRD		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียน และหาข้อมูล เพื่อจัดเก็บไว้สำหรับทำกิจกรรมกับ ทางเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย และ ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแอปไลน์ให้ความสนใจใ กับหน่วยงานราชการ ชุมชน และสมาชิก	2-2-2566
SRC – LLK ช่วง ต.บาง เดย อ.เมือง จ. ฉะเชิงเทรา	SAN/SWM/ NPT/ ถนนอมจิตร จาก Gust		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ และพูดคุยเรื่องการก่อสร้าง รถไฟ 3 สนามบิน และพบ ผอ.ใหม่	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด และให้ ข้อมูลกับชุมชน	3-2-2566
MTP – SRC ช่วง เทศบาลตำบลมะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	SAN/THM		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ และฝากเรื่องแนวท่อในพื้นที่ High Risk ช่วงตำบลมะขามคู่	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด	8-2-2566
LLK – DM - SRB ช่วง ชุมชน คลองหนึ่ง อ. คลองหลวง จ.ปทุมธานี	SAN/NRD		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด	15-2-2566
LLK – SBA ช่วงชุมชน ร่วมเกล้า 1 คลอง2 เขต ลาดกระบัง กรุงเทพฯ	SAN/SWM/ NRD		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด	16-2-2566

SRC – LLK ช่วง ต.ดอนทราย อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	SAN/SWM/ NRD		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตามวาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่สมาชิกไม่เคยขาด	16-2-2566
SRC – LLK ช่วง ต.บางไผ่ และ ต.คลองนา อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	SAN/SWM/ NRD		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตามวาระ และฝากเรื่องแนวท่อในพื้นที่ High Risk ช่วงตำบลบางไผ่	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่สมาชิกไม่เคยขาด	16-2-2566
ชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	SAN/PPM/ NRD		ไปพบเพื่อหารือการจัดกิจกรรมบ้นน้ำใจ แทปไลน์ห่วงใยชุมชน (มอบถุงบ้นสุข) ครั้งที่ 1/2566 ณ เทศบาลเมืองลาดสวาย	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ทางแทปไลน์ให้ความเอาใจใส่กับชุมชน และหน่วยงานราชการ	17-2-2566
LLK – DM - SRB ช่วง ชุมชนแปดไร่งามฉวี คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	SAN/SWM/ NRD		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตามวาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่สมาชิกไม่เคยขาด	17-2-2566
MTP – SRC ช่วง เทศบาลตำบลหนองปลาไหล อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	SAN/THM / คุณสมจิตร มายัง จาก Gust		ไปงานสวดพระอภิธรรมคุณเสนาห์ แสงหาทรัพย์ สมาชิกชุมชนแทปไลน์สายใยฯ	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ทางแทปไลน์ให้การดูแลทั้งยามสุขและทุกข์	22-2-2566









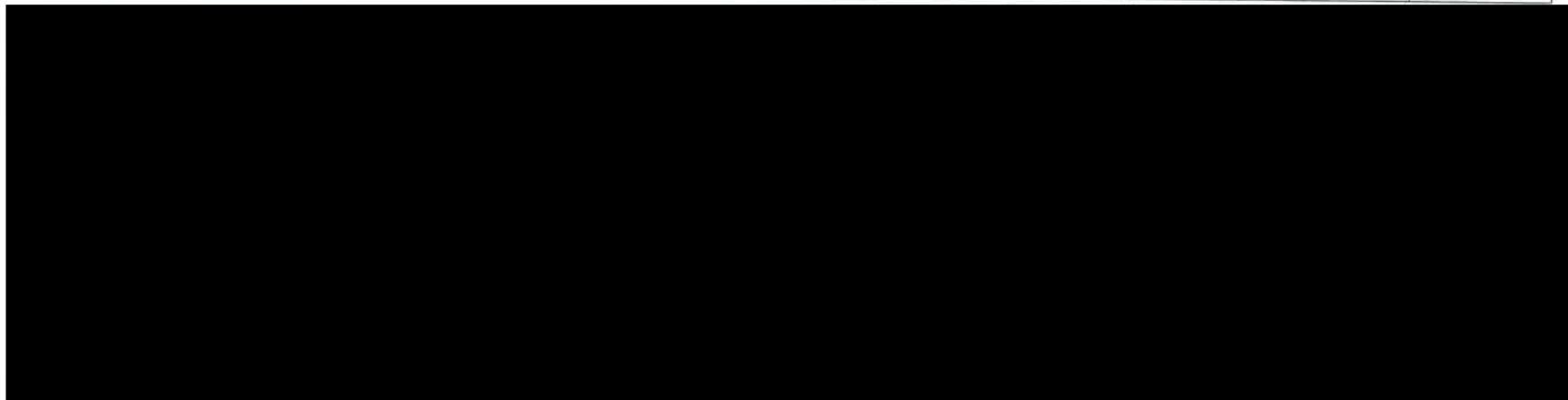
รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน

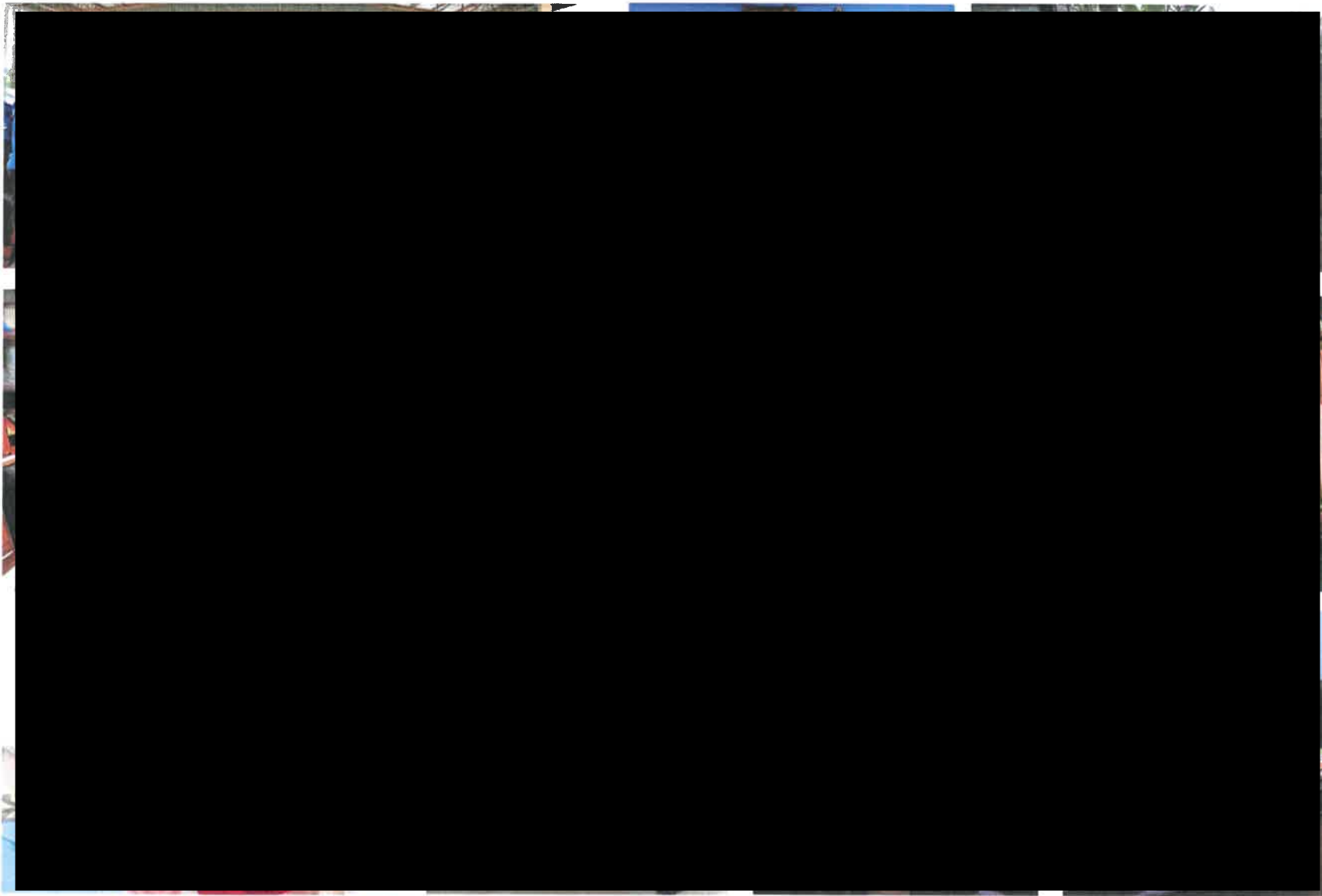
ประจำเดือนมีนาคม 2566

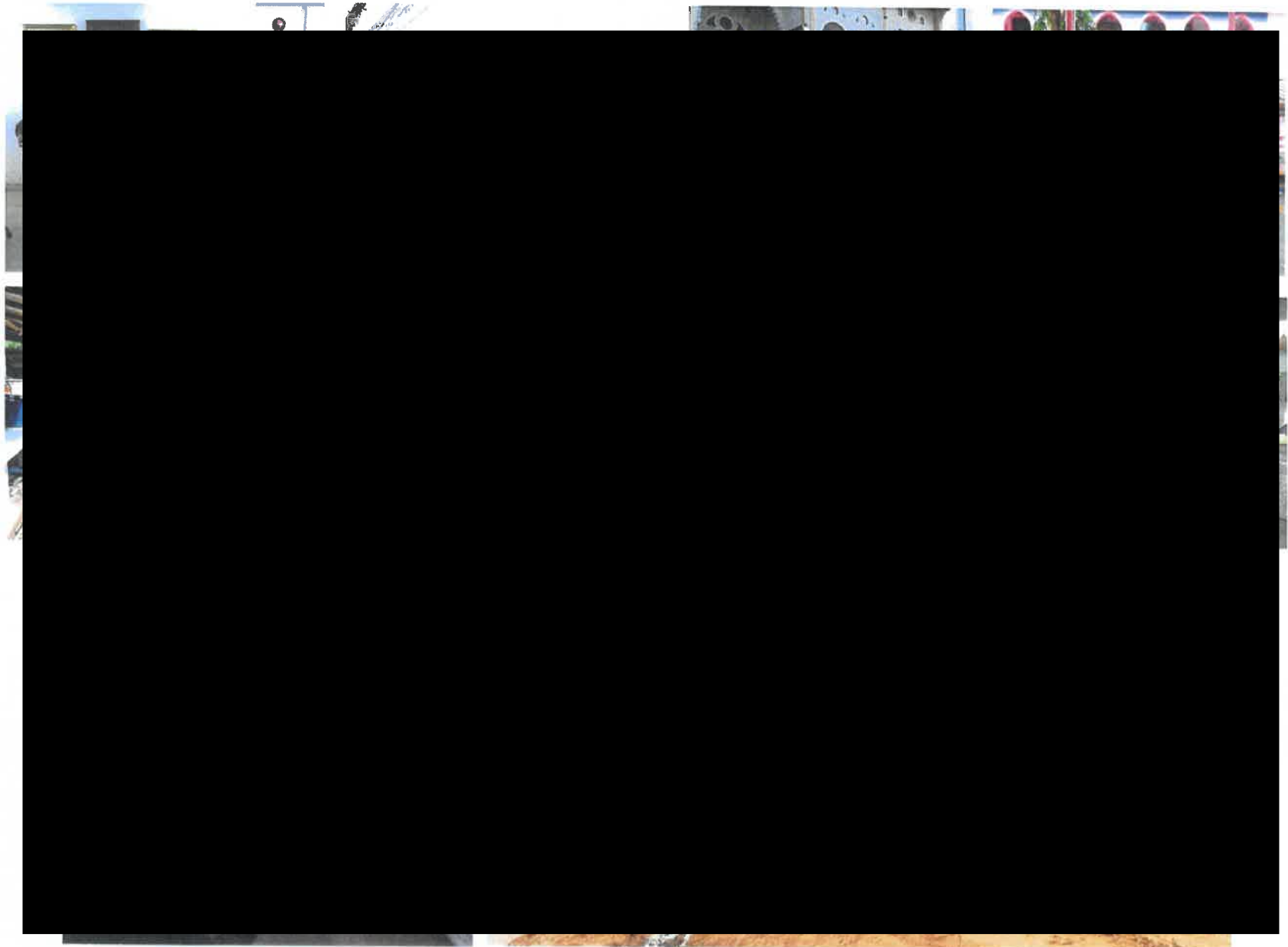
จังหวัด / แนวท่อ	พนักงาน TL	รายชื่อหน่วยงาน / ชุมชนที่เข้าพบ	หัวข้อ / วัตถุประสงค์การเข้าพบ	ข้อมูล Feedback จากชุมชน	ว/ด/ป
MTP – SRC ช่วงเทศบาลตำบลมะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	SAN/PPM/NRD/THM		ไปมอบพัดลมให้วัดเพื่อใช้เป็นของรางวัลในงานประจำปีของวัดมะขามคู่	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่กับวัดและพุทธศาสนา ชุมชน และสมาชิก	9-3-2566
MTP – SRC ช่วงเทศบาลเมืองมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	SAN/PPM/NRD/THM / พิพรรธ		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียน และหาข้อมูลเพื่อจัดเก็บไว้สำหรับทำข้อมูล High Risk และพูดคุยเรื่องความปลอดภัยของระบบขนส่งน้ำมันทางท่อในพื้นที่	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่และแจ้งข่าวสารกับชุมชน	9-3-2566
MTP – SRC ช่วง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	SAN/PPM/NRD/THM /		ประสานงานกิจกรรมขับปลอดภัย	ขอบคุณในการที่ทางแอปไลน์ให้การสนับสนุนหน่วยงานราชการ และห่วงใยประชาชนในเรื่องความปลอดภัย	9-3-2566
ชุมชนรอบคดลิ่งน้ำมันลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	CPA/ALL		จัดกิจกรรมปั่นน้ำใจ แอปไลน์ห่วงใยชุมชน (มอบถุงปั่นสุข) ครั้งที่ 1/2566 ณ เทศบาลเมืองลาดสวาย	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่กับชุมชน และหน่วยงานราชการ	14-3-2566
โรงเรียนรอบคดลิ่งน้ำมันลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	NPW/SAN/PPM/SWM/NRD		มอบเงินสนับสนุนกิจกรรมกีฬาสีของโรงเรียน	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่กับเยาวชน และโรงเรียน	15-3-2566

ชุมชนรอบคลังน้ำมันลำ ลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำ ลูกกา จ.ปทุมธานี	NPW/SAN/PPM/ SWM/NRD		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ และประสานงานกิจกรรมวัน สงกรานต์ของชุมชน	TL ตีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด และให้การ สนับสนุนกิจกรรมกับชุมชน	15-3-2566
ชุมชนรอบคลังน้ำมันลำ ลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำ ลูกกา จ.ปทุมธานี	SAN/PPM/ NRD		ประสานงานกิจกรรมขับปอดภัย แทปไลน์ห่วงใยคุณ ประจำปี 2566	TL ตีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแทปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับหน่วยงานราชการ และ ความปลอดภัยของชุมชน	16-3-2566
LLK – SRB ช่วงชุมชน เทศบาลเมืองอโยธยา อ. พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา	SAN/PPM/ NRD		ประสานงานกิจกรรมขับปอดภัย แทปไลน์ห่วงใยคุณ ประจำปี 2566	TL ตีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแทปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับหน่วยงานราชการ และ ความปลอดภัยของชุมชน	17-3-2566
SRC – LLK ช่วง ต.ดอน ทราย อ.บ้านโพธิ์ จ. ฉะเชิงเทรา	SAN/ถนนมิตรภาพ โธสงค์		ไปร่วมงานอุปสมบทพระภิกษุ พล สุโขทัย และไปพบเพื่อเยี่ยมเยียน สมาชิก ตามวาระ	TL ตีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด และร่วมงาน บุญเสมอมา	18-3-2566
หน่วยงานราชการรอบ คลังน้ำมันลำลูกกา ต. ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ. ปทุมธานี	NPW/CIN/SAN/ PPM/SWM/NRD		เพื่อแสดงความยินดีในการเข้ารับ ตำแหน่งนายอำเภอที่ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี พร้อมพูดคุยถึงโครงการ โคก หนอง นา สืบปายะ ที่ทางแทป ไลน์จะเข้าร่วมการสนับสนุน	ขอขอบคุณที่แทปไลน์มาเยี่ยม เยียน แสดงความยินดีใน โอกาสเข้ารับตำแหน่ง	27-3-2566
หน่วยงานราชการรอบ คลังน้ำมันลำลูกกา ต. ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ. ปทุมธานี	NPW/CIN/SAN/ PPM/SWM/NRD		เพื่อเยี่ยมเยียน พูดคุย แนะนำการ ดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และ โครงการปลูกป่าที่แทปไลน์ให้การ สนับสนุน	ขอขอบคุณที่แทปไลน์มาเยี่ยม เยียน และให้การสนับสนุน โครงการร่วมกับอำเภอลำลูก กา	27-3-2566

หน่วยงานราชการรอบ คลังน้ำมันลำลูกกา ต. ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ. ปทุมธานี	KAN/NPW/SAN/S WM/ NRD		มอบเงินสนับสนุนโครงการปลูกป่า โคก หนอง นา สักปายะ ของสมเด็จพระสังฆราช อ. ลำลูกกา จ. ปทุมธานี	ขอขอบคุณที่แทปไลน์ให้การ สนับสนุนกิจกรรมของอำเภอ ลำลูกกา ในโครงการปลูกป่า โคก หนอง นา สักปายะ	29-3-2566
LLK – SBA ช่วงชุมชน แสงมณี ชุมชนชีรช เขต สะพานสูง กรุงเทพฯ	NPW/SAN/WRM SWM/ NRD		มอบอินทผลาลัมในเทศกาลถือศีลออก หรือ เดือนรอมฎอน ให้สมาชิกชุมชน อิสลาม แนวท่อส่งน้ำมันในพื้นที่	ขอขอบคุณที่แทปไลน์ถึง สมาชิกชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน ที่นับถือศาสนาอิสลาม และม ความใส่ใจในทุกศาสนา	27-3-2566
SRC – LLK ช่วง เขต สามวา หนองจอก กรุงเทพ	SAN/ NPT / SWM NRD		มอบอินทผลาลัมในเทศกาลถือศีลออก หรือ เดือนรอมฎอน ให้สมาชิกชุมชน แนวท่อส่งน้ำมันในพื้นที่ต่างๆ	ขอขอบคุณที่แทปไลน์ถึง สมาชิกชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน ที่นับถือศาสนาอิสลาม และม ความใส่ใจในทุกศาสนา	29-3-2566
หน่วยงานราชการรอบ คลังน้ำมันลำลูกกา ต. ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ. ปทุมธานี	CPA/ ALL จิตอาสา แทปไลน์		ร่วมโครงการปลูกป่า โคก หนอง นา สักปายะ	ขอบคุณที่แทปไลน์เป็นส่วน หนึ่งในโครงการปลูกป่า โคก หนอง นา สักปายะ ซึ่งโครงการ นี้จัดขึ้นเพื่อเป็นศูนย์เรียนรู้ ต้นแบบให้กับประชาชน	31-3-2566









รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน

ประจำเดือนเมษายน 2566

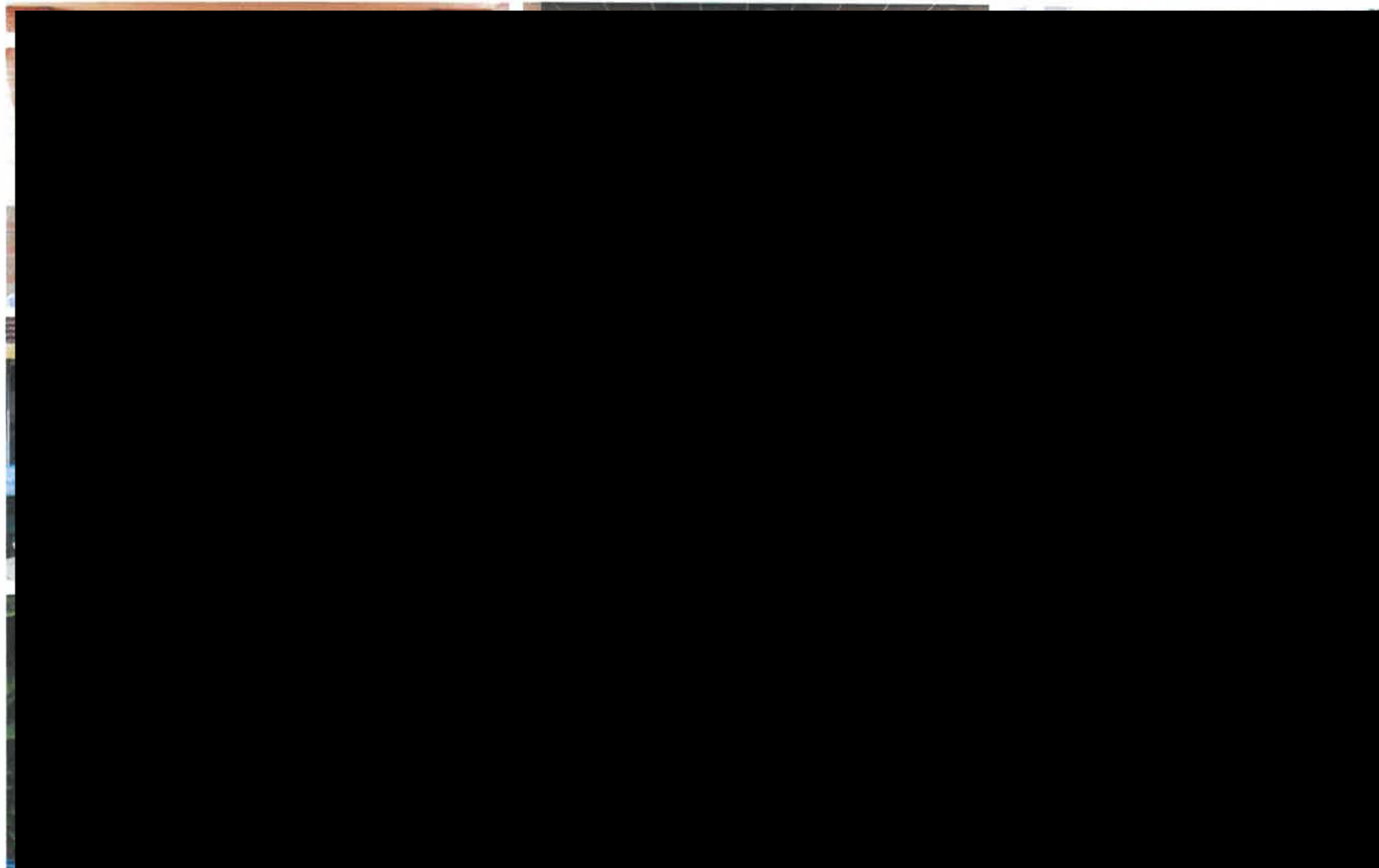
จังหวัด / แนวท่อ	พนักงาน TL	รายชื่อหน่วยงาน / ชุมชนที่เข้าพบ	หัวข้อ / วัตถุประสงค์การเข้าพบ	ข้อมูล Feedback จากชุมชน	ว/ต/ป
LLK – SRB ช่วงชุมชนเทศบาลเมืองอโยธยา อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	KAN/NPW/SAN/PPM/SWM/NRD/WRM/WRR		ไปสนับสนุนกิจกรรมขับปลอดภัยแทปไลน์ห้วงใยคุณ ร่วมกับเทศบาลในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 7 วันอันตราย	ขอบคุณในการที่ทางแทปไลน์ให้การสนับสนุนหน่วยงานราชการ และห้วงใยประชาชนในเรื่องความปลอดภัย	3-4-2566
ชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	NPW/SAN/PPM/SWM/NRD/		ไปสนับสนุนกิจกรรมขับปลอดภัยแทปไลน์ห้วงใยคุณ ร่วมกับเทศบาลในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 7 วันอันตราย	ขอบคุณในการที่ทางแทปไลน์ให้การสนับสนุนหน่วยงานราชการ และห้วงใยประชาชนในเรื่องความปลอดภัย	3-4-2566
MTP – SRC ช่วง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	NPW/SAN/PPM/SWM/NRD/NPP/WRM/		ไปสนับสนุนกิจกรรมขับปลอดภัยแทปไลน์ห้วงใยคุณ ร่วมกับอำเภอ นิคมพัฒนาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 7 วันอันตราย	ขอบคุณในการที่ทางแทปไลน์ให้การสนับสนุนหน่วยงานราชการ และห้วงใยประชาชนในเรื่องความปลอดภัย	4-4-2566
หน่วยงานราชการรอบคลังน้ำมันสระบุรี อ.เสาไห้ จ.สระบุรี	NPW/SAN/PPM/SWM/NRD/PRS/CHU/GID/SNK/SAK		ไปสนับสนุนกิจกรรมขับปลอดภัยแทปไลน์ห้วงใยคุณ ร่วมกับอำเภอ นิคมพัฒนาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 7 วันอันตราย	ขอบคุณในการที่ทางแทปไลน์ให้การสนับสนุนหน่วยงานราชการ และห้วงใยประชาชนในเรื่องความปลอดภัย	5-4-2566

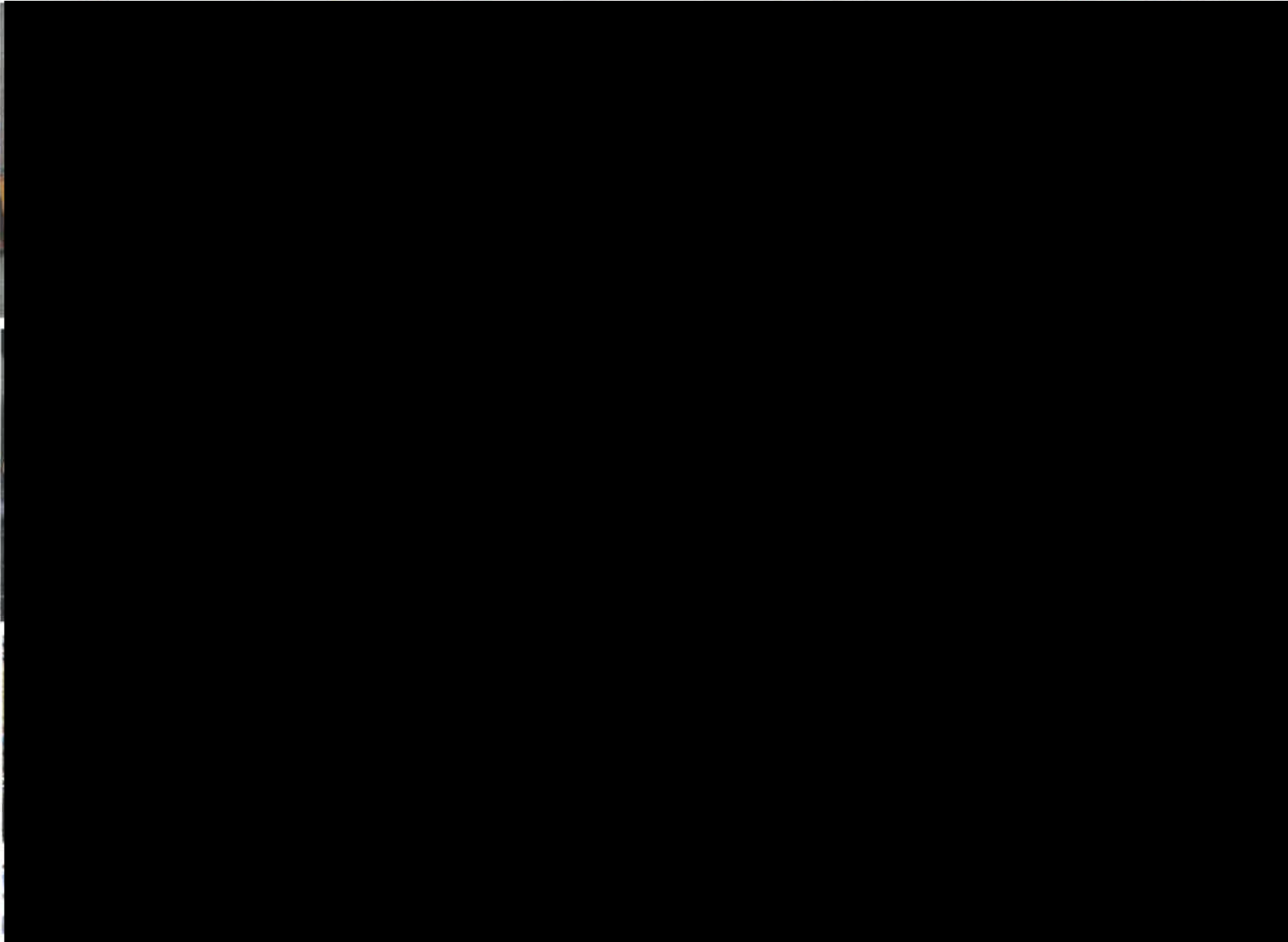
ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำ ลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำ ลูกกา จ.ปทุมธานี	NPW/SAN/PPM/ SWM/NRD/NPP/ WRM/		จัดกิจกรรมสงกรานต์ชุมชนแนวท่อ และรอบคั้งน้ำมัน 2566	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับชุมชน	10-4-2566
LLK – SBA และชุมชน รอบคั้งน้ำมันลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	NPW/SAN/PPM/ SWM/NRD/ WRM/		จัดกิจกรรมสงกรานต์ชุมชนแนวท่อ และรอบคั้งน้ำมัน 2566	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับชุมชน	10-4-2566
LLK – SBA ชวงชุมชน ร่มเกล้า 1 เขต ลาดกระบัง กรุงเทพฯ	SAN/ SWM/NRD		จัดกิจกรรมสงกรานต์ชุมชนแนวท่อ และรอบคั้งน้ำมัน 2566	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด และให้การ สนับสนุนกิจกรรมกับชุมชน	10-4-2566
SRC – LLK ชวง ต. หนองตื้นนง และ ต. ดอนทราย อ.บ้านโพธิ์ จ. ฉะเชิงเทรา	NPW/SAN/PPM/ SWM/NRD/ WRM/คุณณอม จิตร ทุลโธสงค์ จาก GUST		จัดกิจกรรมสงกรานต์ชุมชนแนวท่อ และรอบคั้งน้ำมัน 2566	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับหน่วยงานราชการ และให้ การสนับสนุนกิจกรรมกับชุมชน	11-4-2566
ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำ ลูกกา หมู่ที่ 10 ต.ลาด สวาย อ.ลำลูกกา จ. ปทุมธานี	SAN/SWM/RTH/ NRD		สนับสนุนกิจกรรมวันผู้สูงอายุ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด และให้การ สนับสนุนกิจกรรมกับชุมชน	12-4-2566
SRC – LLK ชวง ต. คลองนา อ.เมือง จ. ฉะเชิงเทรา	SAN		ไปร่วมงานอุปสมบทบุตรชายผณ. มณฑล ฤทธิบัณฑิต และไปพบเพื่อ เยี่ยมเยียนสมาชิก ตามวาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด และร่วมงาน บุญเสมอมา	16-4-2566

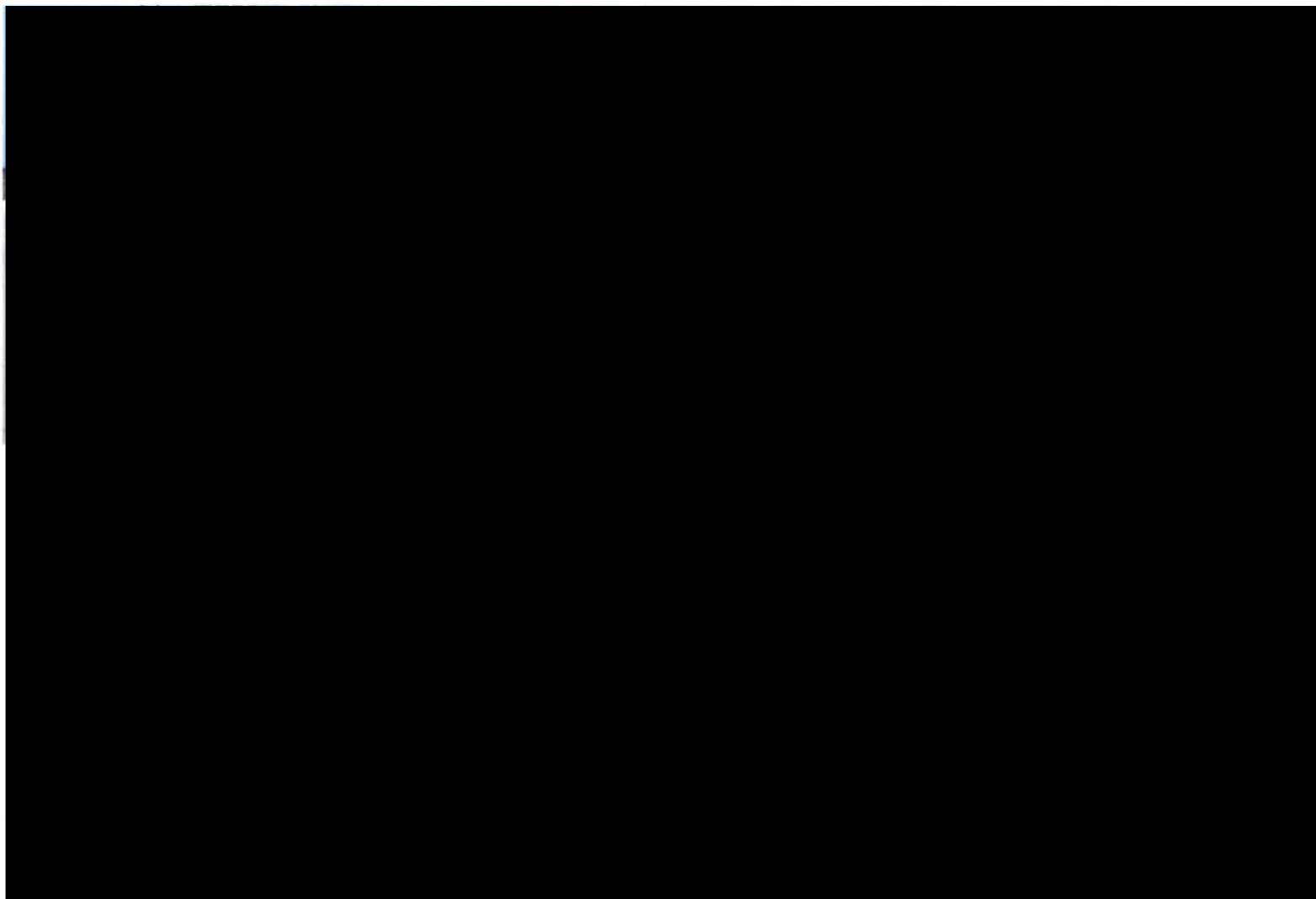
หน่วยงานราชการรอบ คลังน้ำมันสระบุรี อ.เสา ไห้ จ.สระบุรี	NPW/SAN/PPM/ SWM/NRD/PRS/ CHU/GID		เพื่อสนับสนุนกิจกรรมวันผู้สูงอายุ ของเทศบาลเสาไห้	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแทปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับหน่วยงานราชการ และให้ การสนับสนุนกิจกรรมกับชุมชน	19-4-2566
SRC – LLK ช่วง ต.บาง เตย อ.เมือง จ. ฉะเชิงเทรา	SAN/SWM/NRD		ไปร่วมงานทำบุญบ้านนายกบำเพ็ญ สินักดี และไปพบเพื่อเยี่ยมเยียน สมาชิก ตามวาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด และร่วมงาน บุญเสมอมา	21-4-2566
LLK – SRB ช่วงชุมชน บ้านดาบ อ.นครหลวง และชุมชนหนองกวย อ.ภาชี จ.อยุธยา	SAN/WRR/NRD/ คุณประนอม จิต หรรดี จาก GUST		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด	25-4-2566
ชุมชนรอบคลังน้ำมันลำ ลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำ ลูกกา จ.ปทุมธานี	SAN/SWM/ NTP		ไปมอบเช็คให้ผู้พิการในพื้นที่ลาด สวาย ในโครงการสร้างอาชีพให้ผู้ พิการของทางแผนก HR	ขอบคุณที่แทปไลน์นึกถึง สมาชิกชุมชนรอบคลังน้ำมัน และให้ความเอาใจใส่ผู้พิการที่ ขาดโอกาส	27-4-2566
SRC – LLK ช่วง ต.บาง เตย อ.เมือง จ. ฉะเชิงเทรา	SAN/ NPT / SWM		ไปมอบเช็คให้ผู้พิการในพื้นที่ ต.บาง เตย ในโครงการสร้างอาชีพให้ผู้ พิการของทางแผนก HR	ขอบTL ที่นึกถึงชุมชนแนวทอ ส่งน้ำมัน และให้ความเอาใจใส่ ผู้พิการที่ขาดโอกาส	27-4-2566

SRC – LLK ช่วง ต.พาน ทองหนองกะเซอ อ.พาน ทอง จ.ชลบุรี	SAN/NRD/		ไปประสานงานกิจกรรมแทปไลน์บน น้ำใจ 2/2566 และไปพบเพื่อเยี่ยม เยี่ยมสมาชิก ตามวาระ	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแทปไลน์ให้ความสนใจใ กับหน่วยงานราชการ และจะมี การจัดกิจกรรมดีๆ ให้กับชุมชน	28-4-2566
--	----------	--	--	---	-----------

6/1/2566
—





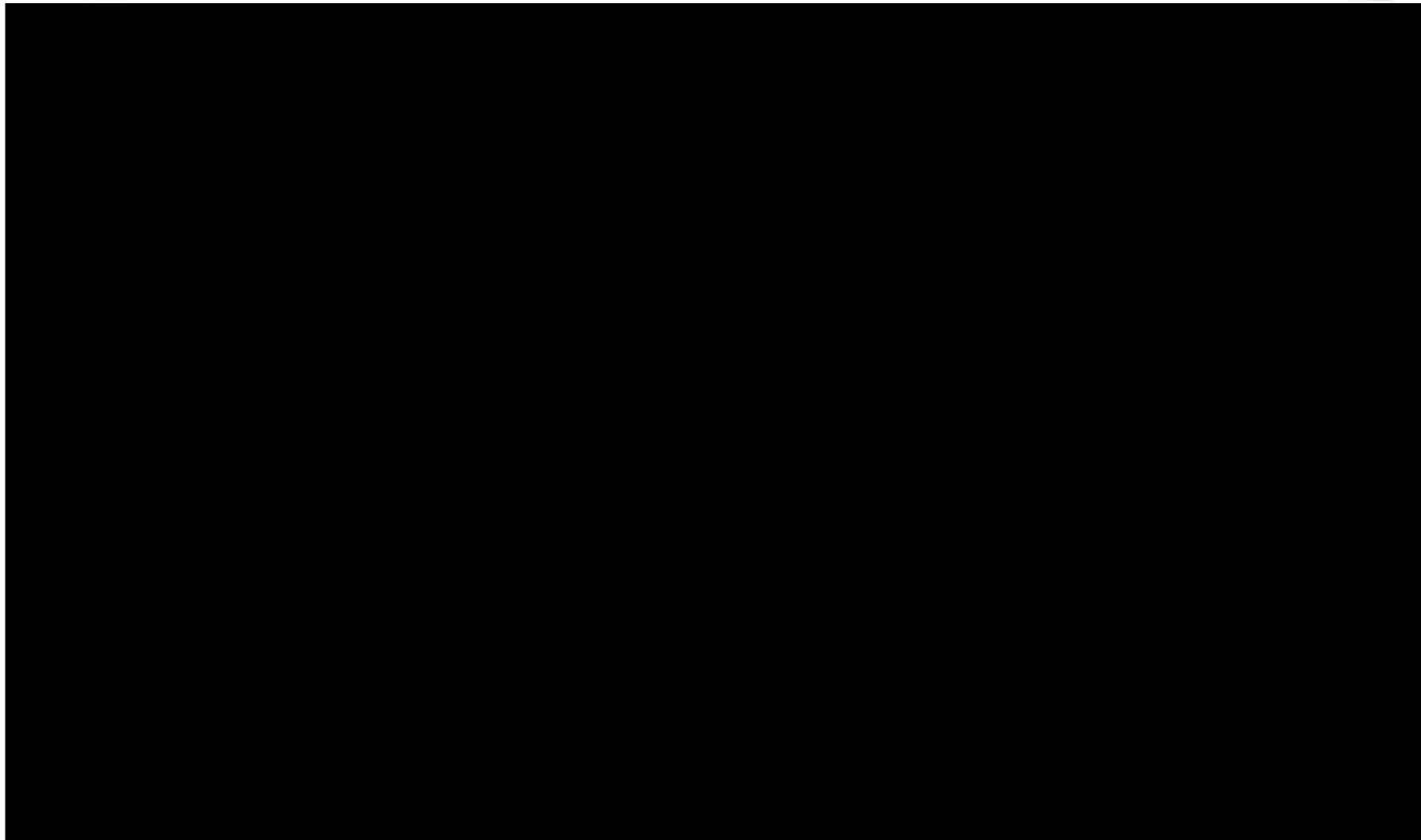




รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

จังหวัด / แนวท่อ	พนักงาน TL	รายชื่อหน่วยงาน / ชุมชนที่เข้าพบ	หัวข้อ / วัตถุประสงค์การเข้าพบ	ข้อมูล Feedback จากชุมชน	ว/ด/ป
SRC – LLK ช่วง ต.พาน ทองหนองกะจะ อ.พาน ทอง จ.ชลบุรี	SAN/SWM		ไปประสานงานกิจกรรมแทปไลน์ปัน น้ำใจ 2/2566	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแทปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับหน่วยงานราชการ และจะมี การจัดกิจกรรมดีๆ ให้กับชุมชน	9-5-2566
SRC – LLK ช่วง ต.หนองช้างคอก อ.เมือง ชลบุรี จ.ชลบุรี	SAN/ SWM		ไปประสานงานกิจกรรม"เสริมความรู้ น้องโรงเรียนแนวท่อแทปไลน์" ครั้งที่ 1/2566	ขอบคุณในการที่ทางแทปไลน์ ให้การสนับสนุนโรงเรียน และ การศึกษาของเยาวชน	23-5-2566
LLK – SRB ช่วงชุมชน ชุมชนหนองกวย ต.ดอนหญ้านาง อ.ภาชี จ.อยุธยา	NPW/SAN/SWM/ NRD/WRR		ไปประสานงานกิจกรรม กรู๊นแทป ไลน์สามัคคี ประจำปี 2566	ขอบคุณในการที่ทางแทปไลน์ ให้การสนับสนุนทุนบำรุงด้าน ศาสนาให้กับชุมชนที่แนวท่อ ผาดผ่าน	26-5-2566
SRC – LLK ช่วง ต.บางเตย อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	SAN/NTP		ไปมอบเช็คให้ผู้พิการในพื้นที่ ต.บาง เตย ในโครงการสร้างอาชีพให้ผู้ พิการของทางแผนก HR	ขอบTL ที่นึกถึงชุมชนแนวท่อ ส่งน้ำมัน และให้ความเอาใจใส่ ผู้พิการที่ขาดโอกาส	29-5-2566

ชุมชนรอบคังน้ำมันลำ ลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำ ลูกกา จ.ปทุมธานี	NPW/SAN/PPM/ SWM/NRD/NPP/ WRM/		ไปมอบเช็คให้ผู้พิการในพื้นที่ลาด สวาย ในโครงการสร้างอาชีพให้ผู้ พิการของทางแผนก HR	ขอบคุณที่แอปไลน์นี้ถึง สมาชิกชุมชนรอบคังน้ำมัน และให้ความเอาใจใส่ผู้พิการที่ ขาดโอกาส	29-5-2566 -
---	--------------------------------------	--	--	--	----------------

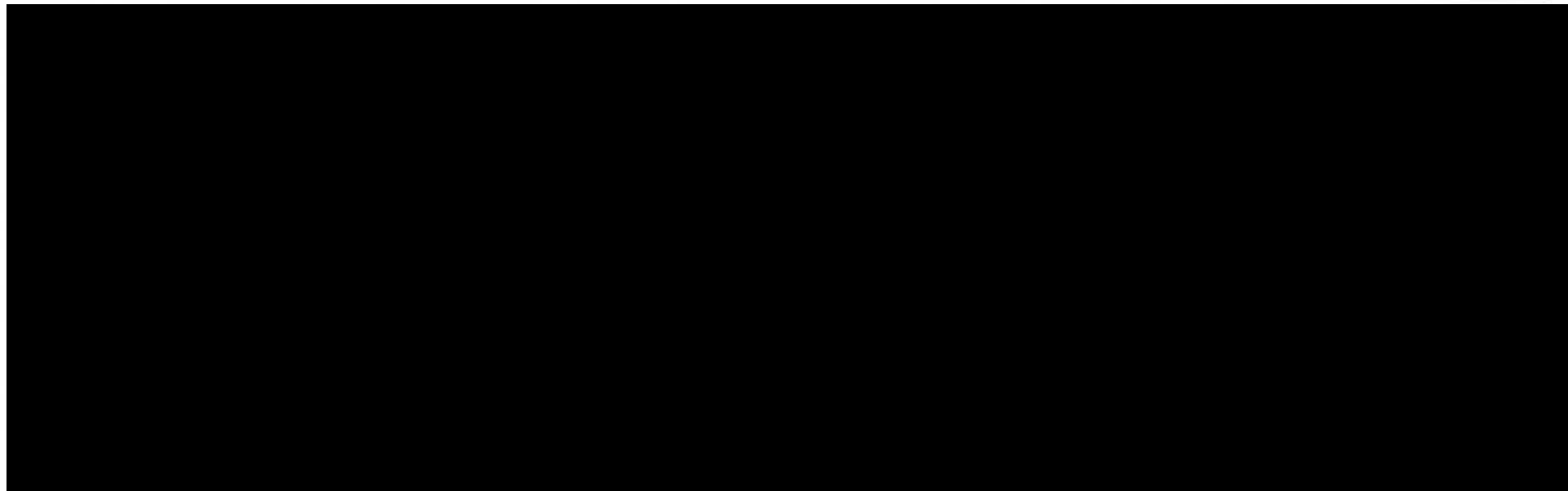


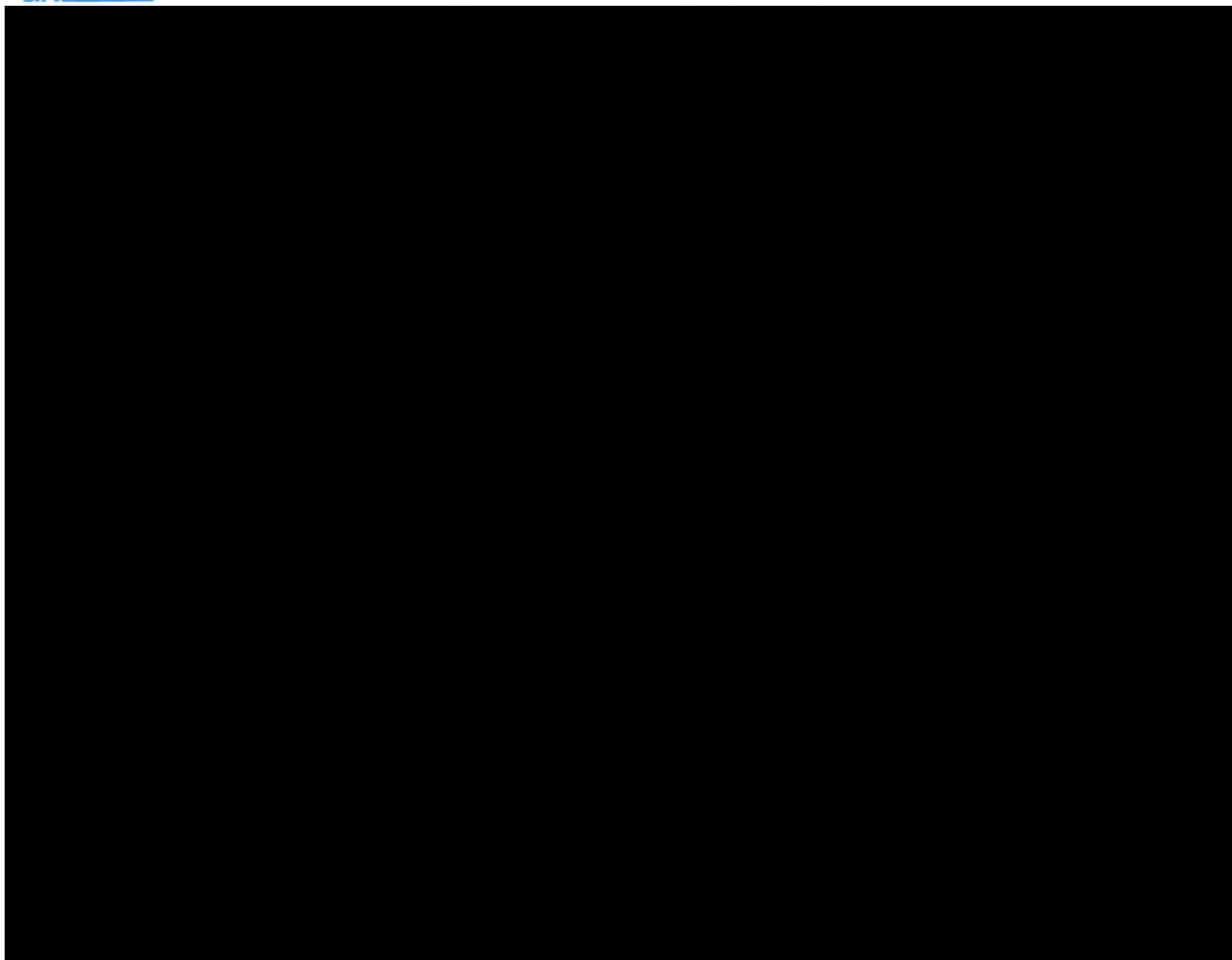


รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน
ประจำเดือนมิถุนายน 2566

จังหวัด / แนวท่อ	พนักงาน TL	รายชื่อหน่วยงาน / ชุมชนที่เข้าพบ	หัวข้อ / วัตถุประสงค์การเข้าพบ	ข้อมูล Feedback จากชุมชน	ว/ด/ป
LLK – SRB ช่วงชุมชน ชุมชนหนองปลิง อ.นครหลวง จ.อยุธยา	SAN/WRR/ ประนอม /สวรรณค์ จาก GUST		ไปวางหรีดไว้อาลัยและร่วมงานศพ บิดาคณล่ำพิง บุญรักษา	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด และร่วมงาน เสมอมาทั้งสุขและทุกข์ ✓	1-6-2566
LLK – SRB ช่วงชุมชน ชุมชนหนองปลิง อ.นครหลวง จ.อยุธยา	SAN		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด	1-6-2566
SRC – LLK ช่วง ต.พานทอง อ.พานทอง จ.ชลบุรี	NPW/SAN/SWM/ THM/NPT/ถนนม จิตร/ไพฑูริย์ /ALL		จัดกิจกรรมปันน้ำใจ แอปไลน์ห่วงใย ชุมชน (มอบถุงปันสุข) ครั้งที่ 1/2566 ณ อบต.พานทองหนองกะขะ	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแอปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับชุมชน และหน่วยงาน ราชการ	2-6-2566
SRC – LLK ช่วง ต.หนองช้างคอก อ.เมือง ชลบุรี จ.ชลบุรี	SAN/ SWM		ไปประสานงานจัดเตรียมกิจกรรม “เสริมความรู้น้องโรงเรียนแนวท่อ แอปไลน์” ครั้งที่ 1/2566	ขอบคุณในการที่ทางแอปไลน์ ให้การสนับสนุนโรงเรียน และ การศึกษาของเยาวชน	15-6-2566
SRC – LLK ช่วง ต.บางเตย อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	SAN/ SWM		ไปติดตามความคืบหน้าในโครงการ สร้างอาชีพให้ผู้พิการของทางแผนก HR	ขอขอบคุณที่นึกถึงชุมชนแนวท่อ ส่งน้ำมัน และให้ความเอาใจใส่ ผู้พิการที่ขาดโอกาส	16-6-2566

SRC – LLK ช่วง ต.คลองนา อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	SAN/ SWM		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด	16-6-2566
LLK – SBA ช่วงชุมชน ลาดบัวขาว เขตสะพาน สูง กรุงเทพฯ	SAN/ SWM		ไปพบเพื่อเยี่ยมเยียนสมาชิก ตาม วาระ	TL ดีมากที่ให้การดูแลเอาใจใส่ สมาชิกไม่เคยขาด	16-6-2566
LLK – SBA ช่วงชุมชน เพชรอนันต์ เขตคันนา ยาว กรุงเทพฯ	SAN/ SWM		ไปประสานงานกิจกรรมปันน้ำใจ แทปไลน์ห่วงใยชุมชน (มอบถุงปัน สุข) ครั้งที่ 3/2566 ณ ชุมชนเพชร อนันต์	TL ดีมาก และขอบคุณในการที่ ทางแทปไลน์ให้ความเอาใจใส่ กับชุมชน	16-6-2566
LLK – SRB ช่วงชุมชน ชุมชนหนองกวย ต.ดอนหญ้านาง อ.ภาชี จ.อยุธยา	NPW/SAN/SWM/ NRD/WRR		ไปประสานงานกิจกรรม กฐินแทป ไลน์สามัคคี ประจำปี 2566	ขอบคุณในการที่ทางแทปไลน์ ให้การสนับสนุนทุนบำรุงด้าน ศาสนาให้กับชุมชนที่แนวท่อ ผาดผ่าน	29-6-2566





ภาคผนวก ข-5

แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566



บริษัท หอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

แผนกสื่อสารองค์กรและกิจกรรมสัมพันธ์

แผนการเข้าเยี่ยมชมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อและคลังน้ำมัน ปี 2566

มกราคม 2566

ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนมกราคม 2566								หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4					
ข	ชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันลำภูคา											
	ชุมชนรอบคลัง	Plan		5			24		31			
	วัดคลองขันธ์/ศูนย์เด็กเล็ก ทศ.ลาดสวาย			6			24		31			
	ชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันสระบุรี											
	อำเภอเสาไห้											
	ตำบลเสาไห้											
	ตำบลเมืองเก่า											
	ตำบลสวนดอกไม้											
	ตำบลหนองโน											
	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : นามดาวฤกษ์ - ศรีราชา											
	ตำบลบางสะพาน / ทุ่งกรด / หนองพังพวย	Plan				11						
	เคหะแหลมฉิม	Actual				12						
	อำเภอศรีราชา											
	ตำบลแหลมฉิม / มโนรม	Plan										
		Actual										
	ตำบลสุระศักดิ์											
	ตำบลบางพระ											
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - ลำภูคา											
	อำเภอพานทอง											
	ตำบลพานทอง	Plan							27			
	ตำบลนาประดู่	Actual										
	ตำบลเกาะลอย											
	ตำบลบางนาง											
	ตำบลโคกขี้นอน											
	อำเภอบ้านโพธิ์											
	ตำบลหนองดินนก											
	ตำบลหนองบัว											

ค	ตำบลดอนทราย	Plan						27	
	เมือง (พิเศษ)	Actual							
	ตำบลคลองนา	Plan							
	ตำบลบางเตย	Actual							
	ตำบลวังตะเคียน								
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ฉะเชิงเทรา - ลำภูคา (จุดอำพล)								
	เขตฉะเชิงเทรา								
	แขวงแสนสม			10					
	แขวงทรายทองต้นไค้			11					
	เขตคลองสามวา								
	แขวงสามวาตะวันออก	Plan		10					
	แขวงสามวาตะวันตก	Actual		11					
	ชุมชนหนองระแหง								
	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำภูคา-สุวรรณภูมิ (คนสมมติ)								
	เขตลาดกระบัง								
	ริมเกล้า	Plan						29	
	คลองลำไค้	Actual						29	
	รักสามัคคี	Plan		5 และ 6					
	จิตตรา	Actual		6					
	แขวงชุมทอง	Plan		10					
	แขวงห้วยยาว	Actual		11					
	แขวงลำปลาทิว								
	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำภูคา-สุวรรณภูมิ (คนสมมติ)								
	เขตคันนายาว								
	แขวงคันนายาว								
	เขตสะพานสูง								
	แขวงสะพานสูง	Plan		10					
	แสงมณี/ลาดบัวขาว/เกาะดอน	Actual		11					
	เขตลาดกระบัง								
	แขวงลาดกระบัง	Plan		10					
1		Actual		11					
ก	เขตแนวท่อ 16 นิ้ว : ลำภูคา - สระบุรี (คนประจักษ์)								



ร.น.	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนกุมภาพันธ์ 2566				หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	
ค.ส.อ.อ.อ.อ.อ.	ชุมชนบริเวณรอบคสังฆารามในอำเภอ							
	ชุมชนรอบคสัง	Plan				15		
		Actual				17		
ร.น.อ.	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : มาบตาพุด - ศรีราชา (ถนนมิตร)							
	อำเภอเมือง	Plan		8				
	เมืองมาบตาพุด	Actual		8				
	ตำบลห้วยโป่ง	Plan		8				
		Actual						
	อำเภอนิคมพัฒนา							
	ตำบลนิคมพัฒนา	Plan						
		Actual						
	ตำบลมะขามคู่	Plan		8				
		Actual		8				
ร.น.อ.	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : มาบตาพุด - ศรีราชา							
	อำเภอบางละมุง							
	ตำบลโป่ง / หนองปลาไหล	Plan					22	
	ตำบลบางละมุง	Actual					22	
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - อำเภอ (ถนนมิตร)							
	อำเภอพานทอง							
	ตำบลพานทอง	Plan		3				
	ตำบลหน้าประดู่	Actual						
	ตำบลเกาะลอย							
	ตำบลบางนา							
ตำบลโคกขี้หนอน								
เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - อำเภอ (ถนนมิตร)								

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

100



ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนมีนาคม 2566								หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4					
ค	ชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันลำลูกกา											
	ชุมชนรอบคลัง	Plan			14							
		Actual			14							
		Plan			14							
		Actual			15							
ข	ชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันสระบุรี											
	ศาลากลางใน											
	ศาลากลางใน	Plan		9								
	ศาลากลางใน	Actual										
	ศาลากลางใน											
ด	เขตแนวทอ 14 บว : นานตาทุค - ศรีราชา (จุดเสริมจัด)											
	ศาลากลางใน	Plan			17							
	เมืองนานตาทุค	Actual			9							
	ศาลากลางใน	Plan		9	9							
	ศาลากลางใน	Actual		9								
	ศาลากลางใน											
	ศาลากลางใน	Plan			17							
	ศาลากลางใน	Actual			9							
	ศาลากลางใน	Plan										
	ศาลากลางใน	Actual										
ข	ชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันสระบุรี											
	ศาลากลางใน / นพ 7 รอบคลัง	Plan										
ค												
		Actual										
ด	เขตแนวทอ 14 บว : นานตาทุค - ศรีราชา											
	ศาลากลางใน											

ชลบุรี	ตำบลปึง	Plan					30
	ตำบลบางลงมุง / หงคราด	Actual					
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - ลำลูกกา (ถนนอมจิตร)						
	ตำบลพานทอง	Plan			8		
	ตำบลหน้าพระธาตุ	Actual					
	ตำบลเกาะลอย						
	ตำบลบางนาง						
	ตำบลโคกหินนอน						
ฉะเชิงเทรา	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - ลำลูกกา (ถนนอมจิตร)						
	ตำบลบ้านโพธิ์						
	ตำบลหนองดินนกก	Plan			8		
	ตำบลหนองบัว	Actual			18		
	ตำบลคอนทราย				18		
	เมือง (พิเศษ)				18		
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ฉะเชิงเทรา - ลำลูกกา (ถนนอ่าวพล)						
	เขตคลองสามวา						
	แขวงสามวาตะวันออก						
	แขวงสามวาตะวันตก	Plan			17		
		Actual			15		
	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำลูกกา-สุวรรณภูมิ (ถนนสมปิต)						
		Actual					
	แขวงชุมทอง	Plan			17		
	แขวงทียาว	Actual			29		
	แขวงลำปลายทิว						
	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำลูกกา-สุวรรณภูมิ (ถนนสมปิต)						
	เขตสะพานสูง						
	แขวงสะพานสูง	Plan				27	
	แสงมณีนครบัวขาว/เกาะดอน	Actual				27	
	เขตลาดกระบัง						
	แขวงคลองสองต้นปุ่น	Plan					
	แขวงคลองสามประเวศ	Actual					

ผ เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำลูกกา - สระบุรี (คุณประพนธ์)									
อชญา	อำเภอเมืองปทุมธานี								
	ตำบลบ้านเลน	Plan							28
	ตำบลบ้านโพ	Actual							
	ตำบลชนบทหลวง								
	อำเภอเมือง-เทศบาลเมือง								
	ตำบลเกาะเรียน	Plan		9					
	ตำบลบ้านเกาะ	Actual		17					
	ตำบลไผ่ลิง								
	อำเภอสนทลวง								
	ตำบลหนองปลิง	Plan		9					
สระบุรี		Actual							
	ตำบลบ่อโพ	Plan							
		Actual							
	อำเภอหนองแซง								
	ตำบลหนองแซง	Plan							
		Actual							
สระบุรี	ตำบลโกเส	Plan		9					
		Actual							
	ตำบลหนองสีดา								



บริษัท ท่อส่งน้ำโครเอเชียไทย จำกัด
แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

แผนการเข้าเยี่ยมชมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อและคังน้ำ ปี 2566

เมษายน 2566

ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนพฤษภาคม 2565				หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	
	ชมชมบริเวณรอบคังน้ำมันลำลูกกา							
	ชมชมรอบคัง	Plan		3	10	11		27
	หมู่ที่ 3 ลาดสวาย	Actual		3	10	12		27
ข	ชมชมบริเวณรอบคังน้ำมันสระบุรี							
สระบุรี	อำเภอเสาไห้							
	ตำบลเสาไห้							
	ตำบลเมืองเก่า							
	ตำบลสวนดอกไม้			5				
	ตำบลหนองโน			5				
ค	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : ฆานตาทุด - ศรีราชา (คุณสมจิตร)							
ระยอง	อำเภอเนินคมพัฒนา							
	ตำบลเนินคมพัฒนา	Plan		4				
		Actual		4				
	ตำบลมะขามตุ้	Plan						
		Actual						
	ชมชมบริเวณรอบคังน้ำมันสระบุรี							
	ตำบลไถ่สำ / หมู่ 7 รอบคัง	Plan				19		
		Actual				19		
ชลบุรี	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - ลำลูกกา							
	อำเภอพานทอง							
	ตำบลพานทอง	Plan						28
	ตำบลหน้าประตุ้	Actual						28
	ตำบลเกาะลอย							
	ตำบลบางนาง							
	ตำบลโคกอีหนอง							
	อำเภอบ้านโพธิ์							

[illegible]



แผนการเข้าเยี่ยมชมชุมชนบริเวณเขตนาวทองและคลังน้ำเงิน ปี 2566

ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนพฤษภาคม 2565				หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	
	ชุมชนบริเวณรอบตลิ่งน้ำปิ่นฉลากกา						29	
	ชุมชนรอบคลัง	Plan					29	
		Actual						
สระบุรี	ชุมชนบริเวณรอบตลิ่งน้ำปิ่นสระบุรี							
	ตำบลไกรเส้า / หมู่ 7 รอบคลัง	Plan			12			
	ตำบลหนองโน	Actual			/			
ชลบุรี	เขตแนวทอ 14 บำ : ผาบางพุด - ศรีราชา							
	อำเภอเมือง							
	ตำบลเหมือง							
	ตำบลห้วยกะปิ							
	ตำบลหนองช้างคอก	Plan					23	
	ตำบลบ้านสวน	Actual					23	
	ตำบลนาป่า							
	ตำบลดอนหัวฬ่อ							
	เขตแนวทอ 24 บำ : ศรีราชา - ฉะเชิงเทรา							
	อำเภอพานทอง							
	ตำบลพานทอง	Plan		9				
	ตำบลหน้าพระตุ้	Actual		9				
	ตำบลเกาะลอย							
	ตำบลบางนาง							
	ตำบลโคกหินนอน							
	เมือง (พิเศษ)							
	ตำบลคลองนา	Plan					29	
	ตำบลบางเตย	Actual					29	
	ตำบลวังตะเคียน							
	เขตแนวทอ 18 บำ : ฉะเชิงเทรา - สุวรรณภูมิ (อุทกสงมิต)							

