ภาคผนวก

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์

ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236

ภาคผนวก ก

เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552

2ก เอกสารปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

1ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552

ที่ ทส1009.1/ 9401

ถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บนพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2 ธันวาคม 2552

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 0 2265-6615
โทรสาร 0 22656616

ที่ ทส 1009.4/ 9343

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา7 ถนนพระรามที่6
กรุงเทพฯ 10400

1 ส.ค. 2552
~~พฤศจิกายน 2552~~

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลฉ 02 / 116 ลงวันที่ 9 เมษายน 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง ที่ต้องยึดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการดังกล่าว

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบังซึ่งดำเนินโครงการโดยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่บนพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานฯ และได้จัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบและให้ความเห็นเบื้องต้นพร้อมกับได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวข้างต้นให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ เพื่อพิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

2 / สิ่งแวดล้อม ...

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด ประสานงานกับผู้จัดทำรายงานฯ (บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด) ให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 5 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 10 แผ่น เสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับได้สำเนาหนังสือแจ้งให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ในการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว สำนักงานฯ ได้แนบแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการด้านคมนาคม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุทธิลักษณ์ ระวิวรรณ)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แดงไทย)
เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6805
โทรสาร 0-2265-6616

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ชื่อมาตรการสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบังอย่างเคร่งครัด 2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) 3. หากท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดเพิ่มเติมไว้ตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานฯ นั้น จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	

เรียนเอก

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(อัครชัย สุพรรณกูล) (นายอมรเดิ จรรยงค์) (นายสมพงษ์ บุรพทรัพย์กุล)

(.....) กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 28 / ๒๒ / 52 วันที่ 20 / 10 / 52 วันที่ 16 / 10 / 52

NAMYONG TERMINAL บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

สำเนาถูกต้อง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ชื่อโครงการ/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ประเภทผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	4. การก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ชัดเสนอแนะหรือร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	-

ลงชื่อ..... เรือเอก
(อัทธชัย อุพรรณกุล)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 28 / ต.ค. / 52

ลงชื่อ.....
(นายอมรเดิ จรรยงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสมพงษ์ บุรินทราธิกุล)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 19 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 คุณภาพอากาศ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในช่วงระยะการก่อสร้างจะได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการก่อสร้างเป็นหลัก อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงเวลาสั้นๆ และเมื่อมีการควบคุมฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิด เช่น การกวาดฝุ่นละออง และควบคุมความเร็วรถยนต์ที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการแล้ว จึงคาดว่าผลกระทบจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ	- ทำการล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทั้งหินและทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน - ทำความสะอาดพื้นบริเวณพื้นที่เส้นทางผ่านของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ

เรียนเอก

ลงชื่อ.....(อิทธิชัย สุพรรณกุล)

(รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง)

วันที่ 20 / ต.ค. / 52

NAMYONG TERMINAL บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด NAMYONG TERMINAL CO.,LTD

ลงชื่อ.....

(นายอมรณัติ จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....

(นายสมพงษ์ บุรินทราธิกุล)

ผู้อำนวยการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

การพยากรณ์สิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> จากการศึกษาโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านอากาศ AERMOD คาดการณ์ผลกระทบจากการดำเนินการขนส่งรถยนต์ภายในบริเวณพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง Zone A นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อศึกษาการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายรถยนต์ จากบริเวณพื้นที่ Receiving Area ไปยัง Preloading Area ในกรณีเปิดดำเนินการขนถ่ายสูงสุด ผลการประเมิน พบว่าปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยบริเวณที่ได้รับผลกระทบอยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง Zone A ภายในบริเวณลานจอดรถยนต์ของท่าเทียบเรือ A5 อย่างไรก็ตามเมื่อเคร่งครัดกับกฎระเบียบในการขนถ่ายรถยนต์แล้ว จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	- ควบคุมการปล่อยมลภาวะของยานพาหนะทั้งบกและทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐาน - จัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการขนถ่ายรถยนต์ที่สำคัญ เช่น การจำกัดความเร็วรถ การดับเครื่องยนต์เมื่อจอดนิ่ง ฯลฯ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ได้แก่ $TSP^{(24hr)}$ $PM\text{-}10^{(24hr)}$ และความเร็วและทิศทางลม - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ - ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เรียนเอก

ลงชื่อ.....(อิทธิชัย สุพรรณกุล)

(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

วันที่ 26 / ตค. / 52

NAMYONG TERMINAL

ลงชื่อ.....

(นายสมรถเดิ จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....

(นายสมพงษ์ บุรินทราธิกุล)

ผู้ช่วยผู้จัดการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ประเด็นมลภาวะ/ผลกระทบ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำทะเล	<u>ระยะก่อสร้าง</u> เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างหลักผูกเรือที่มีความยาวรวมตลอดแนว 170 ม. ห่างจากพื้นที่หน้าท่า 50 ม. และสะพานคอนกรีตเพื่อขนถ่ายรถยนต์ มีการตอกเสาเข็มเพียง 93 ต้น ทำให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลจากการตอกเสาเข็มในระดับต่ำ นอกจากนี้ การร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง เศษขยะมูลฝอย และน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล อย่างไรก็ตาม บริษัทรับเหมาก่อสร้าง มีมาตรการในการป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างและขยะมูลฝอยลงสู่ทะเล ตลอดจนจัดให้หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ เข้ามาดำเนินการสูบปฏิกูลจากห้องสัวมคนงานไปกำจัด โดยไม่มีการปล่อยลงสู่ทะเลแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างต่อคุณภาพน้ำทะเลจะอยู่ในระดับต่ำ	- จัดหาสัวมแบบชั่วคราวแก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดหาหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการหรือหน่วยงานราชการ มาสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเลแต่อย่างใด - จัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และมีการประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการจัดเก็บขยะมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัด - ควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงสู่ทะเล - รวบรวมและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้อย่างเป็นหมวดหมู่ หรือสร้างเป็นโรงเรือนเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมมิให้ทิ้งหรือระบายน้ำจากการก่อสร้างและสิ่งสกปรกต่าง ๆ ลงสู่ทะเลโดยตรงอย่างเด็ดขาด **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ pH, Temperature, Transparency, SS, DO, BOD และ Oil & Grease - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 ห่างจากจุดก่อสร้าง 50 เมตร - ความถี่ : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ตรวจเอกสาร

ลงชื่อ.....(อัครชัย สุพรรณกุล)

(.....วิศวกรผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง)

วันที่ 28 / ต.ค. / 52

NAMYONG TERMINAL

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด NAMYONG TERMINAL CO., LTD

ลงชื่อ.....

(นายมนตรี จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....

(นายสมพงษ์ บุรินทราธิกุล)

ผู้จัดการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 15 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> จากการศึกษา พบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำทะเล เกิดจาก 1) กิจกรรมการดำเนินงานบนท่า ซึ่งได้แก่ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และ 2) น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร เพื่อให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ตลอดจนปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียหรือของเสียจากเรือที่เข้าเทียบท่า ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	- จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานท่าร่องศรีราชา ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันผลกระทบที่คาดว่าจะมาจากอุบัติเหตุจากทางเรือ - ห้ามมิให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและกากของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - การจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยจัดส่งให้หน่วยงานที่ให้รับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องจากหน่วยงานราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด - ประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และตำรวจน้ำควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและกากของเสียลงสู่ทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ pH, Turbidity, SS และ Oil & Grease - สถานีตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 (พิกัด 47P 704320E 1448149N) และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ A5 (พิกัด 47P 703949E 1445170N) - ความถี่ : ปีละ 4 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เรือเอก

ลงชื่อ.....(อิทธิชัย ศุพรรณกูล)

(....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง)

วันที่ 23 / 10 / 52

NAMYONG TERMINAL

ลงชื่อ.....

(นายสมรรถชัย จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....

(นายสมพงษ์ บุรินทราชิกุล)

ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกรอะกรองเติมอากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวต้องสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ และบำบัดมลสารในน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนดก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	

เรียนอก

ลงชื่อ.....(อิทธิชัย ศุพรรณกุล)

(.....ของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง)

วันที่ 28 / ต.ค. / 52

NAMYONG TERMINAL

ลงชื่อ.....

(นายอมรณัติ จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....

(นายสมพงษ์ บุรินทราชิกุล)

ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา 2.1 นิเวศทางทะเล	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลในระยะก่อสร้างเกิดจากกิจกรรมการดอกเสาเข็ม เนื่องจากทำให้เกิดการแพร่กระจายของตะกอนดินส่งผลให้น้ำขุ่น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการขยายพันธุ์และการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน อย่างไรก็ตามการก่อสร้างเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงการดอกเสาเข็มเท่านั้น นอกจากนี้การก่อสร้างของโครงการเป็นการก่อสร้างหลักผูกเรือที่มีความยาวรวมตลอดแนว 170 ม. ห่างจากพื้นที่หน้าท่า 50 ม. และสะพานคอนกรีต เพื่อขนถ่ายรถยนต์ มีการตอกเสาเข็มเพียง 93 ต้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลในระดับต่ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดนิเวศทางทะเล ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 ห่างจากจุดก่อสร้าง 50 เมตร - ความถี่ : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เรือเอก

ลงชื่อ.....(อิทธิวัฒ จุฬพรรณกุล).....

(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

วันที่ 25 / ตค. / 52

NAMYONG TERMINAL

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

NAMYONG TERMINAL CO., LTD

ลงชื่อ.....

(นายอมรณัติ จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....

(นายสมพงษ์ บุรินทราธิบุล)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ประเภทมลพิษสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศทางทะเล (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> จากผลการศึกษา พบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อนิเวศในทะเล เกิดจาก 1) กิจกรรมการดำเนินงานบนท่า ซึ่งได้แก่ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และ 2) น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร เพื่อให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ตลอดจนปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียหรือของเสียจากเรือที่เข้าเทียบท่า ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	- ห้ามมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียใดๆ ลงสู่ทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และกำหนดให้มีการทำความสะอาดท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ - ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้าโครงการจะประสานกับท่าเรือแหลมฉบังให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะ บริเวณที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง - ขยะและของเสียจากเรือ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันจะส่งไปกำจัดยังระบบบำบัดของเสียปนเปื้อนน้ำมันของท่าเรือแหลมฉบัง ในกรณีที่ระบบดังกล่าวยังไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ ให้ส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด - เรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อใช้บริการของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ร่องน้ำของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากน้ำมันรั่วไหลเนื่องจากอุบัติเหตุ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดนิเวศทางทะเล ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน - สถานีตรวจวัด 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ Basin 1 (พิกัด 47P 704320E 1448149N) และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ A5 (พิกัด 47P 703949E 1445170N) - ความถี่ : ปีละ 4 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เรือเอก

ลงชื่อ.....(อิทธิชัย สุพรรณกุล).....

(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

วันที่ 28 / 10 / 52

ลงชื่อ.....

(นายอมรณัติ จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....

(นายสมพงษ์ บุรินทราชิกุล)

ผู้จำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การคมนาคมทางบก	<u>ระยะก่อสร้าง</u> เส้นทางการจราจรที่สัมพันธ์กับทางเข้า-ออกของโครงการสามารถใช้การจราจรสายหลัก 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ผลกระทบในระยะก่อสร้างต่อการคมนาคมขนส่งเกิดจากการขนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้าง และการรับส่งพนักงานก่อสร้าง จากการประเมินผลกระทบจากการจราจร สามารถสรุปได้ดังนี้ - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 กม.ที่ 130+000 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.29 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะการก่อสร้าง ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.35 PCU/ชม. ซึ่งปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย	- การขนส่งวัตถุก่อสร้างใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 7 ในกรณีใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และ 36 จะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. ส่วนในวันหยุดราชการ ควรทำการขนส่งเฉพาะในช่วงเวลา 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณการจราจรจากนักท่องเที่ยว - อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืนและมีการใช้สารเสพติด - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้เกินพิกัด โดยรถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้ไม่เกิน 26 ตัน (รวมน้ำหนักรถ) และรถเทรลเลอร์บรรทุกได้ไม่เกิน 45 ตัน (รวมน้ำหนักรถ) และควบคุมให้มีการขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชน และจุดที่เป็นพื้นที่ผ่านเข้า-ออกโครงการ	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ.....(อิทธิชัย สุพรรณกูล).....
(...รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)
วันที่ 28 / 0.ค. / 52

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยอง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD

ลงชื่อ.....
(นายสมรสติ จรรยงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....
(นายสมพงษ์ บุวินทราธิกุล)
ผู้อำนวยการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

การพยากรณ์สิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)	- บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 36 กม. ที่ 2+000 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.19 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์นั่งเกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในระยะก่อสร้างมีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.23 PCU/ชม. ซึ่งปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย - ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 กม.ที่ 4+400 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.20 PCU/ชม. ปริมาณรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในระยะก่อสร้างมีปริมาณจราจรต่อ ชม. เท่ากับ 0.24 PCU/ชม. ซึ่งปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากการประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างต่อการคมนาคมของเส้นทางสายหลัก พบว่า เส้นทางทุกเส้นมีสภาพการจราจรคล่องตัวดี เนื่องจากปริมาณการจราจรน้อยกว่าขีดความสามารถในการรองรับของถนน รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างดำเนินการในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีการใช้ผ้าใบปิดตลุมรถทุกครั้ง รวมทั้งต้องมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะอยู่เสมอ - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการ - ติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	

เรียนเอก

ลงชื่อ.....(อิทธิชัย ฤพรรณศุล).....

(....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

วันที่ 20 / พ.ค. / 52

NAMYONG TERMINAL บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นายอมรเดิ จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / พ / 52

ลงชื่อ.....

(นาง สมพงษ์ บุรินทราธิกุล)

ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / พ / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ประเภทกิจกรรมสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> เส้นทางการจราจรที่สัมพันธ์กับทางเข้า-ออกของโครงการสามารถใช้การจราจรสายหลัก 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 ผลกระทบในระยะดำเนินการจะเกิดจากการขนรถยนต์มายังพื้นที่โครงการ โดยรถบรรทุก รถยนต์ของผู้มาติดต่อ รถของพนักงาน สามารถสรุปได้ดังนี้ - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 กม.ที่ 130+000 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.29 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะดำเนินการประเมินในกรณีที่มีการขนถ่ายสูงสุด พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. 0.36 PCU/ชม. - บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 36 กม.ที่ 2+000 มีปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.19 PCU/ชม. มีปริมาณรถยนต์นั่งเกิน 7 คน มากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะดำเนินการประเมินในกรณีที่มีการขนถ่ายสูงสุด พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. 0.23 PCU/ชม.	- การขนส่งรถยนต์เพื่อนำมาขนถ่ายไปยังต่างประเทศ ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 ในกรณีที่ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 และ 36 จะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-19.00 น. เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจร - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้เกินพิกัด โดยรถบรรทุกเทรลเลอร์บรรทุกได้ไม่เกิน 45 ตัน รวมน้ำหนักรถ และควบคุมให้มีการขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและจุดที่เป็นทางเข้า-ออกโครงการ - ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. - ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ - ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติ หากมีการดำเนินงานในเวลากลางคืน ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ปริมาณรถที่วิ่งผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และสถิติอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการ - สถานีตรวจวัด ได้แก่ ท่าเทียบเรือของโครงการ - ความถี่ : สรุปผลทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ลงชื่อ (อินทิรัช...ฤทธรรมกุล)
(....ของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง....)
วันที่ 20 / 10 / 52

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายธรรมรัตติ จรรยงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....
(นายสมพงษ์ บุรินทราชิกุล)
ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)	- ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 7 กม.ที่ 4+400 มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อ ชม. เท่ากับ 0.20 PCU/ชม. ปริมาณรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คนมากที่สุด สภาพการจราจรมีความคล่องตัวสูง และในช่วงระยะเวลาขนถ่ายสูงสุด พบว่า มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย 0.20 PCU/ชม. จากการประเมินผลกระทบในระยะดำเนินการต่อการคมนาคมของเส้นทางหลักของโครงการ พบว่า ทุกเส้นทางมีสภาพการจราจรคล่องตัวดี เนื่องจากปริมาณการจราจรมีน้อยกว่าขีดความสามารถในการรองรับของถนน รวมทั้งโครงการยังหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงเวลาเร่งด่วนด้วย จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ		
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบในการก่อสร้างท่าที่ 3 ของท่าเทียบเรือ A5 ต่อการคมนาคมทางน้ำในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเกิดขึ้นจำกัดอยู่เฉพาะการเข้าเทียบท่าของเรือของท่าเทียบเรือ A4 และ B5 เท่านั้น เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเฉพาะบริเวณ Basin 1 โดยยื่นออกมาจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 เดิมเพียง 50 ม. เท่านั้น ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	- แจ้งกำหนดการก่อสร้างในทะเลแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเข้าเทียบท่าของเรือที่ใช้บริการท่าเทียบเรือในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังทราบ เพื่อลดผลกระทบในการเข้าเทียบท่า และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีสัญญาณไฟ (Pilot Warning Light) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ.....เรือเอก
(อิทธิชัย สุพรรณกูล)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 28 / 01 / 62

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO.,LTD.

ลงชื่อ.....
(นายสมรรถชัย จรรยงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....
(นายสมพงษ์ บุรินทราภิกุล)
ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในการก่อสร้างท่าที่ 3 ของท่าเทียบเรือ A5 จะทำให้ท่าเทียบเรือ A5 สามารถรองรับเรือบรรทุกรถยนต์ได้เพิ่มขึ้นประมาณเดือนละ 20 ลำ หรือประมาณ 240 ลำปี อย่างไรก็ตาม เมื่อคิดเป็นสัดส่วนจากปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังในปี 2550 พบว่า ปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.03% เท่านั้น ประกอบกับการนำเรือเข้าเทียบท่า จะต้องปฏิบัติตามมาตรการในการเดินเรือภายในร่องน้ำของท่าเรือแหลมฉบัง และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งกำกับควบคุมดูแล ทำให้ช่วยลดผลกระทบด้านความคับคั่งของการจราจรในการเดินเรือ และอุบัติเหตุทางน้ำ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	- เรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อใช้บริการของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการใช้ร่องน้ำของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด - ควบคุม ดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกของเรือจากท่าเทียบเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ติดตั้งสัญญาณต่างๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีแผนฉุกเฉินรองรับในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินทางทะเล เช่น อุบัติเหตุทางเรือ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ชนิดและจำนวนเที่ยวของเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ และสถิติอุบัติเหตุจากการเดินเรือของโครงการ - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ ท่าเทียบเรือของโครงการ - ความถี่ : สรุปผลทุกเดือนและจัดทำรายงานเพื่อนำส่งทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

เรียนเอก

ลงชื่อ.....(อิทธิพัฒ์ ลุพรรณดุล)

(.....ของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 20 / ต.ค. / 52

NAMYONG TERMINAL

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด NAMYONG TERMINAL CO., LTD

ลงชื่อ.....

(นายอมรณัติ จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....

(นายสมพงษ์ บุรินทราธิคุณ)

ผู้ช่วยกรรมการ บริษัท เทคโนสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ชื่อมาตรการสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้างขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้น มี 2 ส่วน คือ 1) เศษวัสดุจากการก่อสร้าง และ 2) ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน ขยะมูลฝอยและกากของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ไม่ได้ จะทำการรวบรวมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่าย สำหรับขยะมูลฝอยและกากของเสียที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ทำการรวบรวมให้กองการช่างท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดยังพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง โดยปริมาณขยะมูลฝอย คิดเป็น 0.1 ตัน/วัน คิดเป็น 0.125% ของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในเทศบาลฯ และพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลฯ เหลือประมาณ 108 ไร่ ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้อีก 15 ปี ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยต่อพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลจะอยู่ในระดับต่ำ	- จัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บของวัสดุก่อสร้างให้เป็นที่และเป็นระเบียบ - จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และมีการประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการจัดเก็บขยะมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ - เศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดหรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ เพื่อไม่ให้มีขยะเหลือในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียลงสู่ทะเล ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ.....(ดิทติชัย สุพรรณกูล).....
(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)
วันที่ 20 / 10 / 52

NAMYONG TERMINAL CO., LTD.
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายอมรลัติ จรรยงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....
(นายสุมงคล บุรินทราธิกุล)
ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเทียบเรือ A5 มีการรับพนักงานเพิ่ม 4 คน ทำให้มีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น 2 กก./วัน ซึ่งในการจัดเก็บขยะมูลฝอยของโครงการ กองการช่างท่าเรือแหลมฉบังจะเข้ามาดำเนินการเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดยังพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันขยะมูลฝอยที่เทศบาลจัดเก็บได้ ประมาณ 80 ตัน/วัน ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น คิดเป็น 0.003% ของขยะที่เกิดขึ้น และพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลฯ เหลือประมาณ 108 ไร่ และสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้อีก 15 ปี ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยต่อพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลจะอยู่ในระดับต่ำ สำหรับขยะมูลฝอยและกากของเสีย รวมถึงของเสียปนเปื้อนน้ำมัน กองการช่าง ของท่าเรือแหลมฉบังจะเข้ามาดำเนินการเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2546	- ขยะแห้งและเศษอาหารจากอาคารสำนักงานและที่เกิดจากพนักงานภายในพื้นที่โครงการให้เก็บรวบรวมไว้ในถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และให้ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ - ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในอาคารสำนักงาน และภายในพื้นที่โครงการให้หมดวันต่อวัน - ประสานกับท่าเรือแหลมฉบัง ให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำขยะมูลฝอยจากเรือที่เข้ามาจอดเทียบท่าในพื้นที่โครงการ - ของเสียอันตราย ซึ่งได้แก่ น้ำปนน้ำมันจะถูกจัดเก็บในถังน้ำมัน 200 ลิตร และให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ (อิทธิชัย บุพรรณกุล)
(รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง)
วันที่ 26 / 10 / 52

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

ลงชื่อ
(นายอมรเดิ จรรยงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 26 / 10 / 52

ลงชื่อ
(นายสมชาย บุรินทราชิกุล)
ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้น้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมที่ต้องใช้น้ำ 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ 1) น้ำใช้สำหรับกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของคนงาน และ 2) น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง ซึ่งรับน้ำจากนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งปริมาณน้ำใช้ช่วงก่อสร้าง คิดเป็น 17.5 ลบ.ม./วัน หรือประมาณร้อยละ 0.06 ของความสามารถในการผลิตน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งถือว่าปริมาณน้ำที่ต้องการเพิ่มขึ้นน้อยมาก ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างการใช้น้ำจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำเดิมในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังในระดับต่ำ	- รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด และให้เกิดประโยชน์สูงสุด - จัดหาน้ำใช้สำหรับอุปโภค-บริโภค แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ
3.5 การจัดการน้ำเสีย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง คาดว่าจะเกิดน้ำเสียขึ้น 5 ลบ.ม./วัน โดย บ. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีห้องสุขาชั่วคราว แก่คนงานอย่างเพียงพอและจัดจ้างบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ หรือหน่วยงานราชการมาสูบสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้นในช่วงระยะก่อสร้างจึงไม่มีผลกระทบต่อระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด	- จัดให้มีห้องสุขาแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพออย่างน้อย 5 ห้อง (คิดจากห้องสุขา 1 ห้อง ต่อ คนงาน 20 คน) - จัดหาส้วมชั่วคราวแก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการหรือหน่วยงานราชการมาสูบสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำเสียลงสู่ทะเลแต่อย่างใด ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ

เรือเอก

ลงชื่อ.....(อิทธิชัย สุพรรณกุล)

(.....รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง.....)

วันที่ 21 / ม.ค. / 62

NAMYONG TERMINAL บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(เลขอมรสิต จรรยงค์)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

วันที่ 20 / 10 / 62

(ศรีสมพงษ์ บุรินทราทิกุล)

ผู้ช่วยกรรมการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

วันที่ 16 / 10 / 62

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

การพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> น้ำเสียที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ เป็นน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานเป็นหลัก โดยทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังแต่อย่างใด	- ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และโรงอาหาร โดยระบบบำบัดน้ำเสียต้องสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ และบำบัดมลสารในน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่ทะเล - มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำสม่ำเสมอ - ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ โดยประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและท่าเรือพาณิชย์ และตำรวจน้ำ **ระยะเวลาดำเนินการ** ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ pH, SS, DO, BOD, TKN และ Coliform Bacteria - สถานีตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่ (1) น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียอาคารสำนักงานเก่า (2) น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดอาคารสำนักงานเก่า (3) น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดอาคารสำนักงานใหม่ (4) น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดอาคารสำนักงานใหม่ - ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ลงชื่อ.....เรือเอก.....
(อิทธิชัย ฤทธรรมกุล)
ของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 20 / 10 / 52

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

ลงชื่อ.....
(นายคมรณฑิ จรรยงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....
(นายสมพงษ์ บุรินทราธิกุล)
ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจในระยะก่อสร้าง อาจเกิดจากการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดปัญหาด้านสภาพสังคม เช่น ยาเสพติด การลักทรัพย์ การทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น เป็นต้น อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ ในระยะก่อสร้างเท่านั้น นอกจากนี้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีการออกกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัยของคนงาน รวมทั้ง จากการสอบถามผู้นำของชุมชน พบว่า การเข้ามาอาศัยในชุมชนของคนงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม และวิถีชีวิตของคนในชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	- พิจารณาในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก - ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเข้าพักอาศัยของคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนภายในชุมชนเดิม - ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ตลอดจนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ เรือเอก
(อดิศัย สุพรรณกูล)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 23 / ต.ค. / 52

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO., LTD.

ลงชื่อ
(นายอมรเดิด จรรยงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

(นายวุฒิพงษ์ มุรินทราธิกุล)
ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวกต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชนเล็กน้อย จากการจ้างพนักงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งการดำเนินการจะเพิ่มการขนส่งรถยนต์ ส่งผลกระทบด้านบวกต่อสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ และอุตสาหกรรมหมวดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ ตลอดจนเกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามยังอาจเกิดผลกระทบด้านลบจากปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น เช่น ฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง น้ำเสียจากโครงการ ซึ่งหากโครงการมีการจัดแผนมวลชนสัมพันธ์ และมีการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในชุมชนเกี่ยวกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ คาดว่าจะคลายความวิตกกังวลได้ ซึ่งหากมองในภาพรวมแล้วจะพบว่าผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบที่เกิดขึ้น	- เผยแพร่การดำเนินงาน รวมทั้งการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนในพื้นที่เขตตำบลแหลมฉบังได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ - รับคนในชุมชนเข้าทำงานในโครงการตามความเหมาะสมกับประเภทงานที่มีอยู่ก่อน แล้วจึงพิจารณาจ้างแรงงานจากแหล่งอื่นในภายหลัง ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ เรือเอก
(อิทธิชัย สุพรรณเกต)
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 23 / ต.ค. / 52

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
NAMYONG TERMINAL CO.,LTD.

ลงชื่อ
(นายมรณัติ จรรยงค์)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ
(นายสมพงษ์ บุรินทราธิกุล)
ผู้ชำนาญการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ประเภทผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ ดังนั้นเพื่อการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง จึงมีการกำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และมีการป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง การติดป้ายเตือนตลอดจนการเคร่งครัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำหนดเงื่อนไขการทำงานด้านความปลอดภัย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ	- ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการควรกำหนดเรื่องการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการ และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างโดยระบุให้ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย ถุงมือ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น - จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล รวมทั้งจัดเตรียมรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย และแผนการปฏิบัติการหากเกิดอัคคีภัย รวมทั้งแผนการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง และ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ตัวชี้วัดที่ทำการตรวจวัด : บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - สถานีตรวจวัด 1 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าที่ 3 - ความถี่ : สรุปผลทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ลงชื่อ เรือเอก ..... (อิทธิชัย สุทรรศนุส) รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ 28 / ต.ค. / 52

NAMYONG TERMINAL บริษัท นามยงเทอร์มินัล จำกัด NAMYONG TERMINAL CO.,LTD.

ลงชื่อ ..... (นายอมรเดช จรรยงค์) กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ ..... (นายสมพงษ์ บุรินทราธิกุล) ผู้จัดการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด วันที่ 16 / 10 / 52

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ลักษณะการดำเนินงานของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในส่วนของมลพิษทางอากาศ ซึ่งได้แก่ ฝุ่นละออง และอุบัติเหตุที่เกิดจากกิจกรรมขนถ่ายรถยนต์ของโครงการ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตามทางโครงการมีการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ทางเดินหายใจให้แก่พนักงาน พร้อมทั้งมีกฎระเบียบปฏิบัติในการขนถ่ายรถยนต์ ตลอดจนมีพนักงานรักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกขณะขนถ่ายรถยนต์ สัญลักษณ์จราจร และการควบคุมความเร็วขณะขนถ่ายรถยนต์ ดังนั้นผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะอยู่ในระดับต่ำ	- กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการอบรมความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานก่อนการปฏิบัติงาน - ติดตั้งสัญญาณเตือนอัคคีภัยฉุกเฉินที่ได้ยินทั่วทั้งพื้นที่โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ
4.3 การสาธารณสุขและความปลอดภัย	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการมีพนักงานเพิ่มขึ้นเพียง 4 คนเท่านั้น ดังนั้นจึงส่งผลกระทบต่อสัดส่วนจำนวนบุคลากรด้านสาธารณสุขต่อประชากรในพื้นที่ในระดับต่ำ และเมื่อพิจารณาผลกระทบจากการขนถ่ายรถยนต์ต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนที่อาศัยในพื้นที่ศึกษา พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการคมนาคมขนถ่ายของโครงการ เท่ากับ 0.0032 mg/m^3 ซึ่งมีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ และจากการประเมินผลกระทบด้านอากาศ พบว่า บริเวณที่เกิดฝุ่นละอองมากที่สุดอยู่ในพื้นที่โครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยในชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ	- ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด - มีการอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ.....เรือเอก (อิศรัณ อุพรรณศุลี) ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ 28 / 7 / 52

NAMYONG TERMINAL บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด

ลงชื่อ.....(นายเอมรณัติ จรรยงค์) กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด
วันที่ 20 / 10 / 52

ลงชื่อ.....(นายเอกพงษ์ บุรันทราชีกุล) ผู้ช่วยผู้จัดการ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
วันที่ 16 / 10 / 52

2ก

เอกสารปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ WH/๐๓๗/๑๘

วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง การปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน ผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนบ่อบำบัดน้ำเสียใหม่ (SEPTIC TANK)

ทางบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้เล็งเห็นความสำคัญของการของการรักษาสิ่งแวดล้อมในที่ทำงาน จึงได้ดำเนินการปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริษัทฯ และจำนวนพนักงานที่เพิ่มมากขึ้น โดยจะมีบ่อบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ซึ่งจะสามารถรองรับระบบบำบัดน้ำเสียได้ทั้ง 2 อาคารดังนี้

- อาคารเก่า (อาคารเดิม ๒ ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะวิ่งตรงเข้ามาที่ถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)
- อาคารสำนักงาน (อาคาร ๖ ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะผ่านถังบำบัดน้ำของเดิม และผ่านถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)

ทั้งนี้ ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียระบบใหม่ (SEPTIC TANK) สามารถรองรับการทำงานได้ทั้ง ๒ อาคาร (อาคาร ๒ ชั้น / อาคาร ๖ ชั้น) อย่างมีประสิทธิภาพ (รายละเอียดตามเอกสารแนบมาด้านท้าย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฤทัศยา ชูอินทร์)
ผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า

ท่าเรือแหลมฉบัง
๑ ส.ค. ๒๑

โทร ๐๓๘-๔๐๑๐๖๒-๕ ต่อ ๑๓๐

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.,) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6797357 (8 LINES) FAX : 02-2856642

ที่ ทลฉ. 12/๑๕๕

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

31 สิงหาคม 2561

เรื่อง แจ้งผลการขออนุญาตการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน ผู้จัดการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ที่ WH/037/18 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2561

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร โดยการปรับปรุงระบบบ่อบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ที่บริษัทฯ จะทำการปรับปรุงใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริษัทฯ และจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้น ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้วว่ามีความเหมาะสม และเป็นประโยชน์ต่อทั้งบริษัทฯ และท่าเรือแหลมฉบัง จึงอนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ตามแผนการดำเนินงานที่บริษัทฯ เสนอ ให้สอดคล้องตามมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของบริษัทฯ และบริษัทฯ ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร โดยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

2. ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับทรัพย์สินของ ทลฉ. อันเนื่องมาจากการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ในครั้งนี้ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม

ทั้งนี้หากบริษัทฯ ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้บริษัทฯ รายงานให้ท่าเรือแหลมฉบัง ทราบ เพื่อส่งผู้แทนร่วมตรวจสอบการติดตั้งของบริษัทฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจตรี

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. 0-3840-9246

โทรสาร 0-3840-9339

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ WH/057/18

วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2561

เรื่อง แจ้งผลการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลฉ.12/435 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2561

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น บริษัทฯ จึงเรียนมาเพื่อรายงานให้ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารของบริษัทฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทัศน์ ชูอินทร์)
ผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า

สำเนาถูกต้อง

ศุภมาศ

25 ต.ค. 2561

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th Fl.,) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6797367 (5 LINES) FAX : 02-2856842

บริษัท อาควา นิชิฮาร่า คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED

ระบบบำบัดน้ำเสียรวม

ABC-15-FRP

ระบบบำบัดที่ใช้ :	ระบบถังเกรอะ		
	ระบบกรองไร้อากาศ		
	ระบบเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ		
ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เข้าสู่ระบบ		15	ลบ.ม./วัน
ค่าความสกปรกเข้า	(BOD5)	250	มก./ล.

เกณฑ์การออกแบบทั่วไป

คุณลักษณะของน้ำเสีย WASTEWATER CHARACTERISTIC

จำนวนพนักงาน	=		250			คน/วัน	
อัตราการก่อน้ำเสีย	=		60			ลิตร/คน-วัน	
ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เข้าระบบ	=		15			ลบ.ม./วัน	
อัตราการไหลเฉลี่ยประจำชั่วโมง	=	15	/	12			
	=		1.25			ลบ.ม./ชม.	
อัตราการไหลสูงสุดประจำชั่วโมง	=	1.25	x	2			
	=		2.50			ลบ.ม./ชม.	
บีโอดีของน้ำเสียที่ไหลเข้าบ่อบำบัดน้ำเสีย	=		250			มก./ล.	
บีโอดีของน้ำหลังผ่านการบำบัดแล้วไม่เกิน	=		20			มก./ล.	
ของแข็งแขวนลอย (SS) หลังผ่านการบำบัดแล้วไม่เกิน			20			มก./ล.	

ถังเกรอะ SEPTIC TANK S/T

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น	=		15			ลบ.ม./วัน		
บีโอดีของน้ำเสียที่ไหลเข้าบ่อบำบัดน้ำเสีย	=		250			มก./ล.		
ให้ระยะเวลากักเก็บ	=		12			ชม.		
ปริมาตรของน้ำในบ่อ S/T ที่ต้องการ	=		7.5			ลบ.ม.		
เลือกถัง ซึ่งมีปริมาตรของถังเกรอะ	=		7.60	ลบ.ม.	>	7.5	ลบ.ม.	ใช้ได้
** ระยะเวลากักเก็บที่จริง	=	7.60	/	15				
	=		0.51			วัน		
	=		12.17	ชม.	>	12	ลบ.ม.	ใช้ได้
ประสิทธิภาพของ S/T	=		40%					
* BOD OUTLET FROM S/T TANK	=	250	X	60%				
	=		150			มก./ล.		

ถังกรองไร้อากาศ ANAEROBIC FILTER

เลือกใช้ค่า organic / loading			0.55			kg BOD/ m3 of tank Volume	
ค่า BOD load ของน้ำเสียเข้าบ่อกรองไร้อากาศ	=	15	x	150			
			1000				
	=		2.25			kg BOD/d.	
ปริมาตรของถังกรองไร้อากาศที่ต้องการ	=	2.25	/	0.55			
	=		4.09			ลบ.ม.	
ถัง มีปริมาตรถังกรอง	=		4.55	ลบ.ม.	>	4.09	ลบ.ม. ใช้ได้
และมีปริมาตรตัวกลางพลาสติก	=		2.06		ลบ.ม.		
ประสิทธิภาพการลด BOD	=		30%				
BOD ที่ออกจากถังกรองไร้อากาศ	=	150	x	70.0%			

= 105 มก./ล.

ถังเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ FIXED FILM AERATION TANK (FFA/T)

บีโอดีของน้ำเสียที่ไหลเข้า FFA/T	=			105			มก./ล.
บีโอดีของน้ำเสียจาก FFA/T แล้ว	=			20			มก./ล.
บีโอดีที่ถูกกำจัด	=		105	-	20		
	=			85			มก./ล.
BOD REMOVED LOADING	=	85	x	15	/	1000	
	=			1.275			กก.BOD/วัน
เลือกใช้ ORGANIC LOADING	=			0.004			KgTotalBOD5/m2.day
พื้นที่ผิวของตัวกลางที่ต้องการ	=	1.275		/	0.004		
	=			318.75			ตร.ม.
เลือกใช้ ตัวกลางพลาสติก		สำหรับ		FFA/T			
วัสดุ	=			POLYETYLENE			
พื้นที่ผิว	=			190			ตร.ม./ลบ.ม.ของตัวกลาง
ปริมาตรของตัวกลางที่ต้องการ	=	318.75		/	190		
	=			1.68			ลบ.ม.
ดังนั้นปริมาตรของ FFA/T	=			5.06			ลบ.ม.

DESIGN CRITERIA : FOR BIOLOGICAL BIOREACTORS

check รอบเวลาเก็บกัก, HRT	=		5.06	/	15		
	=			0.34			วัน
	=			8.09			ชม.
	>			8			ชม. ใช้ได้

ปริมาณอากาศที่ต้องการ

BOD5 APPLIED	=	15	x	105	/	1000	
	=			1.575			กก./วัน
ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการ	=		1.5	x	กก.BOD5 APPLIED		
	=		1.5	x	1.575		
	=			2.3625			กก.O2/วัน

SOR	=	2.3625	/	0.88	x	24		
	=		0.14				กก.O2/ชม.	
Peak Factor	=		1.2					
ปริมาณออกซิเจนที่ใช้	=	0.14	x	1.2				
	=		0.17				กก.O2/ชม.	
อากาศมีปริมาณออกซิเจน	=			23.2	%	ออกซิเจนโดยน้ำหนัก		
น้ำหนักของอากาศ	=			1.203			กก./ลบ.ม.	
ประสิทธิภาพในการกระจายอากาศ	=			4%				
ปริมาณอากาศที่ต้องการทั้งหมดนี้	=	0.17	/	0.232	x	1.2	x	4%)
	=			15.59			ลบ.ม./ชม.	
	=		259.77				ลิตร/นาที	

สรุปรายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียรวม
ABC-15-FRP

<u>เครื่องกักรอบโครงสร้าง</u>

- ตัวกลางพลาสติกในถังกรองชีวอากาศ	2.06	ลบ.ม.	
พื้นที่ผิวอย่างน้อย	102	ตร.ม/ลบ.ม.ตัวกลาง	
มาตรฐานตัวอย่าง	AQUA	,	หรือเทียบเท่า
- ตัวกลางพลาสติกในบ่อเติมอากาศ	1.52	ลบ.ม.	
พื้นที่ผิวอย่างน้อย	190	ตร.ม/ลบ.ม.ตัวกลาง	
มาตรฐานตัวอย่าง	AQUA	,	หรือเทียบเท่า
- เครื่องเป่าอากาศ	3	ชุด	
อัตราเป่าอากาศอย่างน้อย	100	ลิตร/นาที	
ลวดฝัน	3	เมตร น้ำ	
มาตรฐานตัวอย่าง	Medo	,	หรือเทียบเท่า

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

4 มิถุนายน 2555

เรื่อง การปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสียของอาคาร

เรียน เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบบ่อบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK)

ทางบริษัท นามยง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการรักษาสิ่งแวดล้อมในที่ทำงาน ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริษัทฯ และจำนวนพนักงานที่เพิ่มมากขึ้น โดยจะมีบ่อบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ซึ่งจะสามารถรองรับระบบบำบัดน้ำเสียได้ทั้ง 2 อาคารดังนี้.

- อาคารเก่า (อาคารเดิม 2 ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะวิ่งตรงเข้ามาที่ถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)
- อาคารสำนักงาน (อาคาร 6 ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะผ่านถังบำบัดน้ำของเดิม และผ่านถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)

ทั้งนี้ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียระบบใหม่ (SEPTIC TANK) สามารถรองรับการทำงานได้ทั้ง 2 อาคาร (อาคาร 2 ชั้น / อาคาร 6 ชั้น) อย่างมีประสิทธิภาพ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาด้านหน้า)

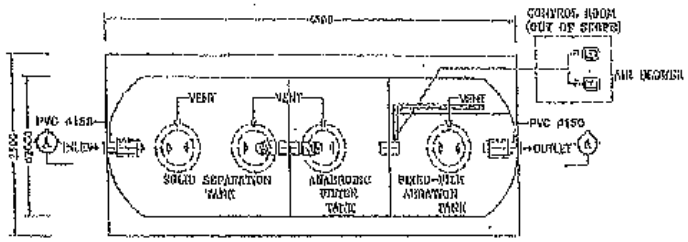
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

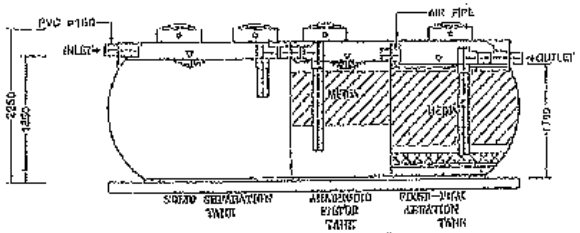
นายวีระพงษ์ ศรีกา
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 038-401062-4
โทรสาร 038-401061

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6797557 (8 LINES) FAX : 02-2658642



PLAN (ABC-15-FRP)



SECTION Ⓐ – Ⓐ

ABC-15-FRP

ITEM	DESCRIPTION	DETAIL
1.	TANK 1.1 SOLID SEPARATION TANK 1.2 ANAEROBIC FILTER TANK 1.3 FIXED-FILM AERATION TANK	FIBERGLASS REINFORCED PLASTIC , FRP 7.00 m³ EFFECTIVE VOLUME 4.55 m³ EFFECTIVE VOLUME 5.66 m³ EFFECTIVE VOLUME
	TOTAL	17.21 m³ EFFECTIVE VOLUME
2.	MEDIA FOR AF/T	SPECIFIC AREA 102 m²/m³,POLYETHYLENE RANDOM FLOW TYPE
	MEDIA FOR FFA/T	SPECIFIC AREA 190 m²/m³,POLYETHYLENE RANDOM FLOW TYPE
3.	AIR BLOWER	2 SET , FLOWRATE = 150 L/MIN @ 2.0 BAR , 1Ø , 220 V , 0.125 kW
4.	PIPE	INLET/OUTLET : PVC Ø150 CLASS 5 VENT : PVC Ø50 CLASS 8.5 AIR PIPE : PVC Ø40 CLASS 13.5
5.	COVER	4 SET , ABS (GRP) mm.

FOR BALANG

REVISION

03	17/08/10	–
02	07/06/10	Change All
01	22/07/10	Change All

ANC

[illegible]

PROJECT TITLE

[illegible]

OWNER

ARCHITECT

SANITARY ENGINEER

STRUCTURAL ENGINEER

MECHANICAL ENGINEER

ELECTRICAL ENGINEER

TITLE : ABC-15-FRP

DRAWING :

DRAWING NO. : 2-ABC15-FRP

DRAWN BY :

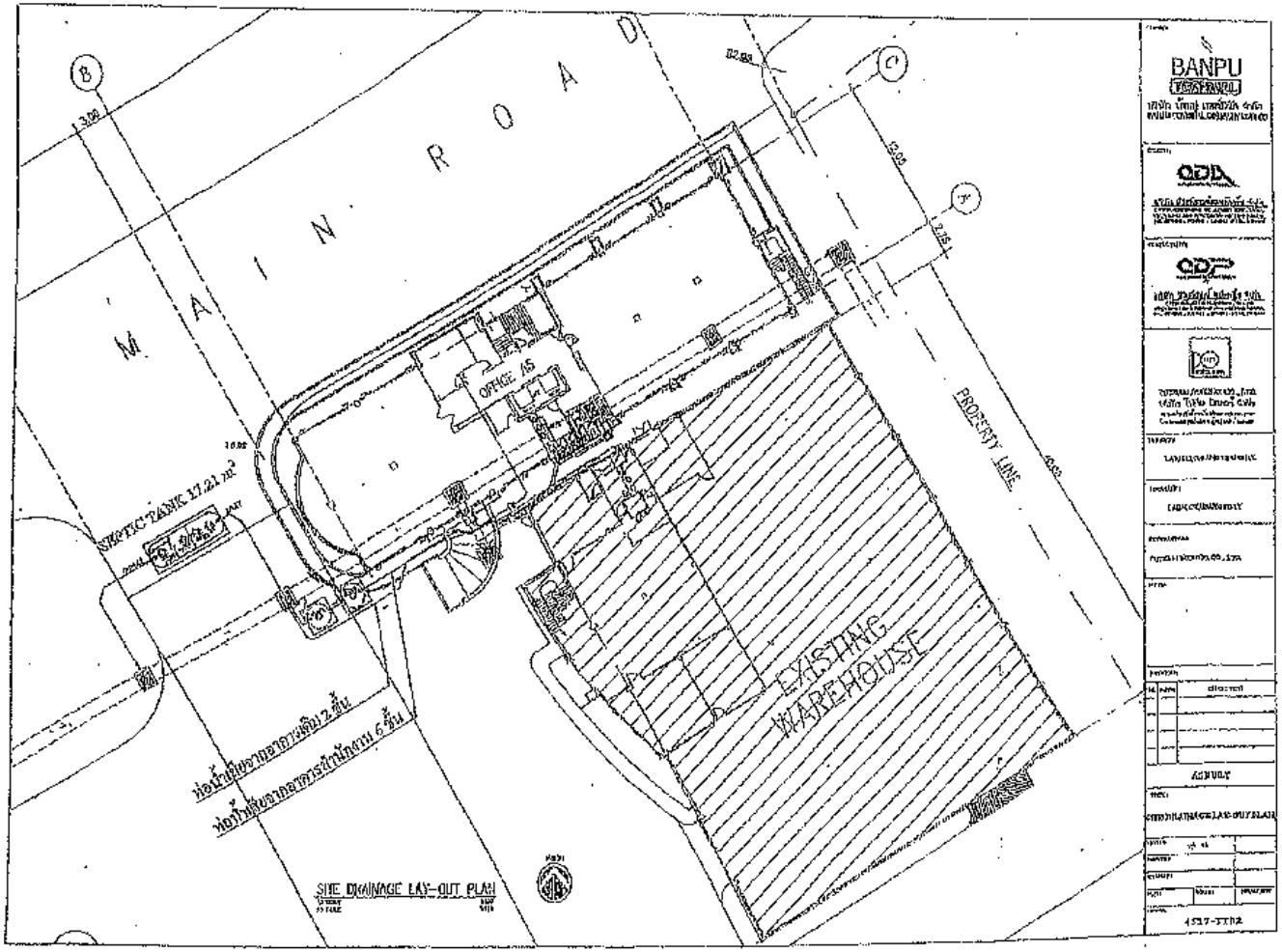
CHECKED BY :

APPROVED BY :

SCALE : NOT TO SCALE

DATE :

FILENAME : [illegible]


MAIN ROAD
OFFICE AS
SEPTIC TANK 17.21 m²
EXISTING WAREHOUSE
PROPERTY LINE
SITE DRAINAGE LAY-OUT PLAN
BANPU

ภาคผนวก ข

เอกสารการประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

1ข สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

2ข กฎระเบียบการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

3ข หนังสือขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า

4ข กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับของเสียสำหรับเรือบรรทุกสินค้า

5ข เอกสารการกำจัดขยะ กากของเสีย และน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้า

6ข กฎระเบียบการใช้ร่องน้ำของกรมการขนส่ง

7ข เอกสารการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

8ข เอกสารการเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ

9ข เอกสารการสูบสิ่งปฏิกูล และการเติมจุลินทรีย์

10ข เอกสารการเผยแพร่การดำเนินงานและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

11ข กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

12ข แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 และเอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

13ข คู่มือความปลอดภัย

14ข เอกสารการอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

15ข บันทึกอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

16ข บันทึกปริมาณรถวิ่งผ่านเข้า-ออกโครงการ และชนิด-จำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการ

17ข ผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2565

1ข

สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ SHE-O-001/66

16 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. CD – ROM จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอนำส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.,) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6797357 (6 LINES) FAX : 02-2856642

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ SHE-O-002/66

16 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 3 ฉบับ
2. CD – ROM จำนวน 3 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอนำส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

๒๖ ม.ค. ๒๕๖

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.,) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6797357 (6 LINES) FAX : 02-2856642

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ SHE-O-003/66

16 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

เรียน นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. CD – ROM จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอนำส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่ง
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6797357 (6 LINES) FAX : 02-2858642

24 ม.ค. 2566

2ข

กฎระเบียบการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ประกาศ ที่ SHE 005/2558

เรื่อง ระเบียบการปฏิบัติตนในเขตท่าเรือ A5 สำหรับลูกค้า ผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามนโยบาย และบรรลุวัตถุประสงค์เป้าหมาย จึงขอให้ท่านปฏิบัติตามระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. การควบคุมยานพาหนะและบุคคลเข้า-ออก
   1.1. ให้ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 แจ้งขออนุญาตต่อผู้ที่เกี่ยวข้องเป็นลายลักษณ์อักษร ก่อน 1 วัน ทำการ
   1.2. ให้ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ปฏิบัติดังนี้ เมื่อถึงบริเวณป้อมทางเข้าท่าเรือ A5
      1.2.1. รถยนต์ให้ทำการลดกระจก หรี่ไฟ เปิดท้าย และ แจ้งจุดประสงค์การขอเข้าพื้นที่
      1.2.2. รถจักรยานยนต์ ให้เปิดเบาะ และ แจ้งจุดประสงค์การขอเข้าพื้นที่
   1.3. ให้ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ติดต่อแลกบัตรเพื่อเข้าพื้นที่ และติดบัตรตลอดเวลาเมื่ออยู่ในพื้นที่
      1.3.1. บัตรสีเขียว สำหรับผู้มาติดต่อทั่วไป สามารถผ่านได้เฉพาะเส้นทางสีเขียว หรือพื้นที่ภายในสำนักงานเท่านั้น
      1.3.2. บัตรสีเหลือง สำหรับผู้ที่ติดต่อขออนุญาตเข้าพื้นที่หน้าท่า สามารถผ่านได้เฉพาะเส้นทางสีเหลือง เช่น รถส่งเสบียงเรือ รถดูดน้ำมันเสียจากเรือ ฯลฯ
      1.3.3. บัตรสีแดง สำหรับผู้ที่ติดต่อเพื่อขออนุญาตเข้าไปยังพื้นที่ลานสินค้า ต้องได้รับการอนุญาตจากฝ่ายปฏิบัติการเท่านั้น โดยให้มาทำการขออนุญาตจาก ฝ่ายปฏิบัติการที่ชั้น 3 เพื่อเข้าพื้นที่ลานสินค้า เมื่อได้รับการอนุญาตแล้วทาง ฝ่ายปฏิบัติการก็จะเปลี่ยนจากบัตรสีเขียวให้เป็นสีแดง และเมื่อเสร็จธุระแล้วต้องนำบัตรสีแดงมาแลกบัตรสีเขียวที่ ฝ่ายปฏิบัติการ ชั้น3 แล้วนำไปแลกคืน รปภ. เพื่อออกจากท่า
   1.4. ให้ผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะ ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร โดยให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในถนนสายหลัก และให้จอดรถบริเวณที่จัดไว้เท่านั้น

2. ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย
   2.1. ให้ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ต้องแต่งกายด้วยชุดที่สุภาพเรียบร้อย เหมาะสมกับสภาพการทำงาน ห้ามสวมเสื้อแขนกุด กางเกงขาสั้น รองเท้าแตะ เข้าในเขตพื้นที่
   2.2. ให้ผู้ที่จำหน่ายสินค้าภายในท่าเรือ A5 ต้องได้รับการขออนุญาตจากบริษัท และได้รับใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรแล้วเท่านั้นถึงจะ[illegible] จำหน่ายสินค้าได้

1168/52 (ลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 15) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่มมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 15th FL.) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-679 7327 (6 LINES) FAX : 02-285 5542

2.3. ให้ผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ A5 ทุกคน ต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

2.4. ให้ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายบังคับทางความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

2.5. ให้ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ต้องเดินบนทางเท้าซึ่งกำหนดไว้บนพื้นที่ลานจอด

2.6. ห้ามผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ดื่ม นำเข้า จำหน่ายสุรา เครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ยาเสพติดในเขตพื้นที่โดยเด็ดขาด

2.7. ห้ามผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 กระทำความผิดอาญาใน ท่าเรือ A5 เด็ดขาด

2.8. ห้ามผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 เดินหรือขับรถตัดผ่านลานจอดรถบนตู้สินค้า สินค้ากับกองทั่วไป โดยเด็ดขาด

2.9. ห้ามผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ทิ้งขยะบริเวณหน้าท่าและลานสินค้า โดยเด็ดขาด

2.10. ห้ามผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ขับสัตว์น้ำทุกชนิดบริเวณหน้าท่า

2.11. ห้ามผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ส่งเสียงดัง หรือเปิดเครื่องเสียงรถยนต์เสียงดัง

3. พื้นที่รับประทานอาหาร

3.1. ห้ามรับประทานอาหารในพื้นที่หน้าท่าและลานสินค้า โดยให้รับประทานอาหารในพื้นที่โรงอาหารและพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น

4. พื้นที่สูบบุหรี่

4.1. ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ท่าเรือ A5 ยกเว้นสถานที่ที่จัดไว้ให้สูบโดยเฉพาะ

5. พื้นที่จอดรถ

5.1. พื้นที่จอดรถยนต์ จอดบริเวณด้านหน้าออฟฟิศตามป้ายบริษัท (เฉพาะบุคคลที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น)

5.2. พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ จอดบริเวณด้านหลังโกดังสินค้า

6. ห้องสุขา

6.1. ห้ามปัสสาวะบริเวณหน้าท่าเรือ หรือในลานสินค้าหรือพื้นที่อื่น ๆที่มิใช่ห้องสุขา

7. พื้นที่ทิ้งขยะ

7.1. ให้ทิ้งขยะในบริเวณที่บริษัทฯ จัดเตรียมถังขยะไว้ให้ โดยจะต้องทิ้งขยะให้ถูกต้องตามนโยบายคัดแยกขยะ ดังนี้

เลขที่ 152 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19 ถนนพหลโยธิน 4 แขวงบางพลัด เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6737357 (6 LINES) FAX : 02-2856342

7.1.1. สีเขียว ขยะทั่วไป ได้แก่ เศษอาหาร กล่องโฟม ถุงขนม เปลือกลูกอม เศษกระดาษ เศษถุงพลาสติก เศษพลาสติก เศษเชือก

7.1.2. สีเหลือง ขยะรีไซเคิล ได้แก่ ขวด กระป๋อง กระดาษ กล่อง ถุงพลาสติก

7.1.3. สีแดง ขยะอันตราย ได้แก่ กระป๋องสี กระป๋องทินเนอร์ ปากกาเคมี ถุงมือเปื้อนน้ำมัน หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ตลับหมึก ขวดน้ำยาล้างห้องน้ำ

