



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

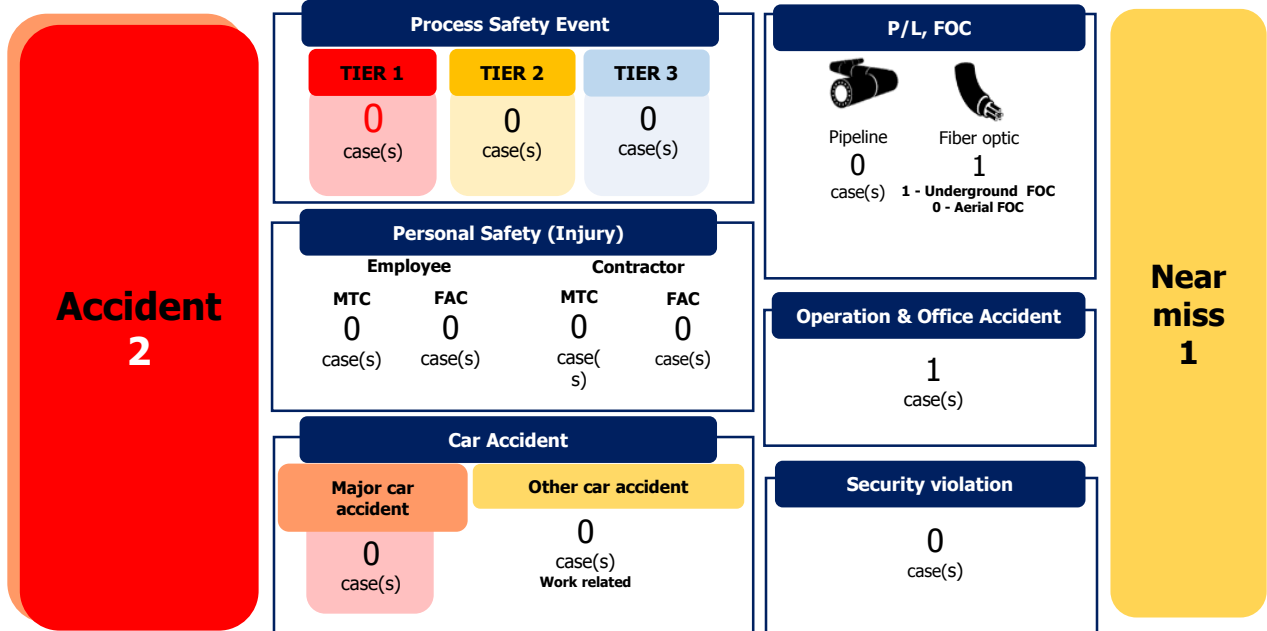
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากราชบุรีไปยังวังน้อย

ปี 2566 (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซ
ประจำปี 2566

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 มกราคม – มิถุนายน 2566



Fiber Optic Cable



Fiber optic
1
case(s)

Underground FOC



ปท.6 : วันที่ 24 เม.ย. 2566 เวลา 11.30 น.

ปท.6 รับแจ้งจาก PTT Digital ว่ามีสาย Fiber Optic แนวท่อส่งก๊าซ RC4450 ขาดช่วงระหว่าง RA6MXS - SB#1 หลังจากนั้น ปท.6-1 จึงได้ตรวจสอบพบว่า ที่ KP3+920 มีชาวบ้านขุดดินเป็นลักษณะร่องน้ำ โดยไม่แจ้งให้ ปตท. ทราบ ไม่ส่งผลให้ระบบสื่อสาร ปตท.

Operation & Office Accident



ปท.6 : วันที่ 13 มี.ค. 2566 เวลา 4.00 น.

(Non work related)

เกิดฝนตกหนักและฟ้าผ่าลงมาบริเวณหม้อแปลงไฟฟ้า ส่งผลทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร สายไฟฟ้าเข้าหม้อแปลงเกิดความเสียหาย ไม่มีไฟฟ้าใช้ใน ปท.6 ส่งผลให้