	เขตคลองสามวา								
	แขวงสามวาตะวันตก								
	แขวงบางบัว								
ณ	เขตหนอง 18 บัว : ลำลูกกา - สระบุรี (คูประยอม)								
อยุธยา	อำเภออ่าวทอง								
	ตำบลหนองปลิง	Plan					16		
		Actual					/		
	อำเภอภาชี								
	ตำบลพระแก้ว								
	ตำบลภาชี								
สระบุรี	ตำบลดอนหญ้านาง	Plan						26	
		Actual						26	
	อำเภอหนองแค								
	ตำบลหนองแขง								
	ตำบลโกสอ	Plan					12		
	ตำบลหนองไผ่	Actual					/		



บริษัท หอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

แผนการเข้าเยี่ยมชมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อและคลังน้ำมัน ปี 2566

มิถุนายน 2566

ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนมิถุนายน 2565			
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4
ค	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : นานดาหุด - ศรีราชา (อุทกสมจิตร)						
ระยอง	อำเภอเมือง	Plan					28
	เมืองนานดาหุด	Actual					
	ตำบลห้วยโป่ง	Plan					
		Actual					
	อำเภอนิคมพัฒนา						
	ตำบลนิคมพัฒนา	Plan					
		Actual					
	ตำบลชะครามคู่	Plan					28
		Actual					
ชลบุรี	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : นานดาหุด - ศรีราชา						
	ตำบลบางละมุง	Plan					28
	เทศบาลหนองปลาไหล	Actual					
	อำเภอศรีราชา						
	ตำบลแหลมฉบัง /ทุ่งครก /มโนรม	Plan				22	
		Actual					
	อำเภอเมือง						
	ตำบลเหมือง						
	ตำบลห้วยกะปิ						
	ตำบลหนองช้างคอก	Plan				15 /22	
	ตำบลบ้านสวน	Actual				15 /22	
	ตำบลนาบ่า						
	ตำบลคอนหัวเรือ						
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - ลำลูกกา						
	อำเภอพานทอง						
	ตำบลพานทอง	Plan		2			
	ตำบลหน้าพระธาตุ	Actual		2			



บริษัท หอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

แผนการเข้าเยี่ยมชมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อและคลังน้ำมัน ปี 2566

มิถุนายน 2566

ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนมิถุนายน 2565			
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4
ฉะเชิงเทรา	ตำบลเกาะลอย						
	ตำบลบางนาง						
	ตำบลโคกขี้นอน						
	อำเภอเมือง (พิเศษ)						
	ตำบลคลองนา	Plan			8		
	ตำบลบางเตย	Actual			16		
					16		
	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำลูกกา-สุวรรณภูมิ (อุทกสมจิตร)						
	เขตลาดกระบัง						
	ร่วมเกล้า1	Plan			14		
สมุทรปราการ	คลองลำบัว	Actual					
	วัดสามัคคี						
	จิตตรา						
	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำลูกกา-สุวรรณภูมิ (อุทกสมจิตร)						
	เขตคันนายาว						
	แขวงคันนายาว	Plan			14		
	ชุมชนเพชรอนันต์	Actual			16		
	เขตสะพานสูง						
	แขวงสะพานสูง	Plan			14		
	แสงมณี/ลาดบัวขาว/เกาะดอน	Actual			16		
	เขตแนวท่อ 10 นิ้ว : ลำลูกกา - ดอนเมือง						
	อ.ธัญบุรี / อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี						
	ชุมชนบึงมีโค / ชุมชนประชาติพัฒน์	Plan					
		Actual					
	ชุมชนคลองสอง / ชุมชนคลองหนึ่ง	Plan			15		
		Actual					



บริษัท พอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด

แผนกสื่อสารองค์กรและการสัมพันธ์

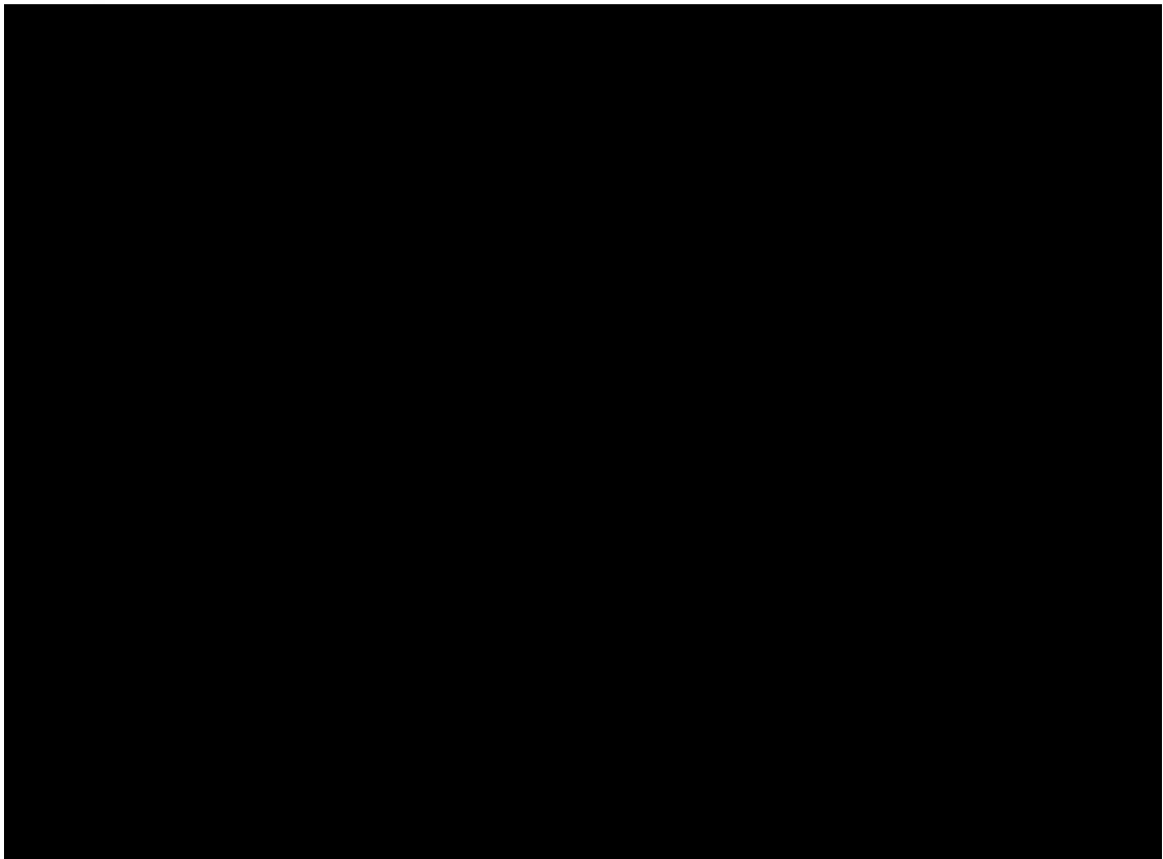
แผนการเข้าเยี่ยมชมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อและคลังน้ำมัน ปี 2566

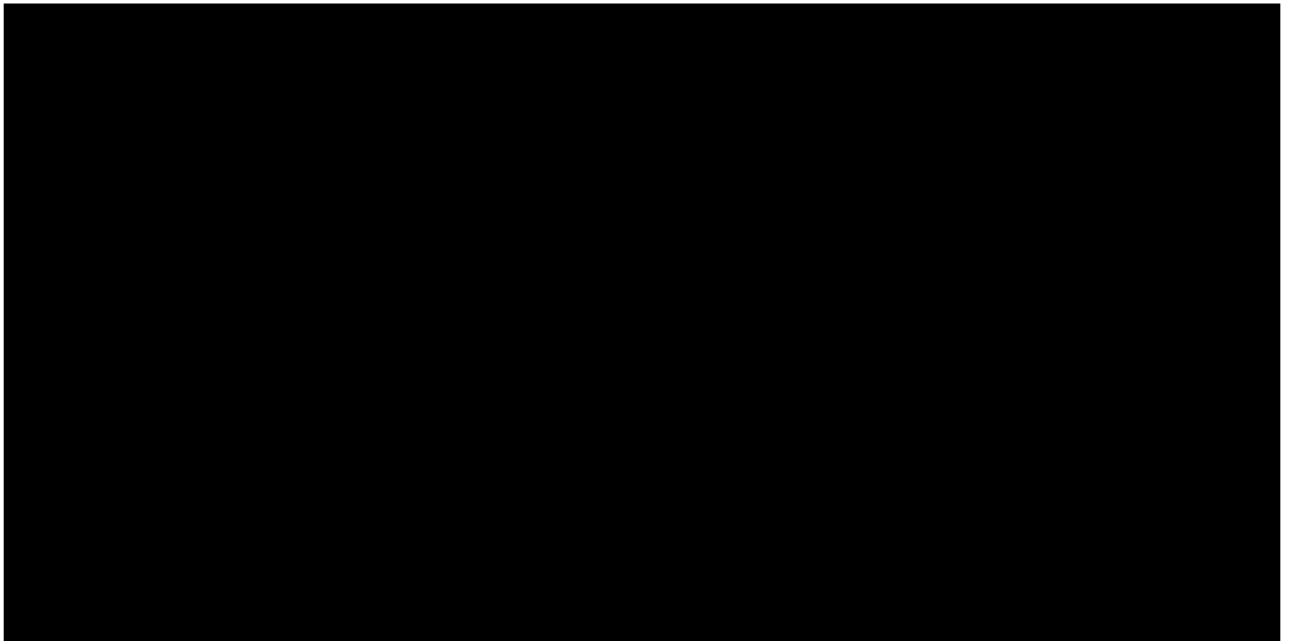
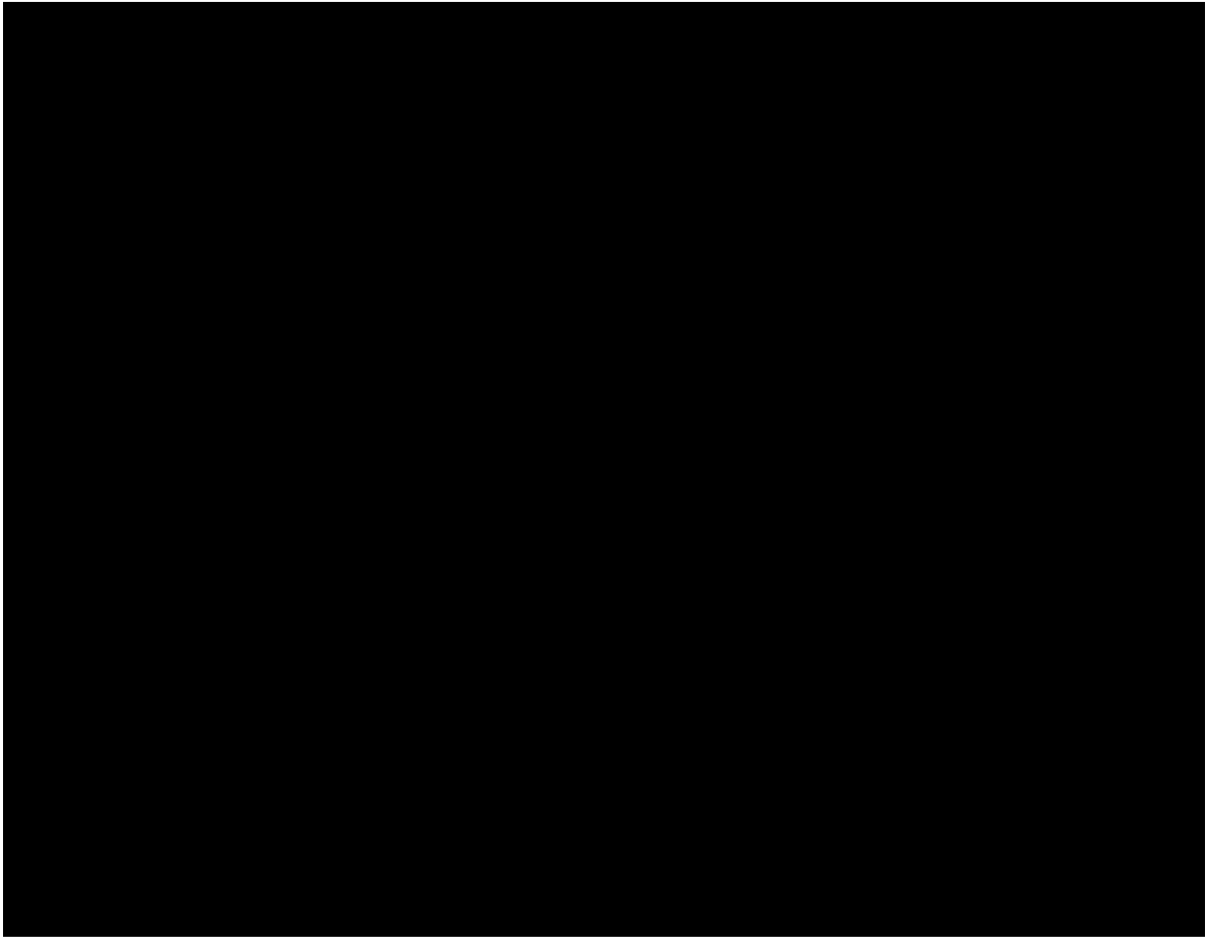
มิถุนายน 2566

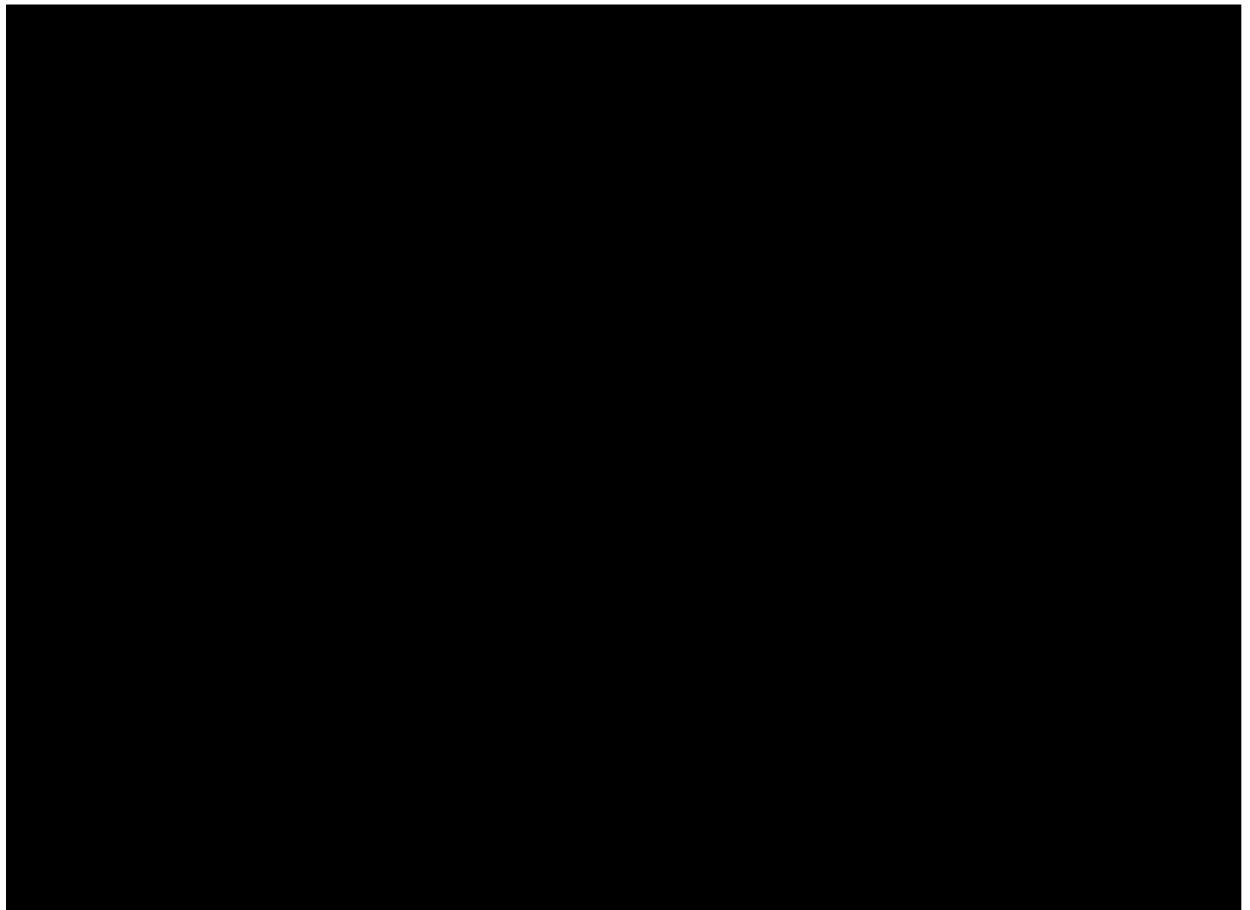
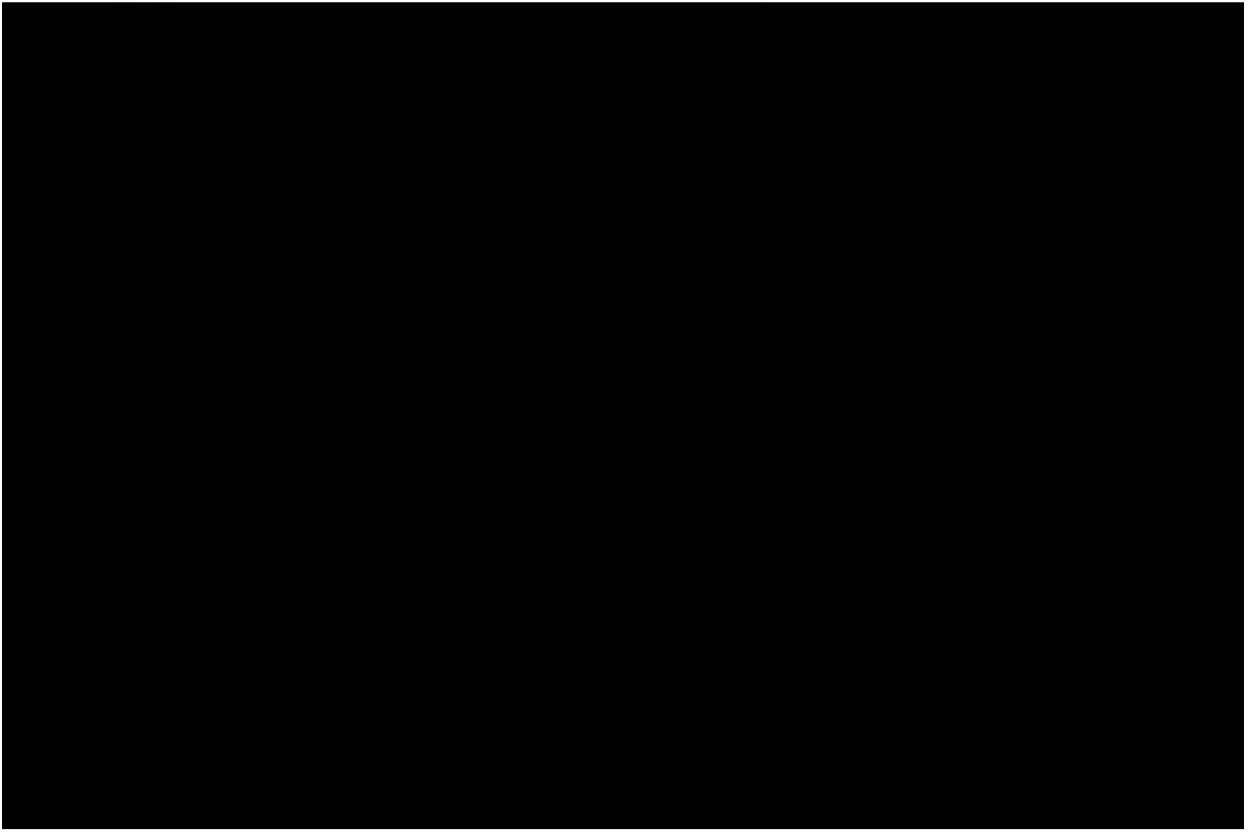
ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนมิถุนายน 2565				หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	
ปท	ตำบลบึงยี่โก							
	ตำบลประชาธิปไตย							
	ตำบลคลองสอง	Plan			15			
	ตำบลคลองหนึ่ง	Actual						
ณ	เขตแนวท่อ 18 กม : อำเภอภาชี - สระบุรี (คุณประพนธ์)							
อเมธยา	อำเภอวังน้อย							
	ตำบลบ้านเลน							
	ตำบลบ้านโพ	Plan			15			
	ตำบลชนอนหลวง	Actual						
	อำเภอสนม							
	ตำบลหนองปลิง	Plan		1				
		Actual		1				
	ตำบลบ่อโพ	Plan						
		Actual						
	อำเภอภาชี							
	ตำบลพระแก้ว							
	ตำบลกระเจียว							
	ตำบลภาชี							
	ตำบลดอนหญ้านาง	Plan						29
		Actual						29

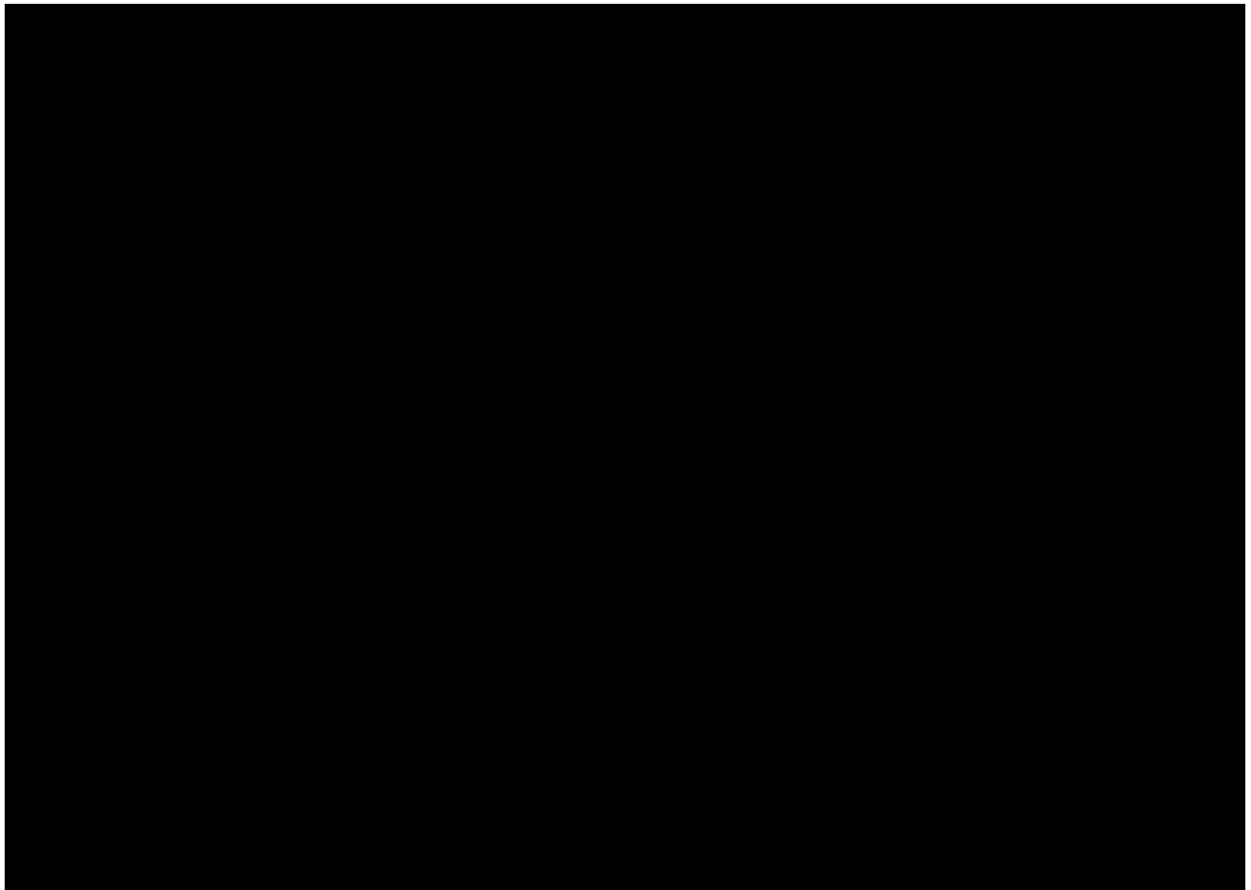
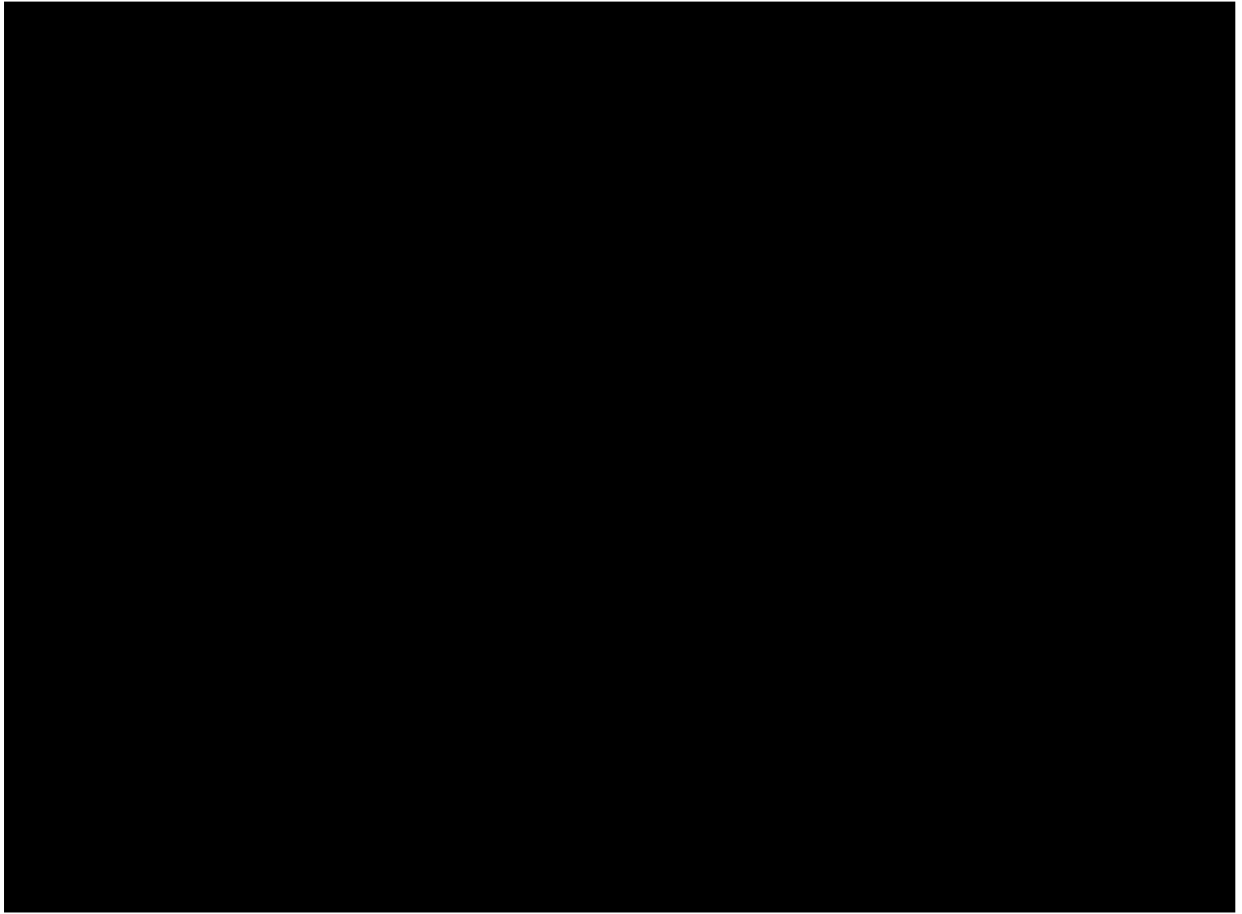
ภาคผนวก ข-6

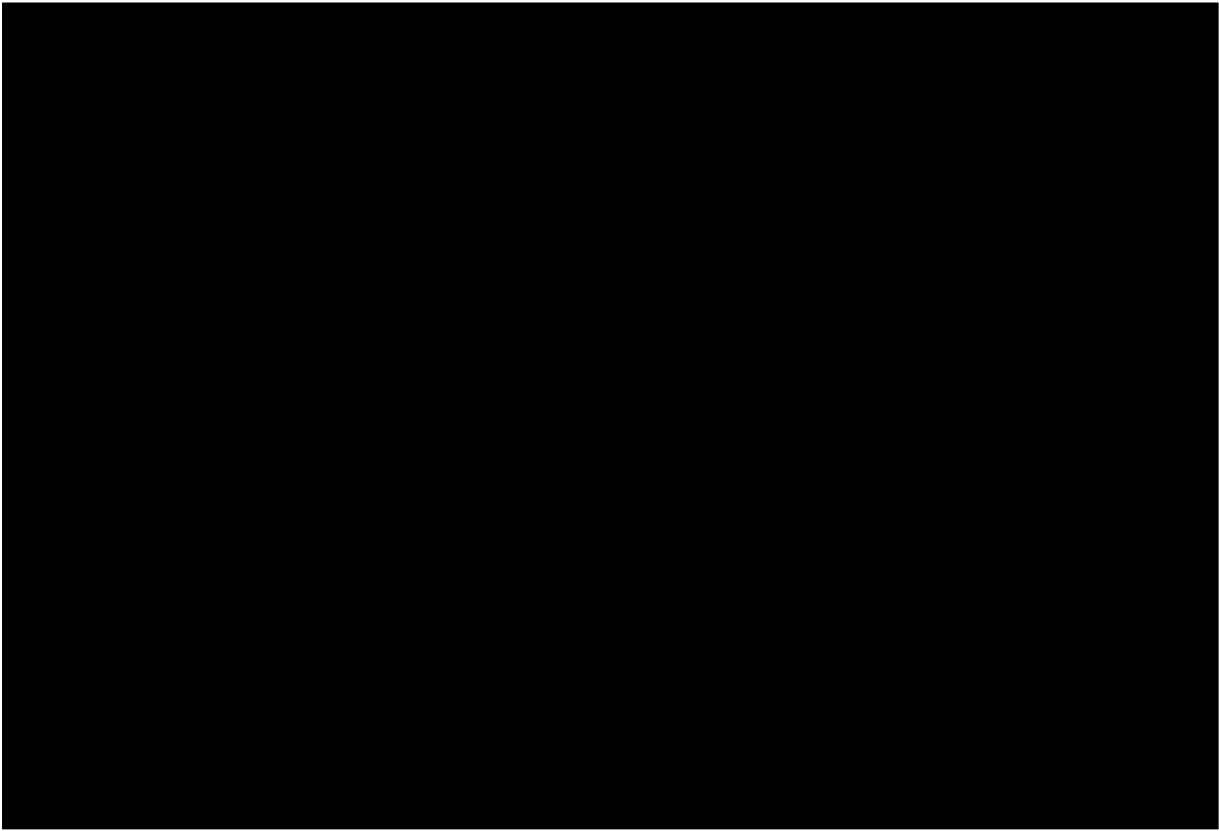
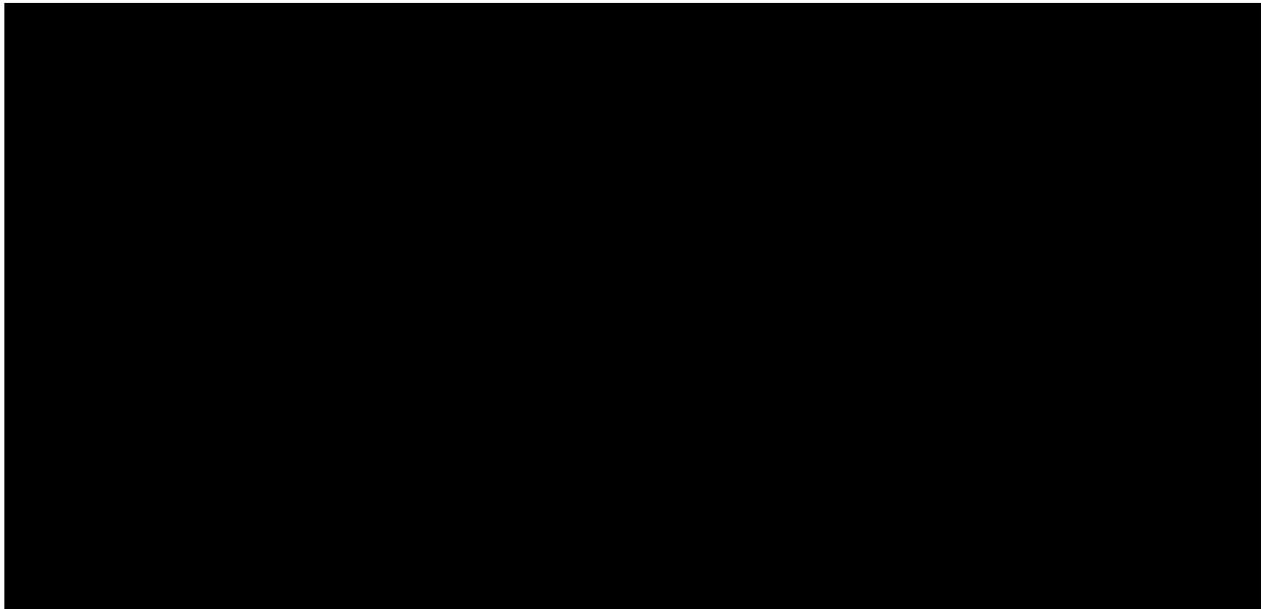
รายงานการติดต่อชุมชนทาง Social Media

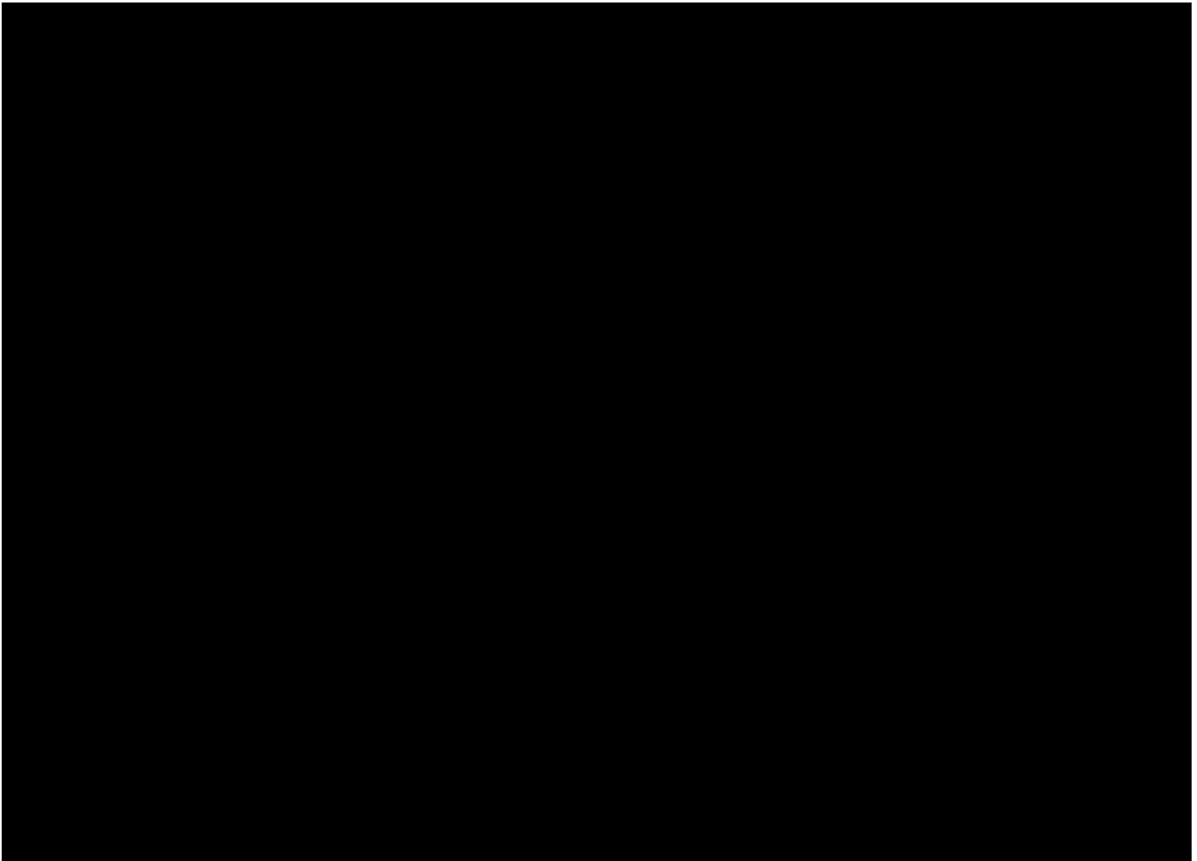
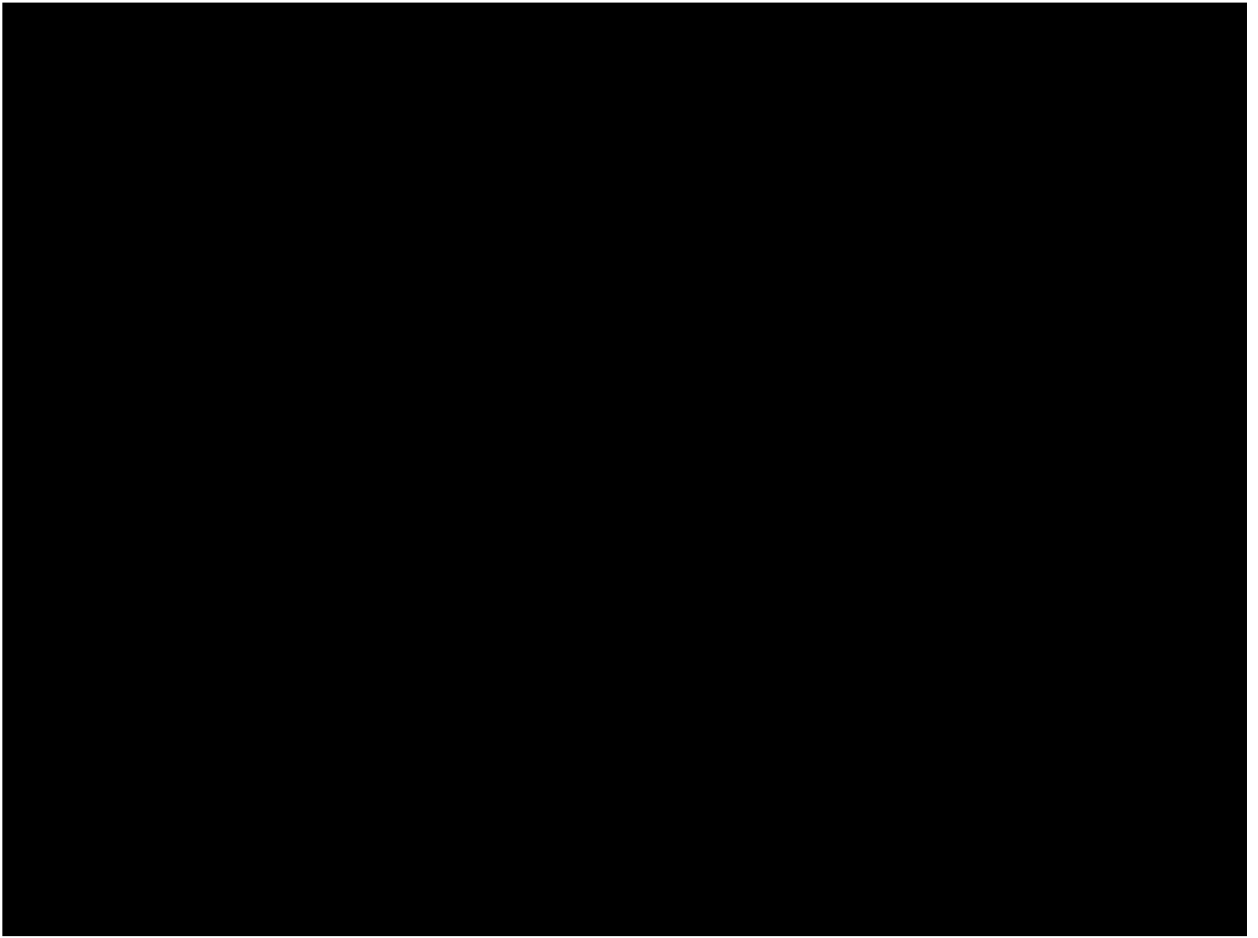


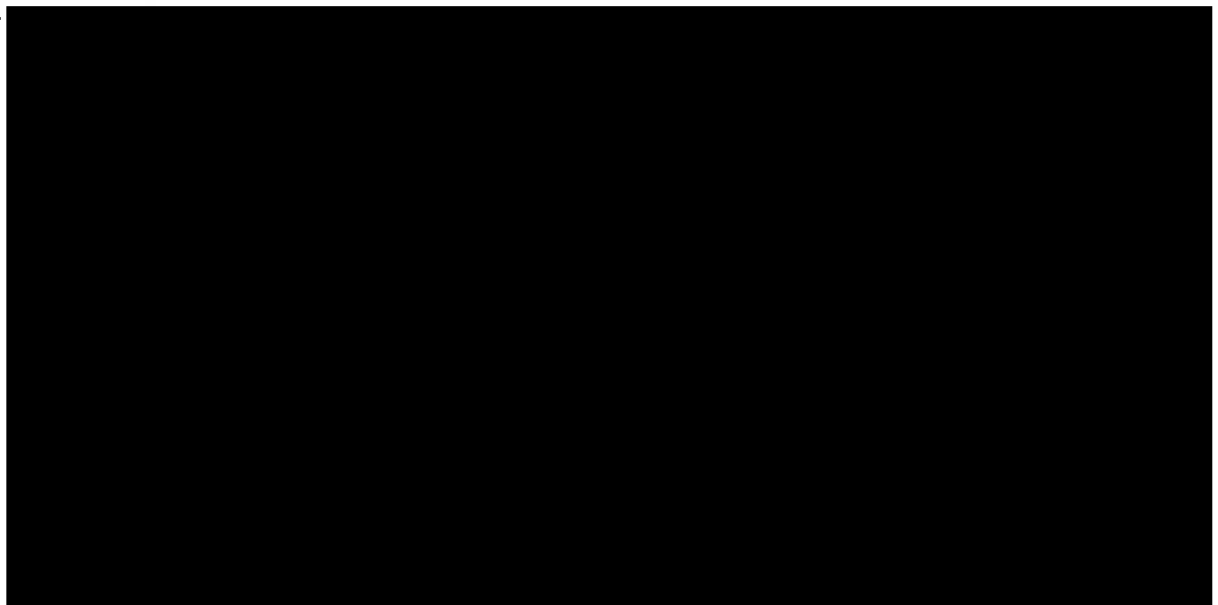


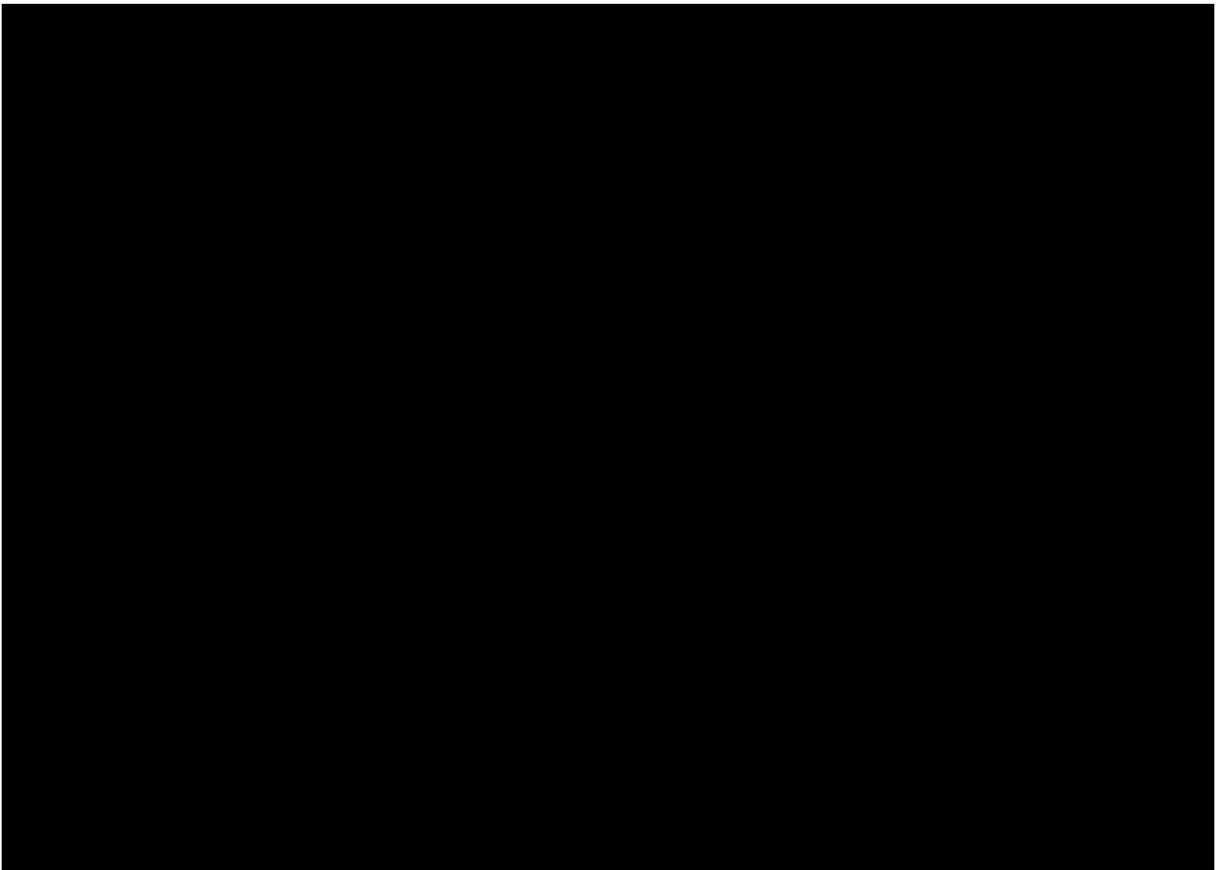
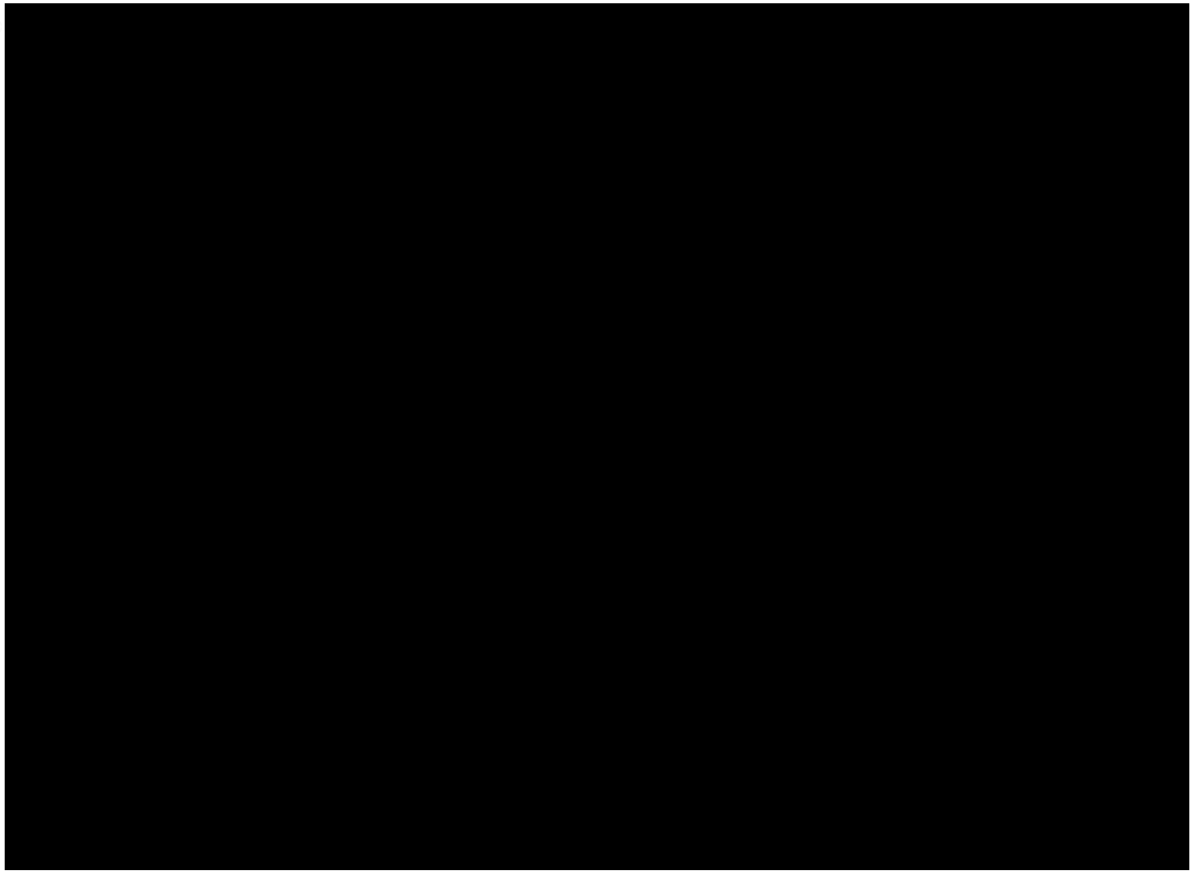


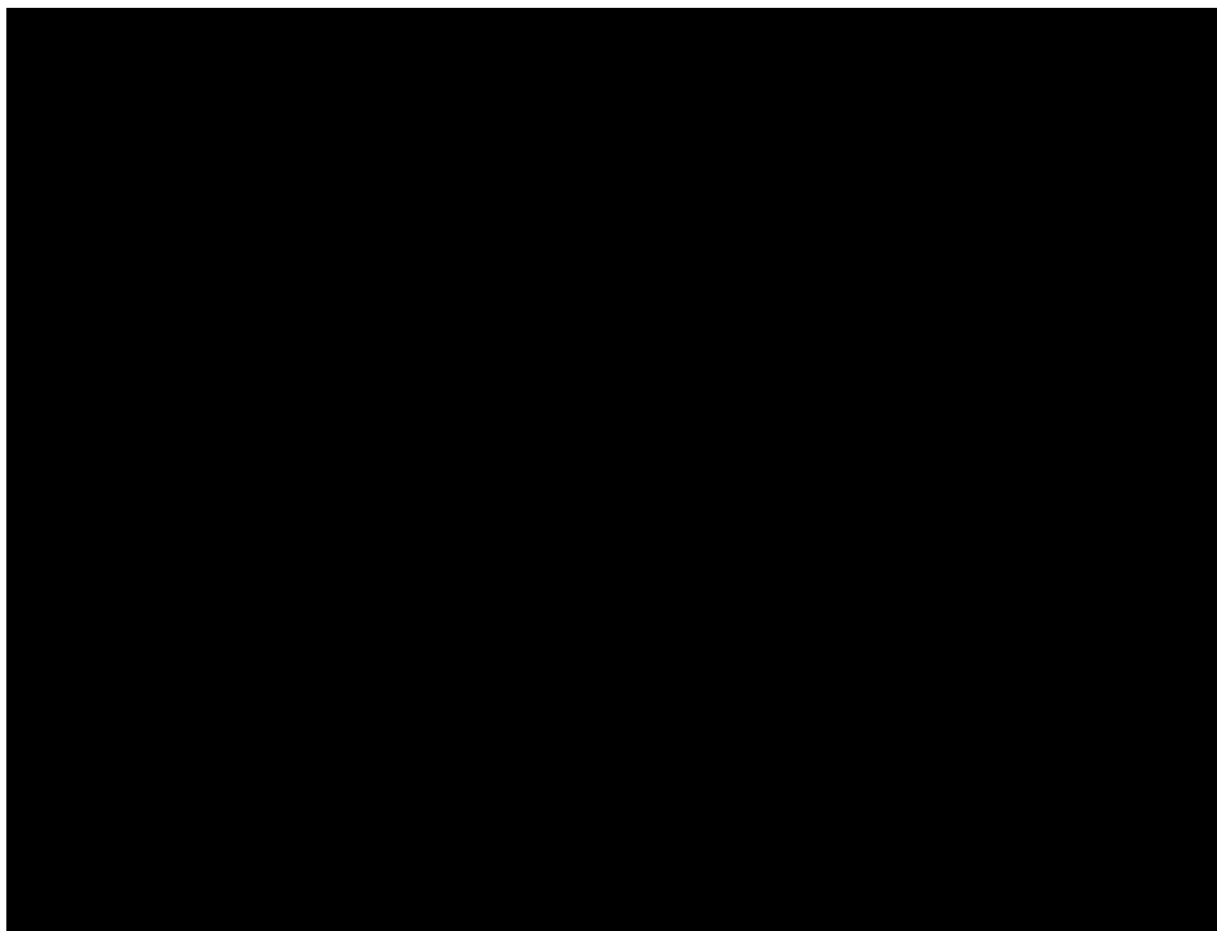
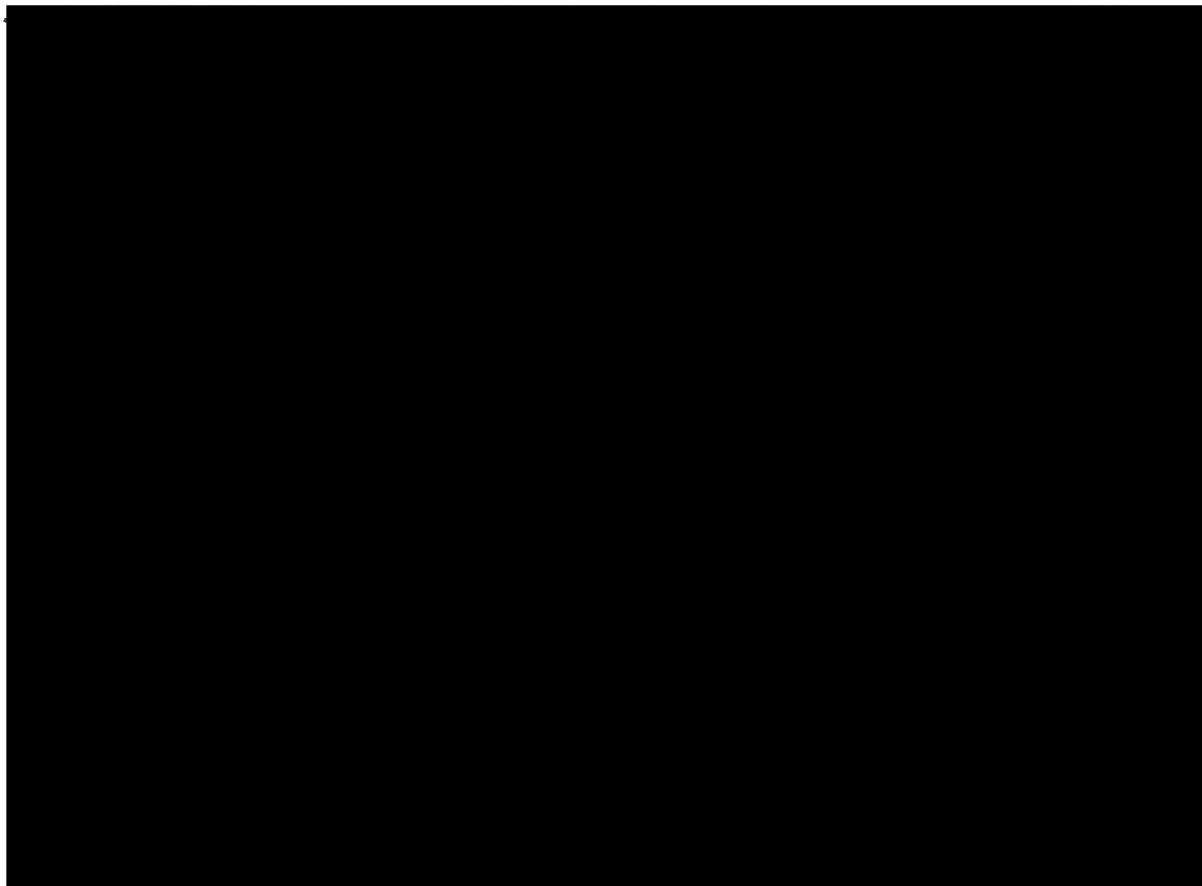


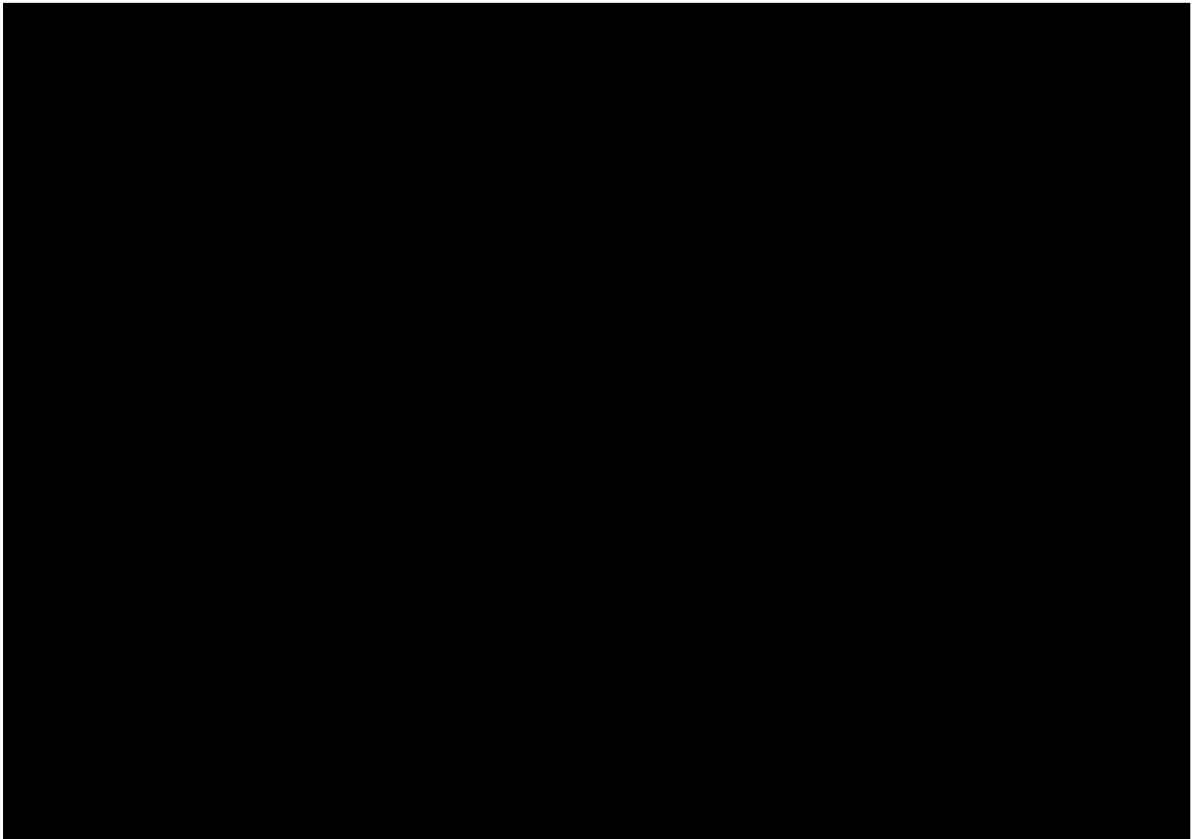


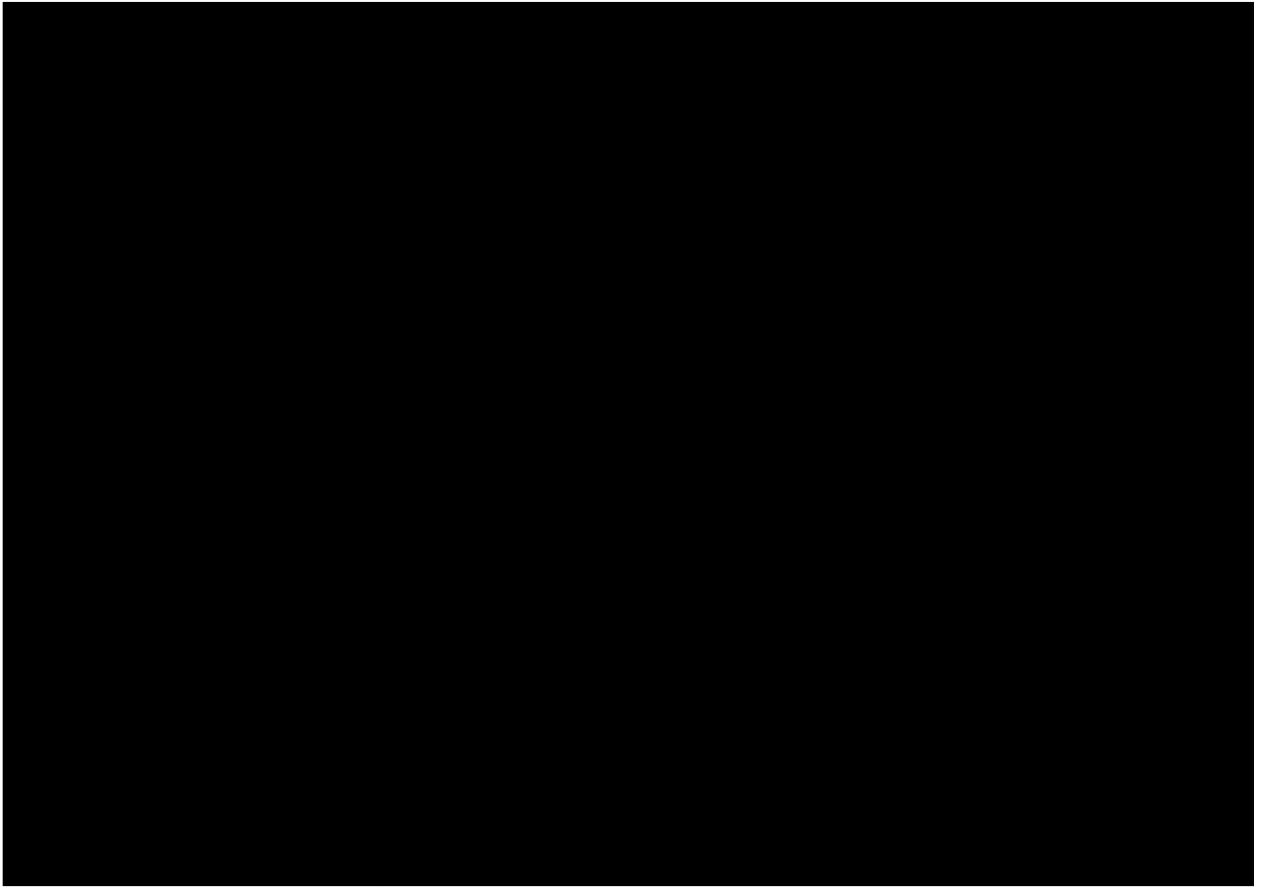


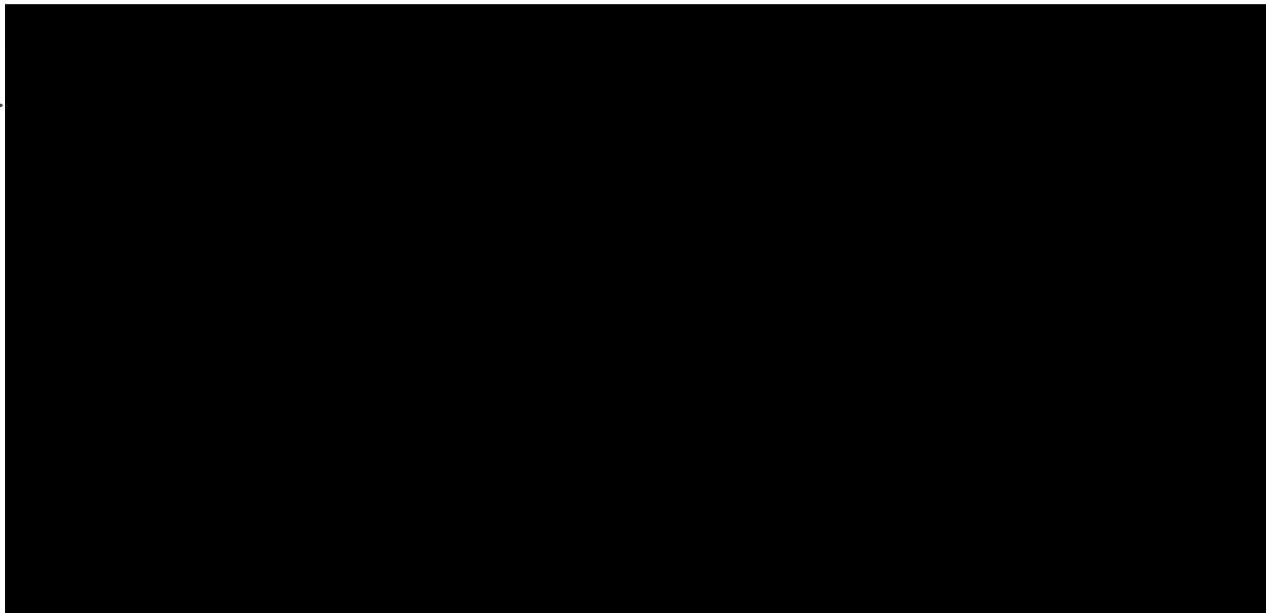
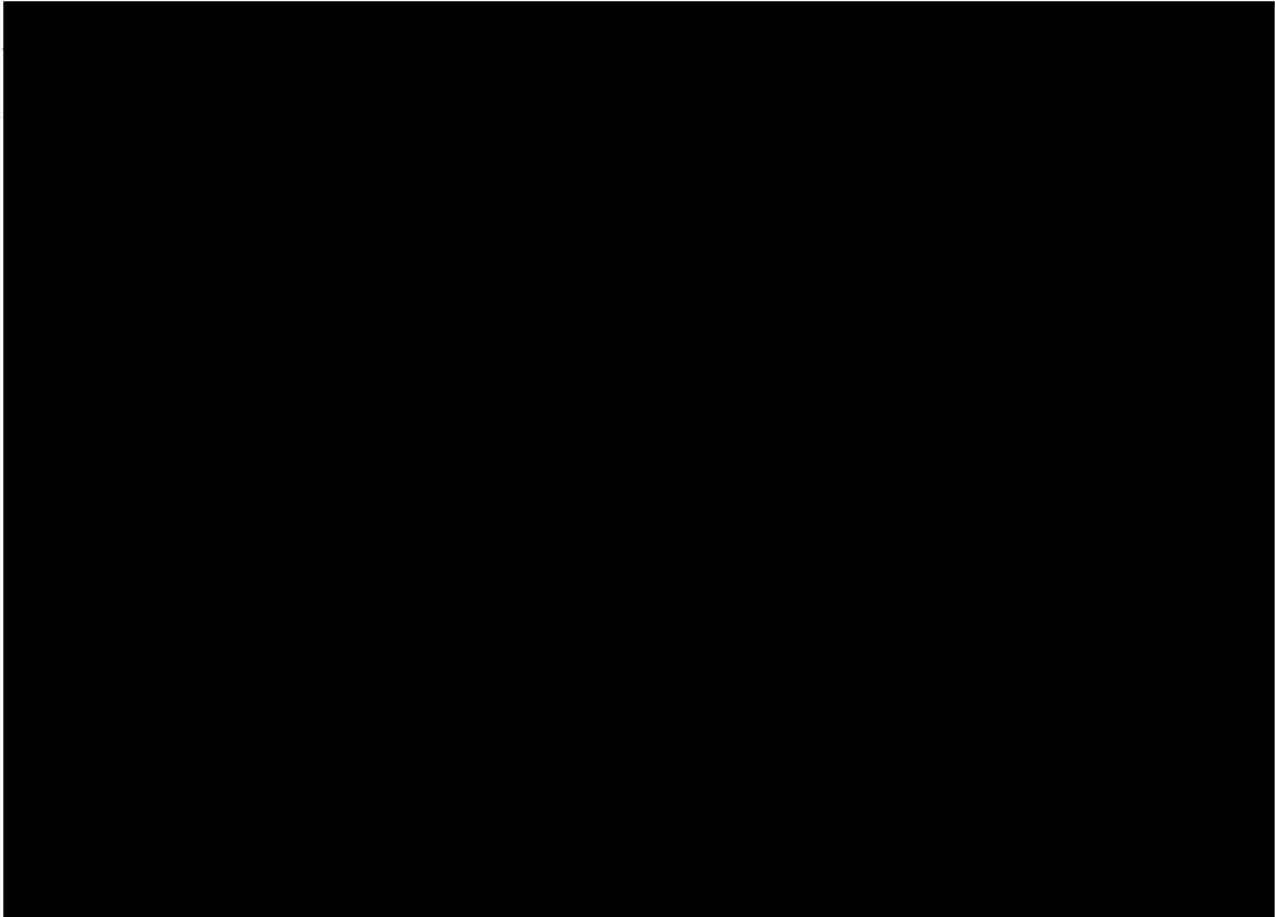