7.2. ในกรณีขยะที่มาจากเรือ ให้ติดต่อรถขยะจากภายนอกเข้ามารับ โดยไม่ให้มีการพักขยะในบริเวณท่าเรือ A5

8. มาตรการ บทลงโทษ

ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 จะต้องปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติตนในเขตท่าเรือ A5 สำหรับลูกค้า, ผู้รับเหมาและผู้มาติดต่อ อย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบ บริษัทจะดำเนินการลงโทษสถานใดก็ได้ไม่จำเป็นต้องลงโทษตามลำดับข้อดังนี้

8.1. ทำหนังสือให้แจ้งกลับมาตรการแก้ไข

8.2. ไม่อนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเรือ A5

8.3. ปรับตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและปฏิบัติตามกฎระเบียบโดยเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2558

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

1168/32 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/32 (LUMPINI TOWER 19th FL.) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-679-7367 (5 LINES) FAX : 02-2856542

2.17 กฎระเบียบสำหรับผู้รับเหมา

2.17.1 เอกสารที่ต้องเตรียมด้านความปลอดภัย ก่อนเข้ามาปฏิบัติงาน

- แจ้งรายชื่อผู้ที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน
- เอกสารการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis)
- สำเนาเอกสารรายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ
- สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยการใช้อุปกรณ์ เครื่องจักรนั้นๆ
- สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามกฎหมาย
- สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร หัวหน้างาน เทคนิค เทคนิคขั้นสูง วิชาชีพ (ถ้ามี)
- เอกสารอื่นๆตามที่กฎหมายกำหนด

2.17.2 ต้องขอใบอนุญาตทำงานก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง

2.17.3 ติดต่อแลกบัตรบริเวณป้อมทางเข้าท่าเรือ A5 แจ้งจุดประสงค์การขอเข้าพื้นที่และติดบัตรตลอดเวลาเมื่ออยู่ในพื้นที่

2.17.4 ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร โดยให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในถนนสายหลัก และให้จอดรถบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

2.17.5 ต้องแต่งกายให้เหมาะสมกับสภาพการทำงาน เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อม และสวมใส่อุปกรณ์นั้นขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง

2.17.6 ต้องเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

2.17.7 ต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงาน

2.17.8 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือน และกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

2.17.9 หลังจากปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อย ให้ทำความสะอาดพื้นที่และเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อย

2.17.10 ขยะและของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงาน ให้ผู้รับเหมานำกลับไปกำจัดเอง

2.17.11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย มีผลต่อการประเมินคะแนนของผู้รับเหมา

3ข

หนังสือขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่า

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

Document No. : B/66 001852

NAME OF SHIP	BLUE RIDGE HIGHWAY
CALL SIGN	3FEY4
Flag	PANAMA
Name of Master	E.V. Espiritu
Port of Registry	PANAMA
Registry No.	Date 20/01/2003
GRT	44927
NRT	14679
DWT	19290
Year Built	2009
Beam (M) 32.2	
Max Draft (M) 9.4	
LOA (M) 179.99	
PARTICULARS OF VOYAGE	
Original Port	INDONESIA
Last Port of Call	SINGAPORE
Next Port of Call	PHILIPPINES
Final Port	INDONESIA
Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
Position in Port	Berth No. A5
Name and Address of	
Name	
Address	
Country	
Name and Address of Owner	
Name	
Address	
Name and Address of Agent	KAWASAKI KISEN KAISHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.
Address	33/36-38, 8 TH FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SURAWONGSE RD., BANGKOK 10500
e-No	02-6250000

SHIP TYPE: RO-RO

TYPE OF SERVICE:

PURPOSE OF CALL:

ATTACHED DOCUMENTS:

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Bulk	CBM	
	Tonne	
	CBM	
	Tonne	
Loaded Containers	Boxes	
	Other	
	Tonne	
Empty Containers	Boxes	
	Other	

DANGEROUS GOODS ON BOARD: No

Total on Arrival	
Discharged	
Loaded	
Total on Departure	
NUMBER OF PASSENGERS	
In Transit	
Disembarked	
Embarked	
NUMBER OF CREW (incl. Master)	

SERVICE REQUEST: Tug Boat : 4 ; WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE

I declare that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

Document No. : BL66 002079

NAME OF SHIP	GUANGZHOU HIGHWAY
CALL SIGN	2EQQE
Flag	BAHAMA
Name of Master	Akio TERASAKI
Port of Registry	PANAMA
Registry No.	Date 20/03/2009
GRT	48927
NRT	14676
DWT	55301
Year Built	2000
Beam (M) 32	
Max Draft (M) 8	
LOA (M) 199	
PARTICULARS OF VOYAGE	
Original Port	THAILAND
Last Port of Call	MALAYSIA
Next Port of Call	SINGAPORE
Final Port	INDONESIA
Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
Position in Port	Berth No. A5
Name and Address of	
Name	
Address	
Country	
Name and Address of Owner	
Name	
Address	
Name and Address of Agent	KAWASAKI KISEN KAISHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.
Address	33/36-38, 8 TH FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SURAWONGSE RD., BANGKOK 10500
Tel No	02-6250000

SHIP TYPE: RO-RO

TYPE OF SERVICE:

PURPOSE OF CALL:

ATTACHED DOCUMENTS:

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Bulk	CBM	
	Tonne	
	CBM	
	Tonne	
Loaded Containers	Boxes	
	Other	
	Tonne	
Empty Containers	Boxes	
	Other	

DANGEROUS GOODS ON BOARD: No

Total on Arrival	
Discharge	
Loaded	
Total on Departure	
NUMBER OF PASSENGERS	
In Transit	
Disembarked	
Embarked	
NUMBER OF CREW (incl. Master)	

SERVICE REQUEST: Tug Boat : 4 ; WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE

I declare that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

แบบฟอร์มการค้า

เลขที่รับ_____

วันที่_____

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

ท.ร. 07/02/101/01

Document No. : BL66-001360

☒ Arrival — Date of Arrival: 02/01/2023 — 00:00

☒ Departure — Date of Departure: 03/01/2023 — 10:00

NAME OF SHIP	DOVER HIGHWAY
CALL SIGN	7XKA
Flag	DEMN
IMO No.	[illegible]
Name of Master	Vasko Nikolov
VOY No.	96
Port of Registry	JAPAN
Registry No.	141515
Date	31/10/2018
GRT	59030
Year Built	2011
NRT	19036
Beam (M)	32.25
DWT	18720
Max Draft (M)	10.01
PARTICULARS OF VOYAGE	
L.O.A. (M)	199.97
Original Port	THAILAND
Last Port of Call	AUSTRALIA
Next Port of Call	AUSTRALIA
Final Port	THAILAND

Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
Position in Port	
Berth No.	A5
Name and Address of	☐ Agent ☐ Owner ☐ Charterer
Name	
Address	
Country	
Name and Address of Owner	
Name	
Address	
Name and Address of Agent	KAWASAKI KISEN KAISHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.
Name	
Address	33/33-34,B 11 FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SURAWONGSE RD., BANGKOK 10500
Tel. No.	02-652500

SHIP TYPE: ☒ RO-RO

TYPE OF SERVICE: ☒ Liner Service

PURPOSE OF CALL: ☒ Loading/Discharging

ATTACHED DOCUMENTS: ☒ Cargo Manifest

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Bulk	CBM				
	Tonne				
	CBM				
	Tonne				
Loaded Containers	Boxes				
		Other			
	Tonne				
Empty Containers	Boxes				
		Other			

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☐ Yes ☒ No

Total on Arrival	
Discharged	
Loaded	
Total on Departure	
NUMBER OF PASSENGERS	
In Transit	
Disembarked	
Embarked	
NUMBER OF CREW (incl. Master)	

SERVICE REQUEST: ☒ Tug boat : 4 ☐ WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE

I declare that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

แบบฟอร์มการค้า

เลขที่รับ_____

วันที่_____

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

ท.ร. 07/02/101/01

Document No. : BL65-003316

☒ Arrival — Date of Arrival: 22/04/2023 — 06:00

☒ Departure — Date of Departure: 23/04/2023 — 00:01

NAME OF SHIP	BRASILIA HIGHWAY
CALL SIGN	3FON6
Flag	PANAMA
IMO No.	[illegible]
Name of Master	A. D. Ardenia
VOY No.	145
Port of Registry	PANAMA
Registry No.	39379PEXT2
Date	20/08/2018
GRT	59440
Year Built	2009
NRT	19244
Beam (M)	32.26
DWT	18759
Max Draft (M)	10.01
PARTICULARS OF VOYAGE	
L.O.A. (M)	199.97
Original Port	THAILAND
Last Port of Call	SINGAPORE
Next Port of Call	AUSTRALIA
Final Port	THAILAND

Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
Position in Port	
Berth No.	A5
Name and Address of	☐ Agent ☐ Owner ☐ Charterer
Name	
Address	
Country	
Name and Address of Owner	
Name	
Address	
Name and Address of Agent	KAWASAKI KISEN KAISHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.
Name	
Address	33/33-34,B 11 FLOOR WALL STREET TOWER BLDG. SURAWONGSE RD., BANGKOK 10500
Tel. No.	02-652500

SHIP TYPE: ☒ RO-RO

TYPE OF SERVICE: ☒ Liner Service

PURPOSE OF CALL: ☒ Loading/Discharging

ATTACHED DOCUMENTS: ☒ Cargo Manifest

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Bulk	CBM				
	Tonne				
	CBM				
	Tonne				
Loaded Containers	Boxes				
		Other			
	Tonne				
Empty Containers	Boxes				
		Other			

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☐ Yes ☒ No

Total on Arrival	
Discharged	
Loaded	
Total on Departure	
NUMBER OF PASSENGERS	
In Transit	
Disembarked	
Embarked	
NUMBER OF CREW (incl. Master)	

SERVICE REQUEST: ☒ Tug Boat : 4 ☐ WATER : CM.

FOR OFFICIAL USE

I declare that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

/ /

ขอนำเรือเข้าท่าเรือ

(APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA)

Document No. : BL60-033508

☒ Arrival — Date & Time: 0 2 / 0 5 / 2 0 1 3 / 1 3 : 0 0

☒ Departure — Date & Time: 0 2 / 0 5 / 2 0 1 3 / 0 0 : 0 0

NAME OF SHIP	BANGKOK HIGHWAY	Port of Arrival/Departure	LAEM CHABANG
CALL SIGN	7BDG	Position in Port	Berth No.
Flag	JAPAN	Name and Address of	
Name of Master	Nanpw	VOY No. 145	
Port of Registry	JAPAN		
Registry No.		Date 20/12/2012	
GRT	48936	Year Built 2009	Name
NRT	14680	Total DWT 9,7	Address
DWT	15306	Max Draft (M) 9.01	Country
PARTICULARS OF VOYAGE		L.O.A. (M) 179.99	Name and Address of Owner
Original Port	CHINA		Name
Last Port of Call	SAUDI ARABIA		Address
Next Port of Call	JAPAN		Name and Address of Agent
Final Port	KOREA, REPUBLIC OF		Name: KAWASAKI KISEN KAISHA LTD., AGENTS ACTED BY K LINE (THAILAND) LTD.
			Address: 33/30-SUK 11 FLOOR WALL STREET TOWER BLDG SUKHUMVIT RD., BANGKOK 10500
			Tel No. 0 2 - 6 2 5 0 0 0

SHIP TYPE: ☒ HO HO

TYPE OF SERVICE: ☒ 3 Tramp Service

PURPOSE OF CALL: ☒ 1 Cargo Operation

ATTACHED DOCUMENTS

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO: GENERAL CARGO IN CONTAINERS

Break Bulk	CBM				
	Tonne				
	CBM				
	Tonne				
Bodies Containers	Boxes				
		Other			
	Tonne				
Empty Containers	Boxes				
		Other			

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☒ No

Total on Arrival		NUMBER OF PASSENGERS	In Transit
Discharged			Disembarked
Loaded			Embarked
Total on Departure		NUMBER OF CREW (incl. Master)	

SERVICE REQUEST: ☒ Tug Boat : 4 ☐ WATER : 0M.

FOR OFFICIAL USE

I certify that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

[APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE PORT AREA]

☒ Arrival — Date & Time: 0 6 / 0 1 / 2 0 1 3 / 0 4 : 0 0

☒ Departure — Date & Time: 0 6 / 0 1 / 2 0 1 3 / 1 6 : 0 0

Name of Ship	MV. TRAVIATA V. AH306	No. of Arrival / Departure	LAEMCHABANG A-5
Call Sign	8 D J H 3	Position in Port	Berth No.
Flag	SWEDEN	IMO No.	9 7 0 0 5 2 4
Name of Master	MR. KARLSSON CARL JOHAN	Name and Address of	Charterer
Port of Registry	STOCKHOLM		Name: WALLENIUS WILHELMSEN OCEAN AS
Registry No.		Date	
GT	73058.00	New Wt.	
NRT	32169.00	(New M)	36.60
DWT	24016.00	Max. Draft (M)	11.02
PARTICULARS OF VOYAGE		L.O.A. (M)	199.90
Original Port	LAEMCHABANG		
Last Port of Call	CHINA		
Next Port of Call	S. KOREA		
Final Port			

Name and Address of Owner

Name and Address of Agent: WALLENIUS WILHELMSEN OCEAN AS

Tel No. 6 6 2 1 1 8 4 8 2 8 A/C NO.

SHIP TYPE: ☒ 14 Other

TYPE OF SERVICE: ☒ 2 Non-Conference Liner

PURPOSE OF CALL: ☒ 1 Cargo Operation

ATTACHED DOCUMENTS: ☒ 1. Cargo/Freight Manifest

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO: VEHICLES

			TOTAL CARGO ON ARRIVAL	DISCHARGED	LOADED	TOTAL CARGO ON DEPARTURE
Bulk		CBM				
		Tonne				
Bulk	Dry Bulk	CBM				
		Tonne				
	Liquid Bulk (☐ Gas ☐ Product ☐ Crude ☐ Chemical ☐ Other)	CBM				
		Tonne				
Containers	Boxes	20'				
		40'				
		Other				
	Tonne					
Container	Boxes	20'				
		40'				
		Other				

DANGEROUS GOODS ON BOARD: ☐ YES ☒ NO

Total on Arrival	Tonne	NUMBER OF PASSENGERS	In Transit
Discharged	Tonne	NIL	
Loaded	Tonne		
Total on Departure	Tonne	NUMBER OF CREW (incl. Master)	

OFFICIAL USE

I declare that the information given above is true and correct

Authorized Agent / Master of Vessel

4ข

กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับของเสียสำหรับเรือบรรทุกสินค้า

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

Safety Health and Environment Rules for Tug Boat

1. Prior to Oil/Chemicals/Hazardous Materials transit activity through Terminal A5, Operator must request for work permission from Safety Health and Environment Department (SHE Department)
2. Oil/Chemicals/Hazardous Materials transfer operation is not allowed in Terminal A5 Area.
3. Oil/Chemical/Hazardous Materials spills must be absorbed by provided absorbing materials
4. Waste from Tugboat must be segregated and transferred to the provided garbage area.
5. Segregation of waste is: Green bin for general waste; yellow bin for recycle waste; Red bin for hazardous waste.
6. Waste must be contained in the garbage bag (usually called "Black Bag") and be sealed or tied properly.
7. Operators must follow other related SHE rules.
8. In case of any SHE impact caused by operator, the operator will be responsible for any damage and impact.

Waste-related Rules for Cargo Vessel

1. Prior to waste transfer to Terminal A5, Operator have to inform Safety Health and Environment Department (SHE Department)
2. Operator must prepare the waste truck for direct waste delivery. The waste from vessel is not allowed to be stored at Terminal A5 Area.
3. The waste must be controlled. Waste must not spill any area causing environmental impact e.g. sea
4. Operators must follow other related SHE rules.
5. In case of any SHE impact caused by operator, the operator will be responsible for any damage and impact

(SHEMR)

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FLOOR) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND
TEL. 02-679-7357 (6 LINES) FAX. 02-285-6642

5ข

เอกสารการกำจัดขยะ กากของเสีย และน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้า

NAMYONG

NY-F-SE-040 Rev.No.00 04/61

เลขที่ 023

ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

การขอเปิดใช้งานต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะต้องติดไว้บริเวณหน้างานที่ทำงาน

[redacted]

ประเภทของงาน ☐ งานเชื่อม ☐ งานที่สูง ☐ งานขจัดแต่งเรื่องอื่น ☐ งานขุด ☐ งานทำความสะอาด ☑ อื่นๆ ...ปรับปรุงพื้น...

กรุณาวงเวียนหมายเลขของอุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการปฏิบัติงาน (1) ไม่ใช้ต้องปฏิบัติ และ (2) ในข้อที่เกี่ยวข้อง

ส่วนที่ 1

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล บุคลากร และอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	ตรวจเช็คสภาพการใช้งานก่อนทำงาน (โดยผู้ควบคุมงานที่ทำงานร่วมกับผู้ขออนุญาต)
	☐ แว่นนิรภัย ☐ ถุงมือนิรภัย ☐ รองเท้านิรภัย ☐ หน้ากากป้องกัน ☐ ชั้นป้องกันกัน ☐ อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ☐ ถุงมือ ☑ รัดสายรัด ☐ อื่นๆ

☑ อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้งาน เช่น ไม้ต่อ ฯ ☐ ติดตั้งที่ป้าย-โดยมีตั้งเป็นรูป 3 ฉาก มีราคาขึ้นสูง 90 ซม.

☐ ได้ติดตั้งตั้งนั่น หรือผ้าคลุมเพื่อกันอุบัติเหตุทำงาน ☐ ติดตั้งสายดินไว้เพื่อการป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรดิน และต้องมีการทดสอบทุกเดือน

หน่วยงานที่ขอใบอนุญาต / ผู้รับผิดชอบ

ผู้ขออนุญาตได้ทำ [redacted] ในครั้งนี้ จะใช้ระบบให้ปฏิบัติงานตามกระบวนการและขั้นตอนปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ผู้ขออนุญาต [redacted] เลขที่โทรศัพท์ติดต่อ 063-9100442

ส่วนที่ 2

	ตรวจเช็คสภาพการปลอดภัยของงาน (โดยเจ้าของพื้นที่หรือผู้ควบคุมใบอนุญาต)
☐ ตัดแยกกระแสไฟฟ้าหรืออุปกรณ์นั้นๆ อุปกรณ์ชื่อ ...	☐ อุปกรณ์ไฟฟ้าน้ำมันและก๊าซต่างๆ ไม่มีการเปลี่ยน
☐ ถอดท่อ (Lockout Tag Out)	☐ ติดตั้งแผงวงจรไฟฟ้าในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย
☑ อุปกรณ์และเครื่องมือที่ประกอบการใช้งาน ไม่ชำรุด	☐ มีการต่อท่อดักรับสุญญากาศเพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟ

1. งานที่สูง ☐ มีการเว้นระยะห่างปลอดภัย ☐ มีการตรวจสอบบันไดก่อนปฏิบัติงาน ☐ มีอุปกรณ์ป้องกันล้มสำหรับปฏิบัติงานที่สูง

2. เครื่องมือต่างๆ ☐ สดเรงดันกระไม ☐ ปิดวาล์วที่ถอดแล้ว ☐ ปิดวาล์วของหลากระไม่ท่อ ☐ ตรวจสอบ ฉนวนหุ้มสาย และปลั๊ก สายดิน ต่างๆ ระบุชื่อเครื่องมือ ...

3. งานยกของ ☐ ตรวจเช็คสิ่งของที่ยกและทำเครื่องหมาย ☐ ติดตั้งสายดินในบริเวณที่ยกและทำเครื่องหมาย ☐ จัดตั้งเส้นกั้นป้องกันการยืนของบริเวณด้านล่าง

4. ท่อส่งน้ำมันลูกน้ำเสีย ☑ ตรวจเช็คปริมาณน้ำมัน

5. ข้อมูลเพิ่มเติม ...

[redacted]

NAMYONG

NY-F-SE-013 Rev.No.00 04/61

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor

ประเภทธุรกิจ

โครงการ

บุคคลที่ติดต่อ

วันที่ตรวจสอบ

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ขับรถภายในบริษัท ด้วยอัตราเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.				
2	ทิ้งขยะแยกประเภทตามสถานที่ที่จัดไว้				
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน				
4	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือน้ำล้างภาชนะอุปกรณ์ลงดิน หรือรางระบายน้ำย่อย				
5	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม				
6	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดการหกเปื้อน				
7	ดับเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน				
8	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีที่การปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)				
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม				
10	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่นๆ				
11	มีการขอคนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีที่การปฏิบัติงานก่อให้เกิดประกายไฟ				
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุดิบที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม				
13	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควัน ดำ หรือมลพิษทางอากาศ				
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด				
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด				

คะแนนรวม = ... คะแนน วันที่ตรวจโดย ..... อนุมัติโดย .....

[redacted]

การคิดคะแนน ..... บาท

คะแนน (%) [redacted]

AK บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakom Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakom 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

วันที่ 23 มกราคม 2566

เรื่อง ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง A5

เรียน ขออนุญาตผ่านเข้าออก และแจ้งรายชื่อเข้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน (บำบัดของเสียจากเรือ)

เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลายจำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท NYK RORO THAILAND CO.LTD ให้เข้าดูดถ่ายน้ำมันปนเปื้อนและของเสียจากเรือ MV.CYGNUS LEADER ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง A5 ในวันที่ 23 มกราคม 2566 ทั้งนี้บริษัท จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าแหลมฉบัง A5 ทุกประการ

รายชื่อเข้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน รถยนต์ที่เข้าปฏิบัติงาน

25. .....
26. .....

(นางสาววรรณิศา เสริมศรี)

AK บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakom Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakom 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ .....23..มกราคม..2566.....เวลาเริ่มงาน.....เวลาเสร็จงาน.....

ชื่อเรือ.....MV..CYGNUS....LEADER.....ท่าเรือปฏิบัติงาน.....A5.....

รายละเอียดของงาน.....สูบถ่ายน้ำเสียจากเรือ.....ปริมาณ.....10..TON.....

ผู้ควบคุมงาน.....นางสาววรรณิศา..เสริมศรี.....โทรศัพท์.....063-8100642.....

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้ขออนุญาตประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาคารหน้าท่า ก่อนเริ่มงานแล้ว	✓	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด/อุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ	✓	
3.เคลียร์พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่กีดขวางการทำงาน	✓	
4.อุปกรณ์ดับเพลิงบนรถเครื่องมือและรถขนถ่ายมีการจัดไว้อย่างพอเพียงและพร้อมใช้งานติดตั้ง	✓	
5. สาย/ท่อ/ข้อต่อสำหรับสูบถ่ายน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓	
6.มีการควบคุมแรงดันและปั๊มไว้อย่างเหมาะสม	✓	
7.จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	✓	
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เทียบท่าเรือโดยเด็ดขาด	✓	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	✓	

(นางสาววรรณิศา เสริมศรี)

แนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๓/๒๕๖๓

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ 53

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง

วันที่ 23 มกราคม 2566

ปริมาณ 10 ตัน
ราคา 10000 บาท
VAT 700 บาท
ใบเสร็จรับเงินค่าภาษี 7% เล่มที่ 27520 เลขที่ 20
จำนะค่าธรรมเนียมตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้า ฝ่ายพิธีการกลาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสืออนุญาตกรมการขนส่งทางน้ำและกรมเจ้าท่า

2. ☐ สัญญาว่าจ้าง

ด้วยข้าพเจ้า .....NYK RORO (THAILAND) CO.,LTD..... เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ ชื่อเรือ ...MV. CYGNUS. LEADER..... เที่ยวเรือ .....23-11-23..... สัญชาติเรือ ...PANAMA..... มาจากประเทศ ...INDONESIA..... ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ ...61,775..... ตัน กำหนดเดินเรือ .....A5..... วันที่ .....23-01-23..... มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้าง หรือมอบอำนาจให้ **บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลายจำกัด** ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	10	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าน้ำของเสียนี้เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสียไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบหรือคำสั่งของกรมศุลกากรทุกประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติม (ถ้ามี)

ลงชื่อ

นายเรือ / ตัวแทนเรือ/ผู้รับมอบอำนาจ

การวิเคราะห์สินค้า	

คำเตือน : การยื่น จัดให้ หรือยอมให้ผู้อื่นยื่นคำร้องฯ ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อันอาจก่อให้เกิดความสำคัญผิดในรายการใดๆ ที่แสดงไว้ในคำร้องฯ ต่อหน้างานศุลกากรจะเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพิธีการกลาง ส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โทร. ๒๕-๗๙๕๙

ที่ กค.๐๕๐๙(๒.๑)/ **วันที่** 23 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งการกำจัดของเสียจากเรือ

เรียน หน. ฝปป.3 สปป.3 กสป.

ด้วยเรือ MV.CYGNUS LEADER ได้ยื่นคำร้อง ขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด โดยว่าจ้าง บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด ตามคำร้องที่ 53 /23 มกราคม 2566 ไปกำจัด ณ บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร ที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายสำเนาคำร้องพร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 1 แผ่น มาด้วยแล้ว

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 36905/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ CYGNUS LEADER

ทำการ

- [x] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ชนิดได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน)
  10,000 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ LAEMCHABANG A 5(LCBA5)

ตั้งแต่วันที่ 24/01/2023

ถึงวันที่ 28/01/2023

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 23/01/2023

Digitally signed by PHAITHAYA KHUNWAREE
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000160310
23/01/2023 10:52:47
Certificate Serial Number : 6809179500109/bankbkk
Valid From : 04/07/2022 10:03:46
Valid To : 04/07/2024 10:03:46
Issued By : ERCT CA - G1

Signature Not Verified
Signer: CSCA ERCT
2023-01-23 10:52

เลขที่ 746619

เล่มที่

เลขที่ 0/3

วันที่ 23/01/2566

เอกสารเลขที่ 2666600559942

เลขอ้างอิง 666148895

เลขที่ใบสั่งซื้อ MSW46601288 4

REF1 : 746602012884 67

ใบเสร็จรับเงิน

ใบรายการชำระค่าท่า

หน่วยงาน ศูนย์บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก AK OK Supply Co.Ltd.

ที่อยู่ 188 ม.6 ถนนสุขสวัสดิ์ ต.สวนหลวง อ.ภาษีเจริญ จ.กรุงเทพมหานคร 74110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 9363269 สาขาที่ 9363269 ชื่อเรือ CYGNUS LEADER ขนาด 61,775.000 ตันกรอส

IMO. No. 9381249 ใบอนุญาตเดินเรือ 2400/2022 ตั้งอยู่บริเวณท่าเรือ

รหัสรายได้	รายการ	จำนวนเงิน
6702	ค่าขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย e-Payment (ธ.กรุงไทย)	100.00
	รวมทั้งสิ้น	100.00

ตัวอักษร หนึ่งร้อยบาทถ้วน

ผู้รับเงิน

ผู้จ่ายเงิน

ลงชื่อ

( )

ตำแหน่ง

วันที่

ใบเสร็จรับเงิน (ใบกำกับภาษีอย่างย่อ)

เลขที่ 28730

ชื่อลูกค้า AK OK SUPPLY CO.,LTD.

ที่อยู่ 188 ม.6 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลสวนหลวง อำเภอภาษีเจริญ จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10160

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105562000000 สาขาที่ 00000

ใบอนุญาตเดินเรือ 2400/2022 ชื่อเรือ CYGNUS LEADER ขนาด 61,775 ตันกรอส

IMO. No. 9381249 ใบอนุญาตเดินเรือ 2400/2022 ตั้งอยู่บริเวณท่าเรือ

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย	200.000	200.000
2	ค่าบริการ	1,400.000	1,400.000
	รวมเงินทั้งสิ้น (บาทถ้วน)		1,600.000

ชื่อลูกค้า

ลงชื่อ

( )

ตำแหน่ง

วันที่

ตัวอักษร หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน

ผู้รับเงิน

ผู้จ่ายเงิน

ลงชื่อ

( )

ตำแหน่ง

วันที่

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เช็คลงวันที่ 746602012884 67 วันที่ 23 มค. 2566

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เช็คลงวันที่ 746602012884 67 วันที่ 23 มค. 2566

16:57 04/05

ฟผ.(๐๔-๐๑)

ใบคำร้องขอทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ. ที่จอดเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ

บริษัท เอเค ออลล์ ซัพพลาย สำนักงานเลขที่ 188 หมู่ที่ 6 ถนนพุทธสาคร ตำบลสวนหลวง อำเภอสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74110 โทรศัพท์ 063-8100642 โทรสาร -

ขออนุญาตทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

ชื่อเรือ M.V. CYGNUS LEADER เที่ยววันที่ 23 มกราคม 2566

ท่าเรือ/ท่าที่เทียบ A5 จัดเก็บในวันที่ 23 มกราคม 2566 เวลาจัดเก็บ 15.00 น

1.ประเภทและปริมาณของเสีย

1.1 Sludge oil / Waste oil / Waste water ปริมาณ .....10... ลูกบาศก์เมตร

1.2 ..... ปริมาณ ..... ลูกบาศก์เมตร

2.พาหนะ จัดเก็บ

2.1 รถยนต์บรรทุก

☐ ขนาด .....15...คิว จำนวน....1....คัน ทะเบียนรถ...70-4149..ชลบุรี.....พนักงานขับรถ นายสุชาติ จันวงศ์

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

2.2 เรือ.....ขนาด .....จำนวน.....

รายละเอียด.....

ทั้งนี้ บริษัทรับจัดเก็บและบำบัดของเสียปนน้ำมัน ต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ.๒๕๕๘ และต้องปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ ที่จอดเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกประการ

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศ[redacted]

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ สถานที่ที่ติดต่อยื่นคำร้อง

ท่าเรือกรุงเทพ : แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๕-๓๔๑๒,๐-๒๒๖๕-๓๓๒๐๕

ท่าเรือแหลมฉบัง : แผนกบริการท่า กองบริการ โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๕๒๕๕ , ๐-๓๘๔๐-๕๒๑๒

แบบบันทึกการขนส่ง ๐๒

ฉบับที่ ๑ ผู้ผลิตขนส่งและจัดเก็บ

[illegible]

No. 02179

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

[illegible]

[illegible]	[illegible]	Waste ID	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Sludge oil							

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

NAMYONG

NY-F-SE-010 Rev.No.00 11/61

เลขที่ 074

ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

สงวนระยะห่างและสละทิ้งใบอนุญาตรวมกับผู้ควบคุมงานก่อนเข้าทำงาน ในกรณีจะต้องติดตั้งไว้บริเวณหน้าที่ทำงาน

[redacted]

ส่วนที่ 1

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ช่วยเหลือ ความปลอดภัยในการทำงาน

ตรวจเช็คความพร้อม (ในสถานที่ทำงานหรือผู้ขออนุญาต)

- [x] แว่นตานิรภัย
- [x] ถุงมือป้องกัน
- [ ] อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
- [ ] อื่นๆ.....
- [ ] หน้ากากป้องกัน
- [ ] หน้ากากป้องกัน
- [x] ถุงมือ
- [x] ตัวปิดจมูก
- [x] เข็มขัดนิรภัย
- [x] วัสดุดูดซับ

- [x] อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานมีสภาพดี ไม่ชำรุด
- [ ] มีสิ่งกีดขวางทางเดินรถ หรือมีสิ่งกีดขวางบริเวณที่ทำงาน
- [ ] ติดตั้งไฟฟ้าชั่วคราว โดยติดตั้งเรียบร้อย มีการต่อสายดิน
- [ ] ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างบริเวณที่ทำงานและตลาดพอ และถูกลักษณะ

ผู้ขออนุญาตได้ตรวจสอบ [redacted] เมื่อวันที่ ..... และได้อนุญาตให้ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

ผู้ขออนุญาต ..... ผู้ควบคุมงาน ..... ผู้ตรวจสอบ [redacted]

ส่วนที่ 2

ตรวจเช็คสภาพการและสถานที่ทำงาน (โดยเจ้าหน้าที่หรือผู้ขออนุญาต)

- [ ] ตัดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ที่ใช้งาน
- [ ] ติดป้าย Lockout Tag No. .....
- [x] อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานมีสภาพดี ไม่ชำรุด
- [ ] อุปกรณ์ไฟฟ้าสำรอง (เครื่องปั่นไฟ) ไม่มีสิ่งกีดขวาง
- [ ] ติดตั้งแผงวงจรไฟฟ้าไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย
- [ ] มีการตรวจสอบวัสดุไวไฟ และพื้นที่ทำงานเรียบร้อยแล้ว

1. การเชื่อม
   - [ ] ป้องกันสิ่งแวดล้อม
   - [ ] มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย, ถังดับเพลิง
   - [ ] มีการตรวจสอบเส้นใยสายไฟฟ้าก่อนการปฏิบัติงาน
2. การเชื่อมแก๊ส
   - [ ] ถังแก๊สตั้งตรง
   - [ ] มีวาล์วเปิดปิดถังแก๊ส
   - [ ] ปราศจากของเหลวภายในถังแก๊ส
   - [ ] สายยางรวมแก๊สต่าง ๆ ชำรุดฉีก สายรัดแก๊ส, สายรัดไม่ขาดหรือชำรุด, ระบบรั่วซึมของสายยางหรือไม่
3. การยก
   - [ ] ตรวจเช็คโซ่ยกว่าเหมาะสมและพร้อมใช้งานหรือไม่
   - [ ] เช็คสายรัดให้พร้อมใช้งานที่ถูกต้องและพร้อมใช้งาน
   - [ ] ติดตั้งเครื่องป้องกันเสียงดัง เช่น ปลั๊กอุดหู
4. ล่วงหน้า ลุยน้ำลึก
   - [x] ตรวจเช็คปริมาณน้ำฝน ฯลฯ
5. ขั้นตอนและเพิ่มเติม .....

[redacted]

ส่วนที่ 3

[redacted]

ผู้ขออนุญาต ..... ผู้ควบคุมงาน ..... ผู้ตรวจสอบ ..... ผู้อนุมัติ .....

[redacted]

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

NY-F-SE-013 Rev.

ชื่อ Vendor: AK OIL

ประเภทธุรกิจ: ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

โครงการ: MV. BLUE RIDGE HIGHWAY

บุคคลที่ติดต่อ: คุณหนึ่ง

วันที่ตรวจสอบ: 13 / 3 / 66

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ขับรถภายในบริษัทฯ ด้วยอัตราเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	✓			
2	ทิ้งขยะแยกประเภทตามสถานที่ที่จัดไว้			✓	
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
4	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือน้ำล้างภาชนะอุปกรณ์ลงดิน หรือระบายน้ำฝน	✓			
5	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	✓			
6	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	✓			
7	ดับเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	✓			
8	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีที่การปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	✓			
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	✓			
10	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่น ๆ			✓	
11	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีที่การปฏิบัติงานก่อให้เกิดประกายไฟ			✓	
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุดิบที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม			✓	
13	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำ หรือมลพิษหมอกอากาศ	✓			
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	✓			
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ	✓			

[redacted]

การคิดคะแนน: ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่นำมาคิดคะแนน

คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้*100 / จำนวนข้อที่นำมาคิดคะแนน

บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

วันที่ 13 มีนาคม 2566

เรียน ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง B4

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้าออก และแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน (บำบัดของเสียจากเรือ)

เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลายจำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท K LINE ให้เข้าดูดถ่ายน้ำมันปนเปื้อนและของเสียจากเรือ MV.BLUE RIDGE HWY ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง A5 ในวันที่ 13 มีนาคม 2566 ทั้งนี้บริษัท จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าเรือแหลมฉบัง A5 ทุกประการ

รายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน รถยนต์ที่เข้าปฏิบัติงาน

[redacted]

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ กรุงเทพฯ

วันที่ 13-3-66

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าพนักงานตรวจท่าผู้พิจารณาคำร้องขออนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

[redacted] A5 เมื่อวันที่ 13-3-66

ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการขออนุญาตขนถ่ายด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไปนี้

1. AK OIL

1.1 เป็นผู้อนุญาตขนถ่ายแทน

☑ SLUDGE OIL / WASTE WATER

☐ WASTE OI[redacted]

ลงชื่อ ..... พยาน

(.....)

ฝท.(๐๑-๐๑)
กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

ศาลา . 12	รับเข้า
วันที่	13 มี.ค. 2566
เวลา	14. 40 น.

ใบคำร้องขอทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ. ที่จอดเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ

บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด สำนักงานเลขที่ 188 หมู่ที่ 6 ถนนมุทรสาคร ตำบลสวนหลวง อำเภอสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74110 โทรศัพท์ 063-8100642 โทรสาร -

ขออนุญาตทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

ชื่อเรือ MV. BLUE RIDGE HIGHWAY เทียบวันที่ 13 มีนาคม 2566

ท่าเรือท่าที่เทียบ A5 จัดเก็บในวันที่ 13 มีนาคม 2566 เวลาจัดเก็บ

1.ประเภทและปริมาณของเสีย

1.1 Sludge oil / Waste oil / Waste water ปริมาณ .....40... ลูกบาศก์เมตร

1.2 ..... ปริมาณ ..... ลูกบาศก์เมตร

2.พาหนะ จัดเก็บ

2.1 รถขนส่งบรรทุก

☐ ขนาด .....40....คิว จำนวน....1....คัน ทะเบียนรถ...71-6970..รถบุรี..... พนักงานขับรถ นายนิคร หนูงาม

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

2.2 เรือ.....ขนาด .....จำนวน.....

รายละเอียด.....

ทั้งนี้ บริษัทรับจัดเก็บและบำบัดของเสียประเภทน้ำมัน ต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตาม ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือสารมีพิษ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ.๒๕๕๘ และต้อง [redacted]

เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสีย [redacted]

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเท [redacted]

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ ถอนที่ที่ติดต่อยื่นคำร้อง

ท่าเรือกรุงเทพ : แผนกบรรทุกและขนส่งสินค้า โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๕-๓๔๒๒,๐-๒๒๖๕-๓๔๒๓

ท่าเรือแหลมฉบัง : แผนกบริการท่า กองบริการ โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๕๒๕๖ , ๐-๓๘๔๐-๕๒๓๒

สแกนด้วย CamScanner

แบบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๙/๒๕๖๓

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ 202/13-3-66

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง

วันที่ 13 มีนาคม 2566

ปริมาณ 10 ตัน
ราคา 25,000 บาท
VAT 1,400 บาท
ใบเสร็จรับเงินค่าธำเนียมเลขที่ 25772
ชำระค่าบรรทุกตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้าฝ่ายพิธีการกลาง

ซึ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสืออนุญาตกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์

2. ☐ สัญญาว่าจ้าง

ตัวแทนเรือ .....K LINE..... เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ ชื่อเรือ ..MV. BLUE RIDGE HIGHWAY.....

เที่ยวเรือ .:.....13-3-66..... ธัญชาติเรือ ..PANAMA..... นายทะเบียนประเทศ .....SG.....

ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ ...48927..... ตัน ท่าเทียบเรือที่ท่า ...A5..... วันที่ .....13-03-66.....

บัดนี้ความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้าง หรือมอบอำนาจให้ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด พอยท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่านำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด พอยท์ จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	สภาพบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/สิ่ง	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	10	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากตรวจสอบพบว่าตัวอย่างของเสีย ไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบกรม [redacted] ชำระค่าภาษีอากร เพิ่มเติม (ถ้ามี)

ลงชื่อ [redacted]

นายเรือ / ตัวแทนเรือ/ผู้รับมอบอำนาจ

[redacted]

พนักงานศุลกากรผู้เป็นพรรคพิจารณาตามกฎหมายศุลกากร

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 39211/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ BLUE RIDGE HIGHWAY

ทำการ

☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ชนิดได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน)
10.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ LAEMCHABANG A 5(LCBA5)

ตั้งแต่วันที่ 14/03/2023

ถึงวันที่ 18/03/2023

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 13/03/2023

Digitally signed by KRATTISAK PONNIVANUS
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURIT
MARINE DEPARTMENT
TAXID:6994000121316
13/03/2023 18:47:12
Certificate Serial Number : 88591749491757209456
Valid From : 04/07/2022 10:03:46
Valid To : 04/07/2024 10:03:46
Issued By : INET CA - 51

[redacted]

เอกสารแนบที่ 2666908486
เลขอ้างอิง 46621504
เลขที่ใบส่งเงิน MSW/66031725
REF1 : 746602021725 25

ใบเสร็จรับเงิน

เล่มที่ [redacted]

เลขที่ [redacted]

วันที่ 15/03/2023

ในราชการกรมเจ้าท่า

หน่วยงาน สำนักงานการบริหารการจราจรและการขนส่งทางน้ำ

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก AK Oil Supply Co Ltd.

ที่อยู่ 183 ซ.6 ถ.ทองสาง ต.ตลาดใหญ่ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 74110

เลขทะเบียนเรือ 61123-10-A ชื่อเรือ BLUE RIDGE HIGHWAY ขนาด 98,272.00 ตันกรอส

IMO. No. 9610141 ใบอนุญาตเลขที่ 39211/2023 ดังมีรายการต่อไปนี้

รหัสรายได้	ประเภทค่าธรรมเนียม	จำนวนเงิน
5702	ค่าขนถ่ายสิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตราย e-Payment (ธ.กรุงไทย)	100.00
	รวมเงิน	100.00

หมายเหตุ

ตัวอักษร หนึ่งร้อยบาทถ้วน

[redacted]

จ่ายด้วยการโอน ชำระ (ผ่านระบบ เลขที่อ้างอิง 746602021725 [redacted]
กรณีชำระเงินด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่เ[redacted]

1056-0986

เล่มที่ 28/32

กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าบำรุงการปฏิบัติงาน

[redacted]

ชื่อผู้นำของเข้า/ส่งของออก ปรก. (เทล ออยล์ ซัพพลาย)

ที่อยู่

ชื่อยานพาหนะ M/V. BLUE RIDGE HIGHWAY ธงชาติ ไต้หวัน / ส่งออก 13-3-66 จากไต้หวัน ถึงไทย

รายการ	ปริมาณ หรือน้ำหนักที่ชำระ	ราคา	ค่าธรรมเนียม ศุลกากร	ค่าธรรมเนียม ภาษีอื่น	ภาษี สรรพสามิต	ภาษี การค้าเพื่อ ตลาดเงินตรา	ภาษี มูลค่าเพิ่ม
ค่าบริการตรวจสอบน้ำมันเตาเสียแล้ว (SLUDGE OIL)	10 ตัน	20,000	-	-	-	-	-
รวมเงิน (บาท)		20,000	-	-	-	-	-

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท) -(สิบ)

[redacted]

0603130039150000595

ใบเสร็จรับเงิน

ตกย. 122

กรมศุลกากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0745554000031/000000

ชื่อผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก บรก. (เทล ออยล์ ซัพพลาย) ลงบัญชีรับเงิน

เลขที่ใบขนสินค้า

เลขที่ชำระภาษี/วันเดือนปี 2601-635829/13-03-66

ได้รับเงินตามรายการข้างล่างนี้ไว้แล้ว	ที่ชำระตามสำแดง (บาท)	ที่วางประกัน (บาท)
ค่าบำรุงการล่วงเวลา	200.00	
รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)		

[redacted]

แบบที่ ๔๓๒

สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร

ใบอนุญาตให้ทำการล่วงเวลา

ตามมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

อนุญาตให้ผู้ขอทำการล่วงเวลาตามคำร้องข้างล่างนี้ ทำการล่วงเวลาได้ตามรายการที่ขอมา โดยมีพนักงานตามรายชื่อที่ระบุไว้ด้านหลังคำขอนี้เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมงานที่ขอ

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

ตำแหน่ง.....

วันที่.....เวลา.....

074-5554000031

คำขออนุญาตทำการล่วงเวลา

วันที่.....เวลา.....

เรียน ผอ. ฝ่าย ฝ่ายการกลาง

ด้วยบริษัท/ห้าง/ร้าน* AK OIL SUPPLY CO,LTD ประสงค์จะทำการนอกเวลาราชการและ/หรือในวันหยุดราชการ ตามรายการดังนี้คือ

๑. วันที่จะทำการ 13-3-66

๒. เวลา (กลางวัน/กลางคืนตอน ๑/กลางคืนตอน ๒*) ตั้งแต่ 16.30 ถึง 24.00

๓. สถานที่ LCB A5

๔. ชื่อยานพาหนะ M/V. BLUE RIDGE HIGHWAY

๕. ลักษณะงาน O.T.

๖. ใบขนสินค้าหรือเอกสารเกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้าขอนอมชำระค่าธรรมเนียมตามกฎหม

(ล

*ขีดฆ่าคำที่ไม่ใช้ออก

ได้รับเงินค่าธรรมเนียม จำนวน 200

ไว้แล้ว ตั้งแต่วันที่ หมาย

(ล

ลงทะเบียนศุลกากร ชำระเงินแล้ว 635829 13-3-66

[redacted]

๑. การขออนุญาตทำการล่วงเวลาในวันหยุดราชการหรือก่อนเวลาราชการ ต้องยื่นคำขอก่อนเวลาราชการก่อนวันที่ประสงค์จะทำการหนึ่งวัน ถ้าประสงค์จะทำการภายหลังเวลาราชการต้องยื่นคำขอก่อนเวลาที่จะทำการ

๒. กรณีที่ไม่ได้ทำการตามคำขอเวลาเจ้าของยื่นคำขอขอคืนค่าธรรมเนียมได้ครึ่งหนึ่ง แต่ผู้ขอหรือตัวแทนจะต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบเพื่อเจ้าหน้าที่ไปถึงที่ที่ขอทำการ ถ้าเจ้าหน้าที่ต้องไปรอผู้ขอถือว่าได้ทำการตามใบอนุญาตแล้ว

๓. คำขออนุญาตให้ยื่นโดยมีจำนวน ๑ ฉบับ

บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ ....13..มีนาคม..2566.....เวลาเริ่มงาน.....เวลาเสร็จงาน.....

ชื่อเรือ.....MV..BLUE..RIDGE..HIGHWAY.....ท่าเรือปฏิบัติงาน....A5.....

รายละเอียดของงาน.....สูบถ่ายน้ำเสียจากเรือ.....ปริมาณ.....10..TON.....

ผู้ควบคุมงาน.....นายนภฤทธิ์ พุทธะวรรณะ.....โทรศัพท์.....0875191693.....

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้ขออนุญาตประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาจารย์ท่าเรือ ก่อนเริ่มงานแล้ว	/	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด/อุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ	/	
3.เครื่องปฏิบัติงานระหว่างเรือและท่าน้ำมีสภาพปลอดภัย และไม่กีดขวางการทำงาน	/	
4.อุปกรณ์ดันเพลิงหมดเครื่องมือและระบบน้ำ มีการจัดไว้อย่างพอเพียงและพร้อมใช้งานตลอดเวลา	/	
5. สาย/ท่อ/ข้อต่อสำหรับสูบถ่ายน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/	
6.มีการควบคุมแรงดันและปั๊มไว้อย่างเหมาะสม	/	
7.จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เทียบท่าเรือ โดยเด็ดขาด	/	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	/	

[redacted]

[redacted]

Ref No. _____ หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. _____

02361

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

ส่วนที่ 1 : This section must be completed by the Generator

1) ผู้ผลิตของเสียอันตราย : Generator's Name [redacted]

2) เลขประจำตัวผู้ผลิตของเสียอันตราย : Generator's ID 9484951

ที่อยู่ : [redacted] โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ เบอร์ฉุกเฉิน : Emergency _____

ชื่อบริษัท : [redacted] เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-177000015

ชื่อบริษัท : Second company name _____ เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID _____

ชื่อสถานที่ บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

เลขประจำตัวผู้ดำเนินการบำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Disposer's ID _____

ชนิดของเสียอันตรายที่ขนย้ายเดือนนี้ :

ชื่อของเสีย (Description)	Waste ID.	จำนวนที่ขนส่งในครั้งนี้ (Quantity)		ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาณรวม Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt/Vol	ข้อมูลเพิ่มเติม Additional Information
		ตันสุด	ต่ำ	จำนวน : No.	ชนิด : Type			
Sludge Oil					TANK		TON	

ปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity จำนวนถัง : _____ ถัง ปริมาณลูกบาศก์เมตร : Liters/cubic จำนวนตัน : _____ ตัน ปริมาณ : Kg./Tons

ผู้ปฏิบัติงานและที่อยู่ และข้อมูลเพิ่มเติม
Handling Instructions and Additional Information

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ทำการจัดเตรียมและบรรจุของเสียอันตรายเพื่อขนส่งตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transport according to regulations.

ชื่อผู้ผลิต : Generator's name _____ วันที่ : Date 13 เดือน : Month 3 พ.ศ. : Year 66

ส่วนที่ 2 : To be completed by the Transporter

ชื่อบริษัทขนส่งรายที่ 1 : Transporter's Name บริษัท ซานฟิ ซานฟอร์ด จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID. DIW-T-177000015

ที่อยู่ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____

เบอร์ฉุกเฉิน : Emergency _____

1) ยานพาหนะที่ใช้ : Vehicle ☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

2) ทะเบียนรถบรรทุก 72-1939

ประเภทรถ 04500

ชื่อบริษัทขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name _____

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID _____

ที่อยู่ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____

เบอร์ฉุกเฉิน : Emergency _____

3) ยานพาหนะที่ใช้ : Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

4) ทะเบียนรถบรรทุก _____

ประเภทรถ _____

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายสิ่งแวดล้อม
I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

สถานที่จัดส่ง : From _____ ไปยังสถานที่ To _____ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending _____ ชม./วัน : Hours/Day

ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

3. ส่วนของผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

ชื่อสถานที่ TSDF's name บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด

ที่ตั้ง : TSDF's address 188 ถ.พุทธสาคร ม.6 ต.สวนหลวง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร

เลขประจำตัวผู้ดำเนินการ : TSDF DIW-D 155000085

โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____

ฉุกเฉิน : Emergency _____

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น
I hereby declare that I have received the reference waste.

ภายในกำหนดของเสียอันตรายที่ได้รับภายในระยะเวลา : Treatment period _____ ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : Since the day that received waste

ชื่อผู้ดำเนินการ : TSDF's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

ปัญหาเกี่ยวกับการขนส่ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste _____ ปริมาณ : Quantity _____

ดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดการบำบัดใหม่ : Reprocessed / วิธีที่ : Waste ID _____ ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action _____

วันที่ : Date returned _____ (รับเศษวัสดุที่ : Address / Fax) เลขที่ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งคืน : Returned manifest no. _____

ชื่อ : TSDF's name _____ ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature _____

NAMYONG

NY-F-SF-016 Rev No.00 04/61

เลขที่ 170

ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนเข้าทำงาน ใบอนุญาตจะสิ้นสุดไปพร้อมกับการเลิกงานที่นั่นงาน

1. ผู้ปฏิบัติงาน [redacted]

2. สถานที่ปฏิบัติงาน [redacted] จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 10 คน

3. ระยะเวลาดำเนิน [redacted] วันที่ 08.30 น. ถึงเวลา 17.00 น.

4. ระยะเวลาของงา [redacted] ช่วงเวลาเย็นถึงค่ำ

☐ Pump ☐ งานทำความสะอาด ☑ อื่นๆ ดูดน้ำมันเสีย

กรุณาเช็คแต่ละข้อด้วยเครื่องหมาย (/) ในช่องที่ต้องปฏิบัติ และ (x) ในช่องที่ไม่เกี่ยวข้อง

ส่วนที่ 1

อุปกรณ์ที่ต้องใช้เพื่อการป้องกันบุคคล และอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ตรวจเช็คสภาพความปลอดภัย (โดยเจ้าของพื้นที่ทำงานหรือผู้ควบคุมงาน)

- ☑ ถังดับเพลิง
- ☑ รองเท้านิรภัย
- ☐ อุปกรณ์ป้องกันหูชั้นกลาง
- ☐ อื่นๆ
- ☐ แว่นตานิรภัย
- ☐ หน้ากากป้องกัน
- ☑ หูฟัง
- ☑ ตัวปิดหู
- ☑ เข็มขัดนิรภัย
- ☑ ชั้นวางอุปกรณ์
- ☑ ถุงมือ

- ☑ อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานปลอดภัยดีใช่หรือไม่
- ☐ ไม่มีเครื่องมือที่ชำรุด
- ☐ ติดตั้งสัญญาณเตือนมีเครื่องมือที่ใช้งาน จำนวน ..... จำนวน ..... จำนวน
- ☐ ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายบริเวณที่ปฏิบัติงาน

หน้าที่ของผู้ขออนุญาต [redacted]

ผู้ขออนุญาต

ส่วนที่ 2

ตรวจเช็คสภาพความปลอดภัยบริเวณงาน (โดยเจ้าของพื้นที่หรือผู้อนุมัติใบอนุญาต)

- ☐ ตัดแยกกระแสไฟฟ้าที่อุปกรณ์ที่นำมาใช้งาน
- ☐ เขียนป้าย Lockout Tag No. .....
- ☑ อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานปลอดภัยดีใช่หรือไม่
- ☐ อุปกรณ์ไม่ทำงานขณะที่ซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- ☐ ติดตั้งเครื่องกรองไฟฟ้าชั่วคราวที่ถูกต้องปลอดภัย
- ☐ มีการเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ไปยังสถานที่ทำงานเรียบร้อยแล้ว

1. งานร้อน
- ☐ มีถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☐ มีอุปกรณ์ป้องกันรังสีความร้อนสูงสำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง
- ☐ ป้ายเตือนการลอดผ่านไม่ได้ (เมื่อติดตั้งแล้วปฏิบัติงาน)

2. งานเชื่อมแก๊ส
- ☐ ถังแก๊สภายใน
- ☐ ปิดวาล์วถังแก๊สเรียบร้อยแล้ว
- ☐ ประตูทางออกฉุกเฉินภายในต่อ
- ☐ สายส่งแก๊สต่อเข้ากับหัวเชื่อมและหัวตัดเรียบร้อย
- ☐ ไม่มีการรั่วซึมของแก๊สใดๆ

3. งานยก
- ☐ สายรัดไม่ขาดและมีขนาดเพียงพอ
- ☐ ติดตั้งป้ายเตือนไม่ให้ยืนใต้ตำแหน่งที่ยกของ
- ☐ เชือกไม่ทำงานเกินขีดจำกัดของเครื่องยกของ

4. ป้องกันน้ำมันหกรั่วไหล
- ☑ ความร้อนเข้าถึงน้ำมันได้ยาก

5. อื่นๆ (ระบุเพิ่มเติม) .....

[redacted]

NAMYONG

NY-F-SF-013 Rev.No.00 04/61

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor: AK oil

ประเภทธุรกิจ: ดูดน้ำเสีย

โครงการ:

บุคคลที่ติดต่อ:

วันที่ตรวจสอบ: 25/5/23

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	ขับรถภายในบริษัท ด้วยอัตราเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	✓			
2	ทิ้งขยะแยกประเภทตามสถานที่ที่จัดไว้	✓			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	✓			
4	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือน้ำล้างภาชนะ อุปกรณ์ลงดิน หรือรางระบายน้ำฝน	✓			
5	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	✓			
6	มีการเตรียมการป้องกันเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดการระบุกเฉิน	✓			
7	ดับเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	✓			
8	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีที่การปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	✓			
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักในการโดนกับมลพิษสิ่งแวดล้อม	✓			
10	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่น ๆ			✓	
11	มีการทออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีที่การปฏิบัติงานต่อให้เกิดประกายไฟ			✓	
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุดิบที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม			✓	
13	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำ หรือมลพิษทางอากาศ	✓			
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	✓			
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบเพื่อลดความเสี่ยงต่อการสูญเสียทางทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม	✓			

[redacted]

คะแนนประเมิน

การคิดคะแนน

คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้ / 100

จำนวนข้อที่นำมาคิดคะแนน

AK บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakom Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakom 74110
TEL.. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

วันที่ 24 พฤษภาคม 2566

เรียน ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง A5

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้าออก และแจ้งรายชื่อเข้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน (บำบัดของเสียจากเรือ)

เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลายจำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท NYK ให้เข้าดูดถ่ายน้ำมันปนเปื้อนและของเสียจากเรือ MV.VIKING PASSERO ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง A5 ในวันที่ 25 พฤษภาคม 2566 ทั้งนี้บริษัท จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าเรือแหลมฉบัง A5 ทุกประการ

รายชื่อเข้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน รถยนต์ที่เข้าปฏิบัติงาน

[redacted]

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ [redacted]

วันที่ 24-5-66

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าหน้า[redacted]วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจ[redacted] A-5 [redacted]

เป็น ตัวแทน [redacted]ยบท่าที่ ..... เมื่อวันที่ .....

ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการขออนุญาตขนถ่ายด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไปนี้

1. AK OIL

1.1 เป็นผู้ขนุญาตขนถ่ายแทน

☑ SLUDGE OIL / WASTE WATER

☐ WASTE OIL

[redacted]

ลงชื่อ ..... พยาน

(.....)

กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

ลงรับ 241	รับเข้า
วันที่	24 พ.ค. 2566
เวลา	16.20 น.

ใบคำร้องขอทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ. ที่จอดเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ

บริษัท เอเค ออยล์ จัดพลาย สำนักงานแสขที่ 188 หมู่ที่ 6 ถนนมุทรสาคร ตำบลสวนหลวง อำเภอสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74110 โทรศัพท์ 063-8160642 โทรสาร –

ขออนุญาตทำการจัดเก็บของเสียจากเรือ

ชื่อเรือ MV.VIKING PASSERO เที่ยววันที่ 25 พฤษภาคม 2566

ท่าเรือ/ท่าที่เทียบ A5 จัดเก็บในวันที่ 25 พฤษภาคม 2566 เวลาจัดเก็บ

1.ประเภทและปริมาณของเสีย

1.1 Sludge oil / Waste oil / Waste water ปริมาณ .....10.... ลูกบาศก์เมตร

1.2 ..... ปริมาณ ..... ลูกบาศก์เมตร

2.พาหนะ จัดเก็บ

2.1 รถยนต์ประกอบ

☐ ขนาด .....40....คิว จำนวน....1....คัน ทะเบียนรถ...74-3189 ชลบุรี..... พนักงานขับรถ นายอลวย สำวงศ์ศรี

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

2.2 เรือ.....ขนาด .....จำนวน.....

รายละเอียด.....

ทั้งนี้ บริษัทรับจัดเก็บและบำบัดของเสียปนน้ำมัน ต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตาม ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือสารมีสัมผัส และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ.๒๕๕๔ และต้องปฏิ[redacted]

เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจา[redacted]

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศ[redacted]

ลงชื่อ ..... ผู้อนุญาต

(.....)

...../...../.....

หมายเหตุ สถานที่ที่ติดต่อยื่นคำร้อง

ท่าเรือกรุงเทพ : แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๕-๓๔๔๒,๐-๒๒๖๕-๓๐๒๐๕

ท่าเรือแหลมฉบัง : แผนกบริการท่า กองบริการ โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๕๒๕๖ , ๐-๓๘๔๐-๕๒๑๒

แบบแจ้งประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ ๓๕๐-๒๕๖๓

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด

เลขที่รับ 425

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง

วันที่ 24 พฤษภาคม 2566

ปริมาณ -10- ตัน
ราคา 20,000 บาท
VAT 1,400 บาท
ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดของเสีย ชื่อเล่มที่.....เลขที่.....
ชำระค่าธรรมเนียมตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้า ฝ่ายพิธีการศุลกากร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสือขออนุญาตกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์เข้าท่า

2. ☐ สัญญาว่าจ้าง

ด้วยข้าพเจ้า .....NYK..... เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ ชื่อเรือ ...MV.VIKING PASSERO.....

เที่ยวเรือ .....25-5-66..... สัญชาติเรือ ..MARSHALL IS..... มาจากประเทศ ....TR.....

ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ ...47053..... ตัน กำหนดสิ่งท่า ..A5..... วันที่ .....25-05-66.....

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้าง พร้อมมอบอำนาจให้ บริษัท เอเค ออยล์ จัดพลาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท เอเค ออยล์ จัดพลาย จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	10	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากผลการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างของเสียไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของกรมศุลกากรทุกประการ รวมทั้งการชำระค่าภาษีอากรเพิ่มเติม (ถ้ามี)

[redacted]

ลงชื่อ [redacted]

นายเรือ / ตัวแทนเรือ/ผู้รับมอบอำนาจ

[redacted] ประทับตรา [redacted]

[redacted]

คำเตือน : การยื่น จัดให้ หรือออกให้ผู้ยื่นคำร้องฯ ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อันอาจก่อให้เกิดความเข้าใจผิดในสาระสำคัญใดๆ ที่แสดงไว้ในคำร้องฯ ต้องหนังงานศุลกากรจะเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากร

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๘)

ใบอนุญาตที่ 42536/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ VIKING PASSERO

ทำการ

☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ชนิดได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน)
10,000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ LAEMCHABANG A 5(LCBA5)

ตั้งแต่วันที่ 25/05/2023

ถึงวันที่ 29/05/2023

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 24/05/2023

Digitally signed by PHANUWAT PHRAIPHAN
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURIT
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162318
24/05/2023 13:12:51
Certificate Serial Number : 8859179500d797b0d4b0a
Valid From : 04/07/2022 10:03:46
Valid To : 04/07/2024 10:03:46
Issued By : INFOCA - G1

Signer

[redacted]

[redacted]

เล่มที่ 28.1.38.

กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากระวาง และค่าธรรมเนียมศุลกากร

ชื่อผู้นำของเข้า / ส่งของออก บริษัท ยูเอส ซัพพลาย จำกัด

ที่อยู่ ซอยสุขุมวิท ๑๑ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

จัดอาหารพาหนะ VIKING PASSERO วันนำเข้า / ส่งออก 25 - 5 - 66 จาก/ถึง TEYAR

รายการ	ปริมาณ และน้ำหนัก	ราคา	อากรศุลกากร	ค่าธรรมเนียม ภาษีอื่น	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
1	10 ตัน	20,000	—	—	—	—	1,400
รวมเงิน (บาท)		20,000	—	—	—	—	1,400

รายการสินค้า

ชื่อสินค้า น้ำมันเตาชนิดเบ็ดเตล็ด (SLUDGE OIL)

รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น (บาท) — 1,400 —

[redacted]

เลขที่ 024

วันที่ 24/05/2566

ใบเสร็จรับเงิน

ในรายการกรมเจ้าท่า

หน่วยงาน สำนักงานตรวจสอบประกาศศุลกากรและการขนส่งทางทะเล

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 2461011877 AK Oil Supply Co.,Ltd.

ชื่อผู้ชำระเงิน 666311138

เลขที่ใบสั่งซื้อ MGWR66053168

REF1 : 7466020553168W0

ใส่ชื่อนิติบุคคลเป็นผู้ชำระ

ที่อยู่ 168 ม.5 ต.พิกุลทอง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 74110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 9817 ชื่อเรือ VIKING PASSERO ขนาด 41,053,000 ตันกรอส

IMO. No. 9494386 ใบอนุญาตเลขที่ 42536/2023 ตั้งมีรายการต่อไปนี้

รหัสรายได้	ประเภทค่าธรรมเนียม	จำนวนเงิน
8702	ค่าขนถ่ายสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอันตราย e-Payment (ธ.กรุงไทย)	100.00

หมายเหตุ

รวมเงิน 100.00

[redacted]

ตัว

ตรวจแล้ว

กรมศุ

81

แบบคำกับการขนส่ง ฉ2

ชนิดที่ 1 ขนส่งระหว่างผู้ผลิตกับ

(PW ⇨ MOT)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

เล่มที่ : Ref No.

. 02592

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อมลพิษของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

ชื่อ : Name MV. VIKING PASSERO

1) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID. 94004851

ที่อยู่ผู้ก่อกำเนิด : Generator address LCBAS

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

ชื่อบริษัท : First company name บริษัท ขุนลีก ทรานสปอร์ต จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย ราย ที่ 1 : Transporter's ID. DWT-177080015

ชื่อบริษัท : Second company name

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย ราย ที่ 2 : Transporter's ID

ผู้กำจัดรวบรวม กำจัด และทำลายของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

เลขประจำตัวผู้กำจัด รวบรวม กำจัด และทำลายของเสียอันตราย Disposer's ID.

รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเพื่อกำจัด :

ลำดับ	รายละเอียด (Description)	Waste ID.	เลขที่ถังที่ใช้บรรจุ: หมายเลข	ชื่อ	ภาชนะบรรจุ : Container: จำนวน : No	ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก: Unit Wt/Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	Sludge Oil					TANK	10	TON	

ปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid สีของวัตถุอันตราย : Color ของแข็ง : solid สีโดดเด่นพิเศษ : Kg/Tons

การปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายประกาศ :
Generator Certificate : I hereby declare that I have complied with the regulations and are in proper condition for transport according to regulations.

ชื่อ Generator's name

วันที่ Date 25 เดือน Month 5 พ.ศ. Year 66

2) ผู้ขนส่ง Transporter

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's Name

☑ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID.

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax

3) เลขทะเบียนพาหนะ 72-6438

ประเภทรถ 6ล้อ

ฉุกเฉิน : Emergency

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายเพื่อขนส่งระหว่างกันและขนส่งต่อไปยังจุดหมายตามกฎหมายประกาศ :
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

เวลาขนส่ง แห่งหวัด : From 6ก15 ไปยังจังหวัด To สมุทรสาคร ใช้เวลาเดินทาง : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 25 เดือน : Month 5 พ.ศ. : Year 66

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID.

3) พาหนะที่ใช้ : Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

2) เลขทะเบียนพาหนะ

ประเภทรถ

ฉุกเฉิน : Emergency

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายเพื่อขนส่งระหว่างกันและขนส่งต่อไปยังจุดหมายตามกฎหมายประกาศ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

เวลาขนส่ง แห่งหวัด : From ไปยังจังหวัด To ใช้เวลาเดินทาง : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการของการรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด

สถานที่กำจัด : TSDF's address 188 ถ.พุทธสาคร ม.6 ต.ศาลายา อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID. DWT-D 156000085

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax

ฉุกเฉิน : Emergency

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายเพื่อบำบัดตามประกาศกระทรวงฯ
TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load

เวลาการกำจัดของเสียที่ใช้เวลาในการดำเนินการ : Treatment period ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

การแจ้งของเสียอันตรายไม่ตรงตามเงื่อนไข : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / วาทิต Waste ID. ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หากแจ้งไปยังกำเนิดการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : If returned to sender

ผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

AK

บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.

188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110

TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ .....25 พฤษภาคม_2566..... เวลาเริ่มงาน. ..... เวลาเสร็จงาน.....

ชื่อเรือ.....MV.VIKING PASSERO..... ท่าเรือปฏิบัติงาน.....AS.....

รายละเอียดของงาน.....ดูดถ่ายน้ำเสียจากเรือ.....ปริมาณ.....10..TON.....

ผู้ควบคุมงาน.....นายนภฤทธิ์ พุกกะวรรณะ..... โทรศัพท์.....0875191693.....

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้เซ็นอนุญาตประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาคารหน้าท่า ก่อนเริ่มงานแล้ว	/	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด/อุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ	/	
3.บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่กีดขวางการทำงาน	/	
4.อุปกรณ์ดึงเพลิงบรรจุครบถ้วนและถูกขนส่งมีการจัดไว้อย่างพอเพียงและพร้อมใช้งานติดตั้ง	/	
5. สายท่อ/ข้อต่อสำหรับสูบถ่ายน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/	
6.มีการควบคุมแรงดันและปั๊มไว้อย่างเหมาะสม	/	
7.จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เทียบท่าหรือโดยเด็ดขาด	/	
9.ผู้ปฏิ	/	

NAMYONG

NY-F-SE-010 Rev.No.00 04/61

เลขที่ 179

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

ผู้ขอ ต้องมีคุณสมบัติและต้องได้รับการอนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อนลงมือทำงาน ใบอนุญาตจะสิ้นสุดเมื่อเสร็จงานตามเวลาที่กำหนด

1. ผู้รับผิดชอบ ☐ ผู้ควบคุมงานของบริษัท ☑ ผู้รับเหมาภายนอกบริษัท AK OIL
2. ชื่อผู้ปฏิบัติงาน MR. TRAVIATA จุด 4 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 4 คน
3. ระยะเวลาทำงาน วันที่ 5 เดือน ส.ค. ปี 66 เวลา 9.00 น. ถึงเวลา ..... น.
4. ประเภทของงาน ☐ งานเย็น ☐ งานที่สูง ☐ งานร่องลึกใต้ดิน ☐ งานที่มีสารเคมีและอุณหภูมิสูง ☐ งานที่ต้องใช้ไฟฟ้า ☑ อื่นๆ จุดน้ำมัน

(ระบุรายละเอียดข้อกำหนดอนุมัติ (เขียนเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องปฏิบัติ และ (x) ในช่องที่ไม่เกี่ยวข้อง)

ส่วนที่ 1

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

(ระบุรายละเอียดของงานที่ปฏิบัติ โดยคำนึงถึงสิ่งที่ทำงานเกี่ยวข้องด้วย)

☑ หมวกนิรภัย ☐ แว่นตาป้องกัน ☑ ชั้นไฟฟ้า
☑ รองเท้านิรภัย ☐ หน้ากากป้องกัน ☑ ชั้นนิรภัย
☐ อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง ☑ ถุงมือ ☑ ชั้นกันน้ำ
☐ อื่นๆ .....

☑ อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานสภาพดี ใช้งานได้
☐ ได้ติดตั้งไว้ครบ พร้อมใช้งานเต็มรูปแบบ
☐ ติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน
☐ มีการตั้งจุดสังเกตุไฟฟ้าสถิตย์ และเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน

ความคิดเห็นของผู้ควบคุมงาน / ผู้รับผิดชอบ
ผู้ขอรับอนุญาตได้ดำเนินการตามเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติ ผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดมีคุณสมบัติเหมาะสม
ลายมือชื่อ [illegible] เบอร์โทรศัพท์มือถือ 0875191693

ส่วนที่ 2

การตรวจสอบความปลอดภัยของงาน (โดยเจ้าของพื้นที่หรือผู้ควบคุมงาน)

☐ ตัดแยกและเสวียดสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ที่ใช้
☐ ลงป้าย Lockout Tag No. .....
☑ อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานสภาพดี ใช้งานได้
☐ อุปกรณ์ไม่ได้มีการชำรุดเสียหาย
☐ ติดตั้งแผงกรรไกรไฟฟ้าในตำแหน่งที่ปลอดภัย
☐ ห้ามสูบบุหรี่ และห้ามใช้ไฟฟ้าสลับกันที่ทำงานเชื่อมเด็ดขาด

1. งานที่สูง ☐ มีการป้องกันที่ปลอดภัย ☐ มีการตรวจสอบการใช้งานโดยผู้ปฏิบัติงาน ☐ มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง
2. งานร้อนจัด ☐ ฉนวนกันความร้อน ☐ มีระบบกันความร้อน ☐ ป้องกันการสัมผัสความร้อนโดยตรง ☐ การติดตั้งระบบไฟฟ้าในห้องเย็น การเชื่อม การตัดกรอง ฯลฯ ไฟฟ้าต้องมีระบบสายดินและเครื่องป้องกัน
3. งานเชื่อม ☐ ฉนวนกันความร้อน ☐ มีระบบกันความร้อน ☐ ป้องกันการสัมผัสความร้อนโดยตรง
4. งานเจาะ ☐ ตรวจสอบไม่มีสารเคมีที่ติดไฟได้ ☐ เครื่องมือไฟฟ้าต้องมีระบบป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร
5. ติดตั้งเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
6. ตรวจเช็คบริเวณรอบข้างงาน

[redacted]

ผู้ขอรับอนุญาต

ผู้ควบคุมงาน

• ในกรณีที่

ชื่อผู้ควบคุม

NY-F-SE-013 Rev.No.00 04/61

NAMYONG

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor AK OIL
ประเภทอุปกรณ์ จุดน้ำมัน
โครงการ
บุคคลที่ติดต่อ
วันที่ตรวจสอบ 5 ส.ค. 66

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	จับบุคคลในบริษัทฯ ด้วยต้องไม่เกิน 30 นาที/วัน.	/			
2	ทิ้งขยะแยกประเภทตามสถานที่จัดไว้	/			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/			
4	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือน้ำล้างภาชนะอุปกรณ์ลงดิน หรือรางระบายน้ำฝน	/			
5	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันรั่วไหลเป็นสู่สิ่งแวดล้อม	/			
6	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	/			
7	ดับเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	/			
8	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีที่การปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	/			
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความชำนิชำนาญ และความตระหนักในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	/			
10	มีแนวปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่นๆ			/	
11	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีที่การปฏิบัติงานก่อให้เกิดประกายไฟ			/	
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุดิบที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม	/			
13	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำ พร้อมถังพิษหางอากาศ	/			
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	/			
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อ	/			

[redacted]

คะแนนรวม

การคิดคะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่นำมาคิดคะแนน

คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้ / จำนวนข้อที่นำมาคิดคะแนน * 100

บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

วันที่ 4 มิถุนายน 2566

เรียน ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง A5

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้าออก และแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน (บำบัดของเสียจากเรือ)

เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลายจำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท WILHELASEN ให้เข้าสูบถ่ายน้ำมันปนเปื้อนและของเสียจากเรือ MV.TRAVIATA ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง A5 ในวันที่ 5 มิถุนายน 2566 ทั้งนี้บริษัท จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าเรือแหลมฉบัง A5 ทุกประการ

รายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน รถยนต์ที่เข้าปฏิบัติงาน

[redacted]

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ [illegible]

วันที่ 4-6-66

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าพนักงานตรวจท่าผู้พิจารณาคำร้องขออนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจาก ข้าพเจ้า WILHELMSEN

เป็น ตัวแทน MV.TRAVIATA ซึ่งเข้าเทียบท่าที่ A5 เมื่อวันที่ 5-6-66

ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการขออนุญาตขนถ่ายด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไปนี้

1. AK OIL

1.1 เป็นผู้อนุญาตขนถ่ายแทน

☑ SLUDGE OIL / WASTE WATER

☐ WASTE OIL

[redacted]

ลงชื่อ ..... พยาน

(.....)

ผล(๐๑-๐๑

กองบริการ ท่าเรือกรุงเทพ

เลขที่	777.252
วันที่	4 มิ.ย. 66
เวลา	11.45

ใบคำร้องขอดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เรียน หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ

บริษัท เดล ออยล์ จำกัด สำนักงานใหญ่ที่ 188 หมู่ที่ 6 ถนนสุขุมวิท ตำบลสวนหลวง อำเภอสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 74110 โทรศัพท์ 063-8100642 โทรสาร –

ขอมอบอำนาจดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือ

ชื่อเรือ MV.TRAVIATA เที่ยววันที่ 5 มิถุนายน 2566

ท่าเรือ/ท่าที่เทียบ A5 จัดเก็บในวันที่ 5 มิถุนายน 2566 เวลาจัดเก็บ

1.ประเภทและปริมาณของเสีย

1.1 Sludge oil / Waste oil / Waste water ปริมาณ .....10... ลูกบาศก์เมตร

1.2 ..... ปริมาณ ..... ลูกบาศก์เมตร

2.พาหนะ จัดเก็บ

2.1 รถขนส่งบรรทุก

☐ ขนาด .....40...คิว จำนวน....1...คัน ทะเบียนรถ...71-6970 ชลบุรี,..... พนักงานขับรถ นายนิคร หนูงาม

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... พนักงานขับรถ .....

2.2 เรือ.....ขนาด .....จำนวน.....

รายละเอียด.....

ทั้งนี้ บริษัทรับจัดเก็บและบำบัดของเสียปนน้ำมัน ต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ.๒๕๕๘ และต้องปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ ที่จอดเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกประการ

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งปร

หมายเหตุ ถอนที่ที่ติดต่อขึ้นคำร้อง

ท่าเรือกรุงเทพ : แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๓๐๑๒,๐-๒๒๖๙-๓๐๑๓ โทรสาร ๐-๓๘๘๐-๖๒๕๙ , ๐-๓๘๘๐-๖๒๑๒

แผนกจัดประกอบการขุดลอกเมื่อ ๒๕๕๓

ที่เรื่องขอมอบอำนาจเพื่อดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เลขที่รับ 456

เขียนที่ ที่ทำการกรมเจ้าท่า

วันที่ 4 มิถุนายน 2566

ปริมาณ	-10- ตัน
ราคา	28,000 บาท
VAT	1,400 บาท
ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียม 7% เล่มที่	25736 เลขที่ 65
ชำระค่าธรรมเนียมผ่านใบเสร็จรับเงินเล่มที่	เลขที่

เรื่อง ขอนำเรือของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้าฝ่ายบริการเรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ☐ หนังสือมอบอำนาจกรมการขนส่งทางน้ำและคมนาคมเข้าทำ

2. ☐ สัญญาว่าจ้าง

ด้วยข้าพเจ้า .....WILHELMSEN..... เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ ชื่อเรือ ...MV.TRAVIATA.....

เที่ยวเรือ .....5-6-66..... สัญชาติเรือ ..SWEDEN..... มาจากประเทศ .....CN.....

ระวางน้ำหนักสุทธิของเรือ ...73358..... ตัน ตำแหน่งจอด ..A5..... วันที่ .....5-06-66.....

มีความประสงค์จะมาของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้าง หรือมอบอำนาจให้ บริษัท เดล ออยล์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตชื่อ บริษัท เดล ออยล์ จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	การขนถ่ายบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	10	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากกา[redacted]กะห์ตัวอย่างของเสีย ไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตาม[redacted]ตรวจสอบการนำเข้าระหว่างการนำเข้าเพิ่มเติม (ถ้ามี)

[redacted]

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 43094/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ TRAWIATA

ทำการ

- [x] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย ชนิด Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน) 10.000 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรืออกจากท่า
- [ ] เสียบเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าภาษีท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ LAEMCHABANG A S(LCBAS)

ตั้งแต่วันที่ 05/06/2023

ถึงวันที่ 09/06/2023

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 04/06/2023

Issued by : PHAITHAYA KHUNWANEE
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY
HARBOR DEPARTMENT
TAXID:0994000163316
04/06/2023 10:00:17
Certificate Serial Number : 883917950017975b0d6dce75d7f4b6b5
Valid From : 04/07/2022 10:03:46
Valid To : 04/07/2024 10:03:46
Issued By : INET CA - G1

เอกสารเลขที่ 266601123625

เลขที่อ้างอิง 66632575

ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/Billing No : MSW66060451

REF1 : 74660206045132

ต้นฉบับ (Original)

เล่มที่/Book No : 7466325

เลขที่/Bill No : 071

วันที่/Date : 2023/06/04

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ในราชการกรมเจ้าท่า

ชำระให้กับ/Pay For

สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล

ท่าเรือแหลมฉบัง ต.บุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ชลบุรี 20230

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received From AK Oil Supply Co.Ltd.

เลขบัตรประจำตัวประชาชน/Passport No : 1200100315395 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0745558000031

ที่อยู่/Address 188 ซ.6 ถ.พุทธสวรรค์ ต.ดาวเรืองทอง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 74110

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : 9700524 ชื่อเรือ/Ship Name TRAWIATA IMO.No : 9700524

ขนาด/Gross Tonnage : 75,358.000 พันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No : 43094/2023

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	6702	ค่าขนถ่ายสินค้าที่อาจก่อให้เกิดอันตราย	100.00
หมายเหตุ			
		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	100.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount หนึ่งร้อยบาทถ้วน

ช่องทางรับเงิน/Payment

e-Payment (ธ.กรุงไทย)

ลงชื่อ นางสาวรัญญา ต่อศะกลวงศ์ ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

Hon Thanyalum Tonkesalwong
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY OFFICE
HARBOR DEPARTMENT
TAXID:0994000163316
04/06/2023 10:22:11
Certificate Serial Number : 883917950017975b0d6dce75d7f4b6b5
Valid From : 2022/07/04 10:03:46
Valid To : 2024/07/04 10:03:46
Issued By : INET CA - G1

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อเจ้าหน้าที่ได้ลงลายมือชื่อ การมีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บเงินตามเช็คได้ครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ : การเข้าชำระโดยการเงินผู้ชำระต้องรอการตรวจสอบยืนยันจากเจ้าหน้าที่ก่อนจึงจะถือว่าชำระเงินแล้ว

ตามระเบียบกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0402.2/ว5644 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2565

เลขที่ ๔๐๑๑๐๐

กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากระวาง

เราประทับตัวเงินเสียภาษีอากร

ชื่อผู้นำของเข้า / ส่งของออก บริษัท เอเค ออยล์ จำกัด(มหาชน)

เลขที่ 136 1-5 ซ. สวนหลวง ถนนสุขุมวิท แขวงสวนหลวง เขต

ชื่อยานพาหนะ TIAN ปลายทาง ท่าเรือ / ท่าอากาศยาน ลาก/ใบ้ ๐๙

ลำดับรายการ	ปริมาณ หน่วยนำเข้า	ชนิดของ น้ำมันหล่อลื่นเสื่อม (SLUDGE OIL)	ราคา	อากรศุลกากร	ค่าธรรมเนียม	ภาษี สรรพสามิต	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
๑	10 ตัน		20,000	-	-	-	-	1,400
รวมเงิน (บาท)			20,000	-	-	-	-	1,400

รวมอัตราภาษีทั้งสิ้น (บาท)

6606040032500000174

ใบเสร็จรับเงิน

แบบ 122

กรมศุลกากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0745554000031/000000

ชื่อผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก บจก. เอเค ออยล์ ซัพพลาย

เลขที่ใบขนสินค้า

ลงบัญชีสำนักงาน

เลขที่ชำระอากร/วันเดือนปี 2501-660699/04-05-66

ได้รับเงินตามรายการข้างล่างนี้ไว้แล้ว	ที่ชำระตามจำนวน (บาท)	ที่วางประกัน (บาท)
ค่าทำการล่วงเวลา	200.00	
	200	

รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)

เลขที่

แบบที่ ๔๓๒

สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร

ใบอนุญาตให้ทำการล่วงเวลา

ตามมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

อนุญาตให้ผู้ขอทำการล่วงเวลาตามคำร้องข้างล่างนี้ ทำการล่วงเวลาได้ตามรายการที่ขอมา โดยมีพนักงานตามรายชื่อที่ระบุไว้ด้านหลังคำขอนี้เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมงานที่ขอ

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

ตำแหน่ง.....

0745554000031

วันที่.....เวลา.....

คำขออนุญาตทำการล่วงเวลา

วันที่.....เวลา.....

เรียน ผอ. ฝ่าย ฝ่ายศุลกากร

ด้วยบริษัท/ห้าง/ร้าน* AK OIL SUPPLY CO.,LTD ประสงค์จะทำการนอกเวลาราชการและ/หรือในวันหยุดราชการ ตามรายการดังนี้คือ

๑. วันที่จะทำการ -6-66

๒. เวลา (กลางวัน/กลางคืนตอน ๑/กลางคืนตอน ๒*) ตั้งแต่.....ถึง.....

๓. สถานที่ AS

๔. ชื่อยานพาหนะ MV TSAVIRIA

๕. ลักษณะงาน O.T.

๖. ใบขนสินค้าหรือเอกสารเกี่ยวข้อง.....

ข้าพเจ้ายินยอมชำระค่าธรรมเนียมตามกฎ

*ขีดฆ่าคำที่ไม่ใช้ออก

ได้รับเงินค่าธรรมเนียม จำนวน 200

ไว้แล้ว ตั้งแต่วันที่ หม

๑. การขออนุญาตทำการล่วงเวลาในวันหยุดราชการหรือก่อนเวลาราชการ ต้องยื่นคำขอภายในเวลาราชการก่อนวันที่ประสงค์จะทำการหนึ่งวัน ถ้าประสงค์จะทำการภายหลังเวลาราชการต้องยื่นคำขอก่อนเวลาเริ่มทำงาน

๒. กรณีที่มีได้ทำการตามคำขอจากข้อขอคืนค่าธรรมเนียมได้สิ่งหนึ่ง ผู้ขอหรือตัวแทนจะต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบเมื่อเจ้าหน้าที่ไปถึงที่ที่ขอทำการ อันเป็นหน้าที่ต้องไปออกอยู่จะถือว่าได้ทำการตามใบอนุญาตแล้ว

๓. คำขออนุญาตให้ยื่นโดยมีสำเนา ๑ ฉบับ

AK

บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.

188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suanluang,Krathum Baen Samutsakorn 74110

TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ .....5 มิถุนายน..2566.....เวลาเริ่มงาน.....เวลาเสร็จงาน.....

ชื่อเรือ.....MV.TRAVIATA.....ท่าเรือปฏิบัติงาน.....A5.....

รายละเอียดของงาน.....สูบถ่ายน้ำเสียจากเรือ.....ปริมาณ.....10..TON.....

ผู้ควบคุมงาน.....นายนภฤทธิ์ พุกกะวรรณะ.....โทรศัพท์.....0875191693.....

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้ขอบญญาตประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ อาคารหน้าท่า ก่อนเริ่มงานแล้ว	/	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด/อุปกรณ์ที่ปลอดภัย เสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ	/	
3.ปริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพปลอดภัย และไม่กีดขวางการทำงาน	/	
4.อุปกรณ์ดันพลังงานบนรถเครื่องมือและรถขนถ่ายมีการผัดไว้ทง่งพอเพียงและพร้อมใช้งานตลอดเวลา	/	
5. สายท่อ/ข้อต่อสำหรับสูบถ่ายน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/	
6.มีการควบคุมแรงดันและปั๊มไว้อย่างเหมาะสม	/	
7.จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8.ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เทียบท่าเรือ โดยเด็ดขาด	/	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	/	

[redacted]

แบบกำกับการขนส่ง เอ.
ฉบับที่ 1 กรมโรงงานอุตสาหกรรม
(PW ⇨ MOI)

อ้างอิง : Ref No. _____ หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. _____

02598

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

ชื่อ : Name: MV.TRAVIATA | 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID: 9404851
ที่อยู่ : Generator Address: LCB A5 | โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ เบอร์ฉุกเฉิน : Emergency _____

ข้อมูลของเสียอันตราย : Transporter
ชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name: บริษัท ขุนศิลป์ ทราเดอร์ส จำกัด | เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID: DW-T-177000015
ชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name: _____ | เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID: _____

ข้อมูลของ บำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : Treatment, Storage, Disposal Facilities (TSDF's)
เลขประจำตัวผู้ดำเนินการบำบัด และกำจัดของเสียอันตราย Disposer's ID: _____

รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งดังต่อไปนี้ :

ลำดับ	รายละเอียด (Description)	Waste ID.	ประเภทวัตถุอันตรายที่ใช้ระบุ: ขนาด	ชิ้น	จำนวน : No.	ภาชนะบรรจุ : Containers ชนิด : Type	ปริมาณของเสีย : Quantity	หน่วยน้ำหนักและปริมาตร Unit Wt/Vol.	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
	Sludge Oil					TANK	10	TON	

ปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid _____ ลิตร/ตารางเมตร : Liters/sq.m ของแข็ง : solid _____ กิโลกรัม/ตัน : Kgs/Tons

การปฏิบัติที่ต้องระมัดระวังพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information

[redacted]

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายตา[redacted]องกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of th[redacted] in proper condition for transport according to regulations.

ชื่อ Generator's name _____ ตำแ[redacted] Month 6 พ.ศ. Year 66

2. ส่วนของผู้ขนส่ง : This section must be completed by the Transporter

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's Name: บริษัท [redacted] | 2) ประเภทยานพาหนะ : Vehicle: Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
ประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID. DW-T-177000015
โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ | 3) เลขทะเบียนยานพาหนะ 72-6438
เบอร์ติด : Emergency _____ | ประเภทรถ 8273

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ขนส่งของเสียอันตรายตา[redacted]บังคับตามกฎหมายทุกประการ :
Transporter Certificate : I hereby declare that the waste described above by the generator and that waste was transported according to regulations.

วันที่ขนส่งแล้วเสร็จ : _____ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending _____ ชม./วัน : Hours/Day
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : [redacted] วันที่ : Date 5 เดือน : Month 6 พ.ศ. : Year 66

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name _____ | 6) ประเภทที่ใช้ : Vehicle: ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID. _____
โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ | 7) เลขทะเบียนยานพาหนะ _____
เบอร์ติด : Emergency _____ | ประเภทรถ _____

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

ขนส่งจากสถานที่ต้น : From _____ ไปยังสถานที่ปลาย To _____ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending _____ ชม./วัน : Hours/Day
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

3. ส่วนของผู้ประกอบการขนส่งเพื่อบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF's

ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name: บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด | 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID: DW-D 158000085
สถานที่กำจัด : TSDF's address: 188 ถ.พุทธสาคร ม.6 ต.สวนหลวง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร
โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____
เบอร์ติด : Emergency _____

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้นนี้
TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load
ระยะเวลาการกำจัดของเสียที่รับมาไว้ภายในระยะเวลา : Treatment period _____ ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ชื่อผู้รับมอบ : TSDF's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ พ.ศ. : Year _____

กรณีมีข้อผิดพลาดไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste _____ ปริมาณ : Quantity _____
ดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID _____ ☐ ข้ามไป : Accepted เหตุผล : Reason of action _____
เมื่อวันที่ : Date returned _____ (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) ขอแนบใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Required manifest no. _____

ผู้ส่งคืน : TSDF's name _____ ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature _____

NAMYONG

NY-F-SE-0 0 Rev.No.00 04/61

เลขที่ 188

ใบขออนุญาตทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

[redacted]

ส่วนที่ 1

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

ความพร้อมของสถานที่ปลอดภัย (โดยหัวหน้างานที่ทำงาน หรือผู้ควบคุมงาน)

- [x] หมวกนิรภัย
- [x] แว่นตานิรภัย
- [x] ถุงมือ
- [x] รองเท้านิรภัย
- [x] อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
- [x] ถังดับเพลิง
- [x] เข็มขัดนิรภัย
- [x] ชั้นวางของ
- [x] ไม่ได้ตั้งวัสดุ ครอบไฟดักแสงเชื่อมที่ทางเดิน
- [x] ไม่มีสารไวไฟ
- [x] ไม่มีสารเคมีอันตราย

ผู้ขออนุญาต ไม่ทราบและเข้าใจสิ่งที่ต้องระวังในการปฏิบัติงานครั้งนี้ และได้รับการอบรมและยินยอมปฏิบัติตามข้อกำหนด

ผู้ขออนุญาต นายกุ๊ ... เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 0875141693

ส่วนที่ 2

ความพร้อมของสถานที่ปลอดภัยของงาน (โดยเจ้าของพื้นที่หรือผู้อนุมัติงานอนุญาต)

- [x] ตัดแยกระบบไฟฟ้าที่อุปกรณ์นั้น อุปกรณ์ชื่อ
- [x] ติดป้าย Lockout Tag No
- [x] อุปกรณ์และเครื่องมือที่นำมาใช้งานอยู่ในสภาพดี ใช้งาน
- [x] อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานมีฉนวนหุ้มป้องกันไฟรั่วและไม่มีสายเปลือย
- [x] ติดตั้งและวางสายไฟทั้งไปและกลับหนีบที่ถูกต้องเรียบร้อย
- [x] มีการตรวจสอบสายไฟฟ้าไม่ให้ถูกกดทับ ฟื้นเพื่อป้องกันไฟรั่วลงดิน

1. การเชื่อม
   - [x] มีการเชื่อมตรงที่ปลอดภัย
   - [x] มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบริเวณที่ปฏิบัติงานแล้ว
   - [x] มีการตรวจสอบเครื่องปฏิบัติงาน
2. การเจียระไน
   - [x] ตรวจสอบ
   - [x] ปิดกั้นพื้นที่ป้องกันอัคคีภัย
   - [x] ตรวจสอบ
3. การยก
   - [x] ตรวจสอบวัสดุ
   - [x] ตรวจสอบไม่ให้วัสดุตกหล่น
4. การเก็บกวาดสิ่งสกปรก
   - [x] ตรวจสอบ ๕๐

ผู้ควบคุมงาน (ระดับหัวหน้างานขึ้นไป) ... วันที่ 11/6/66

ผู้ขออนุมัติ ... วันที่ 11-6-66

[redacted]

NAMYONG

NY-F-SE-013 Rev.No.00 04/61

แบบบันทึกการตรวจสอบ VENDOR

ชื่อ Vendor

ประเภทธุรกิจ

โครงการ

บุคคลที่ติดต่อ

วันที่ตรวจสอบ

หัวข้อที่	รายละเอียด	ปฏิบัติตาม	ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่เกี่ยวข้อง	ข้อเสนอแนะ
1	มีระเบียบภายในบริษัทฯ ต้องอัตราเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	/			
2	ตั้งจุดแยกประเภทขยะในสถานที่ที่จัดไว้	/			
3	จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดทุกครั้งเมื่อเสร็จการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	/			
4	ไม่ทิ้งเศษวัสดุ สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำเสีย หรือน้ำล้างภาชนะอุปกรณ์ลงดิน หรือระบายน้ำฝน	/			
5	มีการป้องกันของเสีย สารเคมี หรือน้ำมันเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	/			
6	มีการเตรียมการป้องกันกรณีเกิดเพลิงไหม้	/			
7	ดับเครื่องยานพาหนะทุกครั้งที่ไม่มีการปฏิบัติงาน	/			
8	สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงาน (ในกรณีที่การปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ)	/			
9	พนักงานผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักในการป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม	/			
10	มีแผนปฏิบัติเพื่อประหยัดพลังงานหรือทรัพยากรอื่นๆ		/		
11	มีการขออนุญาตการปฏิบัติงาน ในกรณีที่การปฏิบัติงานก่อให้เกิดประกายไฟ		/		
12	มีการใช้สารเคมี หรือวัตถุดิบที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม		/		
13	ขจะพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอยู่ในสภาพดี ไม่ก่อให้เกิดควันดำ หรือมลพิษทางอากาศ	/			
14	การประกอบกิจการถูกต้อง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	/			
15	ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทอย่างเคร่งครัด	/			

[redacted]

คะแนนรวม = 15 คะแนน

= 100 %

[redacted]

การคิดคะแนน ปฏิบัติตาม = 1 ไม่ปฏิบัติตาม = 0 ไม่เกี่ยวข้อง = ไม่นำมาคิดคะแนน

คะแนน (%) = คะแนนที่รวมได้ / จำนวนข้อที่นำมาคิดคะแนน

AK บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
188 MOO 6 Bhudasakorn Road,Suantuang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

วันที่ 10 มิถุนายน 2566

เรียน ฝ่ายงานด้านความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง B3

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้าออก และแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน (บำบัดของเสียจากเรือ)

เนื่องด้วยข้าพเจ้า บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลายจำกัด ได้รับมอบหมายจากบริษัท NYK ให้เข้าสูบถ่ายน้ำมันในเรือและของเสียจากเรือ M.V.SPICA LEADER ซึ่งเข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง A5 ในวันที่ 11 มิถุนายน 2566 ทั้งนี้บริษัท จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของท่าเรือแหลมฉบัง A5 ทุกประการ

รายชื่อเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงาน รถยนต์ที่เข้าปฏิบัติงาน

[redacted]

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ [illegible]

วันที่ 10-6-66

เรื่อง การมอบอำนาจ

เรียน เจ้าพนักงานตรวจท่าฯ ที่พิจารณาคำร้องขออนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

[redacted]

เป็น ตัแ[redacted] A5 เมื่อวันที่ 11-6-66

ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการขออนุญาตขนถ่ายด้วยตนเองได้ จึงขอมอบอำนาจให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นตัวแทนข้าพเจ้า โดยมีหน้าที่รับผิดชอบในการต่อไปนี้

1. Ak oil

1.1 เป็นผู้อนุญาตขนถ่ายแทน

☑ SLUDGE OIL / WASTE WATER

☐ WASTE OIL

[redacted]

อำนาจ

[redacted]

ยอำนาจ

ลงชื่อ ..... พยาน

(.....)

ฝท.(๐๑-๐๑)

กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง	
ศท.265	รับเข้า
วันที่	10 มิ.ย. 66
เวลา	11.15

ใบคำร้องขอดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือ

เรื่อง [redacted] ประเทศไทย

เรียน [redacted]

บริษัท [redacted] แขวง อำเภอสมุทรสาคร

จังหวัด [redacted]

ของ [redacted]

ชื่อเรือ MV.SPICA LEADER เทียบวันที่ 11 มิถุนายน 2566

ท่าเรือ/ท่าที่เทียบ A5 จัดเก็บในวันที่ 11 มิถุนายน 2566 เวลาจัดเก็บ

1.ประเภทและปริมาณของเสีย

1.1 Sludge oil / Waste oil / Waste water ปริมาณ .....10..... ลูกบาศก์เมตร

1.2 ..... ปริมาณ ..... ลูกบาศก์เมตร

2.พาหนะ จัดเก็บ

2.1 รถดูดเลี่ยบรรทุก

☐ ขนาด ....40....คิว จำนวน....1....คัน ทะเบียนรถ 73-4907 ชลบุรี ..... หมายงานขับรถ นายสุชาติ จันทวงศ์

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... หมายงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... หมายงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... หมายงานขับรถ .....

☐ ขนาด .....คิว จำนวน.....คัน ทะเบียนรถ..... หมายงานขับรถ .....

2.2 เรือ.....ขนาด .....จำนวน.....

รายละเอียด.....

ทั้งนี้ บริษัทรับจัดเก็บและบำบัดของเสียปนน้ำมัน ต้องได้รับเครื่องหมายเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตาม ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ.๒๕๕๘ และต้องปฏิบัติตามประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทของเสียจากน้ำมัน ณ ที่จอดเรือของจังหวัดท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกประการ

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามประกาศกรมท่าเรือแห่งประเท [redacted]

หมายเหตุ กรณีที่ติดต่อกลับคำร้อง

ท่าเรือกรุงเทพ : แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๖-๓๔๒๒,๐-๒๒๖๖-๓๔๒๐

ท่าเรือแหลมฉบัง : แผนกบริการท่า กองบริการ โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๕๒๕๕ , ๐-๓๘๔๐-๕๒๒๒

แบบท้ายประกาศกรมศุลกากร ฉบับที่ ๑๙/๒๕๖๓

คำร้องขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เลขที่รับ 4-2.6

เขียนที่ สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง

วันที่ 10 มิถุนายน 2566

ปริมาณ	-10- ตัน
ราคา	20,000 บาท
VAT	1,400 บาท
ใบเสร็จรับเงินเล่มที่	เลขที่
ใบเสร็จรับเงินเล่มที่	เลขที่

เรื่อง ขอนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ

เรียน หัวหน้า ฝ่ายพิธีการกลาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. El หนังสือขอนุญาตกรมการขนส่งทางน้ำและกรมเจ้าท่า

2 [redacted]

ด้วยข้าพเจ้า .....

เที่ยวเรือ .....

ระวางน้ำหนัก .....

มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้ว่าจ้าง หรือมอบหมายให้ บริษัท เอเค เอนจี้ จัดการ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตซึ่ง บริษัท เอเค เอนจี้ จัดการ จำกัด ดังรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ชนิดของ	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน/ลิตร	ชนิด		
1	SLUDGE OIL	1	TANK	10	TON

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง ทั้งนี้ หากเกิดการตรวจวิเคราะห์ด้วยห่วงของเสีย ไม่เป็นไปตามที่กรมศุลกากรกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมปฏิบัติตามระเบี [redacted]

เพิ่มเติม (ถ้ามี)

บันทึกการตรวจและอนุญาตของพนักงานศุลกากร	บันทึกการวิเคราะห์สินค้า	
อนุ [redacted]		

คำเตือน : การยื่น ขีดให้ หรือขอบให้ผู้อื่นยื่นคำร้องฯ ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์ทั้งหมดหรือให้ผิดความจำกัดมีผลในรายการใดๆ ที่แสดงไว้ในคำร้องฯ ต่อหน้าเจ้าพนักงานศุลกากรจะเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากร

เล่มที่

เลขที่

(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 43346/2023

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SPICA LEADER

ทำการ

- [x] ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
  ชื่นได้ Sludge (น้ำมันใช้แล้ว/น้ำปนน้ำมัน)
  10.000 Ton
- [ ] เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- [ ] เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- [ ] จอดเรือนอกเขตท่าการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าบลที่ LAEMCHABANG A 5(LCRA5)

ตั้งแต่วันที่ 11/06/2023

ถึงวันที่ 15/06/2023

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 10/06/2023

Digitally signed by PHANUWAT PHIWPHAN
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000165316
10/06/2023 09:01:07
Certificate Serial Number : 6890178990179 7bc04b0a
Valid From : 04/07/2022 10:03:46
Valid To : 04/07/2024 10:03:46
Issued By : JMET CA - G1

[redacted]

เอกสารเล่มที่ 26660126712

เลขที่อ้างอิง 66633323

ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/Billing No : MSW66061184

REF1 : 74660206118451

ต้นฉบับ (Original)

เล่มที่/Book No : 7466333

เลขที่/Bill No : 019

วันที่/Date : 2023/06/10

ใบเสร็จรับเงิน/Receipt
ในราชการกรมเจ้าท่า

[redacted]

9536909

ขนาด/Gross Tonnage : 41,886.000 ตันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No : 43346/2023

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/Amount (Baht)
1	6702	ค่าขนถ่ายสิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตราย	100.00
หมายเหตุ			
		รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)	100.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount: หนึ่งร้อยบาทถ้วน

ช่องทางรับเงิน/Payment: e-Payment (ธ.กรุงไทย)

ลงชื่อ นางสาวอิญญา ก้อดระยูกวงษ์ ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานบริการจำนวนงาน

Nitz Thanyakone Tunsakawong
VESSEL TRAFFIC CONTROL AND MARITIME SECURITY OFFICER
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000165316
10/06/2023 09:04:01
Certificate Serial Number : 6890178990179 7bc04b0a
Valid From : 2022/07/04 10:03:46
Valid To : 2024/07/04 10:03:46
Issued By : JMET CA - G1

[redacted]

ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว กรณีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้เก็บเงินเรียบร้อยและเก็บได้ครบถ้วนแล้ว
หมายเหตุ : กรมเจ้าท่าไม่ถวายบัญชีเกรดติดรวมรวมเพื่อใช้ใบเสร็จฉบับนี้ และควรเก็บรักษาไว้เพื่อตรวจสอบ
ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0402.2/40644 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2565

[redacted]

กรมศุลกากร

ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรปากเรือ

และประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ชื่อผู้นำของเข้า/ส่งของออก [redacted]

ที่อยู่ [redacted]

ชื่อยานพาหนะ SPICA LEADER วันนำเข้า/ส่งออก 11-5-66 จาก/ไป SA

รายการ	ปริมาณ แสดงหรือน้ำหนัก	ชนิดของ	อากรศุลกากร	ค่าธรรมเนียม การตรวจ	ภาษีสรรพสามิต	ภาษีมูลค่าเพิ่ม การนำเข้า	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
1	10 ตัน	น้ำมันเตาใช้เรือ (SLUDGE OIL)	-	-	-	-	1,400	[redacted]
รวมเงิน (บาท)			20,000				1,400	

[redacted]

G6061000049700000108

ใบเสร็จรับเงิน

ศศก. 122

กรมศุลกากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0745554000031/000000

ชื่อผู้นำของเข้าผู้ส่งของออก บจก. เอเล ออเอส์ ซัพพลาย

เลขที่ใบขนสินค้า

เลขที่ชำระอากร/วันเดือนปี 2801-681705/10-06-66

ได้รับเงินตามรายการข้างล่างนี้ไว้แล้ว	ที่ชำระตามสำแดง (บาท)	ที่วางประกัน (บาท)
ค่าทำการล่วงเวลา	200.00	
ค่าเปิดตู้ทำการนอกเวลา	400.00	
รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)	600.00	

[redacted]

จำนวนเงินตัวอักษร หกร้อยบาทถ้วน

ลงชื่อผู้รับเงิน ..... ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี วันที่ 10-06-66

(น.ส.สุปราณี มานมรี) สำนัก/ด่านศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

หมายเหตุ จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่มที่ชำระตามใบสำคัญรับเงินนี้ที่ระบุไปในใบขนฯ

01747

เลขที่ ชำระแล้ว

แบบที่ ๔๒๒

[redacted]

สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร

ใบอนุญาตให้ทำการล่วงเวลา

ตามมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

อนุญาตให้ผู้ขอทำการล่วงเวลาตามคำร้องข้างล่างนี้ ทำการล่วงเวลาได้ตามรายการที่ขอมา โดยมีพนักงานตามรายชื่อที่ระบุไว้ด้านหลังคำขอนี้เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมงานที่ขอ

(ลงชื่อ) ..... ผู้อนุญาต

ตำแหน่ง .....

[redacted]

๑. วันที่จะทำการ .....

๒. เวลา (กลางวัน/กลางคืนตอน ๑/กลางคืนตอน ๒*) ตั้งแต่ ..... ถึง .....

๓. สถานที่ LCB A5

๔. ชื่อยานพาหนะ MV. SPICA LEADER

๕. ลักษณะงาน O.T.

๖. ใบขนสินค้าหรือเอกสารเกี่ยวข้อง .....

ข้าพเจ้ายินยอมชำระค่าธรรมเนียมตามกฎหมายและ

(ลงชื่อ)

*ขีดฆ่าที่ไม่ใช้ออก เปิดตู้ทำการ 400

ได้รับเงินค่าธรรมเนียม จำนวน 200 บ

ไว้แล้ว ตั้งแต่วันที่ 600 หมายเลข

(ลงชื่อ)

ตำแหน่ง

กรมศุลกากร ชำระเงินแล้ว

681705 10-6.66

[redacted]

๑. การขออนุญาตทำการล่วงเวลาในวันหยุดราชการหรือก่อนเวลาราชการ ... ก่อนหนึ่งวัน ถ้าประสงค์จะทำการล่วงเวลาการต้องยื่นคำขอ

๒. กรณีที่มิได้ทำการตามที่ขอต้องขอคืนค่าธรรมเนียมได้กึ่งหนึ่ง แต่ผู้ขอหรือตัวแทนจะต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบเมื่อเจ้าหน้าที่ไปถึงที่ที่ขอทำการ มิฉะนั้นเจ้าหน้าที่จะไปรอเสียค่าใช้จ่ายไม่ได้ทำการตามใบอนุญาตแล้ว

๓. คำขออนุญาตนี้ยื่นโดยมีสำเนา ๑ ฉบับ

AK
บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด AK Oil Supply Co., Ltd.
168 MOO 6 Bhudasakom Road,Suantuang,Krathum Baen Samutsakorn 74110
TEL. 096-8830781 Email: spv_recycle @hotmail.com

ใบตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

วันที่ .....11 มิถุนายน..2566.....เวลาเริ่มงาน.....เวลาเสร็จงาน.....

ชื่อเรือ.....MV.SPICA LEADER.....ท่าเรือปฏิบัติงาน.....A5.....

รายละเอียดของงาน.....ดูดถ่ายน้ำเสียจากเรือ.....ปริมาณ.....10_TON.....

ผู้ควบคุมงาน.....นายนรฤทธิ์ พุทธะวรรณะ.....โทรศัพท์.....0875191693.....

รายการตรวจสอบ	Yes	No
1.ผู้ขอยกุญแจประสานงานกับหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ พาตรวจหน้างาน ก่อนเริ่มงานแล้ว	/	
2.ผู้ปฏิบัติงานสวมชุด/อุปกรณ์ที่ปลอดภัย เช่นสะท้อนแสง หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ	/	
3.บริเวณปฏิบัติงานระหว่างเรือและหน้าท่ามีสภาพโล่งดีและไม่กีดขวางการทำงาน	/	
4.อุปกรณ์ดับเพลิงบนรถเครื่องมือและรถขนถ่ายมีการจัดไว้อย่างพอเพียงและพร้อมใช้งานติดตั้ง	/	
5. สายท่อ/ข้อต่อสำหรับดูดถ่ายน้ำมัน มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/	
6.มีการควบคุมแรงดันและปั๊มไว้อย่างเหมาะสม	/	
7.จัดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลและวัสดุทำความสะอาดไว้ที่หน้างานและพร้อมใช้งานเสมอ	/	
8.ทำการเฝ้าและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เนื่องจากเป็นเขตเรือโดยเด็ดขาด	/	
9.ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยและความสะอาดเรือบริเวณก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน	/	

แบบฟอร์มกับเอกสารขนส่ง 02
จำนวนที่ 1 ส่งประกอบกับเอกสารขนส่ง
(PW <-> MOI)

เลขที่ : Ref No. _____ เลขที่ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. _____

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

02470

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อเรือ : Name MV. SPICA LEADER
2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID 74D0951
ที่อยู่ผู้ก่อ : Generator's Address LCB A5
โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ กรณีฉุกเฉิน : Emergency _____

ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

3) ชื่อบริษัท : First company name บริษัท ขุนพัก หว่านสปอร์ต จำกัด
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย ครั้งที่ 1 : Transporter's ID DW-T-177000016
4) ชื่อบริษัท : Second company name _____
เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย ครั้งที่ 2 : Transporter's ID _____

ที่ตั้งสถานที่ทำลายหรือกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF)
เลขประจำตัวผู้ที่ได้รับอนุญาต : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF) ชื่อผู้ดำเนินการกำจัดของเสียอันตราย : Disposer's ID _____

5) ลักษณะของของเสียอันตราย และข้อมูลเพิ่มเติม :

รายละเอียด (Description)	Waste ID.	ปริมาณที่บรรจุในภาชนะ : Containers				ปริมาณรวม : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit: Weight	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
		หมายเลข	ชนิด	จำนวนรวม	ชนิด : Type			
Sludge Oil					TANK	10	TON	

ปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid _____ ของแข็ง : Solid _____ ก๊าซ : Gas _____ ตันต่อปี : Kg/Tons _____

6) ข้อมูลที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information

[redacted]

ใบรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งนี้ได้ดำเนินไปตามข้อบังคับของกรมควบคุมมลพิษ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and the waste has been transported according to regulations.

7. Generator's name _____ ... M.M. : Year 66

2. ส่ว[redacted]

ผู้ขนส่งสายที่ 1 : Transporter's Name บริษัท [redacted] ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
ประเภทผู้ขนส่ง : Transporter's ID. DW-T-177[redacted]
ที่ตั้ง : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ 3) ลายมือชื่อผู้ขนส่งคนที่ 1 _____
ฉุกเฉิน : Emergency _____ ประทับตรา _____

ใบรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายดังกล่าวแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งนี้ได้ดำเนินไปตามข้อบังคับของกรมควบคุมมลพิษ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and the waste has been transported according to regulations.

ขนส่งจากสถานที่ : From _____ ไปยังสถานที่ To _____ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending _____ ชั่วโมง/วัน : Hours/Day
ผู้ขนส่งสายที่ 1 : Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date 11 เดือน : Month 6 ปี : Year 66

ผู้ขนส่งสายที่ 2 : Transporter's name _____ 3) ยานพาหนะที่ใช้ : Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID. _____
ที่ตั้ง : Phone _____ โทรสาร : Fax _____ 4) ลายมือชื่อผู้ขนส่งคนที่ 2 _____
ฉุกเฉิน : Emergency _____ ประทับตรา _____

ใบรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายดังกล่าวแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งนี้ได้ดำเนินไปตามข้อบังคับของกรมควบคุมมลพิษ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and the waste has been transported according to regulations.