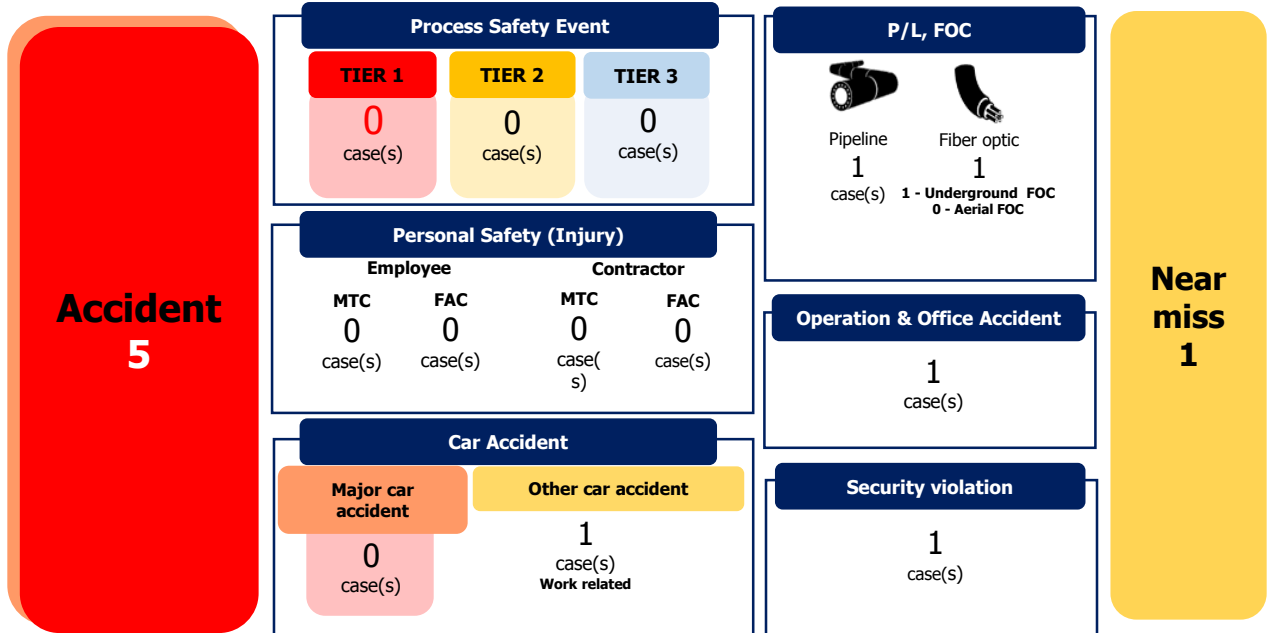
- สายไฟฟ้าเข้าหม้อแปลงเสียหาย จำนวน 3 สาย
- Drop fuse เสียหาย จำนวน 6 อัน
- หม้อแปลงน้ำมันรั่วจำนวน 2 จุด

Near Miss - Personal Safety

ปท.6 : วันที่ 4 เม.ย. 2566 เวลา 12:00

จากการ Patrolling ตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซ RC4450 ขนาด 30" ช่วง KP1+980 พื้นที่หมู่ 3 ตำบลไทรน้อย อำเภไทรน้อย จ.นนทบุรี พบว่ามีการขุดดินเป็นลักษณะร่องน้ำ มีความลึกประมาณ -2 เมตร ตัดผ่านแนวท่อส่งก๊าซ

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9
มกราคม – มิถุนายน 2566



Pipeline / Fiber Optic Cable



Pipeline
1
case(s)



Underground FOC



Fiber optic
1
case(s)



ปท.9 : วันที่ 10 เม.ย. 2566 เวลา 11.21 น.
(Coating Damage)

จากการลาดตระเวนตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ตามมาตรการปกติ
ตรวจพบร่องรอยการขุดบริเวณเส้นท่อ RC0620 ขนาด 10 นิ้ว
KP.15+715 จากการใช้คนขุดตรวจสอบเบื้องต้น พบร่องรอย
Coating ชนิด Coal tar enamel หลุดร่อน

ปท.9 : วันที่ 10 พ.ค. 66 เวลา 17.00 น.

เกิดเหตุการณ์กระชากของผู้รับเหมา โรงไฟฟ้า NNEG งานโครงการขยายกำลังการผลิตของโรงไฟฟ้า ขั้วรถยนต์ผ่านทับฝาบ่อ Manhole FOC ทำให้ฝาบ่อแตกหักลงไปทับสาย FOC ได้รับความเสียหาย

Operation & Office Accident



ปท.9 : วันที่ 4 พ.ค. 66 เวลา 11.00 น.

เกิดเหตุการณ์ ในพื้นที่อุโมงค์รถไฟฟ้าบีทีเอส สถานี
ด้านข้าง BV16 อิฐบล็อก (อุโมงค์ใช้กำแพงเดียวกับ
BV16 ไม่มีกำแพงของตนเอง) ได้รับความเสียหาย
แตกเป็นช่องขนาดประมาณกว้าง 60 ซม. ยาว 1.2
เมตร หลังเกิดเหตุ ปรภ. ประจำ BV16 แจ้งรอง
หัวหน้าชุดและทีม standby ปท.9 คุณสมชาย พรหม
ลาย เข้าตรวจสอบที่พื้นที่ BV16 พร้อมบริษัท
ประกันภัยรถยนต์ ผักกาดเห็ด เพื่อออกใบเคลม

Car Accident



ปท.9 : วันที่ 7 เม.ย. 2566 เวลา 13.20 น.