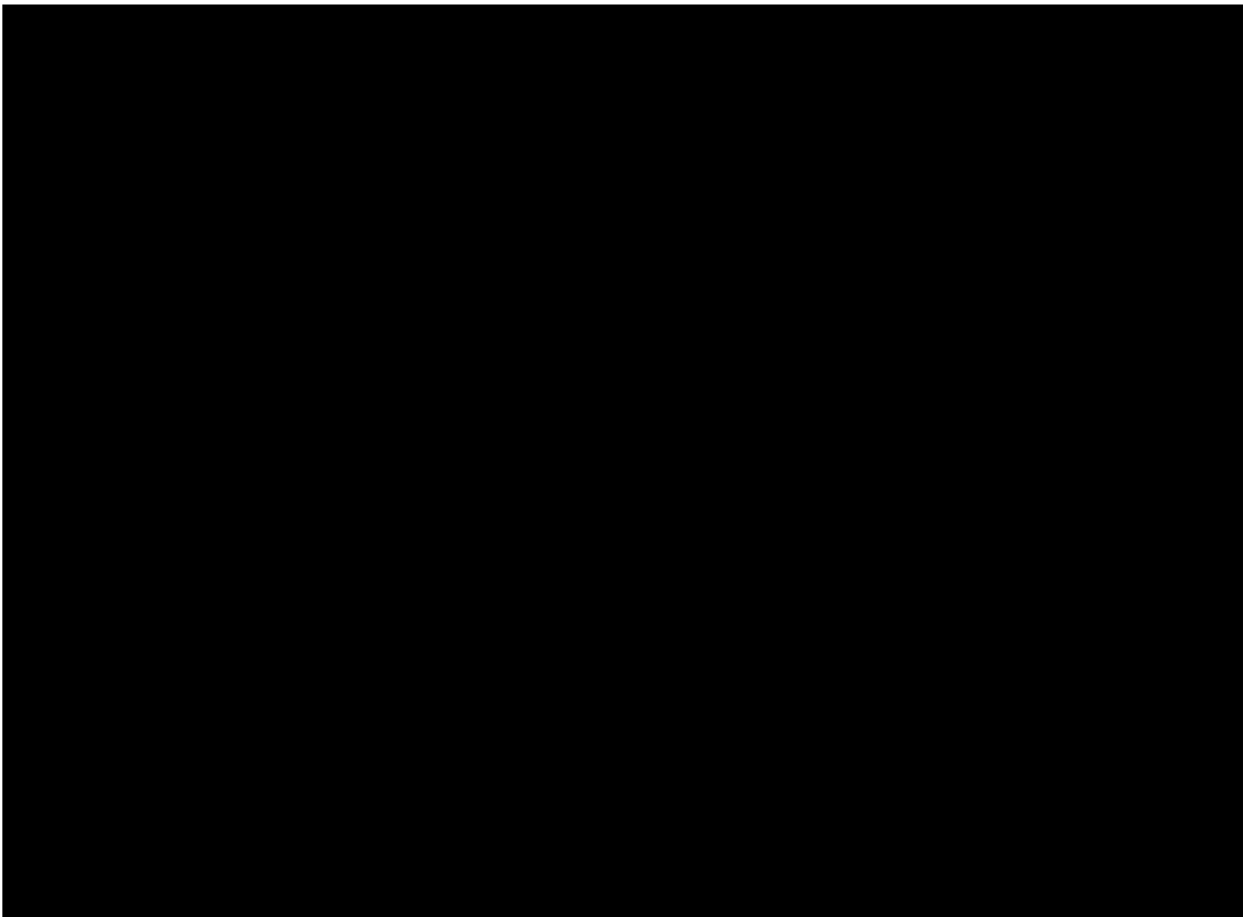
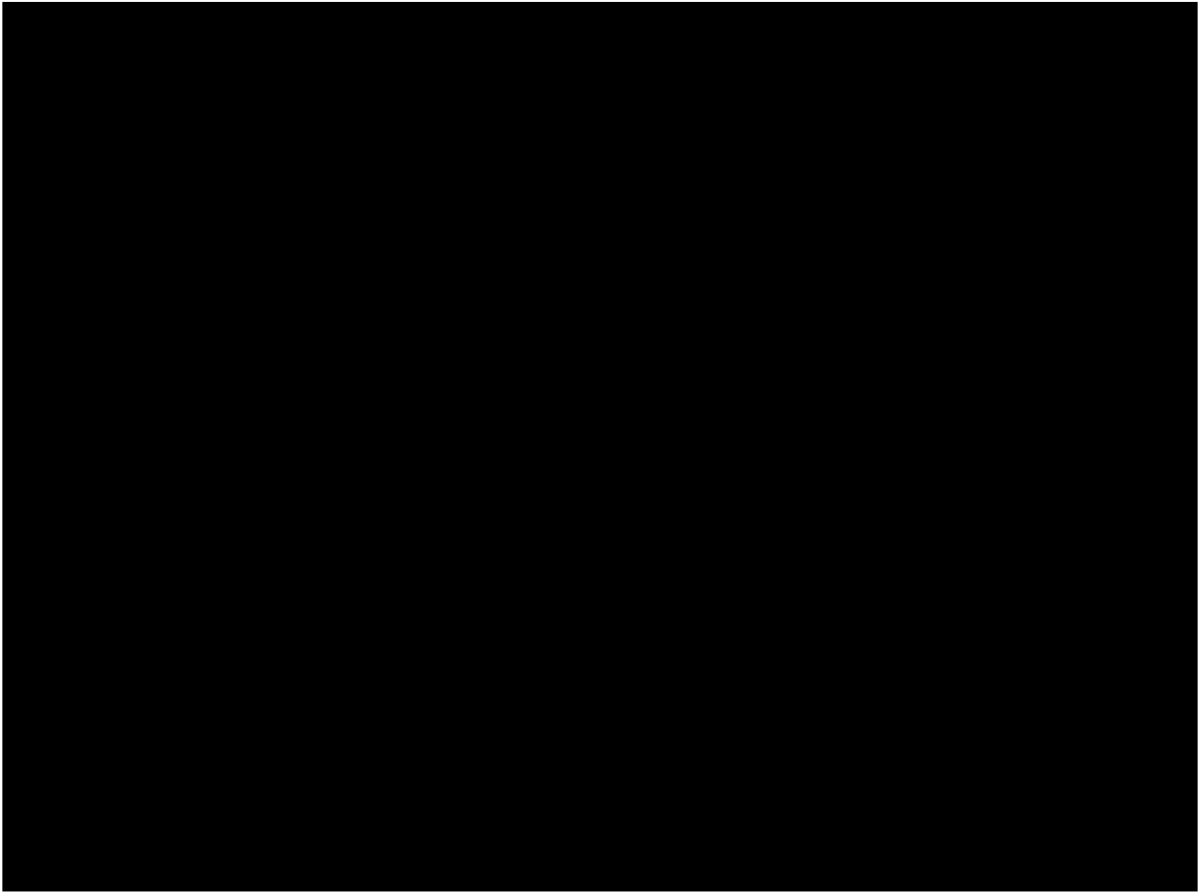


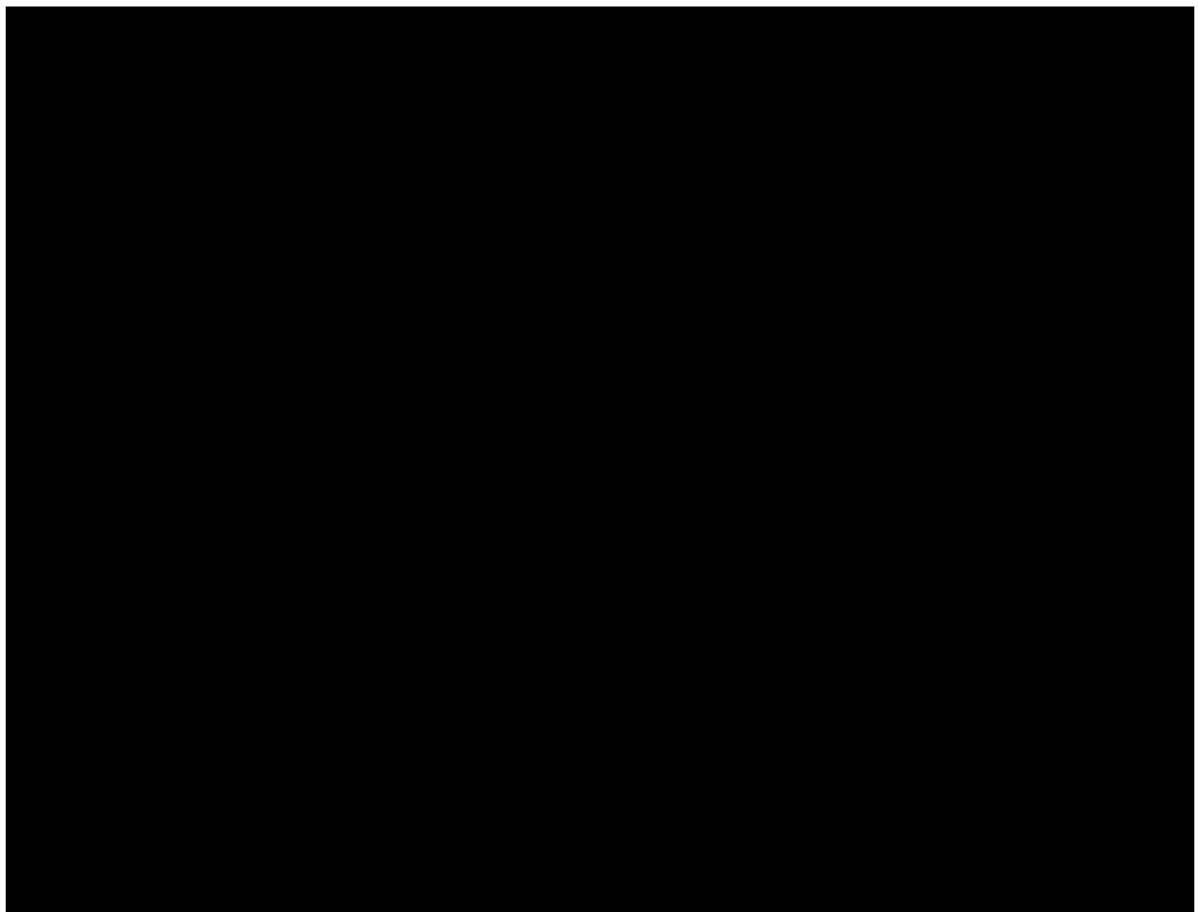
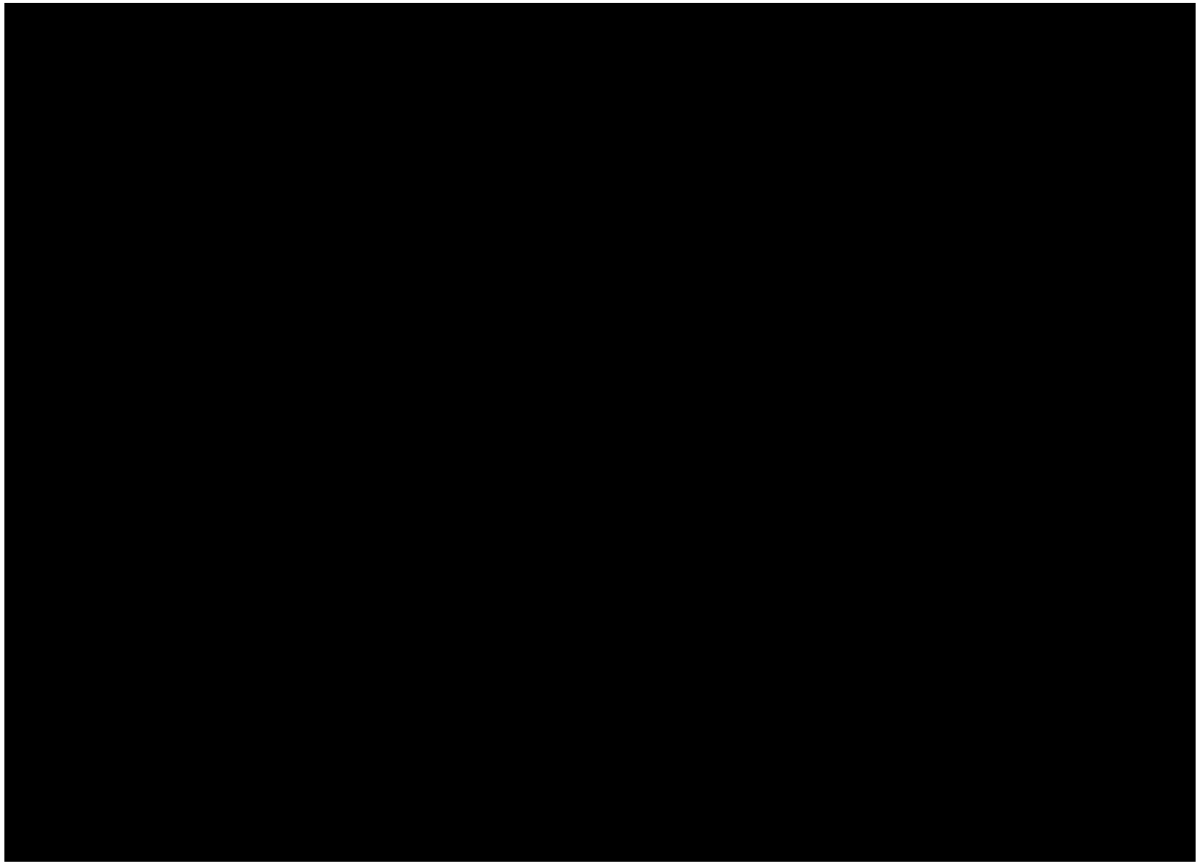


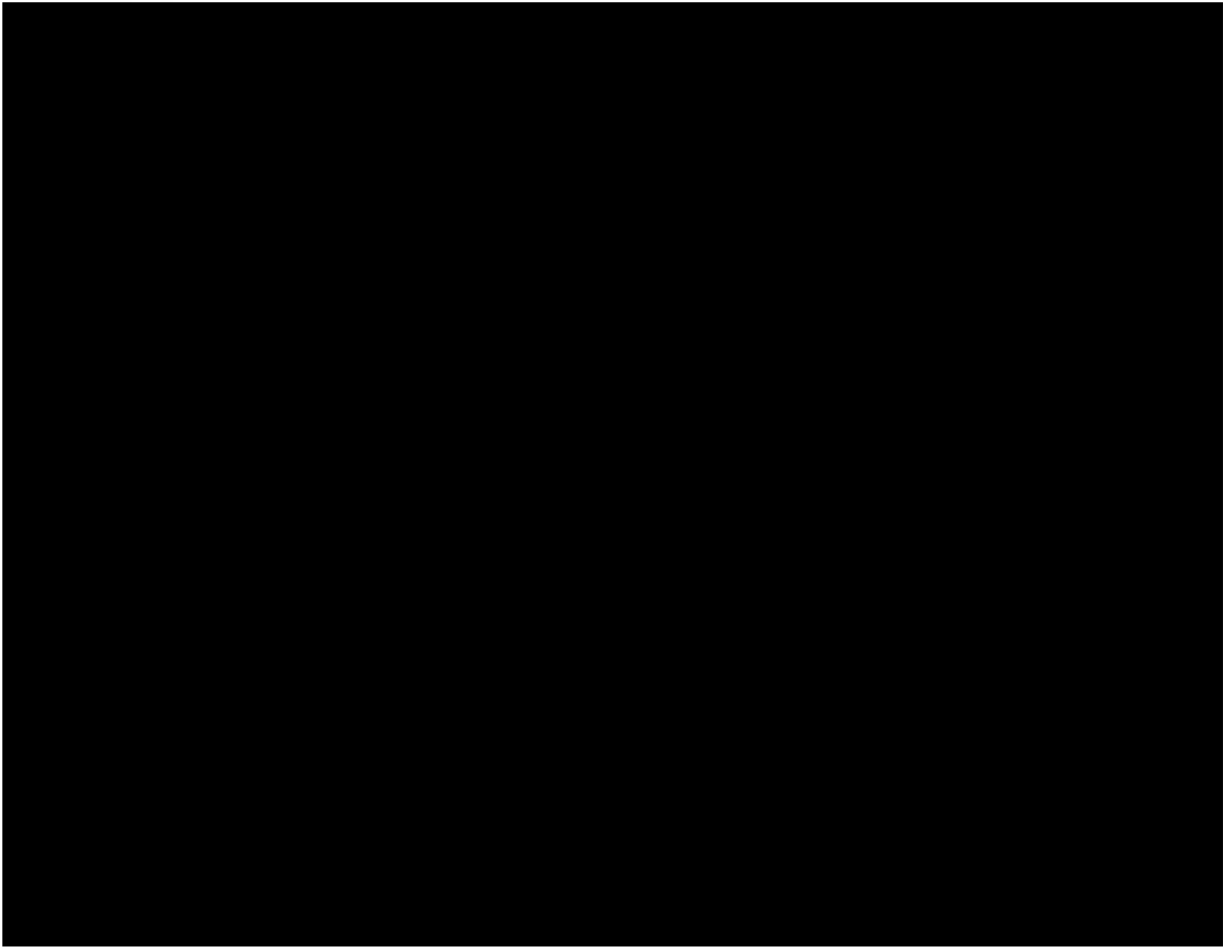












ภาคผนวก ข-7

วารสารชุมชนสารสัมพันธ์



ชุมชนสารสัมพันธ์

ฉบับที่ 58 / มกราคม - เมษายน 2566

PIPELINE
NEWS

กัททาย

สวัสดีปีใหม่สมาชิกชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันและรอบคั้งน้ำมันทุกท่านคะ ในวาระดิถีขึ้นปีใหม่ พ.ศ. 2566 นี้ ขออวยพรให้พี่น้องสมาชิกชุมชนทุกท่าน มีสุขภาพพลานามัยที่สมบูรณ์แข็งแรง ปราศจากโรคภัย ประสบแต่ความสุขสมหวังทุกประการ ทั้งเรื่องหน้าที่การงาน และความปรารถนาต่างๆ นะคะ ขอให้เริ่มต้นปี 2566 ด้วยสิ่งที่ดีสำหรับทุกท่านคะ

ชุมชนสารสัมพันธ์ของเราอยู่เคียงคู่พี่น้องสมาชิกชุมชนมาเป็นฉบับที่ 58 แล้วนะคะ วัตถุประสงค์ก็เพื่อเป็นสื่อกลางในการสื่อสาร พูดคุย อัพเดทข่าวสารกิจกรรมของแทปไลน์ที่ทำร่วมกับสมาชิกชุมชนทุกท่าน รวมถึงสอดแทรกสาระน่ารู้สุขภาพต่างๆ ที่ทุกท่านสามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันได้ และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่างๆ ที่ทีมบก. ช่วยกันคัดสรรมาฝากทุกท่านคะ

ในช่วงที่ผ่านมาแทปไลน์ได้มีโอกาสดำเนินกิจกรรมมากมาย ไม่ว่าจะเป็นกิจกรรม “มอบถุงปันสุข” ให้กับสมาชิกชุมชนพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน “สนับสนุนอุปกรณ์การแพทย์” ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล รวมถึงกิจกรรม “มอบถุงยังชีพ” เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย และกิจกรรมอีกมากมาย ในฉบับนี้เราได้มีโอกาสพูดคุยกับพี่เมธี กระจะจ่าง หรือพี่เม็ก หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ในวาระเกษียณอายุการทำงานกับแทปไลน์ ถึงการทำงานและความผูกพันที่มีต่อพี่น้องสมาชิกชุมชน อย่าลืมไปติดตามอ่านกันนะคะ รวมถึงยังมีความรู้เรื่องสุขภาพและเกร็ดความรู้ที่เป็นประโยชน์มาฝากทุกท่านเช่นเคย แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า ... สวัสดีคะ

สนับสนุนอุปกรณ์การแพทย์

เพื่อช่วยเหลือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินธุรกิจพร้อมกับการให้ความสำคัญด้านความรับผิดชอบต่อสังคมมาโดยตลอด โดยในปี พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา เป็นปีที่แทปไลน์ดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อก้าวสู่ปีที่ 32 จึงได้มีการจัดกิจกรรมในการสนับสนุนอุปกรณ์การแพทย์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลในพื้นที่รอบคั้งน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมัน แม้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะดีขึ้นตามลำดับ แต่ความจำเป็นในการใช้งานของอุปกรณ์ทางการแพทย์ในการช่วยเหลือผู้ป่วยในพื้นที่การดูแลต่างๆ ก็ยังคงมีความจำเป็นอยู่เช่นเคย แทปไลน์จึงไม่เคยมองนิ่งนอนใจในการเข้าช่วยเหลือ สนับสนุนอุปกรณ์การแพทย์ที่ขาดแคลน

โดยในปี 2565 ที่ผ่านมา แทปไลน์ได้จัดกิจกรรม “แทปไลน์มอบให้ด้วยใจ ครั้งที่ 1 ประจำปี 2565” เพื่อสนับสนุนอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่มีความจำเป็นให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล จำนวน 2 แห่งด้วยกัน ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี สนับสนุน เครื่องวัดความดันโลหิตพร้อมวัดความอิมตัวของออกซิเจนในเลือด เครื่องวัดความดันโลหิต (แบบเคลื่อนที่พกพา) ตู้เก็บวัสดุทางการแพทย์ และคอมพิวเตอร์ Notebook สำหรับเก็บ Data ผู้ป่วย การออกหน่วย และเยี่ยมเยียนติดตามผู้ป่วย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลกระจุย อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา สนับสนุนเครื่องผลิตออกซิเจน ขนาด 8 ลิตร และคอมพิวเตอร์ Notebook สำหรับเก็บ Data ผู้ป่วย ออกหน่วย และเยี่ยมติดตามผู้ป่วย

แทปไลน์หวังเป็นอย่างยิ่งว่าสนับสนุนอุปกรณ์การแพทย์ในครั้งนี้ จะสามารถช่วยเหลือให้ชุมชนได้เข้าถึงการรักษาที่ทั่วถึงมากขึ้น ไม่มากก็น้อย

พูดคุยกับ คุณเมธี กะจะจ่าง

กับ ในฉบับนี้เราได้มีโอกาสสัมภาษณ์แขก
รับเชิญพิเศษ ที่ปฏิเสธได้ยากมาก ๆ ว่าเราไม่รู้จักผู้ชายคนนี้ คุณเมธี กะจะจ่าง
หรือที่พี่น้องสมาชิกชุมชนทุกท่านเรียกติดปากว่า “พี่เม็ก” นั่นเอง ผู้ชายคนนี้สร้าง
ความประทับใจอะไรให้สมาชิกชุมชนบ้าง มีสเตอร์ไปป์แมนคงไม่สามารถบอกได้
แต่เชื่อว่าต้องเป็นความรู้สึกที่ดี ความประทับใจ ที่อยู่ภายในใจของใครหลายๆ
คน และในฉบับนี้พี่เจ๊ียบ นันทน์ภัส วิทยาสานนท์ ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กร
และกิจการสัมพันธ์ จะมาช่วยล้วงลึกความรู้สึกของพี่เม็กที่มีต่อสมาชิกชุมชนทุก
ท่านตลอดระยะเวลาหลายสิบปี มาฝากทุกท่านกันค่ะ

กิจกรรมร่วมกับพี่น้องสมาชิกชุมชนมาประมาณ 20 กว่าปี สืบเนื่องจากทีมงานไปป์ไลน์
เห็นว่าสมาชิกชุมชนได้คอยเป็นหูเป็นตาดูแลแนวท่อให้แทบไลน์อยู่เสมอ เราจึงอยาก
แสดงความขอบคุณ จึงได้เริ่มต้นจัดกิจกรรมเพื่อสมาชิกชุมชน เริ่มตั้งแต่ กิจกรรม
แทบไลน์สายใยสัมพันธ์ รุ่นที่ 1” ทำร่วมกับ ทีม CPA ตอนจัดกิจกรรมสายใยฯ ครั้ง
แรก พวกเราก็มือใหม่มากๆ กับสมาชิกชุมชนเองบางท่านก็เพิ่งรู้จักเราได้ไม่นาน การ
จัดกิจกรรมครั้งนั้นก็จะเคอะเขินกันเล็กน้อย แต่ก็เต็มไปด้วยความสนุก ซึ่งพวกเราดีใจ
มากครับที่สมาชิกชุมชนเห็นในความตั้งใจในการจัดกิจกรรมของพวกเรา ต้องขอบคุณ
สมาชิกชุมชนมากๆ ครับ หลังจากนั้น จึงมีแนวทางในการจัดกิจกรรมสายใยฯ ในรุ่นต่อ
ไป รวมถึงยังมีกิจกรรมอีกมากมาย ที่ทำให้เราได้พบเจอพูดคุยกับพี่น้องสมาชิกชุมชน
มากขึ้น ความแน่นแฟ้นก็มากขึ้นตามลำดับ จนถึงทุกวันนี้เรียกได้ว่าเป็นเสมือน
ครอบครัวเดียวกันแล้วครับ บางท่านสามารถพูดคุย ปรีกษา แลกเปลี่ยนความคิดเห็น
กันได้ เหมือนพี่น้องกันจริงๆ มีอะไรก็จะคอยปรึกษากันถึงกัน มีความปรารถนาดีต่อกันอยู่
เสมอ ต้องขอบคุณสมาชิกชุมชนทุกท่านมากๆ ครับ ความรู้สึกดีๆ ต่อพี่น้องชุมชนยังมี
อีกมากมายที่บรรยายอย่างไรก็ไม่หมดครับ ... เพราะเรารักและผูกพันกันไปแล้ว

มีสเตอร์ไปป์แมนเชื่อว่า ถึงแม้พี่เม็กจะเกษียณจากการทำงานไปแล้ว แต่ผมก็เชื่อว่าความรักและผูกพันที่
เป็นสายใยกับแทบไลน์และสมาชิกชุมชนยังมีอยู่เสมอและตลอดไปครับ พวกเราต้องขอขอบคุณพี่เม็กที่ทุ่มเทแรง
กายแรงใจ เพื่อแทบไลน์ตลอดระยะเวลาการทำงานกว่า 30 ปี ...



เพื่อนสุขภาพ



ยากับนมและเครื่องดื่ม ที่ **ห้าม** ใช้คู่กัน

การรับประทานยาเพื่อรักษาโรคมียข้อควรระวังในการรับประทานมากมายเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้รับประทาน หรือ ลดประสิทธิภาพในการรักษาโรค ในฉบับนี้เรามีข้อมูลดีๆ มาฝากพี่น้องสมาชิกชุมชนทุกท่านค่ะ

ยาปฏิชีวนะกลุ่มเตตราไซคลินและกลุ่มฟลูออโรควิโนโลน (เช่น นอร์ฟล็อกซาซิน) คู่กับ นม : ไม่ควร เพราะจะทำให้การดูดซึมยาลดลง ผลการรักษาอาจไม่ได้ประสิทธิภาพเต็มที่

ยายายยาลดกรด คู่กับ ชา/กาแฟ : ไม่ควร เพราะจะทำให้หัวใจเต้นผิดปกติ หวหะ หรือเต้นเร็วขึ้น ผู้ป่วยโรคหัวใจควรระวัง

ยาแก้แพ้ชนิดวงน้อย คู่กับ น้ำส้ม : ไม่ควร เพราะทำให้การดูดซึมยาลดลง ผลการรักษาอาจไม่ได้ประสิทธิภาพเต็มที่

ยาลดไขมัน (เช่น ซิมวาสแตติน) คู่กับ น้ำเกรปฟรุต : ไม่ควร เพราะทำให้เพิ่มระดับยาในเลือด อาจทำให้กล้ามเนื้ออักเสบ

ยาพาราเซตามอล คู่กับ แอลกอฮอล์ : ไม่ควร เพราะจะส่งผลเสียต่อดับ อาจทำให้ตับอักเสบได้หากดื่มเป็นประจำ

ยาที่มีฤทธิ์ทำให้ง่วง (เช่น ยาลดกรดกลืนเนื้อ) คู่กับ แอลกอฮอล์ : ไม่ควร เพราะทำให้ง่วงซึม เติงเซและกล้ามเนื้ออ่อนแรง เป็นเหตุให้ล้มเกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

ทั้งนี้ การรับประทานยากับน้ำเปล่าสะอาด เป็นทางเลือกที่ดีที่สุดตามคำแพทย์แนะนำค่ะ

เกร็ดความรู้...

ประโยชน์ของเกลือ กำจัดกลิ่น + คราบได้จริงหรือ?

เกลือ เป็นวัตถุดิบที่มีกันทุกบ้าน นอกจากเราจะใช้ในการใช้ปรุงรสอาหารเพื่อเพิ่มรสชาติแล้ว เกลือยังมีประโยชน์ในการกำจัดกลิ่นและคราบได้อีกด้วยค่ะ เราไปดูกันเลย

1.ช่วยจัดการกลิ่นอับในรองเท้า เพียงโรยเกลือในรองเท้าทิ้งไว้ตอนกลางคืนแล้วเททิ้งตอนเช้า เกลือจะช่วยดูดความชื้นจากรองเท้าออกมา

2.นำเกลือมาถูมือ ช่วยขจัดกลิ่นคาวจากปลา อาหารทะเล หรือกลิ่นกระเทียมได้

3.ใช้น้ำเกลือเช็ดทำความสะอาดภายในตู้เย็น จะช่วยกำจัดกลิ่นได้

4.เกลือช่วยทำความสะอาดเชิงให้สะอาดเหมือนใหม่ และช่วยขจัดกลิ่นได้

5.เกลือช่วยขจัดคราบในแก้วชา กาแฟ และคราบไหม้บนหม้อ กระทะ ได้สะอาดหมดจด

ประโยชน์ของเกลือนี้มีมากมายจริงๆ ค่ะ ลองนำไปใช้กันดูนะคะ

ที่มา : <https://women.trueid.net/>

รายชื่อผู้โชคดีที่ร่วมสนุก

จากชุมชนสารสัมพันธ์ ฉบับที่ 57

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

2/8 ม.11 ถ.ลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150 โทรศัพท์ 02-034-9199 www.thappline.co.th

เหตุผลที่ต้องที่นำจ่ายผู้รับไม่ได้

- ☐ 1. จำหน่ายของไม่ชัดเจน
- ☐ 2. ไม่มีเลขที่บ้านตามจำหน่าย
- ☐ 3. ไม่ยอมรับ
- ☐ 4. ไม่มีผู้รับตามจำหน่าย
- ☐ 5. ไม่มารับตามกำหนด
- ☐ 6. เลิกกิจการ
- ☐ 7. ย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่
- ☐ 8. อื่นๆ

ลงชื่อ.....



ชุมชนสารสัมพันธ์

ฉบับที่ 59 / พฤษภาคม - สิงหาคม 2566

PIPELINE
NEWS

กักตัก

สวัสดิ์สมาชิกชุมชนแนว
ท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันทั้ง 2
แห่งจะ กลับมาพบกันเช่นเคยกับ
ชุมชนสารสัมพันธ์ ฉบับที่ 59 ใน
ฉบับนี้เราได้รวบรวมข่าวสาร
ภาพการจัดกิจกรรมเพื่อสมาชิก
ชุมชนฯ ตลอดเดือนมกราคม-
เมษายน 2566 มาฝากกัน ไม่ว่า
จะเป็นการสนับสนุนด้านการ
ศึกษาเพื่อเยาวชน การสนับสนุน
ถุงปันสุข ในกิจกรรม ปันน้ำใจ
แทปไลน์ห่วงใยชุมชน ครั้งที่ 1
เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการช่วย
เหลือพี่น้องสมาชิกชุมชน หรือ
กิจกรรม ขับปลอดภัย แทปไลน์
ห่วงใยคุณ ประจำปี 2566 เพื่อ
ร่วมรณรงค์เรื่องความปลอดภัย
บนท้องถนนร่วมกับหน่วยงาน
ราชการท้องถิ่นในช่วงเทศกาล
สงกรานต์ที่ผ่านมา อีกทั้งยังมี
สาระน่ารู้ที่เป็นประโยชน์ต่อทุก
ท่านมาฝากด้วยค่ะ

ช่วงนี้สภาพอากาศของ
ประเทศไทยเราค่อนข้างแปรปรวน
มากเลยนะคะ ไม่ว่าจะฝุ่น PM
2.5 หรือ อากาศที่ร้อนแบบสุดๆ
ในช่วงเมษายน ที่ผ่านมามี เราจึง
อยากให้พี่น้องสมาชิกชุมชนทุก
ท่านดูแลสุขภาพร่างกายกันให้
แข็งแรงอยู่เสมอ เพื่อหลีกเลี่ยง
โรคร้ายต่างๆ ที่อยู่รอบตัวเราจะ
ด้วยความปรารถนาดีจากบริษัท
ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด แล้ว
พบกันใหม่ในฉบับหน้านะคะ

“สวัสดิ์ค่ะ”

“ขับปลอดภัย แทปไลน์ห่วงใยคุณ” ประจำปี พ.ศ.2566

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี เป็นช่วงที่หลายคนมีแผนการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ มากมาย
ทั้งเดินทางกลับบ้าน หรือ เดินทางไปท่องเที่ยว ดังนั้น ปริมาณของรถในท้องถนนจะมีจำนวนเยอะมากกว่า
ปกติ ความปลอดภัยจึงเป็นสิ่งสำคัญเป็นอย่างมาก บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (แทปไลน์) เล็งเห็นถึง
ความสำคัญในด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล จึงมีนโยบายจัดกิจกรรม “ขับปลอดภัย
แทปไลน์ห่วงใยคุณ” เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยรณรงค์การลดอุบัติเหตุ และส่งเสริมความปลอดภัยบนท้อง
ถนน ร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นในพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันและรอบคลังน้ำมัน

กิจกรรม “ขับปลอดภัย แทปไลน์ห่วงใยคุณ” ประจำปี 2566 นี้ แทปไลน์เริ่มดำเนินการเดินทางเพื่อร่วม
สนับสนุนด้านอำนวยความสะดวกในพื้นที่บริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันในช่วงเทศกาลสงกรานต์
โดยมีพื้นที่ที่สนับสนุน ได้แก่ เทศบาลเมืองอโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เทศบาลเมืองลาดสวาย จังหวัด
ปทุมธานี ที่ว่าการอำเภออินทมพัฒนา จังหวัดระยอง อบต.หนองโน และเทศบาลตำบลบึงอึก จังหวัดสระบุรี
โดยสนับสนุนน้ำดื่มและอาหาร ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ดูแลความเรียบร้อยที่ด้านอำนวยความสะดวก และจุดตรวจ
ต่างๆ รวมถึงสนับสนุนไฟฉายที่ระลึก และแม่เหล็กประแจสังกะสีรับบริจาค ให้แก่ผู้เดินทางสัญจร

คุยกัน ร้านบ้านเพื่อน

โดย ... มิสเตอร์ไปป์แมน

ร้านบ้านขนมไทย

ของดีชุมชนริมคลองหนองระแหง เขตคลองสามวา กทม.



หากใครชอบทานขนมไทยบอกเลยว่าห้ามพลาดคอลัมน์ คุยกัน ร้านบ้านเพื่อน ของมิสเตอร์ไปป์แมนฉบับนี้เด็ดขาดครับ เพราะจะพาทุกท่านไปรู้จักกับขนมไทยบ้านสาวยุค ที่เรียกได้ว่าเป็นของเด็ดประจำชุมชนริมคลองหนองระแหง เขตคลองสามวา กทม. ไม่ว่าใครที่ได้ชิมต้องแล้วต้องกลับมาซื้อซ้ำอย่างแน่นอน ซึ่งมิสเตอร์ไปป์แมนได้มีโอกาสคุยกับพี่เยาว์ หรือ คุณนงเยาว์ โกศลสมบัติ ลูกสาวบ้านสาวยุค หรือ คุณสาวยุค เนียมมกล้า ผู้เป็นตำนานของขนมไทยบ้านสาวยุคที่หลาย ๆ คนรู้จักนั่นเอง

มิสเตอร์ไปป์แมน : จุดเริ่มต้นการทำขนมไทยของบ้านสาวยุค ที่เรียกได้ว่าเป็นของดีประจำชุมชนริมคลองหนองระแหง จนมาถึงการเปิดหน้าร้านชื่อร้านบ้านขนมไทย เริ่มมาอย่างไรครับ

พี่เยาว์ : เริ่มต้นเลยบ้านสาวยุคเป็นคนชอบทำขนมไทย สมัยก่อนก็จะการออกไปขายตามสถานที่ต่างๆ จนมาถึงปี 2539 บ้านสาวยุคจึงตัดสินใจทำขายอยู่ที่บ้านมาเรื่อยๆ ลูกค้าที่รู้จักก็เป็นลูกค้าที่บอกกันปากต่อปาก จนมาถึงช่วงโควิดที่ผ่านมาจึงตัดสินใจเปิดหน้าร้าน ชื่อร้านบ้านขนมไทย จนถึงปัจจุบันก็ขายขนมไทยกันมาประมาณ 27 ปี แล้วค่ะ



จะส่งทำเป็นขนมเบรกรหรือกระเช้าในเทศกาลต่างๆ บ้านสาวยุคกับพี่เยาว์และทีมงานก็ทำได้นะครับ

หากใครผ่านไปแถวชุมชนริมคลองหนองระแหง เขตคลองสามวา กทม. ก็อย่าลืมแวะเวียนไปอุดหนุนร้านขนมไทยแสนอร่อยกันได้นะครับ ... ในฉบับหน้ามิสเตอร์ไปป์แมนยังมีอะไรดีๆ มาฝากเช่นเคย รอติดตามกันด้วยนะครับ



ก๋วยเตี๋ยวบ้านบึง

รสเจี๊ยบ เครื่องแน่น ย่านล้าลูกกา

ปิ่นโตสี่ฟากกลับมาเสริมฟความอร่อยให้พี่น้องแนว ท่อส่งน้ำมันและรอบคองน้ำมันแทบโลนกันอีกแล้วค่ะ ฉบับนี้จะพาไป ทานก๋วยเตี๋ยวต้มยำรสเด็ด ที่ร้านเค้าบอไว้ว่า “ถ้าไม่ยอมปากพัง อย่าสั่งแรมโบ้” แล้วแรมโบ้ คืออะไร??? สงสัยกันไหมคะ ถ้าอยากรู้ ตามมาเลย

ร้านก๋วยเตี๋ยวบ้านบึง อยู่ใกล้กับวัดกลางคลองสี่ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ที่ร้านจะขายก๋วยเตี๋ยวโบราณและต้มยำ ซึ่งที่เด็ดอยู่ที่ ก๋วยเตี๋ยวต้มยำนี้แหละค่ะ เพราะที่ร้านมีความเผ็ดหลายระดับเริ่มตั้งแต่ แสบครบาล (เผ็ดระดับ1) แสบภูธร (เผ็ดระดับ2) แสบ ต.ชด. (เผ็ด ระดับ3) สกายแล็ป (เผ็ดระดับ4) และแรมโบ้ (เผ็ดระดับ5) ซึ่งระดับ สุดท้ายนี้แหละค่ะ ที่ร้านเค้าเตือนไว้ แต่ถ้าใครอยากลองก็จัดไปได้เลย ถูกใจสายแซ่บแน่นอน

นอกจาก ที่ร้านยังมีร้านกล้วยทอด มันทอด ไข่กระทะทา ให้ซื้อทานแก้เผ็ดอีกด้วย ขอบอกว่าอร่อยมาก ทอดกันใหม่ๆ เลยค่ะ



ถ้าใครชอบก๋วยเตี๋ยว ต้มยำรสแซ่บต้องไม่พลาดก๋วยเตี๋ยว บ้านบึง วัดกลางคลองสี่ค่ะ รับรอง

เพื่อนสุขภาพ



ฝุ่นพิษเกิดขึ้นได้ อยู่กลางแจ้งต้องระวัง

ในช่วงที่อากาศแปรปรวนเหมือนมีหมอกปกคลุม บางครั้งอาจไม่ใช่หมอก แต่เป็นฝุ่นละอองที่มีปริมาณมากเกินขนาดจนเป็นพิษต่อร่างกาย ซึ่งอาจพบเป็นบางวันในช่วงฤดูหนาวถึงต้นฤดูร้อน ผู้ที่มีโรคประจำตัวทางระบบหายใจ ผู้ที่ป่วยด้วยโรคหัวใจและหลอดเลือด ควรต้องระวังและใส่ใจดูแลตัวเองมากเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันปัญหาสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นได้

สุขภาพแย่เมื่อฝุ่นเกินขนาด ฝุ่นละอองที่มีมากเกินขนาดส่งผลกระทบต่อสุขภาพได้มากกว่าที่คิด ได้แก่

- ระบบทางเดินหายใจส่วนบน ทำให้มีอาการคัดจมูก น้ำมูกไหล เจ็บคอ
- ระบบทางเดินหายใจส่วนล่าง ทำให้มีอาการไอ มีเสมหะ หายใจไม่สะดวก หายใจวิ๊ด หายใจไม่อิ่ม แน่นหน้าอก
- ระบบการไหลเวียนเลือดและหัวใจ ทำให้ร่างกายต้องเพิ่มอัตราการหายใจ เนื่องจากแลกเปลี่ยนออกซิเจนลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการหัวใจวาย เป็นต้น

วิธีปฏิบัติตัว

- ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจควรหลีกเลี่ยงการออกกำลังกายนอกอาคาร
- บุคคลทั่วไป โดยเฉพาะเด็กและผู้สูงอายุ ไม่ควรทำกิจกรรมภายนอกอาคารเป็นเวลานาน
- หากหลีกเลี่ยงกิจกรรมนอกอาคารไม่ได้ ควรสวมหน้ากากหรือใช้ผ้าปิดจมูก
- ดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีไม่ปล่อยควันดำ
- ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ระบบขนส่งมวลชนแทน
- ติดตามข่าวสารและปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างใกล้ชิด
- หากเกิดความผิดปกติกับร่างกายควรรีบปรึกษาแพทย์ทันที

<https://www.bangkokhospital.com/>

เกร็ดความรู้...

4 วิธีซักผ้าหน้าฝนไม่มีกลิ่นอับ



เรื่องของการซักผ้าหน้าฝนแน่นอนว่าคงเป็นปัญหาสำหรับใครหลายๆ คน เพราะสิ่งที่เรามักเจอคือผ้าไม่แห้ง ผ้าขึ้น ส่งผลให้เสื้อผ้าของเรามีกลิ่นไม่พึงประสงค์ และอาจเกิดเชื้อราได้ ดังนั้น คอถัมภ์เกร็ดความรู้ ในฉบับนี้เรามีเทคนิคการซักผ้าในฤดูฝนไม่ให้เกิดกลิ่นอับมาฝากกันค่ะ

1. ซักผ้าอย่างสม่ำเสมอ หากสะสมผ้าไว้ครั้งละมากๆ จะทำให้เกิดแบคทีเรียต้นเหตุของกลิ่นอับ
2. ซักและตากผ้าในช่วงเช้าที่มีแดด เป็นเวลาเหมาะกับการซักผ้าที่สุด แดดตอนเช้าจะกำจัดกลิ่นอับและเชื้อโรคต่างๆ
3. ซักผ้าด้วยผงซักฟอกสูตรน้ำ ผงซักฟอกสูตรน้ำละลายง่าย ไม่ทิ้งสารตกค้าง ที่จะทำให้ผ้ามีกลิ่นอับ
4. ซักผ้าด้วยน้ำอุ่น คราบสกปรกในหน้าฝนและกลิ่นอับ กำจัดออกได้ด้วยใช้น้ำอุ่นในการซักผ้า

ที่มา : <https://www.cleaningsolution.co.th>

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

2/8 ม.11 ถ.ลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150 โทรศัพท์ 02-034-9199 www.thapline.co.th

เหตุขัดข้องที่นำจ่ายผู้รับไม่ได้

- ☐ 1. จำหน่ายของไม่ชัดเจน
- ☐ 2. ไม่มีเลขที่บ้านตามจำหน่าย
- ☐ 3. ไม่ยอมรับ
- ☐ 4. ไม่มีผู้รับตามจำหน่าย
- ☐ 5. ไม่มารับตามกำหนด
- ☐ 6. เลิกกิจการ
- ☐ 7. ย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่
- ☐ 8. อื่นๆ

ลงชื่อ.....

ภาคผนวก ข-8

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Waste Manifest)

ที่ TF-23090

วันที่ 16 พฤษภาคม 2566

เรื่อง การกำจัดของเสียอุตสาหกรรมโดยวิธีการนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม

เรียน กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

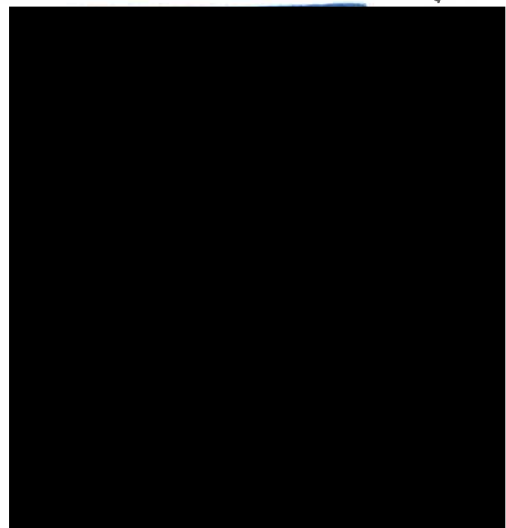
บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ขอขอบคุณสำหรับความไว้วางใจและโอกาสที่ท่านมอบให้ในการบริการกำจัดของเสียอุตสาหกรรมของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่อยู่เลขที่ 124 ม.2 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230 ที่รับเข้ามากำจัดดังนี้

วันที่	ใบกำกับเลขที่	รายการของเสีย	ปริมาณ (กก.)	วิธีการกำจัด
12/5/2023	TS3230001	น้ำมันปนเปื้อน 17 ถัง (200 ลิตร)	3,890	042
"	"	น้ำมันปนเปื้อน 7 ถัง (20 ลิตร)		042
"	"	เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน+วัสดุอุดซับน้ำมันชนิดแผ่น/ ท่อน 25 ถังใส		042
"	"	เศษวัสดุอื่นปนเปื้อนน้ำมัน 3 ถัง		042

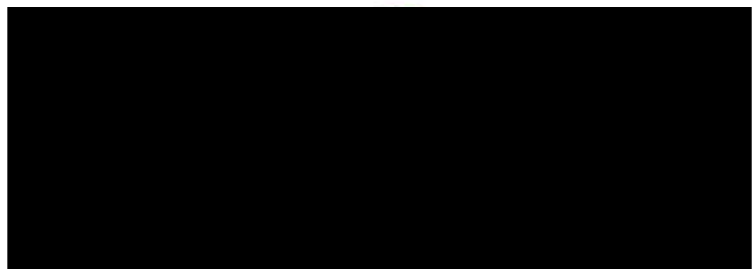
บริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบว่าขณะนี้ ของเสียอุตสาหกรรมจำนวนดังกล่าวได้รับการดำเนินการเตรียมเพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสมในเตาเผาปูนซีเมนต์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความเชื่อมั่นและไว้วางใจในการบริการจัดการของเสียอุตสาหกรรมให้กับท่านอีกในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ภาพของเสีย วันที่ 12/5/2023



หมายเลขใบแจ้งการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

TS3230001


**ใบแจ้งการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)**

☐ อันตราย (Hazardous) ☐ ไม่อันตราย (Non Hazardous)

1. ส่วนของผู้ก่อการนิเทศของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : บริษัท ทอสมิโครเคมิคอลไทย จำกัด (มหาชน) สถานที่เกิดเหตุ : Generator address 24 ม. 7 ต.ทุ่งหญ้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230		2) เลขประจำตัวผู้ก่อการนิเทศของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone 038-3519658 ต่อ 2553-4 โทรสาร : Fax 038-351947 กรณีฉุกเฉิน : Emergency 038-3512124, 3512120	
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายชื่อ 1 : ชื่อบริษัท : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด) รายชื่อ 2 : ชื่อบริษัท : Company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-060280656 เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID	
4) ผู้ประกอบการบำบัด บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's) ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด		เลขประจำตัวผู้ประกอบการบำบัด บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Disposer's ID DIW-D-126200013	
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่ง			
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type ปริมาตรสุทธิ Quantity หน่วยน้ำหนัก Unit Wt/Vol รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
	น้ำมันปาล์มเป็นมลพิษปนเปื้อนน้ำมัน+วัสดุอุตสาหกรรมที่ปนเปื้อนเศษวัสดุอินทรีย์ปนเปื้อนน้ำพิษ		
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity		ของเหลว : Liquid	ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน Kgs./ton
การปฏิบัติที่จำเป็นและข้อมูลเพิ่มเติม Special handling instructions and additional information			

7) สำเนา : Generator's Certificate			
---------------------------------------	---	--	--

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด)		ยานพาหนะ : <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-060280656		3) เลขทะเบียนยานพาหนะ : Vehicle ID 63-365	
โทรศัพท์ : phone 090-9888381		กรณีฉุกเฉิน : Emergency 090-9888381	
4) ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และ การขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certifications : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจาก : From  ไปยัง : To			
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name		ลายเซ็น : Signature	
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name		ลายเซ็น : Signature	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		ลายเซ็น : Signature	
โทรศัพท์ : Phone		โทรศัพท์ : Fax	
กรณีฉุกเฉิน : Emergency		กรณีฉุกเฉิน : Emergency	

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF's

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-126200013	
สถานที่เกิดเหตุ : TSDF's address 83/ม. 7 อ.เมืองชลบุรี-บ้านนา(3213) ต.บ้านนาพนา อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี		โทรศัพท์ : Phone 081-8060006 โทรสาร : Fax 02-9356849 กรณีฉุกเฉิน : Emergency 081-8060006	
3) สำเนา : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และดำเนินการบำบัด/กำจัดของเสียที่ได้รับมาในระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : Day <input type="checkbox"/> เดือน : Month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste			
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name		ลายเซ็น : Signature	
วันที่ : Date		เดือน : Month	
ปี : Year		ปี : Year	
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> อนุมัติ : Accepted (เหตุผล : Reason of action) วันที่ส่งคืน : Date returned / (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบแจ้งการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งคืน : Returned manifest no.			
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name		ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature	

ภาคผนวก ข-9

ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)

ใบอนุญาตให้จ้างงานในเขตปฏิบัติกา

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่คล้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ หญิง ☒ แม่/เจ้าพนักงาน ☐ ญาติบ้าน ☐ ญาติโรงเรียน ☐ เพิ่ม/ลดญาติ
☐ ทำการกักกันทางเคมี / หุ่น ☒ หมวกกันน็อก ☒ รองเท้ากันน็อก ☐ อื่นๆ (ระบุ)

77	77/9	77/90 77/1
		///
		///
///		
///		

- 1) ใช้ทั้งการสังเกตและการฟัง และกล่าวหาว่า "งู" หรือ "มด" ซึ่งขึ้นอยู่กับชนิด
- 2) ว่า "งู" หรือ "มด" ที่กล่าวหาจะ "มีวิสัยทัศน์บกพร่อง" (Blind) และเพื่อใช้ "ข้อมูลการสังเกต" และ "การฟัง"
- 3) สรุปการไปผิด และเพื่อที่จะฟัง ได้ถูกคิดค้นออกโดย ดร.เจนนาบีเคตีออน/ริชาร์ดฮอดสัน
- 4) ใช้ทั้งการตรวจหาการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิของอากาศไปมา
- 5) จัดให้มีการดูการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิของอากาศไปมา (เช่น การเปลี่ยนแปลงของอากาศ) 5 ถึง 10
- 6) หรือบางครั้งก็ใช้ "วิธีสังเกตและการฟัง" เพื่อใช้ในการสังเกต (หรือการฟัง) ของมด
- 7) การสังเกตและการฟัง เป็นการสังเกตและการฟังที่ต่างกันโดยสิ้นเชิง (หรือการฟัง) ของมด ...

1

- ดูโปรแกรมป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ห้องสถานฝึกหัดทำงาน

- ☒ 4. อื่นๆ ☒ ท่านพบว่ามี ☐ กับปัญหา ☐ ที่ต้องปรับปรุง ☐ ข้อเสนอแนะ
☐ ทบทวน/แก้ไข/ขยาย / ผู้ ☒ ทบทวน/แก้ไข ☒ ระบุ/เพิ่ม/ลบ/แก้ไข ☐ อื่นๆ (ระบุ)

1 ^o	2 ^o	3 ^o

- [illegible]

ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

- [illegible]

[illegible]

- 1) ได้มีการกำหนดสถานะ และองค์ความรู้ทางพฤกษศาสตร์พืชสมุนไพร
- 2) ปรากฏหลักฐานที่เชื่อถือได้ว่า ได้มีการค้นพบ (Hunt) และนำมาใช้เพื่อการค้าในประเทศแล้ว
- 3) พบหลักฐานที่เชื่อถือได้ว่ามีการใช้เพื่อการค้า และนำมาใช้เพื่อการค้าเรียบร้อยแล้ว
- 4) มีการจัดตั้งหน่วยงาน หรือมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว
- 5) ได้มีการนำข้อมูลมาใช้ และใช้ประโยชน์จากข้อมูลนั้นแล้ว
- 6) ขาดหลักฐานว่า "ปรากฏ" ตามไปพบ "พฤกษชาติ"
- 7) จัดตั้งหน่วยงานไว้แต่ยังไม่พบ "พฤกษชาติ" อยู่เลย
- 8) จัดตั้งหน่วยงานไว้แต่ยังไม่พบ "พฤกษชาติ" อยู่เลย หรือมีแต่ยังไม่แล้ว
- 9) ได้มีการนำทางสายพันธุ์ และองค์ความรู้ทางพฤกษศาสตร์มาใช้แล้ว
- 10) ปรากฏหลักฐานว่า ได้มีการนำข้อมูลและองค์ความรู้ทางพฤกษศาสตร์มาใช้แล้ว
- 11) ได้มีการนำข้อมูลทางพฤกษศาสตร์มาใช้แล้ว

YR	PERIOD	PERIOD #
		/
		/
		/
		/
		/
/		
/		
/		
/		
/		

๑๑) ใช้ข้อมูลเฉพาะตัวที่เป็นบทวิเคราะห์และข้อสรุปไว้ในบทความแล้วหรือไม่? ก. ใช่ ข. ไม่



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23112



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23113

- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือ ได้ตรวจสอบถูกต้อง และเหมาะสมเป็นอันเรียบร้อย
- 4) ได้ทำการตรวจสอบใบประวัติการปฏิบัติงานของลูกจ้าง (ถ้ามี) และใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นให้พร้อมใช้ (เช่น หมวกกันน็อก ถุงมือ รองเท้าบูท ฯลฯ)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและวางเครื่องหมายเตือนภัยที่ชัดเจนเรียบร้อยแล้ว
- 7) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถของลูกจ้าง (ถ้ามี) และเตรียมพื้นที่สำหรับพักผ่อน (ถ้ามี)

- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือ ได้ตรวจสอบถูกต้อง และเหมาะสมเป็นอันเรียบร้อย
- 4) ได้ทำการตรวจสอบใบประวัติการปฏิบัติงานของลูกจ้าง (ถ้ามี) และใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นให้พร้อมใช้ (เช่น หมวกกันน็อก ถุงมือ รองเท้าบูท ฯลฯ)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและวางเครื่องหมายเตือนภัยที่ชัดเจนเรียบร้อยแล้ว
- 7) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถของลูกจ้าง (ถ้ามี) และเตรียมพื้นที่สำหรับพักผ่อน (ถ้ามี)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23492



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 19906
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

- 1) ได้ทำการตรวจสอบระบบ และท่อต่าง ๆ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์
- 2) ทำการทดสอบระบบ ท่อส่งก๊าซร้อน (Blast) และติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือ ได้ตรวจสอบถูกต้อง และเหมาะสมเป็นอันเรียบร้อย
- 4) ได้ทำการตรวจสอบใบประวัติการปฏิบัติงานของลูกจ้าง (ถ้ามี) และใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)
- 5) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและวางเครื่องหมายเตือนภัยที่ชัดเจนเรียบร้อยแล้ว
- 6) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถของลูกจ้าง (ถ้ามี) และเตรียมพื้นที่สำหรับพักผ่อน (ถ้ามี)

ใช่	ไม่ใช่	ไม่มีข้อมูล
		✓
		✓
		✓
✓		
✓		

- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือ ได้ตรวจสอบถูกต้อง และเหมาะสมเป็นอันเรียบร้อย
- 4) ได้ทำการตรวจสอบใบประวัติการปฏิบัติงานของลูกจ้าง (ถ้ามี) และใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นให้พร้อมใช้ (เช่น หมวกกันน็อก ถุงมือ รองเท้าบูท ฯลฯ)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและวางเครื่องหมายเตือนภัยที่ชัดเจนเรียบร้อยแล้ว
- 7) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถของลูกจ้าง (ถ้ามี) และเตรียมพื้นที่สำหรับพักผ่อน (ถ้ามี)
- 8) ได้ทำการตรวจสอบใบประวัติการปฏิบัติงานของลูกจ้าง (ถ้ามี) และใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)
- 9) ได้ทำการตรวจสอบใบประวัติการปฏิบัติงานของลูกจ้าง (ถ้ามี) และใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)
- 10) ได้ทำการตรวจสอบใบประวัติการปฏิบัติงานของลูกจ้าง (ถ้ามี) และใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)
- 11) ได้ทำการตรวจสอบใบประวัติการปฏิบัติงานของลูกจ้าง (ถ้ามี) และใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23119

สนง. 13/กค.