ขนส่งจากสถานที่ : From _____ ไปยังสถานที่ To _____ ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending _____ ชั่วโมง/วัน : Hours/Day
ผู้ขนส่งสายที่ 2 : Transporter's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ ปี : Year _____

5. ส่วนของผู้ประกอบการขนส่งของเสียอันตรายขั้นสุดท้าย กำจัด และทำลายของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF

ชื่อผู้รับดำเนินการ TSDF's name บริษัท เอเค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด
2) เลขประจำตัวผู้รับดำเนินการ : TSDF DW-D 156000095
ที่ตั้งสถานที่ : TSDF's address 188 อ.พุทธมณฑล ม.6 ต.สวนหลวง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร
โทรศัพท์ : Phone _____ โทรสาร : Fax _____
ฉุกเฉิน : Emergency _____

ใบรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายตามที่ระบุข้างต้นนี้
Certificate of Receipt : I hereby declare that I have received the reference food.
ระยะเวลาดำเนินการของเสียที่รับมาทั้งหมดไม่เกินระยะเวลา : Treatment period _____ ☐ วัน : Day ☐ เดือน : Month ☐ ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ชื่อผู้รับดำเนินการ : TSDF's name _____ ลายเซ็น : Signature _____ วันที่ : Date _____ เดือน : Month _____ ปี : Year _____

ระบบการแจ้งเตือนปฏิเสธการขนส่งของเสีย : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste _____ ปริมาณ : Quantity _____
การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Re-classified / รหัส : Waste ID. _____ ☐ รับไม่ได้ : Accepted เหตุผล : Reason of action _____
วันที่ส่งคืน : Date returned _____ เวลาที่ส่งคืน : Time returned _____ ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งคืน : Returned manifest no. _____
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name _____ ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's signature _____

6ข

กฎระเบียบการใช้ร่องน้ำของกรมการขนส่ง

ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า พ.ศ. ๒๕๔๗

เพื่อให้การรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทยและการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า เป็นไปด้วยความถูกต้อง ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๔๐ และมาตรา ๑๘ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ ตลอดจนเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ตอบสนองต่อการบริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามหลักสากลของนานาอารยประเทศ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า พ.ศ. ๒๕๔๗"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า พ.ศ. ๒๕๒๕ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๒๕"

๓.๒ "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการแจ้งเรือเข้าและเรือออกจากเมืองท่าหรือเขตท่าสำหรับเรือไทยเดินภายในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๔๔"

และบรรดาระเบียบ หรือคำสั่งที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

"เจ้าท่า" หมายถึง อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

"เจ้าพนักงาน" หมายถึง เจ้าพนักงานตรวจท่า ส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือเจ้าพนักงานตรวจท่า สำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขา และให้หมายความรวมถึงหัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขา ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้รับการแจ้งกำหนดเรือถึง หรือรับแจ้งและพิจารณารายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือ

"แบบแจ้งเรือเข้า - ออก" หมายถึง แบบที่ใช้สำหรับการแจ้งกำหนดเรือถึง การแจ้งกำหนดออกเรือ รวมทั้งการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือ ตามที่กำหนดในภาคผนวก ก. ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๕ การรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือให้นายเรือหรือผู้แทน ยื่นแบบแจ้งเรือเข้า - ออก ต่อเจ้าพนักงานในเขตพื้นที่รับผิดชอบที่เรือเข้ามาหรือออกไป

ให้เจ้าพนักงานมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายและออกใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

ข้อ ๖ เรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือใบต่างประเทศเมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทนจะต้องแจ้งกำหนดเรือถึง (Estimate Time of Arrival) เมืองท่าหรือเขตท่าเรือในน่านน้ำไทยต่อเจ้าท่าตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออก ก่อนเวลาเรือถึง ๒๔ ชั่วโมง หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาเรือถึง ๒๔ ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมงก่อนเรือถึงเมืองท่าหรือเขตท่าเรือปลายทาง

กรณีการแจ้งกำหนดเรือถึงตามวรรคหนึ่งจะแจ้งทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือยื่นโดยตรงต่อส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

กรณีดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว เมื่อเรือเข้ามาในเมืองท่าของประเทศไทยซึ่งมิได้กำหนดเป็นเขตท่าเรือ หรือเข้ามาในเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทน ต้องยื่นรายงานการเข้ามาต่อเจ้าพนักงาน ตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออก พร้อมแนบเอกสารประกอบการรายงานเรือเข้าตามที่กำหนดในภาคผนวก ข. ภายใน ๒๔ ชั่วโมงนับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อย ที่ส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

ข้อ ๗ เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือใบต่างประเทศที่จะออกจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย ไปยังเมืองท่าหรือเขตท่าเรืออื่นใดภายในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทนจะต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนออกเรือ หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาออกเรือ ๖ ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนออกเรือจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือ พร้อมยื่นรายงานตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออกต่อเจ้าพนักงานเพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องแล้วจึงอนุญาตให้ออกเรือได้ตามแบบใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าภายในประเทศในผนวก ค.

กรณีการแจ้งกำหนดออกเรือตามวรรคหนึ่งทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว นายเรือหรือผู้แทนต้องยื่นรายงานการออกเรือโดยตรงต่อเจ้าพนักงาน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องแล้วจึงอนุญาตให้ออกเรือได้ตามแบบใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าภายในประเทศในผนวก ค.

ข้อ ๘ เรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป ที่เดินระหว่างเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใด ๆ ภายในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทน จะต้องแจ้งกำหนดเรือถึงตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออก ต่อเจ้าพนักงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนเรือถึง หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาเรือถึง ๖ ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนเรือถึงเมืองท่าหรือเขตท่าเรือปลายทาง

เรือกลเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป ที่เดินระหว่างเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใดๆ ภายในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้แทน จะต้องแจ้งกำหนดออกเรือตามแบบแจ้งเรือเข้า - ออก ต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนออกเรือ หรือหากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถแจ้งได้ก่อนเวลาออกเรือ ๖ ชั่วโมง ให้แจ้งช้ากว่ากำหนดได้แต่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมงก่อนออกเรือจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือ

กรณีการแจ้งกำหนดเรือถึง และออกเรือตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง แล้วแต่กรณีจะแจ้งทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือยื่นโดยตรงต่อส่วนตรวจท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

เมื่อแจ้งกำหนดเรือถึง และออกเรือตามวรรคหนึ่งและ/หรือวรรคสองแล้ว ให้ยื่นรายงานตามแบบในผนวก ง. พร้อมต้นฉบับแบบแจ้งเรือเข้า - ออก ต่อเจ้าพนักงาน ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป เพื่อตรวจสอบว่าปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายแล้วลงนามรับรองในแบบฟอร์มดังกล่าว

ข้อ ๕ เรือกลเรือเดินทะเลที่เป็นเรือไทย และเรือใบที่เป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป เรือกลเดินทะเลต่างประเทศ และเรือใบต่างประเทศลำใดที่ต้องมีใบสำคัญรับรองตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ตามมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เมื่อจะออกเรือจากเมืองท่าหรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าต่างประเทศ

นายเรือหรือผู้แทน จะต้องแจ้งกำหนดออกเรือโดยยื่นรายงานตามแบบแจ้งเรือเข้า – ออก พร้อมเอกสารประกอบตามแบบในผนวก ข. ต่อเจ้าพนักงาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนออกเรือ เมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตามกฎหมาย และเรือใช้การได้ปลอดภัย จึงอนุญาตให้ออกเรือได้ตามแบบใบอนุญาตเรือออกจากท่าตามแบบในผนวก จ.

ข้อ ๑๐ การแจ้งกำหนดเรือถึงตามข้อ ๖ หรือข้อ ๘ และการแจ้งกำหนดออกเรือตามข้อ ๗ หรือข้อ ๘ ให้สามารถแจ้งได้ทางวิทยุ หรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ วิธีการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร เป็นต้น ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตรับผิดชอบสามารถใช้ติดต่อได้

ข้อ ๑๑ ใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าจะออกให้ก่อนกำหนดเรือออกเกิน ๒๔ ชั่วโมง ไม่ได้

ข้อ ๑๒ ให้กำหนดอายุของใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าสิ้นสุดลงภายหลังกำหนดเวลาเรือออกจากท่า ๒๔ ชั่วโมง และเมื่อออกใบอนุญาตฉบับใหม่ ให้เรียกเก็บใบอนุญาตฉบับเดิมคืน

ข้อ ๑๓ ห้ามออกใบอนุญาตให้เรือออกจากท่าให้แก่เรือลำใด ๆ เมื่อได้รับแจ้งว่า

๑๓.๑ เรือลำนั้นถูกยึดหรืออายัดโดยคำสั่งศาล

๑๓.๒ เรือลำนั้นถูกยึดอายัดตามคำสั่งของพนักงานสอบสวน

๑๓.๓ ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานราชการใดว่าเรือนั้นยังมิได้ชำระค่าจ้างนำร่อง ค่าธรรมเนียมประภาคาร การใช้น่านน้ำ การขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ การจอดทอดสมอ ทุ่นเครื่องหมายนำร่องและโคมไฟ หรือเรือนั้นถูกกักยึดหรืออายัด ตามกฎหมายอื่นๆ

๑๓.๔ ได้รับแจ้งจากเจ้าพนักงานผู้ตรวจเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจเรือเดินทะเลเพื่อความปลอดภัย ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๒๙ ว่าเรือลำนั้นถูกกักมิให้ออกจากท่า

๑๓.๕ ได้รับแจ้งจากส่วนตรวจการเดินเรือ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาในเขตพื้นที่รับผิดชอบว่าเรือนั้นบรรทุกเกินกว่าแนวน้ำบรรทุกที่กำหนด หรือเรือนั้นกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๑๔ กรณีเรือกลเดินทะเล เรือใบและเป็นเรือไทยที่มีขนาดตันกรอสต่ำกว่าหรือประเภทการใช้เรือไม่เป็นไปตามที่กำหนดในระเบียบนี้ แต่ได้รับการยกเว้นเขตการเดินเรือชั่วคราว ให้ใช้เดินเรือเข้าออกเขตท่าเรือหรือเมืองท่าให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๕ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรักษาการตามระเบียบนี้

๕๗

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

แบบฟอร์มเรือเข้า-ออก

GENERAL DECLARATION

หมายเลข

Date & Time

D	D	M	M	Y	Y	H	H	M	M

Port Date

In Port

☐ Arrival ☐ Departure

Name of Ship	Port of Arrival/Departure
Call Sign	Position in Port / Berth No.
Flag	Name and Address of ☐ Shipping Line ☐ Operator ☐ Charterer
Owner of Vessel	Name
Port of Registry	Address
Registry No. / Date	Country
GRT / Year Built	Name and Address of Owner
NRT / Beam(M)	Name
DWT / Max. Draft (M)	Address
PARTICULARS OF VOYAGE / L.O.A.(M)	Name and Address of Agent
Original Port	Name
Last Port of Call	Address
Next Port of Call	Tel. No / A/C NO.
Final Port	

SHIP TYPE

- ☐ 1. Oil Tanker
- ☐ 2. Bulk Carrier
- ☐ 3. General Cargo/Conventional
- ☐ 4. Container Ship
- ☐ 5. Other Types of Ship
  - ☐ Liquefied Gas Carrier ☐ Chemical Tanker ☐ Multi-purpose Vessel
  - ☐ Ferry and Passenger Ship ☐ Roll-On/Roll-Off Carrier ☐ Crane
  - ☐ Other _____

TYPE OF SERVICE

- ☐ 1. Conference Liner / Non Agreement
- ☐ 2. Non-Conference Liner
- ☐ 3. Feeder Service
- ☐ 4. Tramp Service
- ☐ 5. Coastal Service
- ☐ 6. Other _____

PURPOSE OF CALL

- ☐ 1. Cargo Operation
- ☐ 2. Passenger Operation
- ☐ 3. Taking Bunker
- ☐ 4. Taking Supplies
- ☐ 5. Repair or Dockage
- ☐ 6. Changing Crew
- ☐ 7. Other _____

ATTACHED DOCUMENTS

Enclosure(s) if appropriate

- ☐ 1. Cargo/Freight Manifest
- ☐ 2. Dangerous Goods Declaration
- ☐ 3. Ship's Stores Declaration
- ☐ 4. Passenger List
- ☐ 5. Crew List (incl. Masters)

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO

			TOTAL CARGO ON ARRIVAL	DISCHARGED	LOADED	TOTAL CARGO ON DEPARTURE
Break Bulk		CBM				
		Tons				
Bulk	Dry Bulk	CBM				
		Tons				
	Liquid Bulk ☐ Gas ☐ Product ☐ Crude ☐ Chemical ☐ Other	CBM				
		Tons				
Loaded Containers	Boxes	20'				
		40'				
		Other				
	Tons					
Empty Containers	Boxes	20'				
		40'				
		Other				

DANGEROUS GOODS ON BOARD	Tonnage Arrival / Discharge / Loaded	NUMBER OF PASSENGERS	In Transit / Disembarked / Embarking
☐ YES ☐ NO	If YES		

FOR OFF

<u>หมวด 5</u>

<u>เอกสารประกอบการรายงานเรือเข้า</u>

- แบบฟอร์ม ท.30
- Ship particulars
- Ship's document
- Crews' list
- Last Port Clearance (Original)
- CLC Certificate (Tanker persistent oil of more than 2000 tonnes)
- Certificate of Fitness (For LNG/LPG Tanker or Chemical Tanker)

<u>เอกสารประกอบการรายงานเรือออก</u>

- แบบฟอร์ม ท.30
- Ship particulars
- Ship's document
- Crews' list
- ใบทะเบียนเรือ Ship Registry
- Cargo Ship Safety Construction Certificate
- Cargo Ship Safety Equipment Certificate
- Cargo Ship Safety Radio Certificate
- International Load Line Certificate
- International Tonnage Certificate
- International Oil Pollution Prevention Certificate
- Minimum safe manning document
- Exemption Certificate
- Derating Certificate
- International Safety Management Certificate
- Port State Control – Last Port
- ใบสำคัญการตรวจเรือประเภทต่างๆ เช่น เรือโดยสาร เรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง เรือบรรทุกสินค้าเคมี เรือบรรทุกก๊าซเหลว เรือบรรทุกรถยนต์
- ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ของคนประจำเรือในตำแหน่งที่กฎหมายบังคับ

ฮม30.ก

ใบอนุญาตให้เรือออกจากท่า
เพื่อเดินทางไปยังเมืองท่าชายฝั่งทะเลในน่านน้ำไทย
(PORT CLEARANCE FOR COASTAL PORT ONLY)

ลำดับที่ (Number).....

เรือชื่อ(Name of Vessel) ..... สัญชาติ(Flag).....

ตันกรอส (Gross Tonnage)..... ตันเนต (Net Tonnage).....

ประเภทสินค้า (Type of Cargo) .....

จำนวนสินค้า (Volume of Cargo).....

สินค้าอันตราย (Dangerous Good) ☐ ไม่มี (None) ☐ มี (Yes) ชั้น(Class)..... จำนวน.....

ชั้น(Class)..... จำนวน..... ชั้น(Class) ..... จำนวน.....

เดินทางมาจาก (Last port of call) .....

เพื่อเดินทางไปยัง (Next Port of Call).....

วันที่ (Day of Departure) .....

นายเรือชื่อ(Name of Master).....

จำนวนลูกเรือ(Number of Crews)..... รวมนายเรือ(Including Master)

จำนวนผู้โดยสาร (Number of Passengers).....

ใบอนุญาตให้ใช้ได้จนถึงวันที่ (Validity till of port clearance) ..... เวลา(Time).....

...../...../.....

แจ้งออกเวลา(Departure Time).....

<u>หมายเหตุ</u> (Remarks)

.....

.....

.....

ผนวก ง

แบบฟอร์มรายงานสรุปการแจ้งเรือเข้า – เรือออกสำหรับเรือไทยเดินในน่านน้ำไทย

ชื่อเรือ.....หมายเลขทะเบียน.....ขนาด.....ตันเครอส.....ถังแกส ประจำตัวเรือ.....

ประเภทการใช้ของเรือ.....วันหมดอายุใบอนุญาตให้ใช้เรือ.....ชื่อนายเรือ.....

ลำดับที่	วันที่	เวลา	การดำเนินการ		ท่าเทียบที่เรือจอด	เดินทางมาจากหรือไปยัง	ประเภทสินค้า	จำนวน	สินค้าอันตราย (จำนวน)	การชำระเงินค่าธรรมเนียม		หมายเหตุ
			เรือเข้า	เรือออก						ตรวจ	ชั่งเรือ	

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่.....

ภาคผนวก จ

(แบบ ท.23)

เลขที่

ประเทศไทย

THAILAND

เล่มที่

ใบอนุญาตเรือออกจากท่า

PORT CLEARANCE

ที่ (Number) _____

ออกเรือวันที่ (Departure Date) _____ เวลา (Time) _____

จากเขตเมืองท่า (From the Port of) BANGKOK HARBOUR

ชื่อเรือ (Name of Vessel) _____

ใช้ธงสัญชาติ (Flag) _____

ขนาดบรรทุก (Burthen) _____

ชื่อนายเรือ (Name of Master) _____

จำนวนลูกเรือ (Number of Crews) _____ INCLUDING MASTER

จำนวนคนโดยสาร (Number of Passengers) _____

มาจากท่าสุดท้าย (Last Port of Call) _____

จะไปยังท่า (Next Port of Call) _____

สินค้า (Cargo) _____

ออกให้เมื่อวันที่ (Issued on) _____ เวลา (Time) _____

ใช้ได้ถึงวันที่ (Valid till) _____ เวลา (Time) _____

_____

รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

AUTHORIZED BY DIRECTOR GENERAL

_____/_____/_____

หมายเหตุ (Remarks)

_____

_____

7ข

เอกสารการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ

ประจำปี 2565

ภาพการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2565 วันที่ 25 พ.ย. 2565

ที่ กท ๑๘๐๔/๗๑๕

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รับรองผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรับรองการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามที่ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขอรับการสนับสนุนวิทยากรเพื่อดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงานของบริษัท นั้น

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.-ร ๒๐๒ และ ดพต.-ร. ๒๐๒) ได้จัดคณะวิทยากร พร้อมอุปกรณ์มาดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามที่ขอรับการสนับสนุนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ ที่ทำการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) โดยได้รับรายงานจากนายกลวัชร ราโสภา หัวหน้าคณะวิทยากรว่ามีผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๓๙ คน เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ๑
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘

ที่ กท ๑๘๐๔/๗๐๑๖

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้จัดให้พนักงานเข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๓๙ คน (ตามบัญชีรายชื่อแนบท้ายหนังสือฉบับนี้) เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยดำเนินการฝึกซ้อม ณ ที่ทำการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) จริง ผลการดำเนินงาน ดี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต กรุงเทพมหานคร

หมายเลขใบอนุญาต เลขที่ ดพฝ.-ร ๒๐๒ หมดอายุ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกซ้อม เลขที่ ESPSIA001-00000000535789 ลงวันที่ 26/10/2565

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ประเภทกิจการ โรงงาน/บริษัท

ที่ตั้งเลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง ซอย ถนน

ตำบล/แขวง ทุ่งสุขลา อำเภอ/เขต สรีราชา จังหวัด ชลบุรี

โทรศัพท์ - โทรสาร -

๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง ๓๙ คน

๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมหนีไฟ ๓๙ คน

๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๓.๑๐ นาที

(เริ่มตั้งแต่ สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

๖. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖

๖

๗. ชื่

๗

๗

ล

วัน เดื

ส่วนที่

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ..... นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิง

(.....) และฝึกซ้อมอพยพหนี หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
1	NYT		ักบัญชีและการเงินชำนาญการ	ACC-LCB			
2	NYT		ัวหน้าแผนกปฏิบัติการอาวุโส	OPN			
3	NYT		ัวหน้าแผนกปฏิบัติการอาวุโส	OPN			กัษฎ. กาวะ
4	NYT		ัวหน้าแผนกควบคุมการปฏิบัติงานบนเรืออาวุโส	WH			ทำงานที่ท่าเรือ
5	NYT		จัดการอาวุโสฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง	PUR			
6	NYT		จัดการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ	OPN			
7	NYT		ัวหน้าที่บัญชีและการเงินอาวุโส	ACC-LCB			
8	NYT0		จัดการฝ่ายคลังสินค้า	WH			
9	NYT0		หน้าที่เอกสารด้านปฏิบัติการอาวุโส	OPN			
10	NYT0		ัวหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานบนเรือ	WH			
11	NYT0		หน้าที่บัญชีและการเงินอาวุโส	ACC-LCB			
12	NYT0		จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	SHE			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	บริษัท	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	เวลาเข้าร่วม	เวลาเสร็จสิ้น	ระยะเวลา
13	N		เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้าอาวุโส	OPN			
14	N		เจ้าหน้าที่โฟล์คลิฟท์อาวุโส	OPN			
15	N		เจ้าหน้าที่เอกสารด้านปฏิบัติการอาวุโส	OPN			
16	N		เจ้าหน้าที่บัญชีและการเงินอาวุโส	ACC-LCB			
17	N		เจ้าหน้าที่ดูแลระบบอาวุโส	IT			
18	N		ผู้ช่วยผู้จัดการด้านซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
19	N		เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัย	SHE			
20	N		เจ้าหน้าที่ธุรการ	HR-LCB			
21	N		เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัย	SHE			
22	N		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	OPN			
23	N		เจ้าหน้าที่โฟล์คลิฟท์	OPN			
24	N		ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	OPN			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	[illegible]
25	NYT09		ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	ACC-LCB			
26	NYT10		เจ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน	ACC-LCB			
27	NYT11		เจ้าหน้าที่เอกสารด้านปฏิบัติการ	OPN			
28	NYT11		เจ้าหน้าที่เอกสารด้านคลังสินค้า	WH			
29	NYT12		ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า	WH			0
30	NYT12		เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
31	NYT12		เจ้าหน้าที่เอกสารด้านคลังสินค้า	WH			
32	NYT12		เจ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน	ACC-LCB			
33	NYT12		เจ้าหน้าที่เอกสารด้านคลังสินค้า	WH			
34	NYT12		หัวหน้าฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	SHE			
35	NYT12		ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล	HR-LCB			
36	NYT13		เจ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน	ACC-LCB			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
37	[redacted]		[redacted]ที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			
38	[redacted]		[redacted]ที่เอกสารด้านปฏิบัติการ	OPN			
39	[redacted]		[redacted]ที่สิ่งแวดล้อม	SHE			
40	[redacted]		[redacted]ที่เอกสารด้านก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
41	[redacted]		[redacted]ที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			
42	[redacted]		[redacted]ที่โฟล์คลิฟท์	OPN			
43	[redacted]		[redacted]ที่โฟล์คลิฟท์	OPN			
44	[redacted]		[redacted]รฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
45	[redacted]		[redacted]ที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			
46	[redacted]		[redacted]ที่ทรัพยากรบุคคล	HR-LCB			
47	[redacted]		[redacted]ที่ซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
48	[redacted]		[redacted]ที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นชื่อ	[illegible]	หมายเหตุ
49			ำหน้าที่ปฏิบัติการ	OPN			ชง.
50			ำหน้าที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			
51			ัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	IT			
52			ปรแกรมเมอร์	IT			

ที่ กท ๑๘๐๔/๙๑๐๓

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รับรองผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เรียน ผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรับรองการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ตามที่ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขอรับการสนับสนุนวิทยากรเพื่อดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้แก่พนักงานของบริษัท นั้น

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.-ร ๒๐๒ และ ดพต.-ร. ๒๐๒) ได้จัดคณะวิทยากร พร้อมอุปกรณ์มาดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นตามที่ขอรับการสนับสนุนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ ที่ทำการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) โดยได้รับรายงานจากนายกลวัชร ราโสภา หัวหน้าคณะวิทยากรว่ามีผู้เข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๒๙ คน และได้ผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ๑
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘

ที่ กท ๑๘๐๔/ ฆ ๑๐๔

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้จัดให้พนักงานเข้ารับการฝึกอบรม การดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๒๙ คน (ตามบัญชีรายชื่อแนบท้ายหนังสือฉบับนี้) และได้ผ่านการฝึกอบรม การดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยดำเนินการฝึกอบรม ณ ที่ทำการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) จริง ผลการดำเนินงาน ดี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต กรุงเทพมหานคร

หมายเลขใบอนุญาต เลขที่ ดพต.-ร ๒๐๒ หมดอายุ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกซ้อม เลขที่ ESPSIA001-00000000535786 ลงวันที่ 26/10/2565

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ประเภทกิจการ บริษัท/โรงงาน

ที่ตั้งเลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง ซอย ถนน

ตำบล/แขวง ทุ่งสุขลา อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

โทรศัพท์ - โทรสาร -

[redacted]

๕.๑ นายกลวัชร ราโสภา (ครูฝึกดับเพลิง) ๕.๒ นายสุวัฒน์ วงศ์วุฒิ (ครูฝึกดับเพลิง)

[redacted]

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
1	NYT		นักบัญชีและการเงินชำนาญการ				
2	NYT		หัวหน้าแผนกปฏิบัติการอาวุโส				
3	NYT		หัวหน้าแผนกปฏิบัติการอาวุโส				
4	NYT		หัวหน้าแผนกควบคุมการปฏิบัติงานบนเรืออาวุโส				เรือสำนัก
5	NYT		ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง				
6	NYT		ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ				
7	NYT		เจ้าหน้าที่บัญชีและการเงินอาวุโส				
8	NYT		ผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า				
9	NYT		เจ้าหน้าที่เอกสารด้านปฏิบัติการอาวุโส				
10	NYT		เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานบนเรือ				
11	NYT		เจ้าหน้าที่บัญชีและการเงินอาวุโส				
12	NYT		ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม				

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
13	NYT		หน้าที่ตรวจสอบสินค้าอาวุโส	OPN			
14	NYT		หน้าที่โฟล์คลิฟท์อาวุโส	OPN			
15	NYT		หน้าที่เอกสารด้านปฏิบัติการอาวุโส	OPN			
16	NYT		หน้าที่บัญชีและการเงิน อาวุโส	ACC-LCB			
17	NYT		หน้าที่ดูแลระบบอาวุโส	IT			
18	NYT		วยผู้จัดการด้านซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
19	NYT		หน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัย	SHE			
20	NYT		หน้าที่ธุรการ	HR-LCB			
21	NYT		หน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัย	SHE			
22	NYT		หน้าที่ปฏิบัติการ	OPN			
23	NYT		หน้าที่โฟล์คลิฟท์	OPN			
24	NYT		ัดการฝ่ายปฏิบัติการ	OPN			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	จำนวน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
25			ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	ACC			
26			จ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน	ACC			
27			จ้าหน้าที่เอกสารด้านปฏิบัติการ	C			
28			จ้าหน้าที่เอกสารด้านคลังสินค้า	V			
29			ู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า	V			
30			จ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงพื้นที่	C			
31			จ้าหน้าที่เอกสารด้านคลังสินค้า	V			
32			จ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน	ACC			
33			จ้าหน้าที่เอกสารด้านคลังสินค้า	V			
34			ัวหน้าฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	S			
35			ู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล	HR			
36			จ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน	ACC			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
37			เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			
38			เจ้าหน้าที่เอกสารด้านปฏิบัติการ	OPN			
39			เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	SHE			
40			เจ้าหน้าที่เอกสารด้านก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
41			เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			
42			เจ้าหน้าที่โฟล์คลิฟท์	OPN			
43			เจ้าหน้าที่โฟล์คลิฟท์	OPN			
44			ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
45			เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			
46			เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล	HR-LCB			
47			เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
48			เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	บริษัท	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก			หมายเหตุ
49	NYT		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	OPN			
50	NYT		เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า	OPN			
51	NYT		ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	IT			
52	NYT		โปรแกรมเมอร์	IT			

ที่ กท ๑๘๐๔/๙๐๐๓

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รับรองผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

เรียน ผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรับรองการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ตามที่ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ขอรับการสนับสนุนวิทยากรเพื่อดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้แก่พนักงานของบริษัท นั้น

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.-ร ๒๐๒ และ ดพต.-ร. ๒๐๒) ได้จัดคณะวิทยากร พร้อมอุปกรณ์มาดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นตามที่ขอรับการสนับสนุนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ ที่ทำการบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) โดยได้รับรายงานจากนายกลวัชร ราโสภา หัวหน้าคณะวิทยากรว่ามีผู้เข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๒๙ คน และได้ผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ๑
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๕๘

ที่ กท ๑๘๐๔/ ๗๑๑๔

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้จัดให้พนักงานเข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๒๙ คน (ตามบัญชีรายชื่อแนบท้ายหนังสือฉบับนี้) และได้ผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยดำเนินการฝึกอบรม ณ ที่ทำการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) จริง ผลการดำเนินงาน ดี

ให้

มี

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต กรุงเทพมหานคร

หมายเลขใบอนุญาต เลขที่ ดพด.-ร ๒๐๒ หมดอายุ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกซ้อม เลขที่ ESPSIA001-00000000535786 ลงวันที่ 26/10/2565

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ประเภทกิจการ บริษัท/โรงงาน

ที่ตั้งเลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง ซอย ถนน

ตำบล/แขวง ทุ่งสุขลา อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี

โทรศัพท์ - โทรสาร -

๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๒๙ คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม) ผู้หญิง ๑๓ คน ผู้ชาย ๑๖ คน

ลงชื่อ..... นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกอบรม

(.....) ดับเพลิงขั้นต้น หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	บริษัท	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
1	N	[redacted]	ารเงินชำนาญการ	ACC-LCB	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2	N	[redacted]	ปฏิบัติการอาวุโส	OPN	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3	N	[redacted]	ปฏิบัติการอาวุโส	OPN	[redacted]	[redacted]	[redacted]
4	N	[redacted]	วบคุมการปฏิบัติงานบนเรืออาวุโส	WH	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5	N	[redacted]	ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง	PUR	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6	N	[redacted]	ฝ่ายปฏิบัติการ	OPN	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7	N	[redacted]	และการเงินอาวุโส	ACC-LCB	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8	N	[redacted]	งสินค้า	WH	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9	N	[redacted]	รด้านปฏิบัติการอาวุโส	OPN	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10	N	[redacted]	คุมการปฏิบัติงานบนเรือ	WH	[redacted]	[redacted]	[redacted]
11	N	[redacted]	และการเงินอาวุโส	ACC-LCB	[redacted]	[redacted]	[redacted]
12	N	[redacted]	วามปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	SHE	[redacted]	[redacted]	[redacted]

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
13	NYT025	[redacted]	[redacted]	OPN			
14	NYT030	[redacted]	[redacted]	OPN	[redacted]		
15	NYT035	[redacted]	[redacted]	OPN	[redacted]		
16	NYT039	[redacted]	[redacted]	ACC-LC	[redacted]		
17	NYT057	[redacted]	[redacted]	IT	[redacted]		
18	NYT063	[redacted]	[redacted]	CON	[redacted]		
19	NYT065	[redacted]	[redacted]	SHE	[redacted]		
20	NYT072	[redacted]	[redacted]	HR-LC	[redacted]		
21	NYT080	[redacted]	[redacted]	SHE	[redacted]		
22	NYT081	[redacted]	[redacted]	OPN	[redacted]		
23	NYT086	[redacted]	[redacted]	OPN	[redacted]		
24	NYT088	[redacted]	[redacted]	OPN			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
25	N		วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	ACC-LCE			
26	N		หน้าที่บัญชีและการเงิน	ACC-LCE			
27	N		หน้าที่เอกสารด้านปฏิบัติการ	OPN			
28	N		หน้าที่เอกสารด้านคลังสินค้า	WH			
29	N		วยผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า	WH			
30	N		หน้าที่ซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
31	N		หน้าที่เอกสารด้านคลังสินค้า	WH			
32	N		หน้าที่บัญชีและการเงิน	ACC-LCE			
33	N		หน้าที่เอกสารด้านคลังสินค้า	WH			
34	N		หน้าฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	SHE			
35	N		วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล	HR-LCB			
36	N		หน้าที่บัญชีและการเงิน	ACC-LCE			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหัส	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
37	NY		อบสินค้า	OPN			
38	NY		ด้านปฏิบัติการ	OPN			
39	NY		ล้อม	SHE			
40	NY		ด้านก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
41	NY		อบสินค้า	OPN			
42	NY		ฟท์	OPN			
43	NY		ฟท์	OPN			
44	NY		ร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่	CON			
45	NY		อบสินค้า	OPN			
46	NY		กรบุคคล	HR-L			
47	NY		รุงพื้นที่	CON			
48	NY		อบสินค้า	OPN			

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ใบลงทะเบียน การอบรมดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565

วันศุกร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เวลา 08.30 - 17.00 น. เป็นต้นไป

ณ ห้องประชุมชั้น 6 สำนักงานแหลมฉบัง

ลำดับที่	รหั[redacted]	[redacted]	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลายเซ็นเข้า	ลายเซ็นออก	หมายเหตุ
49	NYT1	[redacted]	[redacted]ร	OPN	[redacted]		
50	NYT1	[redacted]	[redacted]บสินค้า	OPN			
51	NYT1	[redacted]	[redacted]โลยีสารสนเทศ	IT			
52	NYT1	[redacted]	[redacted]	IT			

ที่ รง ๐๕๐๔/๖๒๓๐

กองความปลอดภัยแรงงาน
๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงอิสสินธุ
เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐

๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การต่ออายุใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

อ้างถึง แบบคำขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ของกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น พร้อมรายชื่อวิทยากร จำนวน ๑ ชุด
๒. ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมรายชื่อวิทยากร จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรุงเทพมหานคร ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน พิจารณาแล้วเห็นว่า การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของกรุงเทพมหานคร เป็นไปตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ จึงได้ต่ออายุใบอนุญาตให้กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม หรือมีการจัดทำปลอมแปลงเอกสารการฝึกอบรมโดยมิได้ดำเนินการจริง กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ[redacted]

[redacted]น

กลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัย[redacted]
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๖
โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๖๓

แบบ ดพด. ๒

ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ดพด. - ร ๒๐๒

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้ กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่เลขที่ ๑๗๓ ถนนดินสอ แขวงเสาชิงช้า เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๔๖๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

กรุงเทพมหานคร

ใบอนุญาตเลขที่ ดพต.-ร ๒๐๒

๓๖๔

๓๖๕

๓๖๖

๓๖๗

๓๖๘

๓๖๙

๓๖๑๐

๓๖๑๑

๓๖๑๒

๓๗๑

๓๗๒

๓๗๓

๓๗๔

๓๗๕

๓๗๖

๓๗๗

๓๗๘

๓๗๙

๓๗๑๐

๓๗๑๑

๓๗๑๒

๓๘๑

๓๘๒

๓๘๓

๓๘๔

๓๘๕

๓๘๖

๓๘๗

๓๘๘

๓๘๙

๓๘๑๐

๓๘๑๑

๓๘๑๒

๓๙๑

๓๙๒

แบบ ดพฝ. ๒

ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ. - ร ๒๐๒

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้ กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่เลขที่ ๑๗๓ ถนนดินสอ แขวงเสาชิงช้า เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๔๗๖ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

กรุงเทพมหานคร

ใบอนุญาตเลขที่ ดฟ.-ร ๒๐๒

วุฒิบัตรเลขที่ สปภ.(กปก.๑) ๑๙๙๙ /๒๕๖๕

กรุงเทพมหานคร

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.-ร ๒๐๒

ขอรับรองว่า

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่เลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๓ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

มีผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ๓๙ คน

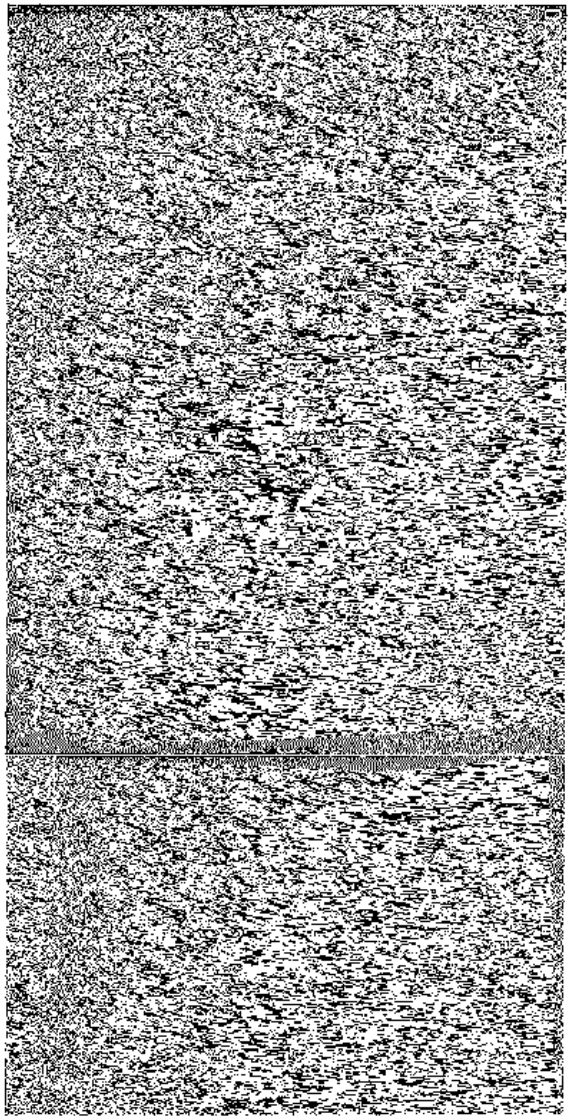
เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

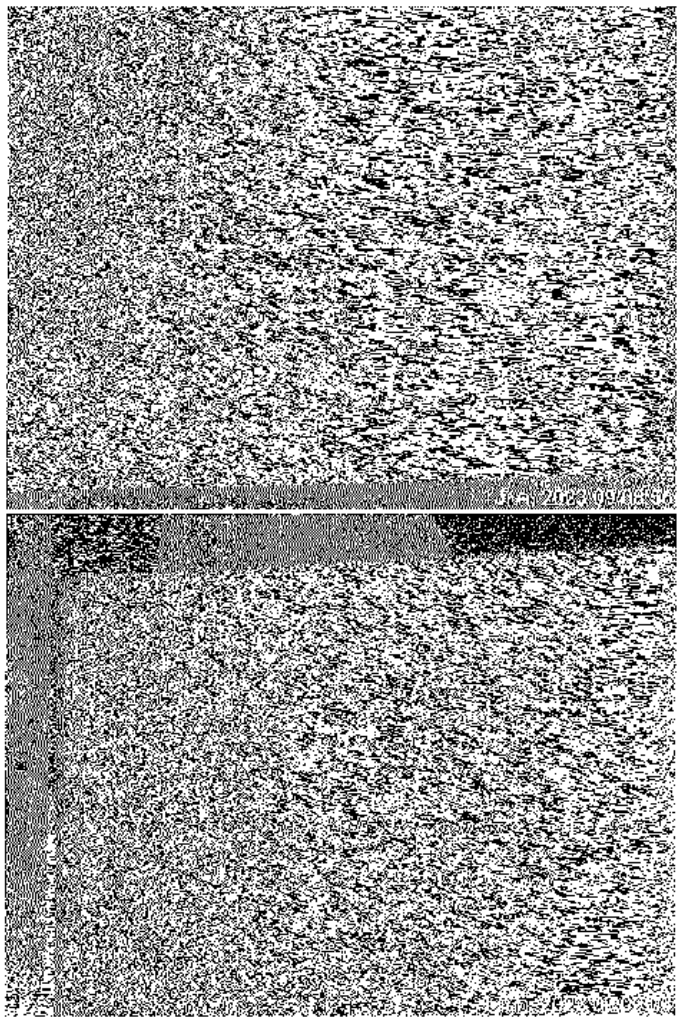
8ข

เอกสารการเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ

บันทึกรถขยะเข้าเก็บขยะเดือน มกราคม 2566

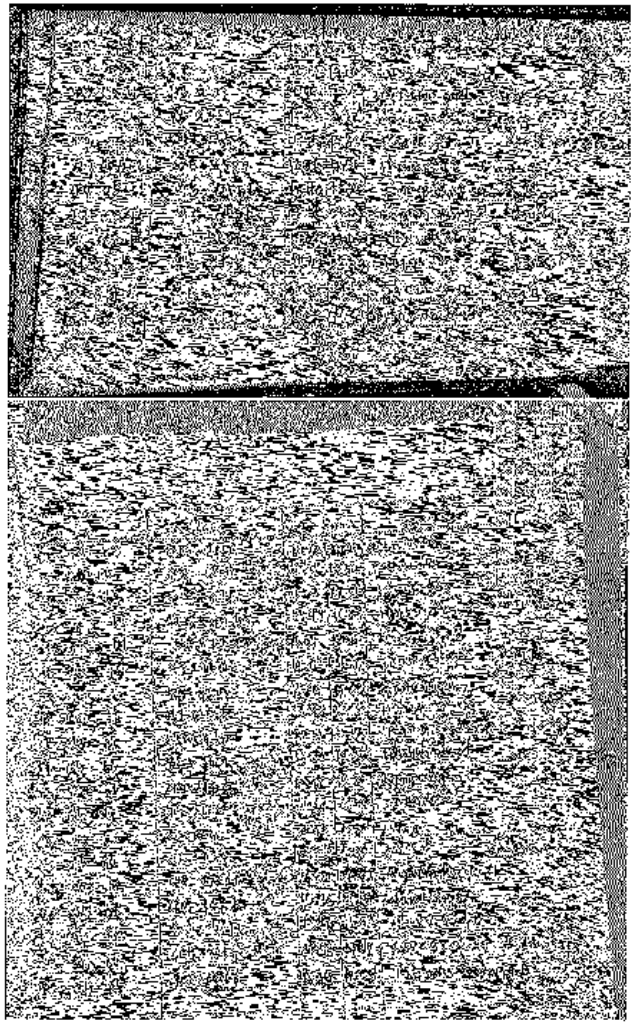


บันทึกรถขยะเข้าเก็บขยะเดือน กุมภาพันธ์ 2566

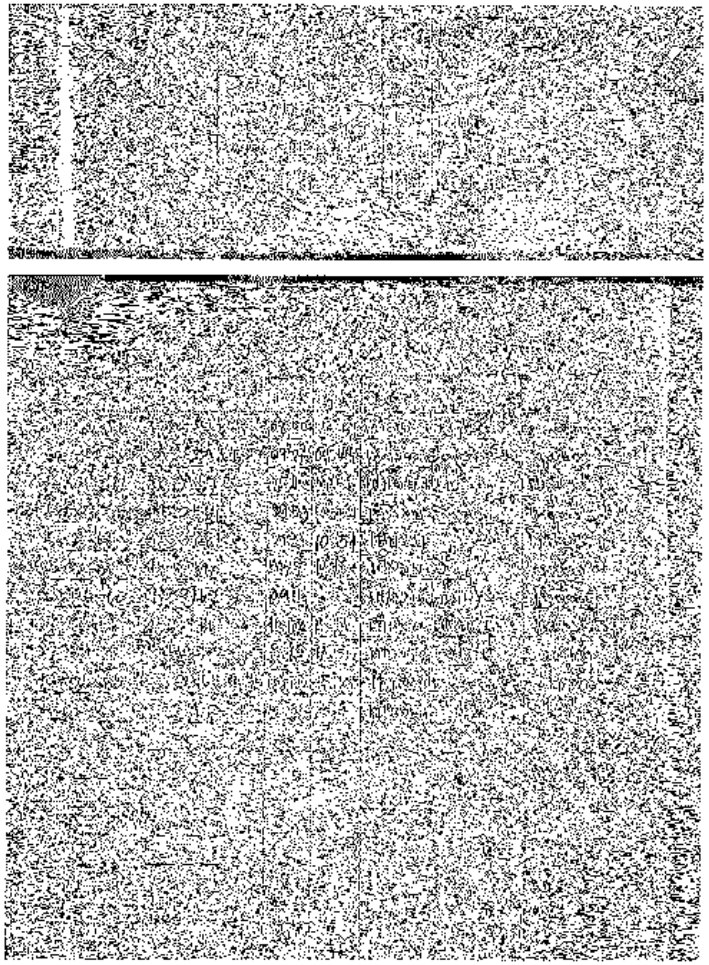


บันทึกรถขยะเข้าเก็บขยะเดือน มีนาคม 2566

บันทึกรถขยะเข้าเก็บขยะเดือน พฤษภาคม 2566



บันทึกรถขยะเข้าเก็บขยะเดือน มิถุนายน 2566



9ข

เอกสารการสูบสิ่งปฏิกูล และการเติมจุลินทรีย์

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED
ที่ SHE-O-015/66

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ในท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A5

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

ซึ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนาหนังสือการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ พลฉ 13/268 ลงวันที่ 3 เมษายน 2566
2. สำเนาหนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ที่ CM.002/66 ลงวันที่ มีนาคม 2566
3. รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียรวม
4. แบบรูปถังบำบัดน้ำเสีย และผังตำแหน่งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย

ด้วย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้มีการเก็บตัวอย่างน้ำเสียประจำเดือนตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง พบว่ามีค่า TKN ไม่ผ่านมาตรฐานในบางเดือน จึงพิจารณาเห็นว่าควรมีการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ บริษัทฯ จึงขอแจ้งดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมสำหรับบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ในท่าเทียบเรือแหลมฉบัง A5 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดค่า TKN โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย และจะปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าการดำเนินการดังกล่าวไม่เหมาะสม บริษัทฯ จะพิจารณาปรับปรุง นำเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อการดำเนินการเปลี่ยนแปลงต่อไป

และสิ่งแวดล้อม

1168/52 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19 ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.
TEL : 02-6797337 (8 LINES) FAX : 02 2656842

ด่วนที่สุด

ที่ พลฉ 13/2๒๙

การท่าเรือแห่งประเทศไทย
444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

๓ เมษายน 2566

เรื่อง อนุญาตติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย อาคารสำนักงาน A5

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ที่ CM.002/66 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ A5 มีความประสงค์ขออนุญาตติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย อาคารสำนักงาน A5 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดค่า TKN ไม่ให้เกินค่ามาตรฐานความละเอียดแล้วนั้น

ท่าเรือแหลมฉบัง พิจารณาแล้วเพื่อให้การปฏิบัติงานของบริษัทฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของบริษัทท่าเรือฯ ไม่ขัดข้องที่บริษัทฯ จะดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย อาคารสำนักงาน A5 ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการก่อสร้างตามหลักวิศวกรรมที่เป็นไปตามกฎระเบียบข้อกำหนด ของท่าเรือแหลมฉบัง กฎหมายควบคุมอาคารที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง และกฎระเบียบข้อกำหนด ของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ขอให้บริษัทฯ รายงานผลดำเนินการ ให้ท่าเรือฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

NAMYONG TERMINAL
บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ CM.002/66

วันที่ 07 มีนาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย อาคารสำนักงาน A5

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เอกสารแนบท้าย

1. หนังสือมอบอำนาจ เพื่อลงนามแทนกรรมการผู้มีอำนาจ ขออนุญาตท่าเรือแหลมฉบังติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย
2. หนังสือรับรองผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและรายการคำนวณ ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
3. หนังสือรับรองผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและรายการคำนวณโครงสร้าง
4. แบบรูปถังบำบัดน้ำเสีย และผังตำแหน่งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย

ด้วย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการท่าเรือ A5 มีความประสงค์จะดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสีย – น้ำทิ้ง จากห้องน้ำของอาคารสำนักงานในท่าเรือ A5 เนื่องจากการเก็บตัวอย่างน้ำเสียเพื่อตรวจสอบประจำเดือน พบว่าค่า TKN ไม่ผ่านค่ามาตรฐานในบางเดือน ทางบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) พิจารณาเห็นควรมีการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียโดยให้บริษัทผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียออกแบบระบบถังบำบัดน้ำเสียติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดค่า TKN ไม่ให้เกินค่ามาตรฐาน เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมตามนโยบายบริษัท และพันธกิจขององค์กร

ดังนั้น จึงใคร่ขออนุญาตท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย - น้ำทิ้ง สำหรับอาคารสำนักงานของบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ในท่าเรือ A5 โดยมีรายละเอียดการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียตามเอกสารที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุงพื้นที่

1168/52 (อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1168/52 (LUMPIN TOWER 19th FL.) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120 THAILAND.
TEL : 02-6797257 (8 LINES); FAX : 02-2656642

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียรวม

บริษัท อาควา นิชิฮาร่า คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED

ความพึงพอใจของท่าน คือ ความภาคภูมิใจของเรา
กว่า 30 ปีของเราที่ให้บริการด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
(Your preferences are our pride)

CS-A23-0049

ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
โครงการ : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
MODEL : AC-12-TKN-C22181-R2

ระบบบำบัดที่ใช้เดิม (Old System)	ระบบแยกกากตะกอน Solid Separation (S/T)
	ระบบกรองไร้อากาศ Anaerobic Filter (AF/T)
	ระบบเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ
	Fixed-Film Aeration (FFA/T)
ระบบบำบัดที่ใช้ใหม่ (New System)	ระบบกรองไร้อากาศ Anaerobic Filter (AF/T)
	ระบบเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ
	Fixed-Film Aeration (FFA/T)
	ระบบหมุนวนน้ำเสีย Recirculation (RE/T)

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น	12	ลบ.ม./วัน
ค่าความสกปรกเข้า (BOD$_5$)	100	มก./ล.

คุณลักษณะของน้ำเสีย	WASTEWATER CHARACTERISTIC					
ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด	=		12			ลบ.ม./วัน
น้ำเสียที่เข้าสู่ระบบ						
pH	=	6.05	-	8.00		
BOD	≤		100			มก./ล.
SS	≤		58			มก./ล.
TKN	≤		180			มก./ล.
FOG	≤		10			มก./ล.
TDS	≤		3000			มก./ล. *
น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้ว						
pH	=	5.50	-	9.00		
BOD	≤		20			มก./ล.
SS	≤		50			มก./ล.
TKN	≤		80			มก./ล.
FOG	≤		5			มก./ล.
TDS	≤		3000			มก./ล. *

* ระบบบำบัดไม่สามารถบำบัดค่า TDS ลงได้
* ต้องกำหนดค่า TDS เข้าระบบเนื่องจากค่า TDS ที่สูงจะส่งผลเสียกับดินหรือน้ำ-ระบบและทำให้ระบบบำบัดเสียประสิทธิภาพ

1 บังแยกกากตะกอน SOLID SEPARATION TANK (S/T)

ใช้ถัง ABC-I5-FRP (Old Tank)

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น	=		12			ลบ.ม./วัน
บีโอดีของน้ำเสียที่ไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย	=		100			มก./ล.
ให้ระยะเวลาเก็บกัก	=		14			ชม.
ปริมาตรของน้ำในบ่อ S/T ที่ต้องการ	=		6.00			ลบ.ม.
เลือกถัง ซึ่งมีปริมาตรของถังเกรอะ	=		7.90	ลบ.ม.	> 6.00	ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บกักจริง	=	7.90	/	12		
	=		0.66			วัน
	=		15.79	ชม.	> 12.00	ชม.

222/12 ซอยประชาชื่น และประชาชื่น แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
222/12 Soi Prachachuen and Prachachuen Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel. (02) 954 3345-4, (02) 589 9717, (088) 282 2184-7 Fax. (02) 585 2056-7
www.aqua.co.th

2 ถังกรองไร้อากาศ **ANAEROBIC FILTER TANK (AF/T)**

ใช้ถัง ABC-15-FRP (Old Tank)

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น	=		12				ลบ.ม./วัน
เลือกใช้ค่า organic / loading	=		0.3				kg BOD/ m3 of tank Volume
ค่า BOD load ของน้ำเสียเข้าบ่อกรองไร้อากาศ	=	12	x	100			
			1000				
	=		1.2				kg BOD/d.
ปริมาตรของถังกรองไร้อากาศที่ต้องการ	=	1.2	/	0.3			
	=		4.00				ลบ.ม.
ถัง มีปริมาตรถังกรอง	=		4.55	ลบ.ม.	>	4.00	ลบ.ม.
และมีปริมาตรตัวกลางพลาสติก	=		1.52				ลบ.ม.
ประสิทธิภาพการลด BOD	=		30%				
BOD ที่ออกจากถังกรองไร้อากาศ	=	100	x	70.0%			
	=		70				มก./ล.

3 ถังเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ **FIXED FILM AERATION TANK (FFA/T)**

ใช้ถัง ABC-15-FRP (Old Tank)

คำนวณพื้นที่ผิวตัวกลางสำหรับการย่อยสารอินทรีย์

ปริมาณน้ำเสียที่เข้าถังเติมอากาศ	=		12				ลบ.ม./วัน
บีโอดีของน้ำเสียที่ไหลเข้า FFA/T	=		70.0				มก./ล.
บีโอดีของน้ำเสียผ่าน FFA/T แล้ว	=		20				มก./ล.
บีโอดีที่ถูกกำจัด	=	70	-	20			
	=		50				มก./ล.
BOD REMOVED LOADING	=	50 x	12	/	1,000		
	=		0.6				กก.BOD/วัน
ORGANIC LOADING	=	0.0050	-	0.016			KgBOD$_5$/m^3.day

Reference - Metcalf & Eddy ,Wastewater Engineering Treatment and Reuse , Fourth Edition , Page 923(Table 9-8)

เลือกใช้ ORGANIC LOADING	=		0.0045				KgBOD$_5$/m^3.day
พื้นที่ผิวของตัวกลางที่ต้องการ	=	0.6	/	0.0045			
	=		133				ตร.ม.

คำนวณพื้นที่ผิวตัวกลางสำหรับการย่อยไนโตรเจน

ปริมาณน้ำเสียที่เข้าถังเติมอากาศ	=		12				ลบ.ม./วัน
ทีเคเอ็นของน้ำเสียที่ไหลเข้า FFA/T	=		180.00				มก./ล.
ทีเคเอ็นของน้ำเสียผ่าน FFA							

TKN Removed	=		180.00	-	165		
	=		15.00				มก./ล.
TKN REMOVED LOADING	=	15 x	12	/	1,000		
	=		0.18				kg.TKN /day
ORGANIC LOADING	=	0.00075	-	0.0015			Kg.TKN/m^3.day
Use ORGANIC LOADING	=		0.0015				Kg.TKN/m^3.day
พื้นที่ผิวของตัวกลางที่ต้องการ	=	0.18	/	0.0015			
	=		120				ตร.ม.

เลือกใช้ ตัวกลางพลาสติก		สำหรับ		FFA/T			
วัสดุ	=			PVC/PE			
พื้นที่ผิว	=			190			ตร.ม./ลบ.ม.ของตัวกลาง
ปริมาตรของตัวกลางที่ต้องการ	=		253	/	190		
	=			1.33			ลบ.ม.
ถัง มีปริมาตรของ FFA/T	=			5.06			ลบ.ม.
ปริมาตรของตัวกลางที่ใช้จริง	=			1.68			ลบ.ม.
check ระยะเวลาเก็บกัก	=		5.06	/	12		
	=			0.42			วัน
	=			10.12			ชม.

ปริมาณอากาศที่ต้องการ

ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการ	=		Q(So-S) / 0.68 - 1.42 Px + 4.57 Q(No-N)				
	=		1.70				
AOTR	=		AOTR((BCs,t,h - CL)/C,20)(1.024)$^{T-20}$ αF				

Reference - Metcalf & Eddy, Wastewater Engineering Treatment and Reuse, Fourth Edition, Page 429 - 430

((BCs,t,h - CL)/C,20)(1.024)$^{T-20}$ αF	=		0.60				
SOTR	=		0.12				กก.ออกซิเจน/วัน
อากาศมีปริมาณออกซิเจน	=		23.2 %				ซึ่งอากซิเจนโดยน้ำหนัก
น้ำหนักของอากาศ	=		1.201				กก./ลบ.ม.
ปริมาณอากาศที่ต้องการตามทฤษฎี	=	0.12	/ (	0.232	x	1.201)	
	=		0.42				ลบ.ม./ชม.
ประสิทธิภาพของหัวจ่ายอากาศ	=		3.5%				

Reference - Metcalf & Eddy , Wastewater Engineering Treatment and Reuse , Fourth Edition , Page 434

ปริมาณอากาศที่ต้องการจริง	=		12.14				ลบ.ม./ชม.