(รถเสียวนชนกัน, รถยนต์ของ ปตท. เป็นฝ่ายผิด)
ขณะพนักงานขับรถยนต์ทะเบียน 7กร4449 กลับศูนย์
ปฏิบัติการระบบเขตเขต 9 บนเส้นทางด่วนสาย
กาญจนภิเษกมุ่งหน้าไปออกถนนลาลูกกา ในช่องเดินรถ
เลนขวาสุด ได้มีรถเก๋งข้างหน้าหยุดชะลอรถกะทันหัน ผู้ขับ
ขี่หยุดรถไม่ทัน จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุรถศูนย์ชนเข้ากับท้าย
รถเก๋ง

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9

มกราคม – มิถุนายน 2566

Security violation



ปท.9 : วันที่ 28 มิ.ย. 66 เวลา 14.00 น. [ผ.ปท.9-1-AC-SEC-032902023]

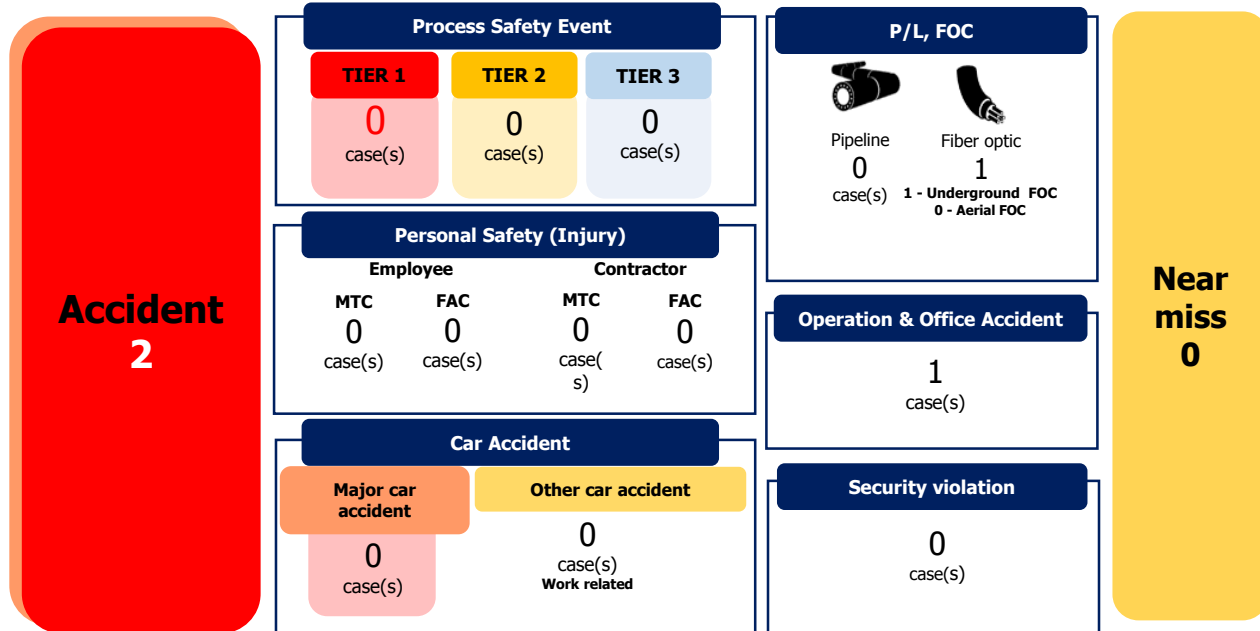
Test Post โดอนขโมยตัดสาย 2 ต้น KP 4+285 , 4+950 และขโมย SSD 1 จุด KP3+450 และ สาย FOC โดอนตัด

Near Miss - Security

ปท.9 : วันที่ 10 พ.ค. 2566 เวลา 14:00

จากการลาดตระเวนตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ตามมาตรการปกติ พบรถแบ็คโฮกำลังขุดบริเวณเส้นท่อ RC0620 ขนาด 10 นิ้ว KP.15+715 จากการสอบถามเจ้าของที่ดิน เบื้องต้นแจ้งว่าจะดำเนินการปลูกต้นไม้

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11 มกราคม – มิถุนายน 2566



Fiber Optic Cable

Underground FOC

Fiber optic
1
case(s)



ปท.11 : วันที่ 21 ก.พ. 2566 เวลา 21.50 น.