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23499

37) ผู้ตรวจประเมินความเสี่ยงอันตรายจากกระบวนการทำงาน (Hazard Assessment) :

8) บริเวณที่ทำงาน ได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

9) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

จึงขอรับรองเป็นที่ยอมรับ :

37) ผู้ตรวจประเมินความเสี่ยงอันตรายจากกระบวนการทำงาน (Hazard Assessment) :

8) บริเวณที่ทำงาน ได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

9) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

จึงขอรับรองเป็นที่ยอมรับ :



SHINO ZAWA (2)

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23120



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 19929
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

1) ผู้ตรวจประเมินความเสี่ยงอันตรายจากกระบวนการทำงาน (Hazard Assessment) :

2) วาดภาพพื้นที่ทำงาน ได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

3) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

4) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

5) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

6) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

7) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

37) ผู้ตรวจประเมินความเสี่ยงอันตรายจากกระบวนการทำงาน (Hazard Assessment) :

8) บริเวณที่ทำงาน ได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

9) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

10) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

11) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

12) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

13) ผู้ตรวจประเมินได้พิจารณาและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23123



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

(FDC) No. 23266

- ๑) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานที่เข้าทำงานแล้ว (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน) : ๑ ชิ้น
๒) บริษัทที่จ้างงาน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม : ๑ ชิ้น
๓) ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม : ๑ ชิ้น (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน)

--	--	--

- ๑) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานที่เข้าทำงานแล้ว (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน) : ๑ ชิ้น
๒) บริษัทที่จ้างงาน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม : ๑ ชิ้น
๓) ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม : ๑ ชิ้น (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน)

--	--	--



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 00558



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 19949
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ ถุงมือ ☒ แว่นตาป้องกัน ☐ กระบังหน้า ☐ เข็มขัดนิรภัย ☐ เข็มขัดนิรภัย
☐ หมวกกันน็อก / หูฟัง ☒ หมวกกันน็อก ☒ รองเท้าบูต ☐ อื่นๆ (ระบุ) :

- ๑) ได้ทำการตรวจสอบและพบว่ามีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย : ๑ ชิ้น
๒) บริษัทที่จ้างงาน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม : ๑ ชิ้น
๓) ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม : ๑ ชิ้น (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน)
๔) ได้ทำการตรวจสอบและพบว่ามีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย : ๑ ชิ้น
๕) บริษัทที่จ้างงาน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม : ๑ ชิ้น
๖) ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม : ๑ ชิ้น (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน)
๗) ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม : ๑ ชิ้น (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน)

ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ

- ๑) ได้ทำการตรวจสอบและพบว่ามีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย : ๑ ชิ้น
๒) บริษัทที่จ้างงาน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม : ๑ ชิ้น
๓) ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม : ๑ ชิ้น (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน)
๔) ได้ทำการตรวจสอบและพบว่ามีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย : ๑ ชิ้น
๕) บริษัทที่จ้างงาน ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม : ๑ ชิ้น
๖) ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม : ๑ ชิ้น (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน)
๗) ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม : ๑ ชิ้น (เฉพาะกรณีส่งมอบงาน)


ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ

- 4) มีการประเมินผลทาง ทักษะการแก้ปัญหาหรือไม่
- 5) ใช้วิธีการใดบ้าง และ ระยะเวลาของการดำเนินการกี่วันแล้ว
- 6) วิชาที่สอน "วิทยาศาสตร์" สอนใน / วิชาที่สอน
- 7) ทรัพยากรที่ใช้ / วิชาที่สอน / วิชาที่สอน
- 8) จุดแข็งหรืออุปสรรคที่พบเจอ ผลการเรียนรู้ของนักเรียน 5 ข้อ หรือที่เรียนการสอน
- 9) ได้ทำกิจกรรมอะไรบ้าง และวิธีการสอนที่นักเรียนได้ทำคืออะไร
- 10) วิชาที่สอน / วิชาที่สอน / วิชาที่สอน
- 11) ได้ทำกิจกรรมอะไรบ้าง และวิธีการสอนที่นักเรียนได้ทำคืออะไร

[illegible]

- 1) ให้อัฒตางคตบวงพระนวม (พระพิฆเนศวร) ให้งาม ขลุ่ยมโหรีขับเสียงปี่พาทย์
- 2) วาดธงลูกศรที่ตัวเจ้าเมือง ให้อัปมงคลด้วยขลุ่ยมโหรี (Bhind) ระบวงสกลด้วยขลุ่ยมโหรีขับปี่พาทย์
- 3) ดูปวงมโหรีที่ กะระบวงสกล ให้อัปมงคล ระบวงสกลด้วยขลุ่ยมโหรีขับปี่พาทย์
- 4) ให้อัฒตางคตบวงพระนวม ระบวงสกลด้วยขลุ่ยมโหรีขับปี่พาทย์
- 5) ให้อัฒตางคตบวงพระนวม ให้อัปมงคล ระบวงสกลด้วยขลุ่ยมโหรีขับปี่พาทย์

על	מה	היכן

- ๑) ใช้สำหรับตรวจคุณสมบัติ และ การขึ้นทะเบียนผลิตภัณฑ์ใหม่
๑๐) เป็นเวลา ๓ เดือน ใช้ทดแทนใบสมัครขอขึ้นทะเบียนผลิตภัณฑ์ใหม่
๑๑) ใช้สำหรับตรวจคุณสมบัติ และ การขึ้นทะเบียนผลิตภัณฑ์ใหม่
ผลการตรวจ:  % LEL

- [illegible]

✓		✓
✓		

<input checked="" type="checkbox"/> จุลกิจ	<input checked="" type="checkbox"/> ฐานทางจริยธรรม	<input type="checkbox"/> การวางท่าที	<input type="checkbox"/> เสรีใจเลือกทำหรือไม่	<input type="checkbox"/> รับผิดชอบร่วมกัน
<input type="checkbox"/> การทำทางานตามหน้าที่ / ผู้จบ	<input checked="" type="checkbox"/> หมดทางทำหรือไม่	<input type="checkbox"/> ระวังทำไม่ผิด	<input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)	

1) ใช้วิธีหาข้อดีของระบบ และข้อด้อยของระบบ	✓	✓	✓
2) วัสดุอุปกรณ์ สิ่งจำเป็นพื้นฐาน	✓	✓	✓
3) ผู้ประกอบการ และภาคีที่เกี่ยวข้อง	✓	✓	✓
4) ใช้ค้นหาความรู้จากเว็บไซต์ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง	✓	✓	✓
5) จัดหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ	✓	✓	✓
6) จัดหาเงินทุนจากแหล่งทุน	✓	✓	✓
7) เชิญชวนผู้เกี่ยวข้องให้มาร่วมกัน	✓	✓	✓
8) เชิญชวนผู้เกี่ยวข้องให้มาร่วมกัน	✓	✓	✓
9) จัดหาเงินทุนจากแหล่งทุน	✓	✓	✓
10) จัดหาเงินทุนจากแหล่งทุน	✓	✓	✓

๗)	รหัสลูกค้าที่เกี่ยวข้อง ได้ไปศึกษาแบบ (Good) และตั้งใจให้ครอบครัวของเขารู้				
๘)	ดูแลเอาใจใส่ และช่วยเหลือลูกค้าให้ถูกต้องตลอดทุก และแจ้งประวัติให้เจ้าหน้าที่ทราบ				
๙)	มีจิตใจเสียสละ ยกย่องและรักชาติ ศาสนา				
๑๐)	ใจกว้างใจโอบอ้อม และใจดี ชอบช่วยเหลือลูกค้าคนอื่นด้วย				
๑๑)	มีจิตใจที่ซื่อตรง "ประพฤติ" อย่างไรก็ดี/ผิดอย่างไร				
๑๒)	จิตใจที่ซื่อตรงไม่เอารัดเอาเปรียบ/ช่วยเหลือผู้อื่นด้วย				
๑๓)	จิตใจที่ซื่อตรงไม่เอารัดเอาเปรียบ และมีความซื่อสัตย์ต่อตนเอง ๕ ข้อ หรือมีคะแนนเฉลี่ย				
๑๔)	ได้ผ่านการอบรมของหน่วยงาน และมีการทำใบอนุญาติให้เจ้าหน้าที่				
๑๕)	มีใบแจ้งที่ส่งมา ๗ ข้อ หรือมีคะแนนรวมของศูนย์ หรือมีจำนวนใบแจ้งที่ส่งมา				
๑๖)	ได้ผ่านการอบรม ๗ ข้อ หรือมีคะแนนรวมของหน่วยงาน (อย่างไรก็ดี) ไม่เกินกว่า ๑๐๐ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๑๐ ๑๑ ๑๒ ๑๓ ๑๔ ๑๕ ๑๖ ๑๗ ๑๘ ๑๙ ๒๐ ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๖ ๒๗ ๒๘ ๒๙ ๓๐ ๓๑ ๓๒ ๓๓ ๓๔ ๓๕ ๓๖ ๓๗ ๓๘ ๓๙ ๔๐ ๔๑ ๔๒ ๔๓ ๔๔ ๔๕ ๔๖ ๔๗ ๔๘ ๔๙ ๕๐ ๕๑ ๕๒ ๕๓ ๕๔ ๕๕ ๕๖ ๕๗ ๕๘ ๕๙ ๖๐ ๖๑ ๖๒ ๖๓ ๖๔ ๖๕ ๖๖ ๖๗ ๖๘ ๖๙ ๗๐ ๗๑ ๗๒ ๗๓ ๗๔ ๗๕ ๗๖ ๗๗ ๗๘ ๗๙ ๘๐ ๘๑ ๘๒ ๘๓ ๘๔ ๘๕ ๘๖ ๘๗ ๘๘ ๘๙ ๙๐ ๙๑ ๙๒ ๙๓ ๙๔ ๙๕ ๙๖ ๙๗ ๙๘ ๙๙ ๑๐๐				
๑๗)	ได้ผ่านการอบรม ๗ ข้อ หรือมีคะแนนรวมของหน่วยงาน (อย่างไรก็ดี) ไม่เกินกว่า ๑๐๐ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๑๐ ๑๑ ๑๒ ๑๓ ๑๔ ๑๕ ๑๖ ๑๗ ๑๘ ๑๙ ๒๐ ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๖ ๒๗ ๒๘ ๒๙ ๓๐ ๓๑ ๓๒ ๓๓ ๓๔ ๓๕ ๓๖ ๓๗ ๓๘ ๓๙ ๔๐ ๔๑ ๔๒ ๔๓ ๔๔ ๔๕ ๔๖ ๔๗ ๔๘ ๔๙ ๕๐ ๕๑ ๕๒ ๕๓ ๕๔ ๕๕ ๕๖ ๕๗ ๕๘ ๕๙ ๖๐ ๖๑ ๖๒ ๖๓ ๖๔ ๖๕ ๖๖ ๖๗ ๖๘ ๖๙ ๗๐ ๗๑ ๗๒ ๗๓ ๗๔ ๗๕ ๗๖ ๗๗ ๗๘ ๗๙ ๘๐ ๘๑ ๘๒ ๘๓ ๘๔ ๘๕ ๘๖ ๘๗ ๘๘ ๘๙ ๙๐ ๙๑ ๙๒ ๙๓ ๙๔ ๙๕ ๙๖ ๙๗ ๙๘ ๙๙ ๑๐๐				

[illegible][illegible]



YSA 6 บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 19894



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 09655
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

- 1) ได้ศึกษาและทบทวน และทำตามคำแนะนำ หรือข้อควรระวังเรียบร้อยแล้ว
- 2) วาดภาพพื้นที่ที่จะทำงาน ให้มีลักษณะชัดเจน (Hazard) และต้องใส่ชื่อความเสี่ยงเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือช่าง ได้ถูกตรวจสอบ และผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจสอบบริเวณที่ทำงาน และตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้พร้อมที่จะใช้งานได้ (อย่างน้อยต้องมีถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้มีการติดป้ายเตือนภัยเกี่ยวกับอันตรายเรียบร้อยแล้ว
- 7) สิ่งของที่มีน้ำหนักหรือมีลักษณะที่อันตรายอื่น ๆ ไม่ควรนำมาเก็บในที่ทำงาน

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		

- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องมือช่างได้ถูกตรวจสอบ และผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
- 4) วาดภาพพื้นที่ที่จะทำงาน ให้มีลักษณะชัดเจน (Hazard) และต้องใส่ชื่อความเสี่ยงเรียบร้อยแล้ว
- 5) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือช่าง ได้ถูกตรวจสอบ และผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้มีการตรวจสอบ และตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- 7) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้พร้อมที่จะใช้งานได้ (อย่างน้อยต้องมีถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 8) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้พร้อมที่จะใช้งานได้ (อย่างน้อยต้องมีถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 9) ได้ทำการตรวจสอบและตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- 10) บริเวณที่ทำงาน ได้มีการติดป้ายเตือนภัยเกี่ยวกับอันตรายเรียบร้อยแล้ว
- 11) ได้ทำการตรวจสอบและตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง

		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 25493



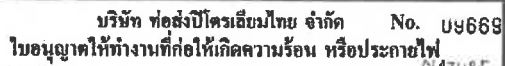
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 23146
ใบอนุญาตให้ทำงานในเขตปฏิบัติการ

- 1) ได้ศึกษาและทบทวน และทำตามคำแนะนำ หรือข้อควรระวังเรียบร้อยแล้ว
- 2) วาดภาพพื้นที่ที่จะทำงาน ให้มีลักษณะชัดเจน (Hazard) และต้องใส่ชื่อความเสี่ยงเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือช่าง ได้ถูกตรวจสอบ และผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจสอบบริเวณที่ทำงาน และตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้พร้อมที่จะใช้งานได้ (อย่างน้อยต้องมีถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้มีการติดป้ายเตือนภัยเกี่ยวกับอันตรายเรียบร้อยแล้ว
- 7) สิ่งของที่มีน้ำหนักหรือมีลักษณะที่อันตรายอื่น ๆ ไม่ควรนำมาเก็บในที่ทำงาน

		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		

- 1) ได้ศึกษาและทบทวน และทำตามคำแนะนำ หรือข้อควรระวังเรียบร้อยแล้ว
- 2) วาดภาพพื้นที่ที่จะทำงาน ให้มีลักษณะชัดเจน (Hazard) และต้องใส่ชื่อความเสี่ยงเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องมือช่าง ได้ถูกตรวจสอบ และผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจสอบบริเวณที่ทำงาน และตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้พร้อมที่จะใช้งานได้ (อย่างน้อยต้องมีถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้มีการติดป้ายเตือนภัยเกี่ยวกับอันตรายเรียบร้อยแล้ว
- 7) สิ่งของที่มีน้ำหนักหรือมีลักษณะที่อันตรายอื่น ๆ ไม่ควรนำมาเก็บในที่ทำงาน

		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>



- ๕) ใช้การแพร่กระจายของสารเคมีในสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสมจากปกติตามสิ่งแวดล้อม
- ๖) มีการจัดการทางกายภาพของสารเคมีที่ปนเปื้อน
- ๗) ใช้มาตรการอื่นใดตาม และใช้กระบวนการตามขั้นตอนอื่นใด
- ๘) ปรึกษาผู้ชำนาญการ "สุขภาพ" ของโรงไฟฟ้า/อุตสาหกรรม
- ๙) ใช้คุณสมบัติของโรงไฟฟ้า/อุตสาหกรรม
- ๑๐) จัดสมมติฐานการปนเปื้อน และสมมติฐานการปนเปื้อนของโรงไฟฟ้า และสมมติฐานของโรงไฟฟ้า
- ๑๑) ใช้การพิจารณาของหน่วยงาน และจากข้อมูลการปนเปื้อนที่เกิดขึ้น
- ๑๒) เคารพผู้ชำนาญการ ใช้คุณสมบัติตามความต้องการของโรงไฟฟ้า/อุตสาหกรรม
- ๑๓) ใช้การพิจารณาของหน่วยงาน และจากข้อมูลการปนเปื้อนที่เกิดขึ้น

/			/
/			
/			
/			
/			/

- 4) มีการประชุมขอมติของ สหประชาชาติในนครเจนีวาเมื่อปี
- 5) ได้ใช้ภาษาท้องถิ่น และภาษาของชนชาติต่าง ๆ ในดินแดน
- 6) เน้นเรื่องสิทธิทาง "ภาษาพูด" ตามวิธีที่ "สหประชาชาติ"
- 7) จัดตั้งคณะผู้สำเร็จราชการขึ้นเพื่อรักษาเกียรติยศ
- 8) จัดการประชุมสันนิบาตแห่งชาติของประชาชนทั่วโลก 2 ครั้ง ภายหลังที่จัดมาแล้ว
- 9) ได้ใช้ภาษาทางราชการของดินแดน และภาษาอื่น ๆ ในภาษาถิ่นที่นิยมกันแล้ว
- 10) ได้รับรู้ทั้งภาษาแม่ ได้จัดให้มีการประชุมทางเศรษฐกิจเพื่อการพัฒนาของชนชั้นกลาง
- 11) ได้ใช้ภาษาของประชาชนในดินแดนของตนตามวิธีที่ประชาชนชนชั้นกลาง

/		/
/		
/		
-		
/		
/		
/		



- ☐ บุคคล ☐ หน่วยงาน/กรม ☐ กองกำลัง ☐ หน่วยงานอื่นๆ ☐ ไม่พบหลักฐาน
- ☐ พนักงานสืบสวนคดี / คู่สมรส ☐ ทหารบก ☐ พลเรือน ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

- 3) 1) ข้อที่ ๓ การควบคุมการปนเปื้อนของดินและน้ำใต้ดิน
2) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
3) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
4) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
- 4) 1) ข้อที่ ๓ การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
2) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
3) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
4) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
- 5) 1) ข้อที่ ๓ การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
2) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
3) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
4) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
- 6) 1) ข้อที่ ๓ การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
2) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
3) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน
4) การควบคุมการปนเปื้อนของน้ำใต้ดิน

19	2019	2020
		✓
		✓
		✓
✓		
✓		
✓		

ภาคผนวก ข-10

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน
ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ใบบันทึกการตรวจซ่อมประจำเดือน		ที่ตั้งอุปกรณ์
ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)		91C
ESDV No. : 9101		หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชื้นปน
3. Pressure gauge	<div> <div>ด้านเปิด</div> <div>ด้านปิด</div> </div> <div> <div>แรงดัน 95 bar</div> <div>แรงดัน 0 bar</div> </div>
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C
5. ความผิดปกติของเส้นลวด (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชขาด
6. ศึกษารายละเอียดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> สัมผัสการสั่น <input type="checkbox"/> ยังไม่พบสัญญาณการสั่น
7. แรงดันของถังไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วค่าปกติ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)

Remark :

ใบบันทึกการตรวจซ่อมประจำเดือน		ที่ตั้งอุปกรณ์
ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)		91C
ESDV No. : 9101		หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชื้นปน
3. Pressure gauge	<div> <div>ด้านเปิด</div> <div>ด้านปิด</div> </div> <div> <div>แรงดัน 95 bar</div> <div>แรงดัน 0 bar</div> </div>
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C
5. ความผิดปกติของเส้นลวด (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชขาด
6. ศึกษารายละเอียดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> สัมผัสการสั่น <input type="checkbox"/> ยังไม่พบสัญญาณการสั่น
7. แรงดันของถังไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วค่าปกติ 140 bar (ปกติ 100-200 bar)

Remark :

ใบบันทึกการตรวจซ่อมประจำเดือน		ที่ตั้งอุปกรณ์
ชนิดอุปกรณ์ : ESDV		91C
ESDV No. : 9101		หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชื้นปน
3. Pressure gauge	<div> <div>ด้านเปิด</div> <div>ด้านปิด</div> </div> <div> <div>แรงดัน 95 bar</div> <div>แรงดัน 0 bar</div> </div>
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C
5. ความผิดปกติของเส้นลวด (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชขาด
6. ศึกษารายละเอียดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> สัมผัสการสั่น <input type="checkbox"/> ยังไม่พบสัญญาณการสั่น
7. แรงดันของถังไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วค่าปกติ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)

Remark :

ใบบันทึกการตรวจซ่อมประจำเดือน		ที่ตั้งอุปกรณ์
ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)		91C
ESDV No. : 9101		หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชื้นปน
3. Pressure gauge	<div> <div>ด้านเปิด</div> <div>ด้านปิด</div> </div> <div> <div>แรงดัน 95 bar</div> <div>แรงดัน 0 bar</div> </div>
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C
5. ความผิดปกติของเส้นลวด (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชขาด
6. ศึกษารายละเอียดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> สัมผัสการสั่น <input type="checkbox"/> ยังไม่พบสัญญาณการสั่น
7. แรงดันของถังไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วค่าปกติ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)

Remark :

ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน		ที่ตั้งอุปกรณ์
ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)		SRC
ESDV No. : 0801		หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1 เวลาปิดวาล์ว Hydraulic ใน Time	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เกิน				
2 ระบบปิดวาล์วในสถานะควบคุมฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชัดเจน				
3 Pressure gauge	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ด้านเปิด</th> <th>ด้านปิด</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>มาตรวัด 0.0 bar</td> <td>มาตรวัด 0.0 bar</td> </tr> </tbody> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	มาตรวัด 0.0 bar	มาตรวัด 0.0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
มาตรวัด 0.0 bar	มาตรวัด 0.0 bar				
4 อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (38 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5 ตรวจไฟสถานะคันเร่ง (น้ำมัน)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชoked				
6 ทำความสะอาดวาล์วฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> สะอาดเรียบร้อย <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7 ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจระดับน้ำมันได้ 14.0 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark : _____

ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน		ที่ตั้งอุปกรณ์
ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)		SRC
ESDV No. : 0801		หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1 เวลาปิดวาล์ว Hydraulic ใน Time	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เกิน				
2 ระบบปิดวาล์วในสถานะควบคุมฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชัดเจน				
3 Pressure gauge	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ด้านเปิด</th> <th>ด้านปิด</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>มาตรวัด 0.0 bar</td> <td>มาตรวัด 0.0 bar</td> </tr> </tbody> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	มาตรวัด 0.0 bar	มาตรวัด 0.0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
มาตรวัด 0.0 bar	มาตรวัด 0.0 bar				
4 อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (38 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5 ตรวจไฟสถานะคันเร่ง (น้ำมัน)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชoked				
6 ทำความสะอาดวาล์วฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> สะอาดเรียบร้อย <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7 ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจระดับน้ำมันได้ 14.0 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark : (เนื่องจากอุปกรณ์ปิดวาล์วฉุกเฉินที่ 1 The off line จึงจำเป็นต้อง
lock off ESDV-0801 จึงได้ทำการเปลี่ยนวาล์วฉุกเฉินตัวใหม่มา
ที่ 100 ถึงวันที่ 27 มี.ค. 66

ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน		ที่ตั้งอุปกรณ์
ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)		HTP
ESDV No. : 0546		หน้า 1 ของ 1


ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1 เวลาปิดวาล์ว Hydraulic ใน Time	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เกิน				
2 ระบบปิดวาล์วในสถานะควบคุมฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชัดเจน				
3 Pressure gauge	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ด้านเปิด</th> <th>ด้านปิด</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>มาตรวัด 0.0 bar</td> <td>มาตรวัด 0.0 bar</td> </tr> </tbody> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	มาตรวัด 0.0 bar	มาตรวัด 0.0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
มาตรวัด 0.0 bar	มาตรวัด 0.0 bar				
4 อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (38 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5 ตรวจไฟสถานะคันเร่ง (น้ำมัน)	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชoked				
6 ทำความสะอาดวาล์วฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> สะอาดเรียบร้อย <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7 ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจระดับน้ำมันได้ 14.1 bar (ปกติ 100-200 bar)				


Remark : _____

ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน		ที่ตั้งอุปกรณ์
ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)		HTP
ESDV No. : 0546		หน้า 1 ของ 1


ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1 เวลาปิดวาล์ว Hydraulic ใน Time	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เกิน				
2 ระบบปิดวาล์วในสถานะควบคุมฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชัดเจน				
3 Pressure gauge	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ด้านเปิด</th> <th>ด้านปิด</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>มาตรวัด 0.0 bar</td> <td>มาตรวัด 0.0 bar</td> </tr> </tbody> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	มาตรวัด 0.0 bar	มาตรวัด 0.0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
มาตรวัด 0.0 bar	มาตรวัด 0.0 bar				
4 อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (38 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5 ตรวจไฟสถานะคันเร่ง (น้ำมัน)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชoked				
6 ทำความสะอาดวาล์วฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> สะอาดเรียบร้อย <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7 ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจระดับน้ำมันได้ 14.0 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark : _____

		ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน ชนิดอุปกรณ์ : ESDV ESDV No. : 0591	ที่ตั้งอุปกรณ์ (MTP) หน้า 1 ของ 1
ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)		
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม		
2. ระดับของเหลวในถังและภาชนะอื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชื้นแฉะ		
3. Pressure gauge	ด้านเปิด ด้านปิด แรงดัน 1.5 bar แรงดัน 0 bar		
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ °C		
5. ความถี่การสั่นสะเทือน (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชัด		
6. ปรากฏการณ์ผิดปกติอื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว ยังไม่ดำเนินการเพราะ		
7. แรงดันของน้ำมันไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบแล้วได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)		
Remark :			

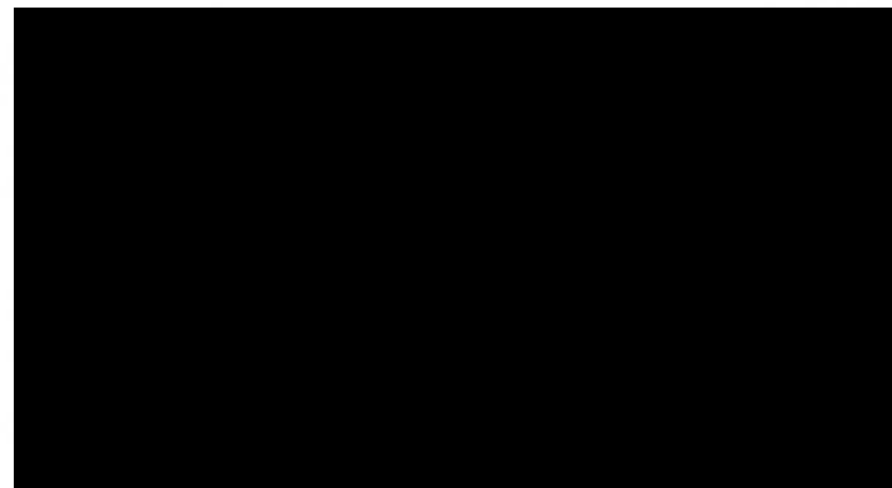
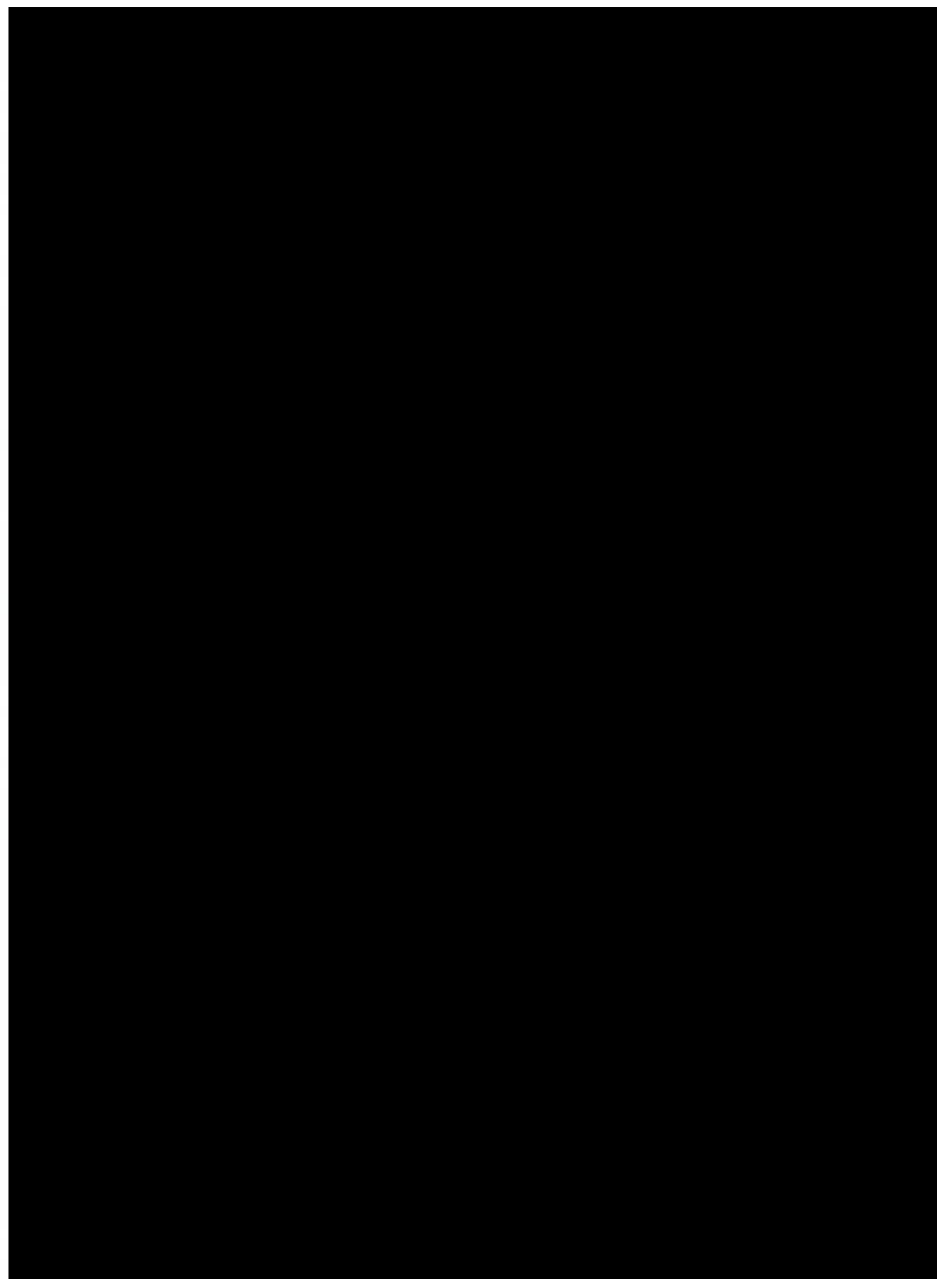
		ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV) ESDV No. : 0591	ที่ตั้งอุปกรณ์ (MTP) หน้า 1 ของ 1
ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)		
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม		
2. ระดับของเหลวในถังและภาชนะอื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชื้นแฉะ		
3. Pressure gauge	ด้านเปิด ด้านปิด แรงดัน 1.5 bar แรงดัน 0 bar		
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ °C		
5. ความถี่การสั่นสะเทือน (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชัด		
6. ปรากฏการณ์ผิดปกติอื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ		
7. แรงดันของน้ำมันไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบแล้วได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)		
Remark :			

		ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV) ESDV No. : 0591	ที่ตั้งอุปกรณ์ (MTP) หน้า 1 ของ 1
ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)		
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม		
2. ระดับของเหลวในถังและภาชนะอื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชื้นแฉะ		
3. Pressure gauge	ด้านเปิด ด้านปิด แรงดัน 1.5 bar แรงดัน 0 bar		
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ °C		
5. ความถี่การสั่นสะเทือน (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชัด		
6. ปรากฏการณ์ผิดปกติอื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ		
7. แรงดันของน้ำมันไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบแล้วได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)		
Remark :			

		ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV) ESDV No. : 0591	ที่ตั้งอุปกรณ์ (MTP) หน้า 1 ของ 1
ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)		
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม		
2. ระดับของเหลวในถังและภาชนะอื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชื้นแฉะ		
3. Pressure gauge	ด้านเปิด ด้านปิด แรงดัน 1.5 bar แรงดัน 0 bar		
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 - 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ °C		
5. ความถี่การสั่นสะเทือน (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชัด		
6. ปรากฏการณ์ผิดปกติอื่น ๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ		
7. แรงดันของน้ำมันไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบแล้วได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)		
Remark :			

ภาคผนวก ข-11

ตัวอย่างเอกสารประกอบการอบรม และรายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรม
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566



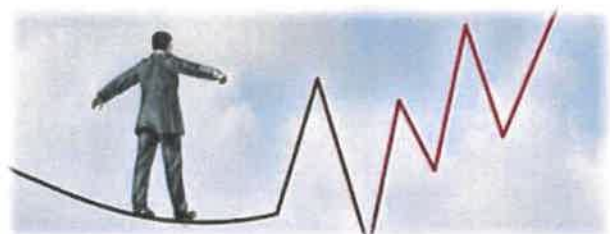


1 ขอบข่าย (Scope)

เอกสารนี้ระบุข้อกำหนดเพื่อ นำไปปฏิบัติ รักษาไว้ และปรับปรุงระบบการจัดการอย่างต่อเนื่อง เพื่อปกป้อง ลดโอกาสของการเกิด เตรียมการ ตอบสนอง และฟื้นฟู เมื่อเกิดการหยุดชะงัก

ระบุข้อกำหนดของ BMCS สำหรับองค์กรที่

- a) ต้องการแสดงความสามารถในการส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการได้ตามข้อกำหนดของลูกค้า **และกฎหมาย และ กฎระเบียบ** ที่เกี่ยวข้องได้อย่างสม่ำเสมอ
- b) มุ่งมั่นในการเพิ่มความพึงพอใจให้กับลูกค้า โดยนำระบบไปใช้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงกระบวนการเพื่อปรับปรุงระบบอย่างต่อเนื่องและการประกันถึงความสอดคล้องกับข้อกำหนดของลูกค้า **และกฎหมาย และ กฎระเบียบ** ที่เกี่ยวข้อง



2 มาตรฐานอ้างอิง (Normative references)

- ◆ เอกสารที่อ้างอิงในมาตรฐานนี้ให้ใช้ฉบับล่าสุด

◆ ISO 22301 : 2019

(Business continuity management systems)



3 เงื่อนไขและคำจำกัดความ (Terms and Definitions)

อ้างอิง คำจำกัดความในข้อกำหนด 22301 : 2019

Business Continuity หมายถึง ความต่อเนื่องของ

Risk Appetite หมายถึง ความเสี่ยงที่ยอมรับได้

Maximum Tolerable Period of Disruption (MTPD) หมายถึง ช่วงเวลาที่หยุดชะงักที่ยอมรับสูงสุด

Recovery Point Objective (RPO) หมายถึง เป้าหมายการฟื้นฟูของข้อมูลสารสนเทศ

Recovery Time Objective (RTO) หมายถึง ระยะเวลาเป้าหมายในการฟื้นฟูสภาพ

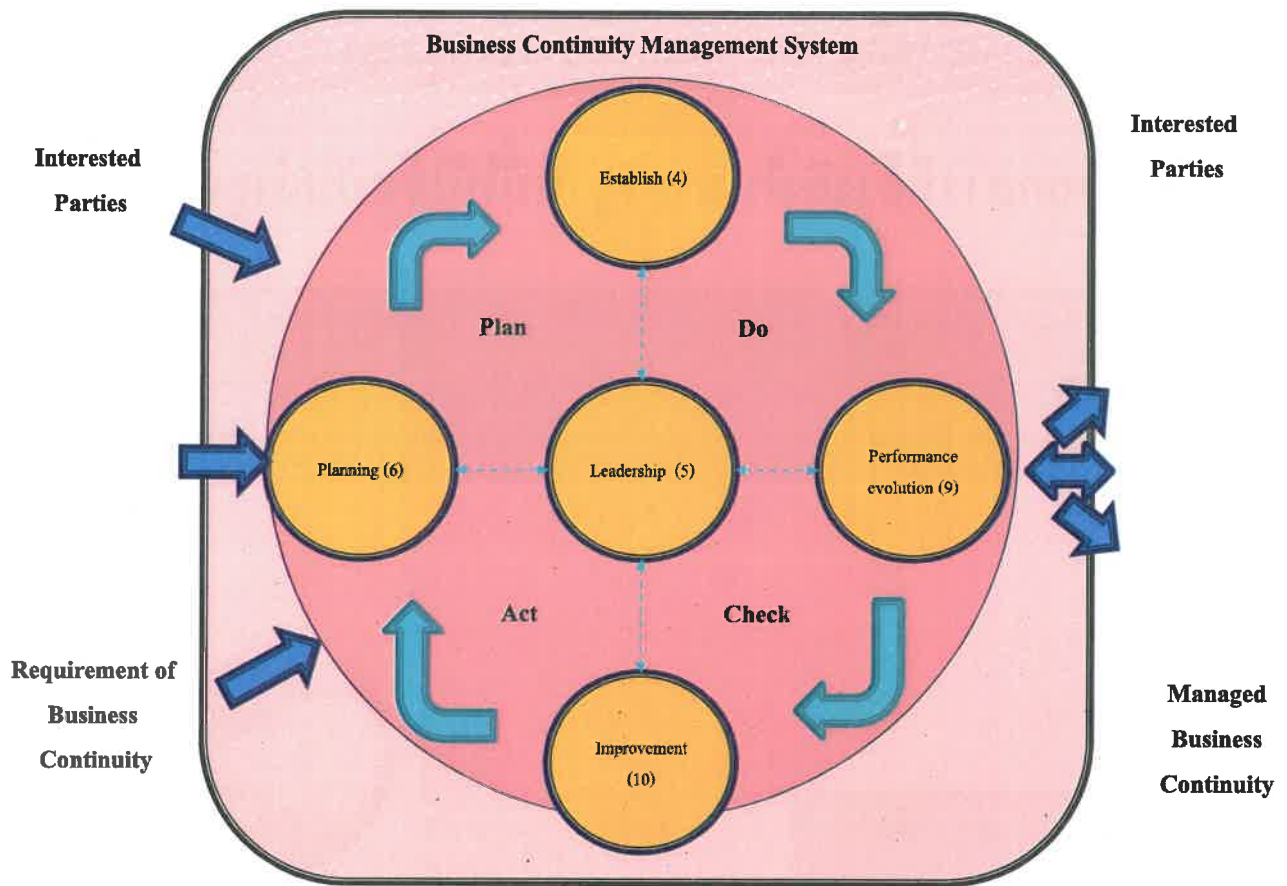
Exercise หมายถึง การฝึกซ้อม

Business Impact Analysis (BIA) หมายถึง การวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ

Continual improvement หมายถึง การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

Monitoring หมายถึง การเฝ้าระวัง

Terms & Definitions



ข้อ 4 บริบทขององค์กร

4.1 การเข้าใจองค์กรและบริบทองค์กร

(Understanding the organization and its context)

องค์กรต้องกำหนดประเด็นภายนอกและภายในที่เกี่ยวข้องกับจุดประสงค์ขององค์กรและที่มีผลกระทบต่อความสามารถในการบรรลุผลลัพธ์ตามที่คาดหวังไว้ต่อ BCMS.

หมายเหตุ ประเด็นเหล่านี้จะได้รับอิทธิพลจากวัตถุประสงค์โดยรวมขององค์กร, ผลิตภัณฑ์และบริการ และ ขนาดและประเภทของความเสี่ยงที่อาจไม่มีหรือมี



บริบทองค์กร



ข้อ 4 บริบทขององค์กร

4.2 ความเข้าใจถึงความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
(Understanding the needs and expectations of interested parties)

4.2.1 ทั่วไป (General)

ในการจัดทำ BCMS องค์กรต้องพิจารณาถึง

- ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความเกี่ยวข้องกับ BCMS
- ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเหล่านี้



ข้อ 4 บริบทขององค์กร

4.2.2 ข้อกำหนดด้านกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ

(Legal and regulatory requirements)

a) องค์กรต้อง นำไปปฏิบัติและรักษาไว้ซึ่งกระบวนการเพื่อการชี้แจง การเข้าถึง และ **การประเมินข้อกำหนดด้านกฎหมาย**และระเบียบข้อบังคับซึ่งสัมพันธ์กับความต่อเนื่องของ ผลิตภัณฑ์และการบริการ, กิจกรรมและทรัพยากร

b) องค์กรต้องมั่นใจว่าได้มีกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้รับการไตร่ตรองถึง (Taken into account) เพื่อการนำไปปฏิบัติ และรักษาไว้ซึ่ง

BCMS

c) องค์กรต้องจัดทำเอกสารสารสนเทศเหล่านี้เป็นลายลักษณ์อักษร และทำให้ทันสมัย



ข้อ 4 บริบทขององค์กร

4.3 การพิจารณาขอบเขตของระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Determining the scope of the business continuity management system)

4.3.1 ทั่วไป (General)

องค์กรต้องกำหนดเขตแดน (boundaries) และการประยุกต์ BCMS เพื่อกำหนดขอบเขต ในการกำหนดขอบเขต องค์กรต้องพิจารณาถึง :

- ประเด็นภายนอกและภายใน ตามข้อ 4.1
- ข้อกำหนดตามข้อ 4.2
- ภารกิจ, เป้าหมาย, และการระบุฟังก์ชันภายในและภายนอก



หมายเหตุ

ขอบเขตต้องจัดทำเป็นเอกสารสารสนเทศ

ข้อ 4 บริบทขององค์กร

4.3.2 ขอบข่ายของ BCMS (Scope of the BCMS)

องค์กรต้อง

- a) กำหนดให้หน่วยงานต่างๆ ขององค์กรที่อยู่ใน BCMS, โดยได้ครอบคลุมถึง ที่ตั้ง ขนาด ลักษณะ และความซับซ้อน
- b) ชี้บ่งผลิตภัณฑ์และบริการ ที่เกี่ยวข้องใน BCMS

ในการกำหนดขอบเขต องค์กรต้องจัดทำเป็นเอกสารและอธิบายถึงการละเว้น, ต้องไม่กระทบต่อความสามารถและความรับผิดชอบขององค์กรในการจัดเตรียมเพื่อความต่อเนื่องของธุรกิจซึ่งได้พิจารณาจากการวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ หรือการประเมินความเสี่ยง และข้อกำหนดของกฎหมายหรือระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง



ข้อ 4 บริบทขององค์กร

4.4 ระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business continuity management system)

องค์กรต้องจัดทำ นำไปปฏิบัติ รักษาไว้ และปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง BCMS รวมทั้งกระบวนการที่จำเป็นและปฏิสัมพันธ์ระหว่างกระบวนการเหล่านั้น ตามข้อกำหนดของเอกสารนี้



5 ความเป็นผู้นำ (Leadership)

5.1 ความเป็นผู้นำและความมุ่งมั่น (Leadership and commitment)

ผู้บริหารสูงสุดต้องเป็นผู้นำในการแสดงออกและความมุ่งมั่นต่อ BCMS

- มั่นใจว่านโยบายความต่อเนื่องทางธุรกิจและวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจที่กำหนดสอดคล้อง (compatible) กันกับทิศทางกลยุทธ์ขององค์กร
- มั่นใจว่ามีการบูรณาการข้อกำหนดของ BCMS กับกระบวนการทางธุรกิจขององค์กร
- มั่นใจว่ามีการจัดสรรทรัพยากรสำหรับ BCMS ที่เพียงพอ
- สื่อสารให้เข้าใจถึงความสำคัญของ BCMS ที่มีประสิทธิผล และสอดคล้องตามข้อกำหนดของ BCMS



5 ความเป็นผู้นำ (Leadership)

- มั่นใจว่า BCMS บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามที่คาดหวัง (intended outcome) ไว้
- อำนวยความสะดวกและสนับสนุนบุคลากรที่เข้ามามีส่วนร่วมช่วยให้ BCMS เกิดประสิทธิผล
- ส่งเสริมให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
- สนับสนุนให้ผู้บริหารมีบทบาทหน้าที่ๆ เกี่ยวข้อง ได้แสดงความเป็นผู้นำและความมุ่งมั่นในการประยุกต์ใช้มาตรฐานดังกล่าวในงานที่รับผิดชอบ

หมายเหตุ : คำว่า “ธุรกิจ” ในเอกสารนี้ให้มีความหมายกว้างๆว่า
หมายถึงกิจกรรมหลักต่างๆ ที่ทำให้องค์กรสามารถบรรลุวัตถุประสงค์



5 ความเป็นผู้นำ (Leadership)

5.2 นโยบาย (Policy)

5.2.1 การจัดทำนโยบายความต่อเนื่องทางธุรกิจ

ผู้บริหารสูงสุดต้องจัดทำนโยบายความต่อเนื่องทางธุรกิจที่ :

- a) เหมาะสมกับจุดประสงค์ (purpose) ขององค์กร
- b) ให้กรอบสำหรับการกำหนดวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- c) รวมถึงความมุ่งมั่นในการเป็นไปตามข้อกำหนดที่นำมาประยุกต์ใช้
- d) รวมถึงความมุ่งมั่นในการปรับปรุง BCMS อย่างต่อเนื่อง

POLICY

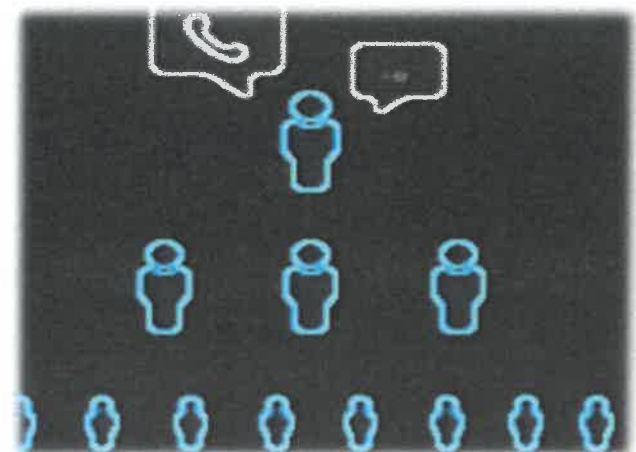


5 ความเป็นผู้นำ (Leadership)

5.2.2 การสื่อสารนโยบายความต่อเนื่องทางธุรกิจ

นโยบายความต่อเนื่องทางธุรกิจต้อง

- a) มีอยู่เป็นเอกสารสารสนเทศ
- b) ได้รับการสื่อสารภายในองค์กร
- c) พร้อมเปิดเผยต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย, ตามความเหมาะสม



5 ความเป็นผู้นำ (Leadership)

5.3 บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบ (Role & Responsible)

ผู้บริหารสูงสุดต้องมั่นใจว่ามีการมอบหมายและสื่อสารความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่สำหรับบทบาทหน้าที่ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องภายในองค์กร

ผู้บริหารสูงสุดต้องมอบหมายความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่ เพื่อ

- ก) มั่นใจว่า BCMS เป็นไปตามข้อกำหนด
- ข) รายงานสมรรถนะของ BCMS ต่อผู้บริหารสูงสุด

6 การวางแผน (Planning)

6.1 การกระทำเพื่อจัดการความเสี่ยงและโอกาส (Actions to address risks and opportunities)

6.1.1 ปฏิบัติการเพื่อดำเนินการจัดการกับความเสี่ยงและโอกาส

ในการวางแผนสำหรับ BCMS องค์กรต้องพิจารณาประเด็นต่างๆ ที่ระบุในข้อ 4.1 และข้อกำหนดต่างๆ ที่ระบุไว้ในข้อ 4.2 พิจารณาความเสี่ยงและโอกาสที่จำเป็นต้องดำเนินการ (addressed) ต่อไป เพื่อให้

- a) รับประกันว่า BCMS สามารถบรรลุผลลัพธ์ตามที่คาดหวังไว้ (intended outcome)
- b) ป้องกันหรือลดผลกระทบที่ไม่ต้องการ
- c) บรรลุซึ่งการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง



6 การวางแผน (Planning)

6.1.2 การจัดการความเสี่ยงและโอกาส

องค์กรต้องวางแผน

- ก) การปฏิบัติการเพื่อดำเนินการ (addressed) กับความเสี่ยงและโอกาสเหล่านี้
- ข) วิธีการ เพื่อ

- 1) บูรณาการและนำการปฏิบัติการเข้าไปในกระบวนการของ BCMS (ดูข้อ 8.1)
- 2) ประเมินประสิทธิผลของปฏิบัติการเหล่านี้ (ดูข้อ 9.1)

หมายเหตุ

ความเสี่ยงและโอกาสที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิผล
ของระบบการจัดการ, ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการ
หยุดชะงักของธุรกิจได้รับการดำเนินการ ในข้อ 8.2

6 การวางแผน (Planning)

6.2 วัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจและแผนงานเพื่อให้บรรลุ วัตถุประสงค์(Business continuity objectives and plan to achieve them)

6.2.1 การจัดทำวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ

องค์กรจัดทำวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องภายในองค์กร

วัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ ต้อง

- a) สอดคล้องกับนโยบายความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- b) สามารถวัดได้ (หากเป็นไปได้)
- c) ไตร่ตรองถึงข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (ดู 4.1 และ 4.2)
- d) ได้รับการเฝ้าระวัง (monitoring)
- e) ได้รับการสื่อสาร
- f) ได้รับการปรับให้ทันสมัย ตามความเหมาะสม

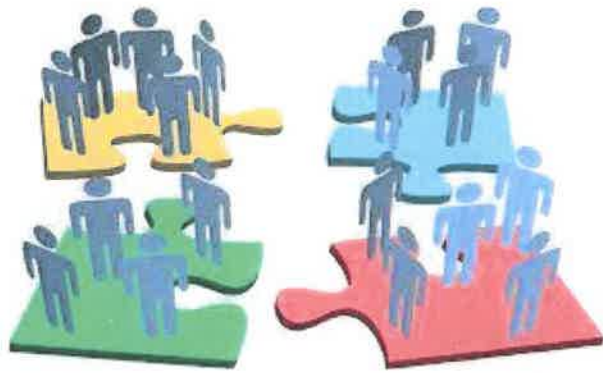


6 การวางแผน (Planning)

6.2.2 การพิจารณาวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ

เมื่อมีการวางแผนวิธีในการบรรลุวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ
องค์กรต้องพิจารณา :

- a) สิ่งที่ต้องทำ
- b) ทรัพยากรอะไรที่ต้องการ
- c) ใครเป็นผู้รับผิดชอบ
- d) ต้องเสร็จสิ้นเมื่อไหร่
- e) วิธีที่จะประเมิน



องค์กรต้องเก็บรักษาเอกสารสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ

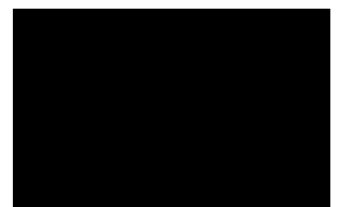


6 การวางแผน (Planning)

6.3 การวางแผนเปลี่ยนแปลงระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Planning changes to the business continuity management system)

เมื่อองค์กร พิจารณาความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง BCMS, รวมถึง
ที่ซึ่งได้ระบุในข้อ 10 การเปลี่ยนแปลงนี้ต้องกระทำอย่างมีระเบียบแบบแผน

- a) วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบสืบเนื่องที่มีนัยยะ
- b) ความสมบูรณ์แบบของระบบ BCMS
- c) การมีอยู่ของทรัพยากร
- d) การมอบหมายหรือการมอบหมายซ้ำ ซึ่งอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ



7 สนับสนุน (Support)

7.1 ทรัพยากร (Resources)

องค์กรต้องพิจารณาและให้ทรัพยากรที่จำเป็นสำหรับการจัดทำ การนำไปปฏิบัติ การรักษาไว้ และการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องซึ่ง BCMS



7 การสนับสนุน (Support)

7.2 ความรู้ความสามารถ (Competence)

องค์กรต้อง

- พิจารณาถึงความสามารถที่จำเป็นของบุคลากรที่ทำงานภายใต้การควบคุมขององค์กรที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะด้านความต่อเนื่องทางเศรษฐกิจ
- มั่นใจว่าบุคลากรมีความรู้ความสามารถบนพื้นฐานของการศึกษา การฝึกอบรม หรือประสบการณ์ที่เหมาะสม
- ปฏิบัติการใดๆ เพื่อให้มั่นใจว่าบุคลากรมีความสามารถตามที่ต้องการ และมีการประเมินประสิทธิผลของปฏิบัติการที่ได้ดำเนินการเหล่านั้น หากสามารถทำได้
- เก็บรักษาเอกสารสารสนเทศที่เหมาะสม เพื่อเป็นหลักฐานความสามารถ

หมายเหตุ : ตัวอย่างปฏิบัติการที่สามารถทำได้เช่น การจัดให้มีการฝึกอบรม การเป็นพี่เลี้ยง หรือการมอบหมายงานใหม่ให้ลูกจ้างปัจจุบัน หรือการว่าจ้าง หรือการทำสัญญากับผู้ที่มีความสามารถ

7 การสนับสนุน (Support)

7.3 ความตระหนัก (Awareness)

บุคลากรที่ทำงานภายใต้การควบคุมต้องมีความตระหนักต่อ:

- a) นโยบายความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- b) การมีส่วนช่วยให้ระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจเกิดประสิทธิผล รวมทั้งประโยชน์จาก
- c) การปรับปรุงสมรรถนะของการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- d) ผลกระทบของการไม่สอดคล้องตามข้อกำหนดของ BCMS
- e) บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของตน ก่อน ระหว่าง และหลัง เกิดการหยุดชะงัก



7 การสนับสนุน (Support)

7.4 การสื่อสาร (Communication)

องค์กรต้องพิจารณากำหนดการสื่อสารภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้องกับ BCMS รวมถึง:

- a) อะไรที่จะสื่อสาร
- b) สื่อสารเมื่อไหร่ และ
- c) สื่อสารกับใคร
- d) สื่อสารอย่างไร
- e) ใครเป็นผู้สื่อ



7 การสนับสนุน (Support)

7.5 เอกสารสารสนเทศ (Documented information)

7.5.1 ทั่วไป (General)

BCMS ขององค์กรต้องรวมถึง

- เอกสารสารสนเทศที่ต้องการโดยมาตรฐานนี้
- เอกสารสารสนเทศที่องค์กรพิจารณาแล้วว่ามีความจำเป็นสำหรับ BCMS ที่มีประสิทธิภาพ

หมายเหตุ :

ขอบเขตของเอกสารสารสนเทศสำหรับ BCMS สามารถแตกต่างกันในแต่ละองค์กรอันเนื่องมาจาก

- ขนาดขององค์กรและประเภทของกิจกรรม กระบวนการ ผลิตภัณฑ์ บริการ และทรัพยากร
- ความซับซ้อนและปฏิสัมพันธ์ของกระบวนการ

ความสามารถของบุคลากร



7 การสนับสนุน (Support)

7.5.2 การจัดทำและการทำให้ทันสมัย (Creating and updating)

ในการจัดทำ หรือการทำให้เอกสารสารสนเทศมีความทันสมัย องค์กรต้องมั่นใจตามความเหมาะสมถึง:

- การบ่งชี้และรายละเอียดของเอกสารสารสนเทศ เช่น หัวข้อ ชื่อ วันที่ ผู้อนุมัติ หมายเลข
- รูปแบบ เช่น ภาษา รุ่นซอฟต์แวร์ ภาพกราฟิก และสื่อที่ใช้ เช่น กระดาษ อิเล็กทรอนิกส์
- การทบทวนและการอนุมัติ สำหรับความเพียงพอและเหมาะสม



7 การสนับสนุน (Support)

7.5.3 การควบคุมเอกสารสารสนเทศ (Control of documented information)

7.5.3.1 เอกสารสารสนเทศที่จำเป็นโดย BCMS ต้องได้รับการควบคุมเพื่อให้มั่นใจว่า

- a) มีอยู่และเหมาะสมสำหรับการใช้งาน
- b) ได้รับการป้องกันอย่างเพียงพอ เช่น การสูญเสียความลับ นำไปใช้อย่างไม่เหมาะสม หรือทำให้ไม่สมบูรณ์

หมายเหตุ:

การเข้าถึง หมายถึง โดยนัยถึงการตัดสินใจเกี่ยวกับสิทธิ์ในการอ่านสารสนเทศเท่านั้น หรืออนุญาตให้อ่านในการอ่าน และปรับเปลี่ยนเอกสารสารสนเทศ



7 การสนับสนุน (Support)

7.5.3.2 สำหรับการควบคุมเอกสารสารสนเทศ องค์กรต้องดำเนินการกับกิจกรรมต่อไปนี้ ที่ปฏิบัติได้

- a) การแจกจ่าย การเข้าถึง การเรียกหา และการใช้
- b) การเก็บและการดอมรักษา รวมถึงการเก็บรักษาให้อ่านออกได้
- c) ควบคุมการเปลี่ยนแปลง เช่นควบคุมเวอร์ชัน
- d) การเก็บรักษา และการกำจัดทิ้ง

เอกสารสารสนเทศที่รับมาจากภายนอกองค์กร ได้พิจารณาแล้วว่ามีความจำเป็นสำหรับการวางแผน และการดำเนินการของ BCMS ต้องมีการชี้แจงและควบคุมตามความเหมาะสม



8 การดำเนินการ (Operation)

8.1 การวางแผนและควบคุมการดำเนินงาน (Operational planning and control)

องค์กรต้องพิจารณา วางแผน นำไปปฏิบัติ และควบคุมกระบวนการที่จำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดและการดำเนินการตามข้อ 6.1 โดย

- a) จัดทำเกณฑ์สำหรับกระบวนการเหล่านั้น
- b) ควบคุมกระบวนการเหล่านั้นให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
- c) จัดเก็บเอกสารสารสนเทศเพื่อแสดงว่ามีการควบคุมตามแผนที่กำหนดไว้

องค์กรต้องควบคุมการเปลี่ยนแปลงจากที่ได้วางแผนไว้และทบทวนผลที่จะเกิดตามมาจากการเปลี่ยนแปลงที่ไม่ได้ตั้งใจและดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบด้านลบตามความจำเป็น องค์กรต้องมั่นใจว่ามีการควบคุมกระบวนการที่หน่วยงานอื่นๆ ดำเนินการแทน รวมหน่วยงานอื่นในห่วงโซ่อุปทาน



8 การดำเนินการ (Operation)

8.2 การวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจและการประเมินความเสี่ยง (Business impact analysis and risk assessment)

8.2.1 ทั่วไป (General) องค์กรต้อง

- a) นำไปปฏิบัติและรักษาไว้ซึ่งกระบวนการที่กำหนดสำหรับการวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ และประเมินความเสี่ยงของการหยุดชะงัก
- b) ทบทวนผลกระทบทางธุรกิจ และการประเมินความเสี่ยงตามแผนที่ได้วางไว้ และเมื่อใดที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยยะในองค์กร หรือ ในบริบทการดำเนินการ

หมายเหตุ: องค์กรต้องพิจารณาลำดับการวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจและการประเมินความเสี่ยง



8 การดำเนินการ (Operation)

8.2.2 การวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ (Business impact analysis)

องค์กรต้องใช้กระบวนการสำหรับวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ เพื่อพิจารณาลำดับความสำคัญของความต่อเนื่องและข้อกำหนด กระบวนการต้อง

- a) ระบุประเภทของผลกระทบและเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับบริบท องค์กร
- b) ชี้บ่งกิจกรรมที่สนับสนุนและการส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการ
- c) ใช้ประเภทของผลกระทบและเกณฑ์สำหรับการประเมินผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาที่กิจกรรมเหล่านี้หยุดชะงัก
- d) ระบุกรอบเวลาที่ซึ่งจะส่งผลกระทบจากการกลับมาดำเนินการได้อีกครั้งของกิจกรรมเหล่านี้ที่ไม่สามารถยอมรับได้

หมายเหตุ1: กรอบเวลานี้สามารถเรียกว่าเป็น
“ช่วงเวลาการหยุดชะงักที่ยอมรับได้สูงสุด(MTPD)”



8 การดำเนินการ (Operation)

- e) กำหนดลำดับความสำคัญของกรอบระยะเวลาเพื่อการกลับมาดำเนินการได้อีกครั้งของกิจกรรมใน
- d) ในระดับต่ำสุดที่กำหนดที่สามารถยอมรับได้ MBCO %

หมายเหตุ 2 : กรอบเวลานี้สามารถเรียกว่า “วัตถุประสงค์เวลาการกู้คืน (RTO)”

- f) ใช้การวิเคราะห์นี้เพื่อระบุกิจกรรมที่มีความสำคัญ (prioritized activities)
- g) พิจารณาทรัพยากรที่จำเป็นเพื่อสนับสนุนกิจกรรมที่มีความสำคัญ (prioritized activities)
- h) พิจารณาการพึ่งพา รวมทั้งผู้ส่งมอบ หุ้นส่วนทางธุรกิจ (Partner) และการพึ่งพาต่อกันของกิจกรรมที่มีความสำคัญ (prioritized activities)



8 การดำเนินการ (Operation)

8.2.3 การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

องค์กรต้องนำไปปฏิบัติและรักษาไว้ซึ่งกระบวนการประเมินความเสี่ยง
หมายเหตุ กระบวนการนี้สามารถดำเนินการตามมาตรฐาน ISO 31000
องค์กรต้อง

- ชี้แจงความเสี่ยงของการหยุดชะงักต่อกิจกรรมที่มี
(prioritized activities) และทรัพยากรที่จำเป็น
- วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงที่ชี้แจง
- พิจารณาความเสี่ยงที่ต้องจัดการ (treatment)



หมายเหตุ : ความเสี่ยงในอนุประโยคย่อยนี้เกี่ยวข้องกับการหยุดชะงัก
ของกิจกรรมทางธุรกิจ ความเสี่ยงและโอกาสที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพ
ของระบบการจัดการได้รับการดำเนินการในข้อ 6.1

8 การดำเนินการ (Operation)

8.3 กลยุทธ์ความต่อเนื่องทางธุรกิจและโซลูชัน (Business continuity strategy and solution)

8.3.1 ทั่วไป (General)

จากผลลัพธ์จากการวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจและการประเมินความเสี่ยง
องค์กรจะต้องระบุและเลือกกลยุทธ์ความต่อเนื่องทางธุรกิจที่พิจารณาถึงตัวเลือก
สำหรับ ก่อน ระหว่าง และหลังการหยุดชะงัก กลยุทธ์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ
ประกอบด้วย โซลูชันตั้งแต่ 1 วิธีขึ้นไป



8 การดำเนินการ (Operation)

8.3.2 การระบุกลยุทธ์และโซลูชัน (Identification of strategies and solutions)

การระบุต้องขึ้นอยู่กับขอบเขตของกลยุทธ์และ โซลูชันที่ซึ่ง

- เป็นไปตามข้อกำหนดในการดำเนินการต่อเนื่อง และการกู้คืนกิจกรรมที่มีความสำคัญ (prioritized activities) ภายในกรอบเวลาที่ระบุ และตามกำลังความสามารถที่ตกลง
- ปกป้องกิจกรรมที่มีความสำคัญขององค์กร
- ลดโอกาสของการหยุดชะงัก;
- ทำให้ช่วงเวลาของการหยุดชะงักสั้นลง;
- จำกัดผลกระทบของการหยุดชะงักเฉพาะผลิตภัณฑ์และการบริการขององค์กร
- ให้ความพร้อมของทรัพยากรที่เพียงพอ



8 การดำเนินการ (Operation)

8.3.3 การเลือกกลยุทธ์และโซลูชัน (Selection of strategies and solutions)

การเลือกกลยุทธ์ต้องอยู่บนพื้นฐานของเขตกลยุทธ์และ โซลูชันที่ซึ่ง

- เป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับการต่อเนื่องและการกู้คืนกิจกรรมที่มีความสำคัญ (prioritized activities) ภายในกรอบเวลาที่ระบุ และตามกำลังความสามารถที่ตกลง
- คำนึงถึง จำนวนและประเภทความเสี่ยงที่องค์กรอาจหรือไม่อาจยอมรับได้
- คำนึงถึง ต้นทุนและประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง



8 การดำเนินการ (Operation)

8.3.4 ข้อกำหนดด้านทรัพยากร (Resource requirements)

องค์กรต้องพิจารณาข้อกำหนดด้านทรัพยากรเพื่อนำโซลูชันที่ได้เลือกไว้ไปปฏิบัติ
ประเภททรัพยากรที่นำมาพิจารณาอย่างน้อย ต้องประกอบด้วย



- a) บุคลากร
- b) สารสนเทศและข้อมูล
- c) โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ เช่นอาคาร **สถานที่ทำงานหรือ**
สิ่งอำนวยความสะดวก และ**สาธารณูปโภค**ที่เกี่ยวข้อง
- d) อุปกรณ์และโภคภัณฑ์
- e) ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT)
- f) **การขนส่งและโลจิสติกส์**
- g) การเงิน
- h) หุ้นส่วนและผู้ส่งมอบ

8 การดำเนินการ (Operation)

8.3.5 การนำโซลูชันไปปฏิบัติ (Implementation of solutions)

องค์กรต้องนำไปปฏิบัติและรักษาโซลูชันเพื่อความต่อเนื่องทางธุรกิจที่เลือกไว้
เพื่อให้สามารถเริ่มต้นใช้เมื่อจำเป็น



8 การดำเนินการ (Operation)

8.4 แผนและขั้นตอนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business continuity plans and procedures)

8.4.1 ทั่วไป (General)

องค์กรต้องจัดทำ นำไปปฏิบัติ และรักษาไว้ซึ่งโครงสร้างการตอบสนองที่จะช่วยให้การแจ้งเตือนอย่างทันท่วงที และการสื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีแผนและขั้นตอนเพื่อจัดการองค์กรในระหว่างการหยุดชะงัก แผนและขั้นตอนเพื่อเริ่มต้นใช้โซลูชันความต่อเนื่องทางธุรกิจ

หมายเหตุ: มีประเภทของขั้นตอนที่แตกต่างกัน ที่ซึ่งประกอบเป็นแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ



8 การดำเนินการ (Operation)

องค์กรต้องระบุและจัดทำเอกสารแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจและขั้นตอนต่างๆ ตามผลลัพธ์จากการเลือกกลยุทธ์ และโซลูชัน