ใช้เครื่องเติมอากาศ HP-250 จำนวน 2 ตัว

ปริมาณอากาศที่ได้

ผู้จัดทำ ฐานข้อมูลการก่อสร้างและซ่อมบำรุงพนท

4 ถังกรองไร้อากาศ **ANAEROBIC FILTER TANK (AF/T)**

AC-12-TKN-C22131-R2 (New Tank)

ปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น	=	12	ลบ.ม./วัน
ระยะเวลาเก็บกักที่ต้องการ	=	8	ชั่วโมง
ปริมาตรถังกรองไร้อากาศที่ต้องการ	=	4.00	ลบ.ม.
ปริมาตรถังกรองไร้อากาศที่ใช้	=	4.03	ลบ.ม.
ปริมาตรตัวกลางพลาสติกที่ใช้	=	2.34	ลบ.ม.

5 ถังเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ **FIXED FILM AERATION TANK (FFA/T)**

AC-12-TKN-C22131-R2 (New Tank)

คำนวณพื้นที่ผิวตัวกลางสำหรับการย่อยไนตริฟิเคชั่น

ปริมาณน้ำเสียที่เข้าถังเติมอากาศ	=			12			ลบ.ม./วัน
ทีเคเอ็นของน้ำเสียที่ไหลเข้า FFA/T	=			165.00			มก./ล.
ทีเคเอ็นของน้ำเสียผ่าน FFA/T แล้ว	=			80.00			มก./ล.
TKN Removed	=		165.00	-	80		
	=			85.00			มก./ล.
TKN REMOVED LOADING	=	85	x	12	/	1,000	
	=			1.02			kg.TKN day
ORGANIC LOADING	=		0.00075	-	0.0015		Kg.TKN/m^2.day
Use ORGANIC LOADING	=			0.0012			Kg.TKN/m^2.day
พื้นที่ผิวของตัวกลางที่ต้องการ	=		1.02	/	0.0012		
	=			850			ตร.ม.

เลือกใช้ ตัวกลางพลาสติก		สำหรับ	FFA/T		
ชนิด	=		PPM2		
พื้นที่ผิว	=		190		ตร.ม./ลบ.ม.ของตัวกลาง
ปริมาตรตัวกลางที่ต้องการ	=	850	/	190	
	=		4.47		ลบ.ม.
ปริมาตรถังเติมอากาศที่ต้องการ	=		8.95		ลบ.ม.
ถังมีปริมาตรของ FFA/T	=		9.22		ลบ.ม.
ปริมาตรของตัวกลางที่ใช้	=		4.61		ลบ.ม.
check ระยะเวลาเก็บกัก, HRT	=	9.22	/	12	

ปริมาณอากาศที่ต้องการ

ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการ	=		Q(So-S) / 0.68 - 1.42 Px + 4.57 Q(No-N)			
	=		4.66			
AOTR	=		SOTR((BCs,t,h - CL)/C,20)(1.024)$^{T-20}$ αF			
Reference - Metcalf & Eddy, Wastewater Engineering Treatment and Reuse, Fourth Edition, Page 429 - 430						
((BCs,t,h - CL)/C,20)(1.024)$^{T-20}$ αF	=		0.60			
SOTR	=		9.22			กก.ออกซิเจน/วัน
Safety Factor	=		1.2			
ปริมาณออกซิเจนที่ใช้	=	0.32	X	1.2		
	=		0.39			กก.ออกซิเจน/ชม.
อากาศมีปริมาณออกซิเจน	=		23.2 %			ออกซิเจนโดยน้ำหนัก
น้ำหนักของอากาศ	=		1.201			กก./ลบ.ม.
ปริมาณอากาศที่ต้องการตามทฤษฎี	=	0.39	/ (	0.232	x	1.201)
	=		1.39			ลบ.ม./ชม.
ประสิทธิภาพของหัวกระจายอากาศ	=		3.5%			
Reference - Metcalf & Eddy , Wastewater Engineering Treatment and Reuse , Fourth Edition , Page 454						
ปริมาณอากาศที่ต้องการจริง	=		39.83			ลบ.ม./ชม.
	=		663.87			ลิตร/นาที
ใช้เครื่องเติมอากาศ HP-200 จำนวน 4 ตัว						
ปริมาณอากาศที่ได้	=		800.00			ลิตร/นาที

ปริมาณตะกอนที่เกิดขึ้น

DESIGN CRITERIA : WEIGHT OF SLUDGE PRODUCTION

BOD LOADING (กก.BOD/ลบ.ม.วัน)	น้ำหนักตะกอน (กก.ตะกอน/กก.BODที่ถูกกำจัด)
1.0	0.18
1.5	0.31
2.0	0.35
2.5	0.42
3.0	0.53
3.6	0.70

BOD ที่เข้าถังเติมอากาศ	=	70	มก./ล.
ปริมาณน้ำเสียเข้าระบบ	=	12	ลบ.ม./วัน
ปริมาณตัวกลางที่ต้องการ	=	6.28	ลบ.ม.
BOD LOAD			

น้ำหนักตะกอนที่เกิดขึ้น	=		0.18		กก.ตะกอนจาก BOD ที่ถูกกำจัด
BOD REMOVED LOADING	=		0.60		กก.BOD/วัน
ปริมาณของตะกอนทั้งหมดที่เกิดขึ้น	=	0.18	x	0.60	
	=		0.21		กก.ตะกอน/วัน
ค่าตะกอนในน้ำเสียที่ออกจากถังเติมอากาศ	=		9.00		มก./ล.

6 ถังสูบน้ำหมุนวนน้ำเสีย RECIRCULATION TANK (RE/T)

AC-12-TKN-C22181-R2 (New Tank)

อัตราส่วนการหมุนวนน้ำเสีย Recirculation Ratio (Q IR / Q INF)

	Q IR / Q INF	=	อัตราส่วนการหมุนวนน้ำเสีย (Recirculation Ratio)		
	Q IR	=	ปริมาณน้ำเสียที่หมุนวน (Internal recycle flow rate)		
	Q INF	=	ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบ (Influent flow rate)		
เลือกใช้	Q IR / Q INF	=	3	:	1
	Q IR	=	300%		of Q INF
	Q INF	=	0.50		ลบ.ม./ชม.
ดังนั้น	Q IR	=	Q INF		
		=	1.50		ลบ.ม./ชม.

กำลังของเครื่องสูบ Pump สำหรับหมุนวนน้ำเสีย

กำหนดเวลาทำงานของ Pump	=	15.00	นาที/ชม.
อัตราการสูบของ Pump ที่ต้องการ	=	0.40	ลบ.ม./นาที
ปริมาตรถังที่ใช้	=	3.93	ลบ.ม.

สรุปรายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสีย
MODEL : AC-12-TKN-C22181-R2

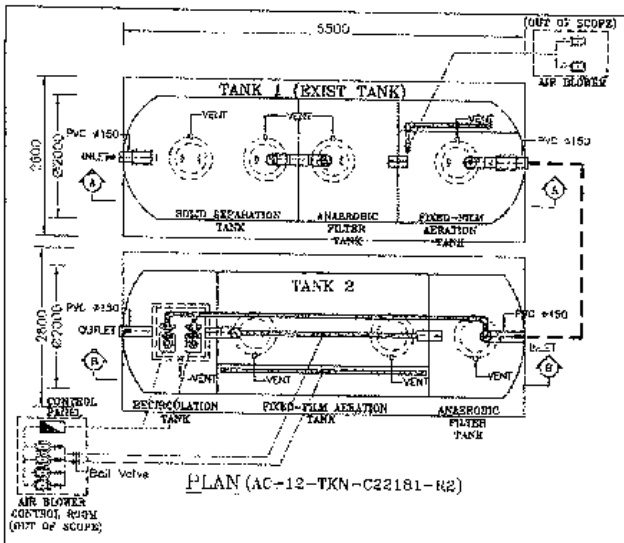
ถังบำบัดน้ำเสีย

วัสดุ FRP ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้

-	ถังแยกกากตะกอน (ถังเดิม)	มีปริมาตร	7.90	ลบ.ม.
-	ถังกรองไร้อากาศ (ถังเดิม)	มีปริมาตร	4.55	ลบ.ม.
-	ถังเติมอากาศชนิดมีตัวกลางที่ผลกาะ (ถังเดิม)	มีปริมาตร	5.06	ลบ.ม.
-	ถังกรองไร้อากาศ	มีปริมาตร	4.03	ลบ.ม.
-	ถังเติมอากาศชนิดมีตัวกลางที่ผลกาะ	มีปริมาตร	9.22	ลบ.ม.
-	ถังสูบน้ำหมุนวนน้ำเสีย	มีปริมาตร	3.93	ลบ.ม.
		มีปริมาตรรวม	[illegible]	ลบ.ม.

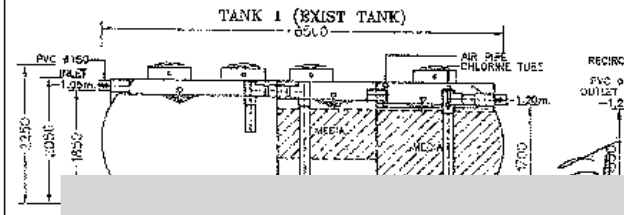
เครื่องจักรอุปกรณ์ (เพราะถังใหม่)

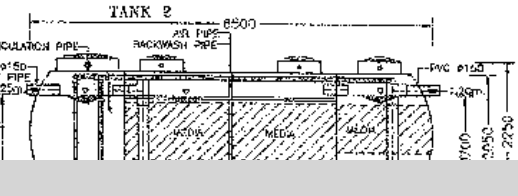
-	ตัวกลางพลาสติกสำหรับ AF/T (ถังเดิม)	1.52	ลบ.ม.
	พื้นที่ผิวอย่างน้อย	102	ตร.ม./ลบ.ม.ตัวกลาง
	มาตรฐานตัวอย่าง	AQUA	,หรือเทียบเท่า
-	ตัวกลางพลาสติกสำหรับ FFA/T (ถังเดิม)	7.68	ลบ.ม.
	พื้นที่ผิวอย่างน้อย	190	ตร.ม./ลบ.ม.ตัวกลาง
	มาตรฐานตัวอย่าง	AQUA	,หรือเทียบเท่า
-	ตัวกลางพลาสติกสำหรับ AF/T	1.34	ลบ.ม.
	พื้นที่ผิวอย่างน้อย	102	ตร.ม./ลบ.ม.ตัวกลาง
	มาตรฐานตัวอย่าง	AQUA	,หรือเทียบเท่า
-	ตัวกลางพลาสติกสำหรับ FFA/T	4.61	ลบ.ม.
	พื้นที่ผิวอย่างน้อย	190	ตร.ม./ลบ.ม.ตัวกลาง
	มาตรฐานตัวอย่าง	AQUA	,หรือเทียบเท่า
-	เครื่องสูบน้ำเสีย (SP-01,02) สำหรับ RE/T	2	ชุด
	อัตราการสูบ	0.10	ลบ.ม./นาที
	ความดัน	5.5	เมตร น้ำ
	มาตรฐานตัวอย่าง	SHINMAYWA	,หรือเทียบเท่า
-	Float Switch	1	ชุด
-	เครื่องเป่าอากาศสำหรับ FFA/T (ถังเดิม)	4	ชุด
	อัตราเป่าอากาศอย่างน้อย	150.00	ลิตร/นาที
	ความดัน	2.00	เมตร น้ำ
	มาตรฐานตัวอย่าง	HIBLOW	,หรือเทียบเท่า
-	เครื่องเป่าอากาศสำหรับ FFA/T	4	ชุด
	อัตราเป่าอากาศอย่างน้อย	165.97	ลิตร/นาที
	ความดัน	2.00	เมตร น้ำ
	มาตรฐานตัวอย่าง	HIBLOW	,หรือเทียบเท่า
-	ตู้ควบคุม	1	ชุด



PLAN (AC-12-TKN-C22181-R2)

	MODEL : AC-12-TKN-C22181-R2		
	TANK MATERIAL : FIBERGLASS REINFORCE PLASTIC ; FRP		
NO.	ITEM	DETAIL	
1.	SOLID SEPARATION TANK	EFFECTIVE VOLUME (EXIST TANK)	7.60 CU.M.
	ANAEROBIC FILTER TANK	EFFECTIVE VOLUME (EXIST TANK)	6.85 CU.M.
	FIXED-FILM AERATION TANK	EFFECTIVE VOLUME (EXIST TANK)	3.06 CU.M.
	ANAEROBIC FILTER TANK	EFFECTIVE VOLUME	4.03 CU.M.
	FIXED-FILM AERATION TANK	EFFECTIVE VOLUME	5.22 CU.M.
	RECIRCULATION TANK	EFFECTIVE VOLUME	3.93 CU.M.
		EFFECTIVE VOLUME	34.68 CU.M.
2.	MEDIA FOR AF/T	SPECIFIC AREA 100 m²/m³	MATERIAL : POLYETHYLENE TYPE : RANDOM FLOW TYPE
	MEDIA FOR FFA/T	SPECIFIC AREA 150 m²/m³	MATERIAL : POLYETHYLENE TYPE : RANDOM FLOW TYPE
3.	AIR BLOWER FOR TANK 1 (AB-01,02)	4 SET , FLOWRATE = 150 L/min @ 3.0 m.AQ , 1φ , 220 V. , 0.370 kW	2 SET (D2,S0)
	AIR BLOWER FOR TANK 2 (AB-03,04,05,06)	4 SET , FLOWRATE = 200 L/min @ 2.0 m.AQ , 1φ , 220 V. , 0.370 kW	4 SET (D4,S0)
4.	SUBMERSIBLE PUMP FOR RE/T (SP-01,02)	2 SET , FLOWRATE = 0.13 m³/min/set @ 5.3 m.AQ , 1φ , 220 V. , 0.25 kW.	2 SET (D1,S1)
5.	FLOAT SWITCH		1 SET
6.	COATS	ABS ø500 mm. FRP 500x500 mm.	2 SET 1 SET
7.	PIPE	INLET & OUTLET PIPE AIR VENT AIR PIPE & BACKWASH PIPE RECIRCULATION PIPE	PVC ø150 mm. CLASS 8.5 PVC ø50 mm. CLASS 13.5 PVC ø40 mm. CLASS 13.5 PVC ø40 mm. CLASS 13.5
8.	CONTROL PANEL	- SUBMERSIBLE PUMP - FLOAT SWITCH - AIR BLOWER	1 SET
9.	WEIGHT (TANK 1)	TANK WATER	1.01 Ton. 18.0 Ton.
	WEIGHT (TANK 2)	TANK WATER	1.35 Ton. 18.0 Ton.





ANC

บริษัท เอเนค-เซ็นทรัล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ANC ENVIRON CONTROL LIMITED
WEBSITE : www.anc-co.com
TEL. (02)930-0193 (5 LINES)
FAX.(02)930-2341-3
FAX. (02)930-2345-7

FOR SALING
REVISION

R0	-
R1	CHANGE CONCEPT
R2	CHANGE EQUIPMENT

DATE 28/12/22

MODEL AC-12-TKN-C22181-R2

PROJECT TITLE
โครงการ [illegible]

LOCATION
[illegible]

SCALE -

PAGE NO. -

DRAWN BY N.PANKOKANGE

DESIGN BY N.PANKOKANGE

APPROVED BY [illegible]

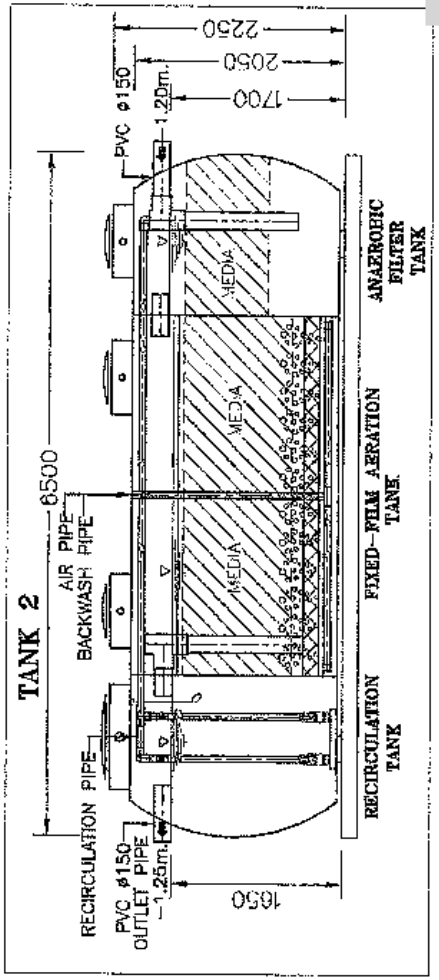
DRAWING DESCRIPTION

FOR SALE ONLY

[illegible]

แบบรูปถังบำบัดน้ำเสีย

และผังตำแหน่งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย

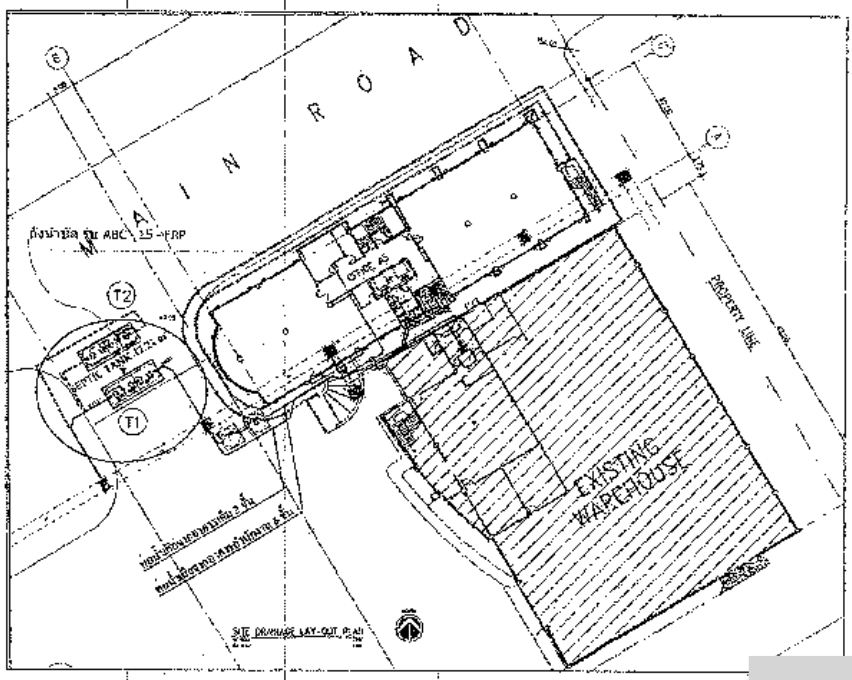


SEPTIC TANK AC-12- FKN-C281

บริษัท ปาร์เกอร์ เอนจินีเรียง จำกัด

บริษัท ศูนย์ดีไซน์ จำกัด

SV



LAYOUT PLAN
SCALE NTS

E.P.M.

E.P.M. construction and supply Ltd.

Tel. 0-4434-345461
Fax. 0-4434-345461

REVISION :

NO.	DESCRIPTION	BY

OWNER:

PROJECT NO.

PROJECT NAME :

DRAWING TITLE :

LAYOUT PLAN

SCALE NTS

CHECKED BY

A-01

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการทั่วไป

- ใหญ่รับรองคำนิยามแบบก่อสร้างทั้งหมดมีอายุ 2 ปี โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมวัสดุก่อสร้างและสิ่งของต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐานแบบการก่อสร้าง ตลอดจนปฏิบัติงานตามรายการให้ถูกต้องและเรียบร้อยตามแบบที่ระบุไว้ ถูกต้องตามมาตรฐานวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม โดยมีส่วนที่ดีที่สุดในงานเป็นเกณฑ์พิจารณา

- ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจเช็คสภาพที่ดินและบริเวณ ก็ควรให้ผู้ชำนาญงานเข้ามาเป็นเจ้าหน้าที่ ๆ ทั้งสิ้นและการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในแบบต้องได้รับอนุมัติจากผู้ออกแบบก่อนทำการก่อสร้าง ไม่ว่าประการใดๆ ทั้งสิ้น ครั้งนี้ได้ประกอบขึ้นในแบบก่อสร้างและการติดตั้ง แต่เป็นส่วนเพียงเพื่อประกอบการก่อสร้างเท่านั้นไม่ใช่ส่วนหลักในการก่อสร้างที่ดีที่สุดจะต้องจัดหาความสมบูรณ์ในความนี้ทั้งสิ้น

- ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดเตรียมการขอมิเตอร์ไฟฟ้า , ประปาขึ้นทั้งหมด ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งในการขอและการทำการประปาเข้าของผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น รวมทั้งจัดเตรียมมิเตอร์ไฟฟ้าและประปาตลอดจนการติดตั้งให้เรียบร้อย

- เมื่อทำการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้วทางผู้รับจ้างต้องเก็บเศษวัสดุเสียออก ทั้ง ๆ ครั้งทั้งหมด ทั้งภายในและภายนอกทั้งสิ้น และจากพื้นที่ของตึกทั้งหมดและบริเวณพื้นที่ทั้งหมดให้เรียบร้อย

- ระยะเวลาการก่อสร้างกรณีให้ปฏิบัติตามแบบและรายการวิศวกรรมโครงสร้าง

รายการวิศวกรรมโครงสร้าง

- งานคอนกรีตเสริมเหล็ก งานเหล็กรูปพรรณ ค.ส.ล. ซึ่งใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดนี้ ให้ยึดปฏิบัติตามมาตรฐานสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย 1007-15 ทุกประการ

วัสดุ	คุณภาพหรือมาตรฐาน
ปูนซีเมนต์	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดที่ 1 ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ไม่ตรงกัน ตรวจคุณภาพก่อนใช้งาน เก็บรักษาเหตุ
ทราย	ทรายน้ำจืดเม็ดแข็งแกร่งสะอาด ปราศจากสิ่งปนเปื้อน ไม่มีสารที่ระคายต่อ และกัดกร่อนเหล็กเสริมคอนกรีตปูน
หิน	หินเกล็ด ๆ แข็ง ไม่มีรูพรุนมาก ต้องไม่เป็นกรด ๆ ขนาดโตต่อเนื่องไม่เกิน 5 ซ.ม. ล้างสะอาดแยกไว้ต่าง ๆ ก่อนนำไปใช้งาน
น้ำ	น้ำประปาดื่มได้ สะอาด ไม่มีน้ำมันหรือสารเคมีเจือปน หรือน้ำที่ได้รับการเห็นชอบอนุมัติจากผู้ว่าจ้าง
แบบหล่อ	แบบหล่อไม้เนื้อแข็งที่ดี ขนาดไม่น้อยกว่า 25 ซ.ม. และแบบไม้อัดโปร่งเบอร์ 1 ที่ทาน้ำมันหรือหรือน้ำมันทาแบบ ทุกครั้ง
ลวด ตีเป็นเส้น	แบบไม้อัด ไม่น้อยกว่า 10 ซ.ม. หรือแบบเหล็กระดับกลาง และต้องตามข้อกำหนด
เหล็กเสริม	ให้ใช้เหล็กกระดูกงูชนิดเหล็กกลมผู้ผลิตมาตรฐานเท่านั้น ตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย 1020 -2520 (SR.24) มีกำลังแรงดึงไม่น้อยกว่า 2400 กก./ ตร.ซม. ลายอุ้งเท้าเบอร์ 16 (ตามมาตรฐานของ ยศ.)

แบบหล่อ การประกอบต้องใช้วัสดุของไม้ที่ดีและแข็งแรงพอสมควร ของวัสดุต้องมีขนาดพอดีกับรูปทรงและแบบได้ และต้องตั้งขึ้นตรงและแน่นแข็งแรง ยึดรั้งด้วยสมั่นคงเพียงพอ ตามการกับน้ำหนักของไม้ ผิวแบบต้องเรียบ ทำการทาสารหล่อลื่นแบบก่อนเทคอนกรีตปูนซีเมนต์ และใช้น้ำเคลือบแบบและทำการทาสารหล่อลื่นแบบก่อนเทคอนกรีตทุกครั้ง การถอดแบบปูนซีเมนต์ต้องสอดคล้องกับ ตาม บัญญัติ 14 วัน คานั้น และแบบต่าง 2 วันขึ้น 14 วัน.

หมายเหตุ เหล็กเส้นต้องได้มาตรฐาน มอก. 24 2529 (SR.24) มีกำลังรับแรงดึงไม่น้อยกว่า 2400 กก./ตร.ซม.

นิตรรมเสริม ตรวจสอบคอนกรีต

คอนกรีตทั่วไป ซีเมนต์/ทราย/หิน 1/2/4 น้ำ 60% โดยน้ำหนัก

คอนกรีตหยาบ ซีเมนต์/ทราย/หิน 1/3/6 น้ำ 50% โดยน้ำหนัก

ระบบ

- ตะแกรงคอนกรีตต้องมีขนาดตามแบบก่อสร้างและตามเกณฑ์ของการก่อสร้างรูปเส้นรูปปูนขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. เพื่อทำการทดสอบ อาคารที่จะใช้ได้ตามความต้องการ ตามแบบก่อสร้างและรายการ ผู้รับเหมาต้องเป็นผู้ดูแลรักษาให้ถูกต้องตามมาตรฐาน

- การผสมคอนกรีตต้องทำในเครื่องผสมคอนกรีตเท่านั้น และต้องเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย 1007-15 ทุกประการ

- ที่การเทคอนกรีตต้องมีการตั้งเสาค้ำยันที่ระยะห่างไม่เกิน 2 ม.ต่อไม้ และต้องมีการตั้งเสาค้ำยันให้ได้ความเรียบตามแบบ

การบ่มคอนกรีต

- เมื่อเทคอนกรีตเสร็จแล้ว ต้องมีการคลุมด้วยผ้าใบ หรือวัสดุที่ป้องกันความร้อนจากแดดและฝนตกได้ ระยะเวลาบ่มคอนกรีตไม่น้อยกว่า 21 วันขึ้นไป ต้องจัดการบ่มให้ความชื้นเพียงพอเพื่อป้องกันการแตกร้าวของคอนกรีต

- ผนังและพื้น ภายในตาม และบันได เวลาเที่ยง 7 วัน

- ที่ภายนอก 7 วัน

- โครงสร้างคานเหล็ก ขนาดและรูปร่าง

E.P.M.

E.P.M. construction and supply Ltd.

Tel. 0-4434-345461
Fax. 0-4434-345461

REVISION :

NO.	DESCRIPTION	BY

OWNER:

PROJECT NO.

PROJECT NAME :

DRAWING TITLE :

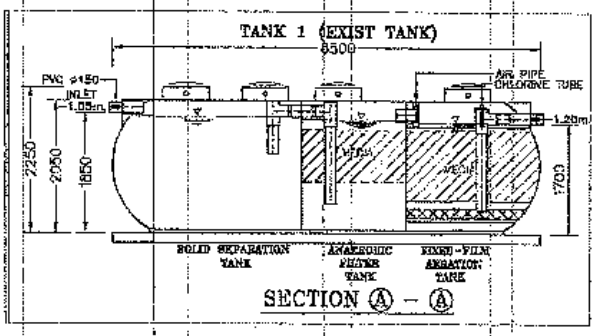
SCALE : 1:100

CHECKED BY

A-02

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

สัญลักษณ์ทั่วไป	รายละเอียด	สัญลักษณ์	รายละเอียด
	คนงาน		
	หลังคาโรงงานเดิม (ผนังเดิม)		
	หลังคาทางเดินเดิม		
	ท่อ, โลหะ		
	โครงสร้าง		
	วัสดุ		
	ปั๊มน้ำ ชนิด		
	ถนน		
	หลุมเปิด		
	ตึกเดิม		
	ไม้		
	ท่อ		
	REGULATOR		
	ถังน้ำ		
	ระดับ		
	ระดับ		
	ประตูเหล็ก		
	ตะกร้อ		
	ผู้ดูแล, VENDOR		
	ตะกร้า		
	ตะกร้อสลิงเดิม		



ระดับน้ำออกจากถังเดิมอยู่ที่ 1.20 เมตรวัดจากระดับพื้นถังห้องท่อออก
** หมายเหตุ รายละเอียดในแบบขาย อาจมีความคลาดเคลื่อนไปจากสินค้า ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง
แก้ไขสินค้าโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานภายในถังและการใช้งานสินค้า

TANK 1 = ABC-15-FRP
TANK 2 = AC-12-TKN-C22181-R

SECTION A–A
SCALE 1:50

E.P.M.

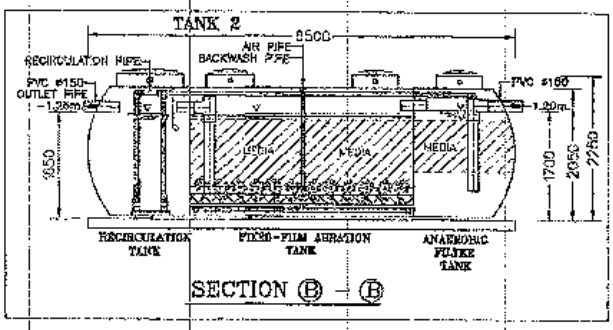
E.P.M. construction and supply Ltd.

Part 27/30 Moo 6 Bangkadi, Muang Pathumthani, Chiang Rak Noi 12000 Tel. 0836-345688
Fax. 0836-345688, 0836-345689

ARCHITECT :
REVISION CONSULT :
STRUCTURE CONSULT :
SANITARY ENGINEER :
ELECTRICAL ENGINEER :
MECHANICAL ENGINEER :
REVISION :

NO	DESCRIPTION	BY

SOLID WTE :
OWNER :
PROJECT NO.
PROJECT NAME :
LOCATION :
DRAWING TITLE : SECTION A–A
SCALE 1:50 DATE :
DRAWING BY : ภาณุพงศ์ ณ ปทุมวัน
CHECK BY :
APPROVED BY :
DRAWING NO. A-05



ระดับน้ำออกจากถังเดิมอยู่ที่ 1.20 เมตรวัดจากระดับพื้นถังห้องท่อออก
** หมายเหตุ รายละเอียดในแบบขาย อาจมีความคลาดเคลื่อนไปจากสินค้า ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง
แก้ไขสินค้าโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานภายในถังและการใช้งานสินค้า

TANK 1 = ABC-15-FRP
TANK 2 = AC-12-TKN-C22181-R

E.P.M.

E.P.M. construction and supply Ltd.

Part 27/30 Moo 6 Bangkadi, Muang Pathumthani, Chiang Rak Noi 12000 Tel. 0836-345688
Fax. 0836-345688, 0836-345689

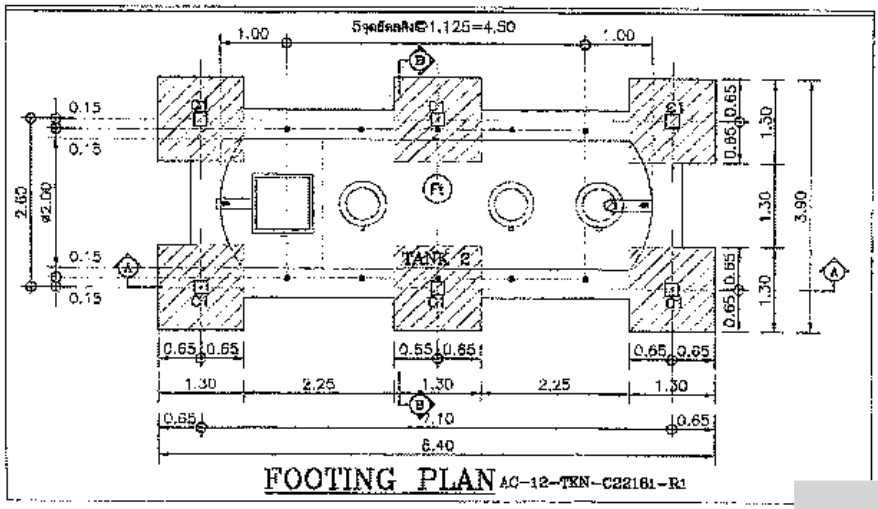
ARCHITECT :
REVISION CONSULT :
STRUCTURE CONSULT :
SANITARY ENGINEER :
ELECTRICAL ENGINEER :
MECHANICAL ENGINEER :
REVISION :

NO	DESCRIPTION	BY

SOLID WTE :
OWNER :
PROJECT NO.
PROJECT NAME :
LOCATION :
DRAWING TITLE : SECTION B–B
SCALE 1:50 DATE :
DRAWING BY : ภาณุพงศ์ ณ ปทุมวัน
CHECK BY :
APPROVED BY :
DRAWING NO. A-04

	รายละเอียดประกอบแบบโครงสร้าง		รายละเอียดประกอบแบบวิศวกรรม
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



FOOTING PLAN AC-12-TKN-C22161-R1

FOOTING P

SCALE 1:50

E.P.M.

E.P.M. construction and supply Ltd.

Part 2/2/2/6 Moo 8 Bang Sitthichan, Chonburi 20230 Tel. 0838-205488 Fax. 0838-456588, 0838-445488

ARCHITECT :

STRUCTURAL ENGINEER :

ผศ.ดร.วิชาญ ศรีวรพิทักษ์ (ศ.ดร.วิชาญ ศรีวรพิทักษ์)

SANITARY ENGINEER :

ELECTRICAL ENGINEER :

MECHANICAL ENGINEER :

REVISION :

NO.	DESCRIPTION	BY

PROJECT SITE :

OWNER :

PROJECT NO.

PROJECT NAME :

DRAWING TITLE :

FOOTING PLAN

SCALE : 1:50 | DATE

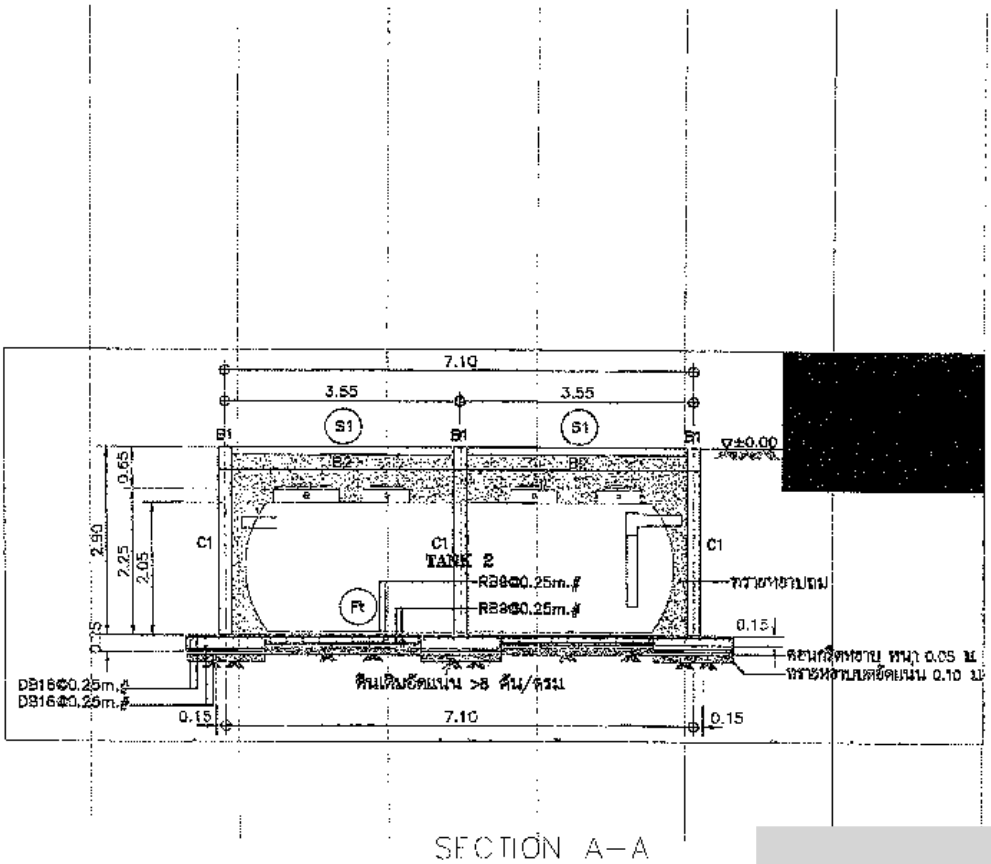
DRAWN BY :

CHECKED BY :

APPROVED BY :

DRAWING NO.

FILE NAME : S-0.2



SECTION A-A

SCALE 1:50

E.P.M.

E.P.M. construction and supply Ltd.

Part 2/2/2/6 Moo 8 Bang Sitthichan, Chonburi 20230 Tel. 0838-205488 Fax. 0838-456588, 0838-445488

ARCHITECT :

STRUCTURAL ENGINEER :

ผศ.ดร.วิชาญ ศรีวรพิทักษ์ (ศ.ดร.วิชาญ ศรีวรพิทักษ์)

SANITARY ENGINEER :

ELECTRICAL ENGINEER :

MECHANICAL ENGINEER :

REVISION :

NO.	DESCRIPTION	BY

PROJECT SITE :

OWNER :

PROJECT NO.

PROJECT NAME :

DRAWING TITLE :

SECTION A-A

SCALE : 1:50 | DATE

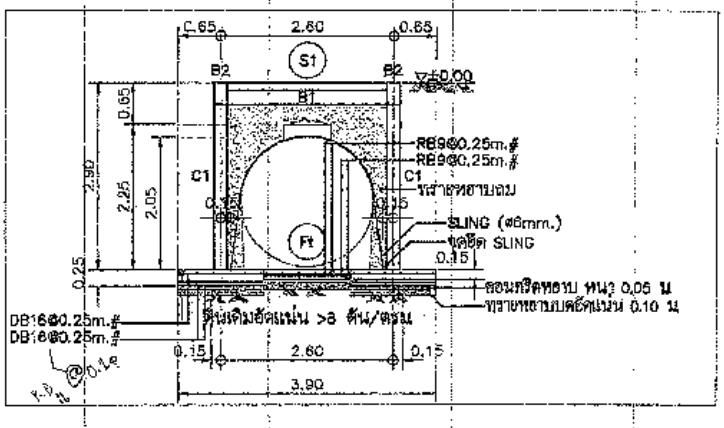
DRAWN BY :

CHECKED BY :

APPROVED BY :

DRAWING NO.

FILE NAME : S-0.3



SECTION B-B

SCALE 1:50

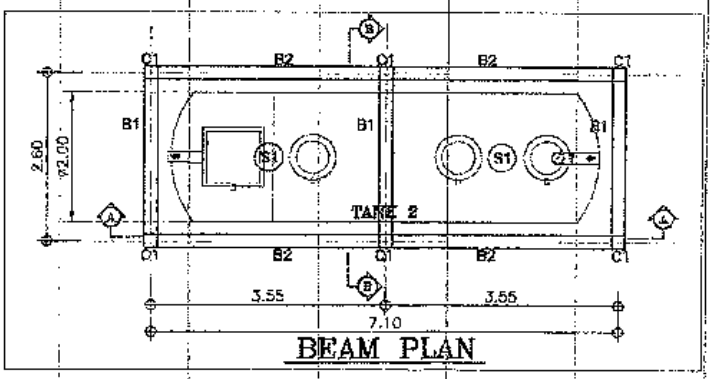
E.P.M.

REVISION :

DRAWING TITLE :

SECTION B-B

S-05



BEAM PLAN

BEAM PLAN

SCALE 1:50

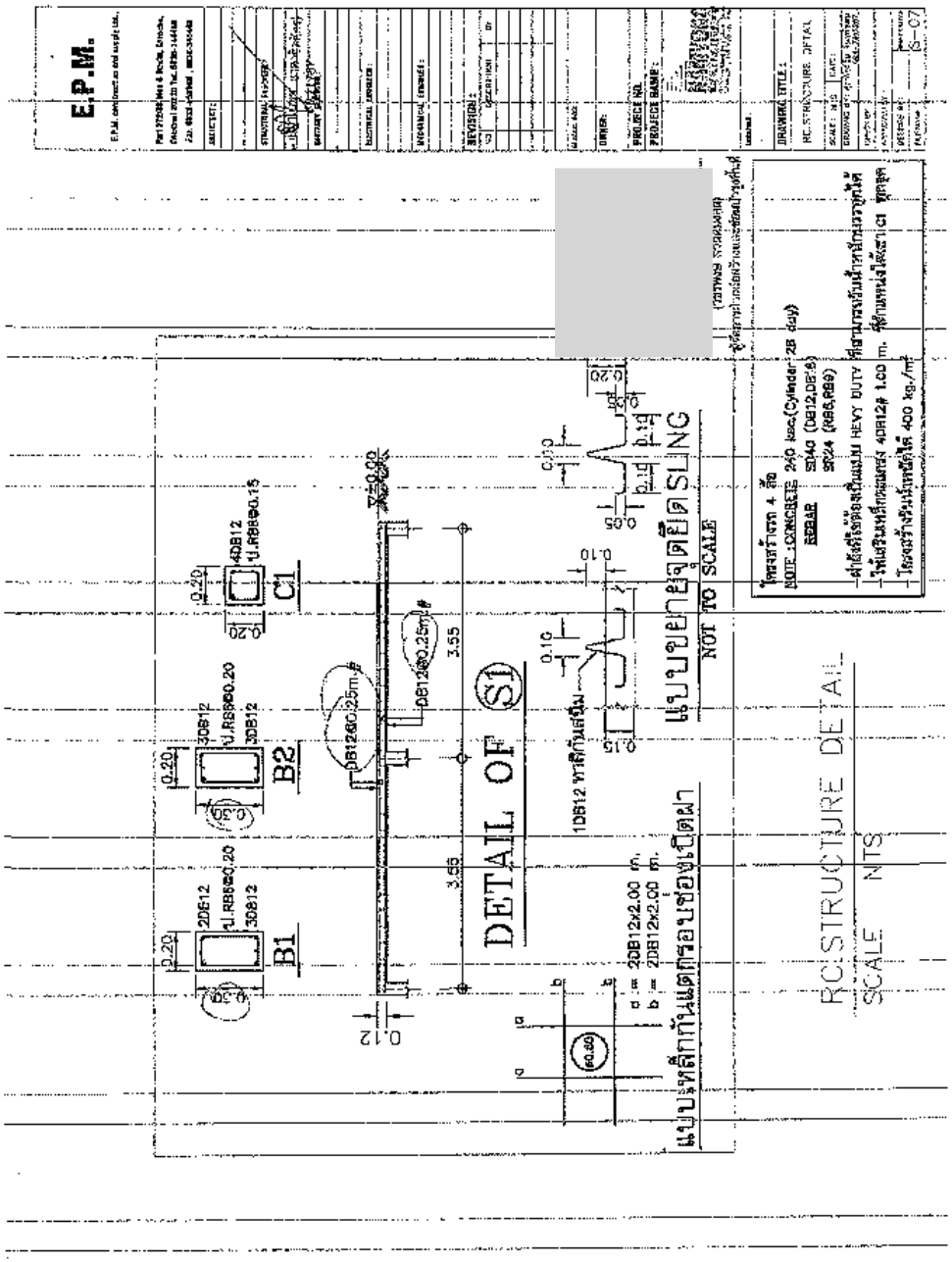
E.P.M.

REVISION :

DRAWING TITLE :

BEAM PLAN

S-06



บริษัท อาควา นิชิฮาร่า คอร์ปอเรชั่น จำกัด
AQUA NISHIHARA CORPORATION LIMITED

LSA23-0085

ความเชี่ยวชาญของท่าน คือ ความมุ่งมั่นของเรา
(Your preference we cast profile)

วันที่ 04 พฤษภาคม 2566

เรื่อง การรับประกันสินค้า ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ยี่ห้อ AQUA

เรียน บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียของโครงการ ยี่ห้อ AQUA ของบริษัท อาควา นิชิฮาร่า คอร์ปอเรชั่น จำกัด (AQUA) ซึ่งได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 เพื่อใช้ในโครงการ: โรงงานนามยง เทอร์มินัล จ.ชลบุรี ซึ่งทางบริษัทฯ ได้มีการออกแบบถังบำบัดน้ำเสีย ขอชี้แจงเงื่อนไขการรับประกันสินค้า ดังนี้

1. ถังบำบัดสำเร็จรูป (FRP Tank) รุ่น AC-12-TKN-C22181-R2 1 ชุด
   หมายเลขอ้างอิงในการตรวจสอบข้อมูล SO-653303 สินค้าจัดส่ง 05 พฤษภาคม 2566
   - การรับประกันอุปกรณ์ ระยะเวลา 1 ปี
   - การรับประกันตัวถัง ระยะเวลา 5 ปี
   - ระบบบำบัดน้ำเสีย ระยะเวลา 1 ปี
   - เก็บน้ำวิเคราะห์ ขาเข้า และ ขาออก จำนวน 2 ครั้ง / ปี วิเคราะห์พารามิเตอร์ pH,BOD,COD,SS,TDS,FOG,TKN

No.	รายการอุปกรณ์	จำนวน	ระยะเวลา
1	Air Blower 200 Ltr/Min (AB-03,04,05,06) ⌀2.0 m.AQ., 1Ø, 220 V., 0.21 kW	2 set	1
2	Submersible pump (Tsurumi) Flowrate 0.13 m^3/min (SP-01,02) @ 5.3 m.AQ., 1Ø, 220 V., 0.25 kW	2 set	1
3	AQUA Compact Aerator Tank Model AC-12-TKN-C22181-R2	1 set	5
4	AQUA-Flex-150(6")	2 set	1
5	Control Box for Air Blower HP-200 & Submersible pump	1 set	1
6	Tank Cover ABS 60 cm.	3 set	1
7	Tank Cover FRP 80x80 cm.	1 set	1
8	Sling SUS 304 @ 9.00 mm. x 6.0 m.	6 set	1
9	ตาข่ายและ Media สำหรับ AF/T : P-102	1.35 m^3	1
10	ตาข่ายและ Media สำหรับ FFA/T : P-L90	4.61 m^3	1

202/12 ซอยประชาชื่นและเรียน ถนนประชาชื่น แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
202/12 Soi Prajad Lae Phiean, Prachachuen Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel (66) 90 304-4, (66) 98 817 1098, 260 2164-7 Fax (66) 98 356 2356-7
www.aqua.co.th

โดยมีค่าการออกแบบ ดังนี้

พารามิเตอร์	หน่วย	ค่าการออกแบบขาเข้า	ค่าการออกแบบขาออก	ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม
1.ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	6-8	5.5-9.0	5.5-9.0
2.บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	มก./ล.	ไม่เกิน 100	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 20
3.ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	มก./ล.	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 50
4.ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	ไม่เกิน 3000	ไม่เกิน 3000	ไม่เกิน 3000
5.ไนโตรเจนในรูป ทีเคเอ็น (TKN)	มก./ล.	ไม่เกิน 180	ไม่เกิน 80	ไม่เกิน 100
6.น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)	มก./ล.	ไม่เกิน 10	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 5

เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ.2560 โดยมีการเซ็นรับรองรายการคำนวณ รุ่น AC-12-TKN-C22181-R2 รองรับน้ำเสีย 12 ลบ.ม./วัน พร้อมแนบใบประกอบวิชาชีพวิศวกร

เงื่อนไขการรับประกันสินค้า

1. บริษัทฯ รับประกันสินค้าตามที่ระบุ
2. บริษัทฯ จะรับผิดชอบสินค้าครอบคลุมความเสียหายอันเกิดจากการผลิต และการใช้งานในสภาพปกติ ตามคำแนะนำที่กำหนดไว้ในคู่มือการติดตั้งสินค้า
3. การรับประกันสินค้ามีผลนับจากวันที่ส่งสินค้าที่ระบุไว้ในใบรับประกันและ กรุณาแสดงหลักฐานการรับประกัน เมื่อติดต่อบริษัทฯ
4. การรับประกันนี้ไม่ครอบคลุมถึงชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน
5. บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาซ่อมแซมหรือเปลี่ยนสินค้า (ไม่รวมงานรื้อถอน หรืออุปกรณ์ควบ) ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของบริษัทฯ
6. เพื่อรักษาสิทธิการรับประกัน กรุณาเก็บใบรับประกันนี้เป็นหลักฐานในการเคลมสินค้า
7. ในกรณีที่น้ำทิ้งไม่ผ่านตามค่าการออกแบบ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขให้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

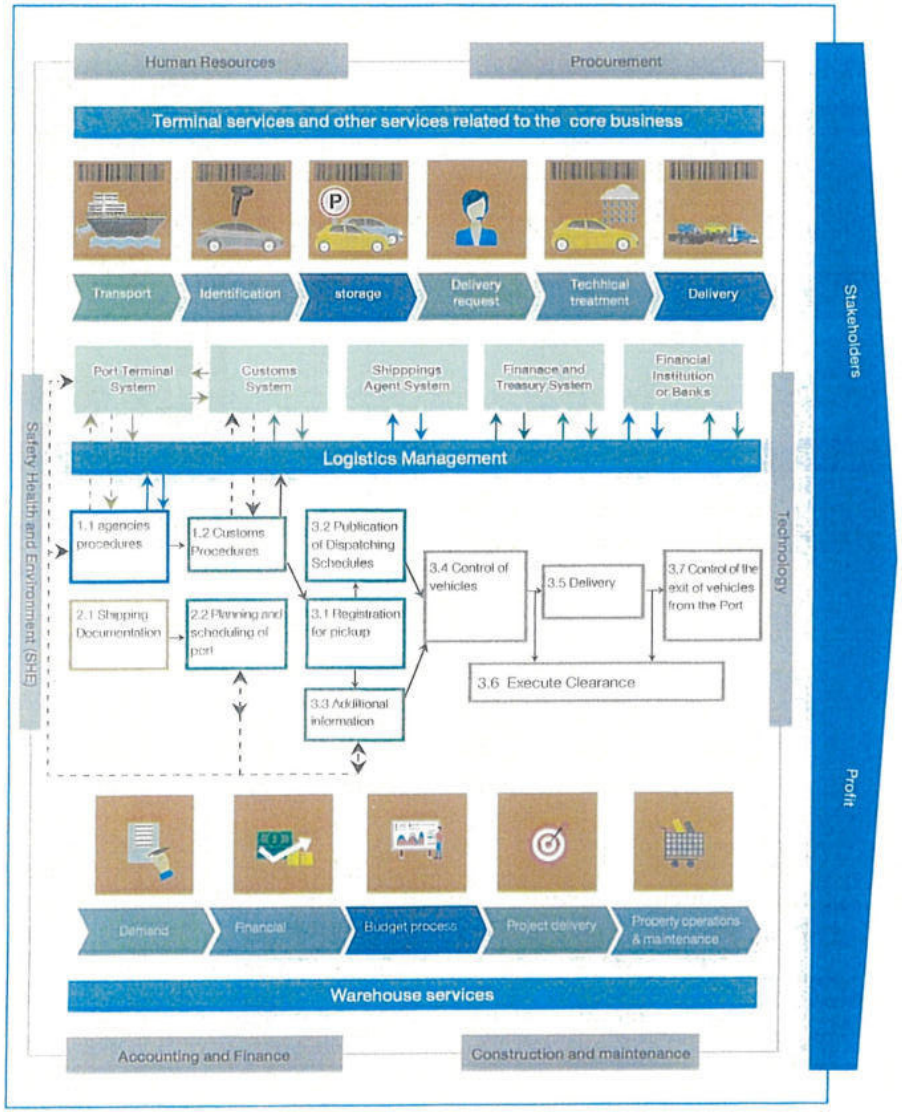
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ บริษัท อาควา นิชิคาร่า คอร์ปอเรชั่น จำกัด หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความไว้วางใจจากท่านในการเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ ในโอ[redacted]

ภาพถ่ายการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย

10ข

เอกสารการเผยแพร่การดำเนินงานและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value chain)



การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

ผู้มีส่วนได้เสีย	การมีส่วนร่วม	ความถี่	ประเด็นความเสี่ยง	แนวทางการจัดการ
พนักงาน	• ปฐมนิเทศพนักงานใหม่ • อบรมและพัฒนา • ประเมินการพัฒนาในสายงาน • กิจกรรมด้านสุขภาพ • การสื่อสารภายใน การประชุมพนักงาน และ Town hall	● ● ● ● ●	• การมีส่วนร่วมกับองค์กร วัฒนธรรมองค์กร • การพัฒนาพนักงานสู่มาตรฐานทางวิชาชีพ • นโยบายค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและสามารถแข่งขันได้ • ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน • การตัดสินใจด้านกลยุทธ์และการดำเนินธุรกิจและผลประกอบการ	• การสำรวจความพึงพอใจพนักงาน • การจัดการเรื่องสุขภาพอนามัย • แผนการอบรมและพัฒนา
ลูกค้า คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ คู่แข่ง เจ้าหนี้	• One –on-one meetings • การสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านช่องทางที่กำหนด • ร้องเรียนและสอบถามผ่านช่องทางที่กำหนด	● ● ●	• ความปลอดภัยและการบริหารท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ • การบริหารท่าเรืออย่างยั่งยืน • การบริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือ • ผลประกอบการของบริษัท	• การสำรวจความพึงพอใจผู้มีส่วนได้เสีย • การทำงานอย่างใกล้ชิดกับผู้มีส่วนได้เสีย • การบริหารงานตามมาตรฐานสากล • การใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีเพื่อการบริหารท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งต้นทุนด้านพลังงานและขนส่ง
ผู้ถือหุ้น นักลงทุน	• เปิดเผยผลประกอบการทางการเงินและการพัฒนาโครงการใหม่อย่างถูกต้องโปร่งใสและทันเวลา • การจัดทำ press release การพบปะนักลงทุน • การประชุมผู้ถือหุ้น	● ● ●	• ผลตอบแทนในระยะยาว • ความถูกต้องของรายงานทางการเงิน • การกำกับดูแลกิจการที่ดี • กลยุทธ์และแนวโน้มธุรกิจ	• One –on-one meetings และการเยี่ยมชมกิจการ • จัดทำ Press release และ webcast เพื่อนำเสนอข้อมูล • การจัดประชุมผู้ถือหุ้น

ผู้มีส่วนได้เสีย	การมีส่วนร่วม	ความถี่	ประเด็นความเสี่ยง	แนวทางการจัดการ
หน่วยงานของรัฐ ชุมชน และสังคม	• ร่วมประชุมและรับฟัง • เป็นสมาชิกของสมาคม หรือกลุ่มงานที่เกี่ยวกับบริหารท่าเรือหรือด้านความปลอดภัย ผ่านช่องทาง social media หรือกิจกรรมต่างๆ • ร่วมโครงการที่หน่วยงานของรัฐกำหนดเป็นการเฉพาะ • การให้ความร่วมมือสนับสนุนชุมชนในระยะยาว	● ● ● ●	• การบริหารจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม • การปฏิบัติตามและการเปลี่ยนแปลงของกฎเกณฑ์และกฎหมาย • แผนการศึกษาและพัฒนาท่าเทียบเรือในอนาคต • ผลกระทบและการมีส่วนร่วมด้านเศรษฐกิจและสังคม	• การสำรวจความพึงพอใจผู้มีส่วนได้เสีย • การเยี่ยมชมกิจการ • การเข้าร่วมเป็นสมาชิกของคณะกรรมการระดับชุมชน • การทำประชาพิจารณ์

หมายเหตุ :
● ครอบคลุม ● ประจำไตรมาส ● ประจำปี

ประเด็นที่เป็นสาระสำคัญของธุรกิจด้าน ESG (Material ESG Matters)