FOC ขาดระหว่าง AN11 และ AN12 จุดขาดบริเวณ กม.145 สาเหตุเกิดจากมีงานก่อสร้างจุดกลับรถ โดนรถขุดไปโดนสาย Fiber ขาด ไม่มีผลกระทบต่อระบบสื่อสารที่ ปตท. ใช้งาน SCADA เนื่องจากมีวงจร Backup ปัจจุบันดำเนินการซ่อมแบบถาวรแล้วเสร็จ

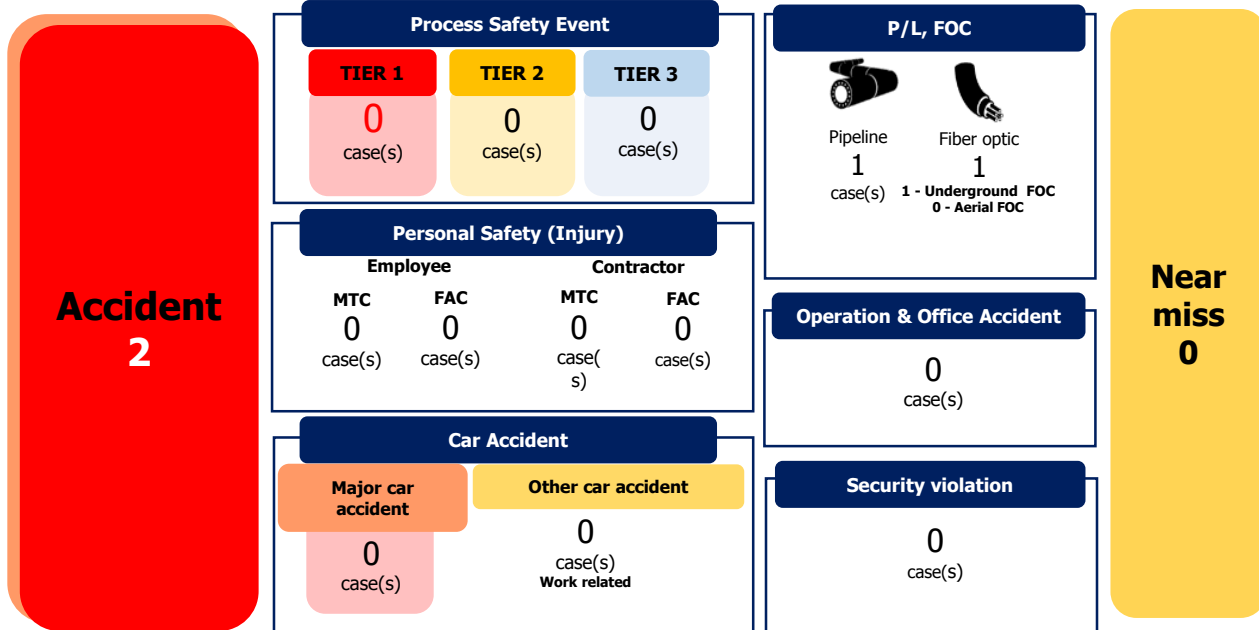
Operation & Office Accident



ปท.11 : วันที่ 28 มี.ค. 2566 เวลา 15.30 น.

ขณะที่รถบรรทุกเครน กำลังจะนำขาค้างออกจากด้านข้างตัวรถเพื่อจะยก Pig ขึ้น ขาค้างเกิดการเสียดสีกับท่อน้ำมัน Hydraulic ทำให้ท่อเกิดการแตก ซึ่งทำให้น้ำมันรั่วไหลลงหน้าห้องสอบเทียบศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี OC

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 มกราคม – มิถุนายน 2566



Pipeline / Fiber Optic Cable



Pipeline
1 case(s)



ปท.5 : วันที่ 30 มี.ค. 2566 เวลา 12.00 น.

พบงานขุดร่อนน้ำผ่านแนวท่อ 2 จุด พื้นที่ ต.บางปลา อ.บางเลน จ.นครปฐม RC4100 KP70+500 - KP70+550 จากการตรวจหาแนวท่อ พบว่าท่อร่อนน้ำมีระยะห่างจากท่อ 30-40 ซม. (ระดับเดิม 1.5 เมตร) และพบร่องรอยCoating ชำรุด



Fiber optic
1 case(s)

Underground FOC

ปท.5 : วันที่ 1 ก.พ. 2566 เวลา 13.00 น.

FOC ขาดระหว่าง RR5 - RR6 จุดขาดห่างจาก RR5 ประมาณ 2.3 กม.

สาเหตุเกิดจากโครงการโรงไฟฟ้าหินกองมีการขุด Sheet Pile ไปโดนสาย Fiber ขาด ไม่มีผลกระทบกับระบบสื่อสารที่ ปตท. ใช้งาน SCADA เนื่องจากมี Ring Protection ปัจจุบันดำเนินการซ่อมแบบชั่วคราวแล้วเสร็จ