ขั้นตอนการดำเนินงานต้อง

- a) มีความที่ต้องดำเนินการทันทีในระหว่างการหยุดชะงัก
- b) มีความยืดหยุ่นต่อการตอบสนองต่อสถานการณ์ภายในและภายนอกที่มีการเปลี่ยนแปลง
- c) มุ่งเน้นต่อผลกระทบจากอุบัติเหตุที่มีแนวโน้มให้เกิดการหยุดชะงัก
- d) มีประสิทธิผลในการลดผลกระทบให้เกิดขึ้นน้อยที่สุดโดยปฏิบัติตามโซลูชันที่เหมาะสม
- e) กำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบสำหรับงาน



BCP
Business Continuity Plan

8 การดำเนินการ (Operation)

8.4.2 โครงสร้างการตอบสนอง (Response structure)

8.4.2.1 องค์กรต้องนำไปปฏิบัติ และรักษาโครงสร้าง ระบุอย่างน้อย 1 ทีมที่รับผิดชอบในการตอบสนองต่อการหยุดชะงัก

8.4.2.2 บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละทีม และความสัมพันธ์ระหว่างทีมต้องระบุไว้อย่างชัดเจนโครงสร้างการตอบสนองต้อง



8 การดำเนินการ (Operation)

8.4.2.3 โดยรวม ทีมงานจะต้องมีความสามารถในการ

- a) ประเมินลักษณะ ขอบเขตของการหยุดชะงัก และผลกระทบที่มีนัยยะ;
- b) ประเมินผลกระทบต่อเกณฑ์ที่กำหนดล่วงหน้า เพื่อเริ่มต้นการตอบสนองอย่างเป็นทางการ
- c) เริ่มต้นการตอบสนองความต่อเนื่องทางธุรกิจอย่างเหมาะสม
- d) แผนปฏิบัติการที่จำเป็นต้องดำเนินการ
- e) จัดลำดับความสำคัญ (โดยให้ความสำคัญกับชีวิต เป็นสิ่งสำคัญอันดับแรก)
- f) เฝ้าระวัง (Monitoring) ผลกระทบของการหยุดชะงักและการตอบสนองขององค์กร
- g) เริ่มต้นโซลูชันความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- h) สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้มีอำนาจตามกฎหมาย และสื่อที่เกี่ยวข้อง



8 การดำเนินการ (Operation)

8.4.2.4 แต่ละทีมต้อง:

- ระบุบุคลากรและความรับผิดชอบที่จำเป็น อำนาจหน้าที่ และความสามารถในการดำเนินการ ตามบทบาทหน้าที่ที่กำหนด
- เอกสารขั้นตอนการดำเนินการเพื่อให้แนวทางที่ต้องกระทำ (ดู8.4.4) รวมถึงการเริ่มต้น การดำเนิน การประสานงาน การสื่อสารในการตอบสนอง



8 การดำเนินการ (Operation)

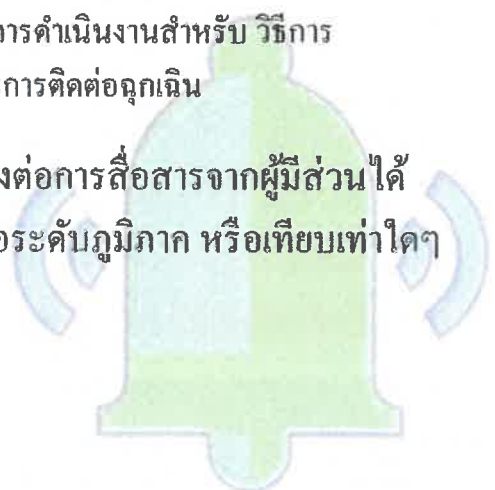
8.4.3 การแจ้งเตือนและการสื่อสาร (Warning and communication)

8.4.3.1 องค์กรต้องมีเอกสารและรักษาขั้นตอนสำหรับ:

- การสื่อสารภายในภายนอกกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (interested party) ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอะไร เมื่อใด กับใคร และวิธีการสื่อสาร

หมายเหตุ : องค์กรสามารถจัดทำเอกสารและรักษากระบวนการดำเนินงานสำหรับ วิธีการ และภายใต้สถานะการใด ที่องค์กรสื่อสารกับพนักงาน และการติดต่อฉุกเฉิน

- การได้รับ การทำเป็นเอกสารและการตอบสนองต่อการสื่อสารจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมถึงระบบที่ปรึกษาความเสี่ยงระดับชาติหรือระดับภูมิภาค หรือเทียบเท่าใดๆ



8 การดำเนินการ (Operation)

- c) มั่นใจในความพร้อมของวิธีการสื่อสารระหว่างหยุดชะงัก
- d) อำนวยความสะดวกในการสื่อสารที่มีโครงสร้างและปฏิบัติการฉุกเฉิน
- e) ให้รายละเอียดต่อการตอบสนองต่อสื่อขององค์กร หลังอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงกลยุทธ์การสื่อสาร
- e) บันทึกรายละเอียดของการหยุดชะงัก การดำเนินการ การตัดสินใจที่กระทำ



8 การดำเนินการ (Operation)

8.4.3.2 เมื่อประยุกต์ใช้ ต่อไปนี้จะได้รับการคำนึงถึงและนำไปปฏิบัติ:

- a) แจ้งเตือนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่อาจมีผลกระทบต่อการหยุดชะงัก หรือใกล้เกิดขึ้น
- b) มั่นใจว่าการประสานงานและการสื่อสารที่ตอบสนองระหว่างหลายองค์กร มีความเหมาะสม

ขั้นตอนการเตือนและการสื่อสารต้องเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมการฝึกซ้อมขององค์กร
ที่อธิบายไว้ใน 8.5



8 การดำเนินการ (Operation)

8.4.4 แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business continuity plans)

8.4.4.1 องค์กรต้องจัดทำเอกสารและรักษาแผนงานและขั้นตอนต่อเนื่องของธุรกิจ

แผนการต่อเนื่องทางธุรกิจต้องให้แนวทางและสารสนเทศเพื่อช่วยเหลือทีมเพื่อตอบสนองต่อการหยุดชะงักและช่วยองค์กรตอบสนองและการกู้คืน



8 การดำเนินการ (Operation)

8.4.4.2 โดยรวมแผนการต่อเนื่องทางธุรกิจประกอบด้วย

- รายละเอียดของการดำเนินการที่ทีมจะกระทำเพื่อ;
 - ดำเนินการต่อเนื่องหรือกู้คืนกิจกรรมที่มีความสำคัญ (prioritized activities) ในกรอบเวลาที่กำหนดไว้ก่อนหน้านี้
 - การเฝ้าระวัง (monitoring) ผลกระทบของการหยุดชะงักและการตอบสนองขององค์กร;
- อ้างอิงเกณฑ์ที่กำหนดไว้ก่อนหน้านี้และกระบวนการสำหรับการเริ่มต้น ตอบสนอง
- ขั้นตอนเพื่อให้สามารถส่งมอบสินค้าและบริการตามกำลังความสามารถที่ตกลงกัน
- รายละเอียดการจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นทันทีของการหยุดชะงักที่เกี่ยวข้องกับ;
 - สวัสดิภาพของแต่ละบุคคล
 - การป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นเพิ่มเติม หรือการสูญเสียกิจกรรมที่สำคัญ
 - ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



8 การดำเนินการ (Operation)

8.4.4.3 แต่ละแผนจะรวมถึง;

- a) เป้าประสงค์ ขอบเขต และวัตถุประสงค์;
- b) บทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการที่จะดำเนินการตามแผน;
- c) ปฏิบัติการตามโซลูชัน
- d) สารสนเทศสนับสนุนที่จำเป็นเพื่อเริ่มต้น(รวมถึงเกณฑ์ในการเริ่มต้น) การดำเนินการประสานงาน และสื่อสาร การดำเนินการของทีม
- e) การพึ่งพาภายใน ภายนอก
- f) ข้อกำหนดทรัพยากร
- g) ข้อกำหนดในการรายงาน
- h) กระบวนการในการหยุดปฏิบัติการ



แต่ละแผนต้องใช้งานได้และมีพร้อม ในเวลาและสถานที่ที่จำเป็น

8 การดำเนินการ (Operation)

8.4.5 การฟื้นฟู (Recovery)

องค์กรต้องมีเอกสารกระบวนการในการฟื้นฟู และทำให้กิจกรรมทางด้านธุรกิจที่ดำเนินการตามมาตรการชั่วคราวกลับสู่การดำเนินการตามภาวะปกติ ระหว่างและหลังการหยุดชะงัก



8 การดำเนินการ (Operation)

8.5 โปรแกรมการฝึกซ้อม (Exercise programme)

องค์กรนำไปปฏิบัติและรักษาโปรแกรมการฝึกซ้อมและทดสอบ เพื่อทวนสอบการใช้ได้ตามเวลา ในประสิทธิผลของกลยุทธ์การต่อเนื่องธุรกิจและโซลูชัน
องค์กรต้องดำเนินการฝึกซ้อมและทดสอบ โดย

- a) สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- b) อยู่บนพื้นฐานของสถานการณ์สมมติที่เหมาะสม และมีการวางแผนไว้เป็นอย่างดี โดยมีการกำหนดเป้าหมายและวัตถุประสงค์ซึ่งได้กำหนดไว้อย่างชัดเจน
- c) พัฒนาทีมงาน ความสามารถ ความเชื่อมั่น และความรู้สำหรับผู้ที่มีความท้าทายหน้าทีในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการหยุดชะงัก

8 การดำเนินการ (Operation)

- d) ตามเวลา ทวนสอบการใช้ได้ของ กลยุทธ์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- e) จัดทำรายงานสรุปผลภายหลังการซักซ้อม ที่รวมถึงผลลัพธ์ ข้อเสนอแนะ และสิ่งที่ต้องปรับปรุงต่อไป
- f) ได้รับการทบทวนภายใต้บริบทของการส่งเสริมการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
- g) ดำเนินการตามช่วงเวลาตามที่วางแผนไว้และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญเกิดขึ้นภายในองค์กรหรือต่อบริบทของการดำเนินงานขององค์กร

องค์กรต้อง ทำตามผลการซักซ้อมและการทดสอบเพื่อดำเนินการเปลี่ยนแปลงและปรับปรุง



8 การดำเนินการ (Operation)

8.6 การประเมินเอกสารความต่อเนื่องทางธุรกิจและกำลังความสามารถ (Evaluation of business continuity documentation and capabilities)

องค์กรต้อง;

- a) ประเมินความเหมาะสม ความเพียงพอ และประสิทธิผลของการวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ การประเมินความเสี่ยง กลยุทธ์ โซลูชัน แผน และขั้นตอน;
- b) ดำเนินการประเมินผ่านการทบทวน การวิเคราะห์ การซักซ้อม การทดสอบ รายงานหลังอุบัติการณ์ และการประเมินผลการปฏิบัติงาน
- c) การประเมินความสามารถในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มและซัพพลายเออร์ที่เกี่ยวข้อง



8 การดำเนินการ (Operation)

- d) ประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง การปฏิบัติที่ดีที่สุดในอุตสาหกรรม และสอดคล้องกับนโยบายและวัตถุประสงค์ทางธุรกิจของตัวเอง
- e) ปรับปรุงเอกสารและขั้นตอนในเวลาที่เหมาะสม

การประเมินนี้จะดำเนินการในช่วงเวลาที่วางแผนไว้ หลังจากเกิดอุบัติการณ์หรือการเริ่มใช้ และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ



9 การประเมินสมรรถนะ (Performance evaluation)

9.1 การเฝ้าระวังติดตาม การวัด การวิเคราะห์ และการประเมิน (Monitoring, measurement, analysis and evaluation)

องค์กรจะต้องพิจารณากำหนดถึง

- สิ่งที่ต้องการวัดและเฝ้าระวัง
- วิธีการสำหรับการเฝ้าระวัง การวัด การวิเคราะห์ และการประเมิน เพื่อให้มั่นใจถึงความถูกต้องของผลลัพธ์ ตามความเหมาะสม
- เมื่อใดและโดยใครที่ต้องการดำเนินการวัดและเฝ้าระวังติดตาม
- เมื่อใดและโดยใครที่ต้องดำเนินการวิเคราะห์และประเมินผลลัพธ์ที่ได้จากการวัดและเฝ้าระวัง

องค์กรต้องเก็บรักษาเอกสารสารสนเทศอย่างพอเพียงเพื่อเป็นหลักฐานของผลลัพธ์ขององค์กรต้องประเมินสมรรถนะ BCMS และประสิทธิผล BCMS



9 การประเมินสมรรถนะ (Performance evaluation)

9.2 การตรวจประเมินภายใน (Internal audit)

9.2.1 ทั่วไป (General)

องค์กรต้องตรวจประเมินภายในองค์กรภายในองค์กรตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อให้ได้สารสนเทศมาประกอบการพิจารณาว่า BCMS:

- เป็นไปตาม
 - ข้อกำหนด BCMS ขององค์กร
 - ข้อกำหนดของมาตรฐานนี้
- มีการนำไปปฏิบัติและรักษาไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



9 การประเมินสมรรถนะ (Performance evaluation)

9.2.2 โปรแกรมการตรวจประเมิน(Audit programme(s))

องค์กรต้อง

- วางแผน จัดทำ นำไปปฏิบัติ และรักษาไว้ซึ่งโปรแกรมการตรวจประเมิน รวมทั้งความถี่ วิธีการ ความรับผิดชอบ ข้อกำหนดในการวางแผน และการรายงาน ต้องคำนึงถึงความสำคัญของกระบวนการที่เกี่ยวข้องและผลจากการตรวจประเมินครั้งก่อน
- ระบุเกณฑ์การตรวจประเมินและขอบข่ายสำหรับการตรวจประเมินแต่ละครั้ง
- คัดเลือกผู้ตรวจประเมินและดำเนินการตรวจประเมินเพื่อให้มั่นใจถึงความเป็นรูปธรรมและความเป็นกลางของกระบวนการตรวจประเมิน



9 การประเมินสมรรถนะ (Performance evaluation)

- มั่นใจว่ามีการรายงานผลการตรวจประเมินให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้อง
- เก็บรักษาเอกสารสารสนเทศเพื่อเป็นหลักฐานแสดงการนำโปรแกรมการตรวจประเมินไปปฏิบัติและผลการตรวจประเมิน
- มั่นใจว่าการดำเนินการแก้ไขที่จำเป็นโดยไม่ชักช้าเพื่อกำจัดสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ตรวจพบและสาเหตุ
- มั่นใจว่าการดำเนินการติดตามผลรวมถึงการทวนสอบการดำเนินการได้กระทำ และการรายงานผลการทวนสอบ



9 การประเมินสมรรถนะ (Performance evaluation)

9.3 การทบทวนการบริหาร (Management Review)

9.3.1 ทัวไป (General)

ผู้บริหารระดับสูงต้องทบทวน BCMS ขององค์กร ตามแผนที่ได้วางไว้ เพื่อให้มั่นใจว่า BCMS ยังคงเหมาะสมอย่างต่อเนื่อง เพียงพอและมีประสิทธิผล



9 การประเมินสมรรถนะ (Performance evaluation)

9.3.2 ทัวไป (General)

การทบทวนการบริหารต้อง รวมการคำนึงถึง;

- a) สถานะของการดำเนินการทบทวนก่อนหน้า
- b) การเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันภายในภายนอกที่เกี่ยวข้อง BCMS
- c) สารสนเทศในเรื่องสมรรถนะและประสิทธิผลของ BCMS รวมถึงแนวโน้มใน;
 - 1) ความไม่สอดคล้องและการปฏิบัติการแก้ไข
 - 2) ผลของการเฝ้าระวัง และการตรวจวัด
 - 3) ผลของการตรวจประเมิน



9 การประเมินสมรรถนะ (Performance evaluation)

- d) ผลตอบรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- e) ความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง BCMS รวมทั้งนโยบายและวัตถุประสงค์
- f) ขั้นตอนการดำเนินงานและทรัพยากรที่สามารถนำมาใช้ในองค์กร เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของ BCMS
- g) สารสนเทศจากการวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจและการประเมินความเสี่ยง
- h) ผลลัพธ์จากการประเมินเอกสารการดำเนินการต่อเนื่องทางธุรกิจและกำลังความสามารถ (ดู 8.6)
- i) ความเสี่ยงหรือประเด็นที่ไม่ได้รับการจัดการอย่างเหมาะสมในการประเมินความเสี่ยงใดๆที่ผ่านมา
- j) การเรียนรู้และการกระทำที่เกิดจาก **near-misses** และการหยุดชะงัก
- k) โอกาสสำหรับการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง



9 การประเมินสมรรถนะ (Performance evaluation)

9.3.3 ผลการทบทวนการบริหาร (Management review outputs)

9.3.3.1 ผลของการทบทวนการบริหาร ต้องรวมถึงการตัดสินใจและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโอกาสในการปรับปรุง และความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง BCMS เพื่อ ปรับปรุงประสิทธิภาพ และประสิทธิผลรวมถึง:

- a) การเปลี่ยนแปลงขอบเขต BCMS
- b) อัปเดต การวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ การประเมินความเสี่ยง กลยุทธ์ โซลูชั่น และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- c) การปรับเปลี่ยนขั้นตอนการดำเนินงานและการควบคุมเพื่อตอบสนองต่อประเด็นภายในหรือภายนอกที่อาจส่งผลกระทบต่อ BCMS
- d) วิธีการวัดประสิทธิผลของการควบคุม



9 การประเมินสมรรถนะ (Performance evaluation)

9.3.3.2 องค์กรต้องเก็บเอกสารสารสนเทศไว้เป็นหลักฐานของการทบทวนการบริหารซึ่งต้อง;

- a) สื่อสารผลการทบทวนการบริหารไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- b) ปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับผลการทบทวนเหล่านั้นอย่างเหมาะสม



10. การปรับปรุง (Improvement)

10.1 ความเป็นไปตามข้อกำหนดและการปฏิบัติการแก้ไข (Nonconformity and corrective action)

10.1.1 องค์กรต้องพิจารณาโอกาสในการปรับปรุง และดำเนินการที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุผลลัพธ์ที่ต้องการของ BCMS



10. การปรับปรุง (Improvement)

10.1.2 เมื่อเกิดความไม่เป็นไปตามข้อกำหนด องค์กรต้อง

- a) ตอบสนองในสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
 - 1) ปฏิบัติการเพื่อการควบคุมและแก้ไขความไม่เป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้
 - 2) ดำเนินการต่อผลที่เกิดขึ้น
- b) องค์กรต้องประเมินความจำเป็นในการปฏิบัติการเพื่อขจัดสาเหตุของความไม่เป็นไปตามข้อกำหนดด้วย เพื่อไม่ให้เกิดซ้ำหรือเกิดขึ้นที่อื่นใดโดย;
 - 1) ทบทวนความไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
 - 2) พิจารณาสาเหตุของความไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
 - 3) พิจารณาว่าไม่มีความไม่สอดคล้องที่คล้ายคลึงกันหรือมีแนวโน้มเกิดขึ้นหรือไม่



10. การปรับปรุง (Improvement)

- c) นำการปฏิบัติการใดๆที่จำเป็นไปปฏิบัติ
- d) ทบทวนประสิทธิผลของการปฏิบัติการแก้ไขที่ดำเนินการไป
- e) เปลี่ยนแปลง BCMS หากจำเป็น

การปฏิบัติการแก้ไขต้องเหมาะสมกับผลกระทบจากความไม่เป็นไปตามข้อกำหนดที่พบ

10.1.3 องค์กรต้องเก็บรักษาเอกสารสารสนเทศเพื่อเป็นหลักฐานของ;

- a) ลักษณะของความไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและการปฏิบัติการที่ได้ดำเนินการหลังจากนั้น
- b) ผลของการปฏิบัติการแก้ไข



10. การปรับปรุง (Improvement)

10.2 การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง (Continual improvement)

องค์กรต้องปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อการคงไว้ซึ่ง BCMS ที่เหมาะสม เพียงพอ **หรือเกิดประสิทธิผลบนพื้นฐานการวัดเชิงคุณภาพและปริมาณ**

องค์กรต้องคำนึงถึงผลลัพธ์ของการวิเคราะห์และการประเมินผล และผลจากการทบทวนการ เพื่อพิจารณาว่ามีความจำเป็นหรือโอกาส ที่เกี่ยวข้องกับ ธุรกิจ หรือ BCMS ที่ซึ่งต้องได้รับการจัดการเป็นส่วนหนึ่งของการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ : องค์กรสามารถใช้กระบวนการของ BCMS เช่นความเป็นผู้นำ การวางแผนและการประเมินสมรรถนะเพื่อให้บรรลุผลการปรับปรุง



ถาม ตอบ



การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ BUSINESS IMPACT ANALYSIS & การประเมินความเสี่ยง RISK ASSESSMENT

วัตถุประสงค์

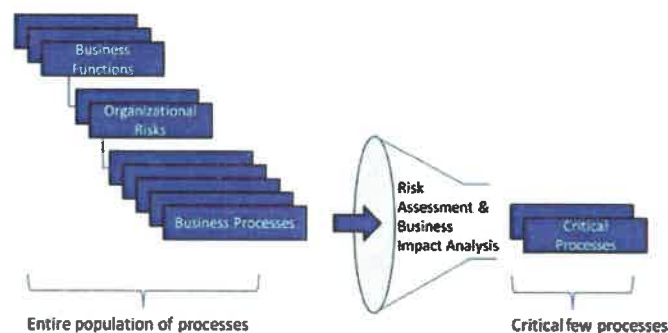
1. การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ เพื่อ
 - 1.1 กำหนดช่วงเวลาการหยุดชะงักที่ยอมรับได้สูงสุด (MTPD)
 - 1.2 เพื่อกำหนดระยะเป้าหมายในการฟื้นฟูสภาพ (RTO)
 - 1.3 เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจขั้นต่ำสุด (MBCO)
 - 1.4 เพื่อระบุกระบวนการหลักและสนับสนุนสำหรับการให้ผลิตและให้บริการ
2. การประเมินความเสี่ยง เพื่อ
 - 2.1 เพื่อค้นหาและระบุระดับความเสี่ยงในการนำมาพิจารณาจัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)
 - 2.2 เพื่อระบุมาตรการควบคุม แก้ไข และป้องกันกรณีเกิดความเสี่ยง
 - 2.3 เพื่อกำหนดทรัพยากรที่จำเป็นในการแก้ไขและป้องกัน

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact Analysis

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ
Business Impact analysis (BIA)

RISK MANAGEMENT AND BUSINESS IMPACT ANALYSIS

Business Impact Analysis



การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

BUSINESS IMPACT ANALYSIS (BIA)

วัตถุประสงค์ของการจัดทำ Business Impact Analysis(BIA) เพื่อระบุ:

กระบวนการที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจ

❖ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หรือความสูญเสียขององค์กรจากเหตุการณ์ภัยร้ายแรงต่างๆ

BIAช่วยกำหนดข้อมูลที่สำคัญดังต่อไปนี้:

- ❖ กรอบระยะเวลาในการนำกระบวนการทางธุรกิจกลับมาในระดับที่สุดที่องค์กรกำหนดไว้
- ❖ กรอบระยะเวลาต้องมีการกำหนดจนถึงการกลับมาดำเนินงานธุรกิจเทียบเท่าการดำเนินงานปกติ
- ❖ จุดของข้อมูลที่สามารถนำกลับมาได้เมื่อองค์กรประสบกับภาวะวิกฤติ

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

BUSINESS IMPACT ANALYSIS ASPECT OF BCP

ผลลัพธ์ที่ได้จากกิจกรรม BIA ซึ่งจะเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผน BCP ขององค์กร

- กระบวนการทางธุรกิจที่สำคัญ (Critical Business Process)
- ลำดับความสำคัญของกระบวนการทางธุรกิจ (Business Process Prioritization)
- ระยะเวลาในการกู้คืน (Timeframe for Recovery : RPO, RTO and MTPD)
- แนวทางการจัดสรรทรัพยากร (Resource Allocation : refer to MBCO)

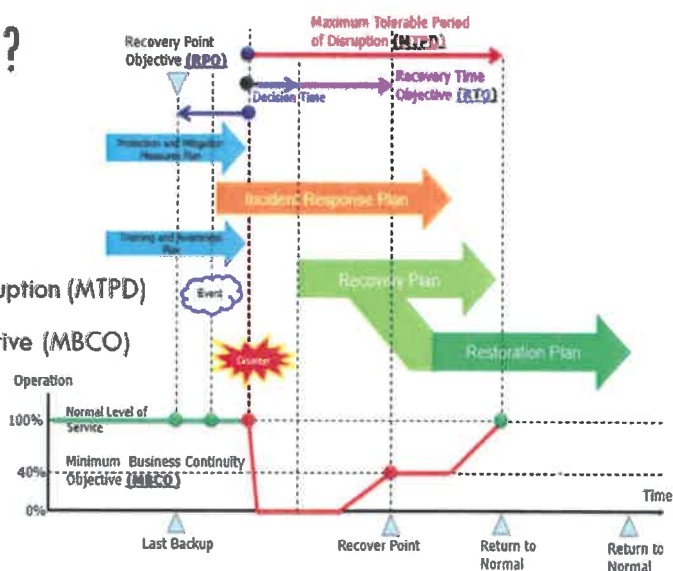
คำศัพท์ที่จำเป็น

1	Maximum Tolerable Period of Disruption: MTPD ช่วงเวลาการหยุดชะงักที่ยอมรับได้สูงสุด	เวลาที่ใช้สำหรับผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ ซึ่งเป็นผลทำให้ไม่สามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์/บริการ หรือดำเนินกิจกรรมจนกลายเป็นสิ่งที่ยอมรับไม่ได้
2	Recovery Time Objective: RTO ระยะเป้าหมายในการฟื้นฟูสภาพ	ระยะเวลาหลังจากเกิดอุบัติการณ์ขึ้น ซึ่งทำให้ <ul style="list-style-type: none"> ผลิตภัณฑ์หรือบริการต้องกลับคืนสภาพเดิม กิจกรรมต้องกลับมาดำเนินการได้ ทรัพยากรต้องได้รับการฟื้นฟู
3	Recovery Point Objective: RPO เป้าหมายของการฟื้นฟูสภาพของข้อมูล	จุดซึ่งสารสนเทศที่ใช้ในกิจกรรมต้องได้รับการฟื้นคืน เพื่อให้สามารถกลับมาดำเนินกิจกรรมต่อไปได้ (ระยะเวลาสูงสุดที่ข้อมูลเกิดการสูญหาย)
4	Minimum Business Continuity Objective: MBCO วัตถุประสงค์ความต่อเนื่องทางธุรกิจขั้นต่ำสุด	ระดับต่ำสุดของสินค้าหรือบริการที่บริษัทยอมรับ โดยยังคงสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ทางธุรกิจในระหว่างเกิดการหยุดชะงัก

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

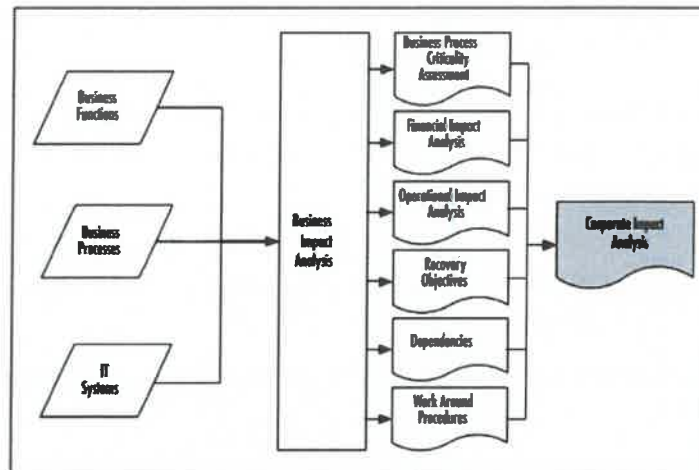
WHAT TO ANALYSIS ?

- Recovery Time Objective (RTO)
- Recovery Point Objective (RPO)
- Maximum Tolerable Period of Disruption (MTPD)
- Minimum Business Continuity Objective (MBCO)



การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

BUSINESS IMPACT ANALYSIS ASPECT OF BCP



การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

ขั้นตอนการดำเนินการ

1. กำหนดเกณฑ์การวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ (BIA Criteria)
2. เลือกกิจกรรมหลัก (Key Process) และกิจกรรมสนับสนุน (Support Process)
3. ระบุระยะเวลาสูงสุดที่สามารถยอมให้หยุดชะงักได้ (MTPD)
4. ระบุระยะเวลาเป้าหมายในการฟื้นฟูธุรกิจ (RTO) พร้อมทั้งระดับขั้นต่ำที่ทำได้ (MBCO)
5. สรุปและจัดทำรายงาน (BIA Report)

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

การจัดระดับความสำคัญ

กระบวนการหลัก	ผลกระทบ	0-2 ชั่วโมง	3-4 ชั่วโมง	4-24 ชั่วโมง	1-2 วัน	3-7 วัน	1-2 สัปดาห์	2-4 สัปดาห์	มากกว่า 1 เดือน
การคิดคำนวณต้นทุนในส่วน ไม่ด่วนเมื่อ ในช่วงที่เกิดวิกฤต	ผลกระทบด้านการเงินรายได้	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผลกระทบด้านการเงินต่อค่าเสียหาย	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผลกระทบด้านการเงินธุรกิจเจ้า/ลูกค้า (รับ)	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผลกระทบด้านการเงินธุรกิจเจ้า/ลูกค้า (จ่าย)	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผลกระทบด้านความพึงพอใจของลูกค้า (คะแนนความพึงพอใจ)	-	3	3	4	4	4	4	4
	ผลกระทบระยะเวลาที่ลูกค้าหรือผู้ใช้ได้รับผลกระทบ IT ไม่สามารถให้บริการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผลกระทบต่อชื่อเสียงองค์กร	-	4	4	4	4	4	4	4
	ผลกระทบต่อชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผลกระทบต่อนโยบายด้านการบังคับใช้และการอพยพ	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผลกระทบต่อกฎหมายนโยบายกฎระเบียบข้อบังคับ	-	-	-	-	-	-	-	-
	ด้านที่มีผลกระทบสูงสุด (1)	-	4	4	4	4	4	4	4
	ตัวคูณ ตามช่วงระยะเวลา (2)	8	7	6	5	4	3	2	1
	ผลลัพธ์ สะท้อนช่วงเวลา (1) x (2)	0	28	24	20	16	12	8	4
ผลกระทบรวม									112

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

ตัวอย่างแบบฟอร์มการประเมินผลกระทบทางธุรกิจ

ข้อมูลทั่วไป				ข้อมูลระบบ				ข้อมูลการประเมิน				ข้อมูลการวิเคราะห์				ข้อมูลการดำเนินการ			
ลำดับ	ชื่อระบบ	ประเภท	วันที่	ชื่อระบบ	ประเภท	วันที่	วันที่	ชื่อระบบ	ประเภท	วันที่	วันที่	ชื่อระบบ	ประเภท	วันที่	วันที่	ชื่อระบบ	ประเภท	วันที่	วันที่
1	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563
2	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563
3	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563
4	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563
5	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563
6	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563
7	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563
8	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563
9	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563
10	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563	ระบบบัญชี	บัญชี	2563	2563

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

เกณฑ์การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ

เกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญ	
ระดับความสำคัญ (Criticality)	ระดับคะแนน
ระดับที่ 1 – ส่งผลกระทบต่อธุรกิจสูงสุด (High Impact)	≥ 100
ระดับที่ 2 – ส่งผลกระทบต่อธุรกิจปานกลาง (Moderate Impact)	73-99
ระดับที่ 3 – ส่งผลกระทบต่อธุรกิจค่อนข้างน้อย (Low Impact)	37-72
ระดับที่ 4 – ไม่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจหรือส่งผลกระทบต่อธุรกิจอย่างเบ็ดเตล็ด	น้อยกว่า 36

การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact analysis (BIA)

ผลสรุปและเทคนิคการประเมินผลกระทบทางธุรกิจ (BIA)

1. ระดับของค่า RTO ต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ MTPD
2. พิจารณาระดับที่ **ได้โดย** ถ้าอยู่ในระดับที่ 1 และ 2 ให้พิจารณาเพื่อจัดทำแผนงาน BCP
3. สรุปข้อมูลทั้งหมดเพื่อจัดทำรายงานผลกระทบทางธุรกิจ (BIA Report) แล้วนำเสนอผู้บริหารเพื่ออนุมัติเห็นชอบ

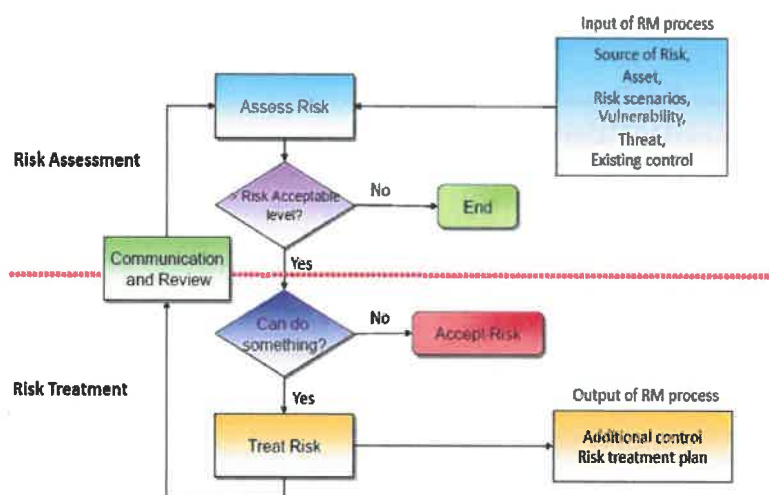
การประเมินผลความเสี่ยง

Risk Assessment (RA)

การประเมินผลความเสี่ยง

Risk Assessment (RA)

RISK MANAGEMENT PROCESS

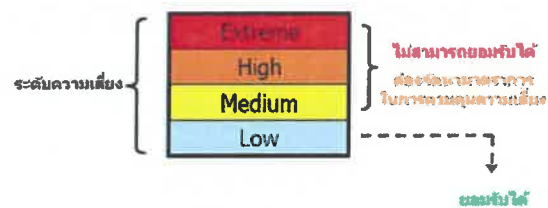


การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

RISK MANAGEMENT PROCESS

ระดับของความเสี่ยง (Risk Level)

- เป็นไปไม่ได้ที่ทุกความเสี่ยงจะถูกยอมรับ
- ทุกความเสี่ยงจะยังมีความเสี่ยงคงเหลืออยู่ (Residual risk)
- ระดับความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้อยู่ที่ระดับอะไร



การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

RISK MANAGEMENT ASPECT OF BCP

- ผลลัพธ์ของการประเมินความเสี่ยงซึ่งเป็นส่วนประกอบในการจัดทำแผน BCP ขององค์กร
 - ผลลัพธ์ที่ตามมา (Consequence) ของความเสี่ยงที่องค์กรให้ความสำคัญ
 - กลยุทธ์ในการกู้คืนธุรกิจ



การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

ขั้นตอนการดำเนินการ

1. กำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง
2. เลือกกิจกรรมหลัก (Key Process) และกิจกรรมสนับสนุน (Support Process)
3. ดำเนินการประเมินความเสี่ยงตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้
4. ระบุมาตรการที่ใช้ป้องกันและแก้ไขในปัจจุบัน
5. ระบุทรัพยากรที่จำเป็น ตามมาตรการที่กำหนดไว้
6. สรุประดับความเสี่ยง (E) (H) (M) (L) รวมถึง ระดับความรุนแรงที่อยู่ในระดับที่สูง เพื่อนำไปสู่การพิจารณาการกำหนดแผนงานความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยง (ความรุนแรง)

ผลกระทบ	ระดับความรุนแรง			
	น้อย (Low)	ปานกลาง (Medium)	สูง (High)	สูงมาก (Extreme)
ผลกระทบด้านการเงินต่อรายได้	≤ 1%, ≤ 36 ล้านบาท	≤ 3%, ≤ 107 ล้านบาท	≤ 5%, ≤ 179 ล้านบาท	> 5%, > 179 ล้านบาท
ผลกระทบด้านการเงินต่อค่าเสียหาย	≤ 1%, ≤ 10 ล้านบาท	≤ 3%, ≤ 29 ล้านบาท	≤ 5%, ≤ 48 ล้านบาท	> 5%, > 48 ล้านบาท
ผลกระทบด้านการดำเนินธุรกิจล่าช้า/หยุดชะงัก (รับ)	≤ 24 ชม.	≤ 48 ชม.	≤ 72 ชม.	> 72 ชม.
ผลกระทบด้านการดำเนินธุรกิจล่าช้า/หยุดชะงัก (จ่าย)	≤ 6 ชม.	≤ 24 ชม.	≤ 48 ชม.	> 48 ชม.
ผลกระทบด้านความพึงพอใจของลูกค้า (คะแนนความพึงพอใจ)	4.5-5.0	≥ 4.0	≥ 3.5	< 3.5
ผลกระทบระยะเวลาที่ลูกค้าหรือผู้ได้รับผลกระทบระบบ IT ไม่สามารถให้บริการ	≤ 6 ชม.	≤ 24 ชม.	≤ 48 ชม.	> 48 ชม.

การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยง (ความรุนแรง)

ผลกระทบต่อชื่อเสียงองค์กร	กระทบชื่อเสียงและภาพพจน์น้อย	กระทบชื่อเสียงและภาพพจน์ปานกลาง ทำให้เกิดความไม่พอใจจากสาธารณะ เช่น การเขียนบทความวิจารณ์	กระทบชื่อเสียงและภาพพจน์อย่างมาก ทำให้เกิดความไม่พอใจจากสาธารณะ เช่น การแสดงความคิดเห็นคัดค้านผ่านสื่อ	กระทบชื่อเสียงและภาพพจน์อย่างรุนแรง จนได้รับการต่อต้านจากสาธารณะ
ผลกระทบต่อชุมชน	ไม่มีผลกระทบหรือมีผลกระทบเล็กน้อยต่อชุมชนรอบข้าง ห่างจากจุดเกิดเหตุไม่เกิน 100 เมตร	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบข้าง ห่างจากจุดเกิดเหตุไม่เกิน 500 เมตร	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบข้าง ห่างจากจุดเกิดเหตุไม่เกิน 1 กม.	มีผลกระทบรุนแรงต่อชุมชนเป็นบริเวณกว้าง ห่างจากจุดเกิดเหตุเกิน 1 กม. หรือหน่วยงานรัฐต้องเข้ามาดูแล
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มีการปนเปื้อนกับสิ่งแวดล้อมน้อยมาก ไม่จำเป็นต้องทำการบำบัด	มีการปนเปื้อนกับสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องทำการบำบัดและใช้เวลาฟื้นฟูไม่เกิน 6 เดือน	มีการปนเปื้อนกับสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องทำการบำบัดอย่างถูกวิธี	มีการปนเปื้อนกับสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องทำการบำบัดอย่างถูกวิธีเป็นเวลานาน หรือไม่สามารถฟื้นฟูได้
ผลกระทบต่อนุชนด้านความปลอดภัย และการอพยพ	<ul style="list-style-type: none"> ไม่มีการบาดเจ็บ ไม่จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> บาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล ขอรับการปรึกษาเบื้องต้นจากผู้เชี่ยวชาญ ต้องอพยพคนไม่เกิน หรือเท่ากับ 100 คน 	<ul style="list-style-type: none"> การบาดเจ็บ เจ็บป่วย จำเป็นต้องเข้าการรักษา โดยแพทย์ที่โรงพยาบาล (Medical Treatment) ต้องอพยพคนไม่เกิน หรือเท่ากับ 500 คน 	<ul style="list-style-type: none"> บาดเจ็บถึงขั้นมีการหยุดงาน หรือเสียชีวิต ต้องอพยพคนตั้งแต่ 501 คนขึ้นไป
ผลกระทบต่อกฎหมาย/นโยบาย/กฎระเบียบ/ข้อบังคับ	ไม่กระทบถึงกฎระเบียบเล็กน้อยและสามารถแก้ไขได้	มีการละเมิดกฎระเบียบเล็กน้อยและไม่สามารถแก้ไขได้/มีการดักเตือนโดยวาจาจากผู้บังคับบัญชา	มีการละเมิดกฎระเบียบเล็กน้อยและไม่สามารถแก้ไขได้/มีการดักเตือนโดยวาจาจากผู้บังคับบัญชา	มีการละเมิดกฎระเบียบอย่างรุนแรง ส่งผลกระทบทางการเงิน

การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยง (โอกาส)

สูงมาก (Extreme)	สูง (High)	ปานกลาง (Medium)	น้อย (Low)
โอกาสเกิดขึ้นเกือบแน่นอน เกิดขึ้นอย่างน้อย 1 ครั้ง ภายใน 1 ปี (≤ 1 ปี) ภายในองค์กร หรือ ภายนอกองค์กร	โอกาสเกิดขึ้นสูง เกิดขึ้นอย่างน้อย 1 ครั้ง มากกว่า 1 ปี ขึ้นไป แต่ไม่เกิน 2 ปี (>1 และ ≤ 2 ปี) ภายในองค์กร หรือ ภายนอกองค์กร	โอกาสเกิดขึ้นปานกลาง เกิดขึ้นอย่างน้อย 1 ครั้ง มากกว่า 2 ปี ขึ้นไป แต่ไม่เกิน 5 ปี (>2 และ ≤ 5 ปี) ภายในองค์กร หรือ ภายนอกองค์กร	โอกาสเกิดขึ้นน้อย ไม่เคยเกิดขึ้น หรือเกิดขึ้นอย่างน้อย 1 ครั้ง เกิน 5 ปีขึ้นไป (>5 ปี) ภายในองค์กร หรือ ภายนอกองค์กร
โอกาสเกิดตั้งแต่ 50% ขึ้นไป ภายใน 5 ปี หรือ โอกาสเกิด $\geq 80\%$ เกิน 5 ปีขึ้นไป	โอกาสเกิด ตั้งแต่ 20% ถึง $< 50\%$ ภายใน 5 ปี หรือ โอกาสเกิด $\geq 50\%$ และ $< 80\%$ เกิน 5 ปีขึ้นไป	โอกาสเกิด ตั้งแต่ 10 ถึง $< 20\%$ ภายใน 5 ปี หรือ โอกาสเกิด $\geq 20\%$ และ $< 50\%$ เกิน 5 ปีขึ้นไป	โอกาสเกิดน้อยกว่า 10% ภายใน 5 ปี หรือ โอกาสเกิดน้อยกว่า 20% เกิน 5 ปีขึ้นไป
สถิติอุบัติการณ์ใกล้เคียงค่าเฉลี่ยในอดีตและมีการเกิดซ้ำในรอบปี หรือ สถิติอุบัติการณ์เพิ่มขึ้นมากกว่าค่าเฉลี่ยในอดีต	จำนวนอุบัติการณ์ลดลงอย่างต่อเนื่อง 2 ปี และต่ำกว่าค่าเฉลี่ย	จำนวนอุบัติการณ์ลดลงอย่างต่อเนื่อง 5 ปี และต่ำกว่าค่าเฉลี่ย	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติการณ์ ไม่เกิดซ้ำในรอบปี
โอกาสเกิดขึ้นซ้ำสูงมาก $> 80\%$	โอกาสเกิดขึ้นซ้ำสูง $> 50-80\%$	โอกาสเกิดขึ้นซ้ำปานกลาง $> 20-50\%$	โอกาสเกิดขึ้นซ้ำต่ำ $\leq 20\%$
ไม่มีแผนการลดความเสี่ยงหรือจัดการไว้ทั้งหมด	มีความสามารถในการบริหารจัดการได้เป็นส่วนใหญ่ ($\leq 50\%$)	ความสามารถในการบริหารจัดการได้เป็นส่วนใหญ่ ($>50-80\%$)	ความสามารถในการบริหารจัดการได้อย่างเพียงพอ ($>80\%$)

การประเมินผลความเสี่ยง

Risk Assessment (RA)

ตารางพิจารณาความเสี่ยง

ตารางประเมินความเสี่ยง (Risk Matrix)

โอกาสเกิดความเสี่ยง (Likelihood)

ผลกระทบจากความเสียหาย (Impact)	โอกาสเกิดขึ้นน้อย(L)โอกาสเกิดขึ้นปานกลาง(M)โอกาสเกิดขึ้นสูง(H)โอกาสเกิดขึ้นเกือบจะแน่นอน(E)				
	รุนแรงมาก(E)	EXTREME E4	EXTREME E3	EXTREME E2	EXTREME E1
	รุนแรง (H)	MEDIUM M11	HIGH H7	EXTREME E6	EXTREME E5
	ปานกลาง (M)	LOW L14	MEDIUM M12	HIGH H9	HIGH H8
	น้อย (L)	LOW L16	LOW L15	MEDIUM M13	HIGH H10
		โอกาสเกิดขึ้นน้อย(L)	โอกาสเกิดขึ้นปานกลาง(M)	โอกาสเกิดขึ้นสูง(H)	โอกาสเกิดขึ้นเกือบจะแน่นอน(E)

การประเมินผลความเสี่ยง

Risk Assessment (RA)

ตารางพิจารณาแผนงาน BCP

ผลกระทบ	BCP	แผนลดความเสี่ยง
		มาตรการติดตามผล
		โอกาส

การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

ตัวอย่างแบบฟอร์มทะเบียนความเสี่ยง

Year : 2020
Department/Section : SAFETY & BUSINESS CONTINUITY MANAGEMENT
KPI :
Objective :
Process : การประเมินผลเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency response)

Risk	Risk Measure	Existing Control	Expected Loss (MLT/Ms/Adverse etc.)	Risk After Existing Control			Mitigation Plan	Time Frame		Risk Owner	Risk After Mitigation		
				Impact	Likelihood	Level		From	To		Impact	Likelihood	Level
อุบัติเหตุ อัคคีภัย ไฟไหม้ ทำให้องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบด้านการเงิน ต่อรายได้บริษัท	- แผนฉุกเฉิน Emergency Plan - อุปกรณ์ Fire Drill - อุปกรณ์ดับเพลิง Fire Equipment - แผนการอพยพหนีภัย - แผนการรักษาความปลอดภัยและมาตรการป้องกันภัย (Security & PM-2020)	ในกรณีที่สถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	1	L14							
การเกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัย ไฟไหม้ ทำให้องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบด้านการเงิน ต่อรายได้บริษัท	- แผนฉุกเฉิน Emergency Plan - อุปกรณ์ Fire Drill - อุปกรณ์ดับเพลิง Fire Equipment - แผนการอพยพหนีภัย - แผนการรักษาความปลอดภัยและมาตรการป้องกันภัย (Security & PM-2020)	ในกรณีที่สถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	1	L14							
การเกิดอุบัติเหตุ อัคคีภัย ไฟไหม้ ทำให้องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบด้านการเงิน ต่อรายได้บริษัท	- แผนฉุกเฉิน Emergency Plan - อุปกรณ์ Fire Drill - อุปกรณ์ดับเพลิง Fire Equipment - แผนการอพยพหนีภัย - แผนการรักษาความปลอดภัยและมาตรการป้องกันภัย (Security & PM-2020)	ในกรณีที่สถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	1	L14							
อุบัติเหตุ อัคคีภัย ไฟไหม้ ทำให้องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบด้านการเงิน ต่อรายได้บริษัท	- แผนฉุกเฉิน Emergency Plan - อุปกรณ์ Fire Drill - อุปกรณ์ดับเพลิง Fire Equipment - แผนการอพยพหนีภัย - แผนการรักษาความปลอดภัยและมาตรการป้องกันภัย (Security & PM-2020)	ในกรณีที่สถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	1	L14							
อุบัติเหตุ อัคคีภัย ไฟไหม้ ทำให้องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบด้านการเงิน ต่อรายได้บริษัท	- แผนฉุกเฉิน Emergency Plan - อุปกรณ์ Fire Drill - อุปกรณ์ดับเพลิง Fire Equipment - แผนการอพยพหนีภัย - แผนการรักษาความปลอดภัยและมาตรการป้องกันภัย (Security & PM-2020)	ในกรณีที่สถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	1	L14							
อุบัติเหตุ อัคคีภัย ไฟไหม้ ทำให้องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบด้านการเงิน ต่อรายได้บริษัท	- แผนฉุกเฉิน Emergency Plan - อุปกรณ์ Fire Drill - อุปกรณ์ดับเพลิง Fire Equipment - แผนการอพยพหนีภัย - แผนการรักษาความปลอดภัยและมาตรการป้องกันภัย (Security & PM-2020)	ในกรณีที่สถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	1	L14							
อุบัติเหตุ อัคคีภัย ไฟไหม้ ทำให้องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบด้านการเงิน ต่อรายได้บริษัท	- แผนฉุกเฉิน Emergency Plan - อุปกรณ์ Fire Drill - อุปกรณ์ดับเพลิง Fire Equipment - แผนการอพยพหนีภัย - แผนการรักษาความปลอดภัยและมาตรการป้องกันภัย (Security & PM-2020)	ในกรณีที่สถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น องค์กรต้องหยุดดำเนินการไปเป็นระยะเวลา 1-2 วัน ส่งผลต่อลูกค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2	1	L14							

การประเมินผลความเสี่ยง Risk Assessment (RA)

ผลสรุปและเทคนิคการประเมินความเสี่ยง (RA)

1. ระดับผลประเมินความเสี่ยงระดับ “สูง” “สูงมาก” จะนำมาพิจารณาเพื่อนำมาจัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)
2. ระดับความรุนแรง (Impact) ที่อยู่ในระดับ “5” จะนำมาพิจารณาเพื่อนำมาจัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)
3. ระบุมาตรการโดยมีทั้ง “การแก้ไข” และ “การป้องกัน” ซึ่งต้องสามารถสอบกลับได้ถึงหลักฐานที่แท้จริง
4. ระบุทรัพยากรที่ใช้ในมาตรการที่ระบุไว้

ถาม ตอบ

ISO22301:2019 Check list

Requirement	Description	Action
1	Scope ขอบเขต	1. Customer requirement (ข้อกำหนดลูกค้า) 2. Product Requirement (ข้อกำหนดผลิตภัณฑ์) 3. Law & Regulation (ข้อกำหนดตามกฎหมาย) 4. Import & Export Requirement (ข้อกำหนดนำเข้า/ส่งออก)
2	Reference document เอกสารอ้างอิง	1. Contract (เอกสารสัญญาซื้อขาย) 2. Law Amendment from government (พรบ.)
3	Definition คำนิยาม	Definition according to requirement คำนิยามตามข้อกำหนด
4	Context of organization บริบทองค์กร	
4.1	Understanding the context การเข้าใจบริบทขององค์กร	1. Identify internal & external factor / analysis - การพิจารณาปัจจัยภายในและภายนอก - การวิเคราะห์ความเสี่ยง
4.2	Understanding the needs and expectation of interested parties การเข้าใจความต้องการของส่วนที่เกี่ยวข้อง	
4.2.1	General ทั่วไป	Identify stakeholder การระบุผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
4.2.2	Legal and regulation requirement ข้อกำหนดตามกฎหมาย	Law & Regulation Compliance การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (Labor / IT / Crisis/Security / ไซเบอร์ / สิ่งแวดล้อม)
4.3	Determining the scope การกำหนดขอบเขต	
4.3.1	General ทั่วไป	พิจารณาการบริหารจัดการ (BCM Manual/Management Manual) - ระบบรองรับเหตุการณ์ภัยพิบัติ
4.3.2	Scope of BCMs ขอบเขตของ BCM	Identify related BCMs scope (Internal, Supplier, Government, department) การระบุผู้ที่เกี่ยวข้องกับ BCM (ภายในองค์กร, ผู้ขาย, หน่วยงานราชการ) Identify product, location (ตำแหน่งผลิตภัณฑ์ / พื้นที่ดำเนินการผลิต)
4.4	OH&SMS and its process กระบวนการของ OH&SMS	พิจารณาการจัดการ (BCM Manual/Management Manual) - ระบบ Business Process Flow - แผนเอกสารที่เกี่ยวข้อง
5	Leadership การเป็นผู้นำ	

5.1	Leadership and commitment ภาวะผู้นำและความมุ่งมั่น	Responsible of top management หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารสูงสุด
5.2	Policy นโยบาย	
5.2.1	Establish BCM Policy การจัดทำนโยบาย BCM	Establish BCM Policy according requirement concept การจัดทำนโยบาย BCM ตามแนวทางของข้อกำหนด
5.2.2	Communicate BCM Policy การสื่อสารนโยบาย BCM	Communicate BCM Policy to related interested parties การสื่อสารนโยบาย BCM ให้กลุ่มที่เกี่ยวข้อง
5.3	Organization roles, responsibility บทบาท ความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่	Define BCMs authorized person กำหนดผู้รับผิดชอบระบบ BCMs 1. BCM committee (คณะทำงาน BCM) 2. BCP team (ทีมงาน BCP) 3. Disaster Assessment Team (DAS)(ทีมประเมินความเสี่ยง)

6	Planning การวางแผน	
6.1	Action to address risks and opportunities การปฏิบัติเพื่อจัดการความเสี่ยงและโอกาส	
6.1.1	General ทั่วไป	Risk Assessment for organization การประเมินความเสี่ยงขององค์กร 1. Risk for management / business เน้นประเมินความเสี่ยงที่ระบบการบริหารจัดการ
6.1.2	Addressing risks and opportunities การจัดการความเสี่ยงและโอกาส	Issue action plan for high risk จัดทำแผนงานเพื่อลดความเสี่ยง
6.2	BCM objective and planning to achieve them วัตถุประสงค์ด้าน BCM และแผนกิจกรรม	
6.2.1	BCM Objective วัตถุประสงค์ด้าน BCM	ประกาศ KPI
6.2.2	Planning to achieve Objective การวางแผนเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์	Action Plan (แผนกิจกรรม)
6.3	Planning of change การวางแผนการเปลี่ยนแปลง	Change (Policy / KPI) 1. Change (การเปลี่ยนแปลง)(นโยบาย / KPI) 2. Change after exercising (การเปลี่ยนแปลงหลังการซ้อม) 3. Plan for BCM improvement (แผนการปรับปรุงระบบ BCM)

7	Support การสนับสนุน	
7.1	Resources ทรัพยากร	Provide manpower and equipment for BCM การจัดหาบุคลากรและเครื่องมือเพื่อ BCM
7.2	Competency ความสามารถ	Training record บันทึกการฝึกอบรม
7.3	Awareness ความตระหนัก	Awareness การสร้างความรู้ความตระหนัก 1. นโยบาย 2. KPI 3. Document (เอกสารที่เกี่ยวข้อง) 4. Role and responsibilities before, during, after (บทบาทและหน้าที่ ก่อน ระหว่าง หลัง)
7.4	Communication การสื่อสาร	
7.4.1	General ทั่วไป	Communication Process กระบวนการสื่อสาร 1. ทบทวนตารางการสื่อสาร (How, when)
7.5	Documented information สารสนเทศเอกสาร	
7.5.1	General ทั่วไป	Control of Document & Record กระบวนการควบคุมเอกสารและบันทึก Review resource for data backup ทบทวนทรัพยากรที่ใช้สำหรับการสำรองข้อมูล
7.5.2	Creating and updating การสร้างและการทบทวนเป็นปัจจุบัน	Control of Document & Record การขึ้นทะเบียนเอกสาร
7.5.3	Control of documented information การควบคุมสารสนเทศเอกสาร	Control of Document & Record การควบคุมเอกสาร และบันทึก

8	Operation การปฏิบัติการ	
8.1	Operational planning and control การวางแผนการปฏิบัติการและการควบคุม	1. Crisis Management การจัดการภัยพิบัติ 2. Including supply chain of business รวมถึงการจัดการห่วงโซ่อุปทานธุรกิจทั้งหมด
8.2	Business impact analysis and risk assessment การวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจและการประเมินความเสี่ยง	
8.2.1	General ทั่วไป	Establish BIA & RA Procedure จัดทำระเบียบปฏิบัติ BIA & RA

8.2.2	Business impact analysis การวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ	Implement BIA (ดำเนินการประเมิน BIA) 1. Identify impact (ระบุผลกระทบ) 2. Identify Product & Process priority (ระบบผลิตภัณฑ์และลำดับของกระบวนการ) 3. Identify (MTPD, RTO, MBCO)(กำหนด MTPD, RTO, MBCO) 4. Identify resources need (ระบุทรัพยากรที่จำเป็น)
8.2.3	Risk assessment การประเมินความเสี่ยง	Implement risk assessment (ดำเนินการประเมินความเสี่ยง) 1. Crisis (ภัยพิบัติ) 2. Process (กระบวนการ) 3. Resource (ทรัพยากร) 4. supplier (ผู้ขาย) 5. IT & Data (ไอทีและข้อมูล) 6. Government (ภาครัฐ)
8.3	Business continuity Strategy and solution กลยุทธ์ความต่อเนื่องทางธุรกิจและโซลูชัน	
8.3.1	General ทั่วไป	1. Identify strategy and solution more than 1 (กำหนดกลยุทธ์และโซลูชันมากกว่า 1) 2. Identify strategy (Before, during, after) กำหนดกลยุทธ์ (ก่อน ระหว่าง หลัง)
8.3.2	Identify of Strategy and solution การกำหนดกลยุทธ์และโซลูชัน	1. Prepare strategy and solution matrix จัดทำตารางกลยุทธ์และโซลูชันขององค์กร
8.3.3	Selection of Strategy and solution การเลือกกลยุทธ์และโซลูชัน	1. Priority of strategy and solution จัดลำดับของกลยุทธ์และโซลูชันขององค์กร 2. Identify budget for strategy and solution ระบุงบประมาณของกลยุทธ์และโซลูชัน
8.3.4	Resource requirement ข้อกำหนดของทรัพยากร	1. People (บุคลากร) 2. Data (ข้อมูล) 3. Building, Facility, Utility (อาคารสถานที่, สิ่งอำนวยความสะดวก, สาธารณูปโภค) 4. Equipment (เครื่องมือ) 5. ICT (ระบบการสื่อสาร) 6. Transportation / Logistics (การเคลื่อนย้ายและการจัดส่ง) 7. Finance (ระบบการเงิน) 8. Supplier / partner (ผู้ขาย / คู่ค้า)
8.3.5	Implement of solutions การดำเนินการโซลูชัน	Prepare instruction and resource for implementation according to solution จัดเตรียมขั้นตอนและทรัพยากรสำหรับการดำเนินการตามโซลูชัน
8.4	Business continuity plan and procedures แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจและระเบียบปฏิบัติงาน	

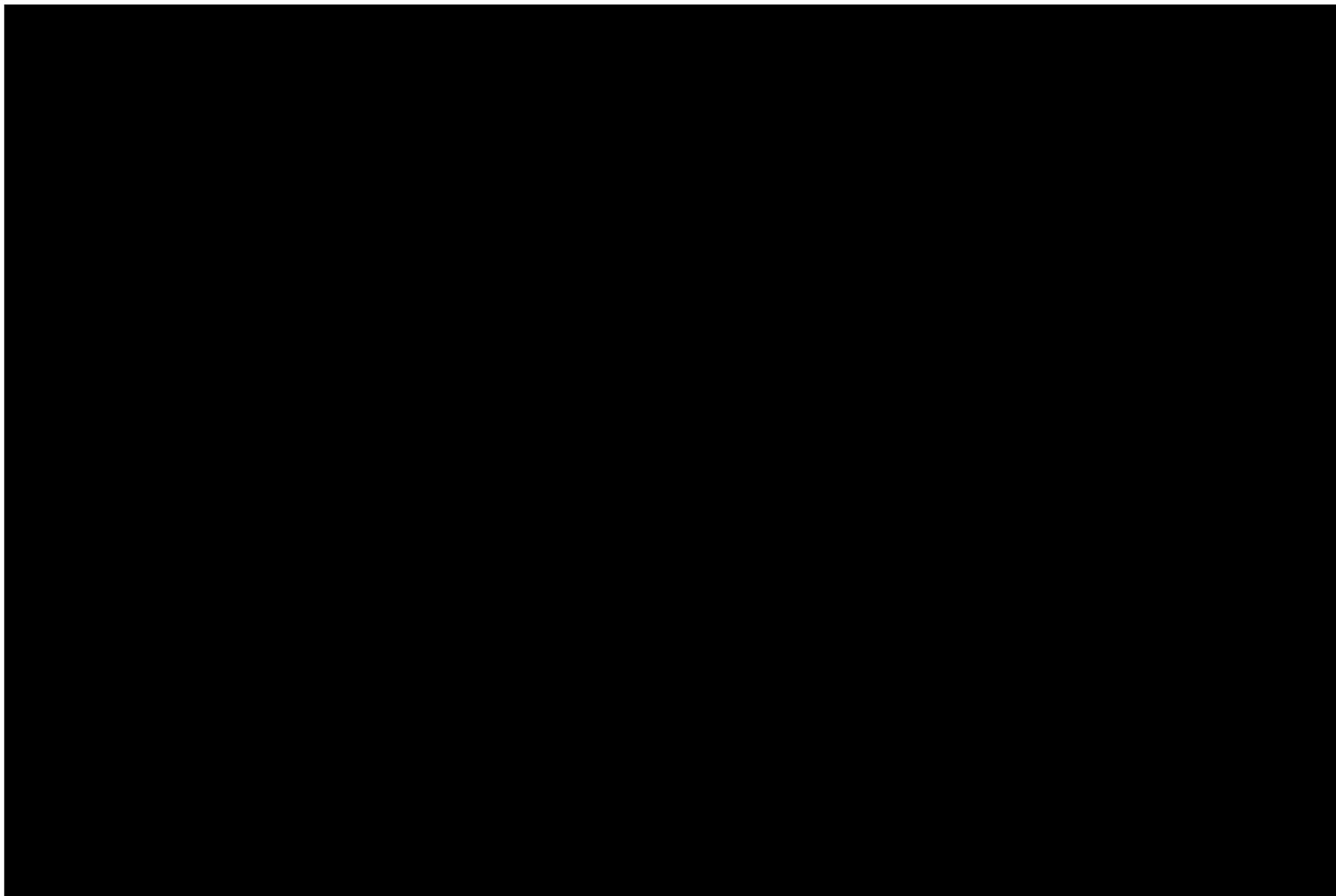
8.4.1	General ทั่วไป	1. Crisis Management Procedure ระเบียบปฏิบัติเรื่องการจัดการภัยพิบัติ 2. Define BCP role and responsibilities กำหนดบทบาทหน้าที่ของ BCP
8.4.2	Response structure โครงสร้างการตอบสนอง	1. Define Emergency response team กำหนดทีมงานตอบสนองเหตุฉุกเฉิน 2. Define monitoring process กำหนดกระบวนการเฝ้าระวัง 3. Define "Trigger" กำหนดสัญญาณการประกาศ BCP 4. Define communication team (Government / Media) กำหนดทีมงานสื่อสาร (ภาครัฐ / สื่อมวลชน)
8.4.3	Warning and communication การเตือนและการสื่อสาร	1. Warning and communication procedure ระเบียบปฏิบัติเรื่องการเตือนและการสื่อสาร 2. Response for interested party (Evidence) การตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (หลักฐาน) 3. Communication after incident การสื่อสารหลังการเกิดเหตุการณ์ 4. Define call tree system กำหนดระบบ Call tree 5. Exercising of Call tree การซ้อมระบบการแจ้งเหตุ Call tree
8.4.4	Business continuity plans แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ 8.4.4.1 (จัดทำแผน) 8.4.4.2 (แผนงานต้องพิจารณา) 8.4.4.3 (เนื้อหาขอแผนงาน)	1. Prepare BCP of organization จัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจขององค์กร 2. Prepare BCP of section จัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจของแผนก 3. BCP shall be covered A-H items แผนความต่อเนื่องครอบคลุมหัวข้อ A-H 4. BCP shall be considered (welfare / Safety / Environment) แผนความต่อเนื่องให้พิจารณาถึง (สวัสดิภาพ / ความปลอดภัย / สิ่งแวดล้อม)
8.4.5	Recovery การฟื้นฟู	1. Prepare recovery document (during / after) เอกสารการฟื้นฟู (ระหว่าง / หลังเกิดเหตุ)