มิติด้านความยั่งยืน	ประเด็น	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
ด้านเศรษฐกิจ	ผลการดำเนินงานของบริษัท	รักษาการเติบโตของผลประกอบการต่อเนื่อง	●
ด้านการกำกับดูแลกิจการ	จรรยาบรรณทางธุรกิจและการต่อต้านการคอร์รัปชั่น	การเกิดคอร์รัปชั่นเป็นศูนย์	●
	การกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย	ไม่พบประเด็นด้านการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	●
ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม	สุขภาพ อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	รักษา ดูแลสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานและเริ่มยกระดับสู่มาตรฐาน GRI และไม่พบประเด็นการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	●
	การดูแลพนักงาน	ดูแลเอาใจใส่พนักงานอย่างดีและเหตุการณ์ที่ส่งผลให้ทุพพลภาพถาวรหรือการเสียชีวิตในที่ทำงานเป็นศูนย์	●
	ความพึงพอใจของลูกค้า	ผลประเมินอยู่ในระดับมาตรฐานที่กำหนดและไม่พบประเด็นการร้องเรียนการบริการที่มีนัยสำคัญ	●

หมายเหตุ :
● สำคัญ ● ไม่สำคัญ

การจัดการความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้กำหนดและเผยแพร่นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมที่หัวข้อการพัฒนาที่ยั่งยืน www. namyongterminal.com เพื่อให้เกิดความมั่นใจถึงประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนตระหนักในการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทได้ดำเนินงานตามกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามมาตรฐานสากล ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 โดยผลการดำเนินงานและการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยต่างๆ จะถูกจัดเก็บอย่างเป็นระบบและได้รับการตรวจติดตามผลจากฝ่ายความปลอดภัยฯ อย่างสม่ำเสมอ และจัดส่งผลการตรวจวัดต่างๆ ไปยังหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยบริษัทมีแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. ส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท เช่น big cleaning day Safety day
2. สร้างความเข้าใจให้ผู้บริหารและพนักงานตระหนักถึงความสำคัญถึงความปลอดภัยในการทำงานผ่านการอบรมและจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อนำเสนอข่าวสารด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ
3. จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ
4. แต่งตั้งผู้รับผิดชอบเพื่อจัดการและดูแลสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะ

ชื่อ –สกุล	นายอลงกรณ์ อินทรชูต	
ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	
อายุ	31 ปี	
คุณวุฒิทางการศึกษาสูงสุด	ปริญญาโทการจัดการสิ่งแวดล้อม	
ประวัติการอบรม	• สำนักงานสีเขียว (Green Office) • Internal Audit ISO 9001: 2015 & 14001: 2015 & 45001: 2018 • Requirement of ISO 9001: 2015 & 14001: 2015 & 45001: 2018	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท	ไม่มี	
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร	ไม่มี	
ประสบการณ์การทำงาน	2563 – ปัจจุบัน	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)
	2559 - 2563	เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ตัวชี้วัดและเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด		2562	2563	2564	2565
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง) (kWh)	เป้าหมาย	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2561 (925,728 kWh)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2562 (893,048 kWh)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2562 (893,048 kWh เฉลี่ย 74,420.67 kWh)	ไม่เกินปริมาณการใช้ปี 2564 (782,688 kWh เฉลี่ย 65,224 kWh)
	ผลดำเนินงาน	893,048 kWh ลดลง 3.5 %(เฉลี่ย 74,420.67 kWh)	729,584 kWh ลดลง 18.3%(เฉลี่ย 60,798.67 kWh)	782,688 kWh ลดลง 12.36% (เฉลี่ย 65,224 kWh)	
ความสอดคล้องตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	เป้าหมาย	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%	สอดคล้องตามกฎหมาย 100%
	ผลดำเนินงาน	91.6%	98.7%	93.99%	

ผลงานและแผนงานที่สำคัญ

ด้านการใช้ไฟฟ้า : มีการประกาศวัตถุประสงค์เป้าหมายขององค์กรให้มีการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลง 5% โดยมีการควบคุมการใช้พลังงานไฟฟ้าในช่วงวันหยุดและเปลี่ยนกะ รณรงค์ช่วยกันปิดหลอดไฟช่วงพักกลางวัน ถอดปลั๊กเครื่องใช้สำนักงานออกในช่วงวันหยุดยาวและการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การเปลี่ยนหลอดไฟเป็น LED

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง) (kWh)	893,048	729,584	516,281.43*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	(3.5)	(18.3)	N/A
คิดเป็นจำนวนเงิน(ลดลง) เพิ่มขึ้น (บาท)	(75,826)	(684,432)	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก

ด้านการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง : บริษัทใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในยานพาหนะของบริษัท โดยมีการรณรงค์การขับขี่ยานพาหนะอย่างประหยัด มีการจดบันทึกการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกเดือน และมีการตรวจสอบบำรุงรักษายานพาหนะอย่างสม่ำเสมอ

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
น้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	N/A	8,314.34	6,607.32*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	N/A	N/A	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก

ด้านการจัดการน้ำ : บริษัทมีการใช้น้ำในอาคารสำนักงานท่าเรือ A5 โดยมีการรณรงค์เรื่องการใช้น้ำอย่างประหยัดเพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับพนักงานได้ตระหนักถึงการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ มีการจดบันทึกการใช้น้ำทุกเดือน ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อน้ำในอาคารให้ใช้งานได้ตามปรกติสม่ำเสมอ

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการใช้น้ำประปา (ลูกบาศก์เมตร)	11,962.85 เฉลี่ย 996.90 ลูกบาศก์เมตร/เดือน	4,975.80 เฉลี่ย 414.65 ลูกบาศก์เมตร/เดือน	6,987.00 เฉลี่ย 582.25 ลูกบาศก์เมตร/เดือน*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	48.57	(58.41)	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณการใช้น้ำประปา ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก

ด้านคุณภาพน้ำทะเลน้ำทิ้ง : โดยน้ำทะเลมีการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ในน้ำ (BOD) (TS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารทุกเดือน ผลการตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย ซึ่งทางบริษัทได้ตรวจสอบระบบและเติมจุลินทรีย์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้ง

ส่วนน้ำทิ้งได้มีการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และความสกปรกในรูปของ (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ออกซิเจนละลาย ของสารอินทรีย์ในน้ำ (BOD) ค่าไนโตรเจน (TKN) ของแข็งทั้งหมดน้ำ (DO) และความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ในน้ำ (BOD) (TS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และน้ำมันและไขมัน (Oil บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายเนื่องจากเป็นร่องน้ำการเดินเรือ ซึ่งมีกิจกรรมขนส่งทางน้ำจำนวนมากรวมถึงมีการเปลี่ยนแปลงของมวลน้ำตามธรรมชาติ

ด้านการจัดการด้านขยะ : บริษัทมีการคัดแยกขยะเพื่อนำไปกำจัดได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ซึ่งบริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือแก่พนักงานและผู้ใช้บริการอยู่เสมอ ในปี 2564 จัดทำโครงการ "แยกขวดช่วยหมอ" โดยเชิญชวนพนักงานและผู้มีส่วนได้เสียบริจาคขวดพลาสติค เพ จุดตั้งรับท่าเรือ A5 เพื่อขายและนำเงินสมทบทุนโครงการเป็นค่าตัดเย็บชุด PPE Level 2 ให้แก่โรงพยาบาล

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณขยะและของเสียไม่อันตราย (กิโลกรัม)	90,337.85	71,426.95	79,711.79*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	N/A	(20.93)	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณขยะและของเสียไม่อันตราย ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก

ด้านกระดาษ : รณรงค์ต่อเนื่องให้พนักงานนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ (reused) โดยแผนงานจะใช้ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศในการจัดเก็บเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อทดแทนการจัดเก็บแบบกระดาษ อย่างไรก็ดีบริษัทได้มีการกำหนดเป้าหมายในการลดการใช้กระดาษลง 10 % ต่อปี

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณกระดาษ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	(22)	(28)	17.46

ด้านคุณภาพอากาศ : บริษัททำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ท่าเทียบเรือ A5 ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยปี 2564 ผลการตรวจวัดพบว่าบริษัทมีคุณภาพอากาศที่ดี ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน โดยมีการตรวจวัดฝุ่นทั้งหมด (TSP) และฝุ่นขนาด 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณท่าเทียบเรือทุก 6 เดือนซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย

ด้านแสงสว่าง : บริษัทได้จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างและวิเคราะห์สภาวะการทำงานที่เกี่ยวกับแสงสว่างเพื่อดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมให้แก่พนักงานโดยมีการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัดพบว่าส่วนใหญ่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมาย ซึ่งทางบริษัทได้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมในการปฏิบัติงาน

ด้านระดับเสียง : บริษัทจัดให้มีการดูแลรักษาเครื่องมืออุปกรณ์สำนักงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อไม่ให้ระดับเสียงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นอันตรายในการทำงาน

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change)

แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะไม่ได้ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยตรง อย่างไรก็ดี เพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้บรรลุเป้าหมายที่ทั่วโลกได้ร่วมกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก บริษัทเห็นว่าการลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าลงได้จะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมผ่านการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส การติดตั้ง Timer ควบคุมการเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ การเปลี่ยนหลอดไฟของท่าเรือ A5 เป็น LED ทั้งหมด 100% มีการจดบันทึกสถิติการใช้ไฟฟ้าของอาคารสำนักงานและส่วนอื่นๆ ภายในท่าเรือ การเปิดปิดไฟส่องสว่างภายในลานสินค้าในเฉพาะส่วนที่ใช้งาน ติดตั้ง Solar Cell บริเวณที่จอดรถพนักงาน

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ลดได้ (กิโลวัตต์/ชั่วโมง) (kWh)	32,680	163,464	213,302.57*
ปริมาณ (ลดลง) เพิ่มขึ้น (%)	(3.5)	(18.3)	N/A
คิดเป็นการลดก๊าซเรือนกระจก (ตันคาร์บอนไดออกไซด์) (tCO2e)	N/A	95.15	N/A

หมายเหตุ : *ปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ลดได้ ปี 2564 เป็นข้อมูลที่ได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจก

กิจกรรมภายนอกบริษัท

เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ บริษัทได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ เช่นการปลูกป่าชายเลนกับผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท คือสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในโครงการ "แหลมฉบังร่วมใจ รักษ์น้ำ รักษ์ป่าชายเลน" เป็นประจำทุกปี

กิจกรรมภายในบริษัท

บริษัทเข้าร่วมโครงการ Care the Bear ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเรื่องที่สร้างการมีส่วนร่วมจากกิจกรรมเดิมที่เรามีอยู่แล้ว เช่นการอบรมหรือการประชุมพนักงานที่มีการจัดเลี้ยงอาหารเป็นปกติ โดยมีการตั้งเป้าหมายนับแต่ปี 2562 ว่าโครงการนี้จะช่วยลด carbon foot print จากการจัดงาน event เทียบเท่าการปลูกต้นไม้ 100 ต้น ผลปรากฏว่า

	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการลด carbon foot print (Kg. Co2 e)	873.73	128.76	55.80
หรือเทียบเท่าการปลูกต้นไม้ (ต้น)	127	15	12

ทั้งนี้แผนงานในระยะกลาง บริษัทจะได้เข้าไปร่วมโครงการกับผู้มีส่วนได้เสียอื่น เช่นลูกค้าผู้ผลิตรถยนต์เพิ่มมากขึ้น ซึ่งบริษัทคาดว่าผลของการดำเนินการในเรื่องการลดภาวะเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) หากดำเนินการตลอดห่วงโซ่อุปทาน (supply chain) จะก่อให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

ในปี 2564 บริษัททำ MOU กับกลุ่ม NYK ซึ่งเป็น supply chain ของบริษัทโดยให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลตัวเลขด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การลดการใช้น้ำ การลดการใช้ไฟฟ้าและพลังงานน้ำมัน การลดขยะและกระดาษ เป็นต้น

การจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Emissions)

บริษัทให้ความสำคัญกับการจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก โดยพบว่ากิจกรรมของการดำเนินธุรกิจที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากที่สุด คือการใช้ไฟฟ้าจากสำนักงาน A5 พื้นที่จัดเก็บสินค้าและลานสินค้า และการจัดการขยะจากลานสินค้า ซึ่งบริษัทได้กำหนดขอบเขตกิจกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และได้รับการรับรองและทวนสอบข้อมูลก๊าซเรือนกระจกจากบริษัท อีซีอีอี จำกัด ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) ดังนี้

1. **ก๊าซเรือนกระจกทางตรง ขอบเขตที่ 1** เป็นก๊าซเรือนกระจกจากที่มีการเผาไหม้เคลื่อนที่โดยคำนวณจากการใช้น้ำมันที่มาจากปริมาณการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงในยานพาหนะของบริษัท จำนวน 6 คัน และรถยก (Forklift) จำนวน 4 คัน จากการรั่วไหลและอื่น ๆ บริเวณท่าเรือ A5 ได้แก่ ก๊าซมีเทนจากการบำบัดน้ำเสีย สารทำความเย็นจากเครื่องปรับอากาศของสำนักงาน A5 และ SF6 จาก Switch gear ของหม้อแปลงไฟฟ้า รวมถึงการเติมถังดับเพลิงประเภท CO2
2. **ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ขอบเขตที่ 2** เป็นก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากไฟฟ้าโดยคำนวณจากปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าบริเวณท่าเรือ A5
3. **ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่น ๆ ขอบเขตที่ 3** เป็นก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการใช้น้ำประปา การใช้กระดาษ และการจัดการขยะบริเวณท่าเรือ A5

ก๊าซเรือนกระจกทางตรง ขอบเขตที่ 1	ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ขอบเขตที่ 2	ก๊าซเรือนกระจกทางอ้อม ขอบเขตที่ 3
61 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ หรือเทียบเท่า	259 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ หรือเทียบเท่า	188 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ หรือเทียบเท่า

รวมปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก = 508 ตันคาร์บอนไดออกไซด์หรือเทียบเท่า

การจัดการความยั่งยืนในมิติสังคม

นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับสังคมและการพัฒนาชุมชน

บริษัทคำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนรวม การรักษาสิ่งแวดล้อมและไม่กระทำการใดๆ ที่จะมีผลเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม และประโยชน์สาธารณะ โดยได้ดำเนินการส่งเสริมพนักงานให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมอันเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม เช่น กิจกรรมจิตอาสา การบริจาคโลหิต การศึกษาของเยาวชน สนับสนุนการจ้างงานผู้พิการ หรือจ้างงานผู้อาศัยในท้องถิ่น

โดยบริษัทมีแนวทางปฏิบัติต่อสังคมและการพัฒนาชุมชนดังนี้

1. ปลูกจิตสำนึกเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นกับพนักงานทุกระดับ
2. ส่งเสริมจ้างงานผู้พิการหรือจ้างงานผู้อาศัยในท้องถิ่น

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

- **การดูแลคนพิการ**

แม้ว่าจำนวนพนักงานของบริษัทจะไม่เกิน 100 คน ตามเงื่อนไขการจ้างผู้พิการอัตรา 100:1 คนตามพ.ร.บ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 อย่างไรก็ดี บริษัทได้ใช้บริการจากผู้ให้บริการบน Facebook ชื่อ "ช่างภาพ เนมโฟโต้" ซึ่งเป็นผู้พิการประเภท 2:ทูหนวก ในการถ่ายภาพกิจกรรมภายในบริษัท ถ่ายวิดีโอและตกแต่งภาพของบริษัทนับแต่ปี 2560 เป็นต้นมา

- **การดูแลเรื่องการศึกษา**

นับแต่ปี 2562 บริษัทได้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการกับมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เพื่อสนับสนุนด้านการวิจัย ทุนการศึกษาและการรับนักศึกษาฝึกงาน

นโยบายการพัฒนาและดูแลพนักงาน

บริษัทให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาบุคลากรในองค์กร เนื่องจากมีความเชื่อมั่นว่า **"พนักงานเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุด"** และเป็นหัวใจของการขับเคลื่อนบริษัทไปสู่ความยั่งยืน

1. การจ้างงาน ค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงาน

บริษัทจ้างงานให้ค่าตอบแทนและสวัสดิการ ตามหน้าที่ความรับผิดชอบ ประสบการณ์ทักษะความเชี่ยวชาญด้วยความเป็นธรรม และมีสวัสดิการให้กับพนักงานดังนี้

11ข

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

บริจาคปฏิทินเก่าเพื่อนำไปผลิตสื่ออักษรเบรลล์ให้ผู้พิการทางสายตา
ณ โรงเรียนสอนคนตาบอดพระมหาไถ่พัทยา วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566

12ข

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ประจำปี 2566
และเอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
ประจำปี 2566

NAMYONG

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566

(SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT ACTION PLAN 2023)

Revised : 00 Date : 30/12/2565

ลำดับ	โปรแกรมหลัก	กิจกรรมการดำเนินการ	ความถี่	เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ Action	แผนดำเนินการปี 2566 ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4	พัฒนาระบบการจัดการความปลอดภัย (ลดอุบัติเหตุ)	4.1 ตรวจพื้นที่ (NY-F-SE-016)	ทุกเดือน	12 ครั้ง	คปอ.	Plan												
						Actual		20	21	20		12						
		4.2 ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย	ทุกเดือน	12 ครั้ง	คปอ.	Plan												
						Actual	25	22	28	25	15	13						
		4.3 ดูงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	ทรอ.	Plan							15-16					
						Actual												
5	กฎหมาย	5.1 ทบทวนกฎหมายให้ทันสมัยและจัดทำเนอร์ต่อ ๆ ที่เกี่ยวข้อง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (NY-F-MR-018) ๆ ตามที่ระบุไว้	ทุกเดือน	12 ครั้ง	จป.ว.	Plan												
						Actual	19	15	14	17	7	7	5					
		5.2 การประเมินความสอดคล้องของกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย (NY-F-MR-019)	3 เดือน/ครั้ง	4 ครั้ง	จป.ว.	Plan												
						Actual	19			19								
6	ให้ความรู้	6.1 จัดทำเว็บประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	3 เดือน/ครั้ง	4 ครั้ง	จป.ว., จนท.สวล.	Plan												
						Actual		28	4		17	26						
		6.2 จัดกิจกรรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	จป.ว., จนท.สวล., ทรอ.	Plan												
						Actual												
		6.3 ส่งเสริมด้านสุขภาพ	2 ครั้งปี	2 ครั้ง	จป.ว., พยาบาล	Plan												
						Actual				5	31							
7	การฝึกอบรม	7.1 ทบทวนเนื้อหาความปลอดภัยการใช้งานที่ AS	ทุกครั้ง		จป.ว.	Plan	เมื่อมีผู้ตรวจสอบ/ผู้ตรวจการปฏิบัติงานในพื้นที่ผลิตใหม่											
						Actual												
		7.2 การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และประเมินด้านสิ่งแวดล้อม	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	จป.ว.	Plan												
						Actual												
		7.3 หลักสูตรพัฒนาหลังขั้นต้นและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	Plan												
						Actual												

NAMYONG

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566

(SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT ACTION PLAN 2023)

Revised : 00 Date : 30/12/2565

ลำดับ	โปรแกรมหลัก	กิจกรรม/การดำเนินการ	ความถี่	เป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ Action	แผนดำเนินการปี 2566 ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
	การฝึกอบรม (ต่อ)	7.4 หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	Plan												
						Actual			→									
		7.5 หลักสูตรปรับพฤติกรรมและสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (BEHAVIOR BASED SAFETY: BBS)	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	Plan												
						Actual			→		27							
		7.6 หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของบริษัท สำหรับพนักงานใหม่	ทุกครั้ง		จป.ว.	Plan	เมื่อมีพนักงานใหม่											
						Actual					23							
		7.7 หลักสูตรหัวหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร	1 ครั้งปี		ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	Plan	เมื่อมีผู้จัดการใหม่/ทดแทน											
						Actual												
		7.8 หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน	1 ครั้งปี		ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	Plan	เมื่อมีหัวหน้างานใหม่/ทดแทน											
						Actual												
		7.9 หลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	1 ครั้งปี		ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	Plan	เมื่อมีคณะกรรมการใหม่/ทดแทน											
						Actual												
		7.10 โครงการประกวดอาชีพและสิ่งแวดล้อมตามกฎหมาย	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	จป.ว.	Plan												
						Actual				→								
		7.11 Zero Vision	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	จป.ว.	Plan												
						Actual			22									
		7.12 BPS by Law	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	จป.ว.	Plan												
						Actual												
		7.13 องค์ความรู้เรื่องก๊าซเรือนกระจก และสำนักงานสีเขียว	1 ครั้งปี	1 ครั้ง	จนท.สวล.	Plan						→						
						Actual												

เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน

NAMYONG
กฎระเบียบพื้นที่ท่าเรือ A5 และ
การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม
อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย
SAFETY

หัวข้อการอบรม
1. การควบคุมยานพาหนะและบุคคลเข้าออก
2. ซ้อปปิ้งติดด้านความปลอดภัย
3. พื้นที่รับประทานอาหาร
4. พื้นที่สูบบุหรี่
5. พื้นที่จอดรถ
6. พื้นที่ห้องสุขา การใช้น้ำ
7. พื้นที่ทิ้งขยะ การจัดการขยะ
8. การแจ้งจุดที่ไม่ปลอดภัย
9. การป้องกันและระงับอัคคีภัย
10. มาตรการบหลงไทย

1 การควบคุมยานพาหนะและบุคคลเข้าออก
• แจ้งขออนุญาตต่อผู้ที่เกี่ยวข้องเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อยก่อน 1 วัน ทำการ
• เมื่อมาถึงป้อมหางเข้า ปฏิบัติดังนี้
หยุด
ตรวจ
SAFETY

1 การควบคุมยานพาหนะและบุคคลเข้าออก
• ติดบัตรตลอดเวลาเมื่ออยู่ในพื้นที่
VISITOR
VISITOR
VISITOR
VISITOR
20
30
SWITCH OFF
ENGINE

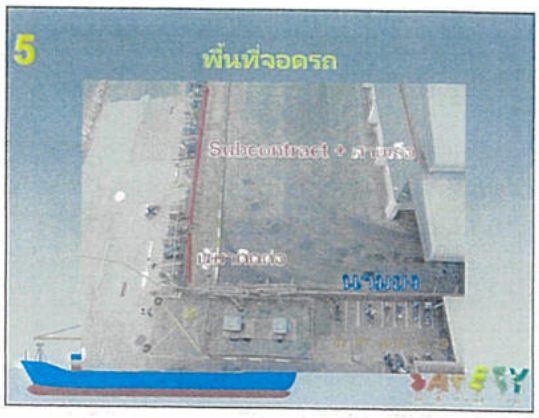
2
ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย
SAFETY

2
ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย
SAFETY

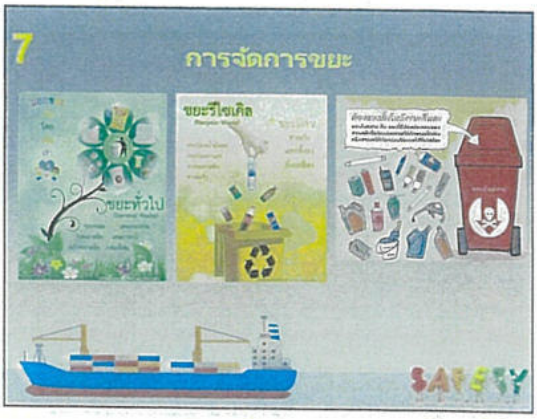
3
พื้นที่รับประทานอาหาร
SAFETY

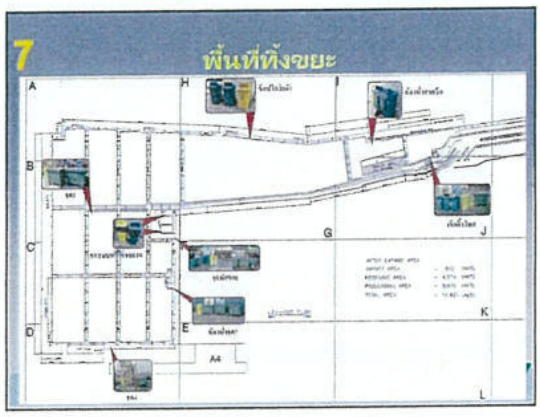
4
พื้นที่สูบบุหรี่
1. ข้างอาคาร 6 ชั้น
2. ข้างตึกสังสินค้า
3. ด้านหลังห้องน้ำ EE.Post 1
4. Checking ขาออก
SAFETY

5
พื้นที่จอดรถ
MOL
K-LINE
NYK
NYK
CAO
COO
CPO
CSO
MOL
MYT
MYT
MYT
SAFETY


5
พื้นที่จอดรถ
SAFETY

6
พื้นที่ห้องสุขา การใช้น้ำ
ปิดน้ำทุกครั้ง
หลังใช้
SAFETY


7
การจัดการขยะ
ขยะทั่วไป
ขยะรีไซเคิล
SAFETY


7
พื้นที่ทิ้งขยะ
A
H
B
C
G
J
D
E
K
A4
L

8
การแจ้งจุดที่ไม่ปลอดภัย
ผู้พบแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือ
แจ้งผ่าน QR Code
SAFETY

9
การป้องกันและระงับอัคคีภัย
อนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เฉพาะบริเวณที่กำหนด ห้ามสูบบุหรี่ขณะเดิน หรือขณะทำงานที่ผเดิดชาด
ห้ามมิให้วางสิ่งของกีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง หรือระบบป้องกันอัคคีภัย
ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ จุดไฟ
ให้แยกผ้าที่เปื้อนน้ำมัน เศษผ้า กระดาษ และให้ทิ้งในภาชนะที่จัดให้เท่านั้น
แยกเก็บน้ำมัน จาระบี วัสดุไวไฟ วัสดุก่อให้เกิดระเบิดออกจากกัน
หากทำน้ำมันหกรั่วไหล ให้นำทรายมา กลบ และจัดเก็บทรายที่ใช้แล้วใส่ถังที่จัดไว้ให้
หางหนีไฟอยู่ข้างหลังตึกของอาคารหลังนี้ (ยกเว้นชั้น 1)
จุดรวมพลอยู่บริเวณด้านหน้าอาคาร 6 ชั้น (ป้อม รปภ จุด 2)
เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ ต้องแจ้งหัวหน้างานทันที
SAFETY

จุดรวมพล
SAFETY

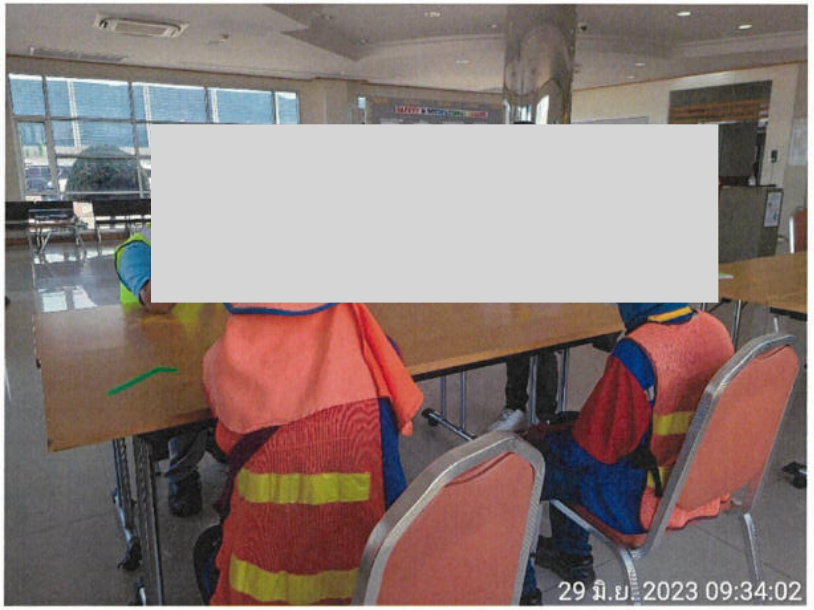
การควบคุมการใช้พลังงาน
NAMYONG
ขบวนการ
3ป 1ล
ปิด
ปรับ
25°
ปลด
ลด
SAFETY

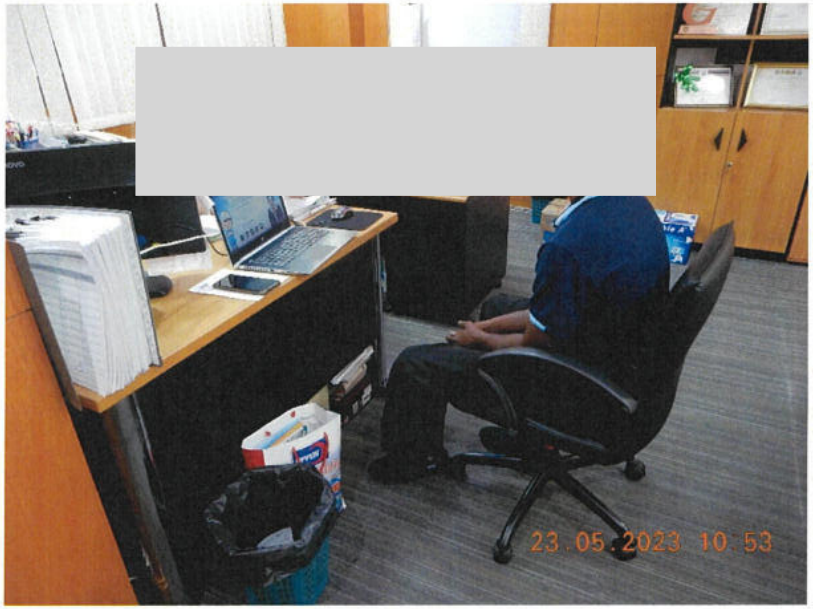
10
มาตรการและบทลงโทษ
ตามความหนักเบาของการกระทำผิดหรือการฝ่าฝืนกฎระเบียบ โดยจะมีบทลงโทษ
สถานใดก็ได้ไม่จำเป็นต้องลงโทษตามลำดับข้อ ดังนี้
ตักเตือนด้วยวาจา
ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และให้นำมาตรการการแก้ไข
ไม่อนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเรือ A5
ปรับตามศักฎหมายกำหนด
SAFETY

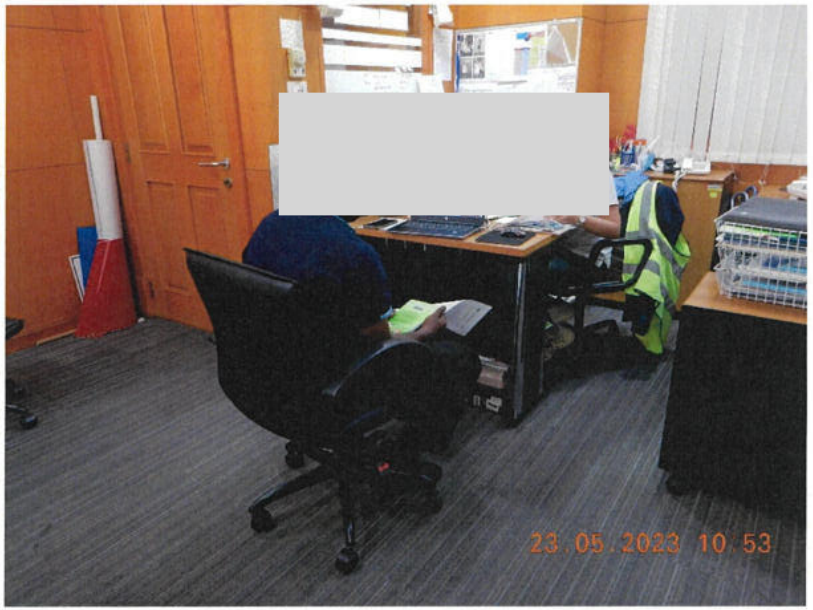
เบอร์ติดต่อแผนกความปลอดภัยฯ
038401062-4 ต่อ 704
4B
SAFETY

THANK YOU
SAFETY

การอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน







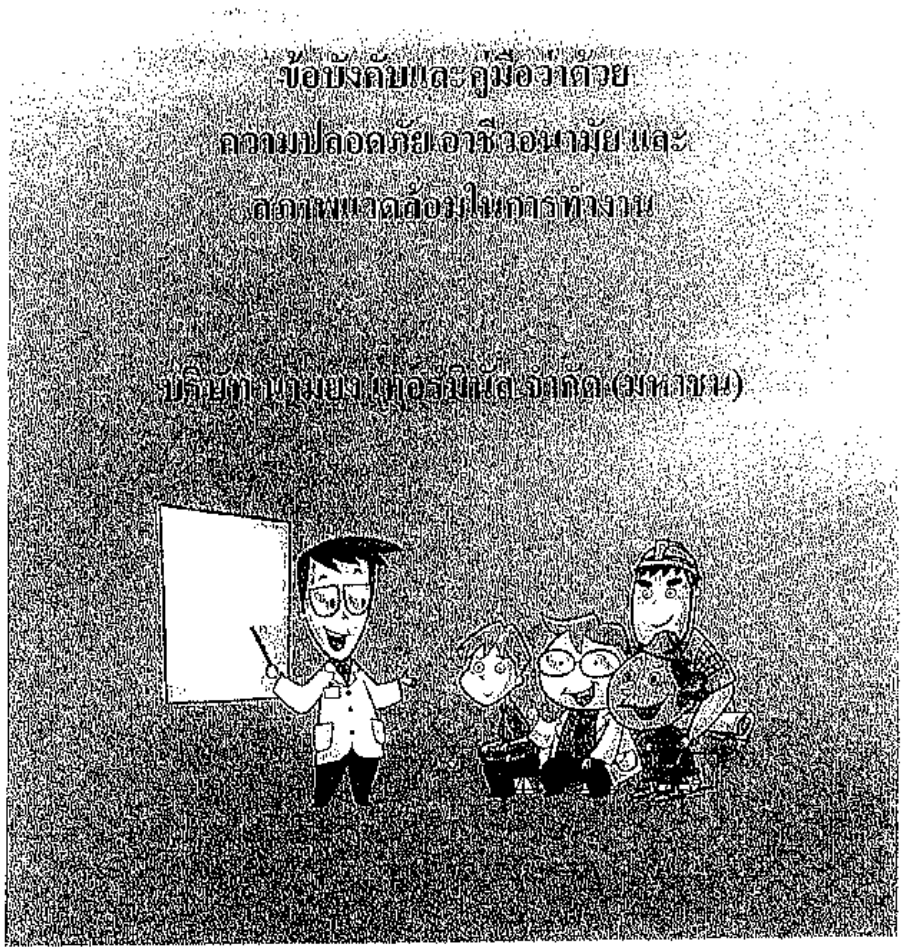
13ข

คู่มือความปลอดภัย

NAMYONG TERMINAL

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วย ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)



คำนำ

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 มาตรา 16 กำหนดว่า

"ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน"

ทางแผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดทำคู่มือข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงาน ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย พ.ศ. 2554 ขึ้นเพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการฝึกอบรม

แผนกความปลอดภัยฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์เพื่อให้พนักงานได้ศึกษา และนำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานทั้งในส่วนตนเอง เพื่อนร่วมงานและบริษัทโดยรวมต่อไป

แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ผู้จัดทำ

สารบัญ

คำนำ 1

สารบัญ 2

หมวดที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1.1 คำจำกัดความ 4
1.2 บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ 6
1.3 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 10
1.4 ความสูญเสียจากอุบัติเหตุ 11
1.5 สีและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย 12
1.6 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุอุบัติการณ์ 13
1.7 การป้องกันและระงับอัคคีภัย 14
1.7.1 องค์ประกอบของไฟ 14
1.7.2 ประเภทของไฟ 15
1.7.3 ประเภทของถังดับเพลิง 16
1.7.4 การใช้ถังดับเพลิง 16
1.7.5 การใช้สายฉีดน้ำดับเพลิง 16
1.7.6 แผนระงับอัคคีภัย 17
1.7.7 แผนอพยพหนีไฟ 18

หมวดที่ 2 ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2.1 กฎระเบียบทั่วไป 19
2.2 กฎระเบียบในลานสินค้า 21
2.3 กฎระเบียบในโถดังสินค้า 21
2.4 ความปลอดภัยภายในอาคารสำนักงาน 22
2.5 ความปลอดภัยในการทำงานกับคอมพิวเตอร์ 23
2.6 ความปลอดภัยในการใช้เครื่องถ่ายเอกสาร 24

2.7 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) 25
2.8 การยกย้ายวัสดุด้วยคน 26
2.9 การใช้เครน 27
2.10 การใช้รถยก (FORKLIFT) 28
2.11 การทำงานบนที่สูง 29
2.12 การใช้เครื่องมือช่าง 30
2.13 การทำงานกับไฟฟ้า 33
2.14 การทำงานที่มีเสียงดัง 34
2.15 การใช้สารเคมีอย่างถูกต้องและปลอดภัย 34
2.16 การทำงานก่อสร้างและการใช้เครื่องมือหนัก 36
2.17 กฎระเบียบสำหรับผู้รับเหมา 38

หมวดที่ 3 วินัยและโทษทางวินัย

3.1 ลักษณะความผิดทางวินัยว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน 39
3.2 มาตรการ ทางลงโทษ 39

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ฉบับนี้ ได้กำหนดให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติในการบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมของ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และกฎกระทรวงความปลอดภัย ทั้งนี้เพื่อให้พนักงานยึดถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน

หมวดที่ 1
ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1.1 **คำจำกัดความ**

ท่าเรือ AS หมายถึง

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ข้อบังคับ หมายถึง

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

จป. หมายถึง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ

ผู้ควบคุมงาน หมายถึง

หัวหน้างานที่ควบคุมการปฏิบัติงานนั้นๆ

คปอ. หมายถึง

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ความปลอดภัยในการทำงาน หมายถึง

สภาพและปัจจัยที่มีหรืออาจมีผลต่อสุขภาพและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน ลูกจ้าง หรือคนงานอื่นๆ (รวมถึงคนงานชั่วคราวและคนงานผู้รับเหมา) ผู้เยี่ยมชมหรือบุคคลอื่นๆ ในสถานที่ทำงาน

อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง

สถานการณ์ที่อาจจะหรือก่อให้เกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด และ เป็นเหตุนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ (Accident) หรือเกือบจะเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)

อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง

เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดคิดและไม่ได้ควบคุมไว้ก่อน เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ ป่วย เสียชีวิต และหรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน รวมถึง ความสูญเสียที่เกิดต่อสภาพแวดล้อม และหรือ สังคมด้วย

เหตุการณ์เกือบจะเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss) หมายถึง

เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกือบจะได้รับบาดเจ็บ เจ็บป่วย เสียชีวิต และหรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน รวมถึง ความสูญเสียที่เกิดต่อสภาพแวดล้อม และหรือ สังคมด้วย

อันตราย (Danger) หมายถึง

แหล่งหรือสภาพการที่มีโอกาสทำให้เกิดอันตรายต่อคนงานบุคลากรและของการบาดเจ็บ เจ็บป่วย ความเสียหายต่อทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมในการทำงานหรือทั้งหมดที่กล่าวมา

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact) หมายถึง

สภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปทั้งในด้านบวกหรือด้านลบไม่ว่าจะเกิดขึ้นทั้งหมดหรือเกิดเพียงบางส่วน อันเป็นผลมาจากกิจกรรม หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

1.2 บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ

หน้าที่ของลูกจ้างตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยฯ

1. ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัยฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ
2. ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนด
3. กรณีมีโรงงานหลายโรงงานอยู่ในพื้นที่บริเวณเดียวกัน ลูกจ้างของทุกโรงงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความปลอดภัยฯ ที่ใช้ในโรงงานนั้นด้วย ลูกจ้างมีหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อมตามมาตรฐานความปลอดภัยฯ ตามที่โรงงานกำหนด
4. กรณีที่ลูกจ้างพราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายและไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเองให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้า หรือผู้บริหาร
5. ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว

จป. หัวหน้างาน มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรือต้นตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพแนะแผนงาน
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน

5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

จป. บริหาร มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุนและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแลและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการฯหรือหน่วยงานความปลอดภัยฯ

จป. วิชาชีพ มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบ และเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติการตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้ช่องอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน หรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความ ไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัด และประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรอง หรือตรวจสอบหลักฐาน รายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

คป๑. มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณา วางนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานหรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
5. การปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
6. โครงการหรือแผนการป้องกันเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างานผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

1.3 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุที่เกิดจากคน (การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน)

- ทำงานลดขั้นตอนหรือเร่งรีบเกินไป
- ไม่หยุดเครื่องจักรก่อนซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา
- ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (PPE) ในขณะทำงานที่มีอันตราย
- ยก เคลื่อนย้ายสิ่งของด้วยท่าทางที่ไม่ปลอดภัย
- ฝ่าฝืนกฎระเบียบและกัญลักษณ์ความปลอดภัย
- ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ หรือขาดความรู้
- หยอกล้อระหว่างทำงาน
- แต่งกายไม่รัดกุม รุ่มร่าม
- สภาพร่างกายไม่พร้อมหรือผิดปกติ เช่น ดื่มสุรา เมาค้าง มีปัญหาครอบครัว ใช้สารเสพติด เป็นต้น
- การมีทัศนคติไม่ถูกต้อง เช่น อุบัติเหตุเป็นเรื่องของเคราะห์กรรมแก้ไขป้องกันไม่ได้
- ไม่รายงานอุบัติเหตุ
- ขาดจิตสำนึกความปลอดภัย
- ไม่ร่วมกิจกรรมความปลอดภัย

สาเหตุที่เกิดจากสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Conditions) (สภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน)

- เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ชำรุด ขาดการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา
- เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ออกแบบไม่เหมาะสม
- ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและสกปรกในการจัดเก็บวัสดุสิ่งของ หรือจัดเก็บไม่ถูกวิธี
- สิ่งแวดล้อมในการทำงานไม่ดี เช่น แสงสว่างไม่เพียงพอ การระบายอากาศไม่ดี เสียงดัง ฝุ่นละออง ความร้อนสูง ไอระเหย ของสารเคมี เป็นต้น
- บริเวณพื้นที่ทำงานลื่น ขรุขระ

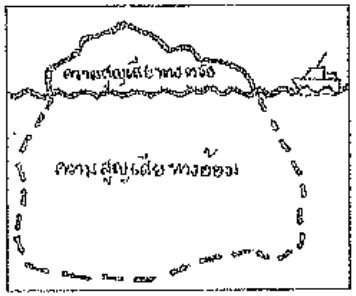
- ไม่มีการ์ดครอบป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายของเครื่องจักร หรือส่วนที่เคลื่อนไหวต่างๆ เช่น เฟือง โซ่ พูลเลย์ ไฟลวีท เพลา เกลียว ใบมีด หรือความร้อน เป็นต้น
- ระบบไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดบกพร่อง
- ไม่มีระบบเตือนภัยที่เหมาะสม

1.4 ความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

ความสูญเสียที่เกิดขึ้นเปรียบเหมือนภูเขาน้ำแข็งในมหาสมุทร ความสูญเสียที่เกิดขึ้นทางตรงเป็นสิ่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ดังภูเขาน้ำแข็งส่วนที่อยู่เหนือมหาสมุทร ในขณะเดียวกัน ความสูญเสียทางอ้อมเป็นสิ่งที่อาจไม่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน แต่เป็นสิ่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบขึ้นเป็นจำนวนมากกว่าความสูญเสียที่เกิดขึ้นทางตรง เปรียบดังส่วนของภูเขาน้ำแข็งที่จมอยู่ใต้มหาสมุทร

ความสูญเสียทางตรง (Direct Loss)

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าหดแทน ค่าทำขวัญ
- ค่าทำศพ ค่าประกัน
- อวัยวะ ร่างกายได้รับบาดเจ็บ บาดแผล
- เกิดเจ็บป่วยด้วยโรคจากการประกอบอาชีพ
- สูญเสียอวัยวะ พิการ
- สูญเสียชีวิต



ความสูญเสียทางอ้อม (Indirect Loss)

ต่อลูกจ้าง

- ได้รับความเจ็บปวด ความทรมาน ความพิการ
- ความสูญเสียงาน หรือเวลาทำงาน
- เสียขวัญและกำลังใจ
- สูญเสียโอกาสความก้าวหน้าในอาชีพการงาน

ครอบครัว

- สูญเสียคนรัก สูญเสียโอกาส
- ขาดรายได้
- เกิดปัญหาครอบครัว

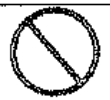
ประเทศชาติ

- ขาดกำลังคนทำงานสูงงาน
- เป็นภาระต่อสังคม
- เศรษฐกิจเสียหาย
- เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นายจ้าง

- ผลผลิตลดลง
- ค่าล่วงเวลา
- ต้องใช้ช่างฝึกคนงานใหม่
- ค่าซ่อมแซมเครื่องจักร
- เสียเวลา
- เสียชื่อเสียง
- ทรัพย์สิน ทรัพย์สินเสียหาย

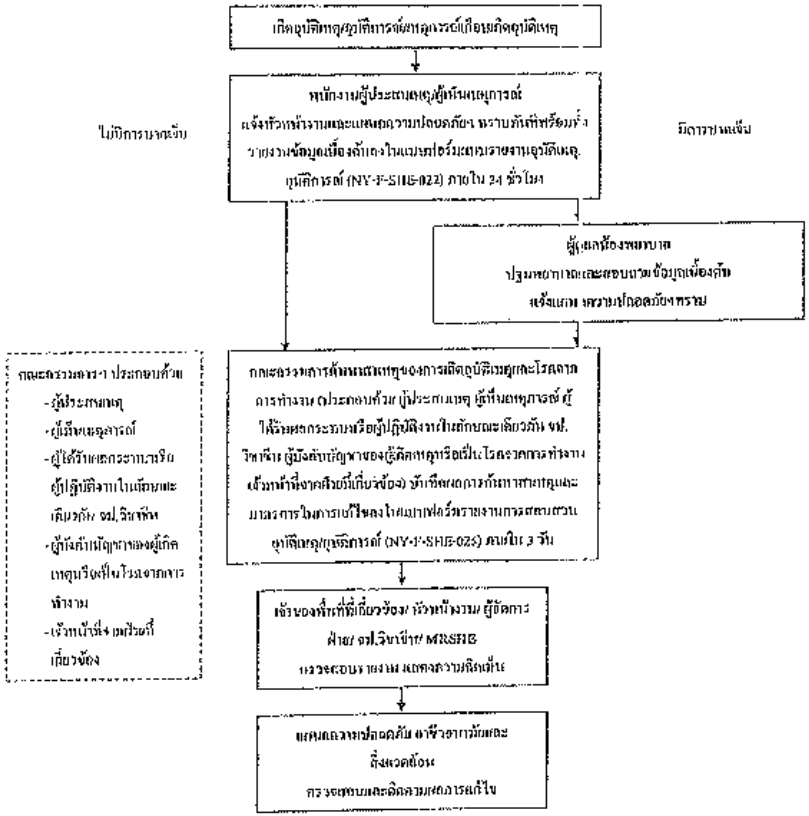
1.5 สีและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

ประเภท	รูปแบบ	สีที่ใช้	ตัวอย่างการใช้งาน
เครื่องหมายห้าม		สีแดงพื้นขาว	-เครื่องหมายหยุด -เครื่องหมายห้าม -เครื่องหมายอุปกรณ์เพลิงดับเพลิง
เครื่องหมายเตือน		พื้นสีเหลืองขอบดำ	-เครื่องหมายเตือน -บ่งชี้ว่ามีอันตราย -บ่งชี้เขตที่มีอันตราย
เครื่องหมายบังคับ		สีฟ้า	-เครื่องหมายบังคับให้สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล -เครื่องหมายบังคับต่างๆ
เครื่องหมายภาวะปลอดภัย		สีเขียว	-ทางหนีไฟ -ทางออกฉุกเฉิน -หน่วยปฐมพยาบาล -เครื่องหมายสารนิเทศแสดงภาวะปลอดภัย

1.6 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุอุบัติการณ์

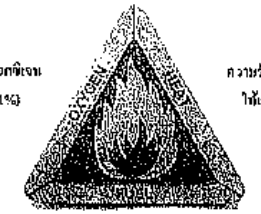
การสอบสวนอุบัติเหตุมีจุดประสงค์เพื่อ

1. ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก
2. ป้องกันไม่ให้เพื่อนพนักงานได้รับอุบัติเหตุเช่นเดียวกัน
3. พนักงานมีคุณภาพชีวิตในการทำงานดีขึ้น



1.7 การป้องกันและระงับอัคคีภัย

1.7.1 องค์ประกอบของไฟ



ซึ่งองค์ประกอบนี้ ถ้านำมารวมกันจะทำให้เกิดไฟขึ้น ดังนั้นถ้าเราต้องการดับไฟ ต้องกำจัดองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งออกไปโดยมีมาตรการป้องกันดังนี้

1) จัดให้สถานที่ทำงานปราศจากการวิ่งไฟ หรือสารระเบิดที่อาจติดไฟได้ง่าย
2) อนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เฉพาะบริเวณที่กำหนด ห้ามสูบบุหรี่ขณะเดิน หรือขณะทำงานโดยเด็ดขาด
3) ห้ามมิให้วางวัตถุใกล้ทางเข้า – ออก ทางฉุกเฉิน อุปกรณ์ดับเพลิง หรือระบบป้องกันอัคคีภัย (เช่น ท่อน้ำดับเพลิง)
4) ห้ามมิให้มีการใช้ไฟในสถานที่ที่ไม่ได้รับอนุญาตไว้โดยเด็ดขาด
5) ถ้าต้องใช้ไฟในการทำงาน ต้องมีการขออนุญาตหัวหน้างานก่อน แล้วให้มีการใช้ไฟดังกล่าวภายใต้การควบคุมของหัวหน้างานนั้น
6) เมื่อมีการใช้ไฟให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง และถังน้ำพร้อมใช้งานอยู่ใกล้ๆ
7) สารที่ติดไฟหรือเป็นเชื้อเพลิง ควรเก็บในที่ที่ปลอดภัย ห่างจากความร้อน มีการระบายอากาศดี ถ้าต้องการเก็บในบริเวณที่ทำงาน ให้เก็บในปริมาณที่พอเหมาะ ไม่เก็บไว้ในปริมาณมากและควรมีอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในบริเวณดังกล่าว

8) ในกรณีที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับความร้อน/เกิดประกายไฟ เช่น งานเชื่อม จะต้องสำรวจว่าในบริเวณดังกล่าวมีเชื้อเพลิงหรือไม่ และต้องขออนุญาตทำงาน (Hot Work Permit) ก่อนทำงานทุกครั้ง

1.7.2 ประเภทของไฟ

ไฟประเภท A เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงทั่วไป เช่น ไม้ กระดาษ ผ้า ขยะ

การดับไฟ ใช้วิธีลดความร้อน

ไฟประเภท B เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงประเภท แก๊ส น้ำมัน สี และของเหลวติดไฟอื่นๆ

การดับไฟ ทำให้ดับอากาศ หรือด้วยการตัดปฏิกิริยาลูกโซ่

ไฟประเภท C เป็นไฟที่มีกระแสไฟฟ้าวิ่งอยู่ เช่น ไฟที่ลุกไหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้า

การดับไฟ ใช้วิธีตัดปฏิกิริยาลูกโซ่

ไฟประเภท D เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่เป็นโลหะติดไฟ

การดับไฟ นิยมลดอุณหภูมิโดยการกลบดับด้วยทรายแห้ง

ไฟประเภท K เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงในการทำอาหาร เช่น ผักไขมัน น้ำมันพืช

การดับไฟ ทำให้อับอากาศ (ไฟประเภทนี้ห้ามทำการดับด้วยน้ำ เพราะไอน้ำจะขยายตัวและทำการนอบไฟให้พุ่งสูงขึ้น

1.7.3 ประเภทของถังดับเพลิง

ถังดับเพลิงภายในบริษัทมี 3 ประเภท

1) ถังดับเพลิงประเภทผงเคมีแห้ง (ถังสีแดง มีมาตรวัดความดัน)

ใช้ดับไฟประเภท B ได้ดี

2) ถังดับเพลิงประเภท CO2 (ถังสีแดง ไม่มีมาตรวัด ปลายสายมีกระบอกใหญ่)

ใช้ดับเพลิงประเภท B C ได้ดี

3) ถังดับเพลิงประเภทฮาโลตรอน (ถังสีเขียว มีมาตรวัดความดัน)

ใช้ดับเพลิงประเภท A B C ได้ดี

1.7.4 การใช้ถังดับเพลิง

1) ตรวจมาตรวัด (ถ้ามี) ว่าอยู่ในตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้หรือไม่

2) ดึง คือ ดึงสลักออกจากถังดับเพลิง ถ้าไม่ออกให้ใช้การบิดแล้วค่อยดึงสลักออก

3) ปลด คือ ปลดสายรัดของถังดับเพลิงโดยจับบริเวณปลายสายรัดแล้วดึงออกมา

4) กด คือ การบดคันบีบของถังดับเพลิงเพื่อให้สารดับไฟในถังออกมาใช้ในการดับเพลิง

5) ส่าย คือส่ายปลายสายรัดไปมาเพื่อดับเพลิง ควรรีดไปยังฐานของเพลิงเกรือดับเพลิง

1.7.5 การใช้สายรีดน้ำดับเพลิง

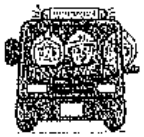
1) เปิดตู้เก็บสายรีด

2) เปิดวาล์วประตูน้ำจนสุด โดยดันให้เป็นไปแนวเดียวกับท่อ

3) ดึงสายรีดออกจากที่ม้วนเก็บ

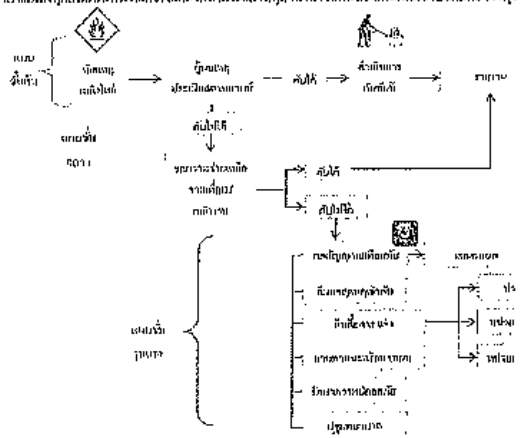
4) เปิดหัวรีดโดยหมุนนิ้วไปทวนขวามือ

5) รีดน้ำไปยังฐานของเพลิง



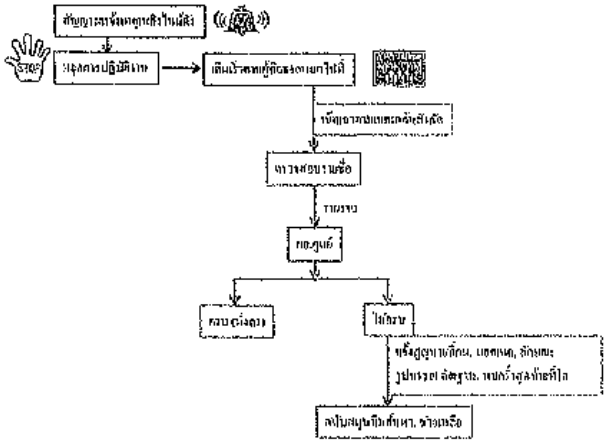
1.7.6 แผนผังระงับอัคคีภัย

- ผู้ที่พบเห็นเพลิงไหม้ ให้ประเมินสถานการณ์ว่าควบคุมเพลิงได้หรือไม่ ถ้าดับไม่ได้ไม่ใช้ถังดับเพลิงระงับ ไม่ยู่กับที่ยืนจากราว (ขั้นเดียว)
- หากควบคุมเพลิงไม่ได้ ให้ขอความช่วยเหลือเบื้องต้นจากเพื่อนร่วมงานที่อยู่ใกล้เคียงและรายงานหัวหน้างานทันที (ขั้นสอง)
- ตรวจสอบเพลิงทุกครั้งหลังเกิดเหตุเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้ซ้ำ