8.5	Exercising Programme โปรแกรมการฝึกซ้อม	1. Define exercising period time to comply with strategy and context กำหนดระยะเวลาการซ้อมตามกลยุทธ์และโซลูชัน รวมถึงบริบทขององค์กร 2. Implement exercising ดำเนินการซ้อม 3. Prepare exercising report จัดทำรายงานการซ้อม
8.6	Evaluation of business continuity documentation and cababilities การประเมินเอกสารความต่อเนื่องทางธุรกิจและความสามารถ	1. BIA / RA / Strategy ประเมิน BIA / RA / กลยุทธ์ 2. Exercising evaluation ประเมินการซ้อม พร้อมเทียบกับเวลาในแผน BCP และข้อปรับปรุง 3. Supplier evaluation ประเมินความพร้อมของ Supplier 4. Law & regulation compliance ประเมินกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 5. Planning / Incident ประเมินเมื่อ (วางแผน / เกิดเหตุการณ์)

9	Performance evaluation การประเมินผลการปฏิบัติงาน	
9.1	Monitoring measurement analysis and evaluation การเฝ้าติดตาม การวัด การวิเคราะห์ และการประเมิน	1. Monitoring Procedure ระเบียบปฏิบัติเรื่องการเฝ้าติดตาม 2. Identify responsible for monitoring and analysis กำหนดผู้รับผิดชอบ การเฝ้าติดตามและการวิเคราะห์
9.2	Internal Audit การตรวจติดตามภายใน	
9.2.1	General ทั่วไป	Internal Audit Procedure ระเบียบปฏิบัติเรื่องการตรวจติดตามภายใน
9.2.2	Audit Programme โปรแกรมการตรวจติดตาม	1. Internal Audit Report รายงานการตรวจติดตามภายใน 2. Follow up corrective action evidence หลักฐานการติดตามการแก้ไข
9.3	Management Review การประชุมทบทวนของฝ่ายบริหาร	
9.3.1	General ทั่วไป	Management review Process กระบวนการประชุมทบทวนของฝ่ายบริหาร
9.3.2	Management review input ข้อมูลเข้าสำหรับการประชุมทบทวนของฝ่ายบริหาร	Management review Agenda (Include) หัวข้อการประชุมทบทวนของฝ่ายบริหาร (เพิ่มเติม)

9.3.3	Management review output ผลลัพธ์การประชุมทบทวนของฝ่ายบริหาร	1. Management Review Report รายงานการประชุม 2. Communicate to interested party สื่อสารให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง 3. Update BIA / RA / Strategy / Solution ผลการอัปเดต BIA / RA / กลยุทธ์ / โซลูชัน
-------	--	--

10	Improvement การปรับปรุง	
10.1	Nonconformity and corrective action สิ่งที่ไม่สอดคล้องและการแก้ไข	1. Corrective Action Procedure ระเบียบปฏิบัติเรื่องการแก้ไข 2. Consider how to improve the process พิจารณาการปรับปรุงกระบวนการ
10.2	Continue improvement การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง	1. Including quanlitative and qualitative รวมถึงการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณและคุณภาพ



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทิอาร์ซีฟอรัลลิฟต์แอนด์เซอร์วิส

การอบรมหลักสูตร

การบิรณยการตรวจซ่อมตัวอย่างทุกวิธีและปลวดกัย

วิทยาการ : อ.สมเกียรติ ศรีทอง

โทร. 08 9777 5814 อีเมล : somkiatpanto@gmail.com

Line ID : somkiat 1208

ความรู้ทั่วไป - กฎหมาย

หน้า ๓

เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๕๒

ราชกิจจานุเบกษา

๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้น
กำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

↓

๔ พฤษจิกายน ๒๕๖๔

กฏกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔

หมวดที่ ๑ เครื่องจักร

ส่วนที่ ๔ รดยก

สาระสำคัญของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรดยก

รดยก หมายความว่า รถที่ติดตั้งอุปกรณ์ใช้สำหรับการยกหรือเคลื่อนย้ายสิ่งของ
เช่น ฟอรัลลิฟท์ (Forklift) หรือรถที่ทำงานในลักษณะเดียวกัน

ข้อ ๑๔ ในการทำงานเกี่ยวกับรดยก นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดให้มีโครงหลังคาของรดยกที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัตถุตกหล่นได้
- (๒) จัดให้มีป้ายบอกที่กั้นหน้ารถอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณสมบัติและ
และคู่มือการใช้งานตามข้อ ๘ ไว้ที่รดยก พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง
- (๓) ตรวจสอบรดยกให้มีสภาพใช้งานได้และปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมี
สำเนาเอกสารตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้
- (๔) จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
- (๕) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในการทำงาน เช่น กระจกมองข้าง
- (๖) ให้ผู้ขับขี่ซึ่งทำหน้าที่ขับรถรดยกนั้นนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะทำงานบนรถ
ตลอดเวลา

สาระสำคัญของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรดยก

ข้อ ๓๕ นายจ้างต้องไม่คัดแปลงหรือกระทำการใดกับรดยกที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการ
ทำงานลดลง เว้นแต่กรณีที่น่าจะจัดแปลงรดยกเพื่อใช้กับปี โครงเหล็กเหลวเป็นเรือเพลิง และ
ได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานแล้ว

ข้อ ๓๖ นายจ้างต้องควบคุมดูแลบริเวณที่มีการเดินประจุ ไฟฟ้าเบตเตอรี่สำหรับรดยก
ที่ใช้ไฟฟ้าให้อยู่ห่างจากบริเวณที่ถูกจ้างทำงานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับ
การระบอบอากาศเพื่อป้องกันผลกระทบของ ไอกรด และ ไอระเหยของ ไอโครเจนจากการประจุ
ไฟฟ้า

ข้อ ๓๗ นายจ้างต้องคิดเส้นทางเดินรดยกบริเวณภายในอาคารหรือกำหนดเส้นทางเดิน
รดยกในบริเวณอื่นที่มีการใช้รดยกเป็นประจำ

ข้อ ๓๘ นายจ้างต้องติดตั้งกระจกบนหรือวัตถุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ไว้ที่บริเวณทางแยก
หรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า

ข้อ ๓๙ นายจ้างต้องจัดหาคนรดยกให้มีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถรองรับน้ำหนัก
รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกของรดยกได้อย่างปลอดภัย

สาระสำคัญของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถยก

ข้อ ๔๐ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งจะทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถยก ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรถยก การตรวจสอบและบำรุงรักษารถยก โดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับรถยก ตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔๑ นายจ้างต้องควบคุมดูแลการนำรถยกไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า โดยต้องมีระยะห่างเพื่อความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน ๖๕ kv ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๓.๑ เมตร
(๒) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน ๖๕ กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน ๑๑๕ กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๓.๓ เมตร

(๓) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน ๑๑๕ กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน ๒๓๐ กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

(๔) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน ๒๓๐ kv แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

ข้อ ๔๒ นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้อุปกรณ์อื่นนอกจากผู้ขับรถยกโดยสารหรือขึ้น ไปบนส่วนหนึ่งของรถยก

ประกาศกำหนดสถานที่ห้ามคนต่างด้าวทำ

ประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดสถานที่ห้ามคนต่างด้าวทำ สาระสำคัญ กำหนดให้ งานตามระเบียบไว้ในบัญชีจำนวน 4 บัญชี เป็นงานที่ห้ามคนต่างด้าวทำ รวม 40 ประเภท โดยในบัญชีที่หนึ่ง กำหนดงานที่ห้ามคนต่างด้าวทำโดยเด็ดขาด มีจำนวน 27 ประเภท ให้ไว้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ดังนี้

สำหรับบัญชีหนึ่ง งานที่ห้ามคนต่างด้าวทำโดยเด็ดขาด

(1) งานแกะสลักไม้

(2) งานขุดขุดดินหรืองานขุดขุดดินพาหนะที่ใช้ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องกลในประเทศ ยกเว้นงานขุดดินหรือขุดดินระหว่างประเทศ หรืองานขุดดิน (Forklift)

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2563

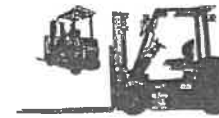
พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

รถฟอร์คลิฟท์ แบ่งตามต้นกำลังขับเคลื่อน (มอเตอร์)

BATTERY FORKLIFT

(รถยกแบตเตอรี่)



COUNTER BALANCE

ELECTRIC FORKLIFT

(รถยกไฟฟ้า)

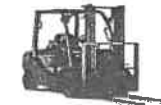


REACH TRUCK

รถฟอร์คลิฟท์ แบ่งตามต้นกำลังขับเคลื่อน (เครื่องยนต์)



GASOLINE ENGINE ก๊าซ LPG / GASOLINE

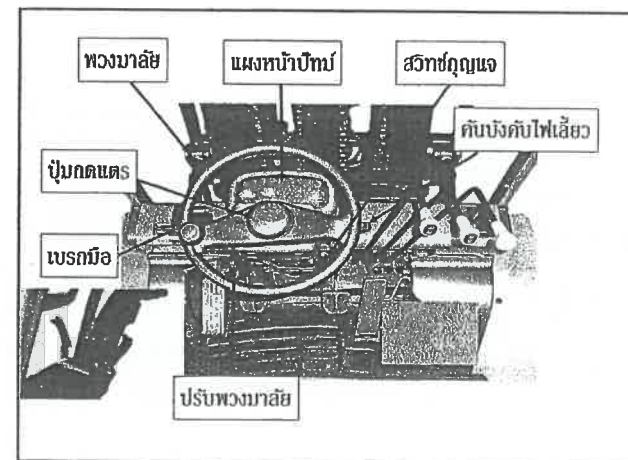
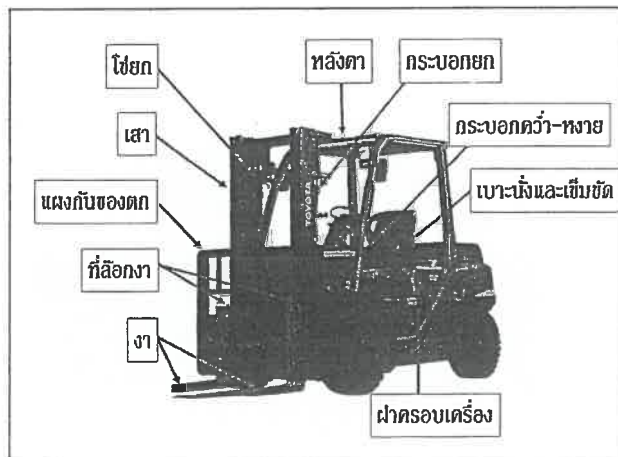
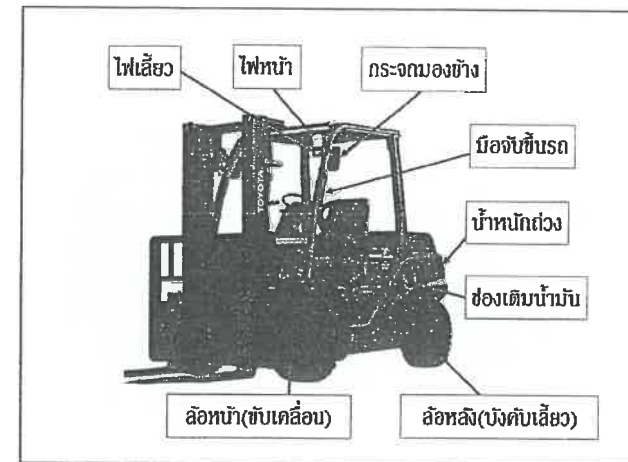
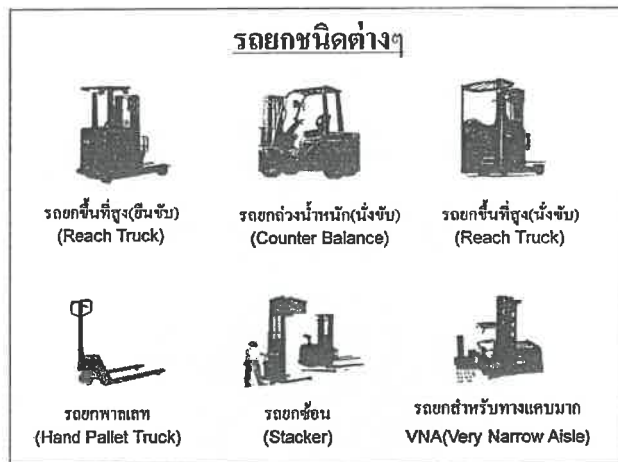


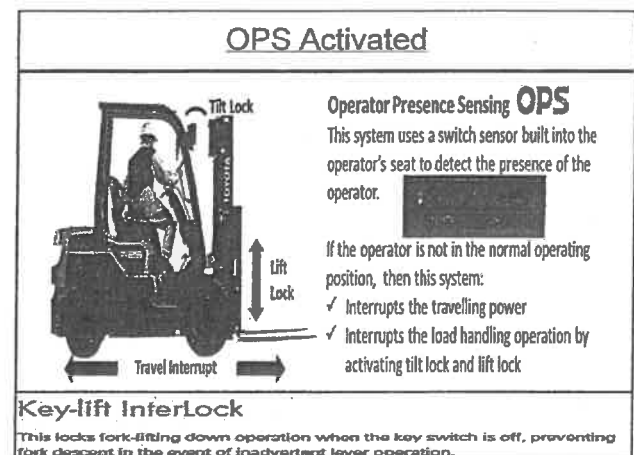
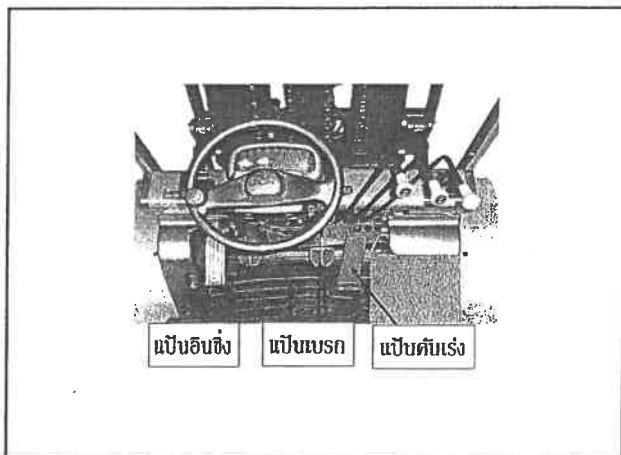
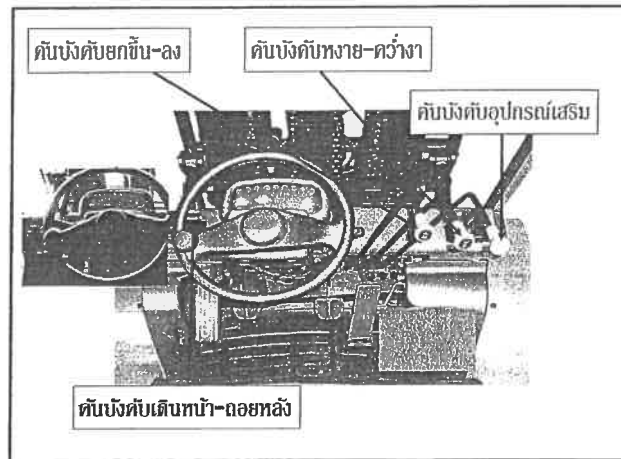
DIESEL ENGINE / DIESEL

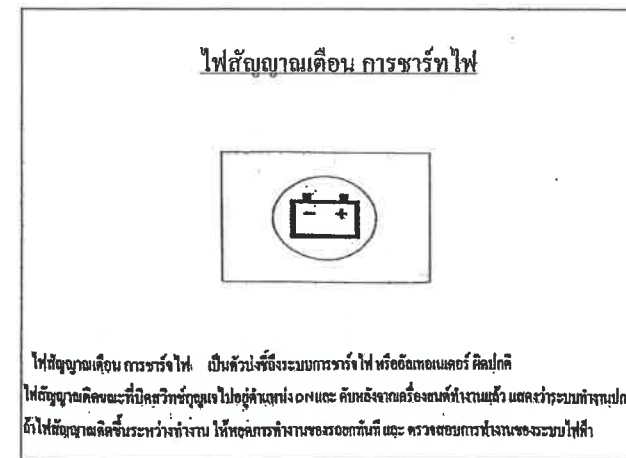
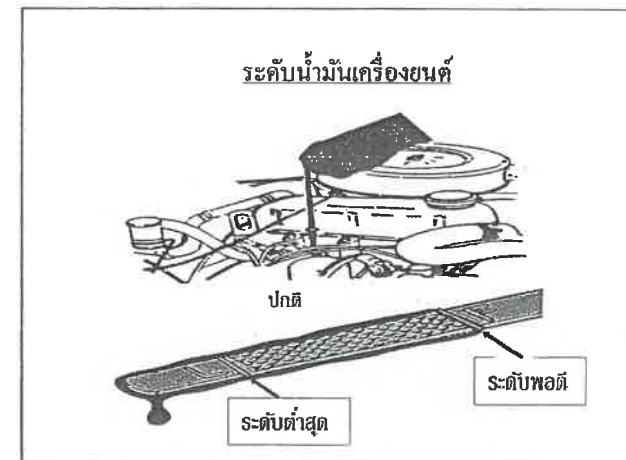
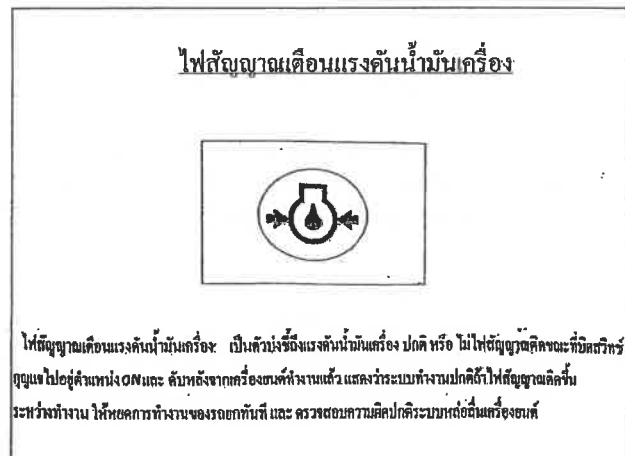
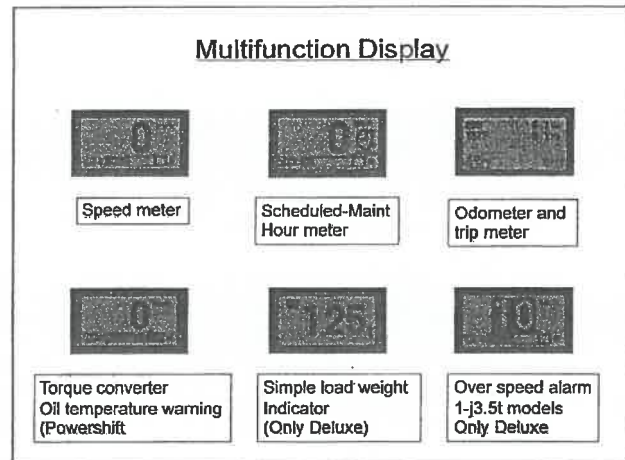
ระบบส่งกำลังโดยเกียร์ มี 2 แบบ

- เกียร์อัตโนมัติ (Torque Converter)

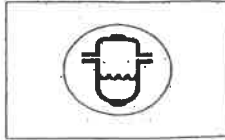
- เกียร์ธรรมดา (Manual)





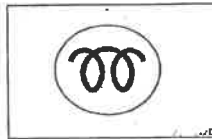


ไฟสัญญาณเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)



ไฟสัญญาณเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นตัวบ่งชี้ถึงการตรวจพบน้ำสะสมในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงไฟสัญญาณนี้จะติดสวิทช์ฉุกเฉิน ไปอยู่ตำแหน่ง ON และดับหลังจากเครื่องยนต์ทำงานแล้ว แสดงว่าระบบทำงานปกติถ้าไฟสัญญาณติดที่ระหว่างทำงาน ให้ระบายน้ำที่สะสมในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าปล่อยให้น้ำอยู่ในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะทำให้การผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงและหัวฉีด อุปกรณ์เสียหาย

ไฟสัญญาณแสดงหัวเผา (ดีเซล)



ไฟสัญญาณแสดงหัวเผา เป็นตัวบ่งชี้ถึงการทำงานของหัวเผา
ไฟสัญญาณนี้จะติดสวิทช์ฉุกเฉินไปอยู่ตำแหน่ง และดับหลังจากเครื่องยนต์ดับ
ไฟติด : ขณะที่หัวเผาทำงาน
ไฟดับ : หัวเผารองดับแล้ว

การปรับและระบบถังแก๊สรถยนต์

รถยนต์ใช้แก๊สเครื่องยนต์ 2 แบบ

1. แบบคลัทช์ (Clutch plate) หรือเครื่องยนต์ธรรมดาที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็ว 2 Speed ที่เกียร์ต่ำหน้า และเกียร์กลางหน้ารอบเปลี่ยนได้โดยต้องเปลี่ยนคลัทช์ ๑ หน้าหน้าที่ติดและคลัทช์ทำงาน ระหว่างเกียร์กับเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

1.1 ก่อนเปลี่ยนเกียร์ต้อง ควบคุมเครื่องยนต์ให้ต่ำ
1.2 ขณะวิ่งในเกียร์ว่างที่ไว้เป็นคลัทช์ เพราะจะไปเหยียบให้ระบบคลัทช์ทำงานเป็นการเลือกคลัทช์หรือจะเลือกคลัทช์ก็ได้
จะทำให้คลัทช์หมดเร็วและร้อน

1.3 ใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับความเร็วรถ เช่น ออกนอกตัวให้ผ่านเกียร์หนึ่ง หรือรูปได้

2. ระบบอัตโนมัติ (Automatic) หรือทอร์ค (Torque)

เป็นระบบใช้การสั่งงานเป็นระบบไฟฟ้า ซึ่งงานที่หนักเครื่องยนต์หนักและสามารถปรับความเร็วสูงที่สุดที่ตำแหน่งเกียร์หนึ่ง และในขณะเดียวกันก็มีฟังก์ชันที่คิดการสั่งการถึงของเกียร์ และปรับความเร็วต่างๆกับคลัทช์ในระบบเกียร์อัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

2.1 การออกรถ ให้เหยียบคันค้ำ (Inching Pedal) และเข้าเกียร์ จากนั้นกดเท้าให้รถเคลื่อนแล้วจึงเหยียบคันเร่ง เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ให้เหยียบคันค้ำไว้ที่ตำแหน่งค้ำไว้ รถจะหยุดนิ่งแล้วจึงเหยียบคันเร่งเกียร์ เพราะจะไม่ทำให้เกียร์เสียหาย

2.2 ขณะวิ่งในเกียร์ว่างที่ไว้เป็นคลัทช์ อาจทำให้ระบบคลัทช์ทำงาน ทำให้

ส่วนเบรคเป็นเชื้อเพลิง และเกียร์สึกหรอ

2.3 ไม่ควรเหยียบคันค้ำค้าง เพราะจะไปหยุดคันค้ำอยู่ที่เบรคเอง เพราะจะ

อาจทำให้รถ ไม่มีการขับเคลื่อนไปด้านขวาได้หรือไหลลง

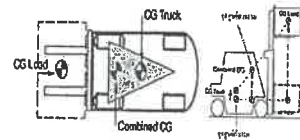
2.4 สามารถใช้งานคันค้ำได้ เมื่อวิ่งใช้งานบริเวณทางลาด

การดูแลรักษาแบตเตอรี่

- ทำความสะอาดขั้วและแบตเตอรี่, ถ่ายไฟบวกและลบด้วยน้ำอุ่น และเช็ดให้แห้ง และทาด้วยวาสลีน เพื่อป้องกันความชื้นเกลือ
- ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นเติมน้ำเสมอ ไม่ปล่อยให้แห้ง
- ไม่เติมน้ำกลั่นเกินกว่าขีดสูงสุด และต่ำกว่าขีดต่ำสุด
- ตรวจสอบระดับกระแสไฟแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบ โวลต์จัมเปอร์ระบบไฟอ่อน, แบตเตอรี่แน่นหนา
- ห้ามเติมน้ำกรดหรือน้ำกลั่นที่มีสีหรือสารเคมี เคมีเฉพาะน้ำกลั่นเท่านั้น
- ห้ามสูบบุหรี่ ขณะตรวจดูน้ำในแบตเตอรี่ เพราะอาจจะระเบิดได้
- ดูแลกำลังไฟ (ถ่านเงิน-ไฟดี / สีเข้มแดง-มีปัญหาต้องชาร์ตไฟ หรือเติมน้ำกลั่น / สีขาว-แบตเตอรี่เสื่อมหรือเสื่อมคุณภาพ ต้องเปลี่ยนลูกใหม่)



จุดศูนย์ถ่วงและสามเหลี่ยมความมั่นคง

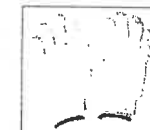


การทรงตัวของรถ ที่พิจารณาโดย จุดศูนย์ถ่วงรวม ซึ่งมีผลจากผลรวมของจุดศูนย์ถ่วงรถและสัมภาระ

1. CG Truck คือ จุดศูนย์ถ่วงรถ จะเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการยกสัมภาระ โคศเคลื่อนที่ไปที่จุดศูนย์ถ่วงรวม
2. CG Load คือ จุดศูนย์ถ่วงสัมภาระ จะเปลี่ยนแปลงเมื่อคว่ำ-หงายหรือยกขึ้น-ลง
3. Combined CG คือ จุดศูนย์ถ่วงรวม จะเปลี่ยนแปลงเหมือนกัน ตามปัจจัยต่อไปนี้
 - ขนาด น้ำหนัก รูปร่างสัมภาระ แรงดันลม สภาพถนน
 - ความสูงในการยกเพิ่ม-ลดความเร็ว รัศมีวงเลี้ยว
 - มุมที่คว่ำ-หงายของเสา แรงดันลมยาง

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล(PPE)

1. สวมหมวกนิรภัย
2. สวมรองเท้านิรภัย
3. สวมถุงมือ(ผ้า)



ผู้ขับขี่, มาตรฐานและอุปกรณ์ความปลอดภัย

คุณสมบัติผู้ขับขี่

- ❶ ผ่านการฝึกอบรมและได้รับอนุญาต
- ❷ อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี สดสมบูรณ์แข็งแรง
- ❸ ไม่มีโรคประจำตัวร้ายแรง ลมชัก หัวใจ เบาหวาน เมลา, ตา
- ❹ แต่งกายรัดกุม, ไม่ใส่เครื่องประดับฯ, รวบผมที่ขาว
- ❺ สวมใส่อุปกรณ์ส่วนบุคคล
- ❻ มีวินัยและจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ

- ทำความสะอาดทั้งภายนอก ภายใน
- ดูแลรักษาอุปกรณ์ให้สมบูรณ์ครบถ้วน
- ตรวจสอบ บำรุงรักษาตามที่กำหนด
- รถยกต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา



หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยก

- ขกสินค้าได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- ขกสินค้าตามจำนวนที่ได้รับมอบหมาย
- ไม่สร้างปัญหาให้กับหน่วยงานอื่น
- รับผิดชอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามกฎหมาย
- ปฏิบัติตามกฎหมายของพื้นที่อย่างเคร่งครัด
- ผู้บังคับบัญชา กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือรถยกมีปัญหา



ความปลอดภัยของสภาพแวดล้อม

- ป้ายเตือนบริเวณ ทางร่วมทางแยก ป้ายระวางรถ
- ป้ายเตือนความเร็ว ป้ายหยุดรถ ป้ายเตือนระวังคนเดิน เป็นต้น
- ควรจัดให้มีทางคนเดินแยกต่างหาก
- ติดตั้งกระจกมอง ทางโค้งและทางแยกที่มองไม่เห็น
- แสงสว่างเพียงพอตามมาตรฐาน (ไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์)
- ต้องกำหนดที่จอดรถยกให้ชัดเจน



หน้าที่ผู้บังคับบัญชาของผู้ขับขี่

- ดูแล ตรวจสอบ ให้ผู้บังคับบัญชาปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
- สอบสวนและรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการประสาอันตรายของผู้บังคับบัญชาทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกัน
- สนับสนุน ส่งเสริม อบรม ทบทวนให้ความรู้แก่ผู้บังคับบัญชา เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย

ความปลอดภัยของสภาพแวดล้อม

- 88 % เกิดจากการกระทำของผู้ขับขี่
- 10 % เกิดจากการสภาพแวดล้อม สภาพรถ
- 2 % เหตุการณ์ดินฟ้าอากาศ ฝนตก ไฟฟ้า



สาเหตุผู้ขับรถยก เกิดอุบัติเหตุ

- ขับรถเร็ว ประมาท ขาดสติ (เร่งรีบ ผลอโร ลัดชั้นตอน)
- ขาดการฝึกอบรมรถยก
- ขาดทักษะและประสบการณ์
- ค่าฝึกกฎระเบียบและไม่ปฏิบัติตามตามขั้นตอน

3 สาเหตุพนักงานขับรถยกใช้ความเร็วเกินกำหนด

1. เร่งล่าเสียงสินค้าให้ได้ตามเป้า
2. มีพฤติกรรมขับรถด้วยความเร็วเป็นประจำ
3. ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ

การเตรียมความพร้อม 3 ประการ

1. การแต่งกายต้องรัดกุมและปลอดภัยขณะขับรถยก
2. การวางแผนก่อนการปฏิบัติงาน
3. การจัดการต่อสิ่งแวดลอมขณะปฏิบัติงาน



การควบคุมรถและข้อควรระวัง

- * เมื่อทำการขับรถยกเดินหน้าและทำการเลี้ยวในวงแคบ ส่วนท้ายรถยกจะบิดไปในวงกว้าง โดยเฉพาะในการปฏิบัติงานในที่แคบๆ อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับการบาดเจ็บได้ เพื่อป้องกันเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยต่อสิ่งแวดลอมและขับอย่างช้าๆ
- * เป็นสิ่งอันตรายที่มีการขับเคลื่อนรถยกเดินหน้า-ถอยหลังในขณะที่มีสิ่งของอยู่ในระดับสูงๆ และในขณะที่เดินรถยกใช้เพื่อสิ่งของยกขึ้นและมองเฉพาะกระจกมองหลัง ที่เป็นสิ่งอันตราย ควรหันไปมองหลังและขับถอยหลังช้าๆ จะปลอดภัย
- * การขับในสถานที่มืดๆ ความสามารถในการมองเห็นบุคคลหรือสิ่งของเป็นสิ่งที่ยากลำบาก ดังนั้นการเปิดไฟแสงสว่างด้านหน้าและไฟทำงานด้านหลัง ให้การมองเห็นถึงแวดลอมที่ขึ้น
- * ในขณะที่ขับในที่มืดหรือขึ้น-ลงทางลาดชัน การเบรกต้องใช้ระยะทางยาวกว่าปกติ เพื่อให้ได้ระยะเบรกที่พอเพียง ควรควบคุมความเร็วระยะปานกลาง

ก่อนเริ่มขับใช้งานรถยก

1. ต้องนั่งอยู่บนเบาะนั่งขณะใช้รถยกก่อนเปิดสวิทช์จุดมุ่ง
2. ต้องแน่ใจว่าล้อหลังอยู่ในลักษณะตรงและคันโยกเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่าง
3. เข็มวัดคันเบ้นเบรกคาดเข็มวัดตลอดเวลา
4. สอดจุดมุ่งและเปิดสวิทช์ ตรวจสอบแผงหน้าปัดคิดขึ้นและทำงานปกติหรือไม่

5 สถานที่ไม่ควรจอดรถยก

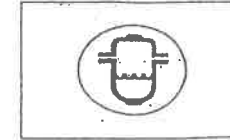
1. ปากประตู
2. เชนบันได
3. เส้นทางรถวิ่งและคนเดินผ่าน
4. พื้นที่ปฏิบัติงาน
5. ทางลาดเอียง

วิธีการเข้ารับสินค้าจากชั้นวาง

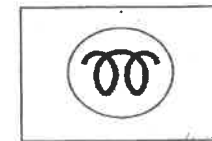
1. หยุดรตให้ปลายจายู่ห่างจากชั้นวางประมาณ 20 ซม.
2. ปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่างแล้วดึงเบรกมือ
3. ให้ตัววางลงให้อยู่ในแนวระนาบกับพื้น
4. ยกขาขึ้นจนถึงระดับที่จะสอดขาได้พอดี แล้วค่อยๆ ขยับเลื่อนรถเข้าไป
5. ถ้าความยาวขากับพาลเลทหรือสิ่งของพอดีกันให้เสียบขาให้สุด
6. ปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่าง แล้วยกขาให้สูงจากชั้นวางประมาณ 10 ซม.
7. ก่อนขับรถถอยหลังให้หันไปดูด้านหลังและรอบข้างก่อน เพื่อยืนยันความปลอดภัย
8. ค่อยๆ ขับรถถอยออกมาจนถึงของพ้นจากชั้นวาง
9. หยุดรตแล้วปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่างแล้วดึงเบรกมือ
10. เลื่อนจายมาทำให้พาลเลทสูงจากพื้นประมาณ 20 ซม. แล้วหยางมาด้านหลังมากที่สุด (ให้ดูลิ้นค้ำเป็นหลักว่าสามารถหยางมาได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้อย่าเบรกแรงหรือกระชั้นชิด)
11. ยืนยันว่าด้านหลังปลอดภัยแล้วจึงขับรถถอยหลังออกมาโดยหันไปดูด้านหลังตลอด

วิธีการนำสิ่งของเข้าเก็บบนชั้นวาง

1. หยุดรตให้สิ่งของอยู่ห่างจากชั้นวางประมาณ 20 ซม.
2. ปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่างแล้วดึงเบรกมือ
3. ให้ตัววางลงให้พาลเลทอยู่ในแนวระนาบกับพื้น
4. ยกสิ่งของขึ้นให้อยู่สูงจากชั้นวางประมาณ 10 ซม.
5. แล้วค่อยๆ ขยับคินหน้าเข้าไป ให้หยุดรตเมื่ออยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
6. ค่อยๆ วางสิ่งของ โดยแน่ใจว่าได้วางสิ่งของบนชั้นวางอย่างถูกต้อง
7. ก่อนขับรถถอยหลังให้หันไปดูด้านหลังและรอบข้างก่อน เพื่อยืนยันความปลอดภัย
8. ค่อยๆ ขับรถถอยออกมาอย่างระวังจนปลายขาพ้นจากชั้นวาง
9. หยุดรตแล้วปลดเกียร์อยู่ตำแหน่งว่าง เลื่อนจายมาจนสูงจากพื้นประมาณ 20 ซม.
10. หยางมาทางด้านหลังรถยกให้มากที่สุด
11. ยืนยันว่าด้านหลังปลอดภัยแล้วจึงขับรถถอยหลังออกมาโดยหันไปดูด้านหลังตลอด

ไฟสัญญาณเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)

ไฟสัญญาณเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นตัวบ่งชี้ถึงกรตรวจพบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังสัญญาณนี้จะติดที่มิเตอร์น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ตลอดเวลา และดับลงหลังจากเติมน้ำมันแล้ว แต่ถ่วงาระบายถังจากปกติได้ ไฟสัญญาณติดขึ้นระหว่างทำงาน ให้ระบายน้ที่สะสมในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงทำให้การทำงานของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงและหัวฉีด กระทบถึงประสิทธิภาพ

ไฟสัญญาณแสดงหัวเผา (ดีเซล)

ไฟสัญญาณแสดงหัวเผา เป็นตัวบ่งชี้ถึงการทำงานของหัวเผา

การห้ามและระบบที่กำลังแยกหรือหยุด

รถยกที่ใช้เครื่องยนต์ แบ่งระบบสำคัญเป็น 2 แบบ

1. แบบใช้คลัทช์ (Clutch plate) หรือเกียร์รวมคลัทช์รวมลาประกอบด้วยความเร็ว 2-Speed ที่เกียร์เดินหน้า และเกียร์ถอยหลังสามารถปรับเปลี่ยนได้โดยดึงเหยียบคลัทช์ ๆ ใช้น้ำมันที่ติดและต่อกำลังงาน ระหว่างเกียร์กับเครื่องยนต์

ข้อแนะนำการใช้งาน

1.1 ก่อนเปลี่ยนเกียร์ต้องดึง แครนเหยียบคลัทช์ให้สุด

1.2 ขณะวิ่งไม่ควรวางเท้าไว้ที่แป้นคลัทช์ เพราะจะไปเหยียบ ให้ระบบคลัทช์ทำงานเป็นวงจรติดลัดหรือเกิดอาการติดลัด

จะทำให้คลัทช์ชำรุดเร็วและร้อน

1.3 ใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับความเร็ว เช่น ออกแรงใช้เกียร์หนักหน่วงหรือเกียร์เบา

2. ระบบเกียร์อัตโนมัติ (Automatic) หรือเกียร์ทอร์ค (Torque)

เป็นชนิดใช้การสั่งงานเป็นระบบไฟฟ้า สั่งงานที่เซ็นเซอร์เดินหน้าและสามารถรับทราบความเร็วสูงที่สุดที่ค่าเหมาะสมที่สุด และในขณะเดียวกันก็บันทึกค่าถึงเพื่อจะทำการส่งกำลังของเกียร์ และปรับความเร็วด้วยกับเกียร์

ข้อแนะนำการใช้งาน

2.1 การออกถอยให้เหยียบคันค้ำถอย (Inching Pedal) และเข้าเกียร์ จากนั้นออกเท้าให้รถเคลื่อนแล้วจึงเหยียบคันเร่ง เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ให้เหยียบเบรกรถหรือคันค้ำถอย ให้รถหยุดสนิทแล้วจึงเปลี่ยนเกียร์ เพราะจะไม่ทำให้เกียร์สึกหรอ

2.2 ขณะวิ่งไม่ควรวางเท้าไว้ที่คันค้ำถอย อาจทำให้ระบบคันค้ำถอยทำงาน ทำให้

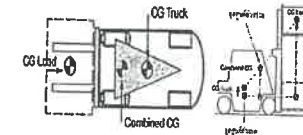
คันค้ำถอยทำงานขึ้นหรือลง และเกียร์ติด

2.3 ไม่ควรเหยียบคันค้ำถอยถี่เกินไป เพราะจะทำให้ชุดทำงานของเกียร์สึกหรอ เพราะจะ

อาจทำให้รถไม่มีกำลังพอ ที่จะขับเคลื่อนขึ้นไปด้านบนได้ผลดี

2.4 สามารถใช้งานคันค้ำถอยได้ เมื่อวิ่งใช้งานบริเวณทางราบปกติ

จุดศูนย์ถ่วงและสามเหลี่ยมความมั่นคง



การทรงตัวของรถ พิจารณาโคจ จุดศูนย์ถ่วงรวม ซึ่งเป็นผลจากการรวมของจุดศูนย์ถ่วงรถและสัมภาระ

1. CG Truck คือ จุดศูนย์ถ่วงรถ จะเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการยกสัมภาระ โดยเคลื่อนที่

ไปที่จุดศูนย์ถ่วงรวม

2. CG Load คือ จุดศูนย์ถ่วงสัมภาระ จะเปลี่ยนแปลงเมื่อคว่ำ-หงายของ

หรือองศาขึ้น-ลง

3. Combined CG คือ จุดศูนย์ถ่วงรวม จะเปลี่ยนแปลงเหมือนกับตามข้อ 1 และข้อ 2

- ขนาด น้ำหนัก รูปทรงสัมภาระ แรงดันลม สภาพถนน

- ความสูงในการยก เพิ่ม-ลดความเร็ว รัศมีวงเลี้ยว

- มุมที่คว่ำ-หงายของรถ แรงดันลมยาง

การดูแลรักษาแบตเตอรี่

- ทำความสะอาดขั้วและแบตเตอรี่, สายไฟบวกและลบด้วยน้ำอุ่น และเช็ดให้แห้ง และทาด้วยวาสลีน เพื่อป้องกันความชื้นเกลือ
- ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นสม่ำเสมอ ไม่ปล่อยให้แห้งเกินไป
- ไม่เติมน้ำกลั่นเกินกว่าขีดสูงสุด และต่ำกว่าขีดต่ำสุด
- ตรวจสอบระดับกระแสไฟแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบไดชาร์จเมื่อระบบ ไฟอ่อน, แบตเตอรี่แน่นหนา
- ห้ามเติมน้ำกรดหรือน้ำกลั่นที่มีสีหรือสารเคมี เติมนเฉพาะน้ำกลั่นเท่านั้น
- ห้ามสูบบุหรี่ ขณะตรวจดูน้ำในแบตเตอรี่ เพราะอาจจะระเบิดได้
- ดูสีค่าลึงไฟ (สีน้ำเงิน=ไฟดี / สีส้มแดง=มีปัญหาต้องชาร์ตไฟ หรือเติมน้ำกลั่น / สีขาว=แบตเตอรี่เสื่อมหรือเสื่อมคุณภาพ ต้องเปลี่ยนลูกใหม่)



ผู้ขับขี่, มาตรฐานและอุปกรณ์ความปลอดภัย

คุณสมบัติผู้ขับขี่

- ๑ ผ่านการฝึกอบรมและได้รับอนุญาต
- ๑ อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี สดุดีสมปรัชญะปกติ
- ๑ ไม่มีโรคประจำตัวร้ายแรง ลมชัก หัวใจ เบาหวาน เมลา, คา
- ๑ แต่งกายรัดกุม, ไม่ใส่เครื่องประดับฯ, รวบผมที่ขาว
- สวมใส่อุปกรณ์ส่วนบุคคล
- ๑ มีวินัยและจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล(PPE)

1. สวมหมวกนิรภัย
2. สวมรองเท้านิรภัย
3. สวมถุงมือ(ผ้า)



หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยก

- ทำความสะอาดทั้งภายนอก ภายใน
- ดูแลรักษาอุปกรณ์ให้สมบูรณ์ครบถ้วน
- ตรวจสอบ บำรุงรักษาตามที่กำหนด
- รถยกต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา



หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยก

- ยกสินค้าได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- ยกสินค้าตามจำนวนที่ได้รับมอบหมาย
- ไม่สร้างปัญหาให้กับหน่วยงานอื่น
- รับผิดชอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามกฎหมาย
- ปฏิบัติตามกฎหมายของพื้นที่อย่างเคร่งครัดรายงาน
- ผู้บังคับบัญชา กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือรถยกมี
ปัญหา



หน้าที่ผู้บังคับบัญชาของผู้ขับขี่

- ดูแล ตรวจสอบ ให้ผู้บังคับบัญชาปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
- สอบสวนและรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการประสาธน์ตราของ ผู้ได้บังคับบัญชาทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกัน
- สนับสนุน ส่งเสริม อบรม ทบทวนให้ความรู้แก่ผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัย.

ความปลอดภัยของสภาพแวดล้อม

- บ้ายเตือนบริเวณ ทางร่วมทางแยก บ้ายระวังรถ
- บ้ายเตือนความเร็ว บ้ายหยุดรถ บ้ายเตือนระวังคนเดิน เป็นต้น
- ควรจัดให้มีทางคนเดินแยกต่างหาก
- ติดตั้งกระจากบุน ทางโค้งและทางแยกที่มองไม่เห็น
- แสงสว่างเพียงพอตามมาตรฐาน (ไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์)
- ต้องกำหนดที่จอดรถยกให้ชัดเจน



สาเหตุผู้ขับรถยก เกิดอุบัติเหตุ

- ขับรถเร็ว ประมาท ขาดสติ (เร่งรีบ เผลอเรอ ลัดข้ามคون)
- ขาดการฝึกอบรมรถยก
- ขาดทักษะและประสบการณ์
- ผ่าฝืนกฎระเบียบและไม่ปฏิบัติตามขั้นตอน

3 สาเหตุ พนักงานขับรถยกใช้ความเร็วเกินกำหนด

1. เร่งล่าเลียงสินค้าให้ได้ตามเป้า
2. มีพฤติกรรมขับรถด้วยความเร็วเป็นประจำ
3. ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ

ความปลอดภัยของสภาพแวดล้อม

- 88 % เกิดจากการกระทำของผู้ขับขี่
- 10 % เกิดจากการสภาพแวดล้อม สภาพรถ
- 2 % เหตุการณ์ดินฟ้าอากาศ ฝนตก พายุผ่า



การควบคุมรถและข้อควรระวัง

- * เมื่อทำการขับรถยกเดินหน้าและทำการเลี้ยวในวงแคบ ส่วนท้ายรถยกจะบิดไปในวงกว้าง โดยเฉพาะในการปฏิบัติงานในที่แคบๆอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับการบาดเจ็บได้ เพื่อป้องกันจะเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยต่อสิ่งแวดลอมและขับอย่างช้าๆ
- * เป็นสิ่งอันตรายที่มีการขับเคลื่อนรถยกเดินหน้า-ถอยหลัง ในขณะที่มีสิ่งของอยู่ในระดับสูงๆ และในขณะที่เกี่ยวกับการใช้เพียงสัญญาณเตือนและของเฉพาะกระงกของหลัง ก็เป็นสิ่งอันตราย ควรหันไปมองหลังและขับถอยหลังช้าๆจะปลอดภัย
- * การขับในสถานที่มืดๆ ความสามารถในการมองเห็นบุคคลหรือสิ่งของเป็นสิ่งที่ยากลำบาก ดังนั้นการเปิดไฟแสงสว่างด้านหน้าและไฟทำงานด้านหลัง ให้การมองเห็นถึงแวดลอมดีขึ้น
- * ในขณะที่ขับในที่เปลี่ยวหรือขึ้น-ลงทางลาดชัน การเบรกต้องใช้ระยะทางยาวกว่าปกติ เพื่อให้ได้ระยะเบรกที่พอเพียง ควรควบคุมความเร็วระะยานกลาง

การเตรียมความพร้อม 3 ประการ

1. การแต่งกายต้องรัดกุมและปลอดภัยขณะขับรถยนต์
2. การวางแผนก่อนการปฏิบัติงาน
3. การจัดการต่อถึงแนวล้อมขณะปฏิบัติงาน



ก่อนเริ่มขับใช้งานรถยนต์

1. ต้องนั่งอยู่บนเบาะนั่งขณะใช้รถยกก่อนเปิดสวิทช์กุญแจ
2. ต้องแน่ใจว่าล้อหลังอยู่ในลักษณะตรงและคันโยกเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่าง
3. เหยียบคันเบั่นเบรคคลาคเพิ่มนิรภัยตลอดเวลา
4. สอดกุญแจและเปิดสวิทช์ ตรวจสอบแผงหน้าปัดคิกขึ้นและทำงานปกติหรือไม่

5 สถานที่ไม่ควรจอดรถยก

1. ปากประตู
2. เชนบันได
3. เส้นทางวิ่งและคนเดินผ่าน
4. พื้นที่ปฏิบัติงาน
5. ทางลาดเอียง

วิธีการเข้ารับสินค้าจากชั้นวาง

1. หยุดรถให้ปลายงายห่างจากชั้นวางประมาณ 20 ซม.
2. ปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่างแล้วดึงเบรกมือ
3. ให้อ่างล่างให้อยู่ในแนวระนาบกับพื้น
4. ยกขึ้นจนถึงระดับที่จะส่งสินค้าให้พอดี แล้วค่อยๆ ขับเคลื่อนรถเข้าไป
5. ถ้าความยาวจากพื้นลาดเอียงหรือสิ่งของพอดีกับให้เลี้ยวขวาให้สุด
6. ปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่าง แล้วยกขาให้สูงจากชั้นวางประมาณ 10 ซม.
7. ก่อนขับรถถอยหลังให้หันไปดูด้านหลังและรอบข้างก่อน เพื่อขึ้นยืนความปลอดภัย
8. ค่อยๆ ขับรถถอยออกมาจนถึงของพื้นจากชั้นวาง
9. หยุดรถแล้วปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่างแล้วดึงเบรกมือ
10. เลื่อนจากลงมาให้พาดเอียงจากพื้นประมาณ 20 ซม. แล้วหงายมาด้านหลังมากที่สุด (ให้ดูสินค้าเป็นหลักว่าสามารถหงายขาได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้อย่าเบรคแรงหรือกระชากตัว)
11. ขึ้นยืนว่าด้านหลังปลอดภัยแล้วจึงขับรถถอยหลังออกมาโดยหันไปดูด้านหลังตลอด

วิธีการนำสิ่งของเข้าเก็บบนชั้นวาง

1. หยุดรถให้สิ่งของอยู่ห่างจากชั้นวางประมาณ 20 ซม.
2. ปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่างแล้วดึงเบรกมือ
3. ให้อ่างล่างให้อยู่ในแนวระนาบกับพื้น
4. ยกสิ่งของขึ้นให้อยู่สูงจากชั้นวางประมาณ 10 ซม.
5. แล้วค่อยๆ ขับขึ้นหน้าเข้าไป ให้หยุดรถเมื่ออยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
6. ค่อยๆ วางสิ่งของ โดยแน่ใจว่าได้วางสิ่งของบนชั้นวางอย่างถูกต้อง
7. ก่อนขับรถถอยหลังให้หันไปดูด้านหลังและรอบข้างก่อน เพื่อขึ้นยืนความปลอดภัย
8. ค่อยๆ ขับรถถอยออกมาอย่างระมัดระวังจนปลายจากชั้นวาง
9. หยุดรถแล้วปลดเกียร์อยู่ตำแหน่งว่าง เลื่อนจากลงมาสูงจากพื้นประมาณ 20 ซม.
10. หงายมาทางด้านหลังรถให้มากที่สุด
11. ขึ้นยืนว่าด้านหลังปลอดภัยแล้วจึงขับรถถอยหลังออกมาโดยหันไปดูด้านหลังตลอด

การขับขีรถโฟล์คลิฟท์อย่างปลอดภัย

1. ผู้ไม่เกี่ยวข้องต้องไม่ขับขึ้นทางหน้า
2. อย่าขับรถขณะมีมือเปียกหรือเปียกน้ำมัน อาจทำให้มือลื่นควบคุมรถคันบังคับได้ยาก
3. อย่าขึ้นมือหรือส่วนใดของร่างกายเข้าไประหว่างเสาไฮดรอลิก เพราะอาจได้รับอันตรายได้
4. เมื่อจะเปลี่ยนตำแหน่งก็ควรเดินหน้า ถอยหลังต้องหยุดรถให้สนิทก่อนทุกครั้ง
5. ห้ามให้บุคคลอื่นโดยสาร ยกเว้นผู้ขับขี่เท่านั้น
6. ต้องหยุดรถให้สนิทก่อนทำการยกสัมภาระขึ้น ลง เพราะอาจเกิดการทรงตัวและพลิกคว่ำได้ง่าย
7. ห้ามเอื้อมมืออย่างกะทันหันหรือใช้ความเร็วในขณะที่มีสัมภาระอยู่ในระดับสูง

8. ขณะเคลื่อนย้ายสิ่งของยกจากพื้นประมาณ 15 - 20 ซม. และต้องไม่ยกสูงขึ้นลงขณะวิ่ง
9. ไม่ยกของเมื่อเสาเอียงมาทางด้านหน้า ควรตั้งตรง
10. ระวังระยะห่างระหว่างพื้นกับพื้นวางสินค้าเพราะอาจวางน้ำหนักไม่สมดุล หลังจากพื้นนิ่งแล้ววางสินค้าและยกของได้อย่างปลอดภัย จึงทำการขนสินค้า
11. เื่อนงาเข้า-ออก จากรั้ววางสินค้าอย่างระมัดระวัง
12. ระวังการชนแท่งกับพื้นขณะขึ้นทางลาดชัน ควรหยุดรถก่อนและปรับระดับให้สูงขึ้นอีกและเอนเสาชิดตัวรถ
13. การขับรถขึ้นและลงทางลาดชันขณะที่ไม่ได้ยกของ คือให้ขึ้นทางลาดชันโดยยกขึ้นและลงโดยขับขึ้นหน้าลง
14. การขับรถขึ้นและลงทางลาดชันขณะที่ยกของ คือให้ขึ้นทางลาดชันโดยขับขึ้นหน้าและลงโดยขับถอยหลัง
15. อย่าขับรถบนพื้นที่อ่อนนุ่ม รออาจติดหรือพลิกคว่ำได้
16. ไม่กระโดดขึ้น-ลงรถและอย่าใช้ความเร็วเกินกำหนด

17. ก่อนทำการลิ้งตรวจสอบดูด้านหลังว่าไม่มีสิ่งกีดขวางขณะลิ้งให้เคลื่อนอย่างช้า ๆ
18. หากผู้ขับมองไม่เห็นทางข้างหน้าชัดเจน เนื่องจากของบัง ต้องขับถอยหลัง ถ้าขับคืนหน้าต้องมีผู้บอกทาง
19. การวางของเข้าสู่คอนเทนเนอร์ต้องห้ามถือรถบรรทุกให้ลิ้งมันไว้ว่าพื้นรถบรรทุกมีความแข็งแรงพอ
20. หลีกเลี่ยงการยกของหรือยกสิ่งของขึ้น ถอยออกของในขณะที่ยกของ เกลื่อนลงจากทางขึ้นให้เคลื่อนอย่างช้า ๆ
21. หลีกเลี่ยงการยกของขึ้นเอง หากจำเป็นต้องยกให้ตั้งศูนย์และใช้เบรกมือ และมีขอนไม้หรือค้ำยันถ่วงเอาไว้
22. การขับรถอย่างไม่มีระมัดระวังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งขับรถในที่ที่ถูกต้องไม่ขึ้นบนถนนนอกตัวรถ
23. ไม่กระโดดขึ้น - ลงรถ
24. ตรวจสอบโช้กทั้งซ้ายและขวาว่าอยู่ในสภาพปกติ ถ้าเกิดบิลหรือมีความผิดปกติไม่เท่ากันทั้ง 2 ข้าง ต้องปรับตั้ง

25. ขับรถระวังวัตถุไวไฟ ระวังเสาไฟฟ้า
26. ตรวจสอบพื้นที่วางรถว่าแข็งแรงพอรับน้ำหนักได้
27. ระวังระยะเป็นพื้น ระยะห่างระหว่างแท่งกับสินค้ากับแท่งและสิ่งกีดขวางด้านหน้า
28. บริเวณทางเข้า-ออกอาคาร หรือบริเวณที่มองไม่เห็นให้รถก่อนแล้วตรวจสอบว่าด้านซ้าย-ขวา หรือให้สัญญาณแตร
29. เวลาถอยหลังหรือที่มีคนส่งสลับให้ขับรถอย่างระมัดระวัง ไม่ใช้ความเร็วมากเกินไป
30. เมื่อต้องขับรถเข้าทางแคบหรือที่อาจเกิดอันตรายได้ง่ายอย่าขึ้นส่วนใดส่วนหนึ่งของรางของรางยกของจนออกตัวรถ
31. อย่าใช้รถยกเคลื่อนย้ายสิ่งของ เช่น นำมาขับแข่งกันหรือใช้โดยสาร เป็นต้น
32. อย่าสนใจสิ่งสวยงามรอบข้าง โดยไม่มองทางข้างหน้า

ใบตรวจรถยกก่อน-หลังการใช้งาน FORK LIFT TRUCK OPERATION (เครื่องยนต์)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

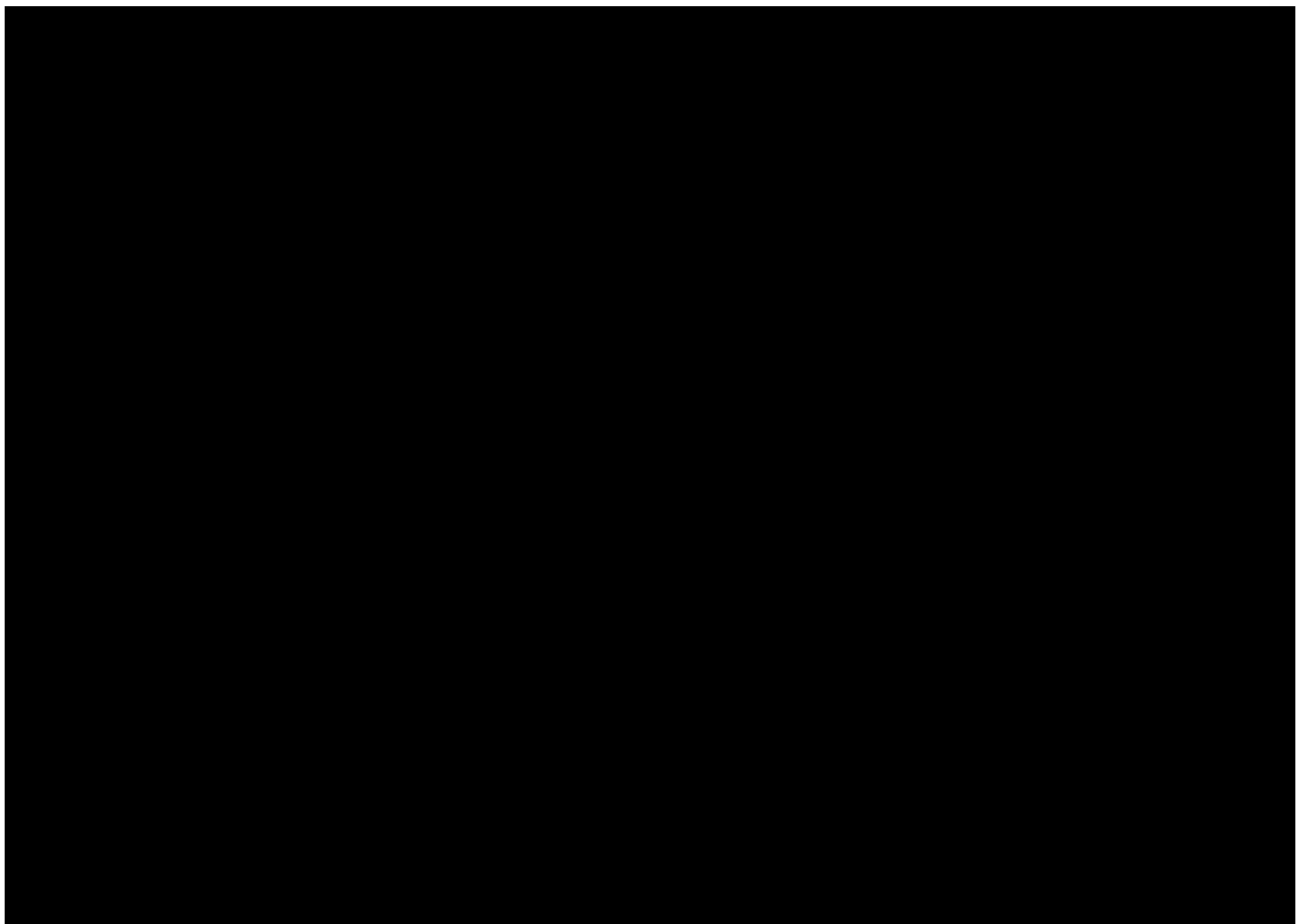
ชื่อ-สกุล.....เลขมิเตอร์ชั่วโมงก่อนตรวจ.....ใช้เวลา 6 นาที

ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์	ปกติ	ผิดปกติ	ข้อบกพร่อง
1.ตรวจระดับน้ำในถังพักน้ำ (ถ้าแห้งตรวจในหม้อน้ำด้วย)			
2.ตรวจระดับน้ำยาในแบตเตอรี่			
3.ตรวจความตึงของสายพาน (กดหย่อนไม่เกิน 10 มม.)			
4.ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (ไม่ต่ำกว่าขีดล่าง)			
5.ตรวจระดับและสภาพน้ำมันเบรก			
7.ตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิกและรอยรั่วของระบบต่าง ๆ			
7.ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ (เกียร์ออโตเมติก)			
8.ตรวจการทำงานของเบรกมือ			
9.ตรวจสภาพของยาง, น็อตล้อ แรงดันลมยาง(ยางลม)			
10.ตรวจสภาพรอบตัวรถ			

ตรวจหลังการติดเครื่องยนต์	ปกติ	ผิดปกติ	ข้อบกพร่อง
1.ตรวจการทำงานของมิเตอร์ต่าง ๆ (เปิดสวิตช์สัญญาณ ON)			
2.ตรวจการทำงานของนาฬิกาขึ้น-ลง, หางงา-คว้งงา			
3.ตรวจระยะฟรีพวงมาลัย (30 มม. หรือ 1.2 นิ้ว)			
4.ตรวจความสูงของแป้นเหยียบเบรก, แป้นคลัทช์			
5.ตรวจการทำงานของไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก, ไฟถอย			
6.ตรวจสอบสัญญาณเสียงถอยหลัง, เสียงแตร			
7.ตรวจฟังเสียงดังผิดปกติรอบตัวรถ			
8.ตรวจคันไถเสีย (เหยียบคันเร่ง 1/3 ของความสูง)			
9.ตรวจการทำงานของระบบไฮดรอลิก, ความตึงของโซ่ยก			
10.ตรวจระบบเบรกของรถ (ทดสอบวิ่งและเบรก)			

เลขมิเตอร์ชั่วโมงหลังการตรวจ.....

การอบรมระบบใบขออนุญาตทำงาน
Permit to Work Training



ระบบใบอนุญาตทำงาน **WORK PERMIT SYSTEM**

- วัตถุประสงค์ของระบบใบอนุญาตทำงาน
- ประเภทใบอนุญาต (**TYPE OF PERMIT**)
- ใบตรวจสอบเพิ่มเติม (**SPECIAL CHECKLIST**)
- ผู้มีอำนาจการอนุมัติ (**AUTHORIZED SIGNATORIES**)
- เจ้าของพื้นที่ (**AREA OWNER**)
- การเตรียมสถานที่ทำงาน (**PREPARATION OF WORKSITE**)
- การปฏิบัติของใบอนุญาตทำงาน (**FLOW CHART OF WORK PERMIT SYSTEM**)

วัตถุประสงค์ใบอนุญาตทำงาน

- ระบบบริหารความปลอดภัย มีข้อกำหนดให้มี
- เพื่อควบคุมการทำงานที่ไม่ใช่งานประจำวัน (**Routine work**)
เช่น การเปลี่ยนแปลงแก้ไขระบบ / ท่อ / โครงสร้าง , งานซ่อมบำรุง
- เพื่อลดความเสี่ยงจากอันตรายพวก **Toxic gas** / การระเบิด / ไฟไหม้ เนื่องจาก
งานพวกนี้ต้องมีการเปิดอุปกรณ์เข้าไปยังที่อับอากาศ / ใช้ประกายไฟบ้าง
- เพื่อป้องกันความผิดพลาดด้านสื่อสาร โดยเฉพาะการสั่งการด้วยวาจาอาจทำให้
เข้าใจผิด และไม่ชัดเจน
- เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งอาจเป็นผู้รับเหมาเข้าใจกฎความปลอดภัยของบริษัท ซึ่ง
จะต้องมีการอบรมความปลอดภัยเบื้องต้น (**SAFETY ORIENTATION**)

ขอบเขต

• งานที่ไม่ต้องขอ **WORK PERMIT**

- งานปกติที่มีโรงงานต่อเติม เปลี่ยนแปลง หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ใด ๆ
- งานซ่อมบำรุงในอาคารซ่อมบำรุง
- งานที่ปฏิบัติในเขตก่อสร้าง ของผู้รับเหมานอกเขตปฏิบัติการ
- งานเปลี่ยนหลอดไฟในสำนักงาน
- งานเคลื่อนย้ายโต๊ะ / เก้าอี้
- งานซ่อมคอมพิวเตอร์ หรือระบบโทรศัพท์สำนักงาน
- งานประจำอื่น ๆ



ประเภทของใบขออนุญาตทำงาน

- **COLD WORK** งานทั่วไปในเขตปฏิบัติการ
- **HOT WORK** งานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ / งานเกี่ยวกับรังสี / งานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- **CONFINED SPACE** งานเข้าสถานที่อับอากาศ
- **EXCAVATION WORK** งานขุดเจาะ

[illegible][illegible]

ประเภทของใบอนุญาตทำงาน

• HOT WORK

- งานที่เกี่ยวกับการใช้แหล่งกำเนิดไฟ ซึ่งสามารถติดไฟบริเวณที่มีไอของสารไวไฟ หรือ วัสดุที่ติดไฟได้
- งานเชื่อมไฟฟ้า / เชื่อมแก๊ส / เจียร /
- งานใช้เครื่องยนต์ในเขตปฏิบัติการ (เคน)
- งานเกี่ยวกับรังสี
- งานเกี่ยวกับไฟฟ้า



ประเภทของใบอนุญาตทำงาน

• CONFINE SPACE

- ใช้กับงานที่จะต้องเข้าไปในที่อับอากาศไม่ว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมด เช่น ถังขนาดใหญ่ / VESSEL / TOWER / MANHOLE / บ่อ หรือที่ที่ลึกจากพื้นดินมากกว่า 1.8 เมตร
- ในกรณีที่ต้องทำงานอื่น ๆ ใน ที่อับอากาศด้วยจะต้องขอใบอนุญาตทำงานเพิ่มเติม



ประเภทของใบอนุญาตทำงาน

- **EXCAVATION**

— ใช้กับงานที่ต้องขุดทั้งหมด ยกเว้น งานทำสวนปกติ



ประเภทของใบตรวจสอบ (**CHECKLIST**)

- ใบตรวจสอบการตั้งนั่งร้าน (**SCAFFOLDING CHECKLIST**)
- ใบตรวจสอบการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็ม
- ใบตรวจสอบงานที่มีความร้อนบนท่อหรือถังน้ำมัน (**HOT TAP CHECKLIST**)
- ใบตรวจสอบสำหรับปั้นจั่นชนิดต่าง ๆ (**CRANE CHECKLIST**)
- ใบตรวจสอบการใช้สารกัมมันตภาพรังสี (**RADIOGRAPHY CHECKLIST**)
- ใบอนุญาตการถ่ายภาพ (**PHOTO PERMIT**)

ใบตรวจสอบการตั้งน้ําร้าน (SCAFFOLDING CHECKLIST)



ใบตรวจสอบการติดตั้งน้ําร้าน SCAFFOLD CHECK LIST

วันที่ / /

เวลา

สถานที่

ติดตั้งโดย

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
พ้ําร้านแบบเสาเดี่ยว (Single Pole Scaffolds)				
1	แผ่นดัดพื้น (Soleboard) พื้นหน้า 22 x 46 x 3.5 ซม. พื้นหลัง 33 x 32 x 0.6 ซม.			
2	ตะกรงจับ (Baseplate) พื้นหน้า 15 x 15 ซม.			
3	ข้อต่อ (Sole Plate) พื้นหน้า 46 x 3 ซม. ความหนา 3.8 มม.			
4	เสา (Post) - ติดตั้งให้ตรง - ระยะห่างระหว่างเสาไม่เกิน 2 เมตร - เสาต้องอยู่ในระนาบเดียวกันและห่างจากผนังไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งเสาให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
5	คาน (Ledgers) - ระยะห่างระหว่างคานไม่เกิน 2 เมตร - คานต้องอยู่ในระนาบเดียวกันและห่างจากผนังไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
6	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
7	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
8	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
9	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
10	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
11	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
12	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
13	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
14	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
15	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
16	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			
17	คานเชื่อม (Kickers) - ระยะห่างระหว่างคานเชื่อมไม่เกิน 15 ซม. - การติดตั้งคานเชื่อมให้ตรงโดยใช้เครื่องมือวัด (Right Angle Couplers)			

ตรวจสอบโดย (Signature)

ลงชื่อ (Signature)

11-FM-469 Rev.3

ใบตรวจสอบการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็ม



ใบตรวจสอบการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็ม

ชื่อโครงการ

สถานที่

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา

รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
	ผ่าน	ไม่ผ่าน
1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการฝึกอบรมและได้รับใบอนุญาตให้ใช้เครื่องตอกเสาเข็ม และปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างเคร่งครัด		
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบสภาพเครื่องตอกเสาเข็มก่อนใช้งาน และตรวจสอบความพร้อมของวัสดุและเครื่องมือ		
3. เครื่องตอกเสาเข็มต้องอยู่ในสภาพดี และไม่มีข้อบกพร่อง		
3.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบระดับดิน และระดับน้ำ		
3.2 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบระดับดิน และระดับน้ำ		
4. เครื่องตอกเสาเข็มต้องอยู่ในสภาพดี และไม่มีข้อบกพร่อง		
4.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบระดับดิน และระดับน้ำ		
4.2 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบระดับดิน และระดับน้ำ		
4.3 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบระดับดิน และระดับน้ำ		
5. เครื่องตอกเสาเข็มต้องอยู่ในสภาพดี และไม่มีข้อบกพร่อง		
5.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบระดับดิน และระดับน้ำ		
5.2 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบระดับดิน และระดับน้ำ		
5.3 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบระดับดิน และระดับน้ำ		

ผู้ตรวจสอบ

ตรวจสอบโดย

(Signature)

(Signature)

วันที่

วันที่

วันที่ / /

วันที่ / /

11-FM-469 Rev.3

ใบตรวจสอบสำหรับ ปั้นจั่นชนิดต่าง ๆ (CRANE CHECKLIST)



ใบตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับปั้นจั่นชนิดต่างๆ

CRANE CHECK LIST

☐ : MOBILE CRANE

☐ : OTHER

วันที่ / /

โดย นาย

ชื่อ

ผลิตภัณฑ์

คัน (TON)

รายละเอียดการตรวจสอบความปลอดภัย		ผลการตรวจ	
ผ่าน	ไม่ผ่าน		
1	ผู้รับผิดชอบ: ผลของการปฏิบัติงานต้องได้รับตรวจสอบและตอบประวัติให้เหมาะสมและถูกต้องตามกฎระเบียบ		
2	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
3	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
4	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
5	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
6	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
7	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
8	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
9	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
10	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
11	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
12	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
13	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
14	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
15	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
16	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		
17	ผู้รับผิดชอบ: ตรวจสอบการติดตั้ง (Operator)		

ตรวจสอบโดย

ผู้ควบคุมการทำงาน

(ชื่อและนามสกุล)

บริษัท

บริษัท

หมายเหตุ: ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม

ใบตรวจสอบสำหรับ ปั้นจั่นชนิดต่าง ๆ (CRANE CHECKLIST)

การให้สัญญาณมือสำหรับปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

<p>STOP ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดการทำงานทันทีเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>LIFT ผู้ปฏิบัติงานต้องยกของขึ้นเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>LOWER ผู้ปฏิบัติงานต้องลดของลงเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>
<p>BOOM UP ผู้ปฏิบัติงานต้องยกคานขึ้นเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>BOOM DOWN ผู้ปฏิบัติงานต้องลดคานลงเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>BOOM STOP ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดคานเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>
<p>HOIST UP ผู้ปฏิบัติงานต้องยกของขึ้นเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>HOIST DOWN ผู้ปฏิบัติงานต้องลดของลงเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>HOIST STOP ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดของเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>
<p>TRAVEL FORWARD ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>TRAVEL BACKWARD ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนที่ถอยหลังเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>TRAVEL STOP ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดเคลื่อนที่เมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>
<p>ROTATE LEFT ผู้ปฏิบัติงานต้องหมุนตัวไปทางซ้ายเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>ROTATE RIGHT ผู้ปฏิบัติงานต้องหมุนตัวไปทางขวาเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>ROTATE STOP ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดหมุนตัวเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>
<p>EXTEND BOOM ผู้ปฏิบัติงานต้องยื่นคานออกเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>RETRACT BOOM ผู้ปฏิบัติงานต้องดึงคานกลับเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>	<p>BOOM STOP ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดคานเมื่อได้ยินสัญญาณนี้</p>

ใบตรวจสอบการใช้สาร กัมมันตภาพรังสี (RADIOGRAPHY CHECKLIST)



ใบตรวจสอบการใช้สารกัมมันตภาพรังสี

(Radiography Checklist)

ใช้ควบคู่กับ Hot Work Permit

ชื่อโครงการ _____ สถานที่ปฏิบัติงาน _____
บริษัทที่รับงานนี้ _____
อุปกรณ์ / ชนิดของกัมมันตภาพรังสี _____ ความรุนแรง _____

รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ	
	ผ่าน	ไม่ผ่าน
1. อุปกรณ์กัมมันตภาพรังสีมีใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการใช้ / การขนส่ง ถูกต้องตามกฎหมาย ตาม ใบอนุญาตฯ หรือไม่ (มีเอกสารแนบ)		
2. วัตถุประสงค์ของงานสอดคล้องกับกัมมันตภาพรังสี มีสัญลักษณ์ที่ถูกต้อง และชัดเจน		
3. ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการฉายรังสี ได้รับการฝึกอบรมตามกฎหมาย (มีเอกสารแนบ)		
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้อุปกรณ์วัดค่าการได้รับรังสีประจำตัว (Survey meter) และใช้งานได้ปกติ		
5. แหล่งกำเนิดรังสีอยู่ในภาชนะที่ปลอดภัย และปิดผนึกอย่างเหมาะสม และตรวจสอบสภาพเครื่องฉายรังสี ขณะยังไม่เปิดใช้งาน ต้องมีรั่วไหลของกัมมันตภาพรังสีไม่เกิน 2.0 มิลลิเรม (mR) ระบุค่าที่วัดได้ _____ mR.		
6. ผู้ปฏิบัติงานต้องติดเครื่องวัดค่าการได้รับรังสี (Film badge) หรืออุปกรณ์อื่นที่มีค่าเทียบเท่า		
7. ผู้ปฏิบัติงานต้องปิดกั้นพื้นที่บริเวณ / เขตห้าม การฉายรังสี และแสดงเครื่องหมายเขตห้ามการ ฉายรังสีที่มองเห็นชัดเจนโดยมีป้ายเตือนหรือใช้เทปเตือน (Warning tape) และตรวจสอบ ไม่ให้มีบุคคลอื่นอยู่ในเขตพื้นที่อันตรายของเครื่องฉายรังสีได้ไม่เกิน 2.0 มิลลิเรม (mR) ระบุค่าที่วัดได้ _____ mR.		
8. ผู้ปฏิบัติงานต้องจัดทำบันทึกความคุ้มครองทางชีวภาพ พื้นที่ทำงานเกี่ยวข้องกับรังสี และแจ้ง เตือนบุคคลอื่นไม่ให้เข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวจนกว่าจะเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน		
9. หากพื้นที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับรังสี ใกล้กับถนนสาธารณะ / ใกล้กับบริษัทข้างเคียง หรือแหล่ง ชุมชน จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือปิดกั้นพื้นที่ จนกระทั่งการฉายรังสี เสร็จสิ้น		
10. ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการฉายรังสี ต้องจัดทำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินกรณีที่มีกรั่วไหลของ สารกัมมันตภาพรังสี (มีเอกสารแนบ)		
11. ข้ออื่นที่พบ _____		

ตรวจสอบโดย _____
(_____)
Safety Supv. หรือ วิศวกร
วันที่ _____

11-FM-079 Rev.0

ใบตรวจสอบงานที่มีความ ร้อนบนท่อ หรือถังน้ำมัน (CHECKLIST FOR HOT TAPS ON PIPELINE OR TANK)

ใบตรวจสอบงานที่มีความร้อนบนท่อ หรือถังน้ำมัน CHECK LIST FOR HOT TAPS ON PIPELINE OR TANK

	ผลการตรวจ	
	ใช่	ไม่ใช่
1 ได้ตรวจสอบบริเวณ และอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งบรรยากาศและทิศทางลมอยู่ในสภาพที่ เหมาะสม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 ท่อระบาย, บ่อพัก และถังเก็บน้ำ ได้ทำการปิดและหนีบป้องกันไอร้อนหรือน้ำมันหรือของเหลว	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 ได้ทำการตรวจสอบก๊าซบริเวณรอบ ๆ แล้ว - มี O ₂ เพียงพอ (19%) - ไม่มีไฮโดรคาร์บอน และสารติดไฟ - ไม่มีก๊าซพิษ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 เครื่องเชื่อมอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ถูกหลักการเชื่อม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 เครื่องเชื่อมถึง หรือเชื่อมกับถังเก็บหรือถังเก็บน้ำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 มีช่องโหว่ในท่อที่จะ HOT TAP อย่างเหมาะสม และเพียงพอ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 ไม่มีอากาศเข้าไปในท่อที่จะ HOT TAP และต้องปิดกั้นคัดลอกท่ออากาศที่เข้าช่องโหว่	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 ของเหลวในท่อ หรือถัง เป็นสารชนิดใด _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 วาล์วที่จะใช้ ได้ผ่านการทดสอบแล้ว หรือไม่	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 ระดับของเหลวในถังสูงกว่าที่จะ HOT TAP ไม่น้อยกว่า 2 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร และระดับ และระดับของ S.L.M.G. ต้องต่ำกว่าจุดที่จะทำการเชื่อม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 วาล์วทางเข้า-ออกของถัง ต้องปิดสนิท ถัดจาก และต้องมีป้ายเตือนห้ามเปิด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 การเตรียมงานปฏิบัติงานเป็นไปตามวิธีของคณะกรรมการความปลอดภัยด้านปฏิบัติการ (SOC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 ลานบนของท่อหรือถังเก็บน้ำที่จะทำการเชื่อม (> 70% ของความหนาแน่น)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ระบุโดย INSPECTOR _____ วันที่ _____		
14 หน่วยงาน INSPECTOR ได้ตรวจสอบความถูกต้องของอุปกรณ์ติดตั้ง (FITTINGS) แล้ว	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ตรวจสอบโดย _____ ผู้ตรวจ _____
วันที่ _____ วันที่ _____

หมายเหตุ : เปรียบเทียบกับคู่มือความปลอดภัยปฏิบัติงาน ฝ่ายฯ : แผนกช่างเทคนิคความปลอดภัย

11-FM-079 Rev. 1

อำนาจการอนุมัติ

- ในเขตหวงห้าม / ปฏิบัติการ ห้ามมิให้มีการทำงานตรวจสอบ / ซ่อมบำรุง / หรือบริการอื่น ๆ โดยปราศจากการอนุญาตจากผู้มีอำนาจอนุมัติ
- ปกติแล้วจะมีการวางเงื่อนไขในแต่ละประเภทของใบขออนุญาตทำงาน เช่น **Hot work permit** จะต้องมีการเซ็นร่วม
- ในบางกรณี หากผู้มีอำนาจอนุมัติปฏิบัติงานเอง จะต้องให้ผู้บังคับบัญชาเป็นผู้อนุญาต
- ในกรณีที่ **BAFS / BLOCK VALVE** ผู้จัดการแผนกอาจมอบหมายให้หัวหน้าออก **WORK PERMIT** ได้เป็นครั้งคราว

เจ้าของพื้นที่ **LLK TERMINAL**

- **PIPELINE SURVEILLANCE • SHIFT SUPV.**
 - **PIPELINE / BLOCK VALVE**
 - พื้นที่ในคลัง LLK ทั้งหมด ตั้งแต่ประตู 3 รวม SUB.A/B
 - ห้อง LAB / BAFS / SBA
- **PIPELINE**
 - ห้อง SCADA
- **ENGINEER**
 - **WORKSHOP**
- **HRD**
 - พื้นที่ส่วนที่เหลือทั้งหมด

เจ้าของพื้นที่ **SRB. TERMINAL**

- **ENGINEER**
 - **WORKSHOP**
- **SHIFT SUPV.**
 - นอกจากนั้น **SHIFT SUPV.** เป็นเจ้าของพื้นที่ทั้งหมด

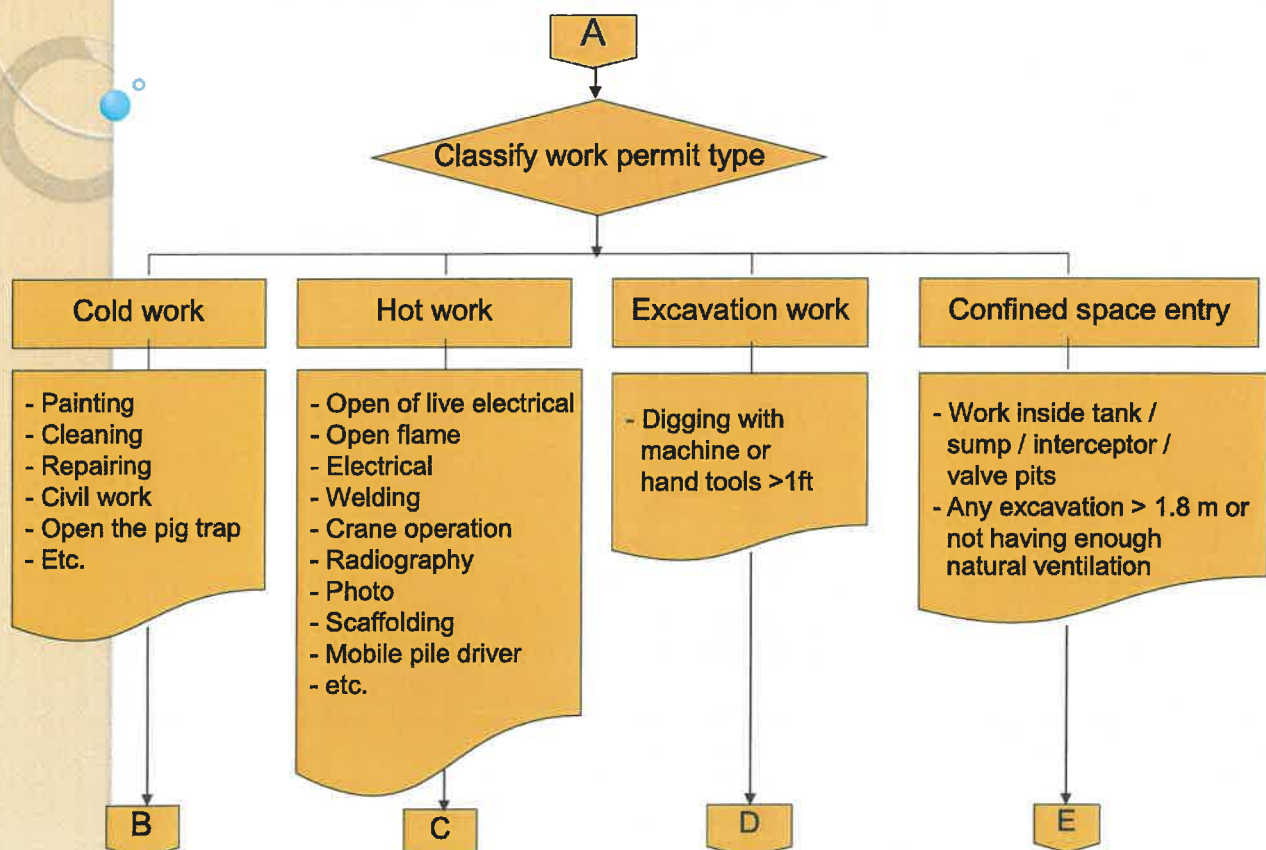
การขออนุมัติ

- โดยทั่วไปงานที่พนักงานบริษัทฯ ทำเอง คนขอจะเป็นวิศวกร ช่างเทคนิคหรือ ไฟร์แมน หรือผู้ที่ทำงานนั้น ๆ
- กรณีที่เป็นผู้รับเหมาจะเป็นตัวแทน
- ถ้าหากเป็นงานโครงการที่มีขนาดใหญ่ หรือมีงานสลับซับซ้อน จะมีการตั้งศูนย์ควบคุมการขออนุญาตทำงาน
- โดยปกติคน ๆ เดียวจะไม่ขออนุมัติและอนุมัติเอง ในกรณีนั้นจะต้องให้ผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป
- อำนวยการ **Gas tester** (ก๊าซไวไฟ / พิษ / ออกซิเจน) หัวหน้าแผนกความปลอดภัยจะต้องแน่ใจว่าผู้ทดสอบ จะต้องมีการฝึกอบรมมาอย่างเพียงพอ (**shift supv /safety**)

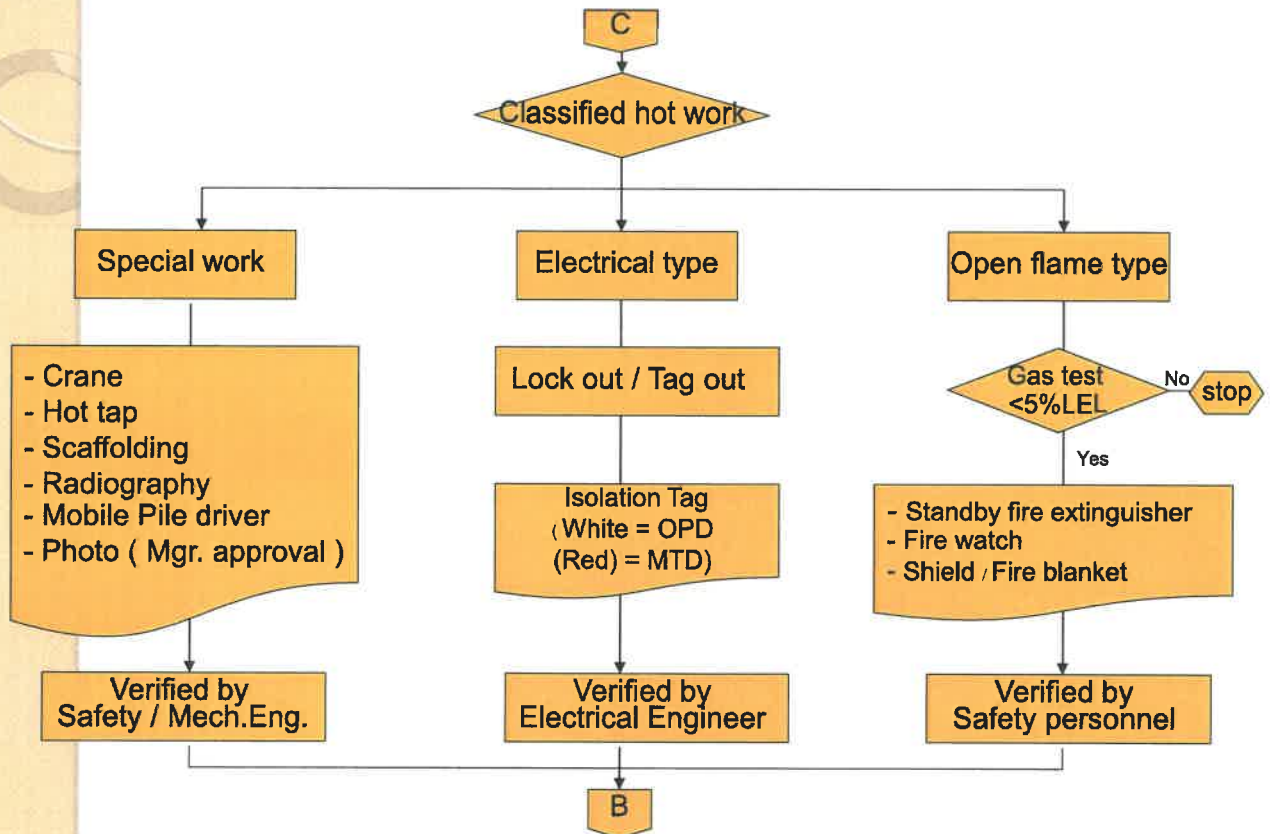
Overall risk

JSA		Company
		Section
Names		Date
Activity		
Job steps	What can go wrong	How can I lower risk
		Overall risk

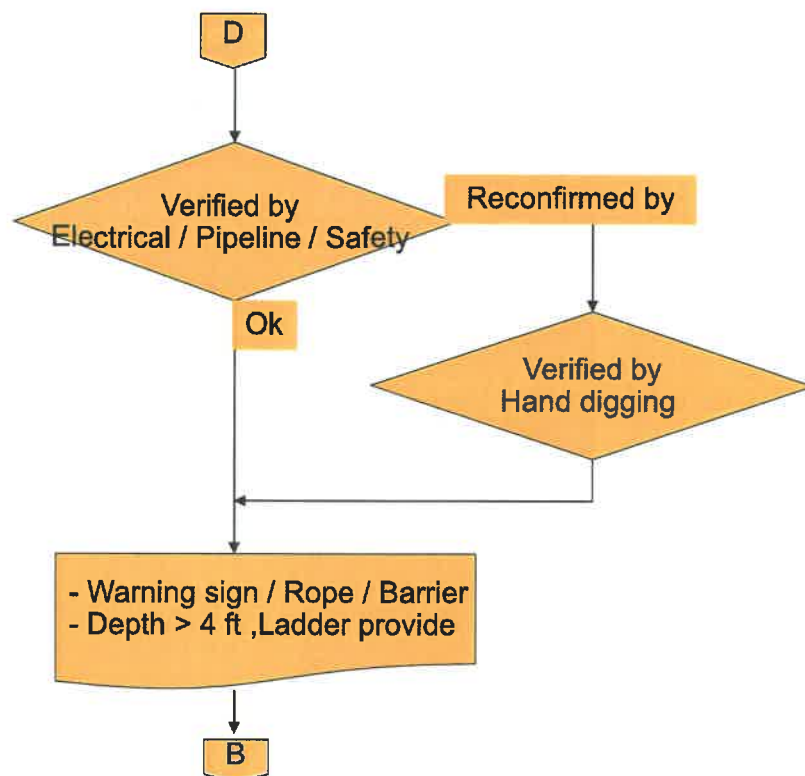
Work Permit Flow Chart (cont.)



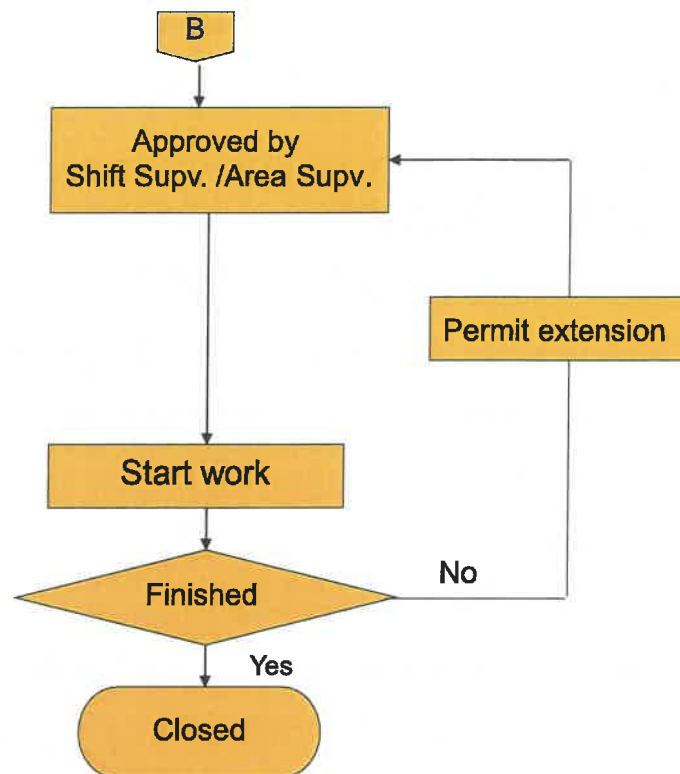
Work Permit Flow Chart (Hot work type)



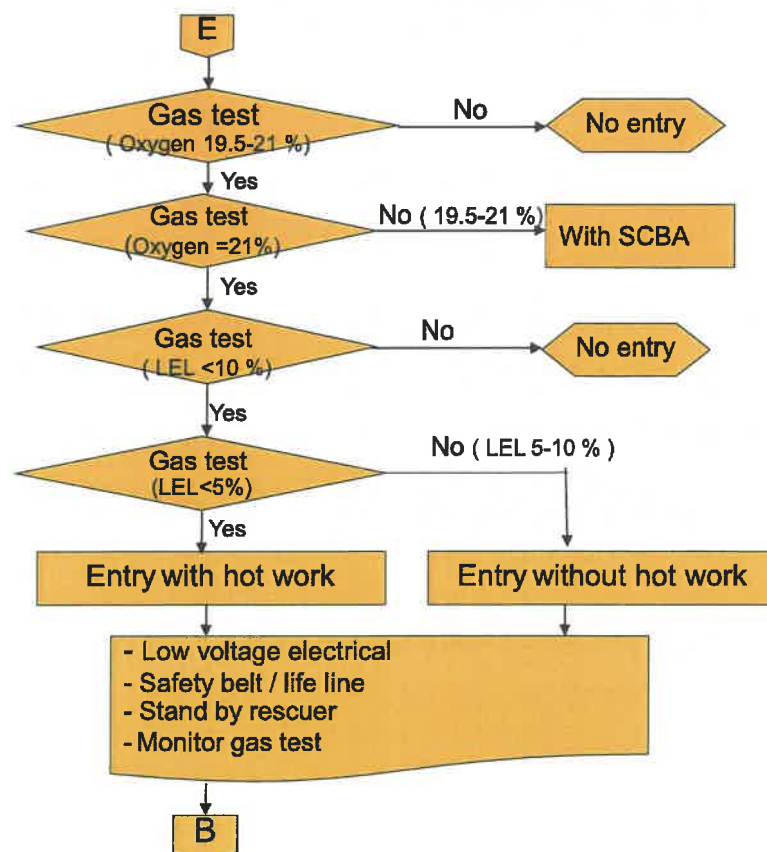
Work Permit Flow Chart (Excavation work type)



Work Permit Flow Chart (Cold work type)



Work Permit Flow Chart (Confined space entry)



ข้อปฏิบัติทั่วไป

- ผู้ขออนุญาต (พนักงาน/ผู้รับเหมา) ที่จะเข้าไปทำงานในเขตปฏิบัติการและบริเวณอื่นที่กำหนดต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยเบื้องต้น (**SAFETY ORIENTATION**) ทุกคน เพื่อให้เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัยชี้แจงกฎระเบียบความปลอดภัยต่างๆให้เข้าใจ ก่อนทำงาน
- ในกรณีที่เป็นการงานที่ไม่เคยทำมาก่อน (**Non routine work**) หรือ กรณีที่เป็นงานที่สลับซับซ้อน (**Complex work**) ผู้ขออนุญาตจะต้องเขียนขั้นตอนการทำงาน , ดำเนินการวิเคราะห์หาอันตราย และหามาตรการในการป้องกัน อันตรายเหล่านั้น ด้วยเครื่องมือที่เรียกว่า การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (**JSA**) มาส่งให้ก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อให้ผู้อนุมัติและเจ้าของงานพิจารณาตรวจสอบความเพียงพอของมาตรการป้องกัน และในวันที่จะปฏิบัติงานจะต้องดำเนินการสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทราบ (ในกรณีที่งานดังกล่าวต้องใช้เวลามากกว่า 1 วัน อาจจะใช้ **JSA** ในชุดเดิมได้)

ข้อปฏิบัติทั่วไป

- ผู้ขออนุญาตจะต้องกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตตามลักษณะของงาน และลงรายละเอียดของงานที่จะทำลงในแบบฟอร์มใบอนุญาต
- ผู้ขออนุญาตต้องตอบข้อซักถามคำถามของ **SHIFT SUPERVISOR/AREA SUPERVISOR** ได้ทุกเรื่องเกี่ยวกับงานที่จะทำและหากมีเอกสารประกอบต้องแนบกับใบอนุญาตให้ถูกต้อง
- **SHIFT SUPERVISOR/AREA SUPERVISOR** ตรวจสอบเอกสารและวิธีการทำงานของผู้ขออนุญาต ถ้าเอกสารไม่สมบูรณ์ให้ผู้ขออนุญาต กลับไปแก้ไข และยื่นตรวจสอบกันใหม่อีกครั้ง

ขั้นตอนการขออนุญาต

- การขอ **Work Permit** ให้เขียนขอล่วงหน้า 1 วัน ยกเว้นกรณีเป็นงานฉุกเฉิน
- ใบอนุญาตให้ทำงานต้องเขียนถึงรายละเอียดของงานที่จะทำ จำนวนคน เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องใช้ วัน เวลาและสถานที่ที่จะเข้าไปทำงาน พร้อมทั้งลงชื่อผู้ขอ และผู้อนุมัติเรียบร้อยแล้ว จึงถือว่าใบอนุญาตนั้นสมบูรณ์
- ใบอนุญาตให้ทำงาน ใช้ได้เฉพาะกับงานและสถานที่ที่ได้ระบุรายละเอียดไว้เท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้กับงานและสถานที่อื่นได้
- ใบอนุญาตให้ทำงาน จะมีอายุใช้งานได้ตามวัน เวลา เดือน ปี ที่ระบุเอาไว้ในใบอนุญาตเท่านั้น และส่งคืนผู้ออกใบอนุญาตเมื่องานเสร็จหรือหมดเวลาทำงาน เมื่อต้องการทำงานเกินเวลาที่ได้ระบุไว้ จะต้องได้รับการอนุมัติใบอนุญาตให้ทำงานใหม่ จึงจะสามารถทำงานต่อได้

ขั้นตอนการขออนุญาต

- ใบอนุญาตให้ทำงาน ที่ได้รับอนุมัติแล้ว ต้องติดแสดงไว้อย่างเปิดเผยในบริเวณที่ทำงาน
- เมื่อผู้มีอำนาจในการออกใบอนุญาตให้ทำงาน ต้องการทำงานใดๆ ที่อยู่ในข่ายต้องขออนุญาตให้ทำงาน ต้องให้ผู้บังคับบัญชาที่มีระดับสูงกว่าเป็นผู้อนุญาต
- กรณีที่ **BAFS** หรือ **Block Valve** ทำการ **Hot Work** ทางผู้จัดการแผนกอาจมอบหมายให้หัวหน้างานที่ประจำจุดเป็นผู้ออก **Work Permit** ได้เป็นครั้งคราว
- กรณีเขียน **Work Permit** ไม่ระบุรายละเอียดที่ชัดเจนหรือไม่สามารถอธิบายรายละเอียดของงานได้ผู้ออกใบอนุญาตไม่ต้องออกใบอนุญาตให้ทำงาน

การจัดเตรียมสถานที่

- **SHIFT SUPERVISOR/AREA SUPERVISOR** รับผิดชอบในการจัดเตรียมสถานที่ทำงานให้ปลอดภัย โดยให้พิจารณาดำเนินการในหัวข้อต่างๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้
 - ปิดกั้นบริเวณที่จะเข้าไปทำงานตามความจำเป็น ให้มีรัศมีที่ปลอดภัยต่อการทำงานพร้อมกับมีป้ายแสดงให้ทราบถึงการทำงาน
 - ทำการไล่น้ำมันออกจากอุปกรณ์ และบริเวณที่จะทำงานให้ปลอดภัย
 - ทำความสะอาดบริเวณที่จะทำงานให้ปราศจากน้ำมัน หรือวัสดุติดไฟ
 - ต้องหยุดทำงานทันที เมื่อถูกขอร้องจากผู้ที่ได้รับผิดชอบ หรือเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินจากการปฏิบัติงาน
 - ตรวจสอบว่ามีการจัดให้บริเวณที่ทำงานมีอากาศถ่ายเทได้ดี
- ตรวจสอบว่ามีการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อม และเหมาะสม

การจัดเตรียมสถานที่ (Hot work)

เมื่อมีการทำงาน Hot Work ต้องมีเครื่องดับเพลิง พร้อมใช้งานได้ในบริเวณที่ทำงานอย่างน้อย 2 เครื่อง (มาตรฐานชนิดเครื่องของเครื่องดับเพลิง อย่างต่ำต้องเป็นชนิด 40 B)

อุปกรณ์เกี่ยวกับการเชื่อมต่อต้องปลอดภัย

- สายเชื่อมต่อต้องอยู่ในสภาพที่ดี และถ้าต้องวางข้ามท่อต้องมีฉนวนวางคร่อมกันมิให้สายเชื่อมสัมผัสกับท่อ
- ต้องวางถังก๊าซให้พ้นจากประกายไฟจากการตัดหรือเชื่อมหรือจัดวางให้ห่างจากแหล่งความร้อน ต้องวางถังแนวตั้งและผูกมัดให้มั่นคง , ต้องมีฝาครอบปิดวาล์วกรณีไม่ใช้รวมถึงระหว่างการเคลื่อนย้าย หรือขนส่ง
- สายที่ต่อจากถังก๊าซต้องมีสภาพที่ดี วางไว้ในตำแหน่งที่ปลอดภัย หรือต้องมีอุปกรณ์ป้องกัน มิให้ยานพาหนะหรืออุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ได้แล่นทับทำความเสียหาย
- วาล์วต้องไม่เป็นสนิมและปราศจากจาระบี

การจัดเตรียมสถานที่ (Hot work)

- การตัดท่อที่ไม่ใช่ความร้อน รอยตัดต้องมีน้ำหล่อเย็นตลอดเวลาที่ทำการตัด
- บริเวณที่ทำงานต้องปราศจากวัสดุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ และจะต้องปิดกั้นบริเวณและติดป้ายเตือน
- ปิดกั้นท่อระบายต่างๆ (Vent /drain) และ บ่อกักเก็บน้ำมัน (Sump) อยู่ห่างจากภายในรัศมี 15 เมตร ต้องปิดให้มิดชิด
- ตรวจสอบว่ามีการปิดคลุมบริเวณที่จะทำงานให้มิดชิด ไม่ให้มีสะเก็ดไฟเล็ดลอดออกไปได้

การจัดเตรียมสถานที่ **CONFINED SPACE**

กรณีที่อับอากาศมีบรรยากาศปลอดภัย (ออกซิเจน =21 % และ % LEL < 5 และสารเคมีที่เป็นพิษต่ำกว่าค่ามาตรฐาน)

- ติดป้ายเตือน “ที่อับอากาศอันตรายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต : ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังในใบอนุญาต” ไว้ปากทางเข้า-ออก ทุกทาง
- ต้องจัดให้มีผู้เฝ้าระวังเหตุ (Stand-by) และช่วยเหลือที่ปากทางเข้าออก
- ผู้เฝ้าระวังเหตุ (Stand-by) อย่างน้อยจะต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- ทำการติดตั้งระบบระบายอากาศที่เหมาะสมและเพียงพอ หรือให้มีการระบายอากาศธรรมชาติอย่างเพียงพอ
- ห้ามนำถังก๊าซไวไฟ หรือถังสารเคมีเข้าใช้งานในที่อับอากาศ

การจัดเตรียมสถานที่ **CONFINED SPACE**

กรณีที่อับอากาศมีบรรยากาศปลอดภัย (ออกซิเจน = 21 % และ % **LEL < 5** และสารเคมีที่เป็นพิษต่ำกว่าค่ามาตรฐาน) (ต่อ)

- ต้องนำหัวเชื่อมหรือชุดตัดแก๊สออกนอกสถานที่ปฏิบัติงานในช่วงระหว่างเวลาหยุดพักงาน หรือ หลังเลิกงานทุกครั้ง
- แขนบรายชื่อผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศไว้ที่ปากทางเข้าหรือบริเวณปฏิบัติงาน
- ผู้ที่ปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศจะต้องได้รับการตรวจร่างกายจากแพทย์ว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์แข็งแรง และไม่มีโรคที่ส่งผลต่อการปฏิบัติงาน
- อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง ต้องได้รับการรับรองจากวิศวกร
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรมการทำงานในที่อับอากาศก่อนปฏิบัติงาน
- กำหนดบทบาทหน้าที่ และจำนวนผู้ปฏิบัติงานให้ครบถ้วนและชัดเจนตามกฎหมาย

การจัดเตรียมสถานที่ **CONFINED SPACE**

• กรณีที่อับอากาศมีบรรยากาศอันตราย (ออกซิเจน **19.5-21 %** หรือ **%LEL= 5-10** หรือ สารเคมีที่เป็นพิษมากกว่าค่ามาตรฐาน) (ในกรณีที่ออกซิเจนน้อยกว่า 19.5 หรือ มากกว่า 23.5 % หรือ % LEL มากกว่า 10 % ไม่อนุญาตให้เข้าไปในที่อับอากาศ) ให้ปฏิบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำเข้าไปใช้งานจะต้องเป็นประเภทป้องกันการเกิดประกายไฟ และเหมาะสมตามมาตรฐานกับพื้นที่อันตราย โดยผ่านการรับรองจากวิศวกรไฟฟ้า
- ทำการติดตั้งระบบระบายอากาศที่เหมาะสมและเพียงพอ หรือให้มีการระบายอากาศธรรมชาติอย่างเพียงพอ
- ผู้ปฏิบัติงานต้องมีเครื่องวัดก๊าซ ติดตัวระหว่างปฏิบัติงานตลอดเวลา ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพของการปฏิบัติงาน หรือกำหนดโดยผู้ออกใบอนุญาต

การจัดเตรียมสถานที่ **CONFINED SPACE**

- กรณีที่อับอากาศมีบรรยากาศอันตราย (ออกซิเจน **19.5-21 %** หรือ **%LEL= 5-10** หรือ สารเคมีที่เป็นพิษมากกว่าค่ามาตรฐาน) (ต่อ)
- ห้ามก่อให้เกิดการสะสมสารไวไฟภายในที่อับอากาศ โดยการนำเข้าไปใช้งาน
- บุคคลที่เข้าไปในที่อับอากาศต้องสวมใส่อุปกรณ์ระบบทางเดินหายใจ หรือเครื่องช่วยหายใจ ชนิดท่ออัดอากาศติดตัว (**SCBA**) หรือชนิดท่อส่งอากาศจากด้านนอก (**Airline BA**)
- บุคคลที่เข้าไปในที่อับอากาศต้องสวมใส่สายรัด หรือสายช่วยชีวิต
- จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่สามารถถอด/ดึง หรือเข้าไปช่วยบุคคลที่ประสบอันตรายอยู่ภายใน ออกมาได้ตลอดเวลา
- ไม่อนุญาตให้ทำงาน **HOT WORK** ภายในพื้นที่นั้น

การเตรียมสถานที่ **EXCAVATION WORK**

- ต้องมีป้าย / เครื่องกั้น หรือ **Barrier** เพื่อแสดงขอบเขตของ หลุม บ่อ ที่ขุด
- ในกรณีที่มีการขุดลึกมากกว่า 1.8 เมตร จะต้องจัดเตรียมบันไดทางขึ้น
- ในบางกรณี ผู้ออกใบอนุญาตอาจจะพิจารณาให้จัดเตรียมเครื่องป้องกันดิน ถล่ม ซึ่งขึ้นกับสภาพ ของดิน และความลึกของหลุมที่ขุด
- ในบางกรณี หากผู้ออกใบอนุญาต ไม่สามารถยืนยันท่อ / สายไฟ หรืออื่นๆ ที่ อยู่ใต้ดินได้ อาจให้มีการขุดตรวจสอบโดยมือได้

การดูแลความปลอดภัย

- ในบางกรณีอาจจะต้องทำการ **STAND BY** อุปกรณ์ดับเพลิงเพิ่มเติม เช่น รถดับเพลิง / สายดับเพลิง / รถเข็นโฟม แล้วแต่กรณี
- การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ (**Hot Work**) จะต้องมีการตั้งพนักงานระวังภัย (**Fire Watch**) เฝ้าตลอดเวลา รวมทั้ง หลังจากหยุดเชื่อมไปสักระยะหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่เกิดอัคคีภัย
- การทำงานในที่สูงที่มากกว่า 2 เมตร โดยมิได้จัดให้มีบริเวณพื้นที่ทำงาน หรือทางเดินที่มีราวกันตก ต้องใช้ **Harness** และสายช่วยชีวิต
- ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้อง เหมาะสมกับงาน
- ในช่วงวันหยุด เจ้าของพื้นที่ผู้ออกใบอนุญาตเป็นผู้พิจารณาว่าจะร้องขอเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยมาช่วยให้คำแนะนำหรือมาช่วยดูแลความปลอดภัยหน้างาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยไม่จำเป็นต้องประจำอยู่ที่หน้างานตลอดเวลาทุกงานให้พิจารณาเป็นงานๆไปหรือตามที่ผู้ออกใบอนุญาตร้องขอ

การสิ้นสุดใบอนุญาต

- ใบอนุญาตให้ทำงานเมื่อได้รับการอนุมัติแล้วไม่ได้เริ่มงานภายในเวลา 1 ชั่วโมง หรือหยุดการทำงานไปเกิน 1 ชั่วโมง โดยสาเหตุไม่เกี่ยวกับสภาพการทำงาน
- ใบอนุญาตให้ทำงาน เมื่อได้รับการอนุมัติแล้ว ถ้าสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไป อันอาจเป็นสาเหตุทำให้การทำงานนั้นไม่ปลอดภัย เช่นมี น้ำมันไหล หรือมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น ผู้ที่เข้าไปทำงานต้องหยุดการทำงานทันที แล้วรีบรายงานให้เจ้าของพื้นที่ทราบ
- เมื่อเห็นว่าการปฏิบัติงานนั้นไม่ปลอดภัย หรือจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือความเสียหายขึ้นได้ พนักงานของบริษัท ทุกคนมีอำนาจทำการยกเลิกใบอนุญาตนั้นได้ โดยเขียนเหตุผล เวลาและลงชื่อในใบอนุญาตนั้น พร้อมกับแจ้งให้ผู้ถือใบอนุญาตนั้นทราบทันที
- เมื่อสิ้นสุดเวลาการอนุญาตให้ทำงาน ตามที่ระบุอยู่ในใบอนุญาตให้ทำงานนั้น หากต้องทำงานต่อไปต้องขอใบอนุญาตให้ทำงานใหม่ในวันถัดไป หรือขออนุญาตต่อเวลา
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในบริษัท ใบอนุญาตทำงานทั้งหมดในเวลาดังกล่าว จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ จะเริ่มทำงานใหม่หลังภาวะฉุกเฉินได้จะ ต้องขอใบอนุญาตให้ทำงานใหม่

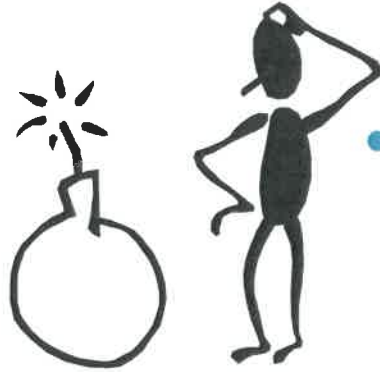
การตรวจวัดแก๊สบริเวณที่ทำงาน

- ผู้ปฏิบัติงานที่จะทำงานชนิดความร้อน หรือทำงานที่อับอากาศ ต้องดำเนินการวัดแก๊สก่อนที่ปฏิบัติงาน โดยให้ปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติ การใช้เครื่องวัดแก๊ส
- ผู้ที่รับผิดชอบในการวัดแก๊สคือ **Shift Supervisor/Area Supervisor/Safety Supervisor** หรือมอบหมายให้ผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับการวัดแก๊สเป็นผู้ทำการวัดแก๊ส
- การวัดแก๊สก่อนการทำงานเฉพาะงาน **Hot Work** นอกเขตปฏิบัติการให้พิจารณาเป็นงานๆ ไป
- การวัดแก๊สในกรณีของการทำงานในที่อับอากาศ จะต้องดำเนินการวัดก่อน และระหว่างปฏิบัติงาน และลงบันทึกในฟอร์ม “ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในบริเวณอับอากาศ”

การตรวจวัดแก๊สบริเวณที่ทำงาน

- การวัดแก๊สในกรณีของการทำงาน **HOT WORK / CONFINED SPACE** ในบางกรณีหากต้องตรวจวัดตลอดระยะเวลา จะต้องลงบันทึกผลในฟอร์ม “ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ”
- ในกรณีงานนั้นจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ออกแบบให้ใช้ในพื้นี่อันตราย (**Non certified equipment**) เช่น เครื่องมือวัดไฟฟ้า อุปกรณ์เครื่องมือวัด เป็นต้น จะต้องทำการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้งานโดยวิศวกรไฟฟ้า และต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เครื่องตรวจวัดก๊าซติดตัวผู้ปฏิบัติงาน (**Personal Gas Detector**) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

การตรวจวัดแก๊ส



- เฉพาะใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ต้องใช้ความร้อน
- ผู้ที่รับผิดชอบในการวัดแก๊ส
 - **Shift Supervisor**
 - **Safety Supervisor**
 - **Area Supervisor**
 - หรือมอบหมายให้ผู้มีความรู้

การแจกจ่ายสำเนาใบขออนุญาตทำงาน

- ต้นฉบับติดที่ห้องเจ้าของพื้นที่ / ผู้มีอำนาจอนุมัติ
- สำเนาฉบับแรก เก็บไว้ที่ ผู้ที่เกี่ยวข้อง สำเนาฉบับที่สอง เก็บไว้ที่ผู้ขอ ใบขออนุญาตทำงาน
- การปิดใบขออนุญาต หลังจากเสร็จงานจะต้องนำสำเนาใบอนุญาตทุกฉบับมาขึ้นตักปิดงานกับต้นฉบับ
- และหลังจากเสร็จงานแล้วควรเก็บไว้เป็นระยะเวลา 3 เดือน ก่อนทำลาย

การสิ้นสุดของใบขออนุญาตทำงาน

- ทุก ๆ ใบขออนุญาตทำงานจะต้องมีการลงวัน/เวลาที่ชัดเจน
- หยุดการทำงานไปเกิน 2 ชั่วโมง
- ปกติแล้ว ใบขออนุญาตจะมีอายุเพียง 1 วัน ยกเว้นในบางครั้งที่มีการ **SHUT DOWN** เป็นระยะเวลานาน
- อายุของใบอนุญาตจะต้องขอต่ออายุได้ โดยจะต้องนำใบอนุญาตไปขอต่อเวลากับผู้ออกใบอนุญาต
- กรณีที่สภาพการทำงานเปลี่ยนแปลงจะต้องหยุดงานโดยถือว่าสิ้นสุดอายุใบอนุญาตทันที
- ในกรณีที่มีสัญญาณอพยพ หรือสัญญาณเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินงานจะต้องหยุดทันทีและจะเริ่มใหม่ได้ เมื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ

จบ...มี คำถาม ?

ขอบคุณครับ



PROPAK

Self Contained Breathing Apparatus (SCBA)

EN 137 Standard

EN137 มาตรฐานยุโรปสำหรับชุดเครื่องช่วยหายใจ SCBA

EN137:2006 จำแนกออกเป็น 2 ประเภทหรือแบ่งเป็น **Type I** and **Type II**

- Type I สำหรับ ใช้กับงานป้องกันสารเคมี
- Type II สำหรับ ใช้กับงานป้องกันสารเคมีและงานผจญเพลิง - ทดสอบการเผาไฟตามมาตรฐาน ของ NFPA

Type II

- อบ : อบที่ความร้อน 90 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 15 นาที
(หลอดไฟแบบไส้ 80 w จำนวน 100 หลอด 8 kW/m² เป็น เวลา 15 min)
- เผา : เผาที่ความร้อน 1000 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 10 วินาที โดยที่อุปกรณ์ทุกชิ้นที่ติดไฟ จะต้องดับลงภายใน 3-5 วินาที
- การตก : การปล่อยให้ชุดตกลงสู่พื้น ที่ความสูง 15 cm

ส่วนประกอบของชุด



หน้ากาก



ชุดแคว่ SCBA



ถัง อัดอากาศ

หน้ากาก VISION 3

- เลนส์หน้ากาก Polycarbonate
- จุดต่อสายส่งอากาศด้านหน้า
- สายรัดศีรษะหรือยางรัดศีรษะ
- อุปกรณ์ขยายเสียง



***คลายสายออกทุกครั้งหลังจากใช้งานเพื่อสะดวกในการใช้งานครั้งต่อไป**

ชุดแคว่ SCBA

- สายรัด BODY HARNESS
- ระบบจ่ายอากาศ PNEUMATIC
- วาล์วจ่ายอากาศ REGULATOR
- มาตรวัดแรงดัน PRESSURE GAUGE
- สายรัดถัง SCBA และอุปกรณ์ล็อกถัง
- สายลากฉุกเฉิน

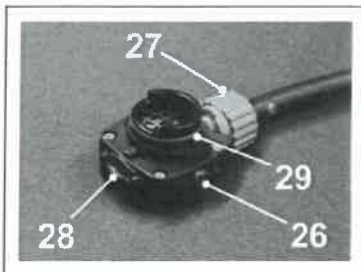


***คลายสายออกทุกครั้งหลังจากใช้งานเพื่อสะดวกในการใช้งานครั้งต่อไป**

SCBA **EN** APPROVED

นกหวีดเตือน

REGULATOR



Main components:

- (26) Reset Button
- (27) Bypass Knob
- (28) Locking Catch
- (29) Outlet Port O-Ring



PNEUMATIC

หัวเข็มขัดแบบสวมถอดเร็ว

เกจวัดแรงดัน

ระบบลม นิวเมตริก *Pneumatic*



อุปกรณ์ลดแรงดัน

- ทำหน้าที่ ลดแรงดันจากถังอัดอากาศ
- จ่ายอากาศให้กับผู้ใช้งาน
- มี Pressure Gauge สำหรับแสดงค่าแรงดันภายในถัง
- ระบบเตือนด้วยเสียงนกหวีด

วาล์วควบคุมการจ่ายอากาศ *Regulator*



ปุ่ม By Pass

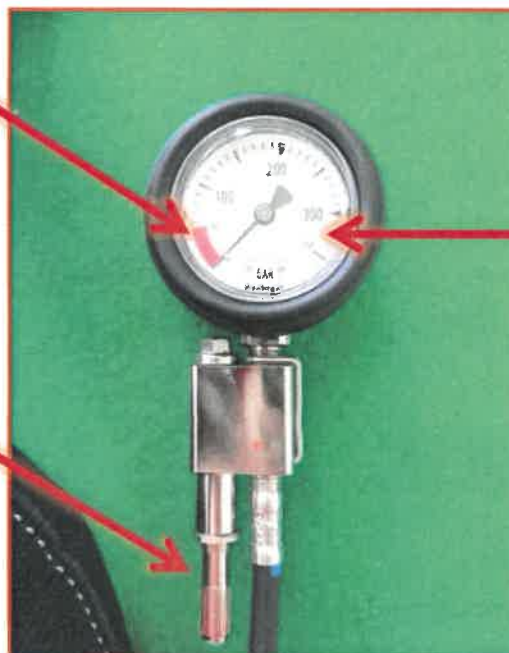
ปุ่ม Reset การจ่ายอากาศ

เช็คล็อก ตัว Regulator เข้ากับ Vision 3/ VISION AMS

PRESSURE GAUGE

แรงดันที่ ต่ำกว่า 55 bar

บกพร่องเตือน ลมต่ำ



แสดงแรงดันอากาศ
ในถัง

สายรัดถังและอุปกรณ์ล็อกถัง



ตัวลากจุกเงินและเข็มขัด

ทูลากจุกเงิน



เข็มขัดชุด SCBA

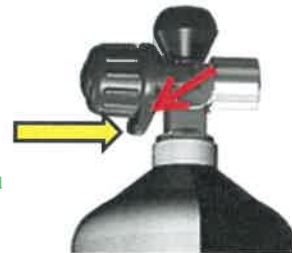
ถังอัดอากาศ

- ถังผลิตจากวัสดุเส้นใยคาร์บอนทนแรงดันสูง
 - ถังจะระบุข้อมูลเช่น แรงดันที่ใช้ทดสอบ เดือนผลิต หมาอายุ น้ำหนักถัง สภาพแวดล้อมที่เหมาะสมและ ผู้ผลิต
 - กำหนดระยะเวลา การทำการทดสอบถัง ทุก ๆ 5 ปี
- * ควรมีการเติมอากาศให้เต็มอยู่เสมอเพื่อความพร้อมในการใช้งานและ ควรมีการทดสอบถังตามกำหนดระยะเวลา เช่น ทดสอบการรั่วไหล

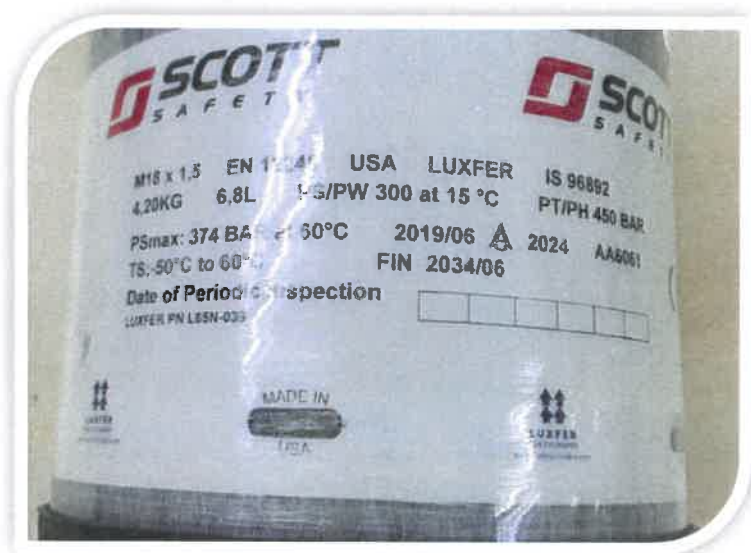


ดึงแล้วหมุนเพื่อปลดล็อค

กดแล้วหมุนเพื่อปลดล็อค



ถังอัดอากาศ



เอกสารเกี่ยวกับการทดสอบถังอัดอากาศ



การสวมชุดใช้งาน



การประกอบถัง



ประกอบถัง (ต่อ)



การตรวจสอบ Regulator



By Pass อยู่ในตำแหน่งปิด

ปุ่ม Reset



การสวมชุด



การสวมชุด (ต่อ)



การสวมชุด (ต่อ)



การตรวจสอบแรงดัน



- เมื่อเปิดวาล์วถังอัดอากาศ เข็มของ Pressure Gauge จะชี้แสดงแรงดันในถังอัดอากาศ กรณีตัวอย่างนี้ใช้ ถังแรงดัน 200 bar เข็ม Pressure Gauge จึงชี้ไปที่ 200 bar

การสวมหน้ากาก



ทดสอบการรั่ว



การติด Regulator



หมุนลง



พร้อมใช้งาน



การถอด 1 กดปุ่ม Reset เพื่อตัดระบบการจ่ายอากาศ



- กดปุ่ม Reset การจ่ายอากาศ
- ตรวจสอบ By Pass ว่าอยู่ในตำแหน่งปิด



2 ปลด Regulator



เกี่ยว



บิด



ดึง

3 ปลดหน้ากาก



4 ปลดชุดแคว่



ปลดชุด (ต่อ)



การปิดวาล์ว



- เมื่อ ปิดวาล์วถังเรียบร้อยแล้ว ให้เปิดปุ่ม By Pass เพื่อระบายอากาศที่อยู่ในสายส่งอากาศออก พร้อมทดสอบนกหวีดเตือน

การเปิด By Pass



การปลดถัง



2.7 ปลดถัง



การบำรุงรักษา

- ใช้น้ำเปล่า อุณหภูมิไม่เกิน 43 องศาเซลเซียส ผสมกับ
- สบู่อ่อน เช่น สบู่เด็ก สบู่สำหรับคนแพ้ง่าย
- ผ้านุ่มอย่างดี



PHOL Service

Certified by SCOTT



SCOTT SCBA Service Center

Certified by SCOTT

ศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมแซม
SCBA ของ SCOTT ที่เดียวที่ได้รับ
การแต่งตั้งจาก SCOTT Safety
สหรัฐอเมริกา

PHOL Service



Serviec All SCBA

- Compliant repair and maintenance
using factory components

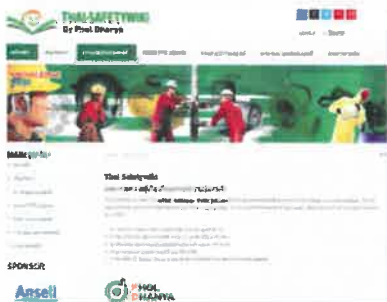
- Air compressor service
- Industrial and fire SCBA
repair, maintenance and
flow-testing
- Hydrostatic testing



ตรวจสอบสภาพด้วยเครื่อง
POSI CHECK



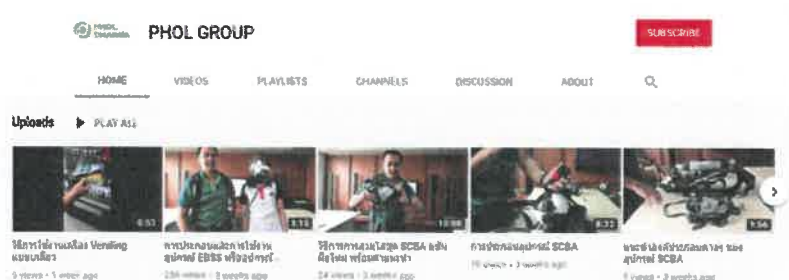
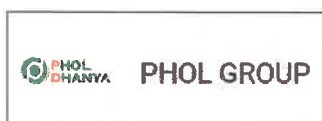
PHOL Knowledge



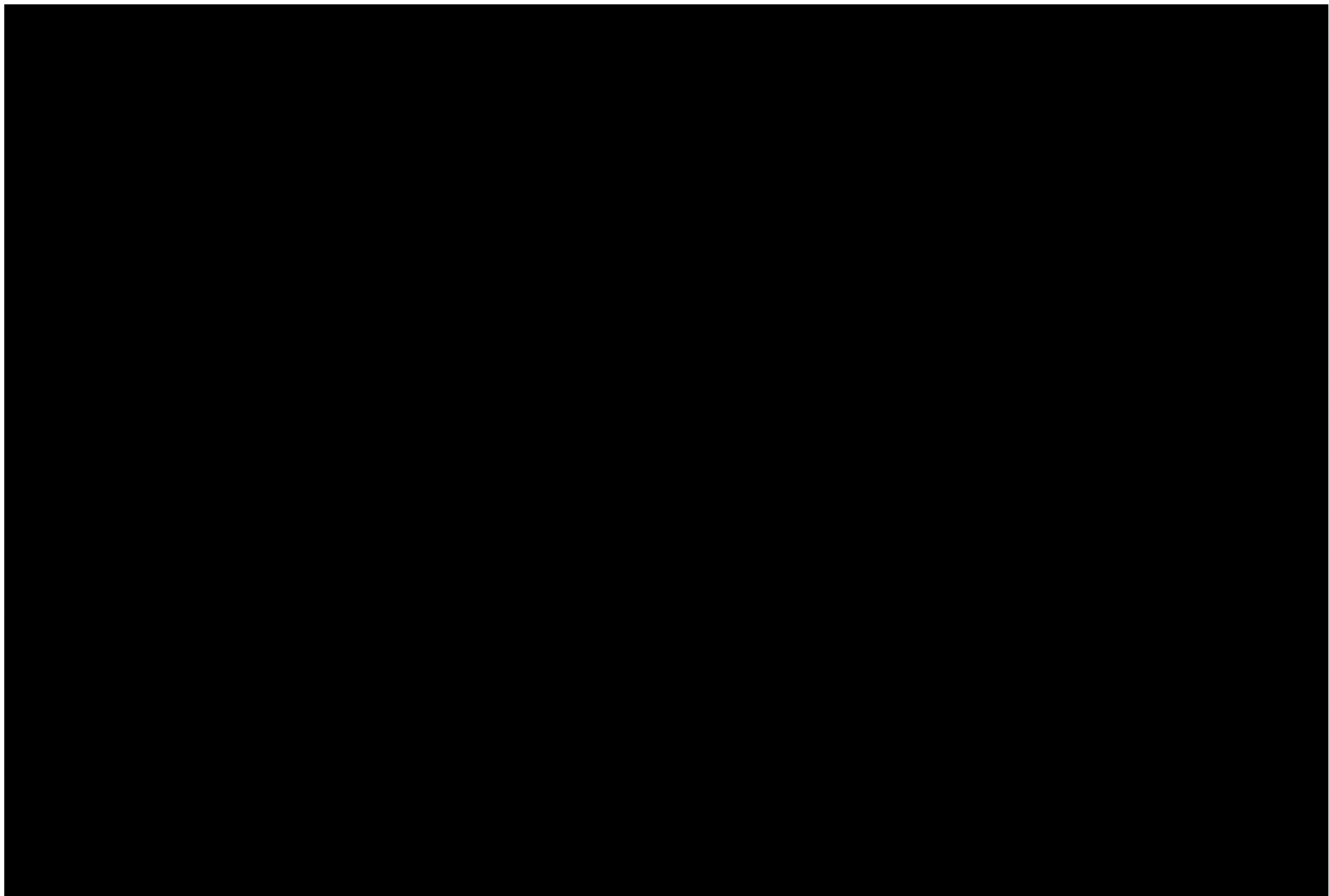
แหล่งรวมความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ความปลอดภัย