1.7.7 แผนอพยพเหตุการณ์ไฟไหม้

เมื่อได้ยินสัญญาณเตือนเหตุการณ์ไฟไหม้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการอพยพหนีไฟ โดยให้ไปยังทางออกฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุดตามทางหนีไฟ (ทางสีเขียว) ในทันทีทันใด ไปยังจุดรวมพลที่กำหนดไว้



เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ สุรา และสารเสพติด โดยเด็ดขาด

2.1.2 ห้ามผู้ที่เข้ามาในท่าเรือ A5 กระทำความผิดทางอาญาในท่าเรือ A5 โดยเด็ดขาด

2.1.3 ห้ามผู้ที่เข้ามาในท่าเรือ A5 ผู้อายุน้อยกว่าไม่ได้รับอนุญาต

2.1.4 ผู้ที่จะเข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ทุกคนต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย เหมาะสมกับสภาพการทำงาน

2.1.5 ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ทุกคนต้องปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายบังคับทางความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

2.1.6 ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ห้ามอยู่ในที่ลับตา ลับหู ลับคา ลำพังคนเดียว

2.1.7 ห้ามผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือ A5 ส่งเสียงดัง หรือเปิดเครื่องเสียงเสียงดัง

2.1.8 ห้ามทะเลาะวิวาท ทำร้ายร่างกาย หรือต่อสู้กับบุคคลอื่น

2.1.9 แผนกความปลอดภัยฯ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มีอำนาจในการเรียกตรวจ ตรวจค้น ตรวจบัสสาวะเพื่อหาสารเสพติด

2.1.10 ให้ผู้ที่จำหน่ายสินค้าภายในท่าเรือ A5 ต้องได้รับการอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร เท่านั้นจึงจะดำเนินการจำหน่ายสินค้าได้

2.1.11 การจราจรและการจอดรถ พนักงาน ผู้ที่มาติดต่อหรือผู้รับเหมาที่นำยานพาหนะเข้ามา ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจร ดังนี้

1) จอดรถในบริเวณพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น ห้ามจอดกีดขวางทางหรือจอดในที่ ห้ามจอด

2) การจอดรถยนต์ซ้อนคัน ต้องใส่เกียร์ว่าง ปลดเบรคมือ และจัดล้อให้ตรง

3) ในเส้นทางหลักกำหนดให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง

4) บริเวณทางแยก ทางร่วม จะต้องลดความเร็วลง และปฏิบัติตามการให้สัญญาณของเจ้าหน้าที่

5) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถ

2.1.12 พื้นที่สูบบุหรี่ กำหนดให้ทุกพื้นที่ภายในอาคารสำนักงาน พื้นที่ลานสินค้า และพื้นที่หน้าท่า เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่

1) อนุญาตให้พนักงาน ลูกค้า หรือผู้มาติดต่อ สูบบุหรี่ได้เฉพาะในพื้นที่ที่ทางบริษัทฯ กำหนดไว้เท่านั้น

2) หากพนักงานฝ่าฝืน หรือทำผิดข้อกำหนดของทางบริษัทฯ มีโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท

2.1.13 การจัดการขยะ ทิ้งขยะให้ถูกต้องตามกฎหมายคัดแยกขยะ ดังนี้

1) ให้ทิ้งขยะในบริเวณที่บริษัทฯ จัดเตรียมถังขยะไว้ให้ โดยจะต้อง

- ถังสีเขียว คือ ขยะทั่วไป ได้แก่ เศษอาหาร กล่องโฟม ถุงขนมปังไส้กรอกถูกถอน เศษกระดาษ เศษพลาสติก เศษพลาสติก เศษเชือก
- ถังสีน้ำเงิน คือ ขยะรีไซเคิล ได้แก่ ขวด กระป๋อง กระดาษ กล่องถุงพลาสติก
- ถังสีแดง คือ ขยะอันตราย ได้แก่ กระป๋องสี กระป๋องพ่นเนอร์ ปากกาเคมี ถุงมือเปื้อนน้ำมัน หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย คลิปหนีบ ขวดน้ำยาล้างห้องน้ำ

2) ห้ามนำสิ่งของประเภทหรือวัสดุที่ได้จากการก่อสร้าง การรื้อถอน หรือวัสดุอื่นใดทิ้งลงทะเล และท่อระบายน้ำ

2.2 กฎระเบียบในลานสินค้า

2.2.1 ห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อน ได้รับอนุญาต

2.2.2 ห้ามจับสัตว์น้ำในพื้นที่เขตท่าเรือ A5

2.2.3 ห้ามสวมรองเท้าแตะ ห้ามสวมกางเกงขาสั้น ห้ามสวมเสื้อแขนกุด

2.2.4 ห้ามถ่ายรูปสินค้าก่อนได้รับอนุญาต

2.2.5 ต้องเดินบนทางเท้าซึ่งกำหนดไว้บนพื้นที่ลานจอด

2.2.6 ให้ปัสสาวะและอุจจาระในที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น

2.2.7 แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ เรียบร้อย เหมาะสมกับสภาพการทำงาน สวมเสื้อสะท้อนแสงให้เรียบร้อย

2.2.8 ไม่สวมเครื่องประดับเข้าไปในลานสินค้า

2.2.9 ในลานสินค้ากำหนดให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง

2.2.10 หลีกเลี่ยงพฤติกรรมใดๆ ที่มีความเสี่ยง เช่น การเดินข้ามถนนไม่ควรใช้สายหูฟังโทรศัพท์

2.2.11 ห้าม เดินเท้าหรือขับรถตัดผ่านลานจอดรถยนต์สินค้า สินค้าแล้ว ของทั่วไป โดยเด็ดขาด

2.2.12 ห้ามพักผ่อนบริเวณหน้าท่าและลานสินค้าโดยเด็ดขาด

2.2.13 ห้ามรับประทานอาหารในลานสินค้า ให้รับประทานอาหารในพื้นที่โรงอาหารและพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น

2.2.14 ห้ามสูบบุหรี่นอกเหนือบริเวณที่กำหนดให้ในเขตท่าเรือ A5

2.3 กฎระเบียบในโกดังสินค้า

2.3.1 ห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อน ได้รับอนุญาต

2.3.2 ห้ามถ่ายรูปสินค้าก่อนได้รับอนุญาต

2.3.3 แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ เรียบร้อย เหมาะสมกับสภาพการทำงาน

2.3.4 ห้ามสวมรองเท้าแตะ ห้ามสวมกางเกงขาสั้น ห้ามสวมเสื้อแขนกุด

2.3.5 จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ น้ำมันและสารเคมี ไว้ในที่ที่กำหนดอย่างเป็นระเบียบ

2.3.6 วัตถุสิ่งของที่มีความยาวไม่ควรตั้งพิงผนัง แต่ควรจัดวางนอน ในแนวราบบนพื้น ส่วนวัตถุถังแกะกลมและคลิ่งได้ควรมีกิ่มล็อคไว้ไม่ให้เคลื่อนที่

2.3.7 ห้ามนำอุปกรณ์หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ไม่ใช่สินค้าเข้าเก็บไว้ภายในโกดังสินค้า เว้นแต่ได้รับอนุญาต

2.4 ความปลอดภัยภายในอาคารสำนักงาน

2.4.1 ทำความสะอาดพื้นให้แห้งอยู่เสมอ เพราะถ้าเปียกจะทำให้ลื่น

2.4.2 เมื่อยกของขึ้นบันไดไม่ควรยกของสูงเกินไป จนมองไม่เห็นทาง และสวมรองเท้าให้รัดกุม

2.4.3 ห้ามใช้เก้าอี้หมุนมารองยืนเพื่อหยิบของเพราะอาจพลาดหกล้มได้ ควรใช้บันไดที่มั่นคง หรือใช้ก้าอี้และมีคนช่วยจับ

2.4.4 ไม่ควรวางโต๊ะหรือสิ่งของขวางจุดที่เป็นทางเข้า – ออก เพราะอาจเดินชนได้

2.4.5 ในบริเวณมุมอับอย่าเดินชิดตัวมุม เพราะอาจทำให้เดินชนกันได้

2.4.6 ตู้เอกสารที่ใส่ของหนัก ควรใส่ของไว้ที่ชั้นล่างและยึดตู้ให้มั่นคง อย่าเปิดลิ้นชักมากกว่าครั้งละ 1 ลิ้นชัก และเมื่อไม่ใช้แล้วต้องปิดทันที

2.4.7 ห้ามวางของเกะกะทางเดิน เพราะอาจทำให้เดะหรือสะดุดได้

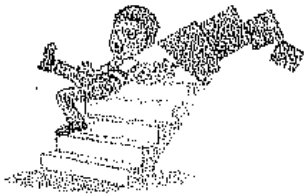
2.4.8 ใบมีดคัตเตอร์ที่นำออกมาใช้ เมื่อใช้เสร็จแล้วต้องเก็บใบมีดทุกครั้ง

2.4.9 ถอดปลั๊กไฟและเครื่องใช้ไฟฟ้าเมื่อเลิกใช้งาน

2.4.10 ห้ามปีนป่าย และหยอกล้อกันขณะอยู่บนดาดฟ้าของอาคาร

2.4.11 การก้าวเดินต้องระมัดระวังสิ่งใดๆ ก็ตามที่อยู่บริเวณใกล้เคียงซึ่งสามารถก่อให้เกิดอันตรายได้

2.4.12 การใช้มือยึดจับ เช่น การจับราวบันได การมีมือว่างในขณะเดินบารือปีนป่าย การเรียกหาผู้ช่วยเมื่อจำเป็น



2.5 ความปลอดภัยในการทำงานกับคอมพิวเตอร์

2.5.1 การใช้คอมพิวเตอร์ / จอคอมพิวเตอร์เป็นประจำทำให้เกิดอันตราย เช่น

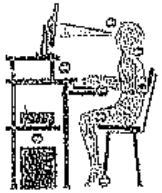
1) ความปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ / ปวดหลัง
2) ความล้าของสายตา
3) ความเครียด

2.5.2 วิธีการกำจัดหรือลดอันตรายอาจการใช้งานคอมพิวเตอร์มีดังนี้

1) ท่าทางการทำงานที่ถูกต้องคือนั่งให้เต็มก้นอี้และหลังพิงพนักก้าอี้
2) จัดระดับความสูงของอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน
3) ควรทำงานอย่างอื่นสลับร่วมด้วย เพื่อลดระยะเวลาในการทำงานกับคอมพิวเตอร์ และพักสายตา
4) สำหรับงานที่ต้องอ่านข้อมูลจากจอคอมพิวเตอร์ หรือใช้เป็นพิมพ์ตลอดเวลา ควรใช้เวลาติดต่อกันเพียง 50 นาที และพัก 10 นาที
5) ควรลุกขึ้นเดินในช่วงเวลาพัก เพื่อผ่อนคลายกล้ามเนื้อ
6) แสงสว่างภายในห้อง ควรมีความสว่างของวัตถุที่เราต้องมองนี้ระดับใกล้เคียงกัน ถ้าในบริเวณที่มีแสงแดดจ้าส่องเข้าถึง ควรติดผ้าม่านเพื่อป้องกันไม่ให้แสงจ้าเกินไป
7) ระยะห่างระหว่างตาถึงจอภาพ แป้นพิมพ์ และเอกสารควรเท่ากัน
8) ควรจัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม

2.5.3 เคล็ดลับอื่นๆ ที่ควรจดจำ

1) หยุดพักบ่อย ๆ
2) ใช้คุณลักษณะของซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ เช่น การเลื่อนอย่างรวดเร็วเพื่อทำงานอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
3) หลีกเลี่ยงแสงจ้าโดยวางจอภาพให้ห่างจากแหล่งกำเนิดแสง
4) วางข้อมือให้อยู่ในแนวเดียวกับแขนท่อนล่างเสมอ
5) อย่าใช้บริเวณที่วางข้อมือขณะพิมพ์



2.6 ความปลอดภัยในการใช้เครื่องถ่ายเอกสาร

2.6.1 การถ่ายเอกสารทุกครั้งควรปิดฝาครอบให้สนิท ในกรณีที่ไม่สามารถปิดให้สนิทได้ ควรหลีกเลี่ยงการมองไปยังเครื่องถ่ายเอกสาร เพื่อป้องกันสายตา

2.6.2 ติดตั้งเครื่องถ่ายเอกสารในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก

2.6.3 ผงหมึกที่ใช้แล้วควรนำไปกำจัดโดยใส่ถุงในภาชนะที่ปิดมิดชิด รวมไปถึงผงหมึกที่หกเลอะเทอะ หรือฟุ้งกระจายตกหายขณะทำการเติมผงหมึกด้วย

2.6.4 เลือกซื้อเครื่องถ่ายเอกสารที่มีระบบการเติมผงหมึกที่ปลอดภัย และมีภาชนะบรรจุเศษผงหมึกภายในเครื่อง และมีระบบตัดการทำงานอัตโนมัติเมื่อภาชนะบรรจุเศษผงหมึกในเครื่องเต็มแล้ว

2.6.5 มีการบำรุงรักษาเครื่องเป็นประจำ

2.6.6 ไม่ควรจัดวางเครื่องถ่ายเอกสารไว้ในห้องที่มีคนนั่งทำงาน ควรจัดแยกไว้ในห้องถ่ายเอกสารโดยเฉพาะ หรือไว้ในมุมห้องที่ไกลออกไปจากคนทำงาน และควรแน่ใจว่ามีการระบายอากาศที่เหมาะสมภายในห้องนั้นด้วย

2.6.7 ไม่ควรมีผู้ใดต้องทำงานถ่ายเอกสารตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่มีปัญหาระบบทางเดินหายใจอยู่แล้ว

2.6.8 สำหรับผู้ที่มีหน้าที่ให้บริการซ่อม หรือบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร ควรได้รับการฝึกอบรม และควรสวมถุงมือยางแบบใช้แล้วทิ้ง ขณะทำงานรวมทั้งหลีกเลี่ยงการถูกผิวโดยตรงกับลูกกลิ้งด้วย

2.6.9 ผู้ที่ดูแลรับผิดชอบเครื่องถ่ายเอกสาร ควรได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายและการเก็บสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการถ่ายเอกสาร รวมไปถึงการนำสายเดินมาใช้และการกำจัดของเสียด้วย

2.7 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

2.8 การยกย้ายวัสดุด้วยคน

2.8.1 ห้ามลูกจ้างชายยกของหนักเกิน 50 กิโลกรัมในแนวตรง และห้ามลูกจ้างหญิงยกของหนักเกิน 35 กิโลกรัมในแนวราบ

2.8.2 สำรวจและจัดเก็บสิ่งของที่ขวางทางเดินให้เรียบร้อยก่อนทำการยกของ

2.8.3 เมื่อทำการขนย้ายวัตถุสิ่งของที่มีความยาวด้วยมือเปล่า ให้แยกวัตถุนั้นไว้บนไหล่ โดยยกวัตถุนั้นเฉียงขึ้น ให้ปลายวัตถุด้านหน้าสูง และปลายวัตถุด้านหลัง ระมัดระวังมิให้วัตถุนั้นไปเฉนตนังในขณะเลี้ยวมุม หรือขณะที่ผ่านทางเข้า

2.8.4 วัตถุที่วางซ้อนๆ กันควรใช้เชือกมัดให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้วัตถุนั้นหล่นในขณะขนย้าย

2.8.5 ในการขนย้ายวัตถุที่ต้องใช้คนยกหลายคน ควรเลือกคนยกของเหล่านั้นให้มีขนาดความสูงและความแข็งแรงใกล้เคียงกัน

2.8.6 ในการยกของร่วมกับบุคคลอื่น จะต้องมีการเลือกใช้สัญญาณต่างๆ เพื่อสื่อสารแก่กันให้เป็นที่เข้าใจตรงกันของทุกฝ่าย

2.8.7 ยกของให้ถูกท่า

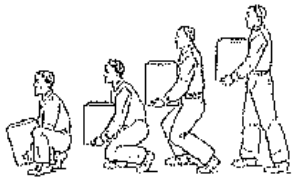
1) <u>ยืนให้ชิดกับสิ่งของ</u> วางเท้าข้างหนึ่งอยู่ด้านหน้า อีกข้างอยู่ด้านหลังสิ่งของ เพื่อป้องกันการเสียสมดุลของร่างกาย

2) <u>ย่อเข่าลง</u> ให้หลังเป็นแนวตรง เพื่อรักษาสภาพความโค้งงอของกระดูกสันหลังให้เป็นแนว เพื่อกระจายแรงกดลงบนหมอนรองกระดูกสันหลังเท่าๆ กัน

3) <u>จับวัตถุสิ่งของให้มั่นคง</u> โดยใช้ฝ่ามือจับ เพื่อป้องกันการลื่นหลุดมือ

4) <u>ค่อยๆ ยืดเข่า</u> เพื่อยืนขึ้น โดยใช้กำลังจากกล้ามเนื้อขา และในขณะที่ยืนขึ้น หลังจะอยู่ในแนวตรงหรือเป็นไปตามธรรมชาติ

5) <u>ให้แขนชิดลำตัว</u> ไม่ควรกางแขนออก และให้วัตถุสิ่งของที่จะยกอยู่ชิดกับลำตัวให้มากที่สุด เพื่อให้น้ำหนักของวัตถุสิ่งของผ่านลงที่ต้นขาทั้งสองข้าง ให้ศีรษะและกระดูกสันหลังอยู่ในแนวเดียวกัน คืออยู่ในแนวตรง ซึ่งจะทำให้มองเห็นทางเดินได้ชัดเจนในขณะที่ยกขึ้น และค่อยๆ ก้าวเดินไปจุดหมายอย่างมั่นคง ไม่รีบร้อน



2.9 การใช้เครน

2.9.1 เครนที่มีขนาด 5 ตันขึ้นไปจะต้องมีพนักงานขับเครนที่มีใบอนุญาต สำหรับเครนใช้บนที่สูง และเครนที่มีขนาดต่ำกว่า 5 ตัน จะอนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะพนักงานที่ได้ผ่านหลักสูตรทางเทคนิคที่กำหนด หรือการฝึกอบรมพิเศษเท่านั้น

2.9.2 การทำงานสลิงนั้น พนักงานที่จะปฏิบัติงานนี้ได้จะต้องเป็นผู้ผ่านหลักสูตรทางเทคนิคที่กำหนดเท่านั้น โดยอนุญาตให้ทำงานกับงานสลิงที่มีน้ำหนัก 1 ตันหรือมากกว่าส่วนงานสลิงที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1 ตันขึ้น พนักงานสลิงจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับแต่งตั้งและผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ

2.9.3 พนักงานที่ถูกกำหนดให้เป็นผู้ช่วย พนักงานนั้นควรปรึกษาและเตรียมการและวิธีการให้สัญญาณกับหัวหน้าที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าคนดังกล่าว

2.9.4 เครื่องมือประกอบเครนและสลิง จะต้องได้รับการตรวจสอบตามที่กำหนดทั้งก่อนและระหว่างการใช้งาน หากพบความผิดปกติให้หยุดการใช้งานทันที และรายงานให้หัวหน้างานรับทราบ

2.9.5 หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกิน การแขวนในถักษณะทแยงมุม และห้อยแขวนจุดเดียว

2.9.6 ตรวจดูตะขอเกี่ยวให้แน่นหนา และมีการขึงลวดอย่างถูกต้องก่อนยกสิ่งของ

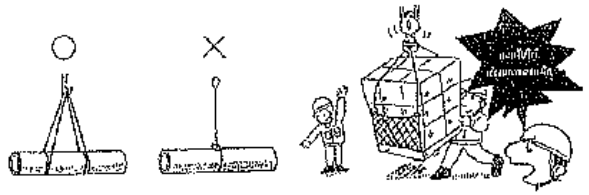
2.9.7 ยกน้ำหนักให้สูงขึ้นในระดับที่ปลอดภัยก่อนเคลื่อนย้าย

2.9.8 พนักงานควบคุมจะต้องไม่ละสายตาไปจากวัตถุในระหว่างปฏิบัติงาน

2.9.9 ดำเนินการให้สัญญาณตามปกติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย

2.9.10 ไม่อนุญาตให้บุคคลใดๆ แม้แต่ตัวพนักงานเองอยู่ใต้สิ่งของที่กำลังยกขึ้น

2.9.11 หลังจากการดำเนินการเสร็จแล้ว ให้เก็บเครนไปอยู่ตำแหน่งเดิมเพื่อเริ่มต้นใช้งาน



2.10 การใช้รถยก (Forklift)

2.10.1 ผู้ที่ได้รับอนุญาตและผ่านการฝึกอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัยเท่านั้นที่สามารถขับรถยกได้

2.10.2 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

2.10.3 ไม่จอดกีดขวางหรือจอดบริเวณทางลาดชัน และเมื่อเลิกใช้งานให้ไปจอดไว้ในบริเวณที่กำหนด ให้ใส่ห้ามล้อ ปลดเกียร์ว่าง ดงานและดับเครื่องยนต์

2.10.4 ห้ามบรรทุกวัสดุที่มีน้ำหนักเกินพิกัดอัตราความสามารถของรถยกปั้น

2.10.5 ห้ามนั่งโดยสารไปกับรถยกโดยเด็ดขาด หรือห้ามยืนโดยสารบนส่วนของ

2.10.6 ปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายเตือนภัยอื่นๆ ที่ติดอยู่

2.10.7 ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด

2.10.8 ต้องจัดให้มีคู่มือการใช้ การตรวจสอบ และการบำรุงรักษารถยก

2.10.9 ก่อนการปฏิบัติงานต้องมีการตรวจสอบรถยกก่อนทุกครั้ง

2.10.10 ห้ามทำการดัดแปลงหรือกระทำการใดๆ ที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานของรถยกลดลง

2.10.11 อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเวียน

2.10.12 ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด

2.10.13 จัดให้มีสัญญาณเสียง และแสงวับวาบเตือนให้ทราบขณะรถเคลื่อนที่

2.10.14 การทำงานในเวลากลางคืน จัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาที่ทำงาน

2.11 การทำงานบนที่สูง

ผู้ที่จะปฏิบัติงานบนที่สูง ต้องมีสภาพร่างกายและจิตใจที่แข็งแรงและพร้อมที่จะทำงาน

2.11.1 การปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป ต้องให้เข็มขัดนิรภัยตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน หรือทำราวกั้นกันตกที่แข็งแรงรอบบริเวณ รวมทั้งติดตั้งตาข่ายป้องกันการตกหล่นของสิ่งของ

2.11.2 ต้องกั้นบริเวณ ติดป้ายเตือนบุคคลอื่นไม่ให้ทราบ เพื่อหลีกเลี่ยงบริเวณดังกล่าว

2.11.3 ต้องจัดบันไดสำหรับ ขึ้น – ลง ให้ถูกต้องตามข้อกำหนด

2.11.4 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบันไดดังกล่าวนั้นมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน และมีความมั่นคงแข็งแรง

2.11.5 กรณีที่จำเป็นต้องทำงานบนไม้กระดานที่วางพาดอยู่บนบันไดชนิดตั้ง ท่านจะต้องมัดไม้กระดานและบันไดชนิดตั้งนั้นให้ติดกันอย่างแน่นหนา

2.11.6 การใช้บันไดชนิดตั้งบนพื้นที่ไม่ได้ระดับ ลื่น และมีขยะ เป็นอันตรายอย่างยิ่ง

2.11.7 ห้ามนำบันไดมามัดต่อกันเพื่อให้ยาวขึ้น

2.11.8 การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าบันได

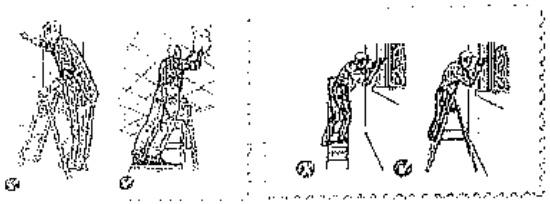
2.11.9 ห้ามยืนของ แบกของขึ้นทางบันได

2.11.10 ห้ามใช้บันไดโลหะกันจานไฟฟ้า

2.11.11 กรณีที่สูงเป็นนั่งร้านผู้เกี่ยวข้องต้องตรวจสภาพนั่งร้านให้แข็งแรงปลอดภัยก่อนเริ่มงานทุกวันหรือหลังจากผ่านช่วงเวลาที่มีพายุ ลมแรง ทุกครั้ง

2.11.12 ห้ามรับประทานอาหารหรือนอนพักบริเวณการทำงานบนที่สูงหรือนั่งร้าน

2.11.13 สำหรับผู้รับเหมาหรือผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ นอกเหนือจากพนักงานของบริษัทฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ และควรปฏิบัติงานภายใต้การกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดของหัวหน้างานและเจ้าของพื้นที่



2.12 การใช้เครื่องมือช่าง

2.12.1 ไม่ประมาทใช้งานและเก็บเครื่องมือช่าง โดยศึกษาวิธีใช้และคู่มือรักษาก่อนลงมือปฏิบัติ

2.12.2 ก่อนที่จะใช้เครื่องมือเครื่องจักรใดๆ ควรศึกษาวิธีการใช้เครื่องมือเครื่องจักรนั้นให้ดีเสียก่อน

2.12.3 ตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมืองานช่างก่อนใช้งานทุกครั้ง ถ้าชำรุดควรรีบซ่อมแซมทันที

2.12.4 สวมเสื้อผ้าให้รัดกุมสะดวกต่อการเคลื่อนไหวในขณะปฏิบัติงาน ถ้าผมยาวควรรวบเก็บให้เรียบร้อย

2.12.5 ควรเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือแต่ละชนิดให้เรียบร้อยหลังใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการสะดุดเศษ หรือถูกของมีคมบาดและทิ่มแทง

2.12.6 ไม่ควรหยอกล้อกันในขณะปฏิบัติงานเพราะอาจเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

2.12.7 การใช้เครื่องมือที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ห้ามมิให้ใช้ถุงมือ และเสื้อผ้าที่เปื้อนน้ำมันปฏิบัติงาน

2.12.8 การปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องมือเจาะหรือตัด ควรใช้เครื่องมือช่วยจับยึดชิ้นงานขณะเจาะหรือตัด

2.12.9 ไม่ควรทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักรขณะที่กำลังเดินเครื่องทำงานอยู่

2.12.10 ห้ามลือเครื่องมือโดยหิ้วสายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สาย

2.12.11 การใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ

1) ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิง วัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด
2) จะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และกักน้ำไว้ให้พร้อมเพื่อใช้ดับไฟที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีไฟหลงเหลืออยู่หลังจากเสร็จงาน
3) มีฉากกั้นหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากประกายไฟและเสงจ้า
4) สำหรับเครื่องมือเชื่อมด้วยไฟฟ้า ผู้ใช้ควรสวมรองเท้าที่มีฉนวนหุ้ม และพึงระวังมิให้มือ เสื้อผ้า และพื้นเปียก
5) สำหรับเครื่องมือเชื่อมด้วยไฟฟ้า ต้องมีการต่อสายดินกับโครงโลหะของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ต่อจากอุปกรณ์การเชื่อม

6) สำหรับเครื่องเชื่อมก๊าซ ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดันและมาตรวัดความดันที่เหมาะสมถูกต้องกับชนิดของก๊าซ
7) ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้ง

2.12.12 การใช้เลื่อยมือ

1) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ แว่นตานิรภัย เพื่อป้องกันเศษโลหะกระเด็นเมื่อใบเลื่อยหักและสวมใส่รองเท้านิรภัยเพื่อป้องกันของหนักตกทับเท้า
2) เลือกใช้ใบเลื่อยให้เหมาะกับงาน
3) ขณะเลื่อยต้องระมัดระวังตลอดเวลาเพราะใบเลื่อยอาจหักทำอันตรายแก่มือได้
4) การทำความสะอาดเศษชิ้นเลื่อยให้ใช้แปรง ห้ามใช้ลมเป่า

2.12.13 การใช้ไขควง

1) เลือกใช้ปากของไขควงให้เหมาะสมกับร่องของหัวสกรูหรือสลักเกลียว
2) ความหนาของปากไขควงต้องพอดีกับร่องสกรู
3) ไม่ควรถือชิ้นงานไว้ในมือขณะใช้ไขควง เพราะอาจจะพลาดถูกมือได้
4) อย่าใช้ไขควงที่ชำรุด เช่น ด้ามแตกหรือร้าว ปากหิ่งงอหรือบิดงอ
5) การขันสกรูยึดชิ้นงานที่เป็นไม้ควรใช้เหล็กดอกบรีมหรือเจาะนำก่อน
6) ห้ามใช้ไขควงแทนสกัดหรือเหล็กนำศูนย์และเหล็กงัด

2.12.14 การใช้ประแจ

1) เลือกใช้ประแจที่มีขนาดของปากและความยาวของด้ามเหมาะสมกับงานที่ใช้ ไม่ควรต่อด้ามให้ยาวกว่าปกติ
2) ปากของประแจต้องไม่ชำรุด เช่น สึกหรอ ถ่างออกหรือร้าว
3) เมื่อสวมใส่ประแจเข้ากับหัวน็อตหรือหัวสกรูแล้ว ปากของประแจต้องแน่นพอดีและคลุมเต็มหัวน็อต
4) การขันประแจไม่ว่าจะขันให้แน่นหรือคลาย ต้องใช้วิธีดึงเข้าหาตัวเสมอ
5) ควรเลือกใช้ประแจชนิดที่ปากปรับไม่ได้ก่อน เช่น ประแจแหวนหรือปากตาย ถ้าประแจเหล่านี้ใช้ไม่ได้ จึงค่อยเลือกใช้ประแจปากปรับได้
6) การใช้ประแจปากปรับได้ ต้องปรับปากประแจให้แน่นกับหัวน็อตก่อน จึงค่อยออกแรงขัน

2.12.15 การใช้คีม

1) เลือกใช้คีมให้ตรงกับวัตถุประสงค์ของคีมชนิดนั้นๆ
2) ฟันที่ปากของคีมคีบต้องไม่สึกกร่อน ส่วนที่ปากของคีมตัดต้องไม่หื่อ
3) การปลอกสายไฟควรใช้คีมปลอกสายไฟโดยเฉพาะเพราะจะมีขนาดของสายไฟพอดี
4) ส่วนการตัดสายไฟหรือสิ่งของต่างๆที่ไม่ต้องการให้โลหะกระเด็นงานควรใช้คีมตัดปากแหลม

2.12.16 การใช้ค้อน

1) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากบุคคล เช่น แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันแสงโลหะหรือวัสดุ
2) เลือกใช้หัวค้อนให้เหมาะกับงาน
3) ความยาวของด้ามค้อนต้องเหมาะสมกับน้ำหนักของหัวค้อน และมีด้ามขนาดเหมาะสมกับมือผู้ใช้
4) หัวค้อนและด้ามค้อนต้องยึดให้แน่น ควรทดสอบด้วยวิธีการโยกหัวค้อนไปมา
5) ตรวจด้ามค้อนต้องไม่มีรอยร้าว การตีค้อนต้องระมัดระวัง เพราะด้ามค้อนอาจหักได้

2.12.17 การใช้สว่าน

1) ก่อนใช้เครื่องเจาะทุกครั้งจะต้องตรวจดูความพร้อมของเครื่องก่อนใช้งาน ถ้าเครื่องชำรุดอาจเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้
2) การจับยึดชิ้นงานจะต้องจับยึดให้แน่นแทะจะต้องจับให้ถูกวิธี
3) ศึกษาขั้นตอนและวิธีการใช้เครื่องเจาะและวิธีการทำงานให้ถูกต้อง
4) จะต้องแต่งกายให้รัดกุมถูกต้องตามกฎความปลอดภัย
5) จะต้องสวมแว่นตานิรภัยป้องกันแสงโลหะกระเด็นเข้าตา
6) ขณะเจาะชิ้นงานจะต้องกดดอกสว่านให้คืบชิ้นงานอย่างถูกแรงพอ อย่าประแทก
7) ก่อนเจาะควรตรวจรอบๆ บริเวณที่จะทำการเจาะว่ามีเครื่องมือที่ไม่เกี่ยวข้องวางเกะกะ หรือไม่
8) ชิ้นที่ชิ้นตัวจับดอกสว่านด้วยจับปากเครื่อง จะต้องเอาจำปากออกจากตัวจับดอกสว่าน อย่าลืมเอาไว้

2.13 การทำงานกับไฟฟ้า

2.13.1 เฉพาะช่างไฟฟ้าเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้ติดตั้งหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้า

2.13.2 ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดโดยเด็ดขาด

2.13.3 เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีตัวโลหะต้องต่อสายดิน

2.13.4 อย่าวางสายไฟบนพื้นที่เปียกชื้นหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

2.13.5 อย่าวางวัสดุสิ่งกีดขวาง บริเวณตู้ไฟฟ้าหรือตู้ควบคุมไฟฟ้า และจะต้องปิดเปิดตลอดเวลา ยกเว้นกรณีที่ต้องปฏิบัติงานซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาและต้องกระทำโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

2.13.6 เมื่อมีการซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกครั้ง จะต้องแจ้งให้พนักงานในพื้นที่ทราบพร้อมทั้งยกสะพานไฟลงและแขวนป้ายห้ามเปิด

2.13.7 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนใช้งาน หากพบว่าสายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดให้แจ้งหัวหน้าพรรคโดยด่วน

2.13.8 อย่าแตะต้องสวิตช์ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยมิได้รับอนุญาต

2.13.9 เมื่อหัวหน้างานสั่งให้ใช้สวิตช์ พนักงานควรตรวจสอบสัญญาณก่อนลงมือ

2.13.10อย่าใช้สวิตช์ในที่ชื้น หรือขณะที่มือเปียก

2.13.11การที่มีฝุ่นเข้าไปในสวิตช์และแผงสวิตช์ อาจเป็นเหตุทำให้เกิดการรั่ว หรือการลัดวงจรได้ ดังนั้นจึงต้องปิดหลุมสวิตช์ให้มิดชิด

2.13.12อย่าสอดวัตถุเข้าไปในกล่องสวิตช์ และแผงสวิตช์

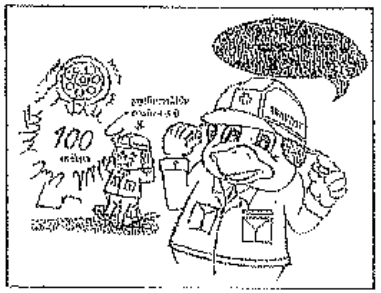
2.13.13ตรวจสอบสายไฟ และสายผลเบื้อเกลื่อนที่อย่างละเอียดก่อนใช้ อย่าใช้สายไฟ และสายผลเบื้อที่ถลอกหรือมีนวนขาดรุ่งริ่ง

2.13.14หลีกเลี่ยงการลากสายผลเบื้อ/สายไฟบนทางเดินหรือพื้น เว้นแต่จะอยู่ในภาวะที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้เท่านั้น

2.13.15เมื่อมีการลากสายผลเบื้อ/สายไฟเหนือศีรษะที่บนพื้น ควรมีมาตรการที่เหมาะสมในการป้องกันมิให้ฉนวนหุ้มสายถลอกหรือฉีกขาด อันเนื่องจากยานพาหนะและผู้คนที่สัญจรไปมา

2.13.16เมื่อเกิดไฟฟ้าช็อต ให้ปิดสวิตช์ หรือแยกคนที่ได้รับบาดเจ็บจากสายผลเบื้อ โดยใช้ไม้หรือวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้า

2.14 การทำงานที่มีเสียงดัง



2.14.1 สวมใส่ปลั๊กลดเสียงขณะปฏิบัติงานในสถานที่มีเสียงดังเกินมาตรฐาน

2.14.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมเสียง และอุปกรณ์ลดเสียงเป็นประจำหรือดูแลให้มีสมรรถนะในการลดเสียงอย่างสม่ำเสมอ

2.14.3 ห้ามมิให้ถอดถอนอุปกรณ์ควบคุมเสียงและอุปกรณ์ลดเสียง และห้ามมิให้ดำเนินการใดๆ ที่จะทำให้สมรรถนะของอุปกรณ์ลดลง

2.14.4 กระบวนการทำงานจะต้องเงียบที่สุดเท่าที่จะเงียบได้ โดยจะต้องป้องกันมิให้มีเสียงกระแทกหรือเสียงที่ไม่พึงประสงค์มาใดๆ รบกวนการทำงาน

2.14.5 พนักงานที่ทำงานอยู่ในที่ที่มีเสียงดัง จะต้องได้รับการตรวจสมรรถภาพการได้ยินเป็นประจำ หรืออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.15 การใช้สารเคมีอย่างถูกต้องและปลอดภัย

2.15.1 อ่านฉลากที่ภาชนะและข้อมูลสารเคมีก่อนใช้สารเคมีทุกครั้ง

2.15.2 ปฏิบัติตามคำเตือน ข้อแนะนำในการใช้สารเคมีและกฎความปลอดภัยทุกครั้ง

2.15.3 ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งในขณะที่ทำงานกับสารเคมี

2.15.4 ถ้าไม่ทราบถึงข้อมูลอันตรายให้ถามหัวหน้างาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หรือสามารถดูข้อมูลได้จากแฟ้มข้อมูลสารเคมีอันตรายประจำพื้นที่

2.15.5 เข้าฝึกอบรมการทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัยเป็นประจำ

2.15.6 อย่าสวมเสื้อผ้าเทคเอนส์เข้าไปในบริเวณที่มีไอของสารเคมี

2.15.7 ห้ามสูบบุหรี่ ดื่มหรือกินอาหารในบริเวณที่มีไอของสารเคมี

2.15.8 ห้ามเทน้ำลงในกรด

2.15.9 ห้ามผสมสารเคมีกับสารอื่นๆ โดยไม่ทราบคุณสมบัติของสารเคมีนั้นๆ

2.15.10 ห้ามใช้ปากดูดสารเคมี ต้องใช้ยางดูดปั๊มสำหรับดูดเท่านั้น

2.15.11 หลีกเลี่ยงการหายใจเอาไอระเหยจากการเกิดปฏิกิริยาเคมีเข้าสู่ร่างกาย

2.15.12 ไม่เปิดภาชนะบรรจุสารเคมีทิ้งไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน

2.15.13 เก็บสารเคมีไวไฟ ถังก๊าซอัดความดันให้ห่างจากแหล่งความร้อน

2.15.14 ขนย้ายถังเคมีด้วยรถเข็นทุกครั้ง รถสำหรับเข็นถังเคมีจะต้องมีขอบกั้นถังเคมีตกและทำการตกลื่นล้ม

2.15.15 รักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในสถานที่ทำงานเป็นประจำ

2.15.16 ล้างมือให้สะอาดทุกครั้งหลังการปฏิบัติงานกับสารเคมี

ข้อควรระวังในการเก็บสารเคมี

1) แบ่งพื้นที่จัดเก็บตามประเภทและชนิดของสารเคมี และระบุรายชื่อสารเคมีให้ชัดเจน
2) ห้ามเก็บกรดหรือด่างรวมกับสารตัวทำละลาย
3) ห้ามเก็บสารเติมออกซิเจน (oxidizers) รวมกับสารตัวทำละลาย
4) ห้ามเก็บกรดรวมกับด่าง
5) เก็บสารเคมีไวไฟไว้ภายในตู้เก็บสารเคมีไวไฟ
6) อย่าทำให้เกิดประกายไฟ เช่น การเชื่อมหรือสูบบุหรี่บริเวณที่เก็บสารเคมีไวไฟ
7) เก็บภาชนะบรรจุสารเคมีให้อยู่ต่ำกว่าระดับสายตา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสะดวกต่อการนำสารเคมีมาใช้
8) สารไวไฟต้องมีการต่อสายดินที่ภาชนะบรรจุ
9) สารเคมีทุกชนิดต้องมีฉลากระบุชื่อ และระดับอันตรายของสารเคมี
10) จัดให้มีอุปกรณ์ดูดซับสารเคมีไว้ประจำพื้นที่

2.16 การทำงานก่อสร้างและการใช้เครื่องมือเหล็ก

2.16.1 จัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยก่อนและขณะทำงานทุกขั้นตอน

2.16.2 เครื่องมืออุปกรณ์ต้องมีที่ครอบป้องกันเดินตรายในบริเวณส่วนที่หมุน ถ่วงที่ถ่ายกำลังให้มิดชิด

2.16.3 ห้ามเข้าใกล้ส่วนของเครื่องจักรที่จะต้องหมุนเวียน

2.16.4 ถ้าเป็นอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องมีจุดที่ติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว และต้องมีการเดินสายไฟอย่างปลอดภัย

2.16.5 ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักร ต้องสวมเครื่องป้องกันอันตรายตามลักษณะงาน

2.16.6 ผู้ทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรต้องผ่านการอบรม

2.16.7 เครื่องจักรและอุปกรณ์จะต้องได้รับการตรวจรับรองสภาพประจำปีตามชนิดและประเภท

2.16.8 มีที่ปิดวงจรประกายไฟของเครื่องจักร

2.16.9 เมื่อซ่อมแซมต้องติดป้าย "กำลังซ่อม ห้ามปิดสวิตช์"

2.16.10 ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องจักรผิดประเภท

2.16.11 ห้ามถือเครื่องมือโดยหิ้วสายไฟ และลอดปลั๊กโดยการดึงที่สาย

2.16.12 เมื่อเครื่องมือเครื่องจักรชำรุด ต้องหยุดใช้งานโดยตัดสวิตช์ไฟ และแขวนป้าย "ชำรุดห้ามใช้" พร้อมส่งซ่อมทันที

2.16.13 ห้ามโดยสารไปกับรถหรือเครื่องจักรที่ไม่ได้ทำไว้เพื่อการโดยสาร

2.16.14 ต้องมีแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง

2.16.15 พื้นที่ต่างระดับที่มีความสูงตั้งแต่ 1.5 เมตรขึ้นไปต้องมีบันไดหรือทางลาดพร้อมทั้งติดตั้งราวกั้นหรือรั้วกั้น

2.16.16 ทำรั้วกั้นโดยรอบบริเวณก่อสร้างทั้งหมด โดยรั้วสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตก่อสร้าง

2.16.17 ในสถานที่ก่อสร้างต้องมีการแบ่งเขตก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยแบ่งเขตที่พักอาศัยออกจากบริเวณก่อสร้างที่จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร ที่เก็บวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้แล้วหรือยังไม่ใช้ออกให้เป็นระเบียบ

2.16.18 สถานที่ที่อันตรายทุกแห่งในเขตก่อสร้าง ต้องมีป้ายแสดงอันตรายหรือข้อควรปฏิบัติสำหรับผู้จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าว ซึ่งป้ายสัญลักษณ์นี้ต้องมีขนาดพอเหมาะและเห็นได้ชัดเจนภาพแสดงและตัวอักษรต้องเป็นสื่อสากลที่ทุกคนสามารถเข้าใจได้ง่าย

2.16.19 รอยตัวอาคารที่ผ่านกันกัน วัตถุตกลงมาและมีตาข่ายคลุมอีกชั้น

2.16.20 อาคารขณะก่อสร้างในที่มีช่องเปิดหรือที่ไม่มีแผงกั้น ควรทำราวกั้นและมีตาข่ายเสริมเพื่อป้องกันการตก

2.16.21 ก่อนและหลังการใช้เครื่องมือเครื่องจักรทุกครั้งต้องมีการตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขล่วงหน้าหรือภายหลังการใช้ทุกครั้ง

2.16.22 ติดป้ายเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินไว้ในที่ที่ก่อสร้าง

2.16.23 จัดให้มีการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับการทำงานเป็นระยะ

2.16.24 ห้ามเข้าพักในอาคารก่อสร้างยกเว้นได้รับอนุญาต

2.16.25 จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" บริเวณที่เก็บวัตถุไวไฟ

2.16.26 จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ

2.16.27 จัดให้มีแผนผังวงจรไฟฟ้าซึ่งมีวิศวกรลงนามรับรอง

2.16.28 ห้ามให้คนงานลงไปทำงานในรูเจาะ รูดูด หลุม บ่อ ดู ที่มีความลึกเกิน 2 เมตร และกว้างน้อยกว่า 75 ซม.

2.16.29 ผู้นั่งคร่อมเครื่องตอกเสาเข็มต้องผ่านการฝึกอบรม มีคู่มือการใช้และคู่มือการให้สัญญาณ มีป้ายพิกัดน้ำหนักยกและป้ายแนะนำการใช้

2.16.30 การก่อสร้างลำแพงพิดต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุม

2.16.31 การใช้ค้ำยันต้องมีการคำนวณออกแบบและควบคุมโดยวิศวกร

2.16.32 เครื่องจักรและปั้นจั่นต้องจัดให้วิศวกรควบคุมตลอดเวลาขณะติดตั้งหรือทดสอบการใช้งาน

2.16.33 จัดให้มีการฉีดน้ำลดฝุ่นบนพื้นผิวถนนทั้งในและนอกบริเวณการก่อสร้างเพื่อลดปริมาณฝุ่น

2.16.34 จัดให้มีการเก็บกวาดฝุ่นและเศษวัสดุตามพื้นบริเวณการก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายเป็นประจำ

2.17 กฎระเบียบสำหรับผู้รับเหมา

2.17.1 เอกสารที่ต้องเตรียมด้านความปลอดภัย ก่อนเข้ามาปฏิบัติงาน

- แจ้งรายชื่อผู้ที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน
- เอกสารการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis)
- สำเนาเอกสารรายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ
- สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยการใช้อุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ
- สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามกฎหมาย
- สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร หัวหน้างาน เทคนิค เทคนิคขั้นสูง วิชาชีพ (ถ้ามี)
- เอกสารอื่นๆตามที่กฎหมายกำหนด

2.17.2 ต้องขอใบอนุญาตทำงานก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง

2.17.3 ติดต่อเจ้าหน้าที่ตรวจบริเวณป้อมทางเข้าท่าเรือ A5 แจ้งจุดประสงค์การขอเข้าพื้นที่และติดบัตรตลอดเวลาเมื่ออยู่ในพื้นที่

2.17.4 ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร โดยให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในถนนสายหลัก และให้จอดรถบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น

2.17.5 ต้องแต่งกายให้เหมาะสมกับสภาพการทำงาน เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อม และสวมใส่อุปกรณ์นี้ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง

2.17.6 ต้องเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

2.17.7 ต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงาน

2.17.8 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือน และกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

2.17.9 หลังจากปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อย ให้ทำความสะอาดพื้นที่และเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อย

2.17.10 ขยะและของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงาน ให้ผู้รับเหมานำกลับไปกำจัดเอง

2.17.11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย มีผลต่อการประเมินคะแนนของผู้รับเหมา

หมวดที่ 3

วินัยและโทษทางวินัย

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสภาพแวดล้อมภายในบริษัท จึงกำหนดข้อบังคับคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้ทุกคนปฏิบัติตาม หากผู้ใดฝ่าฝืน ให้ถือว่าผู้นั้นกระทำผิด และจะต้องพิจารณาได้รับโทษตามลักษณะแห่งความผิดตามสมควรแก่กรณี

3.1 ลักษณะความผิดทางวินัยว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

ฝ่าฝืน หลีกเลี่ยง ขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม และ/หรือเพิกเฉยต่อหลักความปลอดภัย ตามข้อบังคับคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยฯ ฉบับนี้ รวมทั้งกฎระเบียบและกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานซึ่งประกาศใช้ในขณะนั้น

3.2 มาตรการ บทลงโทษ

บริษัทกำหนดมาตรการและบทลงโทษแก่ผู้ที่เข้ามาในเขต A5 ตามความหนักเบาของการกระทำผิดหรือการฝ่าฝืนกฎระเบียบ โดยจะนับทลงโทษสถานใดก็ได้ไม่จำเป็นต้องลงโทษตามลำดับข้อ ดังนี้

4.2.1 ตักเตือนด้วยวาจา

4.2.2 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และให้แจ้งกลับมาตรการการแก้ไข

4.2.3 ไม่อนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเรือ A5

4.2.4 ปรับตามที่กฎหมายกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2560

ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

14ข

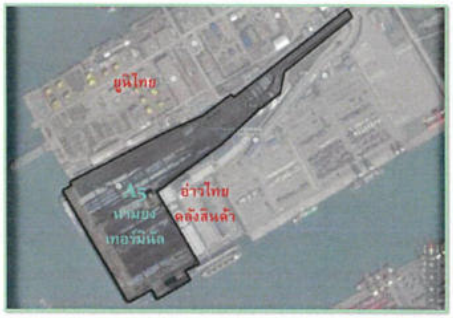
เอกสารการอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หัวข้อการอบรม

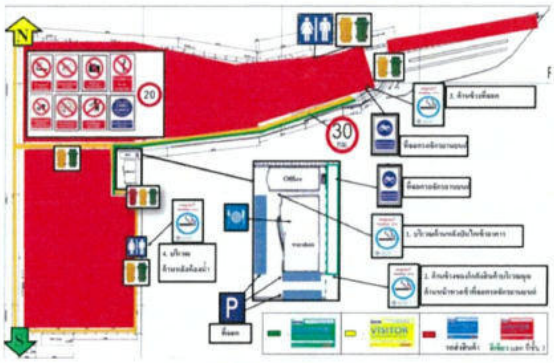
1. ผู้บริหาร
2. บุคคลในฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
3. แผนผังพื้นที่ทั้งหมดของบริษัท นามยงฯ
4. หน้าที่การรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ A5
   จุดที่ 1 Checking Post จุดที่ 2 หน้าอาคารสำนักงาน จุดที่ 3 ลานเก็บสินค้ากลางแจ้ง จุดที่ 4 ลานเก็บสินค้ากลางแจ้ง
5. Call Sign
6. ระเบียบการอนุญาตให้บุคคลเข้า-ออกพื้นที่ A5
7. นโยบายระบบบริหารบูรณาการของ A5
8. ข้อควรระวังในการปฏิบัติงาน
9. กฎระเบียบภายในพื้นที่ A5
10. การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
11. การรายงานกรณีเกิดอุบัติการณ์
12. การปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

แผนผังแสดงลานสินค้าทั้งหมดของ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

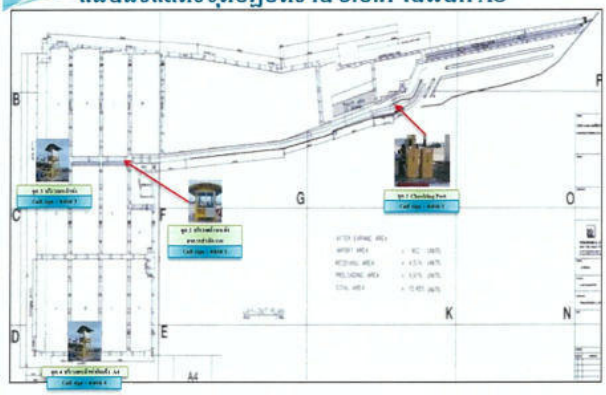
พื้นที่ภายใน A5



แผนผังท่าเรือ A5



แผนผังแสดงจุดปฏิบัติงาน ร.ป.ภ ในพื้นที่ A5



หน้าที่ของ รปภ. แต่ละจุดภายในท่าเรือ A5

1.จุดป้อม 1 สถานีตรวจสอบสินค้าท่าเรือ A5 (Checking Post)

Call sign : ฉลาม 1

- ควบคุมการ เข้า-ออก ของยานพาหนะ
- ตรวจสอบเอกสารการของผู้มาติดต่อ
- ผลผลิตประจำตัวประชาชน/ใบอนุญาตขับขี่ หรือ บัตรที่ทางหน่วยงานราชการออกให้ กับผู้ที่มาติดต่อเข้าทรา
- ตรวจสอบทรัพย์สินคนในยานพาหนะทุกคันที่เข้า-ออกคนในท่าเรือ A5
- ผนะนำสั่งทางในตัวผู้มาติดต่อ
- ติดต่อประสานงาน / รายงานพฤติการณ์ต่างๆ ให้ฝ่ายปฏิบัติการ / แผนกความปลอดภัยฯ ทราบอย่างสม่ำเสมอ
- คอยติดต่อประสานงานพนักงานขุน ช่วยพนักงานCheckerในการตรวจจุด รับ-ส่งสินค้า
- จะต้องออกตรวจเข้า-ออกของบุคคลที่ได้รับมอบหมาย
- ออกบันทึกรายงานพฤติการณ์ประจำวัน
- ลาดตระเวณพื้นที่
- รวบรวมเอกสารต่าง ๆ ส่งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ หรือหัวหน้างานฝ่ายปฏิบัติการ ทำการตรวจสอบเอกสารทุกวันก่อนเวลา 08.30 น

หน้าที่ของ รปภ. แต่ละจุดภายในท่าเรือ A5

2. จุดป้อม 2 (บริเวณแยกด้านหน้าอาคารสำนักงาน)

Call Sing : ฉลาม 2

- ดูแลความเรียบร้อยของการจราจรบริเวณจุด 2
- ควบคุมยานพาหนะที่จะเข้าไปยังในแต่ละพื้นที่ต่างในท่าเรือ A5
- ตรวจสอบบุคคล และยานพาหนะอย่างละเอียด
- ผนะนำเส้นทางให้แก่ผู้มาติดต่อ
- ควบคุมยานพาหนะและบุคคลต่างๆที่ไม่ได้เข้าไปในยังพื้นที่บางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต
- เปิดไฟในโรงพักสินค้า,บริเวณเค้าอาคาร(ในเวลากลางคืน)

หน้าที่ของ รปภ. แต่ละจุดภายในท่าเรือ A5

3. จุดป้อม 3 (บริเวณหน้าท่า)

Call Sign : ฉลาม 3

- ดูแลความปลอดภัยบริเวณหน้าท่า
- ตรวจสอบและกำลังมีใช้บุคคลใดๆตลปลายเรือยันสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่า A5 โดยเด็ดขาด หากพบเห็นต้องรีบแจ้งแผนกความปลอดภัยฯ และฝ่ายปฏิบัติการโดยทันที
- แจ้งพฤติการณ์ผิดสังเกตุต่อแผนกความปลอดภัยฯ และฝ่ายปฏิบัติการโดยทันทีที่พบเห็น
- ตรวจสอบและรายงานความเรียบร้อยต่อแผนและเอกเรือที่มอท่าทุกครั้ง
- ออกบันทึกชื่อเรือ และวางเข็มที่มอท่า และออกจากท่า A5 ณ ในเขตจุดบันทึกประจำวันเรือที่มอท่าให้บันทึกเวลาตั้งต่อจำเข้าเทียบหรือไม่ยกเชือกสั่งเกรดขึ้นมาบนตั้ง A5 และในบันทึกเวลาหรือออกเมื่อเชือกสั่งสุดท้ายถูกปลดออกจากท่าหรือ A5)
- เดินตรวจสอบรายงานความเรียบร้อยของพื้นที่ที่พบเห็นงรับผิดชอบ
- ดูแลและอัตระเบียบการออกของยานพาหนะในบริเวณพื้นที่ที่พบเห็นงรับผิดชอบ
- ปิดกั้นยานพาหนะไปสู่หน้าท่า A5 มิให้บุคคลหรือยานพาหนะที่ไม่ได้รับการอนุญาตเข้าไปยังพื้นที่หน้าท่า A5
- ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รักษาเวล ลูกค้าที่เข้ามาใช้พื้นที่ และลงบันทึกลงรายงาน

หน้าที่ของ รปภ. แต่ละจุดภายในท่าเรือ A5

4. จุดป้อม 4 (บริเวณหน้าท่าฝั่งติดรั้ว A4)

Call Sign : ฉลาม 4

- ดูแลความปลอดภัยบริเวณหน้าท่า A5
- แจ้งเหตุไฟไม้ยามเหตุความปลอดภัยฯ และฝ่ายปฏิบัติการเมื่อพบเหตุ
- เรือประเภทจำพวกใดมีบริเวณหน้าท่า
- ความเรียบร้อยของบริเวณหน้าท่า
- ดูพิกัดพุเรือตพฤติการติดสังเกตุของบริเวณพื้นที่ที่พบเห็นงรับผิดชอบ
- ตรวจสอบและรายงานความเรียบร้อยต่อแผนและเอกเรือที่มอท่าทุกครั้ง
- ออกบันทึกชื่อเรือ และวางเข็มที่มอท่า และออกจากท่า A5 ณ ในเขตจุดบันทึกประจำวันเรือที่มอท่าให้บันทึกเวลาตั้งต่อจำเข้าเทียบหรือไม่ยกเชือกสั่งเกรดขึ้นมาบนตั้ง A5 และในบันทึกเวลาหรือออกเมื่อเชือกสั่งสุดท้ายถูกปลดออกจากท่าหรือ A5)
- เดินตรวจสอบรายงานความเรียบร้อยของพื้นที่ที่พบเห็นงรับผิดชอบ
- ดูแลและอัตระเบียบการออกของยานพาหนะในบริเวณพื้นที่ที่พบเห็นงรับผิดชอบ
- ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รักษาเวล ลูกค้าที่เข้ามาใช้พื้นที่ และลงบันทึกลงรายงาน

Call Sign ภายในท่าเรือ A5

Call Sign ภายใน บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ท่าเรือที่ A5

1. ฝ่ายปฏิบัติการ – โดมา
2. ฝ่ายปฏิบัติการ (ไฟล์คลิฟท์) – ทเนิก
3. ฝ่ายบัญชีและการเงิน – ยั่งยั่ง
4. ฝ่ายทรัพยากรบุคคล – ประการัง
5. ฝ่ายสารสนเทศ (IT) – แมงกระพรุน
6. ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง – ดีเลิ่ง
7. แผนกความปลอดภัย ฯ – จตาแสง
8. กะพง – Shifting
9. บางสีนี – Survey

ขั้นตอนการปฏิบัติผู้เข้ามาในพื้นที่ A5

ระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติกับผู้เข้าท่าเรือ - ขาขึ้น

วิธี ขั้นตอนปฏิบัติ \ ผู้มาติดต่อ	หน้างาน นามยง	ผู้ขาขึ้น(ผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ A5)	ผู้ขาขึ้น(ผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ A5 ชั่วคราว)	ผู้ปฏิบัติงานเรือขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ผู้ขาขึ้นของเรือขนส่งสินค้า	ผู้ปฏิบัติงานเรือขนส่งสินค้า	หน้างานการเงิน	ผู้ขาขึ้น	ผู้ขาขึ้น
ตรวจสอบบัตรพนักงาน	✓	✓	✓						
ตรวจสอบการจ่าเรือ และการไปรษณีย์(ฟิลิโพ่ส์ต่ง, ผลกระทบ, เรือสำรอง)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ตรวจสอบเอกสาร ผลสอบสวน หลู่ปฏิบัติงาน (หมวดวิศวกรรม)				✓	✓	✓	✓	✓	✓
ตรวจสอบเอกสาร Work Permit วิศวะ, Workpermit					✓			✓	
แจ้งผู้ติดต่อมาเข้าพบผู้ปฏิบัติงาน				✓	✓	✓	✓	✓	
แจ้งผู้ติดต่อมาตรวจสอบการขนส่งสินค้า				✓	✓	✓		✓	✓
แลกบัตร VISITOR สีเขียว			✓*	✓*		✓*		✓*	
แลกบัตร VISITOR สีเหลือง					✓	✓			
แลกบัตร VISITOR สีฟ้า							✓		
ลงทะเบียนบุคลากรเข้า-ออกชั่วคราว			✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ผ่านด่านชั่วคราว			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ขอปิดกั้น ขอเปิดผ่านด่านชั่วคราว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ * เมื่อที่ต้องการเข้าไปปฏิบัติงานสินค้า ต้องเข้าเยี่ยมที่เรือขนส่งสินค้าเพื่อแจ้งเข้าพบผู้ปฏิบัติงาน
* เจ้าหน้าที่ ของ ไม่ได้สิทธิ์ขอผ่านด่านชั่วคราวได้ทุกกรณี ต้องกำหนดขอผ่านด่านชั่วคราวล่วงหน้าก่อนเข้า ผ่านของ เท่านั้น

ขั้นตอนการปฏิบัติผู้เข้ามาในพื้นที่ A5

ระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติกับผู้เข้าท่าเรือ - ขาลอก

วิธี ขั้นตอนปฏิบัติ \ ผู้มาติดต่อ	หน้างาน นามยง	ผู้ขาลอก(ผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ A5)	ผู้ขาลอก(ผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ A5 ชั่วคราว)	ผู้ปฏิบัติงานเรือขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ผู้ขาลอกของเรือขนส่งสินค้า	ผู้ปฏิบัติงานเรือขนส่งสินค้า	หน้างานการเงิน	ผู้ขาลอก	ผู้ขาลอก
ตรวจสอบบัตรพนักงาน และการไปรษณีย์(ฟิลิโพ่ส์ต่ง, ผลกระทบ, เรือสำรอง)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นำบัตร VISITOR สีเขียวคืน			✓	✓		✓		✓	
นำบัตร VISITOR สีเหลืองคืน					✓	✓			
นำบัตร VISITOR สีฟ้าคืน							✓		
ตรวจโดยบุคลากรเข้า-ออกชั่วคราว *			✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ขอปิดกั้น ขอเปิดผ่านด่านชั่วคราว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ * ในบุคลากรเข้า-ออก จะต้องมีการเซ็นจากผู้บังคับบัญชาทุกครั้ง

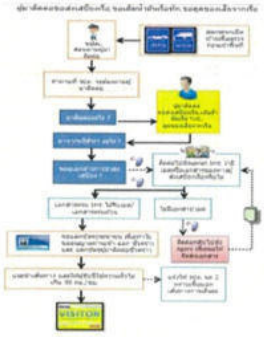
คำถามเบื้องต้นที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ที่ต้องถามผู้มาติดต่อ

ผู้มาติดต่อทั่วไป

คำถามสำหรับในการสอบถามผู้มาติดต่อ

1. มาติดต่ออะไรครับ ?
   - ✓ ติดต่อสำนักงาน
   - ✓ ติดต่อส่งเอกสาร
   - ✓ ส่งของภายในสำนักงาน
   - ✓ ติดต่อขอสัมภาษณ์งาน
2. ให้สอบถามรายละเอียดของผู้มาติดต่อ
   - ✓ มาจากบริษัทอะไร ?
   - ✓ ได้นัดหรือไม่ว่างหน้าเรือเปล่า ?
     - ✓ ไม่ตรวจว่าติดต่อแผนกอะไรครับ ?
3. จากนั้นขออนุญาตแลกบัตรประชาชนกับบัตรอนุญาตผ่าน เข้า – ออก ชั่วคราว ท่าเรือ A5

คำถามเบื้องต้นที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ที่ต้องถามผู้มาติดต่อ

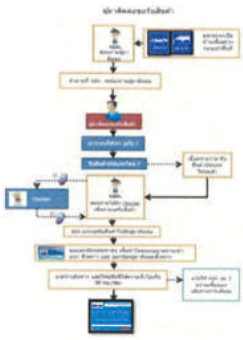


ผู้มาติดต่อขอส่งเสบียงเรือ ขอเติมน้ำมันเรือTUG ขอดูดน้ำเสียจากเรือ

คำถามสำหรับในการสอบถามผู้มาติดต่อ

1. มาติดต่ออะไรครับ ?
   - ✓ มาติดต่อขอส่งเสบียงเรือ
   - ✓ มาติดต่อขอเติมน้ำมันเรือTUG
   - ✓ มาติดต่อขอดูดน้ำเสียจากเรือ
2. มาติดต่อเรืออะไรครับ ? (ชื่อเรือ)
3. เมื่อตรวจรายละเอียดเสร็จให้ รปภ. สอบถามมายังแผนกความปลอดภัย ฯ ว่าได้รับเอกสารของผู้มาติดต่อแล้วหรือยัง
   - ถ้ามีเอกสารครบ
     - ✓ จากนั้นขออนุญาตแลกบัตรประชาชนกับบัตรอนุญาตผ่าน เข้า – ออก ชั่วคราว ท่าเรือ A5
   - ถ้ามีเอกสารไม่ครบ / ไม่มีเอกสาร
     - ✓ ให้ทางผู้มาติดต่อติดต่อกลับไปยังต้นสังกัดเพื่อให้ติดต่อส่งเอกสารมายังแผนกความปลอดภัย ฯ จึงจะอนุญาตให้เข้าได้

คำถามเบื้องต้นที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ที่ต้องถามผู้มาติดต่อ



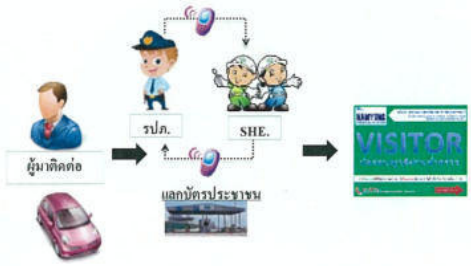
ผู้มาติดต่อขอรับสินค้า

คำถามสำหรับในการสอบถามผู้มาติดต่อ

1. มาติดต่ออะไรครับ ?
   - ✓ มาติดต่อขอรับสินค้าคืนในอาน
2. มาจากบริษัทอะไร ?
3. มารับสินค้าอะไร (ชื่อ ประเภท ฯลฯ)
   - เมื่อตรวจรายละเอียดชัดเจนให้แจ้งไปยัง Checker
4. เมื่อ Checker อนุญาตให้เข้า และแจ้งจุดรับสินค้าให้ รปภ. ตรวจเข้าหน้าที่ รปภ. ต้องแจ้งให้ผู้มาติดต่อตรวจรายละเอียด
5. จากนั้นขออนุญาตแลกบัตรประชาชนกับบัตรอนุญาตผ่าน เข้า – ออก ชั่วคราว ท่าเรือ A5

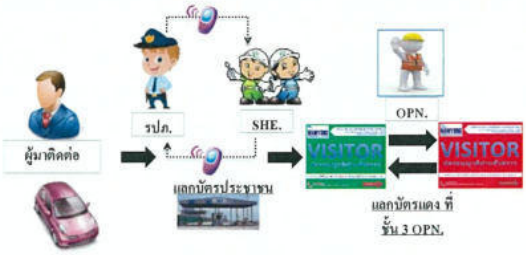
ขั้นตอนการแลกบัตรอนุญาตผ่าน เข้า-ออก ชั่วคราว สำหรับผู้มาติดต่อแต่ละประเภท (ผู้มาติดต่อทั่วไป)

ขั้นตอนการแลกบัตรอนุญาตผ่าน เข้า-ออก ชั่วคราว สำหรับผู้มาติดต่อแต่ละประเภท



ขั้นตอนการแลกบัตรอนุญาตผ่าน เข้า-ออก ชั่วคราว สำหรับผู้มาติดต่อแต่ละประเภท (เข้าลานสินค้า)

ขั้นตอนการแลกบัตรอนุญาตผ่าน เข้า-ออก ชั่วคราว สำหรับผู้มาติดต่อแต่ละประเภท (เข้าลานสินค้า)



ขั้นตอนการแลกบัตรอนุญาตผ่าน เข้า-ออก ชั่วคราว สำหรับผู้มาติดต่อแต่ละประเภท (ผู้มาติดต่อเรือ)

ขั้นตอนการแลกบัตรอนุญาตผ่าน เข้า-ออก ชั่วคราว สำหรับผู้มาติดต่อแต่ละประเภท

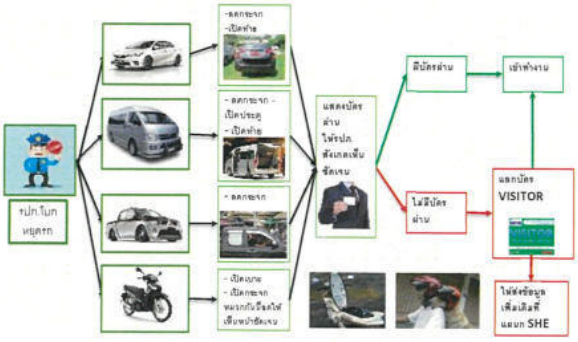
ขั้นตอนการแลกบัตรอนุญาตผ่าน เข้า-ออก ชั่วคราว สำหรับผู้มาติดต่อแต่ละประเภท (ผู้มาติดต่อขอรับสินค้า)

ขั้นตอนการแลกบัตรอนุญาตผ่าน เข้า-ออก ชั่วคราว สำหรับผู้มาติดต่อแต่ละประเภท

โปรแกรมสำหรับจัดการบุคคลผ่านเข้า-ออกพื้นที่

ใบอนุญาตผ่าน เข้า-ออก สำหรับบุคคลภายนอก

ขั้นตอนการตรวจพนักงานประจำสำนักงาน



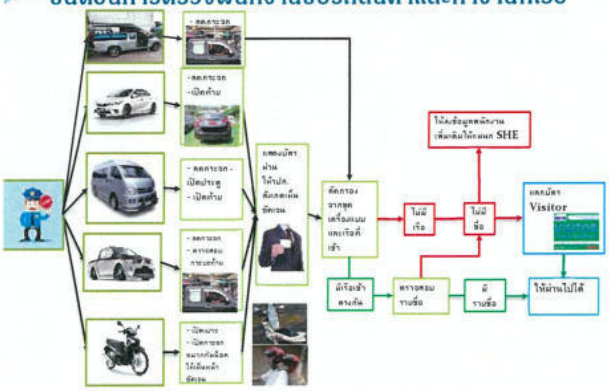
ขั้นตอนการตรวจพนักงานประจำสำนักงาน

บัตรผ่านสำหรับคนทำงาน

Office

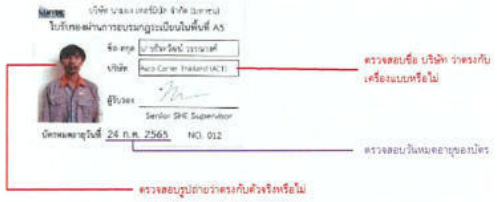
รถยนต์ รถจักรยานยนต์

ขั้นตอนการตรวจพนักงานขับรถสินค้าและทำงานที่เรือ



ขั้นตอนการตรวจพนักงานขับรถสินค้าและทำงานที่เรือ

บัตรผ่านสำหรับคนทำงาน ขับรถสินค้า หรือที่เรือ



ขั้นตอนการตรวจพนักงานขับรถสินค้าและทำงานที่เรือ

บัตรผ่านสำหรับยานพาหนะของคนทำงาน ขับรถสินค้า หรือที่เรือ

รถยนต์ รถจักรยานยนต์

กลุ่มบุคคลที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในท่าเรือ A5 นอกเหนือจากพนักงาน บริษัท นามยงฯ

1.สายเรือ

- NYK RORO (THAILAND) CO.,LTD
- K-LINE (THAILAND) CO.,LTD
- MITSUI O.S.K. LINE (THAILAND) CO., LTD
- TOYOFUJI LOGISTICS (THAILAND) CO.,LTD
- FUJITRANS CORPORATION
- WALLENIUS WILHELMSEN LOGISTICS (THAILAND) CO.,LTD

กลุ่มบุคคลที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในท่าเรือ A5 นอกเหนือจากพนักงาน บริษัท นามยงฯ

2. Car Maker

- TOYOTA
- HONDA
- MITSUBISHI
- ISUZU
- ATC.

3. other

- บริษัท โตวัน
- บริษัท ออโต้ แครี่เออร์ (ปทท) จำกัด

จุดสังเกตบัตรผ่าน

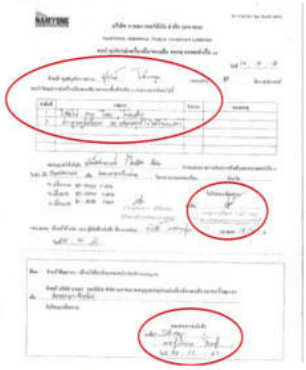
ตรวจสอบทรัพย์สินมีมูลค่าก่อนปล่อยผ่านออกจากเขต A5

เชือกลัดชิ่ง

โซ่

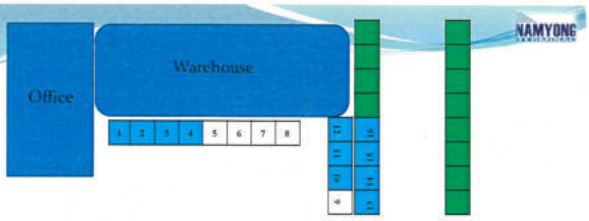
เครื่องมือ และ
ชิ้นส่วนโลหะต่างๆ

จุดสังเกตใบนำของออก



Lay out เส้นทางการจราจร

PARKING
ที่จอดรถ



1	CEO	5	NYK	9	TOYO FUJI	13	CON MG
2	CFO	6	NYK	10	PUR MG	14	HR MG
3	COO	7	K-LINE	11	OPN MG	15	WH MG
4	CAO	8	MOL	12	IT MG	16	ACC MG

A	รถส่วนกลาง	E	รถส่วนกลาง	H	Capt.
B	รถส่วนกลาง	▲	VISITOR	I	Capt.
C	รถส่วนกลาง	F	Capt.	J	Capt.
D	รถส่วนกลาง	G	Capt.	K	Capt.

พนักงาน นามอยาร

นโยบายระบบบริหารบูรณาการของ A5

"บริการท่าเทียบเรือขนส่งและบริหารจัดการคลังสินค้า พร้อมทั้งบำรุงรักษาพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อสร้างความพึงพอใจต่อลูกค้า รักษามาตรฐานอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องตามพันธสัญญา"

CERTIFIED LR ISO 9001 · ISO 14001 ISO 45001 — UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 001

ข้อควรระวังในการปฏิบัติงาน

- ระมัดระวังการเฉี่ยวชนจากรถสินค้าหรือยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่
- หากมีอาการไม่สบายให้แจ้งหัวหน้า รปภ. และเจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัยฯ ไม่ฝืนปฏิบัติงาน
- ห้ามสัมผัสกับอุปกรณ์ไฟฟ้าขณะตัวเปียก
- หากมีฝนตกหรืออากาศชื้นให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าดูด

ข้อควรระวังในการปฏิบัติงาน

กฎระเบียบภายในท่าเรือ A5

กฎระเบียบภายในท่าเรือ A5

การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

การคัดแยกขยะภายในท่าเรือ A5

ทิ้งขยะให้ถูกที่และคัดแยกขยะให้ถูกประเภท

NAMYONG

การประหยัดพลังงาน

NAMYONG

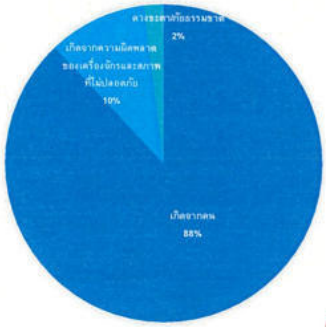
อุบัติเหตุ อุบัติการณ์

- **อุบัติการณ์ (Incident)** หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (near miss) จากเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงาน
- **เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (near miss)** หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- **อุบัติเหตุ (Accident)** หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ ที่อาจจะเกิดจากการที่ไม่ได้คาดคิดไว้ล่วงหน้า หรือไม่ทราบล่วงหน้า หรือขาดการควบคุม แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเจ็บป่วยจากการทำงาน หรือการเสียชีวิต หรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงานและสิ่งแวดล้อม (จากเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงาน)

SAFETY

NAMYONG

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ



SAFETY

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย

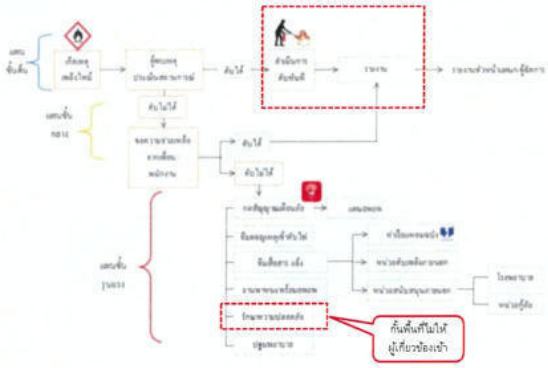
- เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security incident)หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ ที่น่าสงสัยใด ๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ หรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใด ๆ
- ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats)" หมายถึง องค์ประกอบ ของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการจู่โจมเป้าหมายของเรือและท่าเรือ เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drugs smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrants and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสดมภ์เรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน(Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น
- จุดเปราะบาง (vulnerability) หมายถึง จุดอ่อนหรือความน่าจะเป็นเป้าหมายต่อการจู่โจม เช่น รั้วชำรุด ประตูชำรุด บริเวณอับสายตา เป็นต้น

NAMYONG

การรายงานอุบัติการณ์

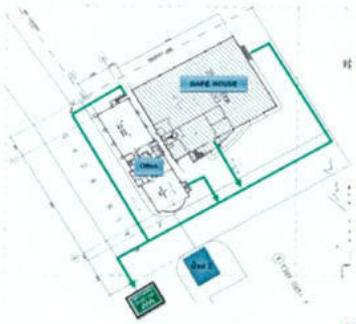
SAFETY

แผนระงับอัคคีภัย



แผนอพยพ

Lay Out แสดงจุดรวมพล



หน้าที่ของ รปภ. เมื่ออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

- ปิดกั้นบริเวณบริษัท และอนุญาตเฉพาะผู้เกี่ยวข้องที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นผ่านเข้า-ออกได้ เมื่อได้รับคำสั่งจากเจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัยฯ
- ควบคุมดูแลผู้สื่อข่าวภายนอก
- ห้ามไม่ให้มีการให้ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์แก่บุคคลภายนอกเด็ดขาด
- รับคำสั่งจากหัวหน้าชุด รปภ. และเจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัยฯ
- รายงานสถานการณ์ให้เจ้าหน้าที่ของแผนกความปลอดภัยฯ ได้รับทราบ

หน้าที่ของ ประชาสัมพันธ์ เมื่ออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

- โทรศัพท์แจ้งทุกฝ่ายให้รับทราบ
- เดินเร็วไปที่จุดรวมพล
- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด
- ห้ามไม่ให้การให้ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์แก่บุคคลภายนอกเด็ดขาด

การเลือกใช้ถังดับเพลิง

การเลือกใช้ถังดับเพลิง

การใช้ถังดับเพลิง

หมวดที่ 3 วินัยและโทษทางวินัย

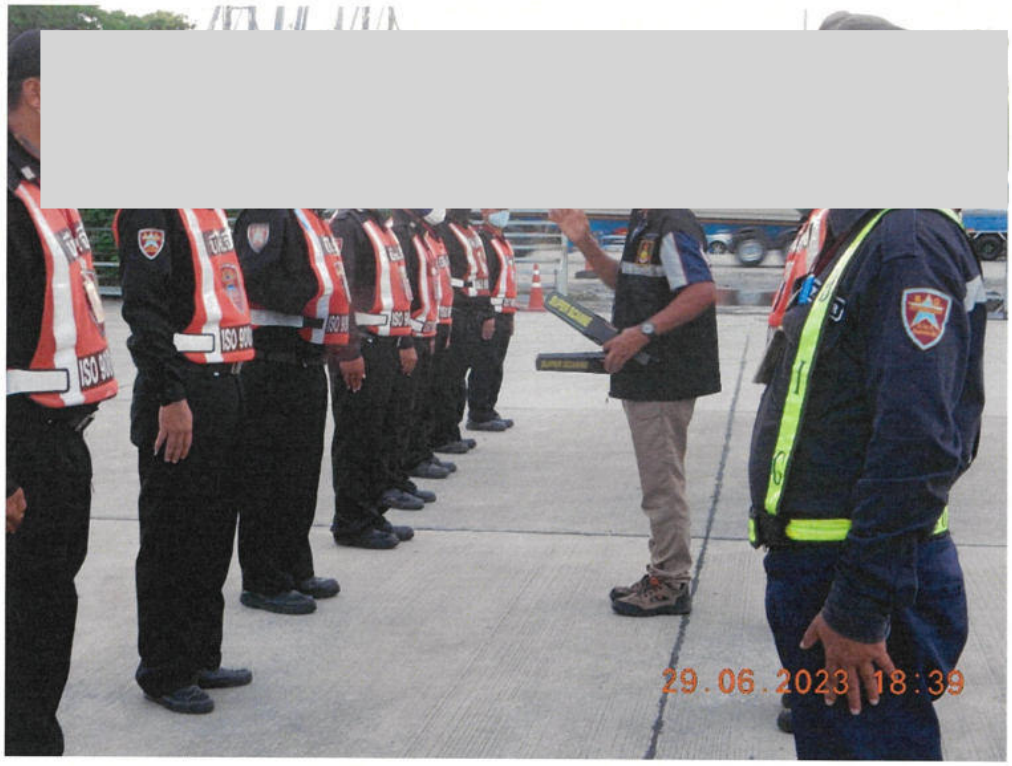
ลักษณะความผิด คือ ฝ่าฝืน หลีกเลี่ยง ขัดขืน ไม่ปฏิบัติตามและหรือเพิกเฉยต่อหลักความปลอดภัย ตามข้อบังคับคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยฯ ฉบับนี้ รวมทั้งกฎระเบียบและกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานซึ่งประกาศใช้ในขณะนั้น

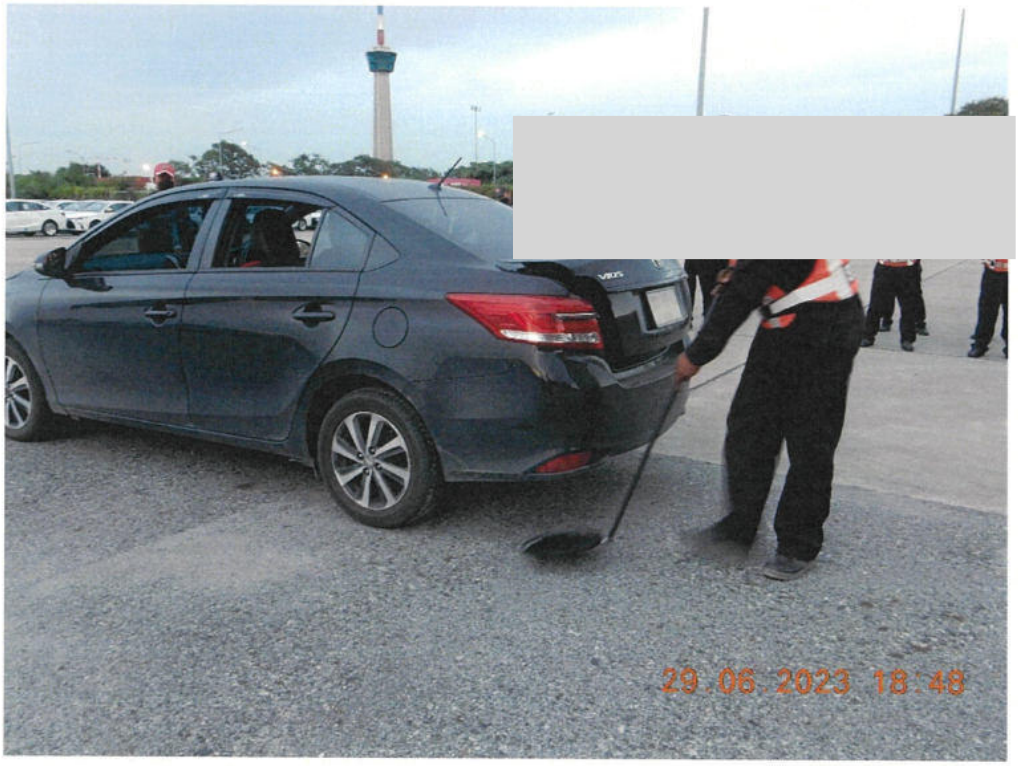
มาตรการ บทลงโทษ

ตามความหนักเบาของการกระทำผิดหรือการฝ่าฝืนกฎระเบียบ โดยจะมีบทลงโทษสถานใดก็ได้ไม่จำเป็นต้องลงโทษตามลำดับข้อ ดังนี้

- ตักเตือนด้วยวาจา
- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และให้แจ้งกลับมาตรการการแก้ไข
- ไม่อนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเรือ A5
- ปรับตามที่กฎหมายกำหนด

การอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย





15ข

บันทึกอุบัติเหตุ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ มกราคม – มิถุนายน 2566

Accident Type	2023 (Case)												Accident Collect	Target
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		
Operate (NYT/Sub-contract)	0	0	0	0	0	0							**0**	0
Operate (Customer)	0	0	0	0	0	0							**0**	0
Other	0	0	0	0	0	0							**0**	0
Summary Accident	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**							**0**	0

เดือนมกราคม – มิถุนายน 2566 ไม่มีอุบัติเหตุร้ายแรงจากการขนส่งทางบกและทางน้ำ

16ข

บันทึกปริมาณรถวิ่งผ่านเข้า-ออกโครงการ
และชนิด -จำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการ

บันทึกปริมาณรถรับส่งสินค้าเข้า-ออก เดือน มกราคม – มิถุนายน 2566

เดือน/2566	ปริมาณรถ	
	เทรลเลอร์	Car Carrier
มกราคม	552	2,041
กุมภาพันธ์	611	1,580
มีนาคม	768	2,266
เมษายน	482	2,453
พฤษภาคม	589	2,203
มิถุนายน	607	2,383
รวม	**3,609**	**12,926**
เฉลี่ย/เดือน	**602**	**2,154**

17ข

ผลการตรวจสุขภาพ

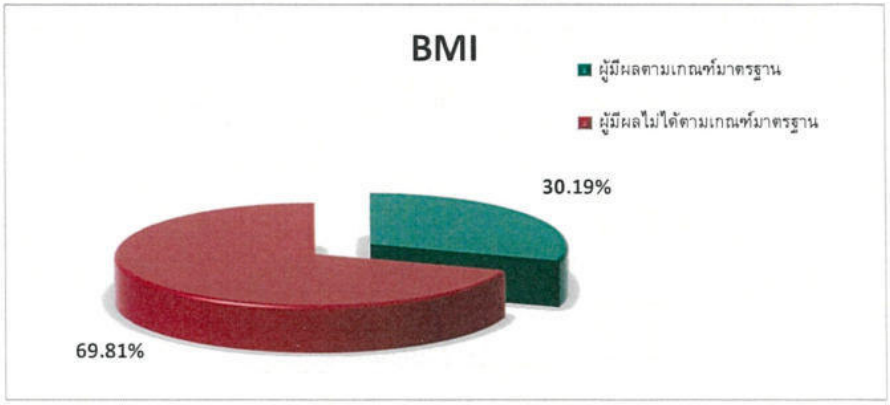
ประจำปี 2565

รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

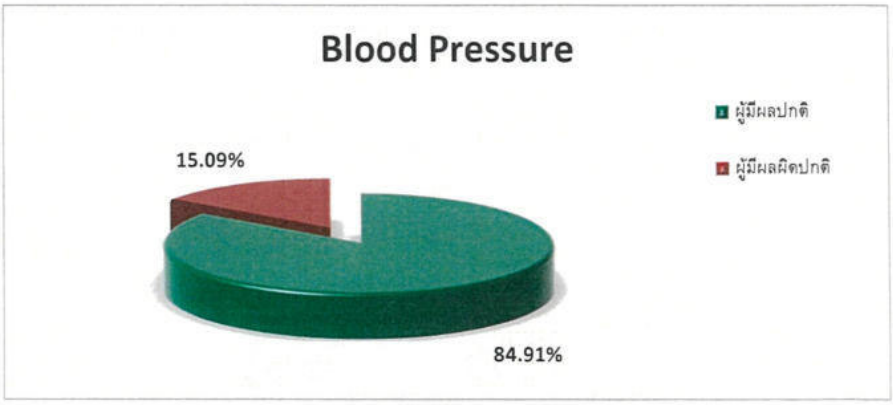
ผลการตรวจวัดดัชนีมวลกาย (Body Mass Index : BMI)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลตามเกณฑ์มาตรฐาน	16	30.19
ผู้มีผลไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน	37	69.81
ผู้ตรวจทั้งหมด	**53**	**100%**



ผลการตรวจวัดความดันโลหิต (Blood Pressure)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	45	84.91
ผู้มีผลผิดปกติ	8	15.09
ผู้ตรวจทั้งหมด	**53**	**100%**

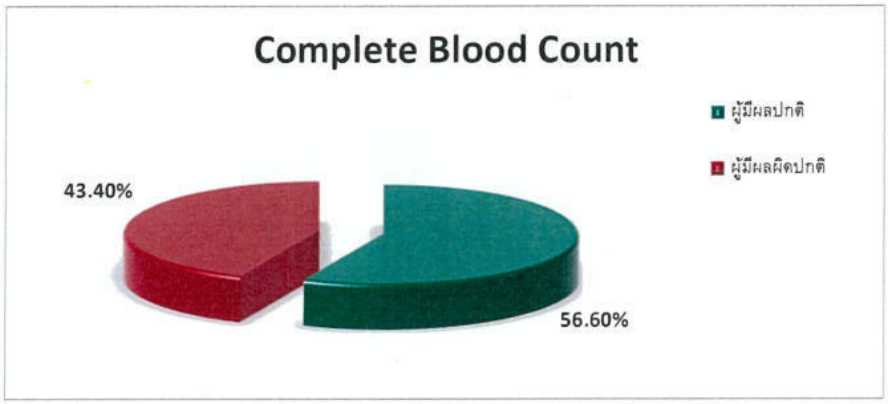


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

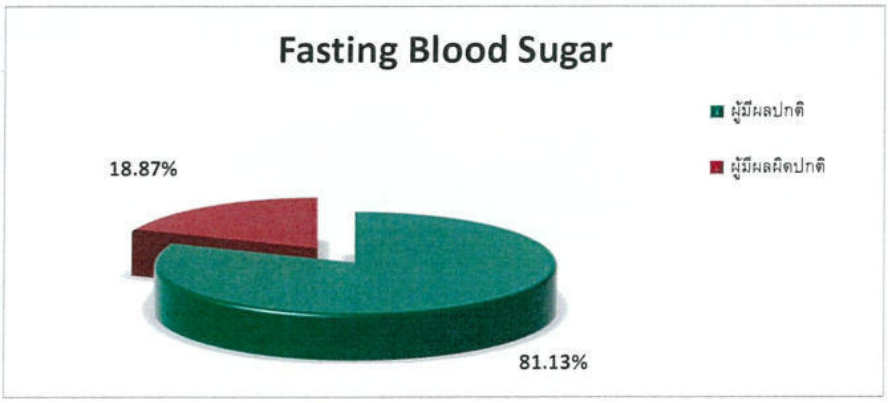
ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	30	56.60
ผู้มีผลผิดปกติ	23	43.40
ผู้ตรวจทั้งหมด	53	100%



ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	43	81.13
ผู้มีผลผิดปกติ	10	18.87
ผู้ตรวจทั้งหมด	53	100%

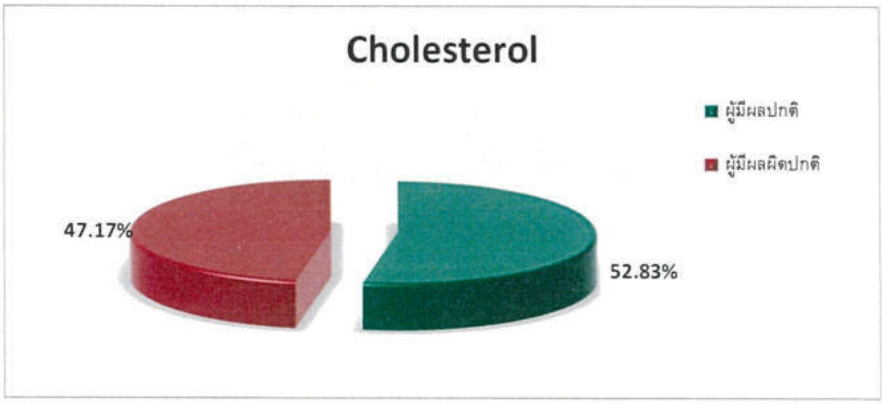


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

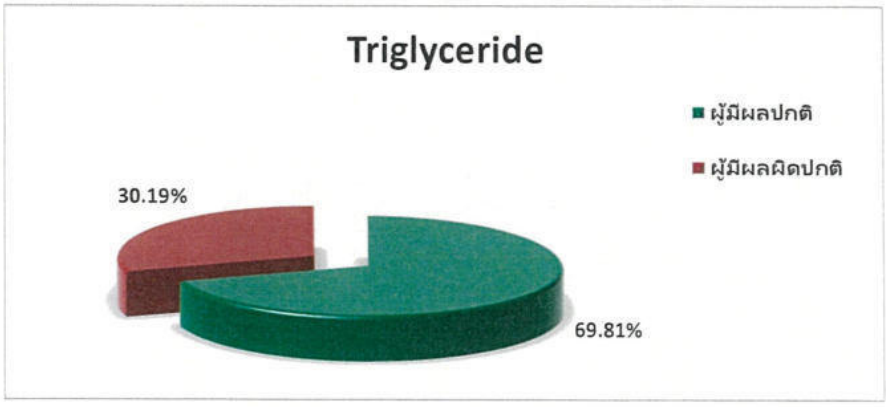
ผลการตรวจระดับไขมันคอเลสเตอรอลในเลือด (Cholesterol)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	28	52.83
ผู้มีผลผิดปกติ	25	47.17
ผู้ตรวจทั้งหมด	53	100%



ผลการตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	37	69.81
ผู้มีผลผิดปกติ	16	30.19
ผู้ตรวจทั้งหมด	53	100%

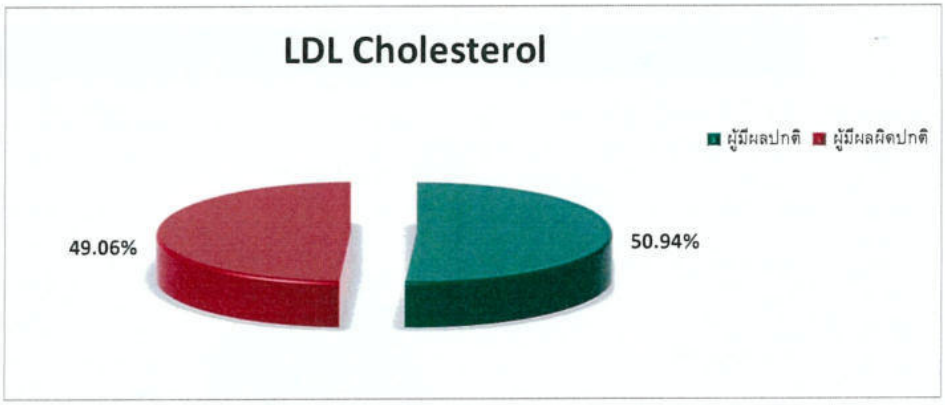


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

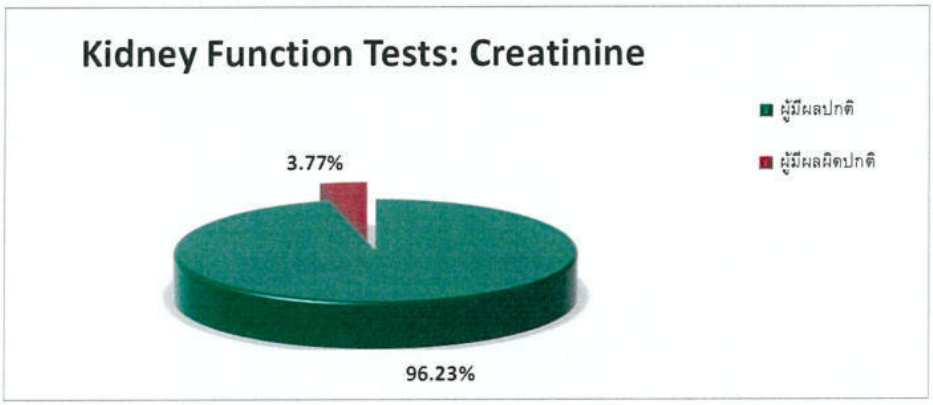
ผลการตรวจระดับไขมันความหนาแน่นต่ำ (LDL Cholesterol) ในเลือด

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	27	50.94
ผู้มีผลผิดปกติ	26	49.06
ผู้ตรวจทั้งหมด	53	100%



ผลการตรวจการทำงานของไต (BUN,Creatinine)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	51	96.23
ผู้มีผลผิดปกติ	2	3.77
ผู้ตรวจทั้งหมด	53	100%

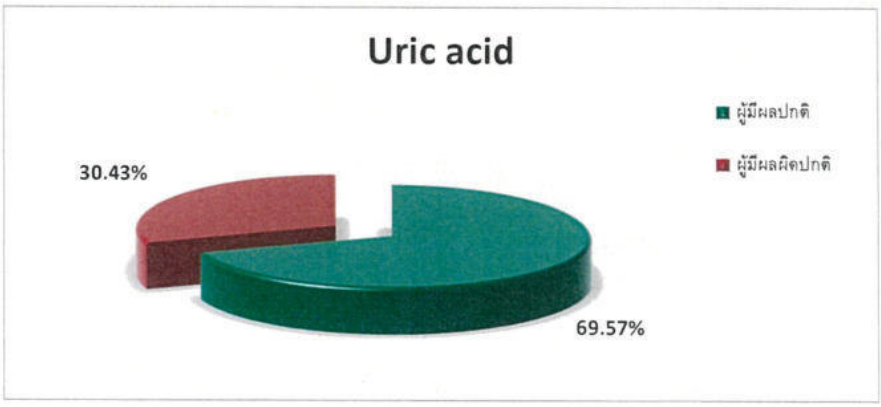


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

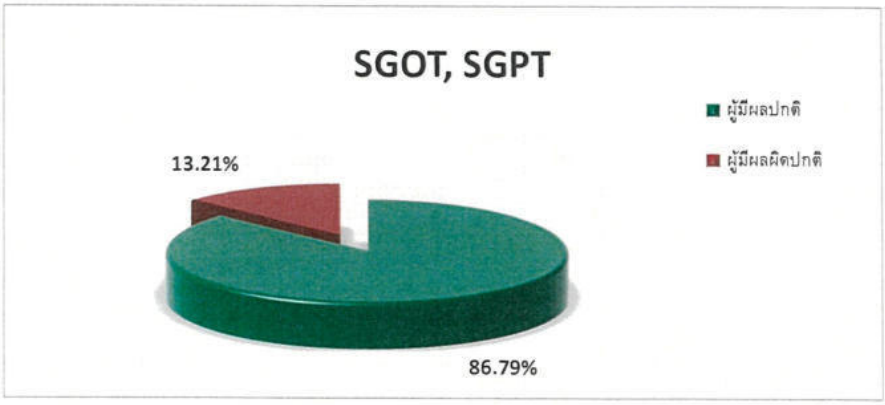
ผลการตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric acid)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	32	69.57
ผู้มีผลผิดปกติ	14	30.43
ผู้ตรวจทั้งหมด	46	100%



ผลการตรวจค่าการทำงานของตับ (SGOT,SGPT)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	46	86.79
ผู้มีผลผิดปกติ	7	13.21
ผู้ตรวจทั้งหมด	53	100%

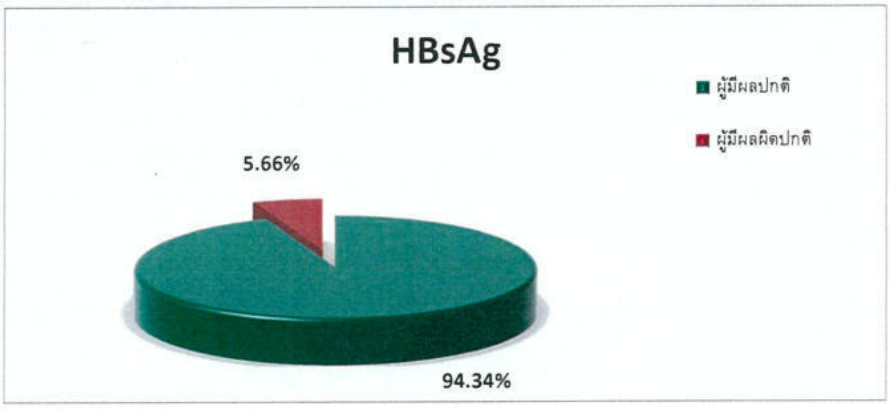


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

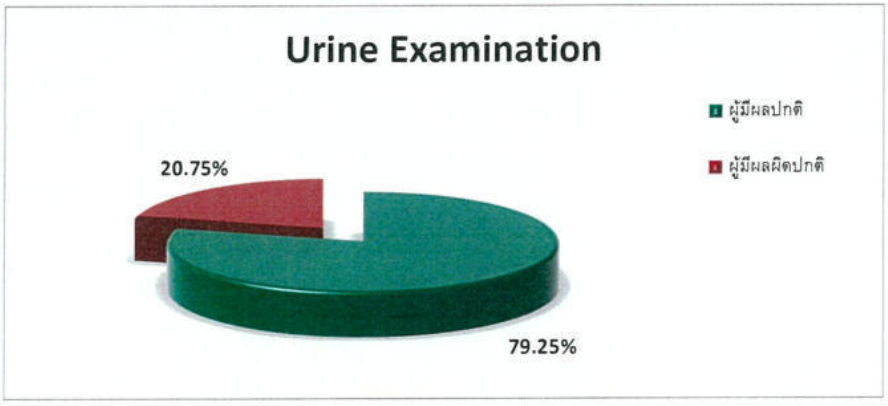
ผลการตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี (HBsAg)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	50	94.34
ผู้มีผลผิดปกติ	3	5.66
ผู้ตรวจทั้งหมด	**53**	**100%**



ผลการตรวจปัสสาวะ (Urine Examination)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	42	79.25
ผู้มีผลผิดปกติ	11	20.75
ผู้ตรวจทั้งหมด	**53**	**100%**

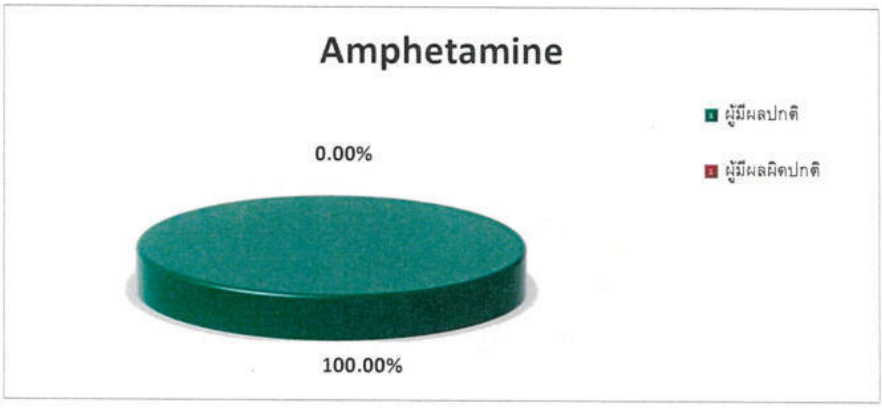


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

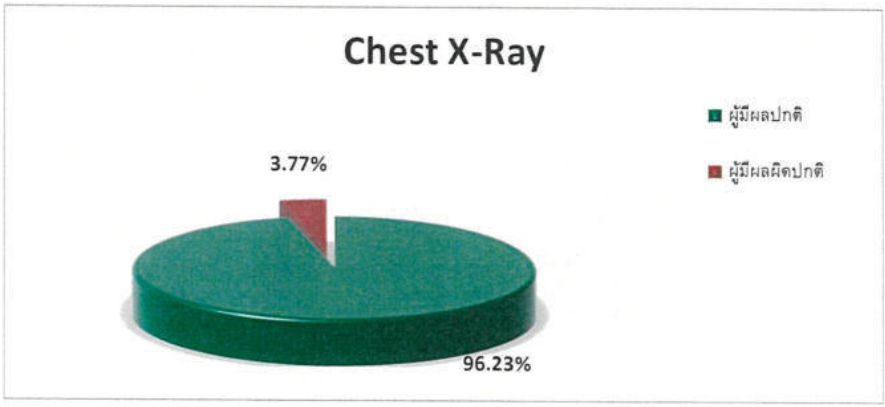
ผลการตรวจสาร Amphetamine ในปัสสาวะ

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	53	100.00
ผู้มีผลผิดปกติ	0	0.00
ผู้ตรวจทั้งหมด	**53**	**100%**



ผลการตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	51	96.23
ผู้มีผลผิดปกติ	2	3.77
ผู้ตรวจทั้งหมด	**53**	**100%**

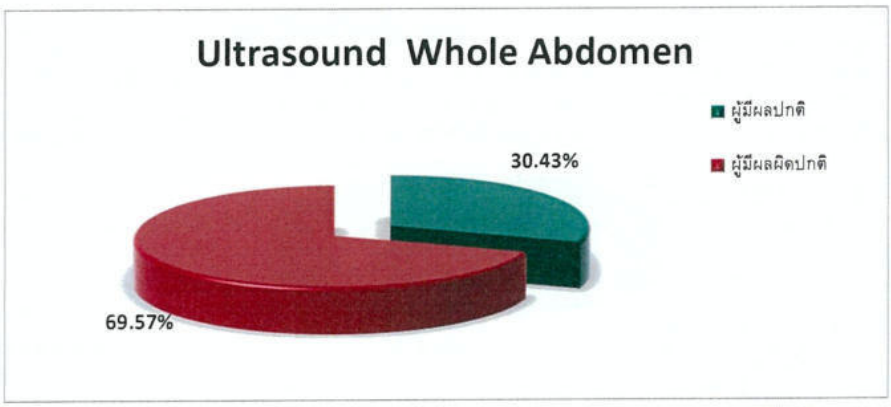


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

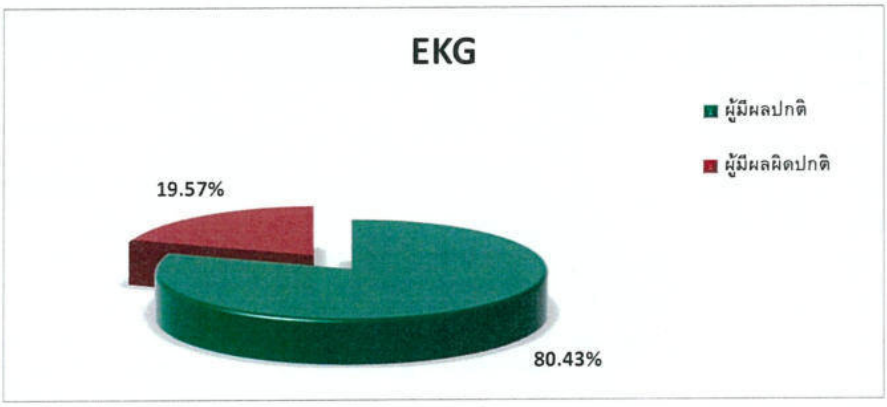
ผลการตรวจอัลตร้าซาวด์ช่องท้อง (Ultrasound Whole Abdomen)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	14	30.43
ผู้มีผลผิดปกติ	32	69.57
ผู้ตรวจทั้งหมด	46	100%



ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	37	80.43
ผู้มีผลผิดปกติ	9	19.57
ผู้ตรวจทั้งหมด	46	100%

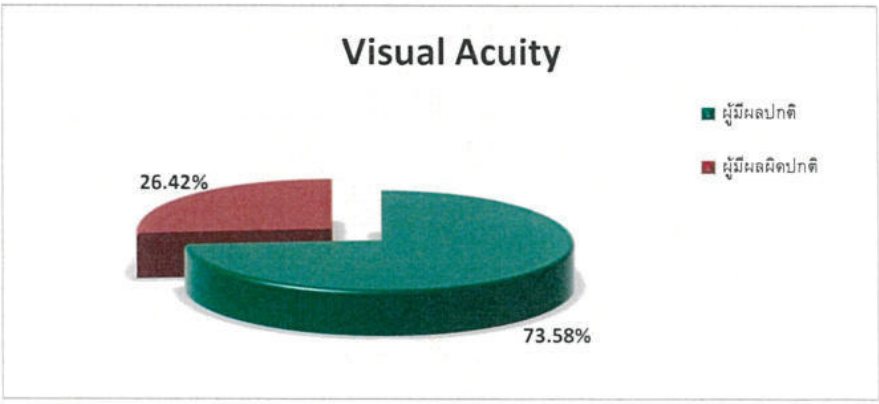


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

ผลการตรวจสายตา (Visual Acuity)

	จำนวนคน	เปอร์เซ็นต์
ผู้มีผลปกติ	39	73.58
ผู้มีผลผิดปกติ	14	26.42
ผู้ตรวจทั้งหมด	53	100%



สมิติเวช
SAMITIVEJ
ศรีราชา SRIRACHA

8 ซ.แหลมเกตุ ถ.เจิมจอมพล ต.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110 โทร.038-320-300 แฟกซ์. 038-324130

8 Soi Laemket, Jermjompol Road, Sriracha, Chonburi 20110 Tel. 038-320300 Fax. 038-324130

รายงานผลการตรวจการได้ยิน (Audiogram)

วัตถุประสงค์ : เฝ้าระวังภาวะสุขภาพตามมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Health Surveillance in Hearing Conservation Program.)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2565

ลำดับ	H.N.	ชื่อ-นามสกุล	หูขวา							หูซ้าย							คำแนะนำ
			500	1000	2000	3000	4000	6000	8000	500	1000	2000	3000	4000	6000	8000	
1	18-12-000973	นาย กฤษฎา ร่วมพล	15	20	20	5	20	25	15	15	15	10	15	35	20	-5	
2	18-08-024190	นาย ชุติพนธ์ โพธิ์ทอง	20	20	25	30	45	30	25	20	25	30	25	45	20	20	
3	18-10-027320	นาย พิชัย คุ้มมี	20	25	20	40	25	25	25	20	20	25	25	50	35	35	ดำเนินมาตรการควบคุมระดับเสียงในบริเวณที่ทำงาน ลดระยะเวลาการทำงานสัมผัสเสียงดัง และ ใช้อุปกรณ์ปกป้อง
4	18-17-010379	นาย อนุศักดิ์ อินทร์ตา	25	25	20	15	30	20	20	20	25	25	20	30	20	20	ตรวจติดตามสมรรถภาพการได้ยินต่อเนื่องทุกปี; ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียงดัง หากจำเป็นต้องสัมผัสเสียงดัง ควร

หมายเหตุ นำผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินที่ความถี่ 500 1000 2000 3000 4000 6000 เฮิรตซ์ ของการตรวจสุขภาพในครั้งนี้

ไปเปรียบเทียบกับผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 134 ง. (ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2561)

สมิติเวช
SAMITIVEJ
ศรีราชา SRIRACHA

8 ซ.แหลมเกตุ ถ.เจิมจอมพล ต.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110 โทร.038-320-300 แฟกซ์. 038-324130

8 Soi Laemket, Jermjompol Road, Sriracha, Chonburi 20110 Tel. 038-320300 Fax. 038-324130

วัตถุประสงค์ : ผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยินแบบประเมินระดับการได้ยินทั่วไป (Hearing Evaluation)

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2565

ลำดับ	H.N.	ชื่อ-นามสกุล	หูขวา							หูซ้าย						
			500	1000	2000	3000	4000	6000	8000	500	1000	2000	3000	4000	6000	8000
1	18-07-024383	นาง กัญญา พันลูกท้าว(1)	15	10	25	15	30	20	0	15	15	20	15	15	0	-10
2	18-09-006398	นาย จักรวาล เพ็ชรเย็น	10	25	35	20	35	20	30	20	25	25	15	25	10	25
3	18-12-042854	นางสาว ศศวรรณ ธรรมศิริทรัพย์	10	10	20	5	20	5	25	10	10	10	0	10	0	0
4	18-08-030531	นาย สมภาส พงษ์โมลา	20	15	25	60	75	65	45	20	20	30	45	75	45	50

<u>หมายเหตุ</u> นำผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินที่ความถี่ 500 1000 2000 3000 4000 6000 เฮิรตซ์ ของการตรวจสุขภาพในครั้งนี้ ไปเปรียบเทียบกับผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินที่เป็นข้อมูลพื้นฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 134 ง. (ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2561)