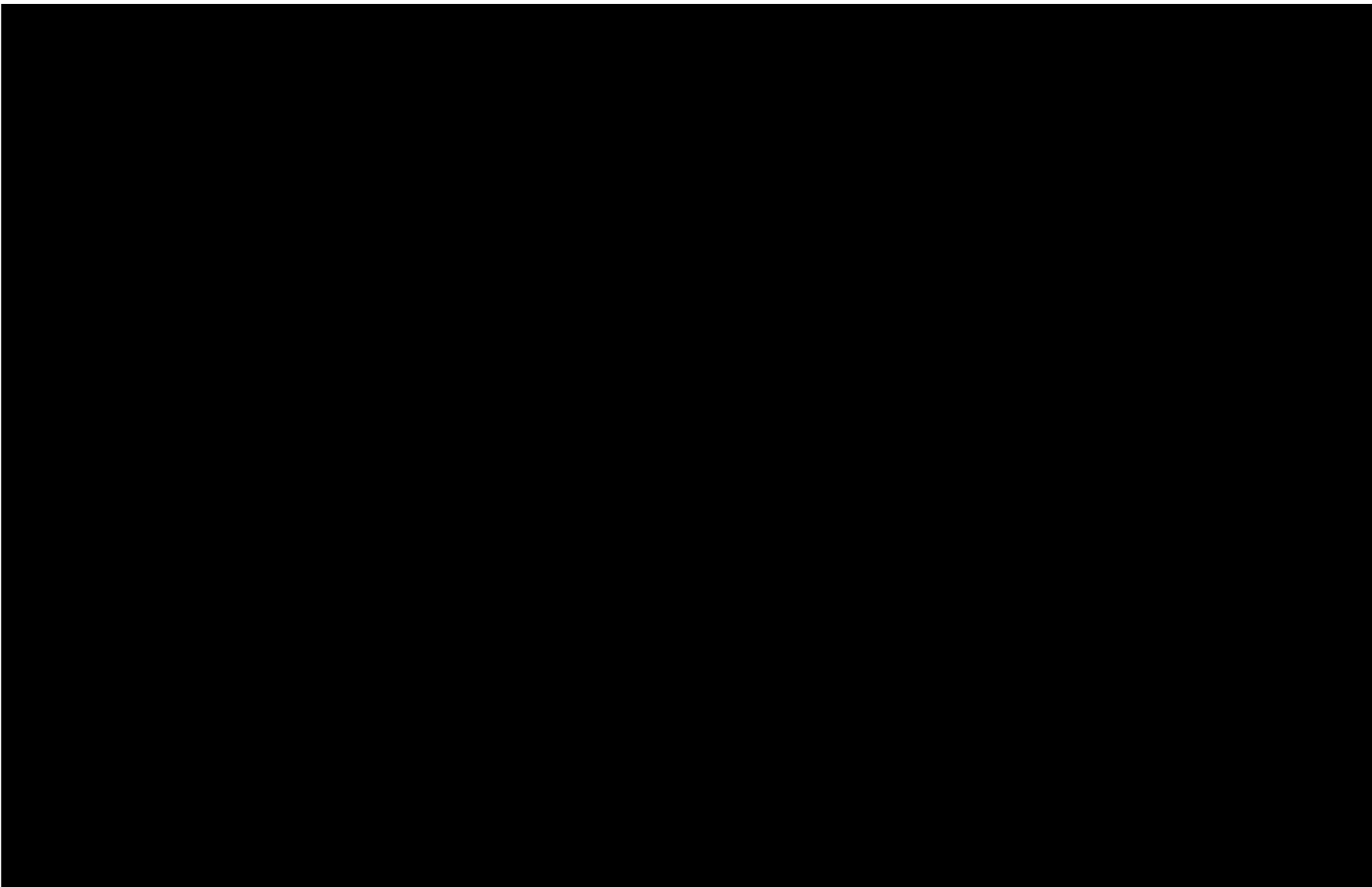
<http://www.thai-safetywiki.com/>

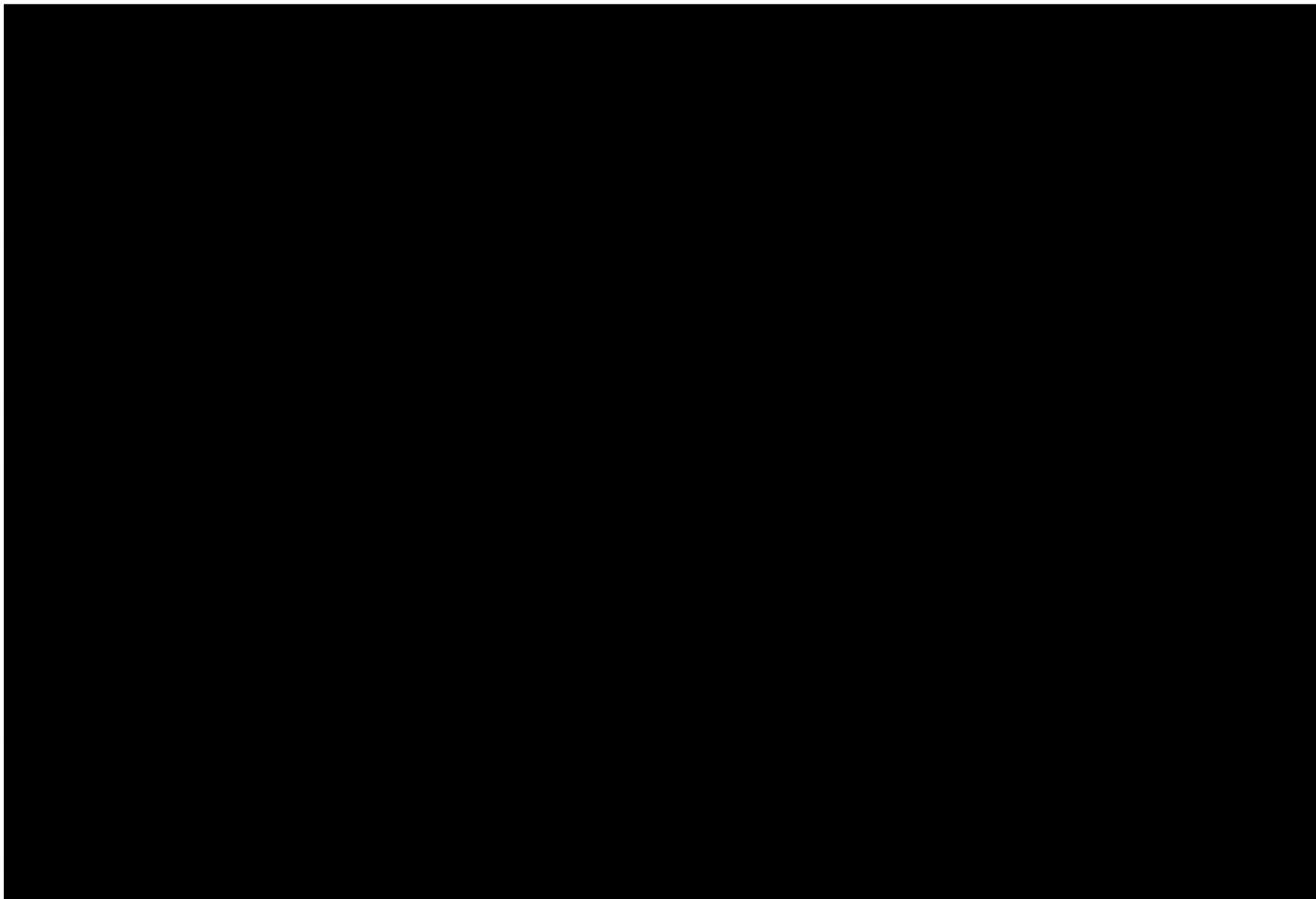
วิธีการใช้งาน อุปกรณ์ความปลอดภัย

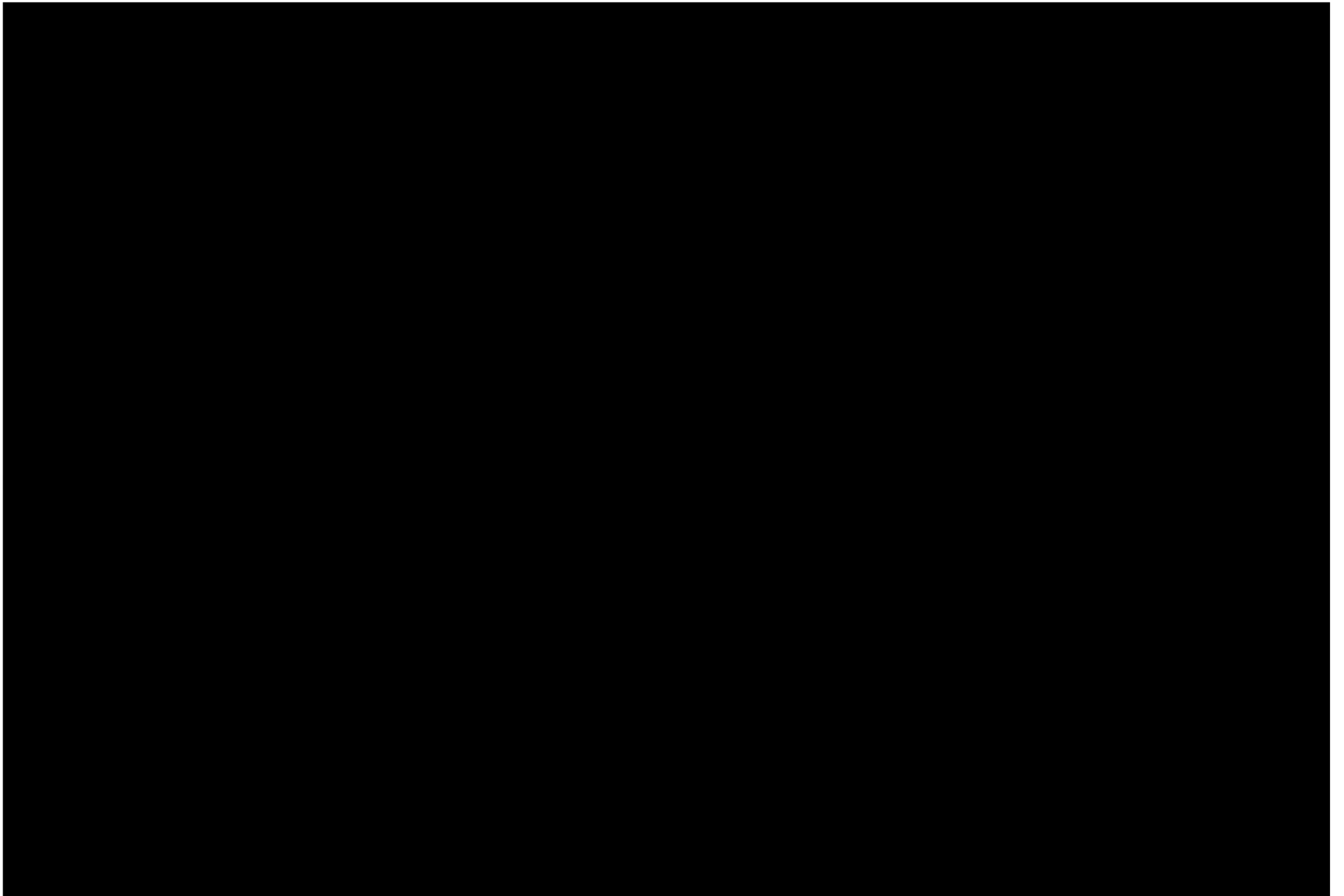


https://www.youtube.com/channel/UCHLDLYa1Fe1mEP8FEXsm_hQ





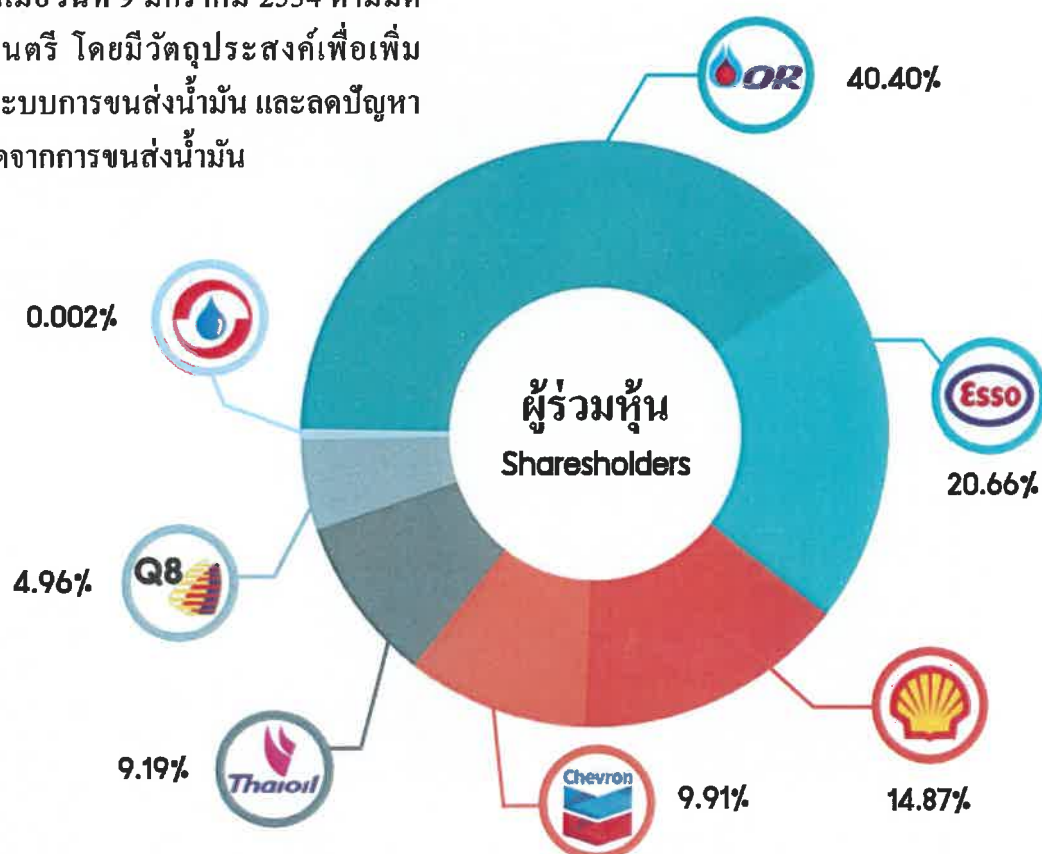




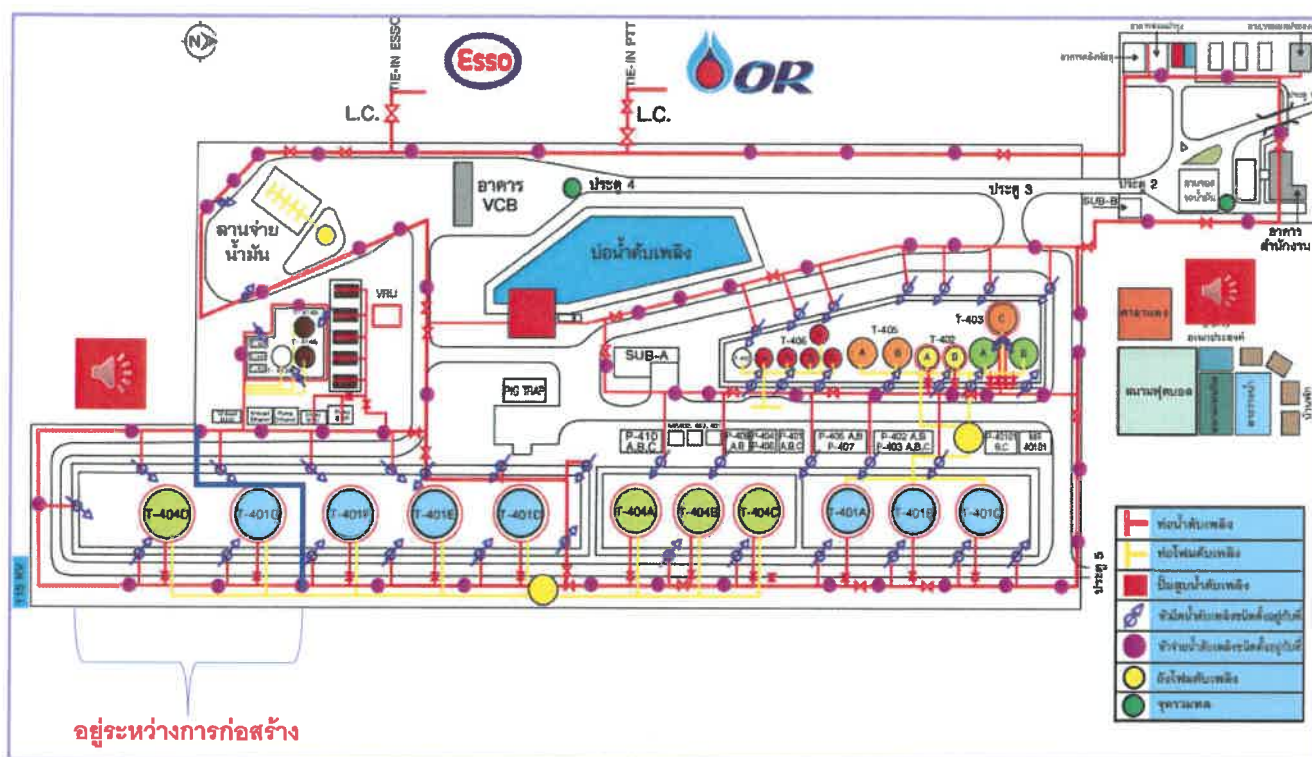


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (มหาชน)

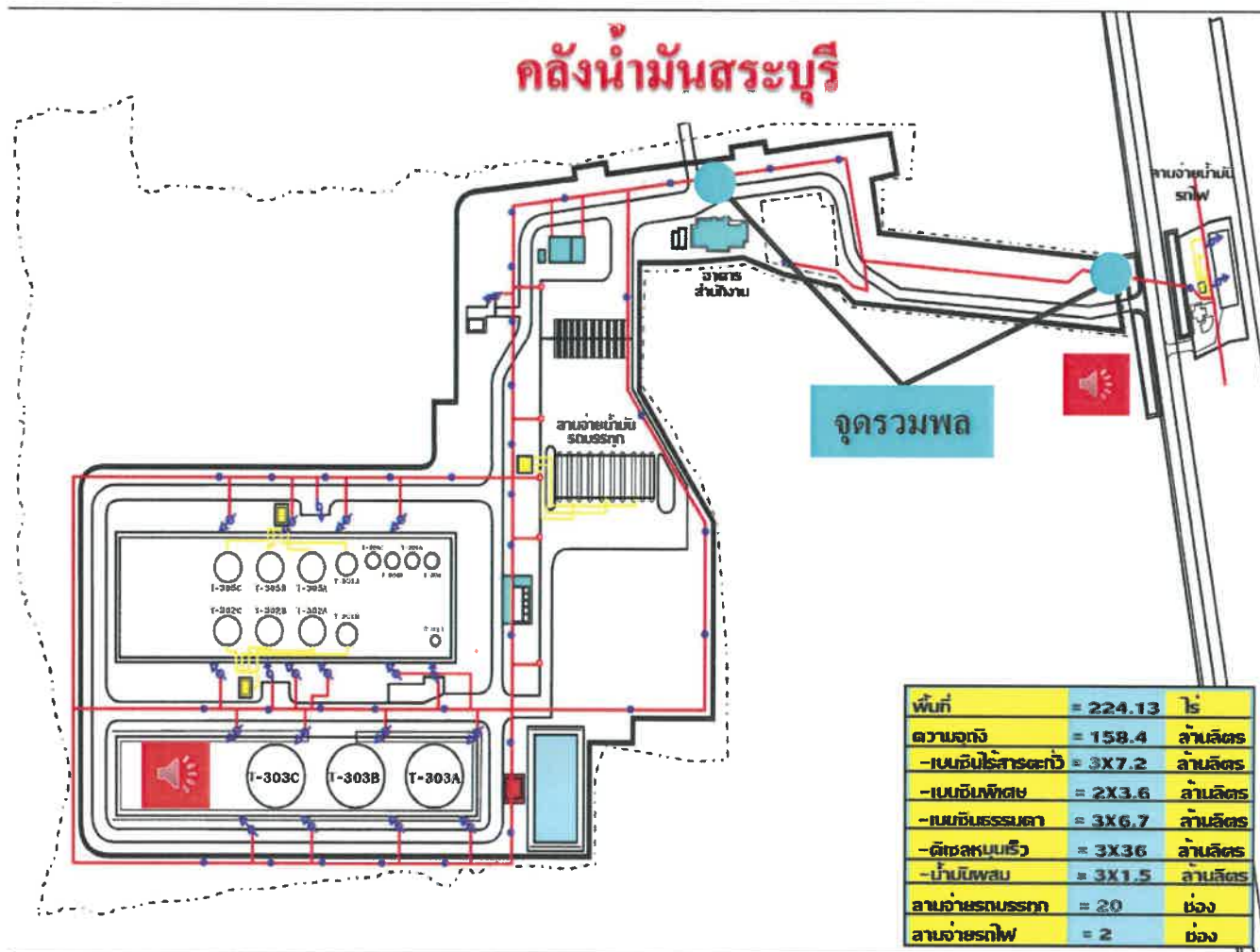
ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2534 ตามมติของคณะกรรมการ โดยมີวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งน้ำมัน และลดปัญหาการจราจรที่เกิดจากการขนส่งน้ำมัน



คลังน้ำมันลำลูกกา

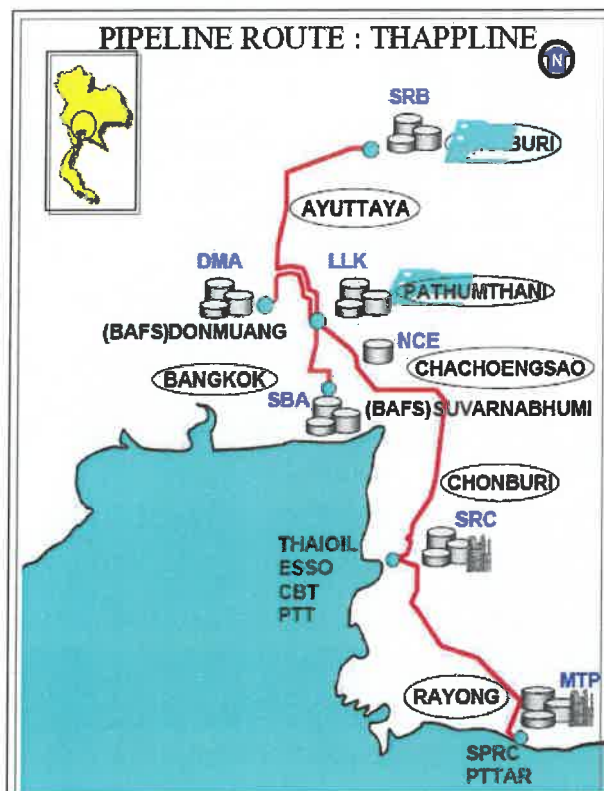


คลังน้ำมันสระบุรี





PIPELINE ROUTE



SRIRACHA (SRC) – LUMLUKKA

Pipeline Diameter	24	Inches
Distance	134	Kilometers

LUMLUKKA (LLK) – DONMUANG (BASF-DM)

Pipeline Diameter	10	Inches
Distance	29	Kilometers

LUMLUKKA (LLK) – SARABURI (SRB)

Pipeline Diameter	18	Inches
Distance	92	Kilometers

MAPTAPUT (MTP) – SRIRACHA (SRC)

Pipeline Diameter	14	Inches
Distance	67	Kilometers

LUMLUKKA (LLK) – SUVANAPHUMI (BASF-SBA)

Pipeline Diameter	18	Inches
Distance	38	Kilometers

TOTAL PIPELINE DISTANCE 360 KM



อุบัติเหตุ

เกือบเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุ



1. อุบัติเหตุเป็นสิ่งที่ป้องกันได้ ไม่ใช่เรื่องของเคราะห์กรรมที่หลีกเลี่ยงไม่ได้
2. อุบัติเหตุต้องมีสาเหตุ ไม่ใช่เรื่องที่เกิดขึ้นเอง
3. การป้องกันอุบัติเหตุ จะต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
4. กว่า 96 เปอร์เซ็นต์ ของอุบัติเหตุเกิดจากการกระทำไม่ปลอดภัยอีก 3 เปอร์เซ็นต์ มาจากสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ส่วนอีก 1 เปอร์เซ็นต์มาจากสาเหตุที่ไม่อาจป้องกันหรือคาดการณ์ได้



ใบอนุญาตในการทำงาน



ใบอนุญาตทำงานธรรมดา
(COLD WORK PERMIT)

ใบอนุญาตทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน
(HOT WORK PERMIT)

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
(CONFINED SPACE PERMIT)

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ
(EXCAVATION PERMIT)



WORK PERMIT PROCEDURE



กฎความปลอดภัย SAFETY RULES



กฎความปลอดภัยเขตบริษัทฯ

1

ผู้ปฏิบัติงานที่ขับรถยนต์ต้องมีใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก



2

การนำยานพาหนะเข้ามาในพื้นที่บริษัท ฯ ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนจราจร และ **ห้าม**ใช้ความเร็วเกิน 15 กม./ชม.

15
กม.

3

ห้ามใช้อุปกรณ์ดับเพลิงโดยพลการ และห้ามจอดรถกีดขวางรถฉุกเฉิน



4

ห้ามพกพา อาวุธ, เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และยาเสพติด หรือสิ่งผิดกฎหมายอื่นใด เช่น กล้วยชา กล้วยขง กระท่อม เข้าในพื้นที่บริษัทฯ



กฎความปลอดภัยเขตบริษัท

5

ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ต้องแต่งกายสุภาพ
(ห้ามสวมใส่เสื้อกล้าม, กางเกงขาสั้น, รองเท้าแตะ)



6

ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าเขตหวงห้าม เช่น สถานีไฟฟ้าย่อย หรือ
ห้องปฏิบัติการควบคุมการส่งน้ำมัน



7

ต้องปฏิบัติตามป้ายบังคับหรือป้ายเตือนความปลอดภัย



กฎความปลอดภัยเขตบริษัท

8

ต้องดูแลสถานที่ทำงานให้มีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย



9

หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น น้ำมันรั่วไหล ต้องรีบรายงานหัวหน้างานทันที



Report all
accidents
immediately

10

เศษผ้าที่เปื้อนน้ำมัน หรือ วัสดุ/อุปกรณ์ที่เปื้อนน้ำมัน ต้องทิ้งลงในถังโดยเฉพาะที่มี
ฝาปิด เพื่อรอส่งกำจัดต่อไป





หน้ากากอนามัย/ATK ใช้แล้ว
ขยะอันตราย หรือ **ขยะติดเชื้อ**





กฎความปลอดภัยเขตปฏิบัติการ

1

อนุญาตให้เฉพาะยานพาหนะเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น เข้าเขตปฏิบัติการ และต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟที่ท่อไอเสียทุกครั้ง



2

สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน (หมวกนิรภัย/แว่นตานิรภัย) ตลอดเวลาทำงาน และ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่น ๆ ตามลักษณะงาน



3

ห้ามนำบุหรี่ / ไฟแช็ค / โทรศัพท์มือถือ เข้าเขตปฏิบัติการโดยเด็ดขาด



4

ของเหลวไวไฟทุกชนิด ต้องเก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิด และเก็บไว้ในที่ที่กำหนดเท่านั้น



กฎความปลอดภัยเขตปฏิบัติการ

5

ห้ามใช้น้ำมันล้างมือ ให้ใช้สารเคมีที่ผลิตมาโดยเฉพาะ



6

การทำงานที่ไม่ใช่งานประจำ ในเขตปฏิบัติการ จะต้องขอใบอนุญาตทำงานก่อนเริ่มงานทุกครั้ง



7

ปฏิบัติงานในที่ที่มีความสูงเกินกว่า 2 เมตร โดยไม่มีราวกันตก หรือ สถานที่ทำงานไม่ได้ถูกออกแบบไว้ จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตก



8

ห้ามยืน หรือทำงาน ใต้ สิ่งของที่กำลังยก



9

หากทำงานในที่ที่สูง ห้ามทิ้งวัสดุสิ่งของลงจากที่สูง และจะต้องทำการ
ป้องกันสิ่งของที่อาจจะตกจากที่สูงดังกล่าว

10

หากมีเสียงสัญญาณอพยพ ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องไปรวมตัวที่
จุดรวมพล

จุดรวมพล
ASSEMBLY POINT

คลังน้ำมันลำลูกกา

คลังน้ำมันสระบุรี

สถานีรับน้ำมัน
อากาศยานสุวรรณภูมิ

สถานีรับน้ำมัน
อากาศยานดอนเมือง





ถังขยะอยู่ที่ไหนบ้าง (SRC/ MTP/BV 652)

สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

สถานีสูบน้ำมันมาตาพูด

สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



ป้ายความปลอดภัย



ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต
Do not enter



ต้องสวมหมวกนิรภัย
Wear helmet



ต้องสวมรองเท้านิรภัย
ในเขตพื้นที่นี้
Protective footwear must be
worn in this area

ดัชนี NFPA

(National Fire Protection Association Code 704) :



กำหนดดัชนีชี้บ่งอันตรายจากสารเคมีต่อสุขภาพอนามัย ความไวไฟ การเกิดปฏิกิริยาโดยการกำหนดเป็นระดับตัวเลข 0-4 อยู่บนสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน 4 ชั้น เรียงกันหรือ Diamond Shape สำหรับข้อมูลพื้นฐานในการดับเพลิง การอพยพ ออกจากพื้นที่อันตราย

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล





ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



1. อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ (Head Protection)



2. อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า (Eye and Face Protection)



3. อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน (Hearing Protection)



4. อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection)



5. อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน (Hand and Arm Protection)



6. ชุดป้องกันเฉพาะงาน (Protective Clothing)



7. อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Foot Protection)



8. อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง (Fall Protection)

นโยบายในการปฏิบัติงาน รักษาความปลอดภัย

-ชื่อเสียง / สุจริต

:-> NO CLIAM

-ความปลอดภัยในการทำงาน

:-> ZERO

ACCIDENT

-ทุ่มเทในการทำงาน

:-> NO COMPLAINT





ป้ายการเตือนภัย



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

ประกาศระดับการเตือนภัย
SECURITY ALERT LEVEL

4

กรุณาปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย



การแบ่งระดับการเตือนภัย

สีแดง : มีข่าวเตือนเรื่องขู่วางระเบิด หรือ การก่อวินาศกรรมจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีข้อมูลที่แน่ชัดว่าบริษัท ฯ เป็นเป้าหมายในการโจมตี

สีส้ม : มีข่าวเตือนเรื่องขู่วางระเบิด หรือ การก่อวินาศกรรมจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และเป้าหมายสำคัญเป็นบริษัทในอุตสาหกรรมน้ำมัน หรือในพื้นที่ที่มีหน่วยงานของบริษัทตั้งอยู่

สีเหลือง : มีข่าวเตือนเรื่องการขู่วางระเบิด หรือการก่อวินาศกรรมจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเป็นการเตือนโดยทั่วไป

เขียว : เหตุการณ์ปกติ



ภาพตัวอย่างวัตถุต้องสงสัย



ถังแก๊ส

ข้อสังเกต

1. ร่องรอยถูกตัดเหล็ก เพื่อใช้บรรจุสารเคมี/ ดินระเบิด สะเก็ดระเบิดภายในถัง
2. ดินระเบิด/ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการประกอบระเบิด

ภาพตัวอย่างวัตถุต้องสงสัย



กล่องขนม, กล่องน้ำผลไม้

ข้อสังเกต

1. มีโทรศัพท์มือถือซ่อนอยู่ภายใน เพื่อใช้ในการจุดระเบิด
2. ร่องรอยการเจาะกล่อง หรือมีเทปกาพันไว้
3. ภายในบรรจุสารเคมี, ดินระเบิด, ละเมิดระเบิด จะสังเกตจากภายนอกได้ยาก

ภาพตัวอย่างวัตถุต้องสงสัย

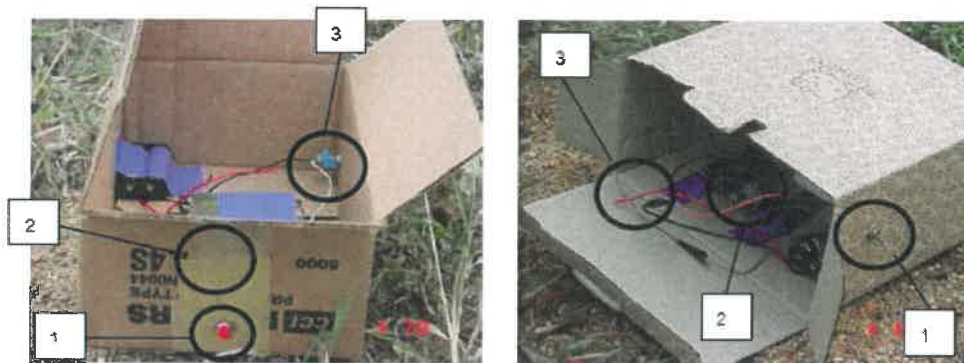


กล่องใส่ขนม

ข้อสังเกต

1. ลวดรีดควบคุมวงจร
2. สายไฟฟ้าโผล่ขึ้นมาอาจสังเกตเห็น
3. ฝาอาจปิดสนิทหรือไม่สนิท
4. สารเคมีที่บรรจุภายใน

ภาพตัวอย่างวัตถุต้องสงสัย

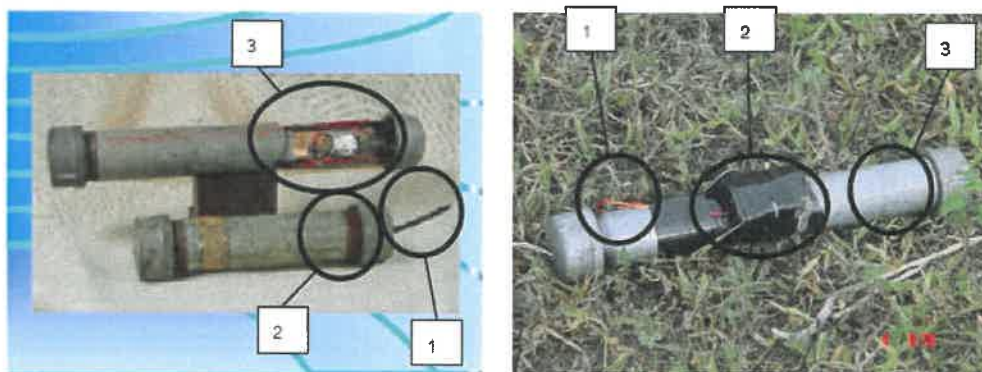


กล่องกระดาษ

ข้อสังเกต

1. มีสวิตช์ควบคุมวงจร
2. อาจมีเหยื่อการปิดทับสามารถสังเกตได้
3. อาจมีสายไฟฟ้าโผล่ออกมา

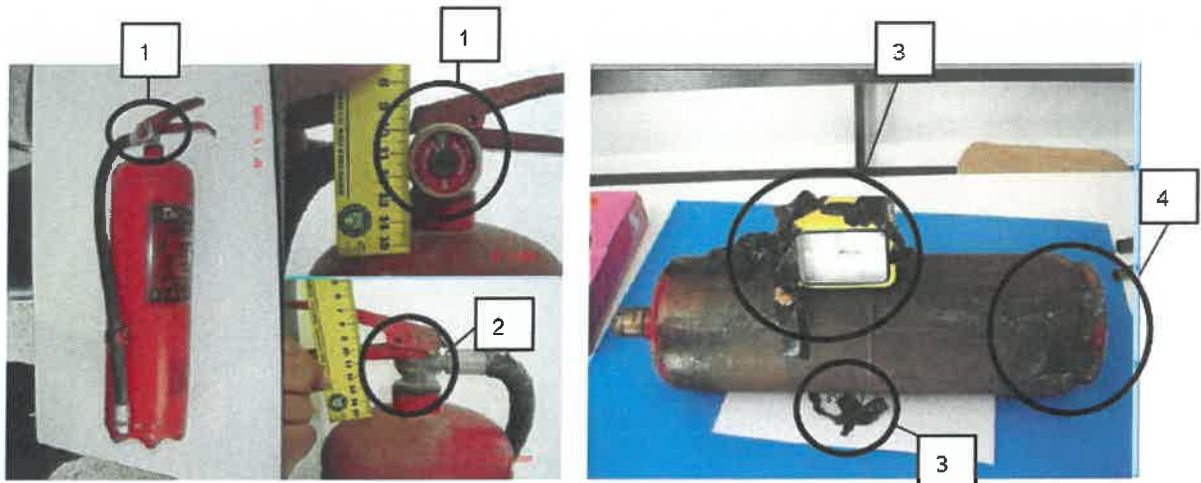
ภาพตัวอย่างวัตถุต้องสงสัย



ท่อแป๊บ

ข้อสังเกต

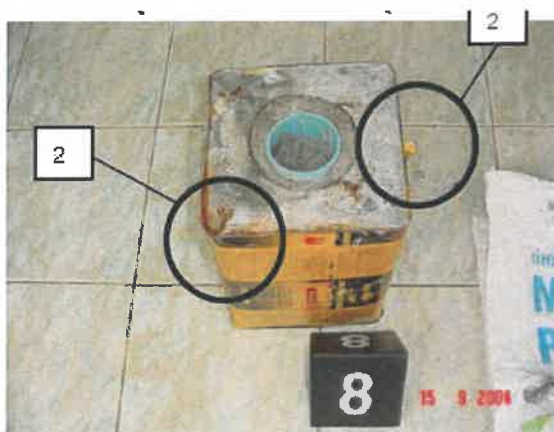
1. สายไฟฟ้าที่โผล่ออกมามีผิดปกติ
2. เหยื่อการพันให้ สังเกตเห็นได้ชัดเจน หากไม่ได้ใช้เหยื่อการ จะสังเกตไม่เห็นจากภายนอก
3. ภายในบรรจุสารเคมีดินระเบิด ละเกิดระเบิดซึ่งไม่สามารถสังเกตเห็นได้ด้วยตาเปล่า



เบื้องต้น ใช้ถังดับเพลิงทำระเบิดแสงเครื่อง

ข้อสังเกต

1. เกยวัตถุแรงดันตกเพราะถูกถอดเพื่อบรรจุสารเคมี/ ดินระเบิด
2. เกลียวปิดไม่สนิทเพราะมีสายไฟเชื่อมต่อออกมา
3. เทปพันสายไฟฟ้าหรือฉนวนหุ้มฉีกตัวเวลาอาจเห็นชัดเจน
4. เหล็กถูกกัดกร่อนจากสารเคมีที่บรรจุในถัง



ถังบรรจุ เพื่อทำที่รองขาร่มแม่ค้า

ข้อสังเกต

1. สภาพปกติ จะสังเกตได้ยากมาก
2. เหล็ก ถูกกัดและผุกร่อน จากสารเคมีที่บรรจุอยู่ภายใน



ถังดับเพลิง



วิธีการดับไฟด้วยถังดับเพลิง

ผิด (Wrong)

ถูก (Right)



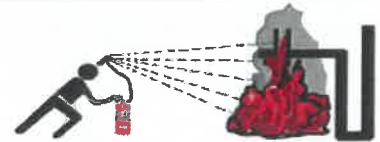
เข้าหาไฟด้านเหนือลม



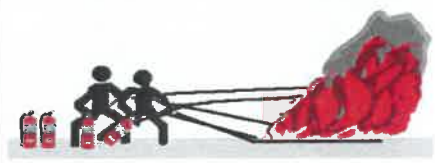
เริ่มฉีดที่ฐานและ
ด้านหน้าของไฟ



ไฟของน้ำมันพุ่งจากที่สูง
ให้ดับจากด้านบนลงล่าง



ฉีดพร้อมกันหลายๆ หม้อ



ระวัง!
ไฟดับแล้วอาจลุกขึ้นอีก



รถเข็นโฟม



ขนาด 120 ลิตร

ระยะเวลาใช้งาน ประมาณ 16-22 นาที

ระบบโพล์มที่ ลำลูกกา



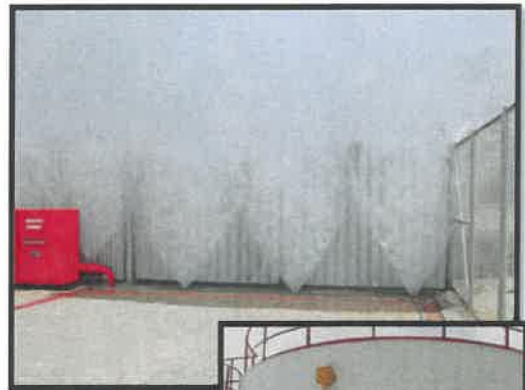
ระบบโพล์มที่ สระบุรี



ระบบโฟมที่ ศรีราชา



ระบบดับเพลิงที่ มาบตาพุด





ระเบียบการรักษาความปลอดภัย

- ปฏิบัติตามระเบียบการนำสิ่งของเข้า-ออก (MATERIAL GATE PASS)
- รับบัตร VEHICLE PASS FORM ที่ประตูทางเข้าและคืนที่ประตูทางออก
- ผู้มาติดต่อ จะต้องแลกบัตรผ่าน กับบัตรสำคัญทางราชการ และจะต้องติดบัตรในที่เห็นได้ชัดเจน
- ยานพาหนะจะต้องถูกตรวจค้นที่ประตูทางเข้า-ออก





ระเบียบการรักษาความปลอดภัย

- ผู้รับเหมาที่เข้าเขตคลังน้ำมันจะต้องฝาก สิ่งนี้อาจทำให้เกิดประกายไฟ
ที่ ร.ป.ภ. ประตูด่านเข้า
- บุคคลภายนอกจะเข้าเขตคลังน้ำมันจะต้องมีพนักงานนำเข้าไป
- ถ้าหากผู้รับเหมาทำงานเป็นช่วงระยะเวลาเกิน 2 สัปดาห์ สามารถติดต่อ
ทำบัตรประจำตัว / บัตรผ่านยานพาหนะที่ แผนกรักษาความปลอดภัย



ใบอนุญาตนำวัสดุ / อุปกรณ์ เข้า-ออก จากบริษัท

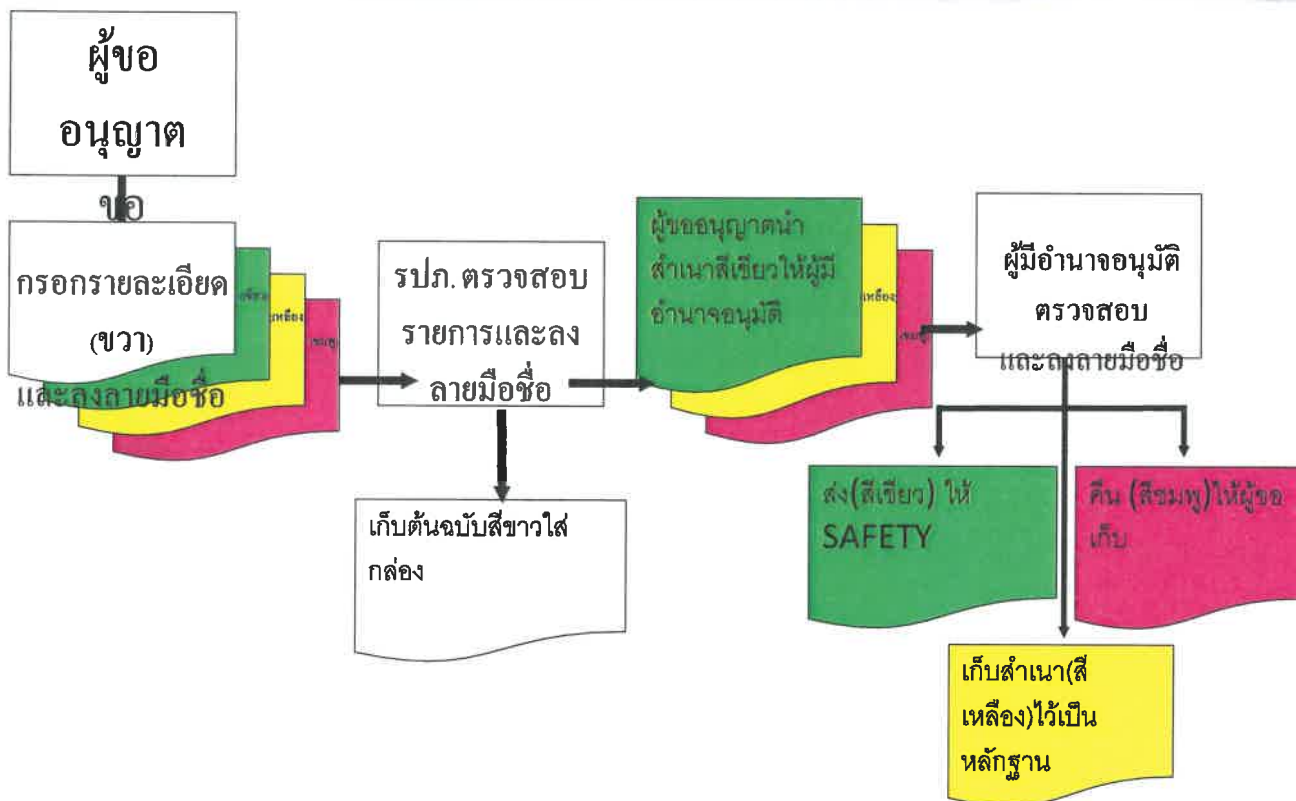
ที่ _____ ☐ นำเข้า ☐ นำออก (เลือกเพียง 1 ข้อ) วันที่ _____
 ชื่อ-สกุล ผู้ขออนุญาต _____ บริษัท/ห้าง _____
 บัตรประชาชนเลขที่/บัตรพนักงานเลขที่ _____ ทะเบียนยานพาหนะเลขที่ _____
 วันที่ _____ เวลา _____ วัตถุประสงค์ _____

ลำดับที่	รายการสิ่งของและรายละเอียด (ชื่อ, ยี่ห้อ, ชนิด, ขนาด, ปี ฯลฯ)	จำนวน
ผู้ขออนุญาต	ผู้อนุมัติ	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
		ผู้รับของ

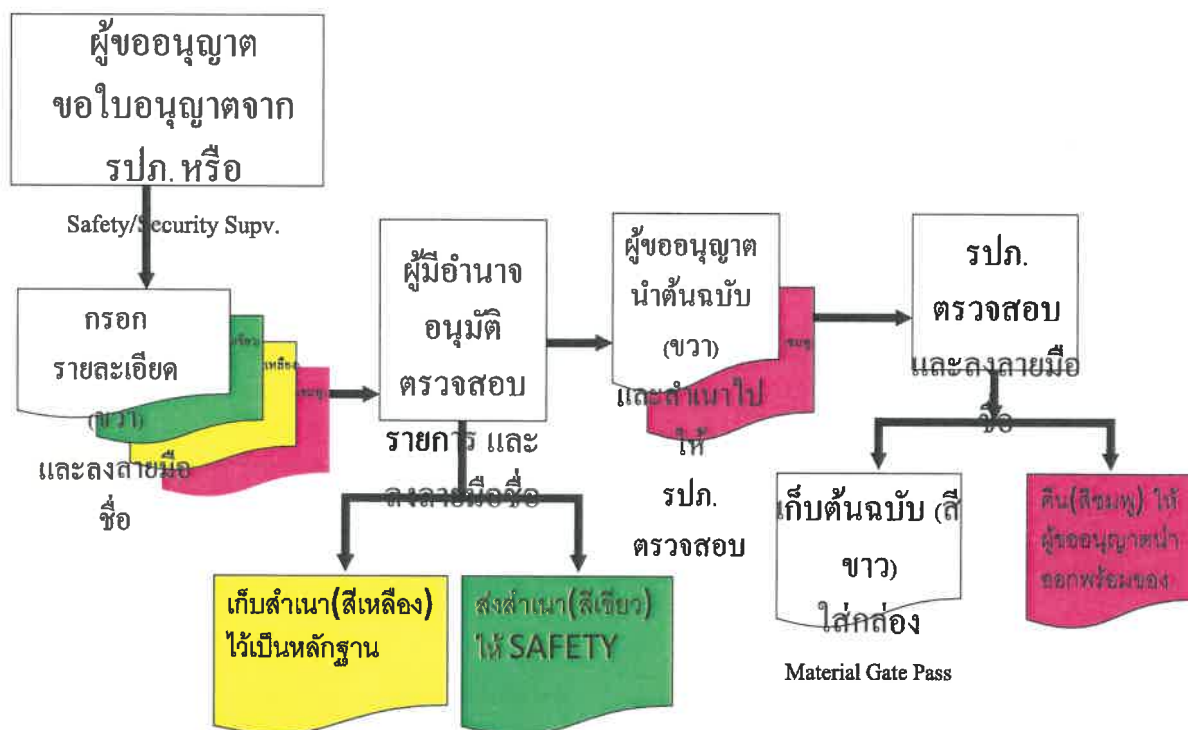
ส่วนปฏิบัติงาน : เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ส่วนเก็บภาษี : Safety Supervisor ส่วนแผนก : ผู้ควบคุมดูแล ส่วนบริหาร : ผู้อำนวยการ



การนำสิ่งของเข้า



การนำสิ่งของออก





24 ม.ค.65/12.10 น. Shift Supv. ลำลูกกา ได้รับแจ้งจาก
รปภ.จุด MR-401 มีน้ำมันหยด จึงได้เข้าไปตรวจสอบ
พบว่าน้ำมันหยดจาก Ball Valve ที่ตัดจาก Vent ซึ่งปกติ
ปิด จำลองทำให้น้ำมันรั่วลง Sump S-402 โดยได้ออก
W/R เพื่อให้เปลี่ยนแล้ว

20 ก.ค.65 / 9.20 น. มาพบเหตุ รปภ.เดินตรวจพื้นที่ใต้ถุนน้ำมัน
จึงเดินไปตรวจสอบพบน้ำมันรั่วบริเวณ ESDV-9386 จึงแจ้ง
พนักงานประจำกะทราบเพื่อเข้าไปตรวจสอบหน้างาน โดยทำการ
Shut Down Pump P-9302A แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ดำเนิน
ความสะอาดพื้นที่ ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลประมาณ 10 ลิตร



28 พ.ย.65/18.35 น. ลำลูกกา
พบรถบรรทุกขนถ่ายน้ำมันของ
บริษัท SUSCO ทะเบียน 71-
8031 ระบุปี 71-9181
รถบรรทุก มีนาย นำ
รถเข้าตรวจสอบสภาพที่นอกเขตที่
Check out โดยเข้าใจจากระดับ
รถสูงไม่มีป้ายบอกระดับน้ำมัน
เข้า จึงวิ่งเข้าช่อง 3 จากตัว
อาคาร โดยรถบรรทุก ได้เตือน ห้าม
เข้าเพราะ ไม่มีป้ายแจ้งวิ่งเข้าภายใน
กับคานทางเดิน ทำให้รถ
เสียหายเล็กน้อย

กำหนดการอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัย

พร้อมแจ้งนโยบายประจำปี 2566

วันที่ 17 และ 24 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 08.00-12.00 น.

ณ สำนักงานใหญ่ คลังน้ำมันลำลูกกา อาคาร 2

เวลา	หัวข้อ/รายละเอียด	ผู้เข้าร่วม/วิทยากร	ผู้รับผิดชอบ
08.00 น. ถึง 08.30 น.	เปิดความพร้อมก่อนอบรม	ผู้จัดการเขต 3.1 เปิดความพร้อม	1. รปภ. ทั้งหมด 45 คน 2. เจ้าหน้าที่เขต/ครูฝึก 10 คน รวม 55 คน/รุ่น
08.30 น. ถึง 09.00 น.	- กล่าวนโยบายปี 2566 - ชี้แจงเพิ่มเติมที่ทีมงาน บริษัท กัส ๖ นำไปปรับปรุง รวมทั้งการเตรียมความพร้อมช่วง สงกรานต์ สรุปผลการตรวจเยี่ยมและปัญหาที่พนักงาน รักษาความปลอดภัย ตลอดจนทีมงานนำไปแก้ไข ปรับปรุงในปี 2564	คุณจินตนา ชนาศ ผู้จัดการแผนกบริหารความ ปลอดภัยและความต่อเนื่อง ทางธุรกิจ คุณสุพร ปิ่นทอง ผู้ประสานงานด้านรักษาความ ปลอดภัย	
09.00 น. ถึง 10.00 น.			
10.16 น. ถึง 12.00 น.	ความปลอดภัยในการทำงาน - Safety Introduction - กฎ เรื่อง Defensive driving - กฎระเบียบบริษัท - สารเคมีและสิ่งแวดล้อม - PPE (อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล)	- คุณอนา กวีรังษี เจ้าหน้าที่อาวุโส ความ ปลอดภัยและความต่อเนื่อง ทางธุรกิจลำลูกกา - คุณวุฒิชัย สังข์รัตน์ หัวหน้าแผนกบริหารความ ปลอดภัยและความต่อเนื่อง ทางธุรกิจลำลูกกา	

เวลา 11.10-11.30 น. มอบรางวัลประจำปี 53 และให้วิทยากรในการปฏิบัติงานปี 58 วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566

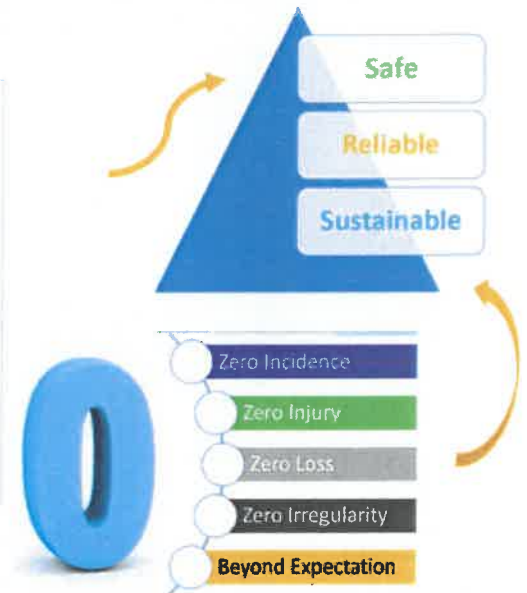
โดยตัวแทน บริษัท ทอส์ไทยโครเอเชีย ไทย จำกัด

หมายเหตุ

1. การแต่งกาย ให้แต่งเครื่องแบบเต็มยศ/ พนักงานรักษาความปลอดภัยทั้งหมด 45 คน
เจ้าหน้าที่เขต รวมครูฝึก 10 คน/ รุ่น
2. สายตรวจของแต่ละเขตมาอบรม และรับฟังนโยบายปี 2566 เพื่อนำไปเป็นแนวทาง
ปฏิบัติ และรับ-ส่งพนักงานรักษาความปลอดภัยกลับหลังการอบรมแล้วเสร็จ
โดยให้ผู้จัดการเขตหรือผู้อำนวยการภาคและภาคเป็นผู้จัดการ
4. เดินทางมาถึงคลังน้ำมันลำลูกกาเวลา 07.30 น. ของวันอบรม
5. พนักงาน รปภ. ที่ได้รับรางวัลดีเด่นประจำปี 2565 ให้มาประชุมในวันที่
21 กุมภาพันธ์ 2566

ผู้เขียนเอกสาร 3
2 กุมภาพันธ์ 2566

วิสัยทัศน์	แทปไลน์มุ่งหมายที่จะเป็นบริษัทชั้นนำในการขนส่งน้ำมันผ่านท่อ ด้วยการให้บริการที่เป็นเลิศ ปลอดภัย มีสำนึกรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
พันธกิจ	ขนส่งน้ำมันด้วยบริการที่เป็นเลิศ ปลอดภัย และเชื่อถือได้ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม
ค่านิยม	<ul style="list-style-type: none"> • กล้าเปลี่ยนแปลง • สำนึกรับผิดชอบต่อ • ให้เกียรติและเป็นทีมเดียวกัน • บริการเป็นเลิศด้วยจิตสำนึกความปลอดภัย



- นโยบายคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Policy on Quality, Safety, Security, Health and Environment)
- นโยบายเกี่ยวกับเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และ ยาเสพติด (Policy on Alcohol and Drug Use)



บริษัท มุ่งมั่นพัฒนาระบบบริหารคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับทิศทางกลยุทธ์และวิสัยทัศน์ขององค์กรอย่างต่อเนื่อง เพื่อยุทธศาสตร์ที่เป็นที่ยอมรับในการแข่งขันด้านระบบต่อ บริษัทฯ จึงกำหนดนโยบายซึ่งเป็นสิ่งที่สำคัญสูงสุดในการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

1. กำหนดวัตถุประสงค์และดำเนินการให้บรรลุตามกลยุทธ์ของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับระบบบริหารคุณภาพ ระบบบริหารสิ่งแวดล้อม ระบบจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
2. ปฏิบัติตามกฎหมายมาตรฐาน ระบบข้อกำหนด ข้อกำหนดต่าง ๆ และพันธสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
3. ดำเนินการพัฒนากระบวนการบริหารคุณภาพ ระบบบริหารสิ่งแวดล้อม ระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มขอบข่ายให้บริการที่เป็นเลิศ ปลอดภัย และมีสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม
4. ส่งเสริมและสนับสนุนในการสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปลอดภัย และมีสุขภาพอนามัยที่ดีให้กับพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและเจ็บป่วยต่อสุขภาพจากการทำงาน
5. มุ่งมั่นกำจัดอันตราย และลดความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยทั้งในส่วนบุคคล และในกระบวนการดำเนินงาน (Process Safety)
6. ปกป้ององค์กรจากภัยคุกคามด้านความมั่นคง ด้วยมาตรการรักษาความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพ
7. ปกป้องสิ่งแวดล้อม การป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากมลพิษ ภัยพิบัติและการเกิดอุบัติเหตุ ภัยพิบัติทางธรรมชาติและภัยพิบัติที่เกิดจากมนุษย์ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
8. มีการให้คำปรึกษา และการมีส่วนร่วมของผู้ปฏิบัติงานและคู่ค้า รวมทั้งพัฒนาความสามารถของบุคลากรและบุคคลที่เกี่ยวข้องให้มีความตระหนักต่อนโยบาย มีจิตสำนึกต่อสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งจิตสำนึกทางธุรกิจที่เป็นที่ยอมรับของสังคม รับผิดชอบต่อสังคม
9. สื่อสารการดำเนินงานอย่างเปิดเผยและโปร่งใสให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและการติดตามผล เพื่อนำไปใช้ในการทบทวน พัฒนาปรับปรุงการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

นโยบายฉบับนี้ประยุกต์ใช้กับทุกหน่วยงาน ทุกพื้นที่ของบริษัทฯ พนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามนโยบายฉบับนี้ เพื่อให้ได้ผลการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

บริษัทฯ มีหน้าที่ที่จะจัดให้สถานที่ทำงานของพนักงาน เป็นสถานที่ปลอดภัย ถูกสุขลักษณะและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ตระหนักดีว่าการที่พนักงานเสพยาเสพติดหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ยาเสพติด หรือสารเสพติดอื่น ๆ จะมีผลบั่นทอนสมรรถภาพในการทำงานของพนักงาน และจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ประสิทธิภาพในการทำงานและผลงานของพนักงานคนอื่น ๆ และแทบไม่โดยส่วนน้อย การให้ยาที่ถูกต้องตามกฎหมายแต่ไม่ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ หรือการให้ หรือครอบครอง แจกจ่าย หรือขายยาที่ผิดกฎหมาย หรือยาควบคุมที่ไม่ได้รับคำสั่งจากแพทย์ ในกิจการหรือสถานที่ของแบบไลน์ เป็นเรื่องที่ต้องห้ามอย่างเด็ดขาด และจะเป็นเหตุในการเลิกจ้างได้

No Alcohol

การครอบครอง ใช้ แจกจ่าย หรือขายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในสถานที่ของแบบไลน์เป็นเรื่องที่กระทำไม่ได้ แต่อาจมีข้อยกเว้นเป็นกรณีพิเศษ เมื่อได้รับการอนุมัติจากกรรมการผู้จัดการหรือผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ การที่พนักงานมีสุขภาพไม่เหมาะสมในการทำงานเนื่องจากการให้ยาเสพติดหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์นั้น เป็นเรื่องที่ห้ามกระทำอย่างเด็ดขาด และจะเป็นเหตุให้เลิกจ้างได้เช่นกัน แม้ว่า นโยบายนี้จะกล่าวเฉพาะแต่เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และยาเสพติด แต่วัตถุประสงค์ของนโยบายนี้ให้ไว้กับสารอื่น ๆ ที่ใช้ผิดวัตถุประสงค์เพื่อการเสพติดด้วย

พนักงานผู้ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือยาเสพติด หรือถูกพบว่ามีการใช้สารเสพติดที่ผิดวัตถุประสงค์ จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำงานในตำแหน่งที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ กำหนด ซึ่งถือว่ามีความสำคัญต่อความปลอดภัยและความปลอดภัยของพนักงานคนอื่น ๆ หรือของประชาชนทั่วไปหรือของแบบไลน์ พนักงานผู้ที่ได้รับการฟื้นฟูสมรรถภาพจะต้องเข้าร่วมในแผนการดูแลหลังการรักษาที่แบบไลน์อนุมัติ ถ้าพนักงานฝ่าฝืนนโยบายเกี่ยวกับเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และยาเสพติดนี้ พนักงานผู้นั้นจะถูกดำเนินการตามระเบียบข้อบังคับของบริษัทตามความเหมาะสม คำร้องขอรับการรักษายาเสพติดหรือเข้าโครงการฟื้นฟูสมรรถภาพจะไม่ทำให้พ้นจากการถูกดำเนินการตามระเบียบข้อบังคับของบริษัทฯ

ถ้าพนักงานผู้ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือยาเสพติดปฏิเสธไม่เข้ารับการฟื้นฟูสมรรถภาพหรือไม่เข้ารับการรักษาก็จะถือว่าเข้ารับการรักษาสแล้วแต่ไม่ได้ผลเป็นที่พอใจในมาตรฐานการทำงานที่มีประสิทธิภาพ พนักงานผู้นั้นจะถูกดำเนินการตามระเบียบข้อบังคับของบริษัทฯ ตามที่เหมาะสม ซึ่งอาจจะถึงขั้นถูกปลดออกจากงานได้ นโยบายนี้ไม่ต้องการ และไม่ก่อให้เกิดผลเป็นระเบียบข้อบังคับพิเศษ สิทธิพิเศษ หรือข้อยกเว้นจากระเบียบข้อบังคับในการทำงานตามปกติ

แบบไลน์อาจทำการตรวจค้นยาเสพติดหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในสถานที่ที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของ หรือครอบครองโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้าได้ แบบไลน์อาจส่งพนักงานไปพบแพทย์หรือทำการตรวจ



นโยบายเกี่ยวกับเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และยาเสพติด



เกี่ยวกับเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือยาเสพติดในร่างกายของพนักงานเมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่าพนักงานนั้นติดเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติด

บริษัทฯ อาจจัดให้ตรวจร่างกายเป็นระยะ ๆ หรือตรวจแบบสุ่มตัวอย่างก็ได้ เมื่อพนักงานนั้นเข้าช่ายดังต่อไปนี้คือ มีปัญหาเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดหรือทำงานในตำแหน่งหน้าที่ที่ฝ่ายบริหารของบริษัทพิจารณากำหนดให้มีการตรวจร่างกายเพื่อหาสารดังกล่าว หรือเมื่อมีกฎหมายบังคับให้ต้องทำการตรวจ หรือทำงานในตำแหน่งหน้าที่บริหารของบริษัท ถ้าผลการตรวจปรากฏว่ามีสารตามปริมาณที่กำหนด หรือการไม่ยอมส่งมอบผลการตรวจให้บริษัทพิจารณา พนักงานผู้นั้นจะถูกดำเนินการตามระเบียบข้อบังคับของบริษัท รวมทั้งการปลดออกจากงานด้วย

พนักงานของผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในบริษัทฯ หรือปฏิบัติงานให้แก่บริษัทฯ ก็เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามรายละเอียดที่กล่าวไว้ในนโยบายนี้ ผู้ที่ฝ่าฝืนนโยบายนี้จะถูกจัดการให้ออกจากสถานที่ของบริษัท และอาจถูกสั่งไม่ให้เข้าไปในสถานที่นั้นของบริษัท อีก



ขอบคุณ
คะ/ครับ

